



期 一 十 二 第

本刊革新特別啓事

本刊前出版十期，深蒙海內讀者，熱烈歡迎；同人於此，益增奮感！已自十一期起，對於內容外觀，力加革新，篇幅亦增至三十六頁，定價照舊，以答讀者愛護本刊之盛意。

本刊啓事一

對外問題爲今日中國之中心問題亦卽中國民族急求解放之緊要關頭。今後中國能否除廢一切不平等條約，就在今後外交能否發揮革命的精神。凡有關於外交問題之論著，譯述，及寓意圖畫，革命文藝，均極歡迎投稿，至本刊精神，完全公開，爲全國國民之公共言論機關。無論何項主張祇須不背本黨對外政策，及民族獨立之根本精神，均予登載。卽對於政府外交亦予事先批評之機會，惟以善意批評者爲限。

本刊啓事二

本刊志在公開，紛承海內學者，惠賜大著，至爲感荷。祇以篇幅有限，難免割愛，深望惠稿諸君鑒諒。

本刊啓事三

本刊投稿簡章，略有更改，統希惠稿諸君注意。

革命外交週刊

第二十期目錄

這一週

辛博森助逆爲亂

黎悟

日人偷稅搗毀海關

嘯侯

日本外交之失態

真知

國際現勢與中國革命前路

伯龍

滿蒙問題與我國應有的對策(上)

胡彥雲

唐家環關港

袁著

間島問題的真相與我國應取的策略

方保漢

搖尾乞憐的菲律賓民族的獨立

韓聞病

諷刺畫

天化

東歸(歐遊回想錄之一)

章淵若

這一週

○辛博森助
逆爲亂

吾人嘗說：軍閥的作亂，必藉帝國主義的援助；而帝國主義的侵略，又必賴軍閥來

○做工具，這兩個東西，是相依爲命；一天不能分離的。中國十餘年來，禍亂相尋，迄無甯日，國內殘餘軍閥，到現在尙不能澈底肅清者，其根本原因就是在此。

最近閻逆錫山竟又勾結帝國主義的走狗英人辛博森，委他爲津海關稅務司，強制接收津海關，欲以稅收的所得，來供其禍國殃民的用途。此種反動行爲，不但破壞我國關稅制度的統一，并且動搖內外債基金，影響國家的信用，閻逆的罪惡，固屬難逃顯戮；然吾人應知促成其叛逆的行爲者，即爲被其雇用的辛博森也。辛氏自被任爲閻逆的機關英文導報的主筆後，即力勸閻逆佔據津海關，但閻逆首鼠兩端，還不敢下此決心，辛乃繼續著論，告閻以佔據津海關後，必能補充軍費，閻逆受其一再唆使，乃甘冒天

下的大不韙，而以武力接收津海關。於是以一賣文爲業，被人雇用之宣傳者——辛博森，遂得昂然坐於津海關稅務司之辦公椅中，發號施令，行其亂命。由此看來，辛氏爲強佔津關的主使犯，已屬無疑了。

按國際公法，甲國人民駐在乙國，不准幫助叛逆，助長乙國內亂，這是任何國僑民均應遵守的。今辛博森以一英國僑民，竟公然幫助閻逆，反抗駐在國政府，侵犯友邦安甯，實爲國際公法所不容。且辛氏爲人卑劣，其在吾國助亂之事，已非一次。當袁世凱陰謀帝制的時候，他曾爲袁賊勸進，主張帝制。一月以前，又在他主辦的英文導報上，發表荒謬絕倫的社論，主張恢復北京舊京，以北京代表中國政治制度，謂北洋傳統不能消滅，以閻逆爲北洋之繼承者，閻如起來，定能順從列強意志，保護外人利益。凡此種種，均爲辛氏之犯罪行爲，爲任何國家所不容者。我國外交部現已根據國際公法，照會英公使蘭浦森，將辛

博森立即驅逐出境，並請其依法裁判。吾人以爲英國政府如尙有相當的威權存在，不願被那人民的在外毀法亂紀，以損傷自國的體面，必當立即令辛氏回國，按法懲治。但是我們的照會發出以後，尙不見英政府有何答覆；而英使藍浦森對人表示，僅說辛氏多言招尤，并無辛氏應受懲戒之語。如此重大事件，竟視爲不甚要緊也者，豈國際公法爲不足重視耶！這是吾人所大惑不解的。

帝國主義者常說中國內亂不靖，致影響其在華的商業及僑民的安全。殊不知中國的內亂不息，就是他們援助軍閥的結果。他們一方面責備我國，一方面又縱容其僑民在華助亂，而不加以制裁，其居心叵測，實可痛恨！吾人以爲這次辛博森的犯罪行爲，若不能依法懲治，則類似辛氏的人，必將接踵而起，繼續在中國或其他國家，毀法亂紀，助逆爲亂，是不但中國內亂永無肅清之時，即世界各國又豈有安甯之日！故吾人爲杜絕中國內亂計，爲維持世界和平計，對於這次事件，必達到驅逐辛氏出境，依法懲治的目的而後已。

(絮悟)

○……………○ 日本帝國主義於我收回關稅自主運動
○……………○ 日人偷稅，之時，百端破壞，無所不用其極！直至今
○……………○ 搗毀海關！
○……………○ 中日協訂關稅條約之時，日本帝國主義仍唆使其商民偷稅抗捐，刁難萬分，凡世界最野蠻最卑下之民族，所不敢爲之手段，彼均爲之！其目的，不外欲使我關稅制度破壞，或俯就其提出之束縛條件而後已！記者曾于本刊第四期爲文說明其用心，及吾人應有之決心，以告讀者！

中日關稅條約，外交當局簽訂，固有苦心，然欲日本帝國主義尊重我國關稅制度。實行納稅，改革其過去之陋習，亦其一因，而日本帝國主義貪心無已，偷稅之事，依然如故，近且搗毀安東海關，毆傷查稅人員。六月十九日中央日報載：『安東處鴨綠江下游，與朝鮮新義州，僅有一水之隔，時常發現韓人偷稅之事。最近被海關拿獲者，大小計數百起之多。此等偷稅概係日人所主動，亦即爲日人所庇護。偷稅之貨物，亦均爲日貨。其品類爲膠皮鞋，膠皮底及棉織物等，間有槍枝，及其他違警物。但安東關前任稅務司，係日人福本。當在職時，對於韓人偷稅之事

，格外庇護，海關內又有日籍關員，爲其內應，故尙相安無事。自客秋改任英人弼素樂，爲稅務司以後，大加整頓，稅收大增。向日安東關分關（在日租界）之稅收，每日僅二三十元，今竟驟增至七八百元乃至千元以上，但偷稅之韓人，則憤恨在心，又以日警之庇護，於是始有羣謀搗毀安東小海關（卽海關分關）之舉。上月十七日夜間韓人在安東六道溝附近，私運價值一萬八千元之膠皮鞋，約七十餘箱，不受檢查，亂擊查稅員，十九日夜間，又藉一韓人誤溺水中，聚暴徒二三百人，包圍搗毀安東小海關等經過，已誌五月二十九日本報；茲悉嗣後韓人，見小海關被毀無事，竟有恃無恐，益復囂張，公然偷稅之事，較前益甚，安東海關，乃急調鳴綠江下游，三浪頭分關關船來安相助，並由港務長納許氏親自督率關員，巡查江中，於本月三日在江中見有韓人，駕駛風船三隻，頗有可疑，當卽向前檢查，乃韓人竟以先發制人之手段，用預備之木棍石塊等物，向海關尋江船及查稅員，兇猛擲擊，時海關尋船，概係赤手空拳，結果，船隻被毀，人員均受重傷，彼等乘機潛逃，同日安東車站，南滿第五號倉庫內，被人發

覺，內藏有日人，私運手槍一百五十枝，裝於掛面箱內，海關聞訊，卽派人前往檢查，尙未啓箱，忽來武裝日警三四十名強行奪去。此事發生後，安東全埠蜚然，至於墜江溺死之韓人，日警雖欲藉端與海關爲難，但經檢驗後，並無傷痕，雖欲刁賴，亦無詞可藉，現海關正搜集各種證據，以備提出交涉。記者發稿時，猶有日人私運現金出口之事發生。本日午前十時，海關查稅員，鐘某關某二人，正巡查江岸，忽見有日人二名，衣服整齊，乘人力車，由埠內過江，向朝鮮境疾走如飛，海關關員，見情生疑，卽行阻止，施行檢查，結果，在二人懷中，各搜出內有藏金塊之布袋一隻，兩袋核算，共有四十餘斤，價值日金八十萬元之鉅，業經查稅員，將贓物一併帶所交海關稅務司云。

觀此，日本帝國主義破壞我關稅，由偷稅之賊，進而爲搗亂抗稅之盜，不僅作世界人民之所不敢爲，直視法令爲弁髦，目我稅吏爲草芥，嚴格論之，實與濟南慘案，殺我外交官吏之恥辱相等，此而不嚴重交涉，國何以國，此而不畫情通告友邦，何以暴露日本帝國主義之窮凶極惡，負外交之責者，幸毋輕易放過！（叢嘯候）

日本外交之失態

真知

在日本的外交文書中發現了對於「中華民國」稱爲「支那」的不倫不類的稱呼，同時在大阪每日新聞發現了對於這件事的強辭奪理的辯護，我們不能不驚訝日本外交當局對於國際禮節的失檢和日本新聞界的失言，泱泱大國民風度的中國人對於日本人這種氣量褊狹的故意的錯誤，不得不引爲遺憾，我們實在有開啓他們指示他們的必要。

日本人在外交文書中稱「中華民國」爲「支那」國民政府認爲這種稱呼不合，有將來如再發現此種稱呼，即將來文退還之正式申告，這種舉動實在是很合理的。而大阪每日新聞說是干涉他們語言文字的獨立，這實在是一個無理的抗辯。我們曉得國際是有國際間的禮貌，有國際間的互敬的稱謂，決不能馬馬虎虎隨便的。日本在外交文書上不用中華民國正當的名稱而以支那來隨便稱呼，中國人當然有權干涉的，中國政府當然要正式申告的。我們絕不是什麼干涉日本人的語言文字的獨立，乃是保障國際間的禮貌。國際間的往來好像人與人的交際一樣，人與人交

際都有一種互敬的稱謂，何況國際間的往來呢？日本人自居爲文明國家，而這樣的不懂國際禮節，真是日本人的恥辱。

我們曉得「支那」二字是China的譯音，China是「秦」的轉音，或者是由磁器而得名。由前之說，秦是中國的朝名，稱中國爲秦，那麼也可以稱中國爲周爲漢爲唐爲宋爲清了。歐美人常稱華僑爲「唐人」，華僑聚居的地方叫做「唐人街」，而日本下級社會的人民也有許多至今還稱中國人爲「清國人」的，但外交文書上爲什麼不稱中國爲「唐」爲「清」呢？由彼之說，支那是轉譯西文稱中國磁器而得名。中國出品不祇磁器一種，最著名還有絲與茶，那麼日本人不是要就這兩個字的譯音來稱中國呢？拿朝代來稱中國，中國的朝代太多了，中國歷史的悠久，使任何新起的國家要驚倒，隨便拿一個朝代的名稱來稱中國是不正確的，不可能的。拿物產來稱中國，中國物產太多了，太豐富了，勢必由磁器國而變爲茶國絲國指南針國

印刷術國，然而這種稱呼也是不正確的，不可能的。

我們爲什麼只承認自己的國名是「中華民國」呢？在主觀上我們是這樣的承認，在客觀上也有我們所以承認的理由。「中華」二字，在中國初有歷史記載的時候已經有這種名稱。中國之名，最初見於尚書禹貢，禹貢「中邦錫土姓」，左傳「德以威中國」，孟子「夫然後之中國」，史記「中國錫土姓」，因爲中國是居天下之中，所以也自稱爲「中原」。同時這個「中」字也有很深遠的哲學基礎，尚書上說「人心惟危，道心惟微，惟精惟一，允執厥中。」論語載：「杏爾舜，允執厥中。」孟子稱湯爲「湯執中。」中庸上稱舜「執其兩端，而用其中於民。」這是中國的「中」字的哲學基礎。再說「華」字，書經有「華夏蠻貊」，罔不率俾，「在春秋的時候，對於「華」字尤爲著稱。我們曉得，「夏尙質，周尙文」，到了周朝，確是文化發達的時候，「華」就是「文華」的意思，左傳說謂「夷不亂華」，也是這個意義。所以「中華」二字，一方面把我們種族的根源種族的歷史說明了，同時把我們種族的特質種族的文化也說明了。至於「民國」呢？中國向來主張「民爲

邦本」的，而現代以革命的三民主義來建國，「民國」二字意義之精深遠大，更不能以歷史上殘廢名詞的「帝國」「皇國」諸名詞相提并論，所以我們總理就臨時大總統職即改號爲「中華民國」，這種名稱是最大最確當的。

「中華民國」四字被採用做我們國家的名稱，至今已經有十九年的歷史，大概日本智識階級都已曉得，而且漸漸沿用，如遠東運動會開會的時候，日本各報都是載「中華隊」，而不是用「支那隊」，惟有下層社會與不明國際禮節的才祇曉得「支那」這個名詞。假使日本政府當局或日本的智識階級在國交上稱中國爲「支那」，不是表示他國際禮節的失檢，就是表示他文化落後，智識閉塞罷了。

至於說指正他以「支那」代稱「中華民國」爲不當而認爲是干涉他們語言文字的獨立，這簡直是笑話。本來，日本的文字無所謂獨立，且亦不能獨立，日文都是由漢字結合而成，離開了漢字，意義就不明瞭，就不能成其爲日本文，這已是日本與全世界學者和非學者所普遍承認的。前幾年，於奇尙異的日本人，曾舉行過廢除漢字改用羅馬字（廢除 ワタカシ 的「私」字改用 Watakushi 式樣）的運

動，結果弄得圖書館的老博士與教室裏的青年大家頭痛，覺得此路不通，僅僅將筆畫最多難以記憶和認識的漢字加以略寫與限制的方法而已。這想是日本文化來源於中國，中國文化力量普及於日本的關係罷。日本人何能加以否認，飲水不思其源呢！

再就日本的語言方面而論，也是不夠說可以獨立的。

日語本分為訓音和漢音兩種，訓音是日本原有的音調，如讀「車」爲「クルマ」是，若以「車」同「夫」連合一起讀來，那就不能讀什麼訓音，祇有根據漢字音韻而讀成「クルマ」的漢音了。這完全是事實問題。再如「支那」二字，本爲 China 譯

音，日本又按支那二字的漢音而拼成「シナ」，這可證明先有支那兩個漢字，而後才拼出「シナ」兩個日語漢音，否則日文「シナ」本意太多了，「品」也叫作「シナ」，「科」也叫「シナ」作，那與這個「支那」的「シナ」二音有什麼分別呢！如果日本人真想謀語言文字的獨立，那儘可以一個漢字不用一個漢音不留，我們也并不見怪，但偏偏又辦不到，那就不必侈談獨立，只可死心塌地的遵用漢字漢音。假設日本文語真能獨立起來，我們今天也不用費力氣來指正日本外交文書

上稱呼失態與失儀了。因爲他本不能獨立，所以負了普及中國文化與日本有悠久的歷史關係的中華民國，便不能眼睜睜的望着同種同文的日本國民和他們政府當局的疏忽，任他們遭受不明國際稱呼及國際禮節的恥辱和譏笑而不加以指正。

以上是說明「中華民國」國名的意義，並說明「支那」二字不能應用於國際文書上面，及大版每日新聞措詞的不通理由，我希望日本人能夠認識這一點，並且能夠改變這種強辭奪理的態度。假使日本人竟毫無理性不肯改變他的態度，那麼我們中國人也可以有相當的報答的。

我們曉得，「日本」這個名稱的歷史，是比較淺薄的，日本以前曾有自稱爲「大倭國」，後來因爲「倭」字不大好聽，（有日語「一寸法師」矮子形容的意思）才稱爲日本。原來日本是倭國中的一部分，中國舊唐書載「倭國自惡其名之不雅，改爲「日本」，朝鮮的東國通鑑載「文武王（新羅）十年八月，倭國更稱日本，以自近日出所爲名」。改日本爲國名，實在是天智天皇以後的事情，若以倭國稱呼日本，是很有歷史的根據的。再就中國人對於倭國的

關係來說，「倭國」這名稱，完全是由中國而傳過去的。「倭」字最早見于山海經，有「南倭北倭」之稱。後漢王允論衡說：「周之時，天下太平，越裳獻白雉，倭人貢鬯草」，「成王之時，越裳獻雉，倭人貢草」，這是關於「倭」的最古紀錄。到後漢光武朝，有倭奴國王遣使奉獻的事，到魏晉唐宋時代，倭人與中國的交通頻繁。到了明朝的時候，有倭子入寇之事，明史上記載得很詳細。這樣說來，倭是中國人有史以來稱呼日本人的名稱，同時大倭國也是日本自稱的國名。論理，假使我們稱日本爲「大倭帝國」，實在是再確當沒有，而且一定爲日本人所歡迎，然而事實上大謬不然。

日本人對於「倭」字似乎非常討厭，聽到了就要掩耳却走，好像是對他們有重大的侮辱。記得民國六七年間，有日兵路經南通，南通有倭子坟者，乃明時倭子入寇爲鄉

人曹大刀（打麵師父，殺倭子後亦死難，鄉人爲立廟）所殺，埋葬此地，名爲倭子坟。日兵見到倭子坟，不覺大怒竟守坟不去，說是要毀坟，把倭子遺骨帶回日本去，後經數度國際交涉，日兵理屈而罷。

平心而論，雖然「倭」字並不含有輕辱的性質，但揆之「名從主人」的道理，我們對於日本人的厭聽，表示十分的同情，但己所不欲，勿施欲人，自己既不願意被人稱做「大倭帝國」，爲什麼偏以輾轉譯音的名字稱謂別人的國家呢？公然書於國際公文上面，已屬大失禮儀，又復強詞奪理曉曉置辯，適足以充分的表顯其狂妄誇大，揚己抑人的島民根性。

末了，我希望我們的外交當局，不要做一個「支那」的外交當局，而要做一个大「中華民國」的外交當局，外交當局要拿出一點大「中華民國」的骨氣來！

國際現勢與中國革命前路

伯龍

一九一四年的毒瓦斯，迫擊砲，內的彈丸，血的火花，我們的鼻覺嗅到，神經感到，在那夢境，立即就要驚跳起來，我們的追思，儼然是一幕悲慘大戰的實景。可怕的國際戰爭呀，我們一番估量總賬，就一番毛骨悚然，九百九十萬的死者，二千二十九萬的傷者，五百九十萬的行跡不明者，這都是人間的精粹，社會的元脈，因了戰爭，喪盡！絕滅！六千七百五十八億圓的直接軍費，七千億圓的間接軍費，這是人類勞働的血汗，爲了戰爭，而滴流在千里的焦土！還有戰場外無數千萬的老幼男女，砲火彈藥下無數的房屋財產，這樣巨量的犧牲，爲着無謂的意義，我們懷疑了，我們的處所到底是否「人間」？

「五隻的航空船，乘着此日的強風，滿載炸彈，冒着氣囊吹裂的危險，拚了死命，暗夜裏昇上空中去了。不幸，三隻被強烈的狂風吹下，一隻墮在自己的陣地，兩隻落在敵人的堡壘，碰然一聲，炸彈自爆，人船都告灰化。騰空的兩隻，激戰強風，幾度瀕於顛覆，好容易飛越敵人的

要塞翱翔在敵人軍港的領空，隨即投下炸彈，彈發火起，因爲強風更掀起紅天的火焰，中有一彈炸在幾千噸的石油場，頓時噴流四出，着火的範圍更大，強風愈烈，火勢越猛，呼呼！轟轟！劈拍！劈拍！大廈崩倒，炸彈仍如雨下，海陸都被火罩，睡裏的幼老，不及醒，不及走，哀叫號跳，慘聲動天地，久久，火熄了，風靜了，壯麗的市街，工場和倉庫，軍港的建築物，變成了殘餘地上的瓦礫，幾萬的人民，只存了數千，父呀，母呀，兄弟姊妹呀，妻子呀，啼泣喪亡，徬徨海岸，滿眼蕭條，極目悲悽。」（譯自日文資本主義與戰爭——松下芳男著第六——第七頁）

戰爭的慘酷如是，人人心慄，個個膽寒，誰個還不拜愛和平？同是人種，應該共卸戰甲，變「武戰」而爲「文爭」，策進文明以至絕頂。不然，不然！我們到底懷疑是否人間？現在國際戰雲又已密佈，人類災劫復臨，第二次世界大戰的唱論，普遍全球，我們要明白是否就要把現國際拿上解剖台解剖。同時，中國革命的大潮，正在向前推

進着，國際現勢能予中國革命怎樣的影響？支流不是總流的絕離，乃是時時受着總流的支配，國際大潮會把中國革命怎樣呢？這都是本文所要討論的。現在且先討論問題的前半，即國際現勢的解剖，分做三方面來說：

(一) 大西洋的波濤

大西洋在國際政治的地位，已慢慢成爲過去的歷史。然而那大西洋兩岸對立着的盎格魯撒克遜兄弟國，仍爲國際政局的主動，所以我們用着顯微鏡顯現他。

一九二九年五月，英國下院改選，工黨得了勝利，於是工黨首領麥克唐納 Macdonald，即繼續鮑爾溫組閣，這樣的一個轉變，於世界政局的影響極大，並不是單純的英吉利一國的事。但作者非謂人類史就是一部英雄列傳，麥氏執政以後對於大西洋波濤的鎮壓，仍爲資本主義發達史必須經過的階段。可是這裏需要疑問，這樣對於大西洋波濤的鎮壓，是不是成了功？我們現在回想，當麥氏奉命組閣，初步蹈進了聖哲木斯宮的時候，彼即厲聲抨擊鮑爾溫前內閣短視政策的錯誤，撰一文痛論今後十年間人類最大之難題：(1) 強有力的經濟組合的擴張；(2) 美國財

力之澎漲；(3) 英美今後之關係；(4) 國際聯盟；(5) 俄羅斯之將來及其對東方民族的政策。繼謂，「今後十年之內，危機四伏，短視政策之錯誤，包含無量可能性。但余信在此期間尙可追求國際合作之政策，而收善果，或未爲晚耳。」在這段話的當中，不能使我們不問，何以鮑爾溫內閣的政策，是「短視政策」？國際間的危機四伏，的是不錯，然何以鮑爾溫政策對於危機的爆裂是「包含無量可能性」？張伯倫竭全力於歐洲大陸，鞏固反俄戰線，預防歐陸的赤化，英法更締結海軍協定，以威脅美利堅，這未嘗不是爲着穩固英資本主義的基礎。英國向來保持「海上霸權」，大戰而後，大西洋西岸的美國，異軍突起，挾其雄大的資本，以臨強弩之末的英帝國，實使英國益感日暮途窮之恐慌，於是整個的外交政策，便以抗美爲基點。在美國還在嬰孩的時節，英國外交家的目光，專注歐陸，如果歐陸出現強邦，英國爲要獨手控制地中海，則對此強邦必誓以打倒，歷來英國的傳統政策，都是脫不了這一套，迨於歐洲之外另有金元帝國主義的勃興，這個金元國的發展，在開步走中恰巧又妨礙了英國的權勢，北美的加拿

大，太平洋的澳洲，印度洋的印度，甚至歐洲本土滿是金元的威焰，在這樣的情形下，英國政治家立即迴起了兩個相互衝激的問題，「世界霸權」呢？「歐洲霸權」呢？抗美不能不聯法，聯美則不能不抗法，而聯美則喪失世界的霸權，聯法又喪失歐洲的霸權，這自然是英資本主義發達史中所未見，最惹人頭痛的危機。但結果，終於保大棄小，對歐洲霸權，不能不相當讓步，張伯倫煞費苦心，於是有一九二八年的英法海軍的協定。然而這麼一來，情形更加險惡，英資本主義的危機，不惟絲毫未曾彌補；反日迫墳墓之門。歐洲霸權放棄了，世界霸權還是沒有把握。蓋理論與事實，都極顯明表示着衰老的英資本主義，決然不是英氣勃勃的美資本主義的對手，他為世界的債主，他有大量的國富，廣漠肥沃的農土，無盡數的地下寶庫，天生成的資本主義基礎，強撼不震，較之大不列顛承仰殖民地之鼻息，殊有天淵之差。工商的競爭，軍艦的競造，在在可操勝券，以軍事地理的形勝來論，加拿大，南美毗連接壤，英國雖有數百載海軍基礎，究竟遠隔着波濤洶湧的大西洋，美國究竟是不好惹，不能惹，他還可以拿出「自由

」，「平等」的名詞，到處鼓動民族革命，掀起反抗英帝國主義的大潮，所以動起手來，英倫三島立陷孤危，法蘭西雖稱同盟之國，而資本主義的時代下，是無所謂信義的，歐洲的霸權，可以得到美國的尊重，倒戈刺入英倫海峽，正是意中事。況且英法海協傳出之後，意德奧相繼對英反感，眼看著素來操縱國際外交的英國，頓陷孤掌之悲境。魯易喬治昂頭高聲曰：「當今政府之急務，為謀英美之修好，英美不和，則世界裁軍為不可能。世界之和乎吾人之大公無私，對意大利大公無私，對德意志大公無私，對世界各國亦大公無私。目下吾人鑄情於法國，則歷來的名譽，將掃地以盡。張伯倫不過白里安之用人耳；英法協定，非裁軍條約，簡直一種陰謀耳。」魯氏為自由黨的黨魁，英國政治舞台上的健將，目光四射，銳利遠大，這也是麥克唐納的意見。今日整個的工黨外交，在這簡賅的幾句話全部包括着。所謂「英美不和，則世界裁軍不可能。」蓋欲英美二國之密結，壓迫他強，使他強為軍縮，而自己則為軍擴，英美的衝突，則欲從他強的利益中求解決。此次英倫海縮的召集，實是基於這個意義，而會議席上

五強的和平戰爭，這個意義表示的特別顯明。所謂「對德意志大公無私，對意大利大公無私，對世界各國大公無私。」這完全是針對着法國而發。在魯氏麥氏的眼識，歐洲霸權和世界霸權並不對立，英國從來對於歐陸的傳統政策，仍舊可以無恙施行，歐戰時因德意志稱雄，於是一拳打倒，今日法國繼起，仍可以因襲前智，再把他擊毀，德

法世仇，意法衝突，英國正可以法國為犧牲，取好於德意，所以工黨一跳上舞台，立即首先撤退萊茵駐兵，英倫海會法國堅持締定地中海的洛迦洛公約，英國固不贊成，此則交歡於意大利也。「大公無私」的英國式解釋，就是不惜犧牲他人的利益。「英美之修好」之意義亦一，現在地球上的面積，除了英國國旗飄搖以外，還有不少的弱國，英國只要保持既得權利，若太平洋上的中國，美可任性侵略而無用顧忌，英美攜手縱橫，平分世界，如是美之慾壑可填，英美之衝突可解，英之危運可避，鮑爾溫政策，真是「短視政策」！張伯倫外交，對於英美矛盾的爆裂，英美大戰的啓發，真是「包含無量可能性」！

然而英美親善是可能嗎？關於英美資本主義的衝突，

赤裸裸的事實，排在我們的前面，誰亦不能否認。根本的社會制度的衝突，不從社會制度的消滅着想，而欲以熱烈的情感（這還是一個問題），定然是夢想！這一類的文字，在今日的出版界，汗牛充棟，今以篇窄，估分三日，簡述英美之經濟衝突如下：

（1）產業貿易 歐戰以還，世界的金融重心已由英之倫敦移至美之紐約，擁有八百億美金的國富，又是五百億美金的債權者，故紐約遂為世界市場的發號施令所，歷戴皇冠的英吉利，也只好屈臨其下。美國商品，素來廣銷國內市場，對外輸出僅佔百分之十，然而他的新機器的應用，合理化的產業組織的發達。顧英國則罷工時作，產業時受影響，加以舊機械舊組織未能祛除，在將來商品出產的數量上，美之可以凌駕英國，殊無疑問。是則國際市場的競爭，按資本主義的法則，大產業家能夠大量生產，以廉價手段，壓倒小生產者，英之末路堪悲。英國在加拿大在印度紡紗業的慘敗，則一大證明。

（2）煤油與鋼鐵 美國的煤油產量，佔全世界四分之一，此為英國所不能望其項背，而英國對於亞細亞煤油

獨佔，美國極度垂涎，英國對於美國的掠奪墨西哥煤油，並高呼對世界煤田的開放主義，又無限嫉妬。於鋼鐵方面，美的銑鐵產額每年都保有三千萬至四千萬噸，而英國尚不及一千萬噸。他的熔爐和採鍊機，在美國看來已是太平洋博物館裏的陳列品，生產力之薄弱，那是美國的敵手。

(2) 海運 英國為海運的老資格，故今日的海運事業，英國仍居上風，然而大戰以後，美國加速的發達，每年增進的比例，英却不能及美，將來的發展上，美之較英還是樂觀多多。

總觀一切的競爭，我們可以總括一句話說，美國的策略是進攻的，英國則為保守的，看他們的口號，一個是「海洋自由」和「門戶開放」；一個是「維持世界和平」和「保持現狀」，也就可以知道。資本主義這個東西，是不會有壓足的怪物，得寸進尺，就是把整個地球吞蝕，他還是野心勃勃，英美的衝突是事實，而不可解，除非英國資本主義自己甘心倒入墳墓，戰爭終不能免。英倫海會閉幕以後，英美的軍備競爭，似告中止，然而這是以英美對等為目的之軍備擴張的一時中止，現下的海軍實力，英乃優

越於美，故所謂英美均等，最少在今後五年間，還是假的。美國大海軍派的劇烈反對，很可以看出美國之決不能屈居於英國脚下，而英國保守黨的否認倫敦海協，則謂這是僅限至一九三六年的短時間協定，兢兢焉以海上優越權之失墮，痛責政府。麥克唐納也不是不知這一點，他說裁軍是一步一步來，緩慢的手續才可以達到和平意旨。其實這是衰老資本主義的表徵，衰老人活了一天，就掙扎一天，他是不能深謀遠慮的，等到病魔又來的時候，才再想辦法，現在只好苟安且過，因為衰老資本主義的前途，根本就沒有什麼希望。英工黨為什麼能夠執政？也就是衰老的英資本主義真無力了，所以需要他起來粉飾和平，上下氣似斷似續地掙扎着。美國政治舞台上的角色，則恰恰相反，柯立芝總統滿任的前夕，紐約街的資本家麥倫，莫爾剛，福特便預選了繼任的總統胡佛，因為胡佛是最能擁護資產階級的，能夠厲行產業合理化的。試看美國資本家對於胡佛的歌功頌德，胡佛也確實能夠為美資本主義賣力，所謂英美海軍平等化，在麥克唐納的眼裏，以為英國海軍根據地遍佈全球，戰端一啓，便可以運用自如控制美國，在胡

佛看來，一旦有事，利用其經濟的富裕，奇巧機械的優越，可以如製造陶器樣，建造巡艦，在大海的中間，可以隨時構成一海艦軍港。這樣各懷鬼胎的和平，能維持多久呢

！我們不要蒙蔽了眼簾，英美終是未來世界大戰的主角！

(待續)

介紹中外評論

本刊
旨趣

說明國際情勢

討論對外方策

海外特約通訊員分駐五十四國

贈以明信片向本社

閱函索第一期即寄

民國十八年三月創刊。每月十日

廿日卅日出版。每期五分。定閱

全年一元五角。半年八角。

定報處 南京大石橋中外評論社
代售處 各埠商務印書館及大書店

滿蒙問題與我國應有的對策(上)

胡彥雲

一、緒言

滿蒙問題是目前中國的一個最嚴重的問題，現在的滿蒙，已有幾個帝國主義者在那裏相互角逐而形成了一種錯複雜的關係；但是在滿蒙勢力最雄厚的要算日本，其用心也比其他帝國主義者更惡毒，我們爲應付標的之專一起見，宜捨棄其他而單獨對日，這是中國應取的策略；要如對日問題有了辦法，別的也必迎刃而解。考日本侵掠滿蒙

的野心，起於中日之役而盛於日俄之戰，中日戰後，他希圖取得旅順與大連，到了戰敗俄國以後，就進而侵略滿蒙，訂立許多關於滿蒙的特約。近年以來，日人於表面或裏面的取得寸進尺的趨勢，田中內閣成立後，就召集所謂東方會議以決定對滿的積極政策，會議閉幕以後，就統一在滿的行政機關，將南滿鐵路公司改爲在滿的最高行政機關，即「滿鐵第一」；田中並委他的心腹山本爲社長，從此以後，改革內部，決定進行政策，而中日的滿蒙問題，也於是呈現了一種緊張的狀態。滿蒙是中國的領土，我們爲保

全中國的主權爲發展中國，必須急謀應付之道；本文的旨意，在說明滿蒙的天然利源與其經濟地位的重要及日本帝國主義侵掠的經過和其近年來經營的概況，並討論我們對於這嚴重的問題應有的策略。

二、滿蒙的經濟觀

滿洲包括遼吉黑三省，因地處山海關的東部，所以也叫關東或東三省，也因為與西部的東部內蒙古相連，所以又稱爲滿蒙，滿蒙全面積約有八十餘萬數千英方哩，幅員的廣大，爲國內各省冠，天然的利源，也隨着這廣大的幅員而豐富，中國的經濟上佔極重要的一個位置：

耕地 從前滿蒙只尙畜牧漁獵，不事農業，故土地雖廣，大都荒蕪未闢，到了紀元前數十年，河北和山東便有好多農民移植過去，但因土地遼闊的緣故，未經開墾者頗多，計可耕地的面積約有三千萬町步，已耕者僅一千三百萬町步，其已耕者的區域別如下：

遼寧 四·五五〇〇〇 町步(每町步合中國十六畝強)

吉林 三〇三〇〇〇

黑龍江 三〇七〇〇〇

東部內蒙古 二〇六〇〇〇

合計 一三〇四〇〇〇

由上述這許多已耕地所出產的農產，據日人的類別，

有如下各種：

食料作物——高粱，粟，玉蜀黍，黍，大麥，小麥，

陸稻，稗，水稻。

菽豆類——大豆，小豆，莫豆，菜豆，菜豆。

蔬菜——白菜，葱，芹菜，韭，蘿蔔，胡蘿蔔，

茄子，馬鈴，甜薯，南瓜，甘瓜，蒜，

山芋，甘薯。

特用作物——大麻，苘麻，蓖麻，荏，落花生，胡麻

，煙草，棉花，苧麻，瓜子，亞麻，甜

菜。

果樹——梨，葡萄，蘋果，棗，杏，桃。

五穀 如大豆高粱粟……等，均係主要食品，有可供

製酒之用，其產額有高出於世界各地之上或居於國內首要

的位置，種植地及收穫額如下：

品別 種植地 收穫額

豆類 二〇〇七〇〇〇 (反) 每十反合二町步 三〇〇〇〇 (石)

高粱 三〇九七二〇〇 二〇九六〇〇〇

玉蜀黍 二〇〇八三〇〇 二〇八六一〇〇

粟 一九〇六三〇〇 二〇八八六〇〇

小麥 九〇三二八〇〇 七三三七〇〇〇

水稻 一〇二七三〇〇 一〇八七八〇〇

大麥 二七五六六〇〇 三二七九〇〇〇

早稻 一〇一六二〇〇 一〇五七〇〇〇

糜子 三二八〇〇〇 三三〇四三〇〇

稗子 一八四三六〇〇 二〇九三三〇〇

畜牧 滿蒙畜牧之盛為內地各省冠，尤其是蒙古，牧

草遍野，最適畜牧，故蒙古人民皆以畜牧為業，所有家畜

，大別為馬，驢，牛，羊，豚五類，各類數目如左(單

位數)：

區域別

馬

驢

牛

羊

豚

遼甯

六八·四九

三四·〇三

四四·七九

六五·六九

五·五九·六四三

吉林

九五·九七

〇五·九八

三三·八六

三〇·四四

八六·三六

黑龍江

一四·四九

四·五三

一九·九三

三三·六〇

一·三九·四〇〇

熱河

六六·〇六

二七·四九

二〇·六二

五四·八四

四三·九七

合計

二四四·七三

六四·九三

一·〇三·三七

一·六四·六七

八·二三·五五

家禽

即鷄鴨鵝等，約有一千幾百萬隻，如下表：

區域別

鷄

鴨

鵝

遼寧

六·四〇·九六隻

八七·二四〇隻

三〇·二〇隻

吉林

四〇·七·四〇

五五·九三

四·六五

黑龍江

一·八五·八九

九三·三五

九·八四三

熱河

一·七四·五九

一九·五二

三〇·〇九

合計

三·七五·六一

二·六三·〇八

三九·八〇

前表為屬於滿洲及內蒙者，外蒙所有之家畜如下：

馬

一·三三九·八二九

駱駝

二七四·九八一

牛

一·五一二·四一四

羊

一〇·六四九·一九七

森林 滿蒙未伐材木之多，為環球所罕有，尤以吉林一省為最富，梓櫟松樺等無一不備，叢林蔥鬱，日月為之虧蔽，其森林地帶及材木積量如左表：

森林地區別

森林面積

木材蓄積量

三姓

五·四九·三三町步

一·五九·六〇千石

松花江

一·四〇·五·四七

九三·六九

東鐵東部

二·三六·八八

八〇二·〇〇

東鐵西部

二·〇六·三〇

五〇〇·〇〇

鴨綠江岸

九三·一九三

四四九·九五

牡丹江流域

一四七·八七三

二四〇·六〇

圖們江流域

三三四·四五

一三·一〇

合計 三·四二·五〇五 四·四九·一〇〇

礦產 滿蒙礦產爲環球所稱道，可惜都藏於地下，茲略舉其已經開採者：金礦以黑龍江爲最多，年額約一百餘萬元，次外，吉林亦屬不少，鐵礦暨煤炭如下：

鐵礦——地別 埋藏量 年產額

鞍山 一五·〇〇〇·〇〇噸 一八·三八噸

本溪湖 八〇·〇〇〇·〇〇噸 一五·五三噸

煤炭——南滿洲 一·五〇〇·〇〇〇噸

北滿洲 四六·〇〇〇·〇〇噸

東蒙古 一·三五〇·〇〇〇噸

其他如水產，鹽，獸皮，棉花，花生，藥品等，產額亦多，因沒有明確的調查統計，數量果有多少，不得而知。

貿易方面 滿洲之貿易以大連，營口，安東三港爲中心，其一九二五年度的貿易狀況有如下數：

(一) 主要輸出品 價額

大豆 五四·二〇四·四八九兩(海關兩)

其他豆 五·五一九·五四一

玉蜀黍 五·二一五·五六〇

高粱 一六·五七六·二一二

粟 一九·三四一·九四五

豆粕 一九·九一三·〇四七

榨蠶絲 一〇·六八〇·八一八

煤 二二·八〇九·一七四

毛革骨 四·六五八·六一六

(二) 主要輸入品 價額

棉織物 五六·二二四·三八八(海關兩)

棉紗 一五·五六三·四九五

毛織物 四·一一九·三一五

麥粉 一八·二〇五·五〇四

糖類 六·三〇一·五六八

香烟材料 九·七八九·七四四

醫藥材料 四·六六七·六〇九

煤油 六·三二四·四九六

鐵鋼 七·九四四·四六四

機械器具 六·〇九三·二六七

皮革骨類

六·三四〇·〇四一

紙類

五·六四三·四〇三

麻袋

七·九五五·三四二

在輸出方面，合計達二億零四百九十一萬九千四百餘兩，佔輸出總額百分之七八弱。輸入方面共一億五千四百七十七萬二千六百餘兩，佔輸入總額百分之六十八〇六強。

交通方面 鐵道有東清，南滿，京奉，安奉，四洮，

齊洮，吉長，吉敦，金福，溪城，河溝，開陶等線，共長約三千餘哩，航運有遼河長三千八百里，支幹子百四十里，碼頭十四處；鴨綠江長約二百餘里，碼頭廿八處，松花江六百餘里，碼頭十六所；黑龍江長約二千六百六十餘里。

總之：這樣一個地廣人稀，物產豐富握經濟首要的滿蒙，中國人能夠注意開發，努力經營，不但可供我將來建設的需要，於民生問題上亦有最大的幫助，日本帝國主義的蠶食之念，已非一日，鯨吞之想，何止十年？我國人如再不自圖，未來的危機何堪設想？現在且說日本帝國主義者侵略滿蒙的經過：

三、日本侵略滿蒙的史略

革命外交週刊

甲午中日之戰，締結了馬關條約，日本一方面迫我承認朝鮮自主，以作他西部屏障，他方迫我割讓遼東半島，以作他侵略滿蒙的根據，這個條約，是日本蓄意侵略滿蒙的起點，自此以後，又不斷地迫中國訂立了許多關於滿蒙的條約，如一九〇五年的中日滿洲善後條約，迫我承認俄國在東省的權利，內容有：

一、中國政府須承認日俄媾和條約第五六條，俄國讓與日本之各項。

二、開鳳凰城，遼陽，新民屯，鐵嶺，通江子，法庫門，長春，吉林，哈爾濱……等十餘處為商埠。

三、中國政府允將安奉間軍用鐵道，仍由日政府接續管理，改為轉運各國工業品鐵道。

四、南滿洲各鐵道得與中國各鐵道接續聯絡。

五、南滿洲鐵道所需各項材料，中國須豁免一切稅捐厘金。

六、劃定營口安東奉天各商埠之日本租界。

七、設立中日合辦材木公司，以採伐鴨綠江右岸之森林。

日本有了侵略的條約根據後，就分道進行去經營滿洲了：

第一是設立中日合同材木公司，自鴨綠江右岸帽兒山至廿四溝之間距江岸六十里內之材木由兩國合資公司採伐，公司之資本定三百萬元，兩國各出半額，營業期限爲廿五午，必要時得延長之，以純收百分之五報納中國政府，其餘兩國股東平分。

第二是訂立安奉鐵道協約，一九〇八年日本要求收買已經勘定的路線的地址，當時我國反對，後日政府遂向我國外部發最後通牒，同時命南滿洲鐵路會社即行起工，並以武力向我國威嚇，我國屈服，于翌年承認日本的要求，于是日本即努力于工程之急進，築成了朝鮮與遼寧間相通的安奉鐵道，而成爲他侵略滿洲的骨幹。

第三是奪我間島，間島即江通灘，居于中韓交界的圖們江中，日俄戰後，日本已注意間島的經營，到安奉鐵道協約成立後，日本就進一步迫我訂立間島協約，其內容要點有：

- 一、以圖們江爲中韓兩國國境，
- 二、開放龍井村：等准外國居住貿易，日本並得駐領

事館于該地。

三、准韓民在圖們江北之墾地居住，關於韓民之一切訴訟事件，日領事得參與審判。

四、將來將吉長鐵道延長至延吉南邊界與韓國會寧鐵道相聯絡，在該約內，我國損失的利權已不少了，如司法權，受日本束縛，吉林南部門戶洞開，而且吉長鐵道與韓國會寧鐵道連接以後，日本與滿洲交通日臻便利，東三省邊防，就日益緊急了！

第四是威迫訂立五案協定，日本取得了安奉鐵道的自由行動後，所謂滿洲五案協定的締結，也接着出現了，協約內容如下：

- 一、中國如築造新民屯至法庫門的鐵道時，須先行與日本商議。
- 二、大石橋至營口支路得延長至營口新市街，俟滿鐵期滿時一律交還中國。
- 三、日本有開採撫順煙台兩處炭坑之權，其煤筋納稅率及出口率均依照中國煤稅及出口稅最輕之例徵收。

四、安奉鐵道沿線及南滿幹路沿線之礦務，應由東省督撫與日總領事議定大綱，由中日兩國人合辦。

五、京奉鐵路延長至遼寧城根，其應如何辦法由兩國官憲協定。同時吉長新奉兩路借款細目，亦依前協基礎而祕密約定，此等協定成立以後，中國之遼寧，吉林二省均被環抱于日本鐵道之內，所有礦產亦均為所奪。此外如無理阻止中國築造錦州經洮南至龍江之鐵路，暨日人的強奪漁權，將滿鐵附屬電線改為公用電線，增設旅順芝罘的海底電線，築鐵橋于鴨綠江以貫澈滿韓的實際聯絡，綜觀日本自日俄戰後，其侵略滿洲之急進，實為可驚，凡有絲毫可以滿足其個人慾望者，無不竭其力而追求之。

復次：日本為欲保持其滿蒙之獨自侵略起見，故對於各國在滿的活動，均竭力設法排斥，歐戰時，乘列強無暇東顧，更積極從事侵略，準備把滿蒙化為朝鮮第二，于一九一五年向中國提出二十一條，明定日本在滿洲及東部內蒙古有無限特別的利益，內容如次：

一、旅大租借期限及滿鐵與安鐵期限，均延長至九十九年。

二、在南滿建築各種工業用之廠屋及經營農業必要用之土地商租權。

三、日本人在南滿有居住往來及各種營業之自由。

四、日本人民在滿蒙間經營農業附屬工業，得與中國人民合辦。

五、關於吉會鐵道之諸協約及協定，中國政府應以從來與各國所締結之鐵路借款契約內的規定為標準，根本改正。

六、礦山開採之權利。

七、中國政府如在南滿及東部內蒙古聘用政治財政軍事各顧問教習，必須先向日本政府商議。

此項條約提出後，日對我壓迫較前尤甚，當俄國革命時，又逼我締結軍事協定，乘俄方無力顧及遠東時，出兵佔領了吉林之琿春，那時雖曾嚴重交涉，亦無效果。近年以來，因日帝國主義積極壓迫的結果，造成了中國風起雲湧的民族運動，日帝國主義知其武力政策的不逞，就改變策略，由表面改為裏面，換言之，即由明顯的掠奪而易為隱秘的搜劫，因此有所謂東方會議的召集，會議的結果，

決定對滿蒙取積極的攻勢，對中國本部暫取守勢，政策的網要是：

- 一、在中國未成立鞏固的中央政府以前，先與地方穩健的政權者為適宜的接洽。
- 二、在華日本權利利益及日僑生命財產有危害時，出斷然自衛的處置。
- 三、對於排日排貨運動，除設法解除疑惑外，更為適應機宜的措置。
- 四、在滿蒙尤其是東省，凡能尊重日本的特殊權利，日本政府當竭力維持之。
- 五、滿蒙的特殊地位凡受侵迫時，決防護之。

總理遺教

所有的弱小民族，都是被強暴的壓制，受種種痛苦，他們同病相憐，將來一定聯合起來，去抵抗強暴的國家。

前年五三濟案發生以後，又大舉出兵滿洲，並向我國提出無理的警告：『……滿洲治安之維持，在我國（指日本）最為重視，如紊亂該地方治安，或造成紊亂原因之事態發生；我國政府當極力阻止之，故禍亂如及于滿洲之時，我國政府為維持治安起見，或將採取適當而且有效之措置……』等云。這可見日本人對滿蒙的苦心煞費與維護周到了！最近更組織滿蒙視察團，設立中國滿蒙館，派定能說中國話者百餘人，着中國便衣赴滿蒙調查軍事政治狀況並實地測繪，這豈是所謂『發展人類文化』和『與華人共存共榮』的舉動嗎？我國人如不急起圖救，則滿蒙版圖的變色，行將不遠也！（未完）

唐家環關港

袁 著

(一)

近代世界的新趨勢，是由大陸而入海洋，由大西洋時代，而進於太平洋時代，國家的強弱，視乎海軍力量的充實與否以爲斷，國家的貧富，視乎對外貿易的發達與否以爲斷，列強的競爭，是太平洋的競爭，他們競爭的目標，在乎國家的富強，也在乎獲得海洋的霸權；於是二十世紀的時候，太平洋上漸漸地起了波瀾，隱隱地呈着不太平的現象，可是在太平洋上，英美日差不多都已經得到相當的勢力範圍，不能彼此侵犯，互相干涉；所以他們轉變方向，不約而同的都注意到中國，因此中國便是太平洋上競爭的焦點，那末我們處此衆目睽睽之下，當然要求自新，要求富強，拒絕列強的覬覦，亟圖民族的生存，發揚固有的文化；所以在 總理生平的著作裏面，可以看到許多「富強」二字，譬如「富國強兵之道，化民成俗之規」，「富強之大經，治國之大本」，「安內攘外之大經，富國強兵之遠略」，等等，處處是講富強，這種不可磨滅的教訓，

就是說中國存亡的關鍵，在在要圖富強；如果仍是故步自封，默守成規，那便沒有希望了，講到富，一定要使對外貿易發展，所以務須選個適當的地方，建築大規模的商港，爲沿海的咽喉，內地的門戶，這是很重要的，可是使得我們很失望，事實上並不是這樣，列強宰割我們的領土，都是沿海緊要的地方；自印度支那半島失，而中國西南幾省死了！沿海州朝鮮失，而北滿奄奄無生氣了！香港失而門戶之權失了！何則？因爲沒有便捷的出口啊！再退一步說：中國今日的八大商港，又怎樣呢？大連是日本的租借地，視彼慘澹經營，努力建設，挾其武力，似有久假不歸的意思，中國北部的直布羅陀，(Chibrolar) 受外人操縱，所以有人說：北平的遷都，此其重要原因之一，我想這是很對的，天津是一個凍港，並且水很淺，大洋輪船不能自由出入，加之海河的出口處，屈折得不成樣子，有汙塞的危險，就地位而論，太偏於北部，因此對外貿易，很是衰頹，可是衰頹之中，却被各國租界分了一杯羹呢！青島

租於德而被奪於日，今雖收回，但是日本的勢力，還是不小，上海的確是中國的經濟首都，就地位（Situation）位

置（Site）和附庸地（Tributary area）而論，世界上也難找幾個，兼之爲東西洋航路的中心，所以對外貿易佔全國百分之四十以上，爲世界六大都會，太平洋沿岸第一大都會；但是上海有租界的，外人之勢力很大，莊嚴燦爛的都市，差不多是外人經營的，漢口是中國內地河港，（River Port）猶如美國之芝加哥，（Chicago）直接的對外貿易，比較是很少的，茲不論，廈門和汕頭，都是入超很大的商港，對外貿易是很少，因爲附庸地少而地位又不良的緣故，廣州自香港與後，一蹶不振，處處仰香港的鼻息罷了，綜觀上述，可知現在中國沒有獨立的大規模的出海口，這是何等危險？欲圖富強之業，誠難矣哉！瞻念前途

，感懷靡已！總理雖有三大港的計劃，不過現在尙未建設起來，在這青黃不接之際，北部有葫蘆島築港，以抵制大連，南部有唐家環關港，以抵制香港，這是很值得我們注意和歡欣的，斯二港就地位而論，位置而論，附庸地而論，都有相當的優越地位，使命的重大，不言而喻，我們

祇有希望早日實現，早日成功，那末富強之業，一定有相當成效，爰不揣謏陋，撰述斯文，爲國人告。

(一)

五月十二日，國務會議議決唐家環關港，定名中山港，以開發實業，按唐家環地勢，在廣東中山縣南，卽唐少川氏的故鄉，左接澳門，右鄰香港，灣水深闊，可舶巨輪，倘能略加整理，便成很好的港口，前年總理就有關爲商港的計劃，前海軍部長程璧光，亦擬築爲軍港，地位重要，於此可見，所以唐家環是具有商港兼軍港的資格，牠能和青島香港並美，因爲一個完善的商港，須有兩個要素，就是港口和商埠，其中又有六個標準，茲就逐條的敘述，再看唐家環地方，是否能適合這許多條件：

(1) 停泊——有兩個要素，就是深和廣；有深而不廣的，如旅順軍港是，有廣而不深的，輪船便不能靠岸，沙岸往往廣而不深，岩岸往往深而不廣，但唐家環既深且廣，該港爲一等的海港，大洋輪船可以直達，無須用人工的方法，加以濬深。

(2) 保護——最好是灣旁邊有山，可以遮蔽，如水深

而無灣，則須建防波堤，如煙台之西北，大連之東南，均有防波堤的設置，此乃人工補助天然的不足，而唐家環則具有天然的形勢，既可以防禦風浪，再可以資守衛，倘再加以軍港的設備，保護商埠的貿易，那就可說是萬全了。

(3) 暖水——唐家環在北回歸線以南約一度許，純在熱帶圈內，決無封港之理，因為商港如果是凍港，那末非特對外貿易大受影響，並且使商港沒有發達的希望，天津營口牛莊的所以失敗，大連秦皇島之所以能發達，其間的區別，也不過暖水與否罷了，現在雖有破冰船的發明，但是成本太高，總不是個很好的辦法。

以上三種，都是港口的天然形勢，唐家環却都處了優

越的地位，堪與葫蘆島相比，無須加以人工的建設，於經費上可以省却了許多，於效率上可增加了許多，現在雖然可以改造環境，補救天然形勢的不足，但是效率上終比較薄弱。

(4) 碼頭——這是建設商埠唯一的事，因為便於輪船靠岸，不得有碼頭的設置，其他如堤岸的堅固，棧房的建築，起重機懸橋等等，都是當今新式商埠應有的條件。唐家環築港，雖然沒有多大經費，以求盡善盡美，然而倘能按部就班的做去，不數年間，我想一定可以實現的。

(待續)

★ ★ ★ ★

中國與列強所訂其他條約，有損中國之利益者，須重新審定，務以不害雙方主權為原則。

——中國國民黨對外政策——

間島問題之真相和我國應取的策略

方保漢

在間島的朝鮮人除以假歸化爲名取得土地外，其餘皆係佃農，近來中國官廳對於此等事件已漸形注意，設法限制朝鮮農民的活動。如民國十六年東省特別區長官頒布了下面的命令：

(一) 中國人雇用朝鮮人時，須訂立契約，明記期限，呈報所轄警察署。

(二) 朝鮮人若欲久居於特別區內，則須領留居執照。

(三) 特別區內，禁止朝鮮人着白色衣服，所着以中國服西裝爲限。

(四) 居於特別區之朝鮮人，須負擔納稅之義務。

(五) 違反以上之規定者，即行放逐。

吉林省長的命令，亦與大同小異。同年十二月，又由大元帥府電告朝鮮人耕作土地規則十二條於東三省，其全文如下：

(一) 租借土地於朝鮮人時，地主應呈報所轄知事，領得執照後，始許其耕作。

(二) 租借土地，以一年爲限，次年續租時，地主及借主皆須請領新執照，不經上項手續者，作爲無效。

(三) 租借執照，須向財政廳請領，每執照一枚，由借主納吉林大洋六元，以六成繳交財政廳；以四成爲該管縣署所有。

(四) 佃租納穀或納金，由地主及借主報告，明記于執照內。

(五) 借主締結租借契約時，須以中國人商店，或地方住民，又歸化後經三年以上之朝鮮人爲保證人。

(六) 借主須遵照中國租稅條例，負擔納稅義務。

(七) 耕作稻田，不許任意引水，須由地主報告該管警察署，經檢查認爲不妨害交通及早田時，得許可引水，若在與警察相距遠之地方，須報告保衛團或百家長，得其許可。

(八) 朝鮮人借主，不得借口自衛，購備武器彈藥，又不得充當保衛團丁。

(九)朝鮮人收穫之農產品，不許搬出境外，若發現私運出國境者，即沒收其物品。

(十)中國人地主，若擅自租借土地于朝鮮人，又私爲鮮人担保，或賣却於鮮人時，一經查出，或由人告發，以盜賣國土論。

(十一)地主租借土地於朝鮮人時，其間須負責審查之責，借主有不當行爲時，須隨時審查或報告於警察保衛團等，若不負責報告，每土地一畝，處以十元以上至百元之罰金。

(十二)此規則經大元帥之許可執行之。

這命令傳達各處後，曾引起很大的風潮，尤以間島爲最烈，日本政府竟向我抗議。最近又由吉林省署頒布管理鮮僑辦法如次：

(一)鮮民之遷入華境者，須有正式公文及護照。

(二)經各地方長官允許居住之鮮民，須受中國法律之制裁。

(三)鮮民欲租借水田及其他土地時，須經各該縣公署之批准。

(四)租借水田以種稻時，不得引水排水而妨礙公安。

(五)住居各縣鮮民之無業者，速行驅逐，以免擾亂地方治安。

以上的種種法令，雖能使在東三省的——尤其是間島的朝鮮人，不致有急激的增加，可是來的還是源源不絕。這最大的原因，完全是日本人在後面搗鬼。自日韓合併後，朝鮮人的反日運動無時或罷，日本爲便於統治起見，不惜以極慘酷的手段，強迫韓人北徙。一方面可減輕韓人反日運動，同時可爲日本侵略滿蒙的先鋒。而北徙的韓人，又在間島爲最多，這是因爲間島離朝鮮最近，而謀生又較易。所以我們如不從根本着想，將來的危難，就不堪設想了。

(四)間島問題前途的危難

朝鮮和中國，同爲被壓迫的民族，他們當然沒有侵略中國的野心，正如中國沒有侵略朝鮮的野心一樣。他們的北徙，大部分是受日人政治和經濟的壓迫，日本自日俄戰後，繼承俄國在南滿的權利，她早已想併南滿爲己有，南滿鐵道公司的企圖，已成爲公開的祕密。間島問題，雖因

間島協約而暫得苟安，可是間島協約本身就種了無數的禍根。如中日不發生變故則已，如一有事變發生，則日本必實行占領間島。她占領的方法可有下列數種：

(一)否認間島爲中國的領土 日本的狼子野心，是國人所深悉的。她侵略東三省的唯一口實，就是說東三省不是中國的領土。可是東三省爲中國領土，不但爲事實昭彰，就是國際間也早已公認，因之她就無所施其伎倆。間島的爲中國領土，雖然毫無疑義，可是因曾發生糾葛，國際間對之必甚曖昧，她就可以含混過去，說這不是中國的領土。既然是無主的地域，任何人都可占有，日本當然當仁不讓了。

(二)藉口民族自決 他們退一步的方法，就是借民族自決爲占領間島的手段。我們在前面說過，間島總人口四十四萬人中，有三十五萬是朝鮮人，幾占全人口的十分之七，如舉照民族自決的話，當然要屬於朝鮮了。

民族自決，現在是多麼叫得響的名詞！

(三)令韓人故意搗亂 再退一步的方法，就是令韓人故意搗亂，中國必派兵前往彈壓，日本以保護韓僑爲辭，

正式和中國對抗，中國當然不是日本的敵手，間島不怕不落在日人的手裏。他們的佔領朝鮮，就是用這套花樣的。

(四)無形的佔領 日本如果以上的方法都行不通，那末，她還可有最後的策略，她可以極力壓迫朝鮮人使向間島方面移殖，同時對於移殖人民，予以種種利益。韓人在國內受不了壓迫，出了國反可享受利益，勢必至大批移動。朝鮮人的生活程度，比中國還要低，耕種水田，又是他們特別的技能，而間島所有的，正是水田。結局中國人決不能與之競爭而逐漸減少，他們又用假歸化的名義獲得土地所有權，這樣，日本就可無形的佔領間島。

以上所言，並不是我故意張大其辭，駭人聽聞。實則事實如此，無庸諱言。我們只要想到台灣朝鮮的所以淪亡，就要使我們寢食不安了。

(五)我們應取的策略

「得過且過」是中國人的致命傷，火燒眉毛也許還不會發急，至於未雨綢繆，那更不要說起，雖然先賢也曾這

麼告訴我們過。

亡國是不是慘痛？滅種是不是悲劇？我想聰明睿智的同胞們，都能夠毫不思索地回答。可是大家的結論是：中國決不至於亡國，中國人也更不至於滅種。這是確論？印度算不算亡國？美洲紅人算不算滅種？事實放在我們眼前，我們再不要渾渾噩噩了！

也許有人說：間島即使被日本併吞，也決不至於使中國滅亡，中國在滿清時不知喪失了若干土地，可是中國還是中國。這真是絕大謬見。在中國得地最多的，要算俄國，可是俄國不能和日本並論，今日的中國更不能和滿清並提。俄國也許有侵略滿蒙的野心，可是她向沒有併吞全中國的企圖，這是事實。日本的最後目的，却在收中國為己有，他們的手段是得寸進尺，而間島，而南滿，而北滿，而中國全土。這不是空中樓閣，事實已給我們許多例證：她為什麼要出兵濟南？她為什麼要侵略福建？她為什麼要佔據旅大？

當此千鈞一髮之際，只有中國人自己的努力，方可救中國於危亡。間島問題就是我們的一塊試金石。

策略原是應付環境而生，並不是憑空虛構，有什麼樣的環境，方可適用何種策略。我們對付間島問題，也應該保持着這條原則。我認為急須而可能的是下列幾種：

(一) 移民墾殖 現在間島可墾的荒地，尚有二百四十九萬餘畝。若照比例推算，此等荒地開墾後，至少可維持五十萬人口。如中國能于最短期內將五十萬人口移住

間島，則主客之勢懸殊，日本雖用盡技倆，亦無可奈何了。

(二) 在邊境設置能員和駐屯強有力的軍隊 因為中國人對于邊境素來忽視的原故，所以邊疆官吏，濫竽充數的居多，較有抱負的都不屑終老是鄉。所有軍隊，也都是老弱疲弊之卒。這實在是很大的錯誤。邊境的重要，比內地不知要高若干，非有剛毅果決的能員和堅強敏銳的軍隊，決不足當此重任。這次中東路事件發生，中國防衛的兵士，數目既少而又非全國的精銳，蘇俄却集中全國精銳以臨我。這實在與我們一很大的教訓。老實說，中國邊境如駐有能員和堅強的軍隊，像間島這等問題，也決不至發生了。

搖尾乞憐的菲律賓民族的獨立

韓聞痛

一、
『不入虎穴，焉得虎子，』這就是說要求虎子必須親自

到虎穴裏，然後才可以如願以償。我們要想民族的獨立，國家的自由，也只有預備自己的熱血，作繼續不斷的奮鬥。在今日的世界，要想公理戰勝，固是空想。希望帝國主義者青眼垂憐，尤屬夢事。證之各弱小民族獨立之情形，此理絲毫不爽，良因帝國主義者失去殖民地則必崩潰，故用盡心思，以思新者之獲得，舊有者之維持，非用武力壓迫，即以巧言欺騙，居於殖民地地位之民族，若乏奮鬥勇氣，與堅強毅力，則必中其計，永無獨立之希望，證之美帝國主義下菲律賓民族之獨立，更給吾人以確信，願國人有所警惕。

二、

在一五六五年至一八九八年間，菲律賓是在西班牙統治之下，備受壓迫，而尤其是一八三七年西班牙國會通過對殖民地之特別法(Special Law)後，其壓迫更形加重，但

非人之民族革命情緒，也日漸增加，所以自一八〇七年以來，各地都接續着發現反抗西班牙苛政的革命運動，但終因為勢力薄弱，卒遭失敗。

到了一八九六年八月二十六日，乃釀成一次大爆發，翌年七月間非國軍事領袖亞基拿度(Aginado)氏乃宣言獨立，其大意謂非人已脫離西班牙管轄而獨立，此後我們正如世界上任何獨立國家，有全權可以對外宣戰，媾和，訂約通商，協約結盟，整理商法，和做其他一切自由獨立國家所可做的事。在一八九八年六月二十三日遂成立革命政府，非人這次之所以能驅逐西班牙軍隊而組織政府是因爲當革命爆發時，非人以爲與美合作，必能有極大的幫助，於是遂與星加坡美國領事僕拉德有所密商，駐香港美軍長官安度司乃率隊往攻馬尼拉，亞基拿度乃率其黨人與美軍合攻西班牙軍，西軍敗績，退出馬尼拉。但是前門拒了虎，後門却進了狼，帝國主義者那裏有良好的心腸呢？西軍雖退，美軍確據了馬尼拉，並不許非軍入境，於是美非

二軍遂起衝突，一個弱小的菲律賓那裏敵得過強大的美利堅呢？當然是敗北，並且菲軍的根據地密皮特亦被攻陷，於是菲島的獨立，遂成了有名無實，前為西班牙的殖民地而今變為美利堅的了！一場奮鬥，所得的結果是換了一個主人，美國初設軍政府管理一切，後改為民政府，設有美總統任命的民政總督，兼立法，司法，行政，三權，儼然成為菲律賓的太上皇帝，不僅握著政治的力量，且經濟命脈亦在美國之手，舉凡土地權，商業權，或農業生產權，全為美帝國主義者直接間接所壟斷，非人在這種勢力壓迫之下，所處的地位，可想而知了！

美國雖用殖民地的政策來宰治菲律賓，但是口頭上說的話却是甘如糖密，如美總統麥金雷在一八九九年一月二十日，發了一道訓令，大意說菲島將受最優惠的待遇，非征服國家可比……我們要謀他們文化教育的進步，和自治能力的養成，這個責任是不能放棄的。塔虎脫總統在菲島做省長的時候也說『美國在非施行種種政治，也無非要保持菲律賓是為菲律賓人的』這句話，再如威爾遜總統也對菲律賓人說『我們做保護者，並不是謀美國人的利益，是

為菲律賓人謀利益的，我們所取的步驟，最後是要給他們獨立的，並且預備使他們怎樣可以獨立。』

美國的朝野人士對菲律賓說的話，都很漂亮，都很動聽；但是細察他們的行動，並不如此，菲律賓的一切事務，統由美國國會來決定，美政府所委任的菲律賓總督賦有絕大的威權，可以自由否認，菲律賓立法院所通過的一切議決案，美國人眼光中所認為最獨立的菲律賓的立法院實質上和政治的經濟的被統治狀況一樣，成為帝國主義者的附屬物罷了！不過菲律賓的民衆是受了美帝國主義者的吹噓，認為美國總有讓他們獨立的一天，所以很服帖的在美帝國主義者的統治之下，並且到了美國參加歐戰的時候，並借給幾艘潛水艇和魚雷艇，出二萬五千人服役於歐戰，還有六千志願軍，投效在美國海軍裏，這是非人在美國有事的時候一點效勞，他們以為美國總會讓他們獨立的。

二、

到了歐戰停止，菲律賓感獨立之急需，乃組織了一個獨立委員會，計劃一切，並派員到美國去，用感激尊敬的誠意，向美國作懇切的要求，請給他們以完全的自主，這

種可憐的呼聲，是不是能得帝國主義者的垂青呢？當然是不可能的。當時美總統及參眾二院一部分人表面上好像關心他們的事，很表同情，但實際上絲毫動作也沒有。

一九一九年三月十七日非參議又通過一個宣言，大意不過懇求美國准許其獨立而已，這種懇求的結果，實際上也是與上次同遭一樣的不幸。

迨一九二一年哈定就任大總統，任命一個特別委員會派到菲島來調查與研究一切情形，以作美政府對菲政策的參攷，閱四個月，調查的結果，是認為菲島獨立尚非其時，美國還有統治的必要，於是菲人所盼望的獨立，仍然成爲一種幻想。一九二一年美政府伍德（Wood）爲菲島總督，伍氏是極端獨裁，於是處處與菲人處於衝突的地位，菲人於是組織了一個機關——國民最高會議，來抵抗總督伍德的獨裁，但是自伍德調回美國，史汀生繼任，這個會議工作，也就無形消滅，其原因是由史汀生到任之始，即宣言允許菲律賓以時間上的獨立，換言之，就是說菲律賓是可以獨立，不過是時間上的問題。史氏並看到伍德在菲律賓的失敗，不在政策，而在手腕，於是對各方面均施用巧妙

圓滑的手腕並竭力收買菲律賓國內資產階級，極力做著政治調和工作，並挑撥是非，使資產階級間分爲民主派和國民黨。民主派是成爲美帝國主義的工具，棄去獨爭的工作；國民黨也受溫柔政策的影響，而趨於屈服的地步。

在一九二五年美國更派政治家兼實業家湯姆遜（Thomson）爲公使赴菲島調查，他是美政府所派往的調查專員，他的調查報告書，大部份可以決定菲律賓人民獨立的命運。他的報告書是這樣說：

『完全獨立的主張，在今日固尚不可能，即歷時較久，亦難有實現之望，理由是因爲菲島財政困乏，不足以建設獨立的政府，菲人言語不一，有礙民治國家之進行，無左右政治之輿論，最重要的理由，就是以美國在遠東之商業論，不應放棄菲島……』（其詳請參攷國立暨南大學南洋研究第一卷第三期）

在這個報告書裏，可以看出美國對菲律賓的真正態度。

四、

我們總覺得美國斷不會輕易的放棄菲律賓，其理由有下面二種最主要的原因。

(1) 軍事上的原因 第二次世界大戰發生於太平洋，已早爲世人所公認，而在太平洋爭霸的，是英美日三個國家，英國已有新加坡香港，與馬來半島，在軍事上商業上均確有深厚的基礎。美國若沒有一個菲律賓做他海陸軍的根據地，那末在遠東不能維持均勢的局面，美國在遠東盛大的商業着實有些危險，在東亞的地位，便沒有保障，所以美國對於這塊雄飛必需的基石，斷不易放棄的，因爲放棄了非島，不啻就是放棄了太平洋的利益，照目前情形看來，美國斷不願意這樣犧牲的。

(2) 經濟的原因 美國在非島實握金融財政之全權，美國借給非政府的款項已在七千萬金元以上，美國所投資於各種企業，其數亦在二千萬以上，非島對外貿易亦由美國隻手壟斷，自一九〇〇年至一九二六年間，非島對美貿易，由百分之十四增至百分之六十七，所以美菲之間，經濟關係，非常之大，若美國一旦放棄了非島，則經濟上必受極大之損失，所以美前參議院長計順氏說：『美國資本家爲壟斷經濟上的勢力，要來阻礙獨立的進行，』這是實在的情形，由經濟方面看來，美國也一時不易許非島獨立

的。

根據以上二種原因，非人哀求。美國准許其獨立，而美國常常回答幾句好聽話，就等於小孩子哭起來，他的母親給他一塊糖果叫他止哭的情形一樣。

五、

美帝國主義者殖民政策，是最新式的，也是最毒辣的，斷非其他帝國主義者所望塵能及。屢次宣稱扶助菲律賓獨立，實際上就等於一塊充飢的畫餅，一種欺人的口頭禪而已。其侵略壓迫仍如其故，菲衆議院議長哈羅斯演說謂『美國治非三十年，非人生活，非但沒有改善，反不如西班牙統治時代統治生活，』但是非對美非但不仇恨，而且非常之感恩，雖不時有一種獨立的呼聲，也不過是一種哀求，這種苦苦的哀求，是不是能得美帝國主義者的慈悲呢？我們可斷定美國絕不會發這個大願，美視菲爲一塊肥大的肉，現已到口，還有再吐出來的道理嗎？所以菲律賓的獨立絕不是可以從美國賜予得來的。假使菲律賓要想真正的獨立，只有以革命精神來從事奮鬥，努力不懈，不受溫柔政策所輒化，不爲巧言密語所欺騙則庶成功的一天。否則永不能得到真正的獨立。同時我們感到弱小民族的一切事件，只有靠着自己的熱血，奮鬥的精神，才有圓滿的解決，要望帝國主義者發慈悲，是個空想，也是一句夢話。



第三 章 (續)

章淵若

△地中海，波臣初施虐；

△浦賽港，大陸又重登。

一個在歐洲久住的過客，在這樣凌亂無序的環境中，覺着行動和呼吸，都不自如。歐洲社會的特長，就在各種事物都井井有條，不要說他們行政的組織，已有嚴密精細的系統，他們市政的管理，十分的齊整而清潔；即是他們居民自身的行為作業，也大都已有善自整飭的自治能力。潔身自好的自愛精神。他們在家庭裏，即使在一個普通工人的家庭裏，一切家具陳設，非但整潔，而且已頗具審美

的觀念；他們在市街步行，似乎大家步調的快慢，無意中很相一致；攘往熙來的人羣，更彷彿在無形中有一種自然而整齊的隊伍，至於他們在車站買票，在店鋪購物，在街車上下的時候，更有一種先後有序的嚴肅的行列，絕沒有爭先恐後，攘臂排擠的怪現象。他們的社會，所以會長治久安，這也許是一個極有力量的原因？固然，現在也有許多人批評西洋這種社會狀態是冷酷，是機械的；他們以為東方人的生活，才是自然。我何嘗是西方文明的俘虜，我何嘗為他們歌功頌德；但是我很疑問，所謂「自然」，是否即是「因循」，「苟安」，「浪漫」，「凌亂」，之謂？我們要覺悟，我們東方文化的精神，自始就不是這樣！



阿 拉 伯 人 街

「苟日新，又日新，君子自強不息！」，「食不言，寢不語」，「君子行不由徑」；「將入堂，聲必揚」，「君子文質彬彬」，……古代聖哲的遺教，是何等的嚴格，何嘗容許我們「因循」，「苟安」，「浪漫」，「凌亂」——一個民族，既不知模仿他人之所長，又忘記了自己歷來的遺教，絕滅了自己民族固有的德性，復將何以適存於天地，爭勝於世界！

離開了土人區域，又回到了熱鬧的通衢，沿路的許多咖啡館，看到我們旅客在街閒蕩，都向我們招攬生意，我們因為也無處再可遊覽，上船去又是太早；特別是因為聽說蒲賽的咖啡，格外可口，就坐了下來。許多販賣郵票，捲煙，烟嘴，古玩，土產的商人，絡繹不絕的來糾纏；頭上戴了土耳其式的紫紅圓柱形的帽子，穿了半西式的長衣，低下祇圍了一塊布，沒有褲子，也不穿襪子，腳上則大半穿的拖鞋。這是適應熱帶氣候的服裝。手執木棍的警察，時常來厲聲斥責這些商人；斥責不退的時候，就繼之以鞭撻。然鞭撻的效果，祇能有一兩分鐘，甚至祇有幾十秒鐘，不一回他們又來糾纏了。我就買了幾種俟及，蘇丹，

以及斐洲各處的郵票，花樣都奇特。這裏的商人虛價很大，每套索價兩元；我這他五毛就賣了。東方商人，不知改良組織，擴充範圍，向外從大處發展；却祇會在小處討便宜，打算盤，此其所以不能和深謀遠慮，好行小惠的西方商人相抗衡乎！

我們捧着咖啡，圍坐閒談；連一接二的來了幾個小孩，蹲在地下，替我們擦皮鞋，我給了他一個法郎的酬報，這已有一毛大洋的代價了；自問不算刻薄，這個孩子却不高興，添了半個法郎，才算走開。咖啡的價格，也是出乎意外的高昂，每杯約在五毛大洋以上，在倫敦巴黎最繁盛之區，規模極大的地方的定價，也不過如此。

浦賽的紙烟鋪甚多，大蓋是他們的特產；許多同伴都乘機購辦他們的罌草，這是沉悶的海洋生活中不可少的妙品啊！我是沒有吸烟興味的，看他們選購，我等得非常厭煩，就到裏面去參觀製烟工場。在一間光線不足，空氣很惡的房子裏，散滿了許多身軀瘦弱，臉色黃黑，年齡甚幼的童工，這一幕工場的情形，我一看到就非常心酸！他們的工作方法，已採用了分工的原理，或整理烟絲，或製造



浦 賽 清 真 寺

烟匣；或捲烟，或裝包，手脚很敏捷。不多一刻我就出去了，心裏祇是戀戀的望着那班童工想：『你們在這樣黑暗的地方，雙手不停的勞動，到何時才能安息！』

土人都信奉回教，這裏有一所規模極大的回教堂；建築壯嚴，我們却並未進去參觀。

蘇伊士河開鑿者



雷賽伯氏

沿着堤岸向東走，到了堤岸將盡的港口，聳立着一個偉大的石像，這就是蘇伊士運河的開鑿者法人雷賽伯氏（Leopold）；從這條運河開鑿後，就有了一條東航的捷徑；

斐洲的形勢既起大變，國際政局也大生變化。海風嘯嘯，雷氏「披襟當之」；右手指着地中海的門戶，蘇伊士的咽喉，有一種無限浩蕩的氣蓋！澎湃的潮水，沖在港口的岸灘上，在水落的地方，已有許多大石塊被海水沖得千孔百穿？

日將午，我們沿着長堤回船去午飯；熱帶的陽光，炎蒸如火！一個久住歐洲的人，驟然受此待遇，更覺不堪。同伴的英人，這次就沒有勇氣跟我們同來；遠遠的立在船埠等候我們回去。我們已是通身熱汗淋漓。

（第三章完，全篇未完）

日帝國主義說：這是好機會，不要錯過呀！

