

РЕДАКЦІЯ и КОНТОРА:
Москва, Новая Басманная, 28. Тел. 409-72.

Типографія и ночная редакція: Газетный, № 9. Тел. 289-89.

Адресъ для телегр.: АУТО—МОСКВА.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

На 1 годъ съ дост. и пер.	10 р.	к.
1/2 года	6	—
3 мѣс.	3	60
1	1	25

— ЗАГРЯНИЦУ вдвое.

Выходятъ ежедневно кромѣ дней послѣпраздничныхъ.

Ауто

Единственная въ Россіи ежедневная газета всѣхъ видовъ спорта

ТАРИФЪ ОБЪЯВЛЕНІЙ:

На 2 стр. строка пента 60 коп.
" 4 " " " " " " " 40 "

Объявленія принимаются:

Въ конторахъ Торговаго Дома Л. и Э. МЕТЦЛЪ и Н. Москва, Мясницкая, 22, (телеф. 9-39, 201-70, 278-51), С.-Петербургъ, Морская, 11, Варшава, Вильно, Лодзь, Берлинъ, Парижъ, Нью-Йоркъ, Буффало, Бостонъ и въ конторѣ редакціи: Москва, Новая Басманная, 28. Телеф. 409-72.

АВТОМОБИЛЬ, АЭРОПЛАНЪ,

МОТОЦИКЛЕТЪ, ВЕЛОСИПЕДЪ, МОТОРНАЯ ЛОДКА, ГРЕВНОЙ И ПАРУСНЫЙ СПОРТЪ, КОНЬКИ, ЛЫЖИ, КАТАНЬЕ СЪ ГОРЪ, ХОККЕЙ, ФУТВОЛЬ, ЛАУНЪ-ТЕННИСЪ, ВЕРХОВАЯ ВЪЗДА, КОНСКІЯ СОСТЯЗАНІЯ, ВЪГА, СКАЧКИ, СКЭТИНГЪ, ВОРЪБА, ГИМНАСТИКА, ВОКСЪ И Т. Д.

Аэропланъ.

16 апрѣля на гатчинскомъ аэродромѣ возобновилась дѣятельность авіаціоннаго отдѣла офицерской воздухоплавательной школы. Отдѣлъ значительно расширенъ. Къ его составу, на время предстоящей воздушной кампаніи, прикомандировано 50 офицеровъ и 150 нижнихъ чиновъ, кромѣ этого 6 офицеровъ-инструкторовъ постоянного состава школы. Школа обладаетъ 12 аппаратами различныхъ системъ. Руководство школой поручено подполк. С. А. Ульянову.

Съ цѣлью развитія производства въ Россіи воздухоплавательныхъ двигателей, теперь получаемыхъ изъ-за границы, а также для поощренія русскихъ конструкторовъ, двигателей внутреннего сгорания, военнымъ вѣдомствомъ образована специальная комисиія изъ военныхъ лётчиковъ, съ предписаніемъ производить лѣтомъ на гатчинскомъ аэродромѣ, испытаніе названныхъ двигателей.

Съ аэродрома.

Аэродромъ покрытъ съ утра снѣгомъ, который къ вечеру обратился въ сплошной грязь. При этихъ условіяхъ, конечно, и рѣчи не могло быть о полетахъ, но авіаторы работали по сборкѣ аппаратовъ въ анбарахъ. Дѣло близится къ концу, аппараты почти всѣ собраны.

А. А. Васильевъ ежедневно посѣщаетъ аэродромъ и приводитъ въ порядокъ свои аппараты. Лерхе, Янковскій и Москва собираютъ „Лямъ“ и „Ньюпоръ“, который пострадалъ въ дорогѣ. Ньюпоръ одинъ изъ интереснѣйшихъ аппаратовъ, на немъ былъ установленъ рекордъ скорости 166 километровъ въ часъ. Лыжи, поддерживающей хвостъ въ этомъ аэропланѣ вѣтъ, но шасси устроено такъ, что хвостъ не лежитъ въ спокойномъ состояніи на землѣ, а находится отъ нея на нѣкоторомъ разстояніи. Лобовое сопротивление доведено до минимума. Амортизація достигается стальной ресорой, на концѣ которой насажены, съ наклономъ наружу, два колеса, и воздухомъ, дающимъ снизу на крылья, сидѣнье устроено глубоко, такъ что авіаторъ предохраненъ отъ

брызгъ масла и бензина, при работѣ мотора Гномъ въ 70 Н.Р. Управление Ньюпоромъ требуетъ много искусства и навыка. По управленію это весьма сложный аппаратъ, но при опытномъ управленіи, можно дѣлать чудеса скорости, поворотовъ и планирующихъ спусковъ.

Въ Москвѣ на Ньюпорѣ будетъ летать авіаторъ фонъ-Лерхе, знакомый москвичамъ по прошлогоднимъ полетамъ на монопланѣ „Голубь“ Этриха.

Предполагавшееся вчера испытаніе аэроплана Блиндермана, изъ-за скверной погоды, отложено до болѣе благоприятнаго времени.

Паденіе авіатора Ведрина произвело въ Московскихъ авіаціонныхъ кругахъ гнетущее впечатлѣніе.

Хроника воздухоплаванія.

Полетъ Севастополь - Симферополь.

Блестящій полетъ съ Качи въ Симферополь и изъ Симферополя въ Севастополь совершилъ лётчикъ офицерской воздухоплавательной школы отдѣла воздушнаго флота поручикъ Малинниковъ, на самолѣтѣ „Бристоль № 21“ (типъ „Фарманъ“) съ 70-сильнымъ моторомъ, имѣя пассажиромъ своего механика, ефрейтора Марфина. Поручикъ Малинниковъ поднялся съ Качи въ Симферополь 13 апрѣля, въ 6 1/2 часовъ вечера, при довольно сильномъ вѣтрѣ. Переночевавъ въ Симферополѣ, лётчикъ въ 4 1/2 часа утра 14 апрѣля полетѣлъ оттуда обратно на Качу, причѣмъ, по прибытіи, сдѣлалъ надъ Качей нѣсколько круговъ и, не спустившись прилетѣлъ въ Севастополь. Обратный полетъ изъ Симферополя въ Севастополь лётчикъ сдѣлалъ въ одинъ часъ и 10 минутъ.

Полеты на самолетѣ „Ньюпоръ“.

Руководитель офицерской воздухоплавательной школы отд. везд. фл., поручикъ Ильинъ, на дняхъ возвратившійся изъ Парижа, гдѣ обучался полетамъ на усовершенствованномъ самолетѣ типа Блеріо (монопланѣ) „Ньюпоръ“, совершилъ въ Севастополѣ рядъ красивыхъ, плавныхъ круговыхъ полетовъ на названномъ апа-

ратъ, надъ учебнымъ воздухоплавательнымъ полемъ школы, достигая высоты до 150 метровъ. Вслѣдъ за нимъ на „Ньюпорѣ“ впервые самостоятельно леталъ надъ учебнымъ полемъ руководитель школы штабс-капитанъ Андреади. Полетъ былъ весьма удачнымъ.

Въ настоящее время въ Россіи летающихъ на „Ньюпорѣ“ насчитывается военныхъ лётчиковъ всего четверо: лейтенантъ Дыбонскій и поручикъ Ильинъ (обучавшіеся полетамъ во Франціи), штабс-капитанъ Андреади и руководитель школы воздухоплаванія М. Н. Ефимовъ.

Полеты въ Варшавѣ.

Лётчики старались показать свою, кстати сказать, доведенную до совершенства, технику. Первымъ взлетѣлъ Славоросовъ и, описавъ на высотѣ, приблизительно 100 метровъ, нѣсколько круговъ, плавно опустился на середину круга, продержавшись въ воздухѣ 10 мин. Столько же леталъ и Сушевскій. Очень эффектно прошель послѣдній полетъ Сушевскаго. Лётчикъ нѣсколько разъ задергивалъ моторъ и опускался до самой землі; казалось, что полетъ конченъ, какъ вдругъ раздается трескъ пропеллера, и лётчикъ плавно поднимается на высоту. На другой день Сушевскій взлетѣлъ, далеко за кругомъ поднялся на высоту около 100 метр. и продержавшись въ воздухѣ 10 минутъ, спустился планирующимъ спускомъ. Тоже продолжалъ и Славоросовъ. Взлетали поочередно еще разъ и закончили удачный день одновременнымъ полетомъ, причѣмъ Славоросовъ поднялся на очень значительную высоту, которой, къ несчастью, при отсутствіи на аппаратѣ барографа, опредѣлить было невозможно. Смѣлые лётчики собираются въ объѣздъ по Царству Польскому.

Къ устройству школы авіаціи на Качѣ въ Севастополѣ.

На устройство на Качѣ офицерской воздухоплавательной школы отдѣла воздушнаго флота отпускается министерствомъ финансоевъ 250 тыс. руб. Въ настоящее время сверхъ означенной суммы, отдѣломъ воздушнаго флота ассигновывается еще сто тысячъ рублей на этотъ предметъ въ счетъ суммы, ожидаемой къ полученію въ 1913 г. военнымъ вѣдомствомъ.

На эти 350 тысячъ рублей на первыхъ порахъ будутъ сооружены слѣдующія постройки: два зданія—одно

Сегодня въ номеръ:

- На аэродромѣ:
- Къ предстоящимъ полетамъ Лерхе на „Ньюпорѣ“.
- Блестящій полетъ пор. Малинникова изъ Севастополя въ Симферополь.
- Опыты съ бомбометаніемъ въ Севастопольской воздухоплавательной школѣ.
- Полеты въ Варшавѣ.
- Къ Олимпийскимъ играмъ.
- Общее собраніе членовъ Сокольниковскаго клуба спорта.
- Футболъ.
- Пораженіе Петербургскаго „Спорта“.
- Циркуляръ Всероссийскаго Союза Лаунъ-Теннисъ клубовъ.
- Выдача призовъ на аренѣ Морро.
- Программа Сокольскаго праздника.
- Вѣга.
- Розыгрышъ приза въ 30.000 фр. въ Парижѣ.
- Московскіе бѣга.
- Провинціальная хроника.

для офицеровъ постоянного состава, другое—для офицеровъ переѣзжнаго состава школы, офицерское собраніе, казарма для нижнихъ чиновъ, со столовой, кухней, баней и прачечной, канцелярія, медицинскій околотокъ (на нѣсколько кроватей), флигель въ нѣсколько комнатъ для прѣзжающихъ должностныхъ лицъ, мастерскія, гаражъ для самоходовъ (автомобилей), электрическая станція, водопроводъ и канализація.

Къ подготовительнымъ работамъ по названнымъ сооруженіямъ будетъ приступлено не позже 20 чиселъ текущаго апрѣля.

Въ составъ назначенной строительной комиссіи входятъ: камергеръ Н. И. Городинскій, начальникъ школы полковникъ С. И. Одинцовъ, заведывающій хозяйственной частью школы поручикъ Гаусманъ, заведывающій мастерскими школы штабс-капитанъ

Андреади, представитель отъ государственнаго контроля и архитекторъ.

Вѣсь сооруженія школы предполагается закончить къ 8 ноября т. г., т. е. къ годовщинѣ и празднику школы.

Опыты съ бомбометаніемъ.

Въ офицерскую школу воздухоплаванія, отд. везд. флота въ Севастополѣ, командированъ 2 кронштадтскаго крѣпостнаго артиллерійскаго полка штаб-капитанъ Толмачевъ, для производства опытовъ бомбометанія и бросанія тяжелыхъ съ самолетовъ.

Навѣрное воздухоплавательное общество.

Атаманъ пятигорскаго отдѣла разослалъ приставамъ отдѣла предписаніе начальника Терской области о при-

По Москвѣ.

Автомобильныхъ предпринимателей охватила страсть къ всевозможнымъ грандіознымъ сооруженіямъ.

Собирались открыть гаражъ въ 200 машинъ.

Теперь мечтаютъ построить автомобильный „небоскребъ“ съ мастерскими и складами.

Помѣстить туда сотни автомобилей. Практична ли эта затѣя?

И невольно хочется сказать гг. энергичнымъ предпринимателямъ, „мечты, мечты, гдѣ ваша сладость!“

Ходятъ слухи о скоромъ возобновленіи дамской борьбы.

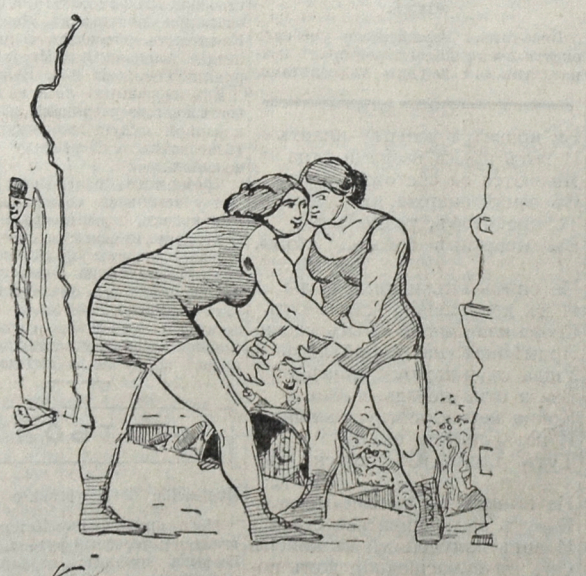
Въ Москву ожидаютъ „заграничный“ чемпионатъ.

Особый. Не то, что наскучившій. И менте извѣстныхъ, бривровъ. Дамскій чемпионатъ. Кажется тяжелоюсы! Котируются високо.

Москвичи могутъ торжествовать и веселиться.

А для любителей классическихъ формъ „нѣжной женской фигурки“, однимъ словомъ для тонкихъ эстетиковъ, совѣсьмъ праздникъ.

Готовьтесь! В. Х.



Къ ожидаемому прѣзду въ Москву дамскаго чемпионата.

Спортъ и мода.

Спортъ, физическія упражненія, которыми еще такъ недавно пренебрегали во Франціи, пользуются теперь здѣсь громаднымъ успѣхомъ.

Среди женщинъ увлеченіе спортомъ такъ же велико, какъ и среди мужчинъ, но такъ какъ никогда и ни въ какомъ случаѣ женщина не забываетъ своей главной цѣли—правиться, то ее очень озабочиваетъ вопросъ о спортивномъ костюмѣ...

По этому поводу была произведена интересная анкета между женщинами-авіаторшами журналомъ „Revue Aérienne“.

Какъ соединить изящество съ удобствомъ, какой костюмъ признать наиболее цѣлесообразнымъ, особенно для такого спорта, какъ воздушный, гдѣ отъ слишкомъ громоздкаго головного убора или зацѣпившейся за аппаратъ юбки можетъ зависѣть жизнь!

Мари Марвэнъ, занимающаяся всѣми видами спорта, отвѣчаетъ, что она еще со времени своего увлеченія велосипедомъ, носитъ „jupe culotte“, однако другого образца, чѣмъ выпу-

ценная въ прошломъ году парижскими портными.

Для воздушнаго шара, спорта сравнительно комфортабельнаго, она не считаетъ необходимымъ особый спортивный костюмъ, но не совѣтуетъ, однако, надѣвать кружевныхъ платьевъ и широкополыхъ шляпъ.

Вообще, для спорта всего удобнѣе шапки „поло“.

Очки на аэропланѣ, по ея мнѣнію, не необходимы, вѣтриге даже неудобны, какъ, напримѣръ, во время дождя.

Беби Парижъ—членъ женскаго аэроклуба „Stella“ тоже стоитъ за „culottes“, но широкія, доходящія лишь до колѣвъ, поверхъ которыхъ надѣвается такая же короткая юбка. На ногахъ—гетры.

Но наиболѣе изящный и практичный спортивный костюмъ носитъ американская авіаторша Матильда Муазанъ.

Это широкія сборчатая шаровары, высокіе, мягкіе штиблеты и маленькая шапочка.

Оставляясь красивымъ и женственнымъ, этотъ костюмъ идеално удобенъ для спорта.

Всѣ семейство собираются
И время не тратя даромъ
Вызуть въ футболъ
Скорѣе въ футболъ
И сразу стать спортсменомъ

Отъ Предсѣдателя Отдѣла Воздушнаго флота ВЕЛИКАГО КНЯЗЯ Александра Михайловича.

Воздушный флотъ Россіи долженъ быть сильнѣе воздушныхъ флотовъ нашихъ сосѣдей. Это слѣдуетъ помнить каждому, кому дорога военная мощь нашей родины.

Два года тому назадъ я обращался съ воззваніемъ, проси жертвовать на созданіе воздушнаго флота.

За это время пожертвованій поступило 226923 рубля; кромѣ того, на созданіе воздушнаго флота, согласно волѣ жертвователей, были обращены 850000 рублей, оставшіеся отъ суммъ, пожертвованныхъ во время Русско-Японской войны на усиліе морского флота. Отдѣлу воздушнаго флота, ВЫСОЧАЙШЕ учрежденнаго Особымъ Комитетомъ по усилію военнаго флота Россіи на добровольныя пожертвованія, поставилъ первой своей задачей образованіе корпуса военныхъ летчиковъ, и съ этой цѣлью была основана офицерская школа авіаціи въ Севастополѣ.

Въ ноябрѣ 1910 года школа открыла свои дѣйствія, и въ августѣ 1911 года уже имѣла возможность командировать 19 самолетовъ и 20 летчиковъ на маневры С.-Петербургскаго, Варшавскаго и Кіевскаго военныхъ округовъ. Въ ноябрѣ 1911 года состоялся выпускъ первыхъ летчиковъ въ числѣ 30 человекъ. Составъ школы, имѣвшей въ ноябрѣ 1910 года 18 офицеровъ и 20 нижнихъ чиновъ при 6 самолетахъ, къ апрѣлю текущаго года увеличился до 102 офицеровъ и 200 нижнихъ чиновъ при 55 самолетахъ. Въ настоящее время, въ виду пріобрѣтенія новыхъ быстроходныхъ самолетовъ, часть офицерской школы авіаціи переведена на рѣку Кагу, въ 12 верстахъ къ сѣверу отъ Севастополя, и къ августу текущаго года вся школа переедетъ на новое мѣсто. Къ концу года школа предполагаетъ выпустить до 100 военныхъ летчиковъ. За два года было пріобрѣтено заграничей и построено въ Россіи всего 77 самолетовъ. Такимъ образомъ, Отдѣлу воздушнаго флота по мѣрѣ силъ и средствъ дѣлается все что возможно, но потребность военныхъ летчиковъ все много разъ превышаетъ то число, которое школа можетъ подготовить. Доблестный духъ нашей арміи и безавѣстная храбрость ея офицеровъ сказываются въ томъ, что число желающихъ поступить въ школу превышаетъ 1200 человекъ.

Франція, Италия и наши сосѣди, придя къ заключенію, что самолеты необходимы арміи, какъ развѣдчики и какъ орудіе пораженія неприятеля сверху, не жалѣютъ государственныхъ средствъ на созданіе воздушнаго флота. Одновременно въ этихъ странахъ собираются для этой цѣли крупныя суммы путемъ частныхъ пожертвованій; въ Германіи для сбора пожертвованій образованъ воздухоплавательный комитетъ, подъ предсѣдательствомъ брата Императора.

Не подлежитъ сомнѣнію, что, если мы не приложимъ всѣхъ усилій на развитіе уже начатаго, — мы потеряемъ то мѣсто (второе въ мѣрѣ), которое въ отношеніи воздушнаго флота занимаемъ теперь, и отстанемъ отъ нашихъ сосѣдей. Опасность положенія ясна, допустить этого нельзя, и я снова считаю долгомъ обратиться съ призывомъ о пожертвованіяхъ на воздушный флотъ.

Предсѣдатель Отдѣла воздушнаго флота
Великій Князь АЛЕКСАНДРЪ МИХАЙЛОВИЧЪ.

Отъ редакціи: Пожертвованія принимаются въ конторѣ Двора Его Императорскаго Вышечества Великаго Князя Александра Михайловича С.-Петербургъ, Офицерская, 35.

Продолжается подписка на ежедневную газету всѣхъ видовъ спорта

Авто

Подписка принимается въ конторѣ редакціи: Москва,
Новая Басманная, 28. Телефонъ 409-72.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

На 1 годъ съ дост. и перес.	10 р. — к.
" 1/2 года " " " " " "	6 " — "
" 3 мѣс. " " " " " " "	3 " 50 "
" 1 " " " " " " " " " " "	1 " 25 "

ЗАГРАНИЦУ ДВОЕ.

Выходитъ ежедневно кромѣ дней послѣпраздничныхъ.

веченіи членовъ въ Кавказское военно-воздухоплавательное общество.

За послѣдніе годы, — говорится въ предисловіи, — во всѣхъ государствахъ на воздушный флотъ и вопросы воздухоплаванія обращено самое серьезное вниманіе, какъ правительствъ, такъ и частныхъ обществъ.

Задачи воздушнаго флота столь серьезны, а область его примѣненія настолько важна и обширна, что во всѣхъ государствахъ является стремленіе привлечь къ этой области участіе общественныхъ силъ.

Нынѣ начальнику штаба Кавказскаго военного округа, увѣдомивъ меня, что по инициативѣ группы лицъ подробно разработанъ планъ учре-

жденія особаго „Кавказскаго военно-воздухоплавательнаго общества“ и уставъ этого общества уже утвержденъ наместникомъ Его Императорскаго Величества на Кавказѣ и главнокомандующимъ войсками Кавказскаго военного округа, просить отвѣстись къ задуманному начинанію съ полнымъ поощреніемъ.

Оъявляя объ этомъ и находя, что учреждаемое общество можетъ принести пользу только въ томъ случаѣ, если въ составъ его войдетъ большое число лицъ, въ качествѣ действительныхъ членовъ его, прошу всѣхъ, желающихъ войти въ составъ названнаго общества, не отказать заявить объ этомъ мнѣ съ препровожденіемъ

Въ назиданіе отцамъ!

Мой другъ хорошій семьянинъ:
Жена и теща съ ней конечно,
Дочь Кэты и гимназистикъ сынъ,
Живуть зажиточно, безпечно,
Частенько ѣздятъ по баламъ,
Сегодня тутъ, а завтра тамъ,
Журъ-фиксы по средамъ всегда,
Словомъ, милое семейство...
Что случилась бѣда:
...о, ужась, о, злодѣйство!
...олисты поступилъ
...омъ,
...омъ

Внезапно стала увлекаться.
И вѣрная его жена
Примѣромъ Кэты увлечена:
Забытъ любовный ей супругъ
И скэтингъ стала посѣщать,
А тещѣ захотѣлось вдругъ
Въ аэропланъ полетать.
И вотъ сошелъ съ ума весь домъ,
Съ утра до вечера содомъ.
Сынокъ едва лишь только сталъ
Играть безъ удержа въ футболъ,
По всѣмъ наукамъ получалъ
Великолѣпный, толстый колъ.
Несчастья все растутъ, растутъ,
То дочь свалилася съ сѣдла,
То сына въ ранахъ привезутъ,
Жена совсѣмъ съ ума сошла
Инструктора влюбила съ,
...другъ,
...чь ей супругъ,
...ца:

6 рублей членскаго взноса и вмѣстѣ съ симъ способствовать къ привлеченію членовъ изъ числа подвѣдомственныхъ имъ лицъ и знакомыхъ, сочувствующихъ этому дѣлу.

Гребной спортъ.

Московская гребная жизнь.

Въ связи съ ранней установкой плотины нельзя не отметить оживленія московской гребной жизни за послѣдніе три года. Тѣ печальныя времена, когда платину ставили въ двадцатыхъ числахъ юня, прошли, надо надѣяться, безвозвратно.

Нижеприведенныя цифры лучше всего показываютъ насколько современная установка плотины способствуетъ оживленію.

Гонки М. Р. Я. К'а привлекли: Въ 1905 г.—11 гребцъ, и 3 рулевъ. при 5 состяз. съ 26 участн.

Въ 1908 г.—29 гребцъ, и 11 рулевъ. при 11 состязаніяхъ съ 83 участн.

Въ 1910 г.—52 гребцъ, и 22 рулевъ. при 25 состяз. съ 197 участн.

Особенно благоприятно отразилось это на молодыхъ гребцахъ, которые съ начала сезона могли начать правильную тренировку, а также на тренировкѣ къ открытымъ состязаніямъ. Предстоящій гребной сезонъ можно ожидать еще болѣе оживленнымъ въ виду учрежденія въ Москвѣ 2-го гребного о-ва Могливе'а. Въ внутренней жизни М. Р. Я. К'а и Могливе'а мы замѣчаемъ нѣкоторыя несходныя черты. За послѣднее время въ средѣ спортсменовъ распространился взглядъ на высокое значеніе открытыхъ состязаній. Взглядъ этотъ въ особенности усвоило себѣ М. О. Г. Л. И. В. С. Внутреннія гонки почти исключены изъ программы этого о-ва; внутреннія состязанія здѣсь имѣютъ скорѣе значеніе пробнорочныхъ испытаний, нежели гонокъ.

Кромѣ того замѣтно стремленіе участвовать въ возможно большемъ количествѣ открытыхъ состязаній.

М. Р. Я. К. не проводитъ этого взгляда съ такой крайностью. Онъ отводитъ значительное мѣсто и внутреннимъ гонкамъ. Проводилась серьезнѣе мысль о назначеніи гребнымъ сообщемъ, а не произвольномъ составленіи командъ на большинство состязаній (кромѣ клубскихъ первенствъ) въ особенности для новичковъ. Принимались мѣры, чтобы не было составлено на мелкіе призы подавляющихъ по силѣ командъ.

Сезонъ обыкновенно начинается тренировкой и гонкой троекъ для новичковъ. Къ слѣдующей гонкѣ тренируются старшіе гребцы на четверкахъ на „Комитетскій“ призъ. Розыгрыши клубскихъ первенствъ дальнѣ: „Ахшарумовскій“ кубокъ для 1 разряда (одиночки—звание „1-го гребца клуба“) и одиночки „II разряда (звание гребца 1-го разряда) оканчивается обыкновенно за нѣкоторое время до большой гонки Съюза въ Петербургѣ, для вынесенія участниковъ послѣдней отъ М. Р. Я. К'а.

Въ текущемъ году уже 2 открытыя гонки въ Могливе'ѣ и яхтъ-клубѣ нужно надѣяться пройдутъ при соперничествѣ двухъ обществъ очень оживленно и привлекутъ участниковъ петербуржцевъ.

А. С.

Спортъ въ учебныхъ заведенияхъ.

Попечитель Варшавскаго учебнаго округа предложилъ директорамъ правт. гимназій обсудить въ совѣтахъ, ей нравится юнецъ—пилотъ — И вотъ предъ взорами отца Являются за счетомъ, счетъ. Въ семьѣ анархія, разгуль, То кредиторъ, то докторъ, Въ квартирѣ говоръ, стоны, гудъ... Не спать онъ ночи до утра. И къ доверенію всѣхъ бѣдъ Свершила тяжкій грѣхъ жена: Примѣрная, на склонѣ лѣтъ Ушла съ инструкторомъ она! Взяла отца печаль, тоска, Конца несчастьямъ не видать... И изъ гимназій сынка Тутъ поднесилъ директоръ Взять.

Не вынесъ пытки мой отецъ, Вдругъ заговорившись сталъ. И вотъ измученный въ конецъ Онъ въ сумасшедшій домъ попалъ...
Quelli.

не слѣдуетъ ли, въ виду того, что въ Варшавѣ проводится лѣто болѣе тысячи учениковъ гимназій, озариться устройствомъ для учениковъ особыхъ бесплатныхъ купаленъ, въ которыхъ преподавалось бы (бесплатно) плаваніе. При этихъ купальняхъ могутъ быть заведены гребныя лодки и организованы особые ученич. яхтъ-клубы для развитія гребного спорта среди учащейся молодежи.

Легкая атлетика.

Въ Московскомъ кружкѣ любителей спорта получено отъ спортивнаго общества „Рейпась“ изъ Выборга приглашеніе принять участіе въ устраиваемомъ этимъ обществомъ 29 апрѣля международномъ cross-country. Особенно усиліемъ приглашаетъ „Рейпась“ лучшихъ бѣгуновъ кружка — Н. А. Харьковова и М. А. Никольскаго.

Приглашеніе это будетъ обсуждаться въ специальномъ засѣданіи легкоатлетической комиссіи кружка, послѣ котораго и будетъ данъ окончательный отвѣтъ.

Въ виду совпаденія cross-country въ Выборгѣ съ первымъ московскимъ открытымъ состязаніемъ — эстафетнымъ бѣгомъ на 10000 метровъ (10×1.000), устраиваемымъ ежегодно М. Л. Л. А. для открытія и закрытія сезона—едва ли москвичамъ удастся принять приглашеніе „Рейпась“ и вторично помѣряться силами съ командой этого общества. Дѣло въ томъ, что отправивъ лучшихъ своихъ бѣгуновъ въ Выборгъ, кружокъ тѣмъ самымъ отниметъ у своей команды всѣ шансы выиграть эстафету, въ то время, какъ въ своемъ полномъ составѣ команда кружка должна бы на этой эстафетѣ прити первой.

С.-Петербургскій кружокъ любителей спорта рѣшилъ принять участіе въ международномъ cross-county въ Выборгѣ и, какъ намъ передаютъ, посылаетъ туда слѣдующую команду — Л. Б. Стейндеръ, г. Шубинъ и выступавшій въ прошломъ сезонѣ отъ М. К. Л. С. г. Владиміровъ.

Къ Олимпійскимъ играмъ.

Намъ сообщаютъ изъ Петербурга, что въ манежѣ главной фехтовальнo-гимнастической школы закончилась продолжавшаяся около двухъ недѣль финальная состязанія по отдѣлу фехтованія, устроеннаго военнымъ вѣдомствомъ для выбора участниковъ на предстоящія всемірныя Олимпійскія игры въ Стокгольмѣ. Въ состязаніяхъ принимали участіе 58 офицеровъ, различныхъ военныхъ округовъ.

Въ фехтованіи на эспадронахъ участвовали 30 конкурентовъ. Изъ нихъ призваны годными для участія въ состязаніяхъ Олимпійскихъ игръ: полковникъ Мордовинъ, шт.-кап. Яковлевъ, шт.-ротм. Кузнецовъ, поручики: Штирель, Сакиричъ, Филатовъ, Ватерампфъ, Цирибанскій, Арсеньевъ, подпоручики: Даничъ, Гиберъ-фонъ-Грейфельфертъ и Валутичъ, шт.-кап. Лепарскій и сотникъ Непогубный.

Въ состязаніяхъ на рапирахъ участвовали 20 конкурентовъ. Избраны для командировки въ Стокгольмъ: полковники Мордовинъ и Князевичъ, капитанъ Сарнавскій и др.

Въ фехтованіи на шпагахъ участвовали 12 офицеровъ. Побѣдителями оказались полковники Мордовинъ и Князевичъ, ротмистръ Бергтвѣ, капитанъ Сарнавскій и Мартшевъ, поручикъ Говорскій и г. Нейзеръ.

Изъ избранныхъ лицъ на всемірныя состязанія по разрядамъ эспадрановъ и рапиръ будутъ командированы по 12 человекъ, а по разряду шпагъ — 7 человекъ.

Кромѣ того, произведены испытанія для участниковъ состязанія на цѣнный кубокъ, пожертвованный Государемъ Императоромъ; въ программу состязанія входятъ: кроссъ-коунтри на конѣ на дистанцію 5 верстъ, плаваніе на 300 метровъ, фехтованіе на шпагахъ и дуэльна стрѣльба на пистолетахъ. Къ участію въ состязаніи отъ имени Россіи будутъ допущены 7 офицеровъ изъ разныхъ городовъ.

ФУТБОЛЪ.

Пораженіе Петербургскаго „Спорта“.

15-го апрѣля въ Петербургѣ состоялся интересный футбольный матчъ первыхъ командъ — играли знаменитый кружокъ „Любителей спорта“ и „Унитаса“.

Вопреки всѣмъ ожиданіямъ, соста-

заніе окончилось побѣдой „Унитаса“, побѣдой по цифровымъ даннымъ кажущейся прямо таки невѣроятной. „Унитасъ“ выигралъ при счетѣ 11:3.

Не надо думать, что „Спортъ“ выступалъ въ слабѣе составѣ. Хотя и не играли въ этотъ разъ голкиперъ Кагорскій и хавбекъ Уверскій, однако, ихъ замѣнили далеко не заурядныя силы: — въ голѣ Фоминовъ и вѣсто Уверскаго — Штиглицъ. Выступалъ за „Спортъ“ довольно удачно и новый бекъ — Тимофеевъ. Въ нападеніи у „Спорта“ была вся знаменитая боевая пятерка: — Егоровъ, Сорокинъ, Лапшинъ, Никитинъ и Суворовъ. Хавбеками играли: Штиглицъ, Кожевниковъ и Кушель; беками были: Марковъ и Тимофеевъ и въ голѣ Фоминовъ. На 10 секундъ первой половины уже былъ „Унитасомъ“ забитъ первый голъ, а къ хайтайму счетъ выразился цифрами 7:2.

Вторая половина для „Спорта“ прошла болѣе удачно, но все же порозно для петербургскихъ чемпионовъ (4:1).

Команда-побѣдительница играла въ такомъ составѣ: голкиперъ — Потаповъ. Беки: Цыгинъ, Яковлевъ. Хавбеки: Блиновъ, Хромовъ, Делтовъ. Форварды: Андрю, Евсеевъ, Бутусовъ, Ивановъ и Филипповъ II (гастролеръ изъ „Коломаги“).

Въ Сокольниковскомъ клубѣ спорта.

Вчера, подъ предсѣдательствомъ В. Я. Серниаскаго, состоялось годичное общее собраніе членовъ Сокольниковскаго клуба спорта. Въ началѣ собранія почтена вставаніемъ память скончавшихся членовъ клуба А. А. Гивартовскаго и В. В. Галль. Затѣмъ были доложены и утверждены отчетъ за прошлый годъ и смета на 1912 г., послѣ чего слѣдовали докладъ футбольной и лаунъ-теннисной комиссіи. Изъ отчета и докладовъ обѣихъ комиссій выяснилось, что истекшій годъ прошелъ успешно, какъ въ матеріальномъ, такъ и въ спортивномъ отношеніяхъ. Пробылаторованы 42 новыхъ членовъ клуба. По предложенію Р. Ф. Фудыла, избранъ въ почетные члены клуба А. Д. Макферсонъ. Избраны въ футбольную комиссію Руб. А. Вентцелли, К. М. Нейбергертъ, В. Я. Серниаскій, В. П. Виноградовъ и П. Х. Эзерсъ. Кромѣ того, въ эту комиссію войдутъ также въ капитанъ футбольнаго команды. Въ комиссію по лаунъ-теннису избраны: В. Э. Цоппи, В. А. Калишъ, Е. А. Вербицкий, В. Д. Кирпичниковъ, Ф. А. Гларнеръ и А. В. Деминъ. Възаимъ отказавшихся, за недостаткомъ времени, С. Н. Рябушинскаго, Н. А. Носова и Л. И. Шартонова, избраны въ члены комитета Руб. А. Вентцелли, В. Э. Цоппи и А. М. Деминъ.

Харьковъ.

Рваншихъ Киевъ — Харьковъ.

Харьковъ началъ дѣятельно готовиться къ рваншихъ съ Киевомъ. Каждое воскресенье устраиваются тренировки сборной команды, выступающей противъ киевлянъ. На этотъ разъ харьковская футбольная лига стремится усранить главный недостатокъ сборной команды — поразительную нестремленность. Передъ матчемъ киевской и харьковской сборныхъ 22-го октября 1911 г. послѣдняя имѣла всего лишь двѣ или три тренировки, въ то время какъ киевляне okazались прекрасно сыгранными.

Относительно харьковскихъ игроковъ можемъ сказать, что они сдѣлали очень большой шагъ впередъ; это подтверждаетъ еще тѣмъ, что хотя „Морозовица“ играли несравненно лучше киевлянъ, однако результаты обѣихъ матчей были одинаковы. Но очень возможно, что и Киевъ тоже стать играть значительно лучше.

Рваншихъ, въроятно, произойдетъ 13-го и 14-го мая въ Харьковѣ или въ Киевѣ — пока неизвѣстно.

Предполагается устроить матчъ сборнаго киевскаго противъ команды харьковскаго клуба „Фениксъ“.

Въ воскресенье 15 апрѣля въ 11 час. утра на идомахъ „Гельферихъ-Садѣ“ состоялся футбольный матчъ между одной изъ сильнѣйшихъ командъ г. Харькова „Гельферихъ-Садѣ“ и командой спортивнаго кружка ВСК. Матчъ кончился въ ничью при результатѣ 1:1

По примѣру Москвы харьковскія команды класса В будутъ въ скоромъ времени состязаться на кубокъ. Прежде устранялись матчи только на первенство, теперь же на эти команды обращено гораздо большее вниманіе. Въ состязаніяхъ на кубокъ могутъ принимать участіе только команды В клубовъ класса А, такъ что клубы, находящіеся въ классѣ В выступать не могутъ.

Театры и зрѣлища.

Большой театр.
19-го апрѣля—„Пиковая дама“. 20-го—„Руслякъ и Людмила“. 21-го—„Кармень“. 22-го утр.—„Демонъ“, вѣч.—„Спящая красавица“.

Малый театр.
19-го апрѣля—„Герпогиня Падуанская“. 20-го—„На полути“. 21-го—„Безчестіе“. 22-го—„Горе отъ ума“.

Театръ К. Незлобинъ.
19-го апрѣля—„Дитя любви“. 20-го, въ пользу секціи по борьбѣ съ туберкулезомъ въ Москвѣ и ея окрестностяхъ.—„Песня“. 21-го—„Орлеанскъ“. 22-го, закрытіе сезона—„Песня“. Билеты прод. въ кассѣ съ 10 час. утра до 8 час. вѣч., въ суточн.—съ 10 час. утра до 10 час. вѣч.
Открыта продажа абонементовъ сезона 1912—1913 года на первые представления 8-ми новыхъ постановокъ. О дняхъ абонементныхъ спектаклей будетъ извѣщено въ афишахъ и газетахъ за недѣлю до спектакля. Мѣста дешевле 1 руб. въ абонементъ не поступаютъ. Оставшіеся абонементы въ кассѣ театра.

ЦИРКЪ САЛАМОНСКАГО.
(Цѣпной бул. Тел. 5-30).
Интернац. чем. ФР. БОРЬБЫ 16-й день.
Серія картинъ КИНЕМАТОГРАФЪ „ГИ-

ГАНТЬ“. Спортъ чемпионъ мира по прыжкамъ Мартини. Гимн. Эксп. Нач. въ 8¹/₂ ч. в. бор.—въ 10¹/₂ ч. в. Ок. въ 12 ч. н. Кас. откр. сж. отъ 11 до 2 и отъ 4 до ок.

ОТКРЫТЬ САДЪ И НАРОДНОЕ ГУЛЯНЬЕ „НОВО-СОКОЛЬНИКИ“, телефонъ № 519-52.
Генеральная и Лаврентьевская улицы, трамвай №№ 3, 35, 22, передач. 4 и 10.

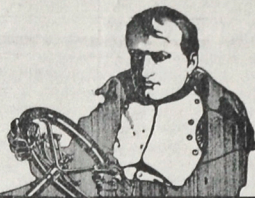
Ежедневное гулянье и спектакли Трупп. драмат. артистовъ представлено буд. 19-го апрѣля:—„Въ бѣгахъ“. 20-го—„Превосходительный тестъ“. 21-го—„Необія“. Дневъ съ 3 час. дня и съ 6 час. вѣч. на открытой сценѣ грандиозный дивертисментъ. Ежедневно танцы для публики съ 6 ч. до 12 ночи Синематографъ. Садъ открытъ для публики съ 12 час. дня до 12 ночи. Плата за входъ 10 к., дѣти до 8 лѣтъ при взрослыхъ бесплатно. Админ. А. Н. Коровинъ.

Скэтингъ-Ринкъ
А. И. УРСА.

Земляной валь, Гороховская, 8 (въѣздъ съ Садовой. Тел. 318-48, 412-13).

Открытъ отъ 1 до 6 ч. и отъ 8 до 2 ч. н. По вторникамъ, пятницамъ и воскресеньямъ—до 2-хъ час. ночи.

Учащимся входъ свободенъ на дневное катанье по субботамъ и праздникамъ отъ 1—6 ч. в.



1912-й пятый годъ изданія

Автомобилистъ

**НЕОБХОДИМЫЙ ЖУРНАЛЪ
ДЛЯ КАЖДАГО АВТОМОБИЛИСТА.**

Подписная цѣна
**ШЕСТЬ
бесплатныхъ
приложеній.**
5 РУБ.
ВЪ ГОДЪ
съ доставкой и пересылкой.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ въ МОНТОРЪ РЕДАКЦІИ
Москва, Тверской бульваръ, № 24. Телефонъ 271-12.

**ТРЕБУЮТСЯ ДѢЯТЕЛЬНЫЕ
И ЭНЕРГИЧНЫЕ АГЕНТЫ**

по сбору объявленій въ периодическое изданіе на выгодныхъ условияхъ. Для переговоровъ обращаться по адресу: Москва, Нижне-Кисловскій пер., д. 6, кв. 7. Отъ 5—6 ч. вечера.

Группа корректоровъ

принимаетъ ответственныя корректурныя работы. Предложенія письменно по адресу: Нижне-Кисловскій пер., д. № 6, кв. 7, для группы корректоровъ.

ЛАНДОЛЭ

кузовъ вполнѣ исправный
дешево продается

„Авто-Централь“

гаражъ. Телефонъ № 411-41.



Вы быстро вставите въ покрывку камерную манжету „СТЕПНЕЙ“. Результатъ: использование иначе ничего не стоящей покрывки до послѣдней возможности.
Stepney Auto-Reserve-Rad
G. m. b. H.
Berlin N. 39, Lindower Strasse 18/19.

СВѢТЪ И ЭКОНОМІЯ

ТОЛЬКО ТАМЪ

гдѣ горитъ керосино-калильный фонарь

„ВЕГА“

съ инвертной (внизъ) свѣтлой

потому безъ всякой тѣни. Просто во всемъ и въ конструкціи обращенія. 10000 свѣчей 1 часъ горѣнія одна копейка.

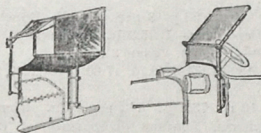
Ф. А. Зотовъ,

Москва, Мясницкая, Фуркасовскій пер., д. Рахманова. Телефонъ 124-32.

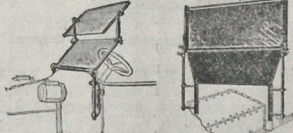
Новыя защитныя стекла!

ПАТЕНТЪ ГОЛЬДЕ,

ТРАУГОТТЪ ГОЛЬДЕ, Гера-Рейсъ, III.

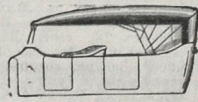


Защитныя стекла Гольде признаны лучшими въ мѣрѣ, благодаря точности выполнения и совершенству конструкціи. Примѣнимы къ каждому автомобилю. Доставляются вполнѣ готовыми къ монтировкѣ, при условіи сообщенія при заказѣ высоты и ширины передней рамы



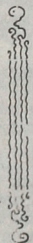
КАЖДЕ СТЕКЛО СНАБЖЕНО ФАБРИЧНЫМЪ КЛЕЙМОМЪ.

Просятъ не смѣшивать съ поддѣлками.

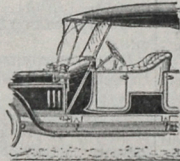


Модель № 15 К.

Лучшій изъ современныхъ верховъ. Пригоняется къ любой машинѣ, старой или новой системы.



Патентованный верхъ № 9



Для спортивныхъ кароссеріи, съ переднимъ защитнымъ стекломъ въ металлической рамѣ.

Прейсз-куранты бесплатно высылаются по первому требованію.

КОРРЕСПОНДЕНЦІЯ НА НѢМЕЦКОМЪ И ФРАНЦУЗСКОМЪ ЯЗЫКАХЪ.

П

?

У.