

1932

年

171

第

期

中華郵政局特准掛號認爲新聞紙類

中華民國元年六月創刊
中華民國廿一年四月發行

實業雜誌

周介猷



湖南實業雜誌社編印

總 理 遺 像

革 命 尚 未 成 功



同 志 仍 須 努 力

總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥
現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

本社所出版之實業雜誌每月一冊價目零售二角半年一元全年二元郵費日本國半年一角二

分全年二角四分其他各國半年五角四分全年一元如蒙

定購請填寫定單並將價銀寄交長沙本社為荷

湖南實業雜誌社謹啓

湖 南 實 業 雜 誌 定 單	
今 寄 上 銀 圓	圓 定 購 實 業 雜 誌 第
第 號	冊 每 號 出 版 後 請 即 寄 下 為 荷
定 購 人	地 址
中 華 民 國	年 月 日
	號 至

實業雜誌第一七一號目錄

纂著

- 邊陲移民與海外華僑…………… 燕 廬
- 中國絲業失敗之原因及救濟之方法…………… 周仁慶
- 德國鋁工業之現狀…………… 彭漢濤
- 日本之汽車工業…………… 聲
- 現代各國關稅政策概觀(下)…………… 廖壽全

調查

- 湖南省立高級農科職業學校所屬農林蠶各試驗場調查記…………… 濟 猷
- …………… 默 秋
- 長沙市實業調查(續)…………… 負 魚
- 洪江交通與商業…………… 皮名振
- 江華鑛務局歷年情況記…………… 鐵道部來稿
- 湘鄉洪山殿煤田調查報告書……………
- 膠濟北寧平綏平漢四路沿綫狀況……………

專載

哀誌遼寧迫擊砲廠創造國產汽車成功經過及其所擬對國人
之報告…………… 聲

法規

- 軍政部硝磺管理規則
- 湖南各縣林業公會暫行規則

實業消息

本省

- 省府訂定優待紗廠工人辦法
- 籌辦硫酸工廠近訊彙誌
- 建廳提議試探衡山鉛鑛
- 湘岸上年銷鹽統計

國內

我國之近代產業

日本對東三省農業移民之失敗及其將來

海關去年稅收狀況

國際

世界羊毛產額統計

世界各國又將增高進口稅率

英日商品在我市場之競爭

日本在華之銀行業

長沙市經濟統計

金融	純錫	各種鑛產	穀米	油鹽
雜糧	南貨	糖	市	其他食物
				棉紗

附錄

中國銀行二十年度營業報告

編輯部啓事

敬啓者本誌第一七〇號雜俎欄第三版第五行起係本社藝廬先生參觀首都國貨陳列

館隨筆原題爲首都實業部國貨陳列館參觀記手民遺落至以爲憾又本期篇幅過多雜

俎欄暫付缺如下期仍照常編印用併聲明希

閱者諒之

纂 著

邊陲移民與海外華僑

藝 廬

日來讀胡炳熊所著之南洋華僑殖民偉人傳。李長傳所著之南洋華僑史及南洋華僑概況。又中央僑務委員會所編印之各國虐待華僑苛例輯要及華僑所受不平等待遇。暨東方雜誌等報所載關於華僑情形。實興無涯之感慨。夫以中國版圖之廣大。人口僅有四萬萬七千餘萬。以之平均支配各省區。尙覺人稀。何我同胞輕作離鄉別井之舉。渡海航洋。遠適異域。既爲他族作殖民先鋒。復受種種苛待。不以爲德。反以爲讎。而我僑胞至今並未因苛待之故。視爲畏途。仍本其大無畏精神。繼續出國。努力奮鬥。殊爲難能可貴已。倘中央政府利用人民此種奮鬥精神。使之轉移方向。向本國邊陲各省出發。則內地無人滿之虞。邊防得金湯之固。一舉兩便。計有善於此者乎。

查我國居民支配極不平均。沿海各省。人煙稠密。其餘西南西北東北各省區。與洪荒時代。尙無甚變異。今將我國各省人口分配密度。列表於下：

省 名	每方英里人數	省 名	每方英里人數
江 蘇	八七五	貴 州	一六七

浙江	六〇一	廣西	一五九
山東	五五二	山西	一三四
河南	四五四	陝西	一二五
湖北	三八〇	雲南	六七
廣東	三七二	甘肅	四七
安徽	三六二	遼寧	四七
江西	三五二	熱河	一八
湖南	三四一	吉林	一五
河北	二九五	察哈爾	一二
福建	二八四	黑龍江	九
四川	二二八	西康	九
綏遠	六	新疆	一
西藏	三	寧夏	一
青海	一	外蒙古	一

據上表以觀。有每方英里人數至八七五人。如江蘇省是。有每方英里人數僅一人。如青海新疆寧夏外蒙古等是。今以一與八七五比。其疏密度之差數。未免過大。我國以農立

國。人民非有相當之耕地。不足以圖生存。查美國每人平均耕地有四公頃半。法德等國。每人平均耕地有二公頃。迴憶我國東南各省。如江蘇浙江等。每人平均耕地僅三四畝。即使終歲勤動。不過充腹。設遇天災虫禍。則雖欲求一飽而不可得。并非農民不願多耕田地。因人過於土。無發展之餘地耳。今欲人盡其力。非移民邊陲不可。欲地盡其利。亦非移民邊陲不可。

夫邊陲係我國固有之省區。其語言習慣。不過與內地稍有區別。并非若南洋美洲各地。與我相隔有重洋之遠。相處有異種之分。乃近海各省。如廣東福建各同胞。不畏驚濤怒浪。不憚地角天涯。相率振翮遠翥。作破釜沉舟之勢。此種果敢性質。誠足令人欽佩。而鄰近邊陲各省居民。祇聞向內地遷徙。未聞向邊地墾植。推原其故。實與交通上有莫大之關係。試以廣東往南洋羣島計之。不過一週時日。即往美洲。亦不過四五週工夫。若轉而至新疆各邊地。非經三月之久不能達到。此移民實邊與交通建設關係密切之概觀也。總理實業計劃有云。從利益之點觀察。人口衆多之處之鐵路。遠勝於人口稀少之處之鐵路。然由人口衆多之處築至人口稀少之處之鐵路。其利尤大。今黨國執政諸公口口以黨治國。而對於先總理之言。何嘗實現。一似對於商業繁盛之省區爭熱鬧。而於邊省則少注意者。然自民國成立二十年來。邊省未受內戰之禍者。其亦因此倖免乎。雖然。吾爲總理遺教嘆也。

不觀夫東三省乎。在光緒以前。鐵路未通。居民不過三百餘萬。自光緒三十三年至民國七年。由三百萬人突然增加二千八百萬人。自民國七年至民國十七年間。增加人口一百四十七萬。十七年至十九年。增加人口一百〇七萬。是十七年以前。每年有十四萬二千人之增加。十七年以後。每年有三十四萬六千人之增加。（見東北年鑑輯要）究之東北人民每年有如此增加者。并非全恃生育之力。實內地貧民。藉鐵路交通便利。移徙之效果耳。

東北既因鐵路交通。人民自由移徙。則以此視彼。設西北交通。亦如東北。其人口之增加率。獨不能與東北相頡頏乎。惜政府不早爲之曲突徙薪。尙以焦頭爛額爲上客。何計之相左如是乎。

中國之於南洋等。可稱爲殖民地。其始也用帆船以去。在清初海禁尙嚴。去者之數甚少。後因中外通商。輪船往來如織。有逋客、有猪仔、有商人、有苦工。日復一日。亦日盛一日。而華僑之聲勢遂大。加之勤苦耐勞。有非他種人所能及。於是遂引起歧視之心。所謂種種不平等待遇。以及一切苛例。於焉以生。冀以減少華僑入境之數。茲將各國對待華僑之禁令。略舉於下：

- 一九一五年荷蘭國公佈荷屬東印度入境居留條例二十條過渡施行規程三條附則三條
- 一九一七年荷蘭國公佈荷屬東印度入境居留條例施行細則十條
- 一九一七年荷蘭國公佈外籍勞工入境居留特種章程四條

- 一九一八年荷蘭國公佈廖島府屬入境居留特種章程三條
- 一九二八年英國公佈海峽殖民地政府限制移民條例十條
- 一九二六年英國公佈英屬三州府學校註冊條例二十九條
- 一九二六年菲律賓財政部公佈所訂施行新簿記律辦法十二條
- 暹羅國歷二四七〇年公佈移民條例十八條
- 一九二三年加拿大公佈對華移民新例四十三條
- 一九三〇年美國公佈對華移民條例
- 一九二九年美國取締遠東來客章程
- 一九二六年古巴總統禁止華人入境之命令十七條
- 一九〇九年掘地孖罇國公佈禁止蒙古種族移民命令
- 一九二〇年掘地孖罇國取締本國華僑苛例十一條
- 一九三〇年尼加拉瓜國公佈新移民律三十三條
- 一九三〇年巴拿馬關於禁制華人入口之提案十條
- 一八九九年厄瓜多禁止中國移民法令七條
- 一九〇一年澳國聯邦移民條例十八條

南非洲聯省政府續頒對華僑苛例之補述二十二條

一九二七年墨西哥強迫華僑從新註冊

一九三〇年智利政府限制華人入口

一九二七年紐絲綸政府限制華人入口苛例

以上所舉。係根據中央僑務委員會編印各國虐待華僑苛例輯要及華僑所受不平等待遇二書。至種種苛例內容。請閱原書。茲不贅述。我同胞處於此種苛例之中。已去者忍氣吞聲。徐圖再起。將去者仍復乘風破浪。茹苦含辛。胡炳熊君有言：『泰西之殖民。皆以國力盾其後。而中國無之。所恃者我民族之天然膨漲力而已。』追憶我國開始運動革命之時。其得力於華僑之資助者甚多。今革命已告一段落。高官厚祿。國內人得之。汽車洋樓。國內人享之。而我華僑懾伏於外人鐵蹄之下。猶復如昨。未聞中央政府爲之稍減其痛苦。首都所建之華僑招待所。純粹爲國內來往要人作行轅。偶有一二有錢華僑回國。固不惜窮奢極慾以招待之。無錢之華僑。一旦行抵首都。仍是呼籲無門。搶天無路。任其流離顛倒。而莫之一顧。此卽中央政府待遇華僑之一種無情苛例。今欲取消外人苛例。請先自取消祖國苛例始。

噫。我國同胞在外。既受異族種種虐待矣。中央政府既無能力使之取消苛例。應即停止一切無意義之內爭。一切無智識之建築。將方針改指邊陲省區。完成二三幹路。俾人民藉交通之便利。自動向邊陲發展。否則我不發展。恐他族出而代之矣。彼時噬臍無及。外

蒙古前車可鑑。東三省來軫方殷。雲南西藏。時聞警告。語云慢藏誨盜。冶容誨淫。我有土地。聽其空虛。毋怪外人垂涎日久。竟有染指於鼎者。

總理有言。由人滿之省徙民西北。墾自然之富源。其普徧於商業世界之利。當極浩大。靡論所投資本龐大若何。必能於短時期中子償其母。蓋移民之法。首在建設鐵路。鐵路成功。卽一切事業方有辦法。不必強制移民。不必獎勵移民。更不必設立移民機關。祇須將西北曠地利益。令通俗報紙或地方黨政機關。就近懇切宣傳。則人民有自然而然而向邊陲移徙之趨勢。雖欲禁止。亦將無從禁止。殆如水之就下。其性使然。况當此粥少僧多。室狹人冗。黃河之水。夾以峻版。有不奔流者乎。但政府對於移墾地之衛生醫院學校水利市場守望等種種公益事業。應極端設備。使移徙之民視同家鄉。則行旅如歸矣。如此對於人滿省分。有調劑之餘地。對於祖宗疆土。有根本之防衛。外人既無從覬覦。政府亦減邊陲之顧慮。而海外僑胞亦得有回國立足之機會。幸熟甚焉。茅廬多暇。聊拾衆論。略參己見。拉雜成篇。芻蕘之言。固知政府早見及此。無待嘵嘵。然不能已於言者。深望當道極力籌謀。迅見實施耳。

奇魚叢錄

鄭逸梅

魚涵泳水中。自得其樂。佛家有水梭花之號。其種類甚繁。供吾人庖饌者祇什之一。茲將耳所聞並目所瀏覽書冊紀載之奇魚。錄之以博閱者一粲。

△雲南有水晶魚。魚之腸胃。無不映徹。望之甚悉。

△飛魚。一名文鱸魚。產美國沿海。長一尺五六寸。背蒼黑。腹白。鱗圓大易脫。羣游於海水上層。胸鰭長大。或較大於本體。以之為翼。飛行水面。高可六七尺。

△諸懷之水。其中多鮪魚。魚身而犬首。其音如嬰兒。食之已狂。

△葉魚。尾歧出如樹葉。首部有紋。產菲律賓。又鮪魚。甚美麗。長數尺。蜿蜒如蛇。據說人被噬。即犯耳聾之疾。又獅魚。其名為獅。實則其形如馬。但無蹄足耳。斑馬魚。身有斑點。一似斑馬。肉味鮮美。可供烹割。蟹足魚。鰭作棒狀。絕類蟹足。云有大毒。人觸之可致死。俱陳列於菲律賓之水族館中。

△黑海豚。獸體魚尾。產太平洋。

△日本海中。有魚與人無異。面禿首有尾。謂之海和尚。

△泥猴。一名海鯊。體圓長。頭圓目突。鰓蓋有疣狀物。背蒼黑。腹白。兩旁有黑色圓斑四。尾為扇狀。體長二三寸。棲於河口鹹淡水混交處。鰓部能貯水。腹鰭能匍匐。常匍行於退潮之沙灘。亦能飛躍。登岸便捷若猴。故名。或亦稱彈塗。與蝦虎之別名相同。

△油身魚。一名鮡魚。體甚側扁而較短。頭部闊大。至尾漸尖細。上顎比下顎長。口旁有鬚數對。喉部有鞭狀體二對。由腹鰭所變化。脊臀尾三鰭相連接。體被滑澤橢圓形之櫛狀鱗。背部暗褐。腹面藍色。眼與鱗之色皆似鮡。體長八九寸至一尺三四寸。產於太平洋。棲於近海多礁處。

△旗魚。體長達一丈三四尺。棲於遠洋。好游泳於水之上層。常以劍狀之上顎。刺食他魚。或攻擊船底及泥沙。肉淡紅味佳。分布於太平洋地中海。大西洋亦產之。一名舵徹或羽魚。

△電光魚。美國沿海。有魚夜能發光。利於航行。不啻燈塔。

中國絲業失敗之原因及救濟之方法

周仁慶

中國是絲業的發源地。自螺祖發明以來。迄今具有幾千年歷史。近世世界各國。如日本印度安南敘利亞波斯埃及意大利法蘭西美國等。都養蠶取絲。其原料除足自給外。能有盈餘供給他國的。就祇有我國和日本。法意是絲業發達的國家。但國內原料相差太遠。必須運入我國及日本的生絲。美國國內雖能養蠶。然產量極少。製造所需原料。幾全部取諸國外。此外如英比德瑞奧等國。雖均有絲業。而原料則非取自我國。即取諸日本。

職此之故。我國遂為蠶絲出口數量最多。時期最早的國。理應久占第一把交椅。不料歐戰以後。日本絲業發達。產額激增。加以經濟富厚。我國素執世界牛耳的絲業市場。隱被奪去。近年日絲出口數量竟超過我國七倍。甚至橫濱絲價。足以左右我國絲市。事實上我國已由首席地位。降而至於非仰他人鼻息不可的趨勢了。茲將民國十一年至十五年。中日出口生絲數量。列表於後。以資比較。

第一表 中國出口

年 度	擔 額	年 度	擔 額
民國十一年	一四三，四七八	大正十三年(民十三)	三七二，五五〇
民國十二年	一三八，四二三	大正十四年	四三八，四五〇

第二表 日本出口

民國十三年	一三一，二七五	大正十五年	四四三，五七八
民國十四年	一六八，〇一七	昭和二年	五二一，七七三
民國十五年	一六六，六三二	昭和三年	五六六，七六三

根據上列二表。中國生絲出口額無甚進步。而日本則進步非常迅速。前次美國絲業專家陶迪氏在上海評論：「中國絲廠近五年來不但沒有進步。且上年的出品返見退化。所以美國紐約生絲交易所。不許華絲加入拍板。」這是何等驚心之語。再不設法改良。不特每年運輸歐美佔全國出口貨百分之三十以上的華絲日漸淘汰。即國內銷路亦難樂觀。此真是我國百千萬養蠶農民繅絲工人絲業商人的生死存亡問題。誰爲爲之。孰令致之。我們祇看民國十六年上海各絲廠發表的宣言。其中有幾段對於絲業失敗的原因。固昭然若揭矣。

「中國物質生產能易外國之金錢者。絲爲大宗。舊時湖絲不合外國需要。改爲乾經。又遭擯棄。僅恃汽機廠絲。佔每年四萬五千擔之出口額。內地農民售繭。絲廠購繭繅絲。最近數年物質劣而物價貴。工作壞而工資增。銷售外商。每以檢驗不合而受擯斥。更以金價漲落而遭損失。屢思自運國外。直接貿易。若於資本有限。不易周轉。又無匯兌銀行。更乏郵船自由裝運。事事仰人鼻息。以致無從發展。其中艱苦。業此者類能知之。……江浙皖三省農民。但知繭價之增高。貪多廣養。其物價一趨貶落。繅折日見其增。不但廠方受其損失。國外且憎其惡劣。若非國人覺悟。根本改良。殊無救濟之策。然生產事屬農

民。農民狃於積習。不加研究。決非廠方所能干涉。……」

由此可見絲業失敗的大概。現在分爲內部與外界兩方面研究於下：

關於內部者爲：

一、內地蠶戶缺乏科學知識。祇知墨守成規。對於防止病害。改良蠶種等事。均無人指導。以致農村育蠶。時染病症。蠶身不強。產額不多。繅折既大。成本因之而昂。

二、繅絲方法。除新式各絲廠外。其餘均沿用舊法。出品不合外洋需要。

三、我國絲商。昧於世界情形。偏促一隅。以致遠東絲市。全操之日人之手。

四、我國產絲區域。北至關外。南達閩廣。西極川鄂。因交通不便。不但運輸上非常危險。卽運送費用。亦復不輕。

五、我國商人不知外國市場情形。假手經紀或洋行。若輩祇知從中操縱。剝奪利潤。譬如外國某工廠需要生絲。先由該國經紀人電達上海某洋行定購生絲。洋行在絲商湧到的時候。故意遷延。絲商爲求資本流動便利起見。遂將其貨品減價出售。於是洋行購入大批產絲。

六、缺乏雄厚資本。活動常感困難。絲商對於絲市。大都祇有投機的心理。沒有永久的計劃。並且組織又欠完善。故易失敗。

七、缺乏本國運輸機關以相扶持。致運輸上不能得到便利。

八、因中外幣制向不統一。金價時有漲落。使華絲價格。不能穩定。

九、我國絲廠向以自定的絲牌做標記。合全部計算。竟至幾百種之多。外商買絲。除歷來著名的絲牌外。常苦無所適從。又我國絲牌等級。向無規定。因之影響銷場不少。

十、政府無暇保護。使絲商無向外發展之良好機會。

關於外界者爲：

一、日本絲的壓迫 日本開始育蠶繅絲。還在華絲行銷歐美之後十三年。然殫精竭慮。利用科學方法。以求技術之改進。施行各種蠶業政策。頒布輸出獎勵法。又本其商業靈活手腕。推廣銷途。於是我國絲業。遂爾退避三舍。美國本是世界需要生絲最大市場。據民十六年中美絲織公會統計。華絲輸入美國祇有日絲四分之一。逮十七年。日本極力迎合美國心理。市場幾爲所獨佔。美國如此。其他可知。

二、人造絲之發展 人造絲價額。較天然絲低二分之一。產量又非常豐富。在最近二十年中。約增三十倍之多。影響我國絲業。殊非淺鮮。不但我國生絲外銷減少。即國內絲織物亦多改用人造絲。而天然絲則在無形排斥之列。

絲業失敗之原因。大概如上所述。自表面觀之。似內部與外界二種同等重要。試細觀察。內部還是較重。假使上述弊病。完全改良。與日本及人造絲競爭。決非難事。故我認救濟方法。約有下列數端：

一、設立蠶業改良研究社 集中專門人才。採用科學方法。改良蠶種。從事大量生產。在一村或數村中設立一所。召集蠶戶共同研究。實地試驗。以移換墨守成法之惡習。此項機關。山東安徽四川江浙各處。多已設立。並有幾年或幾十年歷史。惜未能盡職去指導農民改良。致演成機關自機關。農民自農民的現象。此是應當積極糾正者。

二、預備雄厚資本 我國絲廠。除年代較久者外。其餘各廠。或匆促成立。或信用未孚。資本既不充分。平時又忽於準備。一遇意外。立見危機。政府無術維持。而薄弱的金融界亦無力與以援助。故經濟上應為充分準備之圖。

三、發達交通機關 交通阻滯。不僅絲業感受困苦。幾為任何事件之阻礙。國內統一。政府應逐漸實現實業計劃。能若是。這種困難。不難解決矣。

四、減輕生絲出口稅 日本對於原料繭及出口絲。俱允免稅。絲商負擔不重。成本即輕。易於競爭。中國生絲事業衰落已達極點。如再課以重稅。是重困之也。但在今日中國。完全免稅。事實上固不可能。然應酌量減少。以利進行。

五、設立生絲檢驗所 觀上所述言中「銷售外商。每以檢驗不合而受擯斥」等語。可見我國出品不能劃一。為今之計。設立生絲檢驗所的計劃。勢難再緩。應當厘定一種標準。對出口生絲加以檢驗。劣者不許輸出。一切設備。都照英日等國嚴格檢驗。若能不收費用尤妙。

上述五項。祇就管見所及者言之。至於詳細方法。尙待專家設計。政府及人民苟能一致努力。積極圖謀改革。絲業前途。庶幾有焉。

海外拾零

近世界的奇人。「人獸奇觀」『The der Horn』這部小說。早已傳誦歐美。自好萊塢攝製成了電影以後。更名震世界。而作者是怎樣一個人。却沒有人知道。他住在英國瑟來府 Sirey 的中心。周圍數英里以內人民。都喚他做「紙傑克」『Paper Jack』。而不知道他的真姓名。他留着一部長髯。飄拂胸前。他的頭髮也長長的。垂在兩個肩上。他的衣服。是用棕色的紙做的。將一根繩子縛在他那魁偉的身體上。無論寒暑陰晴。他總過着露天的生活。所住屋子不過是一間小小的木屋。他不吸煙。不飲酒。每天只吃一些兒棕色的麵包。他曾對人說。「今年我大約是五十八歲了。我已忘却了年月。不知是也不是。十年以來。我從不睡在牀上。也從沒有信札或帳單的來往。從沒有對鐘錶看一看。而夜間大半是睡在星斗之下。」據知道他身世的說。他本是倫敦一位富商之子。曾研習商業數學。曾得到測量師的學位。曾有一段鐵路由他打過樣。不料青年時代。害了風濕病。忽然復發起來。半身不遂。醫生無法可想。他也早已生趣索然。在無可奈何之中。便決意自行和大自然去接近。把太陽和空氣來治療他。果然得到驚人的效驗。他現在已力大如牛。健康非常了。

德國鋁工業之現狀

譯日人……原著

彭漢濤

德國鋁工業之現狀 歐洲大戰之後。德國政府。意圖發展戰時中勃興之製鋁工業。曾定有發達程序。且因欲保護此項工業。又決定實行有制限之輸入禁止。並在諾他及陰義二處。開設國立製鋁工場。又對於國內設立之製鋁工場。加以有條件的制限等。採取極端保護政策。獎勵此種工業之發達。故有目今隆盛之觀。不僅能充足年約三萬七千噸之國內需要。且有多量向外輸出。

然自一九三〇年八月一日起。因國內事情之變動。並根據一九二七年日內瓦會議所訂。廢止妨害國際通商貿易之輸出入禁止制度之條文。遂始解除上述之制限的輸入禁止。同時一九二九年。十二月二十二日。對於鋁輸入稅率。發生效力。其中粗製鋁。每百冠須納二十五馬克之輸入稅。固頗有可注目之價值也。

今試觀察國際市場。全世界陷於不旺之狀況。非常顯著。尤以商品市場爲最。其中金屬品市場。更呈顯著之變遷。惟鋁工業界。則所受之影響甚少。歐洲之鋁工業界。一九二八年五月。實行減低價格。自後金屬品市場。如錫有四一%。鋅有三六%。電氣銅有一三%之減價。而對於鋁工業界。雖非無人提議減價。然照最近在日列(比利時)所開之鋁工業者代表會議。則均主張暫不減價。

今試考察歐洲製鋁工廠最近之生產狀況。一般均有多量之滯貨。在洛何尋 Aluminium Industrie A.G. (瑞士)。則因加工品市場不旺。故該公司。對於販賣。曾想出種種對付方策。但其結果。仍不甚佳。即現在鋁之市場競爭。不僅原料範圍。即加工品之競爭。亦頗為激烈。

在 Vereinigte Aluminium Werke A.G.。則因一九二九年末商況不振之結果。存貨價格。自二百五十萬馬克。增為一千三百五十萬馬克。而屬於 Vereinigte Aluminium Werke A.G. 康節倫之 Effet A.G.。遂不得不實行五〇%之生產制限。

Pechiney 公司。(法國)係占法國鋁生產額九〇%之唯一大公司。一九三〇年之初。雖已賣出多量之生產品。然尚存約足供四個月需要之滯貨。

現在全德國之鋁延壓工場。不過用其生產能力之五〇%。又因外國市場。亦有美國製品之競爭。且美國製品。又有部分的最低廉者。

今試觀察德國國內狀況。其經濟界不振之影響。亦可從鋁工業界看出。一九二九年。德國之鋁消費量。約為三萬七千噸。其中四〇%。係用以作汽車、飛機、船舶、火車、及家庭用品。一五%。係製為鋁箔。而鑄造工業。電氣工業。各占一〇%。機械工業。約使用五%。

國內鋁之製品中。尤其是廚房用品。近來正與 Stainless Steel 及 Enamel 相競爭。對

外因與美國瑞士競爭之結果。尤是極東亞細亞方面之貿易。日見減少。又對印度方面之輸出。因有歐洲鋁生產國之價格協定。一方又須與美國製品相對抗。兼以印度連年騷亂。故貿易亦無振盛之機。茲將世界鋁之生產額及消費額。列表如下。(單位千噸)

年次	生產額	消費額
一九二三	一三八	一三八
一九二四	一六九	一六九
一九二五	一八七	一八三
一九二六	二〇二	一八七
一九二七	二〇五	一八一
一九二八	二二七	二三六
一九二九	二七〇	

現在鋁之市場。已陷於生產過剩。雖一九二九年之消費量。尙未判明。然消費量之少於生產量。當無疑義。

關於將來世界鋁工業之大勢。據美國專門家之觀測。云現在世界在計畫中及正在興工中之鋁工場。其生產額至一九三八年。將有四十五萬噸。對於現在之生產額。約將增加六〇%。

而最近之生產力。不止美國增加。即其他各國。亦正在增大。例如法國之Pechiney。比從前已增加三倍之生產能力。德國之Witterfelder Werke。(屬於衣格染料公司)亦非常增大。意大利。亦約增大二倍之生產力。

粗製鋁之存貨(Stock)。亦漸次增大。僅德國一國。自一九三〇年以來。約有二、〇〇〇噸之存貨。

德國鋁之輸出狀況 一九二九年之鋁輸出量。雖為戰後以來之最大輸出。然自一九二九年之末。漸次開始減少。而是年大輸出之主要原因。係對於法國。作為現物賠償而來者。其量約為千三百萬噸。價格約為五千萬馬克。比之一九二五年。則約增加五〇%。而一九一三年。僅有約二百萬噸之輸出量。茲將一九一三年。至一九三〇年之輸出量及價格。述如下表。

年次	輸 出 量(單位百噸)	價 格(單位百萬馬克)
一九一三	一九、九二一	九、一
一九二五	四〇、九三二	二四、五
一九二六	四〇、四三六	二四、一四
一九二七	五五、一〇七	三三、一
一九二八	六七、三三五	三九、〇

一九二九	一〇二、七九六	四八、四
一九二九上半年	三五、五二六	一八、三
一九三〇上半年	三一、二八二	一六、六

上述數目。係含有現物賠償者。一九二九年。約有二百五十萬鎊。作為現物賠償。其中二百二十萬鎊。係賠與法國。而自一九二五年。至一九三〇年之現物賠償量及價格。略如左表。

年次	數	量(單位百鎊)	價	格(單位百萬馬克)
一九二五	三八〇	三〇九		
一九二六	一九四	一五九		
一九二七	二〇一	二四〇		
一九二八	三〇九	一一三		
一九二九	二四、八八三	五、七〇一		
一九二九一月至五月	五、四六五	一、五四二		
一九三〇一月至五月	一、八〇八	三〇		

一九二九年之輸出地。以法國為第一。英國次之。和蘭西班牙又次之。東洋方面。則中國約為七十三萬鎊。印度亦有二十一萬鎊之輸出額。一九三〇年。輸出雖不甚旺。然其

對英國中國之輸出額。則尙在增加。茲將一九二八年。至一九二九年之輸出量及輸出地表列如左。(單位百担)

國別	一九二八年	一九二九年	一九二九年 一月至五月	一九三〇年 一月至五月
法國	六一〇	二四、〇〇六	三、五〇〇	二、三三六
英國	一一、五〇一	一三、七三二	四、六六八	四、九九六
荷蘭	七、六〇一	八、四七八	三、二三九	二、〇七四
西班牙	一、八一四	一、五三七	一三二	九二
印度	一、八八五	二、〇八六	九四四	八〇九
中國	六、〇一一	七、二九五	二、七三四	四、四八三
法領印度	—	一、五四六	一、五〇五	四五
蘭領印度	三、一一七	三、三七九	一、四六一	一、五七〇
暹羅	一、五二三	二、〇七一	一、一〇〇	八四
阿根廷	一、四七四	一、八二六	一、二五二	四四七
加拿大	一、〇二〇	七六一	六二	五五四
美國	五、二三八	五、八五二	二、五六七	一、八四八

日本之汽車工業

聲

日本製造汽車工業。在最近數十年內。商場競爭。恐難佔勝利。原因如下列：

- 1 國內鋼產量有限。且價格高昂。
- 2 銷路不廣。又無大宗產額。
- 3 可借助之工業。不甚發達。
- 4 應用機械及其他需要品。價值昂貴。

現日本全國汽車廠。因有軍事部之資助。每年可製出汽車數百輛。查日本軍事當局資助車廠之用意。原為國防計畫着想。一旦戰事發生。雖不購外貨。亦足以自持。換言之。日本今日所謂國內生產者。(指汽車一項)非為興辦實業性質。乃受軍事上之操縱。此項資助金。數目甚鉅。惟資助範圍。僅限日本人民所設工廠在日本國內能完全製造載重汽車及公共汽車全部者。計每一載重汽車。資助日金四千五百元。每一公共汽車。日金二千七百五十元。其分配方法如下：

載重汽車 (Motor Truck)

製造者出售時應得

一五〇〇元日金

購買者買到時應得

一〇〇〇元日金

購買者買入後津貼(每年四百日金分五年津貼)

二〇〇〇元日金

共計四五〇〇元日金

公共汽車(Motor-Bus)

製造者出售時應得

一五〇〇元日金

購買者買入時應得

七五〇元日金

購買者買入後津貼(亦分五年)

一五〇〇元日金

共計三七五〇元日金

所以不惜資助巨款者。在使製造者不顧成本樂於製造。用意不言而喻。但雖如此提倡。而其產額。仍不見激增。苟無政府積極獎勵。加增製造力量。則於最近數十年內。決不能與外貨競爭也。

國內製造工廠

日本製造汽車工廠。幾皆受軍事部之資助。其依商業目的試造載重汽車者。亦有數家。一為東北白楊社(Makuyasha)。因所製之摩托輕便自由車。產額無幾。營業不振。已於一九二七年二月停造矣。現有各廠。如

東京石川島造船所 是廠獲有在日本製造英國屋里斯力牌車之特許權。並受軍事部之資助。製造屋里斯力載重車及車台。屋里斯力七座客車及一噸起重機車。就中以載重車車

台出品爲大宗。銷售東京及神戶市各汽車行。而賣與自用者。僅佔少數。每年產額。總計尙無確實調查。約亦不過二百餘輛。

東北瓦斯電氣工業社 該廠製造載重車。迄今已十載。惟產額甚微。每月僅五輛。現受軍事部之資助。製造噸半商用載重車名「G.H.」者。並利用自製車台。製造消防車。

大板 D.A.E.H. 汽車廠 自一九二四年起。受軍部助。開始製造美國式四分三噸之輕便商用載重汽車。據云現亦製造輕便運送車。其名利拉者。每年出品總額不過一百輛。

東方製造廠 該廠規模狹小。聞現正製造小型坐客車。名辛普賴克斯。

據日本工商部調查。謂歷年日本造成汽車及輕便自由車所值總額如下：

一九一九	四、六九一、一六〇元日金
一九二〇	四、二四一、八二六元日金
一九二一	二、六一〇、六二三元日金
一九二二	三、六二八、九三〇元日金
一九二三	九五二、二五〇元日金
一九二四	九八二、二三四元日金
一九二五	七、四三六、四三五元日金

以上價額。係連舶入車台自行裝配之車價。亦列入在內。至完全自製之車。一九二三

年八輛。一九二四年一百輛。一九二五年二百六十輛。此外購入車台裝配車體者。一九二三年二二五輛。一九二四年五七一輛。一九二五年三八二三輛。（其購美國賤價車台裝配車體者不在此數內）

海外拾零

- ▲英國愛吸煙的人。每年完納國稅。達五千七百萬金磅之巨。
- ▲全世界的人口。不絕的在增加之中。每年約加多一千二百萬人。
- ▲據英國某博物院家說。囚在檻中的猛獅。它的鬃毛比在山野時完好得多。
- ▲德國的人民倘要離開他們的故鄉。每人須納稅五金磅。
- ▲倫敦的公共汽車夫。為研究飛機的駕駛方法。作將來改業計。特地組織一個飛行俱樂部。部員已有一千五百人。
- ▲英國各地的家庭。都愛看報看書。每家購買雜誌與報紙的費用。每禮拜平均一先令二便士。
- ▲德國全國所有已結婚的夫婦。其沒有兒女的。占百分之四十。
- ▲俄羅斯近很注意於航空。每年由軍事機關訓練出來的駕駛員與技師有三萬餘人之衆。

現代各國關稅政策概觀

(下)

廖特全

日本在關稅問題上。最重要的。即為對美的態度。

美國在關稅政策上。素以保護主義為其金科玉律。依憲法上的規定輸出禁止課稅。對於外國的輸入品。則課以高率的稅金。且各黨派之主張以關稅而保護內地產業的意見。大致無差。即有不同。也決不會反其基準的原則。迄至近年。這種所謂保護政策的程度。益趨高。日甚一日。任何國家的生產商品。想輸入美國內地市場銷售。殆已成爲困難之舉了。

美國爲着什麼要如此高築關稅堡壘以排斥外國的貿易呢。再約言之。即在保護本國產業之發展。以達其獨佔的目的。原美國在歐洲大戰沒有發生之前。工業殊云落後。生產力遙不及歐洲各國。故不得不在關稅上來補助他的弱點。故一方。對於外國的輸入品。課以非常高率的關稅。以保護本國的產業。他方。在外國市場上。極力希求獲得特惠的地位。如千八百九十年及千八百九十七年之關稅法。都莫不表現了美國的這種精神。總期對內希能抗人救己。對外希能佔着競爭上的優越地位。歐戰告終以後。美國的工業果得以急激發展。在戰前僅是一個製造品的輸入國。而至戰後。却一變爲製造品的輸出國了。邇來美國的政治家。深悉地位的危險。故對於以前要求獲得優越待遇的態度。轉變而爲僅求平等待

纂

著 現代各國關稅政策概觀

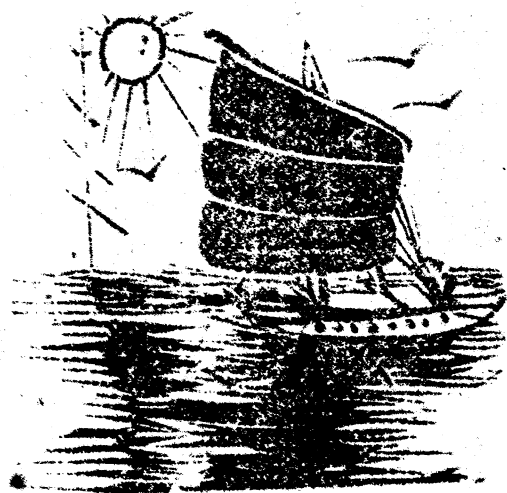
遇的方針。在一九二九年。美國曾把一八九〇年及一八九七年之關稅法中的一某國對於美國的商品。若課以較美國對於其國商品之稅爲多。大總統如立在相互之見地認爲不當時。對於其國的商品自可報復的課以高率輸入稅。——一條。大加更改矣。（見美國關稅法第三百十七條。）

一九二九年。曾發生一重大的事件。即法國對美差別的課稅問題。蓋依一九二七年八月締結之法德條約載「兩締約國相互對於某種特定之貨物課以最高最低稅率中之最低輸入稅。且對於一切之輸入品。均與以最惠國的待遇。」故結果。法德兩國都相互的適用最低稅率。然對於美國則適用同年八月六日所制定之最低最高稅率式的新關稅法。對美國的輸入品多課以最高率的輸入稅。計美國輸入法國之電氣器具機械金屬製造品化學製造品皮革纖維類硝子器。及其他之重要品。均莫不被法國課以高稅。平均約超過德國的四倍。是美國商品在法國市場自不能與德競爭。互爭雄長。且有屈伏於德之險狀。致美國政府大爲恐慌。於是即以美國關稅法第三百十七條作爲脅迫法國之武器。但法亦健者。却又安肯示弱退步呢。結局。美國是大大的失敗了。

其次。關於輸入稅方面。也有值得我們注意的地方。即對於最惠國條款之美國的態度是也。在千九百二十二年之前。美國是一個反對最惠國待遇之無條件均霑主義者。直至歐戰結束以後。自己的商品。在國際市場上。才得有活動的機會。自然。美國至此時。若仍

陳規墨守。保持前態。勢當趨於險境。定受國際的差別待遇。故美國政治家便在這時改變了舊態。於千九百二十二年所改訂之關稅法中。規定了大總統可以任意地要求平等待遇。不啻明顯的承認了最惠國條款之無條件的均霑主義。復於千九百二十三年。和德意志締結了通商條約。中間的規定。委實堅決。澈底表明了牠的態度。

以上不過近年各國關稅政策之大概情形。涼秋偶暇。拉雜成篇。掛一漏萬。閱者諒之。再是篇多參照日本大山卯次郎所著「最近諸國之對外產業政策」的第一章。并識。一九三一年仲秋撰於武漢。



無線電避免飛機殺人之新發明

黃影呆

飛機一物。雖爲近世交通之惟一要具。然自發明以來。飛行之人。因航空而犧牲生命者。已不堪計數。最近如中國之詩人徐志摩。亦因航空而殞命。是以歐西各國對於飛機失事問題。備極注意。希有以減少航空家生命之危險。倫敦方面。近發明一法。利用無線電傳遞消息。用以減少飛機之肇禍。此法通行而後。實可援救不少航空家之生命。其法爲何。即預測天氣之劇變。利用無線電以傳遞消息也。遠在千哩之外。忽起颶風。則測候器上。即可發現波紋。報告消息。發明此法者。爲英人瓦斯氏。此器先時可置於一小屋中。千哩之外。即有細小之電光發射。此測候器即可由無線電之作用。跳入黑暗之處。再用目力觀察。則颶風之發現於大西洋也。中亞細亞也。亞洲也。可一望而知。風力之大小。氣溫之高低。均有紀錄可檢。而此器更有特殊驚人處者。即在一秒鐘之內。可表現符記三〇〇〇種。是故測候之人。隨時可指出暴風起於何處。英國北部及蘇格蘭地方。有天文臺兩所。作相互之合作。對於狂風暴雨之起止及地點。更見明晰。然後再將所得結果。報告於航空之人。俾彼等早作準備。勿與暴風相撞。是以肇禍事件。可減少焉。

調 查

湖南省立高級農科職業學校所屬農林蠶各試驗場調查

記

濟 猷

甲、農場

場 址 本場分設三處，一在長沙北門外鐵佛東街，一在本校右側，一在校前之王家巷。

面 積 鐵佛東街，約三十餘畝，校側約三十畝，王家巷約十餘畝，合計七十餘畝。

地 勢 三處均平坦。

土 質 三處土質，以鐵佛東街之農場為較劣，瓦礫佔全土中四分之三，其餘二處，較鐵佛東街稍優。

區 劃 場內區劃，係以場址之遠近，及學生實習之人數，與試驗之種類為標準，茲將本場所栽培之種類，列表如左：

調

查 湖南省立高級農科職業學校所屬農林蠶各試驗場調查記

一

作物部

枇杷區	梨區	桃區	區別	育種區	陸田	水田	區	區	區	陸田	水田	標本區	區別
同	同	鐵佛東街	所在	同	同	同	同	同	同	同	同	本校右側	所在
上	上	上	地	上	上	上	上	上	上	上	上	上	地

園藝部

1、果樹園藝

蘋果區

同區

無花果區

同上

葡萄區

鐵佛東街

柑橘區

本校

雜果區

同上

果樹育苗區

本校

第二果園

王家巷

2、蔬菜園藝

區別

所在地

蔬菜栽培區

鐵佛東街

促成栽培區

同上

試作區

鐵佛東街

育苗區

同上

3、花卉園藝

區別

所在地

調查 湖南省立高級農科職業學校所屬農林各試驗場調查記

花卉育苗區 鐵佛東街

花卉盆栽區 同上

花園 同上

花壇 本校

組織 本場設主任一人，管理員一人，氣象觀測員一人，技士一人，生物助理員一人，由以上人員組織之，其職權如左。

(1)主任秉承校長，掌管本場內外一切進行，及設計事項，并答復外界關於農事之諮詢。

(2)管理員掌管本場銀錢收支繳領，及登載簿記，支配工人工作，及考查工人之工作勤惰，兼管理本場一切用具儀器，及販賣農產等事項。

(4)技士稟承主任，擔任各種作物栽培及育種改良之實施技術事項。

(5)生物助理員秉承生物教員，管理生物實驗及採集標本事項。

農產

子、園藝方面

一、果木類

1、葡萄 Grapes

名稱

玫瑰葡萄 龍眼葡萄 紫色葡萄

水晶葡萄 牛奶葡萄 Champion

2、桃

美國水蜜桃 山東水蜜桃 奉化水蜜桃

特種玉露桃 瓊玉蟠桃 水晶白玉桃

早紅桃 象牙白桃 夏至桃

3、梨

天津雅梨 香水梨 長十郎

消梨 二十世紀 晚三吉

Bartlett

4、雜果

櫻桃 無花果 柿子 石榴 李

棗 枇杷 胡桃 木瓜 栗柚

5、橘

無核橘 河西橘

6、果樹砧木

居遷子 枸橘 山桃 豆梨

二、蔬菜類

青莢四季豆 芹菜 甘藍 莖藍
大花椰菜 韭菜 顧葱 玉葱
長紅蘿蔔 火燄菜 馬鈴薯 番茄
細長藤茄 薑 洋薑

此外種類甚多，不及備載。

三、花卉類

1、木本

紅梅	綠梅	臘梅	木筆	紅筴竹桃
杜鵑	紫荊	黃楊	櫻桃	藤茉莉花
玉蘭	紅繖木	黃梔花	七里香	白筴竹桃
碧桃	三星梅	羅漢松	吊金鐘	五寶杏
茶花	玫瑰	海石榴	八月桂	西湖海棠

含羞草	天門冬	青絲球	膚指甲
紫羅蘭	龍舌	大力花	薯蕷
滿天星	海水星	夏菊	虞美人
萬壽花	石竹	雛菊	月見草
矢車菊	風船葛	鳳仙花	花菱草
電光菊	金鷄菊	百日草	走馬菊
波斯菊	藍江西菊	鐵炮百合	洗手花
長春花	銀邊翠	鳶蘿	大牽牛
美國石竹	撒本乃利	金絲杜鵑	紅江西竹
檉柳	龍爪柳	瑞香	花石榴
醜藤	合歡木	木槿	芙蓉
波羅	木香花	迎春柳	扁柏
棕櫚	木綉球	花桃	丁香
石楠	七姊妹	洋金菊	月桂
薔薇	秋海棠	月季花	刺柏
			珠砂海棠
			菩薩薔薇
			棲鳳竹
			榆葉梅
			水杉

2、草本

調查

湖南省立高級農科職業學校所屬農林蠶各試驗場調查記

石臘紅	萱草	銀腰帶	玉簪
鬧陽花	金茄子	秋葵花	大陽花
白鷄冠	紅鷄冠	龍鬚	代手香
萬年青	吉祥草	唐菖蒲	南洋菊
洋濱菊	三色景	千日紅	千日白
白菊	鴉片煙	扁竹	木犀花
鐘草	飛燕草	羽衣甘蘭	洋蒿
金魚草	草綉球	鳳尾蕉	雁來紅
貝細工	牽牛花	共三十餘種	菊花——共百餘種
			不及備載

丑、作物方面

一、稻作（本年所栽培的）

品名	產地	傳播地點
三井神力	日本	浙大
日A二號	日本	浙大
曲玉	日本	蘇農
粒穀早	本場	本場

粒穀早	長沙	長沙附近
雲南白	長沙	長沙附近
籬齒穀粘	安化	修業農校
小南粘	四川青神	修業農校
白楊粘	日本	修業農校
碓町	日本	浙大
崇德廣秬	浙江崇德	浙大
崇德鐵犁頭	浙江崇德	浙大
南田紅殼糯	江蘇丹陽	浙大
丹陽糯	江蘇丹陽	浙大
蒸州飛來鳳	蘇州	浙大
一時馨	蘇州	蘇農
白塘坊丰	日本	蘇農
浙大三號	浙大農場	浙大
浙大十二號	同上	同上
Cixteen	Hundred	修農

調 查 湖南省立高級農科職業學校所屬農林蠶各試驗場調查記 九

二、麥作

品名	產地	傳播地點
南京赤殼小麥	南京	北大
武進無芒小麥		北大
浙大四百四十六號小麥	浙大農場	北大
浙大二十六號小麥	同上	北大
江東門小麥		北大
金大二號小麥	金大農場	金大
大麥	木場	

三、棉作

品名	產地	傳播地點
雞脚棉		湖南棉場
江陰白籽棉		同上
脫字棉	美國脫喉司棉場	本場
愛字棉	墨西哥國之愛開勒省	湖南棉場
大學第一棉	美國喬治亞州	同上

武漢鐵籽棉

湖北武昌

本場

百萬華棉

湖南棉場

寶鈴棉

本場

金氏棉

本場

廣東新造棉

廣東農大

本場

黔陽山棉

湖南黔陽

本場

四、藥用作物

除蟲菊

薑

黃藥

五、工藝作物

甘蔗

黃麻

苧麻

大麻

落花生

玫瑰

油桐

胡麻

苧麻

烏柏

六、普通作物

北平黃玉米

北平早熟玉米

意國玉米

南京黃玉米

英國馬牙玉米

砂糖玉米

北平黑玉米

四川綏定紅玉米

腳板薯

意國黃玉米

四川綏定血絲玉米

雪薯

調

查

湖南省立高級農科職業學校所屬農林蠶各試驗場調查記

一一

黃豆

蜀黍

甘薯

飯豆

綠豆

芋頭

粟

農具種類

雙馬耙

木搭耙

條播機

方刮鋤

梳草耙

中國犁

西洋犁

羊角耙

單輪車

噴水桶

點播機

撒播機

洋梳耙

剪枝刀

短刮鋤

中耕機

打水機

一馬犁

取土機

棉花壓榨機

掘穴器

鬆火勾

乾果箱

鐵鏟

澱粉製造機

烘藥箱

噴藥器

碎穀器

梳耙

棉花條播機

刮鋤

犁田鐵耙

馬鈴薯耙

三根扁齒耙

畜牧

家畜以牛羊為多，家禽以鷄鴨為多，其餘各類禽畜，均已飼養。

水產

水產以金魚青魚為多，其餘亦略有飼養。

農夫獎罰條例

A. 獎之條例

(1) 本場農夫對於場內設施有特別建議足供採擇者，記大功一次。

(2) 本場農夫，每三個月內，未曾請假者，記小功一次。

- (3) 本場農夫，舉發場內私自舞弊，經查明確實者，分別輕重，記大功或小功。
- (4) 本場農夫，在半年內，未記小過者，記小功一次。
- (5) 本場農夫記功後，比即公布，並載入農夫褒賞錄，以備查核。
- (6) 本場定于每年六月十二月總結記功次數，分別給獎。
- (7) 本場獎金分甲、乙、丙、丁、戊、五級。
甲級洋四元，乙級洋三元，丙級洋二元，丁級洋一元，戊級洋五角
- (8) 本場農夫服務勤謹耐勞者，除連年留用外，并得逐年酌加工賞。
- (9) 本條例如有未盡事宜，得由場務會議修改之。
- (10) 本條例自公布日施行。

B. 罰之條例

- (1) 本場農夫請求退工，未經主任核准，擅自離場者，記大過二次。
- (2) 本場農夫於工作緊張時，要求退工，未得主任許可，故意懈怠，不受指揮者，記大過三次。
- (3) 本場農夫服務懈怠者，記大過一次。
- (4) 本場農夫私自舞弊，經告發或查實者，由場務會議分別輕重處理。
- (5) 本場農夫未曾請假，或請假未准，擅自外出者，記大過一次。

調

(6) 本場農夫處罰之規定如下。

甲等罰餉三元并開除

乙等罰餉二元並開除

丙等罰餉一元五角

丁等罰餉一元

戊等罰餉五角

己等罰餉三角

(7) 本場農夫，請假逾限，除照農夫規則第六條，按日扣餉，每三日記小過一次，但該農夫返場時，聲明逾限理由，經本場查實確係情有可原者，不在此例。

(8) 本場農夫處罰後，比即公布，并在該月工餉內扣除。

(9) 本條例如有未盡事宜，得隨時修改之。

(10) 本條例自公布日施行。

農場開放之時間

(1) 普通開放為每星期日上午八時起，至下午六時止

(2) 特別開放無定時。

農場參觀之規則

(1) 本場規定每星期日上午八時起，至下午六時止，為普通參觀時期。

(2) 凡團體或個人，于普通時間外參觀者，應先至傳達室說明，報經本場職員許可後，即由職員領導參觀。

(3) 凡小孩非有長者領率，不許入場參觀。

(4) 凡參觀者，不得攀摘場內花果，違者面斥，或重罰，恕不通融。

(5) 本場陳列室，所有標本，均安置妥當，凡參觀者，不得用手擅摸，或移動。

(6) 凡參觀者，本場概不留餐宿。

(7) 凡參觀者於參觀後，如有意見，可用書面批評，極端接受。

學生實習之情形

(1) 一年級學生，係由各普通初中而來，其所受之課程，多為普通科學，對於農事知識，自不充分，故實習方針，偏重勞動，多給與體力之工作，以養成健全身體，及耐苦習慣，藉為實習之基礎。

(2) 二年級學生，因已學習一年，對於農業知識，亦略有心得，且本學年中，已有作物園藝等農學增授，非實習不易收教授之效，故該級實習方針，除栽培普通作物外，更加入園藝栽培，如開墾田園，清理場圃，病虫害之防治，稻麥之栽培，各種作物之生育調查，及記載，各種作物特質之檢查，及研究，果樹之栽培管理，蔬菜之栽培試驗，果實之解剖，標本之製造等項，屬

調

之。

(3) 三年級學生，對於學理與實習，已具有相當程度，故該級實習方針，多偏重於花卉，及育種實習，且行農作物之經濟栽培試驗，及生產物販賣調查等項，如農場簿記之練習，農具之試用，花卉之繁殖管理，及其盆栽之方法，又溫室之管理，庭園之設計，果樹之接木，農村之調查，農產之製造，農場之設計等項，屬之。

技士工作之概況

- (1) 調查作物生育狀況。
- (2) 指導農夫工作。
- (3) 整理標本。
- (4) 記載作物特性及生理狀態。
- (5) 指揮學生實習。
- (6) 製造作物記載表冊。
- (7) 製造標本。
- (8) 商承主任，實施本場計劃工作，及填農場日誌，考察農夫勤務表。

種子之徵集或交換

本場種子，分徵集、交換、購買、三種，以換買得來者為最多。

農場之設備

本校農場設備，因絀於經費，不能充分設備，但就我省農場而言，尚稱完備，茲將其項別種類數量，列表於下。

項	別	種	類	件	數
普通用具	辦公用具	一〇			
作物	物	農標儀	具	三〇	
			本器	八十八	四
園藝	藝	農標儀	具	三〇	
			本器	三	
農產製造	造	器	具	一〇	
			具	八	
氣象	象	儀	器	一四	
禽畜	畜	禽畜	類	一三	
			類	二	
果木	木	花果	樹	三〇四	
			木	二一四	

病蟲害

標本
藥品
掛圖
儀器

一三五

其他

土壤標本
肥料標本

四四四

陳列室之陳列品

一、蠶科

浸漬標本

四十三種

五十三件

蠶繭標本

三十八種

三十八件

絲標本

八種

三框

接木標本

六種

十一件

二、農科

穀粒標本

三十五種

三十五件

花種標本

七十二種

七十二件

玉米標本

二十一種

二十一件

豆類標本	二十八種	二十八件
工藝作物標本	十二種	十二件
蔬菜標本	二十八種	二十八件
作物標本	八十八種	二十框
浸漬標本	十二種	十二屏
接木標本	三〇種	三〇件
其他標本	一五〇種	一五〇件

三、林科

木材標本	五六種	五六件
木種標本	四九種	四九件
松木標本		一框
接屬標本		一框

農場優點

- (1) 凡百種子，無美不備，多係徵集及購買而來，以供試驗，而資傳播。
- (2) 氣象觀測結果，每日分送本省國民日報及中山日報登載，俾悉知每日之氣候，裨益於農事匪淺。

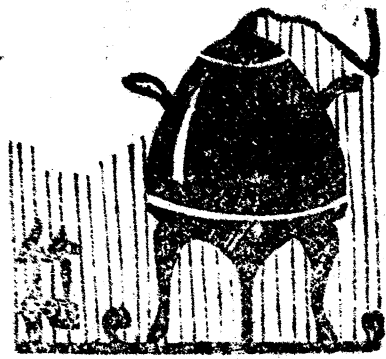
調

查 湖南省立高級農科職業學校所屬農林蠶各試驗場調查記

一九

(3) 場內區劃，井井有條，場地整潔，殊有可觀。

(4) 場內花卉頗多，品種優良，尤以菊花為盛，每屆叢菊新榮，金精玉質，凡有陶癖者，無不來場參觀，殊足以引起社會人士之逸興。未完



長沙市實業調查 (續)

染織工業

默秋

店名	店址	經理	開辦時期	資本	工具種類及數量	工目數	工人工資	出品種類及數量	銷售地點
恆豐染織工廠	中山東路	王文和	民國十九年	三,〇〇〇元	木機十二架。 鐵機二架。	一五	每月十元至二十元不等。	每日出棉布約三十疋，被面四鋪，線毯四床。	本市及各縣。
德章和染織廠	西長街	楊松雲	民國十三年	五,〇〇〇元	木機十八架。 鐵機四架。	二四	每月二十元至二十元。	每日出粗布五十疋，被面五鋪，被面綫毯十餘鋪。	本市南縣湘陰益陽及江西萍鄉等處。
裕華染織工廠	上太平街	陳順興	民國十年	二,五〇〇元	木機十架。 鐵機一架。	一二	每月二十元至八元。	每日出粗布二十疋，被面六床。	門市及外埠批發
益順染織廠	下太平街	鄭榮生	民國十一年	六,〇〇〇元	木機二十三架。 鐵機五架。	三〇	每月二十二元至二元。	每日出粗布六十疋，被面綫毯十餘鋪。	本市及本省各縣
勃然興染織廠	西長街	黃俊明	民國十二年	八,〇〇〇元	木機三十四架。 鐵機五架。	四〇	每月十四元至十七元。	每日出粗布八十疋，被面八鋪，綫毯六床。	本市本省各縣及江西萍鄉萬載等處。
勤記織造布廠	福慶街	周仁初	民國八年	二,〇〇〇元	木機十一架。	一二	每月十一元至二十元。	每日出粗布二十疋。	本市及瀏陽等處

調查 長沙市實業調查

馬福泰布廠	福章工廠	吳興泰染織號	裕泰布莊	周順興號	福昌染織莊	湘記染織工廠	乾德泰染織莊
福興街	福興街	福興街	草牆灣	福慶街	玉皇坪	福興街	福興街
馬兆祥	陳長林	吳天成	洪復生	趙仁和	任啓元	文樹興	朱紹初
民國十六年	民國十八年	民國十年	民國十一年	民國十二年	民國十四年	民國十三年	民國十七年
一,六〇〇元	一,二〇〇元	一,〇〇〇元	五〇〇元	八〇〇元	一,〇〇〇元	一,五〇〇元	一,五〇〇元
木機十四架。 鐵機一架。	木機十五架。	木機十一架。	木機六架。	木機七架。	木機九架。	木機十二架。	木機八架。
一六	一六	一二	六	八	一〇	一三	九
元。每月二十一	元。每月十二	元。每月十九	至每月十六元	八元。每月十一	至每月十八元	元。每月十六元	元。每月十七元
疋。每日出布三十疋被面三床。	十餘疋。每日出大布三	十三四疋。每日出大布二	二。每日出布約十	五疋。每日出大布十	十疋。每日出大布二	十四疋。每日出粗布二	十疋。每日出粗布二
本市及益陽等處	本市	本市及外埠。	本市及湘陰。	本市	本市及平江瀏陽	本市	本市

調查 長沙市實業調查

永興昌染織廠	聚興昌布廠	福倫染織廠	德昌織造廠	福興祥布廠	繆福德泰布號	易福泰號	協順昌號
路邊井	新坡子街	上黎家坡	藥王街	福興街	草蔣灣	福興街	福興街
藍順成	趙大興	黃慶生	王長生	陳道吾	繆濟初	易寅生	李道生
年十八國	年十九國	年十五國	九年國	年十五國	年十四國	年十二國	九年國
一,二〇〇元	三,〇〇〇元	四,〇〇〇元	一,〇〇〇元	一,〇〇〇元	八〇〇元	六〇〇元	三,〇〇〇元
木機十三架。	鐵木機十四架。	鐵木機二十四架。	鐵木機二十一架。	木機十一架。	木機八架。	木機七架。	鐵木機十八架。
一四	二〇	三四	二五	一二	八	八	二三
元每月二十四至元。	元每月二十六至五元。	元每月二十八至四元。	元每月十五至三元。	元每月十九至元。	至每月十八元。	至每月十五元。	三元每月十二至十一元。
每日出大布三十疋。	每日出大布三十餘疋被面線毯共十餘件。	每日出大布六十疋被面線毯共二十餘件。	每日出大布五十疋被面線毯十餘件。	每日出粗布二十五疋。	每日出大布二十餘疋。	每日出布十六疋。	每日出大布二十疋花布綫毯共十餘件。
本市及靖港湘陰等處。	本市湘鄉及江西之萍鄉。	本市及南華一帶	本市及寶慶等處	本市及衡陽湘潭	本市及瀏陽等處	本市	本市津市南縣益陽醴陵等處。

德茂隆布廠	永順織布工廠	鴻茂布號	裕中和織布廠	大興織布工廠	新盛織布工廠	楚茂染織工廠	茂順織布廠
永興街	都正街	吉慶巷	中木橋	織機巷	潮宗街	朝陽巷	福星街
汪昌明	劉泰生	梁桂生	孔大昭	王保生	蕭順初	楊茂成	陳潤生
民國六年	民國九年	民國十五年	民國十三年	民國十一年	民國九年	民國八年	民國十四年
二,〇〇〇元	三,〇〇〇元	二,〇〇〇元	二,五〇〇元	三,〇〇〇元	二,五〇〇元	四,〇〇〇元	二,〇〇〇元
木機十二架。 鐵機二架。	木機十八架。 鐵機三架。	木機十七架。 鐵機一架。	木機十八架。 鐵機一架。	木機十九架。 鐵機二架。	木機十四架。 鐵機一架。	木機二十二架。 鐵機三架。	木機十三架。 鐵機一架。
一四	二四	一九	二四	二三	十六	三二	一五
元。每月二十五。	元。每月二十二。	元。每月十九。	元。每月二十一。	元。每月二十七。	元。每月二十二。	元。每月二十三。	元。每月二十二。
約七十件。 每日出大布三 十疋被面線毯	件。每日出大布約 五十疋被面七 件線毯六件	件。每日出粗布三 十八疋被面二	件。每日出大布約 四十疋被面三	線。每日出布四十 餘疋被面四件 線毯三件	件。每日出大布三 十餘疋被面數	件。每日出大布約 六十疋被面六 件線毯七件。	鋪。每日出大布約 三十疋被面三
本市及本省各縣	本市及南縣安鄉 等處。	本市及岳州華容 等處。	本市及平江瀏陽 一帶。	本市及茶陵攸縣 辰州一帶。	本市及醴陵茶攸 等處。	本市及常德津市 洪江一帶	本市及本省各縣

調查 長沙市實業調查

慎記布莊	興記織布廠	福源布莊	和豐工廠	經倫布廠	恆茂工廠	義昌布號	楚源織布工廠
福星門	草牆灣	修文街	道德街	上湘碧街	接貴街	三王街	中山西路
陳冬生	孫成桂	廖春生	蔣育才	何純武	唐貴華	劉天茂	羅大成
民國十一年	民國十一年	民國十二年	民國十七年	民國十七年	民國十四年	民國十二年	民國十九年
一,〇〇〇元	四〇〇元	一,五〇〇元	二,〇〇〇元	四,〇〇〇元	三,〇〇〇元	三,〇〇〇元	四,〇〇〇元
木機十架。	木機六架。	木機七架。	木機十三架。 鐵機二架。	木機三十架。 鐵機六架。	木機二十二架。 鐵機三架。	木機二十二架。 鐵機三架。	木機十六架。 鐵機四架。
一一	七	七	一六	四十	二八	二七	二三
每月十三元至十八元。	每月十元至十三元。	每月十元至十四元。	每月十七元至二十七元。	每月二十三元至三十二元。	每月二十五元至三十二元。	每月二十四元至三十五元。	每月二十七元至四十九元。
每日出布約二十三四疋。	每日出大布十五疋。	每日出大布十八九疋。	每日出布三十餘疋被面綫毯共七件。	每日出大布約八十疋被面十二件。綫毯十二件。	每日出大布六十疋被面七件。綫毯五件。	每日出布三十餘疋被面四件。綫毯七件。	每日出布四十餘疋被面綫毯十餘件。
本市及瀏陽平江	本市	本市及湘陰一帶	本市及外埠。	本市及湘潭等處	本市及湘陰等處	本市及醴縣津市一帶。	本市及安源株州等處。

民生織布工廠	萬隆織布廠	仁義布莊	春源染織廠	泰康布廠	泰茂布莊	祥泰布號
望麓園	中木橋	螃蟹井	落棚橋	下黎家坡	草牆灣	福慶街
彭良幹	徐永春	朱大成	羅順臣	邱春人	李秀生	邵連吾
年十八國	年十六國	年十三國	九年國	八年國	三年國	六年國
四,〇〇〇元	二,〇〇〇元	四〇〇元	一,〇〇〇元	二,〇〇〇元	六〇〇元	八〇〇元
木機八架。 鐵機七架。	木機二十四架。 鐵機二架。	木機八架。	木機十二架。	木機十八架。 鐵機二架。	木機十架。	木機九架。
二〇	二七	七	一二	二三	一一	八
元每月至二十四元。	元每月至二十二元。	至每月十五元	至每月十五元	二元每月至二十五元。	元每月至十五元。	元每月至十七元。
共二十餘件。 每日出粗布二十疋被面綫毯。	共百五件。 每日出布約一疋被面綫毯。	每日出布二十疋。	每日出大布約三十疋。	每日出布約五十疋被面七八件。	每日出大布二十餘疋。	每日出布二十疋。
本市及本省南路各縣。	本市醴陵萍鄉安源等處。	本市及瀏陽。	本市及外埠。	本市及醴陵萍鄉等處。	本市及本省西路各縣。	本市及瀏陽。

洪江交通與商業

負 盒

位置 該市屬於會同縣之雄溪鄉。位縣東北。距治九十里。濱沅水而跨雄溪。北與黔陽縣毗連。西偏北距黔陽縣治六十里。

交通 該市濱沅水。沅水上游。經黔陽。有清水河上通貴州之天柱錦屏黎平等縣。有澧水上通芷江晃縣而達貴州之玉屏。兩傍支流甚多。木材放下極便。下游則經辰谿瀘谿沅陵桃源而達常德。水運頗爲便利。陸道則因長潭寶省道通後。由長沙往洪江市者。多由寶慶轉車。九十里到桃花坪。桃花坪以上。省道現尙未通。六十里至石下江。地產墨石。可製文房器具或玩品。惜工匠技藝不精。未足以引起一般人士之美術興趣也。又六十里至洞口市。上游出資水之木材。悉聚於此。附近多產雜糧。而甘蔗尤盛。每當秋末冬初。牛轉轆轤咕雜之聲。遠近相聞。設加以研究。製成白糖或冰糖。當可供吾湘全省之需要。又大灣及新橋一帶。蓼葉頗旺。出靛亦豐。又六十里至江口。又四十里至天山廟。又六十里至安江。其繁盛雖次於洪江。而立市則較洪江爲早，洪江市距安江凡六十里。或由寶慶經徐家舖烏樹下土荅界小山江青山界新渡河而達安江市。或由龍潭市經岩山界經武塘梁山界司馬界而達安江。由常德往洪江市者。汽車到桃源。陸道二百四十里至沅陵。又六十里至瀘溪。又六十里至辰谿。又一百二十里經高村至麻陽。又九十里至芷江。又九十里至黔陽。

。又六十里卽至洪江。但由黔陽改水道。順流而下。不須半日之久。下常德者。多在麻陽或高村改由水道。蓋水道雖較陸道爲遠。而順流則較陸行便利多矣。

市街 該市背山臨水。市區面積。爲地勢所限。故街道狹窄曲折。難於認識。階級升降。艱於步履。全市飲料。皆恃兩河之水。挑者往來頻繁。街道因而終年潮濕。一遇火警。救護尤感困難。全市居留人民。殆皆有阿芙蓉癖。執業稍高尚者。十之九爲外籍。土著耽嗜雅片。日形退化矣。

教育 該市有小學校十所。平民學校一所。表列於次。

學校名稱	地址
縣立第二小學校	丫叉田
寶慶旅洪小學校	太平宮
商達小學校	棉花園
辰沅旅洪小學校	辰沅館
福建旅洪小學校	福建館
三義宮小學校	三義宮
臨陽小學校	江西館
洪都小學校	軒轅宮

會同第六區小學校

蓮花庵

蘇皖浙旅洪小學校

蘇州會館

紅十字會平民小學校

北辰宮

又有洪江日報社一所。每日出報一小張。紅十字會一所。為該市獨一之慈善機關。此外有貧民工藝廠一所。辦公室工廠寄宿舍等。大致建築就緒。近因經費無着。迄未開辦。

十三幫 該市商界。向分十三幫。錢特幫油幫木幫綢布幫鹽幫藥業幫廣貨幫南貨幫磁業幫糧食幫首飾幫紙幫煙酒幫。其中以錢特幫為最豪旺。殆握全市之金融權。木油綢布三幫。營業雖鉅。尚不之及也。

物產 該市聚散附近之土產，有木材油類牛皮五梧子等項。牛皮五梧子輸出量甚微。姑不置論。茲將最近三年間輸出之油量。列表於左。但左表桐秀油合計數量中。桐油約占十分之一。秀油約占十分之九。

年次	洪油	桐油
民國十七年	七七二八九·五 ^担	六九九六·〇 ^担
民國十八年	九一九二一·五	一一〇五三·五
民國十九年	五二七六三·五	三八〇三·五

該市輸出土產。除油類外。以木材為大宗。茲將最近十年間輸出之數量及其市價。列

表於次。

年次	數量	市價		備考	
		最高	最低		
		(約計)			
		平均	均		
民國十年	八百餘個頭	五兩	四兩	四兩五	木排數量單位曰頭。均以碼子計算。頭之重者。每個五百兩上下。輕者四百或三百餘兩不等。而碼子又有大中小三錢之分。其不及錢者。則以分碼統括之。價值之多少。以碼之大小為增減。因木既係碼兩。故價亦係銀兩。每兩紋銀以七錢二分折國幣。合得一元三角有奇。表內所列。市價即指大錢。就洪江方面而言之耳。
民國十一年	七百餘個頭	六兩五	五兩五	六兩	
民國十二年	六百餘個頭	六兩五	五兩五	六兩	
民國十三年	三百餘個頭	七兩	六兩	六兩五	
民國十四年	百餘個頭	六兩	五兩	五兩五	
民國十五年	百餘個頭	七兩	六兩	六兩二	
民國十六年	五百餘個頭	十兩	九兩	九兩八	
民國十七年	七百餘個頭	九兩	八兩	八兩七	
民國十八年	八百餘個頭	八兩	七兩	七兩三	
民國十九年	四百餘個頭	六兩五	五兩	六兩	

補註 木業之衰旺。視時局之治亂為轉移。治則經營者多。而價值轉賤。亂則反是。

十年至十三年。湘西由治而亂。木材之輸出以次遞減。十三年至十五年。湘西變為土匪化。各商裹足不前。木材之輸出銳減。十六年至十八年。陳漢章氏努

力剽匪。木業漸復原狀。然又以下河政局不靜。木業疲敝。達於極點。木商損失亦鉅。即以永州一幫木商而論。損失達二百萬元以上。從前四五十把斧記。現僅三把而已。加以年來下河水災奇重。湘西土匪充斥。各木商莫不抱消極態度。故在最近期間。該業尙無發展希望云。

該市輸入貨物。以土布爲大宗。茲將最近三年間輸入之數量。列表於左。以示梗概。

民國十七年 二八四五〇筒

民國十八年 一七四一〇

民國十九年 一八九九七

結論 黔東湘西滇東北一帶。富天然物產。而乏人工製品。即日常所服之土布。皆須由湖北經常德運入。常德當沅水之尾閭。黔滇湘邊境一帶之土產。亦須由沅水而聚散於常德。此常德所以爲沅水下遊之重要商埠也。沅水上遊。麻陽雖上可達銅仁。通貴州。僅係水銀輸出之要道。而非水銀聚散之市場。附近之桐油。則又在鎮竿高村等處聚散。故麻陽不足爲湘西之重要商埠。至於洪江市。西通滇黔。南通會靖。既爲木材桐油聚集之適當地點。復爲日用品之散售市場。且特貨由此經寶慶達粵桂。故市場旺盛。而握黔東湘西金融之重心。市場雖小。經濟則甚活潑。吾人之往湘西經營事業者。無論在會靖綏通黔芷晃之任何縣。週轉金融。皆不能離開洪江。省道貫通。該市發達。容詎止此。

海外拾零

第一架留聲機 現在世界各國的家庭中。幾乎家家都有一架留聲機。作為娛樂的恩物。發明這留聲機的是誰。就是美國新去世的大發明愛迪生氏。那時愛迪生還是一個青年。正在試驗電話。有一天。他對着手中所持的機械放聲高唱。霎時間他却吃驚似的跳起身來。原來他的手指忽被那機械殼子的一個小小尖頭所刺痛了。就在這一瞬之間。他悟到他的手指之所以被刺痛。是由於電話機顫動盤上的聲浪波動所致。他便自言自語地說：『既可刺痛我的手指。那麼大可在較硬的東西上製成一個聲片。』他最初用硬紙來試驗。將電話機移在紙上。一面他做出種種的聲音。當下他更將硬紙移上。仔細的聽時。就隱隱地聽得那種種的聲音已記在紙上了。不久他便造成了第一架留聲機。那聲片是一個蠟筒。而聽筒好像是醫生所用的聽診器。那蠟筒上的聲音是說『早安。你以為這留聲機是怎麼樣。』隨後是『瑪麗有一頭小羊』一支小曲。是愛迪生自己唱的。

江華鑛務局歷年情況記

本鑛始於何年。無可稽考。故老相傳。有謂始於宋明者。惟年代既久。傳聞失真。而考其發現地點。實始於廣西望高。漸及江華縣屬上五堡尖山等處。清光緒庚寅辛卯間。開採上岩坪松木山一帶。丙午。開闢缸甕廠。出產始旺。係由本地士紳組織發達公司經營之。辛未以後。華阜，富強，寶和，湘隆，永和，億發，中興，各公司。相繼而起。均係收砂。不自開採。公司既多。彼此抬價競買。故每月產砂雖有十餘萬斤之鉅。而各公司除開支外。無多贏餘。辛亥以降。華阜公司資本較厚。各小公司遂併而為六合公司。以相抗衡。民元。湖南鑛務總局派工程科長李國欽及蕭文兩君來山調查。是年六月。批山設局開辦。委李氏為局長。蕭氏為次長。將六合公司封閉。華阜公司因早在湘江道署立案。厚生公司因與官局同時在省政府呈准有案。故均得保存。是年九月。李調長水口山。劉其達氏繼任。呈請總局於上岩坪春頭源二處。設立支局。自行開採。民二春。劉調郴縣鉛鑛。蕭氏升任局長。而以張通晉氏次之。是年秋。蕭去職。張升任局長。更事擴充。於尖山城區二處。增設支局。自行開採。規模宏大。開支日繁。且有厚生華阜兩公司。暗中抬價收砂。其時鑛局除由支局自行開採外。餘均發給牌照。聽砂民自行採洗。歸公家收買。而該兩公司則純係收砂。故暗中高價。盜收官砂。官局雖搜巡嚴密。偷漏仍多。蓋利之所在。防止固

殊不易易也。因是官局亦不能不高價以抗之。是時純錫。港滬市價。每石約八十餘元。而砂價每斤須小洋八毫。每錫一石。砂本及煉運等費。共需洋一百一十元。是煉錫一石。已損失三十餘元之鉅。又純錫運省交鑛務總局。每月領經常費六萬元。由省匯衡。每萬元須匯費洋五百元。由大洋換小洋。每元又須貼錢水二分至五分不等。又由衡至江華挑力解費。及請兵護送費。每萬元又約一百餘元。故每月此項損失約洋四千餘元。每年損失約五萬元以上。綜計上述損失。及批買山田并購置各項濫用器具等。三年之內。約虧折洋二十三萬餘元。除房屋山田器具值洋二萬餘元外。實虧折洋二十萬元有奇。同時。華阜公司虧本洋四萬元。厚生公司虧本洋六萬元。該兩公司遂一蹶不振矣。嗣公家從事縮小範圍。取銷四支局。僅留員司十餘人。仍採收砂制度。砂價高低。純以錫價爲轉移。每月遂爾有盈無絀。民五五月。桂軍入湘。沈鴻英督師過境。假籌餉名義。派葉青錢帶兵到局。勒令張局長將局有純錫現金約二萬二千餘元。暨槍彈器物。掃數移交。張遂離職回省。迨後南北統一。省鑛總局商請沈氏飭令葉青錢交還。同時委戴鳳翔爲局長。余覺民爲次長。帶同員兵。並攜款五千元來江接收。查葉係桂省政客。在任五月有零。至移交時。除虧折外。尙存錫銀共約一萬柒千餘元。如數移交。其人固知自愛也。戴鳳翔自十月接辦。至六年七月止。歷時僅九月。而虧折竟達二萬一千元。查其時錫價頗佳。產量亦旺。平均每月收砂在萬斤左右。交卸時。餘款僅一千零二十八元。良可慨已。七月周正羣氏繼任。至民七八月止。

。其時附近之姑婆山。積匪漸多。時出爲患。所賴常駐防軍。及局有鑛警隊四大棚。合計各色快槍五十餘枝。得以自衛。惟初僅接收公款千元。基金既微。周轉殊困。迫不得已。乃向江華及廣西八埠各錫商。拋賣期錫。吸收現金。藉維營業。適錫價陡漲。產量亦日增加。不數月間。而所獲盈餘。竟成巨款。周轉裕如。此江局改章收砂以來。營業上之第一次轉機也。惟七年二月。駐防隊長陶仁和叛變。其初對於鑛局及地方。本無若何惡意。嗣因伙食不繼。向正羣求借三百元不遂。致櫻其怒。乃於三月十九號拂曉時。率黨攻局。將局有槍械劫奪殆盡而去。幸存款無多。且先藏密室。故未受現金損失。員兵除解稽查中彈殞命外。餘均冒險逃出。時正羣以匪患餘生。心膽俱碎。當即帶領員兵退駐八埠。局務停頓。匪徒乘機。恣意焚掠。局產被燬及半。地方民衆紛紛遷徙。時論咎正羣應付失宜。然鑛警隊長亦任非其人矣。迨四月底。另調駐防兵到局。正羣亦自八埠返。恢復營業。然槍械喪失。局屋燬敗。自衛無憑。於是興建衣衿山兵堡炮樓。招致金工。製造毛瑟單嚮槍二項。計費頗屬不貲。幸是時營業暢旺。以盈餘供給。猶能綽有餘裕。是年七月。桂軍侵湘。曾廣瀛知江華縣事。垂涎鑛局。心懷叵測。將有不利於正羣。正羣聞知。自審不敵。乃率三數鑛警於八月中。捲款棄職繞道而去。局務遂無統緒矣。時正匪氛孔熾。有縣紳楊百先者來此。匿居華阜公司。密辦招撫。冀謀活動。致匪徒得往來其間。職員謝寶林者。服務鑛局多年。查悉正羣遺留砂錫。可值千餘元。深恐匪衆乘機。復蹈春間故轍。且不忍此慘

調

查 江華鑛務局歷年情況記

淡經營。耗費幾三十萬之江華鑛局。一旦消亡。乃一面將局中情狀。電呈鑛務總局。一面協商地方紳士組織保管。除擇殷實充當收支經管銀錢外。權舉楊百先爲臨時保管員。維持局務。嗣由湘南總司令譚委朱樹斌氏接辦。偕同查辦員譚炳鑑氏。及護局防兵兩連。於九月十五日抵局視事。匪始遁匿。而地方亦賴以稍安。樹斌任僅四十日。十月。湘南總司令譚。又改委譚炳鑑氏接辦。至則極力整頓。冀圖發展。旋因姑婆山嘯聚股匪。不時出沒。乃擇各鑛區西隘建築兵室。分駐鑛警。維護砂民。俾得安心工作。以增產額。無何錫值低落。砂價隨之。砂民日見稀少。產量因之漸減。以致煞費苦心。原求發展之計劃。結果適得其反。嗣復裁員減薪。隨處揮節。終屬盈少虧多。此江局營業旺而復衰之時也。八年九月。鑛務總局委徐鍾衡氏繼任局長。至九年十月止。營業狀況。與前任無殊。惟九年六月。以華阜商鑛公司侵挖公地。盜收官砂。招引醜類。危害鑛局等情。呈准鑛務總局令飭江華知事。勒令華阜停業。永予封閉。可謂掃除江局營業上一大障礙焉。九年十月。鑛務總局委劉福祥繼鍾衡任。至十一年十月止。查自接辦後。錫價益趨低落。竟至每錫百斤值洋五十餘元。砂價每斤。減至小洋三毫五仙。砂民每日所得。除工資不計外。食用尙虞不敷。加以防兵調去。匪禍益烈。由是紛紛改業。十停七八。環顧鑛區。寥若晨星。此爲江局營業極衰時期。十一年十月。鑛務總局委唐錫桐氏繼福祥任。至民國十四年四月止。任內錫價漸長。產量加多。收支品抵。月有盈餘。此江局營業上又一轉機也。惜是時所館林立

。滿目蓬蒿。鑛局已陷匪窟中。然數年間。匪不相侵。得以照常營業。安然無事者。雖由委曲求全。實亦得人疏解耳。民十四年。湘南善後督辦署委毛競先氏繼任局長。至十五年十月止。計十九閱月。其時匪氛已息。鄰境亦安。加以錫價陡漲。又適飢荒米貴之年。各處貧民爲謀生計。奔集鑛區。日夜淘洗。砂民既衆。產量頓增。此江局營業極盛之時。終毛之任。無絲毫驚恐。是又邊境不可多得之安靜時期也。民十五年十月。建廳委戴啓璵氏繼毛任。攜款三千元赴山。十六年八月。建廳改委爲包。仍以戴氏承包。訂定月繳盈餘金一千三百元。至民十七年四月交卸止。計委辦時期十閱月。包辦時期八閱月。任內錫值忽落。產量亦隨之漸衰。然其繳足餘利。尙有可觀。惟民十七年一月。建廳以厚生商鑛公司積欠鑛稅。令江華縣政府立予查封。并將該公司鑛區房屋器具等項。充歸公有。由鑛局接收管理。計自江局開創以來。垂十七年。其營業上之障礙。自此始掃除淨盡矣。其年四月。建廳委劉伯屏氏繼戴包辦。同年十一月交卸。任內地方平靜。盈餘約四千四百元。時長建廳者。以鑛務包辦。流弊滋多。仍改委辦。任劉業和氏長之。至二十年三月止。任期二年有餘。其間錫價起跌無常。產量亦增減莫定。統計營業狀況殊佳。所惜者十九年夏間。桂軍侵湘。張世英佔領江華縣城。截繳起運解省之錫七十石。暨存局之錫二十餘担。并派周夢九到局勒令移交。七月。桂軍潰退。江華紳士一面扣留張世英。一面對江局派員保管。旋建廳仍令業和續任接收。除追回錫十六担外。綜計損失約九千元左右。二十年三月。

調

查 江華鑛務局歷年情況記

三七

業和辭准卸任。任內除損失外。約盈餘六千元。同時建廳委譚環氏接辦。時值春末夏初。產砂極旺。月有盈餘。不意有著名悍匪劉乾輔者。暗謀不軌。勾結廣西亂黨。乘間突入。劫奪團槍。佔駐河路口。強提純錫二十餘担。運往桂境。併迫令全部移交。幸譚局長暨地方士紳。力圖挽救。計殺劉匪。驅散餘黨。致已失陷之江華鑛局。仍得隨時恢復。約計損失三千餘元。譚氏體質素弱。遭茲劇變。驚勞成疾。遂沒於鑛局。任內八閱月。盈利約四千餘元。是年十二月。建廳委王昭文氏繼之。民國二十一年一月鑛人識

附最近三年錫砂產量表

江華鑛務局最近三年錫砂產量表

年 別	月 別	收次砂數 斤兩	收上砂數 斤兩	上次砂合計 斤兩	備	考
民國十八年	一 月(淡月)	6028.3	966.0	6994.3	劉業昶局長於本月接事庫存現洋壹千元	劉局長任內盈虧情形
	二 月(淡月)	3355.0	1603.0	4958.0		任內計二十七個月工作計二十五個月內淡月一十五個月旺月
	三 月(淡月)	4053.9	1346.15	5400.8		十個月接事時庫存現洋壹千元
	四 月(旺月)	7510.10	646.10	8157.9		交卸時庫存現洋叁千玖百拾壹元兩相比較得純利洋貳千玖百拾壹元若以桂軍提去之純錫估價每石以壹百貳拾元計值洋捌千玖百肆拾元又振興際借欠洋貳千玖百元加入則工作月份每月平均盈利約洋伍百玖拾元任內工作二十五個月共收砂壹拾柒萬壹千零貳拾肆斤玖兩平均
	五 月(旺月)	8089.6	3872.2	11961.8		每月收砂陸百捌拾肆斤左右任內每錫砂百斤提得純錫七十斤
	六 月(旺月)	8275.6	4457.6	12732.12		譚局長任內盈虧情形
	七 月(旺月)	84851.8	4411.8	12897.0		任內計工作八個月內旺月六個月淡月兩個月接事時庫存現洋三千九百一十一元交卸時存純錫五十三石九十二斤三兩以每石百一十二元估計應得洋六千另四十元又庫存現洋一千八百九十四元兩相比較得純利益洋四千另二十三元若以劉匪提去之純錫每石以百一十二元估計值洋二千四百二十四元及提去之現洋三百八十四元六角加入則每月盈利洋約八百五十四元左右
	八 月(旺月)	6980.12	2112.8	9093.4		任內八個月共收砂五萬九千六百六十五斤四兩每月平均實收砂七千四百五十八斤左右
	九 月(旺月)	5910.4	977.12	6888.0		任內每錫砂百斤提得純錫七十斤
	十 月(淡月)	5390.6	912.8	6302.14		
	十一 月(淡月)	5020.3	800.0	5802.3		
	十二 月(淡月)	3984.9	797.2	4781.11		
民國十九年	一 月(淡月)	3231.8	1076.6	4307.14		
	二 月(淡月)	4125.6	1375.0	5500.6		
	三 月(淡月)	4749.1	1583.1	6332.2		
	四 月(旺月)	5182.6	1407.4	6589.10		
	五 月(旺月)	5080.8	4909.4	9989.12		
	六 月(旺月)	0.0	0.0	0.0	桂軍擾害停工並提去純錫柒拾肆石半	
	七 月(旺月)	325.0	68.6	393.8	桂軍尚未去本月工作僅數日	
	八 月(旺月)	5006.0	1663.5	6669.5		
	九 月(旺月)	5282.6	1535.5	6817.11		
	十 月(淡月)	4981.6	1236.10	6218.0		
	十一 月(淡月)	4486.9	731.14	5218.7		
	十二 月(淡月)	3601.0	982.14	4583.14		
民國二十年	一 月(淡月)	2166.6	1465.2	3631.8		
	二 月(淡月)	2420.10	1386.6	3807.0		
	三 月(淡月)	3119.0	1895.2	4978.2	劉業昶局長於本月終卸任	
	四 月(旺月)	4168.11	2867.4	7035.15	譚璟局長於本月到任庫存現洋叁千玖百壹拾壹元	
	五 月(旺月)	7652.6	1637.4	9289.10		
	六 月(旺月)	6757.1	2565.1	9322.2		
	七 月(旺月)	7134.11	1907.14	9042.9		
	八 月(旺月)	6079.2	1988.14	8068.0		
	九 月(旺月)	3581.11	1165.5	4747.0	遭劉匪乾輔之劫提去純錫二十一石六十四斤半又提去小洋五百元扣大洋三百八十四元六角	
	十 月(淡月)	5299.7	1565.1	6860.0		
	十一 月(淡月)	4156.3	1138.12	5294.15	譚璟局長病故本月終由曾計主任移交	
	十二 月(淡月)	5050.9	1656.6	6706.15	王昭文局長於本月到任庫存純錫五十二石九十二斤一八七五現洋一千八百九十四元	

湘鄉洪山殿煤田調查報告書

皮名振

一、位置及其交通

本煤田位於湘鄉縣之西南隅。跨二十六都三十五都地域。距縣治西南一百里。距永豐市西北五十里。距側水西北三十五里。距澱水市西南四十五里。潭寶公路由湘鄉縣城去永豐。途中有小市集。曰街埠頭。於此下車。渡河西行。經側水龍坂杉木橋。金鷄大塘等處。至本煤田。計程三十五里至四十五里。漣水北源之藍田水。由婁底楊家灘向澱水市下流。迴繞本煤田之北面。其河岸與各鑛地相距二十里至三十里不等。所出之煤。分由羊牯洞。星壁港。磨子口三處下河。春夏水漲。載重二三十噸之帆船。可暢行無阻。至湘潭入湘江。直放長沙。秋冬水涸。亦能行十三四噸之船。故本煤田於水陸交通。尙屬便利云。

二、分佈及面積

本煤田露頭。東至二十六都之羊角塘起。向西南延。經龜形山三姑塘深塘至楓樹台。西轉。經關王殿高橋。乃北折。經殿金橋湖洞至砂罐舖。再東轉。經忠義堂。清靖所。煤炭壩。梅子坳。南盆塘。迴山塘。上鋪。秋湖。復會於羊角塘。約爲一東西長南北狹之盆地。東西延長一十公里。(合一十八華里)南北寬度至不整齊。秋湖洪山殿一段。及湖洞。殿金橋一段。較爲廣大。各約四公里。(合七華里)而清靖所及迴山塘一段。則略窄狹。

調

查 湘鄉洪山殿煤田調查報告書

四一

各祇二公里許。(合三·五華里)平均以三公里計算。本煤田總面積爲三十平方公里。(合九十平方華里)惟按其地質構造。在此橢圓形大盆地中。又可分爲數區。(一)秋湖洪山殿間小盆地。(二)忠義堂。清靖所。鷓鴣塘背斜層。(三)湖洞。烏龜橋。楓木山盆地。皆本煤田之重要區域也。

三、地形及其地質概況

本煤田盆地周圍造山之岩。多屬二疊紀煤系地層。因其質地柔弱。易於風化。故山均不甚高。除西北面之泉水山外。絕鮮高山。而岡巒起伏。亦大致由西北迤向東南。附近溪水。均循天然趨勢。向東南流。以匯於永豐水。地質構造。尙稱簡單。露頭亦甚明顯。其岩層次序。由下而上。分述於後。

一、蜓科石灰岩 本岩分佈於本煤田之外圍。與煤系岩石相接。爲岩層之最下部。色淺灰或灰白。性脆質堅。呈厚層狀。爲附近居民燃石灰之原料。

二、煤系岩層 本系露頭最廣。在調查區內。呈一南北狹東西長之橢圓形盆地。地勢低窪。岩層多爲浮土所覆。層次不顯。據羊角塘秋湖光裕公司羣力公司窿內所見。其由下而上之層次。大致如左。

砂質頁岩——厚度不詳

炭質頁岩——內含扁圓灰質結核。厚度不詳。

煤層——厚二公尺至二·五公尺。有煤氣。

白色砂岩——厚一十八公尺。

煤層——厚二·五公尺。質佳。多塊狀。

炭質頁岩——厚三公尺。

白砂岩——厚一十五公尺。

煤層——厚二公尺。質佳。以塊煤居多。

白砂岩——厚一十二公尺。

煤層——厚〇·五公尺至〇·八公尺。質劣。多末煤。

質頁岩——厚一十二公尺至三十公尺。

三、薄層狀石灰岩 本岩色灰。富含泥質。其頂底兩部。並夾黃色頁岩。在洪山殿鷄公山者較厚。約二百餘公尺。忠義堂清靖所最薄。幾完全風化。本岩互本煤田盆地之中央。亦為東西長南北狹之橢圓形。直接覆於煤系岩層之上。

四、煤量

本煤田計分平陡兩槽。在羊角塘。龜形山。深塘。秋湖盆地。傾角約二十度。迴山塘以西。關王殿以北。忠義堂以東南之盆地。及小背斜層。其傾斜程度。較之秋湖為甚。傾角均甚陡急。約五十餘度至七十度不等。現已知之煤層凡四。除第一層最薄。無開採之價

調

查

湘鄉洪山殿煤田調查報告書

四三

值外。其第二三四層煤。合計共厚達六公尺以上。茲假定平槽煤可採之面積。東西二千公尺。南北四千公尺。相乘爲八百萬平方公尺。又陡槽可採之面積。東西七千公尺。南北二千公尺。相乘爲一千四百萬平方公尺。各以煤層總厚六公尺乘之。又以每一立方公尺煤之比重合一·二噸計算。則平槽煤儲量爲五千七百六十萬噸。陡槽煤儲量爲一萬萬零零六十六萬噸。兩共合計爲一萬五千七百六十萬噸。惟平槽盆地之邊緣。在一百公尺以上。歷經土人百餘年之採掘。所餘無幾。陡槽傾角過急者。其可採深度亦有相當之限制。今以全儲量三分之二。能悉數產出。則本煤田可資開採之煤。實約一萬萬噸也。又本煤田東部及南部在羊角塘秋湖楓樹台關王殿等處。均係塊狀無煙煤。在西部及北部如湖洞砂罐舖等處。均係煙煤。清靖所煤炭壩上舖等處。則係半煙煤。故本煤田可採煤量中。無煙煤約佔十分之四。煙煤十分之三。半煙煤亦十分之三。

五、煤質

本煤田所產之煤。有無煙煤半煙煤煙煤三種。半煙煤煙煤。均堪煉焦。上舖惠民公司所產之半煙煤。經實地試驗。每煤十噸。可煉焦六噸。茲將化驗所分析各煤樣結果。錄之如次。

產地	水份	固定炭	揮發份	灰份	煤質種類
秋湖	○·八一	七六·九九	九·三○	一二·九○	無煙煤
上鋪	三·一○	八六·六二	三·○○	七·二八	土焦
清靖所	○·七三	七四·五三	一四·五二	一○·二二	半煙煤
鷓鴣塘	○·八六	八六·○二	一三·五三	三·五九	半煙煤
鷓鴣塘	一·○○	三五·八八	一六·九○	四六·二二	半煙煤
湖洞	二·六八	四六·五二	三三·二六	一七·五四	煙煤

六、運輸

本煤田所產之煤。均係用人力挑至漣水河邊。裝船運出。在羊角塘。秋湖。及上鋪。關王殿。楓樹台等處之煤。挑至羊牯洞下河。計程二十五里。挑力每百斤銅元一千文至一千二百文。合洋一角八分至二角。在忠義堂煤炭壩等處之煤。則挑至星壁港下河。計程二十五里至三十里。挑力每百斤銅元一千二百文至一千四百文。合洋二角至二角二分。楓木山烏龜橋湖洞等處之煤。挑至磨子石下河。計程二十里。挑力每百斤銅元一千文。合洋一角八分。地勢均甚平坦。無高山峻坂逾越之苦。由忠義堂之楠竹山至星壁港一段。近有人

調

查 湘鄉洪山殿煤田調查報告書

組織楠星路工程委員會。擬將原有道路加寬修築。以利煤運云。羊牯洞。星壁港。磨子石水道至長沙。爲三百里。三百四十里。至三百六十里。春夏水漲。二三日可出湘江。冬乾。則非七八日不可。載重二十噸之民船。不須過駁。

七、結論

本煤田就煤層及煤質而論。實屬一有價值之礦。蓋區域遼闊。煤層饒厚。堪供大規模之開採。此其優點一。湖洞煙煤揮發份高。半煙煤亦可煉次等之焦。無煙煤尤負盛名。允推佳品。此其優點二。但鑛地距河較遠。漣水流細。載重有限。運費自增。又新舊公司呈請設立。十隴櫛比。露頭採掘殆遍。鑛地已非完整。則其缺點也。然就其地質構造之關係。倘推定之煤量。尙無差誤。亦一湘中有數之煤田。又迥非寧鄉醴陵湘鄉各煤鑛所能及。今誠欲開發本鑛。其先決問題。應一面從事鑽探。以確定其儲煤之實在數量。一面將該煤田暫行保留。除已經核准給照之公司外。即現正呈請委勘各案。均擬請緩予核准成立。以免鑛地零割之弊。庶幾鑽探結果優良。得以劃定鑛區。積極經營。是本鑛田之前途實有無限之希望也。

膠濟北寧平綏平漢四路沿綫狀況

鐵道部來稿

(上略)膠濟，北寧，平綏，平漢路狀況。至有不同。因四路皆各自有其歷史。但概括言之。車既同軌。則亦無難提挈比較。庶可以借鏡而資改良焉。茲分述之。

子 運輸

甲 膠濟路 客運收入爲四百二十五萬六千三百九十元有奇。貨運收入爲八百四十二萬九千三百七十八元有奇。雜項收入爲九萬七千六百一十三元有奇。全年共計收入爲一千二百七十八萬三千三百八十二元有奇。貨運以花生瓜果棉花麩糠煙葉菜蔬牛雞子煤焦石灰泥土沙麵粉陶瓷瓦器花生油各種油類爲上行貨物。計一百四十七萬六千五百三十一噸。以豆類，紅糧，大豆，乾魚，鹹魚，鐵，木料，煤油，糖，棉紗，食鹽，布疋，紙煙，雪茄，火柴，及其材料肥料，機器，西藥材，爲下行貨物，計三十萬七千七百九十一噸。多則上下行各半。全路客貨車。每日開行一百二十八次。

乙 北寧路 客運收入爲一千七百二十三萬五千一百一十六元有奇。貨運收入爲二千五百三十二萬八千八百八十四元有奇。雜項收入爲一百〇五萬六千二百二十四元有奇。全年共計收入爲三千八百八十一萬九千六百二十六元有奇。貨運以農產大豆，紅糧，及工藝等品爲上行貨物，計三百五十四萬四千九百七十九噸。以鑛產煤類洋灰及工藝等品爲下行

貨物。計四百六十一萬三千三百二十七噸。車次每日無定。

丙 平綏路 客運收入爲一百八十七萬七千六百二十四元有奇。貨運收入爲三百九十萬九千五百一十二元有奇。雜項收入爲四十一萬八千四百〇八元有奇。全年共計收入爲六百二十萬五千五百四十五元有奇。貨運以皮毛水煙甘草藥材胡麻菜子雜糧雞子煤生畜土碱水菓爲上行貨物。以大米麵粉茶葉茶磚土布洋布煤油汽油機器油糖紙煙火柴鐵條鐵器鮮菜汽水啤酒雜糧爲下行貨物。全路每日行車六十餘次。

丁 平漢路 客運收入爲五百六十三萬一千一百三十二元有奇。貨運收入爲一千四百〇五萬五千二百五十一元有奇。雜項收入爲一十三萬七千〇九十六元有奇。全年共計收入爲一千九百八十二萬三千四百八十元有奇。貨運以煤糧食棉花煤油粗紙布木料雜貨爲上行貨物。以木炭鹽糧食棉花煤油紅棗石塊布鮮果雞蛋雜貨爲下行貨物。車次每日無定。

丑 設備

甲 膠濟路 機廠一所。材料廠二所。貨倉五十七所。橋梁總長八千四百公尺。電汽路牌進站號誌遠距離號誌出站號誌站內岔道號誌停車號誌牌列車慢行號誌行車注意憑單前站錯車通知證行車專用電話電汽號誌顯示器客貨車均用汽軛現有客貨車二千餘輛。

乙 北寧路 工廠三所。材料廠二所。貨倉六處。各大站用電汽機械聯鎖制。(即各種臂形號誌與轍尖係以電汽互相聯鎖)各中小站用鉛線聯鎖制。(即各種臂形號誌與轍尖

係以鉛線互相聯鎖。客車均用韋氏汽軌。貨車只有一部份係汽軌。餘係手軌。現有客貨車四千餘輛。

丙 平綏路 機廠二所。材料廠一所。平綏各站有進出站及行車號誌。綏包各站。尙未安設。客貨車從前均係汽軌。現在外來之車。甚至手軌尙須設法裝配。現有客貨車五百餘輛。

丁 平漢路 機廠工廠共十廠。材料廠三所。貨倉四處。電汽路簽。護站號誌。遠距離號誌。客車用汽軌。貨車用手軌。現有客貨車不足二千輛。

寅 公益

甲 膠濟路 醫院四所。診療所一。診察所一。中學校一。小學校七。工會一。事務所六。

乙 北寧路 醫院五所。診療所九。臨時診療所二。工人夜校十二所。工會一。

丙 平綏路 總醫院一所。分醫院五。診療所一。扶輪小學十。職工學校二。工會一。事務所九。

丁 平漢路 醫院八。治療所一。扶輪小學七。員工子弟小學十。工人補習學校一。扶輪中學一。總工會一。事務所十八。

卯 組織

甲 膠濟路 委員制。全路設管理委員會。下設總務工務車務機務會計材料六處。及秘書

調

查

膠濟北寧平綏平漢四路沿綫狀況

室。總務處下設機要文書公益警務審核編查庶務七課。及學校，醫院，診察，警務，九分段。工務處下設工程產業二課。及工務總段二，分段八。車務處下設文牘，運輸，營業，電務，計核，五課。及車務分段四。站五十七。電務分段二。機務處下設技術計理事務三課。及機廠機務分段五。會計處下設綜核檢查出納三課。材料處下設採辦賬務二課。及材料廠印刷所。

乙 北寧路 局長制。全路設管理局局長副局長。局下設秘書總務車務工務機務會計港務七處。下分車務段十。站一百二十六。工務段十二。機務段八。電務段五。警務段十九。及駐瀋辦事處。

丙 平綏路 局長制。全路設管理局局長副局長。下設秘書室。及總務工務車務機務會計五處。下分工務處總段二。分段八。車務段七。站七十八。電務段三。機務段七。警務段三。分段九。

丁 平漢路 委員制。全路設管理委員會。下設秘書室，及總務，工務，車務，機務，會計。路警六處。及北平鄭州兩辦事處。下分車務總段三。分段十五。站一百三十五。電務分段三。工務總段三。分段十三。機務總段三。分段七。警務總段三。分段九。另設造林場一。印刷所一。轉運所一。車務見習所一。黃河橋工修理廠六。查賬室一。護路兩大隊。八分隊。

辰 黨部

甲 膠濟路 此路黨務尚在整理中。故名膠濟鐵路黨務整理委員會。設委員五人。會內分組織，訓練，宣傳，總務四科。轄有區黨部三。區分部四。經費每月二千元。

乙 北寧路 此路黨部已經正式成立。名北寧鐵路特別黨部。委員三人。經費每月四千七百元。

丙 平綏路 此路黨部尚在籌備中。名爲平綏鐵路特別黨部籌備委員會。委員三人。經費每月四千元。

丁 平漢路 此路黨部亦在籌備中。名爲平漢鐵路特別黨部籌備委員會。委員四人。經費每月五千一百六十五元。

巳 鑛產

甲 膠濟路 此路附近產煤。現以坊子博山兩處爲著。惟坊子出煤量。漸不如前。於是博鑛遂爲此路之大供給者。然鐵路運煤。不能以用煤爲準。實以運輸客煤爲最大主顧。而博山客煤出產能力。現在每日本可出三千噸左右。徒以博山輕便鐵道運輸能力不足。以致每日由輕便鐵道與旱腳運輸之量。不過二千噸左右。鑛商遂不敢充分開採。路局正擬展長博山支線。以備運量增加。如能將路鑛聯絡完成。則博山煤產可至每日四千噸左右。每年運出即可有一百四十四萬噸。必能爲此增加鉅額之收入。倘更能將此

調

查 膠濟北寧平綏平漢四路沿綫狀況

路之濟南西段線延長增築。又將博山線延長至沂水。則萊蕪新泰蒙陰沂水之煤產。尤爲此路最大之運主。因萊蕪新泰蒙陰沂水之煤產總量有一萬九千萬噸也。

乙 北寧路 此路運輸。亦以煤爲主要。山海關以西。則以開平古冶坨子頭灤縣一帶之煤爲主。卽所謂開灤煤也。山海關以東。則以北票煤爲主。但開灤之煤不用於關外。北票之煤不銷於關內。其出口之路徑亦不同。開灤之煤。以秦皇島塘沽爲出路。而北票則以營口爲出路也。此兩礦所產之量。每日均在萬噸以上。而藏量尤豐。今後仍以此兩礦爲最大運主。平熱線如能建築。則各種礦運。尤多希望。因熱河礦產。尙有銅錫金銀未曾開採也。至於東三省之紅糧大豆。每運一批。輒至萬噸。尤爲富厚可觀。

丙 平綏路 此路所運之煤。現以三家店石景山齋堂各處所產爲主。而口外沿線之煤。尙未能盡量輸送。如距保安站一百八十里之蔚縣廣陽煤礦。有煤七千萬噸。距下花園站三里鷄鳴山之煤礦。有煤三百六十萬噸。距新保安站十五里之八寶山。有煤五百萬噸。距下花園站八里之玉帶山。有煤三百八十萬噸。距宣化站二十三里之水磨坊煙筒山。有鐵一千三百萬噸。距宣化站七十三里之龐家堡。有鐵一千一百萬噸。距宣化站一百二十里之辛家窩。有鐵一千八百萬噸。口泉站附近數里至六十里。有煤九千兆噸。距綏遠城站二十里大青山東部。有煤十九萬萬噸。距薩拉齊站二十里至四十里大青山西部。有煤七萬萬噸。此外石棉水晶雲母金銀硫磺墨晶等礦。隨處皆有。倘能以鐵路

供開拓之用。盡啓諸鑛。則天府之稱。當在平綏一路也。况此外大青山之森林。綿亙三百餘里。亦取用不盡者耶。

丁 平漢路 此路附近產煤。向恃鐵路爲轉輸。自近年戰事頻繁。道途阻滯。煤不易運。以致向用此路各鑛之煤者。皆改用外煤。尤以撫順煤之充塞爲最甚。路鑛交受其敝。可歎孰甚。距豐樂鎮站三十餘里之六河溝煤鑛。每年產煤約八十萬噸。距馬頭鎮站四十里之西佐村。有怡立煤鑛及土窰。每年產煤三十餘萬噸。距光祿鎮站三十里之峯峯村。有中和煤鑛。每年產煤七萬噸。臨城縣站附近之臨城煤鑛。每年產煤二十萬噸。距周口店站附近及長溝谷之煤鑛。每年產煤三十萬噸。坨里產煤每年三十萬噸。門頭溝年產煤約二十萬噸。中英公司年產煤二十萬噸。中興窰年產煤五萬噸。中原公司年產煤六十萬噸。正豐公司年產煤五十四萬噸。井陘鑛務局年產煤九十萬噸。保晉公司年產煤三十萬噸。統計大約在四百八十萬噸左右。現在由北寧撥借四十噸車十八列。每列八百噸。專供運煤之用。苟能利用環境。以車運輔助開發。則事業日闢。而貨運收入。亦可與日俱增矣。

四、改進意見

余此次周行四路。觀察既多。大體固各見其特殊之宜。然亦有可互相借鑑者。管理上之設備。確以膠濟一路爲較優。號誌之密。調度之敏。警察布置之周至。服務人員之勤懇。

。工人頗知循分。而不致時供利用。皆足以資楷式。北寧一路。則唐山至山海關一段。已築雙軌。貨運極爲便利。工會兢兢。不稍越軌。且能領導工人努力於國難之際。毫無罷工要求之事。全路員工。在外力侵凌中。皆能不避險害。盡力職守。此皆見路局平時訓練之得宜。故遇危難而步趨不亂。平綏路自連歲戰事。車輛損失。現僅客貨車五百餘輛。而收入之數。全年尙可有六百餘萬。在事職員之努力。與夫工人之尙能盡職。可以想見。因民十六年平綏客貨車有一千六百餘輛。而收入只五百三十九萬餘。今車輛減少過半。而收入轉增至六百餘萬。可見整理之勞。未便泯沒。至於設備之不完。建築之簡陋。此皆軍事影響收入所致。以後當力求避免兵禍。使此路之事業。隨和平而進展。平漢路毀壞損失。甲於各路。而歷任局長非贖貨無厭。置路事於不問。卽縱容工會。利用之爲爪牙。致將路事敗壞。不可收拾。必需材料。無款購買。必需車輛。無法修理。而工會之橫暴。工人之囂張。要求加薪。毆辱職員之事。日有所聞。嫖娼賭博濫收捐費之訴。亦層出不窮。以後當由路局取嚴厲手段。以周天元爲榜樣。毋稍因循姑息。路事或有整理希望。然後再修理機客貨車。恢復十五年以前之運輸能力。平漢路或可逐漸增高其地位。此則須在職員工之互爲努力矣。

復次。此次周行各路。工會之爲物。實爲鐵路之蠹。以理而論。鐵道上似不需此。蓋設立工會之主張。原以資本家爲對象。在排除資本家之壓迫。而工人自謀福利。今鐵道事

業屬於國營。其資本家即國家之自身。一切工人應享之福利。皆由路局爲之代謀。原則上。鐵路工會實無成立之必要。若仍留此物。是工會將以國家爲對象。而排除國家矣。寧非笑談。故鐵路工會能根本取消。是爲救濟鐵路之上策。否則暫行停止其活動而改組之。其執行委員。須以路局高級職員兼任。是爲中策。若聽其自由推演。是直破壞鐵路而已。余所親見。誠不敢昧己心而博無識者之稱道也。

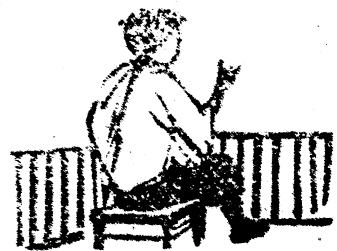
復次。各路情形。皆有與日俱進之樂觀。而希望最大。收效最易。成績最厚者。實以平綏一路爲尤佳。良以西北之待於開發者。地大莫與京也。以余個人所見。整理平綏路。應用特種方式。方能收極良效果。茲述其狀。一、平綏延長。現有三段。即張多線。（由張家口至多倫）平滂線。（由平地泉至滂江）包寧線（由包頭至寧夏）是也。此三線又各有其更能延長之線。張多可由多倫延至朝陽。或北向而延至滿洲里。平滂可由滂江延至黑龍江省。包寧可由寧夏延至青海。更延與隴海路接軌。此內延可通之線而以保圍銷萌者也。二、平綏延長將來三段。即張庫線。（由張家口至庫倫）綏科線（由綏遠至烏里雅蘇台科布多）寧新線（由寧夏至新疆）是也。此三線又可聯新疆科布多烏里雅蘇台庫倫滿洲里齊齊哈爾。成一大邊線。此外延而與西北利亞鐵路平行。以恢復已失之土地者也。故平綏一路。實爲經營西北之根據地。但如現在管理鐵路辦法。無論尙無規畫也。卽有規畫。亦安從而設施。因內無統一政策之樞紐。外無執行政策之機關。何能有大規模建設之希望。

西北即無從經營。依余所見。應由鐵道部定一經營方案。其綱目固以規畫西北爲目標。但不必作爲大言。轉成能言不能行之空話。即專從鐵道部範圍擴而大之。便足以盡量發展。其方式如下。一、於鐵道部內增設一拓務司。二、於平綏路局內增設四處。一。農礦處。二。工業處。三。牧畜處。四。移民處。另設鐵路附屬市政局。建設一種鐵路附屬市區。所有沿線之森林果木採煤製鹽等事。由農礦處經營。採鐵冶金煉鋼兵工等事。由工業處經營。皮革毛織馬駝牛羊等事。由牧畜處經營。移民實邊等事。由移民處經營。凡學校，醫院，電燈，電話，水電，瓦斯，警察等事。均由市政局經營。市區須擇重要車站處所。畫定一百里或五十里範圍之地域。作爲市區。皆隸屬於鐵路局。而受轄於鐵道部之拓務司。併力奮進。十年以後。西北之開發。必能大收功效。而富力之盛。疆圍之故。尤能計日程功。如此計畫經營。始能實現民生主義之精妙。而總理所抱獨占事業國營。與節制資本兩種意義。方有成效可見。加以平綏沿線土地。極爲廉價。人工亦異常低落。著手之初。發行五千萬公債。即無事不舉矣。

四、結論

鐵道部成立以來。於今三年矣。平時議論甚多。而見諸實事者。今尙未見一新路之成。即舊有各路。敗毀於軍事。侵奪於豪強者。亦迄今尙不能稍稍恢復舊觀。部長連公每爲余言。輒引爲痛心之事。恆思有以滌舊染之污。而使新其生命。此次命余赴各路調查其狀

况。蓋亦爲新建設之預備。而非一尋常之使命。余則素持爲事業而築鐵路。藉鐵路以發展事業。卽以生業所生之利益。培養鐵路。必如此。而後鐵路與事業始有關聯。不致使感兩楨之苦。此義固與昔之交通論有出入。而漸近於鐵路政治論者。今連公既有志於鐵道之整理或振興。余又於是時。承命赴各路。躬預調查之役。誠願連公大造於國家之意。得以實踐躬行。故輒述余之意見。以歸報連公。殷鑒不遠。在夏后之世。南滿鐵道之組織。卽可借證。而欲經營西北。實亦舍此莫由。此意連公知之。明眼人亦知之。余特發人人所知之意而已。連公倘採吾言而實行之。以平綏路爲經營西北之根據。前途雖遼遠。前驅雖艱危。余不敏。決不辭籌邊之勞。以無負連公盡瘁事國之誠也。



報會學鑛北東

是中國鑛學雜誌的明星 東北鑛業的寶鑑

第二卷 ▶ 要 ◀ 目 第一一期

定價

每册五毛
全年二元五毛
郵費在外

撫順油母頁岩與日本海軍之關係

酸根分析系統

西比利亞之金業

復州灣煤鑛概況

遼寧北陵東北大學

總發行東北鑛學會

遼寧

商務印書館
長城書局

專載

哀誌遼寧迫擊礮廠創造國產汽車成功經過及其所擬對國

人之報告

聲

遼寧迫擊礮廠，爲東北製造軍器第二機關。範圍雖不如遼寧兵工廠之廣大，而一切設備，取精用宏，全廠事務，悉本科學管理，西人目之爲東方之克虜伯，（德國著名礮廠）。最近二年間，自行設計製造汽車，經過種種困難，卒底於成。所謂中國第一輛國產汽車，竟於去年五月，宣告成功。同年九月，應全國路市展覽大會之徵，運滬展覽，頗得滬人士之贊許，而尤爲一般汽車業西人所矚目。九一八之夜，二時許，該廠爲日本數十浪人奪門而入，廠中衛隊一排，值星官員七人，事前未得何項消息，臨時急以電話請示廠長，廠長李氏以奉有長官不抵抗緊急命令，諭令弗與抵抗，任所欲爲。衛隊長董氏奉令傳諭衛兵，發言未畢，即遭日浪人手榴彈之狙擊，腦漿迸裂，立斃。同時衛兵之飲彈而死者十餘人，餘各束手繳械圖逃。擾攘中，日人復開槍亂射，又擊斃徒手衛兵及工人共約四五十人。片刻間，全廠被佔。翌晨，但見陳屍滿地，死難者家屬相率徘徊廠旁，因懼於淫威，咸不敢認領屍體。佔後三日內，關東軍司令莊繁所部調來軍隊一排，利用廠中運貨汽車二十餘輛，及該廠附設民生工廠首批製成之載重汽車十餘輛，將所存迫擊礮、子彈、材料、機件、以及一切工具，悉數運送司令部。剩餘雜物，遭土匪洗劫一空。全廠職員工友，共計約二千餘人，至此各自謀脫險。記者，南人也，忝列該廠秘書，兼任民生工廠總編輯之職。自日浪人暴動後，知事必擴大，決非短時間所能解決。冒險南歸，途中經過種種危險，受盡無限痛苦。抵滬後，急先趨至全國路市展覽會，以一見香港

專

載 哀誌遼寧迫擊礮廠創造國產汽車成功經過及其所擬對國人之報告

一

廠耗費金錢百餘萬，心血兩年餘，僅存之結晶物，即參加展覽之第一輛國產汽車。及至陳列場所，但見此車黑紗蒙頭，表示哀悼。場中滿貼「誓為東北死難官民復仇」標語。目擊心傷，不禁泫然淚下。現此車寄存上海交通大學。中國如果不亡，將來實業史上，此車必當有一幅光榮歷史。記者在濟時，以應遼寧通志館之徵求，曾搜集材料，為文記載其事。至關於該廠創造汽車成功經過，及其所擬對國人之報告，余深信國人之關心實業者，極願一知其詳。茲謹分段敘述，首列廠長李宜春氏之宣言，非以表李氏之功，乃以見李氏之志。東北嶄新事業，此其一。現今遼吉淪亡，黑垣失守，故紙堆中證往事，茲篇所述，完全係忠實之紀載。標題冠以哀誌兩字，哀而誌亦所以誌哀也。

一、宣言

歐戰後經濟恐慌，幾成全世界共有之現象。推原其故，機器發明，生產過剩，實其主因。蓋物品聚而不散，積滯國內，影響於經濟之流通至鉅，於是工業國相率各謀向外發展，所謂經濟政策，益趨嚴重。潮流澎湃，侵及東亞，有如大風以前，密空氣之穿入稀空氣者然。我中華民國為東亞天富之國，蘊藏未發，工業待興，既被列強認為大好市場，誰不願伸其足於締約口岸，假通商互惠之美名，施經濟侵略之政策，乘吾工業幼稚，盡量輸送其過剩之生產品於吾華，以投吾之所好。彼則盡力經營，吾則不自振作，開源無方，節流乏術。卒之世界物質愈文明，吾國經濟愈竭蹶。人以物質文明而興邦，吾則因之而斲喪元氣，日陷窮困，輿言及此，良可慨也。

今日國中之所謂物質建設，由吾以金錢向國外易來者，十居八九，而吾自己產生者十無一二。提倡國貨之聲浪，亦久矣乎洋溢於耳矣，而乃泉貝之泄於異域者，正復與年俱增，不可以書籌計，何也。化居之賈，惟齋舶來製成品以耗國內之金融，漏卮自鑿不覺也；製造之廠，徒知墨守成規，不事創作，甚或有一二奸猾之徒，改換舶品牌號，影射國貨者，其細取贏與，又不覺也。長此以往，國力益盡，民生益敝，其危不可以終一舖。然則，其所謂提倡者，非果能開物成務，以足民用也。徒唱高調而已矣，於事實何所裨益。即以汽車一項而論，舶品之輸入，日增月盛，需要之

般，事實可考。而吾之製造廠何在，抵禦舶來汽車，其道何由，試以問諸國人，其有不瞠目以對者幾希。

夫物質文明，誰不願享受，而吾國人士之講究舒適，尤為特甚。故舶來汽車，每次輸入吾華市場後，凡中上階級人士之渴慕歐風者，莫不競相購置，馳聘洋場，供其乘坐舒適運轉迅速之需求，甚或貨不厭精，價不厭高，日從事於汽車牌號、形式、裝璜、之研討與追求，藉以表示其闊綽，誇耀儕輩，其崇拜物質文明，可云至乎其極。吾國愛坐汽車之人多，而創作汽車之人，則未之或聞。按坐作二字，北音相似。坐之者衆，作之者無，是豈生財之大道。必也為之者疾，用之者乃得其舒。若僅知消費，而不事生產，不特漏卮堪虞，抑且無以自解。讀大學諸章，覺先哲之所遺詔於吾後人者，格物致知，論列甚詳，惜後之人不急之務，且以其近而忽之。此實為吾國數千年來文化史上之一大障礙。

人盡其才，地盡其利，物盡其用，貨暢其流，先總理垂訓昭然，為經濟政策唯一之原則。人以經濟手腕相侵凌，吾有經濟政策為抵禦，曷以云懼。以吾國幅員之廣，物產之饒，原價之低，工資之廉，何在不可以建工業之主權，促工業之進步。顧年來內戰頻仍，國力疲敝，大規模工廠之籌設，政府既不遑暇顧，人民又無力經營。國人之物質需要，隨潮流而趨化，物質建設，却因時局影響，阻礙其進展。今之謀實業建設者，輒嘗感慨及此，消極沉靜，坐以待斃，大有人在。殊不知因循坐悞，亦在此輩。讀知難行易之說，不禁心焉嚮往，竊以為值茲經濟侵略勢如燎原之際，治本之策，還在坐言起行，不避艱險而為之。惡貨之棄於地也，則開之闢之而盡其用，知物之為人生日用所必需也，則製作之，創造之，必使供求相應，無待他人代吾而謀，致將利權拱手讓人。總理於其三民主義中「學外國之所長」一語，是對任何個人，任何團體而說。外國之所長，科學也，迎頭痛趕，此猶不失其時。

際此國運方新，訓政實施之會，竊以為欲發展中國之產業，必先建設生產之程序，尤貴能使全國製造界各就所製造範圍，取其與本業性質相近之工業品，試行仿製或創製，庶幾事半功倍，易觀成效。行乃民生要素之一。行動工業

專

載 哀誌遼寧迫擊砲廠創造國產汽車成功經過及其所擬對國人之報告

三

，列入 總理所著實業計畫中。製造汽車，為行動工業之一種，而載重汽車，更為民生日用所必需。或以運貨，或以載客，引重致遠，最為適用。其在交通上之位置，與火車、輪船、鼎立而三。其功用，且又過之，以其能駛越山坡，歷崎嶇如履平地，無遠而弗屆。駕之作環世界遊，飛機而外，堪稱無上利器。近今各省公路，時聞興築，將來需要車輛，為數至夥。吾能自造汽車以資供應，自不必仰給於舶來。宜春揆度情勢，自審範圍，直覺此項工業之創辦，時至今日，實有不可或緩之勢。爰於十八年南北統一而后，遂有擬設民生工廠之擬議。對此製造汽車之巨大事業，謂有充分把握，不敢自信。第就所得之於已往之經驗，從研究與試驗為入手，當亦為事實所許可。知製造汽車之初期，必須經過種種困難，心思毅力，吾固自備，志切求成，勞怨豈容或辭。惟創辦任何企業之先決問題，厥為資本，而製造汽車，尤須有雄厚之資本，庶可措置裕如。經濟上之援助，自不能不首先仰賴於吾東北常局長官之予以贊助，并督促而維護之。將來辦有成效，或改歸國有，或官商合辦，均在可能範圍。總期事業之有成，不問性質之誰屬。又知在此試辦時期，營業利益，祇可待諸異日，而此時經常支出，不能不設法以為彌補，故於製造汽車而外，副之以暖房材料及各種皮革，取其成本輕而奏效速，挹彼注茲，雖云不足，然亦不無小補。畢竟根本辦法如何，尤為一般人士所願共聞。本廠製造載重汽車全盤計畫之開宗明義，即為設計自造。夫自造云者，自行設計製造之謂也。性質完全獨立。既非仿造成品，亦非代理裝配。關於此點，計畫書內，言之甚詳，茲不贅述。計畫既定，乃草擬章程等項，呈准東北邊防軍司令長官張公漢卿，并蒙撥給巨資，為開始製造之準備，而民生工廠，亦遂於同時宣告成立。所以附設於迫擊廠廠之內者，正所以為謀利用破廠原有一部份之優越基礎。在設備方面，各種應用機械工具以及廠房基地，除自行陸續購置及建築外，可按照章程規定，向迫擊廠租用。在作業方面，除特聘專門人員外，其在破廠各部訓練有素之技術人員以至工友，亦可暫行商調。事實上有此種種便利，故年來關於設計與製造之進行，成效非常迅速。各種製品，即可出而問世。將來資本充實，營業發展，並擬設計試製其他各種日常用具，以符民生兩字之原則。實業救國，非敢妄

擬，而發揚國產，用紓民困，此或爲其一道歟。

二、製造載重汽車之動機

遼寧迫擊礮廠，原爲製造軍器而設，所有一切機械工具廠房等等，甚爲完備。推究製造兵器之寓意，原屬武裝和平，而治安與實業，更有密切之關係。欲謀國家之長治久安，舍振興實業，其道無由。會民十八，南北統一，全國軍備，有縮減之議。國人企望和平，猶如大旱之望雲霓。吾東北實業農林礦產，原本極丰，各項新工業之勃興，又如雨後春筍，年來道路建設，市政改良，大有蒸蒸日上之勢。汽車，爲交通利器，又爲時代下之要求物。仰給舶來，漏卮堪虞。苟能自造國產汽車，國人自必樂於購用。姑試以迫擊礮廠原有能力之半，從事於民生用具如載重汽車等之製造，諒亦在可能範圍，因有首先製造載重汽車之動議。

三、初步試驗

欲云製造，設計當先。設計之始，步驟是尙。欲期計劃之克以實施，尤貴有初步之試驗。試驗結果優良，夫然後始可以言製造。况乎製造汽車，中國未有先創，而舶來汽車之是否適合中國現有之道路，則非聚集多數舶來汽車，加以詳細之試驗與審查，不能確知某一種車之優點何在，某一種車之劣點何在。而同時吾之設計，又應如何，更不能不爲之深思熟慮，使吾自造之車，克臻完善，適於應用。再於實施製造之先，爲訓導職工對於汽車之構造有相當認識與熟諳起見，又不能不予以充分之實地試驗，俾作準繩而資訓練。爰於十八年二月呈請東北邊防軍司令長官張公漢卿，將迫擊礮廠結存餘款，撥充購買載重汽車機件材料及試驗研究之用。當蒙照准，並令妥爲進行有案。十八年八月，由美國著名汽車廠運到汽車單件多種，由廠自行裝理，先行實地試驗。嗣後將所購汽車瑞雷號，全車拆卸，并摘其重要機件易於破損部份，另行設計重新製造，此爲本廠研究製造汽車之始。

四、製造載重汽車計畫概要

專

載 哀誌遼寧迫擊礮廠創造國產汽車成功經過及其所擬對國人之報告

五

原擬計劃書內製造之載重汽車，計分兩種：（一）五十五型，載重量，二噸有差。（二）一百型，載重量三噸。通常簡稱五十五型者為小號，一百型者為大號。五十五型小號二噸載重車，最適合於中國城鎮現有道路之用。其體積大小，核與道濟，通用，萬國等牌號載重車其載重量自噸半至二噸者相彷彿。通體製造，除少數單件如發動機後軸，電汽裝置，及輪帶等，或以設備較繁，或以原料無出，在事實上難期即時自製者，暫行委託國外專門名廠，依照所製圖樣代製外，其餘各件，一概自行設計製造。其一百型大號三噸載重車一種，專為行駛鄉村惡劣道路而設計製造者。其體積大小，與遼寧現用之最大載重車相近似。車行速率，雖不甚高，但用以裝載重笨貨件，頗利長途運輸。其製造方法，一如五十五型。惟所裝輪帶，改用半軟膠皮，因空氣輪帶，用於鄉村道路，殊多不適，若專供城市道路行駛之用者，自以裝置空氣輪帶為宜。輪帶之裝置，可任意更迭，期以適用為歸，初非一成不易也。首批製造，以須增加載重量，小號一種，改製七五型，其體積大小，內部說明，詳載說明書內。預算年產量七五型，一百十輛。一百型，五十五輛。創設伊始，百端待進，對於汽車內部之全體構造，刻正悉心分部研究，務使此刻不能自製之件，逐歲減少，能以自製之件，每月增多，希於不數年間，達到完全自製之目的。

五、資本之來源

製造汽車之計劃既定，乃根據所擬計劃與辦法，條陳張公漢卿，為資本之請求。張司令長官，平日對於國家之建設，實業之提倡，向屬不遺餘力，此為國人所盡知。顧彼時南北甫現統一，中俄戰事忽起，吾東省獨當強俄，財政陷於竭蹶，經常預算，尙有不敷開支之慮，此項興辦實業巨額資本之請求，依時論勢，可置緩圖，成功未敢必也。而漢卿先生猶能於政治軍治倥傯之餘，盡力籌設國幣七十五萬元，撥充開始製造之資本，并諄諄以努力前途相勗勉。其服膺於民生主義者深，故本廠所得之於贊助者甚厚。

六、民生工廠之成立

迫擊礮廠，既為官家撥給經費之製造兵器機關，而其製造之品，專供國防之用，完全為國服務，絕無營業性質，既以礮廠命名，自無創作商品之必要。按製造汽車，為生產事業，其製造之主旨，在發展實業，供給民用，故有營業性質。今以兩不同性之事業，治為一爐而兼治之，非將界限劃清，並有精密之計算，不足以昭示工廠營業之損益，遂擬定章程及計算法等項，呈請備案，並定名為遼寧迫擊礮廠附設民生工廠。同年八月呈准備案之日，即為本廠成立之日。內部組織，分四股三所。管理方面，分一二三四四股，股之下分系。製造方面，分第一第二第三三製造所。所之下分部。各股各部職務之分配，詳見章程。

七、專門人材之選定

製造汽車，技術是尚，非可效昔人之閉門造車也。本廠對於技術人材之聘請，雖年費重金，不之或惜。美為實業先進國，汽車之製造，尤見特長。本廠於開辦之始，特聘美籍技師麥爾斯氏，擔任設計。氏在美國汽車工程界，頗負盛名，歷充美國汽車工程協會汽車部總幹事副主任等職。吾國製造汽車，事屬創舉，越治吳鈞，楚材晉用，原非得已。倘能於最近之將來，本國技師中，查有可以獨當一面之任者，一經甄拔入選，即可於外籍技師合同期滿之日，以之起代。現在除製造方面聘用少數外籍技師外，其他重要職員，悉係國內外著名大學專科畢業之士。計現任人員中，其出身於美國福特公司所設之汽車專科學校者，得三人，旅順工科大學者五人，上海約翰大學文理併科者一人。本廠選用人材之標準，并不拘定一格，又無畛域之見，其學有專長合乎本廠之用者，均在羅致之列。資格，經驗，能力，三者並重。綜計全廠現有職員，計共三十人，工友一百七十七名。（此係專指民生工廠部份）

八、新智識之交換

近世科學昌明，日新月異，昔日之所是，今日或且以為非。處此二十世紀之新時代，墨守成規，故步自封，為絕對不可能之事。製造汽車，吾國之創舉也，亦一新事業也。先進之邦，進步之速，一日千里，他山之石，正可借以攻

專

載 袁誌遠寧迫擊礮廠創造國產汽車成功經過及其所擬對國人之報告

七

錯，在工業未臻發達之中國，欲期事業之有成，必賴多方之借鑑，此固毫無疑義。美國汽車工程協會，為美國製造汽車業之中心，本廠重要職員，加入該會為會員者多人，彼此音問往還，消息極為靈通，而書報介紹，通信討論，本廠認為切要之圖，故美國製造汽車界有任何新發明新創製，與夫新圖樣新設計，本廠職員，以會員資格，所得消息較早，所得樣本說明較詳。他如福特、通用、萬國、斯倍克等汽車公司，亦有相當之聯絡，為新智識之交換。並擬於最近之將來，每年遣派職工若干人，分赴美國著名製造汽車工廠，分部實習，以求深造。

九、趕製首批出品

自去年五月本廠所製第一輛國產汽車宣告成功後，其時即擬依式製造大批出品，以應社會需要。嗣以首批出品，成績之良窳，須受公開之批評，本廠為力持慎重計，已成之功，猶不敢引以自滿，擬再力事改良，以期止於至善，故首批出品，工程上不免有所延擱。現在預定首批產量，計七五型載重汽車四十五輛，全車單件，大半已經告成，一俟齊全，即可裝配成車。預計兩個月後，即可與國人相見。本年九月，中華全國道路協會十週紀念路市展覽大會所陳列之載重汽車，即為本廠首批車輛出品之一。

十、價格較舶來品低廉之理由

本廠所製汽車之價值，經計算結果，較諸其他舶來同等級車輛，確為低廉。蓋外洋工資高逾吾國，而運輸零件材料，較運輸全車運費保險費等，復又特別低廉，此為最大原因。且於繳納出入口關稅時，其運輸全車者所納之稅，較之運輸零件及材料者，恆含納工資稅率若干，此又一大原因也。除此之外，吾政府如因獎勵實業，於某一定年限內，免予徵收關稅國稅，則成本輕而價格當更低廉。

十一、製造汽車之標準原則

自第一輛國產汽車成功後，研究與試驗之歷程，告一段落。此後之設施，即為實施製造。若者為緊要，宜急辦，

若者爲次要，應緩圖，均須有一定之步驟。事業之成，非可一蹴而幾，然苟循序漸進，拾級而登，並不難致。語曰，登高自卑，行遠自邇，其理至爲明顯。創業之道，亦猶是也。本廠成立迄今，未及二週，以言歷史，其猶孩提之童。資本、人材、設備、此時雖不能與國外同業工廠之現狀比，然嘗考享利福特之創設汽車公司之始，其首批資本，僅爲美金二萬八千元，所以能執世界製造汽車事業之牛耳者，二十年來，逐步進展之效也。本廠試辦時期之資本，數十倍於當年之福特，同時且能利用迫擊廠之優越基礎與工資低廉之中國人工，迎頭痛趕，其進步之迅速，當遠非童年時代之福特可比。老子曰，其作始也簡，其將畢也鉅，本廠敢用以自勉。

十二、對於其他民生用具之製造

本廠製造範圍，以汽車爲主要產品，皮革，及暖房材料副之。皮革之用途甚廣。吾國華北各省，向爲產革之區，東北產量，尤見豐富。舊法製革，不合時用，外商採購生皮，輸運出口，一經加工製造，重輸入口，往返之間，舉手之勞，攫吾厚利以去，此亦漏卮之一。暖房材料，爲現今一般中上階級社會所必需。華北各省，氣候嚴寒，需要更切。市上所見一般汽片，舶來之品較多，求諸國產，誠屬罕見，此又一漏卮也。本廠所出各種機製皮革與國產汽片，質勝舶品，價較低廉，其製造之主旨，直接供給民用，間接挽回利權。將來尙擬設計試製其他各種日常用具，以符本廠定名民生之意義。

十三、廣告計畫

廣告爲商戰利器，夫人而知，蓋近代工業品之製造，利賴機器，出品精良，產額倍增，所以必須趨重廣告者，無非欲使精良之品，賴以宣傳，夫然後多量產額，得以暢銷也。吾國幅員甚廣，交通不便，商阻於途，貨品之行銷，往往有地帶之隔闕。自各省修築公路之議興，而公共汽車之需要切。汽車，爲交通利器，廣告，乃營業先導。本廠以製造汽車爲業，廣告一層，自必力求盡善盡美，鼓舞國人對於汽車事業之興趣以茲，宣揚國產之唯一方法亦以茲。近來

專

載 哀誌遼寧迫擊砲廠創造國產汽車成功經過及其所擬對國人之報告

九

國人對於汽車之認識，已到相當之程度，本廠希望能利用廣告，作學術上之研究，使國人之有志於汽車事業者，以本廠之廣告為探討汽車學識之入門。以科學為製造之重心，以廣告為推進之利器，互相調劑，底於有成，是本廠對於廣告事業前途之期望，不僅視為商戰之利器已也。

十四、營業方針

製造事業之成敗利鈍，問題有三，原料之貴賤一也，製造之耗省二也，推銷之良否三也。本廠對於採辦材料，力求國產，而製造方法，悉本科學，物無廢棄，時無虛耗，務使成本低廉，出品精良，以物美價廉之原則，與外貨相爭衡，旨在發揚國產，用以替代舶品。首批製品完成，成本計算確定後，擬先於平津京漢滬杭，設立分銷處。營業責任，不以汽車賣出為終止，修理服務，隨時隨地，自始至終，引為一種營業上之責任，力求與車主以有益，使之得充分之滿意。同時並輔助全國交通事業，使克盡量發展，則國計民生，兩有所賴，是為本廠營業方針中之最高目的。

十五、商標定名民生之意義

總理於其民生主義第一講中，釋民生二字之義，定為即是人民的生活，社會的生存，國民的生計，羣衆的使命。本廠以民生命名，在意義上已負有一種使命。在製造方面說，實際的工作，便是使命，不過此項使命，不僅以出品為終止，製造出品，為此使命之一部份工作，欲完成此使命，非將製造出來之用品，平均分配於社會不為功。分配之法，營業當先。商標，為商品之標識，懋遷之旗號。本廠既以供給民生用具為製造之宗旨，一旦貨品發行，出而問世，則商標之選擇與認定，自不能不審慎周詳。本廠之出發點，係根據民生兩字之精義，所希望達到之終點，亦自必以民生為依歸，蓋非此無由以完成其使命。故本廠商標之定名與廠名同，所以貫徹始終也。

十六、希望於政府暨全國民衆者

查獎勵工業，世界文明先進之國，律有專條，以工業正在幼稚時代之中國，政府之督促與保護，尤為不可或緩之

圖。豁免出口稅，減輕國營交通事業運輸費，直接有裨於成本之減輕，間接有裨於貨物之暢銷，製造廠家，感覺政府之特惠，甯舍彼而就此，本廠所希望於政府者，雖不僅一種免稅問題，然此亦為希望中之要點。他如督促指導與保護等等之實施，本廠亦指日望之。

其次本廠所希望於吾全國民衆者，厥為團結一致的擁護，所謂擁護，即為愛用國貨，並為作一而十而百之宣傳，以轉移一般崇拜西方物質文明之心理。苟能如是，則外貨在吾國市場，縱有不平等條約為之符護，其亦將失所憑依，進退維谷矣，曷有漏卮之足云。

十七、希望於負全國道路建設之責者

汽車與道路，有密切之關係，路政修明，則康莊平坦，利於行車，反之，車行礮瘠崎嶇之地，顛仆震蕩，不特輪帶壽命，不能久持，而內部機件，亦易受損壞。全國道路愈修明，汽車事業愈發達，道路建設，國家之責，本廠希望負全國道路之責者，不特能興築道路，而養路之方，亦當為未雨之綢繆。他如公共建築之發展，道旁樹木之栽植，均有關乎路市之美觀，並能愉快旅行者之精神，希望建設當局，同時兼籌並顧，交通運輸，悉利賴之。本廠為製造汽車機關，與全國道路，如唇齒之相依，繫之深，不覺言之切也。

十八、希望於全國製造界者

吾國值茲工業未臻發達之候，凡百工廠，每因連帶事業之未興，時感應用材料之缺乏，此種困難，本廠亦當然不能逃出例外。按汽車構造複雜，單件繁夥，製造初期，或以設備較繁，或以原料無出，計惟有借重國外專門名廠，委託代辦。美國汽車工廠，尙分工制，例如甲廠善製發動機，乙廠善製變速器，甲乙兩廠，各能以其所有，易其所無，借彼之長，補己之短。分工製造，易達精良，蓋開道有先後，擇業有專攻，不恥相師，是成功之門徑。本廠極願以所相師於國外名廠者，師承於國內製造界，並希望凡百工業，同時發達，以達到共存共榮之目的。

專

載 哀誌遼寧迫擊砲廠創造國產汽車成功經過及其所擬對國人之報告 一一



法 規

軍政部硝磺管理規則

二十年十二月十九日部令公布

第一條 關於硝磺之運銷查緝各事項均依本規則行之

第二條 各省硝磺局或運銷處爲供給本省境內工商各業之需要得預計銷量呈請本部兵工署核發護照財政部發給運單
憑批購運

第三條 硝磺局或運銷處售出價格除關稅水脚外最高不得超過原價十分之五並應報明本部兵工署備案不得擅自增減

第四條 國內公司廠號自請護照逕向外洋訂購者應將全年需用數量報告就地商會復查屬實加具證明轉報兵工署備案
方得在額定限度內呈由本省硝磺局請照報運硝磺局代公司廠號請領護照應隨時核轉不得有稽留朦混等弊

第五條 各項工業有因用途較少就地購辦者應照舊例向本省硝磺局或運銷處按照官價購領不得私自販運

第六條 本國產生硝磺區域人民煎熬採掘應向硝磺局領取牌照並將所有出品隨時送交硝磺局給價收買不准私自販賣
違者以私販論 硝磺局收買土產硝磺應酌量生活狀況明定價格不得任意抑勒

第七條 硝磺局營業所得除開支經費外應按月列表報解兵工署彙解國庫 運銷處認繳餘利甲月之款須於乙月五日以
前解到硝磺局轉解兵工署核收彙解國庫

第八條 硝磺局得設緝私隊其人數依需要情形定之分駐總分局專司水陸各埠稽察事宜遇有運銷境內或過境之件驗明
照單立即放行不得藉詞留難及需索小費如未持有照單者又無其他證明書件及與貨品不符者應即扣留查明議

罰

第九條 緝獲私貨務須人贓兩在如有栽誣敲詐勒索賣放等情弊一經發覺加等懲治

第十條 運私人犯訊問屬實應於二十四小時內移交司法機關管押(或訊辦)其有切實舖保者并准暫釋候傳確局及運銷處均不得加以拘禁

第十一條 私販發現除原貨充公外其零呈販賣不及十斤者量予懲釋十斤以上至五十斤者照值加半處罰五十斤以上至一百斤者加倍處罰一百斤以上至三百斤者二倍處罰三百斤以上者五倍處罰若係製造危險物品及意圖妨礙治安者除沒收原貨外應將人犯送交法庭治罪 前項罰金分十成支配以二成爲在事人獎金四成爲執行機關辦公餘四成解兵工署彙轉

第十二條 充公之私貨應於本案辦畢後按時值變價報解兵工署其由運銷處辦理者繳局轉解 緝獲私貨主名在逃無從處罰者得於變價後參照前條罰金之支配呈請兵工署提成給獎

第十三條 本規則如有未盡事宜或與當地情形有應行參加之處得由確局隨時呈請修改之

第十四條 關於臨時發生事項不適用上列各條文時應即呈報兵工署核辦不得擅自處分

第十五條 本規則自公布之日施行

湖南各縣林業公會暫行規則

第一條 本規則依據湖南省強制造林暫行規程第六條制定之

第二條 各縣林業公會受縣林務專員之指導監督辦理鄉村林務事宜

第三條 林業公會每村設立一所但有特別情形時得聯合二村以上設立之

第四條 各鄉村原有之禁山會或其他性質相同之團體依湖南省強制造林暫行規程第六條第二項之規定得繼續有效但其名稱應一律改爲林業公會其各該會團體之固有產業仍充林業公會之基金不得提撥變賣

第五條 凡有左列資格之一者得爲林業公會會員

- 一 管有山林者
- 二 管有可以造林之土地者
- 三 具有農業知識能任公會內事務及勞役者

第六條 林業公會設會長一人由會員中推選公正廉明確能擔任會務者充任之其任期以兩年爲度但得連選連任

第七條 林業公會因事務之繁簡得由會員中推選幹事若干人但會長幹事均爲無給職

第八條 設立林業公會時須具呈請書呈由縣區務公所遞呈縣政府轉呈建設廳備核并呈縣市黨部及縣市縣會備查

前項呈請書應載左列事項

- 一 設立之目的及事業
- 二 坐落地點
- 三 名稱（即某某鄉村林業公會）
- 四 會長幹事履歷及會員姓名住址冊
- 五 公會會所
- 六 經費分担及收益分配之規約
- 七 共同保護之規約

第九條 凡林業公會管轄境內公私荒地應由林業公會督促各業主遵照法令造林倘業主有湖南省強制造林暫行規程第

廿七條所載情形除依該條招佃代造外并得由公會栽植其手續準依規程第二十八條至第三十四條之規定辦理

第十條 林業公會所需育苗造林地畝於所在區域內有官荒山地者得呈請政府給與墾植

第十一條 林業公會應擇各該地方適宜之樹木種植之并得向省各森林局及縣公私苗圃請求廉價供給種苗或代辦之

第十二條 各地林業公會凡關於育苗造林有疑難時得隨時請求省各森林局及縣各苗圃與縣林務專員解釋指導

第十三條 林業公會育苗造林著有成績者得由林務專員或縣農會依照湖南強制造林獎勵暫行規程之規定呈請獎勵

第十四條 林業公會對於森林維護及監督得呈請縣政府遵照湖南省強制造林暫行規程第五章切實執行

第十五條 凡各業主砍伐林木五十株以上者應先報告林業公會千株以上者應先報告各縣林務專員但不違背法令規定者公會不得故意留難

公會不得故意留難

第十六條 凡佃戶出莊以及經界膠葛買賣糾紛有涉及林業範圍者應先報告林業公會聽候秉公處理

第十七條 林業公會應將年終所有工作情形造林成績及辦理關於解決森林糾紛案件一切情形呈報林務專員彙報縣政府轉呈省政府建設廳備查并呈報縣農會存案

轉呈省政府建設廳備查并呈報縣農會存案

第十八條 林業公會會長幹事不得有妨害公會事業之行為

第十九條 林業公會所得盜竊森林之罰款以十分之四至十分之六獎給查獲或密報人其餘悉充公會經費

第二十條 林業公會於所在區域或附近區域發見盜竊或焚燒森林情事時應即向主管官署告發

第二十一條 凡林業公會會員有違反第十九條第二十一條情事時得由公會公議一元至十元之罰金充公會經費但其情節重大者并得由公會開除會籍或解送縣府究辦

大者并得由公會開除會籍或解送縣府究辦

第二十二條 本規程如有未盡事宜得由湖南省政府建設廳呈准修改之

第二十三條 本規程自湖南省政府委員會議決公布施行

實業消息

本省

▲省府訂定優待紗廠工人辦法 湖南第一紡織廠實施工廠法暫行細則，已於三月十八日經省務會議通過，計二十五條，茲將其中要點摘錄於下：(一)工作時間以十小時為標準，但修機部工人得減少至九小時，鍋爐房工人得減少至八小時，(二)童工女工，不得從事電機修機保全清花成包漿紗等部，及其他不能勝任之工作，(三)工資率，最低每人每日為四角，在本月二十四日以前發給一部份，下月七日以前全數發清，(四)每星期日晝晚兩班，均停工休息，有左列情形之一者，應扣除一日之休息工資，甲、每星期缺工四日者，乙、休息日或休假日之前一日午後，及後一日午前，均缺工者，(五)依工廠法第十七條規定之特別休假，本廠向例之婚喪假，包括在內，每年並得給寒假十日，暑假最低限度三十日，最高限度四十五日，(六)在規定時間以外，延長工作時間，按鐘點計算，照平日每小時工

資額，加給十分之六，(七)工人遇婚喪大故，得預支本月內已作工之工資，(八)夜班工人，每工每晚給點心費五分，(九)工人死亡，除依照工廠法第四十五條之規定辦理外，其不能適用該條者，發三個月工資額之撫恤金，及棺木費二十元，(十)本廠學徒，每人月給膳宿費六元，零用費二元，其替工者，酌給本人工資十分之六之賞金，(十一)每營業年度終結，如有贏餘，除提除官息公積金外，對於全年工作，並無過失之工人，提給獎金，分配盈餘，其辦法呈請建廳核定云。

▲籌辦硫酸工廠近訊彙誌 實業部前派專員來湘，調查籌辦大規模硫酸工廠，茲悉實部務於最短期間籌足資本二十萬元，積極進行，近並特派中外專家六人抵湘，前往預選地點復勘，以謀確定廠址，此事關係湘省前途，至大且鉅，特將近日進行各節，彙誌於次：

建設廳提案 譚建廳長常愷 前向省府委員會提案云，為提議事，查硫酸一項，應用最廣，我國向未設廠自製

，每年輸入外貨，爲數至鉅，一遇戰爭，則硫酸硝酸皆爲軍用原料，關係國防尤爲重要，中央有見及此，特擬開辦大規模之硫酸工廠，暫定資本爲二千萬元，除由英德兩國投資九百萬元外，餘由我國自庚款內籌措，將來該廠成立，在平時則可製造硫酸之肥田粉，在軍事時期則可製成硝酸，以供軍用，去年曾由實業部選派技術人員歷湘鄂皖三省考察產磺數量，茲復遣派專員陳調甫率同英德專家四員蒞湘復勘，函請沿途照料保護前來，查吾湘產磺之多，甲於全國，煤鑛蘊藏亦極豐富，實爲天然設置該項工廠之區，似應遴選熟悉該項製造專員，協助中央委員辦理一切，庶使中央偉劃，得告成功，湘省原料得資利用，若能將廠址設在吾湘，則裨益地方尤非淺鮮，所擬由本府遴派專員協助進行并開支招待費用洋四百元，是否可行，相應提出會議，敬候公決。

各專家商訂視察標準 實部中外各專家，曾以出發在即，特開會商定視察標準三項如下，(一)湘省煤鑛產量，是否能供偉大硫酸工廠之需要，(二)湘省煤鑛是否能供煉焦之用，如能煉焦，則產量又是否能盡量供給，(三)關於

原料之輸入，產品之輸出，是否便利而能盡量發展。

分途出發各縣 各專家爲迅速完成復勘使命，以便早日實施籌備起見，曾定於三月一日分兩組出發各縣視察，其出發路徑於下，(一)一組出發湘潭衡山衡陽桂陽耒陽等縣，視察硫磺產量及煤鑛產量情形，(二)二組出發岳州株洲，視察湘省交通狀況，以便確定廠址地點。

編者按：中外專家出發後，旋有一部事竣回省，聞對於廠址，爲上下交通便利起見，決設株洲，且因此項工廠基金二千萬元，其中九百萬元，係因英德商人投資，中央所認之一千一百萬元，亦係在庚款內指撥，故籌集極易，據陳專員表示，謂時局如無重大變化，本月內即可確定全部計劃，六個月後，即可實施開工云。

▲建廳提議試探衡山鉛礦 譚建廳長常愷昨向省府委員會提議云：爲提議事，查水口山鉛礦開採已達三十餘年，近因無新砂湖發現，產額突形低落，迭經詳細考察該處鑛藏，確已採掘殆盡，倘不另覓較優鉛鑛設法開採，不僅該局數千工人盡將失業，全部機械及一切工程設備，均將廢置

無用，即黑鉛鍊廠，亦必無砂可鍊，致歸停頓，本廳近月以來，經嚴切責成該局及地質調查所，尋覓鉛鑛，以圖挽救，因衡山縣銀坑村鉛鑛，早爲一般人所稱道，特飭鍾局長伯謙馳赴當地詳細調查，旋據報稱，該鑛脈寬而質純，雖係一種近地面之淺鑛床，實確有探採之價值，茲復據擬具報告，連同試探該鑛預算書前來，依報告書內所述地質鑛脈及鑛質成分考察，或可與水口山鉛鑛有同等之價值，據費預算書，計分抽水工程及探鑛工程兩部，抽水工程部署辦機械等開辦費，一萬五千七百二十元，工匠煤料等每月經常費，二千四百九十三元，探鑛工程設備購置等開辦費，九百八十元，薪工物料等每月經常費一千七百四十五元，總計開辦費兩項，共銀一萬六千七百元，經常費兩項，共銀四千二百三十八元，審查尙無不合，擬請如數核准，俾便早日進行，相應抄同預算書提出大會，敬候公決，關於鍋爐水泵汽管等件，即由水局配置撥用，估價列報，並不另用現金購辦，合併聲明。

編者近聞各屬公鑛，一俟建廳去歲派出之清查委員一報告完竣後，政府亦擬概行招商承辦，若然，則官

商交益，權利互見，較之公家徒占鑛權，而無力開採，坐棄地利，以及公辦虛糜，入不敷出，侈張門面，不顧實際之往事，孰得孰失，不待智者而知，況當此國步艱難，省款奇窘，利用民力，開發富源，「百姓足君孰與不足」，仲尼之言，豈欺人哉，編者愚陋，不過杞人憂天，要知同心贊助者常不乏人，用敢吠影吠聲耳。

▲湘岸上年銷鹽統計 湘岸權運總局，昨將上年（二十年）湘岸銷鹽統計，呈報財政部鹽務署云：呈爲呈報上年全年份經銷准鹽精鹽數目，請予察核事，竊查湘岸各局，上年全年份，共銷准鹽一百三十五萬六千四百二十六石四十五斤，合三百三十九票另五十三引二包四十五斤，加餘斤一十萬另一千七十四石九十二斤八兩，合二十五票一百三十四引二包九十二斤八兩，精鹽二十萬另三千一百一十九石五十斤，照准鹽扣算，合五十票另三百八十九引七包五十斤，總共一百六十六萬另六百二十石另八十七斤八兩，合四百十五票另七十七引四包八十七兩，理合備文呈報鈞署察核備案。

國內

▲我國之近代產業 去今四十一年前之光緒十六年，當時在政治上占有重要地位之李鴻章，目擊中國之頹唐，見紡織業之有望，乃於上海設立一有六萬五千錘之機器織布局，可謂為中國近代生產事業之第一聲，機器織布局後改組為華盛紗廠，業務頗為發達，至成立後五年之光緒二十一年，踵起者共有六工場，一十八萬三千錘，下關係約成立，日本得有在中國各開埠地經營各種製造工業之權，其他各國，亦以所謂最惠國條約者取得此種權利，於是英國之 *Jardine matheson* 在上海創立老公茂紗廠，德國亦有創設紡績工廠之企圖，至光緒廿二年末，上海一隅，共有紡績工廠十二家，錘數四十一萬七千，織機數二千一百，其中一十五萬八千錘及織機三百五十具，係外國資本，此種新興之紡績業，直至光緒三十年之日俄戰役時，均發展無礙，日俄戰後，日本乃作長足之進步，而斯業在激烈的競爭之下，益見進步，至日俄戰爭終了後之次年，即光緒三十三年，僅中國人之工廠已有十七家，四十二萬七千錘，

四

至民國二年末，紡績公司數計三二，錘數八三五，〇〇〇。其中中國人所有者五〇四，〇〇〇錘，英國者一七六，〇〇〇錘，德國者八〇，〇〇〇錘，日本者七五，〇〇〇錘，歐戰勃發，帝國主義者火迸之時，東亞情勢陡變，日本以其從容閒假之態度，在中國各地設立紗廠不少，同時中國之資本家，因受發財慾之刺戟，故自出資創立工廠，或借外國資本經營，各種生產事業大盛，猶雨後之筍也，其中最占重要位置者為紡績磨麵罐頭諸業，而中國之紡績工業，實於民國六年至民國十一年間立其根基，試就海關統計上紡績機械類之輸入觀之，年自英美日本等國來者，都在一百萬海關兩以上，民國六年為一百二十萬兩，七年為二百萬兩，八年三百六十萬兩，九年六百九十萬兩，十年十一年各約三百萬兩，十五十六十七諸年各達四百萬兩以上，比之戰前，直有隔世之感，自民國十年八月一日至十一年七月三十一日之一年間，中國境內之紡績機，平均一千錘，消費棉花六百九十六捆，生產能力顯稱不弱，同時從前在中國市場關於紡績機械佔有獨占之地位之英國，其地位亦漸為日美兩國所侵蝕，其昔日在中國紡績界上所

佔之地位，已由日本取而代之，民國十二年至十四年間雖無大進展，但至民國十五年，生產又大見增加，雖然自給尙大不足也，遑論其他，民國十八年七月，世界棉錘總數一六四，〇〇〇，〇〇〇之中，中國者三，六〇二，〇〇〇，不過百分之二。二耳，在民國九年則僅佔百分之一，民國十七年八月一日至十八年七月三十一日之一年間，中國境內紡績業者所用原料之棉爲一，九五七，〇〇〇捆，佔世界消費總額二五，八八二，〇〇〇捆之百分之七。六，數量略同於印度，適當意大利之一倍，英本國之什七，就資本關係觀之，上海之紡績公司，僅有百分之三十五屬於中國，其餘之百分之六十五，均有英日兩國之關係，但在內地一帶者，英國資本較少，在河南者四，錘數一〇七，〇〇〇，勞動者每家平均一，七〇〇名，在河北者九，錘數二八二，〇〇〇，每家工人平均二，四〇〇名，在湖北者五，工人平均四千八百，其外除少數之日本資本者外，大抵均屬中國，據十八年秋之調查，中國紡績錘數合計三百七十五萬三千，較之民國二年，實有隔世之感，但此三百餘萬錘中，屬日本資本者一，四〇〇，〇〇〇錘，英

國者一五三，〇〇〇錘，中國僅有二百二十萬錘，除上述之紡績工業外，我國境內之工業，即所謂近代生產業者，年來尙多興盛之兆，如織機之製造，目下已可以與外來商品競爭，中國現在織機數三萬中，有四千係在中國製造者，其他笛塞爾摩托汲水機類印刷機械自行車廣播無線電等物品，在中國製造者亦頗多，火磨洋灰榨油肥皂板木絨氈紙張皮革絲織物玻璃之類，亦均有多處，例如寧波一地，光緒三十三年時，僅有二紡績工廠（工人三百資本一萬五千元）及一蠟燭肥皂工廠，但至民國十八年，共有工廠六十五家，資本達一千五百萬兩，無錫在民國七年時有絲織工場二，民國十五年有四工場，民國十七年則有工場八家，是年以增加也，更因原料大豆豐富之關係，油房之業亦頗盛大，大連哈爾濱，其代表也，但斯業資本以日本者爲多，火柴界昔日爲日本之獨占市場，但經過若干次事變之結果，日本火柴幾絕跡於中國，而中國人之火柴工廠，日見活動，總觀過去之四分之一世紀，中國之工業，雖有沉滯之時，如民國十二年有未曾有之恐慌來襲，各產業先進國努力謀關地盤於此，一時工業品輸入大增，

其後承日本之隆情，將白種人之工業品擊敗，中國人亦得尾日人之後，而略謀發展，中國人二三十年來之奮鬥，對於所謂近代生產事業者，剛剛找到門牌，進門登堂入室之期尚早也，然中國地大物博，早負聲譽，苟中國人不自謀開發，他人將越俎而庖代之。

▲日本對東三省農業移民之失敗及其將來 日俄戰爭之後，日本以其戰勝之餘威，與俄國締結頗茲瑪斯條約，又與清廷締結所謂滿洲善後條約，將俄國及中國之勢力，完全驅逐於東三省南部之外，於是設都督府，組織滿鐵公司，該公司係商業而兼政治的機關，當時之小村外相，感於日本向北美移民之受排斥，且爲文曰「滿韓移民集中論」，公然謂宜將日本以十萬生靈二十萬萬國幣換得之滿洲，完全化成日本之殖民地，但日人初被目爲一等國之國民，生活優越，能隨此等殖民論者之後而實際移居東三省者少，寧忍受白人之污蔑而遠涉太平洋耳，蓋太平洋比岸之生活固已早高及天堂，不可以與黃海北岸之東三省相比也，直至民國二三年間，日人之北來東省者，大都自視爲天之驕子，而以滿鐵爲其生活之中心，過其高等民族之金票生活，

次焉者則以此等俸給生活者爲對手之小商人，而全帶有發財歸去衣錦還鄉之念，以久居士著爲目的之農人，無有也，反之而中國人者定居於東三省者漸多，民族的勢力，日益澎漲，因是日人之有識者，乃不免有一探得百花成蜜後，爲誰辛苦爲誰忙之感，而痛心疾首也，至一九一四年，滿鐵及關東廳方面，同時有農業移民之計劃，其經過如後，滿鐵之法，係於附屬地內劃地若干，以供給鐵道守備隊中滿期兵士之願留居於東三省者，凡滿期之守備兵，具有左列條件者，均得自滿鐵租地種植。(一)切實願意農業，在東三省作土著，攜眷而來，家族中有二人以上能勞動(農作)者。(二)有相當資本者，最少有足夠維持一年之生活費。(三)有守備隊司令官之推薦者。(四)本人須有經營農業之相當的計劃。凡俱有右列條件之人，可以受滿鐵所給予之下列權利：(一)每戶可以租取附近地內之耕地四萬坪至六萬坪。(二)坪合我營造尺三三一，二八三方尺)租期十二年，租金最低，平均每坪僅日金二厘，較之附屬地外一般中國人之地租，可謂廉極。(三)建築農舍，購買牲畜農具等所用之資本，移民者若有缺乏時，可向滿鐵假借日金

三百元以內，年利八分，在三年至十年內按期還本。(三)移住者在滿鐵沿綫往來完全免費，在日本國內之車船各費減半。(指搬家來東北時)(四)住定後一切經營上之困難，滿鐵派有專人，指導解決方法。至於關東廳方面之計劃，係當時關東都督福島氏所提倡，定在關東州內之愛川村，劃出官地一千六百五十町步，(一町步合我一六·一四畝)招致日本山口縣方面之農人移居，預計一年移來一百戶，四年完成，最少可以有三百三十戶，移住者須有下列之條件：(一)兵役義務終了，有村長證明其有專營農業及移住土著之志。(二)有家族同伴者。(三)不受有刑罰者。(四)除旅費外，有資本日金一百五十元以上者。凡移住者到達愛川村後，即可領租官地五町步，住宅則由關東都督府建築借用，着手經營後九年內，將住宅建築費還清，同時即取得土地永租權。以上兩種辦法，屬滿鐵者，於實行之後，前後四年間，僅收容得移民三十四戶，租借地面一百九十萬坪，屬關東廳者，其辦法實行二年後，僅開得地二十五町步，顯然均是失敗的，其失敗之原因，多種多樣，主要者如後：(一)移民計劃均係二三專門家閉門杜撰，未詳

知周圍情形，如愛川村之地係海岸乾燥地，闢為水田，用水不足者是也。(二)安地重遷，人之常情，衣錦還鄉，尤為東方人普通之心理，滿鐵計劃中之主人之期滿守備兵，在戍期中，大都已用種種方法，塞漲之腰包，戍期已滿，正衣錦還鄉之念正熾之時，故雖一時興奮，亦難久持也，關東廳計劃中之移民者，既有數百元之旅費及生活費，則亦大可不必遠行矣，此即不能善始者也。(三)生活之不平，日人之西來者，最大之目的實為金錢與優越之生活，一時吃苦，雖因帝國主義之教育使然，終非私心之說也，其中最大部分係依靠政治及商業機關為生，其生活在東三省固已較一般中國人為優，較之日本本國內之平民固亦較良也，苟一旦降而過一種不及日本內地平民之生活，其苦更甚，將何以堪，此守備兵滿期留居東省之所以失敗也，致於自山口縣移來之農民，耗去若干旅費，博得不如在本國時之生活，而同時則眼看軍閥政客及資本家之優越生活，自不能不亟亟於謀高昇或轉移，此均日本人本身中之不平等所致者也。(四)中國人間生活之不平等，日本人是一等國之國民，其生活狀況，自不能不較優於半開化之中國

人也，然同在一定之地域內，一般物價相若，而地之賦予人類者，初不因一等國與半開化而殊，反因是否勤勉而異，日本之勤勉與直魯人固相彷彿也，但直魯人以白麵為上食，而日本人則以大米為常食，日人有娛樂，而直魯人則是工作為娛樂，故終年蓄積，直魯大而日人微，因而直魯人前進而日人後退，理當然也。(五)水田被旱田擊退，日人蓋若長江以南之中國人，非米不飽，而其所種，亦以水稻為主，栽種法復不盡同朝鮮人，水之供給，在東三省本已不甚充分，加以數十年來，直魯人北來者太多，旱田開拓極多，地中水分，宣洩殆盡，上述兩計劃之實施地，為東三省人口最多之處，如饒福之關東州，平均每方里六十八人以上，又非如萬寶山之無人注意，可以濫築溝壩者，日人於此等地方旱田之間開闢為水田，成績之難如所希冀，固意中事也，愛川村墾區，當初即大吃水分不足之虧，後來雖努力灌溉，及改良排水工事，且利用地下水，亦不能充分鼓勵日本農人。(六)朝鮮人之競爭，亦日人失敗原因之一，朝鮮人既失其國，遑遑不可終日，其生活程度本已與華人無大差別，而其特出之水田經營法，為當地中國人

所無，實適於東三省，或在東三省之水田事業，實朝鮮人創之，自有優先之權，凡一切最宜於水田之地，均已在彼等手中矣，日人後進者，自難以勝之。(七)因一般中國人之自覺，於日本人大為不利，此正日人之切齒痛心者也，日人以其政府之力量，條約及兵威，堅持其既得利權之說，中國人之政府雖實薄弱，然亦有其天賦的及傳統的力量，令其亦保持其既得利權，故在在與日人發生衝突，於此一點，日人每歸咎於中國政府，實則未必然，乃兩民族間之一大裂縫也。因此上述種種原因，以及其他原因，日人農業移民之新開始也，應徵者即已寥寥，然有應徵者，則莫不具有極大之所謂愛國心，及土著附著於東三省之決心，初着手之時，勤勉有加，儉約無比，不僅為日本農民，尚且與本地中國農民為伍，以包米及高粱為食，但為日不久，漸有怠念，且亦覺悟其受軍閥政客及資本家之愚，懊悔之心攻其內，妻帑叫苦之聲攻其外，完全軟化矣，或則完全與土地脫離關係，另謀高就，或則以自滿鐵廉價租來之地，以昂價租給中國農人，從中取利，自己則另就雜貨商當舖藥房鎗商等業，於是日人之所謂農業移民者，先來者

日滅，後繼者無人，完全在日人勢力中之地尙如此，其他地方可弗論矣，提倡已二十有五載，成績仍是失敗，日人能不痛心哉，苟其殖民政策於中國爲無害，我人固亦爲之大惋惜也。此上所論係既往，茲請進而觀其未來，東北可種水稻之地，散在於遼吉熱三省，即黑省亦有若干，估計可以有百萬町步。(一六，一四〇，〇〇〇畝左右)蓋東北土地雖廣，既限於氣候，又限於水量，不盡適於水稻，此一百萬町步中，究有若干可以爲日人所用耶，欲解答此問題，當先視察不利於日本農民之諸點，其最要者如次：

(一)朝鮮人爲東三省栽種水稻之開山祖，東省良稻田，大都在彼輩手中，除非日人用在朝鮮對付朝鮮人之手段對付在東省之朝鮮人，始能將其權利轉移。(二)中國農人近日已見水田之利，乃漸效法朝鮮人，新闢水田或改旱田以種水稻，年前喧騰一時之湘浙移民，尤爲日人之勁敵，然日本人之所大幸者，現住中國人之種水稻者尙不多，浙江移民，已完全失敗，湘省移民方在着手耳。(三)因爲先入爲主之朝鮮人及中國人，日人可以以公平方法得到之水田，祇爲未墾地，然未墾地多在交通不便之處，於日人之生活

及產物之運銷，均不甚便也。假令日本人能以公平及半公平之方法，將東省可種水稻之地取得三分之一，亦不過三十餘萬町步而已，照目下日本人之農作狀況分配，每五人一戶者，可種三町步，則祇能容十萬戶左右，五十萬人而已，於日本之人口問題，實無大補益。雖然東三省及熱河者，日人認爲其國國防之第一道防綫，非殖民不可，於此一點，日人既作如是觀，故對移民東北，不遺餘力，而日人農業移民之當前問題有二。其一爲土地問題及商租問題，勢非乘九一八事件之機解決不可者，其二爲水利問題，所以助天然水力之不足者，此問題與土地問題大有關係，如萬寶山事件，即其證明也，故亦須附帶而作一最終之解決，由以上觀之，日本對東三省農業移民之將來，在日人視之，未必樂觀，亦未必不樂觀，在中國視之，前途之問題正多耳。

▲海關去年稅收狀況 總稅務司宣布民國二十年海關稅收(進口出口稅轉口稅及船鈔)按整數計算，共合關平銀二萬四千六百〇六萬四千兩，內有(一)關平銀一萬二千八百二十一萬三千兩，係照金單位稅則徵收之一萬〇九百十六兩

一千元金單位折合關平銀之數，(二)關平銀七千三百七十四萬九千兩，係照金單位稅則，按隨時金銀價格，實收關平銀之數，(三)關平銀四千四百十萬二千兩，係照關平銀二稅則徵收之稅款，實收關平銀之數，右三項共合關平銀二

萬四千六百〇六萬四千兩。左表詳列二十年份各重要海關稅收實數及與十九年份稅收之增減比較，(按整數照關平銀計算)

關名	二十年份稅收數	比較十九年增減數
濱江關	五百二十七萬二千兩	增一百十九萬三千兩
安東關	三百六十八萬二千兩	減四十五萬二千兩
大東關	一千二百四十四萬八千兩	增十一萬三千兩
山海關	三百七十九萬二千兩	增三十八萬六千兩
津海關	二千三百三十四萬兩	增一千〇十一萬五千兩
膠海關	一千一百四十三萬九千兩	增二百二十五萬八千兩
江漢關	九百五十五萬九千兩	增二百〇六萬三千兩
江海關	一萬二千四百五十二萬六千兩	增三千七百八十九萬二千兩
廈門關	四百二十二萬四千兩	增七十六萬七千兩
潮海關	五百四十萬四千兩	增四十八萬六千兩
粵海關	一千一百十二萬六千兩	增一百三十八萬二千兩
九龍關	五百三十七萬五千兩	增四百〇七萬八千兩

民國二十年總稅務司兼管之常關稅收，自一月一日至五月三十一日止，按整數計算，共合關平銀二百二十五萬

兩，(按常關自六月一日起奉令裁撤)以上兩項，共計本年海常關稅收共為關平銀二萬四千八百三十一萬四千兩，民國二十年十二月，對於進出口貨初征收之救災附加稅按整數計算，共合關平銀一百〇二萬五千兩，所有以關稅為担保之外債賠款以及善後借款本息，均經如數償付，共付海關金單位五千〇四十三萬三千二百八十四元三角二分，(合規元六千五百八十三萬七千零五十七兩六錢五分)又規元五千三百九十七萬五千九百五十一兩四錢三分，兩項共合規元一萬一千九百八十一萬三千〇〇九兩〇八分，與十九年所付數(規元九千一百四十七萬四千三百四十九兩三錢一分)比較本年實多支規元二千八百二十三萬八千六百五十九兩七錢七分，至以關稅及退還之庚款作担保之內債及庫券本息，均已如數償付，至以舊部份關稅担保之國內公債所有民國二十年應付之利息，係以下列各款照付，(甲)整理七厘公債第二十期利息，(銀元二十八萬五千六百元)係以舊部份關稅撥付，(乙)整理六釐公債第二十一期利息，(銀元九十七萬九千〇六十元一角一分)暫由中央中國交通三銀行墊款撥付，(丙)七年長期公債第二十七

期息，(銀元九十四萬五十元)暫由中央中國交通三銀行墊款撥付，(丁)整理七釐公債第二十一期利息，(銀元二十八萬五千六百元)暫由中央中國交通三銀行墊款撥付，(戊)整理六釐公債二十二期利息，(銀元九十七萬九千〇六十元一角一分)暫由中央中國交通三銀行墊款撥付，(己)七年長期公債第二十八期利息，(銀元八十七萬七千五百元)係暫由新增關稅項下撥付，(庚)十七年金融長期公債利息，(每月銀元九萬三千七百五十元)係以新增關稅撥付。

國際

▲世界羊毛產額統計

歐洲	(單位千磅)
阿爾巴尼亞	三，一六〇
奧地利	八二〇
比利時	七七五
布加利亞	二二，〇三六
捷克斯拉夫	三，二九〇
丹麥埃斯蘭	二，六四六

愛斯多尼亞	一, 四九九
芬蘭	四, 五〇一
法蘭西	四六, 二九七
德意志	三五, 〇〇〇
希臘	一九, 〇〇〇
匈牙利	六, 一五〇
愛爾蘭自由邦	一四, 七四七
意大利	三三, 〇〇〇
刺道夫 Latvia	二, 六一九
立斯安尼亞	三, 二四四
荷蘭	三, 五二〇
挪威	五, 五一五
波蘭	九, 九二一
葡萄牙	六, 六一六
羅馬尼亞	五三, 六〇〇
俄羅斯	七五, 〇〇〇
西班牙	一, 二九五
瑞典	

瑞士	八〇五
英	一五二, 六四四
葉哥斯拉夫	三〇, 〇〇〇
其他	四七二
合計	五三八, 二一七
亞洲	
阿富汗	一五, 〇〇〇
印度	七〇, 〇〇〇
中國	五五, 五〇〇
塞普魯斯	七六六
伊爾奎(美索布達米亞)	一八, 五五五
日本	一四五
巴勒斯登	九六六
波斯	四五, 〇〇〇
西里亞	一六, 六一八
遠東俄國	三八四, 二五二
土耳其	九, 九〇〇
合計	六一六, 七〇二

北美洲

美	三九七,九〇七
加拿大	二一,〇一六
紐芬蘭	一九一
中美洲	
墨西哥	一一,四〇〇
南美洲	
阿根廷	三三三,三三六
玻利非亞	一七四
巴西	二四,二〇〇
智利	三〇,〇〇〇
赤道國	一,四五〇
法蘭克羣島	四,三七七
巴拉圭	二七〇
秘魯	一〇,三〇〇
烏路圭	一四〇,〇〇〇
其他	二,〇〇〇
合計	九七七,六二一

實業消息 國際

非洲

阿爾日比亞	四八,〇〇〇
埃及	四,五一六
康亦 Kadya (英屬東非洲)	八九三
摩洛哥	二二,一四八
都尼司	八,七八七
南非洲合衆國	五三七,〇〇〇
其他	一五,〇〇〇
合計	四三七,三四四
澳洲	
澳大利亞	八七一,二五六
新西蘭	二四一,七七〇
合計	一,一一三,〇二六
總計	三,六八二,九一〇

▲世界各國又將增高進口稅率 世界各國在最近將來又有增高進口稅率之舉，茲彙誌如次：英屬印度——印度政府已於二月底一度增加關稅，現因預期財政依然不足，將再考慮增稅問題。荷屬東印度——輸入品附稅曾於一月一號

從百分之十增至百分之二十，本月一號再增至百分之五十。埃及——埃政府現正計劃增高進口稅率。法屬越南——越南政府對於從非金本位國輸入之貨品，已依法政府所頒新例，課以特別之高稅率，此後或須將日本貨列入此項部門之內。法國——法衆院關稅委員會對於從日本輸入之貨物，已決課以緊急關稅率。美國——國會已提出緊急關稅率案，以對付各出口國之優惠匯價。德國——德政府已由國會授權，於時勢需要時，採用緊急關稅率制。英國——從二月一號起，對於從來免稅輸入之貨物，課從價稅百分之十。錫蘭——錫蘭政府對於絲織物啤酒三和土及其他商品多種，已增高關稅。

▲英日商品在我市場之競爭 近十年來，日商以種種便利經營方法，將英商在華主要商品銷場，取歸己有，英商由於國內經濟之不振，感覺日貨實爲最大之敵襲，尤以失去遠東市場之重心，爲力圖恢復計，乃有視察團之來華，彼終獲得要點以去，憬然於貨價之減削，爲適應華人購買力之最良方法，取消金本位雖有種種原因，但就此一端言，則爲該國救濟出口貨推銷之發軔，日方經此項影響之後，

爲謀敵對的發展，且因其他關係，復恢復禁金出口政策，因此英日中國市場之競爭，已由遠射而近於肉迫，身當其衝之華商，值此情勢，宜如何放大眼光，應付此兩敵誘襲之環境，實至重要之事也，據華商進口業者之談述，年來日貨已深入市場中心，各個營業間，其不以日貨爲主體者，百不得一二，即國人相互管胆臥薪，不改抵制之朝氣，亦非經過長久時日，難收全功，至日商引入入勝之原因，一爲定貨手續之簡捷，到貨之迅速，貨價之低廉，花樣之翻新，查由訂貨發電至到貨日，僅須三星期，極有利於防止市場之變化，使華商可以收迅速獲利之效，中國市場最大貿易，不在上級社會，而在中下社會，因貧多富少，日商即利用虛榮心與節儉性，以類似高級產品，投其所好，如英商進口毛質禮服呢，日商則有棉質直貢呢，因此先於直貢呢行銷之英貨羽緞，即被其衝斥，二爲匯價之便利，英匯在華商銀錢業中，無公開買賣市場，日匯則有老頭票之交易便利，隨在可以交易，華商大小商業，事實的較英匯易于明瞭，從中可收折轉之利益，有此數長，華商焉得不入其彀中，至英商進口貨，由發電至到貨日，普通約須

兩月，已有延長市場變化之短，來貨質量均高，市價昂貴，且因種性習慣不同之故，該商揣摩華人嗜好趨勢，不盡得當，有此種種原因，遂致在華市場頓形失利，然此兩方商業之鬥爭，去歲不過為預備之端，今歲正各自裁長補短，競謀以華商為的，觀過去英商輪船公司加增新船速力，此正應到貨須速之需要，且另一方面尚有旁窺側擊之敵人，蘇俄花標進口，刻已佔中國正頭市場重要地位，現方極力籌劃煤油之傾銷，德國於歐戰後所出商品，即一變向日堅固耐久之宗旨，而務以價廉相向，故國人口中向日動曰德國貨以表示堅固者，今已不常聞，雖然我國商人究應如何，抑仍以顧客式代外商鼓吹推銷乎，或向國產方面注目，努力加增代替品，為顧主謀愛國之方法乎，願愛國人士毋徒口頭提倡國貨，而不力圖改良，積極實行也。

▲日本在華之銀行業 北平訊，日本在華設立銀行之目的有二，恐其在華僑民所獲之利益金錢寄回本國，既感不便，而存於華人之銀行內，又覺利益為外人所得為可惜，此一也，銀行操縱金融之勢力最大，以便他欲操縱我國之金融，進一步而監督我之財政，故藉銀行之運用，爭先貸款

實業消息 國際

於我國，以債權之地位，而實現其經濟侵略之野心，此二也，日本銀行在我國之業務，可大別分為南北二部，北部以橫濱正金銀行為主，南部以台灣銀行為主，其餘在我國內大小銀行，約有百家以上，而資本較大勢力較厚者，則有四十四家，分設於南北各地，茲調查於後：

行名	所在地	實收資本金額(單位千元)
正金銀行	分設南北	一〇〇,〇〇〇
三井銀行	上海	六〇,〇〇〇
三菱銀行	上海	三〇,〇〇〇
住友銀行	上海漢口	五〇,〇〇〇
吉林銀行	吉林	三〇〇
商工銀行	遼陽	二七五
哈爾濱銀行	哈爾濱	五〇〇
大連興信銀行	大連	二,〇〇〇
大連商業銀行	大連	二,〇〇〇
教育銀行	大連	二,〇〇〇
綏遠銀行	大連哈爾濱	九,五〇〇
庶民銀行	大連	三七五

長春實業銀行	長春	五〇〇	大市銀行	大連	六一〇
安東實業銀行	安東	一二五	日華銀行	鐵嶺開源	一,〇〇〇
滿洲貸款銀行	遼陽	五〇〇	正隆銀行	滿洲各地	九,五〇〇
營口銀行	營口	三,〇〇〇	龍口銀行	滿洲各地	五,七五二
振興銀行	牛莊	三二五	廣東銀行	大連錦州	一,五七五
台灣銀行	分設南北	五二,〇〇〇	滿洲商業銀行	安東	二,二七五
朝鮮銀行	分設南北	五〇,〇〇〇	協成銀行	安東	二五〇
中日銀行	鐵嶺	一,〇〇〇	平和銀行	大連	二〇〇
開源銀行	開源	五〇〇	南安銀行	鞍山	三七五
四平銀行	四平街	一五一	旅順銀行	旅順	四八七
大昌銀行	遼陽	二五〇	鞍山銀行	鞍山	二五〇
天津銀行	天津北街	二五〇	奉天銀行	瀋陽	一,二五〇
濟南銀行	濟南青島	二五〇	東華銀行	瓦屋店	八二五
華商銀行	台灣廣東	七,五〇〇	滿洲銀行	州各	八,六一九
新商銀行	福州廈門	八〇,〇〇〇	日本上海銀行	上海	一五〇
大連興業銀行	大連	二〇〇	總計	四十四家	四九一,六二〇

長沙市經濟統計

金融 三月份(行情與先日無變者不列)

日期	光洋換銅元	申鈔每百元換光洋	拆息本比每千元	上海銀匯每千兩合光洋	漢口銀匯每千兩合光洋	漢口洋匯每千元合光洋	赤金每兩換光洋
二月一日	五五四〇文	欠一〇元	三〇元				九五〇元
二日	五六六〇	五〇	八〇				
三日		四〇					
四日	五五〇〇	一〇					
五日	爲廢歷年關						
六日							
七日							
八日							
九日							
十日							
十一日	五五四〇	申一〇	七〇				
十二日		二〇	五〇				
十三日	五七四〇	二〇三	四〇				

長沙市經濟統計 金融

十四日	十五日	十六日	十七日	十八日	十九日	二十日	二十一日	二十二日	二十三日	二十四日	二十五日	二十六日	二十七日	二十八日	二十九日	三月一日	二日
五七〇〇		五六八〇			五七四〇	五七〇〇	五七二〇			五七〇〇	五六八〇	五七二〇	五七六〇	五八〇〇	五八四〇		五八〇〇
二・〇			二・四	二・七	二・八	三・八	四・〇	三・七	三・八	四・一	七・三		八・〇	六・八	七・四	七・〇	六・三
二・〇	一・五	八・〇	一二・〇	九・〇	五・〇	四・〇		三・五	三・〇	一・五	二・五	二・〇	一・〇	〇・七		六・五	
一四四八・〇	一四四六・〇	一四四七・〇	一四六二・〇	一四五八・〇	一四四九・〇	一四五六・〇	一四六三・五	一四五三・〇	一四三三・〇	一四三〇・〇	一四三三・〇	一四六〇・〇	一四八〇・〇	一四八四・〇	一四七七・〇	一四八八・〇	一四七八・〇
一四七〇・〇	一四六八・〇	一四七〇・五	一四八〇・〇	一四七八・〇	一四七七・〇	一四八二・〇	一四九五・〇	一四九七・〇	一五一五・〇	一五一六・〇	一五一五・〇	一五五六・〇	一五六〇・〇	一五六八・〇	一五四一・〇	一五五〇・〇	一五四二・〇
升二五・〇	二三・五	二四・〇	三〇・〇	二八・〇	二七・〇	二八・〇	三六・〇	三八・〇	四三・〇	四四・五	四三・〇	七〇・〇	七四・〇	八四・〇	七〇・〇	七四・〇	三六・〇
							九四・〇		九二・〇	八八・〇	八六・〇	八八・〇	九〇・〇	九二・〇			

長沙市經濟統計

金融

純儲

二十日	十九日	十八日	十七日	十六日	十五日	十四日	十三日	十二日	十一日	十日	九日	八日	七日	六日	五日	四日	三日
	五八八〇	五八七〇	五八五〇	五八八〇	五八六〇	五八三〇		五八〇〇	五八〇〇	五八〇〇	五八〇〇	五八〇〇		五八二〇			
七·九	七·七	八·五	八·三	八·七	八·〇	八·〇	六·五	八·六	八·二	八·〇	七·〇	七·六				七·五	七·〇
四·五	六·〇	四·五	四·〇	三·五	〇·五				一·〇	一·五	一·五	一·五		三·五		六·〇	五·五
			一五二一·〇	一五二二·〇	一五一四·〇	一五一〇·〇	一五一三·〇	一五一〇·〇		一五〇八·〇	一五〇五·〇	一四八七·〇		一五〇〇·〇	一四八八·〇	一四八三·〇	一四七七·〇
			一五四五·〇	一五四九·五	一五四八·〇	一五五八·〇	一五六〇·〇	一五五四·〇	一五五一·〇	一五四七·〇	一五五二·〇	一五三四·〇	一五五一·〇	一五五五·〇	一五四五·〇	一五三八·〇	
			七九·〇	八〇·〇	七六·〇	八五·〇	八八·〇	八四·〇	八一·〇	七八·〇	八三·〇	七〇·〇	七八·〇	八二·〇	七四·五	七二·〇	六七·〇
			一〇〇·〇	九九·〇	九八·〇	九七·〇		九六·〇	九五·〇						九四·〇		

三十一日	三十日	二十九日	二十八日	二十七日	二十六日	二十五日	二十四日	二十三日	二十二日	二十一日
五九〇〇	五八八〇	五八九〇		五九〇〇	五八八〇	五八九〇	五八六〇		五八七〇	五八四〇
五・八	五・七	五・〇	六・五	七・三	八・一	八・八	八・四	八・一		七・六
				一・〇	二・〇	二・五		二・〇	一・五	三・〇
一五〇四・〇	一五〇一・〇	一五〇八・〇	一五一〇・〇	一五二〇・〇	一五二七・〇	一五三六・〇	一五三〇・〇	一五三三・〇	一五二〇・〇	一五二〇・〇
一五二八・五	一五一八・〇	一五二八・〇	一五三四・〇	一五四六・〇	一五五〇・〇	一五四五・〇	一五三七・〇	一五三六・〇	一五三六・〇	一五三六・〇
六七・〇	六二・〇	六五・〇	六九・〇	七二・〇	八〇・〇	八三・〇	八〇・〇	七四・〇	七二・〇	七二・〇
	一〇〇・〇								一〇二・〇	

純錫同上

二月 三月
 一日 每噸 二五九・〇 元 無市
 二日 二日至十二日 二五五・〇 元
 三日 日爲廢歷年 二五四・〇
 四日 關無市 二五九・〇

五日 二五四・〇
 六日 二五七・〇
 七日 二五八・〇
 八日
 九日
 十日 二六〇・〇
 十一日

十二日	二六四·〇	二六二·〇
十三日	無市	二六二·〇
十四日	無市	二六五·〇
十五日	無市	無市
十六日	二六〇·〇	二六二·〇
十七日	二五〇·〇	二六五·〇
十八日	無市	二六二·〇
十九日	二五〇·〇	二六〇·〇
二十日	二五〇·五	二六二·〇
二十一日	無市	二六一·〇
二十二日	二五一·〇	二六〇·〇
二十三日	無市	無市
二十四日	二五一·〇	無市
二十五日	二五一·五	二五九·〇
二十六日	二五〇·五	二五七·〇
二十七日	二四八·五	二五八·〇

長沙市經濟統計

各種產礦

穀米

油鹽

二十八日	二四七·〇	無市
二十九日	無市	二五七·〇
三十日	無市	二五六·〇
三十一日	無市	無市

各種礦產同上

生錫	每噸平均價	一四七·〇	元	二月	一五〇·〇	元	三月
錫養		二六一·〇			二六〇·〇		
錫砂		四五〇·〇			五一八·〇		
黑鉛砂		九四·〇			九四·〇		
白鉛整砂		二二·〇			二二·〇		
白鉛碎砂		一〇·〇			一〇·〇		
錳粉		七〇·〇			七〇·〇		
錳砂		無市			無市		

穀 米同上(單位擔)

種別	二月			三月		
	最高價	最低價	差數	最高價	最低價	差數
小河穀	六·〇元	五·九元	〇·一	六·三元	五·六元	〇·七
大河穀	五·六	五·五	〇·一	五·七	五·二	〇·五
粘米	一一·六	一〇·八	〇·八	一一·六	一一·一	〇·五
糯米	一二·〇	一〇·九	一·一	一一·四	一〇·二	一·二
機器米	一三·二	一三·〇	〇·二	一三·〇	一二·八	〇·二
油	鹽同上					

種別	二月			三月		
	最高價	最低價	差數	最高價	最低價	差數
精鹽	〇·一九元	〇·一九元	〇	〇·二元	〇·一九元	〇·一
子鹽	〇·一九六文	〇·一九六文	〇	〇·二元	〇·一九六文	〇·〇四
茶油	一四八〇	一四四〇	四〇	一六四〇	一五二〇	一二〇
桐油	一四八〇	一四四〇	四〇	一五八〇	一四四〇	一四〇
菜油	一五二〇元	一四八〇元	四〇	一六八〇元	一五六〇元	一二〇
新牌洋油	四·六八	四·六八	〇	四·六八	四·六八	〇

老牌洋油

四·七八

四·七八

○

四·七八

四·七八

○

雜糧同上(單位担)

二月

三月

種別	二月			三月		
	最高價 元	最低價 元	差數 元	最高價 元	最低價 元	差數 元
荊高粱	五·七	五·一	○·六	六·四	五·八	○·六
牛高粱	七·一	五·三	一·八	七·七	六·九	○·八
紫小麥	七·八	六·六	一·二	七·六	七·三	○·三
黃小麥	七·七	七·四	○·三	七·八	七·一	○·七
元芝蔴	二〇·〇	一七·〇	三·〇	二〇·〇	一七·〇	三·〇
白芝蔴	二三·〇	二〇·〇	三·〇	二四·〇	一九·〇	五·〇
早青豆	一一·二	一一·二	一·〇	一一·九	一一·七	一·二
遲青豆	一一·八	一〇·五	一·三	一二·〇	一一·二	○·八
早黃豆	一一·八	一一·五	一·三	一二·四	一一·〇	一·四
遲黃豆	一一·〇	一〇·九	一·一	一二·四	一一·〇	一·四
早綠豆	一一·〇	一〇·〇	一·〇	一一·三	一一·〇	○·三
遲綠豆	一〇·六	九·二	一·四	一〇·八	九·六	一·二
早黑豆	一〇·八	九·二	一·六	一一·〇	九·八	一·二

長沙市金濟統計

雜糧 南貨 糖食

七

遲黑豆
片豌豆
子豌豆
上莊大麥
次莊大麥
綠牡丹麵
紅牡丹麵

一〇・〇	八・八	一・二
六・六	六・二	〇・四
六・八	六・四	〇・四
五・二	四・二	一・〇
四・五	四・四	〇・一
三・九	三・六	〇・三
三・八	三・六	〇・二

南貨同上

川筍 每百斤平均價
閩筍
雲耳
金針
白胡椒
黑胡椒
瓜子
把粉

二月	三月
元	元
三一・六	三一・八
六六・〇	六六・〇
一五六・〇	一五六・〇
二五・六	二五・六
一四〇・〇	一四四・〇
八八・〇	九一・〇
四〇・〇	三九・〇
四二・〇	四二・〇

荔枝
桂圓
東棗
魚翅
勾翅
刺參
蠔干
白糖
冰糖

糖市同上

一〇・五	九・二	一・三
六・五	五・二	一・三
六・五	五・四	一・一
四・三	三・八	〇・五
三・八	三・二	〇・六
三・九	三・八	〇・一
三・六	三・六	〇
一七二・〇	一七二・〇	一八〇・〇
一三四・〇	二一・〇	一四八・〇
二一・〇	二一・〇	二四・〇
一七二・〇	一七二・〇	一七二・〇
三六〇・〇	三六〇・〇	三九五・〇
三六〇・〇	三六〇・〇	三八四・〇
一五六・〇	一五六・〇	一五九・〇
二月	三月	
元	元	
二二・五	三三・四	
二七・〇	二七・六	

紅糖	一七·四	一八·三
片糖	一九·〇	一九·四
白柳糖	一九·二	一九·六
車白糖	二三·一	二四·四

其他食物同上

白菜	每斤平均價	二月	三月
白菜	八〇	六〇	文
菲菜	一六〇	一六〇	
青菜	一二〇	五〇	
老薑	一六〇	一六〇	
辣椒	二二四〇	二二四〇	
葱	一二〇	一〇〇	

黃豆芽	一六〇	一六〇
綠豆芽	一四〇	一四〇
芹菜	二〇〇	一六〇
油菜	一二〇	一六〇
冬苣	二四〇	一六〇
椿	一六〇	九六〇
酸菜	七〇〇	一六〇
冬筍	元	一六〇
春筍	〇·三三	元
猪肉	〇·二四	〇·三三
牛肉	〇·二四	〇·二四
羊肉	〇·三六	〇·三六

棉紗同上

種別	最高價	最低價	差數	最高價	最低價	差數
十六支本廠紗 每件	二六四·〇元	二六〇·〇元	四·〇元	二七四·五元	二六八·〇元	八·四元
二十支金城紗	三〇三·〇	二八三·〇	二〇·〇	三三三·〇	三〇八·〇	五·〇

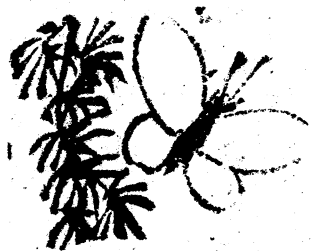
長沙市經濟統計

其他食物

棉紗

九

卅二支金城紗	四二五・〇	三九六・〇	二九・〇	四四〇・〇	四二九・〇	一・一
常德花 每百斤	五一・〇	五〇・〇	一・〇	五一・五	五〇・一	一・四
津市花	四三・五	四一・五	二・〇	四五・〇	四二・八	二・二
上捲花 每斤	〇・六	〇・六	〇	〇・六	〇・六	〇



附錄

中國銀行二十年度營業報告

中國銀行成立今屆第二十年，不特進步之速度，不能與歐美銀行相頡頏，抑且往往有進五步而退十步之感覺，甚至有欲進且止之困苦，回憶中國銀行二十年間之歷史，在辦事人方面，雖時時兢兢業業冀盡厥職，而每年所欲報告之成績，實不敢謂堪副股東與社會之期望，同人等慚疚之餘，不能不有一言爲我股東及社會告者，銀行在國家社會中所佔之地位，無異工廠中凡百機械之一種，而機械之裝置，必須地盤堅固，方可運轉如意，銀行盛衰成敗，雖繫乎辦事人之才能與信用，而其最重要之基礎，實在政治之安定，與社會之繁昌，今日以往，論政治則連年內戰，四分五裂，論社會則災害頻仍，匪亂遍地，政治無一年之安定，社會幾類於破產，而謂銀行能獨自滋長發榮，何異裝置機械於泥沙之上，冀其行健不息，安可得乎，民國二十年上半年，雖有甯粵分裂之爭，幸贛鄂勦匪尙能得手，北方各省年歲中熟，方謂下半年或可苟安，不意六月間長江各省水災大發，蔓延十餘省，九月間東北事變發生，抗日運動波及全國，此二者於社會經濟發生重大之影響，百業停滯，商號倒閉，銀根奇緊，證券狂落，於是本行一年來所致力於發展國內外貿易補助農工業之種種計劃，即受頓挫，且須賴平日所蓄積之實力，以資挹注，故此一年中，本行之工作，雖對於社會服務不無一二足述，然於營業獲利之成績，實無以告慰股東，要之內憂外患之來，由於政治不良所致，一般社會，同受政治不良之影響，吾中國銀行，亦豈能倖免哉。

民國二十年貸借對照表損益計算表改訂之說明 本行歷年來貸借對照表之編製，未免囿於傳統之程式，其科目次

附錄 中國銀行二十年度營業報告

序，均嫌含混概括，查貸借對照表之作用，在以一時間百千累萬之營業出入，用極簡單之形式，報告於股東，而同時能以極明瞭之內容，公開於社會，且得與其他國外銀行者相互比對，以促成國際化之會計制度，故其科目之訂定，次序之排列，不特應使股東及顧客一覽而即明瞭，一行資產負債及損益之實況，更應使讀者持與其他國際銀行之科目程序，排比同觀，有易於參證比較之便利，庶幾銀行內容之虛實，辦事人員才能之長短，可盡量受股東與顧客之公判，而收競爭之功，損益計算表，所以顯示營業之成績，務使明瞭易曉，故亦略為改訂，茲將本年度貸借對照表及損益計算表改訂之點，分別略述於左：

甲、貸借對照表

- 一、「未收股本」從前係列入資產類科目，今則依照普通習慣在負債類增改，「已收股本」科目填已收資本實數。
- 二、「同業存款」「同業放款」以前歸入「活期存款」「活期放款」項下，惟因其性質偏於活動，故另列「同業存款」「同業放款」科目，使與其他存款放款，有所區別。
- 三、貼現及買進期票，與其他放款性質不同，應另立科目。
- 四、期收期付，原非存款放款，而向來歸入「活期存款」「活期放款」項下，未收及代收，向來亦歸入存款放款項下，均不盡合理，今則增加「期收契約」「期付契約」「未收款項」「代收款項」等對方科目，分別資負兩方。
- 五、「保證」及「保付」乃代表顧客之負債及銀行之担保，今新添科目，以期明瞭。
- 六、資產負債雙方各科目排列之次序，係參照國際慣例而定，在資產方面，以各類資產變現之難易為先後，易於變現者置於先，在負債方面，除資本公積金及盈餘滾存，依照向例在先外，其他各類負債，依其性質之活動與固定，而分先後，活動者置於先，庶幾雙方對照，易於判別。

乙、損益計算表

一、「兌換損益」與「利息」合併，係依照歐洲各國通例。

二、原有「雜損益」科目之內容，係包含手續費等項，故今改爲「手續費及其他」，并依照各國慣例，將「有價證券損益」科目，合併於此項科目之內。

三、匯款爲本行重要業務之一，故特立「匯水」科目。

四、本行發行數目較大，每年攤銷兌換券製造費，爲數不小，故另立科目。

五、原有「各項攤提」科目內之兌換券製造費一部份，既已劃出另立科目，故將其餘營業用房產器具折舊一部份，亦另立科目，以符名實，并將原有「各項攤提」科目廢止之。

二十年度之營業 民國二十年上半年各地營業狀況，均見進步，良由時局暫時安定，市面資金活動，故業務隨之增加，而本行自十九年來之種種革新，已漸見社會良好之迴響，若無下半年之長江水災，東省事變，則民國二十年度之營業，當有突飛之進步，然雖有下半年之疾風迅雷，而本行仍能屹焉自立不受風濤之震撼，以又本行二十年來，素抱之穩健主義所產生之信用及蓄積之實力，得以收效於盤根錯節之日，堪爲股東告者，茲縷述如左：

一、資產負債

存款

(甲)存款總額 (一)活期存款，十九年度活期存款餘額爲四六五，七三一，二五七元九〇。二十年度活期及往來存款餘額爲二四三，五六〇，一八四元〇五。表面上似減少二二二，一七一，〇七三元八五。此因本年度貸借對照表之改訂，將同業往來及有固定性質各科目剔出，故有上述之減少，若十九年度活期存款餘額，照本年度存款類別歸納之

，則應為二四〇，五五九，一二八元〇一。實際上本年度增加三，〇〇一，〇五六元〇四。(二)定期存款，十九年度為六九，七二一，八九五元九八。二十年度為一七四，二四二，六六三元六一。亦因科目分類不同關係，若十九年度定期存款餘額照本年度分類，應為一六〇，一〇九，二六六元六〇。實際祇增加一四，一三三，三九七元〇一。(三)同業存款，在去年貸借對照表中，係包括於一般存款之內，其餘額為四〇，五六三，九五八元八四，二十年度為四四，八五三，五一九元三二。實際增加四，二八九，五六〇元四八。以上三項存款，合計共增二千一百四十二萬四千零十三元五角三分。

(乙)存戶數目 二十年度各項存戶數目之增加如左：

	十九年度戶數	二十年度戶數	增	加
定存	三一，五六二戶	三八，四四二戶	七，	一八六戶
活期及往來	四四，八七一戶	五四，六〇四戶	九，	七三三戶

(丙)存款性質 二十年度存款，依照存戶之性質與十九年度比較，其百分率如左：

性質	十九年度	二十年度
機關存款	九·八九	八·二五
工商業存款	五四·二三	三三·二九
團體及個人存款	三五·八八	五八·四六

照上述存戶數及團體個人存款之增加，均足以證明本行信用及為公共服務之成效，至工商業存款之減少，則下半年市面衰頹，工商業資金缺乏之一證也。

放款

(甲)放款總額 (一)活期放款及透支，十九年度餘額為三六二，五三三，五三七元三〇。二十年度為一一〇，六九六，四五一元四四，此因科目變更將固定性質放款改歸定期，並將貼現期票同業往來提出另立科目之結果，實際十九年度餘額應為七七，三五〇，五〇〇元三七。二十年度比較增加三三，三四五，九五一元〇七。(二)定期放款，十九年度餘額為一一〇，三五〇，〇四四元四九，未能包括固定性質放款之全部，實際應為二一七，八六四，二九六元四四。二十年度為一八八，二三五，五二一元七六。計減二九，六二八，七七四元六八。(三)同業欠款，十九年度係包括於一般放款之內，其餘額為五四，三六一，三七六元五七。二十年度為四九，九一五，五九九元〇四。計減四，四四五，七七七元五三。(四)貼現及買進期票。(包括進出口押匯)十九年度為二七，六二一，九一九元八〇。二十年度為三五，〇〇六，六三六元四二。計增七，三八四，七一六元六二。以上各項放款總合比較十九年度為三七七，一九八，〇九三元一八。二十年度為三八三，八五四，二〇八元六六。計增六百六十五萬六千一百十五元四角八分。

(乙)放款性質 十九及二十兩年度各項放款，就借戶性質類別比較，其百分率如下：

年度	商業	工業	公用事業
十九年	二〇·一四	六·五七	〇·九四
同業	團體	機關	個人
十九年	一六·九二	一·九四	四八·九三
商業	工業	公用事業	
二十年	二一·七九	一〇·一四	一·〇八
同業	團體	機關	個人
二十年	一五·〇二	一·三七	四七·一九
商業	工業	公用事業	
二十年	一五·〇二	一·三七	三·四一

照上述情形，可以表示本行業務方針之趨向。(一)增加工商業放款，輔助生產事業之發達。(二)減少機關個人放款，以擴充銀行為公共服務之效用。(三)減少定期，趨重活期，以期資金流轉效率增加。

(丙)有價證券 十九年度有價證券餘額為六五，〇八五，一一三元八四。二十年度為七二，〇二四，四九七元八八。增加六，九三九，三八四元〇四。二十年度本行有價證券投資，祇佔全體資本百分之八·五。本年中外證券價格慘落，雖其最後原價，或以市面恢復以本息還清，可無損失，然銀行為核實資產價格起見，不能不按市結價，幸本行十九年度公債結算價格甚低，外債照市價八折結算外，復以先令按行市八折折價，適與本年按市作價，不相上下，而內債於十九年度雖照市價八折結算，二十年底跌價已逾二成，其差額已由各行在提存證券損益基金項下沖抵，在帳面上表示之價格，係年底之實在市價，同時以二十年度內債發行過鉅，市價漲落靡定，故金債成分較銀債成分為加，以求財產價格之穩定，茲將金銀兩公債之百分率列左：

	二十年度	十九年度
銀幣公債	五五·三	六二·五
金幣公債	四四·七	三七·五

二、業務工作

(甲)國貨工業之輔助 輔助國貨工業之發達，亦為本行對於公共服務中一顯著之工作，二十年度對於工業之放款，計三千三百六十七萬四千九百二十五元，其中三千一百二十萬零七千六百五十四元，為對於國貨工廠之放款，以上海及外埠分計之，上海分行，對於國貨工廠之放款，占工業放款中百分之八十九，外埠各分支行，對於國貨工廠之放款，占工業放款百分之九十四，國貨工業之種類甚多，茲擇其大者，表示本行放款數目在各種工業運用資金總額中約占百分率如左：

(一) 紗廠	四七·九	絲織廠	二二·九
(二) 麵粉廠	二二·一	染織廠	三四·五
(三) 絲廠	一一·六	棉織廠	五九·一

(乙) 匯兌手續之改速 本行十九年度全年匯款總額，計五萬七千五百五十一萬八千三百七十五元，二十年度增至八萬二千六百八十五萬六千二百九十四元，計增加二萬五千一百三十三萬七千九百九十九元，實加百分之四十四，二十年度匯款方面，有突飛之進步，實以銀行力求匯兌手續之便利，匯費之減輕，足以增加資金之流轉，補助商業之發達，於平民生計亦有密切關係。

(丙) 服務僑胞之關係 華僑匯款，為構成中國經濟平衡之一要素，而一思僑胞之遠涉重洋艱苦奮鬥以助祖國，為銀行者宜如何為僑胞謀匯兌手續之便利，如何為僑胞謀存放投資之安全，如何使僑胞知有祖國之金融機關為彼等關心服務，實為吾中國銀行應盡之天職，是以在美國荷屬南洋及新加坡均增添代理機關，委託代收華僑匯款，匯票上刊明中國銀行兌付，在香港廣州汕頭廈門上海等行，指定招待專員，務使收款便利，匯費減輕，凡遇回國僑胞有所詢問委託，均為竭誠答復代辦，故辦理雖祇半載，而成績已著，英國日本，因本行已設有經理處，故僑胞益覺便利，唯望世界市面早日恢復，僑胞生計日見寬裕，俾本行為僑胞服務之志願，充量發揮，尤所深盼也。

(丁) 調查工作之設計 自十七年改組為國際匯兌銀行，與工商業之接觸尤密，商家信用及產業狀態之確切認識，其需要日增，是以調查工作之設計，在國內雖未普遍注意，然實際上已成爲當先之急務，本年各國實業團來華視察，外國行家派遣代表來華諮詢，中外廠商委託調查出口行家，以及商品供求給應事項，本行殷勤辦理，雖極繁忙，但此種工作，互助匪細，願中外商家繼續委託，中外貿易因而增進，而國際經濟由此媒介，更可日趨接近。

(戊) 安定市面之援手 水災之後，證券狂落，金融緊縮，東北事變發生，金融輪廓，局部斷折，復以外患迫於眉

睫，人人藏現戒備，銀錢行號之力弱不勝者紛紛擱淺受擠，銀拆洋厘愈抬愈高，羣疑金融風潮之不可苟免，本行鑒於情勢嚴重，一面竭力緊縮放款，保持實力，一面拆放同業，緩和市面，幸終歲未見市面發生破綻，堪以爲幸耳。

三、損益

二十年度純益一，八三七，四二七·四四，除照章提十分之一，卽一八三，七四二·七四爲公積金外，攤派官股商股七厘正息共一，七二九，八一九·〇〇，計不敷洋七六，一三四元三〇，由去年滾存項下提補。

二十年度本行各項營業稍見進步，原期各項準備不特可以益加充實，卽盈餘亦可增加，奈以下半年市況，急轉直下，致辦事人之期望，適得其返，良用遺憾，所幸一切資產，均能核實結價，並能保持股東應得之官利，而業務成績，亦能利溥於社會，此堪告慰于股東，當亦爲股東所樂聞者也。

二十年度國內外經濟政治變動與國民經濟之損益 二十年度國內外事變之多，影響之鉅，可稱空前，在國外則市面銷沉，達於極點，生產過剩，失業激增，金融恐慌，岌岌有不可終日之勢，各國政府，雖忙於救濟，而卒如火火延燒，愈救愈烈，以致國與國之間以及人民與金融機關彼此之信用，根本動搖，提存取現，不可遏止，終至德國賠款宣告停付，私債訂約展緩，英國成立混合內閣政府，嚴減預算，停止現金本位，在國內則五月間水災發生，被災區域達一百五十餘萬方里，匪患蔓延，不可戢止，九月十八日日軍侵奪東三省中國統治之政權，富源甲於全國之遼黑吉熱四省，陷於動搖，結果全國憤起反日，每年進出口最鉅之日本對華貿易，驟然劇跌，凡此種種，直接間接影響於國民經濟，至重且鉅，而於國民富力之增損，更有重大之出入，茲再分別言之。

(甲)世界經濟恐慌之現象，民國二十年度，全世界經濟狀況，承去年衰敗之後，不獨毫無轉機，抑且更趨惡化。

(一)失業人數激增，其在英德各國固不必言，卽美國亦增至一千萬人，法國亦增至五萬四千人。(二)物價跌落，英國之物價指數，由一九〇三年百分之七七·八，跌落至百分之六四·九，「一九二七年爲一〇〇」美國由一九三〇年百

分之八七·一，跌落至百分之七一·六，「一九二六年爲一〇〇」(三)銀行風潮，波及全球，德國五大銀行中之二D字銀行先後有暫停付款，及合併之舉動，法國有一重要銀行亦幾至停業，美國停閉銀行共有二千三百四十二家之多，存款總額共計美金二十萬〇〇八百七十二萬九千元。(四)農產過剩，美國棉花過剩約一千四百五十萬包，小麥過剩三萬一千五百萬英斛，加拿大小麥一萬六千九百萬英斛，澳洲小麥過剩九千五百萬英斛，阿根廷小麥過剩約一萬三千〇〇萬英斛，日本生絲過剩十五萬六千包。

(乙)出口之減少，以中國用銀之國，銀價跌落，物價降低，宜可增加出口，乃以世界市面不振，需要減少，中國不能享得絲毫利益，去年出口，不特不見增加，反減少百分之零八，計減七百萬海關兩。

(丙)進口之增加，銀價跌落，宜可抑止進口，乃以世界生產過剩，物價之落，超於銀價，如棉花小麥米煙葉等等，進口價格甚至低於土產之價，於是廠家相率競進洋貨，故民國二十年以上四種農產品之進口，價值合計約三萬七千二百六十八萬海關兩，較十九年多六千三百餘萬海關兩，約合九千四百五十餘萬元，其間至少四分之三，爲受世界物價之影響而增加者，約計七千萬元。

(丁)華僑匯款之減少，華僑匯款，爲中國無形出口貿易之大宗，藉以彌補每年鉅額入超，其匯額之增減，影響於全國之貸借甚大，乃自世界市面衰敗，南洋各地，商業凋敝，失業衆多，於是英荷兩國政府設法限止華僑入口，又如新加坡第一次訂律限止華僑入口時，入口人數比照以前減少百分之三十，後又修改時，又減少百分之十五，荷屬各島對於華僑進口人頭稅，每人本定徵收三十荷幣，嗣加至一百五十荷幣，以致華僑移至南洋者，日見減少，而回國者，日見加多，去年華僑匯入之款，雖不能得正確數字，大約匯至香港約國幣四千萬元，廣州內地約二千萬元，汕頭約三千八百萬元，廈門五千二百萬元，上海及其他各地約三四千萬元，綜計約一萬八九千萬元，不逾二萬萬元之數，較之民國十九年至少減去五千萬元。

附

錄 中國銀行二十年度營業報告

九

(戊)金貨投資之虧損，中國金融機關，及有資產者，近年以來，因銀價漲落過鉅，於投資貴乎安定之性質，不見合宜，故頗多購存外幣，及投資外幣公債，尤以英幣為多，自英幣停止付現，價格跌落約百分之三十，中國方面之金幣投資，以一千萬磅計，雖不久可望恢復，照目前匯兌及債券行市估計之，亦有二三千萬兩之損失，此外華僑在國外之財產，若以銀幣計之，則更有鉅量之損失。

以上均屬於國外經濟之變動，而反響及於中國者，其屬於國內者，不外水災匪患與東省事變三大端。

(甲)水災之損害 去年水災之鉅，為六十年來所未見，區域遍二十餘省，災民達數千萬，其最烈者為江浙湘鄂贛皖汴魯八省，本行所調查之災情如左：

省別	被災田畝	被災農戶	損失金額元
湖北	二七,五二三,〇〇〇	二,一二五,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇,〇〇〇
安徽	一三,九五〇,〇〇〇	二,一五五,〇〇〇	四〇,〇〇〇,〇〇〇
江蘇	六一,四三一,〇〇〇	三,六二七,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇,〇〇〇
湖南	一三,九五〇,〇〇〇	一,一〇〇,〇〇〇	一〇〇,〇〇〇,〇〇〇
河南	三四,六九五,〇〇〇	一,五八六,〇〇〇	六〇,〇〇〇,〇〇〇
江西	一四,二四八,〇〇〇	一,〇三五,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇
山東	三〇,一三五,〇〇〇	一,五五一,〇〇〇	一〇,〇〇〇,〇〇〇
浙江	一五,七三六,〇〇〇	九三二,〇〇〇	三〇,〇〇〇,〇〇〇
共計	二二一,六六八,〇〇〇	一四,〇九一,〇〇〇	四五〇,〇〇〇,〇〇〇

據國府統計局之調查，謂受災八省被淹田畝，共二萬五千五萬畝，損失產米額九萬萬斤，佔全國產額百分之二

十四，小米高粱十四萬萬斤，佔全國產額百分之二十九，米以每斤四分計，棉花以每斤四錢計，小米高粱每斤以三分計，共須損失四萬五千七百萬元，其數目與本行調查不相上下，此僅爲有形之損失，益以身體健康，與社會道德之退化，其無形之損失，又烏可以數量計，影響於吾民族前途之榮枯，何等重大。

(乙)東北事變之損害 九月十八日東北事變發生以後，遼吉黑熱四省，均入戰事狀態，各業停滯，人民流離遷徙，內地糧產，無法運出，商號相繼倒閉，東北居民，直接間接受受之損失，不可勝計，而各省輸入東省之貨，因以裹足不前，東省商號所欠內地各埠帳款，不能如期償還，於津滬兩地金融，損害尤大，次則各地相繼封存日貨，此項日貨，或已在華商之手，或已押在各地錢莊，雖不能得一確實數目，大致不在一萬萬元以下，此一萬萬元資金之呆攔，亦受東北事變之所賜，茲再益以因事變而發生政治之糾紛，人心之恐慌，金融之緊縮，商務之衰敗，其有形無形之損害，更不可限量。

(丙)匪患之損害 江西一省匪擾多年，民國二十年更由湖南蔓延及於湖北，現不特贛省三分之二幾成匪區，湖北十餘縣亦受波及，此二十萬人民之損失，與夫生產之減少，及年耗五六千萬之勦匪經費，其數又總括在二萬萬以上。綜各種損害以製中華民國之決算，其數目之可驚，足以震駭世界，惟發生損害之由，基於國內政治之變動者，遠超出國外經濟之變動，此則最可悲痛耳。

民國二十年度之國際貿易

一、進口超過五萬四千餘萬兩

民國二十年度世界不景氣之現象，較之十九年度，不特不稍見和緩，且益加甚，各國之對外貿易，無不減少，以二十年度與十九年度較，各國進口貿易減少之百分率如左：

	進	出	進	出
英國	減一六·六	減三一·九	日本	減二〇·〇
美國	減三一·八	減三六·九	德國	減三五·三
法國	減一九·四	減二九·〇	意國	減三三·〇
瑞士	減一二·二	減二三·五	加拿大	減三七·七
				減三二·七

至於俄國，無工人失業及產業阻滯之現象，固不可與各國相提並論，但全世界不景氣之影響，彼亦無可避免，考俄國五年計劃，一面使進出口之均衡，一面使出口數量之遞增，其前年以往之三年間，五穀及木材兩類之出口額，較諸昔日，增加至兩三倍之多，民國二十年即其五年中之第四年度，照原計劃，本年出口總數，應較第一年度，增加一倍，然而本年八個月間之出口總值，其數字已比上年減少百分之二十，同時入超且達二萬一千六百三十一萬盧布，即合英金二千一百萬磅矣。

返而考二十年度各國之進出口貿易，則進口增百分之八·一，出口祇減少百分之〇·八。純進口額為一，四二七，五七四，〇〇〇兩，（海關兩，下做此，）較之十九年度之一，三〇九，七五五，〇〇〇兩，增加一一七，八一九，〇〇〇兩。純出口額為八八七，四五〇，〇〇〇兩。較十九年度之八九四，八四三，〇〇〇兩，減少七，三九三，〇〇〇兩。進出口貿易總額（金銀及貨幣不計在內）為二，三一五，〇二四，〇〇〇兩。較之十九年度之二，二〇四，五九九，〇〇〇兩。總減少六九，〇三〇，〇〇〇兩。

其中最可注意者，厥為二十年度之進口超過出口，竟較之十九年度增加百分之三〇，價值達五萬四千餘萬兩，合洋達八萬一千餘萬兩之鉅，去年本行報告中因是年進口超過出口達四萬一千四百九十餘萬兩，認為我國貿易史中所僅見，不意今年竟扶搖直上，視此又增加一萬二千五百餘萬兩，查吾國自通商以來，常處入超地位，自一八六八年至一

九三一年前後六十三年間，僅有六年為出超之年，自一八七七年以後，殆已不復再見出超，雖在歐戰期內，如民國八年前後，入超數目曾大見減少，迨戰後即又恢復，以民國元年至民國二十年間統計之，進口超過出口之總額共三十八萬一千五百餘萬兩，合洋五十七萬二千二百五十萬兩，而本年進口貨中，仍以農產品為大宗，如棉花米麥粉煙草五宗，共值三萬八千四百餘萬兩，此類情形，於每年報告中，必大聲疾呼，有識者固不乏注意及此，而以國民經濟上有如是重大之病症，政府猶熟視無睹，毫無補救，故不能不三復斯言。

二、進口美居首位出口日本居首位

中國進口貿易中，各國所佔之數量，向來日本居第一位，本年退居第二位，蓋自東北事變發生，全國各界，同聲憤激，各地商人之抵制日貨運動，雷厲風行，自九月以後，步步下降，十一月份之由日輸華貨價，僅及七月之三分之一。

由日輸華(單位千元)

由華輸日

	二十年	十九年	二十年	十九年
十月	一四,〇〇六	二八,一四〇	一五,四一九	一五,六九一
十一月	九,四九〇	二四,八四九	一六,〇〇一	一六,〇一九
十二月	一〇,〇九一	二二,二〇〇	一九,九〇三	一五,一〇〇

抵制日貨以後，轉而向英美定購棉紗疋頭以及其他基本原料，英國以金磅停止付現，價格低落，貨價隨跌，可與日本競爭，至印度因去年印棉價貴於美棉，故進口減少，本年進口貨值跌至八千四百萬兩，較十九年減少百分之三十七，因此英國由第四位而進為第三位，美國一躍而佔第一位，印度退為第五位，德國進口，年有增進，居第四位，茲表示進口國之國別及進口貨價值如左：

進口國

進口貨價值(千海關兩為單位)

百分率

進口國	二十年度	十九年度	二十年度	十九年度
美國	三三一,三四一	二三二,二七七	二二·四三	一七·四九
日本	二九六,八〇九	三三七,一六五	二〇·四二	二四·六三
英國	一二三,九五三	一〇八,二〇八	八·六〇	八·一五
德國	八六,九四〇	六九,一〇五	六·〇三	五·二〇
印度	八四,二〇九	一三二,一六八	五·八四	九·九五
荷屬南洋	五八,〇一五	四八,三六一	四·〇九	三·六四
比國	二八,一九三	二七,四五七	一·九五	二·四七
法國	二二,五五〇	一六,九八七	一·五六	一·二八
加拿大	二二,三三七	一三,一五七		
香港	一九三,六五六	二一八,三七〇	(二九·〇八)	(二七·五九)
其他各國	二〇五,三八三	一三六,五六六		
合計	一,四四三,三八六	一,三二九,八二一	一〇〇·〇〇%	一〇〇·〇〇%

出口方面，因東北之豆類雜糧及天津之棉花，均多運往日本，又以銀價跌落，所以本年我國棉紗出口數量，較之去年又見增加，故日本居第一位，次則生絲桐油蛋類運美居多，故美居第二位，次則英俄荷法等與上年無甚出入。

出口國

出口貨價值(千海關兩為單位)

百分率

出口國	二十年度	十九年度
二十年度	二十年度	十九年度

日本	三三九, 四九六	二一六, 五五五	二七·〇〇	二四·二〇
美國	一二三, 四〇〇	一三一, 八八〇	一三·九〇	一四·七四
英國	六四, 〇三五	六二, 六六九	七·二二	七·〇〇
俄國	五三, 六四一	五五, 四一三	六·〇四	六·一九
荷蘭	四六, 〇九八	四四, 九四六	五·一九	五·〇二
法國	三四, 〇六八	四二, 七〇〇	三·八四	四·七七
高麗	二八, 八三五	四四, 一七四	三·三五	四·九四
德國	二五, 八五〇	二三, 三六一	二·九一	二·六一
印度	一九, 二九四	一一, 七〇七	二·一七	一·三〇
香港	一三五, 六一六	一五八, 〇一八	一五·二八	一九·六〇
其他各國	一一七, 一九八	一〇三, 四二二	一五·二〇	一一·五七
合計	八八七, 五三一	八九四, 八四五	一〇〇·〇〇%	一〇〇·〇〇%

三、進口貨以棉花棉織品爲最多出口貨以豆類爲最多

二十年度進口貨中，以棉花爲大宗，棉織品次之，他如化學用品金屬礦物麥米糖油煙草紙張建築材料各項機器，皆爲進口之重要物品，出口土貨，以豆類爲第一位，生絲次之，棉花蛋及蛋製品茶葉礦物棉紗絲織品植物油花生芝麻等，皆爲出口之重要品，進口貨中較之十九年度，其增加最著者爲棉花，計增三三, 七二一, 〇〇〇兩。小麥增加六八, 九〇一, 〇〇〇兩。煙草增加二二, 一五〇, 〇〇〇兩。毛織品增加二四, 〇六八, 〇〇〇兩。此外建築材料化學用品紙張人造絲機器均有增加。減少者爲米，計減六〇, 七九一, 〇〇〇兩。棉織品減少二〇, 八〇一, 〇〇〇兩。

。此外麵粉海產品金屬及礦物，均略減少，出口貨中較之十九年度增加最著者，為棉花增加二，一四五，〇〇〇兩。棉織品增加四〇，七七五，〇〇〇兩，棉紗增加一八，七三九，〇〇〇兩。豆類增加二二，一〇二，〇〇〇兩。此外茶葉絲織品植物油化學用品，均有增加。其減少者以蛋類減少一三，七二三，〇〇〇兩。生絲減少八，四九八，〇〇〇兩為較著外，此外均無較大出入。

四、金銀出入與銀價

二十年度，生銀進口大減，其純進額只四千五百十萬海關兩，茲錄前三年之純進口額如左：

十八年 一萬萬〇五百八十萬海關兩
 十九年 六千七百萬海關兩
 二十年 四千五百十萬海關兩

其進口之細數如左：

地點	進口(海關兩)	出口
英屬印度緬甸錫蘭	八三八，六八九	二，六五八，八四六
德國	六，二五〇	五，五三四
英國	九，二七四，三五四	
香港	二七，七七七，四八二	一五，四〇七，二三六
安南	一，五七一，六八八	
日本朝鮮	一，九三七，六二五	二，九三五，四七四
荷屬東印度		一九六，一五三

新加坡	一，〇九二，九三二
美國	一八，五五七，〇八八
其他	一，六〇七，一一八
共計	二六，四四四，七六四

二十年度生金報關出口者爲一千九百七十六萬五千四百五十六海關兩，私運出口約一千五百萬海關兩左右，約抵生銀進口價值之四分之三，自禁金出口以後，現金繼續流出，徒使現金與匯兌行市發生差價，此項禁令，似應在早日取消之列。

二十年度生銀產額爲一九六，一〇〇，〇〇〇盎司，較十九年減少五〇，七〇〇，〇〇〇盎司。其他來源爲五九，五〇〇，〇〇〇盎司。比十九年減少一二，〇〇〇，〇〇〇盎司。供給總數爲二五，五六〇，〇〇〇盎司。比十九年減六二，七〇〇，〇〇〇盎司，消費方面中國用去五九，〇〇〇，〇〇〇盎司。印度方面用去五七，〇〇〇，〇〇〇盎司。其他各國鑄幣用去三〇，六〇〇，〇〇〇盎司。美術及工藝用去五五，〇〇〇，〇〇〇盎司。餘剩五三，〇〇〇，〇〇〇盎司。是二十年度銀之供給額，雖見減少六二，七〇〇，〇〇〇盎司。而消費方面，中國減六四，〇〇〇，〇〇〇盎司。印度減三七，五〇〇，〇〇〇盎司。只美術及工藝增加二，〇〇〇，〇〇〇盎司。造幣用增加二，五〇〇，〇〇〇盎司。故剩餘額增加三〇，三〇〇，〇〇〇盎司。是消費額之減少，遠勝於生產額之減少，銀價前途，殊難安定，下半年雖見回漲，然由於磅價跌落者十之二三，由於投機作用者十之七八，并非根本上有安定之徵象，國際商會曾有招集銀價會議之決議，各國經濟財政家，不乏安定銀價之偉論，迄未見有具體方案，仍盼與銀價有關係之各國，繼續努力以求得安定之策，不以世界一般問題之重要，而忽視銀價之穩定也。

五、各口岸之比較

二十年度各關進出口總額，如上海天津廣州九龍膠州漢口廈門秦皇島江門營口各關，均較十九年度為增加，大連哈爾濱安東煙台汕頭福州鎮江南京蒙自拱北各關，均見減少，其重要各關所佔之百分率如左：

	進口(百分率)		出口(百分率)	
	二十年度	十九年度	二十年度	十九年度
上海	五七·四二	五一·一八	三一·一九	三四·九四
大連	七·九二	一〇·三〇	二三·一七	二〇·四四
天津	七·五三	七·八四	一〇·〇二	八·八〇
廣州	三·八五	三·八五	六·九〇	六·七五
九龍	三·八二	二·六七	〇·九四	一·九六
膠州	三·二八	三·五二	四·九五	四·七三
汕頭	二·二八	二·八九	一·五六	二·〇一
漢口	二·〇三	二·〇一	二·八九	二·〇八
哈爾濱	一·〇八	一·二二	五·一四	五·六六
安東	〇·九七	二·五二	三·一六	四·五九

上表中所可注意者，則上海一埠之進口額，十八年度只佔百分之四八·七五，十九年度增為五一·一八，本年度增至五七·四二，以上海一埠之進口超過出口為五萬五千二百餘萬兩，等於全國入超之總額。

六、今後以何抵補入超之差額

中國國民嘗以數十年來年年入超，未見困窮，視為可聽其自然，在外國則早已或增加關稅，或限制匯兌，或限制

消費，而吾國則除爲增加稅收而稍增稅率以外，并未謀有所補救，但入超差額，必有抵補，方得平衡，或恃無形之收入，或恃外資之輸入，至我國固有之無形收入，專賴華僑匯款，但以商業不振，本年匯款，已見減少，倘一時市面不易恢復，銀價若再向上，則華僑匯款當有減無增，又以中國政治不定，外國資本亦不見充裕，故投資於中國者亦不易加增，而內地秩序不寧，外國教會之宣教及旅客之遊行，更將減少，是外資之輸入，亦不足恃，證以今年生銀輸入之大減，二十年度只四千五百餘萬兩，較之十九年度不足一半，此即輸出少輸入多，無形收入減少，無抵品以易生銀之證明，中國國際貸借，如何平衡，雖經經濟學者之研求，尙未能得一正確數目，敢謂二十年度入超五萬四千餘萬兩，除以華僑款抵補一萬四千餘萬兩，外國投資以及宣教駐軍旅行等外資輸入，或佔二萬萬兩外，此外二萬萬兩之差額，恐不外依賴進口洋行製造廠家及銀行之放帳信用，以爲挹注，設一切條件，不見改善，放帳信用，已達限度，則除減少進口以外，別無他道，國民當知，今日已達此境界，若政府人民，不思減少洋貨之購用，增加土貨之出口，或各友邦協力增購中國貨品，以易售其欲售之貨，恐今日以後，中國人民之購買力，必致一落千丈，而貿易之衰落，將至不可挽救矣。

二十年度之農工業

一、工業

中國近年來國貨工業，已見萌芽，孳生甚速，主要者當首推紗業，而紗錠亦日有增加，但與世界之工業相較，則尙百不得一，其尤可注意者，上海一隅，已成中國工業之中心，大小工廠約二千家，資本總額約三萬萬元，工人總計約二十五萬，本年因原料價低，成本減輕，復以抵制日貨關係，除絲業因日絲充斥，市價銳跌外，其餘各業上半年均見蓬勃氣象，較十九年度爲獲利，不意其後長江水災，東北事變，次第發生，銷路銳減，故全年總計不能有意外之盈

餘，惟關於中國工業有一二不可忽視之點，略言之如下：

一、紗業之競爭 中國人自辦之工業，首推紗業，而中日工業競爭最烈者，亦莫如紗業，去年本行調查，全國之中國紗廠所有錠子共為二百三十三萬六千餘錠，在華日本紗廠錠子，約一百五十餘萬，然以日廠資本雄厚，技術精良，組織完密，故雖如本年度抵制之激烈，工作時間之縮短，此上海日廠之產量，反多於中國廠家，計上海華廠出紗五十六萬包，出布十四萬七千件，上海日廠出紗六十九萬七千包，出布二十一萬六千件，即以中國全國計之，華廠共出紗一百四十五萬八千包，出布三十五萬七千件，日廠共出紗一百萬零零八千包，出布三十一萬五千件，由此觀之，中日相較，日廠之全體產量，出布幾相等，出紗則多於紗錠比例應得之產額，本年度華廠增加六萬餘錠，而日廠反增加十萬餘錠。

近來關稅增加，金價向上，進口細布價貴，紗廠本以出細紗為獲利之源，華廠更應乘此時機，增加產量，乃上海華廠所有之細紗錠子，祇占總錠數四成半，而日廠則占日錠數之七成半，中國廠家，若欲改易細紗錠，又豈短時間所能舉辦，是以本年度雖有抵制之舉，而日貨之需要如故，加以日本紗成本，往往賣價低於國產，華北各省，但計價之高賤，不論貨之中外，故黃河以北，幾成日紗之銷售區域，長江下游以及華南各省，則倡用國貨，甚為熱烈，日紗雖較難插足，而日本紗業在中國之佔優勢，已成明顯之事實，中國廠家，資本薄弱，組織散漫，技術不良，成本高貴，復以工潮迭見，而人民之自動抵制，未足深恃，則中國廠家之能否不為日廠所壓倒，實可為深憂，此則悉在中國實業界與人民之努力與否耳。

二、絲業之衰敗 中國產絲之品質價格與數量，均不能與日絲競爭，論品質則繭種龐雜，機械陳舊，以致絲質高下不一，論數量則年雖產五萬餘包，而品質不齊，不合美國大量生產之需要，論價則繭價高昂，縲折奇大，拆息稅捐負擔奇重，成本大於日絲十之二三，在普通年成，已難與日絲競爭，乃本年歐美絲市，日益疲滯，絲價暴跌，前年年

底廠絲尚在一千兩外，本年四五月間僅及九百餘兩，至年底降至八百兩，若以日絲價合華絲價格，祇等於六百兩左右，乃中國廠方成本，均在千兩以外，虧耗太鉅，惟有觀望不售，結果各廠勢難支持，相率停閉，上海一百零七家絲廠，工作者僅二十餘家，無錫四十九家中工作者亦祇十餘家，其他蘇鎮杭嘉湖各廠，十之八九者已停閉，二十年度，江浙廠絲輸出數量，較之十八年減五分之二，較十九年減五分之一，十八年輸出為五萬四千餘包，十九年減為四萬二千餘包，本年度祇三萬二千餘包，廣東絲廠總數，減去百分之四十，出口總數僅四萬六千餘包，比十九年減去一萬四千餘包，比十八年減二萬包。

政府為救濟起見，有絲業公債八百萬元之發行，然結果增加出口稅每包三十元，債券既不能在市面流通，而於絲廠，復無所補救，而且增加出口之成本，可謂毫無計劃之救濟。

所可喜者，國人對於蠶種業漸知注意，此一年中江浙蠶種業之進步，蒸蒸日上，浙江蠶種產額增加一倍，江蘇在一倍以上，絲廠之中亦有數家改用多條纜絲，以提高均勻程度，期合美國之需要，然根本之道，仍在政府與人民切實合作，於繭種之改良，絲廠機械全部之更換，必須有一大規模之統盤計劃，切實舉行，否則養蠶纜絲，勢將絕跡，即中國廠家所夢想之美國愛用華絲之機會，一旦實現，亦等於鏡花水月耳。

三、國貨工業基礎之薄弱 三年以來，國貨工業，誠以關稅增加，價格跌落，人民漸知愛用國貨，大有振興氣象，二十年度各國貨工廠之營業數量，較之十九年度均有增加，茲將十九年度各種營業總值為基數，將二十年度增加百分數列於左：（十九年度為一〇〇）

麵粉業	一二〇	機器業	一二五	染織業	一二五
洋傘業	六〇	油墨業	二五〇	棉織業	一二八
造紙業	一二五	絲織業	一六〇	橡膠業	二〇〇

針織業	一〇〇	火柴業	一一〇	搪磁業	一五八
調味業	一一二	捲煙業	一一五	造漆業	一二八
化妝品業	一二〇	榨油業	一〇九	毛織業	八九
磚瓦業	一四三				

是以除一二業稍遜外，餘均進步，營業總值約增加四千萬元，若無水災與東北事變，則進步尚不止此，惟國貨工業，萌芽伊始，而一則資本均屬薄弱，二則原料大都來自國外，三則設備不完備之小廠增加，四則外國廠家之競爭，尤以日本在華添設雜貨工廠為國貨工廠之勁敵，益以國外市面衰敗，銷路停滯，金價跌落，因此外貨充斥，國貨工業之基礎，隨時足以動搖，將來挽救之術，固惟國民愛用國貨之自覺力是賴，而充實資本，改良技術，同業集中力量，免除無謂競爭，工人團體明瞭增加生產，為救國天職，誠意勞資合作，亦為強固國貨工業基礎不可缺之要素也。

二、農業

一米麥 二十年春間多雨，夏季江河汎濫，農產大受損害，米產約減收二成三成之間，小麥約減收一成，二十年度洋米進口超過華米出口之數，計一千〇七十三萬六千担，合銀六千〇二十一萬四千兩，（海關兩）小麥進口超過出口計二千二百十九萬八千担，合銀八千一百七十餘萬兩，麵粉進口超過出口四百七十九萬餘担，合銀二千六百二十餘萬兩，以其總進口數與十九年度比較，則小麥增六倍以上，米減四成，麵粉減一成八，三項進口總額，為一萬八千六百四十餘萬兩，純進口額為一萬六千八百一十一萬四千餘兩，約占進口全體百分之十三。

查二十年度糧食進口總額中有小麥二百六十八萬担，麵粉四十三萬七千担，係為美國因賑濟中國水災賒借美麥美粉四十五萬噸之一部份，（訂自一九三四年起分三年償還）此項數量，可抵因災損失農產總量百分之九，然以內地運輸不便，耗費過鉅，展轉運卸，又多暗損，且價格係按起運日期結價，設運時麥價回漲，將來全價抬高，則我國虧累必

甚，故向外國賒貸糧食以賑災，是否經濟，實屬疑問，要之，平日水利廢弛，臨時補苴，復乏良策，謂非謀之不臧，豈可得乎。

二、棉花 據中華棉業統計會二十年十二月十五日統計報告，全國棉產額祇六百四十六萬担，較十九年度減少二百三十四萬担，同時紗廠紗錠增加，細紗原料，需用外棉，故二十年度輸入美印等棉四百五十八萬四千餘担，較之十九年度增加百分之三十一，合銀一萬六千五百九十八萬七千海關兩，土棉出口有一百十萬六千餘担，合銀三千零一萬餘兩。

三、茶葉 二十年度紅茶產額比十九年度減十分之一，綠茶減十分之三，產量減少，市價見漲，加以銀價低落，出口貨高，故茶商稍有沾潤，出口茶葉計七十萬零八千担，合銀三千三百零五萬九千兩，較之十九年度之二千六百二十八萬四千兩，增加約十分之三。

四、煙葉 煙葉已漸成主要農產之一，二十年度山東煙葉收成約五千五百萬磅，河南煙葉，品質不及山東，數量則過之，約六千萬磅，安徽門台子因雨水過多，數量品質，均不及十九年，收成約祇有一百五十餘萬磅，祇以美國煙草豐收，價格大賤，暢銷中國，故我國農民，未能售得善價，計自美國輸入中國煙草，共一百二十三萬五千担，較十九年增加三十餘萬担，合銀四千九百二十六萬三千兩。

五、植物油 豆油花生油桐油為吾國農產出口物之主要商品，二十年度豆油出口約一百五十萬担，合銀一千六百餘萬兩，比十九年度約減十分之二，花生油出口約八十萬九千担，合銀一千二百五十四萬餘兩，比十九年度約減十分之六，桐油出口八十萬九千担，合銀一千八百八十八萬兩，比十九年度約減十分之三。

中國以農業立國，而農產品進口如此之多，出口日見減少，豈因天時地利之不宜，人民勞力之不及，有以致此，實不外內戰匪患，人民無法耕種，運輸不便，苛捐雜稅，馴致此盈彼絀，盈者無法脫售，絀者反以購自國外為廉，其

原因又不得不歸咎於政治之不良耳。

信用與現金之緊縮 國際貸借差額之鉅，國民富力損害之廣，流動資產折耗之大，已如上述，而商業信用之基礎，不外資產與現金，金融商業市場之信用貸借，雖數百萬萬，數千萬萬，而實際以現金結算者，祇占一小部分，十之八九以資產為代表，是以資產設有一時普遍之損耗，則市場之信用貸借，失其平衡，必有大部分之信用，或為呆滯，或歸虧損，例如行家放於客家之帳面不能收回，行家勢不能償還其對於錢莊之欠款，銀行即不能收回其對於錢莊之放款，於是銀行不特不能將其可以收回之欠款，重行貸放，且須收回其他放款之一部分，以補不能收回部分之不足，錢莊之對於行家，行家之對於客家，亦復如是，是則固有信用之呆滯虧損，不論為數若干，而全體市場信用之緊縮，必至一倍或數倍之。

二十年度政府公債增發三萬八千萬，全年公債成交總額三十七萬五千七百萬元，內計期貨交易值三十三萬四千一百萬元，現貨交易四萬一千六百萬元，期現交易之比例為八與一之比，上半年券價狂漲，下半年雖以時事關係，價格暴跌，然全年平均計算，較之十九年度仍漲四元四角六分，列數如左：

年分	種數	平均價格	指數	漲跌百分數
十九年	二十二種	六五·一八元	一〇〇·〇〇	
二十年	二十七種	六九·六四	一〇六·八四	漲百分之七
本年度自九月以後券價日跌，愈趨愈下，今以年終價格與十九年度同時比較如後：				
十九年十二月份	十八種	七三·三七元	一〇〇·〇〇	
二十年十二月份	二十種	五〇·四二	六八·七二	跌百分之三十二

信用數量之緊縮，由此可見。

本年度上海地價，又繼漲增高，全年成交數目達一萬三千萬兩，公債與地產劇烈膨脹之危險，去年報告中已痛切言之，不意本年度愈趨愈烈，發生種種不自然之信用膨脹，蓋公債代表一種製造之信用，若不用於生產之途，徒增消費之膨脹，物價之騰貴，地價代表一種製造之人氣，使多數中間人，抬高價值，促進交易，競取無生產性之利潤，造成虛偽之繁榮，均非增加真實之資產，故一旦市面變動，其反動愈大，而影響於信用之收縮更烈，及信用收縮，於是人人收藏現金，而現金愈缺，二十年度杭州造幣廠，添鑄銀幣九千一百三十萬元，而上海市面之現洋存底祇加三千三百七十萬元，二十年度現洋存底爲一萬七千七百五十一萬元，二十年度中國生銀之純進口額有四千五百餘萬海關兩，而上海市面之現銀存底轉減一千八百萬兩，二十年度存底爲五千三百二十一萬三千兩，銀兩之於中國，純爲商業往來之媒介，此一千八百萬兩存底之減少，足以代表若干商業信用之收縮，是以銀拆奇高，二十年度九月以前銀拆最高爲二錢，最低爲無利拆借，至九月以後則最低爲八分，最高爲六錢，循是以往，信用愈縮，現金愈貴，現金愈缺，信用愈減，必致工商業成本愈重，物價愈落，購買力愈弱，工商業之衰敗愈甚，此乃世界市面消沉一定之因果，中國自亦不能免此影響。所幸中國與世界各國，有一不同之點，世界各國均爲金本位國，一旦信用變動，現金缺乏，硬貨流出國外，動搖幣制基礎，政府勢須頒布現金本位停止之法令，中國爲銀本位國，雖有人民現金之儲藏，尙無國外現金之流出，然工商業之衰頹，社會經濟之崩潰，恐至全國人民十九窮困，我全國人民應當視爲根本之國難，竭力共圖挽救，挽救之道，不外全國上下排除一切不生產的信用之膨脹，節減一切不必要之消費，銀行對於生產事業之信用，勿爲過度之緊縮，人民對於辛勤所得之金錢，勿爲不生產之藏儲，此本行所不得不警告而切望於同胞者也。

世界繁榮復興之道 數年以來，世界之政治家經濟家實業家鉤心鬥角，研究種種方案，以求世界銷沉之挽救，而世界市面日趨衰敗，迨中日糾紛一起，未捲入歐戰漩渦之日本，其商業蕭條更形嚴重，而安於幼稚經濟組織之中國，亦墮入此不景氣之狂風駭浪中，世界經濟之衰敗，遂達全體，距離繁榮復興之日愈趨愈遠，推厥病源，持論不一，有

謂生產過剩，有謂關稅障壁，有謂現金分配不均，有謂賠償問題未決，然若限制生產，則農民減收，工人失業，購買力益減，若排除關稅障壁，則各國尤恐本身固有之產業，受人傾覆，致增加國際貸借之不平，若謂債權國不提取應收之現金，則以債務國實力信用之薄弱，有不能收回之顧慮，若各國拋棄德國賠償，則法比等國，有增加德國再起之危懼，即如東方問題，祖日本者謂爭端之起，由於中國深閉固拒，不予日本以消納過剩人口及過剩生產之出路，而駁之者則謂日本在中國之發展，曾不以寄居營業為滿足，且更進而求領土之擴充，然果使中國自由開放門戶，在日本又必曰欲保日本在中國經濟出路之安全，必須在中國有政治軍事之優勢，以防止他國強權之威脅，同時日本果真能拋棄侵略土地之觀念，而專求經濟發展之便利，在中國則必以民族生存，首求經濟之自主，決不能任日本之恣意發展，以防害中國經濟自主之建設，然當如何維護經濟之自主，應先有充實之防衛，日本方面必須廢除其在中國領土上之一切軍事設備，以免兩國之間，時起爭執，破壞經濟，而致世界市場更趨惡化，是以無謂世界問題，東方問題，其受病之源，錯總紛紜，決非局部治療所能解決，根本之道，端在人類心理之澈底變換，蓋世界科學物質之進步，皆可以促成國際間利害之共同，如無線電飛機之發明，促成國際文化智識之溝通，喚起弱小國家獨立平等之自覺，機器大量生產之發達，使生產國之發展，不能不賴消費國之繁榮，乃世界之國民心理，仍未脫十八九世紀之偏狹利己的國家思想，簡言之，即人類心理之進步，未能與科學物質有同程度之進步，致造成世界今日悲慘之局，即以日本論，日本於近十年物質之進境，固有賴乎國外市場之發展，而其國民心理，猶明治以前尊皇攘夷之思想，以國家稱霸開拓疆土為國民之榮譽，此與經濟和平發展之途，不能並立，徒種遠東百年禍患之因，故歐美各國國民之心理，若不變換，則不能恢復相互之信用，日本國民心理，若不變換，則不能永絕中日之紛爭，此二者有一不得其當，無自恢復世界之繁榮，更以吾國國民言之，以世界科學突飛之進步，而猶自詡其四千年之文化，以世界經濟競爭之劇烈，而猶迷於四百兆人民地大物博之陳說，今後果能上下一體，易其陳腐之心理，利用科學的方法，提倡機械的建設，則不特國內一切猜忌自

大之心理，尙言論而不務實際之慣性，可以改善，而內戰可以消弭，即與他國國民之思想行動，亦因國際互助之關係而有接近融化之可能，一切誤解衝突自可化除，庶幾中國國民對於遠東和平以迄世界和平，亦有一份子之助力，是以吾人敢斷言之曰，欲恢復世界之繁榮，必須澈底變換人類之心理，吾輩營金融業者，生息於世界繁榮之中，而與東方和平之關係，尤爲深切，故初不視爲政治問題而置論論列之外也。



附

錄

中國銀行二十年度營業報告

民國以來日本之經濟侵略

合計一三三二一四七五〇三八海關兩

年次	輸入數	輸出數	入超數
民國元年	九二〇一六六五二	五五二六二〇〇四	三六七五四六八
民國二年	一一九三四六六二	六五五四四一八六	五三八〇二四七六
民國三年	一二七一一九九九二	六四六一六〇五九	六二五〇三九三三
民國四年	一二〇二四九五四	七七六七六八一七	四二五七二六九七
民國五年	一六〇四九〇七二〇	一一九二二二五八	四七五八四六三
民國六年	二二一六六六八九一	一〇五七七三八一九	一一五八九三〇七二
民國七年	二三八八五八五七八	一六三三九四〇九二	七五四六四四八六
民國八年	二四六九四〇九九七	九五〇〇六〇三二	五一九三四九六五
民國九年	二二九一三五八六六	四一九二七九〇二	八七二〇七九六四
民國十年	二一〇三五九二三七	七二一〇七二八	三八二四八五〇九
民國十一年	二三一四二八八八五	一九七五五五三一	七一六七四五三四
民國十二年	二一〇二四二九七	一九八五一七三四六	一二五〇六九五
民國十三年	二三四七六一八六三	二〇一七五九二六	三三五八五九三七
民國十四年	二九九七五五六一	一八六三三七〇三七	一三四一八五七四
民國十五年	三三六九〇九四四一	二一七四〇八八九	一二五一六八五五二
民國十六年	二九三七九三七六〇	二〇八八三八八一〇	八四九五四九五〇
民國十七年	三一九二九三四三九	二二八六二〇二四五三	九〇六九〇九八六
民國十八年	三二三一四一六六二	二五六四二八三二〇	六六七一三三四二
民國十九年	三二七一六五〇〇〇	二一六五五五〇〇〇	一一〇六一〇〇〇〇
合計	四三四三四五九〇六七	二〇二一九八四〇二九	一三三二一四七五〇三八

本社徵文啓事

本社所編之實業雜誌，創刊於民國元年，出版迄今，已達一百七十餘卷，現值訓政開始，百廢待興，舉凡農林，鑛冶，工商，交通，與夫水利各項問題，海內賢達，具有卓識，據爲鴻文，願以見惠者，自當敬謹登載，公之邦人，茲將投稿簡章詳列於左：

一 來稿無論自撰，繙譯，其文體不拘文言語體，凡與本誌宗旨相合者，均所歡迎。

二 稿件須繕寫清楚，並加標點，如係譯稿，請將原文題目，著者姓名，書報名稱，出版年月，詳細敘明。

三 來稿無論刊載與否，恕不退還，惟長篇著作在五千字以上，必須寄還者，請預先聲明。

四 來稿一經登載，即由本社酌贈酬金，本省調查稿件，每千字四元以內，其他各欄，每千字三元以內，藉答盛情，聲明不受酬者，敬贈本雜誌若干期，且於本文後註明，以表特異。

五 投稿人須註明姓名住址，以便通訊，又投入本社稿件，不得再投他處，如發見一稿兩投，雖經登載，亦不贈酬。

六 投稿請寄長沙湖南實業雜誌社編輯部收

中華民國二十一年四月出版

實業雜誌第一七一號

編輯處 湖南實業雜誌社

長沙小樂嘉巷

發行所 湖南實業雜誌社

長沙清泰街

代印者 六合公司

電話六四〇

報費		廣告費			
全年十二册	二元	封皮裏面	六元	地位	全面
半年六册	一元	底頁外面	三元	面積	半面
每册零售	二角	正文後面	一元五角		四分之一面
郵國內及日本	全年三角		七角五分		八分之一面
其他各國	全年一元		三角八分		

以上報費廣告費俱以大洋計算先期繳納郵票代價二分以下者爲限廣告價目係每期數目如登三期以上九折半年以上八折全年七折插圖製銅鋅等版另議