

中華郵政認爲新聞紙類

報費：每期一分全年一元



建設週刊

安徽省建設廳編行

第八十三期

中華民國三十三年二月五日星期一

總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

論 言

向全國經濟委員會洽商接修江淮幹堤經過

裴益祥

在本廳第五十二次紀念週報告

戴先和紀錄

在去年十一月間，全國經濟委員會把主辦江淮幹堤的江贛皖淮南工程局裁掉，來函請本省自修江淮幹堤的未完工程。照表面上看起來，本省自己辦自己的事，誰都會說是應當的，不過我們先要知道，一，未完工程是怎樣情形，到底有多少？二，本省省庫或民間力量，能不能擔任？

現在先說未完工程的情形：江堤方面，本來是我們安徽最爲吃重！我們知道，江堤是經過湖北江西安徽江蘇四省，湖北每年有二百四五十萬的堤工經費，而且他們地居上游，危險性比較少些；江西呢，他們境內的江堤很少；江蘇呢，地居下游，也沒有什麼大問題；惟有我們安徽，堤綫佔全部江堤三分之一以上，南岸二百零七公里九，北岸四百三十五公里二，總共有六百四十三公里之多。雖然從前國府工賑時期，在全國工賑中間，要算修得最有基礎，但是還有許多要正建和許多要加高的地方，工程都特別艱鉅。淮堤方面，情形更壞，所有修成的部份，大都祇同洪水位相平；甚至有許多不到洪水位的。尤其是在正陽關以上，直到三河尖，一百八十里中間，大部份沒有修築；正陽關以下，也有鳳台縣的幾十里，和五河縣

本期要目

向全國經濟委員會洽商接修江淮幹堤經過

裴益祥

淮南各公路之興築與其經濟發展之前途

祁紅茶復興計劃

全國各省普設縣市度量衡檢定所暫行辦法

安徽省各縣器設度量衡檢定所暫行辦法

公職一則

本廳第五十二次廳務會議紀錄

建設消息十七則

耕地經營面積調查

的一大部份，沒有興修。兄弟在南京，遇見皖淮工程局的負責人員，他說淮堤未完工程，估計還要一百六十多萬款子，纔能辦成，諸位想想，以皖北人工之賤，尚且要這多款子，那工程之大，不是可想而知麼？這樣，江淮兩大幹堤未完工程，不用說是可拿「浩大」兩個字來代表了！

那麼，再問第二層，這樣浩大的未完工程，本省省庫能不能拿出款子去修完他？或是說，我們完全用民力，能不能辦完？諸位是知道的，省庫現在是艱難到極點了，幾百幾千都不容易，還能談到一兩百萬麼？民間呢，大災之後，元氣大傷，現在農村，真是苦到極點，可說是十家之中，有九家不得過，又那能把這大的工程，完全加到他們的肩膀上呢？

因此，本省政府同本廳，有多次詳細懇切的文電，請全國經濟委員會大大的援助，但是他們總是簡單的一句答復，說「請貴省自行籌辦。」這纔萬不得已，有派人去陳述商榷的決定。

兄弟奉命前往，就是這個原因。

兄弟去了一個多月，就在南京上海奔走，在南京是多次和新成立的水利處處長茅以

昇先生接洽；到上海是同前工程處的席德炯

處長接洽。但是全經會的意思，是對於江淮幹堤，不願再負責任；他們的一般見解，認為辦堤工過去的工作，現在工程處既經改組為水利處，就得轉移目標，辦理旁的新水利事業。併且他們以為江淮幹堤，從前已有相當程度，現在祇用培修，所以他們不必再管。

兄弟去了之後，很同他們陳述了多次。主要之點，就是說：一，全經委會現在既然不看重堤工，那麼除堤工之外，打算在安徽辦旁的水利事業不呢？如果說是要辦的，那麼江淮幹堤不修好，一場水來，就叫「皮之不存，毛將安附？」試問所辦的其他水利事業，能不能不被毀壞？二，大凡辦水利事業，一定是要「適合需要」的，本省的需要是什麼？我敢負責說一句，我們的急切需要，就是江淮幹堤的完成。三，你們認為江淮幹堤，從前已有相當程度，現在祇要培修，實在是

不然；欠缺工程的地方太多，至少要二百萬元纔能辦成，據皖淮工程局負責人說，淮堤要一百六十多萬工款，照安徽的財力民力，如何能夠負擔？四，總而言之，這不是一種歲修工程，是一種未完工程，全經會從前接辦工賑未完工程，本是以完成為宗旨的，總

得要完成其事。假如僅僅祇要培修，我們也不必來此多講了。

最後，他們纔和兄弟表示同情，允許把江淮幹堤未完工程，列到水利方案裏去。候開常會決定，後來廳長到那裏同他們談，他們也是這樣回答。現在聽說昨天在開常會了，到底怎樣，現在還不知道，不過我們的下情，總算是已經可望上達了。

兄弟回省之後，就同廳長一起去見主席，把以上的情形，詳細報告。主席很為注意，即日打了電報出去，最近主席晉京，也決定要商洽這件事。

講到本廳方面，是早就決定：一面陳述情形，請全經委會援助；一面竭力自謀，以免貽誤。兩月以來，定了幾種章程，並已經發次令電各縣準備徵工，再分十七八段，由本廳派員出去監督指導。前天兄弟奉命和徐秘書江科長，會同考選督工人員，現在候廳長核定委派，大概日內可以出發。希望各縣人民大家努力！

## 皖南各公路之興築與其經濟發展之前途

(續) 俞匡

甲，水運

皖南各縣雖都在水濱，但可通汽船者無幾，多係民船木筏，因境內山重嶺複，縣與縣之交通，異常困難；與皖中皖北之往來，更屬不易。如徽州各縣之來往皖中皖北者，取道大通蕪湖等處，反不如假道浙江便利。通大汽船者，僅長江流域蕪湖一埠，小汽船可航行於長江及其支流，其他可通民船木筏，茲將航行情形分述于下：

一，大輪 大輪停輪地點屬於皖南者，

為蕪湖，荻港（祇怡和停輪）大通。各停輪地點間之距離：

蕪湖 距南京二一〇里

距安慶三六〇里

荻港 距蕪湖八〇里

距大通一〇〇里

大通 距蕪湖一八〇里

距安慶一八〇里

二，小輪 在長江流域者：

A 蕪湖——南京綫 經過當塗，采石磯等處。

B 蕪湖——安慶綫 經過 港，荻港，大通，貴池等處。

C 安慶——九江綫 經過東流縣。

在內河者：

A 蕪湖——宣城綫 此為青弋江的內河

航路。計程一百三十里，每年十一月至翌年四月停航。

經過清水河，黃池，烏溪，陡門，水陽，新莊河，油榨

溝等處而至宣城。

B 蕪湖——郎溪綫 此為小陽江的內河

航路，計程二百二十里，航

行期祇每年五月至十一月。

經過地點為清水河，黃池，

烏溪，東門渡，楊西渡，裴

公渡，新河莊，馬山埠，黃

龍嘴，東夏而至郎溪。

C 蕪湖——南陵綫 此為清港河的內河

航路，航期為四月至十一

月，來往約七八小時。距南

陵一百三十里，其經過地點

為清港，鵝橋，石碓，小河

窟，馬仁渡，蒼溪，南陵。

三，民船 皖南民船可分兩種：

A 長江流域的民船 均以蕪湖為集散地

，可以來往涇縣，銅陵，大

通，南陵，宣城，郎溪等縣

B 新安江流域的民船 航行徽州的民船

，多由杭州湖錢塘江而至嚴州，再沿率水而至屯溪。

乙，陸運

皖南陸運除肩輿和獨輪車外，行路祇有

步走，運貨祇有肩挑，利用畜力及機械之利

者很少。自京蕪，蕪屯，宣長，徽杭各路完

成後，皖南交通日漸發達，工商受益殊多。

關於皖南公路情形，另節詳述之。

丙，無線電，電話

電話，無線電為交通要政之一，關於工

商甚大，茲分述於下：

一，無線電 無線電報始於民國十七年

，現在皖南各縣通無線電者，有：

蕪湖，宣城，當塗，郎溪，歙縣，

南陵，廣德，貴池，

二，電話 電話可分城市電話，長途電

話兩種。城市電話皖南除蕪湖一埠

外，餘均無有。長途電話架設者，

有：

一，慈蕪綫 由蕪湖至慈湖一百零五市

里。

二，郎宣綫 由郎溪至宣城，一百十一

市里。

三，宜東綫 由宣城至水東，七十市里

四，休屯綫 由休甯至屯溪，三十市里

五，至堯綫 由至德至堯渡街，五市里

六，青木綫 由青陽至木鎮，二十五市里

七，青九綫 由青陽至九華，五十市里

八，宣城 全縣皆通電話。

九，祁門 分祁東祁南祁西三綫，共長二百一十五里。

十，當塗 南北電話綫，由北鄉馬鞍山起經過縣城，至東南段東梁山止，長四十市里。

十一，歙縣 由歙縣北門至篁墩鎮 如歙篁綫，計長三十市里。

十二，婺源 全縣皆通，約長二百餘里。

十三，廣德 全縣皆通，約長三百七十五里。

十四，貴池 全縣皆通，約一百七十五里。

查四，各公路興築後之形勢

年來劉廳長因感本省生產之衰落，金融之沉滯，若不太舉築路，啓發交通，實無以解民衆之倒懸。故皖南公路近來發達異常，修築完成者，有：京蕪，蕪屯，宣長，徽杭，至東等五路。將成者，有：京建，屯淳兩路。籌劃興工者，有：祁景，黎白，殷黎，安祁四路。茲分述于下：

一，京蕪路 由南京至蕪湖，皖段五十

四公里，自蕪湖經當塗，采石，至慈湖而入江蘇境。橋涵路面，均已

完成，通票車。由南京至蕪湖，可乘汽車直達，並可由蕪屯路至徽屬

各地。

二，蕪屯路 由蕪湖至歙縣，長二百三

十三公里，分三段興工，經宣城：甯國，績溪等縣，已於二十二年

底完成，全路通車。在宣城與宣長路

路相接。由安慶至徽屬各地，可乘大輪至蕪湖，轉蕪屯路即可。既免

陸行之苦，又可免繞道蘇浙之煩。蕪宜段 由蕪湖經竹絲港，小河口

，灣沚，至宣城。長六五公里。本段原由商辦汽車公司遵甯湘鐵路

基通車，現以此項路基，業經鐵道部收回改築蕪乍輕便鐵道，刻正籌劃另築路基。

宣歙段，由宣城經甯國，胡樂司，蓬山關，績溪，界牌，至歙縣，長

一百二十八公里。路基等已於二十

二年年底，修築完成，已通車。

歙休段 由歙縣經屯溪至休甯，長六十四公里。路基早經完成，已通

車。

以上為蕪屯路之三段，由安慶，蕪湖至徽屬各縣，可以朝發夕至，較

昔之動輒五六日者，便利多矣。

三，宣長路 宣長路皖段，由宣城經汪

家山，洪林橋，十字鋪，餐節渡，

花鼓塘，廣德，至界牌入浙境。計

長八十六公里，已通票車。由安慶

至浙江，可至蕪湖，蕪屯路至宣城，轉宣長路。以免繞道京滬之煩。

四，徽杭路 自歙縣至杭州，總計長二

百一十餘公里，在皖境為昱嶺關至歙縣一段，長六十一公里。由歙縣

經霞坑，老竹，至昱嶺關。全路路面橋涵，均已完成，通行票車。歙

杭，只需八小時。即由滬至杭，亦朝發夕至。較前之由杭至徽，平時水道，須五日至十日不等；由徽至杭，則需三日，便捷多矣。

五，至東路 由至德至東流，長二十公里。路基已成。可通軍用車。

六，京建路 由南京至郎溪，皖段自望牛墩至十字鋪，長三十七公里。在十字鋪與官長路啣接。興工行將一年，一月底可以通車。此路告成，徽屬各縣之往南京者，可由蕪屯路至宣城轉官長路至十字鋪。再轉京建路。直至南京。

七，屯淳路 由屯溪至浙江淳安，皖段自屯溪至街口，長五十公里。由屯溪至歙縣，係與蕪屯路同線；由歙縣至大阜，係與杭徽同線。現興築者，為大阜至街口一段，不日可以完工。此路為安徽與浙江各縣交通之要道。

八，婺白路 由婺源至白沙關，長一六公里，已測量完竣，正在興築中。將來屯婺路築成，則可與蕪屯路連接。

九，祁景路 由祁門至江西景德鎮，皖段自祁門至店鋪灘。近正籌劃興工。將來展長至黟縣，休甯，可與蕪屯路連接。此路完成，皖贛交通，可謀迅速之聯絡。

十，殷婺路 由殷家匯，經貴池，青陽，石埭，羊棧嶺，黟縣，漁亭，休甯，屯溪，五嶺，婺源，長三百六十公里。由漁亭至屯溪四十公里與屯景路共綫，已踏勘完竣，正籌劃興工。由殷家匯往西延長至安慶對江之大渡口，可與安合，安祁兩路啣接；此路告成，不但貫通安徽南北之交通，并為安慶至徽屬各縣最便捷之道路。

十一，屯景路 由屯溪，經休甯，漁亭，祁門，小路口，伊坑，大北鋪，至小惟嶺。長一百零七公里。由屯溪至休甯十八公里，原通商車，亦經踏勘計劃，以便整理。在祁門可與祁景路連接，在屯溪可與蕪屯路啣接。在漁亭與殷婺路連接，可北至黟縣，石埭，青陽，貴池，殷家匯等地。

十二，安祁路 由安慶經東流，至祁門。長一百二十六公里。係歸祁幹綫之一段，北與安合路連接。南與祁景路接連，貫通安徽南北之交通。

前通道路若皆完成，則皖南之公路，將粲然大備，交通形勢，亦將因之而不同；昔之由省會赴徽州，廣郎各縣，為求迅速到達及旅行安適，多繞道潯饒或滬杭或宜溧；今以公路密布，省內交通，皆可直捷，無繞道外省之勞。若各縣以縣為中心，分築縣道，則公路縱橫，可以密如蛛網矣。况蕪乍鐵路，已經興修，鐵道與公路，如人身大脈小脈之分，相輔而行，不容偏廢；故蕪乍路之告成，皖南公路，將益增其效用。而况關於文化之輸進，而民智益臻，軍事之靈便，而匪蹤全滅；凡諸種種，皆可實現也。

五，皖南經濟發展之前途  
皖南公路主要幹綫，可分為二：一為蕪屯路，一為殷婺路，蕪屯路現已完成，全綫起自蕪湖，經宣城，甯國，績溪，歙縣，屯溪，達休甯；在蕪湖與京蕪路啣接，經當塗達江蘇境界，與京滬鐵路啣接；在宣城與宜長公路啣接，而達浙江境界；在宜長路之十字鋪站，與京建路啣接，達江蘇之溧水境界

；在歙縣（徽州）與徽杭路相接，可至杭州；由徽杭路之大阜鎮轉屯淳路，達浙省西部境界；在屯溪與般發路休發段相接，西北經休甯，黟縣，石埭，貴池，達北濱長江之般家匯，南達婺源；在休甯與屯景路相接，經祁門，達江西之景德鎮；爲皖南全境南北貫通之唯一要道。

蕪屯路起點之蕪湖，爲無爲，巢縣，廬江，合肥，舒城，繁昌，涇縣，太平，石埭，旌德，南陵十一縣，及宣城西北鄉，當塗東南鄉，貨物出入聚散之總口，亦爲著名產米區，故商業爲全省冠。

但皖南產米以宣城當塗爲最多，其輸出大多經溧陽，盤東場由宜興出太湖，至無錫銷售；亦有由當塗出長江，運銷下游者，故當塗宣城之米，運入蕪湖甚少。

至於徽屬六縣貨物之進出，因各縣均在皖南南端，水流不入鄱陽，即流入錢江；況黃山山脈屏障西北，其與皖南青弋宣城諸水，不能溝通；故徽州雖屬於皖，天然地勢，實居贛浙一部份之上流，儼成皖南一特別區。

因此，貨運出口：則順流放舟，出江入海，如祁門，婺源之茶，均由贛以出九江，

屯溪之茶，則由浙而達滬，進口，大都來自浙江。在皖南公路未完成以前，徽州貨物之進出，對於蕪湖大有「此路不通」之概。

然徽州地處高原，水急灘多，舟行不易。水漲則勢如奔馬，上下俱危；水淺即輕載亦復膠舟，旅行既苦，運貨則耗費時日；資增數倍。且徽人對於商業，素所精習，其在外營業者，約在數十萬人以上，恆因陸行艱苦，水行滯滯，往返既耗時日，又需鉅費，不敢屢作還鄉之舉。

如皖南公路一旦告成，則昔之行旅貨物，分走浙贛者，必皆爭由各公路安適便捷之途；前諸困難，必皆烏有矣。故皖南公路告成以後，社會經濟，賴以活動，實業開發，所在必多，富庶繁榮，自成樂土矣。而蕪湖之愈形發達，亦屬可期也。

## 報 告

### 祁紅茶復興計畫

吳覺農

胡浩川

#### 六、經費概算

復興會關於祁紅之生產指導及統制販賣，所需經費預算尙不甚巨，如經濟委員會或

皖贛兩省政府力能勝任最佳，否則仍可取之於祁紅贏餘之中。茲將經編各項收支列表如下：

#### 甲，收入之部

- 子 臨時 六〇〇、〇〇〇元
- A 公家貸入 二〇〇、〇〇〇元 由經
- 委員會及皖贛兩省任之
- B 信用貸入 四〇〇、〇〇〇元 以信
- 用貸入

說明：一，由公家貸入者，保管利息，逐年攤還。二，信用貸入者，儘先償還。

#### 丑 經費 三〇〇、〇〇〇元

- 一，運銷手續費 一五〇、〇〇〇元 年
- 約三萬担每担至少百元抽百分之五
- 二，生產指導專業附費 六〇、〇〇〇元
- 每担抽百分之二

- 三，製茶贏餘 六〇、〇〇〇元 製茶工
- 廠三所自製代製平均一萬担每担六
- 元約如上數

- 四，雜收入 五〇、〇〇〇元 銀行放款
- 贏餘製茶附產等

#### 乙，支出之部

- 子 臨時 四〇〇、〇〇〇元

- 一，委員會辦公設備費 一〇、〇〇〇
- 二，製茶工廠設備費 一四〇、〇〇〇
- A 祁門 六〇、〇〇〇 生產特多規模較大

- B 至德 四〇、〇〇〇
- C 浮梁 四〇、〇〇〇

- 三，金融機關 二〇〇、〇〇〇
- 四，準備費 五〇、〇〇〇

說明：製茶工廠大部分房屋及堆存倉庫

，開始之初，可以借用，金融機關有基金二十萬元足資流轉。

丑 經常

- 一，復興會各部用費 一〇〇、〇〇〇
- 二，國內外調查宣傳費 六〇、〇〇〇
- 三，製茶廠各項消耗 三〇、〇〇〇
- 四，改良場及製茶廠研究補助費 三〇、〇〇〇
- 五，準備費 八〇、〇〇〇

說明：支出之經費兩項準備費；均可作撥還貸入費之用。

七，合作社

茶戶必須予以健全組織，一切改善計劃推行，始有指揮自如依次實現之可能。此項組織，自以合作社為最適宜。組織依據法定方式，加以實際變通。本年祁門茶業改良場

，在祁門縣境平里村，指導茶戶組織信用運銷合作社一所，規模極小。自製出品，不及二十五担。乃于一般茶號不堪虧折之際，竟有純利益百分之十五。此緣生產合理者尚少；而未經茶棧之手，得力最多。統制施行，應注全力于此。

進行之初，應有先決者二：

- 一，調查生產情形；
- 二，釐定生產區域。

實地倡導，強勸組織。基本組織，以村為單位，不求擴大，但期嚴密。並為各級聯合組織：

- 一，村合作社；
- 二，區聯合會；
- 三，縣聯合會；
- 四，總聯合會。

每一合作社，以生產品質為本位，便于相互監督。每一村合作社應有初製設備；區合作社，設立精製廠一所，而有充分設備。

茶業經常作業，悉取通力合作原則。

- 一，栽培 此為慢性工作，平時可以交互換工行之。人力工費既形經濟；而施，中耕，剪枝，除草以及病虫害，天災之防除，可以促進均齊週到並普遍。

二，製造：

A 初製以生葉為標準，多數集中混合製造，擇節人工，且可促進方法之合理化，品質之向上化。

B，精製自理，免去商人剝削。利害切身，工作認真，消耗少而改善易。茶事了後，從事工作，即掃孺亦可任揀別等工作，變分利為生利。

三，運銷 茶號虧折，轉轉出之茶；戶盈餘至多而無分潤。自行運銷，成本商人；所費之出品，絕無虧蝕。且為協調形式以供應市場，從容集中，自由支配，商人失其操縱能力。

組織完善，以合作社為本位，可以：

- 一，信用借款，隨時自便，而又無高利之累；
- 二，共同購入生產及消費用品，減輕負擔。

至於統制指導，每一生產區，派一專員經常駐在，協同合作社之工作人員，處理一切事宜。

八，茶號

祁紅茶號，為祁紅茶製造販賣之中堅。以經營之不合理，故其成本特高。在茶市較

佳之際，尚有餘利可尋，近三年來，以市價連年慘落，成本又復增高，以致十九遭受虧蝕。

本辦法實行之初，對於祁，浮，建三縣茶號，自應繼續維持。惟必須遵守下列原則：

- 一，劃定地段，限止茶號設立數量；
- 二，規定最低資金及最少製造箱額；
- 三，在復興會指導下予以低利之資金及製造上之協作。

四，出品須由復興會統制，與合作社同樣為共同之販賣。

上列事實，祇舉其綱要，詳細辦法，容俟以後規定之。

#### 四，結論

宋迄清初為時不下千年，茶之塞外貿易，悉由國家為之統制。雖其方法互有出入；而共國營大旨，終於不離其一貫傳統之中堅也。蓋以茶之特產；外而控制塞外需要，操縱外交；且以充實軍備，易其特產之馬。內而釐定生產區域，內銷者自由生產，自由運銷；輸出無不設官定制，統一經營。國家之財政，於有裨益；而山農生計，亦以受其增進。準是以觀，今日從事茶業復興，政策雖

不盡同；效果則固有可期。

茶業整備統制事實未免難於進行。綠茶且亦有其自由出路，一時尚無妨暫取放任政策。紅茶一蹶不振，幾於即將蕩沒。據茶之世界消費趨勢觀察，紅茶且日有發展。凡此種種，已詳之於絃言中。著手祁紅，一以試行；一以發端耳。

#### 統制之後，且即其實況試申論之。

一，祁紅全部生產，不過三萬担；折以新制，亦不過三萬五千担。即使一無出路，而由國家全數收買，平均百元一担，三百五十萬元耳。查美國紅綠茶輸入，最近總數為九千餘萬磅，綠茶祇十之三。棉麥借款，以此作抵還品，直九牛之一毛耳。此則統制不虞無出路者如此。

二，茶葉拍賣，仍由擴客從事兜攬。祁紅準是，推而至於一切茶業之統制經營，無不須用擴客。此則通商口岸之習茶事生意者不虞失業者如此。

三，內地茶號，限制經營，擴大規模。不僅無妨其存在；且使之經營合理化，減少成本，益增進安全性。此則內地茶商不虞無存立之道者如此。

四，茶之製造運銷，集中經營；成本輕

則利益大；最後利益，屬之茶戶。此則統制施行，尤不可一日緩圖也。

至於祁紅統制後，生產經濟所得以促進者究何如乎？安徽省立茶業改良場調查一九三二年之茶號製茶成本，以五百箱合二百五十担者為準，每担結果如下：

- |          |         |
|----------|---------|
| 甲，原料收買毛茶 | 五五·〇〇〇元 |
| 乙，製造費    | 二·一四八元  |
| 一，製工     | 一·二四八元  |
| 二，揀工     | 五五〇元    |
| 三，木炭     | 三五〇元    |
| 丙，箱裝     | 二·〇〇〇元  |
| 一，鉛罐     | 一·六〇〇元  |
| 二，木箱     | 四〇〇元    |
| 丁，轉運     | 一·一〇〇元  |
| 一，祁門至鄱陽  | 三〇〇元    |
| 二，鄱陽至九江  | 二五〇元    |
| 三，九江至上海  | 五五〇元    |
| 戊，貸金利息   | 一·八〇〇元  |
- 說明：貸額四萬，三個月計；否則尚不止於此數。
- |        |        |
|--------|--------|
| 己，茶棧取費 | 五·〇〇〇元 |
| 庚，稅捐   | 二·六五〇元 |
| 一，營業稅  | 一五〇元   |



二，地方捐稅及其他 二·五〇〇元  
 說明：捐稅係根據本年計算，較原調查  
 數減少一千二百元。

辛，茶號開支

- 一，本分號職工薪食 二·七九〇元
- 二，房租 三〇〇元
- 三，器具 一五〇元
- 四，雜支 五〇〇元

以上共計

七三·四三八元

依據上項調查，毛茶成本每担平均二百二十元；一切使用九十三元七角五分。但普通茶號，製茶 百担左右，使用平均，百二十元左右者居多；不及百担，使用更大。加以統制，就上列各項可以減少程度計之：

- 項 別 減少百分數 實支金額
- 一，毛茶折耗 三〇% 四·〇〇〇元
- 二，製造費經濟 二〇% 一·七六元
- 三，箱裝 一
- 四，轉運 四〇% 六〇元
- 五，貸金利息九釐 四〇% 一·八〇元
- 六，茶一費用 六〇% 二·〇〇〇元
- 七，捐稅 六〇% 一·〇六元
- 八，茶號開支(不設分號) 五〇% 一·八七〇元
- 共 計 元% 五三·三六元

兩相比較，就五百箱即可從七萬三千四百三十八元，減去二萬一千零四十二元為五萬二千三百八十六元，約計減少百分率達百分之三十，每担生產費平均，不過二百零九元五角四分足矣。且此猶就五百担之製造費而論，多量多產，其減少成數，自不止此。日茶價經統制後，其必能高漲若干，更無疑義。

上述五百箱，作為春茶第一批。第二批毛茶山價減三〇%；製造工食及茶號開銷，均以季論，不須更列。第三批毛茶山價又較第二批減三〇%。又第二三兩批其他各項開支亦較低，茲不再細列。

此項計算，其毛茶山價，依一九三二年情形計算，即依本年祁紅初市，亦不致有所虧折。今年山價，原較去年低四〇%；然祁紅茶商，無一不賠負累累。預計明年若不再減低二〇——三〇%，商人必不願從事收買，如此，栽茶農民之困苦，更將不堪言狀！為挽回國產紅茶之頹勢計；為拯救內地茶農之生活及茶葉商人之營業計，非積極從事於祁紅茶之統制，則中國茶業之復興，殆難言矣！ 一九三三，一一，一〇月

規 法

全國各省普設縣市  
 度量衡檢定分所辦法

- 一，依照修正各縣市度量衡檢定分所規程，並參酌各省市現行辦法，及辦理實況，制定本辦法，以促進劃一全國度量衡。
- 二，每省各縣市為辦理度量衡劃一事宜，設立度量衡檢定分所一處，以每縣市設一分所為原則，一等縣或普通市單獨設立；二三等縣視經濟發展情況，或單獨設立，或附於縣政府，由主管科兼辦，其定名一律曰某縣市度量衡檢定分所。
- 三，各縣市檢定分所主任檢定員，依照度量衡檢定人員任用暫行規程第八條之規定，由一等或二等檢定員兼任，不置二等檢定員時，得暫以三等檢定員兼任。
- 四，各縣市檢定分所應設置檢定員之等級，依照度量衡檢定人員任用暫行規程第九條第三項辦理，其額數暫依左列標準：
  - 一，一等縣或普通市 二人至四人
  - 二，二等縣 一人至三人

三，三等縣 一人至二人

五，各縣市檢定分所經費初辦時，依左列標準，但得依工商業發展狀況，酌量增加，均由各該縣市地方款項下開支：

一，一等縣或普通市每月由一百元至三百元，

二，二等縣每月由七十五元至一百五十元，

三，三等縣每月由五十元至一百元。

六，聯合兩縣以上設立之分所，其經費比照前項各款標準酌定開支。

七，各縣檢定人員之任用，依照度量衡檢定人員任用暫行規程辦理之。

八，各縣分左列三等：

一，一等縣，二，二等，三，三等縣。其標準或依已頒布之縣等，或按照工商業情形，及現在特殊狀況，厘定縣等，由各本省政府核定之。

九，各省政府接到本辦法後，斟酌情形，另擬本省單行辦法，一面分送全國度量衡局備查，一面即依照積極實施，以期早日完成劃一。

## 安徽省各縣籌設度量衡檢定分所暫行辦法

一，各縣度量衡檢定分所，（以下簡稱檢定分所）仍設於縣政府內，倘縣政府房屋不敷應用，得設於建設科內。

二，各縣檢定分所設主任檢定員一人，檢定員若干人，辦理各該所檢定檢查事宜，並按月將工作情形，呈由縣府轉呈來廳，以憑考核。

三，各縣檢定分所不另刊鈐記，對外行政事項仍用縣政府名義，但對內可用主任檢定員名義。

四，檢定分所應各製「某縣度量衡檢定分所」木質長牌一塊，（藍底白字以三十公分寬一百三十公分長為限）懸府門首，以資識別。

五，各縣檢定分所主任檢定員，如由建設科長兼任者，概不支薪；由二等檢定員兼任者，月支薪俸五十五元，三等檢定員兼代者，月支薪俸三十元；應由縣政府查照地方建設經費預算內，所列度政經費數目，按月撥給，并應由分所主任先行擬具詳細預算，呈轉查核。

六，各縣需購之度量衡標準器，檢定用具及調查用具等費，應由縣政府在二十一年度或二十二年度地方建設經費預算內所

列度政經費節餘項下，速撥匯廳，以便代為購領。

# 公牘

## 安徽省政府建設廳

### 訓令 字第四九六七號

令各縣縣政府

案准

第九區行政督察專員咨呈略開，

「案據建設科科長喻學源呈稱，「水利工程，迭奉層峯電令利用農隙趕辦。現屆冬令，修堤不容再緩，惟查各圩遵令如期開工者，固居多數，而固循延誤者，亦屬不免有之。科長擬即率同技術員科員等分往各圩，切實查勘，嚴飭加緊工作，等情，並製定堤工旬報表，圩工查勘表，堤工驗收表各式到署，據此。除通令各圩堤工委員會及各圩董首，切實辦理外，理合檢同原製表式，具文咨呈，仰祈鑒核」。

等語，並附表式三種到廳，准此，查核所擬係屬切要之圖，用意殊堪嘉尚。緣近年民俗偷惰，幾至積重難返，非在官人員，困心衡慮不憚煩勞，力矯前弊，不足以期

挽救」。

現當急應辦理第三期水利工程之際，迭據各縣呈報，正皆嚴督人民，努力於修堤疏濬治塘等項工作。但人民習於怠惰，恐仍不免陽奉陰違且泛常查督，難切實際，無以逐步加緊。而區區數月之農隙光陰，轉瞬即逝，將至無所成就，無以弭將來水旱之災。有應規定表式嚴責填報，使之無可掩飾，不敢因循，然後按其所報之表，勤往抽查，節節推進，方能濟事。此其一。

主管人員，非洞明全部情形，無以日謀進展，尤非有綱舉目張之紀載，無以詳得扼要之情形。如查勘驗收之際，苟無一定格律，必至草率粗疎。實地勘察，既不瞭然，綜核督催，更無根據。故亦應規定表式，分別應用，以裨大計。此其二。

茲核宣城縣建設科長所擬各表，雖未完備，頗符斯意。特為修正擴充，製定：甲，各處施工負責人員應填之開工報告表，工作旬報表，竣工報告單，乙，主管全縣水利人員應用之工程查勘表，工程驗收表，工程登記表。以上共為六類，均求簡括扼要，易於實行。各縣可自備需要何種，並計算每種所需之份數，即日印刷備用。

第一類開工報告表，應即日印就，分發

各區水利分會，轉發各處工程負責人員限期照填，送由區水利分會轉遞縣府建設科或縣水利委員會審核登記。倘逾限未送，即由縣府縣會或區會派員前往查勘，並立督所工填就四項報告表，帶回繳報。

此項開工報告表式，分為三種，應視執為修堤，孰為浚河疏溝治塘，分別遍發每發一處，隨即登記，以免遺漏，而使催繳。此節縣府建設科縣水利委員會及各區分會應共同負責。

第二類施工旬報表，整批印刷或陸續印刷，分發各處工程負責人員，自二十三年一月一日起，每旬填寫，非至工程完畢，不准間斷。並責成該管區長（即區水利分會委員長）專派區丁往收，按旬轉送縣政府建設科會同縣水利委員會，隨時登記，審核指示，並將原旬報表發交巡視人員，攜出抽查，糾正催督，辦畢繳回，分別裝訂。

此項施工旬報表之效用，計有四端。嚴限填送，可使各該負責人員，凜然知縣長於此重視，不復敢稍鬆懈，一也。工作情形咸列表上，廢弛則下筆自慚，誑報則懼受譴責，不容不趨於努力之途，二也。縣水利會及

建設科每旬核表，對於各處工作情形，洞若觀火，隨時得為工程之統計，進展之籌謀，勤惰之考查，謬誤之糾正，三也。巡視人員，得按表行查，於糾正催督，更有根據，四也。綱舉目張之基礎在是。

第三類竣工報告單，印成預發各處工程負責人員，飭於竣工時填報，以便驗收。

第四類工程查勘表，印發巡視人員，於實地查勘時填報。每勘畢一處即填此表，隨填隨寄，不得累積，以便縣政府建設科會同縣水利委會，登記審核。

在此數月之中，必須遵照迭令，勤於巡視。人員務多，足跡務遍，催督務嚴，指導務細，以苦口婆心，使人奮勉，以端方廉潔，使人欽崇。（查勘人員務須多派一節，係重要關鍵，可於縣政府建設科及縣水利會人員，儘量遣派之外，再請分會委員中遴派襄助，如有熱心士紳，亦可委託助勘。）均發給查勘表紙，責成填報。

第五類工程驗收表，係備將來驗收各處工程之用。驗收之際，尤須多派人員，（派法同前）並嚴加責成，務戒粗疎。如有工程未足者，應即嚴限補足，以免釀災。驗收每畢一處，即行填表速寄，以便登記審核。

第六類工程登記表，係備縣政府建設科會同縣水利會，隨時登記之用。凡各處工程狀況，均應備載於此表之中，期得一目了然，於糾正督催，籌畫統計，咸有根據，並隨時案呈縣長核閱，以定親自出巡。

俟本第三期工程終了之時，即根據此項登記表，摘其結果，編製該縣第三期水利工程成績統計表，分呈

省政府及民本兩廳察核。

以上各表，一經照行，無形中可使本期水利工程，更加推進之力。造端甚微，效用甚大，故為詳細製定。應即宣示所屬，咸喻斯意，勿憚煩勞，切戒敷衍，即日由縣照印，自二十三年一月一日起，切實施行。

仰即遵照，並速轉行建設科長，縣水利委員會，一體遵照辦理，仍於令到之日，先行具復來廳為要，此令。

中華民國二十二年二月卅一日

廳長劉貽燕

# 會議

## 安徽省建設廳第五次 十二次廳務會議紀 錄

時間 二十三年一月廿五日上午九時

地點 本廳會議室

出席 劉貽燕 方君強 徐象數 方希武

王道容 袁粉 江世輝 孫發端

夏廣英 吳風清 程躋雲 裴益祥

徐傳友 余立基 陳言 (管家鏡代)

陳言 (江世輝代)

主席 劉貽燕

紀錄 殷良弼

甲 開會如儀。

乙 審查第五十一次廳務會議議事錄，修正通過。

丙 報告事項：

一，主席報告：奉 省府令，將二十三年預定省政全年施政綱要，尅期錄案檢送，以憑轉送總部由，遵辦。

二，主席報告：省府最近常會議決關於建設各案，

五，各主管科報告工作，

四，各主管機關報告工作。

討論事項：

一，第三科提議：為改組區建設局，請無先規定原則案，

戊 散會。

議決：以劃分議決執行權為原則，由第三科妥擬全案報核。

## 建設消息

### △省府一週來會議通過 關於本廳之提案

一月二十三日省府第二二六

次談話會，本廳呈經提出之

六案，如：(一)據建設廳呈：據

蕪屯路督修專員摺呈：為遵辦工程購置小包

車用費，擬在本路雜項工程費內支報，經查

屬實，轉請鑒核備案示遵案，議決：准予備

案。(二)據建設廳呈：為造送水東煤礦積欠

經費支付旅費及監理公費數目表，仰祈鑒核

備案，並懇准將該款一併在收入該礦礦權讓

與價內動支，以資劃抵，而便結束案，議決

：准予劃抵。(三)據建設廳呈：為辦理本省

煤礦註冊測量等費，擬在該礦讓與費項下支

報，附送概算書，請鑒核備案示遵案，議決

：准予備案。(四)據建設廳呈：據公路局電

：以六立段架設長途電話工料概算書內，未

列員工旅費，擬請在搬運裝工費內支報，並

於預算備考欄內註明，以資補救等情，轉請

鑒核備案示遵案，議決：准予備案。(五)

建設廳提議：爲省會工務局奉令裁撤，擬由本廳指派技正一人，並增設員工，接管該局所遺職務、擬具經費概算，提請公決案，議決：准予照辦，月支經費五百八十元零二角，其省會工務局原有經費，自二月起停支。

(六)建設廳提議：爲合併棉場蠶場擬定辦法，附具概算，提請公決案，議決：通過。

又二十六日省府第二二七次談話會，通過本廳呈經提出之三案，如：(一)據建設廳呈報：設立棕陽農業倉庫各項規章，並開辦費概算書復請審核備案案，議決：准予備案。(二)據建設廳呈：據公路局呈送京蕪路工程處二十二年度第一二兩月份辦理未完工程概算書，經核屬實，惟事關動用節餘，轉請該核備案示遵案，議決：准予備案。(三)據建設廳呈送省會工務局修理動物苑花房，及工人宿舍工程費概算書，請鑒核備案示遵案，議決：均在該局節餘項下支。

## 各公路進展之近況

○京建路郎溪橋完成  
○本廳據京建路院段工程處電稱：該路鐘橋已竣工，郎溪大橋努力趕修，本月東(一日)已可通車。

○宣大段連接工將竣  
○本廳准第九區行政督察專員公署電，以宣大段連接路工，與盛主任石如會商辦理，現正加工趕築，當可早日完成，即經電復已派技正金猷澍，攜函赴宣面洽，仍希督飭進行。

○舒六路將提前修築  
○舒六路爲七省聯絡公路歸鄂幹綫之一段，本廳前擬提前修築，並電請全國經濟委員會核准。現准全經委會秘書處函：以該路經豫鄂皖三省剿匪總部秘書處呈奉批示，以有關清剿，自應准予提前修築等因；本廳當經令行公路局，迅即派員前往測量，並造送圖表，以憑核轉。

○合六路行車權收回  
○合六路商辦汽車公司辦理不善，本廳以該路關係軍運交通，均極重要，已准公路收回自辦，並令飭擬具收回辦法，及籌備行車事宜，務於最近期間開始通車，以維交通。

○淳屯路三月底竣工  
○本廳據淳屯路工程師丁貢南電稱：該路路基已成過半，餘均在進行中，每日工作人數四千五百餘人，三月底可全部竣工，當即電令加緊工作，迅速完成，以便全路通車。

○六合路橋樑將重建  
○六合路橋樑工程，現已積極興工修補，並重建大橋七座，小橋數處，惟所需工料費，經第三區專員請予補助，業經本廳電復，准在前次撥借舒霍山毛等路工款內餘存七百元，儘數撥用，以資補助。

## 省會工務局裁撤

△派技正孫發端等接收  
省會工務局奉令裁撤，所遺職務，由本廳接收，經提奉省府議決：准予照辦，其該局原有經費，自二月起停支，茲本廳已指派技正孫發端，技士溫毅，事務員江英等，前往該局接收。

## 棉蠶兩場合併

### 改組爲棉蠶改良場

▲派方君強兼任場長

省立棉蠶兩改良場合併，改組爲棉蠶改良場一案，業經本廳提奉省府議決通過，並派技正方君強兼任棉蠶改良場場長，吳紹麟，陳公望，吳毓梅等爲棉蠶改良場技士，原任蠶業改良場場長王道容，則調充本廳技士。

## 黃山建設委員會即將成立

黃山爲海內第一名勝，其間三十六峯，七十二源，飛瓊懸瀑，怪石奇松，尤駕泰山匡廬而上之。本廳爲繁榮皖南計，特擬開闢公園，藝茶造林，以啓發無窮利源，光大東南勝蹟，業經擬具安徽黃山建設委員會組織簡章，提奉省府議決通過。茲以該會簡章第二條之規定，該會委員無定額，以建設廳長及第九第十兩區行政督察專員爲當然委員，餘由省府延聘，並指定常務委員若干人，業經本廳延聘其他委員，並派技正金猷樹，攜函分向九十兩區專員洽商，即便調查情形，籌募經費。是該會之成立，當不在遠。

## 民營汽車管理處展緩成立

本廳依照民營汽車管理處組織規程，派視察朱濂兼民營汽車管理處主任。茲據該主任呈：以調查皖北民營汽車，近來營業不振；且現值冬季，雨雪既多，旅客漸少，捐費難收，恐管理處經費無着，請予核示，當經指令，准予將該處稍緩設立。

## 合六路電桿線裝設完成

本廳准第三區專員電，以合肥經六安至葉家集電話桿線，早經裝設完竣，請即派

員管理，並請於桐城舒城合肥官亭六安徐集大固店葉集各站，派工分駐，專任修繕轉話工作，以靈消息。當經電復，以安慶至合肥電話，已由安合路車務管理處負責管理，至六合六葉兩路，本廳行將設站行車，該兩路電話，即由各該路車務管理處管理，由沿綫各縣負責保護，在車務管理處未成立以前，仍應由沿綫各縣暫行管理，即希轉飭各縣政府遵照。

## 令飭驗收安合路添購車輛

安合路前次訂購雪佛蘭卡車四輛，現據南京萬方汽車貿易公司函，謂承造該雪佛蘭車身之新昌工廠報告，刻已製造完工，請派員驗收，本廳已令公路局，查照訂購合同，於車輛驗收無誤後，將價款分期償付。

## 派員驗收北同路

本廳據公路局發稱：省會北門外汽車站至同善堂支路，所有路基涵管路面各項工程，均已先後竣工，並附送決算書暨報告表，請予驗收，當經派技士溫毅前往驗收。

## 函催報繳糧食局股款

中國糧食運銷局本省應繳股款十萬元，依照章程各條規定，在商股未收足以前，

由各省市府撥款充之，繳足半數時，先行營業。茲據前項出席會議代表袁粉齋呈：該糧食局等備主任顧馨一等函，請轉呈本省政府將應繳撥之半數股款五萬元於一月十日以前匯滬，惟本省招募各地商股，迄未應募報繳，業經本廳分別函催，並呈請省府核示。

## 令水利處改算水準高度

沿江水位，應由吳淞零點推算，方得合拍應用，水利工程現該省會沿江水標，仍係假定高度。本廳以第一職業學校，設有二、一、一座，高於吳淞零點二十二公尺九七一，係由對江八都湖楊子江水道整委會第一百十二號洋灰標接測，曾經往返復測八次，當屬準確。特令水利工程處，即便派員自第一職業學校三、三、起測，經本廳門首，設一四、二、，再分兩綫：一測至本廳氣象台，一測至江沿水標，隨時折算英尺，俾與海關一致，以免臨時折算之煩，所有以前測數，應即改算，並列公尺英尺兩數，列表送廳，以便銜接製圖。

## 嚴令鍾家退建工程

### 應即如限趕辦完竣

銅陵縣官莊坪鍾家退建工程辦事處主

任王德煊，以工程浩大，請在該縣田賦項下借款補助，業經本廳轉呈省府，並電全國經濟委員會，請予撥助，惟是省款支絀，撥發維難，而全經委會亦迭經交涉，尚無效果，若徒仰賴，轉恐貽誤。特電令鄂陵縣政府，轉飭該主任迅速督工，無稍鬆懈，務照原定計劃，將鍾家 張建工程，如限完竣。

### 東流 合作社八十七處

#### 本廳准予備案

本廳准華洋義賑救災會駐皖事務所函，以繼續承認東流朱家村等八十七處信用合作社，抄送社章存冊，請查照登記見復，當即准予備案，並將原送表冊抄發各合作社所在地之縣政府，依法監督保護。

### 令各農林場填報成績表

省立各農林場二十二年份全年成績，尙未列表呈報。本廳特電飭各場長遵照前頒三十種表式，內有關部份，分別查填，以憑考核。

### 棕陽農業倉庫正式開幕

棕陽農業倉庫，業由經理麻盛 籌備就緒，並已於本月十八日先行營業，附近農民

陸續以麥豆抵押者甚多，即銅板鐵板兩洲以及長河口一帶之農村合作社，尤為熱烈倡導

### 安徽建設週刊投稿簡章

- 一 本內容：以關於建設上之各項文字及圖畫為限。文字方面分為下列四種：
    - (一) 論說：論文，演講，最新技術介紹等論述文字
    - (二) 報告：計劃，調查，工作報告。
    - (三) 公文：中央及本省新頒之法規，本廳往來重要公文及不另行文公文。
    - (四) 建設消息：本省重要建設消息，及國內外建設聞。
    - (五) 建設林：本省各地人民生活情況，風俗，民歌，文藝及各項小品文字。
  - 二 凡本及各附屬機關職員，均得自由投稿；外來稿件亦所歡迎。
  - 三 來稿不拘文言語體墨筆，但須用繕寫清楚；並加新式標點符號後。酌致薄酬。
  - 四 譯稿須註明原文題目，書名及著者姓名以便校核。
  - 五 來稿署名應作者自便，但須附註真實姓名及住址，以便通信。
  - 六 編者對於來稿，有刪改之權。
  - 七 來稿登載與否概不退還；但附足郵資者不在此限。
  - 八 來稿請寄至安徽建設廳編輯股收。
- 刻已於本月一日正式開幕，本廳劉廳長，特於四日前往視察一週。

### 涇江丁口兩堤籌修

本省自華陽河口以上直抵鄂贛兩省交界之江堤，為(一)馬華，(二)涇江，(三)禦江，(四)初公，(五)丁口，(六)同仁等六段，其禦江初公兩段，向歸贛省任修，涇江丁口兩段，向由本省興修，馬華同仁兩段，向由鄂贛皖三省合修。茲經本廳決定，除馬華同仁兩段，候與鄂贛兩省商定分辦法外，所有涇江丁口兩段，及所有湖堤急應興工，特令飭宿松縣長及第一段督工委員董效舒李樹青等，按照章則，徵工先辦。

### 京蕪路栽植行道林

京蕪路係京黔國道之首段，將來行旅繁多，可為預備，公路局近請于該路兩旁栽植行道林，本廳已令飭京蕪路西段長途汽車公司，迅即選擇梧桐楓樹洋槐等類之苗種，于本年植樹節前栽植完竣，俾蔭行人，而壯觀瞻。

### 調查

#### 耕地經營面積調查

調查區域 望江縣  
調查時期 二十三年一月九日

事 項	自		耕		農		佃		農				
	戶	數	共	計	地	面	積	戶	數	共	計	地	面
一〇畝未滿	三三三	三	三六八	三畝	一八五畝	六	三	四三	三	四三畝	三畝	三六畝	三
一〇畝以上	八〇	一〇	一六六	一三三畝	六	七	九	三	二	一六七	一五三	一五九畝	八
三〇畝以上	七六	一〇	三三九	二五六	五	三	二	四	一	四九	四八六	八	
五〇畝以上	四〇	三	二〇	二五九	六	〇	三	〇	三	二六	二七九	四	
一〇〇畝以上	二〇	一	一八	一七四	八	五	六	六	一	二二	二二	一三	
二〇〇畝以上	二〇	一	二四	二四七	三	一	五	〇	一	一七	一七	一四	
三〇〇畝以上	五	一	一八	一八四	二	七	二	二	一	四	四	八	
四〇〇畝以上	三	一	一五	一五三	七	九	六	六	一	二八	二七	三	
五〇〇畝以上	四	一	二七	二四	三	九	三	〇	〇	〇	〇	〇	
六〇〇畝以上	三	一	一四	一三五	九	五	〇	〇	〇	〇	〇	〇	
七〇〇畝以上	一〇	一	一五	一五二	一	四	〇	〇	〇	〇	〇	〇	
八〇〇畝以上	一〇	一	九	八九	一	三	〇	〇	〇	〇	〇	〇	
九〇〇畝以上	一五	一	一四	一四七	一	五	〇	〇	〇	〇	〇	〇	
一〇〇〇畝以上	五	一	二	二八	八	二	〇	〇	〇	〇	〇	〇	
總計	六三	三	三八	三五七	六	〇	三	六	一	三	三	三	五