

西 南 公 路

(讀 閱 人 同 關 機 屬 附 暨 局 本 供 專 刊 本) 期 九 十 三 第 刊 週

蔣委員長訓詞節錄

▲誓為先烈復仇

▲誓為國家雪恥

現在我們整個國家民族，處在存亡勝敗的關頭，抗戰進到嚴重緊張的階段，二十二個月的戰爭，已經顯明的指出抗戰必勝的前途。但是真頑殘暴的敵人，還在盡量的發揮他的獸性，并且想加緊的來征服我們。所以我們更不可有絲毫懈怠疏忽，更加緊的來努力奮鬥。因為我們最後的勝利，要從我們堅強抗戰中和必勝的信念中來產生的。我們要從今天起，澈底檢討自己精神上的缺點。要從今天起，更要在精神上，澈底的除舊布新，革面洗心，作一個劃時代的努力，要使從前的缺點，譬如昨日死，今後的精神，譬如今日生，以煥然一新的精神，作艱苦森嚴的戰爭。我們要向鼻祖炎黃和我們總理在天之靈宣誓：從今天起，我們一定要徹頭徹尾來履行國民公約，洗刷過去畏難好逸苟且偷安各種缺點，完成我們對國家對先烈的責任。我們要向抗戰以來殉國將士殉難同胞宣誓：從今天起，一定能加倍努力為他們報仇，為國家雪恥，一定能加倍努力，繼續先烈的血路前進。

精神動員的目的，不僅要在今天淬勵我們每個人的精神，艱苦奮鬥，還要在持久鍛鍊之中，創造我們國民新的生命和新的精神。湯之盤銘曰：一

苟日新，日日新，又日新。我們必須有這種日新又新的覺悟和決心，不斷革新，不斷奮鬥，不斷加強我們人力物力，來打破敵人殘暴狂妄的侵略，實現我們偉大的三民主義。

我們看歷代艱難締造開國之時，都有一種刻苦耐勞蓬勃奮發的朝氣，和憂勤惕厲的精神，如果這種精神不衰退下去，無論如何，是不會亡國的。試看晉末五季，宋明末葉，朝野瀰漫在一種醉生夢死自私自利的風氣和空虛散漫紛歧錯雜的情形，我們更要時時刻刻想到歷代興亡的教訓，奮鬥努力，來完成雪恥復仇的責任。

▲本期要目

蔣委員長訓詞節錄

會計檢查手續概說(續).....陳振耀

公 牘

關於總務訓令一件
關於運輸訓令一件
關於業務訓令一件

檢查站之警設及應辦事項
麻醉藥品輸入口岸奉命暫免限制

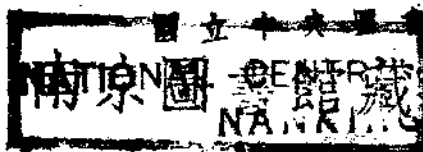
於省各縣汽車停放管理取締補充辦法
訂立利用運輸回空車辦法

嚴飭司機注意旅客行李
公布司機里程獎金

員工福利會近訊

局 務 紀 要

員工福利會近訊



會計檢查手續概說

(續前期)

陳振耀

第六節 其他收入表報之

檢查

(甲) 郵運表報之覆查 根據各段繳送之各站郵件運輸月報，郵政包裹運輸月報，郵件包裹路單月報等，照章核算其應收運費，是否相符。

(乙) 廠所收入檢查 凡修理商車，所收現款，應列五聯收據，檢查與所報代修車輛工料清單，是否符合，其號碼應與前接連，如為記帳，應有印帳憑證，該項進款，並應按月列表轉送稽核。

(丙) 招待所日報之檢查 應查其所報人數，按定價計算其應收進款，是否相符，並應根據日報數，編造月計表。

第七節 解款單之檢查

在檢查日報之先，指定一人，將解款單，收款報告，及傳票相互核對，再將客貨日報單等，所列應解現款，與解款單核對，是否符合，并詳細記錄，解款單及收款報告，應順序整理保管，待站帳檢核既竣，再移送復查員對照，然後裝訂備查。

第八節 收繳票據之檢查及整理

(甲) 點驗收票員日報單 此項日報單，每日連同收回廢票一併寄繳，點驗時須核對本日各額廢票起號，與上日訖號，是否銜接，如有短缺

，應予登記，再將本日起訖號逐張點驗，并將簿紙客票，與報局聯比對是否相符，再檢視各種客票有無漏印錯誤日期，如遺失稍多應加追查。

(乙) 行李票包裹票各聯之比對及整理 行李票或包裹票之原主聯通知聯應與報局聯相互比對，是否符合，比對符合，乃加驗訖戳記，然後按起運站按局編號碼，分別順序整理。

(丙) 運進貨票之檢對及貨票之整理：

(1) 運進貨票，應查核到運日期，繳報日期，如超過免費保管期限，應計算保管費，比對什費收據已否繳納。

(2) 如原主聯貨票遺失，應將取保證寄繳，其取保手續是否完備，取保手續費，已否填發什費收據繳納。

(3) 查到達站站長及收貨人已否簽章。

(4) 將收據通知書及報局聯貨票，相互比對，視其起訖站點(如已變更應以變更之站點為準)各欄數字，尤應注意共計銀數，是否相符，比對相符，乃蓋驗訖戳記。

(5) 比對既竣，如發現為期許久尚未報繳者，應即查問其原因。

(6) 報局聯貨票應分站按照原印號碼順序理齊，每百號裝訂成本。

(7) 原主聯，通知聯，均按起運站原印號碼，順序整理。

(丁) 其他各種票據之整理 應按局編號碼，順序理齊，并每百號裝訂成本。

第九節 站帳之核結及其

補助記錄

(甲) 營業進款之確定門類 將稽核確定各站及旅行社各項客貨進款數字，根據統一公路會計科目(按會計號數)，在報單右角各別用紅筆填列門類，即借營業應收賬貸營業進款。借現金貸營業應收賬，其客或貨營業應收帳借方總數，應與客貨日報應收進款數相符。

(乙) 各站進款撥總表之核結 此表具有平準之作用，根據某站客貨日報，檢查股所確定之借方會計門類數字及貸方現金等，逐項抄列於該站撥總表相當項目，并按月結總。

(丙) 按段月結平準表之核結 根據某段各站撥總表月結總數抄列，其結數即為某段各站營業進款數。

(丁) 按日月結平準表之核結 根據各站客貨日報所列門類數字，逐筆另紙抄錄，加計是日每一項目之總數，填入此表(其某一日之結數，應與該日各站日報單應收數相同)，其月結總數，應與按段月結平準表各項目相符，否則應根究其錯誤所在，而改正之。

(戊) 發售票據號碼登記表 檢查人員應按月將各站或各方發售各種票據，起訖號數列記，并列記註銷之票號，此表應複寫兩份，其一存在，其一移交復查人員，以與票據登記簿該站或各方所領各種票據號數相核對，如發現未經檢查股發出之票號，應予追查。

(己) 各特約商行運輸票據之登記 凡訂有合約之各商行所運輸之票據，應分戶逐筆登記，

以備照約計算其專營費，養路費，及佣金等項。

(庚)商運記帳運費之記錄 此簿應以硬面抄本劃線應用，根據配帳票據，及記帳憑證，分戶逐單登記，其各戶月結總數，應與各平準表商運記帳數字相符。

(辛)軍運記帳之記錄 根據軍運票據逐一記錄。

(壬)公務運輸之記錄 根據公務運輸客貨票，按某一主管部份分戶登記，以俾列送請簽認。

(癸)移送覆查 站帳之核結及記錄既竣，檢人員應將各項票據，訂正單，錯誤通知書等，分別存貯，按月按局編號碼，順序到齊，客貨日報，應各別分段按日期裝訂(應附站序)，各站進款撥發表，按段順序整理，及按段按日平準表，記錄簿等，應即一併移交覆查人員覆查之。

第十節 帳簿之登錄及帳表之列記

(甲)會計科平準表 此簿乃登記非站收進款，如郵運進款，機械廠收入，修工廠收入，招待所收入，及其他收入等，以補各段平準表之不足。此項會計科本月所收進款，應填註門類，並於附註欄內作一摘要，以轉自營業進款簿，至以本路公務運軍運等記帳，雖已列入各段平準表，然其款項之收取或轉帳皆由會計科辦理，故亦轉入此簿以清理之也。

(乙)營業進款總簿 此簿為彙整營業進款之總結，故無論何種進款，均須登入，計分客運及貨運二部，復各分借貸兩方，以表示各站及

本科每月應繳已繳及結餘，根據各段平準表按項目(不分細節)登記。此外未經車站而由會計科直接列帳收款者，在各站之下，另有會計科一行，其數字則由會計科平準表轉列。

(丙)營業進款分類登記簿 根據各段平準表應收營業進款數，按站逐節詳細登入，再加會計科平準表數字是為本片應收營業進款淨數也。

(丁)短交多繳登記簿 此簿具有各站考績之作用，根據錯誤通知書，及站務訂正單，分站逐號詳加登記，其已辦理者，應詳予列記，其結數應與該站據總表該項相符。

(戊)帳單之開送 根據原始票據，分別記帳商號，逐一登記，帳單附件(井與記帳登記簿對照)加計總數後，開列帳單，(如單數減少即直接列入帳單)，以便分送索款。

第十一節 進款之整理轉帳

(甲)營業應收帳平準表 會計科為核算營業應收帳借兩方是否平衡起見，應作一營業應收帳平準表，將上月結餘，及本月營業進款總簿借方各數，列入借方，現金及轉帳貸出各數，列入貸方，其結餘數應與營業進款總簿相符合。

(乙)進款之轉帳 各項進款數字，既經審核，即應加以整理，填製轉帳傳票，送帳務股，其轉帳之項目，如營業應收帳，營業進款，財務進款，代收款項，軍事記帳，本路公務運輸核准補償費，回扣等是也。

(丙)營業應收帳結餘數清單 以上月結餘數減本月收到數，加本月應收未收數，是為營業應收帳結餘數，應逐一詳記記錄，其結數應與總帳及營業應收帳平準表該項相符。(未完)

總務

●准西南運輸處沅陵分處
函請勿錄用斥革鐵工轉
飭知照

訓令各段辦事處 廳 所
令文第一三〇一八號
廿八年四月廿八日公布

案准西南進出口物產運輸處沅陵分處沅運字第一八〇號公函，以該處修理廠鐵工劉成亮，無故潛逃，旋被緝獲，禁閉期滿後，將其斥革，特函請物予錄用等由，准此。合行令仰知照。此令！

●中宣部設立文化驛站轉
飭協助

運輸

訓令各段辦事處
令文第一三〇一九號
廿八年四月二十日公布

交通部公路總管理處公渝字第三八九二號函開：「案准行政院水陸運輸聯合委員會聯字第一六八號公函內開：「案准中央執行委員會宣傳部三月卅一日宣字第一〇二四號函開：「本部關於交通阻滯，本黨刊物及有關抗戰書刊，運送困難，特

組設文化驛站：總站於重慶；并於各省分別籌設分站，以試書刊傳遞迅速，而利宣傳。惟此項工作，必須羣策羣力，庶能推行順利。擬請轉飭所屬對各該地文化驛站分站多予協助，俾利進行。轉此函達，即希查照辦理見復為荷。等由；准此。查文化書刊之散佈，關係抗戰甚鉅，自應予以協助，准前由，除函復外，相應函請查照轉飭所屬各公路運輸管理局，對於各該地文化驛站多予協助，俾利進行。等由；准此。查文化書刊之宜傳散佈，對於抗戰，確屬重要，自應予以協助，以利進行。等由；准此。仰即轉飭所屬各站，儘量予以協助。此令！

●工礦調整處自備柴油卡車轉飭各站協助

業務

訓令 筑柳 昆平 渝筑 段辦事處
 令文第一三〇一六號
 廿八年四月廿二日公布

案准
 經濟部工礦調整處電字第三五六二號開：「查本處自備柴油卡車四輛，專供桂柳昆渝間裝運本處材料之用，該項車身上均標明經濟部工礦調整處一號或二號三號四號等字樣，應請貴局轉飭沿途各站，對於該項車輛予以協助」等由，准此。合行令仰該段轉飭所屬沿線各站切實予以協助。此令！

局務紀要

▲檢查站之籌設及應辦事項

本局為便利稽查往來車輛及檢查外匯起見，特於各重要路段設檢查站，專辦一切車輛檢查事宜，經以第一三二二號訓令飭知有礙各段站運照辦理在案。茲將「籌設檢查站各段站應辦事項」及應辦之匯出口貨物明細表「披露如次：

●籌設檢查站各段站應辦事項

- (一) 確定檢查站站名。查檢查站之設立，原為便利稽查往來車輛，有無違章情事，使交通管理合於規定，檢查地點自應擇各路段衝要所在設置之，始可令來往車輛，不致逃越。茲就本局路線及環境狀況，第一步暫指定下列各站為檢查站：
 - (一) 長昆段——昆聯站
 - (二) 平昆段——平彝站
 - (三) 筑柳段——六寨站 宜山站
 - (四) 渝筑段——松坎站 海棠溪站
- 以上六站，除昆聯、平彝、六寨、松坎四站為三省邊境利於檢查外，宜山為外來車輛進口所在，亦有設立之必要，至海棠溪站屬於起點站及終點站，就順站辦理檢查工作，殊多窒礙，可於該站附近五公里處建築一小規模之房屋，派駐檢查人員，受海站之指揮，辦理一切檢查工作，較為適宜，在此項房屋未建好以前，仍就海站執行一切檢查任務。

(二) 檢查站人事之配備：

(甲) 就上列各站站长，指定為檢查站站长，另就該段站務人員中，遴選精明強幹，辦事穩練，性情和藹之人員，調駐檢查站，改委為檢查員，仍受各該站站长之指揮，專責辦理車輛檢查及車輛通行事宜，或就各該站原有人員委充亦可。仍須於五月一日以前派定，並將姓名報局備查。(乙) 上列各檢查站，須配備武裝警衛數名(最少四、最多八人)，以資協助。至各該站原有此項配備者不必另派，其未駐有警衛者，由各段辦事處設法配備，不另由局加派。

(三) 檢查站警衛查員之任務：

- 檢查站及檢查員暫時應辦事項如左：
- (甲) 外界營業汽車：
 - (子) 有無他省市牌照；(丑) 已否照章繳納通行費；(寅) 司機有無駕駛執照
 - (乙) 向本局登記之營業汽車：
 - (子) 牌照是否按照規定懸掛；(丑) 已否照章繳納通行費；(寅) 司機有無駕駛執照；(卯) 有無私帶客貨。
 - (丙) 本局汽車：
 - (子) 牌照是否按照規定懸掛；(丑) 司機有無駕駛執照及行單總票；(寅) 有無私帶客貨；(卯) 檢驗一切票證。
 - (丁) 檢查外匯：
 - (子) 凡運貨汽車裝運出口貨物(附應結外匯出口貨物明細表)，均須持有中國銀行或交通銀行所發「承購外匯證明單」，或貿易委員會所發之「准運單」。

，或財政部特發之「許可證」，如無此項憑證之一者，應不准其通過，並隨時電局核辦。(丑)各檢查站應將稽查各該段路線外匯出口貨運情形：如商號名稱，貨物名稱，重量，有無上項憑據，分別登記，按日列表報局。

(戊)無須檢查之車輛：

凡軍用車及小轎車，各檢查站，只須抄錄車號，即任其通過。

(己)檢查員應備具之條件：

(子)務須制服整齊並戴制帽佩證章或符號；(丑)應手持停車旗幟；(寅)應備紀錄本及行車日報；(卯)檢查員應態度和平，不得盛氣凌人；(辰)不得干預同一地點之其他檢查機關之事，並須切實聯絡，互相協助。

(四)檢查站之設備：於該站適當之路面上兩傍

豎立木樁，高約一公尺，中間橫掛鐵線，一端釘死，一端做鈎形，並於木樁之一端釘一鐵環，以便隨時可以開啓，使車輛非檢查後，不得通過。又於木樁傍豎立檢查標誌牌一塊，書明停車檢查字樣，俾查明瞭。此項設備，統由局製發。

(五)開始檢查時間：上列各檢查站，一律自五月一日起開竣，並開始執行工作。

(六)檢查站工作時間：每日上午六時起至下午七時止，在此規定時間以外，鐵線須備鎖鎖牢，但遇有車輛通過時，仍應隨時查視，開啓放行，不得延誤。

◀應結外匯出口貨物明細表▶

廿七年十二月修正廿八年元旦公布施行

名稱	稅則	貨	名稱	稅則	貨
桐油類	10100	桐油	藥材類	08600	大黃
	00200	豬鬃	大黃當	07700	桂皮
	00500	馬鬃	黃皮歸	08830	當歸
皮革類	02300	乾濕醃未醃生牛皮小牛皮在內	羊毛類	17600	山羊毛
	02400	粗確熟牛皮(鉛鑿確成之鞋底皮在內)		18800	山羊絨毛
	02700	未列名生皮熟皮及熟皮製品		18900	綿羊毛
皮貨類	02500	已確或未確皮貨未製成者：甲狗皮乙山羊皮(帶皮在內)丙旱獺皮丁簕皮戊綿羊皮(羔皮在內)己灰鼠皮庚狼皮辛其他	絲綢類	17000	家蠶繭(同官蠶在內)
	02600	已製成皮貨		17100	爛蠶繭
茶葉類	12200	紅茶		17200	野蠶繭
	12300	磚茶		18000	同官絲
	12400	綠茶		18100	白絲(絲經廠絲在內)
	12500	茶末		18200	灰絲(膠絲在內)
	12600	毛茶(未經烘烤者)		18300	黃絲(經絲廠絲在內)
	12700	花蕪茶		18400	廢絲(繭衣亂絲棉在內)
	12800	茶片		18600	絲棉
	12900	茶梗		19900	絲紗絲綫
	13000	未列茶名		20400	網絲(純蠶絲純人造絲網緞蠶絲人造絲交織網緞蠶絲並人在絲與其他纖維交織品均在內)
礦產類	21400	鐵砂		20500	藤綢
	21500	錫		21200	衣服及衣作零件(靴鞋在內)
	21600	黃銅及其製品		10	甲，純蠶製絲
	21800	紫銅及其製品		20	乙，雜蠶製絲
	22000	鋼鐵及其製品	苧麻類	17900	苧麻
	22100	鉛及其製品		19800	苧麻紗綫
	22200	水銀		20200	粗夏布每公分經綫不過16綫
	22300	鋁及其製品		20300	細夏布每公分經綫不過16綫
	22400	鋅及其製品		20630	未列名苧麻疋頭
	22500	未列名金屬及金屬製品	腸衣類	00800	腸
五倍類	05600	五倍子	羽毛類	00400	禽毛

▲麻醉藥品輸入口岸奉

令暫免限制

關於麻醉藥品之輸入口岸，前奉部令改定：凡由海陸兼運者，以九龍為輸入口岸；船運者，以重慶為輸入口岸，會經本局通令所屬知照在案。近又奉部令略以奉行政院令，此項限制，原為易於集中管理起見，但因戰事推移，輸入口岸，時有變更，於正常麻醉藥品之運輸，不無妨礙，且限定輸入口岸，在游擊區域各口岸，因情形特殊，勢難切實執行，終難收集中管理之效。當此抗戰時期，醫療救濟，工作異常緊迫，正當麻醉藥品之輸入，至關重要，為因時制宜起見，嗣後暫免限制輸入口岸，即由各進口海關驗內政部衛生署所發特許輸入，憑照放行，以便運輸，而利醫療救濟云。

▲黔省各縣汽車停放管

理取締補充辦法

本局准滇黔綏靖副主任公署貴州全省保安司令部代電，檢送呈奉 軍事委員會核准施行之貴州各縣汽車停放管理取締補充辦法到局，經以第一三二九號訓令轉飭黔境各段嚴遵照。其辦法如下：

(一) 凡軍用汽車及營業車輛，在本省各縣（貴陽市仍照舊備司令部規定辦法施行）停留時，依照本辦法施行之。

(二) 各種車輛停留於各縣時，須遵守該縣軍警之指揮，開入指定之停車場及車站規定之

放車所，不得停住街心及馬路上，妨礙交通。

(三) 前條停車場所如在城外，各項車輛一律不准開入城內，如必需進城裝卸貨物者，應由當地縣政府許可後，始能開入，但裝卸完畢，應即開回規定場所停放。

(四) 凡違犯本辦法規定及不接受當地軍警機關之指揮者，得由當地政府機關扣留其牌照，並報由該署懲辦其押車或司機人員，其屬軍用車輛，再轉軍政部備查。

(五) 本辦法自呈奉 軍事委員會核准之日施行

▲訂立利用運鹽回空車

辦法

本局與貴州公路局訂立「利用運鹽回空車辦法」四條，業經自四月一日起實行，并令行所屬遵照在案。茲將該項辦法探錄如次：

第一條 運鹽車三十輛至四十輛，由筑空放至渝，代西南路局運輸油料，暫以至海棠溪站為限，運費按照每公噸每公里陸角計算；至代運桐梓、綦江等站之油料，須俟與鹽務處商酌後，再行辦理。

第二條 運油車十輛至二十輛，由筑空放至昆明，代西南路局運貨，不論等級，運費照每公噸每公里四角八分計算。

第三條 上項車輛裝運本局交運貨物，免繳通行費。

第四條 貨物運費，按月結算。

▲嚴飭司機注意旅客行李

逕以本路司機，旅客遺行李，屢見不鮮，特以第一三二二號訓令各段嚴飭各司機切實注意於運送行李時，在出發之先，務將件數按照總票所載逐件點清，眼同裝車，到後，仍須逐件向站交清，務期手續完備，不得稍涉疏玩，以利行旅，而維路譽。嗣後如再發生遺失旅客行李情事，除責令賠償外，並從重究懲之。

▲公布司機里程獎金

查本年二月份司機里程獎金，經就已繳齊各種表報核定一部份，已在本刊第三十八期發表。茲再將修理總廠及筑柳段辦事處續繳表報核計各司機應得獎，披露如次：

司機姓名	所屬廠所	行駛行程 公里	應得獎金 元
毛華豐	修理總廠	三·五三四	五
劉金山	修理總廠	三·二二三	二
劉增宇	柳州所	三·一三七	一

▲員工福利會近訊

本局福利會體育組足球隊上星期日（四月廿三日）會戰強林，以六比二之數得勝，強林為本市精強球隊，亦遭敗北云。

又該會樂樂組，先後成立平劇、口琴、國樂等部門，不日開始學習，並聘名師教導，聞參加者近一百五十人云。

朝語摘錄

(續) 任得楊

- 我之所希望於本局練習生者：
- (一) 三克：1. 克勤，2. 克儉，3. 克己。
 - (二) 四戒：1. 戒煙，2. 戒賭，3. 戒收烟，4. 戒多言。
 - (三) 五像：1. 像獅子的強壯，2. 像猴子的靈敏，3. 像駱駝的耐忍，4. 像公雞的守時，5. 像小鳥的快樂。
 - (四) 六不怕：1. 不怕忙，2. 不怕難，3. 不怕窮，4. 不怕地位低，5. 不怕無才識，6. 不怕風雨及冷熱。
 - (五) 十不要：1. 不要浪費，2. 不要取巧，3. 不要舞弊，4. 不要請託，5. 不要挾嫌，6. 不要自暴自棄，7. 不要以私廢公，8. 不要以私害公，9. 不要洩漏未宣佈之公事，10. 不要傾軋不滿意之同事。

渝筑段一週工作報告

工務部 (四月九日至十五日)

甲·第三期改善工程進度 (凡上週已報告完成者不再列述)

- (一) 海棠溪永久碼頭：
- (1) 土方完成 (兩岸合併計算) 百分之八十五。
- (2) 緊附完成 (兩岸合併計算) 百分之八十。
- (3) 儲奇門拱涵洞，完成百分之八十。

乙·站屋及養路工程
松坎站屋，廚房，車場及三週木構，已全部完成。

- (四) 海溫支綫：溝道加寬，約完成百分之八十。
- (五) 海廣支綫：駁坎巴完成百分之七十。有慶溪橋，已完成百分之三十五。長江金河過水橋全部混凝土工程已搗做完成，其過水路方部份亦完成百分之九十。
- (六) 混凝土路面 (兩岸合併計算) 完成百分之十五。
- (七) 鋪置鋼板槽 (兩岸合併計算) 完成百分之十五。
- (八) 儲奇門駁坎，完成百分之九十。
- (九) 活動平台完成百分之八。
- (二) 渝松分段：加石拱橋三座，已完成全數百分之五十二。
- (三) 松筑分段：改建石拱橋七座，已完成全數百分之二十。
- 花秋坪修理涵洞，約完成百分之八。
- 五一公里駁坎，約完成百分之七十。
- 烏江渡添建渡船三艘，現日夜加工趕造，已完約全部百分之八十五。

桐梓站基已招工平土，站屋亦已採料興工。遵義站屋，油庫已完成百分之二十，車場平土已完成百分之六十五。烏江南岸車場平土已完工。交通標誌面在開始裝設，領各項與上週同。

機務部 (四月九日至十五日)

甲·一週車輛進出數量表

項目	上週	本週	本週	附註
客車	一四	四四	四六	一二
貨車	四二	七二	八三	三一
公務車				
共計	五六	二六	一二	四三

乙·本週存廠車輛一覽表

項目	明日	保養	修理	附註
客車	六	二	一	三
貨車	一四	四	三	五
共計	二〇	六	四	八

共計客貨車 四三輛

丙·一週修竣車輛一覽表

項目	修理	保養	其他	附註
客車	七	七	一	一
貨車	二七	一〇	四	一五
公務車				
共計	三四	一七	四	六

共計 二四一七 四六四二

即 T.A. 1218 車
長小包車

附註

上週存車五六輛，本週共備廠一六輛，除本週出廠共一二九輛，現存四三輛。明日調用二〇輛，大修四輛，小修八輛，待件五輛保養六輛。此週內修竣車輛：大修二輛，小修七四輛，保養一六輛，全部加油一七輛，換機油四輛，救濟四輛，修理外來二輛。業務之部（四月八日至十四日）

甲·客運概況

(A) 行車狀況

行駛區間	上行	下行	客車	貨車	合計	備註
貴陽	四七	四三	九〇			海濱道車
海濱溪	一三	三六	四九			海濱區間
海濱溪	一三	二五	三七			海南班車
南川	二七		二六			臨時車
東溪	二		二			臨時車
海濱溪	二		二			臨時車
桐梓	一		一			臨時車
海濱溪	一		一			臨時車
共計	一七	二二	四〇			臨時車

1. 海濱溪至貴陽為上行，貴陽至海濱溪為下行。
2. 貨車代客車載客。
3. 海濱支綫，南溫泉與海濱溪間，每日往返十次，逢假日臨時加車。未完

人事動態

二月廿六日至三月四日

委任

姓名	原職	新職
陸世榮	副工程師	機務部
朱庭芳	替班站長	見平段辦事處
董世春	工務員	見筑段改善工程處

遷調

姓名	原職	新職
李宗果	會計室會計員	派赴見縣修理廠辦事
蔣維吉	車務組辦事員	派往各電台觀察指導
陳正芳	沅陵修理所辦事員	改委工務員
董佩珩	業務人員訓練所教員	機務科辦事員
胡明哉	營業股營業員	兼業務人員訓練所教員
胡繼忠	業務科車務員	同
董蓮城	車身裝配廠工務員	業務人員訓練
李禾	貴陽修車所工務員	同
王錦文	業務人員訓練所路警班主任教員	同

解職

姓名	原職	備註
張國樞	督	察調回材料司
徐純武	江話務員	請長假
陳元承	長見段辦事處	停
胡靜之	昆明副站長	停

- 第一青 員 修理廠辦事員
- 黃岳 員 第二電台報務 第十電報報務員
- 機務廠辦事員

本刊編印專號預告

奉 局座諭：查自本年六月份起，將本刊每月第一期改編專號，以科為主體，股為單位（如工務專號，業務專號之類是），闡述各部門整調計劃及實施現狀，俾一般同人對於局方施政方針及現實情形，獲得深切之了解，庶可望趨一致，於無形中，增加工作效能。至於取材，即就各股經辦重要業務，將每一事件之原委及措施，作一具體之記述，不尚空論，務切實際。現已着手徵集稿件，希能按期出版，事關推進業務，想亦諸君所樂聞也。 編者謹啓