

中華民國二十五年十二月八日

傘兵演習說明及訓練概況

國防部印

傘兵總隊演習說明及訓練概況

目錄

演習說明

訓練概況及其他

一、傘兵總隊簡史

二、傘兵概說

三、傘兵訓練步驟

四、各種降落傘具及裝備包使用說明

五、空中跳傘訓練紀錄

六、傘兵總隊應有裝備武器被服一覽表

上海圖書館藏書



A541 212 0021 9373B

馬師恭

馬師恭

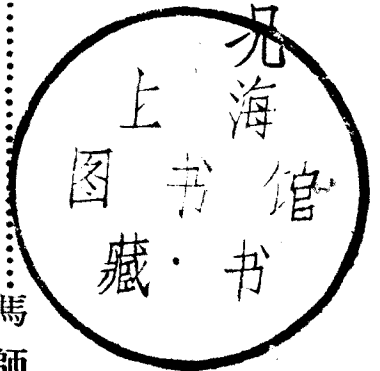
張緒滋

羅學良

麥錦濤

漢羅生

楊繩祖



七、傘兵總隊降落廣東作戰經過紀實

跋

羅宗冠
編者

演習說明

馬師恭

一、緒言

此次本部担任空中戰鬥跳傘演習，係以留京各隊中之補充大隊補一隊担任之，參加跳傘人數，為一一八員名，為諸代表先生便於參觀計演習地點選定於南京明故宮飛機場，全部演習人員，分乘〇一〇型運輸機六架，載運至目標上空，距地面一千英尺高空，從飛機艙門跳出，藉降落傘之降落，迅行集結，向預想目標攻擊前進，在空中運出發時與空軍取得密切連繫，并有H-12型驅逐機六架，担任掩護及降落後一小時內之巡邏。

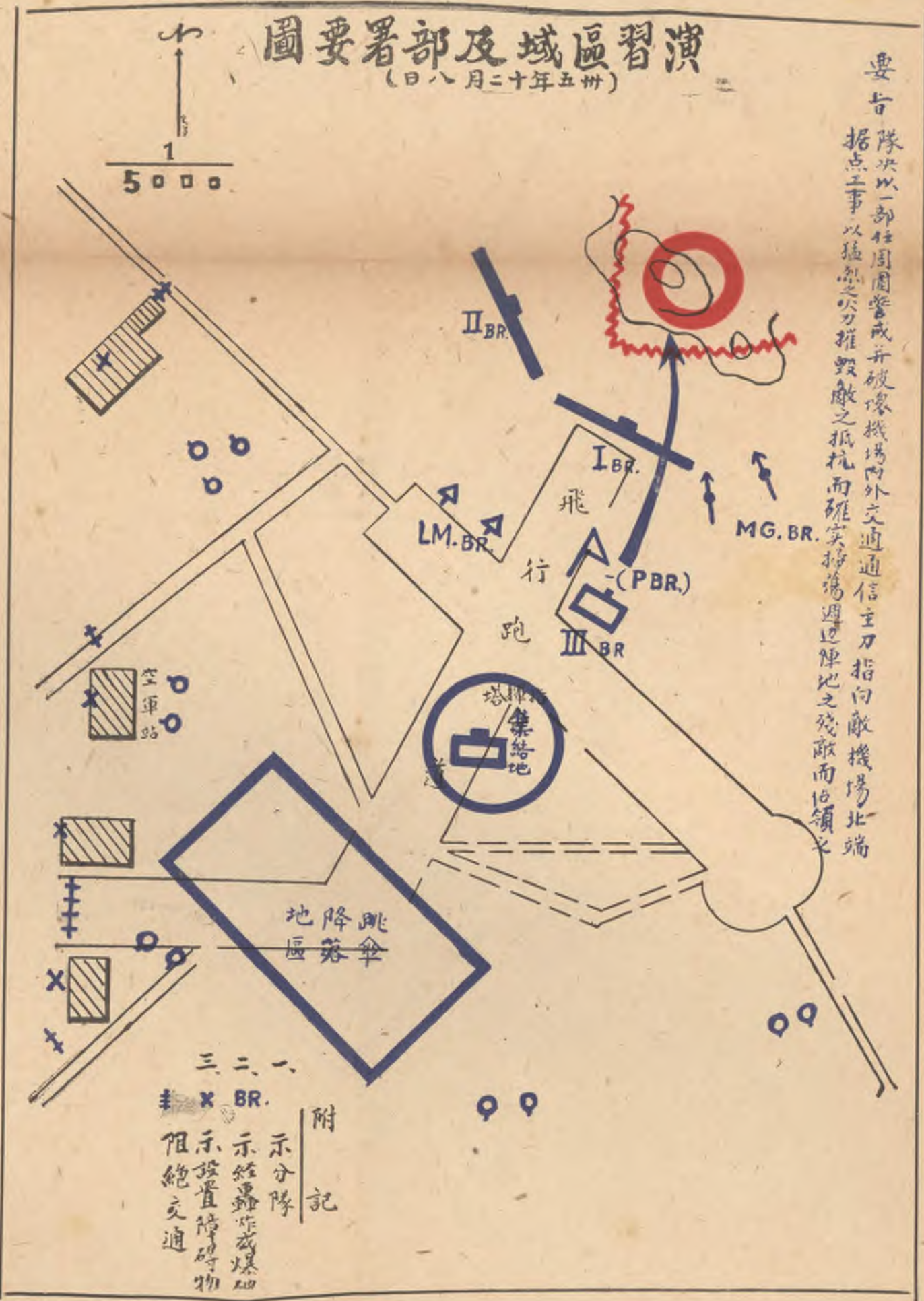
二、想定

敵人攻陷南京，并佔領明故宮機場但為時不久，空軍劣勢，警戒薄弱，且其地面主力部隊，正與我野戰軍在中山門外蒼波門與麒麟門之線猛烈激戰中，我軍為威脅敵後，使敵腹背受敵，迅速解決戰果計，決定使用傘兵，先行降落於敵後，佔領明故宮機場，并掩護我軍後續空輸部隊之着陸，擴張戰果。

本總隊今日演習中之任務，厥為兩點：

1. 降落後對機場四週敵警戒部隊之掃蕩機場之佔領。
2. 降落以後對機場週圍敵之據點攻擊，并奪獲此據點而瞰制全機場。掩護後繼空輸部隊之着陸。

三、演習區域及部署要圖



演習區域及部署要圖

(日八月二十年五卅)

四、傘兵降落前應有之準備

1. 情報人員之派遣：傘兵在預想使用於某地作戰時，事前應先派遣地面情報工作人員至該地行密切週詳之敵情蒐集。及跳傘降落場及其附近地形之偵察，交通情形，降落地居民民心之向背及補給給養等。向傘兵司令部切取連繫，并由空軍施行該地區空中照相，以作降落之參考，并於降落前容請空軍將該地區附近敵軍據點村落予以轟炸掃射，然後施行降落。
2. 人員檢查：傘兵降落後即行單獨作戰者身體不良不但不應參加作戰，且不能參加跳傘，故於預定出發日期得將參加戰鬥人員施以體格之檢查與心理之測驗，并注射衛生防禦劑，使身體強壯，心志如一，視死如歸，始能克敵致果。
3. 武器裝備之檢查配發：傘兵通常在降落時即遭週圍戰鬥之時機為多，苟不即發生戰鬥，亦必須備在戰場上隨時作戰，長距離之進擊攜行之武器裝備，及補給品，則須輕便性能優良耐用攜帶方便，故出發之前應行週密之檢查及配足其使用量。
4. 飛機之分配：將參加戰鬥人員按降落使用順序，編列號碼，分配飛機座位免至紛亂，并與空軍連繫，飛機掩護及飛行降落隊形。
5. 降落傘之準備及裝備品之捆包，參加戰鬥人員每人分配人員降落傘一套外，并將其攜行之武器彈藥，及備用之武器彈藥，裝備品醫藥用品，通信器材，給養乾糧等之捆包，一同隨機投擲降落。

五、傘兵降落後與司令部應注意之事項

傘兵降落後，司令部應與之密切連繫，不斷給予新情報，該區域附近，敵我之狀態，爾後補給通信連繫之方法，增援部隊使用之手段，并律定其行動等。

六、飛機編隊降落情形

本日跳傘演習飛機編隊，係採用三機飛行成一路降落，今因機場場面狹短附近房屋及電網密佈與機數較少，故飛翔二匝二次降落。

七、距離之縮短

通常使用傘兵降落作戰，其降落地點，需與敵人相離約在數千公尺以上，今就機場場面短狹，及為參觀方便乃直接降落於機場之西南隅向攻擊目標約七百公尺并假設該目標為一高約五十公尺之山崗前進。

傘兵總隊簡史

馬師恭

前言

第一次世界大戰，英利用戰車，馳騁疆場，而協約國獲勝。第二次世界大戰，美使用空降部隊，空中突擊，奠定勝利基石，繼使用原子彈，而結束戰爭。顧兩次大戰，固由於武器之革新，而戰術由平面進入立體，要爲一大關鍵也，

傘兵兼陸空二者之長，不受地形阻滯。選定敵之要害，發揮其空中立體對地面之迂迴實施突擊，達成任務。我國版圖遼闊，交通梗塞，尤適宜建設龐大之空降部隊，更因反攻日寇需要之殷切，由美方協助人力，供應物資，遂胚胎而孕育焉。

始創時期——傘兵第一團

民國三十三年元月一日，因鑒於盟軍在北非及西歐諸戰場使用傘兵，屢建奇功，我國始有建設傘兵之擬議。

民國三十二年十二月底，奉第五集團軍總司令部，轉奉軍政部代電，在昆明編組傘兵第一團，任李漢萍少將爲團長，由杜聿明將軍督訓，兵員以各軍挑選爲基幹，並在昆、黔、桂、等地，招攷富有作戰經驗之軍士，及青年學生，成立團直屬隊及第一二營，當時因教材及裝備等困難，其教育重點多側重健身運動，各項軍事基本與戰鬥教練，及普通科學，以健全每一官兵身心爲主。

自該團整訓後，漸爲盟軍及各界人士所注意，美方首派戴維斯上校柯克斯中校來團洽商擴編意見，得我政府同意，由是我國傘兵，名符其實。

擴編時期——陸軍突擊總隊

陸軍突擊總隊，係我國最高統帥部，接受美軍駐華總司令兼中國戰區參謀長魏德邁將軍之251號備忘錄，建議，將傘兵第一團，擴充改編而成。直轄二十個隊，歸我陸軍總部指揮，於三十四年四月八日正式成立，仍由李漢萍少將爲司令，張緒滋少將爲副司令，美方指派美籍官兵，担任教官，成立傘兵學校一所，由柯克斯中校主持訓練。嗣以淘汰率達百分之二十，經與美方協議，成立兩個補充兵大隊。復因參戰，爲便利指揮，乃成立四個大隊部，每大隊轄五個隊。至是，各部門之機構，於焉遂備。

參戰時期

三十四年七月十一日，第一隊奉令降落廣東開平，破壞西江地區之敵後水陸交通，並攻克南江口，南寧，與南渡之敵水陸中心站。第二隊於同月二十七日，降落衡陽紅羅區附近，並襲取衡陽外衛台元寺，敵堅守之據點，切斷衡寶公路，威脅敵後。第八，九，十，三個隊，亦於同月十八日，空運柳州，攻占丹竹機場，強敵望風披靡。未幾日寇投降，我第三四隊，於八月二十日最先奉令陸運京垣，後開東北，第一，八，九，十各隊則開廣州，第二隊開北平，轉東北，担任警衛及受降工作，我萌芽初茁之傘兵，在戰史上亦得書占一頁矣。

蛻進時期

三十四年八月十六日，李司令調職，由馬師恭少將繼任，斯時因大戰結束，美籍教官，相繼返國。於是決定自我訓練，並挑選會受美方訓練之軍官充任教官，自本年一月至十二月，在昆明南京仍繼續訓練跳傘，一月廿六日陳納德將軍亦於昆明參觀各隊跳傘演習，如延期張傘定點降落等課目，成績與美方無異，自我教育之信心，因之確立。現蒙政府指定南京岔路口爲傘兵訓練基地，今後之訓練，或無阻滯矣。

三十五年三月十六日，奉令改隸空軍總部，易名爲今之傘兵總隊，原兩個補充大隊，縮編爲一個補充大隊，前通訊分隊，擴爲通訊隊，政治部亦成立。六月奉令開上海，抵漢口，復奉令改駐南京，現駐南京中華門外岔路口大營房，從事整訓，惟傘兵建設不易，門類繁多，敬祈 諸先進不遺在遠，時賜指示。！

傘兵概說

藍天旭日，映照着傘兵成羣的降落，看的人們，心裏有着對於傘兵部隊，怎樣的印象？怎樣的感想？怎樣的認識和評價？——這些，是我們今日所迫切需要的！

歐美國家的國防軍備，配合着原子時代，進入理想境地，兵種方面，固然已愈出愈奇，武器方面，也將廢棄了步槍，儘量增加每一戰鬥員的火力，運輸方面，徒步行軍，已成過去，而船舶，火車，汽車輸送，也有變成歷史陳跡的可能。空軍既已擴大，空運也早證明為最迅速最有效的方法，因之空降部隊在理論上，有着堅強的立足點，在事實上，第二次世界大戰中：德國在挪威，比利時，荷蘭，法國等區閃擊戰中，使用傘兵的成功，克里斯島一役，更使傘兵及滑翔兵的鋒利性，聞名於世，英美諾曼第登陸，萊茵河越河的攻擊，西西里撒丁島的佔領，創立了傘兵戰史上的新紀錄。我國傘兵在廣東開平，湖南台元寺，廣西丹竹機場的敵後作戰，給敵人嚴重之打擊，凡此種種，處處可以說明，現代軍事，是千變萬化，花樣翻新，出奇制勝的，現代國防是萬能部隊：陸空不分，時空縮減，遠近如

一的。而傘兵恰是這個時代的產物空降部隊，恰具備了這些性能，而稱爲兩棲部隊，所以世界各國每言國防，包括傘兵的空降兵種，已占有主要地位，是不可少的了。

然而，我們的傘兵，竟是初創萌芽，有待研究改進。

傘兵不是萬能部隊，但它是超時空的部隊，則爲定論。這一兵種的養成，不是如步騎砲工輜一樣的。養成一種陸軍不容易，養成一種空軍不容易，養成一種陸空兩兼的傘兵更不容易。看傘兵的跳出生降落陸，趣味濃，景緻新，似乎不難；然而傘兵在訓練過程中，是費過千錘百鍊的。傘兵須具備智慧，勇毅，常識，學問，技能的條件，須經過思想，體格，兵器，戰鬪，情報，救護，土工作業，跳傘，摺傘的訓練。須是在器械操場，射擊場，野外，基本跳傘場，空中跳傘區，製傘廠，摺傘房，烘傘房中受過折磨。在基本條件上容或有缺，在訓練過程中就必須補救而完成，每一傘兵沒有良好豐富的營養和充分的教育設備，是談不到補救缺陷和達到理想的。

傘兵裝備，不僅是「建立一個空降師，等於十個步兵師」，而且平日訓練設備所需，器械操場，基本跳傘場，各級空中跳傘場，摺傘房，烘傘房，製傘廠，修傘廠，飛機，槍砲彈藥，車輛，裝備製造，等項如欲使其應有盡有，應戰無虞，是多末繁重龐大的事情？而致隨時改進漸臻萬能的研究設計實驗改良的一個機構中的用費，又應該是多末不能缺少而優厚的！

傘兵是新兵種，其任務亦應爲新任務，兵家使用傘兵，通常大異於陸軍，襲擊敵後，空中迂迴是其特長，因之，其戰鬥價值高其犧牲性大。——收大果實的費大本錢，是一定的道理。所以傘兵才是「養兵千日用在一時」的兵種，也是真正科學的機動的兵種。使用傘兵的時候在戰略運用上，不能不注意，在戰鬥技術上的通訊，補給，友軍連絡，情報工作，更不能不講求，蓋傘兵部隊出發作戰前。無詳密情報偵察，敵區地面情況，無從知悉，盲目降落自必演成被殲慘劇，一旦出發即與後方司令部遠隔山水，獨立作戰，如無充足通訊器材，對後方，對空中密切連絡，補給情報將無法遞送，潛入敵區，游擊突襲，接應友軍，如在連絡技術上因陋就簡勢必演成脫節現象，功敗垂成！傘兵縱橫敵區，擾攘敵後，作戰時間，事前不易確定，如無精確週詳之情報工作，非但其本身運動受到影響，遭受損失，即其重要任務，亦難達成，其有異於一般陸軍者在此，其有難於使用如一般陸軍者亦在此。

國家求生存，既是必須，求生存的方式，不能不言時代國防，國防軍備，傘兵既不能缺，也不可少。雖然在創造，在開首，我們就應該迎頭趕上，坐享其成，而起碼設備，相當規模，還是需要的。我們的傘兵，在勇敢壯烈的景象背後，積極需要着全國人士的協助，各方面的努力，進一步的充實內容，調劑營養，豐裕物資，完整設備，加強訓練，合理使用，以達到國防傘兵化的目的。

演習等於作戰，從演習上可以看到一切，我們自認爲：現有的傘兵，僅稱的上個基礎，一切是簡

陋的，加之準備匆促，缺點自然很多，譬如降落場區狹小，天氣嚴寒，技術表演欠佳，物資缺少等，都是無法避免的！不過，願以全力所有，傾誠以獻，維諸賢達本爲民代表爲國中堅之義，積極促進建設國防，建設第一線之傘兵，賜以教正，爲無上感焉！

傘兵總隊副司令張緒滋謹識

三十五年十二月八日於南京

傘兵訓練之步驟

羅學良

傘兵為適應空中跳傘及特種戰鬥起見，其官兵之素質，必須特別優良，故其訓練實非一般部隊可比，茲將其訓練步驟列表如下：

訓練階段	要	旨	需要時間	備	致
<p>1.</p> <p>精 神 思 想 訓 練</p>	<p>傘兵之不同於一般部隊，因其戰鬥之特殊危險，責任之艱巨偉大，故必須有國家觀念，有民族意識，有冒險，創造，堅苦，卓絕之精神，能刻苦耐勞，不因利而失職，隻身奮鬥，被俘不屈，且能剷除不良嗜好，而提倡運動及研究學術之風氣，經精神及思想上嚴格之訓練後，方可負荷傘兵之艱巨偉大使命。</p>		<p>共 三</p>		

	3.	2.
戰	兵 器 訓 練	體 格 訓 練
<p>兵器訓練之後，即施以戰鬥教練，其課目按傘兵之編成，有組的編成及使用，分隊，隊的編成及使用，戰鬥隊形之疎開</p>	<p>兵器為較重要之一個部門，傘兵所有武器多為美式最新式武器，為使官兵能達成戰鬥要求，在健身後必須施以各種兵器訓練，其課目為零三式步槍，自動步槍，輕重機槍，45手槍，狙擊槍，衝鋒槍，卡柄槍，火箭砲，60迫擊砲，火焰放射器等，武器之構造，功能，擦拭及保養，使用之方法，手榴彈，槍榴彈，工兵爆破地雷敷設，戰壕刀等之使用方法，橡皮舟操作方法。次第教練，由淺入深，使各官兵能熟練為止。</p>	<p>傘兵之基本條件，為健壯之體格，故入營後，必須經過各種健身訓練，平時專為訓練體格之課目，有徒手體操，持槍體操，鐵槓，雙槓，木馬，空中飛躍，連環飛躍，攀登跳木，等器械體操，其次如各種球類，田徑等運動，亦為體格訓練之必修課目，傘兵必須經過體格訓練後，才可接受其他兵器戰鬥跳傘等訓練。</p>
三	三 個 月	三 個 月

4.	5.	6.
門 訓 練	跳 傘 訓 練	摺 傘 訓 練
<p>組分隊之實彈對抗，及敵火下運動，攻擊，防禦，村落，森林等戰法，戰鬥搜索，行軍警戒，埋伏及指北針之使用，地圖之判讀，空防及夜間教育陸空連絡等，此種訓練，須逐次完成，邇後才可施行跳傘訓練。</p>	<p>傘兵所具技能，非但武器戰術有異於他種部隊，而主要異於一般部隊者，乃為跳傘技能，如無嚴格之訓練過程，殊不能從空中一躍而入空中，平安着陸，故先必須有地面基本訓練，分數部門實施，其課目為徒手體操，地面滾翻，滑車着陸訓練，操傘吊架，機門跳出，跳高塔等項，此種完全依靠各種特製器材，重復教練，其他如收傘方法，保險傘使用法，各種編組之降落方法，亦須訓練爛熟。</p>	<p>降落傘之保養摺疊，每一傘兵均須明白熟練，故在施行跳傘訓練之後，必須施以摺傘訓練，其課目為：各種傘之保養摺疊整理方法，裝備包筒之裝置法，運輸及修理等技能，均須嚴格訓練，使每一官兵均能熟知，然後傘兵訓練才算完成。</p>
個 月	共 三 個 月	個 月

傘兵總隊現有各種降落傘具及裝備包使用說明

麥錦濤

甲、前言

「傘兵」爲近世新興之特種兵種，具空陸兩棲性，係利用空中輸送，藉降落傘之降落，參加戰鬥，故名之曰「傘兵」，一名「空降部隊」，又可稱爲「空陸兩棲部隊」，因其性能之不同，與戰術運用之殊異，故其一切裝備，均與他兵種不同，離飛機後乃依降落傘爲其降落着陸之橋樑。因其多使用在敵後作戰，關於一切補給，均賴降落傘及特設之裝備品之空輸投擲補給，始能延續其戰力，完成使命。

傘兵因其性能之不同，非其他隊所可比擬，故其一切之裝備，應具有優異之性能，其裝備物資種類殊多，今僅就其使用之降落方面加以闡述之。

乙、降落傘之種類性能及使用

降落傘，又名保險傘，係藉空氣之張力，傘在空中徐徐下降，使人員或物資安全着陸之工具，降

落傘，大別可分爲兩大類。(一)人員降落傘。(二)裝備(投擲)降落傘兩類，其每類中因其式樣性能及使用上之不同，又可分下列數種，茲臚述如次：(本日陳列台前，敬請參觀。)

(一)人員降落傘

人員降落傘，多係絲質品製成，專供人員自空中降落着陸安全之傘具，依其式樣性能及使用上之不同，分述如次：

1. A—3胸式人員降落傘

本傘係跳傘者自飛機艙跳出後，自動將傘包上之拉傘(拉把)器拉開，利用富有彈性之引導小傘將主傘展開。全傘除傘包及背墊部份爲布質外，其餘各部均爲絲質品製成，傘形扁四方形外，另一背墊，墊上綴有背帶胸前帶腿帶等，在傘包之右端，設有拉傘器一個，用力五磅，即可將之拉開，傘與背墊於平時可分爲二，在使用時，先穿着背墊，將墊上各帶之附鉤，連結確實，然後將傘鉤掛於胸前帶上之連接掛鉤即成，全傘共重爲十五磅，係供空勤人員中之轟炸手，機槍射手，電務員，航測員等之使用，每具需費九十九萬元。

2. A—1胸式人員降落傘

其各種性能及使用，均與A—3胸式人員降落傘相同，其所異者，乃傘包爲扁長方形，全傘共重

爲十二磅，每具需費九十萬元。

3. B-1 背式人員降落傘

本傘除傘包及其附屬之各帶外，餘均爲絲質品製成，傘略成長方龜背形，背帶，胸帶，腿帶均縫綴於傘包之底部，沒有背墊等物，在左胸前帶上附有拉傘器（拉把）一個，全傘只重爲二十磅，係供空勤人員中駕駛員轟炸手機槍射手電務員航測員及傘兵教官等使用，每具需費合國幣一百〇三萬五千元

4. B-2 背式人員降落傘

該傘概與 B-1 式相同，其所異者，僅 B-2 式傘包之長爲二十寸，寬十四寸，以 B-2 式長爲二十五尺，寬十四寸，全傘重量，爲二十四磅，每頂需費一百〇八萬元。

5. B-3 背式人員降落傘

本傘概與 B-2 式性能及使用相同，其所異者，乃 B-3 式各附帶均以連接鐵鉤與環連接，本傘則以一「活動手掣」，將各帶端末之特製鈎環插入該特製之手掣內則不能脫節，如解卸時，則將掣之蓋片依箭頭指標扭轉九十度，用力向下一拍，則四根附帶端末之鐵環迅即分解，較之 B-2 式之鐵鉤省時便捷也；每頂需費一十七萬元。

6. B-4 坐式人員降落傘

傘在捆包後，成扁方形，外另附四方坐墊，及長方背墊各一塊連成，為不分之傘具，亦均有背帶。胸帶、腿帶在左胸帶上，設有拉傘（拉把）器一個，該傘在穿着好了以後，因傘及坐墊均在臀部，可供坐用，故名坐式傘，全傘共重為二十六磅，係供飛機駕駛員或搭乘飛機之旅客等使用，每頂需費三百萬元，合國幣一百三十五萬元。

7. ㄇ—ㄩ坐式人員降落傘

本傘概與ㄇ—ㄩ坐式傘相同，其所異者乃ㄇ—ㄩ式之背墊為扁平而長方形，ㄇ—ㄩ式則為略呈葫蘆形墊包，可以啓閉，其內可裝空中降落後之急救藥物一日份之乾糧給養，救生用品地圖指北針等物，每頂需費五四四美元，合國幣二百四十四萬八千元。

8. ㄇ—ㄩ式人員降落傘

本式降落傘係由正（主）副（預備）傘各一頂連合以成，傘在摺疊捆包後，分成二具，主傘位於背部，副傘位於胸前，亦由各背帶、胸帶、腿帶連繫穿着，全傘共重三十八磅，係供傘兵部隊使用，今因其年式陳舊，使用不便，如多數人員鋒落，降落後散佈面大廣集中不易，今使用較少，每套需費三百二十美元合國幣一百四十四萬元。

以上八種人員降落傘，皆由跳傘者在飛機艙跳出後，自動將傘包上之拉傘（拉把）器需力五磅

向右拉引拉把插鎖即行滑脫，以傘包各頁包衣即自行展開，其中摺藏富有彈性之引導傘，即行彈出張開，遂將主傘引張，以上八種降落傘傘幅爲二十四頁，其張開直徑爲二十四呎，載重量爲二百磅。

9. 115式人員降落傘主傘

本式降落傘，係由正（主）副（預備）傘各一頂，併合成，主傘在捆包後成一長二十二呎，寬十二呎，厚五吋之長方形，包底部有背帶胸帶腿帶各二根，坐帶及繫身帶各一根，操縱帶四根包面，有傘包蓋及引張帶各一引張帶之末端，附有掛鈎一組，全傘除傘包及附帶爲布質品外，餘均爲絲質品製成，其穿背時，先將主傘背負於背部，將各帶之連接鈎固定後，並將副（預備）傘底部之連接掛鈎結於二胸前帶上之連接鐵環，并以繫身帶將預備傘底部之繫結帶穿貫繫結固定即可，其使用時，則將引張帶末端之掛鈎掛於飛機內特製之鋼繩，人從飛機門躍出，利用人之下降及飛機之前進二力，將引張帶延伸至傘包蓋時，係以四根五號線縫紉需一百磅力即斷，迄至傘包蓋與傘頂連結處之引張索爲一粗索連結，需力四百五十磅即斷以飛機之往前之恆力與人體之重量并下力該引張索即被二力拉斷，傘包蓋部份仍繫留機上，傘與人即與機脫離飄蕩空際傘因受空氣之張力遂將傘張開，該傘爲二十八幅張開直徑爲二十八呎載重量爲二百五十磅供降落傘部隊使用，因其降速準確，通常每組（十二人）從機門跳出需時六至七秒，且降落後散佈面不大容易集結，傘重二十八磅，正副主傘每套需費三八〇

美元合國幣一百三十八萬六千元。

10 H-10式人員降落傘副（預備）傘

副（預備）傘之使用，如主傘在空中降落發生故障或降落於樹木或人為高擎之建築物鈎着不能繼續落下時即使用本（預備）傘，傘位於胸前，傘包為十六吋寬六吋厚五吋之長方形小包，與胸式傘相同，包之右端設有拉傘（拉把）器一個，主傘發生故障時，自行將拉把將傘拉開。

11 H-11式人員降落傘主傘

本傘概與H-10式主傘相同其所異者乃H-11式傘各帶之連結係以鐵鈎及環以H-11式傘各帶之端未鐵圈插於特製之「活動手掣」內，其要領與H-10背式人員降落傘相同，因其解卸快捷，如在降落時不慎降落水中，或直接在水中降落時則人與傘能迅即脫離，為H-10式之改進者，以H-11式為最適合現時之使用。

12 H-12式人員降落傘副（預備）傘

本傘概與H-10式人員降落傘副傘完全相同。

13 英H-13式人員降落傘

本傘係英國傘兵部隊使用之降落傘，傘包在捆包後成長方形，有內外二傘包，外傘包底部附有背

帶胸帶腿帶，各二根，及坐帶一根，在內傘包之頂部有引張帶一根附一V形鐵環，胸前帶上可掛繫預備傘，與H-10式相若，其傘幅爲卅二頁張開直徑爲卅二呎，載重量爲一百五十磅，其使用跳出要領概與H-10式相同，傘重廿八磅，每具需費四五〇美元，合國幣一百七十二萬二千五百元。

14 H-10式海軍降落傘

本傘因其構造不同，設有引張帶及自拉拉傘器各一，可以用引張帶或拉傘器將傘拉開比H-10式傘尤爲改進，傘幅爲三十二頁張開直徑爲三十二呎，載重量爲三百磅，其使用要領概與H-10式相同，每頂需費五百美元，合國幣二百二十五萬元。

(二) 裝備降落傘

裝備降落傘，係供投擲各種武器彈藥，被服裝具，醫藥，通信器材車輛給養等之一切補給之用，因其使用之目的及構造質料不同可分下列數種分述如次：

1. C-1式布質裝備傘

本傘幅係由十六頁布質傘頁縫成傘張開直徑爲十六呎全傘及包均爲布質製成，傘重十二磅，載重量爲一百五十磅用以投擲一切軍需補給物資之用，傘之張開係藉一引張繩之末端繫結拉飛機內特設之鋼繩上，將傘并已繫好之裝備品從機門投下以飛機前進飛行之動力及物資下降之墮力將引張繩與傘頂

連結之五號線二根（需力五十磅）拉斷物資及傘與飛機脫離飄蕩空際徐徐下降，每具需費五十美元，合國幣二十二萬五千元。

2. C-2式布質圓形裝備傘

傘在捆包好了以後，成圓略帶錐形直徑為十一吋高七吋由二十八幅布質傘頁縫成張開直徑為二十八呎，載重量為二百磅，其本身重量為十八磅，其使用及張開要領概與C-1式相同，每具需費二十七萬元。

3. C-3式布質袋形裝備傘

本傘因其構造之不同，在傘包之底部設一如普通行李袋之袋狀用以裝載一切被服或體積較少之裝備，其餘傘之性能及使用方法均與C-1式相同每具需費八十美元，合國幣二十七萬元。

4. C-4式絲質小型裝備傘

本傘傘衣及吊繩均用絲質製用傘幅為二十頁張開直徑為二十呎，載重量為一百五十磅，其使用及降落之要領概與C-1式相同，每具需費八十美元，合國幣三十六萬元。

5. C-1式絲質裝備傘

本傘在未摺疊時分為傘包蓋傘包底及傘三物，在捆包後，即成爲一長寬十二吋高六吋之方包，在

傘包蓋上附有引張帶及掛鉤一個，傘之繫連帶二根端末各有連接鉤一個，用以鉤連各種已裝載裝備器之裝備包筒，傘由傘衣二十四幅縫成，張開直徑為二十呎載重量為二百五十磅，其本身重量為二十八磅，其使用及張開要領概與C—1式裝備傘相同，每具需費一二五美元，合國幣五十六萬二千五百元。

6. C—2式絲質裝備傘

本傘構造之質料較C—1式為結實，且耐重力亦較大，由二十四幅傘衣縫成其張開直徑為二十四呎，吊繩二十四根，貫結於5.5吋之鐵環，僅有傘包及傘二部，傘包底部露出貫結吊繩之鐵環，用以固連各種以裝載裝備品之裝備包，傘包上部有一引張帶以一百磅之絲線連結傘頂，其本身重量為六十八磅載重量為三百磅可以降落比C—1式較重之一切製備品其張開要領與C—1式相同，每具需費二百八十美元，合國幣一百零六萬元。

7. C—3式絲質裝備傘

本傘構造所用之質料與C—1式同惟其幅原較大，由四十八幅傘衣縫成，張開直徑為四十八尺，其耐重力比C—1尤勝，其載重量為一千磅，本身重量為一百四十三磅，其使用及張開要領擬與C—1式相同，每具需費五五〇美元合國幣二百四十七萬五千元。

丙、裝備包、帶、筒、網。

裝備包、帶、筒、網、等物係用以裝載一切軍需補給用品藉降落傘之投下降落以保護該項軍需補給品損壞之用，因其式樣及使用上之不同，可分下列數種臚述如次：

1. A-4 式裝備帶

帶爲棉麻質製成長五呎寬一吋五共二根其端末各附一鉄環用以貫繫帶尾，用以捆載一切軍需補給品體積較少之裝備品，其載重量爲一百磅，每根需四美元，合國幣一萬八千元。

2. A-5 式裝備包

包分三部份，即包墊包帽，吊引帶三部，包係以長十五呎寬六呎之帆布及絨毛、氈墊，包帽內亦以氈墊縫成，包重四十二磅，載重量爲一百七十五磅，用以包載武器或與包等長之一切補給品，每具需七十八萬五千元。

3. A-6 式裝備包

包分三部份，即裝備包，套帶，氈墊包，包高三十四吋寬十二吋，全包重十五磅，載重量一百五十磅，用以裝載體積較少之一切軍需品，每具需八〇美元，合國幣三十六萬元。

4. A-7 式裝備帶

帶長一八英寸寬一寸半，二根以成，用以捆載體積較少之一切軍需補給品，其載重量爲一百五十

磅，每根需五美元，合國幣二萬二千五百元。

5. A-8 式裝備筒

筒在未捆裝前可以展開成一平板狀，兩端附有帶活鍵之筒底及蓋，筒之質料係由特製之厚紙質以成，筒高五十吋，直徑爲十五吋，成八角形，筒底有厚墊氈，使其下降着陸時減輕其碰擊震盪，本身重量爲五十九磅，載重量爲一百二十五磅，用以裝載與該筒等高之一切軍需補給品，每具需九〇美元，合國幣四十萬零五千元。

6. A-10 式裝備網

網驟視之略與普通之偽裝網相同，其網繩之經緯均爲絲質繩編成以每根絲繩其拉斷力爲 50 磅，故其耐重力甚強，本身重二磅載重量爲一百八十九磅，網長寬十二呎用以捆載不規之一切軍屬補給品每面需八八美元合國幣拾玖萬陸仟元。

7. A-11 式圓形裝備筒

筒成長圓錐形筒底一布包扎之氈墊用以減輕降落着陸碰擊震盪力，筒上卽爲筒蓋，筒係用不透水厚紙質外塗油布蓋部係木板製成本身重量爲卅七磅載重量爲一百二十五磅筒高四十四吋直徑十五吋，用以裝載一切與筒等高之軍屬補給品，每具需九〇美元合國幣肆拾萬另伍仟元。

8. A-12武裝備包。

包長六十吋寬四十吋高五十吋，包係用布內實棉絮製成，本身重量為八磅載重量為一百磅，用以裝載藥品或通信用通信器材之用，每包需三〇美元合國幣拾叁萬伍仟元。

丁、傘兵訓練器材及養傘器材

一、健身訓練器材

當一僉兵，從客觀看之，似乎事屬容易，若根究其內，實不知其須具備若干條件始能充任，首先必須具有健強之體格，所謂「有健強之體格然後有偉大之事業」，本部新兵自入營後，即施以嚴格之健身訓練，以練就其「金剛不之身」，使其能克負其艱巨之任務。茲將其使用之器材列述如次：

1. 空中飛躍 以粗徑半吋之麻繩一根繫結於固定木架之上，另一端末，結一鉄環，人握鉄環，從高台上躍出，依繩之擺動，隨鬆手跳下，用以鍛練其胆量臂力體力。

2. 空中連續飛躍 以數個之空中飛躍木架以同等之距離，從台上先握第一繩躍出，隨繩之擺動接第二三以至末尾之一環，悠然躍下，其技宛若「人猿泰山」之飛躍，用以鍛練其胆量臂力目力。

3. 攀登跳下 從高二十英尺之陡坡垂數口徑半吋之麻繩人從坡下繩尾沿繩而上，至頂後即依所設

之等級每級高六英尺躍身跳下，用以鍛練其臂力腿力及胆量。

4. 懸繩渡 於寬約二十英尺之深澗，兩岸橫亘一粗徑半吋麻繩兩端固定，人用兩手沿繩遊渡彼岸，用以鍛練其胆量及臂力。

5. 天橋 橋高十五英尺，寬六英尺長十五英尺，人在其上行走并以迅速之步度通過之，或於橋下懸粗徑半吋之麻繩人沿繩以上達橋面從橋面「跳下」「倒直下」等課目，以鍛練其臂力腿力胆量。

6. 木架跳台 台為木製并設樓階，台高十二英尺，依各人之程度作各種姿勢跳下，用以訓練其胆量腿力。

7. 平台 台高六英尺四週懸地，人上台時須用「立臂」，「舉腿」等動作以下從台上用「跳下」「跪下」「倒立下」「背上」等姿勢，用以鍛練其臂力腿力，胆量。

8. 木牆 牆高八尺，人離牆約十步以迅速之步度向牆上奔，手攀牆頂，用「立臂」或「掛腿」之姿勢以上，并從牆上跳下，用以訓練其臂力腿力及胆量。

9. 大雙槓 為木製具桿兩根用以訓練其臂力腿力。

10 小雙槓 用以訓練其臂力胸肩諸部。

11 鐵槓木馬 用以訓練臂力腿力及胆量。

12 柔軟體操及國術，用以訓練其身體之靈活及各部肌肉之平均發達。

13 軍事競賽 包括越野賽跑爬山比賽及障礙之超越以鍛練其堅毅持久之體力。

二、基本跳傘訓練器材

新兵入營經健身訓練完成後施以兵器及戰術訓練并皆完成後即施以「基本跳傘訓練」乃使其熟悉傘兵自空中降落由飛機門跳出及着陸後之諸動作，以免其着陸後受意外之損傷，其使用之器材茲分述之如次。

1. 滾翻訓練場，場內敷設鬆軟之木屑或細沙用以訓練傘兵着陸後之各種滾翻姿勢。

2. 機身模型，利用 O-46 或 O-47 型運輸機之機身使受訓人員在機艙內作「起立」「掛鉤」「擋門」「跳」諸動作以訓練是於機內跳出諸要領。

3. 着陸訓練架。架爲木或鋼鐵製成，設鋼繩及滑車滑車之下部繫二手把人登台上以手握手把順滑車下滑至空點鬆手降落着地即行滾翻，用以訓練傘兵着陸後滾翻之動作。

4. 操傘吊架，架爲木製內懸傘鞍背帶用以訓練傘兵自空中降落時對傘之方向左右前後之操縱。

5. 離機模型塔，塔高五十英尺其構造仿如 O-47 型運輸機艙門之部份塔上繫一鋼繩脚一滑車滑車下繫掛鉤二個，訓練者將傘鞍穿着完善後將鉤掛於滑車掛鉤，即行擋艙門向下跳出用以訓練傘兵跳出

機門之動作及其胆量。

傘兵經過以上五種訓練完成合格後，始行空中跳傘訓練。

三、養傘器材及工具

降落傘多為絲質或布質品製成，因其質料不易保藏，今欲保持其性能，須勤加整理與施行合法之保養及使用良好之器材始能維護其性能，茲將其使用之養傘器材及工具列述如次：

1. 烘傘房 日光中有風化之作用，吾人均已知曉，今降落傘為絲質品製成，若久曝曬於烈日之下，則易減低其性能，故須特設一烘傘房，其中設烘傘散熱器發放高熱，將潮溼之降落傘掛曬其中，利用熱氣使乾。

2. 曬傘架 架高三十英尺用以風曬潮溼之降落傘之用

3. 摺傘桌 桌長四十英尺高與寬為三英尺桌面須平坦而光滑用以整理摺疊降落傘之用

4. 烘傘機 使該機發放高熱將潮溼之降落傘使受熱氣使之烘乾之用

5. 縫傘機 降落傘如使用損壞後加以修理縫補之用

6. 三號及五號縫傘線 為特製之紗線用以縫結傘包及引張索之用三號線每根拉力為十五磅五號線為二十五磅，每月使用甚夥

巨

7. 橡皮圈 用以固定降落傘摺好後之吊繩及引張帶於傘包之內免其錯雜紛亂之用每月使用消耗甚

8. 樟腦粉 用以撒放於降落傘及器材之上以避免蟲鼠之蛀蝕及防潮霉之用

以上所說，乃訓練傘兵之器材及所應使用之降落傘及裝備包並養傘器材，以降落傘及器材多係絲質或布質品製成，其保養務須得法及勤加整理，以在保養及整理方面又需要巨量而種類繁多之養傘器材。就其所首要者，厥爲五號，三號，縫傘線，橡皮圈，樟腦粉，三物每月均消耗鉅量數目，建軍不易，保國不易均需鉅額錢，始克有濟，今欲建立新軍及使中華民國永存於世界，實應充實傘兵，使整個國防達到國軍傘兵化之目的。

空中跳傘訓練紀錄

羅漢生

緒言

本總隊成立迄今，爲時即將二年，前後舉行空中跳傘，不下三千餘次，然在美方協助下或自我訓練中，均不免發生因之傷亡的慘劇，此危險意外之事端，對於教者學者均有不可否認之影響，究其原因，無匪仍爲教學兩者有欠注意，至於氣候場所當亦難免有密切之關係。本部張副司令緒滋有鑒於此，根據事實，命愚臚列其應注意各點，以爲未來參考，俾資改進。

(一) 跳傘指揮

1. 陸空連絡應更密切，可藉無線電機，使地面情形，每逢飛機到達近空時，予以詳細明確之供給，使機上教官隨時知悉，決定行動。

2. 地面布板須佈置適當，根於風速風向，擺設白色或紅色布板，指揮機上跳傘人員之動作及飛機路線，必須切實研究，實施以前須先試驗，蓋空中動作，一切聽命地面指揮也。

3. 跳傘場之選定，關係重大，其形狀應爲一直徑四千呎之廣場開闊平坦，交通便利，附近少樹無水，地面無石及荊棘，都是必需的條件，此場所之優劣，密切影響跳傘者之安全。訓練，作戰皆所需要也。

4. 機上教官應完全依照地面之指揮實施動作，如發現裝具有疑問及跳者神經有劇烈變化之現象，應隨時停止其跳下，並對胆小不跳者加以強迫。事前檢查工作實施，絲毫不能模糊，跳前須儘量設鬆弛跳者之神經，口令能把握最短時機，注意其每一動作之確實性，等項，更應注意。

5. 氣候變化，特別影響降落，過寒過熱，氣壓過高，風速過大，雨天，等皆不宜降落，在事前須詳測偵知之，尤以雨後雨前空中滯留水份，風後飛有塵沙，皆不如乾燥晴朗爲佳也。

(二) 摺傘工作

1. 每次摺傘包工作完畢，必須有一詳明記載，如傘經過跳的次數及傘的狀況，摺傘日期及人員等，皆爲防患未然的準備，蓋一逾齡之傘，可演出生命慘劇也。

2. 以良好之保養工作，減少傘損壞之百分比。每跳一次傘其損壞程度，約爲百分之二。假如能在跳傘，摺傘，選場，收傘各方面予以適當之珍惜保養，當可減低。此事應由摺人員出發指導，隨時糾

正。

(三) 學者心理

1. 初次跳傘，難免恐懼，由恐懼可生畏縮不前之危險狀態，蓋跳傘者愈懼即可使動作愈蠢笨，任何一動作不靈活，皆足使跳者遭受意外之損傷。此點固須教官事前予以嚴格訓練及臨時鬆弛其神經，而跳者本身之認識，尤可產生莫大之安定。

2. 飛機忽高忽低之飛行，與跳者生理影響頗大，因而影響其心理，此點乃在於氣流及駕駛員之控制技術而定。此點應用教官以緊連動作克服之，使跳者立起即緊接跳出，免其久立嘔吐現象，即血壓變動亦可減少危險。

3. 應以充足器材，補救心理上之缺陷，如衣帽鞋之配給，及事前降落傘之試驗，皆可增加跳者之安全心理，而降落傘及裝備之改進，趨於舒適，更爲重要。

4. 應以正確姿勢，匡正因技術不良受傷影響他人心理之跳者，減少不幸，增加勇氣。

傘兵總隊應有武器裝備被服一覽表

(一) 武器

- 馬槍
- 手槍
- 衝鋒槍
- 步槍
- 狙擊槍
- 半自動步槍
- 槍榴彈發射器
- 刺刀
- 手榴彈
- 比賽自動步槍
- 白朗林自動步槍

重機槍

火箭砲

60mm迫擊砲

火烟噴射器

信號槍

(二) 彈藥

普通馬槍彈

曳光馬槍彈

手槍彈

衝鋒槍彈

普通步槍彈

曳光步槍彈

穿甲步槍彈

槍榴彈

手榴彈發射彈夾

特種槍榴彈

特種槍榴彈發射之步槍彈

普通自動步槍彈

曳光自動步槍彈

普通輕重機槍彈

曳光輕重機槍彈

穿甲輕重機槍彈

尖頭火箭火箭彈

圓頭火箭砲彈

80MM. 普通迫擊砲彈

80MM. 烟幕迫擊砲彈

特種混合燃燒液體

馬槍彈夾

手槍彈夾

自動步槍彈夾

輕重機槍子彈箱

雷管

電發雷管

T. N. T. 爆炸藥

CCSO₂ 爆炸藥

爆炸導火索

緩燃導火索

電力發動機

烟幕彈

照烟罐

烟幕彈

地雷

軍毯

軍便服

操作服

棉軍服

棉大衣

棉被

呢軍服

呢大衣

白被單

蚊帳

行軍床

(三) 被服

操作皮鞋

外出皮鞋

雨靴

跳傘靴

運動鞋

襯衣褲

毛襪

毛線衣

獵裝綁腿

飛行皮衣

跳傘服

手套

(四) 裝具

鋼盔

圖囊

官長背包

士兵背包

步槍子彈帶

水壺

戰壕刀

大刀

小刀

手槍皮套

手槍帶

望遠鏡

指北針

手錶

圓鋏

十字鎗

小斧

手電筒

絞鉗夾

鉄絲剪

橡皮舟

哨子

官長救急包

士兵救急包

鑽洞器

登樹器

砲彈背囊

背帶

背架

墊肩

收發報兩用機

手搖發電機

手提無線電話機

烘傘機

縫傘機

發電機

吉甫車（ $\frac{1}{2}$ 噸及 $\frac{3}{4}$ 噸）

各式人員降落傘

各式裝備降落傘

二輪卡及大卡車

傘兵總隊降落廣東作戰經過紀實

羅宗冠

時間：三四年八月三日上午五時至下午三時，

地點：廣東德慶附近之南江口南渡南窰。

兵力：本隊之步槍分隊二，迫砲分隊一，機槍分隊一，工兵分隊一。

友軍：步兵約一連。

敵軍：固守堡壘敵軍偽軍約數百名。

我傘兵第一隊，降落廣東開平，轉移羅定，自三羅指揮部得獲情報，知沿西江之德慶附近，敵建有物資倉庫，衛護堡壘，近並集結由梧州撤退之物資，沿江下運，當即決定突擊其處，截斷其水上交通，經派遣情報組前往偵察後，會同當地自衛團，進行攻擊，德慶南岸之南江口，南窰，南渡等地之計劃，於焉完成。

八月二日晚乘船沿南江出發，夜十一時抵達古蓬村，於萬家寂靜，雞犬不驚中登陸，就攻擊位置。以一個步槍分隊，附火箭砲一門，重機槍一組，迫擊二組，工兵一分隊，由便衣嚮導，進攻南江口方面夢中之敵，以一個步槍分隊，重機槍一組，迫砲一組，會同當地自衛團約一連，向南渡方面襲擊

，三日晨五時開始攻擊，占領南江口南方之小高地兩處，同時工兵分隊協同便衣，迂迴敵之左側，與敵偽自衛團發生激戰，我正面步槍分隊，乘迫砲分隊施行破壞射擊時，由右翼包圍敵人側背，接近敵人，敵人據點中死亡過重，在我方熾盛火力威逼下，退守堡壘，死守待援。

此時江北德慶之敵軍，以猛烈砲火，向我指揮所及迫砲陣地擊，我方感受威脅，改換陣地，仍不減對敵之攻勢。

我右翼部隊，已進入南江口鎮，發生巷戰，將偽自衛隊全部擊潰，接近敵堡壘，僅餘數公尺，經慘酷奪爭，互有傷亡，餘敵已掃數伏藏樓上層，藉手溜彈阻礙我近攻之部隊，其數目僅有一二而已，我工兵亦至，利用鋒利工具爆破，迅速破壞其鐵絲網及壕塹，此時南江口已槍聲稀疏，僅有炸聲矣。

不幸此時，敵由德慶之增援部隊約三百餘人，乘汽船已渡江南下，搶渡上岸，逆襲而來，我方地方自衛團竟無法阻止，嗣經我隊派兵截擊，始稍遲緩，而我攻擊南江口堡壘之實力，不僅減少且遭受右側之威脅，不得不稍撤，而積極以炸藥，炸燬其堡壘。

進攻南密南渡之部隊，因其處敵人不多，順利達成任務，後即會擊敵渡河逆襲之部隊，經激烈戰鬥及熾烈火力，截擊江中渡船之結果，敵大部退歸江北德慶，我方予以高度之越江射擊，燬敵倉庫，敵靜而不還射，並有撤退肇慶象徵。然我方因攻擊任務已達，即於滿眼烽火，遍處硝煙中，撤退基地

焉。

此役敵約傷亡十五人，偽約傷亡十九人，我方傷亡一二名，克復南江口南窰南渡三據點，交由當地團隊據守，震驚敵胆，聞名世界，我傘兵初試牛刀之鋒利，造成勝利中之一小插曲。

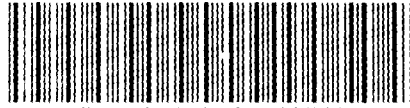
跋

倉猝而成者，缺點必多，臨渴掘井，自不宜也。

因演習的日期大加變更，致欲編一完整有關我國新傘兵的資料，受到催生的困窘，草草蒐集，匆編刊印，在作的人是忙到極點，廢寢忘食，在看的人，亦必感於空洞簡略，是難免的現象，也是事實。惟於僅兩天之短時間內，我總隊司令副司令及各教官同志皆能供給精彩之作品，亦所不易，為建立國防新軍，枯思竭慮，多方說明誠值欽敬者也。

尙祈諸國大代表先進予以諒察焉。

上海图书馆藏书



A541 212 0021 9373B

C19859

傘兵總隊編