

5/10

910

每 週 情 報

(第 八 十 八 期)

提 要

日本航空工業為備戰而急進

日本三大都市防空大演習

日本海軍航空隊訓練長途飛行

蘇俄政府決建造巨型機

美國試驗優越轟炸機

美國飛行家創留空持久紀錄

英皇檢閱空軍

德國陸軍黑夜中行機械化操演

意大利精密研究高空飛行之種種

航空委員會出版

中華民國二十七年七月三十日收到

日五十月七年四十二國民

每週情報第八十八期目錄

| | |
|---------------|---|
| 日本：航空工業爲備戰而急進 | 一 |
| 海軍用之航空機材 | 一 |
| 三大都市防空大演習 | 四 |
| 海軍航空隊訓練長途飛行 | 六 |
| 航空病之研究 | 六 |
| 成立防空婦人會 | 七 |
| 陸軍預算超過六億五千萬圓 | 七 |
| 台灣嘉義市設立第九飛行聯隊 | 八 |
| 蘇俄：政府決建造巨型機 | 八 |
| 應付遠東危機整軍經武 | 九 |
| 美國：試驗優越轟炸機 | 九 |
| 飛行家創留空持久紀錄 | 九 |
| 建造巨型飛艇六十架 | 〇 |
| 宣佈造艦程序 | 〇 |
| 海部取消更調亞洲艦隊命令 | 一 |
| 英國：英皇檢閱空軍 | 一 |
| 外相與航空大臣議訂空軍公約 | 一 |

| | |
|-------------------|----|
| 政府提空軍追加預算案 | 一 |
| 空軍節飛機表演 | 二 |
| 按期飛行橫渡大西洋 | 二 |
| 寄往非洲航空郵件問題 | 三 |
| 陸軍入伍者銳減 | 三 |
| 德國：陸軍黑夜中行機械化操演 | 三 |
| 新刑法嚴訂條例防止國民逃避軍役 | 三 |
| 意大利：精密研究高空飛行之種種 | 四 |
| 波蘭：陸軍演習時之軍用保護色 | 五 |
| 捷克：捷蘇互助公約成立 | 五 |
| 本國：歐亞航空公司增資二百四十萬元 | 六 |
| 歐亞公司增開陝蘭蘭包線班次 | 六 |
| 中航公司增加漢渝線航班 | 七 |
| 中國航空公司渝昆線復航 | 七 |
| 特 載 | |
| 世界航空路之爭奪戰 | 一八 |
| 美國聯合艦隊與美日海戰 | 二五 |

每週情報

日本

航空工業爲備戰而急進

自九一八事變後、日本的軍事工業非常猛進、從中航空工業進步最快、陸軍各有自備的大飛機廠、軍用飛機多在該廠製造、因爲近年需要飛機甚多、民間的航空工業亦甚發達、軍部自營的工廠還沒有公開的報告、民間的四大工廠的成績、足供我們爲推察的材料、在一九三一年、陸軍航空本部對四大公司所訂造的飛機、共達一千二百四十三萬三千三百四十二元、到了一九三三年已逾三千五百三十六萬四千四百九十一元、近三倍的猛進、海軍訂造的飛機當然不包括在這裏、四大航空公司（川崎、中島、三菱、石川島）的工人、在一九三一年僅有四千四百八十一人、到了一九三三年已增至一萬一百二十八人、增加的數目已近兩倍半、資本金已甚增加、一九三一年其總資本計有八千七百萬元、一九三三年已增至一億元、其他還有十三家的部分品製造公司、在這裏都沒有提到、

海軍用之航空機材

據日本海軍省稱、其海軍之航空機材、有一部分可向外國輸出等

語、茲將該項機材列表如下、

日本

(1) 飛機價格及製造所

| 種 | 類 | 價 | 格 | 製 | 造 | 所 | 附 | 記 |
|-------------|---|-----------------|-----|---|---|---|------------|---|
| 單座戰鬥機 | | 六〇、〇〇〇 | 日金圓 | 中 | | 島 | 本價格為大略之標準 | |
| 爆擊兼偵察機(陸上) | | 一〇〇、〇〇〇 | | 愛 | | 知 | 其附屬兵器亦包含在內 | |
| 水上偵察(A)機 | | 七〇、〇〇〇 | | 中 | | 島 | | |
| 水上偵察(B)機 | | 一〇〇、〇〇〇 | | 川 | | 西 | | |
| 飛行艇 | | 一七〇、〇〇〇 | | 愛 | | 知 | | |
| 初步練習機(陸上) | | 二五、〇〇〇 | | 三 | | 菱 | | |
| 機上作業練習機(水上) | | 五六、〇〇〇 | | 三 | | 菱 | | |
| 中間練習機(水陸互換) | | (陸) 五〇〇、(水) 五〇〇 | | 中 | | 島 | | |
| 初步練習機(陸上) | | 二七、〇〇〇 | | 渡 | | 邊 | | |

(2) 飛機之性能要目

| 種 | 類 | 總重量(瓦) | 座席數 | 發動機 | 速力(時公里) | 航續力(小時) |
|--------|---|--------|-----|--------------|---------|---------|
| 單座戰鬥機 | | 一、四〇〇 | 一 | 四六〇馬力(空冷) | 三〇〇 | 三、〇 |
| 爆擊兼偵察機 | | 三、二〇〇 | 三 | 九一式六〇〇馬力(水冷) | 二二〇 | 一〇、〇 |

| | | | | | | |
|-----------|-------|---|--------------|---|-----|------|
| 水上偵察機A | 一、七五〇 | 二 | 壽四六〇馬力 | 一 | 二七〇 | 六、〇 |
| 水上偵察機B | 三、〇〇〇 | 三 | 九一式五〇〇馬力(水冷) | 一 | 一八五 | 九、〇 |
| 飛行艇 | 六、五〇〇 | 七 | 九〇式六〇〇馬力(水冷) | 一 | 一八五 | 一三、〇 |
| 初步練習(陸上)機 | 八五〇 | 二 | 神風一三〇馬力(空冷) | 一 | 一四〇 | 二、五 |
| 初步練習(水上)機 | 九五〇 | 二 | 神風一三〇馬力 | 一 | 一五〇 | 三、五 |
| 中間練習機 | 一、五〇〇 | 二 | 天風三〇〇馬力(空冷) | 一 | 二二〇 | 五、五 |
| 機上作業練習機 | 一、九〇〇 | 四 | 天風三〇〇馬力 | 一 | 一七〇 | 五、〇 |

(3) 發動機之種別

| 種類 | 類型 | 式 | 最大出力(馬力) | 回轉數 | 重量(磅) | (價格日金) | 製造所 |
|----------|----------------|-----|----------|------|--------|--------|--------|
| 壽四六〇馬力 | 空冷星型九氣筒過給氣裝置附 | 五〇 | 二、三〇〇 | 三、三六 | 約二、〇〇〇 | | 中島 |
| 九一式五〇〇馬力 | 水冷W型十二氣筒減速裝置附 | 六〇 | 二、三〇〇 | 四、三〇 | 約二、〇〇〇 | | 愛知 |
| 九一式六〇〇馬力 | 水冷W型十二氣筒過給氣減速附 | 七五 | 二、三〇〇 | 四、六八 | 二、〇〇〇 | | 愛知 |
| 九〇式六〇〇馬力 | 水冷W型十二氣筒 | 七〇 | 一、七〇〇 | 五、〇四 | 三、〇〇〇 | | 全 |
| 神風 | 空冷星型七氣筒 | 一六〇 | 二、〇五〇 | 一、七五 | 九、五〇〇 | | 東京瓦斯電機 |

天 風 空冷星型九氣筒 三四〇 一九五 二八〇 一五〇〇 全
 落 下 傘 開傘時間四秒以內(米)開傘後之速度每秒五、七公尺 二〇 三〇 藤倉工業

(4)川崎式及瓦斯電式之飛機

| 型 | 式 | 發動機 | 全重量 | 搭載量 | 時速 | 航續時間 | 製造所 |
|---------|--------------|---------------|---------|---------|------------------|----------|-----|
| 川崎式C五型 | (陸) | B·M·B 六百馬力 | 二、八六四 磅 | 一、一五八 磅 | (公里) 六、四〇 三二七 | 川崎飛行製作所 | |
| 瓦斯電式KR型 | (水陸) (互換) | 神風三型 百五十馬力 | 一、〇〇〇 | 三八八 | 一〇〇、三、二〇 | 東京瓦斯電氣工業 | |

三大都市防空大演習

自六日起至七日晨止、東京川崎橫濱三市舉行防空演習、三市之防護團人員約計三十五萬人、此外參加之大商店工廠寺院等之特別防護團及婦女團、為數甚夥、其演習自六日午前十一時頃開始、假定以轟炸東京為目的、滿載燒夷彈之某國飛機數十架、向東京進攻、此為豫想之情形、以此為目標、由防護團開始行動、各區防護團各就豫定之區域、在午後三時鞏固其完全之守護、以假想敵機數十架全滅東京為目標、自午後四時至六時發現於三市之上空、企圖轟炸宿車站一帶之混雜地點、防護團本部及各區防護團員、對於飛機投彈之火災與傷害、努力救護防火新難、入夜則敵機更增四十餘架、分為十餘隊來襲、到處投下燒夷彈、市民對此、及至日暮完全進至

警戒管制、每遇空襲、則以非常管制使東京成爲黑暗、以爲逃避、各處設有高射砲及機關鎗之陣線、以擊退敵機、至七日拂曉、敵機與地上部隊發生拂曉戰鬥、六日夜間之燈火管制中、無論鐵道及一切交通機關、外部絕對不得洩漏光線、實施此項設備駛行於黑暗都市、當現出實際戰鬥之狀態、是以五日之東京、早已爲防空演習氣燄濃厚之故、忙於準備矣、

又訊：東京川崎橫濱三連結都市、六日起舉行第三次防空演習二日、假定敵機數十架飛來空襲、即分三隊轟炸東京心臟區等各種要部份、市民演習射擊防毒救護等動作夜間演習滅燈防禦方法、

又訊：東京橫濱川崎三市聯合防空演習、六日下午二時開幕、是日晨、假想日本與某國交危惡、政府施行防空令、市民極形緊張、至下午二時、防衛司令部突發表國交斷絕、布告宣戰、同時警笛長鳴、命市民從事防空、統監部各機關、即時開始活動、下午三時、敵機來襲、高射砲機關鎗等、極力防禦、市內各所、放射烟幕、掩蔽首都、入晚、攻防戰爭愈猛烈、司令部下令管制燈火、全市變爲黑暗世界、近衛司團長朝香宮、於九時乘汽車視察皇宮內外之警備狀態、

又訊：防空演習至六日忽下大雨、而攻防兩陣仍橫衝直闖、徹霄奮戰、自七日午前三時頃、則開始、拂曉戰鬥至五時頃、敵機三十架斷行最後之總空襲、但以非常防護工作、驅散敵機、保護東京、至爲鞏固、直至七時十九分、遺留無數之貴重紀錄、演習乃告完成、惟此次演習、彷彿實際戰鬥、活動於空襲下之黑暗中、防護團員七八、警察二八、被汽車及其他衝倒、負有輕重傷、可見此次工作之認真矣、

海軍航空隊訓練長途飛行

日本館山海軍航空隊爲訓練長途飛行起見、於本月九日晨七時二十分、兩機離水飛九州之佐伯、按下午二時半到佐伯、翌日飛遠、鵬程四千五十公里、

航空病之研究

據日本海軍霞浦航空隊所屬之軍醫石黑芳雄氏、最近發表「關於航空病之研究」如左：

(1) 低壓神經症

航空人員因上空氣壓之遞減、遂致發生種種的生理變態、例如飛至三千公尺以上時、其主要症狀則爲耳鳴、耳痛、腹部、膨脹、瓦斯排出、胃心不快、靜脈怒張、結膜充血、衄血、肺出血空氣不足、感呼吸脈搏增加眩暈、倦怠等、昇至五千公尺以上時、其主要症狀則爲筋肉緊張、頭痛、欠伸、嘔吐、嗜眠、思索困難痙攣等、

昇至八千公尺以上時、其主要症狀則爲失神、昏睡快感等、

(2) 加速度血壓症

加速度在直線運動時、尙不關緊要、但在特殊飛行時、則其遠心力異常增加、例如在時速二百六十英里、若舉行其半徑一百公尺之反面飛行、則其遠心力達其重力之十二倍、斯時人體血液之重量、即等於水銀之重量、因之心臟方面、不易輸送血液於腦部、此項問題、美國航空隊現正極力研究、因

此項症候與將來飛機之製造技術及航空操縱術、俱有極密切之關聯故也、

(3) 航空神經衰弱病

因航空過度、致起神經衰弱、其症狀與一般神經衰弱相同、最甚者竟至深惡飛機爆音及關於飛行之一切事項、歐洲大戰時、各國俱爲此問題所困、

(4) 航空燃料中毒症

爲節省燃料及增大速度計、美國曾經在揮發油中加以千二百分之一的迭脫而其汝鉛、已告成功、但此鉛之毒性、極爲猛烈、常起一種癡呆性瓦斯侵入腦部及神經系統、此爲航空醫學及航空發達上之最大問題、

成立防空婦人會

日本因鑒於法國新設之空紅十字會、多數婦人踴躍參加、因之亦將空之紅十字會勤務、担于各女子間、以作第二道之空防、此次由女飛行家松本菊子等發起成立之日本最初女子航空團體之「航空婦人會」并由多數軍部要人贊助擁護、聞於本月初旬將舉行盛大之成立紀念、其事務所設於丸內仲六號館記元莊內云、

陸軍預算超過六億五千萬圓

日本明年度陸軍預算推定額如下、(單位百萬元)

日 本

七

- 一、標準預算、(包括航空防空緊急充實費朝鮮師團改編費等)、二五四、
- 一、滿洲事件費、一四〇、
- 一、作戰資材整備費、(包括至前年度止改善兵備之資材整備費)、二〇〇、
(合係五年計劃之初年度份)
- 一、兵備改善費、(專指因在滿部隊赴滿而發生之兵備補充整備費等)、四〇、
(三年計劃之初年度份)、
- 一、兵役審議會答復事項其他一般新規要求、二〇、
計六五四、

台灣嘉義市設立第九飛行聯隊

台灣總督府計劃在嘉義市設立第九飛行聯隊土木

工程、預計需款一百萬元、已於六月念九日召集各關係人討論一切、

蘇俄

政府決建造巨型機

世界最大之飛機高爾基號、於五月二十三日在天空與另一飛機互撞、墮地破毀、並死四十八人、蘇俄政府、現決議興造與此同式之飛機十六架、同時並據政府宣佈、全國工人自動捐助、以供另造一機補代已毀之機、此項捐款已達六萬八千萬盧布云、

應付遠東危機整軍經武

蘇俄爲準備遠東軍事、上年度軍費預算原則十六萬六千五百萬盧布、國防委會實支數達五十萬萬盧布、今年則增至六十萬萬盧布、陸軍兵額由六十萬增至九十四萬、且完全機械化、空軍實力較五年前、約增二倍又三分之一、最大戰機裝有七千匹馬力發動機、其B式之轟炸機、能作一萬二千四百里之耐遠飛行、五年來坦克車增進尤速、計小坦克增二十七倍、輕坦克及坦克砲車、均增七倍至八倍、步騎兵機關槍增兩倍、坦克車機關槍七倍、重砲增二倍、無線電站增十七倍、海軍潛水艇增至五倍餘、防守艦增十一倍、魚雷艇增四倍餘、大部防守區配置於遠東方面、造成遠東航空坦克砲及其他獨立軍隊混合編成一整個系統之防守區、並於邊境遍建鋼骨堡壘、應付敵軍來攻。

美國

試驗優越轟炸機

美波音飛機公司、現已送神秘轟炸機、以備七月十日陸軍試驗、該機速率每小時二百五十英里、一氣直飛之距離、實非任何轟炸機所能及、該機係全金屬製成之單翼機、翼長一百英尺、高七十英尺、重十五噸、有七百匹馬力發動機四具、能自動駕駛、可載機關槍數架、乘員十人、實爲今日全世界最具威力之防禦軍備。

飛行家創留空持久紀錄

美國佛萊德基士與阿爾基士兄弟二人乘機上升、沿三角形之

路線繞飛不已、以米里定為中點、線長五十哩、如是者計二十七日之久、已打破前有飛行耐久之紀錄、查一九三〇年度達爾與傑克遜二人曾成立二十六日二十三小時之非正式紀錄、今基士兄弟之成績、視前尤佳、彼等所用者、為一輕機、按一定時間在空中注入汽油、

又訊：基士弟兄在其單翼飛機中、盤旋米里定空際、達六百五十三小時又三十三分之久、（共計二十七晝夜有餘）始降落彼等之私人飛機場中、已創造留空持久之世界紀錄、據彼等聲稱、降落係因飛機震動過久、恐將破裂、當時聚集機場歡呼之觀衆達一萬八千人以上、當局甚至須召集軍隊維持秩序云、

建造巨型飛艇六十架

美海相史璜生氏依據一九三五六年度海軍預算案之海軍飛機五百五十五架之建造、於六月二十九日首先着手者為締結六十架哨戒轟炸兼用飛艇（經費七百五十萬七千弗）之建造契約、該新飛艇與一九三四年一月舊金山至火奴魯魯間無着水編隊飛行所發揮驚異威力之克沙林丹特多 P 2 Y 1 型飛艇同型、惟速度、航續距離及其他之性能更較舊型者有深切之改進云、

宣布造艦程序

美海長史璜生、十日宣佈美國造艦程序、謂德國增多其海軍實力之決定、乃歐洲事件與美國計劃無關、美國海軍願照華盛頓與倫敦海軍條例辦理、但須其他簽字國皆守其條約範圍耳、業已決定建造之各艦、將於一九三七年一月一日開始動工、一九三六年七月起之一九三七年、包括驅逐艦十二艘、與潛艇六艘之建造工程、

海部取消更調亞洲艦隊命令

海軍部長史璜生三日取消以戰艦奧買哈號為美國亞洲艦隊旗艦之命令、因該艦所須修理費用過鉅、故亞洲艦隊之旗艦將仍由奧古斯大號充任、同時海部亦宣佈、亞洲艦隊司令鄔海將另有任用、遺缺由穆芬上將繼任、穆氏將於九月中由西岸起程。

英國

英皇檢閱空軍

英皇於本月六日第一次御皇家空軍大元帥藍色戎裝、偕皇太子及約克公爵、乘御車至米爾登賀爾、與杜克斯福、校閱皇家空軍、先至米爾登賀爾飛行場、場中預貯之羣衆、歡聲雷動、英皇等乘敞車沿陳列飛機之五哩而過、並兩次下車察閱、經至杜克斯福飛行場、皇后與約克公爵夫人亦加入、集於該場者、共有飛機二十分隊、本日天氣良好、極利於飛行。

外相與航空大臣議訂空軍公約

英外相霍爾航空大臣李斯德及航空次官沙遜舉行長時間談話、討論天空洛卡諾公約問題、事後據稱、曾將四月間法國所提議關於天空公約之計劃、及最近德國所提出之草案、再度加以研究云、關於此項公約之訂結方式問題、現聞英國政府始終主張由洛卡諾公約各簽字國訂立普遍協定、俾將各該國對於使用空軍之未來約束加以確定、然後或再訂立一種或多種協定、載明執行公約之程序云、

政府提空軍追加預算案

英空軍補加經費案、提交下院、其數約五百萬磅、將以充空

軍擴張程序中招募航空人員、添置新設備等經費、

又訊：內閣向下院提出追加空軍預算五百萬鎊之議案、此項追加預算之用途、係預備在一九三六年三月底本屆財政年度終了以前、補充空軍設備、及撥付空軍薪餉之用、又聞內政部日內將以防備空軍襲擊時地方當局應採之警備責任、通令各地方着意訓練、并將組織講演會、以防空知識、灌輸民衆、但所有擬定之一切辦法、并非限令民間必須遵行云、

空軍節飛機表演

上月二十九日爲英國皇家空軍節、午後在亨登航空場表演各項節目、「蜂后」號飛機、翱翔空中、完全用無線電控制、此機係作高射砲射擊目標之用、曾陳列場中、任人觀覽、此外轟炸機一隊、在極大速率飛行之際、各飛行家均分別展開救生傘一躍而下、在場參觀人數、有五十餘萬人之多、某駕駛員、因欲證明某項動作、異常危險、務當加以避免、突然在人叢附近之處墜地、致使觀衆爲之震驚、該駕駛員安然無恙、由殘廢機中微笑而出、

按期飛行橫渡大西洋

貝倫迦航空公司聲稱、現已完成按期飛行橫渡大西洋之航務計劃、第一機定八星期內由紐約飛至利物浦、駕駛者爲美國著名飛行家潘邦、載容十八人、現向公司定座者、已逾百人云、按貝倫迦公司、近在英國設立公司、以利物浦爲總辦事處、定名爲英國貝倫迦航空公司、資本四十萬鎊、發起人希望可置巨型飛機、而有電影場跳舞場與售酒處之設備、但目前則設備稍從簡略云、

寄往非洲航空郵件問題

英國保守黨議員梭麥維爾、在下院詢問寄往非洲與遠東之航空郵件、加速運寄、減輕郵資、何時始能見諸實施、航空大臣李斯特答稱、關於此事之談判、現正在積極進行中、進步良佳、至於此項郵務、何日始能實行開辦、目前尙不能確言、殊以爲憾云、

陸軍入伍者銳減

英陸軍部公布、迄本年六月底止、三個月中入伍軍士人數、僅五九〇五名、去年同期、則有六、四八三名之多、據估計下三個月須有八千名兵士入伍、方可足額、現在陸軍名中缺額最多者。爲工兵、步兵、騎兵及砲兵云、

德國

陸軍黑夜中行機械化操演

德國陸軍在薩克森之南、與巴維耶之北、即捷克邊境之西北方第一次舉行機械化之操演、希特勒元首國防部長白隆培及陸軍總司令弗里楚將軍、均親往觀操、此項操演、係以軍隊之運輸爲主題、假定敵軍用飛機及大砲轟毀車站、則應由軍事當道徵發私有運貨及載客汽車以供運輸、操演係在黑夜中舉行、各項車輛一律關閉燈火、

新刑法嚴訂條例防止國民逃避軍役

據五日政府公報發表、德國刑法、現已發生根本變化、蓋以新刑法第一條規定、此後凡有人違犯現行各法或任何法令者、皆將受處分、新刑法中

關於軍役之條款、尤爲嚴密、凡在十八歲至四十五歲軍役年齡以內之國民、不論曾服軍役與未曾服過軍役者、若不得政府許可、擅自出國、須受一月以上六月以下之拘禁、其未遂犯亦將處罰、凡煽惑士兵、脫離軍營、或誘惑德國人民爲他國服軍役者、須受十年以下之苦役徒刑、凡自行戕害身體、藉避軍役者、則處罰一年之拘禁、至於損害軍中軍實者、則按情節輕重、處罰自一月之拘禁至死刑不等、

意大利

精密研究高空飛行之種種

意大利皇家航空部高空科、對於高空飛行之進行、研究

甚烈、

在該科內、包羅各項人才、如科學家、技術家、生理學家、各該人才、用以研究高空飛行之各種問題、爲欲精究器材及飛行人員在高空飛行中所發生狀態及變化計、故特在蒙底散在屋 *Monteceto* 地方、建造一特別低氣壓之試驗室、

該試驗室之一切狀況、等於在一萬六千公尺之高空、容量約爲三十立方公尺、除其他勤務人員外、尙能容納六人在內試驗、

該試驗室之冷氣裝置、能使該室內溫度低降至零下四十度 C、

室內以十六匹馬力轉動之空氣唧筒、卽表示每秒鐘上昇速十公尺、

爲減低空氣之溫度、故採用循環換氣之方法、卽空氣須經過一極低溫度之不凍結之陣雨、該方法

之使用、由一組總共五十馬力之電氣引擎以運用之、

管理低氣壓及低氣溫之門戶、均得於室內及室外運用裕如、

最時代化之器材如高度表、電話機、聲光記號等、在該室內全備之、

為精密研究人類在各別高度及各別氣候內其器官機能之變化計、故該室內並備有各種研究高空中人體生理之器具、

波蘭

陸軍演習時之軍用保護色

波蘭最近在雪蓋之喀爾巴阡山上舉行陸軍演習時、有山砲兵一連、身穿白色長衣、搬運大砲兵於陣地、形狀甚為特異、此種離奇之服裝乃所以供偽裝之用、使敵人飛機偵察時、但見一片白色、不能識別兵士之所在、又在砲旁之柱上、裝以白布塊、並能隱去砲位、

捷克

捷蘇互助公約成立

德國重整軍備以後、歐洲的外交更現活躍了、開會、訪問、談判、和訂約的事情、相繼不斷地進行着、五月十六日、捷克和蘇聯商訂的互助公約、也在捷克的首都布拉

格正式簽字了、那時簽字的捷克代表是外長欠奈斯、蘇聯的是駐捷大使河歷山多夫斯基、該約共分兩部份、一部份係互助條約、它的條文與法蘇互助條約完全相同、另一部份係議定書、規定互助條約適用的範圍、其中載明該約規定的情形之下、而法國實行援助被侵略國時、簽約國不負擔互相的義務、這可見小協約國仍是依附着法國的、

除了互助公約之外、捷蘇之間還訂立了借款協定和航空協定、以增加兩國經濟上的關係、並為增進邦交起見、捷克外長欠奈斯決定於簽約後訪問蘇聯、

欠奈斯氏是在六月六日動身的、當他到了莫斯科的時、由無線電廣播用俄文演說道、「捷克與蘇聯咸為和平而工作、余此行目的、乃在證明兩國抱共同志願、以謀增進兩國合作、維持國際和平、

本 國

歐亞航空公司增資二百四十萬元

歐亞航空公司為中德合資、創立於民國二十年、於是年五月三十一日開始上海至滿州里間之正式飛航、距今已逾四周年矣、資本原為國幣五百十萬元、現有航線○滬新線、○平粵線、○蘭包線、至於滬滿線自九一八事變發生、即已放棄、今決增加資本二百四十萬元、合為七百五十萬元、已由交通部函德漢沙公司、俟復書到後、即提交股東會通過、呈部院府備案、

歐亞公司增開陝蘭蘭包綫班次

歐亞航空公司、自本週起增開陝蘭蘭包兩段飛行

班次一次、特減低票價、及貨運費客票、西蘭間僅一百五十元、貨運費亦減、均照七五實收、爲獎勵航空興趣、凡乘機者均給與紀念贈品多種、

中航公司增加漢渝綫航班

交通界息、中航公司遵照交通部令、增加漢渝綫航班、除原星期一·三·五·西上、二四六東下班外、添星期六西上、星期日東下班次、業已實行、並聞俟新機購到、決將漢渝渝蓉一律改爲每日對飛、

中國航空公司渝昆綫復航

中國航空公司渝昆綫自重慶飛往昆明、中間經過貴陽、爲西部交通最不便利區域、該公司前奉交通部令、積極籌備以來、業於本年三月間設備完竣、並以福特飛機於是月二十五日作第一次飛航、嗣即往來重慶貴陽間、唯迄未正式通航昆明、茲據確息、該公司新購之福特飛機、前日由渝飛滬修理、現該機之三部發動機、業經裝就、將於二日仍飛回重慶、其正式由渝飛往昆明、則定於七月五日起、以後即依照原定航班飛行云、

特 載

世界航空路之爭奪戰

民間航空之振興

據一月二十三日紐約電報所傳、美國將握太平洋之空權、常備軍用飛機增加爲四千架、民間航空界亦置於政府統制之下、永久航空委員會之最後報告、於一月二十三日提出於羅斯福大總統、羅斯福大總統即轉送議會、美國以軍事與民間兩航空界爲雙翼、而努力於世界航空界之霸權、結果由美國西海岸山的牙出發之飛船、經夏威夷、密德威、威克、關島、菲律賓各島、而至廣東、與中美合辦之中國航空公司路線聯絡、

此大飛行完成時、美亞兩洲之文化經濟當必俱受利益、日本必將感受空中威脅、因此日本朝野對此瞠目相視、驚愕失措、

現在航空機之機能

就現在航空機之機能而言、翺破此太平洋航空路，殊非十分難事，舉一近例而言、去年英國澳洲

之飛行、獲得一等光榮之史戈特氏所用飛機D、且戈美特機、即可爲其適例。雖此係爲懸賞飛行用而設計製造者、不能即推諸於商用飛機、然平均速度、每小時達二百六十公里、一次飛行、翔破四千公里、誠爲可驚之進步、

全世界長距離紀錄之保持者、爲法之戈度斯、羅希兩氏、乘布列阿單葉飛機、於一九三二年三月二十三日、由美國克羅德白納飛機場飛出、橫斷大西洋、次日到着西里亞之拉耶克、航程達九千一百餘公里、從商業上之價值言、荷蘭之巴門及爾氏、改造達格拉斯飛機之客室、增大貯藏汽油之油精、一次飛行翔破四千公里、堪稱第二着、

此次美國着手之航空路中、舊金山夏威夷間、美國海軍於一九一五年亦曾計劃、不幸因燃料不足、致遭海上不時着陸之厄運、此壯舉終於不成功、但次年爲懸賞大飛行、此區間遂由蓋白爾氏翔破、舊金山夏威夷間完全聯結、

自此以來、夏威夷成爲南太平洋橫斷之航空站、最近有美國女性耶哈特夫人、單身由夏威夷橫斷太平洋向美大陸、而獲大成功、

太平洋航空路之商業化

說者謂欲太平洋航空路之商業化、不宜用從來記錄飛行所用之陸上機、常用飛行艇、此次美國所使用之飛機、亦爲大飛行艇、能容納旅客五十人、六名之飛行人員、二噸之郵件、發動機四個、總馬力二千八百、因操縱技術之進步、太平洋之自由航空、當非十分難事、

商業航空最必要者、爲航空之安全性、不僅機體須健全、航空路、氣象觀察所等設備、均爲必要條件、先年美國青年飛行家林百氏、橫斷太平洋、一躍而爲世界之飛行王、自茲以後、航空之目標、移向大洋航空、一切大洋俱橫斷已盡、但大洋飛行完成之航空路、不能即謂爲商業之航空路、林百氏最初單身橫斷大西洋時、對送行之人言、亦謂余從此入死地、

美國此次所計劃之中美飛行、爲經歷海島之飛行、較一氣橫斷北太平洋、極屬妙策、而其使用機爲水上機、速度亦相當滿意、發動機又早有定評、共有四個、關於障礙問題、可以絕對安心、在氣象上、南太平洋較北太平洋、概爲良好、照現在之條件、其能收充分之效果、固不待言、

最近之駕駛術

駕駛術因人類天性而有巧拙、現計劃飛機之自動駕駛、此種新交通工具、任何壞天氣亦可征服、先年美國之世界急速飛行家波斯特氏曾將其組織向一般介紹、此爲一自動之機械人、但無人類之形狀、應用自動玩具之原理、加以油與壓力、以操縱各舵、此種組織、較人類駕駛、尤爲正確、例如上昇試驗、人手不免多少上下、不能得良好成績、而此機械人無論何時、俱嚴守所與之上昇角度、私毫不動、得到良好成績、

由無線電之設備、飛行中亦能接到天候狀況之通知、或通知自己之所在、由無線電之航路標識、受航路之誘導、又觀察天體之結果、而知自己位置、以側定風向等、舉凡一切技術、較十年以前之航空機、表示驚人之進步、

現今之世界定期航空路、爲本國對殖民地、或對將來欲開發之地方而設、僅謀國內航空之交通者、除各小國以外、大國中僅有日本而已、小國之荷蘭、尙且開設由本國延長至蘭領印度之定期航空路、英國將其強有力之航空工業動員、對於其太陽不落之廣大殖民地、正在十分努力實現定期航空、

歐洲大戰中、各國對於戰爭爲全副之努力無不克盡全力發展航空、然英國於一九二五年、已設置民間航空運輸委員會、令其討議大英帝國國內及國際之民間航空發展及取締方策、航空委員會提出「航空運輸事業之發展、爲國家之最緊要事項、應速開始各殖民地間之運輸」之意見、更附言無國家之援助、不能推行、

現在英國航空公司、經營英國印度澳洲線與英國埃及南阿非利加線、該公司事業開始前之英國航空運輸、始於遠在一九一一年九月九日之郵件飛行、但因受天候之掣肘、僅一週間、而即中止、此在當時幼稚之航空機、誠屬不得已、

戰後英國設立各運輸公司、在政府補助之下、與強敵法國競爭、在倫敦巴黎間、開設定期航空、但英國政府之補助、不如法國之豐、又因一九二一年之民間航空諮問委員會、抱「無須政府補助亦能存在」之意見、同年二月英國之定期航空事業、一時陷於消滅之悲境、

但英政府覺如此放任之不利、種種變更形態、給以補助、一九三三年航空大臣認爲國家之財政補助須澈底、令民間航空運輸補助委員會審查英法海峽橫斷補助制度、且令討議將來航空運輸事業補助之最良方策、該委員會主張待現在公司之契約期滿後、設立有一百磅資本之新公司、十年間給以一百萬磅之補助金、經幾許波瀾之後、一九二四年設立四公司合併之「英帝國航空公司」、

此外關於大西洋橫斷之航空路、英國刻下派遣專家於百謬達島、選定飛行場、將開始貨客之運輸、此係欲由歐洲出亞里啄勒斯島、經百謬達島、而聯結歐美、

俄國之定期航空

俄國之定期航空、久已震憾吾人之耳鼓、與滿洲密接、或隔日本海與海參威僅一千五百公里而相對、或謂在北樺太亦已有航空、且俄國之航空政策、大異於各國、此實須注意、

俄國與各國之政情不同、其經濟組織亦異、非對營利公司、給以補助、實政府自當經營之衝、一九二八年之航空五年計劃、已收預期之效果、又樹立一九三三年後之第二次五年計劃、自謂至一九三七年、定期航空路線能達二十萬公里、

由莫斯科向遠東之幹線、至伊爾庫次克、自此分爲一北上向耶克次克、一出海參威、更北上而向樺太之亞港、一迂迴海岸、遙伸至堪察加、似欲由北方席捲遠東、

在中央亞細亞方面、由莫斯科向突希根、由嘉贊向佳爾根、欲與德國在中國之航空站塔城相聯絡、

德國之航空路

德國之航空路、始於世界大戰後之一九一九年、即由柏林至賴布地、更至沃馬爾之線、當時俱爲軍用機之改造、此不甚舒適之新交通機關、幾不爲羣衆所利用、此事業遂陷於不振、結果德政府認識

無政府之補助、完全不能維持、一九二〇年遂按飛行公里給以補助金、爲世界最初之航空運輸、

因政府補助之結果、遂誘致此種公司之設立、其數達三十之多、政府之補助政策遂受一頓挫、經營亦漸次不能不陷於中止、一九二三年、此等多數公司合併、成立德國航空公司、

然於此有一容克斯航空運輸公司、從來爲飛機製造公司、爲世界最初製造完全金屬飛機之公司、於一九二四年至一九二五年、實獲得世界航空路二分之一、然因無益之相互競爭、公司之經濟基礎漸次薄弱、必然釀成兩者合併之機會、一九二六年遂設立德國魯特漢座有限公司、

德國之航空路、由前記魯特漢座公司之經營、中歐固不待論、北至歐斯羅、列寧格拉、莫斯科、一九三二年開始南經雅典至巴古達多之線、而因全世界經濟恐慌之壓迫、魯特漢座公司亦受影響、貨客之運送、受莫大之損害、但因公司之努力、促進其安全性與實施效率、其航空路毫未變動、

除在歐洲活動以外、德國之活動目標、尙及於遠至南北美洲大陸、一九三一年已以世界最大之飛行艇開拓經西部阿非利加至南美納達爾之線、自茲以後、該航空路歸魯特漢座公司經營、

尤值吾人注意者、爲德國在中國之航空路、有由廣州經漢口洛陽至北平之線、及上海至新疆之線、

美國之民間航空政策

美國之民間航空政策、自一九二六年商業航空法施行後而確立、較歐洲各國、極帶自由主義之傾向、例如各國採用補助金政策、美國則以建國以來傳統精神之自由思想、因其豐富之富力、特殊之政

治經濟組織、地理之條件等、不喜直接補助、僅於間接之地上設備、即飛行場之設置、航空標識之建設、氣象報告及通信聯絡之完備等、仰給政府之援助、

其航空路之經營、採用包辦制度、政府規定期限、採取令各航空公司投標之方法、各公司因互相商定投標之價值、事實上亦同於支出高率之補助金、一九三四年、羅斯福大總統欲糾正此弊、廢止投標、命陸軍航空隊實行郵運、然因陸軍之軍事訓練與航空運輸之性質不同、在技術上終於大失敗、復回至從前之制度、

美國之航空路、除其國內之廣大航空路以外、尚及於加拿大以外之中南美洲、其航空路共達八萬九千餘公里、大陸橫斷所需之時間、一九三二年為二十四時間四十二分、一九三三年為十九時間三十分、一九三四年為十八時間三十分、航空威力之發揮、已無遺憾、

荷蘭之航空

以上大抵就歐美有力國家之航空及政府之方針、而得到之調查結果、最後尚須注意者、為荷蘭之航空、世界大戰後、德國因受航空機建造之制限、在荷蘭國內、設置德國之飛機製造廠、結果荷蘭之航空工業及航空路非常發達、一九二〇年五月、K、J、N公司開設亞木斯登至倫敦間之航空路、一九二四年舉行由荷蘭本國至蘭領印度之試驗航空、以後此航空路、荷蘭與英法為何、自一九三一年十月以來、每週往返一次、

美國聯合艦隊與美日海戰

——日人眼中之一九三九年危機——

危險之兩低氣壓

第二次世界大戰來臨之警鐘頻頻亂敲之現在世界、在最近之將來、有一「劍光閃耀砲聲隆隆」之慘劇可能、現在世界上可發生風雲之中心點有二、一爲歐羅巴方面、一爲太平洋方面、前者由於德國之躍動、火藥庫被點火、後者以日美海軍競爭爲烽火、有炎炎上昇之勢、

前者非本文之範圍、姑不敘述、後者爆發之危險性如何、以下當詳言之、惟須注意者、此兩低氣壓互相關聯、無論何方先爆發、其他一方遲早亦必感染、全世界出現空前未有之大風雲、換言之、歐羅巴與太平洋無論何方發生戰爭不久即傳至地方、結果成爲第二次世界大戰、

假定歐羅巴方面先發生戰爭、在太平洋方面而有重大利害關係之英俄兩國、遲早必捲入歐洲戰爭渦中、不能顧及太平洋方面、結果遠東俄領與中國、成爲日俄中三國之紛爭舞臺、不久美國亦必被牽入、不能不成爲太平洋戰爭、吾人於上次世界大戰中、已親與此類似之事實發生於遠東方面、結果日美關係惡化、太平洋兩岸、戰爭來臨之謠言頻來、當爲任何人所能記憶、

反之、太平洋方面如先發生烽火、英俄兩國、勢必被牽引、或投入戰爭渦中、坐待機會之德國、認爲時機已至、向法國及其與國或俄國等發動、此亦爲戰爭可由一方傳至他方、

如此看來、第二次世界大戰、在最近之將來、究屬難免之運命、此種觀察、錯誤乎、否乎、

真正危機在一九三九年前後

然則此種真正危機、何時來臨、日本國民注意所謂一九三五六年非常時期之危機、此「非常時期」之言、有目爲神經過敏而非難者、然觀日本之國際環境、謂可稱爲危機之物並不存在、則吾人又不能不指其錯誤、

自滿洲事變以來、日本正處於危機之中、此種危機、今尙未解除、現今乃如暴風雨前之一時靜穩、真正危機、乃在今後、以一九三五年爲真正危機、吾人敢斷言其爲無意識之觀察、依吾人所見、真正危機乃在三四年後之一九三九年以後、自一九三七年初開始之日美海軍競爭、乃烽火之兆候、

大凡國際危機、除非敵我雙方緊張之度俱加、兵力略相伯仲、而認爲非於現時戰爭、將陷於不利、否則決不肯下最後之決心、一九三五年、於日本方面、因爲戰爭最適宜之時候、若其對手國於斯時不宜、不肯伸手、則戰爭不能發生、吾人已於上海事變時、目覩此種實例、上海事變時、美國國務長官史汀生氏欲下最後之決心、當時美海軍提督蒲拉特勸止、史汀生因而放棄其決心、此事已成公然之祕案、

真正危機何故爲一九三九年頃、根據美國海軍擴張之日美比率、至一九三九年以後、始於美國有利、此爲第一理由、英國之造艦計劃、亦非至一九三三年頃、亦無頭緒、星加坡軍港亦預定於同年末完成、此爲第二理由、蘇俄第二次五年計劃之完成、至早亦在一九三七年末、此爲第三理由、外國人以日本財政狀態、因海軍競爭之結果、逐年惡化、認爲在日本海軍競爭疲倦之一九三九年以後、爲抑制

日本最好之時、此爲第四理由、

此四者爲真正危機、爲否定一九三六年說、重視一九三九年之重要理由、此處因受字數之限制、僅將前三者稍爲詳述、

英美日海軍勢力之比較

美國因軍縮條約、其主力艦、航空母艦、甲級巡洋艦、雖允許對日十對六之比率、制限內之總艦艇、爲十對六、四之比率、但自華盛頓會議以來、美國未嘗爲達到此比率之造艦、航空母艦以下之補助艦、日本在艦齡內之現有勢力、反較美國爲優勢、殊爲一種奇怪現象、上海事變時、蒲拉特提督阻止史汀生之決心、謂爲過早、亦完全爲此、蓋縱戰亦無勝算故也、已覺悟此國防上缺陷之美國、卽行樹立造艦計劃、欲爲條約上最大限度之造艦、所謂文生案之海軍擴張案是也、此案現正在實行中、

此擴張案、爲自一九三四年至一九三九年之五年間、建造航空母艦以下百二十隻之補助艦、其完成預定一九四〇年、今假定此案着着實行、日本肯滿意於條約限度內之數量、只建造代艦而已、則日本之對美比率、在一九三五年之始、爲八成二分、三六年末爲七成九分、三九年末則低下爲六成八分、四十年末遂達六成、日本如欲將來亦保持一九三六年末之對美七成九分比率、則當於一九三七年之始、爲適應美國新造噸數之七成九分之建艦、如欲進一步與美國保持同等勢力、則須更爲大量之建艦、然日本愈採此種態度、美國亦愈必以建造日本以上之軍艦相對抗、故就美國言之、非至一九三九年以後、不能謂爲處於有利之立場、

次爲英國之方面如何、一九三四年三五年度、建造航空母艦以下三十二隻、欲於一九三六年末、略達到條約上之最大限度、但英國之現有軍艦、艦齡比較陳舊、建造代艦、完備新銳軍艦、大概推定亦須至一九三九年末、

更不可忘記者、爲星加坡軍港之完成、據海長門塞爾在議會對議員之回答、該軍港之完成、在一九三九年末故由英國方面觀察、準備之路完成、可認爲在一九三九年以後、

又觀歐羅巴方面、破棄凡爾賽條約軍事條項、急於充實軍備之德國、海軍姑且勿論、陸空軍之整頓完備、亦需三四年、即一九三九年頃、爲歐羅巴方面之低氣壓、其時有突發暴風雨之可能、東西之兩低氣壓、有如是同時化爲危險之可能、使一九三九年危機之危險性、益加增大、

海軍競爭如果發生

昨年在倫敦開會之日英美海軍軍縮預備交涉決裂後、本年繼之以德國單方宣言凡爾賽軍事條項之破棄、各國急急進行海軍建造、使軍縮會議前途益爲黑暗、海軍競爭不可避免之情勢、更因此等事實而增加、然則太平洋上萬一發生海軍競爭時、將採如何之形式、

當預想日美海軍競爭時、須先說明美國在此種軍備競爭之慣用手段、原來美人爲愛和平之國民、但如覺重大之國家利權被他國侵害、或國民之自尊心被傷時、則即行完備足以驚動世界之軍備、以威嚇對手國、此爲美國慣用之常套手段、世界大戰中之一九一六年、美國發表以十六隻主力艦爲基幹、合計百五十六隻之巨大造艦計劃、其後三年、更提出與此同樣以十六隻主力艦爲基幹之第二次擴張案、

於議會、一九二七年日內瓦之日英美軍縮會議決裂後、發表一萬噸級巡洋艦以下七十一隻之補助艦建造計劃、而現在建造中一百零二隻之文生案造艦計劃、受滿洲事變之刺激、固不待言、此三者中之第一、初係以日德兩國爲對象、德國敗後、妨害海洋自由之英國、爲其主要目標、日本自亦係其對象、但美國既擁有世界第一海軍之英國爲其對象、欲完備較此更高之海軍、視日本有鎧袖一觸之慨、第二係因日內瓦軍縮會議、英美正面衝突決裂、故發表巨大之海軍計畫、欲以此威嚇英國、

美國如此以驚動世界之海軍擴張案、以威嚇對手國、爲其常套手段、惟須注意者、前記擴張案、多附有保留通過議會、此保留卽爲將來軍縮會議開會時、總統可削減其一部或大部分、此保留實現之情形發生、或對手國讓步時、美國削減其前記擴張案、吾則斷行其海軍競爭、例如第一第二之時、因英國讓步、美國遂削減其擴張案之一部、

持此種態度之美國、日本如堅持其與英美平等權、不肯讓步、則吾人認海軍競爭必然發生、美國海軍大家蒲拉特提督等、已主張使用舊來手段、以激勵美人、

然則海軍競爭將採如何形式、吾人預想有次之五種、

- (1) 各國因完備戰略單位艦隊之必要、除建造代艦以外、均不得不增艦、
- (2) 因互相擴大其戰鬥力之必要、各種軍艦之艦型及砲口益增大、
- (3) 空軍之競爭發生、
- (4) 因防備限制條約撤廢之結果、各國對於水陸設備、傾注全力、
- (5) 因以上之結果、軍事費爲加速度之增加、

(一)軍縮條約所規定各國軍艦之隻數、因軍備限制之結果、未必可謂為理想之戰略單位、例如華盛頓條約規定主力艦英美各十五隻、日本九隻、所謂十五隻九隻果為理想隻數否、殊有疑問餘地、忍受相當犧牲而勉強應允、乃屬真相、為艦隊中堅之主力艦、尙且如此、其他更可推知故如軍縮條約已廢去、各國均努力於理想戰略單位之完成、固為當然、其結果除建造代艦以外、不能不增加軍艦、換言之、軍艦之隻數、必有加而無減、

(二)使我之戰鬥力優於對手國、其最捷之途徑、為發明足使對手國驚歎之新式武器、但此種可驚歎之武器、非二三年之短時日內所能實現者、前次世界大戰中、使聯合國驚歎之德國潛水艦、係在戰前之十餘年前、文豪康南度伊爾之設計、在大戰突發之數年前、德國頻繁實驗、預料科學優秀之德人、在大戰中必發明驚人新式武器、但除潛水艦以外、並未發明何等可觀之物、

可驚之新式武器、其發明須長年月、目前欲擴大戰鬥力、除增大軍艦之艦型與備砲之口徑以外、別無方法、在華盛頓會議以前、日英兩國已欲建造有十八英寸砲九門之五萬噸級戰艦、十八英寸砲八門之四萬六千噸巡洋艦(現在之主力艦、為三萬五千噸、十六英寸砲八門至九門)、海軍競爭開始之曉、五萬噸之主力艦、不久即將實現、當非夢中之言、今日誇示新銳之一萬噸巡洋艦、亦未必不至三萬噸或三萬五千噸之巡洋戰艦、現在之美國、已有此種論調、其他乙級巡洋艦以下之補助艦、亦可同樣推想其艦型之增大、

(三)航空機現日益發達、空中兵力之競爭、亦必無疑與軍艦同樣發生、何況美國欲利用日本之弱點、對於此方面、非常努力、空軍之競爭、必益加劇烈、

(四)防備限制條約既不存在、則各國對於水陸防備之設施、必新設或增大、美國現對於亞柳仙方面、亞拉斯加方面、欲爲此種設施、菲律賓方面防備如何、雖爲疑問、美國對於該島獨立後、似亦有保持海軍根據地之意思、或施以相當之防備、亦未可知、

(五)由上述之四者、各國之軍事費、自爲加速度之累進增加、現今三萬五千噸主力艦一隻之建造費、約一萬萬元、如增大爲五萬噸、則需二萬萬元、一萬噸巡洋艦一隻之建造費、現今約三千萬元、如改爲三萬噸之巡洋戰艦、則需八九十萬元、

加之軍艦之艦齡問題、使軍事費益加增高、蓋如爲海軍競爭、則新銳之新型艦日新月異、各國俱不能滿意舊來之軍艦、例如就日英之主艦言、日本之陸奧級、劣於其後所造之英國納爾遜級、艦齡愈小、則戰鬥力愈大、

現今主力艦之艦齡、普通以自竣工經過八年後、則入第二線、列於準老朽艦之列、然建造主力艦一隻、需時三年、其中二年船臺、故欲常備艦齡未滿八年之新銳主力艦十六隻、必有四隻常在建築中、每年需二萬萬元、何況其他軍艦亦不能不同時建造、

日本本年度之海軍預算、爲五萬萬三千元、係空前之巨額、如建造前述之大軍艦、製造飛機、完成水陸之防備設施、海軍費將一躍而至十萬萬十五萬萬、不久且必至二十萬萬、僅五萬萬之金額、尙且說財政如何困難、若至其二倍四倍、則正大角海相在議會所述者、日本國民不能不吃粥以造軍艦、此種時機、難保不來、在日本國民視之、現在有此種覺悟、或較爲安全、讀者聞以上所論、不宜遽抱悲觀、痛苦係雙方所共有、我苦敵亦苦、我疲倦時、敵亦疲倦、係五十步與百步之間、忘却此種真

理者、缺乏大國民之資格、

戰爭在如何時候發生

以上所述之猛烈海軍競爭、非謂於一九三七年初頭、即行發生、各國俱各有其製艦能力與財政上之關係、最初之一二年、徐徐競爭、毋寧以代艦建造之形式行之、常以巨大海軍擴張案威嚇對手國爲其常套手段之美國其擴張案本身雖具可驚之規模亦將延長其完成年度以圖造艦能力與財政之均衡、惟此乃最初一二年之事、國民之感性漸次惡化後、則各國在不能自止之極端國家主義昂奮之下、財政狀態已不在眼中、以悲壯之決心、只圖不後於對手國、擴張又復擴張、

若至此種狀態、則軍備競爭互增大其不相信之念、此不相信再變而爲猜疑、三變而爲恐怖、華盛頓會議前之日美海軍競爭是也、今日之歐羅巴狀態、亦正如是、於是預防戰爭(Preventive War)、視爲正當、如發生何等突發事件、則成爲真正之戰爭、

預防之戰爭、起於何時、有次之三者、

(1) 兵力雖相伯仲、但一方認爲有勝算、

(2) 兵力略相伯仲、但認爲如不在此時戰爭、則對手國之兵力增大、結果我於不利之立場、

(3) 彼我兵力雖相懸隔、但認爲我占地勢之勝利、

吾人無將此三者一一在此詳說之篇幅、頗爲遺憾、惟須附加一言者、雖同爲海軍競爭、華盛頓會議前之競爭與今後之競爭、形勢大變化、在華盛頓會議前之日美海軍競爭、美國軍艦之航續力小、成

爲艦隊耳目之補助艦、其數目亦缺少、故不能攻至太平洋方面、此爲未成戰爭之重大原因、但今日則軍艦之航續力十分增大、大部分之軍艦、能縱橫馳驅於太平洋、而今後再過二三年間、美國海軍亦備有適當數目之補助艦、如果欲戰、非不能戰、於此遂有戰爭勃發之危險、

美國艦隊之渡洋作戰

上面已敘述一九三九年之危險內容與戰爭發生於如何時候、然則一九三九年頃、萬一竟發生戰爭於太平洋上、美國艦隊將如何作戰、

美國作戰部所計劃之對日作戰、以次之四種爲基礎、

- (1) 爲使己方之優勢當敵之劣勢、因而牽制分離敵之力量、
- (2) 置敵於不能不戰之狀態、
- (3) 務必速戰、且務必損害少、而進至預定之決戰戰場、
- (4) 對敵隱蔽己方之艦隊編成、陣形、位置、進路、速力等、

其中之(1)爲牽制日軍、即將數隻之日本有力軍艦由其主要戰場牽制引誘於其他方面、極力減少在主要戰場之日軍勢力、如此以謀主力之作戰容易、其他三者、爲務必減少己方之損害、務將多數軍艦進至主要戰場、使敵不能不出戰之計劃、

先就第一之分離敵力敘述、美國於牽制日本艦隊之一部、有二個便利之根據地、一爲菲律賓濱、他爲亞柳仙羣島之撻岐哈巴、後者因天候之關係與港之規模、僅可配置小型巡洋艦以下之艦艇數隻、前

者現以一萬噸八英寸之大巡洋艦一隻爲基幹、配置驅逐艦潛水艦等二十餘隻、故若以適當艦艇配置於前記兩地、前者由中國海至黃海方面策動、後者由北海道至日本海方面策動、以破壞日本之海上貿易、砲擊沿岸都市、空中襲擊等、日本海軍勢不能不分數隻之有力軍艦、與之對抗、此即減少在主要戰場之日軍戰鬥力、

配置於菲律賓濱方面之美軍艦、最近將改派七千噸六英寸砲之巡洋艦、以代替前述一萬噸級之巡洋艦、此係認爲終必成日本之犧牲品、莫如改派小型者爲宜、大巡洋艦使之復爲索敵部隊、完整輪形陣爲爲得策、但於此欲一言者、戰爭爲犧牲之物、受惜犧牲、忘却大局之勝利、爲兵家所不取、

第二爲強日本艦隊以決戰、沿日本主力要求決戰之作戰線而前進、例如假定美國艦隊由夏威夷進擊東京灣或伊勢灣方面之太平洋上、日本之主力如不出來、則以飛機由空中襲擊東京橫濱須賀名古屋大阪等、如是則日本主力艦雖不願意、亦不得不戰、此爲美國之用意所在、

四個航路

第三之務必早進預定之決戰戰場、同時即所以減少損害至最低限度、且強敵以速戰、凡戰爭遷延時日、乃爲大禁、時日愈遷延、愈受意外之損害、減少戰鬥力、此種關係、採攻勢者、較採守勢者、尤受影響、

欲使我受損害最少、且務必早到預定之決戰場、須採如何之航行隊形、如何之航路、前者在後面敘述、此處請先述後者、

美國實施西太平洋之進攻作戰時、可採之航路有四、

(1) 由舊金山之墨耶愛蘭軍港、取大圈航路、通過亞柳仙羣島之南方洋上、或利用該羣島之撻岐哈巴、進至小笠原島附近、

(2) 由夏威夷之真珠軍港、通過密杜威島附近、向小笠原島附近、

(3) 由夏威夷之真珠軍港、經關島而馬尼拉、

(4) 由夏威夷之真珠軍港、通過赤道附近、而向馬尼拉、

此四個航路中、第三係通過日本南洋委任統治各島之一部、暴露於日本奇襲部隊攻擊之前、最爲不利、第四較第三、多少安全、然亦有不能不突破危險區域之不利、第一之航路、離日本之南洋各島最遠、就安全之點言、誠爲得策、然距離過長、反之、第二之航路、在安全之點、雖不如第一、惟距離較短、可稍補前記不利、

將上述各種利害關係綜合觀察、結果斷定美國艦隊所採之航路、以第二航路最有利之結論、吾人今觀正在太平洋上舉行大操練之美海軍、此種感想益深、

不足畏之輪形陣

第二之使因敵襲所受損害減至最少限度、第三之對敵隱蔽己方艦隊之編成、陣形、位置、針路、速度等、向西太平洋之決戰戰場前進而想出之陣形、爲輪形陣、關於輪形陣、有種種之說、此處係取最有可能之隊形、而加以說明、

輪形陣如其圖示、以主要部隊之戰艦隊爲中心、其兩側及外面圓周、置輕巡洋艦及驅逐艦爲掩護

部隊、其前方有航空巡洋艦戰隊，更二百英里之前方，有一萬噸巡洋艦之偵察艦隊、

採用此種隊形、警戒可無遺漏、如受敵方潛水艦及驅逐艦之魚雷攻擊時、容易一起變更航路以避之。加之、圓陣形之各艦距離、有相當之離隔、敵方魚雷攻擊之命中率、有較其他隊形為少之利益、但萬無遺漏之警戒、未必即為最良之警戒法、例如就形成輪形陣內外輪之驅逐艦與輕巡洋艦之列考察、此等圓周之長度較大、其分配之軍艦數有限、就理論上言、內外輪離其中心之主力戰隊務遠、則為安全、然如此則各艦之距離過於離隔、敵人容易侵入其內部、反之、內外輪離其中心近、則各艦之距離短縮、敵人侵入之可能性雖減少、然若隊形一發生混亂、則後者較前者有更為不利之虞、

為補此種不利、雖於主力戰隊之兩側、配置水雷戰隊、但輪形陣固有之弱點、無法除去、此弱點為隊形一混亂、最後發生不能收拾之混亂、襲擊者所窺伺者、為拂曉與薄暮之時、薄暮時之隊形混亂、與襲擊者以最良之機會、哨兵緊張程度至拂曉大抵弛緩時之混亂、亦發生同樣之結果、所謂精巧機械之輪形陣、有如此不利、

其次偵察艦隊之方面如何、此亦有被敵侵入之間隙、原來偵察部隊、係警戒輪形陣前方二百至四百海里之海面、而推動前進、其目的固為使敵之奇襲部隊不得入警戒隊與輪形陣之中間海面、且遙在前方、阻止敵人之來襲、

就理論言之此結構至為合理、但夜間與天候不良時、甚難為理論實行、何況待機潛伏之敵潛水艦、待警戒部隊走過後、肉薄輪形陣中心之主力戰隊、非不可能、由日俄戰爭之經驗觀察、在狹小之五島中、日本艦隊作水洩不漏之警戒線、尚因天候與其他理由、發見俄國婆羅的艦隊深入內部、世界大

戰中之德潛水艦、英國巡洋艦與驅逐艦雖嚴密警戒、尙不少能悠悠突破之例、何況各艦之間隔、至敵十海里、敵艦之出入、更不待言、

惟欲一言者、輪形陣雖不足畏、但輕視之、亦爲危險、

本年度之美海軍大演習

最後關於美國海軍之本年度大操練、欲附加一言、因此操練足以證明余言、

四月二十九日開始之操練、至第二期之五月上旬而入本舞臺、南軍之戰鬥部隊及搜敵部隊（合此二者、暗示美國聯合艦隊）、集合於夏威夷、密度威島之線、北軍之潛水部隊（暗示敵國之潛水部隊）及根據地部隊、各集合於亞柳仙羣島方面、自五月中旬至下旬、爲對抗操練、預定六月上旬完畢、

此正爲離開夏威夷珍珠軍港、作輪形陣西進之美國艦隊、在西進之途中、受敵人潛水艦如何之襲擊、以及如何擊退之、乃在海面實際之操練、同時暗示向西太平洋進出之美國艦隊、由夏威夷通過密杜威之附近、採上述之第二航路、

更須注意者、此操練中、更演習夏威夷、亞柳仙羣島、密杜威島之攻略戰。夏威夷之攻防操練、過去曾舉行一二回、後二者則此次方始舉行。在亞柳仙羣島之軍事價值益重視之今日、此種攻略戰之操練、本不足異、然則密杜威島之攻略戰、有何意義、其爲欲占領奪回南洋羣島中某島之假裝操練乎、

太平洋之將來、有如上述、動輒有化爲炮火場面之虞、其導火線爲日美間之海軍競爭、今日之日

美國聯合艦隊與美日海戰

三八

美兩國國民、正立於和戰兩途之中、擇何者、當不可不熟思焉、

(譯自六月號改造雜誌原題爲美國聯合艦隊之陣容)