

密件

密件請於會
畢後交還

交通方案



~~17340~~

上海图书馆藏书



A541 212 0008 5450B

交通方案目錄

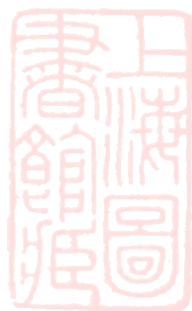
- 一、鐵路
 - 二、公路
 - 三、航空
 - 四、水運及水陸聯運
 - 五、電政
- 附圖
- 一、鐵路路線計劃圖
 - 二、公路路線計劃圖
 - 三、航空路線計劃圖
 - 四、西南西北無線電話網計劃圖

交通方案目錄



207687

交
通
方
案
目
錄



交通方案

非常時期交通方面之職責，在前方便已有之交通設備，雖受敵人
之威脅，而仍能暢通無阻，保持其應有之效用，及國軍撤退則盡量毀
壞，使敵人不能充分利用；在後方便運輸與通信線路，逐漸補充，減
少因工具缺乏或海口封鎖之困難，同時使西南西北各省增進開發之速
度，而與中央保持更密切之聯繫。抗戰以來，即秉斯旨進行，不敢一
日稍懈。茲再將鐵路公路航空水路及電政五項，正在進行及計畫之方
案，謹述如次：

一．鐵路

鐵路每一線之增築，自測量以至完成，動輒以數年計，每一線之
經費，動輒萬萬元，尤以材料籌借及運輸之困難，較之平時，不啻倍



蕪。故進行計畫，不敢過存奢望。一擇可通海口或可通隣疆之國際路綫；二擇後方補充之必要路綫；三擇後方國防政治重心之交通幹綫。以此三者爲計畫之標準。如湘桂滇緬甘新鐵路，屬於通海口或隣疆之國際路綫；如湘黔鐵路屬於後方補充之必要路綫；如川滇成渝鐵路屬於後方國防政治重心之交通路綫。其每路之進行情形，及應需款項，分述如左：

(甲) 湘桂鐵路共分四段興築

(1) 衡桂段由衡陽經祁陽東安全縣興安以達桂林。幹綫共長三百六十公里，經費估計三千六百萬。其中工款二千萬元，由湘桂兩省各擔任五百萬元，由建設專款撥付一千萬元，材料一千六百萬，其中一部份係利用京贛拆搶運回之料，及京贛訂而未用之料，一部份係湘黔路在港之存料。

(2) 桂柳段由桂林經永福雒容洛埠以達柳州，幹綫共長一百七十餘公里。經費估計二千零七十餘萬元，其中工款一千四百六十餘萬元，由建設專款撥付，材料六百餘萬元，其中一部份係購美國舊鋼軌，一部份利用平漢存料，一部以現款購置。

(3) 柳南段由柳州經黎塘六景以達南甯，並建黎塘至貴縣支綫，共三百十餘公里，經費估計二千五百餘萬元，其中工款一千二百九十餘萬元，由建設專款撥付，材料一千二百餘萬元，其中一部份係向法商捷商賒欠，一部份利用膠濟津浦存料，一部以現款購置。

(4) 南鎮段由南甯渡邕江經扶南崇善甯明憑祥以達鎮南關，幹綫共長二百二十餘公里，經費估計二千三百餘萬元，其中工款一千一百餘萬元，內八百萬元由建設專款撥付，三百萬元由

法國借款供給，材料一千二百萬元亦由法國借款供給。四段共需經費一萬萬零四百七十餘萬元，由建設專款撥助四千五百五十餘萬元，餘由本部自籌。

衡桂段於去年十月開工，預計本年八月完工，桂柳段預計明年八月完工，柳南段南鎮段預計明年五月完工。

(乙) 滇緬鐵路

自昆明經安甯雲縣沿南丁河以達緬邊，全長共約八百六十餘公里。其間除安甯至雲縣一段，尚在測量比較綫，自昆明至安甯及雲縣至緬邊二段，已定即時定綫興工，經費除機車車輛暫不計算外，計鋼軌橋梁鋼筋等約需一百四十萬鎊，折合國幣三千餘萬元，擬一部份利用英庚款，一部正向英商接洽借款，該路擬用窄軌，所需工款姑以每公里五萬元計，約需國幣四千餘萬元，由建設專



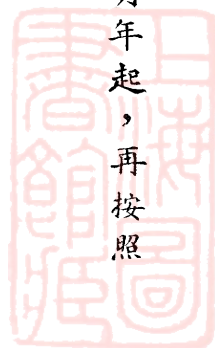
款項下撥助，擬自七月份起，月撥一百萬元，自明年起，再按照進行狀況，酌量增撥。

(丙) 甘新鐵路

自甘肅肅州經玉門安西猩猩峽哈密鄯善吐魯番迪化綏來烏蘇經精河以至俄邊。幹綫共長一千八百十公里，經費估計一萬萬六千二百九十萬元，其中國內用工款約九千九百五十五萬元，國外材料款約六千三百三十五萬元，此綫現以外洋材料非經蘇俄邊境，無法輸入，除蘇俄允許借給材料信用借款，並由俄邊動工之外無從興築，故已向蘇俄方面提示方案，確商材料借款，如能成功，再提請政府指撥工款。

(丁) 湘黔鐵路

由株州經湘鄉新化辰谿榆樹灣大魚塘三穗以達貴陽，幹綫共長九



百八十餘公里。經費估計一萬萬四千四百五十餘萬元，其中國內用工款一萬萬零二百餘萬元，國外材料四千二百餘萬元，於本年十月底可通至新化，共成二百三十餘公里，已用去工款一千五百五十餘萬元，材料款三百六十六餘萬元，內本部以建設公債向銀行押借一千餘萬元，建設專款撥助八百餘萬元，自八一三事變之後，以財政困難，並未積極進行，近以械彈接濟，均自川滇黔方面，經湘西向前方輸送，此綫遂成爲後方補充必要之綫，故已決定將新化以西工程趕進，尚須國內工款八千一百餘萬元，材料二千二百五十餘萬元，如款料湊手，由新化至辰谿一百六十公里，約十六個月竣工，由辰谿至玉屏二百二十公里，由玉屏至貴陽三百七十餘公里，約三十個月竣工。

(戊)川滇鐵路

此綫經踏勘者，計有四綫：(1)自隆昌經瀘縣叙永畢節威甯宣威曲靖以達昆明爲川滇黔三省聯絡幹綫，計長九百九十一公里。

(2)(A)自內江經宜賓大灣子昭通沿牛欄江以達昆明，計長七百九十六公里。(B)自內江經宜賓大灣子沿洛澤河至威甯向西南經曲靖以達昆明計長九百零三公里。(3)自內江經宜賓雷波巧家功山以達昆明，計長八百二十五公里。(4)自成都經西昌會理以達昆明，計長九百四十公里。研究結果以(2)(B)綫爲最適宜，工程較易，利於趕工。且可避免昭通附近艱鉅工程，並經過威甯出產良好烟煤之鑛區，將來由威甯聯接貴陽，亦較便利。除由宜賓至內江一段計一百三十公里擬由成渝鐵路建築外尚餘七百七十三公里，計需用材料除機車車輛暫不計算外約需英金一百三十餘萬鎊，合國幣三千餘萬元。現擬一部份利用英庚款，一部份向法商

賒借，該路擬採用窄軌，姑以每公里工款以三萬計，約需國幣二千三百餘萬元，由建設專款項下撥助，自本年七月份起，月撥一百萬元，明年起視工程進展情形，酌量增撥。

(己) 成渝鐵路

由重慶起經江津隆昌內江資中簡陽淮州以達成都，全長五百二十公里，經費估計五千餘萬元，其中國內用款二千七百萬元，國外材料二千七百餘萬元，係由建設銀公司發起組織川黔鐵路公司，擔任興築，並由川黔鐵路公司，向法商訂借材料二千七百五十萬元，及工款七百萬元，另籌股款二千萬元，自二十六年二月一日起，開始興工，先築重慶至內江一段，計土方已成百分之二十，而必不可停之工程外，均停止進行，現本部正向川黔公司交涉，請其築至隆昌後，即南向築至敘府，或展至川邊，未知法銀



團及建設銀公司能否同意。

二·公路

公路建設之功用，或則替代鐵路，或則輔助鐵路。吾後方各省，面積廣大，地勢錯綜，趕築鐵路，非旦夕可成。不得不從速完成公路，以代鐵路之功用。其目前切要者：一為西北公路網，即自漢口通河南、陝西、甘肅、新疆之綫；一為西南公路網，即自湖南通四川、貴州、雲南、緬甸、廣西、廣東之綫；一為西北西南公路溝通綫，即四川通陝西與甘肅之綫。

(甲)西北公路網

1. 自漢口至老河口路

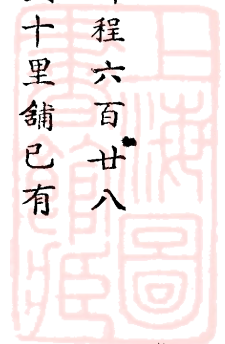
自漢口至沙市、十里舖、襄陽、樊城、老河口幹綫，及老河口



北接豫之孟家樓及十里鋪，南接湘之東岳廟綫，計程六百廿八公里，其中漢口至長江埠，係土路通車，長江鋪至十里鋪已有路面，其餘各段，已可土路通車，惟須加以改善，并鋪築路面。除漢口至長江埠一段路面及各段改善工程工費，已由鄂省府自籌辦理外，其孟家樓至東岳廟一段，計程三百八十五公里，鋪築路面共需八十四萬元，擬由中央補助六成，計五十萬四千元，交由鄂省府負責辦理。本部負督修之責，限九月內完成。

2. 老河口至白河路

自老河口至白河，計程二百三十公里，爲由陝甘直達武漢之惟一捷徑，關係至爲重要。前由經委會撥助工款，交由鄂省府築成，土路可通，惟原定路綫未盡妥善，且路面未鋪，橋涵路基均須加以澈底改善，始足應付軍用急需。工款約一百二十萬元



，除已由中央撥發三十萬元，交由鄂省負責辦理，由本部派遣技術人員，前往該路督修外，擬再續撥卅六萬元，以竟全功。

3. 漢中至白河路

該路自漢中至安康，計程二百六十八公里，由前經委會撥款，交陝省府興築，已可土路通車，惟尚須加鋪路面，及改善橋涵渡口，需款三十三萬元。安康至白河段，計程二百七十六公里，係由陝省府負責辦理，本部遣派工程人員，前往督修，工程款完全由中央擔任，共需二百六十九萬元，原限六月底完工，因工程艱鉅，材料運輸困難，匪患阻滯，現展限至八月底完成。兩段工款共三百零二萬元，除已撥二百三十萬元，及准向農民銀行透支五十萬元外，尚不敷二十二萬元，擬即補發。

4. 西蘭西漢路

該兩路一由西安至蘭州，計程七百零七公里，一由鳳翔至漢中，計程二百九十多公里，早經前經委會主辦，撥款興修，完成土路通車。惟尚須加鋪路面，并酌予改善，曾由西安行營於二十六年七月組設西蘭西漢兩路工程處，負責辦理，惟以材料運輸困難，招工不易，進行較緩，本年一月本部接管，仍交由該工程處繼續主持施工，并將褒城至玉甯羗省界一段，一併改善，現正在積極進行，約本年七月可完工。全部預算計需三百二十一萬元，已撥二百八十一萬元，尚不敷四十萬元。又蘭州華家嶺一段，近因運輸外來器材，重載車輛行駛，日有增加，該段路面須一律加鋪，計需三十五萬元，故共需加撥七十五萬元。

5. 天水經雙石鋪至鳳縣路

由天水經徽縣兩當至鳳縣之雙石鋪，與西漢路銜接，計程二百

四十公里，爲聯絡甘陝川三省之孔道。沿綫工程艱鉅，由本部組設工程處，負責辦理。自二十七年三月開工，已於本年六月便道打通，其正式工程，正在賡續辦理中，約八月間可竣工。該路預算，原定一百八十萬元，已撥九十五萬元，并以該路將爲北運輸孔道，擬加鋪路面，需五十萬元，共須加撥一百三十五萬元。

6. 華家嶺至鳳翔路

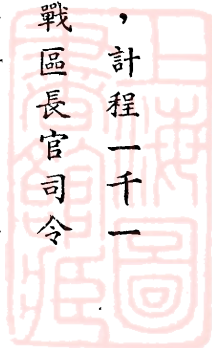
自華家嶺經秦安、隴縣、至鳳翔，計程三百八十四公里，已可土路通車。惟工程簡陋，現西南器材，須經此路，須從速改善，需款五十五萬元，已撥十三萬元，交由本部天鳳路工程處負責兼辦，第一期工程已告完竣，尚須續撥四十二萬元，約八底可完竣。

7. 自蘭州至新疆邊界猩猩峽路

自甘肅之蘭州，至新疆邊界之猩猩峽，原爲驛路，計程一千一百七十四公里，爲西來器材運輸要道，已由第八戰區長官司令部主持辦理改善事宜，本部派遣工程人員，駐路督修，業將全綫路基擇要改善，目前行車已無問題。惟改善之處尚多，尚須添建橋涵，所有工款，據甘省估計，共需三百萬元，除已向農民銀行借支一百五十萬元，尚須中央補助一百五十萬元。又該路在蘭州附近跨越黃河，利用原有鐵橋，爲防備萬一及增進運輸能力起見，擬在鐵橋上游建造浮橋一座，擬加撥七萬元，交甘省府辦理。

8. 長安經西坪內鄉至黃渠河路

此路爲自豫入陝要道，計分三段：(A)內黃段，即自豫省之內



鄉，經鄧縣至鄭縣交界之黃渠河，計程一百三十四公里。已由豫省修築，勉可土路通車。惟工程簡略，需加改善。據豫省估計，需工款三十二萬元，擬由中央補助六成，計十九萬二千元。○(B)內坪段自內鄉至西坪，計程一百零六公里，已可土路通車，應加鋪路面，據豫省估計，工款約需十、六千元，擬由中央補助六成，計六萬三千六百元。○(C)長安西坪段，自長安經藍田、商南、至西坪，計程二百七十五公里，已可土路通車。惟工程多不合標準，應加改善，并需加鋪路面。據陝省估計，需工款三十六萬元，擬由中央補助六成，計二十一萬六千元。又近奉 委座電囑，該段橋梁須加固至十公噸，加撥工款二十萬元，共計四十一萬六千元。以上三段，統由陝豫兩省負責興修，由本部派員督修，共須撥助六十七萬一千六百元。

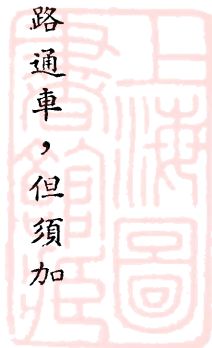
(乙) 西南公路網

1. 滇緬路

自昆明至下關，計程四百二十一公里，已可土路通車，但須加以改善，并鋪路面。下關至緬境交界處，計五百六十公里，爲新築公路，均由雲南省府主辦。本部派遣技術人員數名，駐路督修。該路工款，原經中央核定二百萬元，已全數撥足。據省府電稱，不敷尚鉅，據本部駐路人員估計，納尚需一百萬元，擬卽加撥，以期早日完成。

2. 沅陵至綦江路

該路自沅陵經三角坪、瀘溪、茶洞、酉陽、黔江、南川至綦江，接川黔路。爲湘川間孔道，早由湘川兩省修築通車，惟以沿綫山嶺重疊，工程艱鉅，爲時間及經費所限，工程未能盡合標



準，亟應改善。川段已由重慶行營撥款交由川省組設工程處，負責改善，并加建大橋，湘段亦擬同時進行，計需工程款三十七萬四千元，擬由中央補助六成，計二十二萬四千四百元，交由湘省辦理，由本部派員督修。

3. 洞口至芷江路

自湘省洞口經洪江，黔陽至芷江，計程一百五十五公里，爲聯絡湘黔捷徑後方運輸要道，估計該路工程款約一百三十九萬五千元，擬由中央補助六成，計八十三萬七千元，交湘省辦理，由本部派員督修。

4. 粵桂路

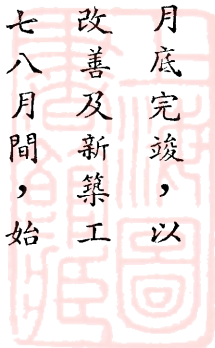
(A) 廣州經三水、廣甯、信都、賀縣至荔浦，以與桂林相接。內自廣州至廣甯分界廟之粵段，已由中央撥款五十五萬六千元

，交由粵省府改善及興築，於五月開工，原限六月底完竣，以征工困難，或須延緩。自荔浦至懷集桂省一段之改善及新築工程，約六月底完竣。自懷集至粵邊之新工，約須七八月間，始可完竣，惟桂省方面，不敷工款十八萬元，擬予補助。(B)自廣州經三水、四會、高要、羅定至桂省之岑溪，以與南甯鎮南關銜接，計程三百五十九公里，尚未打通者，計有羅定至岑溪一段，長五十三公里。據省方估計，粵段需三十八萬元，桂段需二十一萬元，均要求中央補助，計需五十九萬元，兩共七十七萬元。

(丙)西南西北溝通綫

1. 渠漢路

該路自四川之渠縣，經萬源至西鄉，以達漢中，為重慶至陝南



捷徑。今由本部修築，業經踏勘完畢。新築工程，擬自大竹經達縣至西鄉，與漢白路銜接。計程五百十公里，約需工程款五百四十萬元，已奉 委座核准，擬先撥二百萬元，由本部組設工程處辦理。

2. 臨江路

該路係自甘肅之臨洮，至四川之江油，計程五百公里，為陝西受威脅時，甘渝間之運輸要道，為不可不早日準備之路綫。約需工程款四百萬元，擬先撥一百五十萬元，交由甘川兩省府分別興工，由本部派員督修。

3. 渝廣路

該路係自重慶經閬中至廣元，前奉 委座電囑興修，經由本部派員查勘。據報閬中至廣元一段，新路工程艱鉅，經呈奉電准

改經璧山遂甯，直趨綿陽，以達廣元，計程六百二十二公里。其中重慶至璧山，及綿陽至廣元兩段，均已有的路面通車。璧山至綿陽一段，計程三百四十三公里，尚係土路，亟須改善，估計需款約七十六萬六千元，擬由中央補助六成，計四十五萬九千六百元，交由四川省負責辦理，由本部派員督造，限本期內完成。

(丁) 建造橋梁改良渡口

目前各省公路，大都為經費時間所限，正式橋梁均未建築渡口，暫以渡船代替，設備簡單，運輸力量，異常薄弱。迭奉軍委會令囑改善，已由中央撥發四十萬元，交由各省改善渡口，擬再籌撥七十五萬元，由本部統籌規畫，分別加建改良。

(戊) 增加修理設備

各地公路，粗具規模，路面未盡鋪就，汽車行駛損壞之程度較高，故於配件之製存，修車之設備，必須充分完備。擬於重慶設配件製造廠一所，本年冬間可開始製造，計需設廠費四十七萬元。修車方面，擬於西北設立修理廠二處，約需二十萬元，於西南設立修理服務站八所，依規模大小，分甲乙兩種。甲種四所，每所七萬五千元，乙種四所，每所約五萬五千元，共需五十二萬元。此外，設工程車十組，每組有救濟車及機器車各一輛，救濟車有吊車設備，為拖回損壞車輛之用，機器車有簡單修理機器工具，可隨地修理損壞輕車輛，共需二十萬元。

三．航空

西北西南各省交通不便，航空之需要更切。抗戰之後，中國歐亞

兩公司，即添購飛機。中國添水上機二架，陸上機一架，歐亞添陸上機二架，以期迎合社會需要，并以香港為交通重心，添開漢口香港綫，重慶香港綫，因之中國與國際交通，不減往日。惟今後陸路水路交通，更見困難，故航空方面，必須於國際及內地，多開航綫。至國際綫，為謀與友國增加關係起見，擬增加合辦航綫。

(甲) 增開國際航綫

1. 中蘇綫

擬自漢口經西安、蘭州、肅州、至哈密、迪化、而至蘇俄邊境。自漢口至哈密，由中國自辦。自哈密至蘇俄邊境，由中蘇合辦。

2. 中緬綫

自昆明經滿大來至緬甸，以與英帝航綫銜接，該綫擬中英合辦。

3. 中越綫

自昆明至河內，歐亞已有航綫，惟法國方面希望將法國航空公司航綫，展至內地，因擬合組一中法航空公司，先辦昆明河內一綫，以與法國航空公司航綫銜接。

(乙) 增闢國內航綫

現已有之航綫，為中航之漢口至重慶至成都至嘉定綫，重慶至香港綫，及漢口至長沙綫，及歐亞之漢口至西安至蘭州至甯夏綫，西安至成都至昆明至河內綫。及漢口至長沙至香港綫。現以長沙貴陽漸見重要，而廣西與川滇黔各省，必須聯絡，故擬增闢。

重慶經貴陽至梧州，或柳州香港綫；

昆明經柳州至香港綫；

貴陽至長沙綫；

重慶經貴陽至昆明綫；

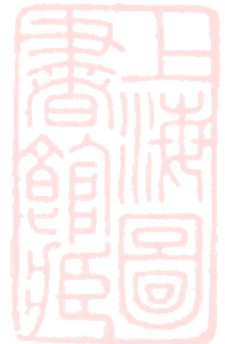
重慶經萬縣宜昌至長沙綫。

四·水運及水陸聯運

目下鐵路運輸，以軍運頻繁，日見困難。公路運輸，不特汽車缺乏，且油價日昂，故凡有水路之處，亟宜設法擴充，水路不能運達之處，亟宜設法水陸聯運。

(甲)增闢水運航路

現已有之航綫，1. 爲漢渝航綫，即自漢口至宜昌至重慶之綫。2. 漢水航綫，即自漢口至沙洋長江埠天門及繫馬口之綫。3. 湘沅航綫，即自漢口至衡陽及自長沙至常德之綫。4. 贛江航綫，即自九江至南昌至景德鎮及南昌至樂平之綫。5. 粵桂航綫，即自龍州經



南甯至桂平及三水經清遠英德至曲江之綫。以上各綫，已令各關係機關負責充實，一面擬增闢以下各綫：

(A) 湘沅上游航綫

衡陽至零陵，常德至津市至澧縣三綫。

(B) 漢水上游航綫

漢口至沔陽，漢口至漁陽，沙洋經樊城老河口至安康三綫。

(C) 贛皖航綫

九江至樂平，南昌至吉安二綫。

(D) 嘉陵江上游航綫

由合川至廣元。

(E) 桂江綫

由桂平至柳州。



以上各綫，擬令各關係機關，負責增闢。

(乙) 增闢水陸聯運路綫

1. 西南方面

(A) 漢粵綫 自漢口經涿口或衡陽，及曲江至廣州之輪船鐵路公路聯運綫。

(B) 粵漢西綫 自漢口經祁陽或零陵，及陽朔，梧州至廣州之輪船公路及民船聯運綫。

(C) 漢桂綫 自漢口經衡陽、祁陽、柳州、南甯至鎮南關之輪船鐵路公路及民船聯運綫。

(D) 漢滇綫 自漢口經常德、沅陵、貴陽至昆明之輪船及公路聯運綫。

(E) 粵蓉綫 自廣州經梧州、柳州、大塘、六寨、貴陽、重慶



至成都之輪船及公路聯運綫。

2. 西北方面

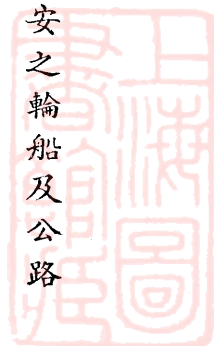
(A) 漢秦綫 自漢口經樊城、內鄉、商南至西安之輪船及公路聯運綫。

(B) 渝秦綫 自重慶經合川、廣元、及漢中至西安之輪船公路及民船聯運綫。

3. 東南方面

(A) 漢浙綫 自漢口經南昌至金華，分兩路。一由金華經永康，縉雲及麗水至温州；一由金華經東陽新昌至甯波之輪船鐵路公路及民船聯運綫。

(B) 贛粵綫 自南昌經吉安贛州分兩路。一由贛州經信豐、虔南、官渡至廣州，一由贛州經大庾、南雄、曲江至廣州之



輪船鐵路公路及民船聯運綫。

五·電政

查全國長途電話網及無線電網，向以首都爲出發點，由南京逐漸推行至西南西北各省。近兩年來，雖經積極籌設，但大都偏重於中幹部，而川滇黔桂新青等省聯絡綫路，因時力財力所限，尚未能普遍。惟自抗戰發生，局勢轉變，西南西北已成爲抗戰根據地及國際交通綫路。關於通信設備，自非急謀改進，不足以應需要。惟吾國長途電話，向由地方各自舉辦，省與省間，縣與縣間，均無聯絡。且有屬官辦者，有屬商辦者，職權相分，系統不一。故每有一長途電話，須轉輒接遞達多數以上者，以致通話不清，大失通信效率。本部此次籌設西南西北長途電話網，爲祛除是項弱點起見，確定二項設計原則：



一、配合適當綫路，作有系統之聯絡，務使任何兩地通話，無須經多數轉接，俾於最少時間內接通。

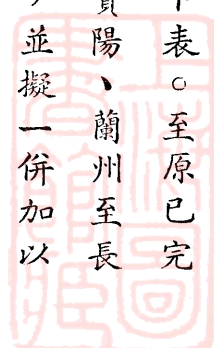
二、規定傳訊標準，俾任何兩地互接，均能傳音宏亮，通話暢利。

依據第一項綫路聯絡之原則，擇定漢口、長沙、柳州、貴陽、重慶、昆明、成都、長安、蘭州九處爲區中心局。局與局間均有直達幹綫互通。各區之下酌設區分局。每區分局均有直達綫通至區中心局。區分局各轄若干長途局，各該長途局均有直達綫通至該區分局。

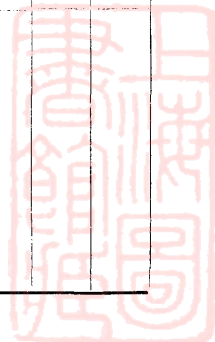
依據第二項傳訊標準之原則，規定區中心局與區中心局間，區中心局與區分局間之傳訊損失，不得超過一定標準。區中心局及區分局均有增音機及一切必要設備，以消償傳訊損失，而使兩地通話，聲音清亮，確保暢利。

依據上述九區中心局計劃，而須增設之新綫路，有如下表。至原已完
 成之成都至長安、成都至重慶、重慶至貴陽、長沙至貴陽、蘭州至長
 安、長安至桂林、漢口至老河口、漢口至巴東各綫路，並擬一併加以
 整理擴充，以臻完善。

南		西				綫路	起訖地點	公里數	待加以整理擴充外其應估計外綫材料及工運用(元)	備註
昆明至雅安	貴陽至昆明	蒙自至河口	龍州至鎮南關	柳州至昆明	柳州至貴陽	柳州至梧州	二二〇	一三二、〇〇〇		
一、一七〇	八六〇	一六五	七〇	一、八一五	七八五	四五〇	二七〇、〇〇〇			
七〇三、〇〇〇	五一六、〇〇〇	九九、〇〇〇	四二、〇〇〇	一、〇九〇、〇〇〇	四七一、〇〇〇					



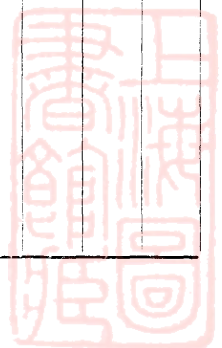
西 北 綫 路					綫 路							
長安至南鄭	廣元至南鄭	廣元至天水	蘭州至天水	蘭州至西寧	天水至鳳縣	重慶至巴東	重慶至沅陵	瀘縣至內江	永川至畢節	重慶至永川	雅安至康定	成都至雅安
四三三	一九〇	五三〇	三七〇	二八〇	二六〇	五七二	一、一四〇	一七〇	四五四	一五五	一七〇	二二〇
一六〇、〇〇〇	七〇、三〇〇	三一八、〇〇〇	二二二、〇〇〇	一六八、〇〇〇	一五六、〇〇〇		六八四、〇〇〇	一〇二、〇〇〇	二七二、〇〇〇	五七、〇〇〇	一〇二、〇〇〇	一二〇、〇〇〇
						已動工不計價						



總計	西南西北聯絡綫路				
	衡陽至零陵	零陵至芷江	沙市至常德	長安至奉節	南鄭至老河口
一五七	二五〇	三〇〇	一、〇九〇	九五〇	一三、二二六
五八、〇〇〇	一五〇、〇〇〇	一八〇、〇〇〇	六五四、〇〇〇		六、七九六、三〇〇
					已動工不計價

按照上表所列，外綫材料及工運費約需國幣六百七十九萬六千三百元。此外，機件材料及工運費約需國幣九十八萬二千五百八十元，局所基地及建築費約需國幣三十三萬六千八百元，整理已成綫路及機件工料費計國幣八萬四千六百七十五元，共計約需國幣八百二十萬另三百五十五元。

以言無綫電話，關係通信，尤為重要。我國西南西北各省，地處遼闊

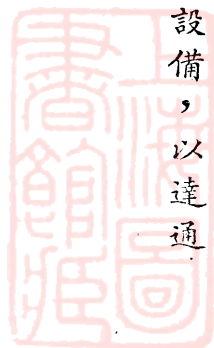


，所擬長途電話初步計劃，以限於物力財力，實未足以言完備。各區間連絡僅有一路，在話務繁忙時，難免擁擠，若綫路阻斷，話務雖可繞道轉遞，究難及直達之迅捷；且如迪化遠處邊陲，設綫尤覺困難，故宜利用本部已訂購之報話雙用機十六座，移裝於西南西北各省區重鎮，以補助有綫電話之不足。無綫電話網之連絡路綫，擬以重慶爲中心，東達漢口、長沙、南達貴陽、昆明、桂林、廣州、西北通成都、長安、蘭州、迪化。其分佈情形，如附圖。

經費方面，除各報話雙用機業已訂購料價不計外，房屋基地及建築費約需四十萬元，無綫電天綫裝機工運費等約需三十二萬元，共計約七十二萬元。

此外，除關於國際無綫電信，儘量擴充成都國際電台設備，俾可與各國直達通信外，有綫電報綫路，亦隨時以軍事或國防爲主眼，着手整

理，一面兼視軍事或國防之需要，酌量擴充綫路；改良設備，以達通信最高之效率，助成長期抗戰之目的。





鐵路路線計劃圖

說明

正興築鐵路
 擬築鐵路

比例尺 1:18,000,000

0 200 400 600 800 公里

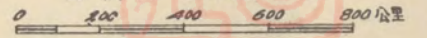




航空路線計劃圖

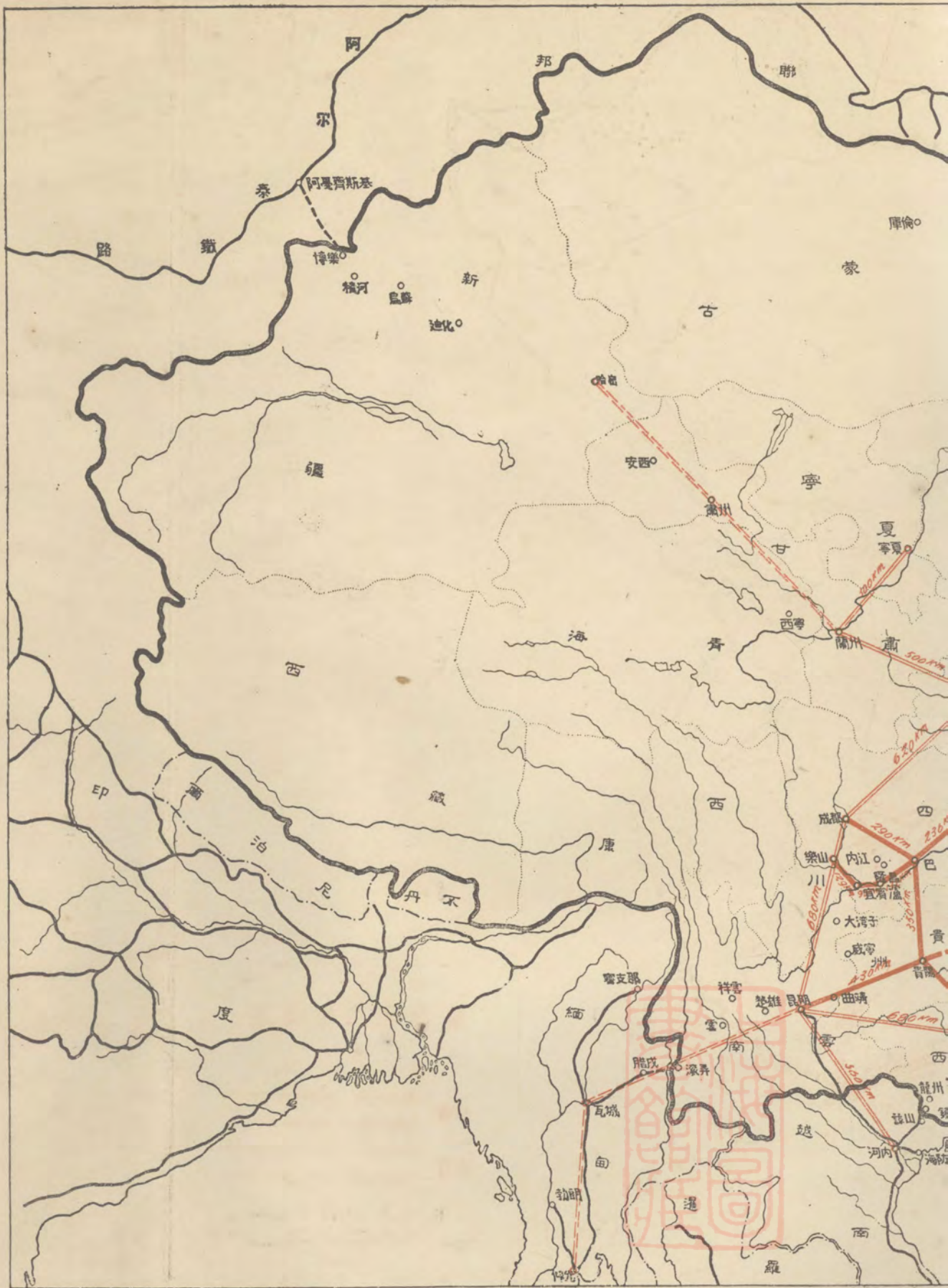
- 說明
- 中國 現有航線 (Solid red line)
 - 中國 計劃航線 (Dashed red line)
 - 歐亞 現有航線 (Dotted red line)
 - 歐亞 計劃航線 (Dash-dot red line)

比例尺 1:18,000,000



航空路線里程表

航 線	公里	飛機名稱	飛行時間
(甲) 中航公司現有之航線			
由重慶至漢口	762	DC-2	3:12
由重慶經萬縣宜昌至漢口	827	Commodore	6:05
由重慶至成都	290	Delphin	3:58
由重慶至嘉定	351	DC-2	1:12
由重慶經貴陽梧州(或柳州)至香港	1,307	Stinson	1:48
由重慶經貴陽至昆明	780	Loening	2:28
由漢口至沙長	300	DC-2	5:26
由漢口至沙長	300	DC-2	3:15
由漢口至沙長	300	Stinson	1:50
(乙) 中航公司計劃於最近期間之航線			
由重慶經萬縣宜昌至長沙	851	Commodore	6:16
由貴陽至長沙	680	DC-2	2:49
(丙) 歐亞公司現有之航線			
由河內至昆明	560	Junker (Ju52)	2:45
由昆明至成都	680	" "	3:30
由成都至西安	620	" "	3:00
由西安至蘭州	500	" "	2:30
由蘭州至西寧	300	" (W34)	2:00
由西寧至漢口	640	" (Ju52)	3:15
由漢口至沙長	300	" "	1:25
由沙長至香港	740	" "	3:20
由香港至柳州	650	" "	3:00
由柳州至昆明	680	" "	3:25
(丁) 歐亞公司計劃於最近期間之航線			
由蘭州至哈爾濱	1,180(約)		
由昆明至仰光	1,350(約)		





二十七年七月至十二月擬辦公路工程工款概算表

二十七年六月二十八日製

路區 綫域	主辦機關	路 段	起訖地點	里 程 (公里)	擬做工程	27年7月至12月 擬由中央担 任工款數
西 北 公 路 網 路 綫	湖北省政府	孟東路	五樓——東嶽廟	385	路面	504,000元
		老白路	老河口——白河	230	” ”	360,000
	陝西省政府	漢白路	漢中——白河	543	大橋路面及改善	220,000
	本部自辦	西蘭路	西安——蘭州	707	改善及路面	} 750,000
		西漢路	鳳翔——七盤關	432	” ”	
		天鳳路	天水——雙石鋪	240	新築	1,350,000
		蘭秦路	華家嶺——鳳翔	384	改善	420,000
	甘肅省政府	甘新路	蘭州——猩猩峽	1,174	改善及浮橋	1,570,000
	陝西省政府	長坪路	長安——西坪	275	路面及改善橋涵	416,000
	河南省政府	內樊路內黃段	內鄉——樊城	134	改善	192,000
內坪路		內鄉——西坪	106	路面	63,600	
西 南 公 路 網 路 綫	雲南省政府	滇緬路	昆明——木姐	981	改善及新築	1,000,000
	湖南省政府	湘川路	沅陵——茶洞	187	改善	224,400
		洞芷路	洞口——芷江	155	新築	400,000
	廣西省政府	粵桂路桂段	荔浦——粵邊	338	改善及新築	180,000
		粵越路	鰲頭——岑溪	46	新築	210,000
	廣東省政府	粵越路	高要——鰲頭	245	新築及改善	380,000
西 溝 南 通 西 路 北 綫	本部自辦	渠漢路	西鄉——大竹	510	新築	2,000,000
	甘肅.四川省政府	臨江路	臨洮——江油	500	” ”	1,500,000
	四川省政府	廣渝路	綿陽——壁山	343	改善	459,600
	各省政府	各省大橋及改善渡口				750,000
總	計			7,915		* 12,949,600

* 增加修理設備費用不包括在內

上海图书馆藏书



A541 212 0008 5450B



Vertical handwritten text, possibly a library or collection number, written in dark ink. The characters are somewhat faded and difficult to decipher, but appear to be arranged in a vertical column.

民國二十七年七月一日交通部

79450

