

NOV 1 1947

稿種乙社訊通橋南

頁一第 期五十五第

號壹捌第字國醫京證記登部政內  
行發先准令訓號(4236)第字新利(35)審部官中  
遞寄益優類紙聞新類一第照按准特號一六〇一證記登政郵華中

# 南橋通訊社

THE OVERSEAS NEWS SERVICE LTD.

刊創日一月六年六十三國民  
刊出日一二月十年七四九一  
刊出日一十二、一十、一逢每

期五十五第 稿種乙

## 社論

### 今後的世界

南橋社

更與的的，活戰的經 產日素二靜 停一蘇打還 證明  
 崇民世智絕 情爭人存 生，。、觀 止是維破有 野新  
 高今主界識不我況的類第了蘇現鼓一在它自埃或一本的野新  
 的後的裏，挑們，爆，，三捷聯在動下第底維聯的與；；的野新  
 的的戰，工費要邪發在真國京認，潛全前護邦的與；；的野新  
 的則育，禮業，確慶點不的家的為許伏世次進生統界酷在，今後的行  
 界，樣的另認，侈求愛復新時多在界大，存治限的第二次世界大戰  
 將使，技一今共到戰好活，機民全戰世而人，的第二次世界大戰  
 如在首術方後的產更而和了產維主世主剛界反類要戰次世界會  
 何鐵先，而的主遠準平，險沒或家國剛大抗世全等戰大期怎始  
 幕縮而，世義的備國戰，有家家主在東，何的界！期怎始  
 這下小互愛界一隨家爭，完專主在東，何的界！期怎始  
 在生了補好，可程時仍絕織全，國戰的應一目的不，中，樣，會  
 我活他其和戰能，應圖難苟免，熱紛裏的候給路，在破屠殺名呢？  
 們的們短平爭不倘戰倖免，紛的境蘇免不蘇殺名呢？和平的人  
 ！類活而人是不好為那這，可的共境蘇免不蘇殺名呢？和平的人  
 愛，動迅類不自好為那這，可的共境蘇免不蘇殺名呢？和平的人  
 好瞭空速，可和下來不是愛，已接政，破他為一個殘破的家，因此  
 和平自。改團免的，人類的命運，不致有極端的好戰，而蘇聯如  
 人由再善結的，人類的命運，不致有極端的好戰，而蘇聯如  
 的尊而生的，因而積極地，而蘇聯如  
 的共同鎖封的，因而積極地，而蘇聯如  
 努力，產狀，因而積極地，而蘇聯如  
 從主，讓生，如政，而蘇聯如  
 看，源主，讓生，如政，而蘇聯如  
 而從好處打，再加以消，的，而蘇聯如  
 此，沒和科，的，而蘇聯如

社論：今後的世界

劉匪伯誠拖槍南逃

北中國的吐納口：塘沽新港

YVA建國的光明面

我們的電氣事業

中國電信新設施

遲羅二三事

金風裏的熱浪

閩政一旬

本社發行甲乙種稿注重有關華僑消  
 息及海內外要聞報導：  
 甲種稿：按日發佈電訊：呼號GRT，  
 DR. BBG，波長四十三米，電力一〇  
 〇瓦，時間：二十時  
 乙種稿：每旬發稿一次歡迎迎稿章雜  
 誌採用敬請保留「南橋社」字樣。

發行人：吳春鑑

總社：福建福州解藩路五六號  
 電話：二四八〇 電話：四六一四

分社：廈門昇平路二零號二樓  
 電話：二四八〇 電話：一一四九、九四〇

特派員辦公處：上海·南京·台北·新加坡  
 馬尼拉·巴城·仰光·西貢·廣州  
 香港·紐約·倫敦·巴黎。

廖會老著 鄭胡伯  
 延評 馬提 珊民 歆



二〇〇〇字

# 劉匪伯誠拖槍南逃

記者 伯 歌

〔南僑社漢口航訊〕恰是八月初旬，劉匪伯誠站不住河沉區，於是就拖着槍向南緊走，當時，豫鄂皖邊區傳警報，可是，經過了一個多月的苦鬥，局勢已有了顯著的變化，據軍事觀察家的看法，立煌、桐城相繼收復後，劉匪不是困守而亡，便將重復流竄，如果要夢想重建所謂「中中原軍區」，真比登蜀道還難十倍。

## 先說大別山

大別山，這一名稱，在國人腦裏頗不是陌生的？通常說的大別山區，即是豫鄂皖邊區，這一邊區包括了豫省的第九行政區，鄂省的第三行政區，皖省的第三行政區，它——大別山，西接桐柏山脈，東連皖山脈，真是縮影，所以也可屏障武漢，十三年前大別山是共匪的剽穴，相繼有著匪總動，徐綏東，徐向前盤踞過，後來李先念竄路了自稱是「中原軍區」，妄想威脅武漢，李匪垮後，這一地區就成爲乾淨土，就兵要地理說，這塊地區極端險要，翻開我國歷史，如果完全掌握大別山麓，北可以問鼎中原，南可以控制江漢，西可以取秦陝，東可以下皖省，清朝時，胡林翼集中全力在這塊地區，後來扭轉了東南全局，也就爲了它底重要性。

## 劉匪怎樣南竄

劉匪初渡河的時候，有一、二、三、六、七五個縱隊，兩個騎兵團，一個獨立旅，總計有七萬多，竄隴海東段，要呼應山東陳毅，後來遭受打擊，就想渡河回竄，又給國軍堵住，劉伯誠着急了，就轉向南竄，八月中旬過拓城、太康、淮陽、潁兒本來是訊區，很可以盤踞休息，可是，追在劉匪背後的國軍，始終沒有放鬆，於是劉匪又作一個打算，分兵兩路，一趨項城、沈邱，想抓住沙河渡口，一向太康、扶溝、鄆陵、郁川、要截斷平漢兩段交通，西竄伏中山區，可是，在新鄭長葛國軍打了一陣勝仗，再在扶溝、淮陽、穰縣一陣，劉匪就丟了四千人，而國軍在平漢路的，以郟城作中心，像一把扇向東急劇展開，汛區站不穩了，於是八月下旬，竄向上蔡，分向臨泉、皖西跑步，可是，上蔡攻不下，國軍又從羅陽追駐馬店，劉匪四天上不得，率性任情向南去，就這樣豫南來了一場惡鬥。

新蔡之役，劉匪僅以身免，他的坐車——吉普車與坐馬都給國軍掠獲。八月抄，劉匪搶渡淮河，又分兵兩路，一沿信潢公路過潢川、羅山、固始，另以七縱隊主力向南急進，要直撲信陽，但到了信陽東五十華里的車店，只經一晝夜血戰，劉匪又丟了三千多人，因此，劉匪離山打不下，淮河以北沒有他的天下了，這時，劉匪除了進入大別山，實在沒有更好的生路了。

## 爭奪大別山門戶

大別山麓有一個城，叫做立煌，它是大別山的屏障，歷來是兵家必爭之地，當平衛將軍便在此地一戰成名了。所以劉匪要想走入這一山區，立煌是第一個目的物。八月廿日，劉匪由商城分兵三路進攻立煌，先在狗嶺發生遭遇戰，相持兩小時，八月廿一日，右翼的國軍強固不拔，劉匪就向左翼進犯，大規模作戰九月一日拂曉才開始。外圍小山，往返爭奪五六次，後來劉匪調來了一隊援兵，攜有迫擊炮和日本九二式步兵榴彈炮十六門，竭力仰攻，經一日一夜的鏖戰，國軍一連傷亡殆盡，守門戶是四十師五六四團，團長叫陳獻漢。激戰至二日上午十一時許，全團官兵，悉數殉職，這一役，死了李團長還有連長王述國，軍醫官佐有秦營長，連長郭德桐，唐孝經，樊孟平，秦彪，團附陶性傳等。立煌縣長是李官，他是安徽潛山人，軍校六期生，在戰鬥過程，協同國軍守土，李團長陣亡了，他還繼續督率官兵猛烈抵抗，終因彈盡援絕被俘，而遭匪殺害，年才三十九歲。現在立煌又克復了，劉匪真如釜中之煮。

## 不是回竄，便是毀滅

恰當劉匪剛衝過立煌進入大別山的時候，劉曾經自負地喊過「大踏步前進」，匪區的廣播電台還大吹特吹，說劉匪是「華中第一條長鞭」，當時鄂東的瑞水，羅田，舒城的舒城，無不都有匪蹤，許多人被嚇昏，實際，劉匪連軍醫的資格都不夠，只是亂撞一場而已。現在，鄂東的黃安、麻城、羅田、皖西的舒城、六安、立煌、桐城，都給國軍克復了，說明了劉匪確然是「亂撞」，而非戰鬥，最奇怪的十三年前共匪老巢金家寨始終在國軍手中。

目前劉匪有着個個重大的危機，迫得他不是回竄，便是消滅。第一、補給斷絕，這指的是軍火與兵源。劉匪離開老巢之後，一路上雖也裹脅了一些丁壯，但有了丁壯而沒有軍火，這兵壯等於沒有，他們的勾當只有掠奪燒殺了。現在劉匪逃竄在「老八路」，每個人也只發子彈兩三排，其他的一顆手榴彈也難得了，還有的有一枝扁担而已。第二、匪兵厭戰。劉匪的精銳兵都是河北山東籍的，驟然以一日超過一百廿華里的奔命，奔到了這一塊山區，白晝要戰鬥，夜間要走路，不得食怎能支持，也過不慣生活，因此逃亡的與日俱增，比例竟多於傷亡的三倍，這樣，劉匪還有作爲嗎？第三、大別山的老百姓，在十三年前就領教過了共匪的殘酷，難得國軍又把李先念部趕走了。因此，這一地區的老百姓不但幫忙國軍，而且還自動堅壁清野，劉匪打到豫南外圍，要找一個嚮導也不可能，這樣的匪軍還能夠存在嗎？

或人說：劉伯誠今後登山涉水兩途，還也何能免除它底滅亡惡運？千萬萬確却是「中中原軍區」永遠恢復不歸（南僑社）

三二〇字

# 北中國的吐納口——塘沽新港

南僑社 胡民 記者

〔南僑社天津訊〕從河北省有名的海河向北展望，遙對着大沽口，背負着天津商埠，面臨着勃海狂濤的所在，這就是我們修整沿海港埠第一頁的塘沽新港。這兒連接着平綏、平沽、平漢、津浦、北甯各鐵路幹綫；水路由海河上行，到北運河，南運河，子牙河和大清河上游，深入內地約三千公里；海洋方面更可以和沿海各埠以及歐美各海港直接通航，所以塘沽新港的建築完成，無論在國際和國內貿易上，都有極重大的價值。

不過，這個新港的建築工程，從二十八年六月日本人在北平設立塘沽新港臨時事務所，開始調查勘測，到三十四年八月敵人無條件投降時止，僅僅完成一部份，抗戰勝利時，築港工程便完全停頓了。而且由於防波堤沒有完工，受潮汐的激盪，漂砂都流入港內，因此航道漸漸淤塞。停工以後，沒有繼續疏濬，淤塞的程度更加利害，從三十四年八月到三十五年九月這一年之間，淤積的泥砂竟在一公尺以上。據測量的結果，平均水深僅為二公尺至三公尺之間，所以整個工程的完成，必須在最近幾年內打定基礎，以為將來擴大的根本！

## 一段歷史的回憶

在二十六年秋天，日本人侵佔華北以後，為了掠取華北的主要物資：如龍烟的鐵，大同的煤，長蘆的鹽，以及礬土等；同時，為了想對我國輸入成品，因此有在華北與築一個港口的計劃。當時，對於築港的地點，曾經有過很詳細的研究，南滿鐵路技術人員，主張在大清河口附近，即是 國父實業計劃中北方大港內所在地。日本軍部却認爲塘沽交通便利，後面有天津商埠，工業比較容易發展，同時，在築港期間，也有經濟的便利，於是決定在塘沽築港，這便是塘沽新港的起源。二十八年六月，日本人在北平與中公司之下，設立了塘沽新港臨時事務所，開始調查和勘測。到二十九年十月，全部勘測完成，於是開始興工，三十年十月，臨時事務所又改隸於華北交通公司，改名塘沽新港港務局，工程最緊張的時候，曾有職員一千人，技工二千五百人，小工約一萬人，在共同爲這個新港的建築而流汗着，所開支的款項，當時爲僑幣八億九千萬元。

同時，日本人又開始在大同塘沽間築直達鐵路，不過，到三十四年八月抗戰勝利時，同塘鐵路却才完成二十四公里，築港工程則全部停工。

本來，在新港沒有興建以前，通到天津的航運，是由海河入口的，可是海河的泥沙，却在大沽口外淤積成爲獨江（即大沽壩）。冬季又時常結冰，所以航行極爲不便。新港興建的目的，就是在於避開大沽壩，另外在北面開闢一條新航運，加上船閘，碼頭和其他設備，使三千噸級的輪船，也可以由新航運經過船閘，直達天津，三千噸以上的大船，則停泊港內，裝卸貨物，由鐵路接運，轉達內陸。

## 接收後的新設施

日本人的原來工程計劃有防波堤兩個，南堤從船閘起，向東填築，深入海中，長約十七公里，北堤自第二碼頭起，成一個梯形伸入海中，長約十三公里，港道內又築一橫防波堤，長約六百五十公尺，使海浪不致波及港內，保持港內海面的平靜，使船隻便於停泊。新開航運，在南北兩堤之間，東端通入深灣，西端經過船閘，通入海河，全長約十三公里。原來計劃寬度二百公尺，經日人挖寬到一百三十公尺，深度五公尺，可以由新港通到第一第二兩個碼頭。兩碼頭前的停泊地長約一千四百公尺，寬度連航道在內共有四百公尺，也經日人挖深六公尺。第一碼頭長七百公尺，接收時已經完成約百分之九十，可以使用，第二碼頭長三百五十公尺，水深八尺，已完成分之六十。船閘長一百八十公尺，寬二十一公尺，閘身爲洋灰鋼骨築成，閘門用七十五匹馬力的推移式電機開關，水位在五公尺左右，所以三千噸以下的船舶，可以隨時通行。此外，從碼頭開始，又築有鐵路和公路，鐵路由塘沽車站通到新港第一第二碼頭，接收的時候已築成十公里，公路路體已完成的六公里。

可是在日本投降以後，新港工程完全停頓，一切沒人管理，程序極爲混亂，材料多數散失，機器損毀，房屋道路，都遭受嚴重的破壞，車輛缺乏，交通困難，船舶及水上機械也都沉沒，據估計這許多損失至少在一億美元以上，實在非常可惜的！不過基礎還在，今後最重要的工作，就在於加緊修復了。因此，三十五年四月塘沽新港工程成立以後，便修理辦公房屋及宿舍，整治道路，添置交通器具及電信設備，以作復工的準備。經過五六兩個月的努力，整理工作大致完成，七月以後，才將日人作成的一部分工程先行復工。到這一年十二月爲止，船閘的地上各項工程機械設備全部告竣，港內航運道也被疏濬到低潮時有三公尺至四公尺深的水位。從去年底至本年三月止，已經有六十四隻船舶通過了。

從去年十月起，這兒便有五艘挖泥船在不斷地工作着，三個月的時間，航道已被挖深到三公尺半，第一碼頭前一部分挖深到四公尺至五公尺，勉強可以通航。預計在本年內，第一碼頭便可停靠三千至五千噸級的輪船七艘。第二碼頭護岸工程已完成分之十，只要東端轉北處的駁船碼頭等填土砌石工程完竣，即可應用了。至於船舶，因爲日本投降後，被各方挪用，散在各地，接收以後，已經陸續收回十四艘，打撈十四艘，修理五十六艘。而港內道路，也已有十二公里被修復應用了。

## 光明的未來展望

日本人與築塘沽新港的目的，原來只爲了對日本輸出煤斤以及礬石等主要物資，對我國輸入成品。並沒有考

慮到我們中國的國際貿易以及經濟政策。現在既然由我國收回了，那麼對於我國的實際經濟情況，對外貿易的地位，以及華北工商業的需要，各方面都要重新加以詳細的調查，再根據專家研究的結果，來重新訂定新港的工程計劃。經過調查的結果，大家一致認為新港工程，第一步應該着重於基本的設施，以便作為將來擴展的基礎。

原來，日本人的築港計劃相當龐大，他的目標是每年吞吐煤、鐵、鹽、礬土、雜貨等物達二千七百萬噸。第一期工程以每年吞吐量八百萬噸為目標，不過工程進行已五年了，還未完成一半。日本投降後，工費設備損失很利害，三十五年接辦以後，也僅僅整理房屋及完成前此未完工的一部分，所以有三年計劃的擬定，預計在清三年（三十六年至三十八年）之間，除以防波堤工程和疏濬為主外，其餘的配合工程，如完成乾船塢，擴充修船廠，舖修鐵路公路，購置船舶機械等，都佔有很重要的地位。同時，還擬加強鐵路公路的聯絡，以完成水陸聯運。一擬興築，一面營業，以補助收入。

依照這個計劃，在最近施工的三年裏，共需二千三百萬美元，而且還沒有包括美國聯邦徵稅，出口稅，進口稅，其他課稅，以及港口費用，堆棧費用和意外發生的費用在內。她的目的就是要完成新港工程的基本設備，先暢通華北一帶，以及華北與其他區域的運輸，以後再看天津塘沽間的運輸狀況，以及華北工商業繁榮情形，重新擴充計劃。

三年計劃完成後，每年吞吐量可以達到二百萬噸，如果裝卸設備完全設置，每到吞吐量還可增加到四百萬噸。如果再增築碼頭，加強各項設備，更可以增加到一千萬噸以上，不但對華北工商業有極大的幫助，就是對全國的貿易，也有很重大的影響。

目前新港的基地，寬大廣闊，儘可以盡量發展。將來逐步興築，可以自成一個繁榮的市區。如果再向北擴展，可以到蘇運河的北塘，兩區連貫起來以後，那塘沽新港的範圍便更加廣闊了，不單在中國各港中要佔一個重要的位置，並且還可以成為北太平洋國際貿易的重要港口！

（南僑社）

三八〇〇字

# YVVA：建國的光明面

南僑社 鄭 珊

## 一 長江流域的富饒

「南僑社漢口航訊」長江是我國的第一大河，橫貫東西，長達六千六里，流經八省市，兩岸主要支流有四川的岷，沱，嘉陵諸江，湖南的湘，資，沅，澧四水，湖北的漢水，清江，江西的贛，鄱，修，信諸水等二十餘江河。流域面積達一百八十二萬六千餘平方公里，約佔全國總面積六分之一。地域在北緯二十五度至三十六度之間，最適宜於人類的生活和植物的滋長。流域以內，人口約二萬萬人，佔全國人口總數的一半。同時在這個區域內包括江淮平原，江漢平原，鄱陽平原，漢中平原，四川盆地以及雲貴康青高原的一部份，是我國最富饒豐沃的一個區域。

可是我國科學不發達，建設技術落後，這個富庶的區域，既未能充分發揮其效能以裨益國計民生，而且由於歷史上的數次長江大水災，使這個區域內的人民吃了極大的苦頭呢。所以開發長江水利，作為我國建設工作的出發點，成為我國近十數年來的一個希望。這抗戰勝利後，這個希望之光，在我們的面前乃耀出萬丈光芒來了。

## 二 築壩發電的計劃

遠在民國二十四年，我國工程師學會曾邀集工程師專家博覽，宋希尚，曹瑞芝諸先生往三峽查勘，就確有了黃陵廟等處發電計劃。三十三年春季，戰時生產局美國顧問潘傑氏寫一篇開發三峽經濟的報告，建議在三峽建造水力發電廠，容量一千零五十萬十瓦，由美國投資。同時興辦肥料廠，利用三峽廉價動力，製造肥料，每年可出產五百萬噸，售予美國，作為償還借款之用，十五年後，可以將債務償清。由此所發的電力，可以作為復興我國的工業基礎，而所產的廉價肥料，也可以作為復興我國農村之用。

同年五月，資源委員會聘請的美國整務局總設計工程師薩凡奇博士來到中國，對川西都江堰，大渡河，以及長壽縣瀘溪河都作過詳細的觀察。九月間，率領資委會技術人員一隊動身至三峽觀察，當時三峽迫近前線，宜昌尚在敵手，然而薩氏對於揚子江水電工程特別感到興趣，從九月二十日到三十日十天當中，都在軍事第一線最前方，他們步行到石牌以下的平善壩，距宜昌僅十公里，一路翻山越嶺，三峽形勢以及地形地質，都曾詳加考察。不過當時因日軍不時向上游進攻，未能到達峽口觀察，薩氏正感苦悶中，恰巧我國駐軍獲有日軍航測三峽地形圖，足以作為計劃的依據。薩氏在觀察以後，驚嘆形勢之佳，水力的偉大，乃擬具了舉世聞名的開發三峽水力計劃報告書。計劃在宜昌上游的石牌以下，南津關以上的中間地區，先選擇六處地點，然後決定一地，修築攔河壩，將長江上游的水位提高一百六十公尺，宜昌的水位原比吳淞海面高出六十公尺，壩成以後，壩上水位即高出海面二百二十公尺，一直到四川的滬縣為止，形成二百五十英里長的一個水庫，並利用這水位相差一百六十公尺的衝擊力量來發電。

根據薩氏的計劃，三峽工程僅以發電量而言，為美國大苦力壩的五倍，為波爾多壩的八倍，為蘇聯蕭伯河壩的十六倍，為美國VTA全計劃的四倍，所以在薩氏的報告發表以後，引起全世界的注意。當時美國各方面均表示願意盡力協助建設，我國政府亦以三峽工程確為戰後復興的基礎，希望能夠早日進行，資源委員會遂決定進行籌備，並與美國方面進行各種洽談，希望確實獲得美方的助力，以完成此一偉大的工程。



### 三 一幅美麗遠景圖

根據資源委員會水力學的估計，長江流域的水力蘊藏量達全國水力蘊藏量的三分之一，約有一千五百餘萬千瓦（合二千餘馬力）拿這種巨大的動力來開發這極富饒豐沃的土地，則工業電氣化，農業機械化，以及經濟繁榮，科學發達，和人民生活水準的提昇，在二十年之內，就可以實現。因為三峽工程計劃是一個多元化的計劃，它設計的要點很多，若自其功用觀之，首先就有：

- (一) 電費：較戰前我國電費低百分之三十，較美國大苦力電廠電費低百分之二十三左右。
- (二) 輸電範圍：以宜昌為輸電中心，東至南京，西至雅安，南至貴陽及蕪湖，北至太原。
- (三) 航運：水壩調節水量，萬噸輪船可以直達重慶。
- (四) 給水：輸電範圍以內及沿江都市的自來水廠，可以建立。
- (五) 肥料：以發電量的一半即五百萬千瓦，製造 肥，以供農村需用。
- (六) 灌溉與防洪：水庫容水量宏大，長江下游一帶，將永不發生水災，亢旱田畝，亦可得到灌溉。

從上面這個設計的內容和功用，再進而分析其在工業農業等方面的效果，就可以看出其價值的驚人。因為它的主要電力，在其供電範圍以內，可以促進：一、我國的國防重工業，這種工業包括長江、黃河及珠江流域各省的重要機器製造廠、器材廠、鐵路機車及車輛製造廠、汽車製造廠、飛機製造廠、煉鋼廠、煉鋁廠、冶金廠、水泥廠及液體燃料廠等，同時可以開發這個區域內的煤、鋁、錳、銅、錫、鉛、石、油、硫磺、礬土、黃鐵及燧石等礦。二、我國的民生輕工業如紡織、肥料、麵粉、糧食、榨油、造紙、肥皂、製糖、製鹽、絲綢、毛織、製革、製茶、脂肪、桐油、澱粉工業的建設。同時可以開發米、麥、鹽、茶、糖、豆、木材、蠶絲、棉花、桐油、樹膠、水菓、水產等資源。由此而產生的大量廉價電力，不但使工業發達，而且工業品的成本，也隨之減低，我國的製造技術，由於這廉價的電力，可以平衡成本的上昇，所以三峽水電工程，將決定我國工業化的前途。

至於農業方面，因為長江流域一向有米、麥、棉、麻、黃豆、高粱、玉蜀黍、馬鈴薯、茶、油、鹽、糖、桐油、豬、牛、羊、魚、蝦、蟹、水菓、木材等的出產，但是其距離與盛產都相當遙遠，所以農民生活水準不能提高。一旦長江水電工程完成後，農業走入機械化，那麼在同樣的地面上，至少可以獲得一倍以上的收成。

因為三峽水庫可以供水七千四百萬英畝英尺，宜昌以東，漢口以西，常德以北，萬縣以南的整個區域內，計有農田一千萬英畝，合我國六千萬畝，全在水庫的供水範圍以內，若每年生產稻穀二次，每畝產六担，每担以戰前價格折合美金二元計算，則每英畝毛收入為七十二美元，每年毛收入達三千七百萬元，除付去灌溉系統費用外，可得純收入一千八百五十萬美元，全區域農民以三百萬人計，平均每人每年可增加收入六美元，合國幣十八元（戰前幣值），較之往昔收入，豈不是一倍？況且由於工業發達以後，交通便利，肥料低廉，除蟲有方，防洪除災利益計算進去，每人每年收入的實際數決不止於此的。

總而言之，這個工程，是全世界獨一無二的工程，蓋凡奇博士曾經說過，三峽的自然風景及經濟價值，恐怕全世界沒有能夠超過它的。茲將專家估此項工程所得的利益列表於下：

項目	每年毛利（美元）	每年淨利（美元）
電力	一四三、四五〇、〇〇〇	五〇、六六〇、〇〇〇
灌溉	三七、〇〇〇、〇〇〇	一八、五〇〇、〇〇〇
防洪	三八、二四〇、〇〇〇	三八、二四〇、〇〇〇
航運	一九二、五〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇
給水	五六、六〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇
利息	五〇、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇
總計	五二七、〇〇〇、〇〇〇	一五三、九〇〇、〇〇〇

### 四 勘測工作的進行

為要使上述的許多利益，成為建國復興的原動力，YVA 的偉大計劃，政府當局乃決定儘速付諸實施。三十四年夏，資委會開始準備工作，邀集水利委員會，揚子江水利委員會，中央水利實驗處，農林部中央農林實驗所，交通部航政司，地質調查所，連同會屬的工礦電三處，經濟研究所，以及全國水力發電工程總處組織三峽水力發電計劃研究委員會，研究各項有關問題，以及商討分工合作的辦法，並由薩氏介紹柯登先生來華擔任水力總工程師，主持研究計劃事宜，後曾集會數次，商討研究範圍，工作的分配與聯繫，決定航測方針，以及其他各項原則。是年秋，抗戰勝利，研究工作更形積極，並進入實地勘測調查階段。

三十五年春，薩氏再度來華，親至三峽作第二次的詳細復勘，水力總處並派隊測量壩址地形，觀測水位流量等記載。七月，設立「資源委員會全國水力發電工程總處揚子江三峽勘測處」，工作人員有五十多人，在薩氏計劃的地區裏，積極進行實地勘測，以及籌備地基鑽探工作，並修築工地房屋棧棧等，以應臨時需要。

是年冬，該處候德封，陳夢雄等開始在南津關一帶勘測，同時因為壩址地質更應進一步的鑽探，而三峽河深水急，需要完整設備及豐富的經驗，故水力總處又與美國摩理遜公司訂立合約，由該公司承包辦理，就五個選擇地點，分別鑽探，以便比較。今年四月，鑽探隊抵達宜昌，十二部水底鑽探機同時運至宜昌上游的平善壩裝配，等待預算核定，即行開始工作。

### 五 天國的距離

正因為三峽工程建築後利益之大，它的建築費用亦至巨大，而籌備工作亦愈多，這種情形，為我最高當局及主管部門所洞悉，但為着國計民生的偉大前途計，我們仍毅然開始這個工程的準備工作。乃抗戰勝利後，喪心病狂的共產黨却搗亂了半個江山，社會秩序因之紊亂，國家經濟因之困難，三峽籌備工作的預算，以工程的規模而言，雖不能謂之龐大，但其需要亦匯及國幣數字，政府顯然不易籌措，尤以經濟緊急措施以後，凡非短期內可見功效的支出，皆暫停止，三峽勘測規劃工作，亦經政府決定暫緩辦理，俟經濟情勢好轉時再行繼續。

這雖然是一個極大的不得已的挫折，但是三峽的遠景，却已深深的刻在我國人及全世界熱懷中國的人士的腦中了。所以我們深信，這截亂工作結束後，三峽工程必將繼之復活，那麼我們的理想天國，距離也絕不會太過遙遠了。

三〇〇〇字

## 我們的電氣事業

菩提

（南橋社南京航訊）現在世界已進到原子時代，我國的電氣事業，還是蹣跚人後，較諸歐美各國，真大巫見小巫；根據民國二十六年統計，中國人平均每人每年僅耗電五度，美國人則每人每年平均要耗一千一百八十度，英國人要耗六百二十五度，法國人要耗四百三十度，俄國人要耗二百四十度。但我國自二十六年抗戰以後，各地電廠遭受戰事的打擊，紛紛閉門，而每人每年平均的耗電量，恐怕要在几度以下了，電力原為工業上最大的原動力，直接影響到國家的工業，交通，軍事和教育，所以，我們今後要側身於五強之一，就不能不克服一切困難，亟謀電氣事業的發展。

### 歷史的回顧

我國電氣事業的興辦不謂不早，在遠清光緒八年就已開始，當時外商所營的有上海租界設立的「上海電氣公司」，這是我國第一個的電氣公司出現，接着光緒三十一年，就有國人自營的北平「京師市商電氣公司」，備有裝置一五〇千瓦發電機二套，此後漸漸發達，公營私營或外資經營的電氣公司先後在國內各大都市及通商口岸設立起來，然而大都是規模很小，設備很簡陋，祇供作照明之用，至於工廠方面，則尚無利用電力工作者。

民國十八年建設委員會成立，該會的主要任務，便是專謀當時各地電氣事業整頓和擴展，成立之後，便接辦首都電廠，及威 振電廠，並創辦西京電廠等，不遺餘力，電氣事業大有蒸蒸日上之勢，根據統計民國二十一年至二十五年五年之間，國人自辦的電廠，發電容量已增加至百分之五十，發電度數，增加至百分之八十。

二十六年抗戰開始的時候，新裝置完成者有廣州三十三萬千瓦，首都一萬千瓦，上海外商三萬千瓦，長沙七千五百千瓦，重慶九千千瓦，新都二千千瓦，已訂購而待內運的，則有浦東一萬千瓦，西安二千千瓦，總數約在十萬千瓦以上。

### 戰時的情形

可是抗戰進入第二年，沿海各省，先後淪陷，政府遷往重慶，湘鄂一帶，頓成軍政要區，由各都市內遷之工廠，因川江運輸困難，少數多逗留湘潭、株州、衡陽、及湘桂鐵路沿線各地，故需要電力，極為迫切，長沙即于當時完成七千五百瓦之新機。

二十七年中央調整政治機構，建設委員會，改為資源委員會，隸屬於經濟部，接辦之後，即掌握時機，努力進行電氣事業的擴展，計設有湘江電廠、湘西電廠、貴陽電廠、雲南官廠工程處、昆明電廠，又在常熟、九江、漢口、連雲港、鄭州、長沙、宜昌、及浙贛綫，移折發電設備三十餘套，器材總重五千噸以上，藉以加強後方的氣力基礎。

後來軍事緊急，湘鄂一帶工廠，又紛紛退入川中，多在萬縣、宜賓、五通橋區建設復業，資委會又與四川省府合辦廣縣電廠，並獨辦宜賓、岷江等廠，又以鄂州為西北重鎮，與甘肅省政府合辦蘭州 廠，籌辦漢中電廠，又與川康鹽務管理局合辦自流井電廠，直至民國二十九年以後，戰局漸趨穩定，各電廠遷建工程，亦告完成。二十九年又與青海省政府合辦西甯電廠，三十年與辦柳州、瀘縣、天水、及西昌電廠；三十一年合辦湖南 廠，又在瀘縣籌辦都江電廠，開發都江水利。

### 現在狀況

日本投降之後，其在淪陷區內並無什麼建設，裝置容量都比八年前低減，例如上海四電力公司，戰前發電總容量為二六〇、四二〇千瓦，勝利時，則僅餘一四九、二〇〇千瓦，其容量竟不足十萬千瓦。其他如北平、天津、及唐山一帶工業區發電總量原為二萬五千千瓦，竟降至一萬千瓦，大城市如南京、青島、廣州、漢口等，發電設備也都受了劇烈的破壞。

勝利以還，資委會積極從事修復，第一步致力於長沙、湘潭、桂林及柳州等地的電廠重建，聯纜及行總纜有意襄助，但手續繁複，交貨困難，經撥給的器材已陸續裝設各地者，計有柳州五百千瓦，已在發電，武昌二千五百千瓦，衡陽一千千瓦，湘潭一千千瓦，長沙二千五百千瓦，鄂江二千千瓦，蘭州一千千瓦，均在裝運中。又武

昌五百千瓦，萬縣五百千瓦，張家口五百千瓦，貴陽一千千瓦，阜新一千千瓦，均已先後發電。

至于台灣，在日本統治之下，已有五十年歷史，建設頗多，尤以發展水力為最。台灣原有發電所三十四處，裝置容量達三十二萬千瓦，日月潭是台灣最大水力發電所，最高容量為十四萬三千千瓦，台省電力除供製鋁、電石、苛性鈉、開礦及其他工業外，其配電系統更深入鄉間，供電農村，但戰時因盟軍轟炸及颶風的侵襲，損毀甚烈，所以戰後可供利用的電力僅達四萬千瓦。自接收之後，資委會即努力從事恢復供應電力，並聘美國顧問工程師實地考察，設計復建。現在總容量已增至十八萬十瓦，最高荷負約為七萬五千千瓦。

東北諸省，九一八以後，被暴日佔領，視作他們的命脈源泉，積極開發，經過第一次五年計劃，一九四一年，即有電力一、一八〇八、三〇〇千瓦，一九四二年達到二、六〇〇、〇〇〇千瓦，東北大部分電廠均在哈爾濱之南，豐滿以東，中以二二〇、一五四、四四，及十一千伏特電綫連繫之，此系統之總容量約為一百四十六萬十瓦。但勝利之後，蘇聯進兵東北，竟將豐滿、水豐、撫順、阜新、鞍山、本溪湖等地所有精良設備，約一百四十萬千瓦連連摧毀，事實上我政府所接收，僅存四一四、一五〇千瓦，其中可資運用者只有二四五、〇〇〇千瓦，這真是給東北的電力一個大打擊，現在該區的電氣事業已由資委會所屬東北電力局負責，積極恢復。

### 今後的計劃

資源委員會，於民國三十二年，即與有關機關擬有「戰後電力發展計劃」，該計劃預期五年之內增加國內火力一百三十一萬千瓦，水力五十二萬八千千瓦，以達約二百五十萬千瓦總量，基本原則是：(一)於重工業區發展電力網。(二)火力及水力的配合應用。(三)建設接近鐵區的中心發電廠。(四)電廠及輸電設備標準化。(五)農村電氣化的提高生產及生活水準。這五項的計劃原則，本可于戰後復員之際，次第實行，可是，共匪倡亂，大部分以重要地區，均受荼毒，破壞之烈，甚于日寇，以致此項計劃尙難見諸實施。所以目前只能運用一切可能方法，致力於現在電廠之發電，以及輸電配電等設備徹底的檢點和修整。

總之，吾國如要更步，必先全面發展電氣事業，以作一切建設的原動力，由於吾國一般經濟狀況的低落，發展此項工作，必須先由富庶之區着手，所以資委會擬定發展的電力網十二處，開列如下：

- (一)東北區、(二)台灣區、(三)冀北區、(四)山東區、(五)江南區、(六)粵中區、(七)冀北區、(八)湘中區、(九)川中區、(十)山中區、(十一)川西區、(十二)昆明區。

以上十二區倘能完全設立，則增加發電容量，將在一百十萬千瓦以上。我國復興工業刻不容緩，因此，除了國人應策策盡力踴躍投資之外，我國更盼友邦人士在經濟上予以有力的援助，則戰後的電力發展計劃，可期其實現。

三〇〇〇字

## 中國電信新設施

南僑社 老馬

〔南僑社南京航訊〕如果我們稍為回憶一下電信建設的歷史，那便應該追溯到六十八年前（前清光緒五年），李鴻章奏准從大沽口砲台架設通天津的電報綫路，這才是我們自辦的第一條電信的開端。

六十八年的歷史過程，讓我們的電信建設，已經推廣到全國各省，甚至普遍深入於縣鄉之間，她成爲傳遞軍訊、政令、國際消息和民衆通訊，促進溝通有關於國防、軍事、政治、經濟、文化、教育以及一切的重要工具。在前清初辦的時候，綫路不多，除了政府軍政和幾個大商家有權利用外，簡直沒有任何業務可說。民國成立後，又是軍閥跋扈，內戰連年，各省電信機關，多數爲他們所把持，變成私人的產業，因此電信業務，不單無法進展，反而受到極大的打擊。一直到國民政府奠都南京以後，各省的電信事業，才獲得逐漸統一的機會業務也跟著慢慢發展起來。抗戰時期各地電信事業雖然在敵人砲火之下遭受莫大的損害，可是幾年來在萬分艱苦的情況下，努力推進，無論國內國際通信，在營業指數上，都可看出一種非常迅速的進步。

從民國二十五年到現在，無論國內電報，國際電報以及長途電話，在傳遞的次數和被應用的次數上，都可以段到歷年遞增的跡象。尤其是長途電話，以三十二年份的通訊次數和二十五年份相較，便已超出一倍了。至於電信局所和電信人員的數量，歷年來也已增加了不少。

### 建設概況

在我國電信事業裏最早的是有綫電報，從光緒五年（一八七九年）李鴻章架設的第一線開始，六十八年來的不斷擴展，至本年六月底止，據統計全國共有電報局一五九五所，綫路十一萬五千六百七十八公里。比較於民國初年的六百所電報局，五萬公里電綫，已經相差一倍以上了。僅僅從抗戰開始到現在，於萬分危險艱難的過程中，仍能配合軍事需要，加緊建設，增加電報局三二五所，電綫約一萬公里。

無線電在我國的開始使用，約在清光緒三十年左右，當時用的是火花式無線電機，並且是專供軍用的。經過四年的時間，上海崇明才誕生了第一所收發商用的無線電台和無線電報局。

國民政府奠都南京後，便積極規劃擴充無線電建設，十八年六月，被全部劃歸交通部辦理，當即擴充國內外通報路綫，先後在上海成立香港和馬尼刺，巴達維亞和舊金山，倫敦和東京，以及羅馬，伯力等電台，另外還有天津至東京綫，廈門至馬尼刺綫，廣州至河內綫，昆明至河內綫，以及上海廣州的澳門綫，福州廈門汕頭廣州的香港綫等的設立。至於無線電機器，逐年亦有很大的增加，據本年六月底的統計，全國現在大型機一一二中部，

型機二九〇部，小型機二三八部，較之戰前原有數，已經超出四倍之多。市內電話和長途電話，也都有四十年以上的歷史，歷年的努力建設，在這次抗戰裏雖曾蒙受重大的損失，但據最近（三六年六月底）統計，交通部辦的市內電話總容量，共達十六萬七二四〇號，長途電話總長共十一萬三〇二四公里，都較戰前超出一倍以上。

### 業務進展

我們單從一些數字的比較上，便可以極顯明地看出十年來電信業務的進展。戰前（二十六年六月）全國僅有電信局一二七〇所，人員二一・一〇〇人，傳遞官軍電報一四七八・四萬字，私務電報四九四・八萬字，國際電報七九・七萬字，長途電話二三・二萬次，市內電話五三一・六七戶；而現在（三六年四月）已有局所一五九五所，人員四一一五二人，傳遞官軍電報一〇四八・六萬字，私務電報三一〇〇・九萬字，國際電報一六八・五萬字，長途電話一三五・五萬次，市內電話八〇四五八戶。

從這些數字裏，我們可以看出除官軍電報稍有減少之外，其餘無論機構，人員和業務，都有一個極大數額的增加，尤其是私務電報和長途電話，都增加了百分之五百左右。

至於現有設備方面，截至本年六月底止，我們已有長途話綫十一萬三〇二四對公里，電報綫十一萬五六七八條公里，載波電話機一〇六套，載波電報機一八套，章氏電報機三四七部，莫氏機八五〇部，音響機三五七部，打字電報機七二部，無線電機六五六部，市內電話機一六七，二四〇門。

這些發展的數字，雖然距離我們的理想，甚至是一個大國家應有的標準還很遠，但在這裏，却讓我們獲得一種進步的安慰，我們相信在不久的將來，她必有使人更稱心的進展。

### 最近設施

復員以來，當局爲了增進電信效能，普及民衆使用起見，對於電信業務，有了很大的改進和新設施；首先應該提到的是傳真電報：目下在滬兒和上海之間，已正式開放，她能收所寫的函件字樣或者簽名等，真接傳送至收報地點，字跡與原底完全相同。

其次是電傳打字機：這是收發電報的最新式機器，滬兒和上海兩電信局已經裝用，她可以直接收發電報，不必另抄電報符號，而且動作異常迅速正確。

新型報房：京滬等繁忙局，都有新型報房之設。在工作人員的面則，各有一轉動之長皮帶，收到之報，投入皮帶後，即可自動送到各部份去處理，異常迅速。

對於服務方面，這兒已試辦不給營業處，以切實服務爲目的。在各大城市將次第於交通衝要或公共處所設立電亭，辦理公用電話，收受各種電報，和設置服務台，便利民衆查詢本市交通情形，爲了滿足各界的需要，預定在本年內增設公用電話三百處，已在京滬開辦汽車行動電報營業處，用汽車依照訂定路線，逐日按時行駛各站停留收發近郊鄉村人民的電報。同時，在這兩地區，已經開辦電話通知收取電報，讓發報人足不出戶，僅僅靠電話的通知，便會有人來收取電報，而對距離較遠區域的電報，也已改派報差用機器腳踏車投送。

另一方面，在全國的二十二個重要城市，都有了交際電報的開放，無論喜慶，慰問，祝賀和通候等，都可享受半價的取費。即便是拍發尋常電報或者通話，如果並不十分着急的話，也照樣可以獲得二分一或七折的收費，那就是利用晚上十一時至次晨七時的機綫空閒時間來享受夜信電報及夜間電話。如果有很緊急的事，那麼又有特快和加急電報的限時送達，以及特快電話的十分鐘可以接通。

我國的電信建設，雖然由於物力財力的限制，還不能達於理想的境地，但如果能夠盡量發揮服務精神，這些缺點將必可很快地克服了！

（南僑社）

二〇〇〇字

## 暹羅一二三事

### 暹北水災

南僑社 記者 曾 萍

【南僑社曼谷訊】暹羅，最近的災區，較前此又要活躍了，但是，它還是一個苦命的國家。比如說八月中旬，暹北各府大雨不止，各綫河流都暴漲起來，到了二十七日，清邁府屬地賓河汎濫了，只一天工夫，清邁就成了澤國，水位高出海岸綫三〇七點五九公尺。據當地人說：比較六年前的水位還高出四公尺，但是到了二十九日水也退了，而道洪流却向南奔，侵及南邦及暹府，還好受災不大，只是佛佛廟爲了位置上游，水勢漲得太快，情形極端嚴重，有兩個人溺斃，六個人失蹤，南河方面，也告泛濫，莫那拉的火車橋樑被沖毀了，北綫火車因之停于彭世洛，沒有辦法再前進，來往客貨，都用船隻運送，同時暹鐵道廳宣布，自三十一日起停駛曼谷清邁間的來往快車，還有航空公司因火車受阻，客運不得暢，從九月五日起增開班機一次，自曼谷起飛，終止於清邁而達曼谷。

暹北雖然受了水災的損害，但暹政府對於輕工業的培植，仍不遺餘力，舉一個例來說，實業部長乃通因表示：實業部計劃創設一個規模宏大的織造廠，從事生產布料，以期達到自給自給，戰前暹羅每年布料的消費額約爲七萬碼，這一個工廠的生產目標，即是夠消費額。爲了這一工廠，暹政府準備花四千百萬銖，工廠的地點將



在產棉區的東北地帶選擇。不過，爲了付出的這一筆大的款項，是列在明年預算案內，而且，還須等待向外購買的紡織機運到之後，所以無論如何這一計劃要明年才會實現的。

### 英暹之間

英暹之間，最近有兩大事，足以報導，一是暹羅政府宣布加入英鎊集團，這一件事是七月十七日上午由暹羅國務院長暨在招待記者會席上宣布的。據暹一位暹政府的發言人說：最初，英國邀請暹羅加入金鎊集團，同時規定可以自由換取美金，但是，英國現存的美金數量極少，又須暫時停止換取美金，經過幾次的協商，暹羅同意加入英鎊集團，但不即以金鎊換取美金，同時，暹政府並爲了這一事，發表宣言稱：根據國務院於九月十一日（星期四）之決議案，政府乃決定使暹羅加入「可互相換取金鎊」之集團，此集團中之各國訂有，英埃蘇丹一埃及，阿根廷，比利時幣集團，巴西、捷克。荷蘭幣集團。埃及、阿比西尼亞、芬蘭、伊朗、意大利及梵蒂岡。利比亞、挪威、葡幣集團、沙地阿拉伯、西班牙幣集團、瑞典、丹吉爾、烏拉圭、以及蘇維埃聯邦。

暹羅所獲得之外匯收入，其大部份屬於英鎊，政府此次決定，實增加不少暹羅用英鎊之自由，從此起，可移讓英鎊轉赴上述各國以及英自治領土內（除開加拿大）據此暹國之獲得移讓英鎊之自由範圍，幾達全世界之半，關於英鎊之被准許互相移讓，而暹國之參加此「互相移讓英鎊集團」所得之權益，完全係有關於其流通性之移讓，尤其關於交易換取，而不包及美金之移讓也，在此「流通」之移讓範圍內，當然包含一般有關於對外商上之支出，借款利息，具有條例束縛之還債準備金以及有關於家庭生活所必應之移讓事務，在內爲便使此新協定獲得其相當之權益起見，英外匯統制當局將准許另開「可移讓」之賬戶於倫敦之經已執行已久之銀行辦理之。同時包括在暹經營業務之銀行與暹國家銀行，彼等具有調查管理有關於賬戶上移讓之「流通」款項之責任，關於此事，暹國家銀行將於最近發出施行細則，以資執行。至於在倫敦方面未備有「互相移讓」賬戶之銀行，亦可轉由暹國家銀行辦理移讓之事宜。

組立「互相可移讓英鎊集團」之原因，完全係依據美英兩國在公曆一九四八年所訂定之條約而執行者，除開上述之各國以外，仍包括及一般曾參加美元集團之各國在內，此等美元集團國家，計有美國，波利維亞，智利，哥倫比亞，哥斯德黎加，古巴，多米尼加，危地馬，瓜地馬拉，海地，宏都拉斯，墨西哥，尼加拉瓜，巴拿馬，祕魯，菲律賓羣島，薩爾瓦多，委內瑞拉，惟移讓款項赴美元集團之各國，目前則暫行停止，蓋給予英鎊集團國家之美元，既已告罄矣！

查上述之美英協定，現仍在執行中，倘移讓款項赴美元集團，一旦可繼續進行時，則參加英鎊集團之暹國，將立即獲得其實效。

政府深信此次參加英鎊集團後，將促使暹國對外貿易愈加發達，因此之故，政府始有上述之決定也。

另一件事即是英暹米糧談判，八月二十九日人民議會最後一次會議席上，糧食部宣佈英政府當局正式開會暹駐英大使乃里綠絲耶南，表示准依照暹方的要求，將自九月一日起所供暹羅的白米價值提高與緬甸相等，因此暹各地米谷價格大受刺激，每車谷漲到百餘左右，直到九月一日晚，暹羅廣播電台才發表一項米糧宣言，對英暹米糧談判最後一次協定的情形，加以披露，內容有兩要點，一是關於三十五年保外的白米，在火購則交貨，每噸爲卅一英鎊，一是自一九四八年元月起至十二月止，暹政府仍爲參加世界糧食急賑機構的會員。根據這一協定，暹政府要在八月三十一日內配運米糧八十萬噸出口，在火購則交貨三十五保升，每噸價格爲二十四英鎊。是日暹國實在交貨只二十八萬噸，今後尚須陸續運三十二萬噸。另一方面，暹商務部發出佈告，繼續統制售價及米價，他所持的理由是由於各國的米荒現象，強迫暹必需繼續統制售價，及以相當價格出售，所以也要如是做，不過，此間一般外人會認，英國將把經濟力量加在暹羅，而且會逐漸成功。

二二〇〇字

## 金風裏的熱浪

南僑社 記者 廖延豹

### ——記廈門的助學運動

【南僑社廈門訊】中秋節過後，刮了幾天大風，隨着季節的轉變，天氣驟然冷了下來。然而在這一片金鈔聲中，當着雙十節的那天，廈門却展開了熱烈的大中學學生攜手合作的助學運動。形成一片熱浪，盪漾在這鷺島上。

今年九月中旬以後，廈門大學在暑假歸校的同學都陸續趕到學校裏來了，以前「助學運動」，我們在報紙上早就看見過，不過也只把它當作消息看看而已，在這個時候，上海的助學宣傳畫也在壁報版上貼出，給廈大加濃了助學的空氣，運動的勃興，正在醞釀着，美鈔一天天的往上漲，物價也一天天的跟着往上跑，單電影就翻了兩倍。伙食費，書籍費，文具費，一切和學生們有關的用品，同別的東西一樣，不斷的貴起來！於是，助學運動的醇母，在廈大同學的心裏適時發酵起來了。

### 宣傳忙連絡忙 籲請大家幫忙

起先，廈大同學，尤其是女同學們，多以爲這運動，又帶了些政治的色彩，含着不安的因素在裏面，所以，簽名的人總不夠熱烈，廈門的新聞界，也不很發表消息，這檢一來，仍乎有點兒管住了。自治會理事會向校方求援，汪校長就出了一張佈告，鼓勵同學熱烈參加。大意是說：助學運動，先後在滬平京津各地均已展開，且是當

