

五路

10

第一卷第十期

三十七年八月



臺灣省鐵路工會路工月刊社發行

南京圖書館藏

路工月刊第十期目錄

三十七年八月十日出版

路工論壇

1. 戰場上解決一切……………(一)
2. 論國民黨的革新運動……………(三)
3. 戰後首次世運大會……………(五)

要中國、還是要蘇聯?……………(七)

革命青年應有的認識……………(一〇)

福建的生命線……………(一二)

機務段設備之考察(續)……………(一六)

青年生活……………(二八)

值班人員的苦楚與矛盾……………(二八)

路工信箱……………(二九)

臺灣省鐵路工會卅七年七月份工作報

告……………(三二)

臺灣省鐵路工會第一次理事會議記錄……………(三六)

臺灣省鐵路工會第六次監事會議記錄……………(三八)

文藝之頁

1. 小生活隨筆二則……………(三九)

2. 拉襍的故事……………(四一)

3. 洪水……………(四三)

4. 故事新編……………(四四)

5. 寄……………(四六)

6. 蒼蠅請客……………(四六)

附錄……………(四七)



戰場上解決一切

青

面對中共匪徒「新政治協商會議」的政治攻勢，政府當局的唯一答復應該是加緊圍剿軍事，以期一鼓殲滅；而不是對已成陳跡了的「政治協商」重新漾起若干幻想。借用毛匪澤東去年十二月的一句豪語：「戰場上解決一切」！必如此纔足以擊破匪共的陰謀，粉碎政治垃圾如民盟殘餘份子以及中國國民黨叛徒李濟琛、馮玉祥之流的應聲蟲式的無聊活動，進而澄清近月來甚囂塵上的和議，一新社會視聽。

以蘇聯為祖國的中共匪徒，始終遵循着蘇共所欽定的所謂馬克斯列寧的國際主義路線，以毀滅中國及中華民族為職志，他們的一舉一動，完全仰承蘇共的旨意，受命行事，決無自己的自由意志可言！他們也決不願讓自己的腦中有自由的意志存在！因此，在克里姆林宮的主人並沒有放棄「赤化世界」奴役全人類這一雄圖的絲毫跡象、而且正相反地在拚命策動全世界各地共產黨徒加緊活動以求早日實現這一雄圖的現階段，中共匪徒根本不可能有任何真實性的轉變；這是我們對中共匪徒的一個基本認識。根據此一基本認識來衡量匪黨過去以及現在乃至未來的任何有關「愛國家」、「愛民族」、「愛同胞」、「要和平」的動人表現，都是一種欺騙和說謊。唯一可能的真實轉變的到來，除非是他們的國際主人「赤化世界」奴役全人類這一雄圖澈底被摧毀以後，這是大前提；沒有這個大前提，便永遠沒有這個可能。

中共匪徒為什麼又在今天要搬出兩年半以前在渝、京兩地串演過的陳戲來號召？最好還是從戰場上的實際得失來比較；這裏我們借用國防部本月七日所發表的「半年來戰局總檢討」一文作材料，略加分析：根據匪方去年十二月所訂的「作戰方針」，是要「囊括東北」，「困擾華北」，「侵入西北」，以完成其所謂「春季攻勢」；假若得逞，也就是奠定了「渡江南犯」的後方基礎，在兵源與械彈、糧秣的補充、輸運上，可以免去饋乏、中斷之虞；這是第一步。其次是「渡江竄擾」以擴展匪勢於江南各省，糜爛整個中國；這是第二步，也就是所謂「夏季攻勢」，是匪的主要目的所在。假如這兩部計劃都可以如期順利實現，則匪方再接着公佈一個「秋季攻勢」和「冬季攻勢」來遂其「馬上得天下」的傀儡企圖，以獻功於國際主子之前，履踐其出賣祖國的全部奴才使命。他們的兵力部署是：(1)由聶榮臻匪部五個縱隊為主力，外加上李運昌、賀龍、徐向前等匪部之一部份力量，以破壞平保、平綏、平古、北寧、平津、津浦各鐵路線的交通，陷整個華北的政治經濟於癱瘓狀態為着眼點，從而便於他的流竄和竊踞；並妄想控制晉中，侵踞太原，以連繫華北與西北的匪勢。在戰略戰術的習用術語上說：這叫做「斷線」、「佔面」；同時他們也不放棄「遠程奔襲」的慣伎。(2)使彭德懷匪部五個縱隊竄擾陝西、隴東，以與中原的陳賡、孔從周等匪部相呼應、作為西進窺川的準備。(3)命劉伯誠、陳毅兩匪部主力積極南進，儘量擴大華中的流竄區域，並切實掌握大別山區，建立前進根據地，強化「三求戰術」，壯

路工論壇

南京圖書館藏

大匪軍力量，準備渡江。

針對匪方部署，政府在「戡亂」行憲「建國」同時並進之政略原則下，決定在軍事部署上須「穩定東北」、「鞏固華北」、「確保西北」，而在華中則是加強進剿，捕捉匪軍的主力，使其無立足喘息的餘地；同時變更戰略放棄過去「守點」連線的分散辦法，採取機動，集中兵力使用，不再固守若干不重要的小據點，以爭取主動；並實施總體戰方略，以政治經濟等設施配合軍事需要，動員民衆，組織地方武力，協同正規軍作戰。半年多來，此種政略與戰略的運用極爲成功。就東北言：不但長春、瀋陽兩個富有政略戰略意義的重要據點堅強屹立，阻止了第二偽滿的成立，並且牽制住了林彪匪部的數十萬精銳，使他不敢大舉入關，也間接幫助了華北地區的清剿部署。就華北言：一月份的平保線之役，三月以迄四月的平綏線之役，五月份的承德之役以及平古線之役，六月份的秦皇島外圍之戰，北甯路的津榆段之戰，匪共均曾遭受重大打擊；而最近的太原外圍之戰，匪共雖以壓倒之勢瘋狂進犯，企圖一舉而下太原，澈底消滅閻錫山所部兵力，卒以守軍之沉着應戰暨援軍之及時空運到達，匪勢仍告頓挫，太原刻已轉危爲安。就西北言：彭匪德懷以不久之前的宜川一役曾獲小勝，遂躊躇滿志，竟以其全部精銳四個縱隊輕舉盲動，孤軍深入，乃被吸引入涇渭河谷中，完成一次大殲滅戰，消滅匪軍達三分之二以上！是爲隴東大捷；經此一役以後，西北大局可以說已奠定了穩固的基礎；彭匪殘部祇好退而潛伏黃龍山區從事整補，在極短期內不敢妄思蠢動了。就華中言：劉匪伯誠志在建立大別山區根據地，陳匪毅則負責打通自冀南，魯西之共匪北方基地經豫、皖、邊區至劉匪竄踞地區之運輸走廊，擔任劉匪於適當時機渡江南侵後的後勤任務；國軍則針對劉匪企圖首先大舉掃蕩大別山區，粉碎其建立根據地計劃，並以強大兵團尾追兜剿，並設法捕捉匪部主力，予以殲滅；不久之前的南陽外圍之役，殲匪兩萬以上，最近豫東會戰的黃泛區之役

，匪部集結二十萬衆向國軍反攻，在九天的血戰中，匪軍傷亡達八萬人以上，卒告不支，奪路奔逃；這一役遂成爲扭轉中原戰局的一大關鍵。

從雙方兵員損失的數字來看，大約爲三與一之比，總計匪軍傷亡爲七十一萬另五百七十二人（七月初的黃泛區大戰傷亡數字尙不在內），政府軍則僅爲二十三萬二千八百五十一人；在同一時期內，俘匪四萬四千六百八十人；就地域的進退數字來看，政府軍收復重要城鎮六十五處，自動放棄與被匪侵略的，則有八十九處之多，似乎匪勢反有若干進展，實則這完全由於國軍改變戰略之故，若干「點」線的放棄，不惟不影響國軍實力，却正是半年來處處予匪重創並完成了幾個大殲滅戰的基本原因；這幾個大殲滅戰對於匪共繼續叛亂的有生力量的打擊是十分嚴重的，雖則目前他仍就不惜糾合殘餘，在作走頭無路式的豕突狼奔，然而，其「在戰場上解決一切」的勝利信心則早已根本動搖，故轉而發動政治攻勢，重提已成陳跡了的「政治協商」和什麼「聯合政府」之類的鬼把戲。

匪共勝利信心的動搖就是政府軍事力量愈益堅強的明證，也就應當是政府對軍事勝利的前途更有把握的時候；在此種有利前提之下，政府當局對匪共政治攻勢的唯一答復是「戰場上解決一切」！繼續加緊戡亂！別無考慮餘地。

在今天，吾人已面臨「漢賊不兩立」的尖銳局面，政府受全國人民之付託，用戡亂的方式來搶救國家民族的危亡，這非但不能說是「內戰」，更不能說是「黨爭」；在「亂」未「戡定」以前，政府若未事先獲得全國人民的同意，也根本無權放棄此一戡亂任務而與匪共言和，以斷送國家民族的獨立。

x x x x x x

x x x x x x



論國民黨的革新運動

奕

跳出黨派的小圈子，站在純國民的立場，平心靜氣地來檢討近五十年來的中國歷史，不管你是愛或憎，對於中國國民黨，都不能不予以最大的注意和最高的評價！原因是：他與中國近五十年來的歷史演變關係太密切了！可以說中國近五十年來的歷史發展與中國國民黨的歷史發展，簡直就分不開。沒有中國，自然不會有如目前這樣龐大的一個中國國民黨，但如果沒有一個組織堅強，運用自如的中國國民黨，則近五十年來的中國歷史，便須完全換個樣子來寫。雖然我們不一定要強調的說：沒有中國國民黨的興起和發展開來，便沒有中華民國的誕生和進而形成今天這樣壯大的一個局面。

因此，在國際風雲日趨險惡，中華民族又再度面臨主奴關係的大考驗邊沿的今天，對於高唱入雲的中國國民黨革新運動，我們無理由「視若無睹」。

在此時此際，中國國民黨爲什麼要高唱革新運動？這得從中國國民黨的整個歷史發展和目前的中國客觀環境來尋求答案。從本質上看：自與中會、同盟會、國民黨、中華革命黨、到中國國民黨、經過了數度改組，這就證明黨的本身早在不斷的革新，並非是一個不變的保守的組織；今

天的革新運動與過去數度的改組，在意義上並無不同，其動機是在求進步，謀發展；並不是一個因循退守的消極姿態。就黨所遵循的主義、政綱、政策來說：截至今日爲止，可以說仍不失爲一種空前偉大而又崇高的政治理想，一切學說、理論，在這一偉大而又崇高的政治理想之前，都顯得萬分的渺小和卑微，失掉了它在某一角度裏所反映出來的光彩。一個這樣的黨，在中國數千年來的封建殘破壁壘經不起國際自由洪潮的沖激顯得搖搖欲墜的時候，應運而生，真可謂「風雲際會」；所以能迅速長成，十分順利地領導着全國人民完成了推翻專制，掃蕩軍閥，擊敗暴日的幾種時代使命；也因此，而掌握國家政權垂二十餘年之久，中國國民黨所貢獻於中國國家以及全體國民者，誠然至重且大；而國家以及人民所以酬賞中國國民黨者，自亦並不菲薄，兩相權較，中國國民黨自然無負於國家和全體國民，而國家與人民實也無負於中國國民黨。時至今日，大勢所趨，透過了制憲、行憲這兩大節目，中國國民黨結束了訓政工作，還政於民；從此，中華民國的政權屬於全體國民而並不屬於中國國民黨。但，衆望所歸，中國國民黨的總裁 蔣中正先生以其超邁前賢的勳業早已越出一黨領袖的地位而成爲民

族精神的象徵，爲全國人民所愛戴，依然一致擁護他爲中華民國行憲後的首任總統！他所領導的中國國民黨依然受全國人民之重託，繼續成爲執政的黨；這樣，所謂「還政於民」的「還」字成份，僅是國民的政權，至於政府的治權，依然掌握在執政的中國國民黨手裏。就中國國民黨言：這是一段悠長的過去的結束，有加以檢討的必要；這也是一個遠大的未來的開始，有加以佈署的必要；檢討過去，佈署未來，今天正是他高唱革新運動的一個最良好時機。

現階段的國際風雲萬分險惡，第三次世界大戰有一觸即發之可能，美國基於世界戰略關係，正在放手扶持日本，不惜積極地予以武裝；如何未雨綢繆，以應付或然到來的變局；今天也不能不慎重地予以研究，進而有所決定，以免將來忙手亂脚；這是外交上的當前重大課題。富有強大國際背景的中共匪徒，刻正憑恃優勢外援，在不斷的繼續擴大其殺人放火的叛亂行動，舉眼河山，到處是血腥氣味，已無一片乾淨土可言；如何早日戡平叛亂，以恢復生產，安定民生，這是內政上的當前重大課題。中國國民黨既然受全國人民之付託，繼續執政，則對於國家人民今日所面臨的難題，不能不負責解決；所以，就目前中國

的客觀環境言：中國國民黨也不能不面對現實，對自身的能耐重作估計，自己切切實實的檢討一番，看自己究竟還有沒有力量領導中國全體國民渡過此一難關。

中國國民黨執政二十餘年，在內政、外交各方面的施政成績如何？可以說「有目共睹」，用不着一件件地來翻陳賬；若就目前的實際情形而言：我們敢說他的表現與他所標榜的主義和政綱，相去不可以道里計，民權主義的精神固然奄奄欲逝，民生主義的影子，尤其渺不可見；呈露在國民眼前的是一些反動的封建官僚、買辦、豪紳、資產階級以及殘餘軍閥勢力相揉合的活躍場面！在這些活躍場面之下討生活的全體國民所過的日子就如水益深，如火益熱，愈來愈不得了！這樣的政治表現，在除去了反動的封建官僚、買辦、豪紳、資產階級這一堆之外的全體國民心中所激起來的反應之為好為壞，也就不問可知了。因此，我們以為在現階段的中國國民黨，不談革新運動則已，要談革新運動，至少須絕對做到下列幾點：

一、恢復黨的革命精神——一個具有充分革命精神的政黨，永遠是年青的，也永遠是堅強的；絕無腐化，衰老之一日！也絕無自滿或自餒之一日！總是經常保持着一種戰鬥的進取性能。中國國民黨從肇始以至於今天，為期五十餘年，歷經艱難困苦，始克戰勝一切阻碍，發展成爲一個具有輝煌的戰鬥史績的大政黨，執政二十餘年，黨的組織隨着政權的取得而日益擴張，黨的性能也隨着組織的擴張而日益減退，演變到今天，黨

員的數量是龐大得驚人，而質量却低落得可憐！黨的革命精神由於反動封建官僚、買辦、豪紳、資產階級、殘餘軍閥勢力的侵入組織，且進而掌握組織之故，幾乎消失得一乾二淨！今天來侈談中國國民黨的革命精神，不但黨外有識之士要嗤之以鼻，即黨內的頭腦清醒份子也將內疚神明，深感不安；目前要談革新，黨的自身先要恢復過去的革命精神，從組織上來一次嚴格的分化，把一切反動的封建官僚、殘餘軍閥、買辦、豪紳、資產階級勢力完全清掃出去！減低黨員的數量，提高黨員的品質，重新嚴密組織，加強訓練。

二、恢復黨員對於黨的前途發展的堅強信心——由於黨的革命精神的消失和少數掌握黨的組織者在政治表現上的激起國民的不良反應之故，大多數的黨員對於黨的前途發展的信心，起了動搖，大家似乎都有意無意的覺察到：黨已到了老大衰頹的階段，應該要自歷史的舞臺退休了！我們站在黨的立場以外來看這種現象，深切的覺得這是中國國民黨今後發展的一大致命傷！一個政黨的黨員如果公然普遍的對於黨的前途感到幻滅，則這個黨的組織真有隨時解體的危險，維持現狀已屬不易，遑論發展！爲中國國民黨借箸代籌：恢復黨員對於黨的前途發展的堅強信心，應該要列爲此次高唱革新運動的一個重要項目。

三、主義政綱完全兌現——主義、政綱，是一個政黨的靈魂，也是這個政黨所賴以號召民衆，發生力量的基本工具；這個工具要想在民衆心中生根成長，必須其能適合民衆的胃口，爲民衆

所需要；尤其重要的是它必須能完全兌現！否則絕對發生不出力量來。因爲民衆是最現實的，也是最功利的，任何標榜，假若到頭來大部成爲鏡花水月，則這個標榜的本身必歸於失敗。中國國民黨所標榜的主義、政綱、漂亮極了！前提是以超階級謀取全民利益爲職志，在理論與辦法上都是擇取近世各種主義學說之所長而盡去其短，理想之高，無與倫比。然而，實際的表現，却未能與這崇高理想相配合！自從反動的封建官僚、殘餘軍閥、買辦、豪紳、資產階級等勢力侵入到黨的陣容以後，黨所代表的利益，就在本質上漸漸起了變化，降及今日，黨幾乎完全說離了羣衆，說懸在空中，成爲一個空虛老大的樓閣；所謂「超階級」的意義，所謂「全民利益」的界說，至此都成爲不可思議的空話！一切掌握在少數的反動份子手裏，把民權主義和民生主義的精神喪失殆盡。今天的中國國民黨不談革新則已，要談革新，必須一反過去所爲，少說漂亮的空話，多做樸實的實事，把黨的主義和政綱澈底的兌現給民衆，讓黨的精神重新在民衆心中生根和成長。

政黨也如個人一樣，不管你過去有怎樣光榮的歷史和輝煌的業績，假如自滿於已有的成就，因循保守，不再求進步，便必爲時代潮流所捲沒；中國國民黨過去經過數度改組，每一次改組之後，黨的精神都會有過偉大的發揮，所以纔能完成今天以前的幾個歷史業績；這一次的革新運動，在內外環境刺激之下，在全國人民殷切期許之下，我們相信他必有一個更驚人的表現，以繼續完成其歷史所賦予的時代使命。



戰後首次世運大會

然

原定一九四〇年在日本東京召

開的世界運動會，卒因日閔發動對華軍事侵略行動揭開第二次世界大戰的序幕而告延誤；一九四四年仲夏西歐的德國雖已戰敗瓦解，而日本却仍在遠東負隅頑抗；整個世界和平的恢復雖已大露曙光，但距完全實現的里程尚遙遠；所以誰都無暇顧及世運大會的籌開問題。及至原子彈相繼投下廣島、長崎、頑強的日本也放下武器，跪地請降時，已是深秋季節；一九四四年的大好歲月，剩餘有限，人們即使想到要於戰後復員的百忙中趕這尚未完全逝去的一九四四年僅餘歲月籌開世運大會，但，時間如此短促，一個世界性的運動大會之圓滿召開，任何一個國家都無法不感到籌備的

不易了！因此，一拖又是四年。

到了今天，纔能够在英倫的溫勃萊帝國運動場上來繼續舉行這已具有五十二年之悠久歷史的世運大會。

這是第二次世界大戰後的首次世界規模的體育集會，在國際大局風雨欲來，舉世人心又再度陷入第三次世界大戰的恐怖氛圍中的今天，世運大會能又一度舉行，實屬難能可貴！再下一屆的大會，雖已決定於一九五二年在芬蘭舉行，但能否不因再度發生人類互相屠殺的大規模戰爭悲劇而告延誤？目前殊難斷言。所以，這一次的世界運動會之舉，意義格外重大！亦格外值得珍視！

運廣場舉行第十屆大會開幕典禮時

，我國短跑怪傑劉長春以一夫當關的雄姿，擎着青天白日國旗與國際選手並肩繞場；這是我國國旗初度在世界性的體育集會中露臉，曾博得參與各國的刮目重視！雖然劉君參與競爭的結果，並未榜上有名，但仍「可謂載譽而歸」。及至一九三六年在柏林舉行的第十一屆大會開幕，我國就以「堂堂之陣」參與角逐，雖然也因技藝，體力的未臻世界水準而告敗績；而我國世運團的聲勢則在與會各國代表團的腦海中留下了一個深刻的印象；我出席健兒們，個個都獲得了一些經驗，增加了許多技術方面的知識，來作爲下一次努力的借鑑，不能說是有沒有收穫的；所以仍可謂「不虛此行」。

這一次的出席陣容，在人數上說不

及上屆陣容之盛，而技藝上的水準則當然較上屆爲強，在開幕之初國內體育界對於我國代表隊的實力有過一番估計，認爲：田徑方面的陳英郎、黃兩正、樓文敖、游泳方面的吳傳玉，都有得分的希望；足球首戰即遇土耳其，可能出師不利；籃球係採循環淘汰辦法，記分着重於體育道德，失敗者尚有一分，棄權或被判失敗者則是零分，此次參加籃球賽的計二十六個國家，共分四組，我國列在第二組，在第一循環中將先與智利、菲律賓、伊拉克、朝鮮、比利時五國籃球隊一決雌雄；在這一組中，除伊拉克實力較弱外，其餘都是勁旅，菲律賓隊的聲勢尤高人一籌，我隊獲取冠軍恐難

如願，以亞軍身份進入最後八隊之希望則十分濃厚；但亦必須沉着上陣，作戰到底！尤須以紀律勝人！一般的看法：籃球的壽命應該是最長的。而在實際參加比賽的結果，則是黃兩正、吳傳玉、樓文敖均屬榜上無名；陳英郎雖差強人意，在四百公尺初賽第一組中以五十秒九的成績（平等他在全運會四百公尺決賽中的紀錄，但比他在全運預賽中的紀錄却落後了十分之二秒）獲得第三名。在世運記分牌上首開「中國」兩字的榮耀紀錄，可是他仍失去了晉入決賽的資格；籃球隊果然不負衆望，以堅韌的戰鬥精神週旋於大敵之間，迭有精彩演出，不特壽命特長，且與智、菲、韓、比四隊各以五賽三勝之成績同樣積點八分，不分軒輊，雖卒因計分方法關係（按此次世運籃球計分方法是根據國際業餘籃球協會所通過的比賽規程以積點相同之中、智、比、韓、菲五隊相互間比賽的得分數來計算，伊拉克不在五隊之內，所以我國雖曾大勝伊隊，獲得淨贏一百

分之成績亦殊無補於名次之提高，因此我國以負二十一分列第五名，菲律賓以負十分列第四名，比利時以零分列第三名，智利以二十五分獲本組冠軍，朝鮮以六分獲亞軍；若將對伊拉克之戰績算入得分總和內則我國隊以七十九分之成績剛好多出比利時一分，可列第三名。）未能進入第二循環賽之第一組及第二組中爭奪名次，然而就實力言：這不能說是我國籃球隊在世運會場上不够第一、二流的水準，祇能與第三流者較量高低；即國際體育界人士亦並不作如此看法；所以籃球賽的成績，仍是我國此次參加世運團的最光榮收穫之外，如啞將樓文敖參加廿六英里三百八十五碼的馬拉松長跑之能在二十公里的首段始終保持第二名的地位，及在萬米賽中從容跑畢全程，其雖敗不餒之堅毅精神，亦殊屬難能可貴。惟自由車競賽選手何浩華君於參加自由車一千公尺預賽時被撞受傷，甚為遺憾，但其成績則極輝煌，僅以一輪之差未能奪得第一名而失去複賽

權。世運大會是一種由民間團體負責主持完全不含政治性的國際集會，在運動場上，參加的人不但完全忘却了國與國間的恩怨，同樣也完全忘却了種族間的歧視和一向來因語言，習俗之不同，而形成的隔膜，大家專心致志，努力新紀錄之創造和錦標的奪取，完全以真實的本領和坦白的行徑來為自己及自己所代表的國家爭取光榮；勝了就勝了，決不驕傲；敗了就敗了，決不氣餒；這是一種最優美崇高的人性表現！絕不似國際政治圈中之爾虞我詐，勾心鬪角。這種世界性的大規模集會，在國際局面平靜無波時來舉行，固可增加國家間的邦交和民族間的情感；在國際風雲險惡如今日的局面下來舉行，更能藉運動場上各種比賽節目的和諧進行與各出席代表間的仁俠精神之高度發揮而鬆弛國際間尖銳對立的緊張情勢，給人類被窒息的心理一個清新的感覺，裨益人類和平的前途，誠非淺鮮！至於錦標之誰屬，新紀錄之由

誰創造，固皆有其應享之榮譽，然就此一集會之本質即為裨益人類和平的觀點而言，其重要性也就不足重視了。

自然，若單就技術本位立論：我國隊各項選手如欲達到世界水準，尚須盡力一躍；惟此次較之前次出席柏林世運大會時已有進步，則甚顯然。雖前後兩次同為「鴨蛋凱旋」，而此鴨蛋較之彼鴨蛋亦大有分寸；經過這一次的嚴重教訓後，對於自身的缺點和別人的優點，一定有一個極清楚的認識，知所取捨，以作準備；到再下一次出席參加時，我們相信我國代表隊一定有極優異的表現，為國家生色！；「鴨蛋凱旋」這一可恥名詞到今天為止，宣告「死亡」，從今以後永遠不再讓它復活。

代郵

了不起先生：
來函所述各節本刊甚表同情惟來稿並未署名蓋章，無人負責不擬刊登幸諒！

編輯部 啓
八、十八

國家民族的或存或亡，同胞的爲主爲奴，

兩條路線擺在每一個中國人的面前，

要大家作一個嚴正的抉擇！



要中國，還是要蘇聯？

憬然

由於叛亂軍事力量未能如預期的順利成長，進而遂行其「五月渡江」的狂妄企圖；中共匪黨不惜又一次賣弄其醜惡卑劣的引誘伎倆，於五月一日透過其宣傳機構播散召開「新政治協商會議」的謊言，主張「各民主黨派、各人民團體、各社會賢達迅速召開政治協商會議，討論並實現召集人民大會，成立民主聯合政府。」在瞭中共匪黨較爲深刻的人們看來，認爲這不過是匪黨對於自身軍事勝利信心發生動搖，不得不藉助政治攻勢來混亂視聽，進而減輕政府強大進剿

軍事壓力，以冀獲得一個喘息餘暇的又一欺騙姿態；根本值不得重視。然而，匪黨的啦啦隊，所謂職業政客和祖國叛徒們，却聞聲色喜，以爲匪黨真會和他們舉行協商，成立「聯合政府」從此不難獲得一官半職；遂大肆活躍。一般厭亂的社會心理，居然也被這一批活躍的政治垃圾所激動，大家都對於即時恢復國內和平這一問題漾起了若干幻想；因此，和謠的消息不脛而走，和謠的氛圍，瀰漫在社會各方面。我們檢討匪黨的歷史，知道他在過去的每一個時期

裏都會迎合着時代的趨勢發出過若干動人的口號，而結果也都被事實證明其爲百分之百的欺騙；舉幾個顯明的例子來看：當國民革命軍自廣東出師北伐的時候，匪黨組織正在萌芽時期，自知本身單獨力量，決不足以有爲，乃加入中國國民黨，宣誓爲實現三民主義而奮鬥；一旦羽毛稍具，便爾野心畢露，妄想篡取國民黨的北伐領導權而代之；及至所謀未遂，即實行叛變，退出國民革命的陣營糾合無賴，嘯聚山林，開始其打家劫舍殺人放火的盜匪生涯。後來經不起

政府的四面圍剿，自江西老巢，奪路奔竄，到處流亡，終於被逼退處陝北一隅，等待完全就殲的最後命運的到來。乃又絕處逢生，蘆溝橋的砲聲，解救了他們脫離死神的鐵掌；又以「共同抵抗暴日，搶救民族危亡」的漂亮口號，重行獲得政府的優容，昇以八路軍的名義，要他共同來肩起抗戰的大轟。但在八年血戰的艱苦歲月中，全國民衆付出萬千寶貴生命在政府領導之下以從事爭取最後勝利，而八路軍却相反地一味避免與敵人接觸，不斷地與友軍摩擦，積極地擴

充自己的武裝部隊；因此一到抗戰結束勝利來臨時，八路軍的實力就從抗戰初期的數萬殘破隊伍膨脹成爲數十萬衆的強大軍容。匪首朱德即憑恃此一強大兵力向政府發出荒謬電文，同時命令所屬部隊與各地政府受降機構搶着接收日軍武裝，擅派行政官吏，儼然自成一國。政府當局以復員建設爲重，認匪黨集團亦屬炎黃神胄，未便於大敵甫滅之餘，戈操同室，自相砍殺，乃應社會各方面之請求，召集各黨派，各人民團體代表，以及社會賢達，在陪都舉行政治協

商會議，共謀國是；是時匪黨亦鑑於政府在國際間，威望之隆，人民厭亂之切，遂由毛匪澤東親自代表該黨出席參加，使協商獲得若干決議；頗為中外所注目。嗣後又在友邦代表參與之下，成立整軍方案並根據此項方案設置軍調執行部，派出若干小組，分赴雙方衝突各地區，監督雙方實行停止衝突。

凡此種種，政府當局對之雖極具誠意，而匪黨則除一方面在會議席上極盡節外生枝之能事以延長週旋時間外，另一方面即利用此延長之週旋時間，乘東北蘇軍撤退之空隙，輸送大量武裝匪徒侵入東北各地，並自蘇軍手中接受日軍投降時繳出之大量武器，以充實其全面叛亂的戰力。一到部署完成，他即一舉搗毀政協決議和整軍方案，反對政府根據政協決議所召集之制憲國大會議，並勾結一般職業政客所組織之民主同盟，共同與政府為敵！迫使政府當局不得不忍痛放棄一貫的和平努力，決心

以武力戡平內亂。所以，從匪黨的歷史來看：他在任何一個時期內所發出來的任何動人口號，都是百分之百的欺騙。

去年十月共匪公佈土地法大綱，規定鄉村中農會沒收一切地主的土地、牲畜、農具、房屋、糧食及其他財產，並征收富農的上述財產之多餘部份，分配給貧農；貧農團為改革土地制度的合法執行機關；有違抗或破壞這個土地法大綱的人民，即由貧農組織人民法庭予以審判及處分。這樣，匪黨為了反抗政府便在鄉村建立階級獨裁，使貧農專政。毛匪澤東說：這是「新民主主義」的具體實施。由此，匪徒們便在鄉村實行恐怖作風，普遍展開「清算鬭爭」，凡是他們所假定的對象，隨時隨地都可以清算，都可以拿去鬭爭，而且是要如何清算就如何清算，要怎樣鬭爭就怎樣鬭爭，一點不受任何法律的束縛；所以凡是匪黨勢力範圍內的鄉村，隨時隨地都有流

血的事件發生，都有殺人的慘劇演出！鄉村中的貧農（包括地痞流氓等）成為製造恐怖的魔王，而貧農對匪黨應盡的唯一義務，則是必須踴躍參軍，來補充匪黨的叛亂實力，這也就是匪黨在鄉村中大規模動員的唯一方法。

去年十二月，毛匪澤東在他向匪黨中央所提出的報告中，強調「中國革命已進入高潮時期」，主張「戰場上解決問題」，自信匪黨必獲勝利；號召匪徒盡力爭取「不經曲折，直線全面徹底的達成武裝暴動與土地改革的勝利」；高唱「鬭爭親華萊士的親美派」和「鬭爭親李濟琛的中間派」，以便獨佔勝利的果實。

可是，為時不過半年，匪黨的策略又大起變化，本年四月一日毛匪澤東即在晉綏邊區幹部會議席上發表演說，禁止亂殺和使用肉刑，斥責「絕對平分主義」為「反動」，「落後」；主張成立「區村民代表會議」，選出政府

，使成為當地最高權力機關，貧農團則降居於助手地位；並不許侵犯自由資產階級，要保護地主富農的工商業，扶持中農；同時說明「人民代表會議」之組成，要包括「自由職業者，知識份子，自由工業者及開明紳士」。緊接着毛匪演說之後，匪黨中央便於五月一日勞動節紀念宣傳節目中喊出了召開「新政治協商會議」的口號。

從「中國革命已進入高潮時期」，主張在戰場上解決問題」到號召舉行「新政治協商會議」；從在鄉村中建立「貧農專政」實行「徹底的清算鬭爭」到成立「區村民代表會議」，保護「地主富農的工商業」和「不准侵犯」資產階級」；這不能不說是一個大角度的轉變。匪黨為什麼在這樣短短的一個時期內就有這樣的一個大角度轉變？這我們在本文首段即已指出，

他不過想藉此獲得一個喘息的機會以求再度從容部署其已趨劣勢的叛亂軍事而已！

其為一貫的謊言和欺騙，則毫無置疑餘地。但一般專以分得一官半職為目的的職業政客們，則中瘋狂走，大事宣傳，以盡其為匪張目的外圍啦啦隊任務；這批政治垃圾們被「分一杯羹」的個人利慾念頭搞混了頭腦，忘記了過去已經不止一次了的慘痛教訓，妄冀這一次一定可以滿足他們的卑劣慾望；而一部份天真的渴望過安定生活的善良同胞，也便因這批政治垃圾們的活躍而對「恢復和平」再度激起若干幻想。這樣，也就間接達到了匪黨混亂社會視聽的一個目的。

但欺騙的伎倆往往祇能收效於一時，最後是必然要被戳穿的，一旦戳穿之後，不特已經獲得的一時成效要前功盡棄，反而必然會招致更大的憎恨和鄙視，揆諸以往，中共匪黨的，每一次欺騙行動，都是由他自己後來以鐵的事實表現來戳穿的，這一次當然也無例外；當一般社會心理正在為他的召開

「新政治協商會議」的宣傳所激動而漾起若干和平幻想的時候，他自己又以「同意共產國際情報局批評南共的決議」一篇聲明而把兩三月來用盡了心思所獲得的一點欺騙成效，盡滅得無影無踪，而且，更進一步暴露了他一向來掩藏在偽裝下面的真實嘴臉，給國人一個空前澈底的再認識。

所謂共產國際情報局與南共間的糾紛，本刊前期「南蘇交惡」一文已有所論列，說穿了也不過是民族主義與國際主義之爭而已！南斯拉夫與蘇聯，大家同是共產主義者當政的國家，南共領袖狄托與蘇共領袖史達林同是著名的赤色英雄，亦是國際共產黨徒們所公認的標準馬，列理論的實踐領導人物，而南共這一次居然與以蘇共為主腦的共產國際情報局鬧翻了臉，主要原因即使根據共產國際情報局的公報內容來解釋，也不過南共得罪了蘇共，不甘願把南斯拉夫的利益歸納在蘇聯利益的範圍

內，和不願使南斯拉夫成爲蘇聯的一個組成細胞罷了。

要講狄托所犯的罪，自然第一是他要維護南斯拉夫國家領土主權的獨立存在，第二是他要保障南斯拉夫民族人格的獨立性和尊嚴性，第三是他自己要作一個獨立存在的南共領袖而不願作受人役使的傀儡人物；換言之：是他第一犯了「愛國罪」，第二犯了「愛民族罪」，第三犯了「愛自己罪」；共產國際情報局就以此項罪狀公諸全世界各國共產黨組織之前，要他們答復一個「是」字或「否」字。這是一個嚴重的考驗！保羅、匈、波、蘇、法、捷、義各國的共產黨都相繼答復了一個「是」字。剩下來輪到中共匪黨表明態度了，舉世目光——尤其是舉國同胞的視線，便都集中在他們身上，要看這個一向標榜「愛國主義」高呼「搶救民族危機」的怪物如何開口？而他也終於提出了答復：「同意共產國際情報局批評南共的決議」。也就是承認了「愛

國有罪」，「愛民族有罪」，「愛自己的獨立人格有罪」！反過來就無異向全世界尤其是向全國同胞公告：他們祇要蘇聯不要中國，他們祇承認自身是蘇聯民族組成的一份子而不是中華民族的細胞，他們祇肯作惟命是聽的異族奴才，而不肯作一個堂堂正正的中國主人！這真未免是一種太殘酷了的自我暴露！

好！一向對中共匪黨懷着濃厚幻想的同胞起來跟着他們走吧！走到盡頭的景象是：第一、中華民國成爲地理上的名詞；第二、中華民國成爲歷史上的名詞；第三、中華人民成爲蘇聯人民的奴隸；總結起來說，那結果是：國破家亡，同胞爲辱。

從南共事件裏我們可以充分看出國際野心家在如何運用共產主義這一美名詞來積極地推行其強權主義和擴張政策！在第二次世界大戰最緊張時期（一九四三年五月）由史達林正式公布放棄了的第三國際的赤化世界政策，在今天顯然又由蘇共

積極地恢復了起來！這又就說明了他爲什麼一定要不顧我國政府的反對與世界輿論的斥責而拚命援助中共匪黨的原因。而中共匪黨之成爲澈底的國際第五縱隊與祖國叛徒，至此，也就昭然若揭，再無閃避掩飾的餘地。

中共匪黨「同意共產國際情報局批評南共的決議」這一聲明，對於每一個中國人顯然也是一個嚴重的考驗；它提出了三個問題來要每一個中國人答復：（一）要蘇聯呢？還是要中國呢？（二）要中華民族呢？還是要蘇聯民族？（三）要作獨立的自由人民呢？還是要作受人役使的奴隸？國家民族的或存或亡，同胞的爲主爲奴，兩條路線，擺在每一個中國人的面前，要大家作一個嚴正的抉擇；要蘇聯不要中國的，要蘇聯民族不要中華民族的，要作受人役使的奴隸，不作獨立的自由人民的，請跟着中共匪黨走！往匪區去參加叛亂行動！要愛惜國家民族的獨立存在，而不願作奴才的，請站在政府的陣營裏來！貢獻一切，以加強戡亂

軍事的發展！時至今日，陣線分明，不歸政府，便投匪黨絕無中間路線可走。

最後我們一測匪黨叛亂行動的前途：我們斷定他在極短期內就將在全中國人的國家愛民族愛與自尊心的強大威力發揮之前歸於失敗！國際野心國家的陰謀決不能在中國得逞！我們這個結論的保證是：中華民族的悠久歷史與高度文化和強烈的民族自尊精神。廣土衆民的中國，在歷史上力抗外侮從不屈服的中華民族，在民族主義奔騰澎湃的今天，竟然能爲國際野心家所屈服，爲少數不肖的祖國叛徒所出賣，那是絕對不可想像的。

一個蕞爾小邦如南斯拉夫者，尚能於認清了國際野心國家的陰謀之後，毅然反顧，不肯屈服；何況中國！難道中國比南斯拉夫還不濟事？

可憐的是：南共當中還有一個硬漢狄托和他所領導的一大群幹部，能於國族興亡之際，同胞主奴關頭，作一百八十度的大轉變；而我國的匪黨首領如毛澤東、朱德周恩來之流，却死了心要叛國到底！要作奴才到底！這不能不說是中華民族在現階段的一個最大悲劇！



革命青年應有的認識

覺音

自戰勝利以來，我黨一般同志對革命意志的堅強，奉行主義的熱忱，較之往昔日見遜色，在言談行動方面給人更多不好的口實；此實係本身人格修養及信仰不夠所致。值此我黨還政於民之後，國家全力剿匪戡亂行憲建國分途並進之際；我們應了解現在所處的時局的嚴重，深加警惕；同時亟宜樹立革命之人格，加強對主義對領袖之認識與信仰，及時奮發，務求不徒有革命黨員之名義，以上對億萬世之祖宗，下對億萬世之後代，中對全國國民及世界人類了無愧色。故謹參考 總理 總裁真知卓見之言論寫成此文，願與我同志共相策勉：

吾人首先須認識革命事業不是個人之私事，而是為廣大的群眾整個的世界神聖的偉大的改革工作；故革命者一生的一行一言隨時都可作為他所革命對象的表率給他們效法。所以一位革命者對培養他的人格道德為他的事業能否成功的先決條件。黨員守則所揭示的：「確信自立為立人之基，自救為救人之始，」就是這個意思。

總理 總裁和許多革命先進都把人格問題當作做人的根本，立國的大經，我們可從他們的言談著作裏一一印證不爽。總理為我們所信服，為天地間唯一的完人；但他之所以成為完人，可說完全得力於他對自己本身積極的革命得來的，在他的自傳裏有這麼的一句話：「由立志之日起至同盟成立之時幾為予一人之革命也。」總裁於黃埔軍校開學詞中說過：「要做革命事業，先從什麼地方做起呢？就是先從方寸之地做起，要把以前自己不好的思想、習慣和性質，像獸性，罪惡性和一切不好的性質，都一起革除！」，我們從這些寶貴的訓示裏可以體會出革命（本身的革命）為革命的起點，談革命而不注意本身的革命的人簡直侮辱了「革命」這一個尊貴的字。我們再看今日熱烈共鳴於大多數同志心坎中的「黨政革新大運動」

，也就是有鑑及此，來喚醒同志，考驗同志，以期去腐生新的一種運動。

時下社會風氣之不良，國民道德的低落，誰都不免有「世風日下」的感嘆，造成這個惡劣的風氣雖然是連年戰禍和許多複雜的社會關係，但其前因後果都是「人為」的；如果我黨同志持身處世皆以人格為前提，不為世俗所染，確定自己的操守，我敢斷言國民道德也會隨之而建立。我們看總裁對於培養人格的訓示：「我們要建立革命的人格，這人格的基礎就是黨員守則所講的『忠勇』、『孝順』、『仁愛』、『信義』、『和平』、『禮節』、『服從』、『勤儉』、『整潔』、『助人』、『學問』、『有恒』的十二信條，這十二信條就是修養人格的要素，也就是我們青年實行三民主義的基礎，在這十二條中若缺少了一條就有損我們人格的完整。」說到十二信條，總裁於廿四年廿五年曾蒞臨軍訓團，不憚其煩，逐條解釋，另有專文紀錄，其理論之真確不僅為我革命同志培養人格之典範，且為世人求學為人做事成功立業的基本法則，特此介紹於我同志，尤望能人人傳誦而力行之。信如黨員守則上說的：「國家之治亂繫於社會之隆污，社會之隆污繫於人心之振靡。又知往古聖人修身為本之唯一要德為救國救人救濟全世界之無上要義」凡我同志，應檢討以往，策勵來茲，更應把握現在，不許稍有妄自菲薄之意態，終生以挽救世道人心為己任，始不負黨所賦與吾人的期望！

現在，我們說到信仰，信仰是我們做人的指針。沒有信仰的人，他在生活上一定渾渾噩噩，糊塗一世；行動上也徬徨無主，莫知所向。所以說要做人就應先有人生的信仰。當然，我們的信仰是對我們所奉行的主義，所擁護的領袖和政府，身心的歸向，獻出整個生命實現大家所共有的理想。我們知道信仰就是力量；總理在心理建設序文中說得好：「吾心

信其可行，則移山填海之難，終有成功之日；吾心信其不可行，則反掌折枝之易，亦無收效之期。」總裁也說過：「了這個信仰的力量，比什麼都大，有了信仰的力量，不僅可以以一當百，而且可以以一當千！」，由此便可知由信仰發出的力量是所向無阻，可以旋乾轉坤的。我們探究本黨執政十餘年來，日在危難震撼風雨飄搖中，未能實現我們主義的終極目的，很可肯定的說由於黨內少數的同志信仰不篤，以致意志和力量不能集中。

在開頭，我們就說過務求不徒有黨團員名義，但怎樣才是一個革命黨員呢？總理親筆為革命黨所起草的憲章寫得很明白：「凡進黨者，必須以犧牲一己之生命自由權利，而圖革命之成功為條件，定約宣誓，永久遵守！」，從這條規定裏說明了革命黨員的任務；總裁也說得很透澈：「凡是一個現代國民，尤其是我們革命黨員，要盡到我們國民和黨員的本職，無論何時何地，人人不愧為一個戰鬥員，這就是說不僅在緊急必要的時候，都要和前線官兵一樣投袂奮起，執干戈以衛社稷，而且我們一切的生活、習慣、思想、行動，不論何時何地都要澈裏澈外的武裝起來，抱定一種戰鬥的精神和決心，克服一切工作與學習上的困難，打破一切革命上的障礙，發揚我們革命事業的功效，……總而言之，生活就是競爭，我們生而為現代的一個人，要盡到人生的義務，就要能够作一個真正的現代戰鬥員。其次，所謂信徒，大家都知道一個人皈依一種宗教，就是宗教的信徒，對於他所信仰的宗教一定要竭誠服膺，刻苦修習，真實奉行，無間生死。我們革命黨員（青年團員當然包括在內）要成為真正的三民主義信徒，和革命領袖的信徒，也一定要為宗教信徒一樣，精忠熱烈，篤信篤行，身心全體歸向，始終貫徹到底，這樣才是一個真正的信徒。」，同志們，讓我們冷靜地客觀地反省反省，我們有否做到宗教信徒對於他所信仰的宗教，為實現他們的理想，無間生死，精忠熱烈的奉行的程度？

最後，我們不偏重於主義的科學思想的構造方面談談所奉行的主義。舉世各國只要不歪曲地誤解，誰都知道三民主義是最適於中華民國的。總理替三民主義下了一個簡單的定義：「三民主義是救國主義」，總裁為最能繼承總理志事之信徒，四十餘年為革命事業躬歷艱險，由力行而體悟真知，他對於主義的見解是：「就是我們國父所遺留給我們的救國救民救世的三民主義。為什麼三民主義就能救國救民救世而為我們所信仰呢？我們要知道，三民主義是淵源於中國固有的政治與倫理、哲學的正統思想，而同時參酌中國現代的國情，摘取歐美社會科學和政治制度的精華，再加以總理獨自見到的真理所融鑄的思想體系。其博大精深可以說推之世界而皆準，百世以俟聖人而不惑；真是『為天地立心，為生民立命

，為往聖繼絕學，為萬世開太平』的發亂致治的要道。」。事實擺在眼前，即今日參加政府的各黨各派及稱兵叛亂毫無民族國家觀念的共產黨所提出的政綱也未能逾越三民主義範圍一步。同時，三民主義的適應性不但可行於中國，實在可行之於世界各國。三民主義是以「公」為出發點，他比其他的主義處處存着偏頗的見地，他本着人類互助博愛的精神，促進世界各民族的平等，共進於「世界大同」的政治最高理想之境。我們再看總裁對於世界各國政黨所標榜的最主要的幾個主義的批評：「現在世界各國政黨所揭櫫的主義，最主要的就是民主主義、共產主義和法西斯主義。其實，這三個主義皆有缺點，而且內容很不完備；譬如共產主義，他固重視經濟，近於民生主義，却不重視民族和民權主義，而且共產黨人倡導民生，亦只重視一個階級的利益，而不兼顧全民的利益。法西斯主義注重民族主義，却不重視民權和民生主義，而且法西斯主義的民族主義只注重於自己民族的利益，忽視其他民族的利益。至於民主主義的政黨，就一般國家而言，他們固然注重民權，而以全民利益相號召，在實際上資本主義的氣味太重，不能給民生問題以完滿的解決，而且現在所謂的民主主義的選舉方面極不平等，不能算是真正的民權主義。所以這些政黨的政策都可說是偏而不全。」從這些精闢周詳的理論中，我們已知道我們所奉行的主義確是一個完美無缺的主義。

綜上所述：全是總理總裁「唯精唯一」千古不磨的真理，也是這二位先知先覺的革命領袖指示我們「安身立命」的康莊坦途，我們生當今世，何幸能够集中於三民主義的旗幟下，為人類的生存而奮鬥，為救國救民救世的理想而奮鬥！各位，我們的黨在中國近五六十年來之革命運動中，無一次不以領導的地位出現，我們擁有順乎天理，應乎人情，適乎世界潮流和光榮的革命歷史；為了保持我黨過去的光輝，挽回現在的頹勢，我黨同志人人都能把人格的修養視為當務之急，把我們的領袖諄諄告誡的「四維八德」當作生活的準繩，則今日為我們所不滿的現狀，自當隨之而消滅。我們再環顧我們的國家，八年苦戰之餘，元氣未復，而企圖傾覆民族生命之匪黨益陷人民於水深火熱中。更有觸目驚心者：美蘇冷戰日趨緊張；為我們所擊敗的日本帝國主義在美國培植下復活了；和平之神在各國擴充軍備下黯然失色。革命同志們，我們應該如何消弭匪亂，拯救民族國脈；我們應該如何的應付個動盪不安的世界局勢，避免不可思議的戰禍災劫！大難當前，望我同志時加省察，檢點行爲；把握當前創小我生活為人類生活，延個體生命為宇宙生命之時機；人人誓作革命領袖之信徒，為革命主義之實現而奮鬥！



福建的生命線

陳 堅

一、這裏所要講的生命線

命線

正像維持着生物的存在似的，一個地方的繁榮開發必須依靠着一種支撐物；這種支撐物在生物是生命；在地方繁榮開發上是交通。如果容許我們把地方的繁榮開發比喻作生物的生長向榮的話，那作為這個繁榮開發的支撐物的交通，我們便可以稱它為這個地方的生命線。在這裏，我們所要提出的這條生命線，是計劃中橫貫福建直通江西的閩贛鐵路——這條鐵路不是中央已預定的由福州經南平入江西的閩贛路，而是由廈門經永安入江西至萍鄉接浙贛路的另一條閩贛路。

二、福建的一般現狀

(尤其閩南)

閩南是僑鄉，福建是全國各省的軍閥和政治野心家的剝削地，閩南是這些野心家的寶庫，這是事實，也是無法掩飾與不必掩飾的事實。因為

閩人賦性剛強不善做官，以致福建成為全國政治經濟的殖民地，加之一般華僑慷慨成性，有如執棒子弟，儘情揮霍，只求痛快不計將來。戰後之泉廈真有如小美國！大小交易均以美鈔為本位，把整個市場造成貧血的病人病態，外表上甚為肥碩油嫩，但骨子裏則是病人膏肓，把整個社會造成為全世界的百貨銷費市場！所有進口的輪船飛機盡是裝滿貨品入港傾卸，出口的只有黃金和苦力（到海外出賣苦力的華僑）這些華僑所表現的不應有的畸形揮霍，於不知不覺中將樸實優良的道德風俗破壞！使金錢物質在無意中誘惑煽動人心，引導全體人民爭向奢侈，造成廉恥喪盡道德墜落，這些可怕的现象，若不從速挽回補救，在不久的將來勢必成為不堪設想的道德經濟均告破產的紛亂社會。默思未來情景，實在能令人膽寒，但應如何去挽救？應如何去繁榮？應如何去引導華僑的資金走入正軌？應如何運用福建的人力來配合這些華僑資金開發福建？這些都有待人為的力量來措施。我自信不一定要靠已成的政治家，我更自信不一定要靠有資產的富者，我自信不

一定要靠有資望的士紳，我自信不一定要靠政府的力量，我只信任全體人民的潛在力，我更信任有一種更偉大的巨人和力量存在着而尚未發現，但這些潛在力必須人們去加以啓發，去加以引導。我深信如能引導得法，福建有強大人力，福建有豐富資源；福建有良好氣候，福建有優越海港，福建處在全國的對外中心海口，福建有廣大的背後市場，所差的，就是要如何去運用資金配合人力來完成一條輸血管，這條輸血管就是要將海口和內地的貨物文化不斷的交流輸送，這就是繁榮福建的不二門徑，閩贛鐵路完成後的福建、廈門也就是現在的上海、香港，也許能更合理的繁榮，這是一幅有靈智有機體的美景，這美景只要以最短的時間來努力即可實現。

三、繁榮地方與發展

工業的主要條件和

價值

上海所以繁榮完全得之於時代背景及長江之

便。因爲長江流域支配了整個華中地區，在過去陸上交通未興建前所有來往旅客貨物都全賴大然河流爲運輸，上海把住長江口，面臨太平洋，成爲我國對外貿易的交通要隘，全國百分之七十的輸出與輸入，均集中在上海，以上海爲轉接的交換站，全世界對中國貿易的主要人士亦就自然的集中上海，上海在無形中就變成爲世界文物交流所，兼之我國地大原料豐富，人工充足，工資低廉，原料及成品運輸便利，所以無疑的上海就成爲工廠林立，市場繁榮的大都市了，上海的地皮，以至於上海的水，也就自然的值錢了，上海的人民也就不怕沒有工作做了，爲着搬運原料，推銷成品，上海通往的陸上交通也就自然而然的發展，這些連帶的發展因素，主要就是得長江的交通，就是說上海先得了時代背景及所形成的長江和海洋的自然便利所賜與。所以繁榮地方的主要條件在交通，交通之主要價值在位置，位置的地一定背陸而面海，且爲全國之出入口中心重點，背陸利於推銷成品購採原料，面海在於便利對外貿易，中心重點在於吸引發展範圍廣大，我們明白了這些條件的價值，我們就無理由讓握有這些可作發展的優越條件的地方久遭棄置。讓我們展開地圖看看吧，福建是不是位在全國面海背陸的中心重點？廈門是不是一個比上海更爲優良便利的港灣？由廈門經永安入江西通湖南是不

是爲全國中心(華中各省)通往外國的簡便捷徑？

我們看清了這些形勢，我們明白了這條路線，我們更要明白這條路線可能吸引發展的沿途廣大範圍，這條路線有絕對把握控制福建、江西、湖南、湖北、四川以至於黃河以南和西南各省的全部或一部市場，由此即可奪取上海繁榮價值百分之五十而代之，同時可以奪香港市場百分之六十。茲爲使讀者更加明瞭完成閩贛鐵路在全國的重要性起見，特以經濟，軍事，政治等價值分陳如下：

A 經濟價值

一個國家對外的經濟價值，主要在爭取市場。爭取市場的主要條件在減低成本，如何使成本減低？當然最主要的是成品技術的特優，其次就非爲交通工具的敏捷不可，廈門面臨太平洋，港灣優良，出入便利，正面海上交通可用扇形展開，右可伸展南洋以至於西歐各國，左可通至日本諸島，吞上更捷，運費自然減低，因此無論以時間或貨物成本論，均可作爲一個國家對外貿易爭取市場的無形武器，所以要爭取國際市場除發展科學精研技術外，就必須要發展交通，發展交通就必須要尋覓捷徑，尋覓捷徑就只有完成閩贛鐵路。

B 國防價值

廈門向爲優良軍港，有南方門戶之稱，虎頭

山上幾尊古式巨型的海岸砲，正告訴了我們它過去在歷史上的業績，國父在建國大綱上，明白指示我們廈門要建築爲一個南方軍港，也正有鑒於此。

一九三七年七月七日揭開序幕的世界第二次大戰，正給予了我們一個深刻的教訓——我們的海軍力量薄弱的太可憐了，我們需要建立一個強有力的海軍。今後，在建立沿海國防的大前提下，廈門，這個在位置地勢俱有優良先天條件的軍港，是不容許我們忽略的，尤其在計劃中的閩贛鐵路如果完成後，它構通着大陸，控制着南海，軍事上的價值將因此更形重大。

C 政治價值

『政』是衆人之事，『治』是管理，管理衆人之事謂之政治，這是國父對政治的解釋，那末管理衆人的什麼事呢？以我的見解不外乎謀衆人生命的安與衣食住行的充足和便利，用邏輯言之，即在謀增進衆人的幸福，我們已明白了政治的意義，我們就要發揮政治價值，閩贛鐵路的完成，沿途各省的資源即可開發，沿途各省河流的水利即可運用，沿途各省的人民即可得到工作，沿途各省的人民即可得到豐衣足食，沿途各省人民的生命即可得到安全的保障，這就是政治價值，這就是沿途各省人民幸福所繫的所在。

四、天時地利是發展

福建的先天資本

福建所處的地位價值已經說過了，可是福建的天時和其所藏的資源亦必須在這裏提一提，大家都明白，人類的生存對氣候是有極大的作用，氣候不但是能使人類生活舒服，且可影響到人類的健康和繁殖，間接又可以影響到人類智力文明的進步，而福建所處的位置恰正在溫和帶地段，這種地帶最適合人類生存的溫度，因此人類為求生活舒適，就無疑的會趨向，就無疑的會集中，

福建目前之所以無法吸引人們的興趣者，主要在於交通，主要在於無法得到維持生存的工作，福建的資源豐富，福建已發現有煤、鐵、鉛、鋁以至於其他金銀、水晶、雲母、瓷土等蘊藏在地下，的寶物，福建有鹽、米、魚、茶、煙草、木材、香菰、紙、桐油、糖、樟腦、果實，以至於其他各種應有盡有的特產，福建有縱橫的河流可以利用來發電和灌溉，福建有重疊的崇山可以造林，福建有大量的手工可以運用，這些都在待人們去領導發掘和開墾。放棄這些豐富資源的原因，就是交通，就是無人去措施合理的政治，交通

造成福建的衰貧，迫使福建人不得不去重渡海洋，給人們利用為開發南洋的主力，主要的交通是海洋和鐵路，我們已有了海洋，我們所欠的是鐵路，我們要建設鐵路，我們要用鐵路來搬運我國大部物資向外推銷，我們已得了天時又得了地利，我們應以人和來配合這些先天條件，來完成閩贛鐵路，來爭取福建的繁榮。茲特將該路完成後全省可能開發工礦及容納技術人員列表如左：

閩贛路完成後全省可能開發工礦和容納員工數目統計表

名稱	單位	數量	容納員工	附記
煤礦	處	三	一五〇〇—二五〇〇	
鐵礦	處	二	一〇〇〇—一五〇〇	
鉛礦	處	二	五〇〇—一〇〇〇	
鋅礦	處	一	一五〇〇—三〇〇〇	
水品	處	二	五〇〇—一〇〇〇	
雲母	處	一	五〇〇—一〇〇〇	
錫礦	處	一	三〇〇〇—五〇〇〇	
金礦	處	一	一〇〇〇—二〇〇〇	
銀礦	處	一	二〇〇—七〇〇	
銅礦	處	一	一〇〇〇—一五〇〇	
礦業	處	二	一〇〇〇—一五〇〇	
礦業	處	二〇	一〇〇〇—一五〇〇	
礦業	處	三	三〇〇〇—五〇〇〇	
煉鋼工業	廠	一	一〇〇〇—二〇〇〇	
煉鋁工業	廠	一	一〇〇〇—二〇〇〇	
熔鉛工業	廠	二	一〇〇〇—一五〇〇	
磨晶工業	廠	二	一〇〇—五〇〇	
各種氣化學工業	廠	五	一〇〇—一五〇〇	
樟腦精製工業	廠	四	一〇〇—一〇〇〇	包括粗製廠
煉錫工業	廠	三	一〇〇—一〇〇〇	
製糖工業	廠	六	一〇〇—一五〇〇	
精鹽工業	廠	三	一〇〇—一〇〇〇	
燒碱工業	廠	三	一〇〇—一〇〇〇	
水泥石灰工業	廠	二	一〇〇—一〇〇〇	包括採料
水氣工業	廠	五	一〇〇—一〇〇〇	
酒精工業	廠	四	一〇〇—一〇〇〇	
包括各種修械修車廠				

名稱	單位	數量	容納員工	備注
旅社	所	300—500	3000—5000	包括車路沿途
學校	所	50—100	1500—5000	包括大中小學
各種飲食店	所	1000—1500	10000—15000	包括大小酒家
理髮店	所	500—800	2500—4000	
裁縫店	所	600—800	3000—4000	
鞋店	所	300—500	1500—2500	
名稱	單位	數量	容納員工	備注
浴室	所	100—150	2000—2500	
戲院	所	20—30	600—1200	包括各種娛樂場所
其他小販等	所	300—500	5000—8000	
醫院	所	300—500	3000—5000	包括大小醫院
客每月可能來往			600,000—1,000,000	

其他必需增加設備

註：(1)本表所例均已發現及有開發價值者。(2)工業均以現代化為原則。(3)其他原有手工業不列入。(4)容納人員以專業及技術人員為原則。

海產食品工業	廠	1	1000—1500	包括牛乳及醫料等
肥料工業	廠	2	500—800	
木材工業	廠	20	1500—2000	以大廠為原則
製紙工業	廠	6	1000—1500	以現代化為原則
生果工業	廠	3	150—200	
製茶工業	廠	3	300—500	
製藥工業	廠	5	200—300	
碾米工業	廠	10	1000—1500	
製糖工業	廠	10	500—800	
榨油工業	廠	10	500—800	
造船工業	廠	3	1500—2000	
皮革工業	廠	5	200—300	
麵粉工業	廠	2	300—500	
各種香料日用品	廠	2	300—500	
麻袋工業	廠	2	1000—1500	
製糖工業	廠	4	300—500	
印刷工業	廠	1	500—800	
玻璃工廠	廠	2	500—1000	
木器工廠	廠	5	1000—1500	
磚瓦工廠	廠	2	1000—1500	
瓷瓦工廠	廠	1	2000—3000	
公路	公里	1500—2000		
輕形鐵路	公里	1000—1500		
車務人員			10000—15000	包括警務人員
車役			10000—15000	
搬運			10000—15000	
海港開設	處	3	15000—20000	
農業人員			1000—1500	
土木工程人員			10000—15000	
電器機師人員			10000—15000	
汽車司機			5000—7000	
自來水及水利	廠	1	15000—20000	
水電工業	廠	5	5000—8000	
墾荒	處	5	4000—5000	



機務段設備之考察 (續)

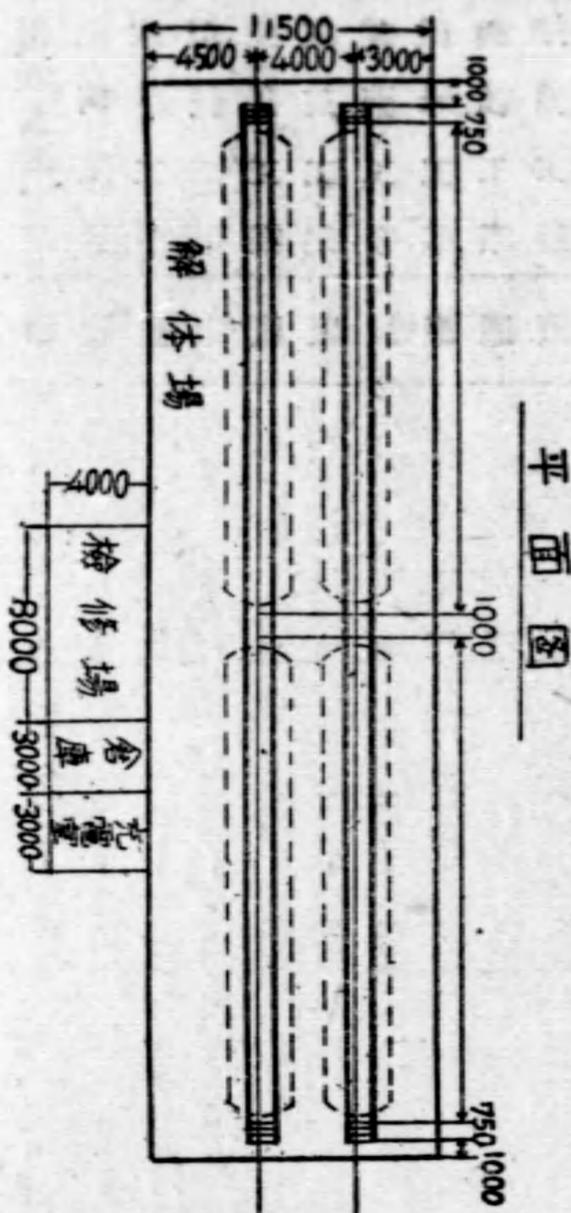
吳竹性

六、汽油車庫設計標準

輕快的車輛，對於快適的旅行，並增加短距離運轉回數等應用至大，汽油車之設備乃應此而生。在日治時代因大戰之影響，配件之奇缺，汽油之使用限制及其他種種原因，至光復前，除東港線外，全省其餘各線不得不成為停駛之狀態。然接收以後，積極予以修復，增加輛數，並應社會之要求，除東港外現已增加行駛於臺北與基隆或板橋之間，頗得好評。

隨該車所需，檢修設備及收容設備，有予以再檢討之必要。臺鐵現設汽油車庫已有宜蘭、新竹、高雄、東港等處(現無使用)，並其他只利用機車庫之一隅。該車庫各有詳細標準，茲列陳以供參考。

Fig 12 汽油車庫主要尺寸圖



一、汽油車庫(不含駐泊所以下簡稱車庫)除特別事情外，應依據該標準建設之。(Fig 12)

二、車庫內收容輛數，一般有下列之分別：

a 在溫暖地區須算進預備車及同時出庫始開車輛數之總和。(同時出庫者即謂一小時以內連續出庫者)。

b 在降雪較多之地區或寒冷地方，即單算駐泊輛數。

三、車庫內收容線一股之最大收容輛數於貫通式為四輛，行止式為三輛。(該形式見 Fig 13。)

四、車庫內線路中心間距離為四公尺，線路與線路側壁間為三公，線路與檢修側壁間為四、五公尺(但在無施行引擎部份拊開工作之處，該四、五公尺之處可改為三、七公尺。拊開工作即指六個月檢查

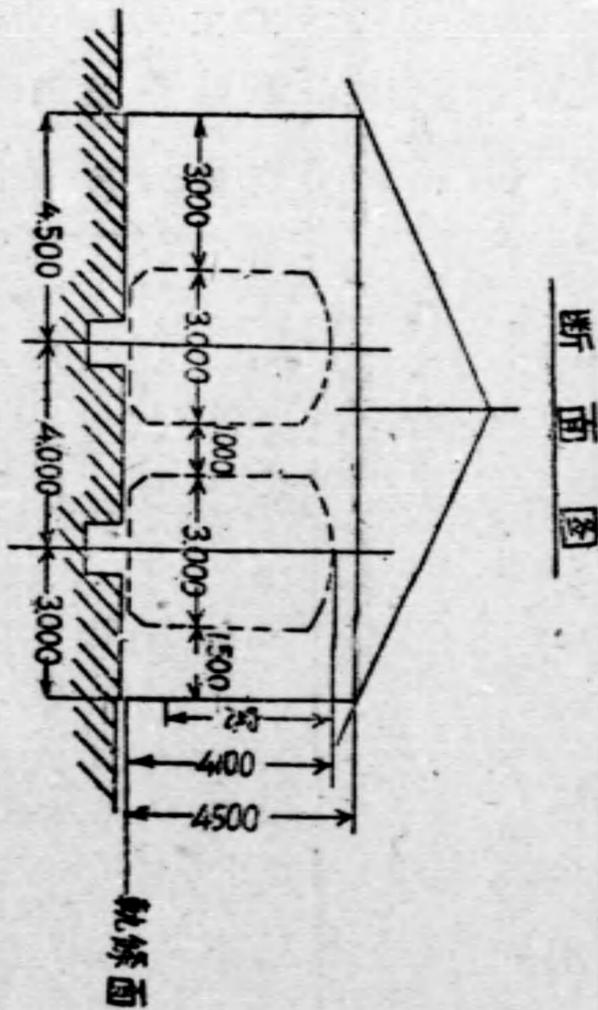
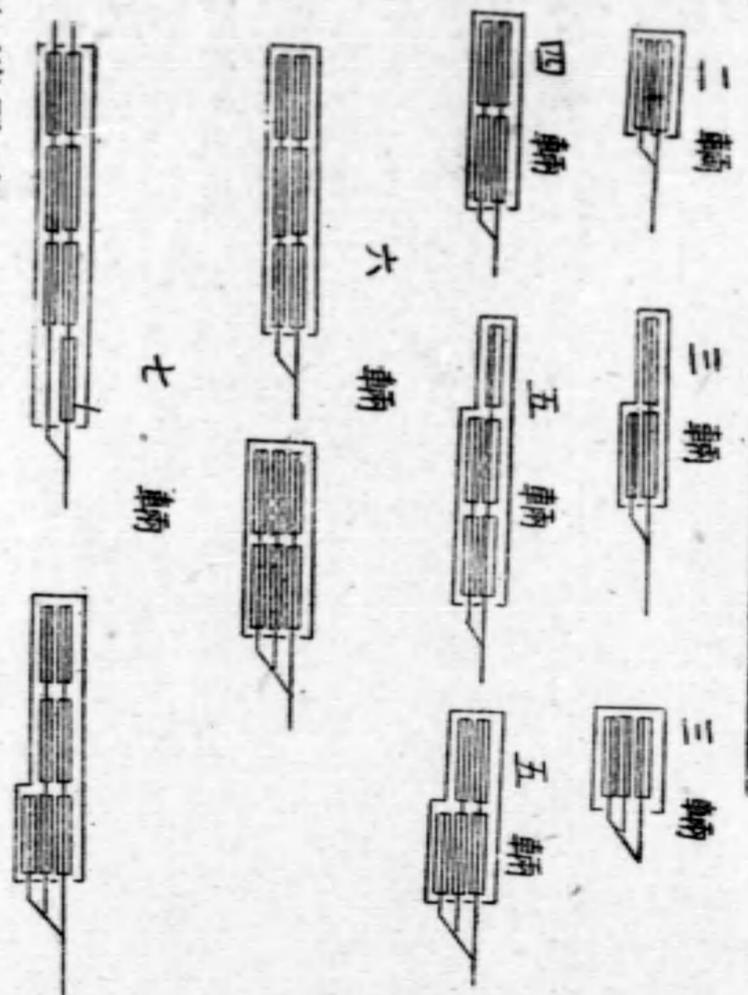


Fig. 13

汽油車庫內車輛收容參考圖



程度之修理。)

五、車庫之長度及檢查坑之延長，應依據下式計算。

$$\text{車庫之長度} = 2 + (L \times N) + 1 \times (N - 1) + 2 \text{公尺}$$

$$\text{檢查坑之長度} = (L \times N) + 1 \times (N + 1) \text{公尺}$$

(式中L為汽油車之長度，自應以現有配屬車種，及預定配屬車種之長度為準。但一般則採用為20公尺。N為一股所收容輛數。)

六、車庫橫梁之高度，由軌條面上計算為四·五公尺以上。

七、車庫之出入口應設門扉。

八、於行止式車庫，收容線之末端，應設第三種車槍。

九、檢查坑之深度，由軌條面上計算為〇·八五公尺。

一〇、檢查坑之兩壁，各股須設每一輛可用兩個檢查用電泡之插入頭。

一一、於適當場所，應設熱水槽並敷設給水管及蒸氣管。

一二、車庫內各收容線，應佈設給水管；並以旋塞連接水槽。

一三、車庫內各收容線中，以一股充為檢修線，並於該線側設置修理場，倉庫，充電室，及適當之休息室與換衣室。

一四、車庫外，於適當場所，應設洗車臺於線路之兩側，其長度最短須能容納一輛車，可隨時須按實際配屬輛數，略加延長。該臺之尺寸，即為寬〇·六公尺，高一·一公尺。但車庫附近若有客車洗滌臺，且配線上可利用時，即共用該臺，不另設置。

一五、寒冷地區，因保溫引擎部份，須於車庫內適當之處，加設暖房裝置。

一六、檢修設備如下：

(以下所談對於配屬輛數一五輛以上，並機務段所在地以外之處，應，另行考慮。)

(1) 單軌起重機(3 ton mono-rail Crane)。

(2) 引擎抽出裝置。

上記外應留意如下：

1 應設置埋伏地下式汽油坦克。

2 車庫內收容率為一〇〇%，但溫暖地區僅可七五%。

CHAPTER II 上煤設備

一、上煤設備之種類

機務段上煤設備，最簡單者，即設比機車煤水車較高之煤臺，而由儲煤場以人力或手車，運至該煤臺上，以資添煤。然此種方式只適用於調派機車數量甚少之處，如機車配屬數量，已超過三十輛以上之處，仍用人力實為困難，應予設機械上煤設備。在美國，因機車輛數甚多，上煤純為機械化，殊令人十分羨望。前臺鐵在大戰時，用勞力供應不敷，曾有機械化之計劃，可惜未能實現。但今後吾人應加以研究，則不待言。

茲略述各種上煤設備之概要：

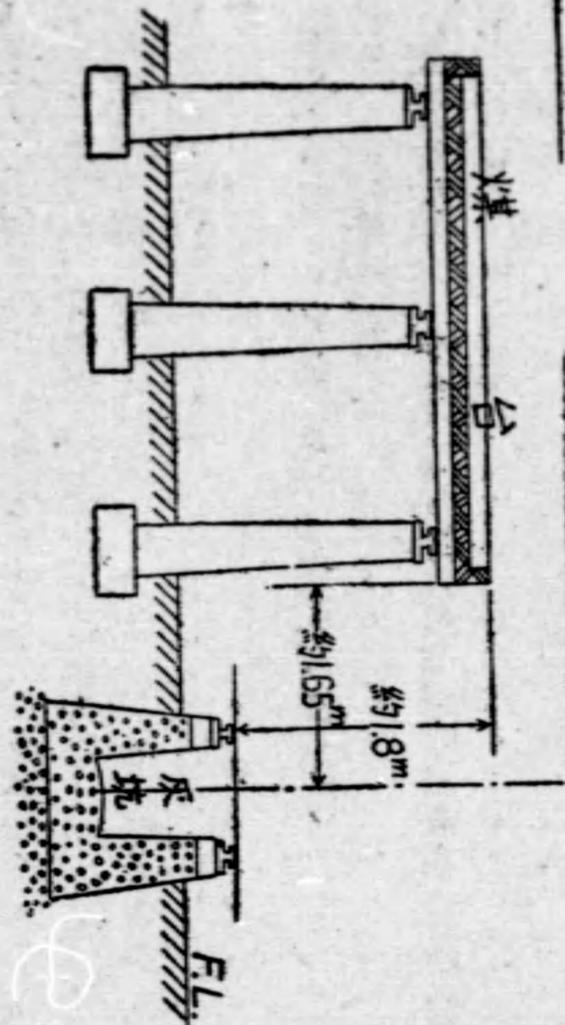
A 平棚式設備

一、平棚式煤臺

如 Fig 14 所示，此種平棚式煤臺，實屬於最原始者，臺鐵目前皆為

此式，純以人力上煤添煤。煤臺即以木料，磚，或混凝土等之柱，敷架橫梁，再以木料或混凝土，敷設平面而成。

Fig 14 平欄式煤炭台



高度約為一·八公尺，一端或兩端設有昇降段，由此擔運煤炭，放置於臺上，以供給需煤車輛。至其大小，則因機車數量而定之。

二、平欄扛上式煤臺

上項煤臺擔運煤炭，全靠煤水夫之双肩，所需勞力甚多，為減輕勞力，推進貨車於煤臺平行之坡度線上，並以貨車底與煤臺之平面位於在同一平面上或稍下，即能卸炭於煤臺上以供需用。此項方法即為敷設坡度線之平欄扛上式煤臺；不但可以輕減煤水夫勞力，並可能減少定員。但亦難免下列缺點：

- (1) 煤炭車之前方，即為行止式，以致因不規則的所發生之空車迴送甚感不便。
- (2) 此項設備需要相當大的用地。
- (3) 如於煤炭使用量急告增加之際，擬將其改為機械上煤設備，則需要土工費用至大。

三、平欄式煤臺裝載量

平欄式煤臺，每平方公尺之裝載量，因炭種，塊粉炭之別，略有差異。但於煤臺之查定容量，即依據下列數值：

- a 煤臺寬度四公尺 0.4噸/每一平方公尺
- b 煤臺寬度五公尺 0.45噸/每一平方公尺
- c 煤臺寬度六公尺 0.5噸/每一平方公尺

四、煤臺與軌條之關係尺寸

煤臺表面與軌條面之高度，及自軌條中心至煤臺側端之距離，因煤水夫，由貨車揚炭至煤臺，及由煤臺添予機車際，所關勞力至大，茲訂定如下：

- a 平欄式煤臺面與軌條之距離 一一公尺
- b 扛上式煤臺面與軌條之距離 一公尺
- c 自軌條中心至煤臺側端之距離 一·五五〇公尺

五、煤臺及儲煤場之容量

煤臺及儲煤場之容量，因起埠港或煤礦之遠近輸送列車之便否等種種條件，應有差異，但該標準大約如次：

- a 對於段一日使用量，煤臺容量即取為約三日份，若干地方又取為四—七日份。
- b 對於段一日使用量，儲煤場容量即取為約四日份。

B 機械上煤設備

要辦到迅速確實的給炭和節省勞力，最好即為機械上煤。此等機械上煤設備種類甚多，其所用工具各有特別之性能，其中為最富效率，並最便利工作者，莫過 Gantry Crane, Overhead Crane, 及 Skip Hoist 三種。其他 Locomotive Crane, Bucket Elevator, Coal Conveyor 等因工作效率，機械效率等較差關係，除特別事情外，無必要設置。

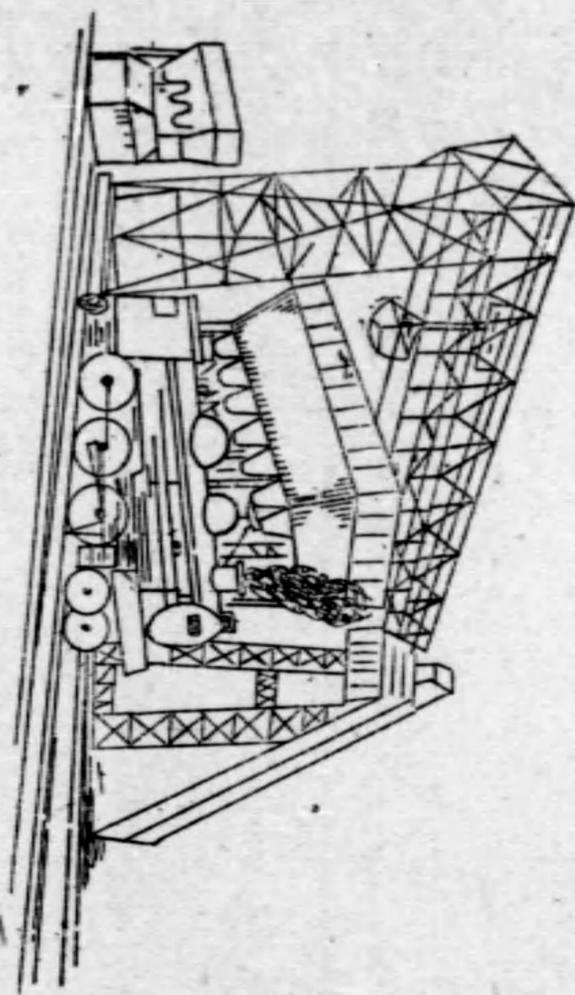
以下略述各該工具之概要：

1、Gantry Crane

為給炭設備，利用價值最多，並一般的使用範圍甚濶。Fig 15 所示者，即為越過二股線路，煤炭槽一側有七個，兩側則有十四個，一個裝載量二十公噸，共計二百四十公噸之 Gantry Crane 概略圖說。該機之特點，即為最初設計時，若有考慮配線，設備後煤炭使用量，如有增加之際

Fig 15

Gantry Crane 概略圖



，可以增加炭槽，以能擁有相當大的給炭能力為限。又該機可兼裝載灰爐之工作，並可如意混炭。

11、Overhead Crane

降雪較多之地區，因起重機軌條之積雪，以致障得起重機之移動，隨之發生種種困難。即不能設置 Gantry Crane 而改設全部位置在房屋內之 Overhead Crane 惟規模較小，難免有下列之缺點：

- (1) 因機械全體，應設在房屋內，以致煤煙及其他關係，照明裝置之保守，稍有困難，室內過暗，並因煤炭粉之飛揚，衛生上亦大有妨礙。
- (2) 灰爐之處理，不能應用該機，須另裝設備於屋外，比 Gantry Crane，更需重複設備。
- (3) 裝設起重機外，又需建築房屋，以致裝設費用龐大，而給炭槽之容量及儲煤量，亦受限制；若欲保持將來擴大之餘裕，至感困難。

三、Skip Hoist

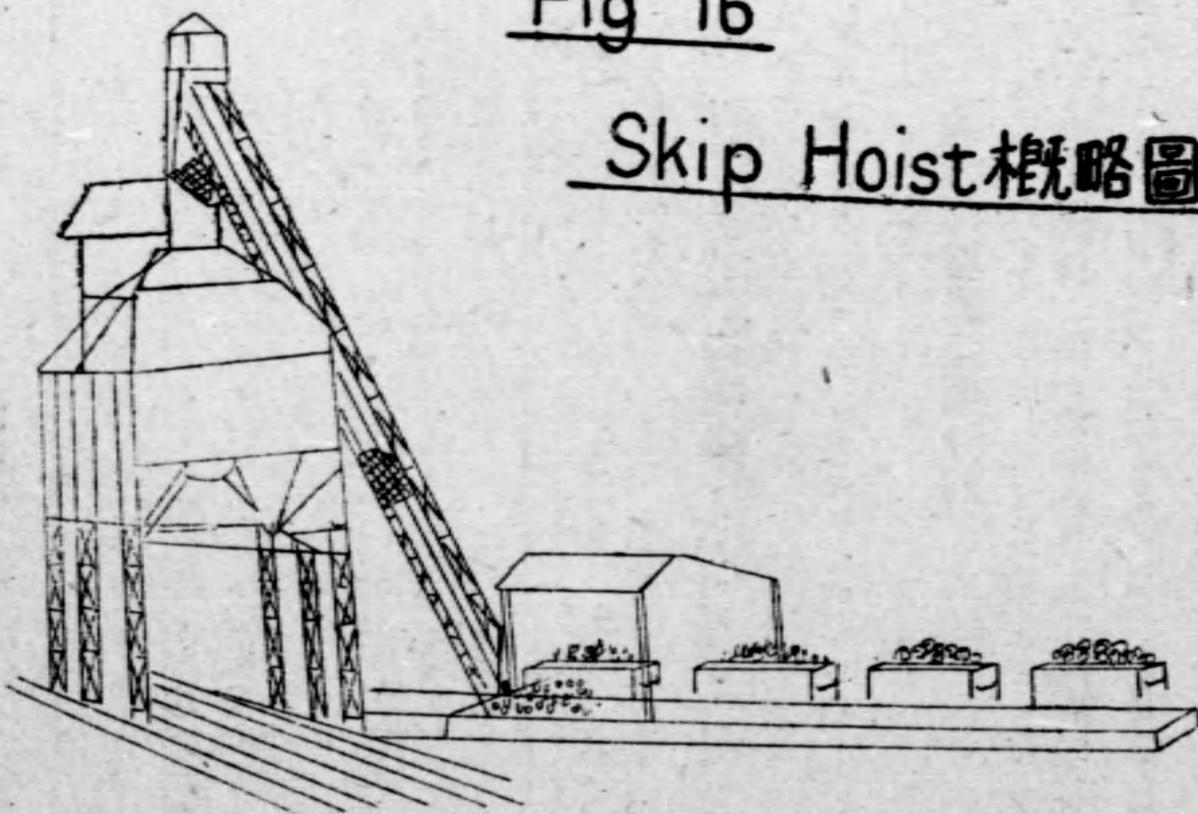
輸送煤炭，如用車底閉式貨車者，沿用 Gantry Crane，稍感不便。茲適應該條件，不用人力，卸下煤炭，則以裝設 Skip Hoist 之設備為宜。然該機因使用特種貨車，以致儲藏場不能設在地上，煤炭應予儲藏

在炭槽，故炭槽儲藏量須備二日或三日份；至於大機務段，炭槽容量達五〇〇—六〇〇公噸之鉅，裝設費異常龐大。亦不能如前述之 Gantry Crane 所設集爐灰坑，以同一設備處理灰爐。

(Fig 16 係示 Skip Hoist 之概略。茲由車底閉式煤炭車卸下之煤炭，落下在線路中間之坑中，次由圖說最上部之 Bucket 降下，而受裝載煤炭後，上昇斜傾之軌條面，直到給炭槽上面時，依自動 Switch 之作用，自動的停止，翻倒 Bucket，煤炭則落下炭槽內。

Fig 16

Skip Hoist 概略圖



此圖說之炭槽具有七五公噸者二個，使用於一日給炭量八五公噸之機

務段，故約有二日分之裝載容量。）

四、Bucket Elevator

此機類似 Skip Hoist 之構造，即以連續的小 Bucket，代用前者大的 Bucket，則以較大的 Coal Conveyor 程度者，加裝炭槽。但此項設備用電量比較的多，機械效率亦不甚大，故障又多，亦無多設之必要。

二、機械上煤設備之將來及計劃

平棚式人力給炭，較之機械給炭設備，實為非效率的浪費，自不待言。然鑒及臺鐵現狀，一時亦難望完全改為機械上煤設備。查其原因，從前固因此項設備，勉可應付日常工作，且以構造經濟所需原料，不必外求；甚或因勞力取給容易，運轉量較小之故，所以因陋就簡。

然本省產炭地區偏於北方，輸送煤炭占用甚多車輛，似應以所輸送之煤炭，儲藏於某一定之機務段，而由機械設備，採用集中給炭之方式，以期達到給炭之迅速化，增加車輛之行駛效率。將來我們的臺鐵，應須建設初步的機械上煤設備。

世界之標準，今已自小規模的設備，更進於計劃給炭的一貫工作，將來臺灣之經濟建設，如上軌道，現有的設備，實難應付實際之要求。茲就機械上煤設備加以檢討：

機務段所需設置之機械上煤設備，按已有下列標準：

一日處理炭量	機車給炭裝置形式
100—130 噸以下	第一號
70—100 噸以下	第二號
40—70 噸以下	第三號

(Fig 17 係示第一號形式之概略圖)

下。 茲據前經調查之本路各機務段，機車給炭噸數及所需機械設備形式如下。

機務段名	一日給炭噸數	所需給炭裝置形式
臺北	100	第二號
高雄	70	第三號
彰化	60	同
新竹	72	同
嘉義	70	同
基隆	74	同

按上表，因目下使用煤質不良，機車情形又不佳，給炭噸數自當增加，（一般的給炭噸數，逐年已有增加之趨勢。）故給炭裝置，應予充分考慮至將來之用而裝設之。臺鐵過去曾有計劃，採取此項形式，將來尤應採取地域的集中給炭方式，先予裝置特定機務段，較為適合，並應建設如第二號或第一號之大容量者。

三、美國的給炭設備計劃

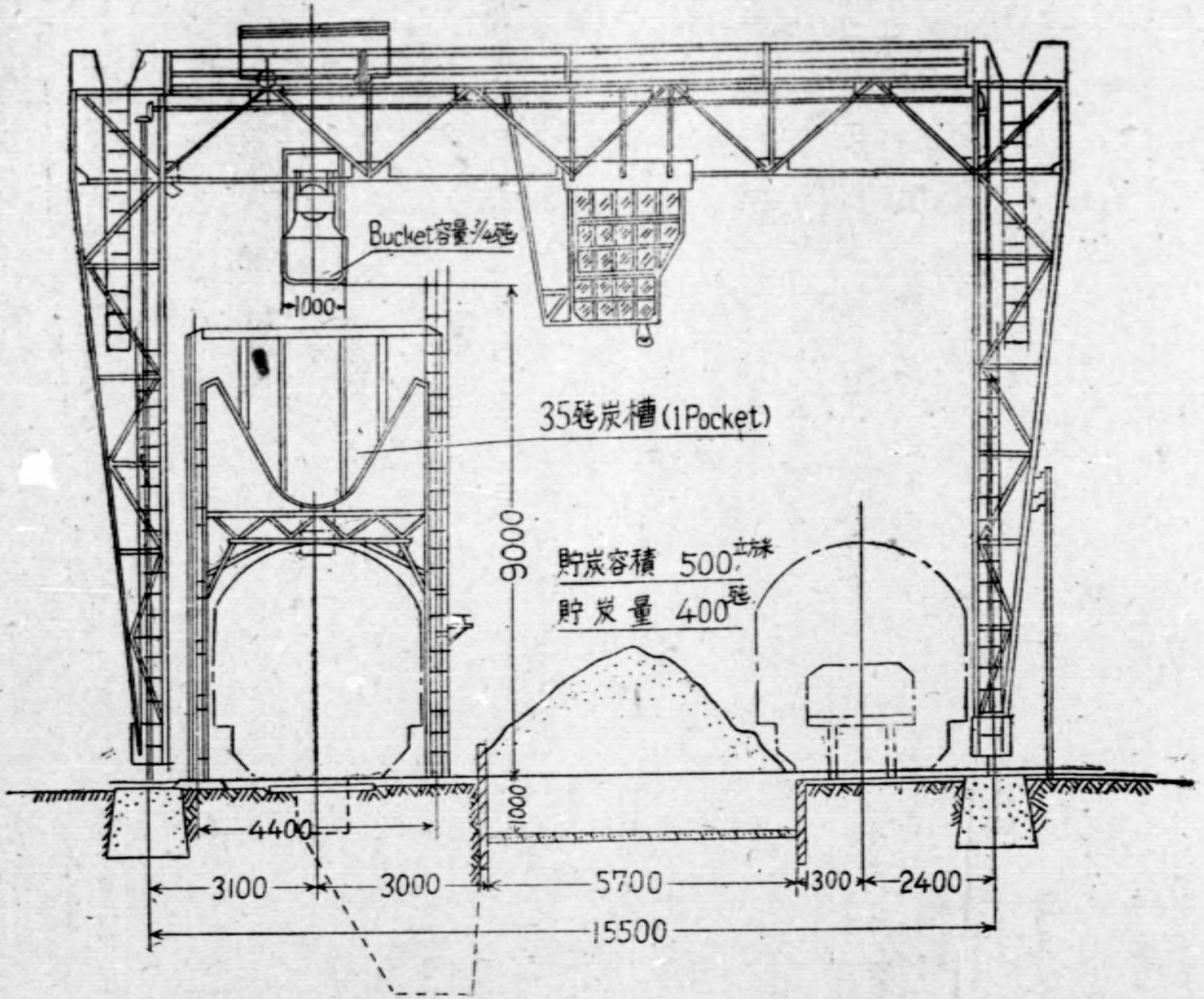
美國機車終站之給炭設備，近正趨向設計由車底閉式貨車，卸下煤炭於 "Track Hopper" 上，而以 "Conveyor" 或 Skip Hoist 等之揚貨機，揚至給炭槽，並由 Coal sheet，依重力給炭於機車之方式。茲略述該形式概要如下：

一、給炭線及卸炭線之配置

給炭線及卸炭線與揚炭機之關係位置，因設備場所之地形，給炭車數，給炭量等之條件，而有差異。茲舉美國鐵道協會委員會提出之標準配置，及製造機車給炭設備最多之 "Roberts Schaefer" 之 "Practice" 以供參考 (Fig 18)

Fig 17

給炭槽 (第二號式)



貯炭裝置平面圖

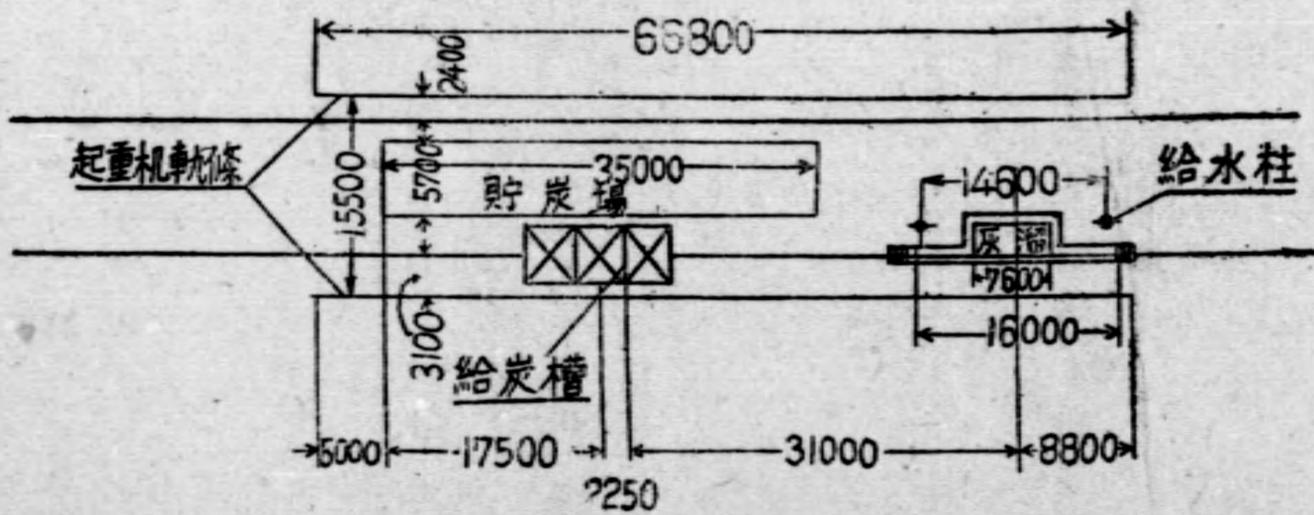
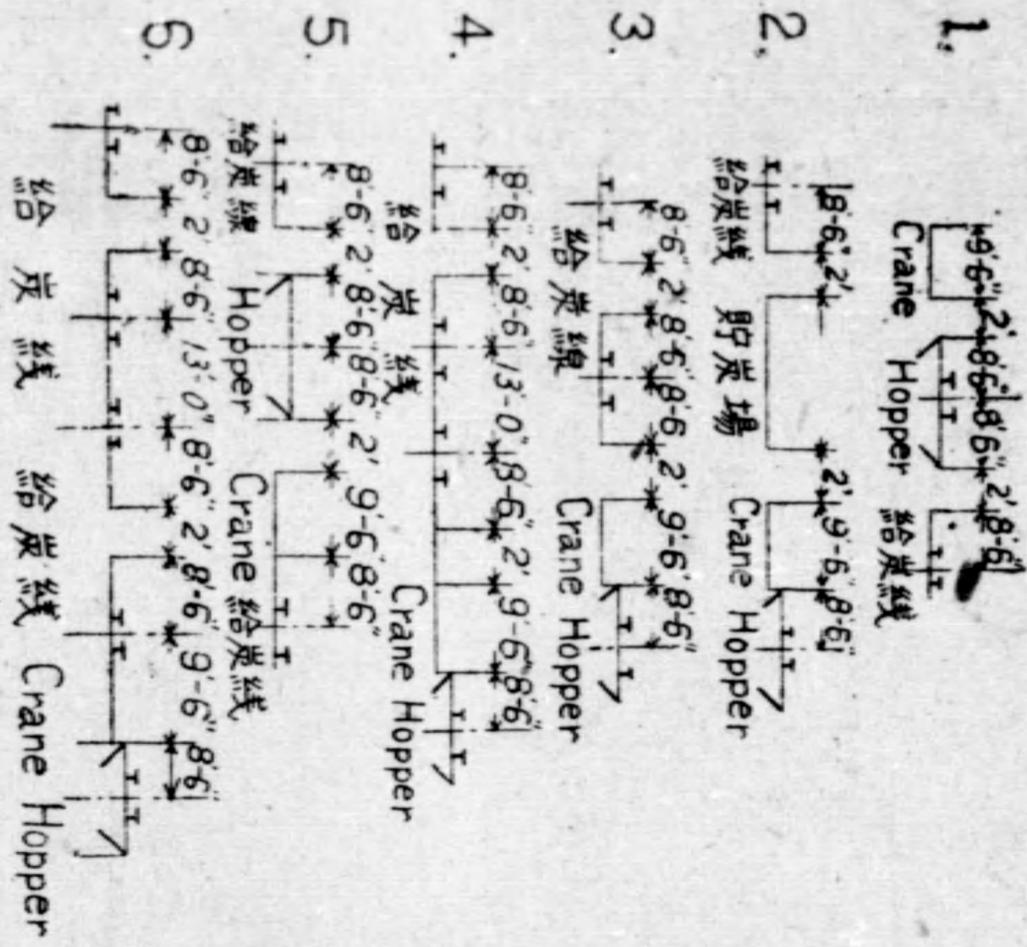
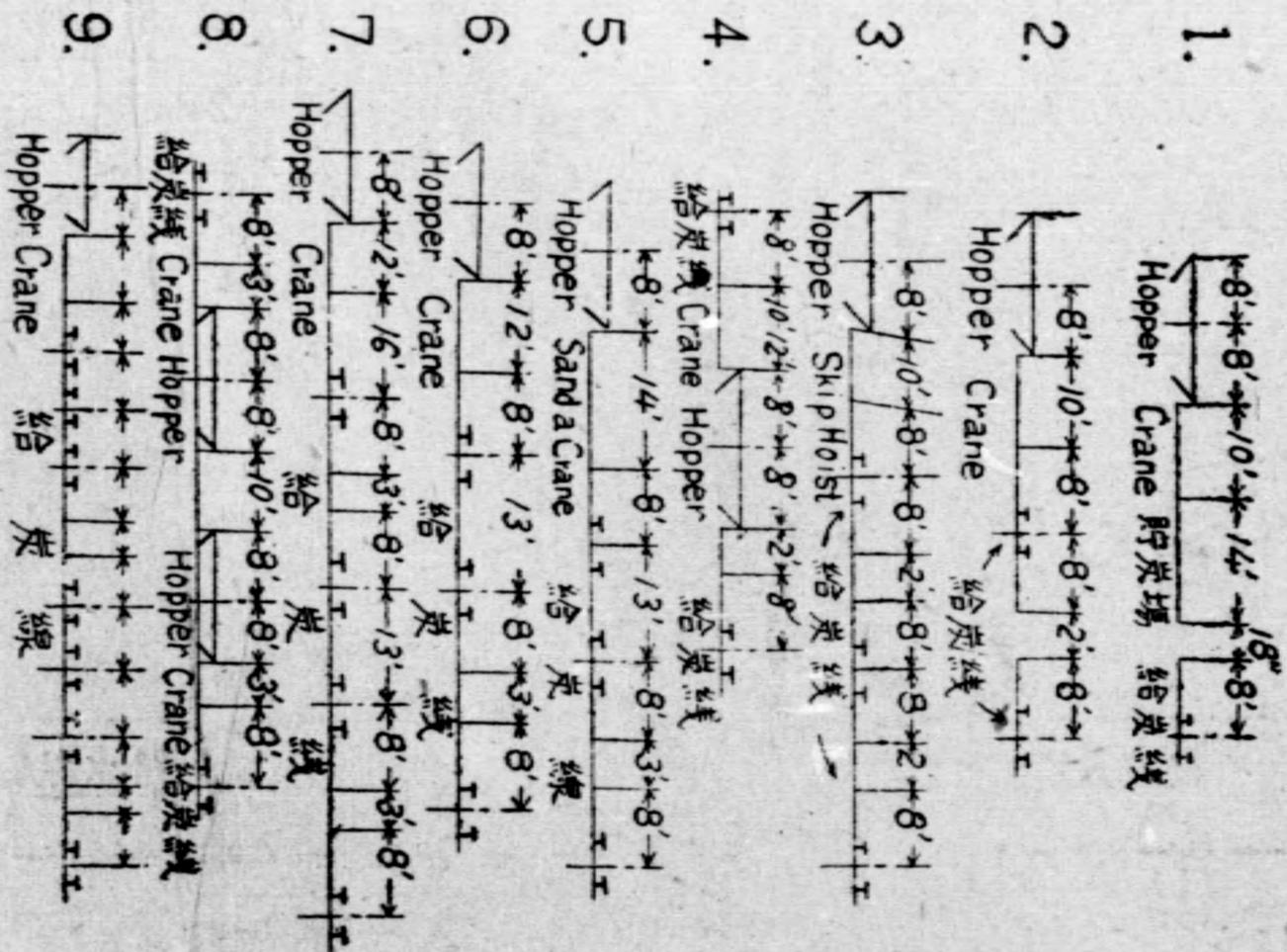


Fig 18 給炭綫,卸炭綫及揚炭機之關係位置
美國鐵道協會之委員會案



Roberts and Schaefer Co. Practice



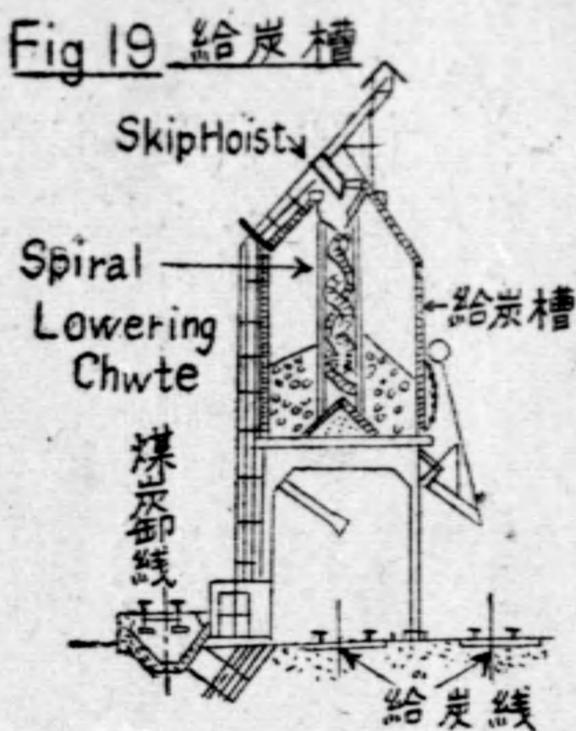
- 註 5. 特有乾砂裝置者
- 6. 有秤量 Hopper 者
- 7. 傾斜料 Skip Hoist 之最經濟的裝置者
- 8. 有 Skip Hoist 及 Hopper 二者
- 9. 對於 Tram car 之設計者

11. Truck Hopper

由貨車卸下煤炭，於卸炭線之下面，以混凝土設坑，其內以鐵板敷設“Hopper”者，即為本式。“Hopper”之長度為10英尺以上，寬度約以一六英尺較為宜。小機務段則因經濟上的關係，常用長度10—12英尺，寬度10—12英尺。如需設兩個“Hopper”，因處理貨車之便，則設於雙線上，自較設於單線上為宜。又卸炭線之延長，應適合可存放貨車及空車（等於給炭槽容量之輛數）之長度。因有此長度，則如需一日一次連續揚煤至給炭槽時，甚感利便。

三、給炭槽

給炭槽即以木料，鐵板或混凝土建設之。近來殆為混凝土製，除極小容量者外，通常應括為二個，以便修理或清掃。槽內下面應設約四五度之坡度，以利煤炭之落下。(Fig 19)



四、秤量機及煤炭破碎設備

煤炭如無適當形狀，即設破碎棍，或破碎機。而有必要記錄正確給炭量時，又須裝設秤量機。

五、揚炭機

煤炭卸於“Truck Hopper”上後，按各機務段之需要，而使用適當形式之揚炭機，揚至給炭槽。茲列舉美國所使用之揚炭機，並加簡單說明，以供參考。

(1) Bucket Elevator

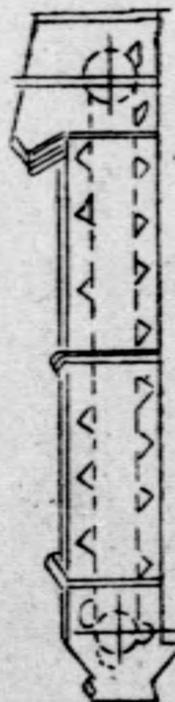
該機雖有二種之分而設備費均比其他形式為廉，適於小機車庫用。

a Centrifugal Elevator.

b Continuous Bucket Elevator.

(Centrifugal Elevator 即 Fig 20, 該 Elevator 之速度每分約

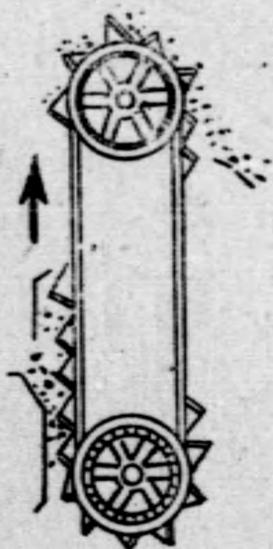
Fig 20 Centrifugal Elevator



為200—300英尺)

(Continuous Bucket Elevator 即 Fig 21, 速度較慢, 每分約為100—200英尺, 一小時之揚炭量為20—100公噸)

Fig 21 Continuous Bucket Elevator

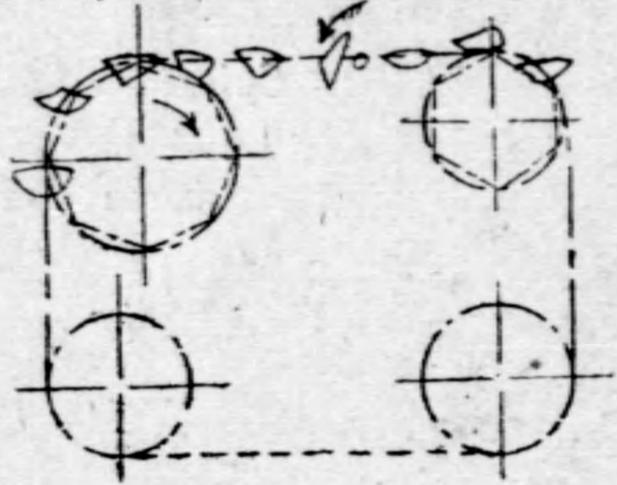


(2) Pivoted Bucket Elevator

該設備稍為簡單，以機械一套，可運轉垂平，垂直，傾斜各方向，

速度每分約為三〇—八〇英尺之低速，自需動力亦甚低，振動亦微，然揚炭容量亦不大。(Fig 22)

Fig 22 Pivoted Bucket Carrier



(3) Gravity Discharge Conveyor Elevator or V Bucket Conveyor

Fig 23 係示運轉情形，而 Bucket 之進行速度普通每分約為一〇〇英尺。Fig 24 係示應用於實地之機構，該 Conveyor 一小時可揚九〇噸煤炭之多。

Fig 23 V Bucket Conveyor

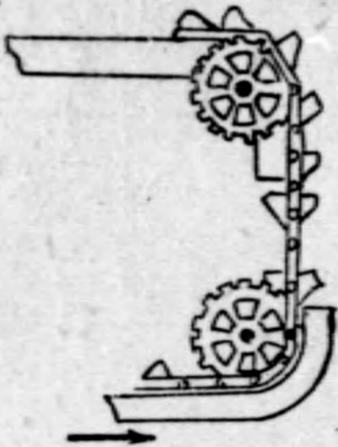
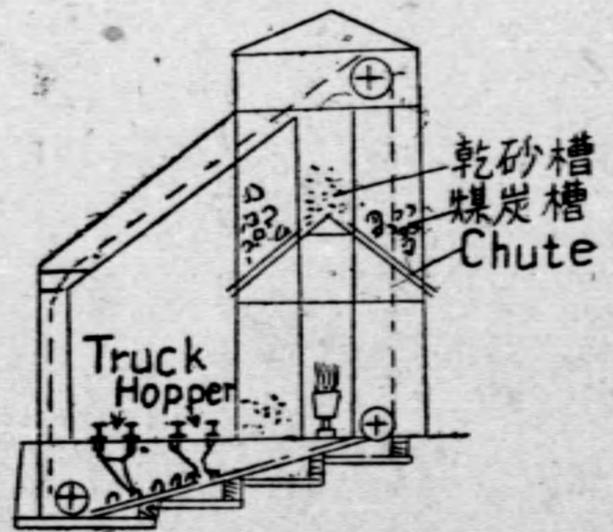
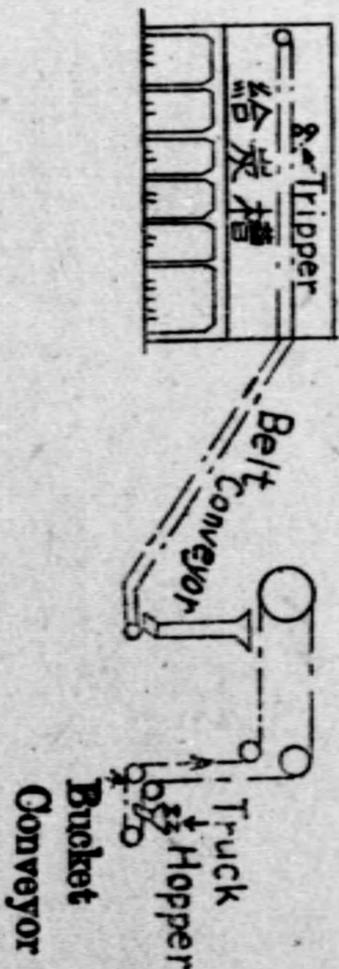


Fig 24 V Bucket Conveyor



一日可上煤機車輛數為一〇〇多輛。Fig 25 係示 Gravity Discharge Conveyor 與 Belt Conveyor 結合應用者。

Fig 25 Central Railroad of New Jersey
Communipaw Loco. Shed's Crane



(4) Belt Conveyor

該式使用範圍最濶，即由 Truck Hopper 直接以 Conveyor 揚至給炭槽。(該實例可見於 Fig 26, 27, 圖說中 A 之 Conveyor 則用 5 HP 電動機，B 之 Conveyor 則用 30HP 電動機運轉之。)

Fig 27 Fig26之側面圖

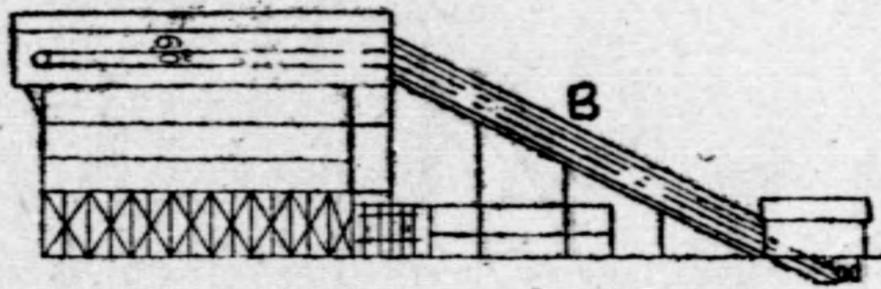
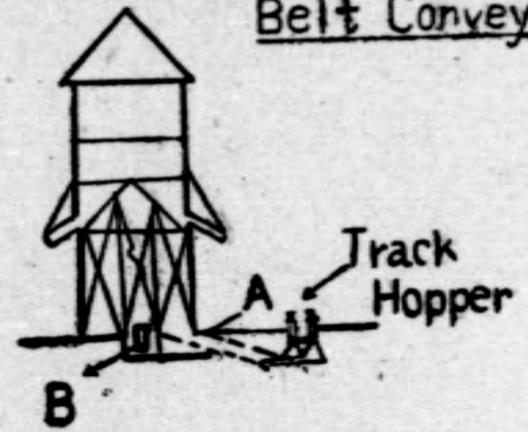


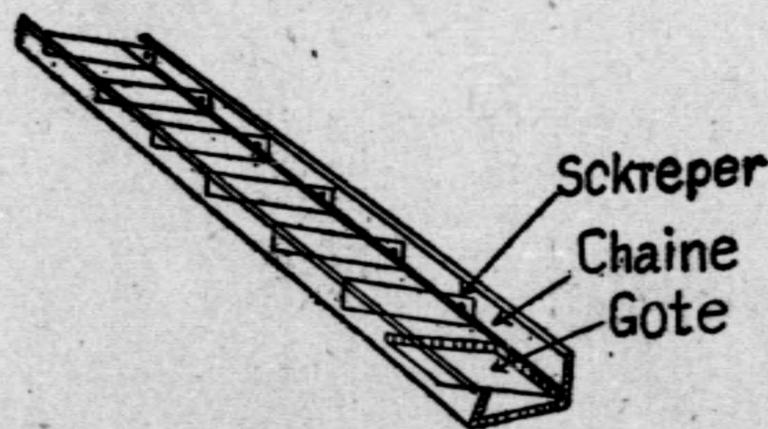
Fig 26 Central of New Jersey R.C.
Elizabeth Port Loco Shed
Belt Conveyor



(6) Skip Hoist

(Fig 29)。此種形式係先予煤炭卸在 Truck Hopper 上面，而以
手動或自動或 "Loader"，送入 "Skip Bucket"，並以捲揚機，
揚 "Bucket" 至給炭槽上面，然後顛倒 "Bucket" 使煤炭落下在
槽中。

Fig 28 Flight Conveyor

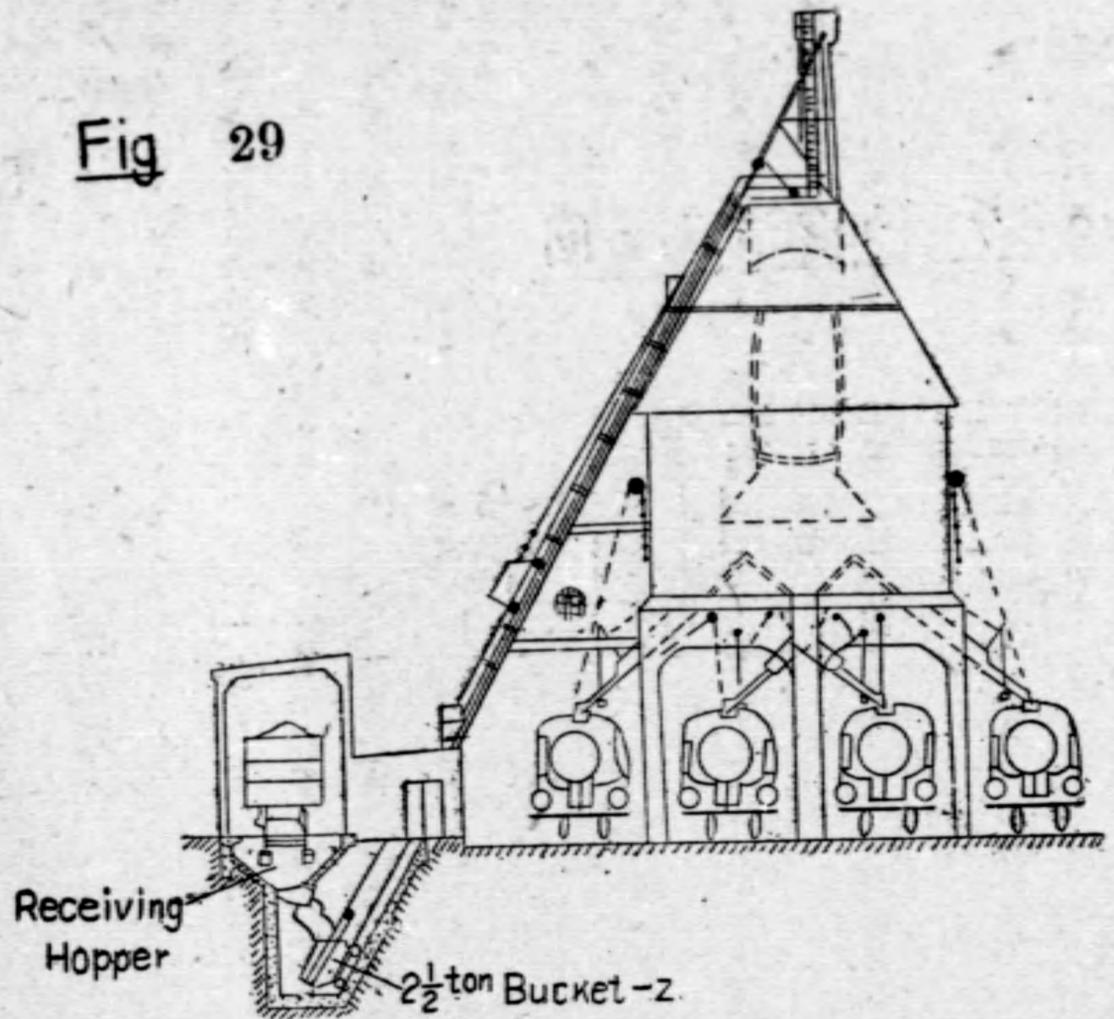


(5) Flight Conveyor

Fig 28 係示例。普通應用於垂平或四五〇度之坡度搬運材料，並由
Conveyor 之一端，或由中途之 Gate 使材料落下。

Automatic Electric Coaling Plant
at Bellevue, Ohio, Nickel Plate System

Fig 29



(7) 混炭之方法

此種形式構造較為簡單，建設費及維持費亦甚低廉，且可用以處理灰燼，或揚砂。一小時處理煤炭量在四〇公噸以上之處多用此種形式。

若使用數種煤炭，即需如次之混炭機械設備。

a 沿用 "Skip Hoist" (Fig 30)

b 沿用 "V Bucket Conveyor" (Fig 31)

Fig 34

By V Bucket System Conveyor Coaling Plant
Jersey Loco-shed Erie Rail Company

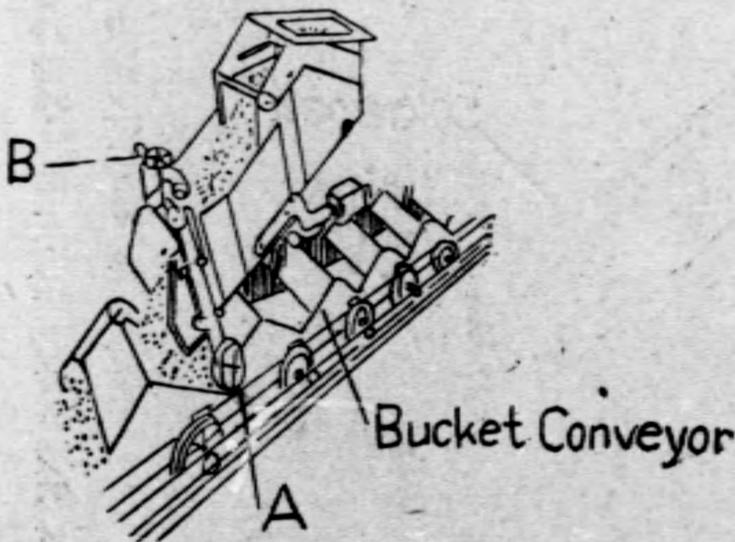
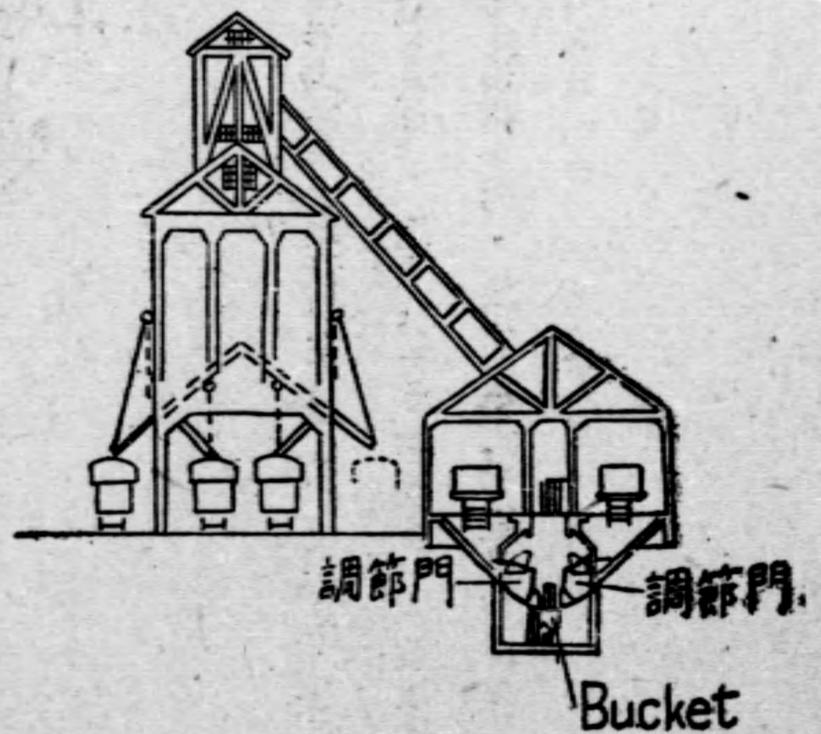


Fig 30

By Skip Hoist Coaling Plant
South Junction, New-York



四、機械上煤設備之給炭槽容量

給炭槽之容量，與一日使用煤炭量之比率，因下列情形而有差異。

- (1) 機車庫與配給煤礦，或起埠港之遠近。
- (2) 煤炭輸送經路之便否。
- (3) 使用煤炭之種類，及相互隣接機車庫給炭設備之種類，及該利用之便否。

上述各種情形，並非以一定公式，決定其比率。故計劃設備時，應考慮如下：

1 一煤炭使用量之增加應數

查定煤炭使用量，最有重大關係者，即為於機務段，每年平均每日煤炭使用量之增加應數，據實際之調查為：

- a 機械上煤設備之機務段每年平均每日增加量：六應；
 - b 平棚式上煤設備之機務段，每年平均每日增加量：四應；
- 據上之實績已有二應之差異，原因則為有機械設備之處與平棚式設備之處，於煤炭使用量，已有相當差異，以致增加之比率，前者為大，後者為小。由此推想，擬設機械上煤設備之機務段，煤炭使用量之增加數目，可取實績之平均，即為五公噸程度。

2 除增加噸數外，應考慮之係數：

炭槽之過裝載容量，及其機務段煤炭使用量之“Peak”，於查定炭槽容量之際，應予考慮之主要係數：

- a 炭槽之過裝載容量，由形式區別略有差異，但一般實績約為二〇%；

- b 使用煤炭量之平均與“Peak”之比率，難舉正確的數字，但為一般標準，季節的臨時列車較多之處，即取為四〇—五〇%。

兩項合併考究，使用煤炭量之“Peak”，概可以炭槽之過裝載容量充敷之。但降雪地區及季節的臨時列車較多之地方，不能完全如此辦理。

(3) 給炭槽容量

過去計劃機械上煤設備，給炭槽容量概取為該段一日使用量之一倍或至一倍半程度。“Glove Bucket”容量即為一應或至一應半，然該數目殆為裝設後，不久即告容量之不足，以致發生運轉上之不安。故今後之設計，應鑒及過去之實績，並包含將來之數額如下定之。

- a 於既設機務段須查明過去十年間之煤炭使用量並根據該增加之平均值，查定將來五箇年之增加應數，以能達到該設備完竣五年後之給炭槽容量，則以下式表之。

$$Y = 5A + (C \times B)$$

式中 Y 給炭槽之容量(應)

- A 各機務段之增加應數
- B 計劃當時之一日使用量
- C 因機務段情勢而定之係數

- 1 季節的臨時列車班次較多之處。
- 2 降雪地區，須運轉排雪列車，或因其他事情時，一日最大使用量超過一年平均一日使用量之一·五倍之處。

對於具有該兩項條件之機務段，係數即取為一·二。

- b 於新設機務段，增加應數依據前述之實績為 5ton，預算五年間而決定容量，其計算公式如下：

$$Y = 5 \times 5 + (C \times B)$$

(未完)



青年生活

崇文

世界上最寶貴的是生命，生命中最寶貴的一個階段是青年的時期，芳草的嫩綠，楊柳的垂青，祇代表春意的和煦，尚不能代表青年的生命力。秋風一起柳條漸漸枯了，芳草漸漸萎了，除了傲霜的秋菊，後彫的松柏，有甚麼柔枝嫩葉，能與寒威努力奮鬥呢？

蜂的釀蜜，蠶的吐絲，祇能代表生命的價值，也不能代表青年生活的動所支配。因爲牠們自身毫無主張，徒然爲勞力的衝動所支配。

青年的生活既不能如柳枝，芳草的無力，也不能如蜂蠶的爲人作嫁，青年的使命，在充分的發展他們自己的生命，爲現社會的中堅分子，爲世界的生力軍。

現代的青年，因爲不能利用自己的生命，放棄了應盡的天職，有的把力量用到了不正當的路上去，有的則潛藏著沒有發揮出來，以致喪失了這一段最寶貴最有用的時光，身體衰老，思想同時腐化。

要保持青年生命的力量，第一要有希望。希望是生命的源泉。擁有大量黃金，暢享一切快樂，不是我們的「希望」。因爲各人都爲自己的享樂打算，那麼誰該做努力的事業呢？我們所說的「希望」是祇一個人的自信力。要深信自己有能力，要深信自己能發展所有的能力，要深信環境無論怎樣變遷，前途無論怎樣惡劣，荊棘叢中總可開闢出一條生路，以完成爲群眾造福的心願。

要發展青年生命的力量，最先決的條件必定要先做到恒才與馭才，我國不單是浪費了無限的地方，並且浪費了無數的人力，試問全民族中有多少人對於生產事業和創造事業，能抱著決心，埋頭工作的？試問青年學生們有多少人能避免讀死書，注意自動的研究，充分利用他們的眼睛、耳

朵、口、双手和大腦？世界上的文化，不是由虛空的幻想達成功的，乃是由精密的思想和點滴的汗水，一層一層堆積起來的。工作愈真實，生活的意氣愈豐富，互助的精神愈顯著。能自助助人的人，才是世間最快樂的人。深信你自己，充實你自己，不要自餒，不要偷懶。抱有希望的青年，不怕勞苦的青年，才是向前邁進的青年，才是生機暢滿的青年。

值班人員的苦楚與矛盾

海砥

一個機關所以要設置值班人員，其意義是非常重大的，至于當值人員的責任，當然也是重大非常，筆者鑒于此種重大而又重大的情形下，相反的暴露了既不重大又不大重的幾項矛盾，茲條陳如次：

A 星期日不供值班人員交通工具又不給以所需津貼如有貽誤責應誰屬

應值班的員工由住地(宿舍)往返上下值時，而以局方星期日不供給值班人員的交通汽車，就不得不憑着兩條腿兒奔走了，距離遙遠的人爲想乘坐汽車，火車的話還須掏自己的腰包而動用私款；有時火車時間錯過，只有乘坐公共汽車。但臺北市近來的公共汽車時間大不可靠，有時竟等候三、四十分鐘也難等着，僱乘人力車雖較可靠而耗資甚巨，公家既不准報銷，私人那裏負擔得起！在這樣的困難情形之下，萬一如有貽誤算是誰的責任呢？

B 祇有一個值班員司而無值班工友

(下女)

每週的值班人員雖有兩員，但一員是值上午的班，另一員則是值下午的班的，這便需要一個工友來相互配合了！以當值人員的責任重大，故不應隨便離開崗位，因爲說不定在離開的一刹那間可能會有重要事件的來臨，況諺云：「天有不測風雨，人有旦夕禍福」當值的人在當值時突有急病的話，縱然嗚呼哀哉，也是難有人知的，所以應有值班的工友一名以備聽用才爲合理。

C 平時吃的水不開，值班時吃不到不開的水

夏熱天氣的吃茶，好像比吃飯還要重要些，大有飯可不吃水不可不喝之感，而本局員工的吃茶問題始終無人負責解決，平日在上班時工友所提給大家吃的茶，可以說完全是不開的，但是能够取得高熱的不開水的工友還算是比較負責任的；不負責任的所取的水離「開」的程度還遠得很呢！可是辦公室內感到不開水的茶壺中也是空的。星期日的值班員司，因爲沒有聽用的工友又因爲自己的責任重大而不敢隨便離開崗位，所以連不開的茶也是吃不到的。



臺灣鐵路工會行

將召開第二次

代表大會

臺灣省鐵路工會首屆第二次代表大會選舉代表情形業誌前訊茲查該會刻已決定八月廿四、廿五日為大會開會日期廿三日為代表報到期，計應出席代表一四八人列席全體理監事三十三人各支部常務幹事十一人以及各機關首長來賓共約二百人左右會址業經擇定臺北市中山堂光復廳大會秘書處亦已組織完成除由工會全體專任職員參加擔任職務外並分函路局特別黨部指派幹員協同工作。

鐵聯理事長由美

返國林直中應

邀赴京

中華民國鐵路工會全國聯合會理事長劉松山氏前奉派美國出席三十一屆國際勞工會議聞已會畢於八月七日返國頃函邀該會在臺常務理事林直中即速赴京共商會務改進事宜據林理事告云將於臺灣省鐵路工會第二次代表大會召開後始起程應邀赴會。

立法院復訂公營事

業工會法鐵聯

等工會堅決反

對

臺灣鐵路工會前據該會延平支部第六十三小組長詢問立法院復訂公營事業工會法經全國鐵聯會表示反對後其下文如何，業經該會轉請鐵聯會示釋頃奉電復：「查該法案茲前經本會懇請立法院准予訂頒並分別籲請各公營事業工會通飭各區工會一致電請立法院准予訂頒各在卷雖未獲立法院核准然已漸趨沉寂而本會從未因此間斷頃悉有關方面又向立法院企圖通過該法之活動本會聞悉之下不勝惶惑特於七月十六日邀請全國性公營事業工會共商對策經集議要案多起至該案進行結果如何

另容電告」並附有關文件三紙茲特抄錄反對公營事業工會法之理由與鐵聯郵聯鹽聯公聯海員鐵聯等六團體聯合聲明如次：

反對公營事業工會法之理由：

「……………另稿附……………」

為反對訂頒「公營事業工會法」

鐵聯郵聯鹽聯公聯海員鐵聯

等六團體聯合聲明：

「……………另稿附……………」

反對訂頒公營事

業工會法之理

由

一、查工會為勞工本身唯一僅有之組織形態，其組成之意義，主觀的，在以組織力量增進本身知識技能，保障工人本身之生活安全，與勞動條件之改善，客觀的，在以團體的領導協助國家建設，以及推行關於生產運輸等政令，民營事業工人需要如此，國營事業工人亦需要如此，而所謂「國營」與「民營」不過為「資本主」之劃分，工人並無不同，工人之要求更無二致，自無強行劃分必要，此反對訂頒之理由一也。

二、查政府對工會法之頒布，應依據憲法第二章之規定，尊重人民之權利義務，在同一憲法範圍內之同一勞力階級，同一目的，以及在尊重人民權利之前提下，自不許行使兩種工會法之約束，而剝奪工人權利，如果訂頒不惟與憲政國策不相吻合，抑且與立法精神大相違背，此反對訂頒之理由二也。

三、查世界各國皆無兩種工會法之規定，我政府甫將戰時特種工會法廢止，舉國工人正頌贊賢明之際，竟於行憲伊始而接受少數人之請，而草成「公營事業工會法草案」意在抹殺工人大眾之基本權利——罷工權與締結團體協約權，強行劃分「國營」工人與「民營」工人為兩大壁壘，此不惟貽笑外邦，且將影響憲政前途，此反對訂頒理由三也。

為反對訂頒「公

營事業工會

法」鐵聯郵聯

鹽聯公聯海員

鐵聯等六團體

聯合聲明：

查「公營事業工會法草案」之擬議前經全國各工會團體一致反對而趨消沉近聞有關方面又在立法院作企圖通過之活動並已重行提付審查即交大會通過本會等聞悉之下不勝詫異茲特鄭重聲明堅決反對不達目的不止謹申明我等態度如後：

- 一、查「公營事業工會法草案」其與現行工會法不同之點在於將我公營事業工人唯一武器——罷工權與團體協約權完全予以剝奪此無異置我等於死地是可忍孰不可忍因此我等爭取生存保障決不容許此一法令出現。
- 二、查政府法令之頒行應以憲法為根據現行工會法係於三十六年五月二十九日頒佈實施本會等即係依據此法組織成立如再頒定「公營事業工會法」勢必造成國營與民營工人兩大壁壘引起勞資糾紛混亂工人陣容且今日不少公營事業為豪門所把持以致摧毀民族工業而為資本家張目為貪官污吏造機會所以為國家前途計我們也要堅決反對。
- 三、查政府戡亂政策係臨時性質而

工會法係永久大法何能藉口戡亂而剝奪工人基本權利破壞此一永久性之國家大法尤以民主憲政甫經實施如此反民主而違背憲法之舉措豈非一大諷刺復查世界各國皆無兩種工會法之規定換言之同一政府同一背景不能同時行使兩種不同之法令倘使硬性訂頒公營事業工會法不僅貽笑外邦尤其使憲政前途變質。

基於以上理由所以堅持左列幾項決議：

- (一) 所有郵聯鹽聯礦聯海員公聯鐵聯一致行動堅決反對到底。
- (二) 支援工界十八位立法委員積極向立法院提出否決如無成果應請全體採取退席行動以示抵抗。
- (三) 為達到取消目的不惜任何犧牲。

敬請新聞界及有關社會人士賜予同情與支援為幸。

- 中華民國郵務工會全國聯合會
- 中華民國鹽業工會全國聯合會
- 中華海員總工會
- 中華民國公路工會全國聯合會
- 中華民國礦業工會全國聯合會
- 中華民國鐵路工會全國聯合會

中華民國鐵路工會全國聯合會

代發同啓

中華民國卅七年七月拾九日發出

臺省鐵路復興計劃內分軌道養

護等九項部份

工程已在進行中

據悉：鐵路管理局設計考核委會所擬定之「全省鐵路復興及改進計劃」，預計卅七、卅八兩年內完成，須款六百餘萬美金，(除可獲得一部美援外，餘皆靠該局營利) 郎鍾暉局長此次晉京，會將此項所須外匯材料詳表(包括鋼樑及配件，機車零件等等)呈交當局。

茲將此項計劃內容略誌於次：

- (一) 軌道養護：鋼樑抽換鋼軌，配件補充抽換，沿線腐朽枕木，添補道渣，鐵路工作人員之教養，鐵路道班工之管制。
- (二) 路綫搶修。
- (三) 客站整理。
- (四) 廠庫修葺。
- (五) 鋼樑加固。
- (六) 鋼樑油漆。
- (七) 臺東綫改綫計劃。
- (八) 恢復臨港綫。
- (九) 林邊枋寮復軌計劃。

又，頃聞上項計劃有關工程部份進展情形：

- 一、集集綫四公里附近改綫工程，現正由該局第一總段進行測量。
- 二、東綫吉安壽豐間改綫工程，現路局正編造測量預算，俟呈准後，即施行初測。
- 三、東綫六十一公里附近改綫工程，現路局已通知花蓮港辦事處編製預算，詳擬施行辦法。
- 四、更換枕木工程，西綫訂購枕木四十萬另八千九百一十一根，已驗收十八萬九千七百八十二根，分配沿綫抽換，東綫訂購枕木五萬四千三百三十根，在驗收更換中。
- 五、添補道渣工程，本年度路局已交臺灣石渣公司承包採集並撒佈道渣十萬另七百公方，按期添補。
- 六、鋼樑配件之補充，截至現在，路局已購存道釘，魚尾板，螺絲等共一百二十噸。
- 七、防災準備，擬議中。

八、補強及加固鋼樑工程，擬議中。

九、鋼樑油漆工程，分三年完成，油漆面積共十五萬三千五百平方公尺，本年預定完就百分之廿五，明年百分之六十，後年百分之十五。

十、臨港棧恢復工程，擬議中。

十一、林邊枋寮棧改軌工程，共須鋼樑五百四十三公尺，約五百噸，現已向外訂購鋼樑二百八十噸。

苗栗區主辦棒球

比賽大會苗栗

機務段隊榮獲

冠軍

〔臺中通訊〕 苗栗區主辦之棒球比賽於八月八日在苗栗南國民學校運動場舉行，最後冠軍爭霸戰，素來苗栗地方對於棒球至有興趣，苗栗機務段早就組織棒球隊每遇比賽均派隊參加，其球技卓越曾榮獲數次冠軍，此次參加比賽單位計有苗栗機務段、鎮公所、北苗團、出礦坑A團、銅鑼隊、糖廠隊、中國石油隊、出礦坑B團、等八團，前日機務

段隊以八比五戰勝鎮公所隊是日上午再度克服出礦坑A團，下午與新竹縣下之強豪糖廠隊作最後冠軍爭霸戰，各選手均意氣冲天，力攻善防妙技層出，究糖廠隊非其敵手終以三比二取勝糖廠隊榮獲冠軍錦旗今後開將要代表苗栗區於八月十五日在桃園區新竹縣下爭霸戰云。

苗栗機務段全體

員工對徐段長

榮禎贈匾頌德

〔臺中通訊〕 苗栗機務段全體員工對徐段長榮績贈匾頌德典禮於八月八日上午十時在苗栗機務段隆重舉行，是日天朗氣清瑞祥滿堂除全體員工列席致敬外來賓百餘人計有劉省參議員潤才徐鎮民代表煌何苗栗鎮長，苗栗區各機關首長，石油探勘處長，煉油廠長，各校校長，緣內外士紳嘉賓均欣仰徐段長之德望陸續雲集足見徐段長平素待人接物衆所表敬區中有「藝堪垂範」四個大字，查臺中綫係山洞重疊鐵橋聯架，深溪截然，奇峯聳立山坡峻峭駕駛工作殊為困難一瞬苟且易致事故。實為臺灣鐵路最險要之

處苗栗機務段係專當此區間之運輸交通，但自徐段長接任以來迄今三歲有餘領導所屬，克服諸多困難業務均稱順利未聞事故發生，可見徐段長之才幹卓絕領導有方，實屬難能可貴，其業績宏偉冠於全路按徐段長係新竹縣頭分人現年四十歲，早在民國十五年即入本路服務，歷任司機教導司機檢查員段長等職未嘗間斷先後二十三年之久，過去曾數次駕駛「御召列車」(日本皇族乘坐專車)足徵徐段長之技術特優。爲人尤忠厚篤實，和藹可親苗栗機務段全體員工有鑑徐段長之卓絕精神與助績深爲感照欣然發動此次贈匾頌德之舉，盛儀紛至沓來實爲當今所鮮見。

轉運業

新竹運輸股份有限公司

董事長 張式毅

常務董事 許振乾

新竹市東區榮光里中華路一二四
電話三四八、四五三、五〇四(倉庫)號

轉運業

新竹市東區榮光里中正路一一號

三三共運輸股份有限公司

董事長 洪肇瑞
經理 鄭燦禮

電話 五四六號



臺灣省鐵路工會卅七年七月份工作報告

甲、總務組

- 一、總收文一一八件，發文九四件。
- 一、函詢鐵聯會關於捐獻國幣萬元充作全國總工會基金宜如何辦理。
- 一、本會第二次代表大會經費以三百萬元為範圍，電請路局補助一半為一百五十萬元。
- 一、本會總務組出納林端泳七月一日起資遣，調會計組司事王錦雲代理出納事務。
- 一、本會職員饒尙、王文水、林岳宗、符燕欽等四名前暫調救濟會工作自七月一日起返會照常服務。
- 一、組訓組副組長沈起庸，事務員蔡英周自七月十四日起分赴花蓮、臺東等支部指導選舉代表事宜。
- 一、本會專職人員自七月份起改支核定薪給。
- 一、購置辦公椅五張。
- 一、印刷會員選舉票一萬八千張，當選證明書三百份，小組會議細則七百五十份，會員名冊四千五百張。

乙、組訓組

- 一、整理會員名冊與入會登記，並函臺北營繕所請將員工名冊列送三份，逕送延平支部辦理入會登記手續。

- 一、訂定小組會議施行規則提交理事會通過並報社會處核准施行，本月份除延平支部小組會議已按定期召開外，其餘各支部由本會訂定日程普遍召開，並由常務理事簡文發、王習孔、鍾秋焚等分頭前往出席指導。
- 一、核發高雄支部小組長（第一一五、一一六一、一一七小組係新增）當選證明書三張。
- 一、擬訂第二次代表大會代表選舉辦法呈奉社會處核准通飭各支部遵照。
- 一、分函各縣市政府派員列席，當地支部指導監選。
- 一、訂定各支部代表選舉及開票日期通飭遵行。
- 一、派員分赴各支部指導代表選舉事宜。
- 一、核發代表當選證明書並報社會處核備。
- 一、新竹支部代表劉源枝因調陞副站長不符代表資格與代表林黃財辭職，遺缺分由黃金來、陳天來遞補，業經新竹支部報請換發當選證明書。
- 一、呈請社會處解釋為副站長改稱為車班管理員是否有會員資格。
- 一、呈請社會處解釋鐵路員工能否適用「勞動契約法」。
- 一、奉令辦理參加社工班受訓事宜業經分飭各

丙、福利組

- 支部於八月十五日前報會彙轉社會處圈定。
- 一、辦理會員異動登記事宜。
- 一、建請路局製發行車時刻表以利公務。
- 一、北投俱樂部浴室開放後，本月份員工入浴人數二二五名，連上月份合計五七〇名，惟進行接收尚在交涉中。
- 二、製發會員子弟中學以上人數調查表，已據報告者二四二名，尚有高雄、花蓮、臺東、宜蘭、延平等支部未經報到，一俟報齊，即行專案建議請路局普遍發給補助費。
- 三、設置會員代書處，本會本月代會員書寫計二名，各支部代書人數尚未報來。
- 四、本路同仁互助金辦法，路局自七月一日起正式辦理，四月至六月期間每一死亡員工得領互助金一八九，一九六元自七月一日起同仁互助金額增加一倍。
- 五、建請路局修正生育補助費辦法第六條凡無鐵路醫院及囑託醫師偏僻之地區員工生育准由當地區鄉鎮公所出生證明給予資助。
- 六、建請路局改善並簡化員工醫藥費繳納及報銷辦法。
- 七、建請路局對於員工賞罰應行均等以昭公

- 允。
- 八、建請路局准將沿線餘地撥交工會轉租具有自耕能力之會員及其眷屬耕作。
 - 九、建請路局准將車長班事務員改為管理員，原管理員改為主任管理員。
 - 十、建請路局於臺中站調設運轉副站長或調車領班以專責成。
 - 十一、建請路局准將各機務段檢車員改為工務員，並取消最高薪額限制。
 - 十二、建請路局增加機務工務段所員工公休日數或給加班費。
 - 十三、建請路局增加各線上下班員工交通車以策安全。
 - 十四、前請路局收回彰化高賓閣改辦療養所，准復該處房屋僅有破漏二間，餘為調度室辦公之用，經轉電彰化支部核議，即就兩間修理是否可供療養所之用，尙未據復。
 - 十五、宜蘭支部前常務幹事林榮欽病故，身後蕭條，其妻林秀盆請求工作經轉請路局特准安插。
 - 十六、臺北機務段司機王松英因案開革，現經法院宣判無罪，經轉請路局復職，准復俟詳查後辦理。
 - 十七、會計處事務員陳玉英請假手續錯誤，人事室予以贖職論，經轉請從寬辦理，呈未准復，據陳玉英云已蒙姑准。
 - 十八、臺北機廠員工急病鐵路醫院拒醫經准復儘量通融收治。
 - 十九、嘉義車長黃永法因案受記大過處分，據申請轉准路局電復改處記過一次。
 - 二十、基隆分駐所警員嚴迫車長班事務員馮清能經准警務室查復已將該警員禁閉一星期他調，並申歉憾之意。
 - 廿一、配售高雄，彰化會員肥皂共五、〇〇〇塊，每塊照成本一四〇元，彰化請增配五〇〇塊，高雄請增配一〇、〇〇〇塊，已通知肥皂廠洽撥。
 - 廿二、獎給本路局球類比賽獎品毛巾三〇〇條，以示鼓勵。
 - 廿三、本月份發給已故會員撫卹費計林榮欽、張炳坤各一〇、〇〇〇元。
 - 廿四、廢止工人支薪最高標準准章則委員會電復編訂人事規章時提會研討。

臺灣省鐵路工會收支對照表

(民國卅七年七月一日起
民國卅七年七月卅一日止)

收入金額	摘要	支出金額
四、〇〇〇、〇〇〇	暫收款	
三〇〇、〇〇〇	向路局撥借七月份會員費	
	月刊補助費	
	路局按期補助三十萬元	
	旅費及津貼	一七、〇〇〇
	付劉錦瑞、潘摩西、陳筆、盧繼賢、林黃財等 理監事差旅費	
	會議招待費	四三、八一〇
	付第五次監事會第十次理事會招待費及延平支部第五次小組聯席會議茶水費用	
	消耗品	四、六七〇
一一、〇〇〇	付本會暨各支部各項消耗費用	
	常務監事津貼	

三〇〇〇〇〇

卅六年度九至十二月份常務監事津貼未領應予轉帳收回

雜費

付張仁毅等加班費款

五、六六八〇〇

薪俸 (職員)

三、八四五〇〇

基本數 (職員)

一六七、九六〇〇〇

津貼 (職員)

一、四四四、八五九〇〇

收回林岳宗等三名六七月份房金津貼三千元

救恤金

七〇、〇〇〇〇〇

付林榮欽、蔡勇、林梁秀、張炳坤等死亡撫恤各一萬元另付林榮欽特別撫恤三萬元

郵電費

二一、五五〇〇〇

本會暨各支部費用

文具

五八、八五〇〇〇

本會暨各支部費用

旅費

二一、九四〇〇〇

付本會職員旅費

印刷費

一六、〇〇〇〇〇

付印刷選舉票及證明書價款

公費

一四二、二一八〇〇

付會計組鄭副組長結婚補助費六萬七百六十元

付總務組出納林端泳遺費兩個月薪津八萬一千四百五十八元

紙張

一四九、三一〇〇〇

本會暨各支部已用紙張款

雜支

六九、二七〇〇〇

本會暨各支部雜支

器皿

一〇、三三〇〇〇

本會購用各項用器

廣告費

四〇、〇〇〇〇〇

登刊新社會月刊創刊慶祝廣告費 交際費 付社會處七七慰問榮軍眷屬捐款	五〇,〇〇〇.〇〇
月刊出版費	七一〇,三六〇.〇〇
付月刊第八期內頁紙六令七五張款十八萬九千六百六十八元	
月刊第九期內頁紙六令三四八張款二十萬六千五百七十二元	
月刊第九期印刷製版及封底面紙張等款二十七萬九千三百元	
月刊第九期稿酬三萬四千八百八十元	
薪俸 (工役)	三二〇.〇〇
基本數 (工役)	四四,二〇〇.〇〇
津貼 (工役)	二二八,九八〇.〇〇
其他	三六,〇〇〇.〇〇
一四〇,〇〇〇.〇〇	
收臺北站腳踏車站租金七月份共十四萬元 付路局上次空地七至十二月份營業費三萬六千元	一三〇,九一〇.〇〇
臨時費	
付延平、新竹、彰化、高雄、臺北等支部選舉第二次代表大會代表費用及各指導人員旅費津貼 (本會第二次代表大會各項費用奉令與經常費劃分故予列入臨時費)	
暫付款	一,六二〇,四八〇.〇〇
暫付款各項仍在陸續清理核銷收同中	
七月份合計	五,一一八,四三〇.〇〇
承前計	三六,八二九,二七〇.二四
六,二〇一,一八〇.〇〇 三九,九七七,二五八.一五	
四六,一七八,四三八.一五	
累計	四一,九四七,七〇〇.二四
現金	四,二三〇,七三七.九一
四六,一七八,四三八.一五	
總計	四六,一七八,四三八.一五



臺灣省鐵路工會第十一次理事會會議紀錄

日期：三十七年七月二十四日上午九時

地點：路局大樓會議室

出席者：柯佑、呂傳杏、林黃財、盧繼賢、田錦坤、鍾秋焚、徐陳、李炳森、柯子彰、王友景、簡文發、沈應松、許玠琪(沈應松代)

、王習孔、陳筆、王惡、彭文漢、吳德福、吳德性

缺席者：謝進德、謝木霖、吳水柳、曾火山、吳淵春

公假：林直中

列席者：社會處鹿宏助、延平支部陳樹炳、機廠支部郭震威、路局代表

王善徵、臺北支部陳阿金

主席：沈應松

甲、報告事項

一、主席報告(略)

一、總務組工作報告(另詳)

一、組訓組工作報告(另詳)

一、福利組工作報告(另詳)

一、會計組工作報告(另詳)

一、理事詢問案

子、柯理事子彰問：(1)本會捐募新店溪橋傷亡旅客救濟金經收情形如何。

(2)路局對於三十六年下半年考成爲何尙未發表。(3)路局對員工制服爲何

迄不發給。(4)互助會互助金辦法與本會所建議修改收取標準不符其理由

何在開會時本會爲何不派代表出席。(5)參議會郭國基參議員發表談話其

實情如何。李常務理事炳森答：1本會發動捐助新店溪橋傷亡旅客救濟

金迄今日止因各單位樂捐名冊尙未送齊故未結清至本會原向路局撥墊一

千五百萬元已交負責辦理救濟機構統籌辦理如樂捐數目不及此數者由理

事會再行設法解決。路局代表王專員答：2本路員司三十六年下半年考

成當轉告路局儘速發表，3本路員司制服正在着手購製中最近期內當可

發給。簡常務理事答：4員工互助金收取標準係互助金保管委員會研究

決定業經該會函復本會查照開會時係於六月二十八日適因宜蘭支部常務

幹事林榮欽病亡前往弔慰故未能出席今後開會自應出席。5和平日報載

參議員郭國基語記者新聞一節全係歪曲事實經郭參議員嚴詞更正當時本

會常務理事簡文發、李炳森、王習孔、鍾秋焚四人因新店溪橋事件發生

後外間對本會會員(隨車司機乘務員)頗多誤會並有所責難故有根據事實

向之說明之必要。

丑、陳理事筆問：(1)本路路警非本會會員每年制服發給多至四、五套其他

裝備如皮鞋雨具均完備何以其餘員工每年一套也沒有發給殊欠公平其故

安在？(2)本會理事在理事會發言是否對外負責身份有無保障查謝進德、

謝木霖二理事此次無故缺席聽說係上次理事會中發表言論爲某一部份人

所不滿繼被警告以致不敢出席應如何予以解決。路局代表答：1關於路

警服裝及其他裝備發給情形本人不得詳細未便解答。社會處指導員答：

2俟理事會函詢二位理事查復後再行辦理。

乙、討論事項

1 請確定本會第二次代表大會召開日期案。

議決：定本年八月二十五日爲本會第二次代表大會開會日期其地點由大

會秘書處總務組先事擇定並負責佈置會場。

2 大會職員經就不會職員派定是否可行請公決案。

議決：大會主席團由常務理事組織之秘書長秘書分別由本會主任秘書擔任各組組長由本會各組副組長擔任其餘人員由常務理事會就不會專任職員或請由路局及各支部派員充任之現任理監事根據人民團體開會規則應為當然代表報請社會處核備支部幹事是否亦為當然代表請示社會處核辦。

3 本會下年度業務計劃應如何擬訂之處請核議案。

議決：各支部限於八月十五日以前將計劃意見送交各組計劃彙編理事會除分組擬印由組負責外並推派理事協助之。

4 支部小組之劃分應依照支部小組組織辦法第三條之規定以區域範圍為標準案。

議決：各支部小組以區域劃分為原則再斟酌業務性質予以劃分。

5 各小組會員調訓時間有限擬請免辦異動手續案。

議決：調訓會員在六個月以上者請由員工訓練所造冊送交延平支部辦理異動手續。

6 擬請路局改訂給資病假期限案。

議決：建議路局依照部頒規定改訂病假辦法醫藥費亦比照部定全部公費。

7 路局規定曠職二天即行免職或解雇擬請從寬改訂與省府規定相同（曠職連續五日以上者停職或解雇）案。

議決：由本會調查省府規定辦法建議路局改訂之。

8 建議路局調動員工應考慮人地是否適宜以利業務案。

議決：通過。

9 擬請路局撥發福利基金交福利委員會辦理供應日常生活必需品設置俱樂部等福利事業案。

議決：建議路局依法定提撥福利金改組福利委員會。

10 建議路局定期發表三十六年下半年考成案。

議決：催請路局定期發表。

11 建議路局定期發給員工制服案。

議決：請路局提前定期發給。

12 原提案人收回。

13 建議路局比照電力公司發給房租費傭工等津貼案。

議決：推派人員分向其他各有關業務機關調查待過情形並向路局省府參議會建議切實改善。

14 原提案收回。

15 建議路局對沿線各站餘屋交由本會承租退職員工及其遺族以資救濟案

議決：建議路局酌情將各站餘屋儘量租與退職員工及其遺族。

16 擬給宜蘭支部前常務幹事林榮欽特別撫卹費以慰幽魂案。

議決：特給撫卹費三萬元。

17 建議路局健全人事制度並修正薪給調整表以利員工案。

議決：交小組研究建議路局送交章則委員會參考編審。

18 建議路局按內地各路成例訂定員工退休養老金辦法以資救濟案。

議決：建議路局參照國營鐵路編訂章則實施。

19 延平支部事務員楊聖奎簽稱經人事審查委員核定月薪七十元確欠公允請核議案。

議決：送人事審查委員重新審查。

20 臺東支部簽請錄用事務員一人案。

議決：由本會就總務福利二組專任職員內調一人充任之。

21 本會職員林端泳資遣經常務理事會議決酌發二個月薪津請討論案。

議決：二個月薪津照發但情形不同者不得請求援例辦理。

22 本會專任職員婚嫁及生育子女直系血親死亡請按照路局辦法發給補助費案。

助費案。

議決：照案通過自本年五月份起實施。

23 鐵聯會已代本會錄用職員一名應如何辦理案。

議決：保留。

24 查邇來物價飛漲本會專任職員生活無法維持似不應不按資歷指減職員底薪本會如需節節經費擬請資遣部份職員案。

議決：暫從緩議。

25 本會專任職員許明芳呈請發給醫藥補助費請決定案。
議決：照路局規定辦理。

26 支部小組長出席小組聯席會議如遇中餐時每人發給津貼三百元不另發旅費請核議案。
議決：通過。

27 社會處電調本會職員十五人參加第三期社訓班受訓宜如何辦理請公決案。
議決：各支部由幹事會推選每支部二名限八月十五日報會總會八人由常務理事會決定彙報社會處圈定。

28 原提案人收回。
29 為勸募急賑福建水災案。
議決：以本會名義捐助三萬元。

30 本會所有聘請充顧問暨名譽會員查均係高級人員既非會員又非股東而享有福利品配給權利而低級職員未入股者皆無此權益似有不平允之處特此提出討論增加補充辦法以免濫言指摘。

31 合作社配給辦法應按照認股多寡為分配原則如此可能多召集股本發展社務且近平允。
議決：三十、三十一兩案併送給合作社參考。

32 司機司爐之職稱請以專案建議路局改為司機員暫司機員案。
議決：由常務理事酌情洽辦。

33 關於麗園接收問題應採何項有效辦法案。
議決：照前案由經辦人負責辦理。

34 請規定本局福利餐所之飲食時間案。
議決：送請福利委員會斟酌辦理。

35 請催促調整宿舍問題案。
議決：建請路局向外租用或購建宿舍予以解決。

36 擬請路局將三十六年上半年考成追補金迅予發給案。
議決：建請路局從速發給。

37 諸加發六月份薪津半個月案。
議決：分向路局省府建議賜准辦理。

38 關於辦理選舉大會代表各支部事務員指導員等旅費應如何開支案。
議決：在大會經費項下列支。

主席 沈應松
紀錄 葉正錡



臺灣省鐵路工會第 六次監事會議紀錄

日期：三十七年八月六日上午九時

時

地點：鐵路局車務處小運送課

出席人：范祥光、劉錦瑞（范祥光代）、潘摩西、陳炎松（張復奇代）、張復奇

主席：潘摩西

甲、報告事項

主席報告（略）

乙、討論事項

1 奉鐵聯會論在各監事中推派監察員一名報會憑轉請公決案。

決議：用票選法開票結果張復奇得三票、潘摩西得二票應以得票多數之張復奇當選監察員。

丙、散會

主席 潘摩西
紀錄 鄭瑞傑

2 鄒監事恩滋呈請辭職經第四次開會議決俟八月開代表大會時再議現因會務日繁不便久懸應如何辦理請公決案。

議決：准予辭職由候補監事林克的遞補並函請理事會轉報社會處核備。

3 關於上次開會審核三十六年度決算中有手續不合各問題已送理事會辦理迄未准復應如何辦理公決案。

決議：再函催理事會請於本月十五日以前送會。

文藝報之頁



小生生活隨筆

(岡)

一、水荒

住在北方山裏的人，受地理的限制很難得到水，往往到幾十里以外去背一罐水回來。想不到我們這魚米之鄉的臺北，也會鬧起水荒來。

我們路局貴陽街的宿舍，從前三個月起，白天就斷了水。只在早晚才有水可用。單身的人白天不在宿舍感到困難；有眷屬的同事們，可就不方便了！煮飯、燒菜、全成了問題。天氣一天比一天的熱，斷水的時間也一天比一天的長，而且舊有的水門，都流不出水來。宿舍的管理員，在大門旁的低地上，新裝一個水門作為補救。也只有這一個水門能有水。早晨起來，全宿舍的人，洗

臉漱口洗米煮粥，只靠着這一個水門，而且它還浙浙瀝瀝的似流不流，大家只好排起隊來等候取用。晚間要洗一洗身上的汗氣，只有等到十一點以後才有水來。主婦們想洗衣服必要等到半夜。全宿舍都是疊疊密和地板，如果那位朋友不小心，丟上一個烟蒂燒起來，那救火的水，只好靠大家的眼淚了。

上月五日夜間，颶風夾着大雨，宿舍後面的淡水河漲得很兇，我想我們用的水，一定也會多起來吧，不料恰好相反，六日的一天一夜一滴水也沒有，同事的眷屬們，女傭們，提着桶到二里以外的地方，提一桶水回來，只好拿來飲用，不好用來洗臉了。這好像生活在西藏的山上。又好象坐在明朝的帆船上航海；週圍都是水想喝一口是不成的。二十世紀的人，過十五世紀的生活，也是非常的了。

局內的游泳池，只放過一次水，據說是如果往游泳池裏放水，路局左右的宿舍和公館，便沒有水吃。據我的推想，雖不往游泳池裏放水，他們的水也一樣的不夠用。

我以為以前也一定如此，可是本省人說以前沒有過這樣的現象。本來麼，如果以前也這樣自然不會在二層樓上修抽水馬桶了。水還是以前天然的水，用戶能增加多少？突然斷起水來，實在讓人不明白。在這近代的都市中，沒有自來水，無論在公共衛生上，或公共安全上，都是一件不敢想像的事。

至於用戶用水的方法，也實在值得一提。我雖沒有到過外國，外國的影片却看過幾部。看他

們都是用完水，隨手把水門關上。而我們貴國人，十位中有六七位用完水不去關水門，讓水隨便的流走。水門壞了，隨牠壞從來不注意修理，水便晝夜不停的淌着，——這種情形公共場所和機關最多，我們局內就有幾處。碗口大的水管，像豹突泉似的晝夜不停。

一天兩天的浪費沒有什麼，日子長了，由浪費就生出匱乏。一方面「源泉滾滾，不舍晝夜」，有用的水，流出來白糟踏；一方面是「涸轍之鮒」，為「斗升之水」跑二三里路。水是如此，其餘的事亦大率相似，到處都是偏枯，到處都是不協調，這一架破機器，真需要澈底修理了。

二、病中

貧病相連，有貧，就有病，病是貧的自然的结果。也許有人反對我的意思，他會向我：「難道花柳病也是貧的結果嗎？」我可以十分肯定的回答他「是」。既讀孔孟之書，就會記得道貌岸然的老聖人也不能不說：「食色性也」或是「飲食男女，人之大欲存焉」。把這件事看成和吃飯一樣的人生大道理。一夫一妻男女婚配誠然是最標準最理想的事，可惜這個世界還是錢的世界，結婚必須有錢，結婚以後一定有第二代的生命，尤其非錢不可。請問連一個人都養不活的公務員，有幾位能辦得到？假如帝制仍在宮裏還需要太監，那末當官到也是個出路，可是帝制早已打翻閣宦也成了歷史上的名詞；各醫院又不能救救小伙子，施行這特別的手術；不得已只好像餓了必須吃飯一樣的亂撞，撞出花柳病來，推究到底，還

不是因為貧？關人得了花柳病，錢有的是買好藥
找好醫院，不到病發，早已醫好，誰能知道他得
過花柳病？只有窮小子，境遇既壞得了病又沒有
錢醫，鬧得塌了鼻樑，惹人嘲笑，這不是悲劇
嗎？

託天的照應，我還沒有生這樣的悲劇性的病
。但到此地不久，首先是乾性眼炎，接着是牙疳
，這些全是由缺乏維他命引起的，病雖不大，却
很麻煩。這兩件病還沒有好完，接着因為傷風嗽
咳，醫生又把我看成肺結核的嫌疑犯，照X光吃
藥，打針，忙個不亦樂乎。在治這些病的期間，
差不多每天到醫院去，去常了便和幾位醫生先生
，看護小姐，混得很熟，我特別感謝他們，盡心
為我醫治。我也同樣感謝，我的直屬長官，每天
我要去醫院，他總是無條件照准，回來晚些，也
從不過責。

時間雖不成問題，錢却很惹人煩惱，在各國
的鐵路員工和眷屬看病，一律免費，而我們却得
當時掏現錢，雖事後可以領回三分之二補助金，
究竟公文旅行，遠水不解近渴，因此挪借當典，
十分狼狽。

不幸的是禍不單行，突然因飲食不調，大腸
炎轉了痢疾，每天要四五十次的跑廁所，身體熱
到四十九度多。只一夜的病，就倒在床上，無力
走路。勉強坐人力車到了醫院，醫生大發慈悲一
下就準了我兩星期的病假。我因此又得到了充分
的容病時間。

孤身病在異鄉，是飄泊者免不了的遭遇，而
且我還嘗過不只一次，可是實在是苦不堪言。住

在單人宿舍裏，同住的人都上了班，整個的樓上，
就剩下我一個人，清靜的確清靜，想喝一口水都
沒有人照應。上醫院更是警扭，第一件事還是錢
，醫藥之外又加上車錢。第二件是好不容易挨到醫
院，坐着坐不住，要躺沒有地方，而且病人多必
須等。這些事就使我心裏特別的煩起來。病人心
多確是不假。「樣」字本是日語對人的尊稱，醫院
裏還沿着舊習慣，用這個字兒稱呼病人，這本是
五十年相沿下來，無可如何的事；而且我來醫院
治病已有數不清的那末多次，對於這樣的稱呼早
已習慣。不過這一次因為

病重，却使我格外的多了
心，把牠聽成最不祥的字
眼。日本語的「樣」字發音
，和國語喪命的「喪」字完
全相同，劉喪，李喪，王
喪，張喪，越聽越喪氣，
越聽越倒霉，心裏說不出
的厭惡。本想站起來堵住
他們的嘴，不過病的我想
站也站不起來。又看到那
些看護小姐們的莊嚴誠懇
的表情，確可以表示她們
衷心的服務至誠。想起這
是日本人五十年來文化和
生活同化的結果，比一比
我們現在生活上文化上的
情形，更想起抗戰中的生
活，我的胸好像堵了一塊

鉛。

託靠主的保佑，病已被我征服，可是我也被
債征服了。在對醫院諸位先生感謝之餘，我希望
仁慈的醫師和護士們，不要再用日本語招呼病人
，我希望用本省的語言——因為這是最易辦，可
以馬上施行的。雖然，我是個聽不懂本地話的外
省人。

當然我還有一個希望，盼我們當局能和國有
鐵路一樣，員工和眷屬看病，一律免費。
(八、八、於會計處檢查課)

臺灣羅東站前

三二慶運輸行

賴慶從
電話六四號

運輸業
棧房業
搬運業

中興中運輸公司

經理 汪田塗
基隆市港西街二三
電話一六二號



拉雜的故事

蒲黃

曾有一見如故的朋友，在初次晤面上，搬上了他的話匣子，像一條日夜不息滔滔蕩蕩的大河傾訴着生平一切。不管是過了午夜雞子在啼叫了，或對方已裝的耳滿腦脹，沉重發昏，甚至倚着椅背，流着口涎開始在打瞌睡，他還會拍着對方的肩膀，魯莽地喊着！『喂！聽呀，再來一個有趣的。』

在我極端寂寞，或讀報紙，時局，生活鞭策的善怒失常的時候，我每每想起這時有一個這樣的人物來到。雖說他的談吐是拉雜無序，中間還夾雜着誇張捏造，但他那善描繪聲色，不爲習俗浮文所拘泥的熱情執真的態度，在這浮沉混濁的人世上是不易多得的。

我記得這樣的朋友，告訴我許多這樣拉雜的故事：

你說面臨着曠闊無邊的大海，心胸會無形地受它的影響而闊大，我說日對着峰巒起伏的高山，也會起着莊嚴和崇高的感覺。海底裏有着數不清和認識不完的水族，山巒

間也有你畢生記不了的草木，野果和奇特的飛禽走獸。

來！讓我帶你的意念上山去。

爬上山了，已來到一道深坑邊

。請俯下你的頭，看，橫在你腳底

下的正是一條深不能察底的深壑；

望下去，只給人一個空洞與黝黑，

像沒有星月燈光的黑夜裏，推開窗

戶掠進你眼簾的感覺一般。試拿起

一塊石頭，拋進這無底的深淵，起

碼要數秒鐘始緩慢而滯重地傳來一

聲鬆弛無力的回聲；在這裏面隱潛

着像車輪般粗的大蟒蛇，每一片蛇

鱗像眼鏡仁一樣大，兩隻眼睛像五

十燭光的電球，一張開口可以納進

一隻黃犢兒，風雨晦明與山谷共鳴

着，『呼風喚雨』的取義就涵在這裏

。上山採藥，砍柴的不小心掉進谷

裏便當了它的食料。谷旁長着仰望

會掉落帽子的杉木，高過人頂的山

草，數人合抱的大松樹。山頂長年

住着白雲，山腰或崖壁間有許許多

多的洞府。洞府的門口常年生長着

罕世難得的草藥，要有誠心能攀援

籐蘿，爬沿崖壁谷邊的人方能找到

。洞府的入口常很狹，漸進始漸寬

闊，裏面有光，不用燃燈，有石床

石凳，人世罕見的眞神像——只許

人景仰，不許人燒香跪拜——石壁

下垂或突出的鐘乳上攀棲着大大小小

的怪鳥！有身長不滿三寸而啄却

有一尺的，有兩隻眼雞蛋般大閃着

綠光的，有拳伏着像小黃牛般大的

。清泉從頭頂上的石壁罅裂間滴下

來，沒有器皿可盛，只許人翻轉脖子

子湊嘴去承，清涼甘香幾千倍於人

工冰飲料。入口在山崖或山陽，出

口常在山頂或山陰，甚或過了別一

個山峰。……

『我願意聽一個較爲生動和實

際的。』

『那就來一個老虎的故事。』

提起老虎，你說在畫圖中你會

看到名畫家畫的維妙維肖雄姿十足

的『兩雄圖』、『三異圖』，在路旁敲

着鑼鼓的賣虎膠，虎皮的地攤上，

看到整副的虎骨，整塊的虎皮；或

在動物園，博物館裏看到臥在鐵籠裏的，塞了防腐劑鑲在玻璃櫃裏的活的，死的，整條完好的眞老虎。我說那些是紙畫的，是死的，是關在囚牢裏沒有活力的。那均不能上數。這裏所講的是出沒在山林茂草間，行走有風，吼聲動山谷震百獸，樵夫戒心，獵戶提神，雄威猛力的活生生的老虎。

在午夜孤星將墜，寒露濃重的時候，正是老虎出洞覓食的時光。

說是有一次一群載柴下水的船夫，在溪中一塊出水離岸兩丈來遠的大石上，東纜並排停了十三隻本頭船，各人躺在各自的船肚裏——這種船沒有艙——過夜。正在各人熟睡方酣的時候，岸上來了兩隻黃章黑斑綠眼閃亮的老虎。在岸邊邏

巡了一刻，一隻小的把守在下游的水口，一隻大的一躍跳至溪中那塊束纜石，一跳再跳到停着的第十隻木船的尾梢，衝起睡着的一個人，猛向岸邊擲過去。船離岸過遠，那個人帶着酣睡掉進溪水裏。老虎一急吼了一聲也撲進水裏去。這

期待

天行

這樣沉悶的夜，

年青人的心，

期待着：

響亮的霹靂，

狂暴的雨點，

粗野的閃電，

凶猛的風。

——一個大變動的來到。

x x x

終於來了，

那渴望的：

暴雨

狂風

響雷

閃電

一齊都滾向人間來。

雷重重地敲擊着，

大地在震慄，

懦弱的靈魂在哭泣。

雨點沖洗了土地上發霉的污穢，

沖洗了人心裏久積的塵垢。

一切虛偽的，

投機的，

在風前剝得赤裸裸。

閃電跳躍着希望的火花。

年青人的心，

朗爽地笑了。

連朝風雨侵襲着大地，終於爽快積成了今天的洪水。

早晨，陰霾的天空還漸漸地地落着夜間的殘雨，一陣緊一陣的，看樣子，像永沒有休止的時候。庭院裏的許多花草，經不起這連續的摧殘，早已七零八落了，斷枝折幹，怪可憐相的。高興的倒是青苔，它業已穿着嶄新的綠袍爬上牆頭了。近午時，雨稍稍小了，弟弟告勇撐着雨傘開門出去，回來時一片洪水已從橋頭那邊一直瀉下來，但至汽車公司前因為地勢較高，分成兩支沿着兩旁的路溝流向風田去。瘋狂了好幾夜的風，這時，消聲匿跡一溜煙走了，想是完了任務。

午後，雨意外地停止了，院子裏的積水也漸漸低退，幾隻養不久的小鴨子，搖擺着扁短的尾巴，追啄着掉落下來的落葉和花瓣，嘻嘻地叫着。街上人聲木屐聲異常的嘈雜，原來一些聰明人已利用這塊沒有淹沒的高地，構成了一個臨時的市場。許多人正忙着採辦柴米，收拾東西，看水勢；還有一些公務員，無形中在今天放了一天假，他們帶着竹竿或手杖，把褲管打的齊膝高，拚着往常不慣踏出門的木屐，叮叮發響地從橋頭匆匆的走過來，來了又去，源源不絕的人潮像趕着什麼似的匆忙着。

那塊高地也讓急漲的水吞沒了。人，一個個也給趕走，最後，整條街道，整個城市都拋給了

洪水

蘊平

濁黃的洪水。

黃昏時，像潮湧般的洪水由街頭一直滾向街尾，水勢越來越凶猛，一霎時的工夫便增漲了兩尺來高。跟着弟妹們站在門前的石階上，用細竹枝打着快溢上石階的水，看它們滾滾的狂流，心上掠過了許多新的陳的往事，對着溜下水去的妹妹，我說：這時候可惜我們庭中沒有紅葉呢，不然放一葉讓這流水帶去多有味呀！妹妹不加思索隨口答道：讓它帶給誰呢？哦！帶給黃哥吧。我不覺惘然一笑，這笑是任何人沒有見過的。……

鄰居這時又傳來了一陣雜物的碰擊聲，想是在收拾用物上樓吧。家高了別人好幾尺，向來是幸運的，用不着收拾東西，天一黑便閉上了門準備睡覺。這時，剛投下來的夜顯的異樣的寂靜：四面橫流的洪水獨唱着得意的凱歌。對着這單調可憎的水流聲，心中徒然又激起了無限的傷感：啊！惡作劇的洪水呀，你來的太凶狠了！你可知道在你的橫流下，吞沒了多少正待收割的金黃谷子，凍餒了多少無糧的窮人？他們在你的作興下，不但失却了食糧而空候着肚子，同時也失却了安息的棲止呢，你這白私自惡的，你洗劫了升斗小民的一切。……

遠處傳來了斷續的慘叫聲，是那家屋子倒塌了？多可憐的人類中的人類。……
(一七、七、廿九、於詔城洪水夜)



編新事故

第

二

回

凌漢子撰

繼先帝劉禪登寶座

無良將黃皓掛帥印

自劉先主親駕伐東吳，連營七百里，爲陸遜所敗後，憂憤成疾，日就沉重，昏冥間時見二弟關羽，三弟翼德，前來招喚，醒後遍身冷汗，自知此病不起，乃詔急召諸葛丞相。

迨諸葛丞相星夜趕到白帝城，先主病已入昏沉狀態。駕前雖御醫如麻，無如病入膏肓，藥石罔效。丞相見狀，不禁掩面下淚。時，先主忽清醒過來，見丞相已倚立在側，心中大慟，淚如泉湧，相對無言者良久，過後始悽然曰：憶自新野起義，於今得與曹吳爭半壁天下，皆先生之所佐力也，然以事業未就，中道短喪，實有負先生，豎子無知，可輔則輔之，不可輔先生好自爲也……言至此已嗚咽不能成聲。丞相沉痛對曰：承主公不棄，以重任膺亮，亮實自愧無能以報，今後敢不勉力以輔幼主乎，願主公勿慮，臣當鞠躬盡瘁死而後已，臣苟在世一日，必與曹賊爭……言猶未畢，先帝已兩眼一翻，駕崩龍床。諸葛丞相見此，急忙一面發喪，一面傳令軍士明早五更拔寨還蜀。

大軍抵達成都，百官俱出城迎接，諸葛丞相乃就車上宣讀遺詔，發喪國內，與諸臣共立太子劉禪爲帝，是爲蜀漢後主。然自此蜀漢國勢日就衰弱，外有強敵，內多讒佞之臣，不出數年輒爲魏所滅。然此後話也。

後主自登帝殿後，終日仍不忘酒樂，朝罷，每招集妃嬪飲酒歌舞作樂，把國家大事忘於腦後。遇有大事上奏，阿媽之能輒批交國會議決，把個諸葛丞相氣的頭頂冒火。蓋當時國會分成諸黃兩派，諸派爲諸葛丞相領導，主張勵精圖治，練軍屯荒，以謀兵精糧足，外拒強敵。黃派則爲黃皓領導，夫黃乃讒佞小人，以善拍馬獻媚走太太門得歡於後主，一意主張息兵

講和，與民同樂，其所執理由是：蜀外有天險，敵人不敢覬覦，內則大地博物，盡足立國，不用勞民傷財，廣爭地盤。此主張甚合後主之聽，又兼黃善收買走狗爪牙，而趨炎附勢者又滔滔皆是，故每次國會，諸葛丞相之定國定民大計，輒不能通過實現，雖以原老師傅首相資格死力諫帝，帝當面唯唯，過後又置若無聞。

自此之後，諸葛丞相或三日或五日始一上朝，見後主如此昏庸，早已心灰意冷，唯自思先主厚遇之恩，而曹魏之勢又日見脅逼，若不早圖，社稷危在旦夕，乃決計自裁，乘魏尚未大備，出兵先伐。臨行，唯上出師表二痛陳先人創業始末，天下大勢，社稷安危，民艱時弊，老實不客氣的把阿斗教訓一頓冀望能及時澈悟，無如後主糊塗已到極點，對此建議行動，不能明察是非好壞，唯呆頭獸點頭，遇有問則應「是是」。

諸葛丞相大兵既出劍閣，黃皓輩便在朝中乘機胡作亂爲，極盡貪污舞弊詭譎害之能事，擅自浮造捐款名目，盜賣公家財產，強佔人民住宅，充爲私人花園舞廳，武裝包藏走私，遺禁品，搗亂金融，操縱物價，置人民於水深火熱之中而不顧，物議紛紛，民怨載道，而動輒又以通敵奸嫌加諸好人，肆意拘捕槍殺，風聲鶴唳，整個社會動盪紊亂，把後主置於五里霧中。而一面更大膽於後主面前，指責諸葛丞相擁大兵在外，擅採自由行動，邀視王法，不聽朝廷命令指揮，拔扈情事，顯而易見，若不早圖，社稷堪虞。後主原屬無能之輩，聽此危言，信以爲真，急請教挽救良策。黃乃更趨一步獻議絕其糧運，兵無食則亂，然後借召回整訓名義，削其兵權，以絕後患。後主深以爲然，決計施行此策。

自後，糧運忽斷忽續，又加外傳謠言，軍心不安，而司馬兵刃又十分雄厚，故數戰俱北。諸葛丞相經此挫折，倍增堅決之心，誓與黃皓勢不兩立，對朝廷命令絕不受理，竭力自謀生路。乃一面製造木牛流馬，自暢運輸，一面振飭士氣，與敵死戰到底。經此一來，果士氣重振一時，頗能挫敵銳鋒。然以後路既為所截，而奸人之煽動又十分厲害，諸將暗中為收買者着實不少，即親信如馬稷之徒猶不免乎此，致有街亭之失，雖事後將馬鼻首以平公憤，無如漏洞難補，關隘既經喪失，大勢之影響殊為重大。後雖重整旗鼓，集全力六出祁山，終因受此數重羈絆歸于失敗。而自身亦終因氣勞成疾，歿于軍中。蜀漢大勢已去七八。

諸葛丞相既歿，黃黨聲勢日益澎漲，諸派勢力日漸衰削，忠諫謀略之士，智勇兼全之將，不為所害，亦自請遣散。一時，朝門出入無非黃黨，黃群，任所欲為，而強敵壓境之勢與時日同增，雖村夫野子，莫不知國家社稷且夕難保，高為一國之主者，猶任人擺弄，忘形於溫柔鄉裏，在野國士，無不仰天長嘆，鬚髮上指。

迨黃皓自悟強敵入侵，已成大患，若一旦社稷傾覆，自己權勢亦盡赴東流，乃自請兼任前鋒統帥，為時已晚矣。蓋黃原一投機份子，利用特殊機會，出其拍馬獻媚之慣技，攀裙帶，拜把子之老法，得以飛黃騰達，既無半點帶兵退敵之本領，又無絲毫執法施政之才幹，膽敢內秉國政，外兼統帥，焉得不敗之理乎！是故政令之行，日三申而五改，民無適從，而苛稅之繁重，徭役之苦毒，逼人民無一喘息之時間，且兼無官不貪，無吏不弊，民遷徙蠻夷之域或深山穢林者，比比皆是。至如軍中，統率既屬無能，又肆意剝扣糧餉，昔日舊部諸多星散，新徵募者俱多來自村野田舍，毫無訓練，焉能應戰？黃亦有感於此，屢次向敵表示妥協，無如敵人帶兵者，甚屬頑固不通人情，聲言非攻破城垣，虜掠漢帝不休。黃皓沒法，只好強起頭皮應戰，然以敗劣之軍，自難克強盛之敵，終於在魏將鍾會鄧艾兩路分攻之下，城為所陷，黃皓輩盡被鼻首示衆，後主劉禪亦被虜掠赴魏。蜀漢天下，自此淪于他人之手。

凌漢子曰：夫上撰故事，雖屬重演三國志，中間事物不無改觀原面目，然觀諷存焉。蓋在上者阿媽之能，不能明察是非，不能克艱斷難，唯聽

憑小人之左右，結黨分派，肆意攻訐陷害，應行者不行，應備者不備，招收禍敗，此必然之理也。非持一國，一家，一族，一團體，一機關亦然也。明乎此，知余撰故事之命意。

轉運業

臺北縣板橋鎮抱秀里公園街三九號

三 板橋丸三運送店

店主 楊 篤 寶
經理 江 榮 圳

電話板橋局十七番

臺灣蘇澳站前

共 共成運送公司

代表者 楊 水 蓮

呼出電話三五號

臺灣蘇澳站前

三 三共運輸公司

代表者 葉 開 順

電話一二四號

蘇澳、花
運港、間
客貨輪船
代辦處
每日航行

蒼蠅請客

老槍

蒼蠅聞到臭氣，趕快飛向前去，一看之下，非常高興，原來人類中的逐臭之夫囤積了大批臭屎，預備善價而售。蒼蠅心中細想，今天有這樣多的好東西，何不請請客呢，但是東請西請，除昆蟲類的糞蟻和走獸的類狗以外，誰也不願意來赴他的筵。他想蚊子和他是好朋友，雖然白天不見面，大概可以來的，於是就飛到暗無天日的地方去找蚊子，請他赴筵，但是蚊子拒絕了，理由是他吸人血的，絕對不吃屎；蚊子說：「我今天請客，連我自己只有三位，太殺風景了，請你給我介紹幾個朋友裝裝門面吧。」

蚊子說：「這到可以，你還是到人類裏去找吧，我可以告訴你如何找法，你看那個人長的勢利眼，他一定好惹大官和有錢人的屁股，他既然好惹屁股，當然也能吃屎。還有，你的嗅覺不是很好嗎，你只要聞到那個人的手上有馬糞臭味，他就是時常拍馬屁的，馬屁的臭味，和屎也差不多，你要請他吃屎，大概也不成問題。」蒼蠅聽了蚊子的話，果然在人類中請到了不少的勢利眼和拍馬屁的人，連同糞蟻走狗等，大吃大喝把逐臭之夫囤積的臭屎一掃而空。

寄情

誰說！

只有大海沒有寧靜的時候，
陰溝裏的死水也有被風吹過的一天喇……

多少年來的辛酸！

磨了您也苦了我，

如今——

平靜的水面
又生起了無因的波浪，

誰說——：

只有大海沒有寧靜的時候，
陰溝裏的死水也有被風吹過的一天喇……

x x x

在這不算也不算短的日子裏，
痛苦侵蝕着我們，
憤恨和猜忌吞噬了純潔的心
您忘了我，

我也忘了您，

「隔膜」造成我們中間的不幸！
這應該是誰的過失呢？

x x x

受苦痛佔有了的人啊！

沉默不能表示您的一切，
只有勇敢的向前，
才能打出荊棘的道路，
游到無情急流的彼岸。

否則——

它會刺破了您的足您底血紅的心，
您會遭遇到無情的沒頂。

民主民主民主

瑞士人民因酷愛自由，奉公守法，當政者不必拘束人民，人民也沒有改革的必要，上下一體，所以能為世界上真正的民主國。

一九四六年的五月裏，一個美國士兵，到瑞士去旅行，他從蘇黎世坐火車到日內瓦，在車箱的大談其美國如何地民主，就是白宮人民隨時可以進去，那時一個渺小的瑞士人羞答答地說：「在瑞士，總統與平民之間根本沒有界限」。

「那末你會見過你們的總統嗎？」美兵驚奇地詢問。

「我就是！」那小瑞士人抱歉地說。

「你既然是總統，為什麼不坐汽車？」美兵很懷疑地說。

「難道做總統就要坐汽車嗎？」總統驚奇地問。

「不坐汽車，不是失却了總統的尊貴嗎？」美兵擺起架子咬緊牙根堅強地說。

「先生！你剛才不是講民主嗎！做總的要坐汽車，人走路，民主在那裏！」總統開開外衣，顯出金光燦爛的勳章，挺起胸脖子昂昂地說。

「民主！民主！我深深地知道了，總統與平民之間沒有界限，才是真正的民主！」美兵說完，頰唐害羞地下車走了。

附錄

解答熊大奎同志詢問

(一) 組訓組

一、問：工會理監事是否仍可兼任小組長？

答：工會法無詳細規定按人民組織辦法，工會各級職員係以民主制度而產生之，故理監事仍可當選兼任工會以下各級職員。

二、問：小組會議時，上級派指導員蒞會指導時，該上級指導員之權限有幾？又其蒞會指導之身份係出席或列席，抑居超然地位，請詳釋？

答：上級為明瞭各級工作情形，取得連絡，及備供發義有所詢問之解答，暨宣達上級工作情形，對各級會議均應派員蒞臨指導其指導員僅能代表上級之意向對會議之一切提案，不能參加何種意見或加予表決，其蒞會身份屬列席，至來文所列「抑居超然地位」六字，究屬何種意思本會無從釋答，仍希詳提理由俾供答復。

三、問：本會為何設理事「廿五」人候補理事「十一」人監事「七」人候補監事「三」人？

答：本會係屬省級人民團體，依照工會法第四章第十五條「四七、八」等項及本會章程第四章第十六條之規定得設理監事及候補理監事人數如所詢名額。

四、問：本會依據何條法規聘請「代表資方行使管理權者」為顧問暨名譽會員，對本工會有何權利與義務？

答：根據本會卅六年八月十六日第一次理事會議第廿二條議決案，決定聘請之。顧問名譽會員之權利義務章程上並無明文規定，就一般習慣性言，有協助本會業務之推行業務與同享本會會員福利品配給權利惟不得直接參加本會各級組織，及不能享有本會章程第二章第十條所規定之權利。

五、問：依本會章程第卅九條「本會各級組織或會員不得代表本會為團體

契約之簽訂」試問理事會能否代表本會為團體契約之簽訂？又理事會是否為本會各級組織中之一種組織。

答：理事會當然為本會組織中之一種組織，依據工會法第四章第十六條之規定「理事會處理工會一切事務，對外代表工會」又本會章程第四章第十五條規定：「本會最高權力機關為會員大會，或代表大會，在大會閉會期間為理監事會」按上項規定理事會可以代表本會為團體契約之簽訂。

六、問：支部小組組織辦法第七條略稱：「支部幹事會得酌設專任事務員，受理事會及支部幹事會監督指揮辦理一切事務」試問該事務員，既係專設辦理支部幹事會中一切事務者，如何須受理事會之監督指揮？又監督指揮之權力能否達到？

答：本會各支部專設事務員，人事任免仍由本會辦理，且本會係屬上級機關，對各級辦事人員均有監督指揮之權，支部事務員雖直接在幹事會監督指揮之下，但如有過失本會仍可糾正之。

七、問：本路附屬機關有幾？又該附屬機關之單位主管，能否「代表行使管理權」？

答：函詢路局答復後再行解答。

八、問：監事會對理事會之議決案，如有不同意時，應如何處理？是否再提交理監事聯席會議決定之？

答：監事會除行使本會章程第八章第八條各項規定之職權外，如對理事會之議決案有不同意見，應視情形如何，必要時得召集理監事聯席會議決定之。

九、問：支部經費理監事會議決分等撥給之其分等撥給之標準及概況如何？

答：本會支部經費並無分等撥給之規定，除花蓮臺東兩支部僻處東部，交通不便，經第八次理事會議決各撥給備用金拾萬元，以便隨時支墊外，其他支部每月一律撥給備用金壹萬五千元，其中壹萬元係備會員偶有死亡，恐公文往返耽擱費時，先由支部發給撫恤之用，餘五千元，則備充支部經費惟支部職員薪津及文具紙張皆由本會統

審發給，故每月其他開支，仍以參千元為原則，非有特殊急用，不准超出，按月呈報核銷，再予撥足壹萬五千元。(會計組答)

十、問：本會理事當選「鐵聯」理監事如因種種關係，喪失本路理事資格，其鐵聯理監事是否仍予保持法定任期？

答：若單獨失去本會理事資格，仍取得工會法第三章第十四條之規定時其當選鐵聯理監事職務，仍可保持法定任期，惟會員資格同時喪失時，其理監事資格亦隨之喪失。

十一、問：請說明全國「鐵聯」之組織及職權？

答：鐵聯之組織，經社會部核准後，由全國各區工會依照會員人數比例產生會員代表而組織之。其職權對外向國際間鐵路勞工取得連繫，對內代表各路員工依法向中樞要求改善員工生活，與舉辦一切福利事業，及協助各區工會業務之推進。

十二、問：請說明中央農工部工運委員會之組織及職權？

答：轉請社會處代為解答。

十三、問：中國農工福利社臺灣分社籌組情形如何？

答：本會尚未接到上項通知，無從解答(福利組答)。

十四、問：臺灣旅行社員工加入本會為會員，編為一支部，其編組情形如何？

答：臺灣旅行社員工加入本會為會員，經由本會以鐵工組字第五七六號代電通飭各支部，就轄域內督促旅行社員工依法辦理入會，並編入各該支部為會員，亦經先後報會，至所詢旅行社編為一支部一節。本會並無是項計劃。

十五、問：立法院復訂「公營事業工會法」經全國鐵聯會表示反對後，其下文如何？

答：轉請鐵聯會代為解答。

十六、問：本會章程第四十條「本章程未辦事項悉依工會法及其施行細則之規定辦理之」。試問本章程「已定事項」與工會法抵觸者是否無效？

答：本會章程之訂定，如章程第一章第一條之規定「本章程依據工會法及其施行細則訂定之」並經本會代表大會審議後，呈請社會處轉

呈社會部備案，本章程與工會法及其施行細則自無抵觸之處，縱有發生抵觸時應提交會員大會或代表大會修改之。

會員熊大全詢問答復

(一) 組訓組

一、問：設有一部份員工，發動罷工，經工會議決撤回，不予支持，而該部份員工仍擅自執行局部罷工時，是否有「會員與工會間之糾紛」的成份或者工會議決案件，通令全體會員遵辦，倘有某部份會員抗會時是否可認為「會員與工會間之糾紛事件」。

答：鐵路為國家交通大動脈關係社會繁榮萬民福利加以在建設建國之秋鐵路員工不容有怠工罷工之行為，如所問部份員工擅自執行局部罷工時顯係非法工會自不負責當有地方政府依法制裁此不能謂構成會員與工會間之糾紛。至工會係由全體會員依法自行組織之團體，工會本身業務除協助政府推行行政令外至平時一般業務係接受各會員之意思及其實際需要辦理福利及智識技能之增進等事業故工會與會員在業務行政上無發生糾紛之可能。

二、問：工會對會員有無處分之權力。

答：依據本會章程第九條各款規定及參照工會法第一章總則第三章會員等條文內容所包括工會對會員自有處分之權力。

三、問：若會員並無過失而遭僱主(如路局)之免職(不合法之斥革)在工會之立場應有何種表示？又其會員資格應如何處理？

答：本會有接受會員合理要求之義務自當依法據理交涉並採取有效辦法。達到目的為止至會員資格仍依照工會法之會員資格規定各條及本會章程對會員資格規定之條文綜合辦理。

四、問：本路工會之主管官署係指何方？

答：依據工會法第一章第五條本會主管官署係臺灣省政府社會處。

五、問：請闡明「本路工會」「省社會處」「省總工會」「全國鐵聯會」「全國總工會」「社會部」各機構之間的相互關係。

答：省社會處係本會主管官署有直接監督指導之權。省總工會、全國鐵聯會、全國總工會係由各地各區及各種不同性質工會之團體精神

總匯之一種聯合性組織對其他工會「本會」僅有聯絡及協助之義務。再社會部為全國性工會（如全國總工會或鐵聯會）之主管官署但對本會及出他工會仍有間接監督之權。

六、問：本路有何單位能適用「工廠法」者？

答：函請路局覆復中。

七、問：何種情形得稱「非常時期」？

答：非常時期為平常時期之對等名詞，如在國與國之間發生戰爭狀態，必須動員全國人力物力以爭取勝利時，即由政府公布總動員，宣告全國進入非常時期。

八、問：鐵路員工工作時間之延長有無最高限度？

答：函請路局查復中。

九、問：何謂「勞動條件」？

答：據社會法規之團體約法各件內容所謂勞動條件係雇主與勞動在雙方所訂立遵守之義務權利各條契約。

十、問：鐵路員工能適用「勞動契約法」否？

答：此條在勞動契約法中無明文專條規定鐵路員工是否適用勞動契約法一節電請社會處釋示中。

十一、問：依據本會章程第八條「本會會員非有特殊原因並經請監事會之核准不得退會，退會時須繳還一切憑證」請將「特殊原因」之範圍舉例說明。

答：其特殊原因在本會章程第九條各款已詳明規定可參閱之。

臺灣省鐵路工會福利

事業報告

（卅六年九月至卅七年八月止）

常務理事 王習孔
兼福利組長

甲、改善會員待遇

乙、改善會員生活

丙、促進會員救恤

丁、促進人事制度

戊、促進員工及其子弟教育

己、改善一般事項

本會成立於今年一年，在此一年中，對於會員福利事項，無時不在關注之中；除經先後專案電請路局依法提撥員工福利金外，在尚未准提撥前，限於經費，物資方面，未能直接適應會員要求，精神方面，凡有會員請求而於法於理均屬正當，或本會能為想到者，均經分別辦理，惟詳加檢討，仍有未能一一達到理想，尚待繼續策進。茲將一年來本組重要工作，簡單報告如下：

甲、改善會員待遇

一、要求路局依照公營事業機關增加百分之卅業務津貼案，已於本年二月起實行。

二、要求路局洽請糧食局配給公米，自上年十二月至本年一月已經領發，二月份起奉令以公營事業機關員工待遇與普通行政機關不同，停止配給，當經本會要求路局顧念員工生活，改發米價差額貸金。

三、請路局對於東線員工加發百分之二十加給，並免追繳已發一、二月份之款，准復以省府規定未准，得難照辦。

四、請路局對於資深工務員及內動車長，比照副站長發給職務加給。

五、請路局調整乘務員支領旅費標準，准復已予調整。

六、請路局修訂員工加班、值班、膳費支給辦法，准復已予修訂。

乙、改善會員生活

一、組織員工消費合作社，於上年十二月十五日籌備完成，在北投召開創立會，本年二月該社正式開業，全線設立九個分社，最近並加設供應車，普遍供銷日用必需品，惟開辦之初，全賴有限之社會股金週轉，容有未能適應社員要求，現准路局撥予福利物品價值四千八百餘萬元，以資週轉，此後當能漸求進步。

二、在消費合作社未開業前，本會顧念會員生活，經先後挪借資金購配會員物品，總值一千二百五十六萬四千八百六十九元六角，合作社成立後，配售業務，即由該社辦理。

三、設立本會肥皂廠，先後出品肥皂，計已配給會員五萬二千二百〇一

塊，最低價為每塊五五元，最高價為一四〇元。

四、北投麗園原為新元紀念館，幾經向路局洽請收回，改辦員工俱樂部前准電復收回，交由本會接管，當經派員前往辦理接收工作，並先行開放浴室，免費供應員工，入浴人數截止本月十五日共為六八四人。其餘部份因麗園要求路局補給裝修費，尙未能解決，正在繼續交涉中。

五、請路局每月定期發放薪津，以顧員工生活，准復決定每月二十日發放。

六、請路局定期普遍檢查員工體格，以增進健康，現已定期實施。

七、請路局發給員工制服及外勤與工人道班雨衣雨鞋等，制服已准在滬購機布料運達臺北，即日發給。

八、請路局公平配給員工宿舍，不敷者請速租建，並修理現有宿舍及草蓆；未經配到宿舍之員工房屋貼津，要求合理調整。

九、請路局福利委員會於各支部所在地分期普設康樂會，以提倡體育及正當娛樂。

十、請路局資助本路出席全國第七屆運動選手徐天德等四名，已准共撥二十萬，本會亦予撥給八萬元，此外本會獎給臺北、高雄、新竹、臺中等會員體育運動費共為十一萬元；及毛巾參拾打，

十一、請路局發給員工及眷屬免費優待乘車證，已准規定年發四次，並為便利請領，准由各段直接填發。

丙、促進會員救恤

一、請路局訂定員工互助金及公濟金辦法，已自四月一日試辦三個月，在職員工一百元底薪以內者，每一員工死亡，互助十元；一百元以上者，互助二十元。七月一日起正式舉辦。並以幣值關係；加倍互助。現在每一員工死亡，其家屬可得互得金卅八萬餘元，並以最快方法，由死亡員工之單位電話報到，二十小時內即行匯發。

二、請路局依照國內各路成案。訂定員工退休養老金辦法。

三、請路局依照部定實施員工生育費補助，准復自五月一日實行，女員生育補助二萬五千元；男員眷屬生育二萬元。並以所訂辦法第六條尙有窒礙，（在無鐵路醫院或囑託醫師之地區准由當地區鎮里村公所出生發明發給）亦經轉請修訂。

四、請路局在員工較多之地區而無鐵路醫院者，委託產婦科醫師，以利

員工或其眷屬生育治檢。

五、請路局擴建高雄鐵路醫院，以應員工需要。

六、請路局改善員工醫藥費辦法，並簡化手續，在鐵路醫院醫治者，准免費醫治；其應補助之數即由醫院報領，以免員工一面繳款，又復請領之繁。

七、請路局訂定員工傷亡撫恤辦法。

八、請路局修訂員工婚喪補助費辦法，准復修訂公布。

九、本會發給會員死亡及受傷救恤金共計三十七萬二千元。

丁、促進人事制度

一、請路局章則編審委員會於修訂人事法規時，廢止工人最高支薪標準，並取消員工考成限制，准復俟開會時討論修訂。

二、請路局對於員工訓練所畢業學員，應予照章晉升。

三、請路局將車長班事務員，改為車班管理員原管理員改為主任管理員准復車班組織正在計議調整，當參酌採擇。

四、請路局對於員工賞罰，應採均等，以昭公允。

五、計議修改司機司爐看柵夫姑夫轉職夫職稱。

六、請路局發表卅六年度上半年員工考成案已於六月發表，並請速將考成結果應發追補金提前發給。

七、催請路員發表卅六年下半年員工考成，准修副局長答復已在趕辦中。

八、請路局對於員工調動，應以居住地區及人地相適為宜，以增加工作效率。

九、請路局招考員工，應准員工子弟優先投考入路服務，准復員工子弟如有服務能力者，應准照辦。

十、處理員工要求路局復職及調遷，及減輕處分等十三件。

十一、處理員工與警員糾紛案二件。

戊、促進員工及子弟教育

一、請路局設立圖書館以增進員工學識。

二、員工子弟中學以上人數經調查完畢，據報到者七五二人，已專案建請路局普遍補助，以資獎進。

己、一般福利事項

一、於本會及各支部設置會員代書處，專代員工書寫文件。

二、請路局撥租臺北前後站腳踏車寄存處，補助福利經費。

三、請路局將各站破腐餘屋，撥租賃苦及退休員工。

四、請路局將鐵路餘地撥租會員，准復限於法令，未能照辦。



謹以參加鐵聯經過情形敬告我全體會員同仁書

敬愛之全路會員同仁：

自鐵路工會全國聯合會開始籌備直中即受本會理事會全體同仁之命，代表本會出席參與籌備工作；及至去年冬間該會宣告成立時，直中復蒙選為該會常務理事兼宣傳處主任，嗣即經常留駐該會，處理會務，半年來極少返回臺灣，因亦極難獲得時間暨機會與我敬愛之全路會員同仁分別晤談，私衷引為無限遺憾！茲當本會第二次代表大會行將召開前夕，僅本本會理事並會員一份子立場，敬以數點，書告我全路會員同仁，藉代面談。

一、查鐵路工會全國聯合會組織之目的，首在團結全國鐵路工人之力，以保障自身權利及生活之改進，並進而協助鐵路當局共謀國家交通建設之發展，暨與世界鐵路工人組織取得密切之連絡，以交換知識及工作經驗，再進而團結世界鐵路工人力量以維護世界之和平；意義極為崇高，旨趣十分正大。其籌備醞釀，不始於最近數年，早在抗戰以前，內地各線區鐵工同仁即會着手進行，中經全面抗戰，一切陷入非常狀態之特殊延阻，使籌備工作，一度趨於停頓；勝利後承黨國諸先進之贊助，暨農工，社會各部長官之扶持，得以迅速完成籌備工作，宣告正式成立，語其經過，異常艱苦，故凡屬全國各省區鐵路同仁，地不分南北，人不論老幼，莫不熱烈擁戴，寄以最大同情與最高希望，現為全國數十萬鐵路員工生活之樞紐，行動之司令塔。亦莫不瞭解此項組織攸關本身福利至巨，苟脫離此中心，勢將陷於孤立無援之絕境。

二、鐵路工會全國聯合會自去冬正式成立以迄今茲，為時半年有餘業務計劃首以創立工作規範為主要目標，同時致全力於鐵工同仁工作權利之保障，及生活狀況之改進，福利事業之發展；語其著者如於甫告成立之初即向行政院據理力爭我鐵路工人之生活待遇，反對行政院核減工人底薪辦法，卒告勝利由行政院宣布：「該項工人核減底薪辦法，我全國各鐵路從業技工不在範圍之內。」最近復領導全國各職業工會聯合會，反對立法院通過之公營事業工會法，以保障我公營事業工人應享之各項權利，預期在我全國數百萬工人堅強團結力量爭之下，此爭亦必獲得勝利。他如響應擁護在立法院審議中之徵收臨時財產法案，以期平均社會財富，避免流血革命，發行鐵聯半月刊，以溝通全國各區鐵路工人感情，增進工作技能，均其著者，時間如此短促，有此顯著成就，鐵聯本身雖不敢以此自鳴得意

，然可告無愧於我全國鐵路工作同仁。

三、直中此次抽暇返臺，專在出席行將召開本會第二次代表大會，報告參加鐵聯工作情形，聽取各出席代表之批評建議，以為今後改進之依據；初不意甫抵臺北即聞有人以便利私圖之目的，從事鼓動本會退出鐵聯之活動，此種傳聞，揆諸常情，直中不能相信真有其事，惟當世風日下之際，亦或有專以私利為目的之徒，不惜以種種虛偽藉口，犧牲我萬餘同仁之永久福利，與斷喪我萬餘同仁與全國數十萬鐵路工人間之高度團結精神者，直中謹以至誠，坦白敬告我全路同仁及行將出席第二次代表大會之新選各位代表，務請明辨是非，提高警覺，無惑於一時之引誘及欺騙而墜入奸人圈套，在未來之代表大會席上慎重考慮，幸勿隨聲附和，玷污我臺鐵員工令譽，成為我臺鐵員工的罪人，破壞全國數十萬鐵工同仁的聯合陣線，為全國數十萬鐵工同仁所卑視。

四、直中賦性耿直，疾惡如仇，不善敷衍逢迎，三年以來服務本路，為公及為全體會員之苦心，天人同鑒，而直中既代表本路為鐵聯常務理事當本大公立場，雖赴湯蹈火，亦所不辭！本會全體同仁對直中及與其所選出之理監事，如有認為不當之處，固隨時均可根據會章執行罷免之權，直中願於第二次代表大會席上，接受全體出席代表之質詢與批評，決不有所眷戀，實亦不必以直中一人之故，置大前提於不顧，貽人以笑柄；此尤應請我全體同仁深思熟慮者。就直中個人一得之見，與其創議退出鐵聯，自陷絕境，何如放大遠光，擁護鐵聯，進而轉請鐵聯協助本路向政府當局爭取美援，用以改進本路之業務設施，挽救本路當前之危機，鞏固本路同仁之事業，增加本路對濶亂建國大政之貢獻則較之專以便利私圖為務者，其高下之相去不可以道里計矣。

時當炎夏，溽暑逼人，謹以上列四點，瀆我全體會員同仁清聽，罪甚！罪甚！

順此，敬頌

公祺

鐵路工會全國聯合會
常務理事兼宣傳處主任

林直中 敬啟

