

陳儀

台灣警察

第四期

目錄

勳公務人員	陳儀
中華警察學術研究社同人應有的認識(續)	李士珍
臺灣警務簡述	胡福相
實行車馬靠右走行人靠邊走應注意事項	揭錦標
隨胡處長巡視東部記	吳俊明
搬家小記(文藝)	蕭遠

中華警察學術研究社台灣分社 編輯與發行

中華民國三十五年四月刊

國立中央圖書館
NATIONAL CENTRAL LIBRARY
CHINA

勗公務人員

陳儀

——三十五年四月一日臺灣省會黨政軍聯合紀念週訓詞——

歷史舊渣滓如不澈底洗刷乾淨，則建設的工作極難完成。

民主政治是講理智的，不能專用情感。

政府多化一分錢，人民即多負擔一分錢。我們使政府節約，即減輕人民的負擔。

一個國家政治的好壞，就看政府的建設事業是否實用而經濟。

- 一、舊習慣中最不好就是腦中沒有人民。
- 二、面對現實，為人民服務，不求個人表現。
- 三、互相信任合作，政治是整體，不能讓一部分畸形發展。
- 四、使公務員各有溫飽安定的生活，才能發揮責任心正義感。
- 五、注意小節，節約物資人力，中心問題仍是一切為人民。
- 六、革除官僚習氣，工作實行分層負責。

各位同志：

我這次到陪都去，離開臺灣一個多月，回來以後，覺得各方面都有相當進步，這是各位努力的成績，我要表示感謝的。現在日俘日僑於半月以內可以撤退完畢，則今後的臺灣，完全是我們中國人的臺灣了，我們的責任也愈加重大。怎樣使我們的臺灣建設成爲富強康樂的新臺灣，這不僅是我個人的希望，也是全體臺灣同胞及我們同志共同的意願。要達成這一重大的任務，我認爲最重要的事情是革除舊習慣，舊思想，養成新作风。我們中國歷史有二千餘年的君主專制制度，所遺留下來這兩三千年來歷史的舊渣滓實在太多了。這種渣滓如果不澈底洗刷乾淨，則建設的工作極難完成。今天我先把革除舊習慣和大家說一說：

第一，我們舊習慣中最不好的就是腦中沒有人民。有些人雖然口上儘管喊着人民，心中還光爲了自己。我們現在要痛改這種舊習慣，心心念念應爲臺灣人民謀福利，不但是物質的福利，且要顧到精神的福利。我們要造成一個新社會，並給予他們一種新的人生觀。如果我們不這樣做，還是只爲少數人的利益打算，而不爲多數人的幸福設想，那就不能成爲民主國家。要知道民主國家和專制國家的分別，即在民主國家是爲人民謀福利的，專制國家是爲少數特權階級謀福利的。我們看現在的情形，大家雖然高唱民主，却做着反民主的事情。大多數的官吏自私自利，不肯爲公家多出些力，爲人民多服些勞，蠅營狗苟，心中一無人民。甚至社會上的知識分子亦然。譬如前一個多月我們臺灣開米荒，事實上非真

的缺米，乃是有米的人想發分外之財，囤積居奇而已。這些人只知道個人的利益，不顧人民受其剝削之苦。實在是要不得的，我們要建設新臺灣，這種舊習慣應即刻澈底革除。我們要時時為人民的福利打算，一言一動，都要想到對人民的影響如何？希望大家把這一點深深印入腦中，民主政治始能實現。

第二，因為我們以往腦中沒有人民，所以只求個人的表現。其結果一切都是抽象的，而非現實的。譬如開會時，許多人只要多發言，出一下風頭就夠了。至於他所發的議論是否與現實有關，則完全不問，又如批評一件事，一個人，也都是抽象的，說不出具體事實來。我們今後要力除這種舊習，必須面對現實，而為人民服務，不要只顧個人表現。因為我們的習慣是抽象的，非現實的；所以我們待人接物，也是情感的而非理智的。這又是帝皇時代的官僚作風。今天合意的人，是好的；明天一有衝突，便變成壞人了。這種「愛之欲其生，惡之欲其死」的作風，不是民主的作風。民主政治是講理智的，不能專用情感。

第三，我希望大家要互相信任。以往我們的舊習慣是不相信人，只相信自己，自己做不到，又責備旁人。我們黨員守則上雖有「助人為快樂之本」一語，但是我們誰都不幫助別人，一味求自我表現，獨佔，不相信旁人。要知我們的政治是一個整體，不能讓一部分畸形發展，總要互助合作。要互助就先要互信。我常聽比較清苦的機關，總批評與經濟財政有關機關的貪污舞弊，使負責者因動輒得咎，不敢放手做事，有的甚至知難而退，而結果受損失的還是國家。譬如關於接收問題，近來便是批評不絕，使好人也不願積極做事，社會上雖有好人，也等於沒有好人了。我們今後總要相信人，寧可因相信人而失敗，不可因不相信人而失敗。各機關尤其要互信，不互信就不能合作。如今往往有甲機關動了，乙機關不動，影響了全部事業，而把甲機關急得要命。我希望臺灣各機關不

發生這種現象，如已有的，要革除它。凡是有人請託我做的事，只要公正合理，我應該立刻辦，不能拒絕。甚至先把我自己的工作擱一下，把人家請託我的事情先做了，這也是一種美德。今後如某甲請某乙做事，某乙如推諉，某甲可以來報告我，我必予以糾正。我們不要老批評經濟交通等事業機關；我們應該設法幫助它，使減少浪費。因為今天政府的口袋與人民的口袋是分不開的，政府多化一分錢，人民即多負擔一分錢。我們使政府節約，即減輕人民的負擔。現在有許多人以為政府的事業機關賺錢，即等於機關裡的官吏賺錢，這種錯誤的觀念要改變，社會的批評才能正確。至於政府事業機關裡的人員若確有營私舞弊情事，一經檢舉，自必嚴懲。

第四，我們建設新臺灣，如交通，治安，失業等等固然要注意，根本觀念乃是互信合作，以民為貴；而另一個要件，即是要使公務人員溫飽安定，能享受人的生活。我們臺灣的公務人員，前因種種關係，生活未免清苦些，但我這次到內地各省觀看，那邊物價高漲得利害，公務員度着非人的生活，我們這裡還算是好的。不過我們還要求進步。我們公務員雖不應過奢侈的生活，但是溫飽安定，我必定要使它做到。我要使人過人的生活，這樣他才能發揮責任心，正義感。一個社會若無責任心和正義感，這個社會就算墮落了。在我們獲得溫飽安定的生活以後，我們就要提高行政效率，否則就是對不起人民。至於我們的政策，只要我們至誠至公的執行，一定可以收到效果。譬如以往我們幣制金融政策和臺幣一比三十的匯率，當時是有人批評反對的，現在漸漸有人了解贊成了。我常以為政府的政策只要有百分之五十一的人民贊成，就可以執行；其他百分之四十九的反對票，到我們至誠地執行政策到相當時期，自會逐漸減少的。我們要有勇氣，不要氣餒。我相信人逼人是逼不死的。只要我們不自暴自棄，一切都有辦法，不致為環境所嚇倒的。

第五，我們從前的舊習慣是不注意小節目，小地方。今後我們要努力注意一些小事情，而中心問題仍是一切爲人民。譬如接收的許多東西應該立即處理。現在人民無田種無屋住的爲數甚多，而日人撤退以後，凡是由日本海陸空軍戰時徵用的民地民房，和建築的房屋，都應立刻發給人民使用。不能說這是日本海軍的，由我海軍接收；那是屬於日本陸軍的，由我陸軍接收。我們應把田地房屋配給人民，以後如陸海空軍要用的，政府自會依法徵用，給陸海空軍使用，不必現在接收了，不拿出來給人民。我即將有命令給各縣長市長，要他們迅速處分日產，處分時要求其公平。有些有時間性的敵產應該立刻處分，不要堆在倉庫裡冤枉爛掉。我們是個窮國家，我們時時要替國家節約物資，不得浪費，不獨物資如是，就是人力亦然，各機關用的工役應該減至最少程度，門崗可以逐漸廢除。現在社會上還有一種浪費，就是大家好辦報紙，這是我上面所說知識分子求自我表現的緣故。這次我到上海，見上海的報紙多極了。這種新辦的報，規模不大，銷路甚小，除了浪費紙張油墨以外，還浪費少數讀者的時間。其實國內有規模的大報已多，我們只要幫忙他，使他內容充實，消息正確，何必自己辦報，即是自己辦報，規模也應大些。我們今後要做大事業，不能再零零碎碎的浪費國力了。建設的要訣是實用和經濟，實用就是看這件事情需要不需要，經濟就是不浪費。一個國家政治的好壞，就看政府的建設事業是否實用而經濟。我們今後一方面要建設，一方面要節約，雖一紙一筆之微，也不可任意浪費。

第六，我們要革除官僚習氣。有人說我們有官僚習氣時，我們一定要生氣，但是仔細想想，我們有些地方確乎不免。譬如一個小機關也要設上一個崗警，使人民感到不方便。我在福建時曾下令不准設崗，今後在此亦希望做到。除了司令部以外，都不應有門崗。此外如門房，因爲他不明事理不知爲主官開罪了多少來客。我以爲今後應不設門房而設問訊

處，由受過高等教育的人充任，一方面提高他的待遇，使他有自尊心，自然可以合理而有禮貌地接待來客。要知我們是人民的公僕，並非專制時代的官吏，不應該對人民擺官架子。不過做客的人也要有禮貌，談公事兩三分鐘就夠，不要談閒天，浪費人家的時間。不必面談的，寫張字條就行了，無須去見他。至於客人來時，亦不一定要泡茶，這一杯茶客人未必喝，而浪費却不少。我們只要態度親切，可辦到的事情立刻辦妥，客人就會滿意，而敷衍拖延，却萬萬要不得。總之，我們一切要把握現實。談到現實，我主張分層負責，今後一定要做到。中國官吏辦公事有與外國官吏恰相反的一點，就是外國官吏以自己的名義出去的文件，一定自己簽名；中國官吏則重在稿上要自己簽字，至於抄寫校對有無錯誤，幾時發出，就自己不過問，談之於別人了。我常接到些公文，口氣官僚極了，這就是因爲出於他人的代筆，他自己沒有過目的緣故。所以我今後主張徹底實行分層負責，凡是用我的名義發出的書函文件，必須我親自過目並簽名，反過來說：凡是不要我過目的文件，就由各層主管過目簽名，依此類推，各自負責。從前衙門裏的舊習慣自然革除了。

最後，我希望各位同志發揮活潑的生命力，每次開甚麼會，都要想具體的改革辦法，時求進步。我認爲人的彈性極大，只要我們努力工作，必可有良好的成績。否則的話，不但我們的敵人要笑我們，連我們的盟友也將看我們不起。今天我貢獻給各位的意見，不過這幾點，希望大家共同努力，建設新臺灣！

中華警察學術研究社同人應有的認識 (續)

李士珍

(四) 明大義

最後所望於各同志的是有明大義的風節，古往今來慷慨激昂可歌可泣的壯舉，莫不是由明大義之士做出來的，如文天祥的不降異主，關壯繆的忠義勇武，及國民黨諸先烈，赴湯蹈火，慷慨捐軀，非威武所能屈，非利祿所能誘，其英風亮節，嘖然不溜，尤以伯夷叔齊，不願屈居異主厚祿位上，而甘餓死於首陽山下，孟子贊之曰：「伯夷目不視惡色，耳不聽惡聲，非其君不事，非其民不使，」足為後世法，今日本社的成立，其環境雖不如此等人的險惡，然而有日寇的侵略，內而有社會的腐敗，在此困難的境遇之下，必須要求每一個社員具備有明大義的精神，方足挽狂瀾，開先路，繼絕學於後世，立豐功於永年，做一番轟轟烈烈震天動地的事業來，相信各位明大義的社員，亦惟有在此種環境之下，才可以露出頭角，顯身於世，古語云：「疾風知勁草，亂世識忠臣」就是這個道理，但是如何而後才算是一個明大義的社員，我以為應具有下列幾個條件：

(一) 發揚革命正氣，革命正氣就是革命精神，孟子所謂：「貧賤不能移，富貴不能淫，威武不能屈，」這就是革命精神的表現，也就是革命正氣的發揚，所謂浩然之氣，就是革命正氣的本質，其為氣也至大至剛，充塞天地，具備這樣正氣的人，可以與天地合其德，與日月同其明，與四時同其序，與鬼神同其吉凶，雖泰山崩於前而色不變，麋鹿興於左而目不瞬，這種堅強的精神，就是革命事業所需要的，我們每一個社員，應具有不屈服不投降不妥協的精神，誓不中途變節，在這萬路藍縷的警政革新之途上，去完成我們的使命。

(二) 共謀團體福利，前面說發揚革命的正氣，為的是要謀團體的福利，我們知道，現在是科學羣衆時代，非過去漫無組織異常散漫的羣衆所可比擬，在科學羣衆時代裏，一切帶有封建色彩的思想行動，自私自利的腐敗習慣，斷無存在之理，而利他向上的德性，是決不可缺少的，大家一定要處處為本社着想，事事為本社打算，大家的能力，合則強，分則弱，必須團結共謀本社福利。

三、本社同人應研究的範圍

關於本社同人應研究的範圍就下列三點述之：

1 中心思想

信仰 總理三民主義，統一意志，而以「至誠」為修身之唯一至德。一個社團的成立，必先謀社團每一份子能有堅定的信仰，而信仰之所由發生，則賴乎有無正確思想以為斷，我 總理以赤手空拳，號召整個中華民族的兒女打倒滿清，建立民國，就是因為他對於他革命的事業，有正確中心思想，使廣大的群衆發生堅強信仰的結果，問者必曰：思想為甚麼有這樣大的權威，這是因為思想為一切行動的發端與準繩，有堅毅純正的思想，必隨而有堅毅純正的行動，有頹唐腐敗的思想，亦必隨而有頹唐腐敗的行動，未有純正的行動會從腐化的思維中產生，亦未有純正的思想會產生腐敗的行動，二者互為表裏關係至為密切，而有於此可知思想之關係於人類至為重要了。

甚麼是本社的中心思想？只要我們稍加研究，即知本社是國民黨領導下的一個警察學術團體，國民黨的中心思想是三民主義，則本社中心思想

想之第一要點，應該如何而後可使三民主義完全實現，又警察是政治部門中一種，則本社中心思想之第二要點，應該如何而後可使警察在政治哲學中闡揚其精神，換言之，本社的中心思想，當為信仰 總理三民主義統一意志，而以「至誠」為修身唯一至德。因為中華民國是為三民主義而革命的產物，建立中華民國最高的目標是三民主義，此在辛亥革命那一天，全中華民國人民已自動表示同意，今日抗戰，是為了三民主義的實現而抗戰。今日的建國，是為了三民主義的實現的建國，至於國家法律的制定，政治的組織，社會的建設，及其他一切的制度，無一非以三民主義為唯一的根據，可知以三民主義的實現而定中華民國的前途，是一種公意，人人有遵守與推行的義務，不容有違背公意的行為出現於社會，所以警察的任務，是欲求三民主義的實現，本社為全國警察學術研究的領導的機關，其中心思想自能信仰三民主義，此所欲申述者一也。

警察既是親民之官，欲求移風易俗，對於自身的修養，自不能不加注意，然則自身應如何修養，首在「至誠」，而「至誠」又為我國自古相傳政治哲學的基礎，更連想到三民主義是我國自古相傳政治哲學的結晶，也就是 總理繼承先哲聖賢政治一貫的系統發揚而光大的結果，尤以孔子所述大學之道，又為繼承堯舜禹湯文武周公道德思想學術系統的結晶，所以大學之道，就是我國最重要的政治哲學，總理更根據禮運大同中庸諸篇著成這一部「至誠」為本的修身之學，我所不能不詳加研究，總裁也說：「一切的政治原動力在乎誠」，又在釋哀公問政一篇中說：「其中提到為政治的原理，為政的方法和步驟，為政的先決條件，為政的內容與項目，而最後提倡誠字作為政治基本」，誠為政治哲學的基礎人人所必具的德性，於此斷無疑義了，本社同志，是 總裁的信徒，自應以「至誠」為修身之唯一至德，此所欲申述者二也。

關於中心思想方面應研究的書籍有：

(子) 總裁講大學之道及大學中庸，

(丑) 總裁講三民主義的體系及其實施的程序，

(寅) 發揚警校精神，

2 中心 理論

發揚 總裁政治道德，崇尚仁政，而以「德治」為警察之基本精神

理論是從思想中產生，把思想演繹而成一貫的想像中的事實，此時由思想即養成理論，所以思想與理論是連貫的，不過先有思想而後才有理論罷了，思想純正關係理論之正確，固不待言，而理論正確與否，關係國家的盛衰，團體的生存，乃至於個人的成敗，至為密切，未有理論浮雜的個人，可以成大功立大業，未有理論凌亂散漫的團體或國家，可以建設光輝燦爛的文化，我們相信理論是建設文化的基礎與道路，要創造文化必先建設理論，理論愈莊皇正大，建設成功的文化愈亦高尚美滿，我們高唱着建設三民主義的文化，一定在先要發揚三民主義的理論，我們要發動建設警察文化的運動，必先要創造崇高深博的警察理論，使他由發苗而成長，而花鮮葉茂的栽培在這一塊沃野千里的領域之上，照澈着我國整個的政治基層，光射着整個的黑暗世界，而後警察文化運動，才有成功的一天，現在我們警察的文化建設，文化運動，太不夠了，好像一個奄奄待斃的病人已走入垂死的階段，我們警察同志，目前的責任太重了，建設警察新時代的理論，已是刻不容緩，我們為了要挽救目前的危機，為了要光大警察的前途，對於新警察的理論不能不加以精明而有系統的創造。

「警察應該建立的理論甚多，可隨警察學的分類而增加，研究警察在法律上的理論，有警察法理，研究警察在行政上的理論，有警察行政的理論……」一言以蔽之，警察的範圍很廣，警察的理論亦甚博，欲求此

廣博的理論，得以精深的發揚，要不能不有中心理論為基準，然而警察中心理論為何？誠然是值得我們研究的問題。

說到本社中心理論，應該包含的要素：1 因為警察學術研究的機關則必以政治為其研究的對象，2 斷不可因法治思潮高漲而忘懷了 總裁德治的精神，根據此二條件而確立的中心理論，必須以總裁的德治精神為根本，總裁一身繼承我國正統的思想，並發揚光大而收到極大的效果，我國歷代政治思想的演進，未有不一貫以仁德政治為主，外人稱我為和平優秀的民族，也就是因為他們看到我國德治精神特別顯著，歷代堯舜禹湯文武周公孔子就是仁德政治的代表，格致誠正修齊治平，就是仁德政治思想的結果，至 總理革命，更集其大成，並發明三民主義，把仁德政治的思想包羅萬有，今日 總裁更將 總理的豐功偉績，發揚光大，特別把仁德政治，發揚得異常透徹，運用也得到最大的成功，這種崇尚仁政的德治精神，我們號稱為「親民」之官的警察，是不能不效法的，而本社中心理論之所以必須發揚 總裁「政治道理」「崇尚仁政」而以「德治」為警察的基本精神，亦即在此。

關於中心理論方面應研究的書籍有：

- (子) 總裁講政治道理，
- (丑) 總裁的德治精神，
- (寅) 警察基本方法運用，

3 中心工作

遵循 總裁科學方法，精研學術，而以「建警」為當前之最大任務。本社之所以成立，就是因為中國的警察學問太落伍了，中國警察的技術太不科學了。這是我們從事警察業務者的恥辱，我們一定要澈底加以洗雪，除此而外，當前警察的任務，自然很多，可是為求以簡馭繁，駕輕就熟起見，應該遵循 總裁所訓示我們的科學方法，逐項進行，總裁

所說的科學方法，就是古語所謂「物有本末，事有終始，知所先後，則近道矣」茲就本社工作分述於後：

警察無時無刻不與社會接觸，而現代社會因文明的發達，科學的進步，複雜的程度，可謂曩昔所未見，日人清水淳行說：「犯罪是社會的尺度」可知社會愈進化，犯罪愈進步，社會愈科學化，犯罪也愈科學化，警察處在此種環境之下，不能不以 總裁德治精神為根本，來運用現代警察的科學才適合社會的需要，在我國這種科學智能，還未見其顯著，在外國則幾登峯造極，如指紋，照相，理化，驗槍，警犬，警備，電氣，法醫……及其他一切，能因一點一毫的痕跡，發現犯罪的各種智能，無不精明正確，無以復加，我國雖遠不如各國，但現在向這道途在迅速的邁進，我們今後更要從研究中而發明，迎頭趕上世界各先進國家，創造我國警察之無上的光榮，才算盡到了我們的責任。所以發揚現代警察的科學，是本社中心工作的第一步，所以我們人人應加倍努力，在此偉業將成而未成的時候向此目標前進，更明顯的說「警政奠基」就是我們當前最大的任務，我們同人一切的心力，都應為求此任務的實現而工作，勿以本社為學術的研究機關而認為警政的改革即非我責，當然我們之所以研究警察學術，其目的即在求警政基礎的確立，在手段上，這些工作似有分別進行之必要，在目的上，這些工作，實際是一而二，二而一的，並不可分題獨作，都是構成本社中心工作不可或缺的因素。所以「警政奠基」是本社中心工作的第二步，我們為達到「警政奠基」的目的，不但研究警察學術就可了事，我們還須更進一步去精研警察學術，古語云「工欲善其事，必先利其器」，又說「學以致用」可知學術之有無，可以決定人的才用，不學無術的人，在政治修明的國家，斷無立足之地，總裁也說「學問為濟世之本」，雖然學問與學術字義略有出入，然其本質則一，於此可知學術之為用，真偉大了，如德國之所以敢於崛起，維

飛歐陸，是因爲他們的科學智識異常淵博精深的結果，由此可知，學問之精深淵博與否關係於人類生存，有之，雖一人亦可一匡天下爲萬世開太平，無之，雖有衆多的人民，廣大的土地，終不免於危亡，個人如此團體更不待言，本社爲全國警察學術研究唯一的社團，自當先把本社的學術，不僅要有淵博而且要有精深的研究，才足以負荷起重大的責任，這是本社中心工作的第三步。然則學術如何而後可以充實，則警察教育方針爲圭臬，根據此方針應研究的學術不外有下列數端。

- 一、政治學科——爲本社學術研究的根據
- 二、警察學科——爲本社學術研究的本體
- 三、法律學科——爲本社學術研究的基礎
- 四、軍事學科——爲本社學術研究的重心

四、結 論

上述本社同人對本社應具備的態度及應研究的範圍已經有了相當的認識，則今後唯有持此態度，在所定研究範圍之內戮力研究，無負職志，爲國家民族而奮鬥，爲警政前途而努力，則本社不愧爲我國唯一的警察學術團體而本社同人亦不愧爲國家有力的幹部，茲爲便於進行社務及增強本社力量起見，特制定信條八則，願各相互砥勵，用作本篇結論。

- 一、格遵 總理遺教
- 二、服膺 總裁訓示
- 三、養成 互助美德
- 四、堅定 共信意志
- 五、切實 埋頭苦幹
- 六、力圖 自強不息
- 七、發揚 民族正氣
- 八、奠定 警政基礎

李教育長語錄

- 一、痛自反省，以求寡過。
- 二、發揮特長，減少缺點。
- 三、嚴以責己，寬以待人。
- 四、大處着眼，小處着手。

中華警察學術研究社同人應有的認識 (續)

李 士 珍

(四) 大義を明らかにすること

最後に同志各位に希望することは大義を明らかにする風節を有することである。古今往來、慷慨激昂、歌にすべく泣くに値ひする壯舉は何れも大義を明かにする士の作り出したものである。例へば文天祥の異主に降さず、關壯穆の忠義勇武及び國民黨諸先烈が赴湯蹈火、慷慨捐驅せる如く決して威武を以て屈することも出来ず、利祿を以て誘ひ得るものではない。其の英風亮節は瞻然として溜止す、就中、伯夷叔齊が異主の厚祿高位に屈せずして甘んじて首陽山のふもとに餓死したのは餘りにも有名である。孟子は之を贊えて曰く「伯夷は目、悪色を視す、耳、悪聲をきかず、其の君に非ざればつかへず、其の民に非ざれば使はず」と、實に後世の範とするに足るものである。日本社の成立に當り、その環境はこの種人達の險惡とは大部違ふが然し、外に日寇の侵略あり内に社會の腐敗がある。この困難なる境遇の下に於ては必然的に社員に皆大義を明かにする精神を具備することを要求するのである。こうして始めて狂瀾を挽し、先路を開き、學を後世に繼がしめ、豐功を立て、永久に名を留む、一つの轟々烈々震天動地の事業を起し、將又、社員各位が大義を明らかにしたら、只この環境の下に於てこそ始めて頭角を露はし、世に顯身することが出来るのである。古語に曰く「疾風に勁草を知り、亂世にありて始めて忠臣を知る」とは、即ちこの道理である。然し如何にしたら始めて二人の大義を明らかにした社員と云ひ得るか私は當然下の數點を具有するものとなすのである。

(一) 革命の正氣を發揚する。革命の正氣とは革命の精神である。孟子

の所謂「貧賤は移る能はず、富貴は淫りにする能はず、威武は屈する能はず」と、これ即ち革命精神の表現であり、又革命正氣の發揚である。所謂浩然の氣は即ち革命正氣の本質である。其の氣たるや至大、至剛にして天地を充塞す、この正氣を具備せる人は天地と合するを得、其の徳は日月と其の明りを同じうし、四季と其の序を同じく、其吉凶は鬼神と同じくす、泰山の崩れる前に於ては色は不變、麋鹿が興るには目を瞬ざると云ふこの堅強なる精神は即ち革命事業に必要なものである。我らどの社員も當然不屈服、不投降、不安協の精神を具へ、誓つて中途で變節せざる様にすべきである。そしてこの幕路藍縷の警政革新の途上に向つて我らの使命を完成すべきである。

(二) 共に團體福利を謀る。前に革命正氣の發揚を説いたが、それは團體の福利を圖るにある。我らは現在科擧羣衆の時代で過去に於ける無組織にして異常に散漫した羣衆でないことを知らなければならぬ。科擧羣衆の時代にありて一切封建の色彩を帯びる思想、行動、自利の腐敗した習慣は斷じて存在することは出来ないのである。それと同時に利他向上の徳性は不可欠のものである。皆は必らず本社の爲めに着想し、本社の爲めに打算しなければならぬ。皆の能力を合せば強くなり分ければ弱くなる。必らず團結して本社の福利を共謀すべきである。

三、本社同人の研究すべき範圍

この點に關し以下三點に分けて述べようと思ふ

1 中心思想

總理の三民主義を信仰して意志を統一し而して『至誠』を以て修身の唯一の至徳となす。一つの社團の成立は、必ず先づ社團の各份子が堅定なる精神を有することが出来る様に謀るのである。信仰が發生したらその思想が正確であるか否かをたしかめるべきだ。我が總理は赤手空拳を以て全中華民族の兒女を呼び起して滿清を打倒して民國を建立した。これ即ち彼が自分の革命事業に對し正確なる中心思想を有してゐたからである。廣大なる羣衆をして堅強なる信仰を發生した結果である。問ふ者は必らずこう云ふだらう。即ち思想はなぜこの様に大きな權威を有するかと、これは即ち思想は一切行動の發端であり準繩であるからである。堅毅純正なる思想があれば必らず堅毅純正なる行動が起るからである。もし頹唐腐敗な思想を持てば隨つて亦頹唐腐敗せる行動が起つて來るのである。未だ純正なる行動が腐化せる思維の中より產生されたことがない。同時に亦純正なる思想より腐敗した行動を產生したこともないのである。兩者は表裏關係にあつて至つて密切である。果して斯くの如きならば思想が人類にとつて如何に重要なものであるか、分るわけである。

それでは何が本社の中心思想であるか？、只我々が研究を加へれば本社が國民黨領導下に於ける一つの警察學術團體であり國民黨の中心思想は三民主義であり、故に本社中心思想の第一の要點は當然如何にして三民主義をして完全に實現させるか又警察は政治の一部門であるから本社の第二要點は如何にして警察が政治哲學の中にあつて其の精神を闡揚するかにある。言葉をかへて云へば本社の中心思想は、總理の三民主義を信仰して意志を統一し、而して『至誠』を以て修身の唯一の徳となすことにあるのである。中華民國は三民主義革命に依る産物である、中華民國建立の最高目標は三民主義である。これは辛亥革命の日の日、全中華民國の人民が己に自動的に同意を表示したものである。今日の抗戦は三民主義實現の爲めの抗戦である。今日の建國は三民主義の實現の爲めの建國である。國家法律制定、政治の組織、社會の建

設、及其他一切の制度に於ては一つとして三民主義を唯一の根據としないものはないのである。故に三民主義の實現は中華民國の前途を定めるものであり一種の公意にして各人が遵守と推行的義務を有し、公意に違背する行爲が社會に出現せざる様にすべきである。故に警察の任務は三民主義の實現を欲求し、本社は全國警察學術研究の領導機關である。其の中心思想は三民主義を信仰すること、これが私の申述せんとする一つである。

警察が親民の官であり移風易俗を欲求せんとすれば、自身の修養に對しても自ら注意を加へざるべからず。然らば自身を如何にして修養すべきか先づ『至誠』にある。而して『至誠』は又我國、古より相傳ふる政治哲學の基礎である。更に三民主義は我國の古より相傳つて來た政治哲學の結晶であることを想ひ起すべきである。それは又總理が先哲聖賢政治の一貫した系統に發しして光大にした結果である。就中孔子の所謂大學の道も又堯舜禹湯文武周公の道徳思想學術系統を繼承した結晶である。故に大學の道は即ち我が國の最重要なる政治哲學である。總理は更に禮運大同中庸諸篇に根據して一部の『至誠』を本とする修身の學を著した。我々は詳細に研究せざるべからず、總裁もこう云つた『一切の政治の原動力は誠にある』と、又釋衷公問政の一篇の中に曰く『其の中にあつてゐる。政治の原理、爲政の方法、爲政の步驟、爲政の先決條件、爲政の内容と項目、そして最後に誠の字を政治の基本となすことを提唱してゐる』と、誠は政治哲學の基礎なり、誰でも必ず具へる徳性である。茲に於て本社の同志が皆、總裁の信徒であることには斷じて疑ひのないものである。故に自ら『至誠』を修身の唯一の至徳とすべきであると云ふことが私の云はんとする第二のものである。

中心思想に關して研究する書籍は、

(子) 總裁講大學之道及大學中庸、

(丑) 總裁講三民主義的體系及其實施的程序、

(寅) 發揚警校精神、

(次號に續く)

臺灣警務簡述

胡 福 相

本省在日人統治時代，其所採取之政策，爲一面以高壓殘暴之手段，造成我臺灣同胞畏懼之心。一面又以撫育麻醉之方法，柔化我同胞，進而奴役我同胞，其警政設施，完全以推行殖民政策爲目的，其警察精神，完全是偽仁偽義的。今後吾人建設臺灣，自然以向三民主義大目標進進爲第一要義，警察在此建設過程中，所應分擔之任務爲：(一)消除日本帝國主義之餘毒，恢復同胞之民族意識。(二)保障人民之合法自由，輔導同胞之民主精神。(三)保障社會安寧，助長臺灣產業之發展，使同胞能普遍就業，而民生達到康樂之境界。受降以來，本處秉 蔣主席「警察爲人民的保姆，社會的導師」之訓示，在 陳長官指導之下，正向前推進中，目前困難雖多，但此等困難，今後必可因同胞對警察意義之瞭解，以及各方之協助而逐漸減少。

一、警察行政

本省警察機關接收後，於組織系統上，略有改變。現於行政長官公署下，設置警務處，負全省警務之指揮監督事宜，各市縣警察機構，配合整個行政制度，各設市警察局，各縣設縣警察局，僅臺東，花蓮港，澎湖三縣則於縣政府中設警務科而不設局。宜蘭，花蓮二縣，轄市在市政府中設警務課，不另設局。全省現共設九市警察局，下設二十個分局，五縣警察局，暨三縣警務科，二縣轄市警務課，下設五十三區警察所。在分局及區警察所之下，依人口，面積，經濟，教育，交通等諸校狀況設置派出所，全省共計一四六二所。此外，在警務處之下，設警察大隊

一 (轄三中隊九分隊) 受本處直接指揮，又設鐵路警察署一 (轄五段十

二所) 專負鐵路交通治安之責。

惟全省現有警察人員，較之日人統治時代爲少，日人統治時代，全臺計有警官一七一七員，長警一三二二六名，合共一三〇四三人，而現在已奉核定員警人數爲：警官一二四三員，長警七五二三名，合共八七五六人，不及原有人數百分之七十。

現在進行之工作如左：

一、訓練員警，在現有員警中，來自內地之警官，計五六四人，長警計五一二人，合計一〇七六人。接收後，留用日籍警官二〇一人，臺籍警官一九人，共二二〇人，日籍長警六五人，臺籍長警四一七七人，高砂籍長警一五九八人，共五八四〇人，合計六〇六〇人。來自內地與留用員警，總計共七一三六人，僅及核定數百分之八十強。爲補足名額，提高素質，並選拔臺灣優秀幹部起見，特於本處之下，設立警察訓練所。該所計劃招訓警官講習班三期(共三百名)，警官訓練班四期(共一千名)，初級警察幹部講習班三期(共六百名)，初級警察幹部訓練班四期(共三千四百名)。以上各班，第一期已於上年十二月開訓。警官初幹二講習班，業已結訓。警官班畢業學生，四五名，初幹班一八七名，大部份分發鐵路警察署服務，其餘分派至各市縣警察局工作。警官初幹二訓練班，亦於二月底結訓，計警官班二九五名，初幹班六〇三名，均已分派各縣市警察局，及鐵路警察署服務。第二期警官及初幹講習班，已於二月十日開訓，計警官班二八名。初幹班一六八名，現在警訓所受

訓者，此外尚有第一期初幹訓練班乙種（係招收高砂族同胞），計一五八名，至第二期警官及初幹訓練班，已經辦理招致手續，即可開訓。其餘各期預定本年內按期訓練完竣，並定九兩月調訓刑事警察講習班二期（共二百名），係調訓現任警察人員，加以特種訓練後，分發原機關服務。

惟此種短期訓練，原為應急之計，畢業學生不能求其完全合乎理想，一俟全省補充足額，當再行調訓補足各種必要教育。此外，臺灣警官，服務雖久，唯對本國法令章則，難免隔膜，故決定自本年五月起，分期調入警官講習班，及初級幹部講習班訓練之，希望有志服務警界之臺灣青年，踴躍投考警察訓練所，以資選拔而達到「陳長官教育機會均等」之「工作機會均等」之要求，尤希望在職臺灣警察幹部，安心服務，努力求進步。

二、確立人事制度 本處對警察之管理，以確立警察人事制度為方針：（一）對於警官警察之任用，以會受警官教育，或警察訓練者為限。（二）任用後，規定每半年舉行考核一次，考核其工作成績，品德修養，優者准予參加升級考試，及升級訓練以定昇遷。（三）厲行年功加俸，以獎勵專心服務。

三、統一警衛編制 將原有自衛團，義勇糾察隊維持會，警防團等，一律甄選改編為義勇警察，及義勇消防警察，分施訓練，藉期警衛一元化，前者已成立，後者正在籌設中。

四、調查戶口 日人統治時代，辦理戶口，以「戶口規則」為依據。接收以後，根據「接收綱要」及「戶籍法」之規定，戶籍行政，劃為民政處主辦；本處僅以警察業務立場辦理，戶口調查，乃參照前戶口規則優點，及內地辦理戶口規程，重行擬訂，適合國情之戶口調查規章表式，印發交各警局應用，預計本年五月以前，辦理完竣，以後經常調

查，嚴密管理居民異動。

五、交通管理，車輛改靠右走，奉 令自今年元旦起實行，唯本省接收未久，各種準備不及完成，經核准改自三月一日起實行，已經進行事項：一、規定行車速率。二、行車靠右行人靠邊之宣傳。三、交通警察之訓練與派遣。秩序尚為良好。

六、保健與整理市容 過去衛生行政隸屬於前警務局，警務局與各州廳亦均設衛生課，專司其事，警察機關配合衛生人員，推行公共衛生。接收以後，為適應本國衛生系統衛生行政，劃為民政處主辦，本處則分擔維持環境衛生等事務。經已訂定公共場所，及各特種營業管理辦法，限於本年三月以前，辦理完竣，簽發執照手續，今後並經常督促清潔衛生之保持。此外，并勸導住民拆除頹牆圮壁，修葺房舍，糾換日文招牌簾幕，整肅市容等，以重觀瞻。

七、管理公共場所 關於特種營業娛樂場所等，其建築圖樣，須先經主管機關核定後方准建築。至娼妓等，將儘可能的集中一地，以便管理。

二、保安現況

接收以後，各地劫盜等案件，時有發生，且有流氓騷擾暴動情事（新竹市浪人夜間打破全市灯泡，燃放鞭炮，擾亂治安，糾眾包圍市政府等），揆其原因不一，今後當與其他部門戮力推進，以期改善。最近預定進行之工作如左：

一、管理失業遊民：現計劃由各地警察機關等，設遊民習藝所，使失業遊民有工作，有飯吃，并得視情形強制之。

二、取締流氓（浪人）：查日人管理時代，將本省惡性浪人，集中火燒島與臺東，收容于開導所管理感化之。光復後，該項浪人全部釋放，

現已計劃仍設感化院於臺東，管理並感化之。

三、收繳散失民間槍械：臺民原不能置備槍械，惟本省光復後，日軍民之槍械散失民間者頗多。現警備總部已與公署會銜命令市縣政府暨各級警察機關，澈底收繳散失民間槍械，分區限期（三個月為一期）清查收繳之。

至於案件處理之情形，可分二點，予以說明之：

一、案件統計 去年十一月份計發生刑事案件一六七件，被破獲者一〇二件，未破獲者六五件，十一月份發生案件三九三件，破獲者一六二件，未破獲者二三一件，本年一月份發生七三六件，破獲者五三〇件，未破獲者二〇六件，二月份發生五〇八件，破獲者四六六件，未破獲者四二件，三月份發生九六九件，破獲者九二五件，未破獲者四四件。

二、辦理情形 近五月來破獲司法案件計二一八五件，佔平均數百分之七八強，除違警案件及經假預審確定無罪行者，准予釋放外，其餘悉數送各所在地法院法辦。

其他有關治安之事項，亦在密切注意中。

一、鐵路之安寧與秩序：鐵路火車之安寧與秩序之維護，本處已設鐵路警察專負其責，以往之混亂情況已過去，現漸入良好狀態。

二、公共秩序：以往各地民衆，集會遊行，秩序紊亂，經令各市縣警察局凡遇民衆集會遊行，應盡數派遣員警維持秩序。

三、水上警務：本省四面環海，沿海海岸警務，至為重要。現重要港口如基隆，高雄均設水上警察分局，并領到快艇十六艘，分各港岸警察機關應用，以增強水上警務。

現代的警務，範圍至廣，而臺灣情形特殊，深望全省人民，遇有被害情事，時能隨時以最迅速方法向當地警察機關報告，以免罪證湮滅，罪犯逃逸。尤盼能於警察執行勤務偵緝入犯時，予以協助，隣間之間，要

時刻盡守望相助之責。

最後盼望輿論界，能隨時喚起民衆，對於治安問題之注意。

(附表)

警務處三十四年十一月至三十五年三月處理案件統計表

月份	發生案件	破獲案件	未破獲案件	破獲百分比	備考
民國卅四年十一月份	一六七	一〇二	六五	61%	
十二月份	三九三	一六二	二三一	42%	
民國卅五年一月份	七三六	五三〇	二〇六	72%	
二月份	五〇八	四六六	四二	91.7%	
三月份	九六九	九二五	四四	98.4%	

臺灣警務の簡述

胡 福 相

本省が日人統治の時代に於ては其採取せる政策により一方は高壓殘暴なる手段を以て我臺胞をして畏懼の心理を造成せしめ、他方に於ては、撫育により麻酔させる方法をとつて我が臺胞を柔化して奴役化させて來たのである。其の警政の施設は完全に殖民政策を推行することを目的とし、其の警察精神は完全に偽仁、偽義のものである。

今後吾人が臺灣を建設するにあたりては自然に三民主義の大目標に向つて推進することが第一の要義である。警察がこの建設の過程に於て當然分擔すべき任務は、(一) 日本帝國主義の餘毒を消除して臺胞の民族の意識を恢復すること、(二) 人民の合法なる自由を保障して臺胞の民主精神を輔導すること、(三) 社會の安寧を保障して臺灣産業の發展を助長し臺胞をして普遍に就業出來る様にし、そして民生をして康樂の境界に到達せしむるにある。受降以來、本處は 蔣主席の訓示された「警察は人民の保衛、社會の導師」であることにもとづいて陳長官指導の下にありて、目下推進中である。目前に於て困難は非常に多いけれども、今後必らずや臺胞が警察意識に對する瞭解と各方面の協助によつて逐次減少するものと思ふ。

一、警察行政

本省の警察機關を接收してより組織系統の上には、少し改變があるが、現在行政長官公署の下に警務處を置き、全省警務の指導監督をしてゐる。各市縣の警察機構は全行政制度に配合して各市に市警察

局を設け、各縣に縣警察局を設けてゐる。只、臺東、花蓮港、澎湖の三縣は縣政府の中に警務科を設けて局を置かず、宜蘭、花蓮の二縣轄市に於ては市政府の中に警務課を置いて局を設けてゐないのである。

全省に於て現在九市に警察局を設けて下に二十個の分局を設けてゐる。五縣の警察局、三縣の警務科、一縣轄市の警務課の下に五十三區の警察所を置いてゐる。分局及び區警察所の下に於ては人口、面積、經濟、教育、交通等の諸狀況に依りて派出所を置いてゐる。全省に於ては一四六二の派出所がある。此の外警務處の下に警察大隊一(三中隊九分隊ある)を設けて本處の直接指揮を受けてゐる。又鐵路警察署一(五段十二所)を設けて専ら鐵路交通の治安の責を負ふてゐる。

唯、全省にある現有警察人員は日人統治時代に較べて少い。日人統治時代全臺には警官一七二七名、長警一一二二六名、合計一三〇四三名、而して現在已に決裁を仰いだ警察人員數は警官一二四三名、長警七五二三名、合計八七五六名、原有の人數百分の七十に及ばないのである。

現在進行してゐる工作は左の如くである。

一、員警の訓練・現有の員警中内地より來た警官は計五六四人、長警計五二二人、合計一〇七六人、接收後、留用日籍警官二〇一人、臺籍警官一九人、計二二〇人、日籍長警六五人、臺籍長警四一七七人、高山族長警一五九八人、計五八四〇人、合計六〇六〇人、内地より來た員警と留用員警の總計は七一三六人で僅かに決裁を仰いだ分の百分

の八〇強しかなのである。人員の補充と素質を高め、そして優秀なる臺籍幹部を選抜する爲め。特に本處の下警察訓練所を設けたのである。該所の計劃として警官講習班を三期（計三百名）警官訓練班を四期（計一千名）、初級警察幹部講習班を三期（計六百名）初級警察幹部訓練班を四期（計三千四百名）を募集訓練する筈である。以上各班の第一期は去年の十二月に開訓し、警官、初幹の二講習班は已に結訓し、警官班畢業學生四十五名、初幹班一八七名、大部份は鐵路警察署に配置してゐる。其の他は各市縣警察局に分派して工作してゐる。警官、初幹の二訓練班も亦二月末に結訓し、計警官班二五九名、初幹班六〇三名、皆とも各縣市警察局及鐵路警察署に分派して服務してゐる。第二期警官及初幹講習班も已に二月十日に開訓してゐる。計警官班二八名、初幹班一六八名、現在、警訓所に受訓してゐる者はこの外に第一期初幹訓練班乙種（即ち高山族同胞の訓練生である）計一五八名あるのである。第二期警官、初幹訓練班も已に開訓してゐるのである。其他各期の豫定も本年内に期を分けて訓練を完了する積りである。それから八・九兩月には刑事警察の講習班を二期（計二百名）現職の舊臺籍の中より抜き出して訓練するもので、この特種訓練を加へた後原機關に配置して服務するのである。

唯この種短期訓練は、もとゞく應急の計の爲めなる故、畢業生は完全なる理想に合致すると云ふことは出来ないが、全省の不足額を補充して後再び各種の必要なる教育の補充訓練を施するのである。この外に臺籍の警官がいくら長く服務して來たと云つても、本國の法令、章則に對して隔膜するのは免かれ難いものである。それで本年五月より期に分ちて警官、初級幹部の講習班に偏入して再訓練をすることに決定した。警界に服務してゐる臺籍青年の有志が勇躍警察訓練所に投考

することを希望する。これを以て選抜に資し、而して陳長官の要求せる『教育機會の均等』『工作機會の均等』に到達せしめ、就中、在職臺籍警察幹部が皆安心し、服務し進歩を求めべく努力せられんことを希望する。

二、人事制度の確立、本處は警察の管理に對し、警察人事制度を確立することを方針としてゐる。

（一）警官警察の任用に對しては曾て警官教育或は警察訓練を受けるものを以て限りとなし、（二）任用後は半年毎に考査を一回舉行する規定を定め、その工作成績、品德修養考査して優秀なるものに對しては、昇級考試に参加することを許可し、昇級訓練をしたのち昇級移動するのである。（三）年功加俸を履行し、以て専心服務することを獎勵する。

三、警衛を統一し義警を編訓する。原有の自衛團、義勇糾察隊、維持會、警防團等を一律に甄選し改編して義勇警察及び義勇消防警察となし、分別して訓練を施し、以て警衛の一元化を期するもので前者は已に成立し、後者は目下籌設中である。

四、戸口調査、日人の統治時代の戸口辦理は『戸口規則』を以て根據としたのであるが、接收後『接收綱要』及『戶籍法』の規定に根據して戶籍行政を民政處の主辦となし、本處は僅かに警察業務の立場より辦理してゐるのみである。戸口の調査は矢張り前の戸口規則の好い點を参照し並びに内地に於ける戸口規程を更に擬訂した國情に適合せる戸口調査の規程、表式を印刷して各警察局に發して用に應じさせたのである。今年の五月以前には完了する豫定である、其の後は經常調査をして嚴密に居民の異動を管理するのである。

五、交通管理、車輛を右側通行に改めることは今年の元旦より實行するとの命令を奉じたが然し、本省は接收してより未だ長くない爲

め各種の準備を完成することが出来ず、決裁を仰いで三月一日より實行することに改めたのである。已に進行してゐる事項としては、一、行車の速度を規定し、二、行車の右側通行行人の兩側通行の宣傳三、交通警察の訓練と派遣等を推行了たが秩序は良好である。

六、保健と市客の整理、過去に於ける衛生行政は警務局に隷屬してゐた、警務局と各州廳には均しく衛生課を設けてゐて専ら其の事を司どり警察機關に衛生人員を配置して、公共衛生を推進行してゐたのである、接收後、本國衛生系統衛生行政に基き民政處の主辦にし、本處は環境衛生の維持等の事務を分擔したのである、已に公共場所を訂定し、而して各種營業管理の辦法も今年の三月以前に於て完了し登記費照(登記、許可)の手續きを完了せしめる筈である、今後は經常督促して清潔衛生の保持をするのである、この外に住民を勸導して類桶、圪壁を折除し、房舎を修葺せしめ、日文看板、ノレンを糾換し、市容を肅整する等を重點とす、

七、公共場所の管理、特種營業、娛樂場所に關しては、其の建築の構圖を先づ主管機關の決裁を受け後、始めて建築を許可するのである、娼妓等に至つては、これを一つところに集中して管理する積りである。

二、保安の現況

接收後、各地の窃盜等案件は常に發生してゐる且つ、流氓(ヤクザ等)の騷擾暴動等がある(新竹市の浪人が夜間全市の電球を打ちこわし、爆竹を放ちて治安を擾亂し群衆を糾合して市政府を包圍する等)其の原因は同じからず、今後其他の各部門と戮力推進して改善を期してゐる最近進行豫定の工作としては、

一、失業遊民の管理、現在各地警察機關に由つて計劃してゐる遊民講習所設置は失業遊民をして工作があり、御飯が食べられる様にするのである、これは情勢を視て強制することも出来るのである。

二、流氓(浪人)の取締、日人の管理時代は本省の惡質浪人を火燒島と臺東に集中し、收容して開導所に於て管理、感化してゐたのである、光復後、斯る浪人全部が釋放されてゐるのである、現在已に感化院を臺東に設けて管理並に感化する計劃をしてゐる。

三、民間に散失してゐる銃器を収集すること、臺東は原から銃器を備へることが出来なかつたのであるが、本省光復後、日軍民の銃器にして民間に散失してゐるものは頗る多い、現在、警備總部は已に公署と會銜して命令を市縣政府と各級警察機關に下してゐる、區を分ち期日を制限して(三箇月を一期とす)民間に散失してゐる銃器を徹底的に清查收繳するのである。

案件處理の情形に至つては二點に分ちて説明をする、

一、案件の統計、去年十一月份發生した刑事案件は計一六七件、被破獲したものは一〇二件、未破獲のもの六五件、十二月份に發生した案件三九三件、破獲せるもの一六二件、未破獲のもの二三一件、本年一月份發生せるもの七三六件、已破獲五三〇件、未破獲二〇六件、二月份發生五〇八件、已破獲四六六件、未破獲四二一件、三月份發生九六九件、已破獲九二五件、未破獲四四四件である。(比較表は後に附してある)

二、處理の情形、最近五月來已破獲の司法案件二一八五件、平均數百分の七八強を占めてゐる、違警案件及び假豫審を経て無罪と確定されたものを除いて外は皆釋放をした、外は悉く各所在の地方法院へ送つて法に依つて處理してゐる、

其他治安と關係のある事項も密切に注意をしてゐる。

一、鐵路の安寧と秩序、鐵路汽車の安寧と秩序の維護の爲め、本處は已に鐵路警察署を設けて専ら其の責に當らしめ、以前の混亂、状態は已に過ぎ去り、現在漸次良 なる状態に入つてゐる。

二、公共秩序、以前各地に於ける民衆の集會、遊行は非常に秩序を紊亂してゐたが各市縣警察局に命令し、民衆の集會遊行に遏つたら出来るだけ員警を派遣して秩序の維持をさせてゐる。

三、水上警察、本省の四面を海が環らしてゐるのだから沿海沿岸の警務は至つて重要である、現在重要港口例へば基隆、高雄の如きは均しく水上警察分局を設けてゐる、そして快艇十六艘をもつて各沿岸警察機關に分けて使はしてゐる、そしてこれを以て水上警務を増加してゐるのである。

現代の警務の範圍は至つて廣く、而して臺灣の情形は特殊であるから全省の人民に何か被害事情があつたら可及的速かなる方法を以て當地警察機關に報告されんことを希望する、そうすれば、罪證の湮滅を免れ、罪犯の逃走を免れることが出来るのである、それから出来れば警察の勤務、執行人犯偵緝の時に協助し、隣り近所は互に相助ける様に希望して止まないものである。

最後に輿論界が民衆を喚起して治安問題に對し注意を拂はれる様にして頂きたい。

(附 表)

警務處三十四年十一月より三十五年三月末に至る案件處理の統計表

月 份	發生案件	已破獲	未破獲	破 獲 比 率	考
民國卅四年十一月	一六七	一〇二	六五	61%	

三 月 份	二 月 份	一 月 份	十 二 月 份
九六九	五〇八	七三六	三九三
九二五	四六六	五三〇	一六二
四四	四二	二〇六	一三一
93.4%	91.7%	72%	42%

(完)

寔行車馬靠右走行人靠邊走應注意事項

揭 錦 標

——三月六日廣播詞——

諸位先生諸位同胞；

本省自三月一日起，有個新的習慣，就是車馬由靠左走改為靠右走，行人一律靠邊走，這個新習慣，不僅臺灣如此，而是全國一律的。依照中央的規定，全國自一月一日起寔行車馬靠右走，臺灣爲什麼要從二月一日起寔行呢？因爲車馬由靠左走改為靠右走，不是一件簡單的事情，在未寔行以前，必須要有充分的準備，如道標與車輛的改裝，警察與司機的訓練，以及普遍的宣傳等等，都是需要相當的時間的。假設準備不充分，寔行起來，便會發生不幸的事故，而本省光復不久，準備不及，爲使寔行順利，交通安全起見，所以特地延自三月二日起寔行。

在這裏大家一定會懷疑，車馬靠左走不好嗎？爲什麼要改爲靠右走呢？所以我想先把這個理由向大家說一說；

第一、適應趨勢；世界各國汽車行駛的方向雖有靠左靠右之分別，靠右走的國家，照戰前統計有美、蘇、法、土等二十餘國。靠右走的汽車，依據一九三六年統計，約佔總數十分之九以上，至靠左走的國家，祇有英、日等少數國家而已。爲適應國際間公路交通方向的趨勢，亟應改爲靠右行駛。

第二、節省改裝；我國最近，口的汽車，多由美國輸入，其方向盤及車門的裝置，都是依照美國的交通規則，靠右行駛設計，我國過去的交通規則，係靠左行駛，其方向盤及車門等，非先改裝，不切寔用。此項改裝費用約需增加原價五分之一，每改裝汽車五輛，須付六輛的代價，

而目前我國汽車，因數年來無新車進口，舊車已逐漸殘破減少，中印公路通車後，尙無大量新車運入，正是行車改向的絕好機會，因爲車輛少，改裝較易，同時因改向而發生的事情與危險亦較少。

以上是車馬所以改爲靠右走的理由，其次我想談一談，寔行車馬靠右走應注意的幾件事情；

一、汽車司機應注意的事項；

1. 車輛一概靠右行駛，轉灣時除交通警察特准外，一律靠右邊順轉。

2. 行車最高速率，於實行之初一個月內，在市區及人口稠密交通繁盛之處，以每小時十五公里爲限，其他地點，大小汽車以每小時十五公里爲限（一個月後市區內每時二十公里其他地點小車五十公里大車四十公里）

3. 前後兩車最小間隔，在市區及人口稠密交通繁盛之處爲五公尺，其他地點爲五十公尺。

4. 行車對於下列各項情事，必須表示手勢，或撥方向標；一、前面有交通警察時。二、應該緩行的地方。三、車輛要停止的時候。四、打倒車的時候。一五、讓後車超越的時候。六、轉灣的時候。

5. 後車須要超越前車時，必須先鳴喇叭，得前車表示手勢許可超過時，得始靠前車左邊越過。

二、人獸力車應注意事項；

1. 人獸力車應絕對緊靠右邊，單排順序行駛，不得超越爭先。
2. 人獸力車停放地點，須遵照各地市政府或警察機關的規定。
3. 夜間行車須燃點燈火。
4. 應讓汽車先行不得攔阻。

三、行人牲畜部分應注意事項；

1. 有人行道的地方走路，須在人行道上走，沒有人行道的地方，必須緊靠路邊行走。
2. 不得在路上聚集觀望。
3. 穿越道路須看清兩面有無來去車輛。
4. 路上不得放牧牲畜。

關於步行車馬靠右走，應注意的事項，過去各報紙上已經說得很多了，今天我想不再多說。

本省步行車馬靠右走到今天為止，已經有六天了。在這六天之中，由於各方面充分的準備，及全體臺胞認真的注意，各地的情形都還不差，以臺北而論，因為是省會所在地，車馬數量較多，交通比較其他各地繁雜，所以本處特地自三月一日起，調派警察訓練所，剛剛畢業的學生九百餘名，充當交通警察勤務十天，協助臺北市警察局指導車馬行人。在這裏順便向大家說明一件事情，就是警察制服的問題，現在本省警察的制服有兩種；一種是黑色翻領制服，還有一種是黃色中山裝式制服，為什麼有兩種制服呢？黃色中山裝式的制服是從福建帶來的，因為在臺灣買不到這種料子，所以改做黑色翻領制服。但是黑色的料子仍舊不多，所以最近派往鐵路以及其他各地服務的警員，大多沒有制服。現在本處正在積極設法之中，沒有制服的警員，在執行勤務的時候，規定左臂上佩掛白底黑字警察臂章，以為識別。近來有少數臺胞，誤認這批警員

是過去留用的警察，有不服指導的情事發生，這是極大的錯誤。今天趁這個機會，特別提出來向大家聲明一下，以後應當同制服警察一樣的聽從指導。同時我們警員也應當特別注意，在執行勤務的時候，態度一定要客氣，言語必須和平，絕對不准有粗暴的行為。

這六天以來，各地雖則沒有交通事故發生，但是一個新的習慣，並不是短時間內可以養成的，希望大家仍舊要時時留心，處處注意，不要讓不幸的事件臨頭，更不能將不幸的事件加到他人身上去。

親愛臺灣同胞們，我們從三月一日起，進行了交通新規，我更希望大家從三月一日起，進行生活的新規，五十多年來，我們都是在顛沛流離中過生活，現在回到家園來了，今後我們要追求幸福的生活，建立快樂的家庭，決不可再讓任何痛苦降臨。臺灣同胞們！我們要像車輪一樣，大家循着自己應走的路線，向前邁進，不要讓交通警察來干涉我們，更不可讓交通警察來處分我們。我希望在自己的家庭裡，不要有妨礙家庭幸福的善群之馬出現，我們要相親相愛，自尊自重，互砥互礪，臺灣同胞們，今天向大家報告的完了，再會。

車馬右側通行歩行者邊側通行施行注意事項

搗 錦 標

三月六日に於ける放送詞

各位同胞の皆様、本省は三月一日より新しい習慣を付けなければなりません。それは車馬の左側通行を右側通行に改め歩行者は一律に側邊を歩くことです。此の新しい習慣は只臺灣のみが斯うであるばかりではなく全國一律に斯うであります。中央の規定に依れば全國一月一日から車馬右側通行を實施して居りますが、臺灣は何故三月一日になつてから實施するか。それは車馬の左側通行を右側通行に改めるのは決して簡単なことではないからである。須く施行以前に於て充分の準備を要します。道標や車輛改装、警察や運轉手訓練及普遍的な宣傳等凡て相當な時間を要します。假りに準備不充分にして實施するならば必ずや不幸な事故の發生に遇ひます。而も本省は光復して間もなく準備不行届であるから實施の順調と交通の安全を期する爲め特に三月一日より實施するために延ばしたのであります。

この中で皆様が必ず疑はれることは「車馬の左側通行は何處がいけないか。何故右側通行に改める必要があるか」と云ふことです。それでは先づ此の邊の理由を皆様に向つて説明したいと思ひます。

第一は趨勢適應であります。世界各國の自動車通行の方向は左側通行あり右側通行ありと雖も右側通行の國は戰前の統計では米、蘇、獨、土等二十餘個國有ります。

右側通行型の自動車は一九三六年の統計に依れば總數の約十分の九以上を占めて居ります。然るに左側通行の國に至つては英、日、等少數

の國しかありません。それで國際間の公路交通方向の趨勢に適應する爲め右側通行に改めねばならないのです。

第二には改装の節約です。我が國の最近輸入した自動車は多くは米國から輸入したもので其のハンドル及出入口の裝置は悉く米國の交通規則に依り右側通行式に設計されて居り我が國の過去の交通規則が左側通行であるため其のハンドル及出入口等を先づ改装しなければ使用に適しないのです。此の改装の費用は原價の約五分の一の増加を要します。それで改装自動車五臺で六臺分の代價を拂はなければならぬことになりす。而して目下我が國の自動車は數年來新しい車の輸入が無く、古い車は漸次破損減少し中印公路開通後尙新車の大量輸入が無いのであります。これ正に通行方側改正の絶好な機會であります。車輛が少いために改装が比較的容易であり同時に行側改正に因る事情と危険の發生も又比較的少いのであります。

以上が車馬右側通行改正の理由です。次に私は車馬右側通行實施に關し注意すべき事項を少し申上げたいと思ひます。

一、自動車運轉手の注意すべき事項

- (1) 車輛は一概に右側を通行すること。カーブの時交通警察が特に許可される場合の外一律に右側に沿つてカーブすること
- (2) 運行最高速度は實施一ヶ月内市區及人口稠密交通頻繁な處に在りては毎時間十五軒以下とし、其の他の地區に在りては大小汽

車は毎時間十五軒迄は許される。

(一)夕月後 市區内毎時間二十軒
其の他の地區小型車五十軒、大型車四十軒

(3) 前後兩車の最短距離は市區及人口稠密交通頻繁な處に在りては五米其他の地區に在りては五十米以上とすること。

(4) 運行中下記各項の事情に對しては必ず手信號或は方向標識を表示すべきである。一、前方に交通警察居る時、二、徐行すべき地區なる時、三、車輛停止せんとする時、四、車を逆行させる時

五、後の車に先行を譲る時、六、カーブの時。

(5) 後の車が前の車を追越さんとするときは必ず先づ警笛を鳴らし而して前の車に於て追越して許す手信號を表示したとき始めて前車の左側から追越し得るのであります。

二、人獸力車の注意すべき事項

(1) 人獸力車は絶對的に右側を通行すべく且つ順序正しく列を作つて運行し先を争つて追越す様なことは許されぬ。

(2) 人獸力車の停止解放の場所は須く各地方政府又は警察官署の規定を遵守しなければならない。

(3) 夜間の諸車運行は必ず燈をつけること。

(4) 自動車には先行を譲り妨害する事を許さない。

三、歩行者牲畜部分の注意すべき事項

(1) 歩行路の有る地區に於ては歩行は歩行路に依ることを要す。歩行路なき地區に於ては必ず道路の側邊を歩行すること。

(2) 道路上に於ては多衆集合して物事を觀覽することを得ず。

(3) 道路を横斷する時は兩側の車輛の往來の有無を確める事を要す。道路の上に家畜を放牧することを得ず。

(4) 車馬右側通行に關し注意を要する事項に付いては已に過去に於て各

新聞紙が幾多の論説を爲したから私は今日再び果敢することをやめま

す。本省が車馬右側通行を実施してより今日に至る迄六日を経たのであ

ります。此の六日間に於ては各方面の充分なる準備と臺灣同胞の眞劍

なる認識と注意とに因り各地方の情況は凡て大差ありません。臺北に

付いて申すならば省都所在地である關係上車馬の數量比較的多く、交

通又他の地區に比較して頻繁であるから本處は特に三月一日より十

日間警察訓練所から最近卒業する學生九百余名を交通警察勤務實習に

派遣し臺北市警察局の車馬通行人指導を援助せしめたのであります。茲

でついでに皆様に一つ説明し了解して頂きたい事があります。それは警

察制服の問題です。現在本省警察の制服は二種類あり、一つは黒色開

襟制服でもう一つは黄色中山服式制服であります。何故二種類の制服

にしたかと申すと黄色中山服式制服は福建より持つて來たものである

が臺灣に於ては斯様な種類の布が買へないので黒色開襟の制服に改め

たのであります。然し乍ら黒色のものも多くないので最近鐵道及其他

各地勤務に派遣した警員も大多數は制服がないのであります。現在本

處に於て極力善處中でありませんが、制服のない警員が勤務中の時は識

別するため左臂に白地黒字の警察臂章を佩用する規定になつて居りま

す。近來少數の豪胞は此の種警員を過去に於ける留用警察と誤認し其

の指導に服従しない問題が発生してゐるが之れは大きな錯誤でありま

す。今日此の機會に於て今後當然制服の警察同様其の指導に従ふべき

ことを特に茲に皆様に聲明して置きます。と同時に吾々警員も當然特

別注意を拂ふべきで勤務中の時には必ず態度を嚴整にし言語を穩かに

して絶對に粗暴に互る行爲があつてはならないのである。

此の六日間以來各地共交通事故が発生してゐないの (下接第24頁)

隨胡處長巡視東部記

吳 俊 明

處長自警政機關接收完畢後，就想巡視各地民情，當去歲出巡于西中南部時，即欲取道往東，但因高雄臺東間之公路未修復，即回臺北。後因處長政務忙碌，遂延期到二月二十八日，乘本處專用汽車，偕同司密斯少校，陳秘書，第二科林科員及本人，取道于東北公路經新店，宜蘭，羅東，蘇澳，大南澳，國立公園大樂可，花蓮，臺東，大武，等地。巡視歷時一箇星期即回臺北。

一、東部是怎樣的一箇地方呢？

在地圖上面我們也可以看得出來，東部是高山地帶，良好之港口全無，與西部陸上交通不方便，因此，成爲過去在臺灣文化落伍的一箇地方。生活，耕種一切狀態都很原始的。一般人說的東部，其實就是花蓮，臺東兩縣之稱呼，住民大部分爲高砂同胞。東部之開發，萌芽在七·七事件以前，當時即由花蓮縣一帶本省人居民，差不多都是新竹籍的移居該地，至於臺東縣的開墾居民則由高雄縣遷移的了。又有一部分日人開闢之鄉鎮，當地的居民是由日政府保護下殖民來臺灣的。他們極力開墾的結果，後來便現出產很多的農產物了。近年日本財閥之攫取亦很顯著，他們因交通不方便而不能搬運的農產物，專事加工生產，一方面在此偏僻地方又可得低廉而無限大的勞動力。

近年日政府因戰爭關係，不得已爲要保護東部起見，除以前東亞有名的臺灣東部蘇花公路（臨海公路）外，並在花蓮港築港，開闢飛機場，對於交通方面，極爲注重。因此東部之發展情形，亦有今昔之感。當昭

和初年時，東部之田一甲僅二百元左右，但現在已漲到一甲三千元，若是已開墾的水田則一甲已暴漲到六千元，由此數目看來，我們亦知道重心的轉移，東部近年有如何的發展與進步。

二、臺灣之東北地方——蘭陽三鎮

處長每到重要地區時，都召開地方紳士之座談會，對當地警察人員並有種種訓示，其收穫甚大。各處之座談會除少數因情形特殊，有針對的特殊指示外，座談之要點普通都大同小異。

我們從新店鎮進一步就感覺到過去的道路任其破壞全部沒有修理，山崩下來的積土壘石到處佈滿了路上，使汽車不能通過。因此，我們幾乎坐了二分鐘車又要下來開路，真可比探險隊了。新店至宜蘭，蘇澳至花蓮，臺東至林邊，這三條公路是東西兩部之連絡線，也是本省交通的脈絡，對於治安，文化，物產各種影響來說都感覺到修復的必要。至分水嶺遠望，蘭陽平野，蘭陽三鎮，就是宜蘭，羅東，蘇澳之三鎮——這平野便是本省穀倉之一，住民不是完全的漢人，也不是完全高砂族。據說這個地方本來是高砂族的住地，因清朝政府開發東部之關係，曾派大兵在這裡作爲開路起點，歷時三載，所以這住民可以說是漢高兩族的混合種了。

處長在宜蘭市公所召開的座談會的情形，這里可以作爲整個旅程中的一個標本，關於治安的問題，離不了人民生活的問題，人民生活問題之要有三點，第一是一般工場在停頓狀態，第二是失業之問題，第三是糧

食問題。另一個是警察本身的問題，就是警察力量之不敷分配的問題。茲將討論情形分述於下：

關於第一個問題，各處工場工廠現正在整頓修理中，不久即可復舊。但關於這個問題，本人想：各主管機關早日整理，不一定要全部官營，除重要的拿來官營外，一般的對民衆應用貸租或標賣的方式，一面可以吸收省內遊資，一面若是民營的話，資本家必定盡力，復工建設，亦必利於實現，然後政府來監視他們的生產品，不給其囤積就不會發生什麼弊害了。在此一方面又可吸失業的勞動者，一方面又可因增產額能使物價低廉。然生產品之出口，必須以省貿易局來統制，則可得美滿的結果。有關這個問題的是技術與機材，因過去臺灣的工業都是日本傳授過來的，其技術與機材差不多是日式的，所以目前如聘盟國人員援助，亦難免有種種困難，若政府對盟軍東京司令部商洽可輸入日本製機材的話，復舊一定是比較快的。

第二，失業問題，現在亦極力想辦法救濟，但陳長官之意，是想積極的救濟，並不是消極的救濟的。消極的辦法是不能生活者給與救濟費或食糧，這種辦法自然不是一個徹底的辦法，一定要有永久的並根本的辦法才可，因此各機關盡量錄用本省各種有爲的人材，譬如資格參加警察訓練所或地方行政幹部訓練團受訓的，經過相當訓練就可在機關工作，安定生活。至於一般勞動者之救濟辦法如水利之建設，修復公路或各工廠等，都可救濟大量的失業者，這個是很對的。

第三，是糧食問題，關於這個問題，政府已有發表過好幾次的辦法了。宜蘭地區是應該不成問題的，（但蘇澳區因去歲的大風水災一切房屋的倒塌，糧食問題便成一個最大的問題，其次就是臺東縣糧食亦很缺乏，已有幾個良民自殺，又已有許多良民食樹葉草根的，迫切已至極點。）關於這個問題，第一，陳長官已分配軍米的一部分以供民食。第二，省

內現藏的米需要流通。第三，大量外米已將入口。第四，大量麵粉亦已將入口。第五，爲食糧增產起見，大量肥料也最近可入口。以上述的辦法，如去做的話食糧自然沒有什麼問題了。最後以警衛力量不足的問題，現在臺灣省警察訓練所已在極力培養大批警察人員。一方面，各警察局亦有義務警察之補助，所以最短期間內當可使治安無問題。

東部之人民，給我的一個印象是樸素認真，可說很好的。

三、東部的樂園花蓮

花蓮是東部第一個港口，但建築到今還沒有完全做好，在這個如花園一般的都市了此大戰以後，也是受着種種打擊了。如築港須待完成的問題，同樣的在蘇澳臺東縣新港也希望築港趕緊完成，這確實是很重要的。另外還有希望物價之抑低及不良份子之剷除，並使他們遵守法令認識三民主義和防疫等等應具的各種常識。關於三民主義之誤解，省黨部及三民主義青年團並當地政府機關，已向當地民衆逐漸的分別解釋闡明。防疫方面，現在衛生局及警察機關，極力籌設各種設備防止。並且有待縣民開墾的荒地很多，將來大家努力去做的話，可做成名符其實的樂園花蓮了。

四、臺東點滴

現在由花蓮至臺東的公路還沒有開通，所以乘火車往臺東，必須經過東部鐵路，這條路是抗戰前就因其太慢而有名的，有人說「下來小便還可以追得上」，現在怎樣呢？現在更糟了，聽說若是西部的煤不運來的話，過四天就要停車了。這個問題極大，不但是東部交通之血脈，且現正在集中日僑的時候，關係也更重要了。盼望交通處方面能從速加以整頓修理。

臺東本來比花蓮是好得多的，但因盟機之轟炸街上的建築物只剩下十

分之二了，實值得我們感慨的。又因去歲的洪水成災，慘慘難言狀，當地民衆都希望政府早日有水利之建設，以免再罹洪水之災。還有一個就是軍隊軍紀的問題了，軍隊軍紀不好，到處不是與人民發生糾紛就是與政府機關發生別的問題。在這個時候，我們各人都應自重自愛，同心同德而建設新臺灣才對的。

以上所述的是一般的問題，另外一件事情，就是高山族的問題。關於這個問題省公署已派觀察團去觀察，高山族有三個希望，第一是請政府早日分配土地使其耕種，第二是山地常出野獸，損害他們的耕作物，因此他們希望警察機關借槍械來保護。第三，他們希望同一般本省人一樣的到都市中或在機關做事。這三個問題都是很容易解決的，俟着政府計劃及調查確定的時候就可以解決的。

五、處長告全省舊臺日警察人員

臺東經過大武，屏東，高雄後即乘火車回來，屏東高雄現在已整頓得很好。處長在各縣市警察局訓話中都有談到舊臺日警察人員之生活，身份等各問題，簡單在這裡錄下：

舊臺籍警察人員，將來都可以調到訓練所受訓，並定每半年施行陞級考試一次，今年此種考試當在六月與十二月舉行。其資格是：一、平時的工作成績優良者。二、私生活嚴正，爲人所敬佩者，考試成績優良者並須到訓練所受訓，然後即可陞級。至于舊日籍警察人員：一、其職務方面並無限制，各種警察事務都可以擔任。二、留用期間，按事實上之需要並由政府酌量決定。

此外舊日籍警察人員俟四月起一律與省外來的警察人員都是一樣的待遇，如服裝，薪水，津貼等都是一樣的。並且希望不論省內外的各級警察人員，不但外表一樣，而且精神亦要一樣，始終貫徹，互相幫助，同

心建設新臺灣的新警察事業。

(上接第21頁) は併し一つの新しい習慣で決して短時日内に成しとげられる事ではありません。何卒皆様が以前の如く何時も氣を配り何處でも注意されて、不幸な事を招ねかね様、更に不幸な事件を他人に致すことなき様希望して竭まない次第であります。

親愛なる臺灣同胞諸君、吾々は三月一日より新交通規則を實施した、私は更に皆様に三月一日より生活の新規則を實施することを希望する者であります。五十有余年吾々は凡て顛沛流離の中に生活して來た。そして現在我が家庭に歸へて來たのであります。今後吾々は幸福の生活を追求し快樂の家庭を建立すべきであつて、決して如何なる苦痛にも再び隙を譲つてはならないのであります。臺灣諸君、吾々は車輪同様皆互に自己の進むべき道路を見極めて前に向つて邁進すべきで交通警察の吾々に對する干渉を必要とせず、且つ交通警察の處分を要しないのであります。

私は自己の家庭に於て家庭の幸福を妨害する者が現はれてはならぬ如く吾々は互に親み互に愛し自尊自重且つ互に砥礪する様希望します。諸君今日皆様に報告することは以上であります。

搬家小記

蕭 遠

我們的辦公地點在昨天已搬了家。

辦公地點雖不是家，但是搬移的時候大家都當它是搬家一樣的想着了。這新地點，是以前的樺山小學，經過這次戰爭摧殘以後，一面的房子已經遭受炸彈的破壞頹倒了下去，要修理，真不是眼前容易做到的事情。我們不知是否因早晚往來這附近看慣了這斑痕的緣故，還是因為歲月磨人，戰爭在各人心中都已經沒有什麼敏銳的感覺，對於這一角殘垣斷壁，和四圍的空場荒草，大家的確都沒有累年戰爭留難的印象存在了。

只認為這也是炸倒了屋舍罷了。

說到搬家，我是很喜歡搬家的人，因為搬到一個地方，周遭常常給人心理上一種新的啓示，已過的事跡愚昧或是錯誤的種々影子，也如搬家具一樣的增加一次沉靜的檢點和探討。我常常想，這種思維是類似於激發惻隱之心的，應該是屬於善良的。實在說，一個人只要自己的生命力的存在，誰不希望自己進步，誰願意生活中有因循的沉溺呢？記得西班牙有一位作家，他每在生活疲勞或厭倦了的時候，就要搬家，我在每次搬家以後，才明瞭了這位作家不平凡的行動，和他善良的用心。

我們過去辦公的地點，樓高窗明，並沒有一點倦勞了感覺的。在戰爭這些年月中，我們每個人都已住慣了山城昏暗的屋舍，而今在這高敞的樓中，心情也都比較開豁，感覺仍不是陳舊的。然而我不知什麼時候開始，我的記憶只有日子沒有什麼重量的過去了，每天生活，早晚循例似的由那條柏油馬路走進辦公廳中，本語地在那張桌子邊坐着工作，一

切的印象，也逐漸的如磨一塊銅版上的影子，已經磨得疏忽和模糊了起來。啊，離開學校不久為什麼就有這種感覺呢？這是一種不應有而近於危害的感覺。在這次的搬家，已使我獲得了一點檢點，該是一點渣跡吧。

搬了以後，我也和平日一樣的端坐在桌子邊，桌上沉默地鋪着紙筆和文件，這明朗的辦公室，窗口外便是一個綠色的小園，園中有的日本入遺留下來的紀念碑，和一些凋謝的櫻花，但是都被蔓長的碧草掩蓋了。在這春風淡蕩的下午，我拿起這枝筆，隱約的如看見手上血脈在流動着，也想到了自己的年華和生活，安詳地思攷着。滿園的綠色幾乎侵佔了整個的心，真像誰在窗口對我呼喊着；又到春天的季節了，（不是很早就到春天，然而我如今更證實春天的繁榮，並且更感覺春天的日子特別容易地過去了。）生活雖在繼續之中，却正像開始，心頭輕輕地有一點愉快感，小園外面便是一條廣潤的中山路，車馬人聲的繁雜，風塵吹揚，沒有片刻的停止，冠蓋滿京華，斯人獨憔悴，古人這種嘆息的句子，此時也都很容易地聯想了出來……

工作比較循序或忙，除去晚上或獨自的時候，才給我比較清靜的思想，有時我認爲自己變得遲鈍了，忽然地給我有這個思維的機會，我不是感謝這一次的搬家呢……

印刷費二元