

日本陸軍中將佐藤清勝原著

暴日侵華排外之自供錄

一卷

暴日併吞我國東北計劃之真相

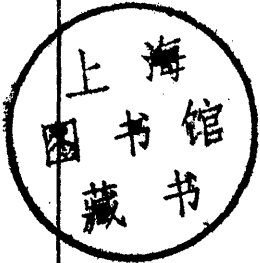
日本檢討會編譯

滿洲事變與新國家

上海图书馆藏书



A541 212 0015 2907B



原名「滿洲事變與新國家」

原著者日本陸軍中將佐藤清勝

# 暴日併吞我國東北計劃之真相

日本檢討會編譯

0021523

## 原序

滿洲事變雖猶在過程之中，國際聯盟雖猶未撤其干涉態度，然在我軍已攻得錦州，完全占領山海關以東地域之今日，則滿蒙問題之軍事上解決已可謂終結。而今後之問題乃在乎如何處理滿蒙也。

滿蒙對於日本民族之永久生命，生活維持，及使命完成上爲必須之地，已不必贅言。因此而有日清戰爭，日俄戰爭，及此次事變，日本人凡三次戰於此地。因此而日本民族之埋白骨灑碧血於此地者亘半世紀之久也。

此種事實發現之前，應早日可將滿蒙問題完全解決。乃當日清戰爭後，因三國干涉，而我等民族之希望完止阻撓。當日俄戰爭後，因支那軍權，而我等民族之希望又常被妨礙。故吾等民族於半世紀中，對於滿蒙問題，常忍氣吞聲，而憤悶者。但至今日，則滿蒙問題完全解決之時機已至矣。

今次之事變，發端於支那軍之破壞鐵道。其實事變之真因，乃在於支那軍權之忽視條約，蹂躪利權，壓迫邦人，而使滿洲狀態瀕於危機之所致也。當此之時，賴我軍隊之機敏

活躍，外交當局之適當處置，因之滿蒙舊軍權完全沒落，而反日分子完全掃蕩。今滿蒙已成爲清淨無垢之處，而建設新滿蒙之基礎於是成矣。

國民若僅以滿蒙爲普通之殖民地，則已大誤。蓋滿蒙之建設即日本之建設，日本島國，對於我民族，已過狹小。日本島國，已盡被開拓耕植。將來之日本民族不得不移其根據地于大陸。於是方可建設日本大陸國，而日本得慶更生也。故新滿蒙之建設，即新日本之建設也。

由此觀之，滿州事變之對於日本，乃創造新時期之事變，而新滿蒙之建設，對於日本爲創始的事業。但實施此建設事業非爲易事，一方有國際聯盟之干涉，一方又有英美之嫉妬。而國內對於此問題，亦有各種異論。其處理，其籌劃，實頗困難。國民須一致協力，同向建設日本大陸國之目標而猛進。若失此目標，則今後之滿蒙問題，非易于解決者也。予前着「滿蒙問題與大陸政策」一書，論世界之將來與日本之將來，力說確立國策，建設日本大陸國之必要。今當此滿州事變之際，再着本書，縷述事變之真相，國聯之干涉，及新滿蒙之建設。蓋不外乎憂邦家將來之微衷也。

昭和七年一月書於東京（民國二十一年一月）

佐藤清勝識

# 目次

## 緒言

### 第一章至第七章從略

### 甲 (原第八章) 二十五年間之回顧

- 一、反省與軍人之鮮血……………一
- 二、昔時之意氣衝天……………二
- 三、戰後官吏之翻譯人理……………三
- 四、滿蒙要地之拋棄……………五
- 五、四頭政治之弊……………八
- 六、對支外交之無方針……………一〇

目次

一

- 七、政黨所及於滿洲之害毒……………一一
- 八、鐵道當局之資本家根性……………一三
- 九、鐵道當局之非國家心理……………一四
- 十、駐滿領事等之卑污根性……………一六
- 十一、在滿邦人之虛榮與奢靡……………一八
- 十二、國家精神之缺乏……………一九
- 乙 (原第九章) 滿蒙新國家之建設 一一一
- 一、大陸政策之樹立……………一一
- 二、對外政策之刷新……………二三
- 三、新國家之建設……………二五
- 四、滿蒙都督府之設置……………二六
- 五、日滿保護條約之締結……………二七

六、對外國通商條約之締結	二八
七、幣制改革與國立銀行	二九
八、鐵道之統一與官有	三〇
九、教育之更改	三一
十、日本軍隊之駐屯	三一
十一、集團移民之實行	三三
十二、資本及技術之招致	三四
十三、幹線鐵道及築港之完成	三五
十四、日本大都市之建設	三六
十五、遷都之斷然決行	三八

## 結論

三八

目次





我等憂慮東亞問題之同志自昭和六年一月（民國廿年一月）以來屢次集會，談論時局，憤慨外交，以爲不得不爲國家而起，遂糾合同志，組織「對外同志會」，二月十九日開第一次總會於赤坂三會堂，致其決議於政府，披瀝我等對於東亞問題之所見。自後屢次會合，四月十一日開第二次總會於三會堂，再提出同志之決議於政府。四月二十七日又開第一次時局講演會於日比谷公會堂，痛論滿蒙狀態之危急，正當我國民決心奮起之時。自後我等各處講演滿蒙現狀。七月三日開第三次總會於青山會館。自後各地講演，使國民周知時局之重大。九月中旬聞大阪有開國民大會之舉，予於九月十七日赴大阪應援，同月十八夜出席於該地中島公會堂之國民大會，試熱烈辯論，以促國民之奮起。赴會者約一萬，國民之意氣大爲激昂，有衝天之觀，至下午十一時散會。此演說之中途，卽是日夜十時，適有滿州事變之勃發，真奇緣矣。

當事變發展之時，憤激於國聯干涉之國民，當十一月十一日開國民大會于東京芝公園，予亦出席演說。自來對於事變真相及其經過，并將來之豫測，欲聽予之意見者頗多，且予等所關係之團體中，爲激昂國民氣勢起見，要求予之講演者亦衆，於是予於東京市內，千葉縣，琦玉縣，神奈川縣，茨城縣，羣馬縣，長野縣，大阪府，兵庫縣，和歌山縣等，各市町村，出席講演者凡數十次。今將此講演原稿，加以整理，編纂而成是書。



# 暴日併吞我國東北計劃之真相

原名「滿洲事變與新國家」內之二篇

原著者 日本陸軍中將 佐藤清勝 本會會員陸筱梅譯

甲、二十五年間之回顧

乙、滿蒙新國之建設

## 本篇揭露

- 一，自供其軍閥憤其歷來暴日當局侵略行爲之不滿以起此次事變之實因
- 二，自供其軍閥憤其歷來中日糾紛真因皆是自其暴日當局造成之真因
- 三，自供其促成滿洲偽國先爲保護國相機併吞欲實現真正之日本大陸國之真因
- 四，自供決非滿洲人民之自決且將取絕對禁止漢民族移民之陰謀

## 甲 二十五年間之回顧

### 一、反省與軍人之鮮血

予於第一章及第二章中，詳論事變前之支那，及滿洲之情勢，詳述支那之革命外交，忽視條約，蹂躪利權，壓迫邦人等事實。因此而使陷於不可挽回之狀態，須軍隊之蹶起而

卒釀成事變，此皆已詳言之矣。然使滿洲至於若是之狀態者，其責任之半不得不由日本政府，官吏，政黨，鐵道當局，及在滿邦人等負之。苟將事變前釀成此壓迫危急狀態之罪，完全歸於支那而不自己省察，則今後二十五年恐將復歸於前此之狀態，或再演同樣之事變亦未可知。

日俄戰爭中所犧牲之十餘萬生命及數十萬之負傷者，其所流之鮮血，決非廉價之物。當日俄戰後，不顧此貴重鮮血，以退縮卑怯之根性，偷安姑息之經營，淫逸遊蕩之生活而處事，故卒使滿洲成總退却之勢，而不得不再灑軍士之鮮血以解決之也。

要之，軍士之血，決非廉價。軍人雖須服從陛下命令，當赴湯蹈火而不惜死，但國家與國民若過分輕視軍人之血，則當國家危急存亡之秋，雖欲用之而不可能。此古今東西史乘所昭示者也。國家與國民不得不反省之。

## 二、昔時之意氣衝天

予於日俄戰爭從軍後，當大正元年與十二年凡二次率兵赴滿洲。而每次均感滿洲之激變，引為驚訝。當日俄戰爭時，我等實有意氣衝天之勢。吾等氣焰非特欲經營滿蒙，實有

越西伯利亞至於烏拉爾山頂，併全亞細亞而經營之感。有此意氣，始能破俄軍強敵，百戰百勝，卒至於使俄軍求和。蓋當時如支那者，固未嘗置於心目中。

然觀其後之滿洲甚使予等失望。南滿鐵道附近奢侈之文化施設雖使滿洲呈開發進步之觀，但留滿邦人意氣之消沉與怨言，及支那人之驕傲與不遜，則使吾人知不能開拓至南滿鐵道以外，日本人不得不由昔日日俄戰爭時邦人所居住地點開始撤退，我人不禁爲之悲憤切齒。此果誰之罪耶。

事變以前滿蒙狀態之萎縮退化者，固由於支那之不法無道，但其最大原因，實由於邦人之無潑刺勇氣，無豪邁雄心，無堅實志操，迷於目前小利，夢想一攫千金，爲營利而屈膝於支那人，退讓而再退讓，故卒至於有今日。我等見公私方面此種邦人之衆多，常恐滿蒙之將至於拋棄。故今次之事變。實可謂天祐。

予等在滿之時，常見此公私邦人之腐敗心腸，與卑怯態度，深引爲悲憤扼腕者。然當時之在滿邦人始終只顧目前苟安主義，而無一以滿蒙現狀爲憤慨者，實可痛恨者也。

### 三、戰後官吏之翻譯心理

使滿洲陷於事變前之狀態之另一原因，實在於對於滿洲處置之不當。日俄戰爭本非僅對俄作戰，至少亦可視爲日清戰爭（即中日戰爭）之繼續。換言之，即可視爲排除俄德法三國干涉之戰爭。乃我政治家僅以此爲對俄戰爭，當和議時，雖要求賠款與割地，但賠款被拒絕，僅獲得樺太半島之半部，及由俄國手中接管南滿鐵道而遂以爲滿足。對於支那未曾有任何之要求，此乃重大之過失也。

日俄戰爭亦可視爲日清戰爭之繼續。日清戰後，有馬關條約，支那割讓遼東半島於我，然因三國干涉，我卒還之於支那。但與三國干涉中一當事國之俄國作戰而戰敗之，則再使支那割讓日清戰爭結果之遼東，此乃理所當然。然當時政府當局，不解此義，對於支那無任何要求，非重大之過失歟。

當時政府官吏以爲我既已自俄國接管南滿鐵道矣，苟有此鐵道，可經營滿蒙。此實模倣歐美之思想。即翻譯思想也。彼等以爲德人敷設巴爾幹鐵道，得置土耳其於其勢力之下，敷設巴格達德鐵道，得經營小亞細亞。則我亦可由南滿鐵道而得經營滿蒙。又以爲英人

敷設加爾加太附近及孟買附近之鐵道，因此而使印度成爲英之屬地，則我亦可由南滿鐵道而使滿蒙成爲我之附庸地。然自二十五年後之今日視之，其結果果何如乎。

我國民之性格，因訥於言而敏於行。其心意誠實，但無懷柔，籠絡，包容之策略。勇於戰爭，但怯於外交，常受人所弄，此實我日本人之先天性格。有此性格之日本官民，常爲恃堅白異同之辯與蘇秦張儀之術之支那人外交所愚弄，被其反噬而至於手足無所措。故如恃一鐵道而欲經營滿蒙者，實全不顧慮日支之國民性，僅爲模倣之翻譯心理而已。

日俄戰爭後二十五年，恃南滿鐵道之滿蒙經營，因此而全歸失敗。翻譯思想與模倣思想之弊，至此已極。因此模倣思想，於日俄戰爭告終之際，不能即獲得滿蒙之地，此實釀成今日事變之最大原因也。

#### 四、滿蒙要地之拋棄

明治三十八年三月十日奉天大戰之結果，我軍占領奉天。而此奉天占領，果有何意義乎。此乃滿蒙要地之獲得，換言之，即占領滿洲全體之義，今日猶定是日爲陸軍紀念日而

慶祝之也。

然政府官吏，與在野國民，均未和奉天之意義與價值。奉天在古昔之時爲金之都，在近今之時爲清高祖與太宗之都，卽在今日，有滿洲最大之城廓，有滿洲最大之人口，事實上卽爲滿蒙之首都，政治之中心。

且奉天北通哈爾濱，連於歐亞之交通線，南通大連旅順，可出於黃海與支那海，東南由安奉鐵道通於朝鮮，西南由北甯鐵道通於天津北平，占世界交通之最要地，因之亦爲經濟上之最要地點也。

又奉天之位置對於鴨綠江與豆滿江爲境之朝鮮境外國防上，亦爲最要地點。苟一旦集中大兵於朝鮮國境時，任此集中部隊掩護上之先鋒部隊，其所佔據地點必在於奉天附近。因之亦爲軍事上與國防上之最要地點也。

但日俄戰爭後政府與人民咸忘却滿洲之最要地點，南滿鐵道公司置總社於安全之大連，軍司令部亦設於滿洲最南端之旅順。且視滿洲爲外國之首席外交官之總領事，亦駐於奉



天，蓋視該地如外國也。

故爲政治，經濟，交通之中心且爲軍事要地之奉天已全被拋棄，治滿洲之支那官吏卽滿洲總督徐世昌氏來施威權，成滿洲之王。繼之素稱馬賊頭目，且當日俄戰爭中甘爲我軍從役之張作霖漸次得勢，逐徐世昌而成滿洲之王。自後二十年間，張作霖得完全支配滿洲全土。

當此之際，觀張作霖之威勢而生畏懼者，乃以滿蒙經營爲自任之大連滿鐵總裁，及任保護此鐵道之旅順軍司令官。故滿洲全土成爲張作霖所佔領，繼之爲張學良所承襲，而滿蒙之經營漸成夢想，卒使邦人屈於作霖學良之壓迫，而生總退却之危機。

若日俄戰爭後，我政府有遠大眼光，置總督府，滿鐵總督及軍司令部於奉天，以此威勢而臨於支那，則雖有千百張作霖，亦不敢牽制而爲橫暴壓迫之無道。以我之威勢，可使支那官吏屈服，而得真正經營滿蒙。但戰後不出此策，而相率逃避於大連旅順，使作霖學良輩爲滿洲王，此實千載之遺憾也。

我等雖於過去曾演重大之過失，但猶望今後對於處理滿洲上，完全掌握重要地點，否則今後二十五年中，尙或再演今次之事變歟。

## 五、四頭政治之弊

日俄戰爭後，經營滿蒙之壯志已與歲月而同萎靡消散，卒至於不可挽回之狀態。其另一大原因。實在於四頭政治之弊。

日俄戰爭告終之際，日本政府置關東都督，授以軍事與行政之權，又創立南滿鐵道公司，使當經濟開發之任，又派領事於各地，置總領事于奉天，使當外交交涉之責，未幾廢關東都督，置關東長官與關東軍司令官，而分離行政與軍事。如是而成滿洲之四頭政治。關東軍司令官隸於天皇，關東長官隸於內務大臣，總領事隸於外務大臣，而南滿鐵道總裁隸於商工大臣及鐵道大臣。

此四頭者雖各從其直屬大臣之意旨，而最後仍當統一於內閣總理大臣指揮。然事實上之滿洲極不統一，而其主要原因，乃關於滿蒙認識之完全缺乏，不知滿蒙之爲日本民族將

來之根據地，不知滿蒙之爲日本民族之從前最大犧牲地，不知四頭之宜協力一致而經營滿蒙。各行其所欲，欲至於極不統一，而生多數虛隙，爲惡辣陰險之支那官民之所乘。因此而日俄戰爭所築成之滿蒙經營之理想，遂與時同毀滅矣。

四頭中之總領事以支那爲本位而處事，滿鐵總裁以營利爲本位而處事，關東長官以租借地爲本位而處事，其中以日本爲本位而處事者，唯關東軍司令官耳（武力萬能）。見滿蒙之已不可救，不忍坐視而蹶起者亦實爲關東軍，此卽釀成此次之事變也。

以支那爲本位，以租借地爲本位，以營利爲本位者，果何由而得經營以日本爲本位之滿蒙乎。且此四頭各任滿蒙之頭領，而不能相協調，甲之所爲者乙破之，乙爲所爲者丙破之。結果毫無建樹，毫無進展，而反爲他人之所乘，卒至困窮急迫達於極點，此實由於不統一無認識之四頭政治之弊害也。

我等當今後處理滿蒙時，切望鑑於過去之失敗，從事於鞏固統一之設施，至少限度，須將政治軍事產業交通外交等統一於滿蒙都督之下，然後方可不再演前此之失敗歟。

## 六、對支外交之無方針

滿蒙經營上種最大禍根者，實爲對支外交之無方針。我外交當局，誤於崇拜歐美之謬想，以對歐美外交爲重，以對鄰國支那之外交爲輕，此實絕大之錯誤。蓋維持東亞之安甯與和平者，不特爲日本之重大使命，且亦有昔日賭國運而戰爭之重大歷史。乃不此之察，迷於模倣思想，翻譯思想，而忽視我外交樞紐之對支外交，此實重大之過失。因輕視此重要之外交樞紐，故對支外交方針常有動搖，使支那不能領悟日本之真意，遂至侮蔑我國也。

就事實論之，大正四年之對支外交頗爲強硬，而我政府對支提出二十一條送最後通牒，迫其簽字，貫徹主張。但支那叫囂而不服我之二十一條，試行排日抵貨運動。而我忽一變對支方針，高唱日支親善。大正十一年華盛頓會議中，允將歐洲大戰時我軍所佔之青島與山東利權還於支那，該年十二月遂以無條件還於支那。昭和三年支那政府要求關稅自主權之恢復，我政府因欲得支那之歡心，遂先英美法諸國而承認支那之關稅自主，昭和四年

遂締結日支關稅協定，將關稅權大部讓於支那。此種軟弱外交，我政府實敢行之。因此而支那政府以我日本爲易與，遂提出多種要求。至是我政府遽忽然改變外交方針，峻拒之，且當蔣介石北攻北京時，以保護居住濟南之邦人爲名，出兵於山東半島，激戰於濟南，卒招支那之怨恨。

其後支那盛行排貨排日運動之際，又復提唱日支親善，以援助支那爲目的，與創文化事業。其後支那對我雖有蹂躪條約等種種不法行爲，但我方恕而不責，且亦未欲解決從來所堆積之日支外交上之懸案，惟求支那之歡心爲務。因此更助長支那人之驕慢，卒使侮蔑日本而至於不可挽救，遂演成今次之事變。

故強硬與軟弱之外交，相互反覆，其間毫無一定方針，此實益足以使支那侮我日本，以我日本爲易與。此種支那官吏之心理忽反映於滿洲，忽視條約，蹂躪利權，而其責任之半，實我外交當局所當負者也。

## 七、政黨所及於滿洲之害毒

凡經營開發新疆域者必遇多數之艱難及意外之障礙，若不破除此艱難與障礙，必難期奏功。故必須假以時日而從事之。若急於成功，眩於功名，注意於目前小事，趨向於表面虛榮，則新疆域之經營，必遭蹉跎，此乃過去殖民史所昭示者也。

但自明治而入於大正時代，政黨政治漸多積弊，以黨人任南滿鐵道總裁或副總裁，自鐵路收入之盈餘中供給政黨之費用，已成公開之祕密，任何政黨當其執政時期無不行此祕密，故南滿鐵路實爲政黨之工具，不特阻害其發展，且每因內閣更換，須更迭其總裁及副總裁，而其任期不過一二年。於此短任期中欲使當此重大使命，固所誤也。其業績之不舉，事業之不徹底，理所當然，此所以近年南滿鐵道之萎靡不振也。

且黨人任此總裁與副總裁，必自政黨之利害上着想，而處理一切，至於國家國運等，固未置於眼中。新疆域之經營徒有其名而毫無其實。僅知迎合政黨之所期待，濫用鐵道之收益，欺瞞公司人員之耳目，無所不爲。故滿蒙之經營全被置於腦後，而南滿鐵道遂被支那鐵道之所乘。此實政黨所遺之重大弊害，而南滿鐵道遂爲政黨所侵蝕矣。

## 八、鐵道當局之資本家根性

負有經營滿蒙之大使命而創立之南滿鐵道公司，因戰雲之消散而忘却其使命，爲資本家根性所支配，遂成爲專以營利爲目的之商辦公司。

彼等蟄守於安穩之大連，而視滿蒙之經營以爲即所以求大連之繁榮。因此而鐵道當局不欲敷設我國所首先獲得敷設權之吉會鐵道。彼等以爲敷設吉會鐵道後，則吉林省之物產將運於朝鮮，非所以求大連之繁榮。故至今日尙未完成吉會鐵道，其眼界之小，實足驚人。

且對於彼等尤堪憤恨者，卽捨棄政治與軍事上所必要之鐵道，如吉會，吉海，瀋海諸線，而僅敷設吉長，泗鄭，鄭洮，洮昂等培養線，以增多收益。故卒爲支那之所乘，敷設支那鐵道於南滿鐵路之東側。其尤足驚者乃允許支那將瀋海線連絡於北甯線，由此而南滿鐵道之生命，受制於支那鐵道。其愚策，其怠慢，實堪痛恨。此乃彼等醉心於大宗收益，及豐富之報酬與紅利之結果。要之南滿鐵道之利權與其謂爲被支那所蹂躪，甯可謂爲彼等

貪熟睡而委之於支那之蹂躪。其資本家根性至此已達其極。

## 九、鐵道當局之非國家心理

如前所述，南滿鐵道當局，既不脫資本家根性，僅欲增多政黨補助金，股東利息，職員分紅，及報酬等，其結果陷於事變前之窮境，而南滿鐵道之收益減少二分之一。此實所謂自作自受。其尤可驚者，乃鐵道當局獎勵山東省與直隸省之支那移民。彼以爲欲增大鐵道之收益者，必須增多乘客，欲增多乘客者，無有勝於獎勵向滿移民之策。又以爲欲增大鐵道之收益者，必須增加滿洲主要貨物即大豆之產額，欲增加大豆之產額者，無有勝於移民支那農民之策。此所以有山東直隸兩省移民之獎勵也。

鐵道當局設派出所於山東之芝罘龍口等，獎勵該省與直隸省之支那移民，從事於移民之募集，及對於移民之車船票價之折扣，有時并不取費用而載運之，并供給膳食，與其一便利。而其結果自支那本部近年移住於滿洲者每年超過百萬人，且南滿鐵道亦以此爲誇耀。



南滿鐵道當局之資本家根性及目前小利之追求，卒不數年而生異常結果。鐵道當局與以種種便利，竭盡種種優待而所招來之支那人，至今日盡爲排日侮日之主謀者，加種種迫害於我。支那人賴其多數之勢力，欲與數僅百萬（合八十萬之朝鮮人）之日本人相抗爭。受我恩德之支那人反以怨仇報我。鐵道當局至此雖茫然自失，悔其前非，但已遲矣。

彼鐵道當局固未知滿蒙之爲日本國防之第一線，亦未知滿蒙之曾染有日清日俄兩戰役之鮮血，且未知滿蒙之爲日本民族增殖之地。僅視爲通常之一營利公司，而希望政黨補助金，股東利息，職員紅利等等增多。故其結果，僅知獎勵支那移民，而不知其須要，多數日本人之移住於滿蒙。彼等所使用於鐵道上之十數萬工役脚夫等類之人，盡取之於支那人，撫順煙台鞍山等處所使用之數萬礦夫亦盡取之於支那人，雖朝鮮人亦不採用。彼等謂日本工資貴，而朝鮮人之使用難，故不得不用支那人。此即僅以增多公司收益即政黨補助金，股東利息，職員紅利等爲目的，即出於普通商辦公司之資本家根性。若欲委托滿蒙之經營於彼等，豈可得乎。

近年日本內地生數十萬之失業者，呻吟於生活苦痛之下。若南滿鐵道之路工，脚夫等，取之於日本人，則亦可稍救濟失業之痛苦。且因此而得增加日本住滿人數，以資發展，一朝有事，亦可得有力之後援。彼鐵道當局爲非國家心理所支配，不此之務，全忘却經營滿蒙之使命，實可浩歎。

## 十、駐滿領事等之卑屈根性

日俄戰爭後日本之對支交外乃無定見，無方針，因之誘起支那人之排日與侮日心理。已如前述。此外交方針下之滿洲各地之日本領事，當然亦無定見，無方針，且彼等僅以姑息偷安爲其能，始終抱息事甯人主義，不以日支兩國間條約之不履行為憾，不求徹底解決日支兩國民間之紛爭。僅求表面上之苟安，以期早日滿其在滿任務，而望調任駐歐美之領事職。此蓋個人顯達之法，莫勝於此。

反之，支那之官吏看破我領事之息事甯人主義而以爲易與，遂以拖延主義，對於一切事件，均遷延不解決，因此而受損害者惟日本人。如此經過兩三年後領事任滿，即可轉調

於歐美。其未解決之案件，悉交于次任領事。但後任領事因非自己任期內之事件，亦棄而不理。於是未能解決之案件益增積，卒至事變發生前，未解決案件竟達三百數十件之多。

此等領事所有之息事甯人主義更擴大而成爲犧牲日本利益，而有利於支那之事件解決方針。當在滿朝鮮人之事件頻出時，厭其麻煩，遂有使朝鮮人全部歸化於支那之方策，視全部朝鮮人爲反抗日本，甚至于有使支那官吏逮捕朝鮮人之領事。此種之人實以自己顯榮爲目的而以國家爲其犧牲者。實爲帝國官吏之恥辱，此輩領事自身宜早歸化於支那也。

正當今次事變發生之前，在滿邦人中憤恨此種領事者竟無一人。此實彼等所抱錯誤之「日支親善主義，與錯誤之國際協調主義，及自身顯達上所須要之息事實人主義所使然也。有此種領事之存在，故使支那忽視條約，蹂躪權利，侮辱邦人，卒至不可挽回，至成此次事變。故事變之一部責任實在於此種領事也。

我等主張將來之滿蒙行政，悉付托於滿蒙總督。如此種種以歐美爲本位之領事外交官，甯可不設。

## 十一、在滿邦人之虛榮與奢靡

予於日俄戰後曾赴滿二次。其所映於吾人之目中者，乃在滿邦人之虛榮與奢靡。其多數均陶醉於殖民地氣態，所謂殖民地氣態者，乃內地（日本國內）所不可見之虛榮與奢靡，其收入較多於內地，而盡量消費之。盛宴叫局等連環不息，以美衣美食爲誇，以內容空虛外表華麗之生活爲得意。

釀成此殖民地氣態之主部爲滿鐵公司。職員得高額之薪俸事紅利，公司之利益，用以爲各種虛榮之文化設備。公園，溫泉，妓館等華麗設備爲內地所不可見，建造多數之完善官舍，學校及病院等，其設備之完全，亦爲內地所不可見。生活於此等虛榮之施設中，自然以虛榮爲誇尙，此所以滿鐵公司乃釀成殖民地氣態之主腦者也。

我等於日俄戰爭中進攻遼陽之際，知有湯崗子溫泉，當時僅有一茅草屋耳。逮至十餘年後，至滿州時，已見其築有費數百萬金之溫泉浴室，大廈高樓，毗連於此地。在滿邦人由此溫泉而軟化陶醉。予等驚其變化之速，且驚其此種陶醉氣態或將失去滿蒙也。果至事

變前成滿蒙總退却之事實，寧不惋惜歟。

更可驚者乃滿州娼妓之多。到處有宏大之妓樓，妍豔之妖女。每當宴飲之際，必有娼妓列座，幾至疑滿州爲女人國者。此等遊蕩氣態，予等亦憂其或將失去滿州，此種杞憂，不幸又成事實。

生活於此殖民地氣態，遊蕩氣態之中，以內容空虛而外表華麗爲誇者，當一朝經濟上招不景氣之襲來，或支那官憲之壓迫，則卽爲實力主義之支那人所壓倒，屈服于支那官憲，曝露其窘態，以呻吟涕泣而乞援于內地人（日本國內人）。可不痛哉。

要之此種在滿邦人之實力失墜，及使滿州總退却之最大原因，乃爲虛榮與奢靡之殖民地氣態。此氣態非所以經營滿蒙，開闢新天地，乃爲空中樓閣之幻夢，不足語也。

我等所望於在滿邦人者，卽爲反察己身而痛改前非，脫除此殖民地氣態，遊蕩乞態，以堅實精神而當事，庶可不再蹈過失歟。

## 十二、國家精神之缺乏

綜上所述，回顧戰後二十五年間，此次事變發生之責任，其半當由日本人自己負之，其退縮卑屈之根性，姑息偷安之經營，怠惰遊蕩之行爲，習因於忘却日本國家之使命，不策日本國家之大計，不思日本國家之將來，即缺乏國家精神所由來也。

我等悲外交官吏對於滿蒙認識之不足，哀滿鐵當局之資本家根性，惡政黨黨人之黨派觀念，恨在滿邦人之虛榮奢靡。凡此皆由利己心之增長，國家精神之減退，所以致之。

國家之生命爲永久。吾等當扶翼大壤無窮之皇運，以實現神武天皇，建國創業之理想。成就明治天皇偉大之皇謨。日本民族不得不救今日之厄運，不得不策將來之發展。日本固有國土之大八洲對於日本民族之將來，已過於狹小，過於空虛。我等子孫不得不領導東亞之天地，不得不將日本文化廣布於世界。我等不得不向此使命而前進。有阻此進路者，不得不排除之，有妨害此使命者，不得不打破之。故我等國民當不問在朝在野，爲官爲民，一致努力，捨去目前之小利害，忘却一時之恩仇，同心戮力，爲國家之大計，排除其障害，捨自己之利害，盡瘁於國家；捨資本家根性，共策國家之發展，洗除黨派觀念，圖國家之將

來，脫却殖民地氣態，而甦勉於國家。此乃我等於困窮之中所厚望祈禱者也。

## 乙 滿蒙新國家之建設

### 一、大陸政策之樹立

滿州事變發端於支那兵之破壞南滿鐵路，自後帝國軍隊轉戰四月，以重大犧牲，掃蕩舊政權，而此新滿蒙之建設遂感必要。

日俄戰爭後之二十五年中，我等得重要之經驗，知以前對於滿蒙之曖昧不徹底之國策成大禍根，卒至於拋棄滿蒙而總退却之危機。探此不徹底國策之原因，乃在於政府與國民之未理解滿蒙。但我等多年所主張之滿蒙爲日本民族將來之生命地繁殖地，墳墓地，維持生活地，經濟資源地，經濟發展地，此漸爲政府與國民所了解，方今高唱滿蒙爲日本生命線，實爲可喜。且同時將此未完全理解之滿蒙一轉而成爲國家必須之滿蒙，則帝國新國策，不得不重行樹立也。

樹立新國策時不得不先認識日本自身。日本民族三千年來棲息于島國，今日有人口七千萬，達全世界最高之人口密度，已不能再安息于島國。由明治天皇之宏謨，併合朝鮮，今又開拓滿蒙新天地，求日本民族安息之所。故現在必須更改以前日本爲島國之認識，須認識今之日本乃以滿蒙朝鮮爲領土之大陸國。若無此認識，則永不能得樹立新國策之根據也。

我等既已認識日本爲大陸國，則一切國策不得不由此出發。但目下實在於過渡時期，故不得不考慮其前進於此根本國策之經路也。茲將新國策卽大陸國策，分舉於下之八項。

- 一，爲日本而處理日本新天地之滿蒙。
- 一，獎勵集團移民，每年移住數百萬之日本人於滿蒙及朝鮮。
- 一，以日本及朝鮮之農民開拓滿蒙之未開墾地，而領有多數之農耕地。
- 四，以日本資本速卽開發滿蒙及朝鮮之工業原料。
- 五，設一大商港於朝鮮咸鏡道，以輸出滿蒙生產物。



六，滿蒙與朝鮮之交通線尤主于鐵道線之整理及統一，自昂昂溪至釜山之縱貫線改爲世界交通幹線，另完成自洮南至羅津之橫斷線。

七，沿上記滿鮮縱貫線，建設日本人之大都市。

八，遷日本首都於大陸。

實施上述大陸政策時，須使滿蒙成爲以日本爲本位之滿蒙，其詳另記於次。

## 二、對外政策之刷新

實施上述國策之根本，不僅在於整理外形，先須待於國民之自主精神與進取精神。政府雖任何施行國策，而國民若卑屈退讓，其實施亦不可能。

故國民之頭腦中必先打破崇拜歐美思想，而恢復日本建國之大精神，還其兼六合掩八紘之本源，保其布日本文化於世界之大使命，如是方可洗去國民之卑屈退讓之心理也。

政府必先以此大精神大使命爲前提，改其以來所採取之對外政策。日本以來之對外政策乃於順從大勢之美名之下，屈從追隨於歐美者。日英同盟參加歐戰，出兵山東，加入國

聯等無一不然。華盛頓會議中之屈伏，倫敦會議中之退讓，青島之退還，主力艦之削減，補助艦建造之停止，此皆不外於屈從追隨於歐美之對外政策也。我等主張將此屈從追隨於歐美之對外政策改爲以日本爲本位，以亞細亞爲本位之對外政策。外務省之官吏從來以歐美爲第一位，亞細亞爲第二位。派遣第一流之人物於歐美，僅將二流三流之人物派至亞細亞，由此已可見一般。以歐美外交爲重，以亞細亞外交爲輕，其結果卒爲支那革命外交所愚弄，而生事變前之危迫狀態。

我等所望於我外交當局者，乃將日本之所信毫無顧忌而披瀝於世界。日本若不獲得滿蒙，則不能延長其生命，維持其生活。開拓滿蒙之新天地乃日本之使命。將此理由堂堂說明於世界，而求世界之諒解。如此方可本大陸政策而重樹其對外政策也。

其所宜取之對外政策分述如下。

一，廢絕追隨歐美之外交，

二，向世界說明日本大陸政策之必要，

三，根據日本大陸政策而定對外方策，

四，絕對排除反對日本大陸政策者，

五，充實必要之國防力，以實施上之對外政策，

### 三、新國家之建設

滿蒙爲延長日本民族之生命及維持其生活上之唯一土地，故滿蒙已非單獨之滿蒙而爲日本大陸國之滿蒙。我人須以此意義而處理滿蒙。

但日本政府從來已聲明領土保全，及機會均等，故不能即行併合滿蒙，而成爲日本領土，其過渡時期中必先建設滿蒙新國家，即換言之即先建設保護國。日本之軍事行動以昭和七年一月二日之攻取錦州而告一段落。此後雖有土匪馬賊之出沒，然經一掃後，滿蒙即可歸於平靜。自昭和六年九月以來，張學良，張作相，萬福麟等舊政權被逐出後，臧式毅，熙洽，張景惠等之政權漸樹立於奉天，吉林，齊齊哈爾等處。彼等初未知日本之決心，狐疑逡巡而不敢進行，其後見日本之攻得錦州，方覺安心，而始敢熱心於滿蒙新國家之建

設。

建立於滿蒙之新國家，其爲共和制或君主制，乃非我等之所關。但不外乎上設一統一之大總統或君主，下設內閣，統轄內務，教育，產業，司法，警務，財政諸部而任內政。其軍事，外交，交通，移民之權，則日本掌握之，且保護監督其內政。

若內政上必要時，或將設國民議會而使立法。其地方政治則消除現有之奉天，吉林，齊齊哈爾，熱河等地方政權，而使滿蒙全土各縣行施自治，中央政府派縣長於各縣，使監督自治。

由是而漸建設近代式國家，以發達民治，而構成和平樂土。

#### 四、滿蒙都督府之設置

建設滿蒙新國家之主眼乃全爲日本計，故不得不有指導滿蒙新國家政府之機關，即滿蒙都督府爲必要。

滿蒙都督直隸於天皇，而指導滿蒙政府，掌握滿蒙國之國防，外交，交通及移民之權

。故滿蒙都督府之官制，自政治指導部，外交部，軍事部，交通部及移民部而成，且都督統轄滿蒙軍隊（日本軍），滿蒙鐵道局長（南滿鐵道公司改編）及關東長官。

滿蒙都督府之位置設在滿蒙政府之傍，不時可指導其政府。

## 五、日滿保護條約之締結

日滿保護條約之締結乃滿蒙新政府與滿蒙都督府設立後之當然結果。此條約內所必須確定事項分述如下。

- 一，日本政府承認滿蒙新政府，
- 二，滿蒙政府承認滿蒙都督府之存在，
- 三，滿蒙政府將國防，外交，交通（主於鐵道）及移民之權，委任於日本政府，
- 四，滿蒙政府開放滿蒙土地，而承認日鮮人之土地所有權與居住營業權，
- 五，滿蒙政府允許日鮮人有開發滿蒙山林礦山等之權
- 六，滿蒙政府須加入於日滿間之關稅同盟，

七、滿蒙政府須允許日本人之建設都市，敷設鐵道，築造港灣。

八、滿蒙政府須限制漢族之移民，

九、日本政府須指導滿蒙政府之內政，

十、日本政府須對於滿蒙政府，與以財政上援助，

十一、日本政府對於滿蒙政府與以土匪討伐之援助，

十二、日本政府對於滿蒙人企業者須與以資本及技術上之援助，

## 六、對外國通商條約之締結

滿蒙新國家成立後，必須締結對於他國之通商條約。此條約締結之前，必須列國承認新國家新政府，但支那恐不承認之，而美國亦或不承認之。對於此等諸國，其條約之締結，可置於末後。先將容易締結之國家速即締結之。與世界列國之條約締結完了後，然後再與美國及支那締結之即可。

此通商條約須由滿蒙都督作成方案，再由日本政府，代替滿蒙政府與列國交涉。當此

通商條約締結時，所宜顧慮者爲俄國及英國。俄國在北滿有東支鐵道，此鐵道將如何處分之，又北滿之俄國經濟勢力將如何處置之，此實一大問題。東支鐵道若能由我買收，則最爲方便。又對於英國則有山海關以東之北甯鐵路處分問題，此亦由我南滿鐵道買收之即可。對於其他諸國則表面上以機會均等、門戶開放主義爲標榜，而締結條約，則不難迎刃而解。

## 七、幣制改革與國立銀行

與滿蒙新國家之成立，所宜同時並舉者，乃幣制之改革。從來因張學良，張作相，萬福麟等軍閥，擴張勢力，須要大宗軍費，故濫發不換紙幣於滿州。且各省之紙幣各異，奉天省有奉票，吉林省有吉林官帖，黑龍江有哈大洋票。且另有朝鮮銀行鈔票，俄國鈔票等工商業上頗不便。况舊軍閥之鈔票，目下等於毫無價值。故幣制之改革，宜速行。且須廢棄從前之官銀號，設國家銀行，發行用金本位之兌換券，而實施貨幣之統一。對於舊紙幣，則公示兌換價格而速使交換之，從前之官銀號支店，朝鮮銀行支店等則改組爲國立銀行

支店，使任舊鈔票與新貨幣之兌換。

但行此幣制改革之時，日本政府必須與以大援助，恐須貸以大宗資金。因此而日本政府有大宗支出，或發行公債，此亦不得不預有覺悟也，蓋若吝此金錢上之援助，則滿蒙新政府將或有劈頭財政上之破綻亦未可知。

## 八、鐵道之統一與官有

滿蒙有多數資本系統相異之鐵道。北有俄國資本之東支鐵道，南有日本資本之南滿鐵道及其培養綫，西有英國資本之北甯鐵道等。此等鐵道之間尚有支那資本之打通綫，吉海綫，瀋海綫等。此多種亂雜之鐵道，必須統一之而使成爲日本政府之所有。

對於東支鐵道則與俄國交涉而買收之，或得其管理權。對於北甯鐵道，則與英國交涉，償還支那未付英國之殘額，而使成爲我所有。對於支那鐵道，則對於股東，照其股數而償還全額，以買收之即可。

同時又須解散從來之南滿鐵道公司，使成爲日本政府之所有，設滿蒙鐵道局以管理之。



。由此可免去從前偏重資本主義之經營。

## 九、教育之更改

日俄戰爭後曾設立類似於我國之小學校於滿蒙，施行國民教育。但張學良與南京政府苟合而樹青天白日旗以來，盛行排日教育，以日本爲不共戴天之仇，遂至於有今日之排日行動。滿蒙新國家建設以後，必須刷新教育，改正教科書，苟有施以排日教育之教員，必嚴罰之，罷免之。且須以親日思想之鼓吹爲教育之第一眼目，全力傾注於此。若可能時，則學校校長，全部以日本人代之，使從事於普通教育，漸進於職業教育，及技術教育。而全數學校內當以日本文爲必修課目。

## 十、日本軍隊之駐屯

滿蒙新國家既將外交，交與及國防權委之於日本，則日本軍隊須駐屯於滿蒙，乃屬當然之事。故日本不得不負擔相當軍費，此亦須預先覺悟者也。

滿蒙乃無天然境界之大地域，北界黑龍江，但該江無國防上之大價值，尤以冬季結冰

時爲然。東方及西方全無天然境界，戈壁沙漠雖稍成屏障，但非絕對可恃。故滿蒙須置相當之大兵力。

且滿蒙尙有多數之土匪馬賊，此等雖不久當爲日本軍之所討滅，但欲殲盡深伏山林之馬賊，則尙須歲月。且當滿蒙政府編制有力保安部隊之前，日本軍又不得不援助馬賊之討滅。故實有置多數兵力於新滿蒙之必要。

以我等之所見，則約須五師團之兵力。其駐屯地當布於滿州各地，但軍司令部及師團司令部則宜略如左示之地點。

軍司令部

奉天

甲師團司令部

奉天

乙師團司令部

吉林

丙師團司令部

通遼

丁師團司令部

昂昂溪

旅團司令部與聯隊本部以下之所在地，則俟實地研究後方可決定。但山海關，滿州里，綏芬等國境上之要點，則須完全守備者也。

## 十一、集團移民之實行

由上所述，將來若滿蒙國家之建設已成，新政府之基礎漸穩固，匪賊之跋扈全絕滅，平和之樂土已完成後，則日本政府須以各種手段，實行滿蒙之集團移民。因此須設移民部於滿蒙都督府，依其計劃而施行之。其移民數每年須在百萬以上，其移民須包括各方面之人，其最多數宜爲農民，尤須移住內地之小作農民。須顧及其畏寂寞孤獨之心理，務舉其全村全部而移住之，未開墾之地宜無代價以分配於移民。且往滿蒙之旅費臨時亦可由政府代墊。

其次所宜移往於滿蒙者，乃困窮於都市周圍之數十萬失業人。此輩可用爲鐵路工夫，或煤礦夫，或築路工夫等，以代替從前之支那苦力。

對於朝鮮人，則可不必用特別獎勵，任彼等之自由行動，一方加以保護，使彼等可自由開發水田，則咸鏡道，平安道，黃海道等之朝鮮人恐必陸續而來新滿蒙矣。

對於支那人即漢民族，則須禁止其移民，或加以制限。

由上所述而實施集團移民，方為日本開發新天地，建設滿蒙新國家之真義。若徒從事於他項事業，而忘却此移民，則新國家之成立，對於日本毫無意義。尤望注意及之。

## 十二、資本及技術之招致

滿蒙埋藏數百億噸之石炭，數十億噸之鐵礦。其他吉林省黑龍江省等各處有金銀等貴金屬，及銅、鋅、錫、鉛、鋁等低金屬。其他尚有衣服原料之羊毛。棉花亦有將來栽培之餘地，砂糖原料之甜菜，亦適於栽培，製紙原料之樹木實無盡藏。故該地乃將來日本工業之搖籃地。投以資本，可成為東亞之一大工業區。但日俄戰爭後之滿蒙投資，多終於失敗。此因商租權之不確立，及支那官憲之壓迫所致。然在於日本保護國之新滿蒙，則全部土地可解放，一切企業均為所歡迎者。故今後之投資可得甚大之收穫。因之日本政府與滿蒙

政府，均須獎勵投資，使滿蒙成爲一大工業地也。

然不能如從來之僅以資本家爲本位之投資。資本家，技術家，勞動者均須一致協力，均分利益，分擔事業之責任，以當開發滿蒙之重任。即使工資雖高，然仍不得不由日本招致多數之勞動者。蓋滿蒙之開發，須成於日本人之手，此第一原則須嚴守之也。若忘此原則，僅尙於營利，則滿蒙復將逆轉於事變發生前之狀態矣。

### 十三、幹線鐵道及築港之完成

從來滿州之鐵道交通非以日本爲本位。支那鐵道以北京爲本位，東支鐵道以海參威爲本位，卽以日本資本所成之南滿鐵道，亦非以日本爲本位，而以關東州或大連爲本位者也。與滿州接壤之朝鮮鐵道相連絡之安奉線視爲可有可無，且日本與滿州間有最短距離之吉會鐵道視爲南滿鐵道之敵對線，而不願敷設之。因挾持此種偏見，故南滿鐵道雖在於日本資本之下，實非爲日本全國而運轉，僅供資本家私慾之工具。

我等須挑除此種鐵道系統，至少希望完成通滿鮮之二鐵道。卽一爲滿鮮縱貫鐵道，一

爲滿鮮橫斷鐵道。

滿鮮縱貫鐵道者爲昂昂溪、洮南、鄭家屯、奉天、安東、京城、釜山間之綫（新設鄭家屯、法庫門、奉天間之綫），此爲國際交通綫，故須改築爲與西伯利亞鐵道同一軌道（五呎），且爲雙線，而使國際列車可通至釜山。

滿鮮橫斷鐵道者，爲洮南、長春、吉林、敦化、會寧、羅津間之綫，此鐵道完成後，可將北滿物產，迅速輸至日本。

上述橫斷鐵道完成後，其必然結果乃爲朝鮮羅津之築港，使可與大連相匹敵，以吞吐北滿之全物貨。且將來東支鐵道上亦須敷設自克西經甯古塔，局子街而達會寧之鐵道。此鐵道完成後，則赴冬期冰凍之海參威港之物貨，可集於朝鮮羅津港矣，且又可將黑龍江、吉林兩省之物貨速運於我國也。

#### 十四、日本人都市之建設

予於前節中，主張以昂昂溪經奉天而至朝鮮釜山之鐵道爲國際鐵道交通綫。而此二千

基羅米突之鐵道上，宜建設一大都市於重要地點。

滿蒙新國家建設後，能得經濟上活動之時，則次之諸地點，大有發展之可能性。即昂昂溪當於東支鐵道與滿鮮縱貫鐵道之分岐矣，且爲物資之集合點。洮南爲東部蒙古物資之集合點。鄭家屯爲上之縱貫鐵道與四鄭鐵道及鄭通鐵道之交叉點，且亦爲西遼河上物資之集合點。奉天爲滿蒙之政治經濟及交通之中心。安東爲該縱貫鐵道與鴨綠江水道之交叉點。

故我等須先建設昂昂溪、洮南、鄭家屯、奉天、及安東等處，使成爲最新設備之完善都市，以爲交通及商業之中心地。奉天目下已有日本都市建於鐵道附屬地，但更須擴張至於西部，使成爲大都市。

若於可能範圍內，則自滿蒙至日本有最短距離之滿鮮橫斷線上，亦須建設大都市於長春，吉林及敦化等處。

上述諸地點乃政治，經濟，及交通等關係上可自然發展之處，故須預先決定都市計劃

，而後依此計劃，以建設近代式之都市。

## 十五、遷都之斷然決行

逮至滿蒙新國家有經濟上大發展，滿蒙之價值大增高時，則日本已非島國。故先須遷帝都於朝鮮，定國家之中心於大陸之一角。其位置以平壤附近爲宜。

又至滿蒙更能大發展，爲東亞一大工業地之時，則相機而併合滿蒙於日本。及至日本勢力及於東部西伯利亞時，則遷帝都於滿州，定國家中心於大陸之上。其位置蓋以奉天爲宜。至是而真正之日本大陸國方能實現。

### 結論

滿州事變今尙在於未了之過程中。其軍事行動雖已告一段落，而土匪馬賊尙橫行各處。國際聯盟最近將開。滿蒙新政權尙在將興之途中。此等問題未完全解決之前，事變不可謂爲終了。而至於完全解決之途中，尙有多數難關。尤以外交關係爲然。以誓死反對之支那，以甚大之嫉妬而冷服傍視之美國，汲汲於保持體面之國際聯盟，其將提出若何難題，



正難預料也。

然難題雖連續而來，而其要在於國民決心之何如。苟欲斷然決行，則雖鬼神亦必畏避。苟國民因繁殖其子孫及延長其生命計，爲子孫經濟之發展及生活之維持計，爲日本文化之發揮計，而覺滿蒙之不可缺，且迴憶過去數次戰爭中，滿蒙爲其先人之白骨鮮血所染之靈域，則雖有任何難關，任何阻害，尙有斷然排除之決心，覺悟，及勇氣也。

在滿我軍隊之機敏行動，勇敢戰鬪，頗有良好之經過。在歐洲之使臣，亦以確定之主張斷然之決心，與世界各國爲外交上之奮鬥，大概亦能貫徹帝國之方針。然今後之處置倘有一步之錯誤，卽或可貽百年之憾，故此時深望軍事外交當局，放大其眼界，爲國家百年之計，爲東亞永遠和平之計，須慎擇其進路也。

返顧事變發生之原因，雖在於支那之革命外交，忽視條約，蹂躪利權，排日運動等，但使支那出此行動之一部責任實在於我，此乃我國民所當自覺者。有此反省覺悟，始可當滿蒙建設之任。日俄戰爭後二十五年間，最爲我人之禍根者，乃對於滿蒙，認識之不完全

，政黨之派別心，官吏之翻譯思想，鐵道當局之資本家心裏，外交官之卑屈根性，在滿邦人之殖民地氣態等，要皆專顧自己之榮華利益與偷安，而不顧國家，忘却國家者也。

對於今後之處理滿蒙，雖有各種意見，而其要不外乎根據於國家百年之大計，使滿蒙成爲日本之滿蒙。欲使成爲日本之滿蒙者，必先使成爲保護國，繼而再併合之。雖有任何反對，任何難關，必斷然決行之也。而此滿蒙政策中最重要者，乃將最大多數之日本移人住於滿蒙。逮至此舉實現，而數千萬之日本人得居住於滿蒙之時，則其他問題可刃而解。同胞諸君！速往滿蒙！於是乎日本大陸國方可實現。

# 日本檢討會之方針與大綱

中華學藝社日本檢討會主幹傳无退

自九一八事變起後日本之種種陰謀悉皆暴露無餘其在我國東北所用卑劣手段以及非人道強暴行爲指不勝屈而其國內經濟恐慌思想危險更有朝不保暮之勢卽其自國人所發表之文件中隨處可見吾人今蒐集其各種資料爲有統系之叙述編成暴日侵略中國自供錄以向世界及全國宣傳俾乘其大陸政策未成功前有以揭發其罪惡而懲膺之庶幾得遏止第二次世界大戰之亂源也爰叙其檢討編譯之方針與大綱深冀 黨國當局愛國同志予以協助俾克速觀厥成是所欣幸

竊維近世戰爭絕非單純戰鬥力而能決勝負者戰機一發禍延全球故由國際間之協調預先膺懲有野心之國實爲免去戰亂之惟一方策此國際聯盟非戰條約及九國協約之所由來也暴日爲吾國之近鄰不待此次東北事件發生早應將其侵略根源之野獸根性由其地文歷史風俗社會

所證明之事實與近來根據其攘夷獨占政策太平洋門羅主義以實行其大陸政策侵吞我國且曾派國際學專家至菲列濱暹羅印度各處演講並充作顧問參與獨立陰謀等種種事實向世界宣傳以使國際認識暴日之野心足以擾亂世界之安甯也至其國內實情暴日雖於國際宣傳上巧於掩蔽非但在言論文字上且在國內外之行動設備上亦處處有表面上近代化之宣傳工作以欺瞞世界使列國認其已爲近代式國家殊不知其國內實情以矮子強欲與長子並肩外強中乾勉強支持愈降愈下以致其國內物力供需之不足遂使社會不安思想左傾經濟恐慌政治紛亂卽暴日亦自知之所謂思想經濟外交三大國難是也因是獸性勃發之大陸政策乃迫不及待雖有思慮之文治派則仍主張以緩進與緊縮政策逐漸進行待毛羽豐足準備完成之時再行實現其大目的無如彼輩一部分功利熱中之下中級軍人與參謀部三數將校惑於法西斯潮流恃其武力萬能以弋取功名不能緩待屢欲投機尋覓萬寶山事件卽其嘗試之先鋒不意惹起朝鮮排華事件使其陰謀告一頓挫且幣原文治派外交尙有堅持能力因得暫免於禍嗣復借口於所謂中村事件又因其理由太不充足遂於九月中旬在東京參謀部議決予土肥原以自由行動之全權乃於十八日夜評稱中國破

壞滿鐵軌道而借端發難矣蓋日本軍閥前者於中日日俄兩戰皆由冒險行動而得好果故慣於冒險嘗試實非暴日政府當局之原定計劃亦非一般人民之真正輿論故投機者事前猶恐一般輿論有所非難乃由軍閥以重價買收無賴新聞記者著論宣傳并謂我國如何侵害其南滿特殊權益且將害及其民族生存權若以實力行動既可免於危害又可救其三大國難一面利用在我東北之游手無業所謂日本浪人及在鄉軍人之權利屋（專以奪取權利爲業者）與無知之青年組織青年聯盟會發刊宣傳機關滿洲評論由會派代表赴日本國內各商會各團體與我國內各商埠之日本僑民會到處演講鼓動日本下級民衆之輿論督策政府排擊幣原和平政策使其軍閥出師有名再加以政友會利令智昏藉此機會攘奪政權雖能如願以償反致犬養首相被刺其國內紛亂情形因此愈行暴露橫田喜三郎長谷川如是閑等所發表之文章可以證明故必使國際認識暴日真相在此時期根據盟約強硬到底彼必屈服卽不屈服亦可乘其大陸政策未能成功以前加以膺懲除此太平洋戰禍之根苗免使世界重罹荼毒之慘至於滿州僞國完全爲其達到大陸政策之預定計劃讀其一二負責人及國際法學者之論文皆可證明蓋日人由條約上在南滿區域內遼寧一省雖攫

得交通權而無稅關土地之統制權終不能達到其雄飛世界之大陸政策故非使東北爲其操縱下之獨立國無以避國聯盟約及九國協約之領土保全政治獨立之牽制當此次事變之初首先用軍事佔領行爲繼以國聯主張維持盟約乃避佔領之名利用地方人士以維持地方爲辭組織地方維持委員會並決定奪取錦州齊齊哈爾以便組織僞國且恐日久生變故由土肥原赴津挑起津亂乘機挾溥儀至藩仕其強權軍刀壓迫之下利用三數漢奸組織滿洲僞國而事實上則仍以日本國籍之日人總其事所謂掩耳盜鈴之計亦難以蔽天下耳目祇須國聯限令日軍全部及參與把持僞國之日人撤退至滿鐵用地恢復去歲九月十八日以前狀態則滿洲僞國自然消滅矣。

關於在東北一切糾紛完全由於日俄戰後在日不能生存之日本游民與多數退伍軍官警察羣聚東北以溼手粘米之精神度其生活加以日本關東廳用放縱政策以保護之故得到處自由行動而我國官民畏其戰勝之餘燄未敢有所管束雖與交涉亦置之不理彼輩最初尙偷偷抹抹繼則視爲既得權利最近數年我國官民略有主張不能任其自由行動日人遂謂我國侵害其特殊權益與發生種種懸案也至於鐵路包圍與平行線問題皆由南滿鐵路當局所自造成如瀋海綫於民

國十三年九月洮昂鐵路包工合同成立時爲其交換條件允我國自築吉海綫無非將已成之瀋海綫延長至吉林站而已既允中國修築由瀋陽至海龍之綫則延長之使達吉林當然不生問題又打通綫實由南滿遠約爲侵略遼河區域起見擅造無約之鄭通綫中國自將通遼與打虎山接通而已且離南滿路在八十英里至百三十英里何得謂爲平行綫又穿過南滿綫事實係民國十一年奉直戰爭時由南滿路自行允許者諸如此類均無關於條約之侵害問題其中各路借款我國當局除得經手費外祇有破舊俄國鋼軌爛車輛費之轉賬與頗少現款之交付而已此等經過事件有幣原外相在議會之答辯與滿鐵之記錄可證乘此時機將此種種真相報告國聯可證明暴日一方所宣傳者全歸子虛僅係捏造事實以便對內對外作出兵侵略之口實而已茲將以上方針編列項目從事檢討供給列國不使爲暴日僞宣傳所矇蔽乘此機會以膺懲之並供給全國民衆準備總動員俾爲長期抵抗實施救國方針之參考

第一 彙編日人之民族性根據其地人文由科學考古學證明其係一強暴之野獸性使世人知其侵略之根源獸慾之無厭與其他民族不能和平共存於世界之理由

甲、 由地文

乙、 由生活法

丙、 由性生活法

丁、 由好摹倣之習氣

戊、 由好體面虛榮功名心

己、 夙以攘夷壘斷爲習尙

庚、 以海盜行爲爲其貿易之先鋒

辛、 所謂武士道行爲

第二 彙編日本朝野團體名人歷年來所發表對於蠻霸太平洋之陰謀與在中國內實行大陸政策及滿洲獨立僞國之預定計劃使世界知其侵略陰謀之底蘊與其野心之可畏以便限其迅速撤退在我國境內之軍隊並限制其本國之軍備

甲、 對於中國



乙、對於菲列濱

丙、對於印度

丁、對於安南

戊、對於南洋羣島

己、鼓吹實行大陸侵略爲民族生存權及國防上之重要性證明暴日傳統的國

策

庚、滿洲獨立僞國成立之黑幕

第三 彙編日本現勢經濟恐慌生產缺乏此時毛羽未豐準備未完非俟我東北爲其實行佔據開發後無與國際開釁之實力根據其自國人所發表各種統計與研究之祕密文件使世界知其軍備經濟上之實力與國內之恐慌及無秩序難以持久作戰倘遭列國之堅決干涉暨我國之澈底抵抗爲保存其國命起見必能遵限撤兵然後在列國會議席上解決一切歷來糾紛

甲、 金融實況

乙、 生產實況

丙、 消費實況

丁、 農工實況

戊、 政治實況

己、 思想實況

庚、 戰備實況

辛、 戰力實況

第四 彙編此次東北事變瀛案發生之實在原因經過與其內容係完全出於其青年軍人之投機

用日本各種日報雜誌會議錄以證明其爲造成事變之責任者可要求各種事件之賠償

金

甲、 日本縮政問題

乙、關稅問題

丙、鐵路問題

丁、萬寶山問題

戊、朝鮮人排華問題

己、中村問題

庚、柳條溝南滿軌道事件

辛、地方維持委員會事件

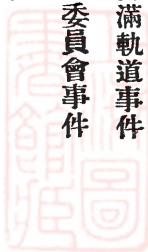
壬、錦州事件

癸、土肥原由津挾溥儀赴東北事件

子、滿洲偽獨立國事件

丑、全東北地方義勇軍事件

寅、抗日抵貨事件



第五 彙編暴日在我國東北所用卑劣手段以及非人道強暴行爲以證明其所誣我國毀約排日釀成各種懸案反宣傳之真相

甲、 鐵路 內分南滿路借款路墊款路代管路自辦路五項

1. 鐵路路線問題

2. 鐵路債款問題

3. 鐵路管理問題

乙、 鑛業 內分南滿路辦中日合辦官辦官商會辦完全商辦五項

1. 鑛權問題

2. 經營問題

3. 運輸問題

丙、 土地

1. 商租

2. 鮮農

丁 關東廳區域問題

戊 南滿鐵路用地問題

己 郵電問題

庚 稅務問題

辛 金融問題

壬 教育問題

癸 駐兵問題



第六 編著鼓吹我國固有優良民族美德由各種文物社會攷古學證明之使日本所誣蔑我之反  
宣傳自然稍減俾世界列國認識我國爲救世界戰亂恐慌之救星與人類共存共榮之扶助  
者以便共同打倒野獸性之日本民族以維護世界和平救星之大中華民族

上海图书馆藏书



A541 212 0015 2907B



民國二十一年 月 日初版

翻印必究

暴日侵華排外之自供錄卷一  
暴日併吞我國東北計劃之真相

編譯兼  
發行者

日本檢討會

主幹 傅无退

上海愛文義路聯珠里十三號

發行所 中華學藝社

上海法租界愛麥虞限路四十五號

