SUPPLEMENT

BUREAUX : rue de Chartres No 73, NOUVELLE-ORLEANS, DIMANCHE MATIN, 22 FEVRIER 1880. Entre les rues Bienville et Conti.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

DIMANCHE, 22 FEVRIER 1880.

LA QUESTION —DU— DIVORCE —PAR— ALEXANDRE DUMAS.

La punition de l'adultère.

Maintenant, M. Alexandre Dumas passe en revue les différentes pénalités dont jadis l'adultère était puni aux quatre coins du globe, pour les comparer plus tard à la législation actuelle qui ne donne plus qu'une satisfaction dérisoire à l'époux offensé. Nous reproduisons ce document à titre d'curiosité.

Voulez-vous, monsieur l'abbé, que nous passions en revue les différentes peines et les différents supplices que l'on infligeait aux adultères? Ce sera quelquefois étrange, toujours curieux, et cela nous fournira une occasion de voir comment les hommes ont continuellement et partout interprété cette loi divine de deux chairs en une, et qui ne peuvent plus être séparées, selon l'Eglise, même par l'adultère.

Chez les Juifs, la lapidation, la mort, pour l'homme comme pour la femme; chez les Grecs, la mort; à Athènes, on y ajoutait un supplice: on arrachait les cheveux de la coupable et on lui jetait sur la tête de la cendre chaude.

Chez les Romains, la mort à partir de César; chez les Parthes, les Indiens, les Arabes, les Lombards, la mort; à Lacédémone, la mort, celle des parricides. Il est vrai que les Lacédémoniens prétendent que cette loi était inutile, parce qu'il était aussi impossible de trouver une femme lacédémonienne adultère qu'un taureau qui pourrait boire du sommet du Taygète dans l'Eurotas.

Ce médisant de Plutarque prétend, lui, que les Lacédémoniens ne pouvaient pas punir l'adultère, puisqu'ils l'encourageaient, et que les époux qui craignaient de ne pouvoir donner de beaux enfants à la patrie choisissaient un beau compatriote et le donnaient pour amant à leur femme.

Dans le bas empire, on livrait la femme adultère à tous les passants, et, afin de rendre le châtiment plus éclatant et plus complet, on sonnait une cloche pour convier un grand nombre d'exécuteurs.

Les Lorraine faisaient crever les yeux aux coupables.

Chez les Visigoths, le mari faisait de la femme adultère ce qu'il voulait, et la femme faisait ce qu'elle voulait de la complice ou de son mari.

Chez les Saxons, la femme était brûlée. Le complice était pendu ensuite au-dessus du bûcher.

A son retour de la campagne contre les Moscovites, et de ses victoires sur eux, Boleslas, que le triomphe n'avait pas rendu clément, ordonna que les enfants seraient arrachés des bras des mères adultères et jetés aux bêtes féroces. Quant à ces femmes, elles ne devaient plus dès lors allaiter que des chiens et ne pouvaient se montrer en public qu'avec ces animaux pendus à leurs mamelles.

Chez les Espagnols, il y avait castration de l'homme. Charles-Quint ordonna la mort des femmes coupables.

Quand Pizarre découvrit le Pérou, il y trouva cette loi: non seulement la femme, mais le père, la mère, les enfants, les frères, la maison et les bestiaux de la coupable, s'étaient brûlés.

Chez les Mexicains, lapidation comme chez les Juifs.

Dans la province de Guaxlotitlans, la femme est amenée devant le Cacique, coupée en morceaux, et mangée séance tenante par le seigneur.

Chez les Yézpaques on coupe le nez et les oreilles aux coupables.

Au Bréail, les femmes étaient assommées.

Au Japon, battues jusqu'à la mort.

Les Turcs ont tour à tour coupé en deux, lapidé, jeté à l'eau, cousues dans un sac, les femmes adultères.

En Portugal (moyen-âge), on brûlait la femme adultère et son complice. Si le mari ne voulait pas que sa femme fût brûlée, le complice était libre.

Dans la Pologne ancienne, celui qui passait pour abuser des femmes d'autrui, ou avoir quelque commerce adultère, subit la peine suivante: On le conduit sur le pont du marché, on le suspend à un clou et on lui laisse le choix de mourir dans cette position ou de se mutiler avec un rasoir déposé tout près de lui.

Les capitulaires de Charlemagne édictèrent contre l'adultère la peine de mort.

.....

.....

.....

Dans le Lyonnais, les deux coupables devaient, complétement nus, la femme courir après une poule jusqu'à ce qu'elle pût s'en emparer, l'homme ramasser du feu jusqu'à ce qu'il en eût fait une botte. La femme devait bien avoir une amie qui coupait un peu les ailes à la poule, et l'homme des camarades qui répandaient du foin dans les rues. En 1453, Louis XI abolit cette peine indécente et ridicule.

Dans l'Inde, la femme est battue ou le mari lui coupe le nez avec les dents.

Si la femme d'un brahmine est coupable d'adultère, la mort. Si son mari lui pardonne, il doit inviter d'autres brahmines à dîner avec lui, et elle présente les premiers plats comme une servante. La punition n'est pas longue, les plats des brahmines n'étant ni variés ni nombreux. Cette épreuve aubie, elle s'assied à table et elle est pardonnée.

Dans l'île Bornéo, la mort. Chez les sauvages de Terrafirme, la femme est brûlée vive.

Chez les Quojas, peuple de l'intérieur de la Guinée, la femme coupable est conduite les yeux bandés dans un bois, et on lui dit qu'elle va être livrée aux "jannamines", c'est-à-dire aux esprits. Des témoins cachés dans le même moment des cris pour lui faire croire que les jannamines irritées viennent, en effet, la chercher; mais, cette première fois, elle en est quitte pour la peur, comme on dit; seulement, à partir de ce moment, il lui est défendu de toucher un mâle, fût-ce un enfant ou un animal; si elle commet une seconde fois l'adultère, le "bellimo", grand prêtre, accompagné de ses ministres nommés "saggonos", lui fait faire, au bruit des crécelles qu'ils agitent, trois fois le tour de la place publique et on la mène de nouveau dans le bois aux jannamines. Seulement, ce jour-là, elle n'en revient plus; on l'y tue et on l'y enterre.

Nouvelles de Bazaine.—L'homme de Metz possède une grande ferme dans les environs de Madrid, où il élève des cochons de Chicago, qui lui sont envoyés par un de ses anciens aides de camp au Mexique.

Mme Bazaine tient les livres et s'intéresse beaucoup à cet essai d'acclimatation de la race porcine. Malgré les grandes chaleurs de la péninsule, les cochons *imperiales*, comme on les appelle là-bas, sont d'une rondeur tout à fait réjouissante et font les délices des brigands qui précisément à cet endroit font leurs sorties. Ces jours-là sont rares. Fidèle à ses principes, Bazaine évite les sorties et bat en retraite partout où ces troupes d'un nouveau genre se trouvent en force.

—On mande de Washington, 10 février au *Herald*:

Parmi les sénateurs opposés à ce que le gouvernement américain fasse aucune démarche qui l'engagerait dans des complications probables à propos de l'isthme de Panama, il est question de demander au Président des explications sur l'envoi des navires chargés d'occuper deux stations dans la baie de Chirqui et le golfe de Dulce.

Ceux qui veulent agiter cette question disent qu'en l'état des choses et vu les complications qui peuvent jaillir de ce chef, l'établissement de ces stations navales rentrait dans les attributions du Congrès et ne pouvait être ordonnée par pouvoir exécutif.

Echec à l'amiral Ammen.

Le commandant Selfridge, l'un des explorateurs américains qui ont fourni les plus précieux éléments défendu à l'exécution d'un canal interocéanique, a adressé au *Herald* la lettre suivante, datée du steamer des Etats-Unis *Enterprise*, à Athènes, Grèce, le 14 janvier dernier. On y trouvera une réfutation digne et claire du compte-rendu infidèle de la session du congrès de Paris présenté par l'amiral Ammen à la Société de géographie de New-York:

Je me suis scrupuleusement abstenu de rien ajouter aux nombreuses communications sur le sujet du percement de l'isthme américain qui ont paru dans vos colonnes et dans celles d'autres journaux américains, en partie parce que je n'ai jamais eu de relation officielle avec l'une ou l'autre des présentes routes—Panama ou Nicaragua—maintenant prédominantes devant le public, et en partie parce qu'étant absent en service à l'étranger je n'ai pas eu la possibilité de me tenir au courant de la discussion. Mais dans votre numéro du 10 novembre paraît un rapport détaillé d'un document du contre-amiral Ammen, dans lequel ce gentleman sort de son sujet pour m'attaquer personnellement, et par conséquent en plus long silence de ma part serait une acceptation tacite de ses peu généreuses remarques.

Dans le document en question l'amiral Ammen dit: "Pendant les séances du congrès j'ai fréquemment été obligé de différer des propositions du commandant Selfridge, de la marine des Etats-Unis qui, chose étrange, s'est trouvé au congrès sans avoir été nommé par notre gouvernement." Il est évident que son intention a été de donner à entendre que je n'avais pas le droit d'être là. Sans doute ma présence a semblé étrange et surprenante à l'amiral Ammen qui, de son propre aveu, a été pour beaucoup dans le choix de ceux à envoyer pour représenter les Etats-Unis. L'amiral Ammen savait, quand il a écrit ceci, que j'étais, comme lui, membre par invitation de la Société française de géographie, envoyée par l'intermédiaire du baron de Lesseps, et qu'à ce titre j'étais son égal dans toutes les discussions du congrès. Ma présence peut lui avoir semblé étrange, mais l'absence d'un congrès convoqué pour une discussion générale du sujet d'un homme qui a exploré ou étudié toutes les routes couvertes par l'isthme de Darien, n'aurait pas été moins étrange.

Les insinuations de l'amiral Ammen que le congrès était convoqué pour approuver la route de Panama sont une insulte aux nombreux personnages éminents qui le composaient, et l'on peut tirer une déduction également peu charitable du fait que des deux représentants des Etats-Unis tous deux étaient notoirement en faveur du Nicaragua.

Le projet d'un canal par le Nicaragua n'a jamais eu de chance d'adoption par le congrès, *non parce que son opinion était déjà faite, mais parce que l'idée est inefficacement fixée dans la majorité des esprits français qu'un canal sans écluses peut seul avoir un succès financier, et que le Nicaragua n'admet pas la construction d'un canal de ce genre.*

Il y a bien des années, dans une correspondance avec M. de Lesseps, il me dit franchement qu'*aucun projet impliquant la construction d'écluses ne recevrait son approbation.*

Familier avec la route du Nicaragua par les explorations de M. Childs, du commandant Lull et de M. Menocal, et avec la route de Panama par de fréquents passages le long du chemin de fer, j'ai toujours été et je suis encore d'avis que la route préférable à toutes autres est celle d'Atrato-Napipi.

(Suit une défense de cette route.)

Une comparaison des travaux rivaux de Panama et du Nicaragua ne peut se faire qu'en leur appliquant une construction semblable—c'est-à-dire avec écluses en chaque cas. En effet, le Nicaragua n'en admet pas d'autre, et quant au canal à niveau à Panama, il faudra attendre l'investigation personnelle du baron de Lesseps avec les ingénieurs français et le colonel Totten, que sa longue familiarité avec cette route rend une autorité irréconcilable. Pour un canal à écluses, *je n'hésite pas à préférer Panama au Nicaragua. Dans l'un, nous avons une longueur de navigation de canal de 48 milles, et dans l'autre de 124 milles, non compris le transit du lac Nicaragua.* Le grand obstacle à Panama, c'est les inondations de la rivière Chagres, et pour les éviter il ne semble pas nécessaire d'élever le niveau plus haut que la station de Barbacoas, ce qui serait une soixantaine de pieds au dessus de la marée moyenne ou requerrait six écluses avec chute de 107 pieds sur le Nicaragua. Un fort argument en faveur du Nicaragua est qu'il n'y a pas de tranchées très profondes dans la route proposée, tandis que Panama n'en est pas entièrement exempt. Mais ceci est plus que compensé par la masse d'excavations de roches sous l'eau requise pour le Nicaragua.

On dit qu'à Panama les pluies sont beaucoup plus abondantes qu'au Nicaragua. En l'absence de toutes mesures dignes de foi pour ce dernier pays, et considérant qu'Aspinwall et Greytown ne sont qu'à une différence de latitude d'un degré et demi, il est douteux que la différence de chute d'eau, s'il y en a une, soit importante.

En ce qui touche les ports, Panama a l'avantage de beaucoup. Il n'est pas douteux qu'un simple brise-lames assurerait la sécurité d'Aspinwall, et l'on est loin de pouvoir en dire autant de Greytown. Pour les facilités d'accès de toutes les portions de la ligne et pour les expéditions d'approvisionnements, les avantages offerts par Panama ne souffrent pas de comparaison. D'une part, les steamers déchargeraient sur les quais d'Aspinwall et en quelques heures les marchandises seraient distribuées sur toute la ligne. Dans l'autre, tant qu'un port n'aura pas été creusé et un brise-lames établi, les marchandises devront être débarquées sur la plage, puis transportées, en l'absence de chemin de fer, par chariots ou par bateaux d'un faible tirant d'eau, à une distance de 100 milles et plus.

Sous le rapport du caractère compacte de la ligne, impliquant la plus grande économie de construction, Panama est de beaucoup supérieur. On dit en faveur du Nicaragua qu'*on en terminus du Pacifique est de 600 milles plus rapproché de San Francisco.* C'est vrai, mais l'avantage est grandement compensé par le temps additionnel que requerrait le transit du Nicaragua, et les extrémités à l'Est sont à peu près à la même distance de New-York ou de l'Europe. Enfin, une objection raisonnable à mon avis, contre le Nicaragua, est que la portion occidentale de la route proposée traverse la plus volcanique des régions connues. Il y aurait beaucoup d'autres choses à dire, mais je ne veux pas empiéter plus longuement sur vos colonnes.

Il est regrettable que les partisans de ces deux routes rivales ne puissent pas consulter leurs divergences et former une compagnie internationale qui commanderait la confiance du monde. Une semblable organisation envoyant un corps d'ingénieurs qui ne serait connus à aucune localité et aveuglé par aucune prévention, arriverait à un résultat qu'on n'aurait pas lieu de regretter par la suite.

THOMAS O. SELFRIDGE.

—Le général Farre vient de se prononcer très nettement contre la réduction du service militaire à trois ans, proposée, comme on sait, par le député Laisant. Il est assez piquant de remarquer que M. Laisant se trouve avoir perdu un partisan du général Gresley, le prédécesseur ministre de la guerre, qui n'était pas très éloigné du service de trois ans, et qui était cependant tombé comme trop réactionnaire.

Voici, d'après le *Reppel*, les raisons fort solides, qu'a fait valoir le général Farre au sein de la commission.

En Prusse, la durée du service est de trois années pour l'infanterie et de quatre années pour l'artillerie et la cavalerie. En France, pays démocratique, une pareille inégalité serait inadmissible; cependant, il faut quatre années pour former un artilleur et un cavalier.

En général, trois années sont un délai trop court pour former un bon soldat, pour lui permettre d'acquérir les habitudes de discipline, d'obéissance et les qualités militaires qui font l'homogénéité d'une armée.

En outre, avec le service de trois ans, le recrutement des sous-officiers—déjà difficile aujourd'hui—deviendrait à peu près impossible.

—Entre députés dans la salle des Pas-Perdus:

—Et vous, êtes-vous pour le divorce?

—Moi, ça m'est bien égal, je suis garçon; et tant qu'on n'abrogera pas l'adul...

PIANOS.

CHICKERING,

Mathushek

PIANOS

HALE

WERLEIN

135 RUE DU CANAL 135.

PRIX:

$150.....$175.....$200
$225.....$250.....$275
$300.....$325.....$350
$425.....$450.....$550
$400.....$500.....$600

ORGUES

ORGUES

DE

Estey and Mason & Hamlin.

PRIX

$50.....$60.....$75
$80.....$100.....$125
$150.....$175.....$200
$250.....$300.....$400

Pianos d'Occasion.

PRIX:

$50.....$75.....$100
$125.....$150.....$175

Orgues d'Occasion.

PRIX:

$30.....$40.....$50

Tous les Instruments GARANTIS.

PIANOS et ORGUES vendus contre PAIEMENTS GRADUÉS.

VIEUX PIANOS pris en échange.

Les meilleurs TABOURETS et COUVERTURES de Piano.

Magasin ouvert tous les SOIRS.

PAPIER A MUSIQUE,

MÉTHODES

INSTRUMENTS de MUSIQUE

de tout genre, importés par

WERLEIN,

135-CANAL-135

ASSURANCES.

Association d'Assurances de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX : No 102 rue du Canal.
DIXIÈME ETAT ANNUEL.

Nouvelle-Orléans, 20 janvier 1880.

CONFORMÉMENT à un article, l'Association d'Assurances de la Nouvelle-Orléans publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1879.

Primes sur les risques de feu.....$220,019 05
Primes sur les risques de mer.....41,700 05
Primes sur les risques de rivières.....20,327 94

Total des primes.....$400,256,64
Primes.
En moins—
Fonds.
sur risques expirés.. 106,746 00
Primes non échues.... 2,047 06 108,793 06

Primes nettes acquises.....$291,463 58
A ajouter—intérêts.....16,479 61
$307,994 19

Pertes payées sur les risques de feu..... 60,260 85
Pertes payées sur les risques de mer..... 16,862 74
Pertes payées sur les risques de rivière.. 23,317 19
Pertes non ajustées et ajustées et non échues..... 34,630 17

134,900 95
Réassurance..... 19,111 97
Réflection (rabais).... 26,243 55
Commission d'agences 23,367 45
Dépenses d'agences.. 3,743 06
Taxes et licences.... 5,236 00
Dépenses de bureau 27,046 40
Dépenses casuelles, bureau des assurances etc..... 6,896 99
Profits et Pertes..... 5,895 74 272,517 40

Bénéfice net.....30,416 79
En moins—Premier dividende d'intérêt semi-annuel sur actions déclaré en 30 juin 1879..... 14,722 80
Balance des bénéfices.... 30,694 99

ACTIF.

Dépôt au Germania National Bank..... $30,997 40
Dépôt à la succursale de la Banque Nationale de l'Etat..... 29,430 26
Dépôt à la Banque Nationale de l'Union..... 27,634 76
Dépôt au Trésor de l'Etat du Mississippi..... 15,000 00
Entre les mains d'agents aux Etats-Unis et en Europe.... 21,674 97
Certificats de dépôts et de dettes du Nouvelle-Orléans National Banking Association $255,963 94 évalués à..... 25,596 39
Effets à recevoir pour primes..... 1,901 85
Prêts sur hypothèques..... 85,350 00
Prêts sur sanctionnement..... 1,512 00
Effets à recevoir..... 4,818 33
Rentes..... 7,020 00
Actions..... 57,439 59
Primes en voie de recouvrement..... 31,508 24
Propriétés diverses.... 94,261 71
Dû par divers..... 7,492 97
Rente des Etats-Unis.. 50,208 97 $491,773

PASSIF.

Capital payé en plein [actions de $20]...$300,000 00
Dividendes non réclamés..... 3,196 56
Primes sur risques non expirés..... 106,746 00
Pertes non réglées.... 24,830 17
Dû à divers..... 6,144 90
Fonds de réserve.... 30,180 00 471,099 3

Surplus..... 20,674 39

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

MICHEL MUSSON, Président.
G. LABADIE, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans
Assermenté et signé pardevant moi, notaire public, ce 20me jour de Janvier 1880.
G. LeGARDEUR, Jr., Notaire public.

A une assemblée régulière de la Direction, qui a eu lieu le 19 Janvier 1880, il a été résolu de payer sur demande, *Un dividende d'intérêt de cinq pour cent* (5 0/0) pour la seconde semestre de 1879—(faisant 10 0/0 pour l'année) sur le capital de $300 par action.

MICHEL MUSSON, Président.
G. LABADIE, Secrétaire.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nouvelle-Orléans.

No. 104 RUE DU CANAL.

VINGT-CINQUIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux dispositions de sa charte, la compagnie publie l'exposé suivant:
Primes reçues pendant l'année finissant le 31 mai 1879, y compris les primes non acquises de l'année précédente.....$813,774 20
Risques de feu.....18,955 23
Risques maritimes.....18,701 75

Total des primes.....$834,431 27
Moins primes non acquises..... 111,253 00

Primes nettes 31 mai 1879.....$348,178 27

PERTES PAYÉES—
Sur risques de feu...$61,606 62
Sur risques maritimes..... 10,264 00
Sur risques de rivières..... 5,322 30
Taxes et dépenses, moins intérêts..... 11,625 11
Remboursement et primes remboursées... 17,820 61— 106,838 80

Réserve pour pertes non-payées..... 23,000 00

Profits.....$114,339 47

La compagnie a l'actif suivant, estimé à la valeur du marché:
Propriétés foncières.....$206,176 85
Bons de ville et bons hypothécaires 13,000 00
Actions de banques, de construction et autres actions..... 133,561 62
Billets garantis par hypothèques ou nantissement..... 193,902 23
Billets à recevoir..... 66,563 43
Primes en voie de collection..... 26,280 34
Bonds de ville..... 2,000 00
Jugement sur billets hypothécaires 2,000 00
Argent en caisse..... 61,203 41

$707,518 27

L'exposé et figures ont une copie exacte des livres de la compagnie.

P. FOURCHY, Président.
G. W. HOYT, Secrétaire.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.
Signé et assermenté devant moi, ce 20 jour de juin 1879.
RAIMOND RABENY, Notaire.

Même résultat du Conseil de Direction en 9 juin 1879, il a été résolu de donner un dividende on argent de vingt pour cent sur les primes nettes participantes pour l'année finissant le 31 mai 1879, payable le troisième lundi de juillet prochain. Aussi, de payer aux actionnaires, sur demande, l'intérêt au taux de six pour cent sur leurs actions.

Directeurs:

P. MASTERO, EDWARD TOBY,
JOSEH GERBER, D. PAZZO,
PAUL FOURCHY, M. W. SMITH,
J. J. FERNANDEZ, D. A. CHAFFRAIX,
JNO. B. LAZLANDE, CHS. LAFITTE,
S. W. ZACHER.

10 janvier.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.

Bureau No 32 rue du Camp.

Cinquième Etat annuel.

CONFORMÉMENT à l'article 16e la Charte, cette compagnie fait l'exposé suivant de ses affaires pour l'année expirée le 31 décembre 1879:

Primes reçues pour risques de feu.....$187,816 26
Primes reçues pour risques de rivières... 16,173 67
Primes reçues pour risques maritimes.... 3,408 31
Primes reçues pour primes de 1878 et surplus.... 104,655 22 $307,547 26

Moins:
Pertes sur le feu.....$ 44,812 27
Pertes sur rivières.... 7,266 71
Pertes maritimes..... 13,830 34
Réassurance (prime).... 14,292 56
Réassurance (pertes).... 1,166 00
Primes remboursées.... 1,166 00
Dépenses, loyers, etc., salaires, commissions et intérêts..... 13,864 90 96,980 28

Profits..... $210,566 48

Réserve pour risques non expirés..... $116,816 41
Le compagnie a l'actif suivant:
Billets à terme..... 27,000 04
Argent en caisse.... 54,366 21
Billets à vue, garantis par hypothèques..... 109,400 00
Intérêts à recevoir.... 6,614 36
Primes en voie de collection..... 2,286 45
Primes en voie de collection..... 25,634 92 $336,311 21

Total des primes reçues pendant cette année..... 313,246 89
Total des primes réglées depuis cinq ans..... 126,961 06

Il est certifié que cet une copie fidèle et exacte des livres de la Compagnie d'Assurance des Pompiers de la Nlle-Orléans.

I. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président.

Fait sous serment, devant moi, ce 21e jour de janvier 1880.
OMAR. BOLLE, notaire.

A une réunion du Board des Directeurs tenue aujourd'hui, il a été résolu de déclarer les dividendes suivants à prendre sur le gain net de l'année finissant le 31 décembre 1879, savoir:
1er Dix pour cent (10 pour cent) d'intérêt annuel sur le capital payé.
2e Cinq pour cent (5 pour cent) sur Fonds de Réserve, conformément à la Section 8, Art. VIII de la Charte.
3e Dix pour cent (10 pour cent) en crédit de l'Association Charitable des Pompiers de la Nlle-Orléans, pour secourir ses veuves et les orphelins, et le Système général de Secours de la Ville, conformément à la Section 4, Art. VIII de la Charte.
4e Cinq pour cent (5 pour cent) d'intérêt—dividende sur le capital payé.
5e Vingt-cinq pour cent (25 pour cent) de dividende aux souscrits participants.
Toutes les déclarations de dividendes sont actionnaires ou souscrits payées participeront seront payées sur présentation des billets d'actions, conformément à la Section 5, Art. VIII de la Charte.
Les dividendes aux souscrits participants seront payés comptant sur présentation.

I. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président.
R. H. BENJAMIN, Secrétaire.
Board des Directeurs.

JACOB ALEXANDER, A. A. MAGENNIS,
LEON BERTOLI, E. F. LEVY,
H. H. BIENHORST, LOUIS A. WILTZ,
E. C. CLAY, T. PRUDHOMME,
JOHN FITZPATRICK, G. SPURL,
I. N. MARKS, WARD MARKS,
CHAS. BRIGNARD, GUY JOSEPH,
O. TAYLOR GAUCHER, GEO. LAFITTE,
A. H. ISLACOM, A. H. SIDWELL.

23 jan—1 m.

COMPAGNIE D'ASSURANCES MUTUELLES DU SUD.

Capital payé.....$500,000

Extrait du vingt-quatrième état annuel, pour 1879.

Montant des primes encaissées, et accompte et intérêts.....$386,375 80
Pertes, dépenses, taxes, etc.....$298,791 79
Fonds de réserve.... 10,000 00
Dividende sur actions, 10 p. cent 49,568 90—$348,360 69

Profits nets..... 39,912 17

Actif de la compagnie estimé au taux actuel du marché, comprenant.
Actions, bons, prêts, billets à ordre et propriétés foncières.... $398,157 07
Argent en caisse et primes en voie de collection..... 187,571 44
$585,728 51

Dividende payé sur actions, 10 pour cent par an, et sur les polices participantes, 15 pour cent, payable comptant en argent.

Cette ancienne compagnie, digne de la confiance publique, émet des polices sur les risques de FEU, de RIVIÈRES et de MER aux conditions les plus avantageuses. Les pertes sont promptement ajustées et réglées à des conditions libérales au Bureau de la Compagnie, 32 rue du Camp.

JAMES I. DAY, Président.
H. GARDNER, Secrétaire.

Directeurs:

Jno. G. Gaines, Jesse S. Flower,
J. L. Harris, E. J. Hart,
J. Wris, Jules A. Blanc,
Henry Lenehaw, R. W. Taylor,
Robert McGehee, H. Newman,
J. C. Morris, Chas. Roberts,
B. Bicoe, James I. Day,
D. Fajo, A. Baldwin,
Thos. Simms, T. L. Airey,
Charles Macready, Emery Clapp,
R. E. Craig, W. R. Seymour,
D. A. Chaffraix, Saml L. Boyd.

23 janv.—1an.

OFFICE OF THE CRESCENT MUTUAL INSURANCE COMPANY.

New Orleans, May 17, 1879.

THIRTEENTH ANNUAL STATEMENT.

The trustees, in conformity to the amended charter, submit the following statement of the affairs of the company on the 30th of April, 1879:

Fire premiums.....$145,166 05
Marine premiums..... 13,061 22
River premiums..... 99,934 35
$258,161 62
Net cashed premiums.....$253,143 58
Loss re-
ceived.....$13,716 40
Less re-
turn pre-
miums... 5,626 57 19,342 97 204,800 55

LOSSES.

Fire losses.....$96,028 94
Marine losses..... 2,237 39
River losses..... 38,976 05
$73,902 35
Net profits.....$ 94,443 06 136,89
Net profits..... 94,443 06
The company have the following assets:
Bills receivable..... $21,481 83
Cash and bonds on hand..... 20,175 00
Loans on call..... $62,956 64
Cash on hand..... 43,531 02
106,487 66
Real estate..... 101,073 66
City bonds, stock and other stock..... 24,000 00
Premiums in course of collection..... 28,297 50
Insurance and stock from [illegible]..... 14,156 60
$486,907 56

The foregoing statement is a true and correct transcript from the books of the company.

HENRY V. OGDEN, Secretary.
Sworn to and subscribed before me, this 17th day of May, A. D. 1879.
ALFRED INGRAHAM, Notary Public.

The Board of Trustees this day received the foregoing ten per cent in cash to the amount of $15,746 on account of the premium and Trustees' Bank stock held by this company, and on a further distribution of the values to declare a dividend of twenty per cent in cash on the net participating premiums payable on Monday, 19th inst. next.

TRUSTEES.

W. A. HELL, [illegible]
PIERRE POUTZ, [illegible]
ISAAC J. LEEDS, [illegible]
C. T. DUCAZON, [illegible]
THOS. LAFITTE, [illegible]
H. GALLY, [illegible]
Jan 13th

A. SCHREIBER, [illegible]
ANT. FABISHER, [illegible]
CHARLES SCHMIDT, [illegible]
JULES ALDIGE, [illegible]
D. PAZZO, [illegible]
JULES TUYES. [illegible]

ASSURANCES.

Etat annuel de la Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 31 décembre 1879.

Primes de feu.....$678,343 81
Primes maritimes..... 89 016 61
Primes de rivières..... 45,560 04

Total des primes.....$808,540 46
Moins pour primes des risques non expirés..... 206 243 44
Primes remboursées.... 12,020 06
Réassurances..... 31,780 94—120,053 84

Primes nettes..... $688,896 16
Moins pour intérêts, loyers..... 21,664 88
$684,541 66

Revenus
A déduire:
Pertes par le feu..... 273,668 24
Pertes maritimes..... 11,295 36
Pertes de rivières..... 12,816 13
$116,816 23
Réduction (rebates) on commissions.... 41,430 46
Contributions diverses 1,066 46
Taxes d'Etat, de ville, licences..... 3,280 01
Remises, commissions, frais de bureau, agents et salaires..... 6,972 00
Dépenses générales, frais de Bureau et d'agences..... 24,283 70—206,283 84

Profits nets..... $68,677 66
Profits et Pertes:
Profits et pertes sur la vente des titres composants de l'Etat et autres valeurs, intérêt sur dividende non réclamé..... $23,260 41
Intérêts pour parts non ajustées..... 10,000 00
Dividende 31 déc. 1878, complet..... 20,000 00
Surplus..... 14,716 65— 66,977 06

AOTIF DE LA COMPAGNIE.

Argent en banque.....$168,566 43
Bons des Etats-Unis..... 126,000 00
Propriétés foncières, estimation 133,166 20
Bâtie en pleine brique et pierre, propriété du marché public, appartenant par première hypothèque à la Compagnie..... 97,344 56
Billets garantis par hypothèques de première classe, appartenant à la Compagnie..... 85,100 00
Billets pour primes..... 17,470 80
Billets garantis par hypothèques H. O. J. & G. N. R. R..... 23,000 00
5000 actions ordinaires des Waterworks..... 18,000 00
Billets garantis par hypothèques sur Waterworks..... 10,000 00
Intérêts à recevoir..... 2,000 00
Primes en voie de collection..... 26,277 50
Dû par des agents..... 1,675 97

Total de l'actif.....$686,555 50

PASSIF.

Capital..... $500,000 00
Réassurance reserve 98,343 44
Dividendes non réclamés..... 6,978 40
Réserve for unadjusted losses..... 10,000 00
Dividende No. 1 December 31, 1879..... 20,000 00
Surplus..... 14,716 65— 69,677 06

L'état ci-dessus est une copie exacte et entrecoupée de la comptabilité de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 10 janvier 1880.

TH. BUISSON, Troisième Juge de Paix.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1880, il a été résolu de payer, par demande, le dividende-intérêt semi-annuel de SEPT POUR CENT sur le fonds capital aux actionnaires en date du 15 janvier 1880.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1880.

J. W. HINCKS, Secrétaire.

DIRECTEURS.

W. A. HELL, A. SCHREIBER,
PIERRE POUTZ, ANT. FABISHER,
CHS. J. LEEDS, CHS. H. SCHMIDT,
C. T. DUCAZON, JULES ALDIGE,
THS. LAFITTE, D. PAZZO,
H. GALLY. JULES TUYES.
11 janv.—1y

ANNUAL STATEMENT —OF THE— NEW ORLEANS INSURANCE COMPANY,

For the Year Ending on the Thirty-first of December 1879.

Fire premiums.....$278,242 81
Marine..... 99,646 01
Inland..... 45,560 04—$423,449 46
Less—
Premiums on risks not terminated.... 96,243 44
Return premiums... 13,620 06
Reinsurance..... 11,780 94—121,643 84

Net earned premiums.....$301,805 62
Add—
Received for interests, salvages and rents..... 27,664 88

Income.....$329,561 00
Deduct—
Fire loss.....$273,599 84
Marine 28,599 26
Inland 15,318 13—$316,999 23
Rebate and commissions..... 41,420 44
Charges, salaries..... 1,000 00
State and city taxes and licenses..... 8,238 02
Rental of subscribers, Babcock and Salvage corps..... 6,976 00
Office expenses, losses adjusted agencies..... 24,283 70—396,883 84

Gross profit..... $32,677 06
Deduct—
Profit and Loss on sale of Louisiana State Consol. other issues of city debt..... 823,260 41
Reserved for unadjusted losses..... 10,000 00
Dividend December 31, 1879..... 20,000 00
Surplus..... 14,716 65— 66,677 06

The company has the following assets:
Cash in bank.....$168,566 43
U. S. bonds..... 126,000 00
Real estate's current valuation..... 133,166 20
Notes secured by first mortgages on city properties..... 97,344 56
Notes secured by pledges of avail able securities..... 85,100 00
Premium notes..... 17,470 80
N. O. J. & G. N. R. R. first mortgage bonds..... 23,000 00
5000 Shares Waterworks Co. at par..... 18,000 00
Waterworks first mortgage bonds..... 10,000 00
Bills, interests, Louisiana Levee Co., other banks, present market value..... 21,284 20
Premium notes on policies in force..... 26,281 50
Stocks and bonds taken up against losses..... 1,675 97—$663,822 56

LIABILITIES.

Capital stock.....$500,000 00
Reinsurance reserve 98,343 44
Unclaimed dividends..... 6,978 40
Reserved for unadjusted losses..... 10,000 00
Dividends No. 1 December, 1879..... 20,000 00
Surplus..... 14,716 65—$663,822 56

The above statement is a true and correct transcript from the books of the company.

J. TUYES, President.

J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me this 9th day of January, 1880.

THEO. BUISSON, Third Justice of the Peace.

We, the undersigned special committee, appointed by the Board of Directors of the New Orleans Insurance Company to value the assets of said company at their present market value, do hereby certify that after a careful examination the valuation of said assets, as above specified, is true and correct.

W. A. HELL,
A. SCHREIBER,
H. GALLY.

At a meeting of the Board of Directors, held on the tenth day of January, 1880, it was resolved to pay on demand the semi-annual interest dividend of FIVE PER CENT on the capital stock to the stockholders or their legal representatives.

New Orleans, January 10, 1880.

J. W. HINCKS, Secretary.

DIRECTORS.

W. A. HELL, A. SCHREIBER,
PIERRE POUTZ, ANT. FABISHER,
CHAS. J. LEEDS, CHS. H. SCHMIDT,
C. T. DUCAZON, JULES ALDIGE,
THOS. LAFITTE, D. PAZZO,
H. GALLY, JULES TUYES.
Jan 13th

ASSURANCES.

BUREAU DE LA Compagnie d'Assurances Mutuelles du Croissant.

Nouvelle-Orléans 17 mai 1879.

TRENTIÈME ETAT ANNUEL.

LES directeurs, conformément à la charte susdite, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie au 30 avril 1879:

Primes d'incendie.....$166,168 05
Primes maritimes..... 84,051 22
Primes de rivières..... 88,224 25
$258,543 52

Primes nettes..... $234,143 52
Moins rabais, commissions..... $13,716 40
Moins primes remboursées.... 8,626 57 19,342 97 204,800 55

PERTES.

Pertes d'incendie.....$ 96,038 84
Pertes maritimes..... 9,237 36
Pertes de rivières..... 23,576 06
$ 73,952 26
Taxes, dépenses, appointements, profits et pertes, moins intérêts, loyer, marchandises, épargnes, etc.. 36,443 66 110,395 91

Profits nets..... $ 94,406 64
La compagnie possède l'actif suivant:
Billets à recevoir.... $ 21,461 83
Prêts sur bons et hypothèques..... 30,175 00
Appointements à déduire..... $ 52,502 64
Argent en caisse..... 48,531 02 101,073 66
Propriétés foncières..... 100,000 00
Bons de ville, actions de banques et autres..... 26,627 36
Primes en voie de collection 25,667 82
Soupapes account et fractions d'actions..... 14,156 62
$406,907 50

L'exposé précédent est une copie véritable et correcte des livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.
Sworn to and subscribed before me, this 17th day of May, A. D. 1879.