

開
灤
煙
煤
之
供
應
問
題

開灤煙煤之供應問題

(一) 過去年餘情形

開灤於三十四年十一月二十日奉經濟部令發還自行經營其時正值警利後(南)政府復員工作緊張南北鐵路輪船水電工廠需煤迫切而煤源缺乏供不應求政府感於問題之嚴重迅即設法解決生產方面其成開灤儘速復員積極增產分配方面三十四年冬先後於上海天津成立上海風及河北天津兩燃料管理委員會主持其事運輸方面礦場至秦皇島及平津等處由平津區鐵路局辦理由秦南運則由上海風燃管會租輪辦理此當時佈置之大概情形也開灤奉到上項使命後感於國家期望之殷本身責任之重兢兢業業集中全力從事增產各礦雖經日軍佔領四年大體幸尙完整但礦區治安問題材料糧食採購問題員工生活安定問題經濟週轉問題工作效率改進問題改輕生產成本問題凡此種種急待解決年來賴政府之維護協助員工之努力產量由三十四年十一月發還時之每日約五六千噸三十五年春季增至每日平均一萬噸(三四月間曾經一度罷工幸解決迅速影響不大)夏秋季增至每日平均約一萬一千噸冬季增至每日平均一萬二千噸以上本年春季生產情形不正常一月份適值舊曆年關而井上下工程例須疏修因此停工一週產量大減二月份歲修完畢之後又因發給特別獎金工人到班踴躍產量大增三月份特別獎勵停止初旬產量又減中下旬始趨穩定故三個月內產量上下不定此年

MG
F42621

50



3 2168 9305 1

餘來生產進度大概情形也

關於年餘來生產詳細數目請參閱附表合計言之自三十四年十一月二十日發運起至本年三月底止共產五百三十七萬餘噸若自三十四年十月份起算則爲五百六十四萬餘噸此項產量除開濶自用及礦區零星供應共爲一百零七萬餘噸（約佔百分之十九）外供應華北鐵路共爲一百零七萬餘噸（約佔百分之十九）供應南方共爲一百七十四萬餘噸（約佔百分之三十一）供應天津共爲七十七萬餘噸（約佔百分之十四）供應北平共爲三十六萬餘噸（約佔百分之六）供應輪船及秦皇島塘沽漢沽等沿鐵路綫各處共約六十萬噸（約佔百分之十一）

關於年餘來運輸詳情請參閱附表自三十四年十月至本年三月開濶煤由鐵路幹綫運出者共爲四百五十六萬餘噸其中華北鐵路用煤佔百分之二十三點五南方用煤佔百分之三十八點二華北用煤佔百分之三十八點三若以時間先後攷之自本局各礦復員產量驟增後鐵路運輸亦同時配合增加三十四年十一月總運量爲七萬餘噸十二月即增至二十五萬餘噸三十五年一月增至二十九萬餘噸七月達最高峰增至三十一萬餘噸八月至十二月本局產量雖月有增加但鐵路運輸配合較八月以前爲差其中十月間鐵路送運受壞運量僅十九萬餘噸爲復員以來最低之月本年以來運量雖較去年最壞時爲好但亦未能如去年八月以前之產運配合

關於年餘來由礦運秦皇島煤量及由秦兩運煤量詳情請參閱附表自三十四年十月至本年三月底止運秦煤量共爲一百九十六萬餘噸南運煤量共爲一百七十四萬餘噸運秦之煤除在秦供應輪船電廠工廠及本局自用少量每月共需約一萬一二千噸外餘煤悉數裝船南運三十四年底上海區燃料管理委員會煤輪準備工作完成至三十五年一月南運量即達十一萬餘噸此後各月運量均好五月至八月每月各南運十三四萬噸達最高峰十月份起運秦煤量大減以後各月雖時多時少但始終未恢復十月以前情形一方面南運煤量隨之減少由十四萬噸逐月減少至本年二月僅五萬餘噸之最低量一方面秦皇島存底喫空北來煤輪輒停秦待煤加之本年一二月間秦港凍結煤輪進出爲艱南運困難至此達於極點此南運之大概情形也

關於年餘來分配情形簡略一述如後溯自三十四年底上海區燃料管理委員會成立後以青滬京漢各地需煤迫切即與開灤商議每月接濟兩方十四五萬噸換言之即須以是時開灤產量之半數運滬其餘半數供應華北上海區燃管會自成立以來不獨將開灤南運之煤全部收購其他來上海區之煤亦一律收購全部物資掌握在手之後統籌支配比較自如華北方面平津區燃管會未採取收購統籌政策井陘大同煤既不能來門頭溝長城白察產量既少亦把運不住故燃管會所支配者僅開灤每月之十四五萬噸此十四五萬噸中鐵路需煤至少六萬噸公用事業需煤約五萬噸共需十一萬噸此外燃管會所能配給華

北各地各方面者每月僅四五萬噸而已華北原爲產煤區域過去平津一帶有開灤井陘大同門頭溝長城各礦供應素無缺煤現象今忽以四五萬噸之少量供給華北各工廠各機關各軍隊及人民之需要其供不應求情形可以想見加之官價與黑市相差甚遠套購漁利更造成人爲的煤荒年餘來不獨燃管會處境困難應付爲艱開灤本身亦備受各界人士之責難無法得其諒解此分配之大概情形也

(二) 今後之展望

時至今日南北需煤迫切情形較去年有增無減而煤之來源並未較前增加上海區方面台灣希望較前爲少中興淄博迭遭破壞年內恐難供應華北方面井陘之煤無法運出年內恐難運平津瞻望前途殊難使人樂觀邇來南北文電紛至沓來均責成開灤供應惟解決供煤問題有生產運輸分配三方面三者密切配合實爲先務必要條件開灤職在生產對增產一節自當盡其最大努力然即此一端已屬困難重重其中有非開灤本身能力所能解除者尙須仰賴政府切實維護協助方克有濟至運輸分配兩問題開灤盡力以生產配合外自當由政府主持茲就目前影響南北供煤問題立須注意各點略舉如後

一 關於生產方面者

開灤困難不止一端目前對生產最大之障礙爲礦區內私鑛問題近數月來礦區內非法私鑛日益猖獗年餘來乘機而起前後開鑛者達數百座之多不獨侵

得礦權破壞國家資源影響地方治安且利誘本局礦工影響本局生產及工人生活之安定並因可使本局各礦遭受水火災之故危及本局礦工生命安全實有迅速澈底取締封閉之必要此事已由政府嚴令查禁希望本月內能切實澈辦到本局各礦產量本年四月份上半月每日平均為一萬三千噸若私窰問題本月內能完全解決其他條件亦能同時配合希望一二個月後進入日產一萬四五千噸階段三四個月後進入日產一萬五六千噸階段若一切能按照計劃順利進行則本年冬季希望產量達到日產一萬六七千噸階段此最樂觀之估計也反之若礦區私窰問題不能於最短期內澈底解決或各項急需物資不能及時到礦或鐵路回空車皮供給減少則目前每日一萬三千噸之產量亦將不能維持而趨於低落增產需充分準備時間破壞則隨時可至此開鑿對於增產除本身努力外尙望政府及各方面之協助也

一關於運輸方面者

本年四月以來本局各礦產量每日多在一萬三千噸以上上半月平均為日產一萬三千噸以後各項條件如能配合尙可望逐漸增加惟本月上半月鐵路幹綫運輸平均每日僅九千四百噸現正從請平潭風鐵路局加撥回空車輛加強運輸能力俾每日幹綫運量平均可達一萬二千噸之數除路用二千噸外尙可餘一萬噸供給南北需要果能順利辦到則兩方月需之十四五萬噸有達到目的之希望照上半月九千餘噸運量則除路用二千噸外每月可供南北者共不

過二十三、四萬噸之譜。華北月需之十四、五萬噸，恐不能再少。否則平津區燃管會將無法應付。剩餘可南運者尚不足十萬噸。目前日長夜短，鐵路事故發生，或可減少行車時間，或可延長希望。鐵路方面能儘量配合產量也。

一、關於分配方面者

華北方面照從前估計，月需十四、五萬噸。已如上述。但近來各方面要求則陸續有增加。若一一照辦，則南運之煤不獨不能恢復從前之十四、五萬噸，必較十萬噸為少。茲略舉數端以供研討。

甲、鐵路用煤之增加。現時平漢北段以與并經煤礦滿載，不能不取給於開灤。而平津區各綫除平榆段外，尚有平綏、平古兩綫及津浦北段均取給於開灤。去歲鐵路用煤平均每月為五萬九千噸。今年一二兩月增至六萬五千噸。最近又要求每月七萬五千噸。又平津區鐵路局除與開灤協定以運易煤外，開對商運煤斤多收運費，早供車輛估計三月份此項煤斤運津者，開灤私採約二、三萬噸。大同採約六千噸。下花園採約一萬五千噸。如是大批煤斤流入燕市，而平綏路舍其沿綫可用之大同煤及下花園煤，而用較遠之開灤煤，在路方經濟困難情形之下，或有其不得已之苦衷。但開灤煤之運津及分配均受其影響矣。

乙、戰備屯煤之籌撥。去年七月間，奉北軍事當局召集會議，議天津滄縣各須屯煤數千噸。平津平漢沿綫共須屯煤五萬噸，以爲戰備之儲。嗣經陸軍撥運至本年三月初兩路五萬噸屯煤，尚有半數未交。而聯合勤務部第二區軍運

指揮部迭次催促以徵留運棄煤斤爲詞以貽誤戎機相質又有各路預存兩月用煤之繼續提議同時綏靖公署亦有保定滄州屯煤萬噸之議是各處屯煤運接而來一經籌撥起運程序又須優先故已不敷分配之開採煤更感供應之困難矣

丙、華北鋼鐵公司煉鋼用煤 照華北鋼鐵會議華北鋼鐵公司石景山煉鐵廠復工計畫開鑿須從本年四月份起按月供給該公司洗底灰分煙煤二萬五千噸約合開鑿煤三萬餘噸俾該公司鐵廠可於本年七月開工現該公司負責人正向煤管會及開鑿積極交涉照此供應華北可能供應及分配之煤量已如上述則此每月三四萬噸之巨大新增需要不知從何而來顧此則必失彼實無法兩全也

綜上所述今後生產及運輸方面苟無意外發生勞刀前進尙有軌道可循惟分配方面情形複雜要求者知本身之重要不一定能想到他方之重要供少於求勢不能不求必慮若無有力與合理統籌支配則區區煤量願此失彼甬北煤荒行將更形加重不可不早爲之所也

單位：公噸

項 目	開鑿每月 產量	鐵路運量 (鐵路用煤 不在內)	鐵路用煤 量	運秦皇島 煤量	由秦皇島 南運煤量	運天津煤 量	運北平煤 量	運塘沽煤 量
34年 10月	155112	50471	27642	13324	25218	26222	3842	414
	116009 81119	45541	25120	22409	74847	14441	1519	135
11月 1-19								
20-30								
12月	291032	135264	70389	108321	37276	48418	17223	230
35年 1月	291184	221551	74140	135607	115245	45497	25874	3219
2月	302950	230551	61022	138984	128157	53501	26320	3405
3月	319302	217297	64787	126245	118022	43517	25062	3946
4月	283884	190667	62564	95670	139000	51414	18375	8100
5月	342598	247319	60081	171876	145388	32874	20919	10161
6月	337332	227857	57542	157506	139985	37140	15191	8607
7月	354582	252595	63162	151783	133369	55053	16638	12162
8月	326651	213882	68519	137221	140584	35663	18347	11901
9月	333845	199342	58008	137551	102644	26326	15687	8592
10月	365934	140155	55757	63461	99321	50272	12164	8042
11月	375052	246973	45116	117555	94645	61605	28591	21094
12月	385078	219595	60030	91928	72369	58383	37300	18185
36年 1月	251056	191419	65016	94395	67795	40956	27828	14739
2月	383166	213646	69006	90741	52176	56343	32849	17645
3月	356465	200882	82807	105745	92707	39328	25114	16126
總計	5642861	3495068	1071708	1951322	1746948	776953	353843	156703

※若從34年11月20日發運之日起計算總計產量為5,371,740 噸

KBC
4G
426.21
50