L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.
DIMANCHE MATIN, 6 NOVEMBRE.

FEUILLETON.

LES

ŒUFS DE PAQUES

PAR

ROGER DE BEAUVOIR

(1re PARTIE)

Onze heures du soir venaient de sonner aux cloches de Pétersbourg; un brouillard épais, de ceux qui, avec confusion remplissent toute la rue la plus fréquentée de la ville, la Perspective Newski, dont l'illumination formant une véritable alliée de ces ténèbres de commerce et des galas, n'avait rien de plus terrifiant que ces brumes de Londres, le beau développement du drame, ou plutôt, pour mieux faire ressortir le contraste, le drame prenant, au milieu de ces brumes, un caractère de comédie.

Le jeune comte ne put réprimer un sourire d'admiration à la vue de la jolie fillette, dont le petit poche une bourse fermée par un cadenas, pleine de turquoises, et il l'offrit à la jeune fille.

Celle-ci plus qu'il n'en faut, monseigneur, pour payer les œufs de Pâques à tout le quartier, refusa, en souriant, *Que le Ciel vous conserve, mon cher Comte!* Cette formule biblique, en usage dans le pays de Russie, fut alors introduit sur des lèvres de vingt-cinq ans.

(La suite au prochain numéro.)

(La suite demain.)

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer Pontchartrain.

ARRANGEMENT D'HIVER.
Excursion de la ville au Lac, aller et retour, le même jour: 25 cents.

A partir de lundi, 4 octobre 1870, les convois du chemin partiront comme suit:

	DE LA VILLE.	
Trains Mixtes.	8 h. matin.	
	12 m.	
	4 p.	
	6 p.	du soir.
Trains de Plaisir.	10 h. matin.	
	2 p.	du soir.

Les trains mixtes partiront de la rue Claiborne et du lac Pontchartrain, toutes les 3 heures.

Le train de plaisir partira de l'autre dépôt, tous les jours, à 2 heures et 10 minutes après le départ du train mixte de 2 heures.

Les passagers qui désirent sortir à l'entrée du bois, devront prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

Prix des passages, jusqu'à l'entrée, 15 cents et au lac pour retour.

GEO. PANDELY,
Surintendant général.

Voyageurs ATTENTION!!

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississippi Central,

Ont leurs wagons de passagers et de bagage sur toute la longueur de leurs voies sans changement.

Les trains de 2 heures de Nouvelle-Orléans à Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et Cincinnati, ont des wagons directs sans changer.

Wagons directs, de Canton à Grande Junction et Memphis.

Le train de 4 heures part quart de après-midi, à 4 heures.

Les trains de fer transportent la grande malle du Nord.

Il y a New York en 79 heures!

Chars dormeurs neufs et élégants jusqu'à Hannibal, Saint-Louis, Cleveland, Toledo, et Louisville.

Le conseil Express Sud arrive à la Nouvelle-Orléans à 10 h. M.

Le convoi malle à 10 h. M.

Prendre "checkout" de la résidence à la station.

Bureau à Galveston dans Union Building Galveston.

Bureau à la Nouvelle-Orléans, au coin des rues Carondelet et Gravier.

F. E. Moore, surintendant général.
F. E. Moore, Agent général de la M. C.
F. E. Williams, Agent général de Jackson.
F. E. Williams, Agent général de Jackson.
F. E. Williams, Agent général de Jackson.
F. E. Williams, Agent pour les passagers.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Les trains partiront de la station de la Nouvelle-Orléans, comme suit, jusqu'à avis contraire:

LE TRAIN MIXTE qui part à 4 heures du matin, pour les bateaux de Morgan City, Brashear City, Vermilion, Lafayette, Opelousas, Washington, Sunset, Grand Coteau, Cheneyville, Alexandria, Pineville, Boyce, Marksville, Bayou Rapides, Lecompte, Pineville, Alexandria, Cheneyville, Grand Coteau, Sunset, Washington, Opelousas, Lafayette, Vermilion, Brashear City, Morgan City, Berwick's Bay, Amelia, Pattersonville, Franklin, New Iberia, Jeanerette, Baxter, Broussard, Delcambre, Abbeville, Perry, Kaplan, Gueydan, Lake Arthur, Welsh, Jennings, Elton, Oakdale, Kinder, Ragley, Lake Charles, Orange, Beaumont, Sabine Pass, Orange, Lake Charles, Ragley, Kinder, Oakdale, Elton, Jennings, Welsh, Lake Arthur, Gueydan, Kaplan, Perry, Abbeville, Delcambre, Broussard, Baxter, Jeanerette, New Iberia, Franklin, Pattersonville, Amelia, Berwick's Bay, Morgan City, Brashear City, Vermilion, Lafayette, Opelousas, Washington, Sunset, Grand Coteau, Cheneyville, Alexandria, Pineville, Boyce, Marksville, Bayou Rapides, Lecompte, Pineville, Alexandria, Cheneyville, Grand Coteau, Sunset, Washington, Opelousas, Lafayette, Vermilion, Brashear City, Morgan City, Berwick's Bay, Amelia, Pattersonville, Franklin, New Iberia, Jeanerette, Baxter, Broussard, Delcambre, Abbeville, Perry, Kaplan, Gueydan, Lake Arthur, Welsh, Jennings, Elton, Oakdale, Kinder, Ragley, Lake Charles, Orange, Beaumont, Sabine Pass.

Tonnellerie Tonnellerie.

Aux Planteurs et aux Marchands.

GUARDIAN MUTUAL LIFE INSURANCE Co. of NEW-YORK,

ORGANISÉE EN 1859.

Aucune Police ne peut être forfaite.
Prise de Fiers d'Emprunt. Aucun Billet Perdu.
DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT, 50 POUR CENT.
Égal de rent a cent cinquante pour cent de dividende ÉTAT DES AFFAIRES.

Actif	$23,000,000
Revenu	2,500,000
Surplus	1,500,000
Polices payées	650,000

W. H. BECKHAM, President.
H. BECKER, Vice-President.
L. M. ADAMS, Actuaire et Secrétaire.

Hon. John A. Dix, New York.
John J. Cisco, président Banque République.
Hon. Robert Wall, Wall Street.
William Nelson, Nelson, Coffin & Co.
Charles Leo Kiesel, caissier, Newark Banking Co.
Hon. Hamilton Ogdenke, ex-maire de New York.
Manuel Muñoz, banquier.
Thomas Kinney, maison Thomas Kinney & Co.
Benjamin H. Norman, trésorier New York Steam Company.
Anton Arnold, maison Arnold, Constable & Co.
Richard H. Bowne, Wetmore & Bowne, avocats.
E. V. Haughwout, maison E. V. Haughwout & Co.
Charles H. Marshall, négociant.
William Allen, négociant.
George F. Taylor, banquier, Palmyra, New York.
George F. Hope, président Continental Fire Insurance Company.
John H. Sherwood, Park Place.
Hon. Hiram Ketchum, coin 5th Avenue et Twenty Street.
Edward H. Worthington, Newark, New Jersey.
George W. Parker, avocat.
W. L. Cozzens, banquier.

JOSEPH MAGNER,
Agent-Général pour la Louisiane et le Texas.
Bureau, Commune.

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DE LA LOUISIANE.

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes payées pendant l'année expirée le 31 mai 1870 ..... $444,415 94

Savoir: Primes d'incendie	$186,129 55
Primes de mer	172,094 73
Primes de rivières	85,240 66
Primes non expirées, primes renouvellements et commissions sur primes	106,141 41
Montant net des primes	$338,274 53
Perte payée	$81,040 13
Perte sur mer	23,801 75
Perte sur les rivières	36,174 52
Taxes	$141,016 38
Dépenses générales, intérêts payés	67,511 00
Intérêts du capital non payé	10,214 86
Bénéfice net	$263,171 17

L'actif de la compagnie est comme suit, savoir:

Prêts sur hypothèques	$1,000,000 00
Actions de la ville	46,000 00
Actions de banques et actions de compagnies	81,014 00
Actions de compagnies d'assurances	39,350 00
Effets à recevoir, sur hypothèques	54,125 00
Effets à recevoir, sur garanties, etc.	50,822 00
Primes en cours de perception	57,309 00
En caisse, sur place et en Europe	156,417 00
	$1,610,000 0

Ce qui précède est une copie exacte faite sur livres de la compagnie.

CHAS. BRIGGS, président.
J. F. ROUX, Secrétaire.

État de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 22 mars 1870.

F. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Ma pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip non échus payés, se payera aux porteurs des dits certificats, ou à leurs ayants cause, à partir de ce jour, 6 mai courant.

Les certificats non encore payés de l'émission de 1869 seront présentés au payeur aux porteurs ou à leurs ayants cause, à partir du jourd'hui, et ceux de l'émission de 1870 à partir de laquelle tout intérêt cessera.

Il est déclaré un dividende de quarante pour cent (40 pour cent) sur les primes avant droit de participer, et sera émis des certificats pour le dit dividende, payable à partir du premier jour de juin prochain.

Par ordre des Directeurs.

CHARLES BRIGGS, President.
ANT. CARRIGUE, Vice-President.
J. F. ROUX, Secrétaire.

DIRECTEURS:

Charles Briggs, A. Leonard,
Henry Poddick, Frank Williams,
J. Bergeron, Thomas Byrne,
C. Briggs, John Thornhill,
Jos. Bergeron, Jno. S. Walls,
Jos. Bergeron, George Foster,
Jos. Bergeron, Andrew Stewart,
Jos. Bergeron, L. P. Pothier,
Jos. Bergeron, R. Piaggio,
Geo. Bergeron, Rudolph Wing,
Alex. Bergeron, H. F. Given,
Henry Lafaye, W. C. Black,
P. M. Lafaye, Geo. G. Cerrier,
P. M. Lafaye, H. Hirsch,
Jos. Lafaye, Jan Herold,
J. B. Howard.

VAPEURS COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

SERVICE MENSUEL DIRECT POUR LA FRANCE.

Service Français-Anglais-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 10, Rivière du Nord:

LAFAYETTE, capt. Roncoux, Samedi 12 nov.
VILLE-DE-PARIS, capt Surmont, Samedi 26 nov.
SAINT-LAURENT, capt Lamarie, Samedi 10 déc.

PRIX DU PASSAGE (compris le vin) payable en or ou en espèces équivalentes en papier.
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $80.

POUR PARIS:
Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord.
Première cabine, $164. Seconde cabine $92.
Les bagages seront marqués pour Paris.
Pour tout obtenir: à la Nouvelle-Orléans, les billets de passage ..... France, en s'adressant au soussigné, au lieu d'écrire ou au télégraphier à New-York.

J. DE GRAND & Co.
Agts. pour la Compagnie générale transatlantique.

BREME.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale au Havre, à Southampton et à La Havane.

Les Steamers du Lloyd de l'Allemagne du NORD reprendront leur service régulier en septembre prochain:

Ils toucheront, en allant en Europe, à La Havane et au Havre, et en revenant, à La Havane et à Southampton pour prendre or et débarquer les passagers et le fret.

Les jours de départ seront désignés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:
De Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle-Orléans ..... $80 en or.
Première cabine ..... $80 en or.
Entrepont ..... 40 "
De la Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, ou Havre ou de Brême:
Première cabine ..... $150 en or.
Entrepont ..... 45 "

Les billets de passage de Brême ou du Havre à La Havane ou à la Nlle-Orléans seront délivrés par le soussigné.

Les steamers de la ligne entre New York et ont de la ligne entre Baltimore et Brême, tous les DEUX MERCREDIS, touchant à Southampton.

On peut se procurer des billets de passage au bureau du soussigné.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER, Agent,
2 lect-1y No 42, rue Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Commerçant les steamers suivants, qui

Passage de première classe:
CRESCENT CITY ..... Capt. Geo. L. Norton
SHERMAN ..... Capt.
GENL. MEADE ..... Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES ..... Capt. Geo. H. Smith.
MISSISSIPPI ..... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METRO-POLIS ..... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUTHER, Capt.
Partant de New-York, tous les samedis.
Le steamer

GEN MEADE,
A. W. Sampson, commandant,
Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson le SAMEDI, 12 novembre, à 5 heures du soir.
Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres ..... $50 00.
Entrepont ..... 25 00.
On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Brême et Brême.
Les billets de passage de 1re classe et d'entrepont, (brought forward), pour Liverpool et le continent, se réclament à la ligne de steamers de Brême, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.
Pour fret ou passage, s'adresser à
LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No. 102.

Pour New-York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE DES Steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA,
ST LOUIS.

Passage ..... $50.
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No. 41.

Arrangement d'hiver.

Ligne de Steamers de la Baie des Etats-Unis, entre la Nlle-Orléans et la N.-O.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et New-Orléans. Le steamer du marchand et à basse pression

ABITA,
Capitaine Miller,
Partira pour les points ci-dessus indiqués, les LUNDI et jeudi, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; les MARDI et VENDREDIS, à l'arrivée du convoi de 2 heures du matin.
Retour: Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 3 heures du soir, et Mandeville les LUNDIS, les JEUDIS et les SAMEDIS, à 8 heures du matin.
Il ne sera pas retourné pas trop de fret après le départ du convoi, et les passagers seront à l'arrivée. Bagages à bord du départ.
Le steamer ABITA ne tient à bord de mauvaises marchandises.
L'Abita ira, pour le moment, à l'Old Landing sur la rivière Tchefuncta.
COHEN M. SCHIA,
Agent.
Ann No 16 et 18 de la rue de l'Union.

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
NATCHEZ,
T. L. Leathers, capitaine,
Sam. AYLES commis,
Pour Grande-Ecorce, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et Bouyer, et arrivera intermédiaires.
A Vicksburg le Natchez arrivera avec les bateaux-vapeurs sur les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi de bonnes affaires.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
Dec JANNEY, coin Commerce et Delta.
17 sept 1m
R. BECKER,
No 1 Rue Front.
Bureau abrégé de suite à la Nlle-Orléans.

GUARDIAN MUTUAL LIFE

INSURANCE Co. of NEW-YORK,
ORGANISÉE EN 1859.

Aucune Police ne peut être forfaite.
Prise de Fiers d'Emprunt. Aucun Billet Perdu.
DERNIER DIVIDENDE AU COMPTANT, 50 POUR CENT.
Égal de rent a cent cinquante pour cent de dividende ÉTAT DES AFFAIRES.

Actif	$23,000,000
Revenu	2,500,000
Surplus	1,500,000
Polices payées	650,000

W. H. BECKHAM, President.
H. BECKER, Vice-President.
L. M. ADAMS, Actuaire et Secrétaire.

Hon. John A. Dix, New York.
John J. Cisco, président Banque République.
Hon. Robert Wall, Wall Street.
William Nelson, Nelson, Coffin & Co.
Charles Leo Kiesel, caissier, Newark Banking Co.
Hon. Hamilton Ogdenke, ex-maire de New York.
Manuel Muñoz, banquier.
Thomas Kinney, maison Thomas Kinney & Co.
Benjamin H. Norman, trésorier New York Steam Company.
Anton Arnold, maison Arnold, Constable & Co.
Richard H. Bowne, Wetmore & Bowne, avocats.
E. V. Haughwout, maison E. V. Haughwout & Co.
Charles H. Marshall, négociant.
William Allen, négociant.
George F. Taylor, banquier, Palmyra, New York.
George F. Hope, président Continental Fire Insurance Company.
John H. Sherwood, Park Place.
Hon. Hiram Ketchum, coin 5th Avenue et Twenty Street.
Edward H. Worthington, Newark, New Jersey.
George W. Parker, avocat.
W. L. Cozzens, banquier.

JOSEPH MAGNER,
Agent-Général pour la Louisiane et le Texas.
Bureau, Commune.

COMPAGNIE D'ASSURANCE MUTUELLE DE LA LOUISIANE.

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes payées pendant l'année expirée le 31 mai 1870 ..... $444,415 94

Savoir: Primes d'incendie	$186,129 55
Primes de mer	172,094 73
Primes de rivières	85,240 66
Primes non expirées, primes renouvellements et commissions sur primes	106,141 41
Montant net des primes	$338,274 53
Perte payée	$81,040 13
Perte sur mer	23,801 75
Perte sur les rivières	36,174 52
Taxes	$141,016 38
Dépenses générales, intérêts payés	67,511 00
Intérêts du capital non payé	10,214 86
Bénéfice net	$263,171 17

L'actif de la compagnie est comme suit, savoir:

Prêts sur hypothèques	$1,000,000 00
Actions de la ville	46,000 00
Actions de banques et actions de compagnies	81,014 00
Actions de compagnies d'assurances	39,350 00
Effets à recevoir, sur hypothèques	54,125 00
Effets à recevoir, sur garanties, etc.	50,822 00
Primes en cours de perception	57,309 00
En caisse, sur place et en Europe	156,417 00
	$1,610,000 0

Ce qui précède est une copie exacte faite sur livres de la compagnie.

CHAS. BRIGGS, président.
J. F. ROUX, Secrétaire.

État de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 22 mars 1870.

F. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Ma pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip non échus payés, se payera aux porteurs des dits certificats, ou à leurs ayants cause, à partir de ce jour, 6 mai courant.

Les certificats non encore payés de l'émission de 1869 seront présentés au payeur aux porteurs ou à leurs ayants cause, à partir de jourd'hui, et ceux de l'émission de 1870 à partir de laquelle tout intérêt cessera.

Il est déclaré un dividende de quarante pour cent (40 pour cent) sur les primes avant droit de participer, et sera émis des certificats pour le dit dividende, payable à partir du premier jour de juin prochain.

Par ordre des Directeurs.

CHARLES BRIGGS, President.
ANT. CARRIGUE, Vice-President.
J. F. ROUX, Secrétaire.

DIRECTEURS:

Charles Briggs, A. Leonard,
Henry Poddick, Frank Williams,
J. Bergeron, Thomas Byrne,
C. Briggs, John Thornhill,
Jos. Bergeron, Jno. S. Walls,
Jos. Bergeron, George Foster,
Jos. Bergeron, Andrew Stewart,
Jos. Bergeron, L. P. Pothier,
Jos. Bergeron, R. Piaggio,
Geo. Bergeron, Rudolph Wing,
Alex. Bergeron, H. F. Given,
Henry Lafaye, W. C. Black,
P. M. Lafaye, Geo. G. Cerrier,
P. M. Lafaye, H. Hirsch,
Jos. Lafaye, Jan Herold,
J. B. Howard.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

VOILÀ donc une que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathiété dont lui a fait le public nous satisfait complétement. Les témoignages de guérisons obtenues par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni l'être temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins de tous les pays de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, tue à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de rum d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que de commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors ils sont riches, ils tombent malades, leurrés, mais est trahi, ils ont des cauchemars d'enfermés, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: c'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant—

Cognac en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée, car le Newfoundland Bitter fatte le goût, relève les forces et entretint

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bienfaits le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la langue de violentes douleurs, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, les enfants pleurent parce qu'ils souffrent du ventre, on quitte cet trop sûrement. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique, un stomachique, un brillant tonique qui fait, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les femmes en particulier. Cette liqueur chasse du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques, nerveuses et stimulantes à la fois, et elle est aussi agréable pour, il laisse la bouche toujours fraîche, les matelas, jeudis et dimanches matin. Un commis stationnera constamment sur la Levée, à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret à tout heure du jour. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. C. MARTIN,
No 35, Vieille-Levée.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau regulier de la Côte et du Bayou Lafourche

Jos. F. Lincoln, capitaine, P. A. Plauché (Chalet) M. F. Dupuis, commis.

Part de la Nlle-Orléans tous les LUNDIS à 10 heures, et tous les VENDREDIS soir à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

L'Avenance recevra fret toujours sur la Levée à la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret 15 juillet-1y

Pour la Paroisse Plaquemines.

Deux voyages réguliers par semaine.

Journée départ tous les MERCREDIS et SAMEDIS matin à 10 heures. BRADISH JOHNSON, W. S. Bassett, capitaine, O. C. Cantre, Jr., commis.

Un commis est constamment sur la levée pour recevoir son fret. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. M. PETERSON,
164 Gravier.

J. BONTEMPS,

TEINTURIER ET DÉGRAISSEUR,
1893 ..... RUE POYDRAS 1893
— Entre les rues —
Carondelet et Baronne.
(Établi autrefois rue Bourbon.)
Nouv—1an

Compagnie Lafayette d'Assurance contre le feu.

A la cela des rues Magazine et St-André
(Entrée par la rue St-André, au premier.)

QUATRIÈME DISTRICT.

Elle assure contre les pertes et les avaries occasionnées par le feu.

Président ..... JOHN HENDERSON
1er Président ..... JOHN HENDERSON
secrétaire ..... LOUIS MATHIS.
spécieux d'incendie ..... JOHN PURCELL.

DIRECTEURS:

Kasper Asch, William H. Foster, John H. Kellar, John B. Cotton, Charles Kummel, John Henderson, Henry A. Harris, Christian Mahle, John F. Coffee, Louis Faissel, Michael Hahn, James Hagan, Florence Pastor, John Purcell, Robert D. Maclin, Jr., Henry F. Wade, Henry Hensel, Jr., John H. Oetjen, Ph. Hoelzel, Alfred Shaw, H. F. Walter, Kasper Asch, Jr., Louis Mathis, Geo. W. Doll. Jacob Kessinger. 8 Jan—1an

VAPEURS

FREDERICKSON & HARTE,

Pharmaciens et Chimistes.

AU No 139 DE LA RUE DU CANAL,

Nouvelle-Orléans,

ont constamment en entrepôt complet et bien de

Drogues et Médicaments,
Produits chimiques purs,
Verrerie, Sangsues,
Parfumerie française, de choix,
Savons, Brosses, Peignes,
&c., &c., &c., &c.

Ayant conclu des arrangements avec les premières maisons de France, d'Angleterre et d'Allemagne, qui nous ouvrent, pendant la saison prochaine, une grande variété de produits de leurs industries, nous serons à même de remplir les ordres qu'on nous adressera.

Nous donnons à tous ceux qui apprécient que nous ne laissons que des articles de première qualité et que nos prix seront toujours aussi modérés (tout en permettant des articles de ce genre).

Nous avons, outre les produits que nous venons d'énumérer, en chefs des

Instruments de chirurgie,
DE
Geo. Tiemann & Co.

Notre position d'agents de cette maison bien connue nous met à même de fournir aux médecins tout ce dont ils ont besoin. Ils trouveront leur avantage à visiter régulièrement notre stock avant de faire leurs achats ailleurs.

Nous comptons en ce moment notre stock de

Médicaments patentés

FRANÇAIS,
AMÉRICAINS
et ANGLAIS,

Ce sera notre intention est d'avoir l'assortiment le plus varié de la Nlle-Orléans.

Étant les agents de maisons de New York, nous avons toujours un approvisionnement complet des

Préparations de Fouceras.

Comme on nous a confié la
SEULE AGENCE
—de la—
Compagnie de Vichy,
de France,

Et des propriétaires de la

Source d'Eux amères,
—de—
FRIEDRICHSHALL,
en Allemagne,

Nous serons dorénavant à l'abri de la désagréable nécessité de tarder à remplir les ordres, ainsi que nous avons dû le faire dernièrement. La source de Vichy que nous publions, présente à ses clients à ce sujet, c'est que la vente de ces eaux célèbres a pris de telles proportions depuis six mois, qu'il nous a été impossible, tout d'abord, de répondre aux demandes détaillées qui nous étaient adressées.

Notre liste d'autres

Eaux Minérales

se composes des eaux connues sous les noms de:

BLUE LICK, GETTSBURG,
BLADON, BOUR LAKE,
CONGRESS, HIGH ROCK CONGRESS,
SELTZ, EMPIRE,

et s'engagent journellement par de nouveaux arrivages au

Dépôt d'Eaux Minérales de la Nouvelle-Orléans,

AU No. 139 DE LA RUE DU CANAL.

Nous avons, en outre des eaux naturelles, notre

Fontaine arctique,

qui fonctionne parfaitement et nous fournit les différentes eaux artificielles, telles que VICHY, PYRMONT (fer gazeux), EMSINGEN, GIESSINGEN AMER que l'on considère aujourd'hui comme les boissons les plus rafraîchissantes et les plus saines qui se puissent prendre dans notre climat. Elles sont chargées de gaz, presque glacées, et supérieures aux tous les rapports, à celles de "Hanabury Smith", à New York. Nous les avons généralement en bouteilles et les expédions pour la ville et pour la campagne.

Notre but constamment est de tenir

Notre département de détail et de prescriptions

dans un état tel que le public sache et trouver les articles qui se rattachent à notre genre de commerce et faire remplir les prescriptions en toute confiance. N'ayant que d'habiles assistants, nous savons que notre réputation dépend de l'exactitude de service. Nous ne négligerons aucune occasion d'introduire des améliorations dans ce département de notre maison.

FREDERICKSON & HARTE,
Chimistes et Pharmaciens,
Au No 139 de la rue du Canal,
10 juillet—1an Hôtesse Tourn.

LE CÉLÈBRE

FOURNEAU DE CUISINE

—DE—

P. P. STEWART,

GRIL MOBILE.

LE FOURNEAU DE STEWART qui, jusqu'à ce jour a excité un enthousiasme général, est prêt à le satisfaire au public avec UN GRIL MOBILE et un POÊLE ÉCONOMIQUE, qui ont été ajoutés. On a reconnu que sous le rapport de l'économie et de l'utilité, que le FOURNEAU STEWART surpassait tous les autres. LE NOUVEAU GRIL MOBILE se loue sur la surface du four, double presque la place du fourneau ordinaire, et notre poêle prête à la ménagère ne peut pas s'échapper.

Le vendeur ambulant, qui a porté, sur la place du Marché, le nom de P. P. Stewart.

FULLER, WARREN & CO.,
Seuls fabricants, à Troy, N. Y.

A vendre par

E. B. HOGAN,

No 25 de la rue du Canal.

On en peut voir, tous les jours, fonctionner le fourneau. 17 février

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sun.

Bureau de la Compagnie à Angleterre, No 1, rue du Canal, Nouvelle-Orléans.

QUATRIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux chartes de ses chartes, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 mai 1870:

Montant des primes payées pour l'année expirée le 31 mai 1870:

Sur les risques de mer	$[illegible]
Sur les risques de rivières	$[illegible]
Total	$[illegible]
Primes payées	
Sur les risques de mer	$[illegible]
Sur les risques de rivières	$[illegible]
Total	$[illegible]
Montant net des primes	$[illegible]
A déduire: Primes non encaissées pour 1869	$[illegible]
Primes nettes	$[illegible]
Primes nette sur les primes	$[illegible]
Pertes payées dans l'année expirée	$[illegible]
Pertes payées sur les risques de mer	$[illegible]
Pertes payées sur les risques de rivières	$[illegible]
Total	$[illegible]
Intérêts, moins dépenses	$[illegible]
Bénéfice net	$[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Prêts sur hypothèques	$[illegible]
Actions de la ville	$[illegible]
Actions de banques et de chemins de fer	$[illegible]
Actions de la Banque de l'Union	$[illegible]
Actions de la Banque de l'État de la Louisiane	$[illegible]
Actions du Valley Dry Dock	$[illegible]
Actions de la Compagnie de la Ville	$[illegible]
Actions de la Compagnie Protection Comp.	$[illegible]
Propriété Foncière	$[illegible]
Primes à recevoir	$[illegible]
Primes en cours de perception	$[illegible]
En caisse	$[illegible]
Bénéfices de spéculation	$[illegible]
	$[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

E. GANUCHEAU, Président.
WM. CREAGH, Secrétaire de recrutement.

ÉTAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et souscrit pardevant moi, ce 10 octobre 1870.

PAUL E. THÉARD,
Juge de la Quatrième Cour de District—Orléans.

Les Directeurs ont résolu de payer SIX POUR CENT d'intérêt sur les scrips non encore payés, à partir du deuxième lundi de novembre prochain.

Ils ont en outre déclaré un dividende-scrip de QUARANTE-VINGT DIX POUR CENT sur le montant net des primes payées pendant l'année expirée le 30 septembre 1870—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er Décembre prochain.

E. GANUCHEAU, President.
ALBERT BALDWIN, Vice-President.
WM. CRUZAT, Trésorier.

DIRECTEURS,

Établis le 20 septembre 1870.

A. Baldwin,	D. Bouligny,
G. P. Blanchard,	L. H. Gardner,
A. Fabre Badon,	J. Lapeyre
G. Rey,	G. Hopkins,
Jean Lacks,	C. H. Mentzer,
A. Terrion,	W. B. Conger,
Chas. J. Leeds,	E. Sorolcion,
H. Lazarus,	A. H. White,
A. H. Morris,	I. Dugas,
Emile Dupré,	N. F. Theurer,
G. M. Wagner,	Chas. Kopman,
L. Moulier,	A. Palmer,
John Brunson,	William Heyl,
J. Bloch,	A. Secola,
Jos. Simon,	S. Hermann,
Alex. Marks,	J. A. Sonnier,
Mock—1m	E. Gerschuber.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Nlle-Orléans,

A l'angle du Canal et rue Carondelet.

DIXIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Prime de l'année expirée le 31 décembre 1869:

Sur risques d'incendie	$[illegible]
Sur risques de mer	$[illegible]
Sur risques de rivières	$[illegible]
Total des primes	$[illegible]
En moins — Pertes dans la même période	
Sur risques d'incendie	$[illegible]
Sur risques de mer	$[illegible]
Sur risques de rivières	$[illegible]
Montant des primes	$[illegible]
Réassurance et primes remboursées	$[illegible]
Montant net des primes	$[illegible]
Pertes payées et estimées comme suit:	
Sur mer	$[illegible]
Sur les rivières	$[illegible]
Taxes et licences	$[illegible]
Dépenses générales, intérêts, dépenses, intérê