

到西北去！

西花公路運輸局印



MG  
K928.94  
4

爲全國公路展覽會印

三十三年三月一日



3 1797 7968 5

# 到西北去目錄

西北公路旅行便覽圖

各路里程

客車班期

現行客貨運率

到西北去

西北公路沿線勝跡舉要

小統計

西北公路運輸局沿革

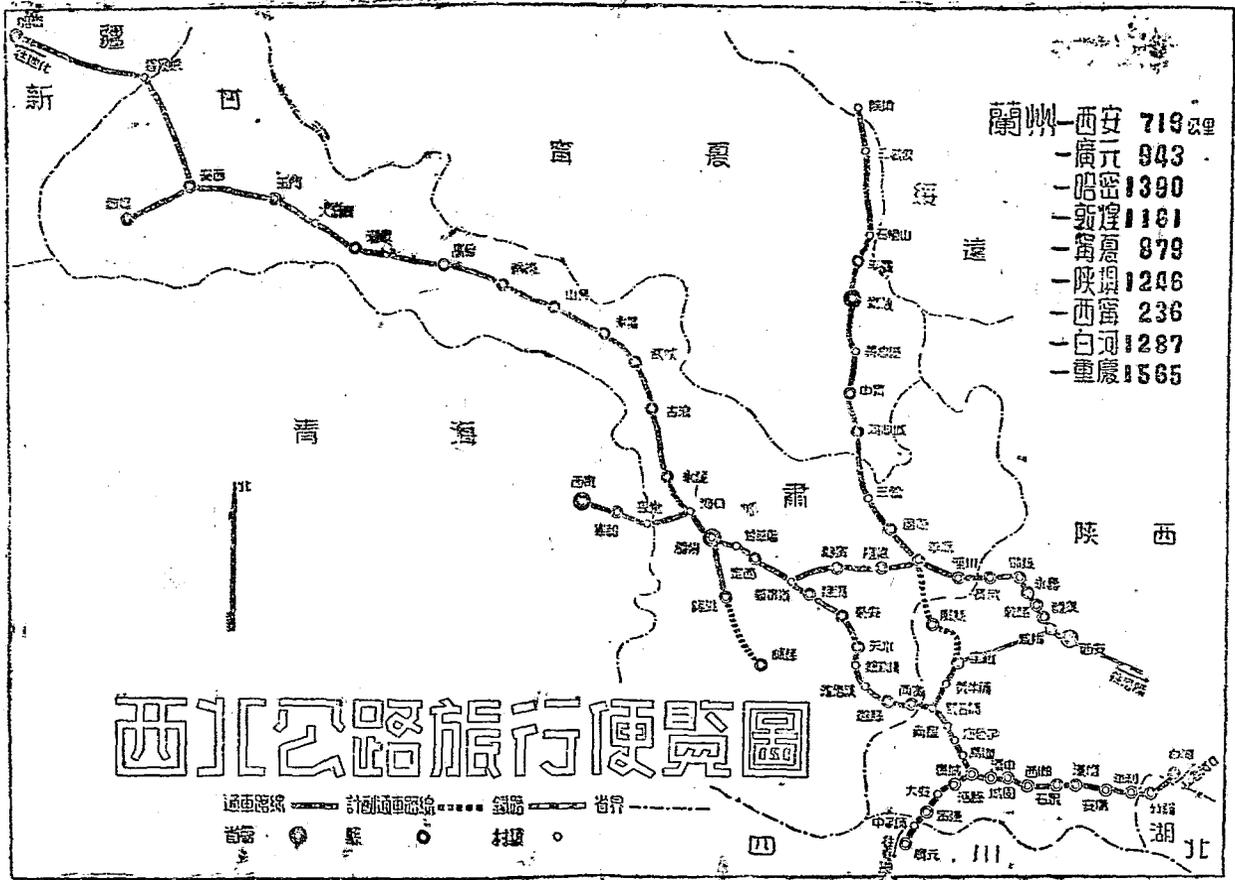
到西北去



(南)

到西北去

二



# 各路里程

(單位：公里)

**蘭西路**

蘭州	70	蘭州
120	54	永登
150	80	皋蘭
170	100	榆中
190	120	定遠
210	140	通渭
230	160	靜寧
250	180	會寧
270	200	華亭
290	220	莊浪
310	240	成縣
330	260	徽縣
350	280	西和
370	300	禮縣
390	320	成縣
410	340	康縣
430	360	文縣
450	380	武都
470	400	岷縣
490	420	宕昌
510	440	舟曲
530	460	迭部
550	480	岷縣
570	500	宕昌
590	520	舟曲
610	540	迭部
630	560	岷縣
650	580	宕昌
670	600	舟曲
690	620	迭部
710	640	岷縣
730	660	宕昌
750	680	舟曲
770	700	迭部
790	720	岷縣
810	740	宕昌
830	760	舟曲
850	780	迭部
870	800	岷縣
890	820	宕昌
910	840	舟曲
930	860	迭部
950	880	岷縣
970	900	宕昌
990	920	舟曲
1010	940	迭部
1030	960	岷縣
1050	980	宕昌
1070	1000	舟曲
1090	1020	迭部
1110	1040	岷縣
1130	1060	宕昌
1150	1080	舟曲
1170	1100	迭部
1190	1120	岷縣
1210	1140	宕昌
1230	1160	舟曲
1250	1180	迭部
1270	1200	岷縣
1290	1220	宕昌
1310	1240	舟曲
1330	1260	迭部
1350	1280	岷縣
1370	1300	宕昌
1390	1320	舟曲
1410	1340	迭部
1430	1360	岷縣
1450	1380	宕昌
1470	1400	舟曲
1490	1420	迭部
1510	1440	岷縣
1530	1460	宕昌
1550	1480	舟曲
1570	1500	迭部
1590	1520	岷縣
1610	1540	宕昌
1630	1560	舟曲
1650	1580	迭部
1670	1600	岷縣
1690	1620	宕昌
1710	1640	舟曲
1730	1660	迭部
1750	1680	岷縣
1770	1700	宕昌
1790	1720	舟曲
1810	1740	迭部
1830	1760	岷縣
1850	1780	宕昌
1870	1800	舟曲
1890	1820	迭部
1910	1840	岷縣
1930	1860	宕昌
1950	1880	舟曲
1970	1900	迭部
1990	1920	岷縣
2010	1940	宕昌
2030	1960	舟曲
2050	1980	迭部
2070	2000	岷縣
2090	2020	宕昌
2110	2040	舟曲
2130	2060	迭部
2150	2080	岷縣
2170	2100	宕昌
2190	2120	舟曲
2210	2140	迭部
2230	2160	岷縣
2250	2180	宕昌
2270	2200	舟曲
2290	2220	迭部
2310	2240	岷縣
2330	2260	宕昌
2350	2280	舟曲
2370	2300	迭部
2390	2320	岷縣
2410	2340	宕昌
2430	2360	舟曲
2450	2380	迭部
2470	2400	岷縣
2490	2420	宕昌
2510	2440	舟曲
2530	2460	迭部
2550	2480	岷縣
2570	2500	宕昌
2590	2520	舟曲
2610	2540	迭部
2630	2560	岷縣
2650	2580	宕昌
2670	2600	舟曲
2690	2620	迭部
2710	2640	岷縣
2730	2660	宕昌
2750	2680	舟曲
2770	2700	迭部
2790	2720	岷縣
2810	2740	宕昌
2830	2760	舟曲
2850	2780	迭部
2870	2800	岷縣
2890	2820	宕昌
2910	2840	舟曲
2930	2860	迭部
2950	2880	岷縣
2970	2900	宕昌
2990	2920	舟曲
3010	2940	迭部
3030	2960	岷縣
3050	2980	宕昌
3070	3000	舟曲
3090	3020	迭部
3110	3040	岷縣
3130	3060	宕昌
3150	3080	舟曲
3170	3100	迭部
3190	3120	岷縣
3210	3140	宕昌
3230	3160	舟曲
3250	3180	迭部
3270	3200	岷縣
3290	3220	宕昌
3310	3240	舟曲
3330	3260	迭部
3350	3280	岷縣
3370	3300	宕昌
3390	3320	舟曲
3410	3340	迭部
3430	3360	岷縣
3450	3380	宕昌
3470	3400	舟曲
3490	3420	迭部
3510	3440	岷縣
3530	3460	宕昌
3550	3480	舟曲
3570	3500	迭部
3590	3520	岷縣
3610	3540	宕昌
3630	3560	舟曲
3650	3580	迭部
3670	3600	岷縣
3690	3620	宕昌
3710	3640	舟曲
3730	3660	迭部
3750	3680	岷縣
3770	3700	宕昌
3790	3720	舟曲
3810	3740	迭部
3830	3760	岷縣
3850	3780	宕昌
3870	3800	舟曲
3890	3820	迭部
3910	3840	岷縣
3930	3860	宕昌
3950	3880	舟曲
3970	3900	迭部
3990	3920	岷縣
4010	3940	宕昌
4030	3960	舟曲
4050	3980	迭部
4070	4000	岷縣
4090	4020	宕昌
4110	4040	舟曲
4130	4060	迭部
4150	4080	岷縣
4170	4100	宕昌
4190	4120	舟曲
4210	4140	迭部
4230	4160	岷縣
4250	4180	宕昌
4270	4200	舟曲
4290	4220	迭部
4310	4240	岷縣
4330	4260	宕昌
4350	4280	舟曲
4370	4300	迭部
4390	4320	岷縣
4410	4340	宕昌
4430	4360	舟曲
4450	4380	迭部
4470	4400	岷縣
4490	4420	宕昌
4510	4440	舟曲
4530	4460	迭部
4550	4480	岷縣
4570	4500	宕昌
4590	4520	舟曲
4610	4540	迭部
4630	4560	岷縣
4650	4580	宕昌
4670	4600	舟曲
4690	4620	迭部
4710	4640	岷縣
4730	4660	宕昌
4750	4680	舟曲
4770	4700	迭部
4790	4720	岷縣
4810	4740	宕昌
4830	4760	舟曲
4850	4780	迭部
4870	4800	岷縣
4890	4820	宕昌
4910	4840	舟曲
4930	4860	迭部
4950	4880	岷縣
4970	4900	宕昌
4990	4920	舟曲
5010	4940	迭部
5030	4960	岷縣
5050	4980	宕昌
5070	5000	舟曲
5090	5020	迭部
5110	5040	岷縣
5130	5060	宕昌
5150	5080	舟曲
5170	5100	迭部
5190	5120	岷縣
5210	5140	宕昌
5230	5160	舟曲
5250	5180	迭部
5270	5200	岷縣
5290	5220	宕昌
5310	5240	舟曲
5330	5260	迭部
5350	5280	岷縣
5370	5300	宕昌
5390	5320	舟曲
5410	5340	迭部
5430	5360	岷縣
5450	5380	宕昌
5470	5400	舟曲
5490	5420	迭部
5510	5440	岷縣
5530	5460	宕昌
5550	5480	舟曲
5570	5500	迭部
5590	5520	岷縣
5610	5540	宕昌
5630	5560	舟曲
5650	5580	迭部
5670	5600	岷縣
5690	5620	宕昌
5710	5640	舟曲
5730	5660	迭部
5750	5680	岷縣
5770	5700	宕昌
5790	5720	舟曲
5810	5740	迭部
5830	5760	岷縣
5850	5780	宕昌
5870	5800	舟曲
5890	5820	迭部
5910	5840	岷縣
5930	5860	宕昌
5950	5880	舟曲
5970	5900	迭部
5990	5920	岷縣
6010	5940	宕昌
6030	5960	舟曲
6050	5980	迭部
6070	6000	岷縣
6090	6020	宕昌
6110	6040	舟曲
6130	6060	迭部
6150	6080	岷縣
6170	6100	宕昌
6190	6120	舟曲
6210	6140	迭部
6230	6160	岷縣
6250	6180	宕昌
6270	6200	舟曲
6290	6220	迭部
6310	6240	岷縣
6330	6260	宕昌
6350	6280	舟曲
6370	6300	迭部
6390	6320	岷縣
6410	6340	宕昌
6430	6360	舟曲
6450	6380	迭部
6470	6400	岷縣
6490	6420	宕昌
6510	6440	舟曲
6530	6460	迭部
6550	6480	岷縣
6570	6500	宕昌
6590	6520	舟曲
6610	6540	迭部
6630	6560	岷縣
6650	6580	宕昌
6670	6600	舟曲
6690	6620	迭部
6710	6640	岷縣
6730	6660	宕昌
6750	6680	舟曲
6770	6700	迭部
6790	6720	岷縣
6810	6740	宕昌
6830	6760	舟曲
6850	6780	迭部
6870	6800	岷縣
6890	6820	宕昌
6910	6840	舟曲
6930	6860	迭部
6950	6880	岷縣
6970	6900	宕昌
6990	6920	舟曲
7010	6940	迭部
7030	6960	岷縣
7050	6980	宕昌
7070	7000	舟曲
7090	7020	迭部
7110	7040	岷縣
7130	7060	宕昌
7150	7080	舟曲
7170	7100	迭部
7190	7120	岷縣
7210	7140	宕昌
7230	7160	舟曲
7250	7180	迭部
7270	7200	岷縣
7290	7220	宕昌
7310	7240	舟曲
7330	7260	迭部
7350	7280	岷縣
7370	7300	宕昌
7390	7320	舟曲
7410	7340	迭部
7430	7360	岷縣
7450	7380	宕昌
7470	7400	舟曲
7490	7420	迭部
7510	7440	岷縣
7530	7460	宕昌
7550	7480	舟曲
7570	7500	迭部
7590	7520	岷縣
7610	7540	宕昌
7630	7560	舟曲
7650	7580	迭部
7670	7600	岷縣
7690	7620	宕昌
7710	7640	舟曲
7730	7660	迭部
7750	7680	岷縣
7770	7700	宕昌
7790	7720	舟曲
7810	7740	迭部
7830	7760	岷縣
7850	7780	宕昌
7870	7800	舟曲
7890	7820	迭部
7910	7840	岷縣
7930	7860	宕昌
7950	7880	舟曲
7970	7900	迭部
7990	7920	岷縣
8010	7940	宕昌
8030	7960	舟曲
8050	7980	迭部
8070	8000	岷縣
8090	8020	宕昌
8110	8040	舟曲
8130	8060	迭部
8150	8080	岷縣
8170	8100	宕昌
8190	8120	舟曲
8210	8140	迭部
8230	8160	岷縣
8250	8180	宕昌
8270		

# 交通部公路總局西北公路運輸局

## 現行各路客車班期表

線別	班車名稱	起訖站		里程	開行班期及輛數	行程	備考
		起站	訖站				
蘭西線	蘭西班車	蘭州	西安	719	每星期 <sup>3</sup> 對開二輛其餘各日 <sup>6</sup> 均對開一輛	4	1. 渝迪聯運車 由渝至迪化 每月一日由 迪開二十七 日由渝開行 程二十三日 三十三年三 月一日起 2. 渝老聯運車 由廣元至老 河口每星期 四由老開每 星期一由廣 開行程老一 廣九天廣一 老八天三十 三年二月一 日起實行
	蘭平區間車	蘭州	平涼	411	每逢星期 <sup>1</sup> <sub>4</sub> 日對開一輛	2	
	西平區間車	西安	平涼	303	每逢星期 <sup>1</sup> <sub>4</sub> 日對開一輛	2	
	西邠區間車	西安	邠縣	155	每逢星期 <sup>1</sup> <sub>3</sub> <sup>5</sup> 對開一輛	1	
平綏	平甯班車	平涼	甯夏	463	每逢星期 <sup>1</sup> 對開一輛	3	
甯綏	甯陝班車	甯夏	陝壩	367	每月逢 <sup>1.11.21.</sup> <sub>6.16.26.</sub> 由甯夏開一輛	3	
甘青線	蘭青班車	蘭州	西寧	386	每逢雙日對開一輛	2	
蘭隄線	蘭敦班車	蘭州	酒泉	740	每逢星期 <sup>1</sup> <sub>4</sub> 對開一輛	4	
	酒煌班車	酒泉	敦煌	421	每月逢 <sup>1.11.21.</sup> <sub>6.16.26.</sub> 由酒泉開一輛	3	
	蘭張區間車	蘭州	張掖	512	每逢星日對開一輛	3	
	蘭涼區間車	蘭州	武威	276	每逢星期 <sup>2</sup> <sub>5</sub> 對開一輛	2	
甘川線	蘭臨班車	蘭州	臨洮	106	每逢星期 <sup>3</sup> <sub>6</sub> 由蘭州開一輛	1	
華雙線	渝蘭聯運車	蘭州	廣元	943	每月逢 <sup>2.12.22.</sup> <sub>8.18.28.</sub> 由蘭州開	5	
	廣廣直達車	蘭州	廣元	943	每月逢 <sup>8.18.28.</sup> <sub>2.12.22.</sub> 由廣元開	3	
	蘭天班車	蘭州	天水	369	每逢星期 <sup>1</sup> <sub>3</sub> <sup>5</sup> 對開一輛	2	
	天寶班車	天水	寶雞	332	每逢雙日對開一輛	2	
鳳漢寧線	渝寶聯運車 (寶廣段)	寶雞	廣元	444	每逢雙日對開一輛	2	
	寶廣班車	寶雞	廣元	444	每日對開一輛	2	
	寶漢班車	寶雞	漢中	255	每日對開二輛	2	
	漢廣班車	漢中	廣元	219	每逢星期 <sup>1</sup> <sub>4</sub> 對開一輛	2	
褒漢白線	褒漢區間車	褒城	漢中	15	每日往返四次(每逢星期 <sup>2.4.6.</sup> <sub>開到西縣一次</sub> )寶漢間往返三次	1/4	
	漢安區班車	漢中	安康	273	每逢星期 <sup>1</sup> <sub>3</sub> <sup>5</sup> 對開一輛	2	
	安白區班車	安康	白河	260	每逢星期 <sup>5</sup> <sub>2</sub> 由安康開一輛	2	
	漢西區間車	漢中	西鄉	98	每星期 <sup>2.4.9.</sup> <sub>1.8.5.</sub> 由漢中開一輛	1	
	漢城區間車	漢中	城固	32	每日往返三次	1/2	

## 西北公路運輸局現行客貨運率

區分	類別	計算標準	運 率		備 註	
			西北區	渝廣察綏及漢白綫		
客 運	客 票	每客公里	2.00	3.20	1. 貨車裝路費 2. 分區綫一律均為二元二角並已包括在運費內 3. 本表自三十三年三月一日起實行	
	行 李	每五公斤公里	0.175	0.210		
	包 裹	每五公斤公里	0.210	0.354		
貨 運	不 滿 整 車	一 等 品	每十公斤公里	0.369		0.610
		二 等 品	每十公斤公里	0.329		0.542
		三 等 品	每十公斤公里	0.289		0.474
	整 車	一 等 品	每公噸公里	33.79		55.63
		二 等 品	每公噸公里	30.15		49.47
		三 等 品	每公噸公里	26.50		43.30

## 到西北去

到西北去！

如果你是學工礦的，希望你到西北去，從帕米爾高原繞過東走的層巒疊嶂裏，蘊藏着無盡的礦源，足供你畢生研究，挖掘，利用。如果你是學農牧的，請你到西北去，關中平原以至天山南北兩大盆地，到處有未開墾的處女地，正是農業機械化的好環境和天然大牧場，可以墾殖開發。如果你是學水利的，你應該到西北去，甯夏青銅峽口羅列着秦漢唐各代渠工的遺迹，至今受農民的歌頌；新疆的坎井飛槽更寫出西北水利的特色。如果你是研究民族學的，你也要到西北去，你可以在塔爾寺的廟會上，看到藏胞們熱情洋溢的歌舞和一切生活狀況；你可以在迪化訪問新疆十四個宗族的代表，你可以從錫伯人那裏探索得古滿族的語言和文字。如果你是從事藝術或考古的，你更應該到西北去，包羅萬象的敦煌學早已使中外學者傾倒；武威的咸通寺碑是世界上僅存的西夏字石刻；安徒生在臨洮附近的辛甸發現了新店期的石器陶器；河西走廊正是唐代的絲路。

「到西北去」，在十年前，這句口號給人的印象是荒涼遙遠，甚至神祕模糊；在十年前，西北現代交通的終點，停滯在蘭州，我們祇能沿着短短七百餘公里的蘭西公路，看到一些西北的皮毛，別的地方，就非化費極大的人力物力，受盡千辛萬苦，不能走到

到西北去

；十年前，我們談到新疆青海，就難免給古人「平沙茫茫黃入天」，「君不見青海頭，古來白骨無人收」一類的詩句所困惑，而生世外之感。但是十年後的今日，我們已將僅有的一條蘭西路，擴展成鳳漢寧，蘭渥，華雙，漢白，平寧綏……等共長四千七百五十八公里的公路網，這個公路網揭開了西北古老神秘的面紗，使遼遠的邊疆，有機會呈現在每個現代人的眼前。尤其在抗戰發動之後，這個公路網，更負荷了國際物資出入的重大使命。

幾年來，我們爲適合戰時的需求，差不多傾全力於特種運輸的達成。但是爲了歡迎大家到西北去，我們始終沒有忘掉增加客貨運輸的便利，三十二年車輛行駛公里和客貨運量，都打破了十年來的記錄，各路班車也年有增加。最近我們更準備平涼到寶雞，臨洮到岷縣的通車，重慶到老河口及迪化的旅客聯運，將來你祇要化二十一天的功夫，就能從重慶到迪化了。

在相反的情形下，我們的車輛，由於戰時物資的缺乏，從二十八年起，每年却有減無增。我們把許多早已逾齡的舊車，加以整理，來維持這個廣大的八省公路網。我們不敢驕傲，我們祇有慚愧，因為這種陳舊的車輛行駛在西北的崇山峻嶺裏，是難免發生故障的，這還得請你多多原諒！不過，另一方面，我們在安全爲先的原則下，積極訓練司機，使行車肇事減到最低限度，我們三十二年車輛肇事的統計是每十萬公里肇事○、

六次；這就是說：如果一千輛汽車同時在西北公路上走一千英里僅有六輛肇事。這在我國公路交通史上，可說是比較良好的記錄了。

同時，我們爲了不增加旅客和貨主的負擔，也就是想使旅客及物資的流轉日漸通暢，雖然在汽車配件輪胎來源困難，價格狂漲的壓力下，西北區的運費，老是追隨在全國其他各區之後，而且始終未敢和物價相比。

安全，迅速，舒適，經濟，是公路運輸的四大要求，如果你到西北來，我們希望就這四層給你滿意，也希望你就這四層給我們督促。最後，讓我們再以萬分熱忱，請你！

到西北去！

## 開發西北 交通第一

### 建設西北 移民第一

到西北去

## 西北公路沿綫勝跡舉要

莫高窟 敦煌城東四十里

俗稱千佛洞。其創建開始於西元四世紀中葉以後，歷隋唐五代以至宋元西夏，代有興修。惟因趙宋積弱，敦煌久淪異族，中原聲教不繼，文獻亦少記載，始光緒二十五年石經發現，斯坦因伯希和諸人相率而來，敦煌學遂為舉世所重視。現存石窟，約三百二十之數。其中石經諸品，證已為斯伯諸氏席捲而去，然壁畫塑象，仍多保留，可觀中國佛教藝術受印度捷陀羅派藝術之影響，以及歷代服飾之演變。雍正中汪濬詩云，「神工勞擘劃，匠手巧雕鏤」，「莊嚴揮四壁，妙善寫重巖」；堪稱紀實。

鳴沙山 敦煌城南十里

元和志，鳴沙山一名神沙山。積沙成山，人登之，沙隨足而落，聲如雷鳴。或曰，古稱流沙，嘗謂指此。其下有月牙泉，即漢武帝漚注池，長三八〇米，寬六五米，水澄澈而深不可測。所產鐵背魚，傳為仙鱉。

同王墳 陰密城西三里

墳爲羅馬式建築之偉大房屋，國內不多見。清乾隆間建。高達六七丈，壁砌白色瓷磚，頂覆琉璃瓦，莊嚴華麗。同王關府遺棺停厝於內。由房下階梯，攀登墳頂，可作哈蹻焉。王姓莫哈穆特，以忠於清，封爲頭等扎薩克西屏雙親王。據傳此墳磚瓦，全用駝駝從成都運來，工程之艱鉅，時日之久長，可見一斑。附近同城內有同王宮，傳卽同王舊居，毀於白彥虎。今在破瓦頽垣中，依稀猶見當年富貴氣象。

嘉峪關 酒泉西六十里

關爲明洪武五年建築，位於祁連合黎二山間之嘉峪山西麓，故名。地勢扼要，堪稱河西咽喉。史記：「秦使蒙恬將三十萬衆收黃河以南地，築長城，起臨洮以至於遼東，延袤一萬餘里」。考當時河西爲月氏國，本西域地，秦之轄境，未及於此；至秦臨洮，在今岷縣境也。殆漢武帝開河西四郡，始令路博德築邊牆以禦匈奴，東起皋蘭黃河沿，西至酒泉嘉峪山，此爲嘉峪關草創時期。嗣後歷代疆域，屢有變更，邊牆亦迭有損益，明代修殘缺，乃告厥成。關有內外兩層，全用磚砌，城樓高聳，堦城雄闊，極目遠眺

，平沙無垠，極蒼茫浩瀚之感。

### 古酒泉、酒泉縣城東門外

昔有機臺亭榭之勝，以年久失修，漸成荒圯。泉水澄碧，清可鑑底。附近多池塘，塘內蘆葦叢生，水鳥翔集，堤岸白楊垂柳，迎風搖曳，頗饒佳趣。相傳漢代此泉湧出，嘗之畧有酒味，因以爲名，亦以名郡。又說班超平定西域，明帝犒饗三軍，以酒傾泉，使之就飲，因而得名，孰是孰非，殆不可考。

### 甘泉 張掖城南門內

一名河西第一家。在舊甘泉書院中。上建祠，名甘泉。相傳嘉靖二十八年有龍由泉騰出，因立祠以祀。泉作方形，水極甘冽。祠前古樹參天，綠蔭匝地，景物清幽，爲河西走廊之冠。

### 西夏咸通寺塔碑 武威城東北隅大雲寺內

此爲宇內唯一西夏國書碑。天佑民安五年建。額封已久。嘉慶間，呂紳張澍發之，始重見於天壤間。歷可均鐵輪金石錄，一有碑在涼州大雲寺，西夏崇宗天祐民安五年

立。撰人名勅缺。張政思書並篆額。碑兩面刻字，正面西夏國書不可識，以碑陰正書互校，而行字微有參差，亦難明釋。女真蒙古番部，四部文皆從左而右，西夏文獨從右而左。』

### 皋蘭山 蘭州城南門外

此山環拱勝城，延袤二十餘里。東麓土色皆赤，西麓有泉五眼，因名五泉山。寺宇軒敞，水不清華，俯瞰黃河，蜿蜒東走，頗饒形勝。或曰，元符五年霍去病擊匈奴鏖戰皋蘭下卽此，縣志已辨其非。山後爲夜雨巖，俗稱後五泉，亦俱幽趣。

### 金天觀 蘭州西關握橋南

俗名雷壇寺，明肅藩建。殿宇壯麗，遺院清幽。西廊壁畫，作老子七十二變，嘗出明人手。後院牡丹甚盛。又有枯松一株，奇兀入畫，傳爲漢時物。

### 西津橋 蘭州西關外

俗名握橋，跨阿干水，相傳創建於唐。因河水湍急，故無橋樑，我國橋樑建築之偉觀也。

到西北去

到西北法

八

莊嚴寺

蘭州鼓樓西民教館內

寺建於初唐，有塑寫畫三絕。莫蘭縣志卷十一，一佛像停勻生動，衣褶綉疊，迎風欲舉，塑絕也。李暹光所書教大莊嚴寺禪院，字體遒勁，直逼顏魯公，寫絕也。壁上觀音，象貌端好，而所披白衣，覆首至足，儼然沙纛，柳枝經久，翠色如新，相傳吳道子所為，繖未必然，嘗亦出自宋元高手，畫絕也。三絕今猶存。

黃河鐵橋

蘭州中山門外

光緒三十二年陝甘總督升允建議清廷修築。於三十四年二月興工，宣統元年六月完。橋長七十丈，寬二丈二尺四寸，共費銀三十萬六千六百餘兩，由德商泰來洋行承辦，保固八十年。自抗戰以來，所有黃河鐵橋非經破壞，即淪敵手。此為碩果僅存者。對於西北戰時運輸，貢獻至鉅。

超然台

臨洮城東一里

台建於岳麓山坡。本名鳳台，宋熙寧中，蔣之奇改命名曰超然。明嘉靖三十年楊椒山蒞居是鄉，建超然書院以爲講學之所。台後西北一帶山地，爲三國時姜維屯兵處，俗

名姜維墩。

## 成陵

榆中縣西南十餘里

二十八年七月，成吉思汗諒寢，自伊克昭盟之伊金霍洛，移厝興隆太白宮之正殿，殿內錦幃低垂，獸烟繚繞。棺爲銀製，浮雕花紋甚精，壁懸戎裝遺象，威儀逼人。靈前銅匣，內置神劍，旁立長矛，蒙語蘇爾丁，均爲大汗生前遺物。此山與棲雲山隔澗對峙，長松參天，洵屬黃土高原中之瑰寶。山半爲太白泉，水清冽，鄉民煮茶以迎遊人，憑欄小憩，羣巒撲面，氣象萬千，斯人斯山，足以款人英發慷慨之情懷，固非徒供流連吊古已也。

## 空峒山

平涼城西三十里

山脊東西南北四舉。寺觀連雲，浮屠矗立，而樹木繁密，尤爲各地所罕見。東巖有玄鶴洞，據傳內有玄鶴，因名。其最高峰上有「黃帝問道處」碑，相傳黃帝嘗蒞山問道於廣成子，但無史實可考。

## 柳湖

平涼城西半里

柳湖爲平涼近郊之風景區。左文襄經略西北，駐節平涼時所闢。內建柳湖書院，今

到西北去

爲平涼師範。湖西南隅有暖泉，泉水外流爲池，其中萍藻雜生，錦鱗游泳，在此小憩，無復西北荒涼之感。自平涼附近循蘭西公路西行，沿途多栽楊柳，爲左公軍書旁午中所植。故有詩曰，「手栽楊柳三千里，引得春風度玉關」之句。大將風流，至今猶傳爲秦隴間佳話云。

瑤池 涇川西一里

瑤池在宮山下。宮山俗名王母山，傳爲王母降生處。山半有王母宮，內塑王母像。山下瑤池，湧泉百出，涇納二河於此合流。池水碧澄，內產螃蟹。相傳周穆王漢武帝，均遊幸至此。

大佛寺 邠縣城西二十餘里

一統志，「唐建。有像坐石巖下，高十餘丈。俗名大佛寺」。寺爲公路所經，至今香火甚盛。

茂陵 咸陽西三十里與平縣境

爲漢武帝陵寢。氣魄雄偉。附近多闢遊覽路徑，徧栽楊柳，衛青霍去病亦附葬於側。

。靈臺前陳列漢代石刻六種，「馬踏匈奴」一像，令人相見「首稽隨天馬，蒲桃逐漢臣」之盛概。

### 碑林 西安東城根

爲唐國子監故址，亦即舊西安府學。自宋元以來，凡郊野寺觀所有碑題刻石，委棄榛莽者，悉移置於此，故名曰碑林。亦號碎林。藏石約三千餘方。現由陝省府設委員會保管之。

### 大雁塔 西安城南七里慈恩寺內

慈恩寺本隋無漏寺之地。貞觀間重建，始易今名。永徽三年，僧玄奘譯經於此。仿達親國伽藍像伽藍作塔五層，最下一層作雁形，因名雁塔。長安中摧倒，武后施錢增築至十層，今餘七層，尙可登臨。

### 小雁塔 西安城南三里薦福寺內

薦福寺，唐高宗時立。原名薦寺。中宗景德間，宮人率錢立浮圖十五級，今俗呼小雁塔。

到西北去

關西誌

華清池

臨潼城南驪山麓距西安五十里

唐華清宮故址。唐書地理志，「昭應縣有宮在驪山下，貞觀十八年置。咸亨二年始名溫泉宮。天寶六載，更名華清宮」。水達華氏一〇四度。白居易詩所謂「溫泉水滑洗凝脂」者也。近關為貴妃池，仕女多就浴焉。

塔爾寺

西寧縣城西南五十餘里

為黃教祖師宗喀巴降生地。寺建於明代，巍峨壯麗，規模宏大，為一西北名刹。住寺喇嘛約二千餘人。寺產豐富，據傳足抵漢子贖款而有餘。每年正月十五及六月六日，有盛大之廟會。各宗族均往朝拜，故有民族展覽會之稱。

麥積山

天水城東南八十里

此山狀如麥積，為秦中林泉之冠。峭壁間佛龕如蜂房，內鑿石像，莊嚴微妙。謠者談嘗駕龍門而王之。東巖石室中，有庾信銘記，畢秋帆猶獲見之。故有「蘭成銘尚存，文字兼嫵媚」之詩。惜今棧道已墮，登臨未由。又有散花樓遺址，中繪壁畫。山麓為瑞應寺，規模宏敞，始建於隋，老杜嘗寄跡焉。

太昊宮 天水伏羲城內

太昊宮，俗稱伏羲廟。創建年代，無可稽考。明宏治嘉靖時，均經重修。同治間，改用琉璃瓦。殿內塑伏羲像，土體赤裸，下蔽蓍衣，一如畫圖。殿前古柏參天，大可合抱，極蒼勁古拙之致。

李廣墓 在天水城南三里許

墓在天水城南石馬坪。依山傍水，環境清幽。墓前石碑書「漢飛將軍李廣墓」。再前為胡宗南先生監修之墓門，額曰「飛將佳城」。民國三十一年秋復建祠堂一所，供人瞻仰。

大散關 寶雞縣南五十二里

關在大散嶺上，為秦蜀襟喉。南山負藍田而西，至此方盡；又西則隴首突起，洧渭樂流。關當山川之會，扼南北之交，陸放翁詩，「鐵馬秋風大散關」，可見勝概。

留侯祠 廟在寺

祠在紫柏山下。相傳留侯從赤松子遊，辟穀於此。山多紫柏。因名，方輿勝覽云「

山中有七十二洞，仙人多隱於此」。其地風物清幽，層巒聳翠，爲陝南第一風景區。祠內有中國旅行社招待所，以便遊憩。

### 漢石門

棗城車站北二公里凌河西岸

門爲漢昭帝永平中司隸校尉楊厥字孟文所開建。桓帝建和二年，漢中太守尚郡王升勒石頌德，世稱石門頌。又有石門銘，爲魏永平二年王遠書，皆鑿崖刻於石門中者，今尙完整。出門而南，古碑甚夥，其著名者合二頌銘，俗謂漢中十三種。其北卽鷄頭關，入連雲棧，以通斜谷。

### 武侯祠

沔縣西二公里壇旁

祠宇建築，巍峨寬敞。祠內牌石林立，內有貞觀十一年唐牌，已殘缺不能辨識。此外尙有宋元明清各代碑甚夥，率多可觀。正殿塑武侯像，給巾羽扇，莊嚴端肅。座前橫陳石琴一具，上刻「章武元年」四字。清王漁洋曾見此琴，故有「遺恨成銜壁，元聲有故琴」之句。附近三國古蹟頗多，東北里許有馬超墓，西去四五里有武侯讀書臺。

### 定軍山

沔縣十里在漢江以南

三國時蜀將黃忠曾斬魏將夏侯淵於此。三壘並列，與天蕩山隔河對峙，形勢雄壯，

確似軍事據點。山下有諸葛孔明墓，墓前有雍正時碑記。墓室前有漢桂二榕。據土人云，附近時有金屬兵器發現，則此地為古代戰場，可無疑問。漢中府志謂「定軍山有諸葛巖，上有兵書匣，下有督軍壇」。今經歷代變遷，已茫無可考矣。

### 五丁關

大安驛南十餘公里

五丁關一名金牛峽，亦同岷冢山。據褒沔之上游，為巴蜀之門戶。少勢高峻，紆迴曲折，為川陝路上險道之一。秦惠王欲伐成蜀，作五石牛，令五丁引道，因曰石牛道。胡曾金牛驛詩，「山嶺千重擁蜀門，成都別是一乾坤，五丁不鑿金牛路，秦惠何由得併吞」。蓋即指此。今則崇山峻嶺，已成康莊大道。人定勝天，無遠勿屆，固不需借助於金牛五丁也。

### 皇澤寺

廣元江西岸

舊名金輪寺。相傳唐武士譚鎮於此，生武則天。後武氏秉政，重建金輪寺，更名爲皇澤寺。今寺已頹敗，尙存則天像，係一比丘尼，亦殘破。後山崖，石刻佛像甚夥。高者達十餘丈。據近人張大千考證當爲唐刻，其價值猶在敦煌塑像之上。

拜將臺 漢中城東南二里處

相傳韓信以不見用於沛公，憤而出走，行至馬道，適逢溪突漲，人不能渡。信何乘月夜追信返漢中，沛公遂築此臺，拜信爲大將。今臺已大半傾圮，衰楊枯草，烏鴉弓藏，徒供遊人憑弔而已。

聖水寺 漢中城東南十餘里

寺在漢水以南之半山。層樓傑閣，雄偉壯觀。寺內西院有漢桂一株，大帝數圍，枝葉茂密，佈滿全院。每屆中秋，花開滿樹，香聞數里。東院有紫薇一株，亦數圍古物。廟之內外，有青黃鳥蒼台五龍泉，水色各異，因名焉。滿山林木，蒼翠蔚鬱，登高遠眺，全城在望，實漢中附郭唯一名勝。

張騫墓 城固以西十餘里

墓在城固縣城之西。背依青巒，面對漢江。墓前有石雌卧虎二，古樸有致。漢武帝時欲和月氏以攻匈奴，於公元一二二年遣張騫出使西域。是時河西委關，騫取道匈奴，爲其所留，久之亡而至大宛，又經康居以至大月氏。中國與西域之交通，卽以此時爲開。

端。復漢時，班超平定西域，實亦承其餘緒。在今日開發西拓高唱入雲聲中，對此兩千年前出使西域之巨人，尤令人欽慕敬仰，心嚮往之。

### 太白洞

西鄉西二十餘公里

洞在漢江旁之石山中，深不可測。泉水奔澗，流出洞外，匯入漢江。洞口建有木閣涼亭，附近松杉羅列，高可參天。旅人到此，率多下車登覽。由此沿漢江進白河峽，兩岸山峰兀立，漢水穿流谷底，景亦絕俗。

### 趙臺山

安康城南二里

山在安康城南，作赭赤色。相傳梁時漢水泛溢，人皆走避此山。有堯弟九子冢，昔有牧童陷入，見殿庭儼然，皆上古時物，以土封之，遂失其處，殆亦一桃花源歟？漢水環繞山下，汨汨東流，沙鷗點點，風帆往來，爲安康近郊勝景。

### 女媧山

平利縣東三十里

山在平利東卅里，行旅必經。峭壁突兀，林木鬱秀。九域志謂晉桓溫伐秦，其將司馬勛爲苻雄所敗，退屯女媧堡，卽指此山。

到西北去

二八

### 界嶺 白河竹山間

此山位於湖北陝西之交界處，有界石立於山之絕頂。山路蜿蜒上下，約數十盤。秋來紅葉滿山，飛鏡無限詩情畫意。

### 承天寺

寧夏城內

寺在城內西南隅，爲西夏建築，殿宇宏敞，金碧輝煌。內有卧佛一尊，長七八丈，塑工精美，堪與敦煌雕刻相埒。院內有一高塔，聳入雲表，與城外北塔遙遙相對，爲寧夏城出色不少。

### 賀蘭山

寧夏西北五十餘里

山勢奇偉，積雪終年不消。廟宇別墅，鑄交橫比。林木繁盛，爲夏日避暑勝地。山下公路可直達寧夏，由山西麓可至阿拉善旗政府所在地之定遠營。地形衝要，爲古代防禦匈奴之天生屏障。遊人至此，回顧中原烽火，誦岳武穆「駕長車踏破賀蘭山缺」之句，益仇蕩寇之心，當油然而生。山內產硯石，質地細膩美觀，世稱珍品。

## 歷年通車路線擴展

年 度	路 段
28年以前	蘭西路 鳳漢甯路 蘭青路
28年	華雙路 蘭裡路 甯強至廣元段 漢白路
29年	平涼至寧夏段
30年	無
31年	甯夏至陝場段
32年	安西至敦煌段 蘭州至臨洮段

到西北去

小統計

## 最近五年車輛行駛公里

年 度	車 輛 行 駛 公 里
28	5,752,842
29	5,757,761
30	5,851,627
31	4,762,655
32	6,343,902

九

## 最近五年客貨運量

年度	旅客人數	人公里	貨物噸數	噸公里
28	206,749	49,040,424	2,736	1,929,933
29	207,020	46,281,403	3,502	1,547,752
30	133,574	30,306,464	8,334	4,322,600
31	227,410	53,665,470	6,305	4,051,543
32	454,777	78,411,510	12,817	8,502,973

到西港北去

## 最近五年行車每十萬公里肇事次數

年度	肇事次數	每十萬公里平均肇事次數
28	78	1.4
29	71	1.2
30	75	1.3
31	63	1.3
32	48	.6

二〇

# 西北公路運輸局沿革

名稱	成立日期	管轄區域	主管長官		附記
			職稱	姓名	
西北公路管理局 籌備處	二十二年四月	蘭西公路	主任	鄭芷湘	直屬於全國經濟委員會處址西安
西北國營公路管理局	二十二年四月	蘭西、鳳漢寧二路	局長	鄭芷湘	隸屬於全國經濟委員會公路處局設西安
西北國營公路管理局	二十二年十月	同	局長	趙祖康	同
西北國營公路管理局	二十五年三月	同	局長	曾向午	隸屬於全國經濟委員會西北辦事專員辦公處
西北公路運輸局	二十六年十月	同	處長	劉景山	隸屬於全國經濟委員會專辦國際軍運處設蘭州

到西北法

陝甘運輸管理 局	廿六年 二月	蘭西、鳳漢寧、甘肅三路	局長	譚伯英	隸屬於全國經濟 委員會專辦國際 軍運處局設蘭州
交通部陝甘運 輸管理局	二十七年 一月	同	局長	譚伯英	隸屬於交通部局 設蘭州
交通部西北公 路運輸管理局	二十七年 二月	同	局長	譚伯英	同
軍事委員會運 輸統制局西北 公路運輸局	二十七年 八月	蘭西、蘭徑、甘肅、華雙、 鳳漢寧漢白等六路	局長	宋希尚	同
軍事委員會運 輸統制局西北 公路運輸局	二十七年 三月	蘭西、蘭徑、甘肅、華雙、 鳳漢甯漢白耳甯綏等七路	局長	宋希尚	隸屬於軍事委員 會運輸統制局局 設蘭州
交通部公路總 局西北公路運 輸局	二十七年 二月	同	局長	何競武	同
交通部公路總 局西北公路運 輸局	二十七年 一月	蘭西、蘭徑、甘肅、華雙、 鳳漢寧、漢白、平寧綏等七 路及安敦文線甘川路蘭臨段	局長	何競武	隸屬於交通部公 路總局局設蘭州

6

106018

國

KBC  
G  
928.94

社