

La Compagnie de Chemin de Fer et d'Eclairage de la Nouvelle-Orléans

La compagnie possède et exploite cinq usines de force motrice à divers points de la ville...

La construction de la nouvelle usine centrale de force motrice est pratiquement terminée. Une nouvelle extension sera faite très prochainement.

La station de force motrice de Chalbrone a été renforcée d'une chaudière fournissant 2,500 chevaux et de trois machines d'une capacité génératrice de 3,200 K. W.

La compagnie et sur le point d'installer un nouvel appareil pour le déchargement du charbon à la station centrale, appareil qui transporte le charbon du charbonnage à la station centrale.

Toutes les lignes sont refaites, à la surface et en dessous, de façon à les rendre uniformes et économiques.

Le réseau de chemin de fer comprend toutes les lignes urbaines. Il est le meilleur réseau des Etats-Unis.

Le matériel roulant et les équipements sont en bon état, et les réparations et nouvelles constructions de voies se font d'après les meilleures méthodes de l'art de l'ingénieur.

C'est un fait bien connu que les accidents sont proportionnellement moins nombreux ici que dans les autres grandes villes des Etats-Unis pendant la même période.

Les votes de la ligne de la rue Dryades et de l'avenue Tulane ont été construits sur le terrain neutre.

Le prolongement de la ligne Olio est complété jusqu'à Broadway; la ligne Chalbrone s'étend jusqu'à la rue Polone; la ligne des Ferrées et de la Caserne se prolonge dans la paroisse de St-Barnard sur une distance de deux milles.

Le prolongement de la ligne de la rue Dryades et de l'avenue Tulane ont été construits sur le terrain neutre.

Le prolongement de la ligne Olio est complété jusqu'à Broadway; la ligne Chalbrone s'étend jusqu'à la rue Polone; la ligne des Ferrées et de la Caserne se prolonge dans la paroisse de St-Barnard sur une distance de deux milles.

Le prolongement de la ligne de la rue Dryades et de l'avenue Tulane ont été construits sur le terrain neutre.

Le nouveau champ de courses, à environ un mille. Tous ces travaux assurent de nouvelles commodités aux résidents de diverses parties de la ville.

Le nouveau cloche à gaz d'une capacité d'un million de pieds cubes a été installée. Des additions sont constamment faites à l'usine pour faciliter la fabrication du gaz et sa distribution.

L'introduction dans la ville de fournaux et de piles à gaz a été faite par le département du gaz de la compagnie. Elle est d'un grand avantage pour les ménages, et dans ce climat semi-tropical elle rend le ménage facile, confortable et agréable.

La compagnie a récemment fait une nouvelle réduction du prix du gaz, de façon à le mettre à la portée de tous. Cette réduction a été volontaire de sa part, et faite dans le but de faire face à toutes les demandes et d'assurer un service satisfaisant aux petits comme aux gros consommateurs.

Le département électrique travaille activement à introduire dans les quartiers des affaires et des résidences les divers appareils électriques qui sont si commodes, notamment le fer à repasser électrique qui est d'un grand avantage pour les ménages.

Tout le monde se rend compte des avantages de l'électricité, la force la plus économique, la plus sûre, la plus facilement maniable.

Le nombre des voyageurs sur les diverses lignes est un "compteur" de l'augmentation de la population, et les résultats de l'année 1906 montrent que cette augmentation était très satisfaisante.

Les directeurs et employés du département du gaz et de l'électricité sont capables et prêts, toujours prêts à accorder leur attention et à donner leur avis utiles.

Il n'est pas de leur devoir d'accueillir de les aider dans le choix des appareils et de les renseigner sur l'installation convenable du gaz ou de l'électricité.

Des renseignements gratuits sont donnés pour l'installation du gaz ou de l'électricité.

Dans le département des chemins de fer le surintendant, les inspecteurs et les autres fonctionnaires sont toujours prêts à donner des renseignements sur la circulation, les points intéressants de la ville, etc.

La construction de la station centrale de force motrice, l'extension de la station Chalbrone et la distribution nouvelle des lignes de fils aériennes et souterraines pour l'éclairage municipal et commercial, constituent pour tous les consommateurs un élément de sécurité et une garantie contre les interruptions du service.

La direction générale de la compagnie comprend MM. E. C. Foster, président; R. M. Walmisley, 1er vice-président; Jos. H. De Grange, 2e vice-président et secrétaire; H. A. Ferrandou, trésorier; Harry G. Dressell, surintendant de la transportation; Thos. D. Miller, gérant de la N. O. Gas Light Co.; W. E. Clement, agent de construction du département d'électricité; A. L. Black, ingénieur; E. B. McKinney, surintendant de la force motrice; John R. McGivney, agent d'achats; W. H. Renaud jeune, agent des réclamations.

Le département électrique travaille activement à introduire dans les quartiers des affaires et des résidences les divers appareils électriques qui sont si commodes, notamment le fer à repasser électrique qui est d'un grand avantage pour les ménages.

Tout le monde se rend compte des avantages de l'électricité, la force la plus économique, la plus sûre, la plus facilement maniable.

Le nombre des voyageurs sur les diverses lignes est un "compteur" de l'augmentation de la population, et les résultats de l'année 1906 montrent que cette augmentation était très satisfaisante.

Les directeurs et employés du département du gaz et de l'électricité sont capables et prêts, toujours prêts à accorder leur attention et à donner leur avis utiles.

Il n'est pas de leur devoir d'accueillir de les aider dans le choix des appareils et de les renseigner sur l'installation convenable du gaz ou de l'électricité.

Des renseignements gratuits sont donnés pour l'installation du gaz ou de l'électricité.

Dans le département des chemins de fer le surintendant, les inspecteurs et les autres fonctionnaires sont toujours prêts à donner des renseignements sur la circulation, les points intéressants de la ville, etc.

Le nouveau champ de courses, à environ un mille. Tous ces travaux assurent de nouvelles commodités aux résidents de diverses parties de la ville.

Le nouveau cloche à gaz d'une capacité d'un million de pieds cubes a été installée. Des additions sont constamment faites à l'usine pour faciliter la fabrication du gaz et sa distribution.

L'introduction dans la ville de fournaux et de piles à gaz a été faite par le département du gaz de la compagnie. Elle est d'un grand avantage pour les ménages, et dans ce climat semi-tropical elle rend le ménage facile, confortable et agréable.

La compagnie a récemment fait une nouvelle réduction du prix du gaz, de façon à le mettre à la portée de tous. Cette réduction a été volontaire de sa part, et faite dans le but de faire face à toutes les demandes et d'assurer un service satisfaisant aux petits comme aux gros consommateurs.

Le département électrique travaille activement à introduire dans les quartiers des affaires et des résidences les divers appareils électriques qui sont si commodes, notamment le fer à repasser électrique qui est d'un grand avantage pour les ménages.

Tout le monde se rend compte des avantages de l'électricité, la force la plus économique, la plus sûre, la plus facilement maniable.

Le nombre des voyageurs sur les diverses lignes est un "compteur" de l'augmentation de la population, et les résultats de l'année 1906 montrent que cette augmentation était très satisfaisante.

Les directeurs et employés du département du gaz et de l'électricité sont capables et prêts, toujours prêts à accorder leur attention et à donner leur avis utiles.

Il n'est pas de leur devoir d'accueillir de les aider dans le choix des appareils et de les renseigner sur l'installation convenable du gaz ou de l'électricité.

Des renseignements gratuits sont donnés pour l'installation du gaz ou de l'électricité.

Dans le département des chemins de fer le surintendant, les inspecteurs et les autres fonctionnaires sont toujours prêts à donner des renseignements sur la circulation, les points intéressants de la ville, etc.

La construction de la station centrale de force motrice, l'extension de la station Chalbrone et la distribution nouvelle des lignes de fils aériennes et souterraines pour l'éclairage municipal et commercial, constituent pour tous les consommateurs un élément de sécurité et une garantie contre les interruptions du service.

La direction générale de la compagnie comprend MM. E. C. Foster, président; R. M. Walmisley, 1er vice-président; Jos. H. De Grange, 2e vice-président et secrétaire; H. A. Ferrandou, trésorier; Harry G. Dressell, surintendant de la transportation; Thos. D. Miller, gérant de la N. O. Gas Light Co.; W. E. Clement, agent de construction du département d'électricité; A. L. Black, ingénieur; E. B. McKinney, surintendant de la force motrice; John R. McGivney, agent d'achats; W. H. Renaud jeune, agent des réclamations.

Le département électrique travaille activement à introduire dans les quartiers des affaires et des résidences les divers appareils électriques qui sont si commodes, notamment le fer à repasser électrique qui est d'un grand avantage pour les ménages.

Tout le monde se rend compte des avantages de l'électricité, la force la plus économique, la plus sûre, la plus facilement maniable.

Le nombre des voyageurs sur les diverses lignes est un "compteur" de l'augmentation de la population, et les résultats de l'année 1906 montrent que cette augmentation était très satisfaisante.

Les directeurs et employés du département du gaz et de l'électricité sont capables et prêts, toujours prêts à accorder leur attention et à donner leur avis utiles.

Il n'est pas de leur devoir d'accueillir de les aider dans le choix des appareils et de les renseigner sur l'installation convenable du gaz ou de l'électricité.

Des renseignements gratuits sont donnés pour l'installation du gaz ou de l'électricité.

Dans le département des chemins de fer le surintendant, les inspecteurs et les autres fonctionnaires sont toujours prêts à donner des renseignements sur la circulation, les points intéressants de la ville, etc.

The Cosmopolitan Bank & Trust Co. Coin des rues Carondelet et Union. Ouverts aux affaires le 21 Mars 1906. Nouvelle-Orléans, La. CAPITAL \$600,000. SURPLUS \$150,000.00

UNITED STATES SAFE DEPOSIT & SAVINGS BANK, RUE DU CAMP. Capital \$100,000.00 Surplus (acquis) 80,000.00 Dépôts 1,700,000.00

Whitney Central National Bank U. S. DEPOSITORY. CAPITAL ET SURPLUS, \$2,475,000.

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe. Fonds de \$71,000,000 de pertes payées dans les Etats-Unis.

ASTHME ET CATARRHE GUERIS par les CIGARETTES ESPIC. OPRESSIONS, TOUX, RHUMES, NEURALGIES

Avis à nos Clients et au Public. Notre nouveau magasin est maintenant achevé et après de sacrifiées nous pouvons offrir à nos Clients un service insurpassable.

FRANCIS D. CHARBONNIER, NOTAIRE, N° 608 RUE GRAVIER, PRES DE LA RUE DU CAMP. PHONE MAIN 3235-L.

JE DESIRE PREVENIR MES AMIS ET LE PUBLIC. Qu'à la dissolution de la raison sociale EISEMAN & LAZARUS j'ai assumé tout l'actif et le passif, et que je continue à diriger, au même endroit, pour mon propre compte, les affaires de l'ancienne maison.

PETER GALLAGHER, ENCHANTEUR, Agent d'Assurances, d'Incendie et de Propriétés Foncières. 646 RUE COMMUNE. Nouvelle-Orléans, La.

Mr. MEYER EISEMAN, Autrefois de la maison EISEMAN & LAZARUS, annonce qu'il dirigera à l'avenir ses affaires de Propriétés Foncières, de Ventes à l'Encaissement et de Courtage, Pour son Propre Compte, à son Bureau No 640 rue Commune, ENTRE LES RUES ST-CHARLES ET CAMP. PHONE 1932.

SALMEN BRICK & LUMBER CO., Ltd. Scierie et Machine à Raboter, Briqueterie et Bureau principal, Slidell, La. Bureau à la Nouvelle-Orléans, 716 rue Commune, St Charles Hotel Building.

A LA LIBRAIRIE FRANÇAISE. AD. RÉMOND, 339 RUE BOURBON, Nouvelle-Orléans, La.

Feuilleton DE L'ABELLE DE LA N. O. No 19 Commence le 20 Août 1907 Calvaire de Femme AND ROMAN INEDIT Par Daniel Lesueur PREMIERE PARTIE LA MARTYRE BAILLOMBEE IV LE MYSTERE DE BON-LE-ROI De temps à autre, il posait son regard sur la femme assise en

New Orleans Engraving and Electrotype Co. Ltd. 524 GRAVIER ST. PHOTO-ENGRAVING, DESIGNING, ELECTROTYPING, STEROTYPING. QUALITY, PROMPTNESS, FAIR PRICES. ORIGINAL DESIGNS, CUTS FOR COLOR PRINTING, NEWSPAPER CUTS. OPEN DAY AND NIGHT. FINE HALF-TONE CUTS. CATALOG CUTS,...

face de lui, cette femme si belle, parmi les transparentes blanches et noires de sa robe délicate. Une pâleur délicate une douceur à la fois âpre et meurtrie. Cette femme qui était la sienne, la mère de sa fille, et qui serait une si élégante ambassadrice au palais Farnèse, et contre qui nul ne pourrait faire monter un vapeur de scandale, un soupçon, un ricanelement d'insulte.

prononcer ce mot, dont ses interlocuteurs ne surent s'il était ironique ou apitoyé, et qu'ils ne soupçonnerent pas d'être féroce: —Elles doivent être bien cachées, les larmes que fait couler cette mort.

LA MÈRE Ce jour même de l'enterrement pendant que s'en allait vers la tombe celui qu'elle avait aimé, la mesure de son propre cœur s'est-elle avec une tendresse sans bornes, la comtesse d'Herquancy, dans son cabinet de toilette, achevait de s'habiller pour sortir.

prendre le pendant, le manchon immense, d'un luxe trop significatif, —portant sur ses beaux cheveux, moins bouffants que d'habitude une toque sobrement garnie, devait passer pour une modeste bourgeoise, non pas à des yeux exercés, mais au regard des humbles gens chez qui elle se rendait.

fum de vérité, plus vrai que vérité jamais formulée des mots et que la vérité jamais atteinte des faits. On n'en était pas là, d'ailleurs, en ce jour de l'enterrement, où il croyait que son cœur était si fort, que "le monde était sur la tête", à l'heure même où il se d'Herquancy s'habillait hâte pour aller voir l'enfant cet homme que l'on portait en la tombe.