

西南公路

（存密） 閱同內專本 期二五二第 紙聞新類一第為記登政郵事華 號八九一照執局理管政郵備暨

第四屆理事會

拿出我們的勁來（續）

紀子培

我想，我們這個講道德說仁義的古老的文物之邦，並不缺少忠孝仁愛禮義廉恥那些好聽的名詞！實際上乃是缺少真正在苦痛災難中感覺着苦痛並以這種苦痛的教訓來喚醒自我的良知良能的人。「自力更生」已經成了我們的口頭禪，可是大多數人（即便是教育社會中的人）多是如此！倘憐憫憐憫的把自救的信念置於偶然的命運上，幻想着聯合國的勝利會突然一天像奇蹟似的降臨到我們的頭上。倘若真有這樣的奇蹟出現，我們當然萬分的慶幸；但在這樣的奇蹟尚未降臨之前，那怕是一時一刻也不該忘却自己。唯有自強不息才是必然自救的動力。但是我們怎樣才能發動這個自救的力量呢！古語說：「天助自助者」，這股子勁不是外力，也不是神的賜與，更不屬於僥倖偶然的奇蹟。孟子說：「反身而誠，樂莫大焉。」我們亦可套用這句新語說：「反身而誠，勁莫大焉。」誠者無欺，不欺人亦不自欺。一切皆以自覺反省為前提。在利慾薰人的世界中時時保持着良心的警覺，不喪失自我。清明純潔的無私的自我便會發生獨立的決定自己目的的能力。這股勁誠實中，形於外，壓抑着自私的官能的享樂，啓開性靈的智慧之眼，不為利誘，不為勢屈，從自己的職分本位上把全體的觀念和福利聯繫起來。如此全體的意志才能統一到抗戰必勝，建國必成的必然自救的信心上。文文山說：「天地有正氣，浩然塞蒼冥。」這股正氣不假外求，孟子有云：「集義」而已！我應該做的，不應該做的，不做。我應該得的，不應該得的，不取。一介不取，一介不取。人格千古事，得失寸心知。方寸之間，最是吃緊處。做好人不必定要會嗆子曰：放下屠刀，立地成佛。只要一念之善，擴充出去，人人都可希聖希賢。在前二年大家正忙於在瓦礫堆中發財的時候，我有一個朋友兼官商。很可以發一注「橫財」，忽然他又棄商服官。我以為他是商而優則仕，想要名利兼收呢。誰知他劈頭一句話却問得我瞠目結舌，不知從何答起，他說：發了財有什麼意思呢，我反問他這話是什麼意思。他說一個人要是發了一橫財，便什麼都毀了。沒有了人格，沒有了思想，沒有了事業，沒有了前途，以至於沒有了家庭，朋友，和身體！說這話的時候，朋友不發一橫財，也沒有把他窮死，他反而是很快活的在前方服務，做了他應做的職務。我想假如一個人如此，十個人如此，一百個人如此，千萬萬的人都如此，我們的物質浪費不知可以節約多少。即精神所發揮的勁也就難以馬力來計算的了。即此一事足够驚人深省。

我們是老年，我們的國家是破爛。這危險的時期需要我們使勁來拉。響應大公報對於有身心覺悟的國民的呼籲，我們應該由衷的齊聲高呼：

拿出我們的勁來！

（轉載重慶大公報）

本期要目

- 拿出我們的勁來（續）..... 紀子培
- 我國公路建設過去與展望..... 趙祖康
- 急濶狹路地建設大局指示擇要辦理.....
- 客段及道房內外應經常保持整潔.....
- 法規：非常時期公路職員考績獎懲暫行規則補充辦法.....
- 本局員工福利基金管理委員會組織簡則.....
- 一貫送李副局長游藝大會追記.....
- 碎錦.....
- 陪都竹枝辭.....
- 還春陸放



我國公路建設之過去與展望

趙祖康

三十二年三月十五日在交通部 國父紀念週報告

今日奉 部長之命，報告關於公路建設之概況，本人前身為公路界，已歷十餘年，近因體弱，奉准休假一年有餘，故對於最近狀況，不無隔膜，茲將以往情形，及今後之方針，簡略報告。

我國公路建設，當以民國二十一年為劃時代之發動時期，以往公路建設，省自為政，未有聯繫，中央雖有公路計劃與公路政策，以缺少實現性，未能推行。自民國二十一年全國經濟委員會成立，開始督造各省聯絡公路。採取中央協助政策，計劃全國公路網，積極推進，公路建設，因以突飛猛進。猶憶民國十九年國際道路協會，舉行第六屆大會於美國華府時，我國出席代表，計有劉景山，孫謀，陳體誠，凌鴻勳，花萊峯及本人等六人，會議以後，我等數人，對於公路建設，發生深切之感想，滿擬於回國以後有所貢獻。民國二十一年，陳體誠先生任浙江公路局長，協助全國經濟委員會，推行公路設施，本人以陳先生之介紹，供職經委會，担任其事，於是採取美國之中央協助地方辦法以為我國公路建設之政策，協助方法，分經濟與技術兩種，當時對於建設原則，曾決定三點：第一，從大處着想，從小處入手；第二，中央與地方通力合作；第三，工程運籌兼顧，而政府設施，先以工程為主。二十一年五月應陳體誠先生之邀，五省聯絡公路，以

南京為中心，築幹線六條：(一)京蕪路，(二)京滬路，(三)蘇嘉路，(四)滬杭路，(五)宣長路，(六)改善京杭路，其中滬杭公路最先完成，於是年雙十節行通典禮。是年十一月奉 委員長之命召開七省公路會議於漢口，由五省擴大為七省聯絡公路，以對內軍事，對外國防，與經濟開發三方面為依據，仍以南京為中心，計劃與幹線十一條：(一)京路，(二)京川路，(三)京滬路，(四)京魯路，(五)京閩路，(六)京滬路，(七)滬桂路，(八)鄂海路，(九)汴粵路，(十)洛韶路，(十一)歸新路，連同支線共約二萬餘公里，範圍雖僅七省，其目標則遍及全國。二十三年初，全國經濟委員會鑒於西北運輸之重要，派員撥款自行直接興造西蘭西漢兩公路。自是全國公路建設進展甚速。當民國二十一年全國經濟委員會開始督造公路之時，全國公路僅六萬餘公里，迄抗戰前夕，已成公路十一萬公里，五年之間，增加幾達一倍，平均每年約增一萬公里，此乃最高 領袖領導指示及中央與地方合作之結果，亦公路界同仁共同努力之成效也。

迨抗戰發生，公路建設，隨戰時需要之迫切，而加緊進展，在此時期間，築路方針，凡有三點：(一)籌謀配合軍事；(二)標準依照戰時；(三)施工適應環境。自戰事初起，迄南京撤守，國際及國內運輸均以鐵路為主，公路所任主要運輸之任務尚少，故此時期公路建設，以前後方軍用緊急公路之督造為目標，主要工程重軍為西北，會派工程隊至百靈廟協助地方興築歸綏至武川及殺虎口之公路，另派隊搶修石滄，石德，石保，石柳，四軍用公路，以及太原大同公路，晉山東河南各軍用公路，此項工程，大都均在華北。至國際通運，亦曾注意準備：西北方面，有川陝路綫之改善；西南方面有湘桂公路之修葺；並舉辦五省聯運，通達越南；滇緬公路，則於民國二十六年十二月開始建築；而重慶貴陽間之公路，亦於此時推動，積極建築。

民國二十六年十一月，政府移漢，二十七年二月，全國經濟委員會公路處併交交通部，設公路總管理處，此時公路建設以保衛武漢為中心，對於萬一武漢撤退時之路綫，尤積極進行，其一為武漢長沙間公路之督促完成；其二為漢口宜昌間公路之搶修，此路由湖北建設廳公路處會同辦理，於武漢撤退前五日完成，而武漢物資之得以全部運出，此二條公路之功，實非鮮淺。同時因粵漢鐵路時遭敵機威脅，為加強國際運輸力量，會

改善廣九、湘粵、粵桂公路。二十七年初西南各省公路，由中央收回辦理，交通部特設西南公路管理局主管之，當時之重要工程，為建築橋梁，以減少渡口。西北方面會修築老河口至白河公路；漢中至白河公路；天水經雙石鋪至鳳縣公路，均在二十七年內先後動工。而滇緬公路則加緊修築，動員民衆十五萬人，經部派人員與地方當局之努力，得於八個月內完成，其中重要工程，如功果橋與惠通橋之建造，亦於四個月內完成，深獲國際之讚許。旋由滇緬公路運輸管理局，舉辦改善工程，並籌辦運輸事宜。

二十七年十月政府遷渝，公路建設，以重慶為中心，興建川滇公路以補川滇交通之不足。又以貴州淪陷後國際路綫被阻，滇緬公路未改善時運量有限，於是湘越公路之修築，起自湖南長沙，經衡陽，桂林至鎮南關；奈甫經接洽，而鎮南關已受威脅，不得不另舉一路以達同登，於二十八年完成。同時又將四川兩湖南廣東廣西間之公路，設法打通，並修築重慶至宜賓公路，使西南西北得以聯絡。二十九年春甯甯失守，桂越之國際交通受阻，事先雖有滇越公路之準備，未及亦阻，故我國國際運輸，以民國二十九年為最艱難之時期，是時遂有通沙魚浦及金華之東南路綫。民國三十年，又鑿於萬一仰光發生問題，國際交通，使將全阻，遂派員作中一公路之測勘。并自二十九年加緊修築西祥兩公路，以貫通川中。至民國三十一年，情形大變，四月間仰光失守，五月間浙贛戰起，於是公路建設，趨重於西北。而東南各省收復之區，其公路之修復，亦在第三戰區司令官部協助之下，積極辦理。同時將綿陽驍山間之公路打通，俾由渝往西北，不必經由內江成都。此外民國二十九年三十年，

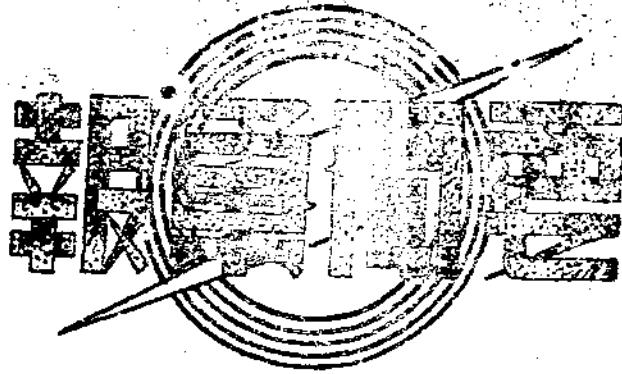
對於各公路橋梁之加固，亦為重要建設之一。

公路建設，十餘年之努力，雖已頗著成效，但其所遇困難，亦甚多，其一，為受政治力量之限制，有人以為我國以前之公路綫網，缺少全盤計劃，其原因即在此，公路之統一先由三省起，繼以七省，然後達於西北再及西南，其所以不能同時推動者，其原因當可想見。其二，為受財力人力限制，中央每年所費於公路建設者，為數尚屬有限，同時因技術人才缺乏，技工不多，運輸量不大，工程標準，於七省公路會議時參照各國標準擬訂合於國情之標準，其所規定之最大坡度，較國外次等路為小，而其彎道半徑，則較為特別減小，誠以路綫為公路工程部份之永久部份，坡度既定，改善極難，彎道則加大尚易。其三，為受時間與物力之限制，財力人力雖受限制，倘然有充分之時間與材料，尚可照標準施工，但一到期趕通，則即比較低之標準，亦每不能完全達到，不知者輒批評公路，謂不合標準，實則標準較低是一事，不合標準乃又一事也。惟所謂不合標準，亦大有研究，倘築路工程師於城廣旁道儘量求達到劃一之標準，則於路基寬度，路面建築，橋梁涵洞等雖有不合標準，仍可隨時改善，到相當時間，不失其為良好之公路，蓋公路與鐵路不同，按工程性質與交通經濟，本應採取分期改進（Stage Construction）之法，故一時之不合標準，可用分期改進以補救之，但若急遽趕造，敷衍了事，不善運用分期改進之法，而欲予以繁忙之運輸，則難免有危險發生。

應協助農業之工業化，如蘇俄之利南公農與英引車可資借鑑。前次部長訓示：在戰事勝利以後，公路仍佔相當地位，誠屬至理名言，蓋不但軍事上仍有其必要，而欲使我國農業亦一併成為工業化之國家，汽車運輸與農用電引車之發達，實為不可少之條件。三日技術化，公路建設必須以技術為基礎，而予以合理之管理，技術與管理應併為一事，此亦今後公路建設方面應取之政策也。以上三點為就抽象言，至於具體方面，則公路總局之中心工作，於成立之日，部長已指示十項。其中公路工程方面，公路工程界同人，自應遵照施行。今後最近期間之措施，凡有下列數種：（一）國際路綫務必加急趕築，以利交通。（二）農村路綫，亦應力求普遍，以利民生，而助地方自治之完成。（三）各幹路之改進，以及養路制度之確立與其方法之改善。（四）試驗與實驗工作，亦應切實舉辦：公路試驗，乃是一種經常必要工作，所以謀對於材料之管制，即所以謀工程之切實；惟有材料合於標準，工程方可合於標準，以前中央在各地所設公路實驗室，應繼續進行，充實組織。（五）以前建築公路，因工程關係，每多倉卒定議，倉卒施工，嗣後擬擴充查勘及測量隊之組織，期於事先有所準備。（六）工程幹部應加強其組織，以擔任各項特殊工程。（七）設計與督察工作，仍應繼續辦理，發揮其效用；以前公路總局管理處，曾有計劃室與督察室之組織，分別負責行政三聯制中之設計與核工作，嗣後凡中央之於地方總局之於分局應嚴加考核，以增工作效率。

今後之推動務乞 部次長隨時指示，本部各司處及公路總局同人隨時協助，庶能有所建樹，努力邁進。

（轉載交通建設第一卷第四期）



急灣狹路地段遵 大局指示擇要辦理

☆...大局公工字第四二八五
奉...號代電內開：「准軍事
查處代電，略以：據報各公路急灣
處，常有撞車之虞，建議在急灣處
路中央豎立中心石，以免肇事，請
參照見復等由；查內級公路最狹視
距，業經本局規定，平原區為一百
公尺，邱陵區為六十公尺，山嶺區
為二十五公尺，如圖在工程經費

情形特殊地帶不能維持上項視距時
，得酌行駛車輛之多寡，酌用下列
各種救濟法：(一)加開邊坡；(二)
於路面中央劃設分間往來車道行車
，(三)在單車道處派人駐守，用
紅旗指揮行車，除函復並分行外，
合行仰遵照辦理所屬分別於車輛
繁多之路段窄狹及急灣處，依照上
列規定辦理，以策行車安全為要。
一等因奉此。查路綫視距不合規定
標準之處，亟應逐步改善，本屆工
務會議第廿三廿四案亦有討論，仰
即將：(一)時常發生行車事故之
急灣狹路地段列表呈報，並按照拓
寬路基或加邊坡兩項分別編造改善
預算，以憑統籌辦理。(二)在車
輛繁多各急灣地段即遵照 大局指
示之第二第三兩項擇要辦理具報。
業已令知各工程處矣。

各段及道房內外 應經常保持整潔

☆...各工程處及分段辦公室
查...並道房等，為辦公息宿
之所，其內外各部，均
應經常保持整潔，早經飭遵在案。
局座此次出巡，目視各段之能注意
整潔者固亦有之，而日久玩生什物
凌亂塵垢積者亦所在多有，茲特
重申前令通飭各工程處：凡室內桌

椅抹鋪，辦公用具，牆上所懸圖表
，名牌，室外堆料工具，花木，門
窗，庭院，均須勤加督察，經常保
持整齊清潔，以重衛生，而壯觀瞻
為要。

提高工程最低包價

☆...將本局辦理工程應訂承
攬與合同之最低包價，
茲...酌予提高改訂如下：
一、工程包價在壹萬元及以上
至貳拾萬元以下者，應訂立承攬；
二、工程包價在貳拾萬元及以
上者，應一律訂立合同。
以上兩點已令飭所屬遵照矣。

合同承攬限期報局

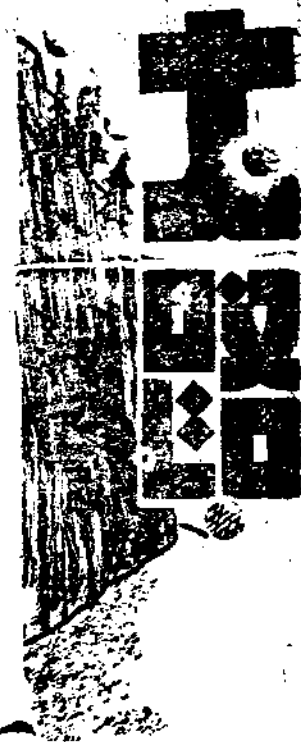
☆...本局各附屬部份舉辦工
程...程在一定金額以上，均
應於開工前與包商簽訂
合同或承攬，並隨即轉報本局備案
，以資核核，業經飭遵在案。乃近
查此項辦法，多未遵照辦理，有於
合同或承攬簽訂後延遲呈送者，有
俟完工以後始為報銷同時呈送者，
或竟漏未簽訂承攬報銷知後始行補
辦者，凡此不實視合同承攬為具文
，殊非慎重公務之道。茲再重申前
令，凡合同或承攬簽訂後，應於五
日內呈送本局核辦，不得延誤云。

西南公路半月刊聘 請特約通訊員辦法

- 一、本刊為指導本路工作動態
充實外段消息特設特約
通訊員
- 二、特約通訊員由本刊就本局
各科室及各段有寫作興趣
之同仁中聘任之
- 三、特約通訊員於每科室每分
段每征收站設置一人
- 四、特約通訊員每半月須投寄
通訊一篇指導各該分段工
作動態員工生活情況及有
關公路之消息
- 五、特約通訊員寄稿敘述務求
簡明生動每次字數以不超
過一千字為原則
- 六、特約通訊之稿酬特別從豐
- 七、特約通訊稿源寄一貴陽本
局專員室西南公路半月刊
編輯部

各工程處儲備及剩餘 材料應妥慎保管利用

☆...本局各附屬部份為防止
水毀坍方及橋涵阻斷起
見，常須購備材料，俾
克隨時施工搶修，維持交通，而各
項工程完竣後，亦多有剩餘材料列
表報局，以備日後另行支用用途。



本局李副局長，因調任重慶財政部花紗布管制局運輸處處長，同人等特舉行歡送大會，茲將當時盛況，簡要追記於後：

五月一日是一個值得紀念的日子，溫和的天氣，每一個人懷着熱烈而惜別的情緒走進虎峯。遊藝會中的第一個節目是本局的西南

球

隊和香運球隊的籃球比賽。是日下午，在本局球場集合，兩隊健兒，由李副局長行開典禮。裁判員儲裕生，銀笛一聲，戰鬥開始，雙方均力敵，打來精彩異常，四週觀衆，掌聲不絕，尤以子弟小校小朋友們，更爲起勁。前半場終了時，爲十九比

十八，西南小揮，休息後，雙方調兵遣將，易地再戰，記分牌上分數，造成二十二比二十二，二十六比二十六，你爭我奪，各不相讓，情勢緊張，已達極點。

最後西南儲君以臥虎偷心之勢，挽球入籃，繼而李君速射中的，顧君得心應手，連中三元，於是西南造成優勢，結果爲三十比三十五，西告捷，一場大戰，即此終了。

茶

賽球完畢，接着舉行話會，大家帶着興奮的心情走進中山堂，蒙着一堆一推的糕點，白色的玻璃杯裏，滿盛着

碧綠色的泡茶，參加的同仁，隨意入座，據豪大嚼，談笑風生，充滿了融恰的空氣。周秘書代表局座的歡送詞告訴我們：「今天剛好是李副局長到本局的二週年紀念，這二年來，對於局務整頓，員工福利，功蹟卓著，此次調任赴渝，不但同人失了一位保姆，也是本局一大損失云云。特別黨部賈陽區督導委員一胡慰先生說：「李副局長是功在黨國，利在同人，級學生登台表演。」

歡送李副局長遊藝大會追記

李副局長的臨別贈言，還諄諄告誡我們：略以「現在物價高漲，同人生活極感困難，惟一辦法，只有節流。中央各機關待遇，相差無幾，與其多拿薪津，不如少用幾文，窮的公務人員，就是好的公務人員，萬不可羨他人一時之虛華，而遺終身之大恨」。語重心長，聽者折服。末後，由子弟小校中

歌 表演實花，增加了許多餘興。最後周秘書還宣佈：「李副局長兼任本局子弟小學校長，加惠同人子弟匪淺，擬籌設一「晉侯圖書館」，以爲永久紀念，希望同人隨意捐助，共襄盛舉」。散會出門時，同仁等都紛紛在會場門首簽名捐款。二日（星期日）下午二時，舉行平劇彩排，雖然東山掛着一個紅球，可是同人還是潮一般的擁進虎峯。野

劇

團的一位熱心領導者，大家都知道今天一定有好戲看。演出的戲目一共有五齣：第一齣是賀公樸君的加官進爵，其揭示之加官條文有：「歡送李副局長」，「汽車不抽銷」，「一路順風」，「再會！再會！」等，可稱別出心裁。

第二齣是文章大會，由杜枝思，龔采夫，賀公樸，吳孝端，蔣慈海等五君主演，龔君飾平兒，扮相秀媚。賀君飾書僮秋水，態度極端滑稽，使人捧腹不已。第三齣是機房教子，慈明遠君飾三娘，操演滑稽，態度端莊，博得掌聲不少。夏永峯君飾薛包，也還要稱

第四齣是衣錦榮歸，柳氏者爲耐華息隱女士，保平劇組織師歐國恆先生之太太，曩在平津素負盛名，不露色相者久矣，此次加入客串，真是難得，唱工嫺熟，表情入微，許逸塵君飾仁貴，氣宇軒昂，台步穩重，可稱珠聯璧合。

第五齣是過江奪斗，由厲家班五虎中的厲慧斌，厲慧良，厲慧敏及其他名角義務演出。厲慧良的趙雲，厲慧斌的張飛，武技高超，樂音洪亮，確實不同凡響。

「貴筑」的來源

黔中拾得之一

「筑」字便是「竹」字，古代同音的字，都是相通的；至於貴陽稱「筑」的由來，因為西漢時，貴州的中都是夜郎國，它在許多蠻夷小國當中，算是最大，所以俗有「夜郎自大」的成語。夜郎國王姓竹，水經註云：「漢武帝時，有竹王與於澗水，有一女子，浣於水濱，有三節大竹，流入女子足間，聞有聲，破之，得一男兒，遂雄夷濮，以竹為姓，王嘗從人止大石上，命作葦，從者白無水，王以劍擊石出水，今竹王水是也。」這是竹王的故事，也便是貴陽稱「筑」的來源；因兩田雲對聯有云：「余過楊老黃絲，見有竹二郎竹三郎祠，土人祀之惟謹，詰其所從來，則不知；意以為山體木容變嫻之倫，及閱郡志，而後知為竹王子也；昔夜郎有女子浣於澗水，忽有巨竹長三節，流過足間，中有兒啼，剖視得一男，取歸養之，及長有武才，自立為夜郎侯，以竹為姓，諸蠻專之，漢武帝元鼎六年平西夷，遣牂牁郡，侯迎降，賜王以爵，後殺之，諸蠻思之不置，請為立後，群祠太守吳騭以聞，乃封其三子為侯，因相沿立祠而不絕。」

「桂竹」二字，竹譜又作「筴竹」或又寫作「貴竹」，「貴筑」。

一說「貴筑」不但指貴陽，實指貴州，因「州」一竹「二字是一音之轉，所以「貴州」即是「桂竹」，即是「筴竹」，亦即是「貴筑」。

（一）不肯在生命中途進什麼去，就不能從生命取出什麼來；豐美的收穫，是由於播種，耕耘，灌溉，培植的結果，

（二）猶豫，是一切事業的竊賊，甯可使你的決斷錯誤，也不要變成猶豫的習慣，一個道旁造屋的榜徨者，永遠達不到目的地。

（三）不要把生活當做苦役，不要把工作當做換取麵包的可厭的手段，要把它看成一種訓練能力的工具，一種建造品格的大學校。

（四）你的工作，即是你生命的石像，它之為美為醜，為可愛為可憎，都操於你之手，你生活中的每個動作都是鑿子的一擊，可以美化它，也可以損毀它。

（五）風平浪靜的湖面上，現不出舟子的優劣，只有在驚濤駭浪中，才能試煉出他真正的航海能力。所以嚴寒的季節，才能測出植物耐寒力的強弱；艱苦的時代，才能測出一個人真正的品格。

碎 錦

士春

（一）不肯在生命中途進什麼去，就不能從生命取出什麼來；豐美的收穫，是由於播種，耕耘，灌溉，培植的結果，

陪都竹枝辭

是翁髮蝶見精神。傲履繡袍自在身。
 邁步獨行腰脚健。車中愧煞少年人。
 街頭常見吳雅老。獨來獨往，精神髮蝶，
 健步如飛，一班非車莫出之青年後生，
 能無愧歎。

銀鬢多年享盛名。影迷拜倒石榴裙。
 豐姿不減人爭羨。寡款彈災頓有君。
 嘗於國府路見胡蝶獨自步行，衣飾簡樸，
 風韻猶存。前次遊藝會籌款救災，得
 女士號召力不少。

不解潛沉碧海。可憐愚妄想登龍。
 瘦肥畢竟成何用。難薦驚鴻壽乃公。
 報載有大鯉魚一隻，在大江龍門浩被補
 肉人不敢食，惟必有毒。

非常時期公路職員考績獎懲暫行規則補充辦法

(一) 凡任現職截至年終實際服務滿一年者續在八十分以上依原規則第十四條規定應行晉級加薪者其所晉新級限制得變通辦理如次：

一、技術人員銜資滿一年者晉一級如成績特優得晉二級但資位在二等一級以上者仍以一級為限其前運輸統制局三十二年一月二十五日甲字第二〇〇八九號令第六項規定凡已送銜或三十二年十二月底以前送銜銜之技術人員服務至三十一年終已滿一年者准予辦理考績加薪一節在三十二年終考績仍准照辦

二、其他各項人員月薪每級五元者最多晉四級每級十元者最多晉三級十五元或二十元者最多晉二級每級二十元以上者晉一級

(二) 依原規則在同一機關連續考績兩次均在七十分以上八十未滿者除依該規則第十四條第二款規定辦理外並得給予左列數額以內之一次獎金

- 一、月薪每級五元者五十元
- 二、月薪每級十元者一百元
- 三、月薪每級十五元或二十元者二百元
- 四、月薪每級二十元以上者叁百元

(三) 依原規則第十九條第一款規定在同一機關繼續服務五年以上銜資現任最高薪級已滿二年者以應升之職存記過缺提升如無缺額提升時每滿一

年得改給前條規定數額以內之一次獎金

(四) 依原規則第二十一條規定應給獎狀人員如成績特優其在本年內所晉新級較本辦法第一條規定為低者得申敘理由在晉薪範圍內酌予改行晉級

(五) 在同一機關連續服務滿十年五次考績均在八十分以上者得由原機關專案呈局轉請交通部核定頒給獎章或獎狀並得附給該員月薪一個月之一次特別獎金

西南公路工務局員工福利基金管理委員會組織簡則 (三十二年六月公布)

第一條 本局為管理員工福利事業經費特設員工福利基金管理委員會

第二條 本會職掌如下：
甲 關於員工福利事業經費之籌集及保管事項
乙 關於員工福利事業經費之支配及支付事項
丙 關於員工妻室生育費及子女教育費之補助事項
丁 關於員工急難之救濟及信用借貸事項
戊 其他有關員工福利事業及本局交辦事項

第三條 本會設主任委員一人由本局長兼任主任委員副主任委員四人至六人由本局於高

級職員中聘請之
本會視事實需要得設主任幹事一人幹事若干人由主任委員於本局職員中聘請之
本會例會每月於第一星期三舉行一次必要時得召開臨時會議均由主任委員召集之

第六條 本簡則自本局公布之日起施行
● 附員工福利基金管理委員會名單

- 主任委員 康局長
- 委員 周書濤
- 主任幹事 沈伯文
- 項衡方
- 周煥先
- 陳天佐
- 玉海才
- 倪敷中