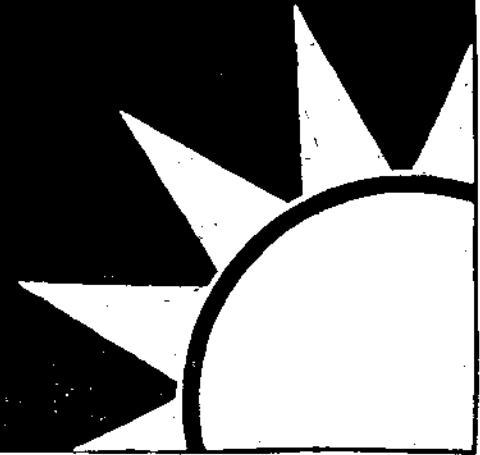
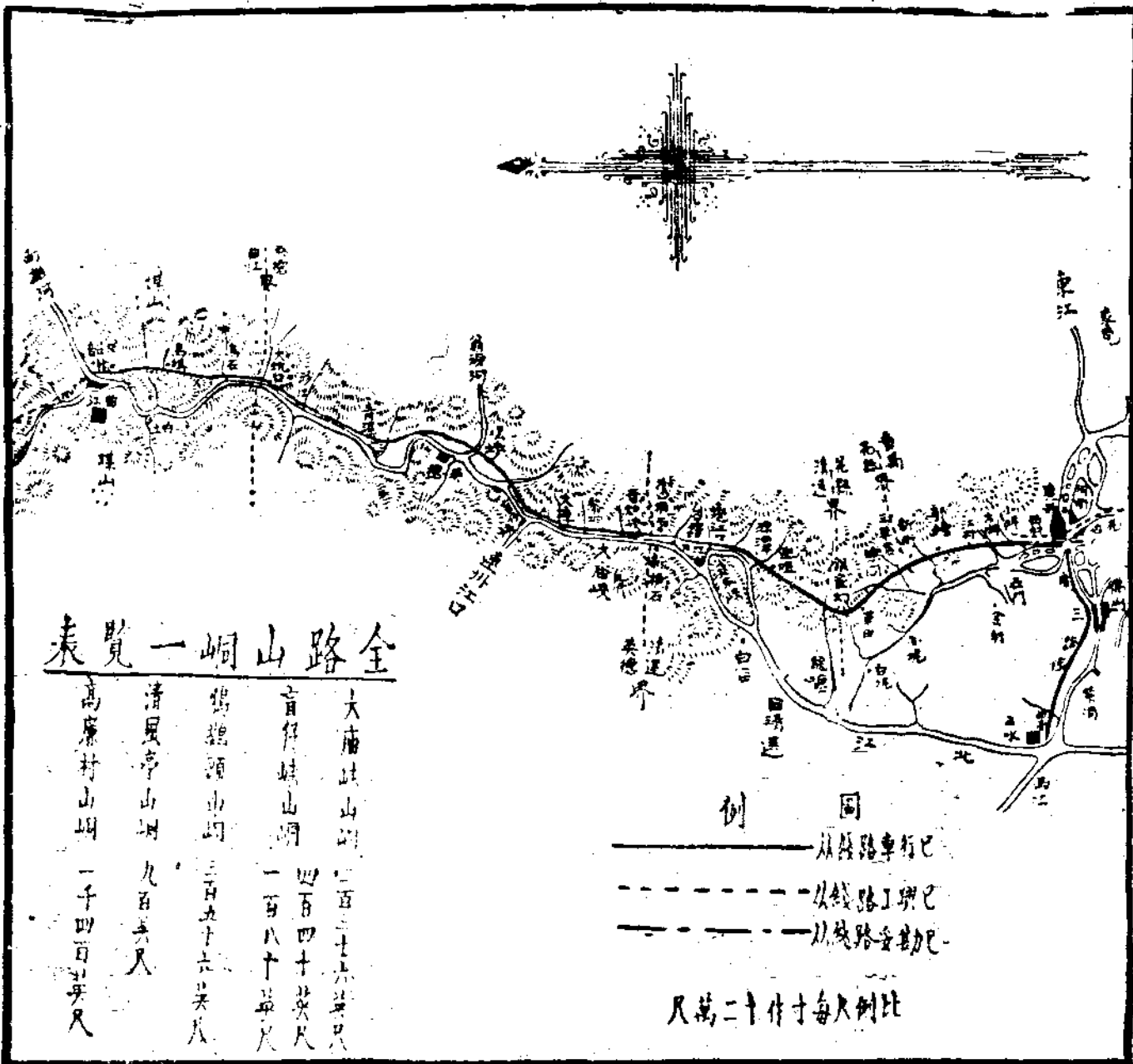


鐵路月刊

廣韶線



第 二 卷 第 十 三 期





總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其
目的在求中國之自由平等積
四十年之經驗深知欲達到此
目的必須喚起民衆及聯合世
界上以平等待我之民族共同
奮鬥

現在革命尙未成功凡我同志
務須依照余所著建國方略建
國大綱三民主義及第一次全
國代表大會宣言繼續努力以
求貫徹最近主張開國民會議
及廢除不平等條約尤須於最
短期間促其實現是所至囑

鐵路月刊廣告綫第二卷第十二期合刊目錄

插圖

本路附近風景(一) 西樵山白雲寺全景
 本路附近風景(二) 西樵山龍嵒閣

論述

鐵路貨車支配原則之探討

中國之經濟需要與運輸之關係

法規

貨車負責運輸辦事細則附件(一)

統計法

修正中華民國鐵路貨車運輸通則

修正鐵路警察處分違警事件應守規則

鐵道警察消防大綱

鐵道部料款管理委員會規程

公牘

部令

頒發三等客車廁所標準圖則仰規定改造具報由

令發行車通則樣本該路有無意見呈復核辦由

發函有鐵路材料分類編號名稱彙編草案仰詳慎研究由

局令

伯魯
金士宜

據會呈擬具運銷延期清交運費罰則准如所擬辦理令仰遵照由

奉建設廳令轉發考試院製定考試普通建設行政人員考試條例隨令轉發令仰知照並飭屬知照由

奉建設廳遞轉西南政務委員會訓令履行查禁走私貨分別懲處辦法令遵下局轉令遵照並飭屬遵照由

據總務處轉發庶務課奉飭辦理攝影員工服務證相片謹擬具辦法及所訂價目轉呈核示等情應准照辦令仰轉飭所屬知照由

據總務處轉機要課所擬頒發員工服務證程序應准如擬辦理令仰遵照由

據呈本路與清銀公路聯連一案茲將約章修正連同聯連價目表呈核等情應准照辦仰即轉飭該公司簽立約章呈核由

據機車兩處將聯合譚話會議議決各案呈請施行一案應准照辦令仰遵照由

奉部電已登記粵路股票抵換公債准由本年十二月一日起再展限兩個月布告知照由

奉部令飭將完成粵漢鐵路機工設備及改進各項工程擬具復一案仰將第一步計劃會同擬議具復核轉由

據請指派信用事業監理委員會委員及幹事令復派五處長李秘書為委員趙卓雲兼任幹事仰知照由

奉部令嗣後關於致績進薪事項應將遵章則嚴勵執行轉令仰遵照由

奉令廿二年一月一日為中華民國成立紀念日照例放假三天並照中央頒定儀式辦理等因仰知照由

令知廿二年元旦慶祝民國成立紀念放假三天令仰知照由

准交通大學北平鐵道管理學院函請查開歷屆畢業生在本路服務姓名處所令仰按照查報以使彙復由

遵電將本路去年運備鮮貨數量及貨運列表附呈並將減收鮮貨運費意見呈候核示飭遵由

公 函

函復員工死亡賻金所擬扣薪辦法未使執行請另擬具體辦法辦理由

關於來往增步石圍塘各種船隻烟塌及船面離水面高度函請查復一案大小北江各設橋梁一度兩橋擬定離水十七呎小北

江則為開台式似無妨碍函復查照由

特 載

專載

本路一年內整理路務設計書
國民空軍創立會平漢鐵路分會成立宣言
本路信用事業監理委員會組織草綱

鐵路員工之招僱提升與訓練

鐵道部鐵路工程進行概況

鐵道部籌建粵漢鐵路及整理債務會計之經過

鐵道消息

國內路聞

籌備開五省鐵路會議

鐵路材料會議之委員

殉難路員

膠濟路捐助寒衣

鐵路同人將赴首都

京滬路

西南召開欽渝路會議

隴海粵漢兩路

津浦路負責運輸

本省路聞

借撥英庚款

凌局長接任後之株韶路況

湯心濟譯

中央廣播電台報告

中央廣播電台報告

廣九車增加票價

本路要聞

廣韶路路政一東

李仙根定購六萬根枕木

廣韶長途電話已通

局務會議

本局三十八次局務會議事錄

統計

本局廿一年十月十一月份職員升降調免及新委彙報表

本局廿一年十一月十二月份上中下旬營業進款概數旬報表

本局廿一年十一月十二月份醫務室診療疾病人數報告表

本局廿一年冬季現金收支比較表

本局歷年客貨減費表(甲)黃沙至韶州軍運半價記帳數

本局歷年客貨減費表(乙)廣三段軍運半價記帳數

本局歷年客貨減費表(丙)株韶段工程局半價記帳數

本路暨廣三段廿一年十一月列車機車里程及機車鐘點月報表

本路貨車停留月報單

本路廿一年十一月全月日報單

本路暨廣三段廿一年十一月十二月份列車機車里程及機車鐘點旬報表

本路廿一年十一月十二月份貨車停留旬報單

本路暨廣三段廿一年十一月十二月份列車統計旬報單

插圖



(一) 景風近附路本

景全寺雲白山樵西



(二) 景風近附路本

寺崧龍山樵西

述論

論 述

鐵路貨車支配原則之探討

(轉載自鐵道第十六期)

伯 魯

(甲) 就民衆方面觀察

(一) 支配貨車以利民衆爲原則

鐵路爲公用事業，無論國有民營，均須以利民爲本，所謂利民者，即鐵路能供全國以完備之業務，繼續不斷，俾貨物產消周轉不息是也。蓋鐵路能以完備之業務，供給民衆，雙方均受其利。鐵路以供給大量業務，收入增加，而從中得利；民衆因鐵路之流轉無間，貨物得銷，商業基礎賴以鞏固，市場金融，得以活動，民衆生計，因之而裕如，欲達此目的，則視鐵路能否按期供給車輛裝載貨物，用迅速方法運送至目的地，交與收貨人以爲斷。然是項機能，非僅鐵路能有大量資本，完美設備，良好路基者，即可辦到。蓋資本雖多，只可多備車輛，設備雖全，只好節省時間，路基雖固，只可減低危險，必也車務處有機敏調度方法，而後車輛可以供求自如，運輸可以流轉無間。如美國一九二三年以前，全國各路機車車輛，年有增加，而一年之中每有數月，感車輛不足，貨物堆積，實業停滯，鐵路以運輸能力不足及業務不振，引起民衆責難，商人感利息之損失，民衆受百物騰貴之苦痛，社會不寧，政府不能不出而干涉，經一再調查，知車輛缺乏，非車輛數量之不足，實因各路支配車輛方法，對於民衆之需要未能設法調劑，使民衆以鐵路不足利民，感情日惡，而車輛裝載拖運，一切不

加注意，故供求愈難相應矣。自一九二三年起，由聯州商務會澈底調查，明其因果，乃以情形報告政府由政府下令於一九二三年四月十一日招集各路會議於美國鐵路聯合會中，將全國車輛情形，詳加討論，僉以車輛效用增進，必須改良貨車支配方法，欲求支配方法順暢進行，必以利民為原則，因之有各區商務參議會之設，以求獲得民衆關於車輛業務協進之合作；預計各商需要車輛之數量，與如何可使車輛調劑得宜，民衆不感車輛短少之痛苦。自此以後，鐵路業務大進，而車輛固未增加也，由是可知貨車支配，必需便利民衆，商人既受鐵路便利，對於供給之車輛，自必載盡其量，裝運轉卸自求迅速，車輛支配調遣如意，而車輛效用同進矣。我國鐵路，因無他路競爭，事屬專利，且為國有，故權威逼人，路局員司對於民衆利益，漫不經意，感其車輛之支配，一任其便，不肖路員，從中舞弊，少數奸商與之結納，則車輛可以供求自如且可任意扣掛，而多數民衆不常運貨，或運貨不多者，則時感車輛不足之苦。如此辦路，非所以利民，實足病民也，欲去此弊，非有適當利民之支配車輛方法不可，所謂適當車輛方法者，即用統計報告，依其情況預定比例，分配車輛，並時考察地方情形，依其便宜，加以損益，如斯鐵路人民雙方始可合作，以促完備業務之進行，業務既臻完善，而人民交受其利矣。是乃所謂貨車支配須以便民為原則，乃經濟學中公用事業之原理推演而得，蓋鐵道大都專利，以其有特殊地位及國家所付與之特權，故往往經營鐵路，不悉民情及實業之需要，致民衆感受困苦，是項原理，即所以救此病也。

(二)貨車支配以均平為原則

貨車支配，依第一原則既首在便民，是則鐵路公司對於客人所請之車輛，無論其數量多

寡，均須盡量供給，不可短少，如若本站車輛短少，必須設法向他站調遣，使車輛集中，以供一站之用，若準是以行，則支配貨車非殊不能盡其效能，且民衆利益亦未顧及。蓋商人運貨到站，無論急銷緩售，均求迅速運往銷售地，一則可免貨物囤積之危險，二則可清貨物交易之手續，資本運轉，利息增進，胥賴於此。故商人對於車輛有求無厭，但鐵路既以經濟關係，不能依運貨之數量備置車輛，故當貨物到站請求車輛之時，勢難有求必應，且揆諸事實，亦可不按其請求之數盡數撥給，蓋鐵路所謂便民，非僅謀一人一地之供求相應而已，必顧及全線鐵路營業之區，地不只一縣，人不只一區，合地工商情形，日有不同，貨物消售情形，隨人民慾望，時有變異，苟鐵路爲便一地一區人民之與求，將車輛盡數供給，同時有他地方貨運驟增，即須感車輛短少之苦，而商人請求車輛，未必有貨待運，消息較爲靈通者，見他站或他商有大宗貨物，即須運出，需車甚多，乃設法先與路員通融，預請車輛，劃定字號，留站待用，或有以車輛居奇轉借租賃，從中取利，如我國之轉運公司即其一例，此種方法，尤以車輛缺乏時爲甚。是鐵路員司支配貨車，雖本在便民，但貨運實況若何，亦必詳細研究，各站間車輛之分配，必需視其數月來貨運之成績，沿站貨物產銷之數量，貨物之性質，預立標準，其標準之規定，固須謀供求之適合，尤須依按車輛情形及各站之需要，加以損益，需要大量之站，供給百分八九十，其餘車輛，則平均分配於各站中，以供臨時調遣之用，然後貨運擁擠之站，路員可依其請求之先後，分別撥與，貨物稀少之站，亦可將其報運之貨，繼續代運，一旦貨物增加，倉卒之間，亦有相當貨車，以供應用，是則所謂地方等差，運商等差，貨物等差之弊，概可免除，而民衆之最大利益，始完全達到矣。此即所謂貨車支

配以平均為原則，亦即經濟學中供求相應之原理也。

(三)貨車支配以隨貨物移動情形而變遷為原則

貨車支配既須便民，求民之便，又須均平，苟支配者，能設法滿足上列二大原則，貨車運用之效能，斯全盡乎？是又不然。蓋上列原則，其貨車支配，乃依貨運發達及沿線實業情形，預定標準，以為支配之準則，並假定貨物以大量之生產，同時可獲得大量銷售，即貨物之供求相應是也。是則貨車支配乃本諸貨物平常產銷情形，而謀大眾之供求適合，以達公平之運輸，惟貨物生產銷售，往往因有意外事變，而貨物之移動，每未能積年累月毫無變動，貨物之生產有因氣候之變遷，原料之缺乏，人工之懈怠，或商業循環關係，往往輸出之量，不能及鐵路預測之數，但銷售市場其需要之量，未嘗稍減，貨價增高，商人則惟利是圖，必設法向他處將貨物搜集，運往銷場，以謀高價之利益。值此情形，實業繁盛之地，在鐵路估計以為貨運最旺者，因有意變遷，反形降低，而他站因商人競將貨物輸出，貨運激增，反之如貨物銷售地因有天災人事之變化，工商業凋敝，金融緊急，人民購買力降低，市場冷淡，物價低落，商人必變遷運貨方向，或停止運貨，二者均足以影響車輛支配之方法，原定之標準，必須改變，分配比例，宜有增減。蓋貨運方向之變遷，於空車回程之利用，及機車之支配有關，其弊足增加空車之里程，間接加大運輸成本，是則貨車支配，未可牢守定例，在實業情形安定時，則可依歷年記錄預立標準，一旦遇有意外，必須隨機應變，依貨物移動狀況，定支配方法以謀供求之適合，此即貨車支配貨物移動而變更之原則，亦即經濟學中供求伸縮之原理。

(乙) 就鐵路方面觀察

上論三大原則，乃由經濟學原理推演得之，惟均由民衆運商立場上，加以觀察，以求獲得大量運輸，與完備之業務。但鐵路爲營業之一，無論國有民有，經營者均須依照商業原理，管理業務，而後可冀長久之生存。所謂商業原理者，即一方面求運務增進民衆之便利，以冀大量業務之使用，又一方面照自身利益，以求業務之維持。蓋經營鐵路，苟不能有利，民有鐵路，固難以維持，即國有鐵路，政府可與財政上之接濟，亦難周轉自如，業務必衰弱，是則貨車支配，不可偏重民衆之便利，亦須求自身利益，所謂兼籌並顧，而後始可發揚光大，久盛不衰，欲求貨車支配合乎鐵路自身利益，則有下列二大原則：

(一) 貨車支配須以經濟爲原則

貨車支配之經濟原則，即西文 *Economy* 之意，質言之，即如何可使貨車運用時成本減低收入增加之謂也。貨車購備，既需大量資本，資本支出，即須增利息之担負，且貨車運用之際修理折舊，均須用費，其款項支付。即營業支出之增加，換言之，即營業進款之減少也。故貨車支配者，必須善用其術，使貨車調劑得宜，以減少貨車需要之數量，藉以減低資本及營業用款之支出。欲達此目的，厥道有四：(一) 須求車輛載運效率之增加，蓋貨車裝載，以車輛過剩，方法不良，零車貨物太多，及站員之疏忽，往往難盡其量，或僅及其車身之半，即將其掛出，車位之虛糜自多，而尤以車輛缺少時爲甚，故支配車輛者須使各站之車，當貨物擁擠時，載盡其量，然後與以空車，如是車輛地位，無所虛糜，維持用費，亦未耗損。

(二) 減少空車行走里程。貨車支配每因一站車輛缺乏，貨物堆積，不得不向他站調撥空車

，以符應用，或貨物分配不均，上行貨物多於下行，貨車到站，回程無貨，而起運站貨物堆積，不得不旋回空車，諸如此類，空車里程，因而增加，而鐵路所受影响甚大。車位虛糜，車輛運轉之損折，機車拖力之消耗，燃料及人工之浪費，一切均足加大鐵路營業用款，降低鐵路之效值，故支配貨車者，必設法使空車里程減少，而後經濟效能始達。(二)縮短貨車留站之時間。貨車以支配不靈，往往集中一站，停留車場，無法利用，是種現象以商業循環之衰落期，及貨車數量過多之路為甚。貨車停積站場，鐵路資本，即形呆滯，而利息之損失增加，且貨車堆積受風雨之蝕剝，銹腐日增，亦可促短其運用年限，間接增加每年折舊之支出，是故貨車留站，資本用款，兩遭損失，支配貨車者，宜如何三致意焉。(四)防止機車牽引力之虛糜。機車生火之後，發動引力，其消費煤油之量，不因拖車之多少，而有所增減，而一機關車所生之牽引力，恒有一定，亦不因拖掛車輛之輕重而有所益損。是故機車生火之後，苟用未能盡其效能，則其一部分牽引力，必至耗廢，而所燃油煤，亦屬損失，每貨列車公里之支出無形增加，且機車運行軌間，如有一部分拖力消耗無形，其每一機車載量 (Engine Load) 所攤磨折之損失，修理之費用，折舊之年金，亦必增加，則貨物每一延噸公里收入之成本，隨之加重，而營業比例，必因之而增高，則業務之經濟與效能，均難求完善。是故支配車輛者，對於各種機車之引力載重，須有明晰記錄，每一機車升氣之後，宜設法將車輛配掛得宜，使其拖帶之車重，與機車之引力相符，而因路軌斜度之高下，加以損益，沿途車輛之掛車，與調車換軌，亦宜調度有方，使機車拖力，不至耗損，如是則機關車之效能斯為盡用，維持用費，未稍消耗，而後經濟之利達矣。以上四點，乃貨車支配經濟原則中四大要素

，苟能奉爲圭臬，則經營路事者，可以最低資本，投於貨車，而獲得最大運輸能力，即經濟學中成本漸減、效用漸增之原理也。

(二)支配貨車以阻止效用爲原則

貨車支配既以便民爲本，復因貨物之供求而損益，同時爲增進鐵路資產之效用起見，管理者復根據經濟學中成本漸減及效用之定律，爲支配方法之原則，依以上之方法爲分配準繩，則貨車運用之效能大備矣。惟尙有一事足以爲支配者之參考而關係至巨者，即阻止效用說也。是說由於經濟學中邊際效用之理而起。(Marginal Utility)蓋貨物支配，雖必供求相應，運調無間，苟各站所需之車輛，日常分得之比例，可與其貨運之數量相吻合，站員分配車輛，應付自如，商人請求車輛，有求即應，則站員對於車輛之要求，漫無稽考，商人對於車輛之運用，莫求撙節，往往不當運出之貨物，亦隨意託運，雖路局能用種種方法，可使載盡其量，然運輸不得其時，亦路局之損失。故貨車支配，宜採用經濟學中邊際效用之理，使各站待用之貨車，不致過剩，且同時稍感少量之不足，一批車輛到站，由站員分給貨商，往往不及其請求之數百分之一百，而後商人對於貨車之載重容積及其數量，必加注意，裝置堆積，必盡其效能，不當裝運之貨，必停止運送，是則車輛之虛糜，無須路局之注意，而商人亦當代爲設法，則路局方面，心不勞而獲利益，並免無形之耗損，是亦鐵路促進業務效能之良法也。惟所應注意者，即支配工具及方法是否應用自如耳。貨車數量，當適合必須之要求，苟未及此限，貨車當感缺乏，如是效用渺矣。

上述兩大原則，均就促進貨車之效用，及減低貨車之支出而言，換言之，即增加鐵路之

利益，使其能用商業經營方法以完成其最大業務，而謀國計民生之富裕。綜合以前所論之原則觀之有便民之原則，而貨車之支配，可以流轉貨物，以促民生之進步，有均平之原則，而貨車之支配不致有因地因人之差等，而大眾均蒙其利，有貨物移動之原則，貨車支配可依地方情形加以損益，如是則民衆之利益顧及矣，然鐵路爲營業性質，其最要目的，則在謀利，故車輛支配又不能不本諸經濟原則，以求節省經費，增加效用，惟以鐵路自身之努力，其効尙小，必也設法使貨商對於貨車，於以最經濟及最効能之方法以運之，而後真正之經濟功効始著，故爲促進商人之愛惜車輛起見，而支配車輛者又採用邊際効用之原則，如是鐵路管理精義，斯盡備矣。夫原則雖如上定，但管理者貴在能明原則真意，隨機應變，萬無一定不易之理。美國鐵路車務人員，輒依地方情形，車輛實況，及每車貨運收入之比較，以定分撥車輛之標準，而隨時參用各種原理以爲支配法則。（美國鐵路貨車支配即參用上列原則）雖一九一三至一九二三年間時有車輛缺乏分配不均之情，要其原因，不在支配之欠當，乃一方面因歐戰發生，車輛調歸軍用；一方因戰時工廠停工，原料缺少，車輛製造不良，修理失時，轉運不速，此二大原因均非車輛支配方法不善，亦非依照上列原則所生之錯誤，實意外事變有以致之。我國鐵路除一二先進之路外，對貨車支配之原則，素少注意，一切方法，均憑經驗，既少正確記載，以明民利是否普及，又乏良好之計劃，以增進分配之効能，其貨車能運轉自如者，乃一二管理人員終日殫精竭慮，調撥之功，初非根據原則，而預定有準繩者也。是貨車支配原則之研究，在今日我國鐵路需要尤切，故未敢忽焉視之。

中國之經濟需要與運輸之關係

(轉載鐵路運輸業務)

金士宣

中國地大物博，人民又勤儉振奮，何以今日社會經濟之凋敝，人民生計之困苦，達於極點也？歷年政治之紊亂，戰事之頻起，固有以致之。然其根本原因，則謂吾國各部份人口分配之不均，荒地之未闢，實業又未發達，人民衣食住在低之需要，不能解決故也。中國人口分配之不均，觀第二表可知之。夫人口往往向抵抗最少之地方發展故沿河人口最密吾國人口大部分在黃河長江二大河之下流，而以長江之下流為最稠密，蓋其土地既肥沃，而交通又便利也。而西北各省如陝西甘肅綏遠青海，東北各省如東三省熱河，人口稀少，荒地甚多，非土地不肥，乃交通之不便也。

中國鐵路現僅八千餘里，而長江以南尚無完成之幹綫，河南湖北以西，並無一里鐵路，汽車路尤為幼稚。故西北及西部之盈餘農產，不能銷售於北部或東南人口繁盛之區，或運銷外洋，而北部或東南部之製造品，亦不能運銷于西北，其人民亦不能移植于荒地。北部及東南人民因本地生產不能敷用，生活極感困苦，社會亦至紊亂，遂不得不仰給外洋之物品。或竟移植外洋者，如粵閩兩省人民之移植南洋群島是也，而西北農民，堅忍辛苦，收穫豐富，然收穫愈豐，其報酬則愈薄，蓋其盈餘農產，祇銷行四週數十里之內地耳。若遇旱災，收穫減少，則其地農民即有凍餒餓斃之虞，蓋他處雖有餘糧，以運輸不便，不能輸入故也。

吾國交通之不便利，運輸之不經濟，試再以安諾氏所舉例証以明之。西北河套及渭涇流域，土地肥沃，產麥最旺，以交通不便，不能輸出各省。而上海天津各地麵粉廠，不得不購用美國之麥，以爲原料。美國麥產於西北一帶，經過一千英里之美國鐵路，六千英里海洋，數百里之中國河道，尙較中國西北之麥價爲低廉，全國鐵路輪船運輸之經濟故耳。河套及渭涇流域，距離鐵路約有千里（約計三百二十英里），又無內河運輸之便利，欲麥至滬津漢各埠，不得不用人力或牲畜，先運至鐵路車站，該地工人每一人負一担（約計一百三十三磅）每日行路五十華里（約十五英里），可得工資三角，平均每担每里半分。由表面觀之，此項運價甚低。然在中國利息高昂，此種慢性運輸，使麥之資本延擱，不能生息。且若加以其他雜費總計之，此項運價，當爲每担每里一分。

中國農民多視鐵路爲昂貴之運輸。然美國鐵路每噸每英里平均運價僅金元一分一厘（中國國有鐵路每公噸每公里一分四厘），可見中國人力運價，超過於美國鐵路運價至十五倍。換言之，中國人工運麥一担之價，美國鐵路可運一噸矣。且中國內地厘卡林立，捐稅總額，往往超過于貨物原價。而在美國東西三千里英里，南北一千餘英里，國內運輸，係不徵稅，自由通行，毫無阻碍。

再就運輸能力而言，若將美國每年鐵路所運之貨物——一九二五年起運貨物共計十二萬四千七百萬噸——易以人工載運，則必壯夫八萬萬，每人負載一担，每日行五十里，每年須工作三百日，方可成功。此外美國鐵路所運之旅客——一九二五年共計八萬八千八百萬人——又將如何載運耶？

上海河套及渭涇流域交通之不便情形，實代表中國各地陸運之大概情形。例如四川一省面積二十萬方英里，人口五千萬，尙未有一里之鐵路，與各省之經濟關係，至爲稀微，其人民之不幸，世無其匹也。

反之鐵路交通之造福人民，其最著之例証，遠則不論，莫若東三省，東三省之農產礦產，稱爲最富，初爲荒僻之地，及中東南滿北寧三大幹線築成以後，其豆類農產之輸出各國者，價值數千萬元，而關內人民移植開墾者，亦日多。近年北方各省受天災戰事之影響，謀食關外者，更多，故東三省實不啻爲中國人民開闢一新生路也。

總而言之，今日中國之最大需要，爲造成人口稀少荒地尙多之東西北，與人口稠密之北部及東南之交通，以便將東北之盈餘農產及礦產，輸入北部及東南，而將北部及東南之過剩人口，移植東北西北，則中國民生問題，方有根本解決之可能。（附表）

第二表 中國人口分配表

(英文中國年鑑 1930)

| 中 國 | 面積方英里 | 人 口 (郵政局調查民十五年) | 每方英里人口 |
|-------|-----------|--------------------|--------|
| 江 蘇 | 38,610 | 34,624,433 | 896 |
| 浙 江 | 36,680 | 24,139,766 | 657 |
| 山 東 | 55,984 | 34,375,849 | 614 |
| 河 南 | 67,954 | 35,289,752 | 522 |
| 湖 北 | 71,428 | 23,616,576 | 400 |
| 廣 東 | 100,000 | 36,773,502 | 368 |
| 安 徽 | 54,826 | 20,198,840 | 368 |
| 江 西 | 69,498 | 27,563,410 | 395 |
| 湖 南 | 83,398 | 40,529,983 | 480 |
| 河 北 | 115,830 | 38,905,695 | 335 |
| 福 建 | 46,332 | 14,329,594 | 309 |
| 四 川 | 218,533 | 52,063,603 | 238 |
| 貴 州 | 67,182 | 11,291,261 | 168 |
| 廣 西 | 77,220 | 12,258,335 | 159 |
| 山 西 | 81,853 | 12,153,127 | 149 |
| 陝 西 | 75,290 | 17,222,571 | 228 |
| 雲 南 | 146,714 | 11,020,591 | 75 |
| 甘 肅 | 125,483 | 7,422,818 | 59 |
| 東 三 省 | 363,700 | 24,040,819 | 66 |
| 各省共計 | 1,896,490 | 485,508,838 | 25.4 |
| 新 疆 | 400,000 | 6,500,000 | 6 |
| 西 藏 | 850,000 | 2,491,000 | 4 |
| 蒙 古 | 1,370,000 | 2,000,000 | 2 |

規 法

法 規

☀ 貨車負責運輸辦事細則附件 (一)

▲ 零擔車處理辦法

第一章 沿途零擔車

第一條 沿途零擔車係裝運沿途各站至各站之零擔貨物但必須有空位時始得裝運列車始

發站至終止站之零擔貨物

第二條 沿途零擔車應附掛於每日某次列車及應附掛之輛數須由車務處按照貨運情形規定之

第三條 凡大車轎車洋車船轎等物不得裝於沿途零擔車內但必須車內有空位並與裝載沿途零擔貨物無礙時方得裝運遇必要時亦得斟酌情形另掛敞車專備裝運此等笨大貨物之用

第四條 凡裝運零擔貨物之次序以特種貨物（如鮮魚類鮮肉類鮮蛋牛乳鮮蘭瓜果蔬菜花草樹苗冰死禽獸等）為最先危險貨物（如火柴等）及比較貴重貨物次之普通貨物又次之

第五條 凡中間各站於每日末次沿途零擔車通過之後如仍有裝餘之貨物時應將其貨名件數重量體積到達站等項電知始發站請其在翌日之沿途零擔車內預留空位並抄電

車務處備查始發站接到中間各站請求空位之電報後應即彙總按零擔車經過各該站之先後次序填寫「沿途零擔車知照書」交付翌日當班押貨司事押貨司事應按照知照書所開各站分別順序預留空位如某站第一次請留空位而因車位不足或其他關係仍未能裝出時該站應再電知始發站始發站應在知照書附記欄內將該項貨物必須先行裝運之事由註明押貨司事對於此項貨物應預留空位儘先裝運不得再有延誤

第 六 條

凡由中間各站裝運之零擔貨物如因車位不足而一託運單所託運之貨物必須分兩次裝運時站長應將必分兩次裝運之原因及所裝件數重量及裝餘件數重量等項分別註明於原貨票附記欄內交由押貨司事隨第一次所裝運之貨物帶交到達站同時站長並應將上項情形電知車務會計兩處並抄發押貨司事及到達站俟第二次裝運時再另填貨票並在貨票附記欄內按照原貨票附記欄內所載各項分別註明其原貨票號數及電報號數亦須一併註明惟運費雜費欄內則應畫×作廢

第 七 條

始發站為待收及整理中間各站請求空位之電報及填寫知照書起見在沿途零擔車出發三小時以前不得裝車凡在每日上午七時以前出發之沿途零擔車不得在前一日午後四時以前裝車但中間各站之電報如在每日下午四時以後收到者概歸翌日整理

第 八 條

始發站應按第七條所規定之時間整理各中間站請求空位之電報填寫沿途零擔車知照書交與押貨司事簽收該項知照書每本五十份每份分甲乙兩聯甲聯為車站存

第九條 根乙聯交押貨司事帶至到達站交與站長或貨物副站長轉報車務處
押貨司事接到知照書後應即預爲籌算至某站可以騰出空位若干以備沿途裝運而
免臨時困難

第十條 沿途零擔車經過各中間站如車內剩有空位與知照書所開各站應裝貨物無防礙時
押貨司事須沿途裝運不得藉辭因無通知拒絕裝運

第十一條 中間各站站長遇押貨司事拒絕裝運時須令其呈驗沿途零擔車知照書並親身上車
查看如確有空位而押貨司事故意拒絕裝運時站長應即據情電明車務處核辦並抄
電列車始發站備查

第十二條 沿途零擔車之裝載不可層次太低以免虛靡車位但油酒等用簍裝者及易於損壞之
貨不得積壓易發火者（如火柴等）不得近於易燃燒之貨易受濕者不得近於潮濕
之貨易收味者不得近於腐臭之貨裝車時押貨司事須親自指揮腳行妥爲放置及堆
積以防有傾覆之虞押貨司事於以上各節務須隨時研究以臻完善

第十三條 裝卸沿途零擔貨物時押貨司事須會同裝車司事點裝點卸不可稍有疏忽授方並須
按照負責貨運通知書上所載各項填寫沿途零擔貨物授受證俟點交無誤後令受方
在存根上蓋章留爲日後之憑證該項授受證每本五十份每份二聯甲聯爲授方存根
乙聯交付受方

第十四條 受方於接收貨物時如發現破壞或短少或污損或包裝不固等情事應在授受證上註
明「某貨短少或破壞之件數及情形」並令授方在負責貨運通知書上註明「短少

第十五條

或破壞件數及貨名」方可蓋章接收並應立即電知始發站及各關係處所備查
押貨司事遇必要時得由始發站隨帶裝卸夫二人至四人以便沿途幫助裝卸貨物倘
在中間某站卸貨過多或無裝卸夫隨車裝卸時應由押貨司事託後方站站長由電話
通知該卸貨站站長指派夫役或脚行幫同取卸至裝車則由裝貨站站長自行準備庶
免延誤

第十六條

凡裝載沿途零担車時均須按照到達站遠近次序裝載在遠方站應卸之貨物應裝於
車之裏面在近方站應卸之貨物應裝於靠近車門之處如因在中間某站停留時間過
短該站貨物未能按照上述次序裝載致將在近方站應卸之貨物被在遠方站應卸之
貨物隔離時押貨司事應在停留時間較長之最近車站加以相當之整理或改裝並於
必要時得求站長派人幫同裝卸站長不得拒絕或推諉

第十七條

沿途零担車裝妥後不能當日掛走或到達最終站為時太晚當日不能取卸時押貨司
事應將車門鎖固如所用之鎖係保險鎖時即將鑰匙用紙包裹會同值班站長或貨物
副站長用火漆雙方蓋印封固連同貨票點交值班站長簽收保存俟翌日再向值班站
長領取薪資互證如所用之鎖非保險鎖時除照上述手續辦理外並須另加鉛印以昭
慎重

第十八條

凡沿途零擔車在始發站經押貨司事會同裝車司事裝妥後押貨司事須於開車前四
十分鐘親到值班站長或貨物副站長處報到並準備一切應辦事務如於開車前四十
分鐘仍未到站值班站長應即派人催促並報告車務處以憑懲戒若於開車前三十分

第十九條 鐘仍未到站則應另派他人代替或以其他相當辦法處置以免延誤

押貨司事須將其行車區間所處理貨物之數量及狀況逐站按照「沿途零擔車押貨司事報告」各欄據實填報該項報告每本五十份每份兩聯甲聯爲押貨司事存根存聯交由最終站站長轉報車務處

第二十條 押貨司事對於跟隨沿途零擔車裝卸夫之勤惰裝卸是否當心以及有無不規則等事應在報告之脚行成績欄內記明之

第二十一條 始發站編配列車時除特別規定者外應將沿途零担車掛於守車之前部

第二十二條 沿途零擔車之押貨司事及隨車裝卸脚夫均應乘坐守車不得在所押零擔車內乘坐
違重罰

第二章 合裝零擔車

第二十三條 由一起運站發往兩到達站之零擔貨物或由兩起運站發往一到達站之零擔貨物裝載於一車之內者謂之合裝零擔車

第二十四條 凡合裝零擔車貨物其兩起運站或兩到達站之距離不得超過五十公里但各路得斟酌各站運輸狀況變更之

第二十五條 凡合裝零擔車所裝之貨物其全部重量之總數不得少於車輛載重四分之三（按體積計者每三立方公尺爲一公噸）如各路貨運狀況偏於上行或下行之一方者得審度情形將利用回空車輛之一方應載之貨重斟酌規定之但由一起運站至兩站之貨物其所裝每一到達站之數量或由兩站起運至一站之貨物每一起運站所裝之數量

第二十六條

無論上行或下行利用空車與否不得少於全部貨物重量十分之四
凡由一站起運至兩站取卸之貨物裝車時務須將遠方站之貨物裝於裏面近方站之貨物裝於靠近車門之處以便取卸

第二十七條

凡由一站裝往兩站之合裝零擔車第一到達站將貨卸下後該站如有託運至第二到達站之零担貨物亦可裝入該車起運由兩站裝往一站之合裝零担車第一起運站如有託運至第二起運站之零担貨物亦可裝入該車起運以免虛糜車輛

第二十八條

合裝零擔車之車門須由起運站封鎖至第一到達站啓封卸貨或裝貨或由第一起運站封鎖至第二起運站啓封裝貨或卸貨裝卸完畢後由第一到達站或第二起運站之裝卸司事另加封鎖中途不得啓封

第二十九條

凡由一站裝往兩站之合裝零担車起運站填寫車牌時應將兩到達站之站名填入到達站欄內如遇第一到達站再有裝往第二到達站之貨物時該第一到達站裝卸完畢後須將該站站名填入原車牌之起運站欄內加蓋印章以明責任凡由兩站裝往一站之合裝零擔車第一起運站填寫車牌時應將兩起運站之站名填入起運站欄內如裝有至第二起運站之貨物並須將第二起運站填入到達站欄內至第二起運站裝卸後應將原車牌到達站欄內所填該站站名畫去並加蓋印章以明責任

第三十條

凡由一站裝往兩站之合裝零担車裝妥後每一到達站之貨物應各填一零担貨物彙報一份連同貨票送往到達站如第一到達站卸貨後再有貨裝至第二到達站時第一到達站亦應將所裝之貨物另填彙報一份凡由兩站裝往一站之合裝零担車第一

第二兩起運站應各就所裝之貨物填彙報一份如第一起運站有裝至第二起運站之貨物時亦應另填彙報一份該項彙報每本五十份每份兩聯甲聯為起運站存根乙聯交由車長送赴到達站

第三十一條

凡同一列車掛有兩輛以上之合裝零担車時車長可斟酌車輛裝卸情形與停車時刻偷無防礙可將到一站之貨物合併裝於一車藉以撙節車數該項合裝手續車長得請求站長協同辦理之合裝後所節省之車輛須即甩下並將改裝情形電明各關係處所到站卸貨時卸貨司事須以零担貨物彙報與現貨查對倘有短少或損壞等情時須陳請站長電明車務處及各關係站並按照貨車負責運輸辦事細則第三章第七節之規定辦理之

第三十二條

編配列車時除特別規定者外應將合裝零擔車掛於守車之附近

第三十三條

凡特種貨物（如鮮魚鮮肉等類）裝於合裝零擔車遇有直達列車開行時則須附掛於直達列車如只有分段列車開行時則須附掛於最先開行之列車逐段接連力求敏捷

第三章 整車零担車

第三十五條

凡由一站發往其他一站之零担貨物湊集兩批以上合裝於一車者謂之整車零担車

第三十六條

凡整車零担車所裝貨物之總重量不得少於車輛載重量四分之三如各路貨運狀況偏於上行或下行之一方時得斟酌情形將利用回空車輛之一方所應裝載之重量另定之

第三十七條 始發站於車輛裝妥後填寫零担貨物彙報一份連同貨票交由車長帶交到運站

第三十八條 整車零担車之車門由起運站封鎖中途不得啟封

第三十九條 編配列車時除特別規定者外應將整車零担車掛於守車之附近

第四十條 凡特種貨物（如鮮魚鮮肉等）裝於整車零担車時應參照本規則第三十四條之規定辦理之

第四十一條 本辦法與貨車負責運輸辦事細則同時施行

▲鐵路警察押運負責貨車辦法

第一條 各路運輸負責貨物須派武裝路警隨車押運

第二條 各路警察署應會同車務處按照每日貨物列車及混合列車次數列車區間通盤計畫

規定押運警察人數班次及押運區間駐地點

第三條 每一貨物列車或混合列車應派幾人押運須視所掛貨車輛數酌定之每次列車隨車押運之警察應由該管首領指定內中一人負率領監督填寫報告并收交貨物押蓋圖章各項責任

第四條 凡臨時增加之貨物列車車務處之加車電報應抄發該加車始發站駐站押車警察該警察接到電報後應即按時準備派警到站押車

第五條 貨物列車始發站於列車出發前一小時應填寫「押車警察押運貨物報告」一份通知駐站押車警察押車警察接到通知後應即按照押運貨物報告所填貨車輛數派定押運人數至遲須於列車出發前半小時到站接押不得延誤上項押車警察押運貨物

報告每份四聯第一聯為列車始發站之存根第二聯為列車始發站警務段存根第三聯由押車警察送交列車終止站站長轉呈車務處第四聯由押車警察送交列車終止站警務段轉呈警察署

第六條

押車警察到站後應即會同站長或負責員司及車長切實檢查應押貨車之車門車窗車底門鎖蓬布繩索以及封印鉛彈有無不妥情形倘有不妥應請站長加以整理始得接收一經接收即歸押車警察完負責

第七條

凡規定裝車警察在中途換班之車站站長務須於貨物列車未到站前半小時以書面通知駐站裝車警察該警察接到通知應即到站準備接班不得遲誤

第八條

裝車警察在規定中途換班車站換班時原裝車警察即將裝運貨物報告轉交接班裝車警察雙方會同按照第六條之規定逐車檢查如有異狀原裝車警察須在報告附記欄內註明蓋章

第九條

裝車警察於服務區間內遇所裝貨物列車在車站停留時站長預料停留在三小時以內者仍歸裝車警察看護如站長預料該次列車須在站停留三小時以上時站長應通知駐站警察由裝車警察將所裝貨物列車移交駐站警察暫行看護其移交手續駐站警察及裝車警察應各備收交簿一本將移交貨車之車次車數車種車號貨名記入然後雙方會同逐車檢查駐站警察即於裝車警察收交簿內蓋章接收如有異狀裝車警察須在駐站警察收交簿內註明蓋章歸駐站警察看護至該次車開行三十分鐘以前交回原裝車警察接收繼續裝運仍須會同逐車檢查由裝車警察在駐站警察收交簿

內蓋章在駐站警察看管時間內如發生異狀駐站警察須在裝車警察收交簿內註明蓋章

第十條 每列車之裝車警察隨車裝運時應酌量情形將人數分配於全列車之前中後三部以
便易於防護

第十一條 裝車警察於服務時除切實遵照部頒警察服務規第一百三十五條及第一百三十六條辦理外於隨車裝運時并須時時探望全部列車之左右前後如查覺有形跡可疑之人應即切實戒備倘遇有賊匪登車偷盜貨物情事應即協力設法數止

第十二條 貨物列車司機凡遇上下坡度列車速度減低時或經過沿途易於窩藏賊匪之地點應即鳴汽笛示警裝車警察聞有此項警笛應各嚴加戒備

第十三條 列車在中途遇有賊匪偷盜貨物情事時裝車警察應將其地點及情狀詳細記明於報告附記欄內俟列車行至臨近之車站時即將詳細情形通知該站站長及駐站警察并會同站長將各車詳細檢查如有發生異狀之車必須將所裝貨物查點清楚妥加整理有無短少由站長在報告附記欄內與以註明由雙方蓋章但此種檢查及整理務須迅速不得延誤行車時刻

第十四條 駐站警察得到押車警察上項通知如該站距出事地點較近時應迅速派警查勘或緝捕如該站距出事地點較遠時應以電話或電報通知距出事地點較近之車站駐站警察就近辦理之凡駐站警察赴出事地點查勘後應將詳細情形分別呈報各該主管處所并抄致車務處以便籌備防護辦法

第 十 五 條

凡列車在中途某站加掛重車時押車警察須將所持報告交由該站站長將應填各項填妥并須查驗該貨車之車門蓬布繩索封印等有無不妥情形如無不妥即在站長所備之收交簿上蓋章接收凡在中途某站之到達貨車甩放時押車警察應將報告交由該站站長在到達站接收欄內蓋章所用貨車如有異狀押車警察須在站長所備收交簿上註明蓋章遇必要時押車警察須會同站長起卸點驗如時間不足時得由駐站警察代替會同站長點驗倘有短少情事由駐站警察在站長收交簿上簽註蓋章以資證明

第 十 六 條

凡列車至該列車終止站時站長對押車警察所押貨車無論係該站之到達貨車或由該站中轉之貨車應即時接收（至遲不得超過一小時）接收時押車警察須會同站長逐車查驗如無異狀然後由站長在押運貨物報告上蓋章接收押車警察即將押運貨物報告第三聯交付站長第四聯交付警務段貨車如有異狀時押車警察須在該報告附記欄內註明蓋章并同時會同將有異狀之車起卸點驗如係夜間到達實際上不能點驗站長應即會同押車警察及駐站警察三方重行用封印紙或沿彈加封封印紙結上由押車警察蓋章交由駐站警察看護翌日再行會同起卸點驗如貨物有短少或損壞時倘重加之封印完好押車警察應負責任如重加之封印有異狀則看護之駐站警察負責任（如起卸點驗之貨車係由該列車終止站中轉之車點驗後應由站長會同押貨警察重行加封并將重封情形電知各關係處所以明責任）

第 十 七 條

凡遇貨車燒軸須在中途站甩放時押車警察應在押運貨物報告附記欄內註明并由

該站站長蓋章接收

第十八條

凡燒軸貨車修復後應由最近列車掛赴原定到達站掛出時除按照第十五條中途站加掛貨車之規定辦理外站長并應在押運貨物報告附記欄內註明「此車係某日某次列車甩下之燒軸貨車」等字樣

第十九條

中途站站長遇燒軸貨車在站甩下時或修復掛走時均應電知各關係處所備查

第二十條

凡各站甩下之到達或中轉貨車如認為有交付駐站警察看護之必要時站長應隨時通知駐站警察駐站警察接到通知須立即看護不得推諉由駐站警察看護之中轉貨車掛出前半小時應由站長會同駐站警察交付押貨警察

第二十一條

凡貨物列車經過之車站自入站界起至出站界止該站駐站警察應負協同押貨警察防護貨車之責

第二十一條

押車警察在列車服務時須受車長之指導但關於一切勤務則由該主管長官監督考核如有曠職違章行為由該主管長官呈請罰辦

第二十二條

押車警察所押貨物如有遺失損壞情事應由車務處將其實在情形函知警察署照章罰辦

第二十四條

本辦法與貨車負責運輸辦事細則同時施行

▲蓬布繩索使用保管辦法

第一條

各路所備蓬布繩索應分為保管貨物蓬布繩索及運輸貨物蓬布繩索兩種

第二條

保管貨物使用之蓬布繩索專為覆蓋捆束在貨場保管之貨物非經車務處特別許可

不得移作運輸貨物或其他項之用

第三條

各路各站所存保管貨物之篷布繩索爲各該站之保存品如有遺失由各該站站長完全負責至各站保管貨物所應存備篷布繩索之數目須由車務處視各站貨運狀況之繁簡另行規定隨時公布之

第四條

凡因無庫之設備或有倉庫因貨多不能容納將怕雨濕風吹或易於散亂損壞之貨物在貨場露天堆存時必須用所備覆蓋保管貨物之篷布相度情形妥加覆蓋并用繩索捆束每堆貨物應用篷布幾張繩索幾條均須按照需要情形酌定總以覆蓋嚴密捆束堅固貨物不致傾倒損壞爲主覆蓋篷布以前必須詳細查看如貨物包件有易於損傷篷布之物（如露出之鐵釘鐵片木梢等）應設法整理并小心覆蓋不得隨意拉拖以免撕破篷布

第五條

運輸貨物使用之篷布繩索專爲覆蓋捆束敞車所裝貨物之用非經車務處特別許可亦不得移作覆蓋保管貨物或其他項之用

第六條

運輸貨物所用篷布繩索之保管站以及每一保管站所管區段之長短及保管篷布繩索之數目應由各路分別酌定之

第七條

保管站如遇該管段內各站請領篷布繩索超過所保存之數目不足分配時應電知臨近其他保管站寄發備用

第八條

運輸貨物所用之篷布及繩索爲各保管站之保管品如有遺失不能證明責在他方者概歸保管站負責

第九條 凡用有蓬布繩索之貨物運抵到達站卸車後該到達站對於該項蓬布繩索如無繼續使用之必要應即寄還原保管站

第十條 各蓬布繩索保管站接到請領蓬布繩索電報或電話時須立即將請領數目檢交最近列車寄送不得稍爲遲延

第十一條 凡運輸貨物使用蓬布時每車兩塊使用繩索時每車兩條敝車用蓬布覆蓋時應先審定該車行走之方向然後將後方之蓬布覆妥再覆前方之蓬布前方蓬布之後端覆蓋於後方蓬布前端之上一公尺以上再用所附之繩索妥爲捆束

第十二條 凡覆蓋蓬布之時均須先將摺疊成束之蓬布置於車上適宜之處順序展開次將前張前端及後張後端之兩角包過車角再將中間兩繩下垂而繫之其蓬布兩端兩角之繩則左右交叉而繫之其餘各繩則順勢而繫之繫繩時一律用豬蹄結扣不宜束之過緊或過鬆緊則蓬布受損鬆則最易鼓風

第十三條 凡用低框車輛裝載貨物覆蓋蓬布時因蓬布寬大車框低矮兩方下垂太長之故須將蓬布一邊鋪於車內將貨物積壓於上俟全車裝畢即將蓬布摺疊少許垂露車之外邊然後照常妥爲覆蓋再將所附繩索緊結此種覆蓋方法除附帶繩索之外並須另加運輸繩索二條以捆束之

第十四條 凡蓬布繩索使用完畢後須按下列辦法妥爲收疊保存不得任意零亂置放以免損壞而便檢查倘有損須加洗滌或修補凡洗滌或遇雨濕後即須架起晾晒乾透以免霉爛其帶油之蓬布存放時必須使之能透空氣并須隨時（至少每十日一次）取至室外

圖 面 平 布 篷

| | | | | | | |
|--|--|---|-------|-------|-------|---|
| | | 丁 | 丙 | 乙 | 甲 | |
| | | | 12 04 | 12 04 | 12 04 | 子 |
| | | | | | | 丑 |
| | | | | | | 寅 |
| | | | | | | 卯 |
| | | | | | | 辰 |
| | | | | | | 巳 |
| | | | | | | 午 |
| | | | | | | 未 |
| | | | | | | 申 |
| | | | | | | 酉 |
| | | | 12 04 | 12 04 | | |

打 開 透 風 以 免 發 熱

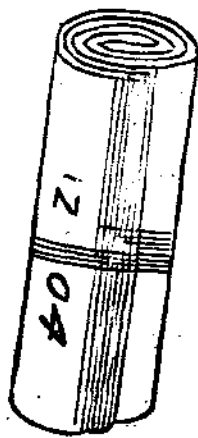
蓬 布 之 摺 疊 方 法 須 於 乾 爽 平 坦 之 處 將 蓬 布 展 開 (如 附 圖 所 示) 先 將 橫 面 兩 旁 所 附 之 繩 放 於 其 上 次 將 縱 面 分 為 甲 乙 丙 丁 四 份 再 將 橫 面 分 為 子 丑 寅 卯 辰 巳 午 未 申 酉 十 份 將 甲 乙 覆 於 丁 丙 之 上 並 將 丁 甲 覆 於 乙 丙 之 上 復 將 子 丑 寅 卯 辰 覆 於 酉 申 未 午 巳 上 更 由 辰 巳 端 起 順 序 摺 疊 而 卯 午 而 寅 未 而 丑 申 而 子 酉 然 後 以 兩 端 附 繩 捆 束 之 即 成

繩 索 之 捆 束 方 法 以 一 公 尺 為 度 逐 節 收 起 即 以 繩 端 纏 而 束 之 (如 附 圖 所 示)

圖 成 捆 索 繩



圖 成 疊 布 篷



說 明

蓬布寬度應比四十噸敞車寬度約加寬二公尺其長度應比四十噸敞車長度之一半約加長二公尺蓬布四邊露出之繩從布邊起至繩端約長二公尺五

此項繩索之粗度周圍須六公分半左右長度須三公三寸繩之兩端須用銅片堅包標明號數

第十五條

各站應備蓬布繩索出入簿一本每逢蓬布繩索出入時均須詳為登記用出時並填寫

蓬布繩索寄送單一份該單每份共分甲乙丙丁四聯為起運站存根乙聯為到達站存

根丙聯報告車務處丁聯通知保管站乙丙丁三聯須連同蓬布繩索點交車長帶交到

達站由到達站站長點收後即在丙丁兩聯上將收到日期與各項數目詳細註明並須

加蓋印章分別轉寄車務處與保管站收存備查至車長與各站授受時均以簽字為憑

第十六條

保管站應備各站使用蓬布繩索登記簿一本每蓬布一塊或繩索一條佔用一頁各站

請求使用時即將使用站名發出月日車次一一填入若由該站轉於他站使用時則須

將該站蓬布繩索寄送單所填送之月日車次站名及到達站站名按次記入以便查對

第十七條

各蓬布繩索保管站於每旬之末須將所有蓬布繩索號碼檢查明白某號蓬布或繩索

現存何站並填造蓬布繩索旬末報告兩聯一聯寄車務處查核一聯由站存查

第十八條

各站所存蓬布繩索如損壞或遺失時站長須負責完全責任倘車長與車站間授受時發

現破壞情事須令授方在蓬布繩索寄送單附記欄內註明蓋章為憑

第十九條

本辦法與貨車負責運輸辦事細則同時施行

▲鐵路僱用裝卸夫裝卸貨物辦法

第一條

鐵路得斟酌情形僱用裝卸夫裝卸貨物

第二條 鐵路僱用裝卸夫應依照下列三項標準

一、年在二十歲以上四十五歲以下者

二、身家清白品行端正者

三、體格健全力能負重一百公斤從容行走五十公尺以上者

第三條 凡合第二條之規定經鐵路僱用之裝卸夫須覓具相當舖保或人保

第四條 凡僱用裝卸夫裝卸貨物之車站同時不得兼用承辦裝卸辦法裝卸夫之工作除裝卸貨車外凡在車站範圍以內貨商送貨領貨時所有貨物之裝卸搬運及堆置亦歸鐵路裝卸夫辦理

第五條 僱用裝卸夫裝卸貨物之車站其僱用之人數應以車站貨運淡旺期平均需用之數為標準

第六條 僱用裝卸夫裝卸貨物之車站在貨運旺期遇裝卸工作過忙原有裝卸夫不敷分配時得斟酌情形增僱臨時裝卸夫俟旺期過後再行解僱但遇裝卸夫有缺額時得擇臨時僱用者之中成績優良者補充之

第七條 鐵路對於所僱用之裝卸夫如有工作不力者得隨時解僱之如因貨運情形變遷裝卸工作過少時得解僱裝卸夫之全部或一部

第八條 裝卸夫應每十人分爲一班每班內擇定一人爲班目不足十人者不設班目

第九條 裝卸夫工資由鐵路按月發給每人每月工資若干由鐵路斟酌當地情形規定（同一車站裝卸夫之工資應一律但班目之工資得較其他裝卸夫略優）呈部核准

第十條 每班班目除與全班裝卸夫共同工作外對於全班須負督率指揮之責

第十一條 凡遇裝卸夫有不聽指揮或工作不力或品行不正者班目須隨時報告站長或主管員
司倘隱匿不報一經查出班目應受相當處分

第十二條 裝卸夫須絕對服從站長或主管員司之命令違者罰辦或斥革

第十三條 裝卸夫應遵守一切路章並不得有酗酒賭博及其他不正當之行為違者罰辦或斥革

第十四條 裝卸夫對於鐵路所備裝卸貨物一切用具均應妥加愛護用畢後仍應放置原處不得
損壞倘有故意損壞情事當責令賠償

第十五條 裝卸夫裝卸貨物時均須穿着鐵路所發給之號衣並須攜帶鐵路所發給之服務證違
者以曠工論

第十六條 裝卸夫裝卸貨物時絕對禁止吸煙違者罰辦或斥革

第十七條 裝卸夫應絕對自愛如有向貨商勒索或私取貨商貨物等情事一經查出除斥革外並
送警懲辦

第十八條 裝卸夫裝卸貨物時應小心搬運不得任意拋擲致損傷貨物或車輛違者罰辦

第十九條 裝卸夫裝卸貨物時須嚴守秩序不得任意喧譁嬉笑

第二十條 裝卸夫裝卸貨物應由主管員司分配裝卸夫不得彼此爭執主管員司對於各班裝卸
夫之裝卸工作必須公平分配務期勞逸平均

第二十一條 凡與裝卸貨物有連帶關係之工作（如枕木之鋪墊堆垛蓬布之搬運覆蓋揭啓摺疊
貨物包裝破損之縫補整理以及車輛之打掃清除車門之啓閉等等）裝卸夫應隨時

按照主管員司之指示妥為辦理

第二十二條

凡裝車時班目須先查視車頂車壁車門車窗車底等是否完善如有不妥情形應即報告主管員司加以整理或更換車輛再行裝車

第二十三條

裝卸夫裝車時應切實遵守貨車負責運輸辦事細則內所規定之裝車辦法務須平均裝載不得偏重偏輕或過高致生危險

第二十四條

裝卸夫覆蓋或揭啟篷布時務須特別注意不得隨時拉扯搬運時亦不得在地上拖拽以免損壞否則罰辦

第二十五條

裝卸夫卸車時須按貨物所裝之層次順序起卸遇有易於損壞或洩漏之貨物以及一切笨重貨物俱當格外小心並須先將卸法研究妥善方可起卸以免貨物損傷或發生意外危險

第二十六條

裝卸夫在貨場或倉庫內堆置貨物時務使整齊正直以免傾覆其在貨場露天堆置之貨物如有鋪墊枕木及覆蓋篷布之必要者應請示主管員司辦理

第二十七條

每班裝卸夫每日夜二十四小時以內所裝卸之貨物超過一百公噸者（不足一班或一班內遇有請假者照實在人數比例計算）其超過之噸數每公噸獎給大洋五分如有充足之貨物及車輛並無特別阻滯（如暴風雨等）每班每二十四小時裝卸不足一百公噸者其不足之噸數每公噸罰大洋五分

第二十八條

站長或貨物主管員司須斟酌情形按日輪流派定相當班數專辦由貨商送貨之車（或船）至貨場（或倉庫）或由貨場（或倉庫）至貨商領貨之車（或船）彼此間

第二十九條 貨物之搬運裝卸堆置事宜此項搬運作為裝卸附屬工作不另登記噸數
裝卸夫裝卸貨物之重量俱按貨物之實在重量計算但論件或論頭之貨物（如汽車
牛馬等）應按折合重量計算

第三十條 站長或主管員司對於裝卸夫每日裝卸之貨物除在貨票各聯押蓋裝或卸及裝卸夫
班次戳記外每日並作裝卸夫裝卸貨物報告一份（格式附後）並備揭示板逐日將

每班裝卸成績揭示之於每月之末作裝卸夫獎勵金報告一份（格式附後）

第三十一條 凡每月末應獎或應罰之總計裝卸噸數不足一噸者亦應分別按一噸計算獎金或罰
金

第三十二條 裝卸夫調往他站替班時按日酌給替班費

第三十三條 裝卸夫於貨運空閒時應兼辦車站他項雜務

第三十四條 裝卸夫未經呈准車務處不得告退

第三十五條 裝卸夫僱用不滿半年者不准請事假每年積計以十五日為限病假每年積計以
三十日為限婚喪假每次以十日為限逾期按日扣除工資之日數總計在三十日者解
僱

第三十六條 站長遇有裝卸請假者須隨時報告車務處

第三十七條 裝卸因公傷亡得適用部頒員工撫恤通則酌予撫恤

第三十八條 本辦法與貨車負責運輸辦事細則同時施行

附各項格式

▲承辦裝卸鐵路貨物辦法

- 第一條 凡承辦裝卸鐵路貨物者概按本辦法辦理
- 第二條 凡承辦裝卸鐵路貨物者須先具承辦裝卸鐵路貨物聲請書（格式附後）經鐵路核准發給承辦裝卸鐵路貨物准許書（格式附後）即為有效無須另立合同
- 第三條 承辦裝卸鐵路貨物以承辦一站為限一年為期期滿如仍願繼續承辦須於期滿一月以前向鐵路再具聲請書經鐵路許可另給准許書始得繼續承辦如期滿不願繼續承辦時亦須於期滿一月以前用書面向鐵路聲請解除
- 第四條 承辦人須覓具殷實舖保兩家倘因承辦人或其所用脚夫之過失致鐵路受有損害承辦人不能担負賠償時舖保須負賠償完全責任
- 第五條 承辦人及所用脚夫除遵守本辦法之規定外對於一切路章亦應切實遵守
- 第六條 承辦人須充分預備脚夫裝卸所承辦車站之貨物遇有夜間裝卸之必要時亦須充分預備
- 第七條 承辦人對於所用之脚夫一切行為須負完全責任
- 第八條 承辦人承辦裝卸鐵路貨物應得之酬金在裝卸費內扣除其數目不得超過裝卸費總額百分之十所有購置裝卸器具及管理脚夫之開銷均由承辦之應得酬金內支付
所有裝卸費承辦人除扣除其應得酬金外其餘應蓋數發給各脚夫不得中飽倘有中情事一經查出除令將中飽款額交出發給脚夫外並取消其承辦權
- 第九條 脚夫裝卸貨物其裝卸費按公噸計算不足一公噸者按一公噸（一千公斤）之比例

計算每裝或卸貨物一公噸裝費或卸費若干（日夜一律）應由各路斟酌當地情形規定呈部核准

前項裝費包括由貨商送貨之車或船將貨卸至貨場或倉庫堆置再由貨場或倉庫裝車之工作卸費包括由車將貨卸至貨場或倉庫堆置再由貨場或倉庫裝入貨商領貨之車或船之工作

第 十 條

脚伕裝卸貨物凡與裝卸貨物有連帶關係之工作（如枕木之鋪墊堆垛蓬布之搬運覆蓋揭啓摺疊貨物包裝破損之縫補整理以及車輛之打掃清除車門之啓閉等等）均包括裝卸工作之內應隨時按照主管員司之指示辦理不另給費

第 十 一 條

承辦人所用之脚伕須合左列標準經鐵路考驗合格後方能引用

- 一、年在二十歲以上四十五歲以下者
- 二、身家清白品行端正者
- 三、體格健全力能負重一百公斤從容行走五十公尺以上者

第 十 二 條

承辦人須將所用脚伕之姓名籍貫年歲等項列表呈報鐵路（格式附後）每一脚伕並須附二寸半身像片三張一份歸車站存查一份呈車務處存查一份呈由車務處貼於服務證上

第 十 三 條

承辦人須將所用脚伕每十人分爲一班每班內指定一人爲班目

第 十 四 條

承辦人於脚伕工作時須親負督率指揮分配之責

第 十 五 條

脚伕裝卸貨物須絕對服從站長或主管員司之命令違者即令承辦人撤換之

- 第十六條 脚伕進站工作時須着鐵路指定式樣之號衣並攜帶鐵路發給之服務証方准進站臨時僱用者須於上工之前報告站長或主管員司發給臨時服務臂章方准進站
- 第十七條 脚夫在貨場或倉庫裝卸貨物時絕對禁止吸烟違者處罰並令承辦人撤換之
- 第十八條 脚夫裝卸費由鐵路按規定日期發給不得另向貨商索取分文違者一經查出除照所索取之款十倍處罰外（罰款由承辦人負責繳納）並送警懲辦
- 第十九條 脚夫倘有私取貨商貨物行爲一經查出除照所取物價十倍處罰外（罰款由承辦人負責繳納）並送警懲辦
- 第二十條 脚伕裝卸貨物時須小心搬運不得任意拋擲否則如貨物受有損傷當責令賠償（賠款由承辦人負責繳納）
- 第二十一條 脚夫裝卸貨物須嚴守秩序不得任意喧譁嘻笑
- 第二十二條 脚夫裝車時班目須先查視車頂車壁車門車窻車底是否完善如有不妥情形應即報告主管員司加以整理或更換車輛再行裝車
- 第二十三條 脚伕裝車時應切實遵守貨車負責運輸辦事細則內所規定之裝車辦法務須平均裝載不得偏重偏輕或過高致生危險
- 第二十四條 脚伕覆蓋或揭啓蓬布時須特別注意不得隨意拉扯搬運時亦不得在地上拖拽以免損壞否則如有損壞當責令賠償（賠款由承辦人負責繳納）
- 第二十五條 脚伕卸貨時須切實遵守貨車負責運輸辦事細則內所規定之卸貨辦法務須按貨物所裝層次順序起卸遇有易於損傷或漏洩之貨物以及一切笨重貨物當格外小心須

先將卸法研究妥善方可起卸以免損傷貨物或發生意外危險

第二十六條

脚伕在貨物或倉庫內堆置貨物時務使整齊正直以免傾覆其在貨場露天堆置之貨物有鋪墊枕木及覆蓋篷布之必要時應請示主管員司辦理

第二十七條

脚伕裝卸貨物須於車輛調妥後三小時以內裝卸完畢超過三小時者按車輛載重量每噸罰大洋五分超過六小時者按車輛載重量每噸罰大洋五角俱由承辦人負責繳納但遇特別笨重貨物在上項規定時間內事實上確不能裝卸完畢者站長得酌量延長之

第二十八條

脚伕裝卸貨物之重量俱按貨物之實在重量計算但論件或論頭之貨物（如汽車牛馬等）應按折合重量計算

第二十九條

脚伕裝卸貨物所用一切器具應由承辦人置備

第三十條

脚伕每日裝卸之貨物除由主管員司在貨票各聯押蓋裝或卸及脚伕班次戳記外每日並作脚伕裝卸貨物報告一份（格式附後）由承辦人與站長會同簽字蓋章分別寄送車務會計兩處

第三十一條

站長每十日（或五日）作脚伕裝卸費請領單一份（格式附後）由承辦人與站長會同簽字蓋章寄送會計處會計處以此項請領單與裝卸貨物報告核對無誤後應即將所請領之裝卸費寄站轉發

第三十二條

會計處於每次發給脚伕裝卸費時附填裝卸費發單一紙（格式附後）隨款寄站承辦人將款收訖後站長及承辦人應在發單上簽字蓋章寄還會計處

承辦人每將所領裝卸費發給脚伕後應造具詳細清單公佈并呈報站長轉呈車務處
查核

第三十三條 鐵路遇無脚伕之車站裝卸貨物時得調派脚伕暫往裝卸

第三十四條 鐵路如認為承辦人不能充分履行本辦法之規定時得隨時取消其承辦權

第三十五條 本辦法與貨車負責運輸辦事細則同時施行

附各項格式

(一)承辦裝卸鐵路貨物聲請書

今願按照

貴路規定之裝卸費率每裝或卸貨物一噸大洋 角 分承辦 車站貨物裝卸事宜承辦

期限自 年 月 日起至 年 月 日止一切均願遵照部訂承辦裝卸鐵路貨物

辦法辦理並願遵守

貴路一切規章茲依據承辦裝卸鐵路貨物辦法第二條及第四條之規定向

貴路具書聲請並覓妥 商號作保請發准許書以便承辦謹呈

鐵路局

承辦人

舖保

舖保

中華民國 年 月 日

(二) 承辦裝卸鐵路貨物准許書

今據 聲請願按照本路所規定之裝卸費率每裝或卸貨物一噸大洋 角 分承辦

車站貨物裝卸事宜承辦期限自 年 月 日起至 年 月 日止一切俱遵

照部訂承辦裝卸鐵路貨物辦法辦理並遵守本路一切規章填具聲請書覓具舖保前來經查核照准

茲依據承辦裝卸鐵路貨物辦法第二條之規定發給該承辦人 承辦裝卸貨物准許書以憑

辦理車站裝卸貨物事宜

承辦人 收執

鐵路局

中華民國 年 月 日

鐵路

脚夫裝卸費發單 ()

車站 中華民國 年 月 日 第 號

| 會計處應填各項 | | | |
|--|---|-------|------|
| 請領單號數 | 自 月 日 起 至 月 日 止 | 原請領款額 | 發給款額 |
| | | | |
| 鋼 收 蓋 章 | | | |
| 承 辦 人 蓋 章 欄 | 站 長 蓋 章 欄 | 附 記 | |
| 上開裝卸費共計 元 角 分 業於 月 日如數領收無異謹呈 站長 承辦人簽名蓋章 中華民國 年 月 日 | 上開裝卸費共計 元 角 分 業於 月 日收到 月 日發給承辦人 領收無異謹呈 會計處長 站站长簽名蓋章 中華民國 年 月 日 | | |

用法說明

- 一、本發單每份二聯(一)隨款寄發請領站由站長及承辦人蓋章寄還會計處作為收據(二)會計處存根
- 二、本發單由會計處發裝卸費時填發

印製說明

印製時第一聯應在裝卸費發單後之括弧內印入「收據」第二聯印入「存根」字樣

鐵 路 站

(正面)

脚 夫 履 歷 表

脚 夫 號 數

| 貼 像 片 處 | | 年 歲 | 家 族 父 母 妻 子 女 | 經 歷 | 身 體 狀 況 | 介 紹 人 或 保 證 人 | 受 僱 日 期 |
|------------|-----|-----|------------------------|-----|---------|---------------------|---------|
| | | 籍 貫 | | | | | 承 辦 人 |
| 職 務 | 姓 名 | | | | | | |
| | | | | | | | |

(反面)

| 記 事 | | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | |

☀ 統 計 法

第一章 通則

第一條 中華民國各級政府統計之調查編製全國統計總報告之編纂統計辦法之統一工作之分配及事務之指導監督均依本法之規定

第二條 各下級政府之主計機關或主計人員關於統計事務應受該管上級政府主計機關之直接監督與指導

第三條 政府應辦理之統計為左列各種

一 基本國勢調查之統計

二 各機關職務上應用之統計

三 各機關所辦公務之統計

四 公務人員及其工作之統計

五 各機關認為應辦之其他統計

第四條 前條各種統計由有直接關係之各機關辦理之但有左列情事之一時在中央由國民政府主計處在地方由省政府或直隸於行政院之市政府之主計機關分別辦理之

一 屬於基本國勢調查者

二 不應專屬於任何機關之範圍者

三 各機關未及調查編製者

第 五 條

各級政府及中央各機關統計範圍之劃分由國民政府主計處根據需要情形擬具方案經全國主計會議之議決呈請國民政府核定之有變更時亦同但無關根本原則之變更得由國民政府主計處與關係機關商定之

立法司法考試監察等機關為行使職權所需要之特種統計應由各該機關與國民政府主計處商定其範圍

第 六 條

前條第一項方案應明定左列各事項

一 統計之機關單位及其分級

二 統計區域

三 分期進行之統計計劃

四 統計科目

五 統計單位

六 統計表冊格式

七 調查及編製之方法

八 統計之公開程度

九 統計報告印行範圍

十 其他應行明定事項

第 七 條

統計之機關單位及其分級不得抵觸預算法關於機關單位及其分級之規定

第 八 條

統計區域之劃定除經常性質之統計應經第五條第一項程序外其臨時性質之統計

國民政府主計處得斟酌全國情形制定之

第九條

國民政府主計處為統籌全國統計事業之進行應擬定每一年每五年每十年或其他一定期間之統計計劃全國戶口至少每十年應普查一次其他重要統計能於普查戶口時普查者應同時為之

第十條

各級政府之主計機關辦理基本國勢調查或其他有普查性質之統計除按其需要情形得設臨時附屬機關辦理外並得與其他機關為臨時之聯絡組織

第十一條

統計科目單位表冊格式及調查編製方法除第三條第二款第三款及第五款統計中專供特殊目的之用者外均應有統一之規定但因特殊情事不能適用時關係機關主辦統計人員得呈請國民政府主計處核定變通辦法

前項專供特殊目的之用之統計國民政府主計處如認為可兼供他種目的之用時於不妨礙其原定目的之範圍內得變更其科目單位表冊格式及調查編製方法財政統計之科目及單位應與預算上及會計上所用者相合

第十二條

國民政府主計處應依第五條統計方案之規定分配工作於駐在各機關辦理統計人員並監督指導之

第十三條

臨時性質之統計除準用前項規定外各機關主管長官得令其辦理統計人員辦理之統計人員與所在機關長官因統計事務發生爭執時由其該管上級機關主管長官及其主辦統計人員處理之

第十四條

各機關之統計檔案與公務人員及其工作紀錄之冊籍均由該機關辦理統計人員掌

管之

第十五條 各級政府主計機關為辦理統計之需要得隨時調閱本政府或所屬下級政府各機關有關係之檔案表冊除軍事外交機密案件外各該機關長官不得拒絕各機關主辦統計人員調閱本機關之檔案表冊時亦同

第十六條 政府辦理統計時被調查者無論為機關團體或個人均有據實詳盡報告之義務

第十七條 辦理統計人員不得利用其職權及地位妨害被調查者之權利

第二章 統計之編製及報告

第十八條 每一年度之統計應自一月一日至六月三十日及七月一日至十二月三十一日各為半年度編製之但遇必要時得按季按月或按其他一定期間為之

第十九條 各級機關之統計報告經主管長官及主辦統計人員簽名後由主管長官呈送該管上級機關但其統計非本機關所需要而由上級主計機關或主辦統計人員直接命令辦理者由主辦統計人員呈送之

第二十條 統計報告經前條程序依次遞至中央最高主管機關時其由主管長官呈送者由國民政府轉發主計處其由主辦統計人員呈送者逕呈主計處均由主計處統計局彙編全國統計總報告

省及直隸於行政院之市其統計報告之呈遞及總報告之彙編準用前項之規定

第二十一條 關於第五條第二項之統計應由主計處或主辦統計人員逕送各關係需要機關

第二十二條 統計之公開程度分左列三類

一秘密類 除供給政府機關或公務人員及其他利害關係人之合法需要外不得洩

漏之

二公開類 得供公眾閱覽及詢問

三公告類 應按規安時期及其他條件於一定地域公告之

第二十三條 各級政府機關之收支統計應各於其所在地按月公告一次

第二十四條 公開類及公告類之統計得印行之

第二十五條 國民政府主計處每年根據全國統計總報告提要編纂中華民國分類統計年鑑呈經

國民政府核定印行各省市縣亦得編印本省市縣之分類統計年鑑

第三章 地方統計

第二十六條 省政府及直隸於行政院之市政府除由中央政府委託辦理之統計外於不抵觸第五

條統計方案之範圍內得按其需要辦理本省或本市之統計

第二十七條 省政府與縣市政府及省政府所屬各機關應辦之統計除依第五條程序所定外其範

圍之劃分由省主計機關擬具方案經全省主計會議之議決呈請省政府核定之有變

更時亦同

第二十八條 縣市政府除由中央政府或省政府委託辦理之統計外於不抵觸第五條及前條統計

方案之範圍內得按其需要辦理本縣或本市之統計

第二十九條 第二十六條及第二十八條省市縣之統計應於編竣後各以一份呈送該管上級政府

主計機關

第四章 附則

第三十條 國立或地方設立之學術機關或教育機關為研究學術而辦理之統計不適用本法之

規定

第三十一條 本法施行細則由國民政府主計處定之

第三十二條 本法施行日期以命令定之

修正中華民國鐵路貨車運輸通則

第二十九條 量度木料方法

凡量度木料應先按其形狀求得其體積共計若干立方公寸然後與各該種木料每立方公寸所折合之公斤數目相乘計算運費其詳細辦法如次

(甲)兩端圓徑不等之圓形木料 將兩端切口之圓徑量得各自乘之相加以二除之再以圓積率 0.7854 乘之更以長度乘之即得其體積

(乙)兩端圓徑不等而兩端切口又不平圓徑不易量得之圓形木料 將兩端圓周量得各以圓周率 3.1416 除之即得兩端之圓徑然後再按甲法求其體積

(丙)兩端寬厚不等之方形木料 將兩端之寬厚各相乘之相加以二除之然後以長度乘之即得其體積

各種木料每立方公寸折合重量之標準列後

| 名 稱 | 已經乾燥者每一立方 寸之公斤 | 新伐或浸水者每一立方 公寸之公斤 | 備 考 |
|-------|-------------------|---------------------|--------------------------------------|
| 柞 木 | ○·七六 | ○·九一 | 其他性質較柔軟之木料 概照柞木計算較堅硬之 木料則按柞木計算 |
| 色 木 | ○·七四 | ○·九七 | |
| 水 曲 柳 | ○·六〇 | ○·七七 | |
| 楊 木 | ○·五七 | ○·八九 | |
| 黃 波 羅 | ○·五七 | ○·七〇 | |
| 榆 木 | ○·五一 | ○·六九 | |
| 楸 木 | ○·五一 | ○·六七 | |
| 紅 松 | ○·四三 | ○·五七 | |
| 白 松 | ○·四一 | ○·七八 | |

修正鐵路警察處分違警事件應守規則

第八條 拘留裁決後應以當日為執行之起算日期

第九條 罰金應備罰金四聯單分別給執呈報備查其格式由路警管理局另定之

第十條 違警法執行完畢應即由路警送回原地點釋放不得藉故留難其有不願送回原地點者應呈明該管長官核准

第十一條 每月應將違警案件違警情形處理經過報告警察署彙報路警管理局審核報告表由路警管理局另訂之

☀ 鐵道警察消防大綱

- 第一條 各路爲防護火險應於鐵路主要處所設置消防隊隸屬於各該路警察署
- 第二條 消防隊依據需要情形由路局分別置備適用之消防器具俾資應用
- 第三條 消防隊隊員視各路財政情形每隊得酌設消防警察外概以各段站廠所駐在之警察分期輪流訓練作爲主體並挑選該段站廠所工役同受訓練以資輔助其挑選及分期訓練辦法由各警察署商承各路局另行規定
- 第四條 消防隊每隊設隊長一員除必要時另派員專任外概以各段站廠所駐在警察官長或巡官兼充秉承署長及該管警察長官之命辦理一切消防事項指揮監督所屬人員
- 第五條 消防隊設教練員一人承長官之命專任訓練救火技術及一切有關消防事務
- 第六條 各段站廠所按期挑選之工役應開具職名年籍住址清單送交各該主管處轉送警察署發交各該消防隊備查
- 第七條 編列於消防隊之警察工役於原有任務外應由消防隊長每日抽暇教練其時間由隊長與各主管部分商定之
- 第八條 消防隊除每日教練外每月至少須實行演習一次其演習日期由隊長定之
- 第九條 消防隊對於所在地附近之地方警察消防隊或義務消防隊應切實聯絡以期互助如火警在鐵路界內消防隊認爲不易撲滅時得通知地方消防隊到場救助如遇鐵路界外警該消防隊得地方消防隊通知亦應駛救

- 第十條 消防隊應制定標識分發教練員隊員遇火警時均應佩帶其標式樣另定之
- 第十一條 消防隊出發救火時白晝用旗夜間用燈以資識別
- 第十二條 遇火警時應由消防隊值班人員先連續擊鐘五下地方遼闊者得由各署另定方向報警鐘號無警鐘者鳴笛三長聲隊長立即召集隊員搬運消防器具整隊出發至遲不得過十分鐘俟火息後再鳴笛二長聲由隊長撤隊應將消防器具詳細檢點並將情形填表呈報
- 第十三條 凡未設消防隊之各站所平時應設備救火機或其他救火器具遇有火警時由駐在地人員共同灌救
- 第十四條 凡各站所遇有火警不克撲滅時該附近段站之消防隊接得緊急通知應立時召集隊員搬運消防器具馳往撲救但上項消防隊如須乘車出發應經起站站長之許可
- 第十五條 客貨車上應由路局設備消防器具（如救火機等）以策安全
- 第十六條 列車行駛時發現火警由車長及護車官警並車上服務員司工役等共同竭力救護之
- 第十七條 各段隊廠所之消防器具應由消防隊長或駐在地警察官長負責保管之
- 第十八條 各段隊廠所附近之消防栓或自來水管水井地址由警察署詳細調查製表分發各消防隊備查並隨時派員檢查之
- 第十九條 警察署應隨時派員赴各段隊廠所視查消防器具之保管與清潔及教練之成績評定甲乙以定放績之優劣
- 第二十條 消防隊辦事細則救火懲獎規則客貨列車救險規則應由各路局會同路警管理局擬

第二十一條 訂呈部核定
本大綱自公布日施行

鐵道部料款管理委員會規程

民國二十一年十一月二十一日部令公布(不另行文)

- 第一條 鐵道部為謀購料款項之保管及酌劑因應之需要特在部內設立料款管理委員會
- 第二條 本會承 部長之命辦理料款基金之籌畫保管收支與材料押標金保證金罰款及其他有關料款之收入保管支付等事項
- 第三條 常務次長會計長購料委員會主任委員為當然委員常務次長並兼任委員長其餘二人由部長另行指派
- 第四條 本會設會計主任一人由 部長就會計長辦公處高級職員中調派充任出納主任一人由 部長派充承員會之命分別處理本會事務
- 第五條 會計主任之任務如左
 - 一、關於料款基金收入支出之簿記登記事項
 - 二、關於材料發票之稽核及保存事項
 - 三、關於料款支付之通知事項
 - 四、關於購入材料數量價格之登記事項
 - 五、關於料款之統計及報告事項
 - 六、關於證金押款及有關料款各項收支之稽核及登記事項

第 六 條 出納主任之任務如左

一 關於料款基金之收支及保管事項

二 關於現金出納簿銀行往來簿之登記事項

三 關於證金押款及有關料款各項之收轉支付及保管事項

四 關於造具購料領款單事項

五 關於銀行支票簿之核對及保管事項

六 關於料款出納之其他事項

第 七 條 本會因事務之需要得酌設事務員及書記官先儘部路職員中調用遇必要時並得酌用雇員

第 八 條 本會管理款項之支付均以支票行之其支票由委員長簽署並由 部長指定之委員一人副署

第 九 條 本會對於部外行文依本部處理文書規程之規定以部令行之

第 十 條 本委員會辦事規則另定之

第 十 一 條 本規程自公布日施行如有未盡事宜得隨時呈准 部長修正之

牘公

公牘

○部令

頒發二等客車廁所標準圖則仰規定改造具報由

鐵道部訓令 第二八三八號
廿一、十一、七、

令粵漢鐵路廣韶段管理局

爲令遵事查改良客車待遇及提倡車輛衛生實爲改善客車廁所之供設爲最要之圖年來各路對於改良客車待遇及車輛衛生消毒等辦法雖迭有籌劃進行惟對於客車廁所之改良則鮮加注意殊非根本治理之法尤以各路三等客車廁所向來設備多極簡陋大都係就地板上挖一圓洞遺糞常沾其周緣穢氣外溢間亦有設坐桶者然三等車乘客多數係屬鄉人及小本販商大率不諳衛生常識對於便溺一道本已習慣隨便如廁時尤喜雙足蹲立此種坐桶殊不合用亟應設法改良茲特製定三等客車標準圖式一種所有廁內設備如盥洗盆看鏡便池架子扶手放拖帚處等等圖內均詳加繪明位置尺寸惟裝造時廁所周圍牆面之下半截及地面應用白磁鋪砌地面須向便池傾斜以免尿水存留其便池盥洗盆等亦應一律採用白磁裝設切不可用木料或鐵器蓋木料最易吸收糞溺等不潔成份鐵器亦易銹蝕均難維持清潔又廁所上部應設能藏多量清水之水箱以爲藏水沖刷及盥洗之用該水箱外邊應裝玻璃表以便查看水量放拖帚處之門須用半截腰門配以門門盥洗盆放水道應通引至

便池俾可利用廢棄之水時常沖洗除分令外合行檢同該項圖式一份令仰該局即便遵照將所有三等客車廁所一律照式改造仍將辦理情形隨時具報備查此令

附發三等客車廁所標準圖一份

中華民國二十一年十一月七日

部長顧孟餘

令發行車通則樣本該路有無意見呈覆核辦由

鐵道部訓令

第二九一號
廿一、十一、十二、

令粵漢鐵路廣韶段管理局

為令遵事查修改行車通則一案前經飭據各路簽註修改意見到部當經派員詳加修改嗣經去年全國運輸會議提出討論僉認舊規章之編制未盡妥善爰由該會議另訂新規章之目錄一份呈請核辦前來復經本部派員按照所擬目錄並酌參各路前此所簽意見編就鐵路行車通則一冊計共分為七章暨附則五項茲將此項通則樣本隨令附發應由該局詳加研究對於此項通則有無窒礙難行之處並有無其他意見限令到一個月內呈復以憑核奪仰即遵照辦理此令

附行車通則樣本一冊

令發國有鐵路材料分類編號名稱彙編草案仰詳慎研究由

鐵道部訓令

第二八七八號
廿一、十一、十五、

令粵漢鐵路廣韶段管理局

爲令飭事查現時各路材料之分類編號名稱均各依照其習慣而定以致參差不齊殊有礙於統一管理支配之進行本部爲整理畫一起見爰徵集國有各路辦法並參考美國鐵路協會材料分類成法分別審訂定爲標準編成是書定名爲國有鐵路材料分類編號名稱彙編草案書中以鐵路常用材料分爲一百類類下分項項下分節節下分目每一材料限以數目八位以期簡賅而便於管理稽核茲發該路上項草案 冊務宜詳慎研究並將節目填就限民國二十二年四月一日以前呈送本部以便再行審訂頒布再該項草案每冊工料成本國幣五元應由各該路按照此次所發冊數將工料成本繳解本部除分令外合亟令仰該局遵照辦理此令

附發材料分類編號名稱彙編草案 冊

○局令

●據會呈擬具運館延期清交運費罰則准如所擬辦理令仰遵照由

指令

第三二四號
廿一、十一、八、

車務處
會計處

會呈一件據呈擬具運館延期清交運費罰則請察核飭遵由

第一三八四號會呈及附件均悉准如所擬辦理仰即遵照此令罰則存

▲附原呈

爲會呈核示事竊查本局與各運館運載貨物爲利便交收運費起見由各運館具繳保證金後准以憑單(即滙單)滙駁但此種憑單向由出納課收到之日廿四小時內由各運館將款清交不得

延欠現因日久玩生其中延期清交者實繁有徒或經催繳而後清或已迭追而不交當將素來延緩繳款之北江利行兩號停止通匯惟是長此延欠殊於款項流通諸形窒礙茲擬具罰則六條以示限制而便辦理理合會同具文呈請

察核是否有當伏候

指令祇遵實爲公便謹呈

局長李

附呈運館延期清交匯單運費罰則乙紙(見法規欄)

附運館延期清交匯單運費罰則廿一，十一，局令三二一四號准備案

一、運館具繳滙單由本局出納課接到之日即備通知書填交各該運館

二、運館接到出納課通知書後至遲翌日即對所具滙單如數清交不得延欠

三、運館接到通知書不依照所定日期將款清交處罰如次

甲、逾期一天者照滙單所列數目加零一處罰(即每百元加繳罰金一元)

乙、逾期二天者照滙單所列數目加零二處罰(即每百元加繳罰金二元)

其餘多一天則照遞加計算處罰但以五天爲限

四、運館延欠不將滙單數目清交時倘逾期五天者即行停止滙駁除清欠應交運費外并須追繳逾

期罰金

五、本罰則如有未盡事宜由車務會計兩處會同增修之并須呈局備案

六、本罰則自通告之日實行

車務處長程耀楠

會計處長張慶瑩

●奉建設廳令轉發考試院製定考試普通建設行政人員考試條例函令轉發令仰知照并飭屬知照由

訓令

第二三五四號
廿一、十一、四、

令各處課段廠場

爲令知事現奉

廣東建設廳第二零七八號訓令內開案奉

廣東省政府轉奉

考試院第二四號訓令開查普通考試建設行政人員考試條例茲經本院制定公布施行除分行外合行抄發原條文令仰知照并飭屬知照此令等因計抄發普通考試建設行政人員考試條例一份奉此除分令外合就抄同原發條例令發仰該廳長即便知照并轉飭所屬知照此令等因計抄發普通考試建設行政人員考試條例一份奉此除分行外合將條例隨令抄發仰即知照并轉飭所屬一體知照此令等因并抄發普通考試建設行政人員考試條例一份下局奉此除分令外合行抄同奉發條例令仰該知照并轉飭所屬一體知照此令

計抄發普通考試建設行政人員考試條例一份

●普通考試建設行政人員考試條例

第一條 凡建設行政人員之普通考試除法律別有規定外依本條例行之

第二條 中華民國人民有左列各款資格之一者得應建設行政人員之普通考試

- 一、經立案之公私立高級中學農工科舊制甲種農工業學校或其他同等學校畢業得有證書者

二、有前項所列學校畢業之同等學力經檢定考試及格者

三、有考試法第五條第一款至第四款所列資格之一者

四、曾在農工學術機關行政機關或營業場廠服務三年以上得有證明書者

第三條 第一試之科目如左

- 國民 一、論文 二、公文
- 黨義 二、三民主義 二、建國方略

第四條 第二試之科目如左

甲必試科目

- 一、法制大意 二、經濟學大意 三、現行市政及農工法規 四、市政學大意

乙、選試科目 任擇一科每科任擇三種

- 一、土木工程科 材料力學 測量學 道路學 橋樑工程大意 河工學大意
- 二、機械工程科 材料力學 發動機大意 工程管理 水力工程大意 電氣工程大意

- 三、電氣工程科 電磁學 電機大意 電力工程大意 電報及電話 無線電大意
- 四、化學工程科 無機化學 有機化學 分析化學大意 工業化學大意 工廠管

理

五、鑛沿工程科 地質學 測量學 鑛物學大意 冶金學大意 鑛山管理

六、農林科 農學大意 林學大意 或水產學大意 鄉村合作 農業推廣 農業

經濟大意

第五條 第三試就應試人筆試之科目及其經驗面試之

第六條 本條例自公佈之日施行

●奉建設廳遞轉西南政委會訓令厲行查禁走運私貨分別懲處辦法令遵下局轉令遵照并飭

屬遵由

訓令 第二四〇五號
廿一、十一、廿一、

令各處課段廠場

為令遵事案奉

廣東建設廳第二二二二號訓令開現奉

廣東省政府轉奉

國民政府西南政務委員會第一六六零號訓令開本會第四十一次政務會議陳委員濟棠鄧委員魯鄧委員澤如提議自近年海關新稅則頒行後入口稅增加點者遂乘機勾結走運私貨所私運者以洋糖洋布疋頭顏料火柴等類為多而尤以洋糖一類為最私貨充斥固損害國省兩庫之收入且因其無須繳納稅捐成本特輕可以廉價發售以致經完稅捐之貨物亦受莫大之影響其結果遂致商人非販賣私貨不可不特此也其流弊所至更足以窒塞國貨之發展破壞國稅保護政策之藩籬蓋外貨若為

走私漏稅而來成本既輕銷流自易而尙侈言振興國貨豈非南轅而北轍歟若非亟亟嚴厲查禁何以維護國產裨益稅收惟是查禁之法宜先從各機關公務人員入手擬請由鈞會通令嗣後如發覺公務人員有走運私貨或得賄庇縱情事照懲治貪官污吏暫行條例一律處以死刑其機關長官如事前不能防範且不能自行發覺亦應負失察之咎予以處分縣警衛隊或土豪劣紳如有包運私貨情事縣長須切實查禁嚴緝究辦否則應負失察之咎奸商私運除將私貨充公外仍予重懲似此雷厲風行私運自易杜絕稅捐收入與國貨前途庶其有步是有當敬候公決等由當經決議照辦在案除紀錄并分令遵照辦理外合行令仰該省政府即便轉飭所屬一體遵照毋違切切此令等因奉此自應遵照辦理除呈復暨分行外合行令仰該廳長即便遵照并轉飭所屬一體遵照此令等因奉此除分令外合行令仰即便遵照并飭所屬一體遵照此令等因奉此除通令外合行令仰該 即便遵照并轉飭所屬一體遵照此令

●據總務處轉據庶務課呈奉飭辦理攝影員工服務證相片擬謹具辦法及所訂價目轉呈核示等情應准照辦令仰轉飭所屬知照由

訓令 第二四一號
廿一，十一，廿二，

令 各 處

為令遵事現據 處轉據庶務課呈稱案奉鈞處交辦攝影員工服務證相片一案着由職課與影店商訂價值編配日次列表呈復再行分令各處依期召集沿路員工在各本站攝影至該項費用可作正開銷等因職遵經與雪明影相店商訂辦法據該商店以為若編定日次倘遇車次不合則商店方面不能不逐日沿站留宿俟將該站相片攝影完竣再俟隔日赴車前赴下站如此既耗光陰費用亦因而擴大

攝影手續反多拘束等語現擬由本月廿一日起至十二月十日止先行攝影廣韶段各站員工十二月十二日至十七日再行續影廣三各站請由局令各處轉飭各段站一體知照職課一面備函交由商店携致各該站長在規定日期範圍內按站前赴攝影每站影妥即由商店電知下站準備召集除各員工因私事或請假他往不及赴影外其餘如有遺漏概由該商店負責補影茲定為每人影晒二張訂實價銀壹毫六仙奉飭前因理合將擬完員工相片攝影辦法及價目具文呈復察核等情轉呈核示前來應准照辦除分令外合行令仰該處即便知照併轉飭所屬知照此令

●據總務處轉機要課所擬頒發員工服務證程序應准如擬辦理令仰遵照由

訓令 第二四二六號
廿一、十一、廿二、

令各處課段廠

為令遵事現據總務處轉機要課簽稱竊查部頒員工服務證現已印就亟須慎發惟此事手續甚繁設使着手之始稍有疎忽將來難期準確有失本意茲擬頒發程序一種利用進行而資遵守是否可行仍候察核等情轉呈前來當經指令呈附均悉查所擬頒發程序尚屬可行應准如擬辦理除分行各處課段廠外仰即轉飭遵照此令附付存在詞除令復及分行各處課段廠外合行令仰該 即便遵照辦理并轉飭所屬遵照此令

計抄發頒發程序一份

▲附 程 序

頒發員工服務證程序

(一)此項員工服務證盡於二十一年底以前請領完竣以後非新到差調差人員不再補發

(二)此項員工服務證在二十一年給發年終獎金時須繳驗如未領證者該獎金暫行扣發俟領證後對相給發

(三)此項員工服務證辦理手續甚繁擬先由機要課指定專辦員工升降調免文書課員劉兼言專任填發並請各處指定一員會同辦理

(四)請領服務證之員工須先將請單填妥送到機要課附同相片兩張以便粘發

(五)關於工人影相一事請各處與庶務課妥商速辦(儘於十二月十日以前辦竣)

(六)各處請領員工服務證填繳請領單時由各處長官彙集全部員工一次聯同請領最低限度亦須每一課段廠全體一次聯名請領不得個人自由請領

(七)新委調動員工請領辦法照部定規則辦理

●據呈本路與清銀公路聯運一案茲將約章修正連同聯運價目表呈核等情應准照辦仰即轉飭該公司簽立約章呈核由

指令

第一四四號
廿一、十一、廿三、

車務處

呈一件呈復本路與清銀公路籌辦聯運一案經飭運輸課與該路建興公司協商同意茲將修正約章及聯運價目表附呈核辦由

呈及附件均悉查核所擬約章及聯運價目尙屬妥協應准照辦仰即轉知該公路公司知照并繕立約章呈候簽印存發可也此令附件存

▲原呈

呈為呈覆核辦事案奉

發下清銀公路與本路籌辦聯運原案批車務處與對方再經一度協商可准辦等因奉此當經轉發運輸課遵辦去後茲據覆稱遵將修正約章與該公司正副經理協商同意至于聯運價目除奉准將黃沙及西村至清遠百嘉龍全塘票照原表核減五分外其餘童票仍照原表折半收費茲謹將修正聯運約章及聯運價目表繕具各一份備文繳呈鈞處伏乞察核等情據此奉飭前因理合備文運同奉發原件暨聯運約章及聯運價目表各一份呈覆

鑒核辦理謹呈

局長李

計繳還奉發原案一件另附呈聯運約章及聯運價目表各一份

車務處長程耀楠 廿一、十二、廿一、

▲約章

粵漢鐵路廣韶段管理局與清銀公路建興長途汽車公司訂立旅客聯運約章

計開

- (一) 粵漢鐵路廣韶段管理局 以下稱廣 韶 與清銀公路建興長途汽車公司 以下稱清 銀 為聯絡駁運由黃沙或西村至清遠龍塘百嘉等處旅客以利交通起見特訂立約章十二條以資雙方遵守
- (二) 聯運路段限定由黃沙及西村兩站至清遠龍塘百嘉三站為發售聯運客票車站其他各站及貨運暫不舉辦

- (三) 客運聯票暫以三等客票為準其由黃沙或西村至清遠龍塘百嘉之聯票價目及廣韶清銀

各應佔有之票款數目規定如附表

(四) 雙方發售聯票各收各款均不計佣每星期結算一次長短數目互相比對每逢星期一爲清理數目之期

(五) 清銀汽車須依照廣韶規定列車時刻到達銀盞坳站駁運旅客其由清銀售出聯運票後汽車因故逾時到站致旅客不及乘搭該次列車時應即憑該聯票向銀盞坳站長聲明由該站長簽字票上仍准乘搭當日之其他列車但逾日即作無效如因汽車到站逾時當日最末次之列車經已開行致旅客不能乘搭其責任應由清銀完全負擔

(六) 廣韶或清銀如清一方係因故障無車駁載旅客時應在列車或汽車規定出發時間三小時前互相通知銀盞坳站長及清銀辦事人暫停發售聯票至恢復行車狀況時再行通知照常發售

(七) 聯票發出後雙方均應負責駁運倘清銀方面因事無汽車到站接載銀盞坳站無地駐宿廣韶方面應將由黃沙西村至清遠之客免費載運至琶江口站俾得以轉搭輪船前往清遠該客得憑該聯票持向琶江口站長報明即每票給回清遠船費六毫但該客由銀盞坳站至琶江口站之鐵路車價三毫五仙憑琶江口站長具繳之聯票彙算後應由清銀負責補回廣韶其餘由黃沙或西村至龍塘百嘉之客因上述情形無汽車接載者按清銀所佔之票款由清銀負責發還如屬童票所有船費及車價均折半計算

(八) 聯票售出後如廣韶方面因事全日均無列車駁載旅客清銀汽車應將旅客免費載回清遠并退還每票所收之票價至旅客因無火車乘搭致由銀汽車載回原出發站其來回程票價

憑清銀辦事人及銀蓋均站長會同簽字具繳之聯票彙算後應由廣韶負責補回清銀如屬
童票車價亦照折半計算

(九)廣韶或清銀任何方面如已履行第六條之規定經預期通知無車駁載者上項第七條第八
條均不發生效力

(十)廣韶或清銀任何方面在旅客聯運約章有效期內未得對方同意不得自行增加票價

(十一)本約章經雙方同意訂定如有未盡事宜得隨時互相修改又本約章暫不規定期限將來如
有一方提出異議於兩星期前商定取消之

(十二)本約章自雙方簽訂之日實行

粵漢鐵路廣韶段管理局局長

車務處長

清銀公路建興長途汽車公司總司理

中華民國二十一年

月

日

●據機車兩處將聯合譚話會議議決各案呈請施行一案應准照辦令仰遵照由

訓令

第二五〇四號
廿一、十一、廿八、

令
總
工
務
處

為令知事現擬車務機務處會同呈稱竊職奉諭以本路黃韶綫近來發生行車意外多起并列車到達
各站每每延遲時間亟應整頓着開兩處聯合會議妥籌補救方法等因奉此自應遵照辦理爰於本月

印 印 印

十八十九兩日召集兩處關係人員開會研究僉以行車發生意外原因有二一、外勤員工對於行車規章尙未明瞭即其本職責任亦不十分清楚二、因舊存各項車輛行駛已十餘年風聞均已破爛各機件復多損壞不全至行車延誤時刻其原因亦有二端一、有些路面不甚平坦二、各項車輛不甚完好再查本路廣三綫近數年來乘客日增本年乘客較前數年增加將倍而渡客駁輪迄未添多因之每次渡客擠擁異常而各輪年壽已高甚易發生危險似應從速增購以備使用當將防止行車駁輪危險案及行車時刻延誤補救兩案分別討論關於防止行車及駁輪危險案決議從人事方面整頓者八條從物質方面整頓者四條關於行車時刻延誤補救案決議五條奉飭前因除紀錄外理合抄同決議案呈繳鈞座察核懇請准予所議分飭施行至本路行車規則一俟職車務處編訂完竣另文呈核等情前來當經指令呈附均悉應准如議分飭施行關於分班訓練方法尤應注意除分令外仰即遵照此令附件存在詞除印發外合將議決案抄發該處仰即就主管範圍分別遵辦此令

計抄發車機兩處談話會議議決案一件

▲附 原 案

●粵漢鐵路廣韶段機車兩處續開談話會紀錄 十一、十九、三時、

| | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 出席者 | 李仙根 | 黃子焜 | 程耀楠 | 呂炳瀨 | 李宏慶 |
| | 黃儉 | 馬同剛 | 郭文軒 | 唐友松 | 范廣練 |
| 列席者 | 王仁康 | | | | |

討論事項

行車時刻延誤補救案

(事由)近來列車行駛往往延誤鐘點考其原因約有數端一、有些路面不甚平坦二、各項車輛不甚完好三、列車開行前司機未將各車檢驗亟應設法補救俾各列車能依照時刻表所定鐘點到達目的站

(決議)

- (一)於欠缺石子之處由工務處趕速補充石子對於彎道尤應注意
 - (二)加開夜工及星期開工趕速將各機車及其他各項車輛修理
 - (三)於開車前由機務段長負責檢查各車沙箱
 - (四)於列車開行十五分鐘以前機務段長必須督率司機將機車機件檢查完畢并於機車聯結列車之後再行復驗風喉方得開車
 - (五)關於臨時變更遇車地點由車務處令飭各站站長隨時注意
 - (六)韶州英德兩站每處增設驗車匠一人小工二人常時察驗各車
 - (七)增設修理風閘工匠三人小工四人專司修整風閘之責
 - (八)凡障礙行車號誌或列車通過之竹木應由工務處隨時削伐
- (乙)關於物質方面
- (一)由機務處從速將各車軛履配備齊全
 - (二)由機務處從速將各守車手閘驗配妥當
 - (三)呈請 管理局購買各車風閘配件
 - (四)廣三駁輪客多船少易生危險應呈 局從速增購或租賃備用

●奉部電已登記粵路股票抵換公債准由本年十二月一日起再展限兩個月布告知照由
爲布告事案查前粵路清算委員會發還各股商登記之股票暨前收回粵路商股辦事處與本局先後
發出准予登記股票之收據尙未抵換公債者茲於本年九月九日展限期滿業經暫行停止換發應否
再予展限呈請鐵道部核示在案現奉

鐵道部馬電開粵路已登記股票抵換公債准予展限兩個月由本年十二月一日至廿二年一月底止
期滿不再展延等因奉此查此事已再三展限茲奉部令再予展限兩個月實係逾格體恤除登報外合
行佈告前項股商周知務各於限內攜帶票據來局抵換公債毋再延期自悞切切此佈

局長李仙根 廿一、十一、廿三、

●奉部令飭將完成粵漢鐵路機工設備及改進各項工程擬議具復一案仰將第一步計劃會同
擬議具復核轉由

訓令

第二六六號
廿一、十二、

令 工 務 處 處 長 伍 希 呂
機 黃 子 焜

爲令遵事現奉

鐵道部工字第一二二二號訓令開爲令遵事案查粵漢鐵路之完成工作正在積極進行預計四年
當可完竣屆時粵漢全綫直達通車該段客貨運輸必多增盛現有各項設備勢感不敷應用且該段與
湘鄂株韶同屬粵漢之一部所有工機設備之運輸能力及行車速度應歸一致而期各段運輸彼此能
相銜接如因經費困難一時未能完全改進儘可通益計劃確定辦法逐步實施但此種計劃及預算仍

須以該路財政能力之所及設法支配除分令湘鄂段管理局外合行令仰該局迅將該管段內工機改
 進之四年計劃分向湘鄂及株韶接洽商權擬議復核此令等因奉此查完成粵漢鐵路工機設備與及
 改進各項工程亟逐步進行以期實現所有第一步具體計劃應由工務處長伍希呂機務處長黃子焜
 會同

株韶段工程局所派人員共同討論擬議具復除分令及函達外合行令仰該處長即便遵照辦理具復
 以憑核轉此令

●據請指派信用事業監理委員會委員及幹事令復派五處長李秘書為委員趙卓雲兼任幹事
 仰知照由

訓令 第二六九七號
 廿一，十二，

總務處長
 工務處長
 機車處長
 會計處長
 令

李秘書
 趙卓雲

為令遵事現據本局信用事業監理委會籌備委員會呈稱竊查本會草定本路信用事業監理委員會
 組織大綱第二條規定「本會由廣韶局派定委員六人會同總稽核組織之全權處理本會一切事務」
 第十一條規定「本會設幹事一人由局長於局員中指派一人充任受當值委員指揮辦理本會一切
 事務」本會關於籌備責任業已完竣并經呈准備案理合備文呈請鈞座依章派定監理委員六人并

幹事一人負責會同總稽核酌定日期開辦等前來據此茲派總務處長王仁康車務處長程耀楠工務處長伍希呂機務處長黃子焜會計處長張慶瑩秘書李錫琛為監理委員會計處綜核課員趙卓雲兼任幹事其餘一切籌備事宜着由會計處負責辦理除令復暨分行外合行令仰遵照此令

●奉部令嗣後關於攷績進薪事項應恪遵章則嚴厲執行轉令仰遵照由

訓令 第二七三一號
廿一，十二，十三，

令各處課段廠

為令遵事現奉

鐵道部總字第三一六三號訓令開查國民政府頒布鐵路員工服務條例列有獎懲辦法本部續頒國有鐵路職員薪給章程亦規定進級程序所以明賞罰而昭激勵非惟用以攷核個人勤惰亦以促進工作效率自該項條例章程頒布以來各路慎重攷績切實奉行者固屬不少而請求晉叙動輒千數百人或竟普遍加薪而不呈報者亦復有之不獨浸為惡例歲增巨額負擔且足以養成員工倖進之風習當茲國步艱難路收短絀之際各路員工應如何交相勤勉共體時艱各該主管長官更應如何以身作則用資表率本部綜縮路政凡茲惡習均應革除各路務宜仰體斯旨所有關於攷績進薪事項應各恪遵上列章則嚴厲執行切勿任意干求徇情授受致干未便為要此令等因奉此除通行外合行令仰該遵照并轉飭所屬一體遵照此令

●奉令廿二年一月一日為中華民國成立紀念日照例放假三天并照中央頒定儀式辦理等因

令仰知照由

訓令 第二九四二號
廿一，十二，卅一，

爲令知事現奉

令各處

廣東建設廳第二八五六號訓令開爲令知事現奉

廣東省政府黨字第三五四號訓令開爲令知事現奉

國民政府西南政務委員會第二〇二三號訓令開現准

中國國民黨中央執行委員會西南執行部執字第一三二七號公函開查民國二十二年一月一日爲

中華民國成立紀念日業經本部第四十九次常務會議決議照例放假三天并應遵照

中央頒定紀念儀式由各該地高級黨部召開各界慶祝大會除令行廣東省廣州特別市執行委員會

會同籌備屆日召開各界慶祝大會外相應函請貴會查照等由准此除分令外合行令仰該府即便知

照并轉飭所屬一體知照此令等因奉此自應遵辦除呈復及分行外合行令仰該廳長即便知照并轉

飭所屬一體知照此令等因奉此除分令外合行令仰即便知照并飭屬一體知照此令等因奉此自應

遵照除分令及佈告外合行令仰該處飭屬一體知照此令

●令知廿二年元旦慶祝民國成立紀念放假三天令仰知照由

訓令 第二九四二號
廿一，十二，卅一，

令各處

爲令遵事照得二十二年元旦慶祝民國成立紀念照例放假三天業經通令知照在案惟放假期內所
有各處課均應派人輪值以應要公除分行外合行令仰該課即便遵照此令

●准交通大學北平鐵道管理學院函請查開歷屆畢業生在本路服務姓名處所令仰按照查報

以便彙復由

訓令 第二九三一號
廿一，十二，卅，

令 五 處

為令飭查報事現准

交通大學北平鐵道管理學院第三二八號公函內開案查本院歷屆畢業學生由部分發各局任事者不下二千餘人或服務有年成績斐然或服務伊始經驗未深胥有賴於母校之輔導俾資進益而宏造就惟經時既久變更自多某人服務某處每苦未能詳悉用特函達請煩查照將前郵傳部鐵路傳習所交通部交通傳習所鐵路管理學校交通大學及現在本院歷屆畢業學生服務貴路各員生姓名暨服務處所詳細見示以憑辦理等由到局准此除分行查報外合行令仰該處即便按照函列各校所如有歷屆畢業生曾隸在該處或兼轄廣三分段服務者開列姓名職業報候彙齊函復該學院為要此令

遵電將本路去年運載鮮貨數量及運費列表附呈并將減收鮮貨運費意見呈候核示飭遵由為呈復事案奉

鈞部敬電開查各鐵路沿綫出產鮮菓魚蝦蔬菜鮮肉等品均係民生需要食品亦為鐵路之主要貨運惟此項鮮貨當作包裹運輸時其運費與普通運費比較相差倍餘未免太高為減輕商人之負擔及利便民生之需要起見對於現行鮮貨作包裹裝運之運費似應酌議核減藉資招徠而增收入茲為明瞭此項貨運情形及徵集各方意見計仰該局將去年一年中由客貨車載運鮮菓魚蝦蔬菜鮮肉等品之噸數及運費各若干又對於核減運費有何意見一併詳細研究列表具報除分電外仰即遵照辦理等因并奉

鈞部江日電同前情經即飭據車務處轉據計核運輸兩課會同復稱遵將本路民國廿年一年中由客貨車裝運鮮菓魚蝦蔬菜三項之噸數及運費分別查明列具運備鮮貨數量及運費表一紙附呈鑒核對於核減運費一節按照本路現時運輸情形而論如上項鮮貨當作包裹運輸似可將運價酌量減低依照包裹未加價以前之運價核收以廣招徠而裕收入茲將擬減收鮮貨運價條列如下

- | | | | | |
|-----------------|---|---|---|---|
| 二百五十公里內 | | | | |
| 自二百五十一公里至五百公里內 | 每 | 公 | 斤 | 每 |
| 自五百〇一公里至七百五十公里內 | 或 | 不 | 及 | 五 |
| 自七百五十一公里內 | 十 | 公 | 里 | |
| | 五 | 厘 | | |
| | 四 | 厘 | | |
| | 三 | 厘 | | |
| | 二 | 厘 | | |

凡鮮貨包裹俱以每公斤為單位遞進計算其畸零不滿一公斤者亦以一公斤計但每批運費至少以二角五分為起碼奉飭前因理合將對於核減鮮貨運輸意見并連同所列運載鮮貨噸數及運費表備文簽復察核是否有當仍候鈞裁等情據此復核所擬減收鮮貨運價不為無見是否可行理合備文連表具復核轉等情前來理合具文呈復鈞部伏乞鑒核仍候示遵實為公便謹呈

鐵道部 部長 顧
次長 曾 錢

計附呈運備鮮貨數量及運費表一件

粵漢鐵路廣韶段管理局局長李仙根 廿一，十一，廿九

○ 公 函

●函復員工死亡賻金所擬扣薪辦法未便執行請另擬具體辦法辦理由
逕復者現准

大函以廣韶廣三兩段員工死亡賻金擬具辦法五項函請查酌採納迅予舉行等由一事查員工死亡賻金一項係互助性質所擬扣薪辦法類於強迫原旨似不甚符合當經提出第卅八次局務會議討論僉以執行上頗感困難用特函復查照倘有較爲完善辦法能得衆意僉同者仍祈酌擬具體方案函送過局至當虛心採納也如何即希察照爲荷此致
廣三鐵路特別黨部執行委員會

李仙根 廿一，十一，二

●關於來往增步石圍塘各種船隻烟垌及船面離水面高度函請查復一案大小北江如設橋梁一度兩橋擬定離水十七呎小北江則爲開合式似無妨碍函復查照由

逕啓者現准

貴局第一八〇八號公函開關於南岸石圍塘橋梁工程事宜因即函請粵海關關稅務司查明去復茲准復稱轉據該港務長復稱來往增步石圍塘河道輪船烟垌離水面高度約廿二五英尺如係民船或同類之船隻其船面離水面高度約三十五英尺等由函復過局查其所稱輪船烟垌離水面高度約廿五尺尙屬符合惟稱民船或因同類之船隻其船面離水面高度約三十五尺則覺畧有懷疑擬請貴局發交陸課長詳查見復等由准此當即轉飭陸課長查復去後茲據復稱遵查此次接駁廣韶幹線之廣三支線路線所經大小北江應設橋梁二度計大北江一度小北江一度均以橋兩端斜坡不宜過斜之故兩橋悉擬定離水面高度十七呎復查大北河道水勢甚淺所有船身稍高及高烟垌之船隻甚少經

過該處而小北江則不同故將小北江之橋安爲開合式所有船身較高之船不能通過大北江橋之時亦可改道經小北江橋行駛現時所定兩橋高度核與粵海關所查各輪船船面離水面高度雖屬相差但設有開合式橋自可補救即照十七尺高度似無妨碍等情前來相應函復
貴局即祈查照爲荷此致
廣州市工務局局長袁

李仙根 廿一，十一，十，

●函爲擬製石鼎需用七星岩石一大方請予特准開採除先填給證明書交由石商收執外請爲
核准採取由

逕啓者案奉

建設廳令知故行政院長譚公墓工告竣於明年一月九日舉行奠基典禮徵送紀念物品等因敝局擬贈七星岩石鼎一座該項石料擬向

貴縣屬採取茲據承製石商報稱採取橫濶一尺以上石料非經縣政府許可不得採取等語查敝局現安製之石鼎體積高二尺有奇用特函請

貴縣政府特准就地採取三尺星岩石一方以利琢製除填給證明書交由承製該鼎石商收執以便稽查外相應函達查照希爲照准辦理仍祈見復至緝公誼此致

高要縣政府

局長李仙根 廿一，十一，卅，

特載

特載

本路一年內整理路務設計書

竊自接管路事已逾五月精神建設漸臻良好而物資建設亟須興辦故特擬具今後整理路務設計書以期漸次推行所有應行舉辦各事項分列如后

(子)屬於清理事項

- (一)查驗契據 查廣韶段原有契據總冊(廣二段契據則於民十二年兵燹一炬無存)擬由工務處工事課會同產業課詳細查驗復對是否相符如有遺失澈查明確以重保管
- (二)調查批租人舖保 本局管有廣韶廣二兩段地畝道途寫遠租戶散處各地段原承批人住居地址因閱時日久間有變遷未盡明確應從新將承批人或担保店住址調查分別登記庶遇拖欠租項時有所追償而重公帑
- (三)劃割地畝糧稅 廣韶段管有路地綿亘清花英曲番等縣于收用民地時因未過劃分戶現多有仍由原賣主繳納糧租以致招租地段無敢承批應於測量清楚後迅與各縣政府交涉將地稅劃割以利招租

- (四)清理廢料 本局歷年積存廢料為數不少其中有尚可使用者若干不堪使用者若干自應加以清理分別保留修理或投變以免棄有用之物為廢料留無用之物而碍倉地現擬先組立清理廢料委員會清查機車三處及材料廠各處廢料數量及審驗其廢

料程度列冊送局復審分別處理如有尙堪使用者另行專倉存貯交由主管部份設法修理以期恢復原有效能如確不能再行使用之廢料查明數目確定底價公開投變

(五)編列圖籍 本局產業圖籍向未編列總冊撥由工務處工事課會同產業課查對圖籍是否齊全及某段至某段第號若干張編列總冊分別登記倘有遺失或未經測量無圖存查者從速測量繪圖同時補豎界石以便考核而杜侵佔(測量辦法詳下)

(六)測量地畝 本局管有廣韶廣三兩段地畝間有因界址不明被人侵佔實屬防碍業權亟應從新測量補豎界石以利管業特擬組織測量隊實行勘測預計最迅速期間須一百八十天風雨停工二十五天合計七個月可以竣工所有測量儀器毋須添置至測量人員酌量抽調辦理其員役出差公費爲數亦不甚鉅

(丑)屬於增益事項

(一)填塘分段招租 廣三段佛站馬路兩旁有大塘兩口擬將之填平規定若干丈劃分舖地若干間分段出租填工需費不多所收租值頗巨至不貼近馬路之魚塘再俟體察地方情形如何然後分期填築

(二)酌增舖地租值 查黃沙租出各舖地於民十九年間曾一律加二升租規定有樓地每英井月租四元八角無樓地每英井月租四元三角二仙迄今附近馬路完成交通便利地價隨之增漲擬一律酌增租值以裕收入

(三)舉辦聯運現查清銀公路起自清遠城以迄銀盞坳南連本路直達廣州北與連陽內地相銜接實爲北江交通要道其現行汽車亦能依時到達接駁火車往返快捷故行旅咸

稱便利若能舉辦兩路聯運訂立約章互相遵守則乘客購票更便自必益形發達而本路營業亦必有相當之增益准現該公路建興長途汽車公司函請籌辦聯運俾資互益即飭車務處查明清銀路平時旅客每日約五六百人即舉辦聯運本路亦各照常行車惟清銀路貨運尙不甚發達現先由客運試辦擬定聯運約章二俟雙方商妥即可實行(附聯運客運價目表)

| 起訖站名 | | | 共收票價 | | | 廣韶應佔票數 | | | 清銀應佔票數 | | |
|------|----|--------|------|----|-------|--------|----|-------|--------|----|--------|
| 西村至 | 清遠 | 一元二角五仙 | 黃沙至 | 清遠 | 一元三角七 | 龍塘 | 清遠 | 一元零五仙 | 龍塘 | 清遠 | 一元二角五仙 |
| | 百嘉 | 六角五仙 | | 百嘉 | 六角七 | | 百嘉 | 六角五仙 | | 百嘉 | 六角五仙 |
| | 龍塘 | 八角五仙 | | 龍塘 | 九角七 | | 龍塘 | 八角五仙 | | 龍塘 | 六角五仙 |
| | | 六角 | | | 七角 | | | | 六角 | | 六角 |
| | | 二角 | | | 二角 | | | | 二角 | | 二角 |

(實)屬於改善事項

(一)材料之保管 查材料課購入之材料均交由材料廠負責保管及收發關於存儲材料之倉位向不敷用每感保管困難先擬增建滑油倉廢料倉木料倉等以利保管關於原有倉架位置亦亟須整理擬將倉架號位分別編列以備儲存材料時按照架位妥為安置務求有條不紊至於收發材料須將材料名稱數量查照繕帳冊號碼編號逐一分別

列明隨時登記俾與材料牌查對易于明瞭

(二)訓練路警衛生常識 查路警員有檢查衛生清潔及救濟旅客傷亡之責本路路警對於普通衛生常識多未明瞭于平時執行檢查救濟等工作不無窒礙擬先在黃沙增設路警衛生常識課堂每週授課一小時由公益課指派醫生二員担任編課講授抽調各段路警輪流訓練衛生常識及救急法以期普及

(三)防範黃沙車場 查黃沙站車場遼闊路口紛歧過於散漫因設備未週故防範不密原日車場四週雖已設有柵欄惟近運館後門之柵欄南便至仁和長後門止其餘尙未安設完備將來應由此處添設達至利泰號運館舖尾止并將近貨倉通出海旁路之柵門及各處原有柵欄其中廢爛者一律修妥又站前月台亦已設有柵欄而站後東北便近馬路之處未有安設應由貨亭邊起至售賣食物處止一律添設柵欄并在東便簷拱下設木圍門一度北便簷拱柱下設鐵圍門一度可將原有鐵圍遷移關防比前時較為嚴密至關於各關要隘道口除設有圍伏以利司啟閉外並由警務課加設崗位派警駐守專司查察

(卯)屬於員工利益事項

(一)籌建員工住室 本路員工數逾三千散處各段站關於住居問題因近年房租飛漲各員工多係薪水微薄不易支持現擬在黃沙站附近擇地建築員工住室一座樓高三層樓下撥為員工俱樂部二三樓即為員工住室可容員工數百人住宿此項建築經費即擬將本局從前查封(賀家聰)吉祥坊四號門牌大屋一間投變時價約值四萬元全數

撥用又廣三段石站山村地方頗爲幽靜原有員司宿舍一所嗣以兵燹燬爛任令廢置殊爲可惜並擬由局籌撥款項一萬元以資修繕改建俾員工住宿

(二)增設療養所 本路醫務事業設有醫務室兩所中西醫師五人以及特約醫院五所對於全路員工乘客之健康稍獲保障惟醫務室之設備仍屬簡陋藥品器械缺乏尙多醫院工作亦欠統一若以本路員工人數相比例按照 鐵道部衛生大會議決案自行建設醫院或療養所一間以期本路醫務衛生事業得相當設備預算需開辦費一千元(專爲購置院內傢私藥品器械之用建築費在外)院內員役薪工約月需三百五十四元

(辰)屬於建設事項

(一)遷拆運館增展車場岔道 此案係前任第二十五次局務會議議決辦理內附收用民地展拓車場案經工務處計劃具圖則預算單就收用民地補償產價已屬需款太鉅而所擬計劃係爲全路完成通車武漢時之規畫對於現在環境尙非切要特飭工務處從新計議查黃沙義恒街衛記等舖地十七間總共面積二百七十華井而現在車場內各運館十八間總共面積二百三十華井均屬本路產業所有義恒街各舖戶應限於兩個月遷徙將地交回限各運館於六個月內一律遷入其遷拆各費由運館負擔俟車場內各運館遷拆後餘地可增設道約二千九百餘呎連拆除障礙物工費在內預算工料費五萬二千四百元若照現時行車情形增設若干岔道尙可敷用惟現有之材料廠辦公室與運館相連亦須拆去遷入材料倉隔隣恒記運館以利辦公所有增設之部拆除之

部改建之部均已分別註明圖內一覽便明(附圖)

(一) 改建三水站宇 查廣三段三水站候車室上蓋滲漏應速施工修理又辦公室地方過狹應加擴充飭工務處派員勘明擬將站之三等候車室收用以擴大辦公地方復將後座之木屋改爲三等候車室兩項工程共需工料費六百五十元

(二) 增設西南站月台 查廣三段石圍塘西南兩站時有牛隻上落均以跳板架置卡上牽引上落殊感不便故遇有牛隻由西南站上車轉運來省因此而延誤車行時刻視爲常事經飭工務處在該兩站擇適宜地點分建高度月台俾利販運當以西南站高度月台擬在貨亭處建造計闊八十尺深二十尺約需工料一千六百五十四元石站高度月台則因原有月台長度不足又地勢關係如展長月台則台後之岔道全數均應移動其岔道枕亦須更換復將台背檔土從新建回數需費九千七百一十元查核販運牛隻西南係屬起站石圍塘係屬終站原定行車時刻列車在西南站停留祇得三分鐘之久而列車抵達石站其停留時間比西南站爲長且牛隻到石站商人改由水道以盤艇轉運毋須再附駁輪現石站高度月台既屬需費如是之鉅就時間與事實而論商人尙非十分感覺不便可以暫緩展築至西南站之高度月台爲減少延誤行車時刻自應速爲增建

(四) 分期改良較剪口嶺餘坡 查各支道較剪口均係安設險餘坡於遇車入較剪口時一被震動則較剪咀每易離開若行走快車或重車壓力過大則相離更寬最易發生危險故與正路有關之岔道自不宜用此種坡機應購發別種坡機更換以期安全業經羅前任核定先將各正路險餘坡從速改良計共八十一個預算需款九千三百一十五元並

定分三期舉辦在案現決先將第一期幹線由坡二十七個預算每個工料銀一百一十五元計共銀三千一百零五元所有圖則章程均經擬定仍候定期開投招商承辦

(五)切實造林 本局自六月間將林場主任兼技正一缺裁撤後林場事務交由工務處造林工程師鄧宗權兼辦所有林場進行事項亦經詳為設計預定於廿二年度開始實行計造林面積先就大旗嶺開闢二千畝其中之濕潤地佔一千一百餘畝均可為栽接苗之用約可移值接苗十萬四千餘株至本場育成之接苗除去弱小外如不敷用擬由鴉警領補足此外之乾燥地擬一律用赤松播種造林約需松子百五十餘斤至明年造林地址必須於本年內先開闢林道俾便運輸管理擬闢甲種林道一條闊一丈由山洞頂至苗圃橋邊計長一千三百餘尺乙種林道一條闊六尺即以通往掛頭墟之便道改正計長二千五百餘尺丙種林道數條闊三尺計長約七千餘尺并以林場附近每有焚山惡習場地一望荒原始均屬野火之結果故防火線之設備更須周到現已劃分區域從事開闢

(六)抽換枕木 查廣韶段沿路枕木本多廢爛於民十七八年間陸續抽換當可應付行車邇來枕木購發無多而前換之枕木截至現在逐漸廢爛者又已不少就以烏石馬壩間約八英里源潭銀盞坳間約九英里之枕木廢爛尤甚至廣三段石圍塘至佛山沿路路枕均屬鋼枕惟因鋪用已歷二十餘年銹蝕廢壞日漸增多應予更換佛山至三水路線約長二十英里其路枕較前為好遠勝于廣韶段路現擬于最短期間須購枕木六萬條以備抽換而保行車安全預計枕木每條約港幣三元八毫共需款約港幣二十二萬八

千元

(七)建造碼頭浮船 查黃沙廣三新碼頭工程去年十二月間由永興隆承建將屆工竣關於該碼頭浮船自應從速建造前經工務處擬具圖則預算約需工料費六千七百零九元五角定期開投嗣以到投商號所出票價均超出攔票價甚鉅故未交商承建將原列圖則預算轉發機務處再行審查以該項工程預算原擬自建故對施工損耗之材料等費並未列入現既招商承建自應從新預算方能給當擬將預算改爲九千二百五十四元九毫一仙但事關變更預算業已專案呈 部核示矣

(八)加建三水站吸水處水閘 查三水站抽水機吸水管放在源潭之中水源既不清潔復有腐草獸糞等物停滯其間易爲該水管吸引且該處極易淺涸影响機車用水殊非妥善但該處水塔離河甚遠祇得就該處取水未能另擇地點承建擬就原吸水處加築水閘一度將該水管圍護俾水漲時得將水預儲及能妨止穢物流入以清水源此項工程不其巨大即可施工建造

(九)籌供英韶兩段電力 查韶州英德兩段均無電燈祇用油燈汽燈夜間工作極形不便且汽燈油燈之銷耗每月所費不貲雖黃沙存有舊發電機一具本可移置韶州供該處段站之用惟以韶州自行發電則關於電燈及保養每月需費甚鉅管理不易現韶州已設有電力廠韶州段站用燈不多擬商由該廠引送電力供給本路之用至所供電力如電壓或有不足可由本路自購變壓器一具以增光度此種辦法較諸自行設置電機尤爲適宜至於英德段電燈如韶州段改用商電則舊存之煤氣電機可移置英德段應用

(十)英韶段機車塢房廠之修理及設備 英德韶州兩段機車塢日久失修上蓋滲漏窗戶破爛莫蔽風雨已飭從速修葺免碍工作又英韶兩段祇有手工工具並無機器臨時遇有機車車輛損壞均須運回黃沙工廠修理極形不便該兩段均應添設旋床鑽床等各一二具以利工作此項機器應俟各該段電力問題解決後購用電動機以供使用

(十一)廣三段加駛有軌汽車 查廣三全段業務收益全恃客運近年來自各處公路成立後本段客運亦因而增加即就廿一年九月份實際觀察其乘客人數為四十七萬九千一百六十八人上年同期為三十六萬一千五百六十三人比較增加一十一萬七千六百零五人其客票收入本年九月份為一十四萬一千九百五十一元二毫五仙比諸上年同期為一十萬六千七百二十六元零五仙比較增加三萬五千二百二十五元二毫客數與收入均可稱為本段之最新紀錄似此情形客座既極擠擁運輸亦覺困難若新裝客車則機車太舊拖力不足若購買機車則目下財力有所不逮倘因循下去微特客運擠擁無法應付如將來廣南公路築成與本路線平行實足以影響本段營業曷若因應時機及早仿照寧陽鐵路行駛有軌汽車辦法在佛山與石圍塘短距離間敷設行駛完全變取街車(即電車)性質庶幾一新搭客耳目解決目下客運擠擁及早養成本段旅客乘車習慣復查寧陽鐵路行駛該種汽車已辦有成績即按照該路乘價推算擬就預算於下

(甲)資產

(1) 機車四輛共美金一萬八千元拖車四輛共美金一萬二千元加推後牙箱四套
共美金一千二百元三項總共美金三萬一千二百元折合港幣約十五萬元

(2) 裝造費八輛約共港幣一萬四千元

(乙) 營業支出預算

(1) 油脂 計此種汽車每小時慢車可行二十哩每小時可由佛山至石圍塘往返
各一次每日每車十二小時消耗汽油二十五加侖約值港銀二十五元其餘油
脂牙油牛油棉紗每日港銀五元

(2) 工薪 每車一套用人伙更半(司機六十元算收票二十五元算掃車十八元
算)計司機每月九十元收票每月一百二十五元掃車十八元

(3) 折舊 計五年車生命算每年折三萬三千元每月折約二千八百元(每日九
十元)

(4) 利息 五厘算每月納九百元

(5) 修繕 每日每車十元

五項總計每車每日支出共約雙毫銀一百七十元

(丙) 營業收入預算

此種車輛拖載重約十五噸除皮四噸不計外尙能拖載一百八十人折半計算每客
平均三毫每次可收入三十七元往返各一次收入五十四元每日十二時八折計算
每車收入五百元

廣 州 段

二十一年九月份客運人數及收入與上年同期比較表

| 項 別 | 乘 客 人 數 | | | | 客 票 收 入 | | | | 備 註 |
|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----|
| | 頭 等 | 二 等 | 三 等 | 合 計 | 頭 等 | 二 等 | 三 等 | 合 計 | |
| 廿一年九月份 | 10589 人 | 53330 人 | 415249 人 | 479168 人 | 574375 元 | 2582390 元 | 110383 元 | 6014195 元 | 125 |
| 上年同期 | 1385 | 42075 | 317603 | 361563 | 88715 | 2567910 | 8515950 | 10672605 | 133 |
| 比 較 | 增 | 11255 | 97646 | 117605 | 485660 | 514450 | 2522410 | 3522520 | |
| 百 分 比 數 | 561 | 127 | 131 | 133 | 647 | 125 | 130 | 133 | |

以上所陳除(子)(丑)(寅)(卯)所列等項可就路有財力切實逐漸興辦外其餘(辰)字以下各項預算共需港幣三千九萬二千元毫洋六萬七千零六十三元九毫一仙際此路收非裕之秋自無多量財力以供偉大建設仍須待 大部將庚款十萬鎊照數撥足俾便通盤支配則各項建設為期一年自可次第實現路務前途當有一番刷新也

國民空軍創立會平漢鐵路分會成立宣言

吾人今日強鄰壓境國破家亡危在旦夕舉國人民無論朝野莫不奔號疾呼同聲救國救國之方法與愛國之團體風起雲湧彌漫全國其方法雖異而救國則同所謂禦侮捍國責無旁貸愛國之心人皆有之惟效有遲速事分緩急現在國難之急其間不能容髮緩不濟急之舉徒勞無補於事昔日之國防綫僅計有邊之海陸今日之國防綫乃推無既之天空彼此戰爭用飛機組織空軍攻守於空際空軍爲其主力戰陸海軍不過助戰而已恒以空軍之多寡決兩軍之勝負縱有極精銳之陸海軍實力而缺乏主力之空軍其勝敗無待龜著我國陸海軍之實力如何姑置勿論領空之廣虛無備不庸諱言是創立空軍以實領空而固國防誠屬目前獨一無二濟急有效之救國方法換言之非空軍無以救國然則空軍救國將如何而實現嚮往往救國之舉功敗垂成其遺誤之原因大都不外乎財力之不能集中計劃之不能統一以致各自爲政隨時消長徒耗財力鮮裨時艱萬一不慎流弊叢生將救國之舉一變而爲欺民之圖使熱心之人乃因表示冷血之態言念及此良深浩歎同人有鑑於斯主張集中全國民衆之精神財力於一種確定有統系計劃之下通力合作共赴國難卽由全國國民總動員自動組織國民空軍創立會設總會於各省各特別市各特別團體如華僑郵電鐵路海員等設分會於各縣市鎮設聯合會於上海作大規模之普通捐募於最短期間募集鉅資購買大批飛機成立國家正式空軍假定第一次購置飛機之標準爲五百架募集方法由各團體會員或社會領袖合力或單獨捐認之數目一經確定隨時由分會呈報總會轉報聯合會使全國飛機捐款集中同一組織之下至飛機如何定購種類如何支配應由聯合會統籌辦法與政府商定不能由各地零星購置以免種類紛歧功效散失同時應請政

府將現在航空署擴充爲空軍部所有國民空軍成立程序及一切空軍應有設備均由聯合會與空軍部長商定公布第一次標準之五百架空軍實現後即繼續進行第二次五百架之募集但飛機壽命平均不過一二年之久戰時局短時效一過補充隨之故國民空軍招募團體必永遠存在不斷努力工作務期人人明瞭空軍之利害分担空軍之經費計劃組織之統一熱忱毅力之久持庶幾欸不虛糜事有實效本路二萬五千員工惕覆巢幕燕之危本坐言起行之旨盡我天職爲民前鋒即日成立國民空軍創立會平漢鐵路分會一於漢口實行減衣縮食捐認飛機併協同沿路附近各省團體促進國民空軍創立會之組織但冀有神國家成功不必自我所望全國同胞本我民族固有見義勇爲當仁不讓之精神實行目前最有效之救國方法羣起組織國民空軍創立會使國民空軍救國之呼聲厘然見之於事實生死關頭千鈞一髮毀家紓難此其時矣

☀本路信用事業監理委員會組織大綱草案

- 一、本會定名爲粵漢鐵路廣韶段管理局信用事業監理委員會簡稱（信委會）
- 二、本會由廣韶局派定委員六人會同總稽核組織之全權處理本會一切事務
- 三、本會信用事業以收受職工有限的存款及短期貸款爲限惟臨時雇用之員工不得向本會借貸
- 四、本會由廣韶局於公益費項下借撥一萬元爲信用事業基金由本會運用及保管之
- 五、本會基金及所有收入存款由委員會向經部核准之銀行開設專戶存儲
- 六、銀行存款必須得當值監理委員二人簽字方得提取
- 七、本會收支事務完全委託廣韶局出納課辦理之
- 八、每星期輪值監理委員二人處理日常事務

- 九、職工貸款時其所具之申請書由當值委員二人批准之
- 十、存款過剩或告罄時得由監理委員會斟酌情形宣佈暫時停收存款或貸款
- 十一、本會設幹事一人由局長於局員中指派一人充任受當值委員指揮辦理本會一切事務
- 十二、本會每月存款數目應於下月五日以前列表呈局備案並公布之
- 十三、本會每週星期二下午三時舉行常會如遇有重要事項得隨時召集臨時會解決之

信用事業監理委員會辦事細則

- 一、本會收支事務完全由出納課辦理之
- 二、本會帳目由幹事員負責辦理及保管
- 三、本會收受職工存款期不得短過三個月
- 四、每戶存款不得超過五百元
- 五、存款及貸款月息暫定為五厘如有特別情形由監委會議決增減之
- 六、職工存款時由本會給回存款收據該收據須得當值監理委員二人簽字蓋章方為有效
- 七、存款人須具繳印鑑交本會存查由出納課代為保管
- 八、存款人於提款時如簽字蓋章與印鑑不符本會得拒絕支付
- 九、本局職工得向本會借款其借款數不得超過本人一個月之薪額(附註)貸出款以元數為單位
- 十、借款規定以一個月為期如欲繼續借用必須另具申請書請求另借但不得連續三次
- 十一、借款須具申請書經查保後並由當值監理委員批准發還原人携單向出納課領款其申請書須得同薪額者二人蓋章簽字担保
- 十二、担保人不得同時担保兩人向本會借款
- 十三、借款人不依期還款或請求另借本會即通知出納課在該員薪水項下將本息扣還並停止其再向本會借款權利

十四、幹事員須將每日存入借出數目列送當值監理委員審核每週常會時應將上週存放款項彙列
 十五、清表連同日報表提出報告
 十六、出納課每日代本會收付款項應於即日下午四時以前結算清楚
 十七、本會為結算便利起見每日收支款項均以下午三時為限

粵漢鐵路廣段管理局
 信用事業監理委員會收據

茲收到 君附存毫銀 百 十 元月息五厘計算
 所有手續應照本會章程則辦理特此條為據

經手收銀人
 監理委員

(本收據須經監理委員簽字方為有效)

中華民國二十 年 月 日 發

字第

號

存 根

茲收到 君附存毫銀 百 十 元月息五厘計算

經手人
 監理委員

中華民國二十 年 月 日

| | |
|---|--|
| 借款收據 | |
| 茲借到信用事業監理委員會毫銀 百 十 元 月息五厘此據 中華民國二十 年 月 日借款入 | |

| | | | |
|----------------------------|-----------------|-----------------|--|
| 申 請 書 | | | |
| 中華民國二十 年 月 日 當值委員 核准 | 擔保人 簽名 蓋章 | 借入人 簽名 蓋章 | 粵漢鐵路廣韶段管理局職工借款申請書 為申請事茲因要需擬向本局信用事業部貸借款項 百 十 元 月息五厘計算由借款之日起滿期一個月即將本息同時清還理合遵章覓保 報請 鑒核此致 廣韶路局信用事業監理委員會 |
| | 覆查承認 | | |
| | 稱 職 | 稱 職 | |
| | 所處務服 | 所處務服 | |

戰 象

專 載

☀ 鐵路員工之招僱提升與訓練

(轉載鐵道公報) 湯心濟譯

鐵路員工之分類上鐵路工作主要部份有六，如：
 (根據美國鐵路勞工局之工資報告第二號)

- (一) 行政人員及附屬之職員
- (二) 技術及文書與雜務人員
- (三) 路基營養與建築部份
- (四) 材料管理部份
- (五) 運輸部份(列車機車與棧台部份除外)
- (六) (甲) 運輸部份(棧台主管扳道夫與司廐人)
 (乙) 運輸部份(列車與機車部份)

以上每「服務等」，再細分為股，合計有一百四十八股，員工屬於其中任何一股者，復可按照位置而成爲特別組類。

鐵路服務人員，有下列各種人材。如律師。醫士。工程司。技術人員皆是，此外又有訓練及無訓練之苦力工作者。故鐵路上之人事管理問題中之主要成份，即職位種類繁多，而男女各職員之招募或訓練，恆以所給予之工作性質爲定。

服務之條件——關於鐵路員工在此六份中之支配成數，可自全國商務委員會出版之甲種鐵路工資統計中窺得之。

| | |
|---------------------------|----------|
| (一) 行政人員及附屬之職員 | 佔全數之〇・八五 |
| (二) 技術及文書與雜務人員 | 一四・九二 |
| (三) 路基營養與建築部份 | 二三・一三 |
| (四) 材料管理部份 | 三〇・五九 |
| (五) 運輸部份(列車機車與棧台部份除外) | 一一・三〇 |
| (六) (甲) 運輸部份(棧台主管扳道夫與司廐人) | 一・三六 |
| (乙) 運輸部份(列車與機車部份) | 一七・八五 |
| 總數 | 一〇〇・〇〇 |

故由上以觀，服務條件因職務或工作環境之不同，其影響於員工福利亦各異，例如安全問題，員工更易訓練，工作穩固性，服務環境等等，若以第一類中之職員，與第六類(乙)種之工程師，伺煤火者，隨車稽查與司機者相較，其情況與重要，顯然不可同日語，因有此種不同之點與分別，故遂劃成一種自然界限，作為研究員工之福利與選擇工作之條件。

人事管理之主要問題——在本書中，人事管理，可分作下列主要問題而研究。

- (甲) 員工之招僱提升與訓練
- (乙) 工作之永久
- (丙) 教育

(丁) 工作設施

(戊) 貯蓄與保險

(己) 資工兩方之團結與合作

以上每種均自成一問題，若按照前分之六大類人員而一一施以此種研究，則所涉至廣。所謂之人事管理問題——鐵路人事管理，最切緊部份，恆為工資問題，此極平常，即在其他工商業中亦莫不如此。

次之而與工資分配，解除糾紛，應付責讓，支配工作，及其他一切有極大影響與重要者，厥為資工相互間之關係，倘資方之生產力，需用二十萬工人任其事者，則資方須許可與容納勞方負責代表參與任何有關工方大多數人問題之集會或討論，能如此行之愈久，則其於維持廠內工人道德之精神，較人事管理中任何方面之結果，必為顯著。

再次之即為位置鞏固，此與工人酬報關係甚大，因工資率須以行車哩程或工作日數為倍數也，故在鐵路人事管理上，無有如工作不規則之最需行政手腕而處理之者矣。

他若適當工作設施，員工招僱與訓練，員工之健康安全設備，老死修養以及病痛等等問題，此皆屬於人事管理範圍者也。

自服務道德眼光觀之，工作設施，員工招募與訓練，最為重要，至服務條件，(亦可譯為服務須知)資方須慎重從事，他若如何才為安全與衛生工作環境，則全視工作性質與工作場所而定，每種須有特殊的研究而後可，關於工作設施，最須注意者，則為如何使病者，受傷害者，年老者，得到修養或休息，亡者得到優恤，現今鐵路於工人因肇禍性大而易致傷亡

者更爲注意，雖有許多廠家，已不負此種責任，然在道德方面，羣衆利益方面，資方良不可忽視之，故鐵路行政人員之管理路上工人，與外方廠之放棄許多負責行爲，乃兩樁事，不可因此而失彼也。

最後鐵路人事管理最重要之點，厥爲服務道德，此於鐵路業務上，尤爲重要，因鐵路行車人員，或在外站軌道上從事工作之員工，皆須「自己勤奮於工作」，而無人時刻在旁督察之也，故酬勞代表，職業鞏固，工作狀況，安全等等問題，解決是否達到圓滿，可自員工服務之道德如何窺察之，今欲期鐵路人事管理臻於完善，最後辦法，即求改進考察員工服務道德之方法與補充其原有之實力。

鐵路員工之供給（或譯鐵路員工之來源）——在鐵路上當員工者，各界人士皆有之，其故因鐵路綫通達全國，舉凡新入國境之外人，城市之居民，與在本鄉村長大之男女兒童，皆輾轉而入路界，除相當部份，如修理與供給部份，幾全爲普通工人泰半由「外人」充任之外，大多數工作，由專門手藝或半專門手藝工人操理之。

在修理（或譯爲營養）部份中，專門手藝或半專門手藝工人，如油漆匠，木匠，機器匠，製鍋爐工人，鐵匠，恆自外方招募之，實際上可說鐵路幾半靠外界工廠，而募到已被訓練之工人，此并非佳象，鐵路當安求訓練方法與職業穩固，而免除此種倚靠情形，以招用外方訓練過之職工，匪惟不經濟，且難於訓練使負有責任心，故如取用鐵路學徒制，自幼即加以訓練，此弊庶可免去，而在鐵路行車部份之服務員工，倘自小受過學徒制之訓練，對於路上工作，自抱永久之態度，不待喻言。

今日各大學與專門學校，雖造就許多人材，準備投身路界，充任各種職員之職位，然不可認為較其餘徵募方法為最佳，鐵路上技術上甚高之位置，固非求諸專門學校有專門之訓練不可，但在行政及管理部份，彼輩由低級位置，逐步擢升，或出身普通大學者，成績亦甚優良滿意。

自規定新移民律，嚴格取締入境移民後，鐵路及其他廠家，僱用無專門手藝之工人者，均受影響，其結果良足以促使謹慎與有效的選擇工人之供給。

員工之補充——今如將鐵路員工之後備軍，(或譯為員工之補充英文為 Labour Reserve) 包含鐵路業務發達之時與輕淡之時之差數，可以求得其總數為五百萬人，雖有時鐵路營業已發達至極高程度，尚有許多空額之鐵路工人，未經任用，足見鐵路員工之後備軍，實不止五〇〇，〇〇〇人，此輩後備軍主要部份，為專門手藝與半專門手藝之路軌上與鐵路工廠內之工人，然亦有許多專門手藝工人，如橋梁工人，泥水匠，漆匠，機器匠與鍋爐製造工人，在此軍中佔甚大之數目也。

鐵路員工，雖有總數四分之一部份，留作補充業務發達時之用，但因分佈太廣，調遣設備不靈，故設甘薩斯省(Kansas)急需大批工人，裝運稻麥，而紐約省內之鐵路工人，則全無工作可做，反甚清閒。

員工週轉——時至今日，鐵路日常之收入，許多成數盡用於訓練數倍於需要之後補工人，要之訓練十分耗費，如所訓練之人員，能久留路上努力工作，尚可，否則吃虧殊大也，故如於一年之內，訓練數人而為同一職務，雖云祇為一二非專門技藝之工人指導之，使能熟習於

所事，此爲耗費，不待言喻矣。

平常鐵路上級員司，對於辭職之員工，絕少注意。其故因彼等心目中，常記得列車與機車之服務者，而此輩服務人員調動甚少也，員工之週轉，究竟多少雖不知，然於路上廠內之員工及普通工人，鐵路蒙受因僱用所獲之時間及金錢上之損失，路政當局，頗能洞悉其底蘊。

員工週轉記錄之用處，在協助訪查高週轉率之原因，并鞏固員工之職業，如將此記錄，按部或科，分別收存，可資各科情形之比較，且能察出科內低級職員辦事之效能，更進而能求出爲何工人欲辭職，又此現象可以減少否，此或爲管理之不良，如工作設施不得法，擢升機會茫然，或主管人員缺乏同情心或修養，餘者或以週轉率本身太高。

於此故另附表圖，或可作測驗員工週轉率之方法，與分析其原因，（圖不附譯——譯者）。通行之招僱方法——鐵路管理中，於僱用新員工一項，向少科學或合理化的研究，如與路上習用之採購材料方法，斤斤較量，細心從事比較之，則相去更遠，雖材料較招僱工人耗去費用爲少，然與此無關也。

鐵路之購備材料也，恆設立一有良善組織之購料部，（或譯爲購料科與購料股）主其事者，爲部主任，與副局長之待遇相若，請發與撥給材料，另有材料部主其事，同時與外方之各種國家工程協會，如美國鐵路協會之機械與工程組，美國鐵路工程協會，美國材料試驗所，協力研究鐵路材料之改進。各鐵路均設立獨立之材料試驗部，同時常捐助資金，澈底研究材料工程，要之材料之支撥供給與研究，匪惟管理周到，抑且趨於科學化，反顧員工之招僱，

則悉聽經濟學上「自然律」之支配，與近代時勢有許多格格不相入，上述之購料部，組織完善，誠可作一喻例而實行之於選擇新員工也。

員工之選擇——例常辦法，為翻閱或參攷別家鐵路沿用手續，作為根據，如被取者為有訓練之機械匠，則主管人員，將其試用若干星期，而觀察其成績如何，工廠方面及其他各部，常規定一種合格員工之標準條件，如被僱員工為司機者，則受以相當基本訓練，然後再隨從機車伙伴，出外實地練習，經此步趨後，該司機人可聽其自動工作，如此，倘外方對其成績無所責讓，或縱有亦不常見，則任其進行，直待確有把握而後止，但此輩後進者，因經驗缺乏，或因督察者無同情心或興趣，恆易失志轉為懊喪，甚至離職，故路方如對於員工資格加意審核，并設法使得適當工作，良材可以儲造也。

鐵路招僱員工，普通均按照下列步趨。

- (一) 初步會談
- (二) 特別會談(普通由管理司事主持之)
- (三) 填列請求職務之表格
- (四) 常識測驗——祇考試常識一樣
- (五) 手藝考試——此門考試舉行者不多
- (六) 體格測驗
- (七) 調查
- (八) 特別技能考試(祇於特種情形之下舉行之)

(九) 引導新員工入工作場所(實地廁身廠內)

(十) 主管司事考績

許多廠家，覺得添僱員工，手續殊繁，故將招僱之事集中，而將一切各當地員工介紹所應負進行之責任分配之，而使之按照而實行焉，鐵路負責人員，迄今漸覺得此種辦法，仍不切實，其意蓋因低級員司，有一種優先權，而力量亦難於集中，但有許多城鎮，工人充塞，若在此種段區採用集中制，似極可行，故包爾鐵卯渥海渥鐵路(Baltimore & Ohio, R. R.)於克雷瓊及克倫烏德兩大廠區，即採用此制，此種廠內之工人，如試考其成績，則確有可取者，故集中招僱辦法，良可努力試用也。

有數路加大北，(Great Northern)•伯雷頓，(Burlington)•德列威亞黑特生，(Delawarean Hudson)•包爾鐵卯渥海渥，(Baltimore & Ohio)及牛海文(New Haven)等，用集中員工考績制，故在以上之各路員工，派職之最後決定，歸總部施行之，非經過此規定之手續，該員工不得視為路上正式辦事員，如員工散集各處，此項辦法，祇得視為辦理下屬員司支配與其員工之職務手續，其餘各路，例如雷克瓊倫，(Rock Island)用集中考績法，但最後取捨之決定，屬諸職業介紹部，與總辦公處無關，員工成績報告，通常均鎖置廚內，故除在就近工作場所，考察各員工狀況外，鮮有其他適當調查方法。

集中成績報告與集中管理，最大價值，在使調查便利而已，但其效能，乃消極的，何也，以充其極不過使成績不良者，脫離職務，故顯然不能用集中方法以定奪請求職業者之才能。

集中管理處之保存成績表制度，至爲簡單，至步趨之細則，全視採用之目的而定，普通均備按照字母排置之在職員工，離職員工，以及每個別員工狀況調查之索引卡片。

鐵路員工職業介紹所——許多鐵路，尤其是在本國商業繁密區域者，設立有所謂「員工職業介紹所」，以作招僱員工之用，然主要目的，則爲招僱普通工人，如修理軌道時，須臨時招添新工，或爲特別建築，或爲路上工廠，臨時添用工人之類，有將此類介紹所，亦招用有訓練之工人，如滿徒之匠人，機械匠，裝置溝管或線管者，及鍋爐製造者，然其成績，於招僱有手藝訓練之工人，甚少合於參合成爲很有組織之鐵路工廠而於僱用行車員役，尤爲絕對不相宜，故今已視爲臨時招僱處，萬不能作爲普通有永久性之存在。

除上述鐵路組織之介紹所外，尚有芝加哥鐵路同人會之機關處，該處於設立最初之六年，接受三八、〇〇〇件請求職業書，有一〇、〇〇〇人因而獲到位置，除者亦得到許多謀事消息上之協助，該機關鐵路及鐵路同人，均承認之。

上述各種之「職業介紹所」之所以發生，蓋由於每年到某一時期，鐵路必需僱用上千數之工人，担任短時間之工作，此可見高週轉率與工作之急變，而造成此常時發現之臨時招僱。

鐵路車廠與車房之無訓練工人，雖在比較大些之工商城市，自當地之介紹所僱來，餘者均由主管司事及監督人員招僱之，故在鐵路各站設立適宜之「職業介紹機關」，并有有經驗之當地職業介紹之辦事人，從而督察之亦未始不可行也。

鐵路之僱用行車人員管岔道者，管引擎者，生火伙等等，或由當地招募，或事出無意偶然成功者，或由低級職員，行車司事，或路上機車司事挑選之，設或有一人焉，思投身鐵路

車廠或車場內，大步踏入辦公室內，逕向某司事說明來意，設該司事爲可親近之人，適是時他工作既不忙，而興致亦甚好，竟允爲「錄用」，掣給以一紙條，囑去當地辦公室內某書記員處與之接洽，設此書記員之職務，爲掌管支付工資進出證，與其他同類之事，竟亦肯爲此工人填一請求職業書，并囑其赴醫生處檢驗身體，倘彼毫無疾病，名字遂被列入工作簿上，發給一號數，仍回到前與接洽之司事處，司事予以鎖櫃及應用各件，於是遂正式加入工作矣。

目下車廠以及路上各部採用之學徒，招募辦法，已不能令人十分滿意，凡專門之學徒有空額時，在工廠之四週，恆將通告貼出，登載須招僱年青人願學習機械，學製鐵，或開車等等啓事，通常廠內工人司事，或其他人等，介紹素知之青年而願習此業者，亦有竟因此而取錄者。

關於機械學徒，普通不難招僱，因自一班青年眼中觀之，此乃「樂爲」之事，而於鍋爐製造，製鐵與開車之學徒工廠方面，頗感招僱之困難，因青年人重視此種工作，如其重視機器或電機也，且者方工廠工作正在進行中，時常感鍋爐製造及製鐵者之缺乏，其故因合格工人，難於覓到，此後宜如何鼓勵青年，對於選擇上項工作，發生興趣，實爲急圖，可以想見矣。

今如根據許多鐵路之增添招僱員工之設備，努力從事招募學徒工作，良非不可能之事，如用極可注目之標語，一方表示出鐵路工作之高尙，要再喚起學習鐵路手藝任何六種之一之利益，美國海陸軍技術部，亦於過去兩年，採用廣貼標語辦法，以資招募，如試用此法而募二百萬鐵路工人，誠屬至易。

總之，此種靠機會而謀到職務之辦法，對於鐵路員工，殊多不便，彼輩正當途徑選出之合格職工，不加錄用，反任用一班與鐵路職業不近者，此自取其敗而已，若更從而求團集力（esprit de corps）與有效之服務道德，則愈難矣。

然鐵路未嘗不可與學徒訓練所或學校合作，以資觀摩，伊利諾鐵路（Illinois Central Railrout）固已先試行之矣，某學校之督察，曾發議論曰，各工商業之經理，祇知工商業之組織，須與供給彼等以材料之工廠有聯絡，並不時交換觀光，兩方經理，且相知甚深，但鮮有與學校或其中辦事人，有若何來往，略微調查，預備為日後備其取用之工人人才如何有者，祇在奧海省新西納第城學校與鐵路，兩方當局，時有接洽而已。

是故鐵路在各城之當地代表，必須盡力與各學校聯絡，如從而求相當中小學畢業生，從事鐵路工作，誠屬至善之法，但同時別方亦可進行，新近甘薩斯城南鐵路（Kansas City Southern）根據駐各當地之代表所保薦之人名，存留之以備他日膺選為鐵路員工之需，鐵路當局，亦宜仿造各工商業之辦法，時出入職業學校，各職業介紹所，或其他有組織的員工供給處所之門，選式合式職工，而不一味待出缺之時，請求職業者再前來探詢，如此一良好之鐵路工作團體，可期其立成也。

關於此節，可附帶申說者，美國公務局（United States Civil Service Commission）所採用之方法，如在本局內張貼人員空額廣告，徵求人員，舉行會考及「個別」（Non-assembled examination）考試，最後再加以按職業種類之分別考試，以定職務等等，亦良可效法也。

職務支配與調用——鐵路上職務之支配，較任何工商業上職務之支配為易，其故因鐵路職

工須按照專門手藝而分配專門之位置，例如路上工廠，如須人解決廠內組織問題時，其應商酌之工人，必爲機器匠，鍋爐製造者，助手或別種工人。故皆爲藝有專成者而位置可供選擇者，界限甚嚴也，至於路基營養部份及運輸方面，道理亦同，有時員工之招僱，出自中央勞工交換處，爲「路綫上」(“line of road”)用者，分配問題或將因此而發生，蓋因既已由中央僱用，派事之先，對於人員需要之布置與分配，早有定着矣。

有許多商家，對於每個工人職業有相當計劃者，如美國電話與電報公司，(American Telephone & Telegraph Company)首都人壽保險公司，(Metropolitan Life Insurance Company)皆於本行內採行各科人員調用之辦法，予以方便，而使上述分配辦法，實行無礙，而鐵路上對此切實問題，反甚忽略，其故半由於鐵路資格規定之限制，因鐵路資格規定，視調用本科內其餘辦事人員，損失太大，至前述鐵路有各種分門別類之專門技能與經驗，使調用益難，實行此於分區制之鐵路爲尤甚，因該制度志在減少調用也，他若外力無集中之成績調查處，按照員工之技能分派工職者，此議更難實行矣。

故鐵路上之處長，於請求分派職務者之至也，恆恃其揣度應付與之工作而分配以職務，如其於此指派之職守不合時，則使之退職，從未加以考慮，而試用之於其他部份，如試有建議適當之調用制度，按照員工最合格之科別而指定其工職者，必遭許多低級員司事等之反對，彼以爲彼之權利之被侵佔也，處現今之不集中制度，此爲尤然，但根據公理與經濟講，如一員工在原定一科內，工作不良或不能適應環境，決不能取消或割奪其在旁的科別內自新之機會。

是故在許多工廠內，他們主旨是該員工是否合乎本工廠之僱用，而非合乎某部份或科別內之特種工作，更非合乎某司事個人之用，故於員工之各種技能，須加以考慮，然非聽由某主管者一人之判斷，全以合否他個人之科別內之僱用，為準繩也，在鐵路上辦理學徒制度，甚為得法者，有時可以使爾看見有致力於根據員工之專長職業而指派工作者，但「隨僱隨棄」(“hire and fire”)之制，迄今仍在各路上暢行無阻。

鐵路上調用人員最大之機會而使人材不外棄者，良由鐵路有時各段業務變動太速，可以促成之，然不可不知鐵路對於已入路界服務而不挽留使長於職守所遭受之損失，每人約計自五十元至三百元之譜。

鐵路上級員司以下各辦事人員，以有適合的分類，故提升級制，分得甚清，但拘於路上資格規定之處甚多，在列車及機車方面，級制十分劃一，至貨運站台上及路上之職務，似無若何關係，而在有幾條路上，甚至貨運及客運方面亦然，有時路上將月台上之人員，提升之使服務於列車內，然有時一管分軌者，如欲在客車列車方面服務，則必須自客運列車最低級起始。

至於提升之年限關係，則視各路段別及時季而異，在新發達之省區，提升最快，例如在西南部份，司機者在兩年內即擢升為列車內司事者，乃習見之事，在東部則不然，司機者竟有供職二十年以上者，員工以全體論，均反對提升過慢，但彼輩如已長久抱定一職守，畏變動之心，常成為新職業考試或承受順期而來之提升，新位置之阻礙，畏攷之結果，有時成為放棄資格或甚致於被革職。

在過去時代，許多鐵路，採行常川將有提升希望之人員設法喚起負主管提升之員司之注意，此制曾一度實行於湖邊鐵路，(Lake Shore Railroad)今成爲紐約鐵路(New York Central System)之一部份，加拿大太平洋鐵路，(Canadian Pacific System)於前數年，亦試用提升人員名目備查冊，督察人員及主管員司，均奉上峯訓令，每年須造冊報告預備提升員工之品性，性格，與履歷者兩次，從此報告中，於是可查出該員工於上六個月內之工作狀況，與有否升遞之資格，奧累剛鐵路，(Oregon Short line)前總務處助理克拉克氏，(J. C. Clark)曾創制一種預備提升員工之標準攷績法，舉凡常識，判斷力，責任心，謹守規則，謹慎小心，合作能力，觀察力，鎮定，機械常識，忠實性格，嗜好，品性及癖性，均在考績計算之內。

無任何種員工審查法，至多不過作爲規定資格之初步，而審查員之個人決定如何，始能定奪一切，但考績之爲用，全爲待提升之員工而備，至其所以若是之重要者，因使各員工了解提升之途徑，確爲鋪就，決不遵循任何私見或一意妄爲也。

資歷問題——資格或資歷之權利，悉隨風俗而異，且大都在路局與有組織之工團協約中，有正式之規定，故情形因是各異，但提升之機會與工作之選擇，在某一地某一工作部份，全視工作年數而定，月台上及列車方面，所定之權利，常分別計之，客貨運部份亦然，員工放長假時，其原有位置，仍按資保留，但如被革職，則須全盤放棄，且除去有時之「免役位置」(“exempt position”)外，在「協約」之外，再求提升，殊爲困難，凡鐵路之協約，未與一九二二年罷工後之聯合手藝社團有協定者，均有提升與留資停薪辦法，如技能與成績相等，則悉依資歷爲根據一條。

資歷之產生，本意在防免兜售位置，降及今日，乃成爲罷工潮中論辯之主點，概言之，鐵路行政人員反對之，有組織之工團辯護之，而許多督察人員及車站長等，則覺得他們已將此問題，使變簡易不少，此問題必須用和平手段，由工資兩方共同解決之，才爲至善之法。紀律——按照八小時工作調查委員會之報告，所述鐵路上紀律一節，包括「關於行車及員工行爲之規章及條例遵守規章之協定，在職員工，對於職務同仁及全體之集團之一切態度，一言以明之，他們的忠實與團結力」。

鐵路曾試行多種方法，使所規章，能臻於實行，最通行辦法，當然爲撤職，暫時停職，或嚴重申斥，全視案情輕重而定，有許多鐵路，仍完全沿用暫時停職辦法，或作爲其他辦法之補充方法，此項辦法，殊爲不當，因員工之辦事效能，從此退減，其家庭亦受絕大影響，而鐵路方面之效能，亦將因新僱之員工而減少。

紐約之復爾白魯克鐵路，(Fall Brook Railway, New York)首創之白朗紀律制，(Brown System of discipline)曾盛行於列車及機車部份，但最近許多大路，又不採用此制，按此制完全根據優點劣點而成，普通每一員工之劣點，必須在六十或九十績點之下，而免去開除，本薛文尼亞(Pennsylvania R. R.)及達列威亞黑特孫鐵路，(Delaware and Hudson)均不用白朗紀律制，聖太非鐵路，(Sante Fe)則試用之於鐵路車廠內。

又有在本國幾條小鐵路上，如在哥羅拉多(Colorado)地方，所採用之團體或家屬紀律制(family discipline)者，其意即於個人之紀律，加以親善的指導，與軍事嚴格制度，適爲反對，但此種制度，顯然祇適用於小團體內。

在東部紀律處，都由部長與鐵路有關係之工人同盟會幹事組織之，處內幹事員，對於鐵路上關及規則破壞，尤以「G」條頗能表示工團與路方能妥協合作，他們能協助尋覓最有效之紀律方法或鼓勵員工，使於工作增加興趣，同時盡力減去各種困難，不然或竟無意加諸工人身上，正式「恕怨」委員會之組織情形，亦大概相同，有時亦涉及紀律問題。

另外尚有一法以懲戒不守規則之員工，即於一時期內，不發給該員工出入證。

然迄今尚不能確定何種方法，最為適宜，照事實上講，該問題之中心，不在紀律之制度如何，而全在經理此事之段長及其副屬人員之人格等等，能否得到員工之遵從與切實贊助。

結論——關於鐵路上員工之招僱，幾樣最顯著事實，為：

- (一) 大批員工補充隊，需用之時，調動不靈，因為缺少妥善管理方法。
- (二) 員工週轉產生之一切虛耗。
- (三) 缺少科學方法之僱用，安置，訓練，與調用所有之員工。

現今各鐵路已試行糾正上述之困難，但一般人尚未認為乃急切之問題。

關於提升資歷及紀律等等制度，現已劃一，然尚有若干問題，須待解決也。

「註」本篇譯自美國首都壽險公司普益社（或譯作「壽險人員服務社」）出版之鐵路人事管理第一章（Personnel Management on the Railroads—A Study by the Policyholders Service Bureau, Metropolitan Life Insurance Company; Chapter I.）

鐵道部鐵路工程進行概況

二十一年十一月十六日在中央廣播電台報告
(轉載)

總理手著的實業計畫，開宗明義，先說要築鐵路十萬英里；可見鐵路一項，實為中國現在最

重要最急切的建設。但是中國的地方太大，已成的鐵路太少，要築的鐵路太多，於是不能不斟酌需要緩急，分定建築先後；本部曾經把全國最重要各鐵路，擬就分次興築計畫，經中央政治會議討論，將興工程序，研究決定，祇因種種關係，尙未完全施行。且因時局間或發生問題，工程方面，未免受其阻滯；經濟方面，更覺受其影響。不過濟經雖是萬分困難，工程雖是備受艱阻，本部仍於無可籌畫之中，極力騰挪，盡力設法，茲將各處鐵路工程進行狀況，簡單聲述：

一、粵漢鐵路 粵漢鐵路，爲中國南部南北交通重要幹綫，其中廣州至韶州，及武昌至株州二段，早已築竣通車；所要完成的，就是株州至韶州一段，計長四百三十五公里，在湘粵交界地方，必須穿過一最高最險之山嶺，該項山嶺即爲揚子江與珠江兩大流域的分水脊，高山深谷，疊嶂重巒，鐵路之綫，要往此通過，工程的艱難，可以想見。現在關於該段路綫，大致已經定妥，就是株韶全段其餘路綫的覆測工作，亦即將次完竣。至於從韶州至樂昌，約五十公里，所有路基工作，已經大致成就，祇要款項得濟，不但韶樂小段，不過數月，即可先行通車；即其樂昌以北的路綫，亦即可動工興築。估計樂昌至株州全段，建築經費，約需七千餘萬元。本部決定用中英庚款三分之二，爲此項建築經費，審核全數，相差已屬無幾。惟此種款項，係按期逐年歸還，須至民國四十五年，方能付足；爲應付事機，趕速完成粵漢起見，擬商請管理中英庚款董事會，將以後到期部分，借作基金，發行公債，刻正擬議詳細計畫，籌商進行。

二、隴海鐵路 隴海鐵路，橫跨甘肅，陝西，河南，江蘇四省，綿長一千六百餘里，爲開發

西北重要幹綫。在民國十六年以前，已經築成的路綫，係東從江蘇海州大浦，西到河南靈寶，長約八百二十五公里。現在靈寶以西至潼關，長七十二公里的路綫，已經繼續建築成就。自上年十二月十八日起，開始通車。關於潼關再西以至西安一段，約長一百三十公里，其中從潼關至華陰二十四公里的路基工作，亦已大部分成功，祇等款項籌到，就可鋪軌，并且向西進展。又隴海鐵路東端海口，本暫設在海州大浦，現因臨洪河口淤塞，大浦碼頭失去效用，所以改將東端路綫，沿長至西連島對岸老窰地方，並在該地，建築臨時碼頭，以便水陸暢運，此項工程，現正分別招標，不出數月，當可工竣。

三、台運支綫 山東中興煤礦公司，為中國有名煤礦之一，礦場附近，自台兒莊至棗莊一段，由該公司自己築有台棗專用鐵路。從棗莊至津浦鐵路臨城車站，亦經公家築有臨棗支綫，使礦煤可以運出。但因種種問題，發生窒礙，以致該礦產煤，亦不能充分運出，現在正當提倡發展本國產煤的時候，應該盡力設法，所以勘定再從台兒莊築一鐵路，至隴海鐵路之運河車站，使得逕達海口，而利運輸，已將路綫測定，款項籌就，不日興工。

四、首都鐵路輪渡 津浦，京滬，兩條鐵路，中銅隔有一條長江，所以貨物往來，在江邊兩岸，都須起卸，手續時間等等，均屬耗費；但若在大江以上，造一鐵橋，使火車可以直接駛過，則因江面太寬，且因往來船隻關係，建造經費太大，所以本部想出法子，在津浦，京滬，二路江邊，建造特別碼頭，另外定製特別渡船，使火車開到大江任何一岸，可以直接把全部列車，通通開到渡船上面暫停，等候渡船，開到彼岸之後，隨即把火車打從對岸碼頭，開到該岸路軌之上。如此辦法，假定客貨在平津等處上車，可以絲毫不動，直達滬杭，豈不便

利？現在所有碼頭上一切機件及渡船，均已向外洋訂定製造，關於兩岸土方等工作，亦早自十九年十二月間起，開始興工；一俟外洋材料及渡船等等製就，運送到京，不過數月，即可裝畢。預計明年，當可通車。至於所需經費，估計約達四百萬元。

其餘如粵滇，湘滇，京粵，欽渝各綫，均曾派隊測量，爲了時局的阻礙，都祇測勘一段，未能完竣。至京湘，包甯等綫，則測量工作，早已完畢，只等款項籌到，就可動工。良以各種建設，總須經費；而建築鐵路，需費更多。現在中國國家的財政，萬分支絀，實爲衆所共曉！但祇零零碎碎的籌撥，在設法的人，雖覺筋疲力盡，而於工程的進行，未免枝枝節節；所以發展的程序，好像遲緩，此中情形，應請全國國民鑒及！

鐵道部籌建粵漢鐵路及整理債務會計之經過

——本部關部辦事萬良楨在中央廣播無線電台演講——

(一)撥款修築粵漢鐵路

粵漢鐵路之興築，始於前清光緒末年；自北段湘鄂，南段廣韶，通車營業之後，由株州至韶州一段，迄以款項支絀，十餘年來，未嘗興築。鐵道部鑒於該路之重要，自成立伊始，即傾全力以謀該路之完成；民國十八年，設立株韶工程局，分期進行。徒以時局擾攘，資金不充，未能積極大舉。而二三年來，調劑盈虛，鐵道部及廣韶路局，撥補株韶工料款項，共計亦不下數百萬元。現時韶州至樂昌一段，行將竣工，預計于明年五月，通車營業。惟樂昌至株州一段，尙約四百餘公里，山途崎嶇，工程浩大，據本部最近預算，完成粵漢，除整理已成湘鄂廣韶兩段及韶州至樂昌一段建築資金不計外，尙需工款約計二千七百五十餘萬元，料款

約計三千六百四十餘萬元，工料合計共需約六千四百萬元，而資金利息尙未計算在內。鐵道部對於完成粵漢鐵路，擬分四年施工，限於民國二十五年底，通車營業。在工程期間，所需工料款項，擬以本部應得中英庚款三分之二，完全撥充。查中英庚款，自民國十九年，中英雙方換文解決，規定作為我國教育文化基金，投資於建築鐵路及其他生產事業，計分兩部份：其第一部份，係自一九二二年即民國十一年十二月份起，至一九三一年即民國二十年二月份止，名爲積存部份，約計三百餘萬鎊，依照規定，概須留在倫敦購買材料；其另一部份，即自一九三一年三月份起，至一九四五年即民國三十四年十二月份止，名爲到期部份，須以一半在英購料，一半留存國內，作為工款，共計約七百數十萬鎊；因以上之規定，鐵道部借用庚款，欲於四年以內，完成粵漢，遂生兩種困難：第一爲國外購料之款，超過需要，而國內工款，不敷甚鉅；第二，庚款期間過長，不能即時撥用；爲免除以上兩種困難起見，鐵道部乃以倫敦積存部份，其中暫不需用之款項，撥借於津浦，膠濟及首都輪渡等處，購買機件材料，使於最短期間，歸還料價，移作國內工程之用。但如此辦理，仍屬不敷，於是又擬借用未到期之中英庚款，發行公債。

發行公債之計畫，分爲兩部份：其一係以將來留存國內之中英庚款担保，發行公債一百二十萬鎊，專供國內購買材料及支付工款之用；另一方面，係以倫敦部份將來到期中英庚款担保，發行公債一百二十五萬鎊，專供購買外洋材料之用；兩者發行公債總額，共計二百四十五萬鎊。或同時進行，以所得公債實收之數，仍照解決換文規定，平均分配於國內外分別應付工料開支；或暫先發行國內庚款担保部份一百二十萬鎊，專供國內需要，其外洋需用購料款

，暫以現有積存款項，儘先支付，至不敷時，再行設法。無論上述兩種辦法，採用任何一項，本部對於公債發行所得之款項及担保公債之基金，均加以深切之注意。將來擬組織保管委員會，非至實行支付時，不得移動分文。至公債歸償本息辦法，在粵漢鐵路工程期間，擬僅支付利息，完成以後，即自民國二十六年起，開始還本，分十年二十期還清，以每半年為一期，所有本息，均以到期鐵道部應得之中英庚款付之。中英庚款，本於民國三十四年償付清畢，因本年停付一年，移至三十五年償付，故公債還本付息之期，須算至此時為止。

前述發行公債計畫，業已擬有詳細辦法，函送管理中庚庚款董事會，加以討論，原則上並經通過；至發行手續，再經數次之磋商，即可完全決定。將來款項有着，自可依照原定施工計畫，循序進行，在四年以內，依限完成。至現有已成之湘鄂廣韶兩段，本部着手整理，已有相當期間，並經商借中英庚款三萬鎊，為廣韶購買貨車，十萬鎊為湘鄂購買鋼枕，此後再擬各借若干鎊，為各該段購買材料，俾全路通車之後，技術管理，均能統一期無扞格云。

(二) 整理各路債務

關於整理債務之進行，鐵道部因鑒于已往計劃，未能實施，最近乃就各路環境及其財力，酌予改變方針，即原擬通盤整理者，現實行分路整理辦法。其最近辦理情形如下：

一、平漢鐵路 平漢鐵路，負債逾壹萬萬元！該路歷年迭遭天災兵禍，損失至鉅，現方努力修復一切，以資培養，若徒恃盈餘，並不敷償付債息；但為維持信用及債權人利益計，不得不提前設法。茲已設立整理債務委員會，清查債款，確定整理原則，酌提基金，俟大致就緒，將來或發行整理公債，或另訂其他方法，以資清理。現正積極進行，擬具方

案，由部核定。

二、津浦鐵路 津浦路近來營業，漸有起色，對於債務，業已由部令飭該路，按月提存專款，以備清理積欠借款本息之用。該項存款，現已積存四五十萬元，因該路原借款德發債票，曾以歐戰關係，停止還本付息；迨十三年，中德換文以後，又以款絀未付，致積欠多期，現決定將存款撥付德發債票一期利息，以堅債信；正在商洽撥付手續中，八年來未經償付之債款，本年當可開始支給。

三、京滬滬杭甬鐵路 查兩路債信本甚鞏固，自一八以後，損失鉅額，借款本息，遂多愆期；所幸通車以後，力加整頓，近來情形，已較前為優。本部為挽回該兩路信譽，已令飭照津浦提款辦法，每月按照營業情形，酌提成數，專款存儲，現已遵辦，俟積成薈數，即可撥還積欠，逐謀清理。

上述四路以外，其他各路，負債亦不在少，現正斟酌情形，分別擬訂辦法，將來脫稿，即可令飭各路，努力進行。

(三) 釐訂各路會計

關於釐訂各路會計，鐵道部現在工作，計可為三點。茲分別說明之：

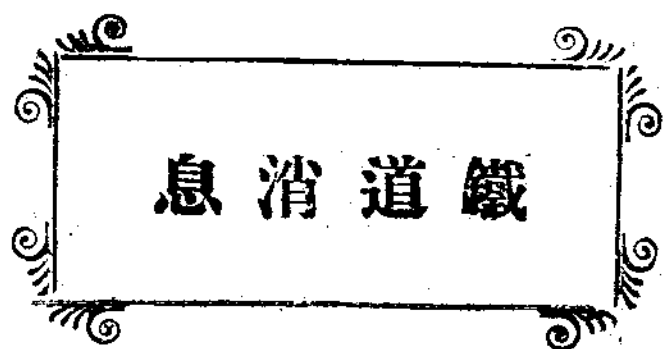
一、派員赴各路調查會計情形 查各路收支款項，現行報部辦法，係照實支款項，已經確定用途者，按會計則例，分類歸納，按月填送收支計劃書，以為比對預算之據；惟是部中考核所及，祇能知某一會計項目之收支總數，至其詳細賬目，應否支用；簿據上列數，是否核實；單據是否完全；資產負債之記列，損益之計算，是否合乎原則；非實地審查

，逐項鈎稽，不足以資考證。因本部爲全國鐵路事業之總樞，對於各路資產負債，以及現金出納各項之詳細情形，必須要洞悉無遺，方能隨時策劃整理。最近經派熟悉鐵路帳目人員，先後分赴平漢，津浦，湘鄂，道清，廣韶，廣九，株韶等路，調查帳目，并整理路局會計。

二、整理各路間往來賬目 查各路間歷來關於聯運運費，材料供給，雜項墊款，以及軍運過軌，車租等項，往來賬目，輒因時局影響，及辦理會計人員常有更動，以致手續遲滯，錯誤時生；而貸借發生，原因複雜，見解每難一致。積年愈久，糾紛愈多，平準表所表見之財產狀況，愈不確定。經由本部令飭各路，先行開列賬單，呈部審核後，將原單抄送有關係路局，逐一核對後，另定清理辦法，俾積年各路往來賬目，得以早日結束。此外關於軍事運輸賬目，每年爲數亦甚浩大；而在各路會計上及統計上，均無詳確數字，長此遷延，既於計政前途有礙，亦於各路運輸狀況，材料之使用方途，無法考核。本部爲便利審查起見，亦經將過去各路之軍運帳冊及記帳手續，并預製各種調查表格，飭路填送，俟各種材料彙集後，詳加考核，即着手實行改革。

三、實行預算制度 查國有各路，連年迭經兵災，水患，賬目不免零亂，現爲清釐起見，除派員分赴各路稽核賬目并努力調查外，對於以後改良辦法，擬從實行預算制度着手，共分兩個步驟進行：第一步，先限各路嚴行遵守預算範圍，除因特殊事項，呈准追加者外，不得爲預算以外之支用，——此層係由主管預算部份，於鐵路支款，隨時與預算嚴加考核，故能生效；第二步，擬定編製預算暫行規程，以期得以科學方法，編製預算，而

有異於以前漫無標準，僅較上年度加若干成之預算；然以科學方法，尚須兼籌統計之精確，產業債務之清理，以及營業狀況之明瞭，方免錯誤。現在第一步已經實行，第二步亦在研究，以此目的求逐漸之進步，後此鐵路預算，當可益臻精密矣。



鐵道消息

鐵道消息

籌備開西南五省鐵路會議

國內路聞

欽渝鐵路，為西南各省交通最重要之路綫，因連年軍興，當局無法設施，西南政務委員會，為貫澈西南交通起見，乃于前次會議，決議建築欽渝鐵路，經先將西南對外協會所條陳建築欽渝鐵路之計劃，交由李仙根麥煥章張任民三氏審查，查西南對外協會之條陳建築欽渝鐵路計劃預算，內定該路建築費為一萬萬元，每里建築費為八萬餘元，採用直綫，其籌款辦法，由各省人民負擔，該項條陳，經由李麥張三委員分別審查，并請工程專門人材參加攷核，新任株韶路局長凌鴻勛，曾參加意見，三委員將所擬之計劃分別審查清楚，于昨日呈覆西南政委會，大意謂西南對外協會所擬預算計劃，尚多出入，所擬定之路綫，從中大山甚多，路綫經過，建築工程浩大，未必短期可能完成，且經過之地點又多非繁盛市區，故西南政務會，于昨星期二日之會議，討論此事，將對外協會所擬預算計劃完全取銷，從新擬訂，預算取道廣西貴州雲南四川等省之繁盛市區，及人烟稠密地方，現西南政務會，以欽渝鐵路有關係西南各省重要交通，惟各省當地之情形，當地長官乃能熟識，於昨日去電四川，貴州，雲南，廣西等省政府，將總理所定之欽渝鐵路計劃所經之地方情形，彙錄具報參攷，此外並由各該關係省政府派出工程專門人才代表來粵，共同商築欽渝鐵路計劃，現該計劃，已由本國鐵路專門人才採取輕廉方法，對於經費問題，一時

未能籌集鉅款，決逐段築成，暫行駛電車，以利交通，現擬先召開西南五省鐵路會議，討論進行云。廿一，十一，四，

鐵路材料會議之委員

鐵部召集之材料會議，各路出席委員，業經部令派定，平漢為錢柱三等，廣九為梁永槐等，廣韶為陸鏡清等，湘鄂為鄭治安等，南潯為張祥基等，正太為王慶草等，道清為孫成等，每路三人，統限二十六前報到。廿一，十一，八，

殉難路員

—上海北站建碑紀念—

兩路殉難人員紀念碑，三日晨在北站樹立。

修築同蒲路

—軌道問題尙未解決—

晉當局對同蒲鐵路決擬興修，但因節省款項，擬仿正太路用窄軌興修，聞鐵部擬用寬軌，期與國有各路一致，俟此問題解決，即可着手，聞建築款項仍向法國息借。廿一，十二，四，

膠濟路捐助寒衣

—交賑會運往東北—

膠濟路局呈准鐵部，將舊存呢大衣、皮大衣、皮背心共三千餘件，捐送東北義軍及災民禦寒，已商安津浦路免費運平，交賑委會分發，日內則起運。廿一，十一，十二

鐵路同人將赴首都演劇

—援助東北義軍—

鐵路同人，爲援助東北義勇軍演劇籌款，昨日爲最後一日，上座甚盛，所演各劇，無懈可擊，總計兩日發生座券總數達五千餘張，同時三星舞臺方面由黃子才君趙如泉君杜文林君等襄助照料一切，故秩序井然，並悉日內該路同人將全班繼往首都表演兩日，仍爲東北義軍向各界請命，不日即行首途，待首都表演完畢，即將轉赴杜垣，此次兩路同人如此熱心國事，實堪欽佩也。廿一，十一，十六，

京滬路

—到期債款一千餘萬—

—中英公司催促償還—

中英公司以京滬路北站擬遷真茹，致函鐵道部，謂聞遷移費須千餘萬，更須添建堆棧，遷移機廠，如此制新計劃，未嘗不可貫徹，惟到期債款本息共一千二百餘萬，希速償還，

廿一，十一，九，

西南召開欽渝路會議

李仙根談，西南召開完成欽渝鐵路會議，粵滇黔州桂各派代表二人參加，開會期未定。

廿一，十一，八，

隴海粵漢兩路

關於完成隴海及粵漢兩未成之鐵路借款問題，曾次長謂粵漢路韶關至株州間一段，係向中英庚款會借款二百四十五萬鎊，該會常務委員會，將于明後日開會討論，（按已定於十七日開會）隴海路之潼關蘭州間，將不發行公債，擬移正太鐵路贏餘，完成該路，此款目，雖不確知，但預計約一千二百萬元，同時再向庚款會借五十七萬鎊，作為購料之用，至向法國借款六千萬事，現尙擱置未提，故亦未有何進展。 廿一，十一，十五，

津浦路負責運輸

津浦路局駐津辦公處，於上月中旬奉到路部通令，以鐵路實施貨車負責運輸，事屬草創，恐各站員工辦理未能完全妥善，特分派專員赴各路視查，並負責指導一切，第一批津浦路為譚沛霖，彭立可二人，着各站段協助進行，刻譚沛霖等專員已於上月終抵津視查完畢，過返鐵部報告，茲聞該處昨又接鐵部令，第二批視查專員吳紹會，楊格等復於本月一日出發北上，視察指導未盡事宜，預料該專員等今明日內即可抵津云。 廿一，十一，八，

借撥英庚款

中英庚款董事會，三十一日議鐵部請借撥到期庚款充發行粵漢路公債基金案，議決交財委會審查，並擬具詳細計劃並條件，推葉恭綽端納參加，提下次會討論，又鐵部提請撥倫敦積存庚款五十萬鎊，墊購隴海西段工程材料，亦決定交財委會一併審查。 廿一，十一，一，

本省路聞

凌局長接任後之株韶路況

新任粵漢鐵路株韶段局長凌鴻勳，經于本月一日就職視事，凌氏為趕速完成韶樂段工程起見，特于昨八日出發樂昌巡視踏勘，各情業見報載，茲查該路工程近況如下，查由韶關路綫至樂昌一段，計長三十英里，建築工程費，尚須毫銀一百二十萬元，現限七個月內建築完竣，此項建築經費，鐵道部業經核准在英庚款項下撥給大洋七十萬元，除抵扣利息外，實得六十六萬餘元，以加一二五伸，約合毫銀八十一萬餘元，另由廣韶路局，每月撥補助費三萬元，計撥七個月，共銀廿一萬元，合計共籌得築路費統計一百零二萬元，尚須再籌十八萬元，始能完成該段路綫，昨凌局長經將上項相差數目，具呈鐵道部，請為設法籌撥，以利工程進行云。 廿一，十一，十一。

廣九車增加票價

廣九鐵路管理局昨發出通告云，為通告事，本路邇因調換枕木，增加速率，所費不貲，不能不畧增票價，以資彌補，茲由十一月十六日起，將廣州九龍直通快車頭二等票價畧為增加，三等票價仍舊，謹將新訂快車票價列左，由廣州往九龍，直通快車票價頭等七元二毫，二等四元，三等一元四毫，皆收廣幣，由九龍來廣州，直通快車票價頭等五元一毫，二等三元一毫，三等一元一毫，皆收港幣。 廿一，十一，十六。

本路要聞

本路近狀

本路局長李仙根，自就職後，對於路政之整頓，無不銳意進行，頃將最近本路路政設施探錄如下，(一)李局長以關於各段枕木多有腐爛，為安全行車計，昨特向株韶段商借枕木二萬桿，飭令廣三廣韶兩段鐵路之腐爛枕木，從新更換，(二)以廣三段佛山站月台狹窄，為免搭客擁擠起見，特擬將月台擴大建築，昨經派員測

勘，着手興築，(三)李局長以前曾請鐵路部撥款購車卡，路局為商洽此事及報告路政經過，故現特派機務處長黃子焜赴京請示云。

李局長定購六萬根枕木

本路局長李仙根，以本路枕木多已腐敗不堪，在理早應抽換，徒以路款支絀，遲未果行，現以本人去月晉京與鐵道部商洽庚款，已有結果，不日即可匯粵，而邇來金鎊價格較前為低，允宜乘茲時會，購買枕木。特於前日路務會議時提出討論，當經議決向免那洋行訂購澳洲枕木六萬根，先交四份之一，餘數分期交付，每根價祇五司令六扁士，合計港幣二十二萬八千七百五十元云。十一，

廣 綫 長 途 電 話 已 通

西北區綫靖委員李漢魂，為統一發展整理西北各縣長途電話，特飭政務處詳擬計劃，組織長途電話管理處，委楊嘯蒼為主任，先行完成廣綫開放，予商民以便利，楊氏奉令後，即在韶州設處，廣州分所則設於盤福路，英德分所設於車站，現廣綫經已架設完妥，於一日開放，通話証亦由西北區署製發，每本六元，內分十則，即每則六毫，通話一次，以五分鐘為限，此後廣綫相隔數百里，一綫之通，恍如靚面，即北江商務，當亦因此而日臻發達也。

十一，四，

議 會 務 局

局 務 會 議

粵漢鐵路廣韶段管理局第三十八次局務會議議事錄

十月二十六日

出席者 李仙根 黃隆生 楊華日 王仁康 伍希呂 曾叔岳 張慶登

程耀楠 李錫琛

列席者 盧景濂 范廣練

一 主席恭讀

總理遺囑

二 報告事項

(一) 宣讀前次議案

(二) 主席報告機務處處長黃子焜晉京經過及函電

(三) 黃主任委員報告從前貫局擬購免那洋行枕木三萬四千四百根案經開會審查亦以該行取

價為最低計購三萬根每根五司令三扁士如購六萬根每根可減為五司令一扁士(每根港

幣約三元八角)六萬根計算合共港幣二十二萬八千七百五十元現在英金鎊低跌該行併

允分期交貨此項枕木係屬格外相宜

(四) 黃主任委員報告貴局尙欠貨款計港幣二十六萬三千四百九十元毫洋五百二十元(內謙

大煤款佔二十一萬九千三百元)尙未過付本會撥支

三 討 論 事 項

(一) 關於購料委員會代本局以最平價五司令一扁士購買枕木六萬根案

(議決) (1) 由局補函購料委員會增購枕木二萬五千六百根連前請購三萬四千四百根共購

枕木六萬根並先交定四分之一

(2) 由購委會呈省府備案

(3) 合同由購委會妥訂並聲明六萬根枕木提前由一月份起每月交五千根交貨地點
在廣州黃沙鐵路碼頭

(二) 關於購料委員會報告路局所欠貨款尚未過付案

(議決) 分期交付清欠

(三) 局長交議整潔兩路車輛案

(議決) 關於廣韶段者交機務車務兩處照原定計劃切實辦理關於廣三段者交該段機工車三
段長從速擬具辦法具復

(四) 局長交議變更廣韶段第十三十四十五十六次車次以調劑客運案

(議決) 交車務處從速擬辦

(五) 李秘書提議救濟工人運動舉辦全路職工儲蓄案

(議決) 先行組織籌辦委員會並由總稽核會計處長總務處長李秘書等負責籌備

(六) 車務處長提議改訂士敏土廠運石合約以免損失案

為提議事查本路前遵奉

廣東建設廳第五七九零號指令與西村士敏土廠所訂運石專價係按照本路貨物時價第一款六五折計算即每公里每公噸運價爲一分零零七五查本路現時最低運輸成本每公里每公噸約合一分五厘而代該廠運石南下需由省掛拖空車北上耗費煤斤不少運石成本因之較運其他貨物爲高該廠所給運價與運輸成本相差甚鉅每年損失爲數不貲且車輛運石較運其他貨物尤易損壞其運輸成本中之折舊費一項必須加倍計算方足以資彌補倘將此項折舊費併入計算運輸成本當遠超過一分五厘竊查運價之訂定應以運輸成本爲標準該廠雖屬國營實業鐵路應予以扶助使其發展但亦不能使鐵路犧牲太大致損及成本爲此擬請該廠運石專價酌量增加以資彌補是否有當敬請 公決

(議決)運輸成本仍照車務處一分五厘計算呈省府飭改合約

(七)准廣三黨部函請辦理全路職工贖金案

(議決)贖金係屬互助性質原定扣薪辦法類于強迫未便執行婉復查照

(八)據景生公司呈請發給承建廣三碼頭工程帳款案

(議決)查案辦理

(九)總務處提議從新厘定檢查行李辦法及稽查職權案

(議決)照舊辦理

(十)車務處長提議改廣韶段黃沙站爲廣州站廣三段黃沙站仍用舊名免生誤會而正名義案

(議決)暫從緩辦

(十一)據總務處呈以遵令擬具本局清理廢料委員會組織草案提議公決案

(議決)照案通過

主席 李仙根
紀錄 李錫琛

計 統

統 計

粵漢鐵路廣韶段管理局二十一年十月份職員升降調免及新委彙報表

| 姓名 | 原有職務 | 現有職務 | 升降調免新委 | 原有薪津 | 現有薪津 | 日期 | 備 考 |
|-----|---------------|------------|--------|---------------|----------|----|--------------|
| 馮執權 | | 機務處廣三段課員 | 新委 | | 薪八十元 | 三日 | 據機務處呈請添用整理機帳 |
| 王聯璧 | | 同 前 | 同前 | | 薪六十元 | 三日 | 同 前 |
| 鄭海疇 | 車務處廣韶段收票員 | 廣三段第一隊車收票員 | 調任 | 薪三十元 | 薪三十元 | 五日 | 帶薪與盧吉對調 |
| 盧 吉 | 車務處廣三段第一隊車收票員 | 廣韶段收票員 | 調任 | 薪三十九元六毫五 | 薪三十九元六毫五 | 五日 | 帶薪與鄭海疇對調 |
| 陳 長 | 車務處英德站司報 | 韶州站司報 | 調任 | 薪四十五元 | 薪四十五元 | 五日 | 帶薪與胡佐瀉對調 |
| 胡佐瀉 | 車務處韶州站司報 | 英德站司報 | 調任 | 薪四十五元 | 薪四十五元 | 五日 | 帶薪與陳長對調 |
| 羅錦超 | 總務處稽查課稽查員 | 稽查課特務員 | 升任 | 薪五十元 出差費十元 | 薪九十元 | 六日 | |
| 黎秩三 | 車務處黃沙站驗票員 | | 辭職 | 薪二十五元 | | 十日 | 因事辭職 |
| 何家蘇 | | 車務處黃沙站驗票員 | 新委 | | 薪三十元 | 十日 | 補黎秩三遺缺 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|------------------|------------------|---------------|--------------|--------------------------|----------------------|--------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|--------------|
| 朱超 | 吳迺輝 | 黃祺瑞 | 盧日祥 | 劉愛民 | 陳日之 | 李紹侗 | 張廷華 | 朱瀚 | 張廷階 | 孫東成 | 梁耀庭 | 陳靜生 | 徐紹源 |
| | | 總務處庶務課 印刷室助理員 | | 總務處機要課 課員 | 總務處機要課 課員 | | 總務處材料課 僱員 | | 車務處廣三車 務分段書記 | 機務處火車房 試用工目 | 車務處廣二段 黃沙站長 | 車務處廣二段 廣三段黃沙站 長 | 總務處庶務課 僱員 |
| 本局專員 | 總務處廣三材 料分廠辦事員 | | 總務處稽查課 稽查員 | 編輯室課員 | | 總務處材料課 辦事員 | | 車務處廣三車 務分段書記 | 車務處黃沙站 司磅 | 機務處火車房 工目 | 廣三段二水 站 | 廣三段黃沙 站 | |
| 新委 | 新委 | 開缺 | 新委 | 調任 | 開缺 | 新委 | 開缺 | 新委 | 升調 | 升任 | 調任 | 調任 | 新委 |
| | | 薪五十元 | | 薪九十元 | 薪一百三十元 | | 薪三十五元 | | 薪三十元 | 薪九十元 | 薪五十五元 | 薪六十五元 | |
| 薪二百元廿五 | 薪五十元廿日 | | 薪四十元 出差費十元 | 薪九十元 | | 薪五十元 | 薪三十元 | 薪三十五元 | 薪三十五元 | 薪一百三十元 | 薪五十五元 | 薪六十五元 | 薪四十元 |
| | | 十八 | 十八 | 十七 | 十五 | 十五 | 十五 | 十五 | 十五 | 十四 | 十一 | 十一 | 十一 |
| | 因辦公增派 | 另候差委原缺裁撤 | 因辦公增派 | 暫調編輯室辦事 | 該員准三路購料委員會 調用薪級應歸該會核報 | 因該課僱員張廷華開 缺需員辦事派充 | 另候任用 | 補張廷階遺缺 | 補九月份劉仲瑜調差 遺缺 | 補實工目改照原缺支 薪 | 帶薪與陳靜生對調 | 帶薪與梁耀庭對調 | 因需員辦事新派 |

附 記

(一)總務處機要課員林道五原薪一百三十元因辦事努力晉薪一級改支一百四十元機務處工專課課員黃兆桓原薪九十元因努力工作特加薪十元改支一百元總務處公益課中醫生陳壽田原薪六十元因技術優異特晉薪兩級改支七十元

(二)派盧本育為總務處產業課練習生每月津貼二十元楊坤為總務處黃沙材料廠練習生每月津貼二十元又奉派交大畢業生高奇勛到局實習指定在車務處實習照案月給生活費七十五元另津貼十元

粵漢鐵路廣韶段管理局二十一年十一月份職員升降調免及新委彙報表

| 姓名 | 原有職務 | 現有職務 | 升降調免 | 原有薪津 | 現有薪津 | 日期 | 備考 |
|-----|--------------|-------------|------|----------------|----------------|----|-----------------|
| 蘇忠 | 機務處印圖生 | 機務處僱員 | 升調 | 薪二十五元 | 薪三十五元 | 一日 | 二十年由學徒選充印圖生現升斯缺 |
| 楊名譽 | 總務處機要課登記組辦事員 | 會計處出納課公債組僱員 | 新委 | | 薪三十五元 | 一日 | 因事繁加派 |
| 嚴覺非 | 總務處稽查課 | 會計處檢查課僱員 | 辭職 | 薪七十五元 | | 二日 | 嗣由會計處公債組調一人補充遺缺 |
| 張樂文 | | | 新委 | | 薪四十元 | 三日 | 因事繁加派 |
| 陳毓梅 | 總務處稽查課稽查員 | 總務處稽查課稽查員 | 辭職 | 薪四十五元 出差費十元 | | 五日 | 因病辭職 |
| 陳瑞隆 | | | 新委 | | 薪四十五元 出差費十元 | 五日 | 補陳毓梅遺缺 |
| 陳桂良 | 車務處大朗站站長 | 沙口站站長 | 調差 | 薪六十七元 五角 | 薪六十七元 五角 | 七日 | 與許寶彝帶薪互調 |
| 許寶彝 | 車務處口沙站站長 | 大朗站站長 | 調差 | 薪七十元 | 薪七十元 | 七日 | 與陳桂良帶薪互調 |
| 孔憲植 | 車務處郭塘站站長 | 樂同站站長 | 調差 | 薪六十五元 | 薪六十五元 | 七日 | 與劉念恩帶薪互調 |
| 劉念恩 | 車務處樂同站站長 | 郭塘站站長 | 調差 | 薪八十二元 五角 | 薪八十二元 五角 | 七日 | 與孔憲植帶薪對調 |
| 潘季坪 | 車務處源潭站站長 | 新街站站長 | 調差 | 薪八十五元 | 薪八十五元 | 七日 | 補鄺盤勝缺 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|
| 區桂重 | 李權榮 | 彭文海 | 黃庭英 | 梁瑞庭 | 陳汝藻 | 徐俊林 | 羅粵疇 | 鄧紹波 | 何乃良 | 何漢雄 | 鄺盤勝 | 潘振垣 | 馬簡朝 |
| 車務處副站長 | 車務處副站長 | 車務處副站長 | 車務處副站長 | 車務處副站長 | 車務處副站長 | 車務處副站長 | 車務處副站長 | 車務處副站長 | 車務處副站長 | 車務處副站長 | 車務處副站長 | 車務處副站長 | 車務處副站長 |
| 英德站 | 英德站 | 韶州站 | 韶州站 | 橫石站 | 迎咀站 | 大坑口站 | 軍田站 | 馬壩站 | 烏石站 | 小坪站 | 韶州站 | 英德站 | 連江口站 |
| 副站長 | 副站長 | 副站長 | 副站長 | 副站長 | 副站長 | 副站長 | 副站長 | 副站長 | 副站長 | 副站長 | 副站長 | 副站長 | 副站長 |
| 調差 | 調差 | 調差 | 調差 | 調差 | 調差 | 調差 | 調差 | 調差 | 調差 | 調差 | 調差 | 調差 | 調差 |
| 薪五十元 | 薪五十五元 | 薪六十五元 | 薪六十五元 | 薪七十元 | 薪六十五元 | 薪七十元 | 薪六十五元 | 薪七十元 | 薪八十二元五角 | 薪七十元 | 薪八十五元 | 薪八十二元五角 | 薪七十元 |
| 薪五十元 | 薪五十五元 | 薪六十五元 | 薪六十五元 | 薪七十元 | 薪六十五元 | 薪七十元 | 薪六十五元 | 薪七十元 | 薪八十二元五角 | 薪七十元 | 薪八十五元 | 薪八十三元五角 | 薪七十元 |
| 七日 | 七日 | 七日 | 七日 | 七日 | 七日 | 七日 | 七日 | 七日 | 七日 | 七日 | 七日 | 七日 | 七日 |
| 與李權榮對調 | 與區桂重對調 | 補黃庭英缺 | 補梁瑞庭缺 | 補陳汝藻缺 | 補徐俊林缺 | 補羅粵疇缺 | 補鄧紹波缺 | 補何乃良缺 | 補何漢雄缺 | 補彭文海缺 | 補潘振垣缺 | 補馬簡朝缺 | 補潘季坪缺 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|
| 熊伯均 | 阮頌華 | 李燕 | 梁寶盛 | 陳宗道 | 吳德芬 | 余衢 | 黃倚桐 | 程江森 | 黎曜東 | 劉蔭棠 | 謝秉堅 | 鄧蘇 | 蔡勤 |
| 車務處文牘課 僱員 | 車務處文牘課 課員 | 車務處軍田站 司票 | 車務處大朗站 司票 | 車務處英德站 替班司票 | 車務處廣三段第 三隊車收票 | 車務處黃沙站 司客票 | 車務處江村站 司客票 | 車務處迎咀站 司票 | 車務處英城站 司客票 | 車務處河頭站 司客票 | 車務處橫石站 司票 | 車務處連江站 副司票 | 車務處源潭站 副司票 |
| 課員 | | 大朗站司票 | 替班司票 | 三隊車收票 | 車務處黃沙站 司客票 | 江村站司客票 | 迎咀站司票 | 英城站司客票 | 河頭站司客票 | 橫石站司票 | 軍田站司票 | 源潭站副站長 | 連江站副站長 |
| 升任薪五十元 | 開缺薪六十元 | 調差薪四十五元 | 調差薪三十二元 | 調差薪三十五元 | 調差薪三十五元 | 調差薪四十五元 | 調差薪三十五元 | 調差薪三十五元 | 調差薪四十七元 | 調差薪三十八元 | 調差薪三十元 | 調差薪五十五元 | 調差薪五十五元 |
| 薪五十五元 | | 薪四十五元 | 薪三十二元 | 薪三十五元 | 薪三十五元 | 薪四十五元 | 薪三十五元 | 薪三十五元 | 薪四十七元 | 薪三十八元 | 薪三十元 | 薪五十五元 | 薪五十五元 |
| 十日 | 十日 | 七日 | 七日 | 七日 | 七日 | 七日 | 七日 | 七日 | 七日 | 七日 | 七日 | 七日 | 七日 |
| 補阮頌華遺缺 | 病故 | 補梁寶盛缺 | 補陳宗道缺 | 補吳德芬缺 | 補余衢缺 | 補黃倚桐缺 | 補程江森缺 | 補黎曜東缺 | 補劉蔭棠缺 | 補謝秉堅缺 | 補李燕缺 | 與蔡勤對調 | 與鄧蘇對調 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|------------------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|------------------|------------------|------------------|--------------|
| 謝景新 | 毛松年 | 劉寶生 | 古健 | 方樹培 | 楊名譽 | 梁毓鵬 | 梁國衡 | 劉寶生 | 徐學葆 | 劉麟 | 鄧宗祺 | 梁有賢 | 何松聲 | |
| 會計處檢查課 課員 | 會計處檢查課 僱員 | 總務處庶務課 課員 | 工務處實習生 工程師 | 工務處工專課 工程師 | 會計處出納課 公債組僱員 | 會計處文牒課 僱員 | 會計處綜核課 課員 | 總務處材料廠 課員 | 會計處檢查課 課員 | 總務處機帳組 課員 | 總務處黃沙材 料廠僱員 | 車務處廣三段 駁輪收票司事 | 車務處廣三段駁 輪收票司事 | 車務處文牒課 書記 |
| 會計處檢查課 課員 | 總務處庶務課 課員 | | 工務處工專課 工程師 | | 總務處機帳課 登記組僱員 | 會計處綜核課 僱員 | 總務處材料課 課員 | 總務處庶務課 課員 | 總務處機帳組 課員 | 總務處黃沙材 料廠僱員 | 車務處廣三段 駁輪收票司事 | 車務處文牒課 書記 | 車務處文牒課 課員 | |
| 新委 | 升調 | 開缺 | 升調 | 辭職 | 調差 | 調任 | 升調 | 調差 | 調差 | 新委 | 新委 | 升調 | 升任 | |
| | 薪四十五元 | 薪六十五元 | 生活費七十元 津貼十元 薪一百元 | 薪一百元 | 薪三十五元 | 薪四十元 | 薪八十五元 | 薪六十五元 | 薪一百三十元 | | | 薪三十九元 六毫五仙 | 薪四十五元 | |
| 薪五十元廿二 | 薪五十元廿二 | | 薪一百元十九 | | 薪三十五元十九 | 薪四十五元十八 | 薪八十五元十八 | 薪六十五元十八 | 薪一百三十元十八 | 薪三十元十八 | 薪四十元十日 | 薪四十五元十日 | 薪五十元十日 | |
| 補毛松年遺缺 | 補劉寶生遺缺 | 另候任用 | 補方樹培遺缺 | 因事辭職 | 補梁國衡遺缺 | 補劉寶生遺缺 | 帶薪調職 | 帶薪調職 | 該課課員崔星棧兼理 | 因需員辦事加派 | 補梁有賢遺缺 | 補何松聲遺缺 | 補熊伯均遺缺 | |

| | | | | | |
|--------------------|----------------|----------------|----------|-----------|-----|
| 王 瑗 瑗 | 鄭 鵬 | 陳 彪 | 江 守 真 | 鄧 翰 強 | 附 誌 |
| 總務處粵路小學教員 | 總務處警務課第一分段消防隊長 | 總務處警務課第一分段消防隊長 | 機務處機帳組僱員 | 車務處西村站練習生 | |
| 新委 | 辭職薪三十元 | 新委 | 新委 | 升調 | |
| 薪五十元廿五 | 廿六 | 薪三十元廿六 | 薪四十元廿八 | 津貼十五元 | |
| 該員于廿一年九月一日到校授課現係補報 | 請給長假照准 | 補鄭鵬遺缺 | 據呈事繁照派 | 薪三十五元三十 | |
| | | | | 因成績尚優升補 | |

粵 漢 鐵 路 廣 韶 段 廣 三 支 綫 (合併計)

營業進款概數旬報表自民國二十一年十一月一日至十一月十日止計通車路程 274 公里

| 摘 要 | 旅 客 | | 貨 物 | | 雜 項 | 共計進款 | 列 車 經 行 里 數 | | |
|-------------|-----------|------------|---------|--------------|-----------|--------------|-------------|------------|------------|
| | 2 | 3 | 4 | 5 | | | 客 | 貨 | 共 計 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 本 年 | | | | | | | | | |
| 上旬共計 | 220,475 | 77,408.15 | 13,181 | 77,325.50 | 791.14 | 155,524.79 | 13,303.30 | 10,726.75 | 24,030.05 |
| 每通車 公里勻計 | 3,597 | 1,132.72 | 65 | 367.09 | 15.37 | 1,515.18 | 161.02 | 55.48 | 216.50 |
| 至是日止共計 | 2,698,705 | 953,168.80 | 155,269 | 1,020,534.78 | 20,470.57 | 1,994,174.15 | 175,922.88 | 126,792.19 | 302,715.07 |
| 上 年 | | | | | | | | | |
| 上旬共計 | 169,123 | 58,268.90 | 16,995 | 105,488.55 | 2,037.38 | 165,794.83 | 13,227.64 | 9,389.12 | 22,616.76 |
| 每通車 公里勻計 | 2,796 | 847.95 | 83 | 494.32 | 29.76 | 1,372.03 | 169.96 | 47.97 | 207.93 |
| 至是日止共計 | 2,210,854 | 761,049.90 | 119,394 | 951,065.00 | 45,755.51 | 1,757,870.41 | 164,334.46 | 83,098.96 | 247,433.42 |

會計處檢查課製表

粵 漢 鐵 路 廣 韶 段 廣 三 支 綫 (合併計)

營業進款概數旬報表自民國二十一年十一月十一日至十一月二十日止計通車路程 274 公里

| 摘 要 | 旅 客 | | 貨 物 | | 雜 項 | 共計進款 | 列 車 經 行 里 數 | | |
|-------------|-----------|--------------|---------|--------------|-----------|--------------|-------------|------------|------------|
| | 2 | 3 | 4 | 5 | | | 客 | 貨 | 共 計 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 本 年 | | | | | | | | | |
| 中旬共計 | 237,766 | 82,407.25 | 14,036 | 77,534.35 | 810.58 | 160,752.18 | 13,303.30 | 11,107.40 | 24,410.70 |
| 每通車 公里勻計 | 3,805 | 1,190.55 | 69 | 366.50 | 15.50 | 1,572.55 | 161.02 | 57.17 | 218.19 |
| 至是日止共計 | 2,936,471 | 1,035,576.05 | 169,305 | 1,098,069.13 | 21,281.15 | 2,154,926.33 | 189,226.18 | 137,899.59 | 327,125.77 |
| 上 年 | | | | | | | | | |
| 中旬共計 | 196,131 | 66,970.60 | 17,615 | 137,335.45 | 7,421.71 | 211,727.76 | 13,303.25 | 10,996.02 | 24,299.27 |
| 每通車 公里勻計 | 3,212 | 993.15 | 87 | 635.16 | 45.09 | 1,673.40 | 161.02 | 56.68 | 217.70 |
| 至是日止共計 | 2,407,012 | 828,020.50 | 137,009 | 1,088,400.45 | 53,177.22 | 1,969,598.17 | 177,637.71 | 94,094.98 | 271,732.69 |

會計處檢查課製表

粵 漢 鐵 路 廣 韶 段 廣 三 支 綫 (合併計)

營業進款概數旬報表自民國二十一年十一月二十一日至十一月三十日止計通車路程 274 公里

| 摘 要 | 旅 客 | | 貨 物 | | 雜 項 | 共計進款 | 列 車 經 行 里 數 | | |
|-------------|-----------|--------------|---------|--------------|-----------|--------------|-------------|------------|------------|
| | 2 | 3 | 4 | 5 | | | 客 | 貨 | 共 計 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 本 年 | | | | | | | | | |
| 下旬共計 | 210,229 | 77,711.05 | 20,863 | 98,093.85 | 3,042.28 | 178,847.18 | 13,303.30 | 10,274.45 | 23,577.75 |
| 每通車 公里勻計 | 3,337 | 1,096.28 | 99 | 477.52 | 16.90 | 1,590.70 | 161.02 | 53.47 | 214.49 |
| 至是日止共計 | 3,146,700 | 1,113,287.10 | 190,168 | 1,196,162.98 | 24,323.43 | 2,333,773.51 | 202,529.48 | 148,174.04 | 350,703.52 |
| 上 年 | | | | | | | | | |
| 下旬共計 | 190,421 | 65,961.80 | 16,480 | 107,238.60 | 9,378.81 | 182,579.21 | 13,303.25 | 10,132.11 | 23,435.36 |
| 每通車 公里勻計 | 3,071 | 940.71 | 82 | 500.17 | 79.73 | 1,520.61 | 161.02 | 52.88 | 213.85 |
| 至是日止共計 | 2,597,433 | 893,982.30 | 153,489 | 1,195,639.05 | 62,556.03 | 2,152,177.38 | 190,940.96 | 104,227.09 | 295,168.05 |

會計處檢查課製表

粵漢鐵路廣韶段管理局 (廣韶段)

營業進款概數旬報表自民國二十一年十一月二十一日至十一月三十日止計通車路程 225 公里

| 摘 要 | 旅 客 | | 貨 物 | | 雜 項 | 共計進款 | 列 車 經 行 里 數 | | |
|-------------|---------|------------|---------|--------------|-----------|--------------|-------------|------------|------------|
| | | | | | | | 客 | 貨 | 共 計 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 本 年 | | | | | | | | | |
| 下旬共計 | 59,691 | 30,673.90 | 20,483 | 95,490.82 | 2,830.62 | 128,995.84 | 6,920.50 | 9,785.25 | 16,705.75 |
| 每通車 公里均計 | 265 | 136.33 | 91 | 424.40 | 12.58 | 573.31 | 30.76 | 43.49 | 74.25 |
| 至是日止共計 | 839,252 | 416,919.15 | 184,416 | 1,171,995.36 | 10,459.16 | 1,599,373.67 | 104,755.40 | 140,650.17 | 245,405.57 |
| 上 年 | | | | | | | | | |
| 下旬共計 | 53,867 | 25,397.95 | 15,955 | 105,73.15 | 6,995.27 | 138,156.37 | 6,920.45 | 9,642.91 | 16,563.36 |
| 每通車 公里均計 | 284 | 112.88 | 71 | 470.06 | 31.09 | 614.03 | 30.76 | 42.85 | 73.61 |
| 至是日止共計 | 647,732 | 314,870.00 | 146,804 | 1,173,378.40 | 42,581.45 | 1,530,829.85 | 93,855.93 | 97,035.85 | 190,891.78 |

會計處檢查課製表

粵漢鐵路廣韶段管理局 (廣三段)

營業進款概數旬報表自民國二十一年十一月二十一日至十一月三十日止計通車路程 49 公里

| 摘要 | 旅客 | | 貨物 | | 雜項 | 共計進款 | 列車經行里數 | | |
|-------------|-----------|------------|-------|-----------|-----------|------------|-----------|----------|------------|
| | 2 | 3 | 4 | 5 | | | 客 | 貨 | 共計 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 本年 | | | | | | | | | |
| 下旬共計 | 150,538 | 47,037.15 | 380 | 2,603.03 | 211.66 | 49,851.84 | 6,382.80 | 489.20 | 6,872.00 |
| 每通車 公里勻計 | 3,072 | 959.95 | 8 | 52.12 | 4.32 | 1,017.39 | 130.26 | 9.98 | 140.24 |
| 至是日止共計 | 2,307,448 | 696,367.95 | 5,752 | 24,167.62 | 13,864.27 | 734,399.84 | 97,774.08 | 7,523.87 | 105,297.95 |
| 上年 | | | | | | | | | |
| 下旬共計 | 136,554 | 40,563.85 | 525 | 1,475.45 | 2,383.54 | 44,422.84 | 6,382.80 | 489.20 | 6,872.00 |
| 每通車 公里勻計 | 2,787 | 827.83 | 11 | 30.11 | 48.64 | 906.58 | 130.26 | 9.98 | 140.24 |
| 至是日止共計 | 1,949,701 | 579,112.30 | 6,685 | 22,260.65 | 19,974.58 | 621,347.53 | 97,085.03 | 7,191.24 | 104,276.27 |

會計處檢查課製表

粵漢鐵路 廣韶段 廣三支綫 (合併計)

營業進款概數旬報表自民國二十一年十二月一日至十二月十日止計通車路程 274 公里

| 摘 要 | 旅 客 | | 貨 物 | | 雜 項 | 共計進款 | 列 車 經 行 里 數 | | |
|-------------|-----------|--------------|---------|--------------|-----------|--------------|-------------|------------|------------|
| | | | | | | | 客 | 貨 | 共 計 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 本 年 | | | | | | | | | |
| 上旬共計 | 221,172 | 80,040.65 | 13,087 | 85,990.29 | 893.93 | 166,924.87 | 13,303.30 | 12,394.20 | 25,697.50 |
| 每通車 公里勻計 | 3,526 | 1,141.27 | 63 | 402.97 | 15.85 | 1,560.10 | 161.02 | 62.89 | 223.91 |
| 至是日止共計 | 3,367,872 | 1,193,327.75 | 203,255 | 1,282,153.27 | 25,217.36 | 2,500,698.38 | 215,832.78 | 160,568.24 | 376,401.02 |
| 上 年 | | | | | | | | | |
| 上旬共計 | 182,851 | 64,328.10 | 15,253 | 83,817.65 | 528.44 | 148,674.89 | 13,303.25 | 9,137.92 | 22,441.17 |
| 每通車 公里勻計 | 2,891 | 908.94 | 75 | 395.45 | 2.34 | 1,306.73 | 161.02 | 48.59 | 209.61 |
| 至是日止共計 | 2,780,284 | 958,311.10 | 168,742 | 1,279,456.70 | 63,084.47 | 2,300,852.27 | 204,244.21 | 113,365.01 | 317,609.22 |

會計處檢查課製表

粵 漢 鐵 路 廣 韶 段 廣 三 支 綫 (合併計)

營業進款概數旬報表自民國二十一年十二月十一日至十二月二十日止計通車路程 274 公里

| 摘 要 | 旅 客 | | 貨 物 | | 雜 項 | 共計進款 | 列 車 經 行 里 數 | | |
|-------------|-----------|--------------|---------|--------------|-----------|--------------|-------------|------------|------------|
| | 2 | 3 | 4 | 5 | | | 客 | 貨 | 共 計 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 本 年 | | | | | | | | | |
| 中旬共計 | 218,623 | 78,823.20 | 15,560 | 87,685.74 | 815.10 | 167,324.04 | 13,364.50 | 13,262.40 | 26,626.90 |
| 每通車 公里勻計 | 3,469 | 1,123.52 | 75 | 412.72 | 15.62 | 1,551.86 | 161.29 | 66.75 | 228.04 |
| 至是日止共計 | 3,586,495 | 1,272,150.95 | 218,815 | 1,369,839.01 | 26,032.46 | 2,668,022.42 | 229,197.28 | 173,830.64 | 403,027.92 |
| 上 年 | | | | | | | | | |
| 中旬共計 | 197,062 | 68,958.35 | 12,968 | 85,960.90 | 1,932.77 | 156,852.02 | 13,303.25 | 8,306.24 | 21,609.49 |
| 每通車 公里勻計 | 3,127 | 978.79 | 65 | 404.11 | 9.86 | 1,392.76 | 161.02 | 44.72 | 205.74 |
| 至是日止共計 | 2,977,844 | 1,027,269.45 | 181,710 | 1,365,417.60 | 65,017.24 | 2,457,704.29 | 217,547.46 | 121,671.25 | 339,218.71 |

會計處檢查課製表

粵 漢 鐵 路 廣 韶 段 (合併計)

廣 三 支 綫

營業進款概數旬報表自民國二十一年十二月二十一日至十二月三十一日止計通車路程 274 公里

| 摘 要 | 旅 客 | | 貨 物 | | 雜 項 | 共計進款 | 列 車 經 行 里 數 | | | |
|-------------|-----------|--------------|---------|--------------|-----------|--------------|-------------|------------|------------|---|
| | 2 | 3 | 4 | 5 | | | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 本 年 | | | | | | | | | | |
| 下旬共計 | 249,992 | 93,436.45 | 14,642 | 121,454.34 | 2,098.88 | 216,991.67 | 15,276.23 | 13,229.62 | 28,505.85 | |
| 每通車 公里勻計 | 4,017 | 1,346.80 | 71 | 583.90 | 19.64 | 1,950.34 | 179.98 | 67.39 | 247.37 | |
| 截至日止共計 | 3,836,487 | 1,865,589.40 | 233,457 | 1,491,293.35 | 28,131.34 | 2,885,014.09 | 244,473.51 | 187,060.26 | 431,533.77 | |
| 上 年 | | | | | | | | | | |
| 下旬共計 | 218,747 | 76,661.90 | 14,978 | 98,734.75 | 22,679.18 | 198,075.78 | 14,567.58 | 8,880.96 | 23,448.54 | |
| 每通車 公里勻計 | 3,503 | 1,106.26 | 73 | 464.15 | 154.17 | 1,724.58 | 175.77 | 48.06 | 223.83 | |
| 截至日止共計 | 3,196,093 | 1,103,931.35 | 196,688 | 1,464,152.35 | 87,696.37 | 2,655,780.07 | 232,115.04 | 130,552.21 | 362,667.25 | |

會計處檢查課製表

廣韶鐵路二十一年十月份醫務工作報告表

| 傳染病 | | 內科病 | | 外科眼耳鼻喉齒及皮膚病 | | 其他統計 | | | | | | |
|----------|-----|--------------------------|---------------|----------------------|----------------------|--|------|----------|----------|----|----|------|
| 病名 | 人數 | 病名 | 人數 | 病名 | 人數 | 門診 出診 住院 院日數 痊愈者 未愈者 死亡者 初診數 復診數 體格檢查 打防疫針 種牛痘者 請假 備考 | 職員 | 工役 警兵 | 員工 眷屬 | 旅客 | 其他 | 總計 |
| 肺癆病 | 3 | 呼吸部病 <small>註一</small> | 249 | 天然外科病 | 大手術治療 | | 23 | | 44 | | | |
| 傷寒 | | 血運部病 | 276 | | 小手術治療 | 146 | | | | | | |
| 霍亂 | | 消化部病 <small>註二</small> | 215 | 意外受傷 | 大手術治療 | 2 | 住 | 2 | 44 | | | 46 |
| 痢疾 | 22 | 神經系病 | 27 | | 小手術治療 | 775 | 院 | 20 | 363 | | | 383 |
| 天花 | | 泌尿生殖器病 <small>註三</small> | 8 | 砂眼病 | 7 | 痊愈者 | 8 | 31 | | 2 | | 35 |
| 白喉 | 2 | 痔 | | 其他眼病 | 65 | 未愈者 | | 11 | | | | 11 |
| 猩紅熱 | | 腳氣病 | 20 | 齒病 | 22 | 死亡者 | | | | | | |
| 流行性腦脊髓膜炎 | | 其他內科病 | 35 | 耳病 | 22 | 初診數 | 390 | 1121 | 138 | | | 1649 |
| 斑疹傷寒 | | 〔註一〕 肺癆及流行性感冒除外 | | 鼻病 <small>註四</small> | 16 | 復診數 | 155 | 330 | 103 | | | 588 |
| 腺鼠疫 | | | 〔註二〕 傷寒霍亂痢疾除外 | | 喉病 <small>註四</small> | 50 | 體格檢查 | | 15 | | | |
| 肺鼠疫 | | 〔註三〕 凡用外科手術治療者應歸入外科類 | | | 皮膚病 | 237 | 打防疫針 | | | | | |
| 瘧疾 | 54 | | 〔註四〕 白喉除外 | | | | 種牛痘者 | | | | | |
| 流行性感冒 | 61 | | | | | | 請假 | 144 | 236 | | | 380 |
| 其他傳染病 | | | | | | 院日數 | 184 | 281 | | | | 465 |
| 總數 | 142 | 總數 | 830 | 總數 | 1365 | 備考 | | | | | | |

說明：本表每醫院診所，按月填報，由醫務領袖，核造總表呈局彙報到部。

廣韶鐵路二十一年十一月份醫務工作報告表

| 傳染病 | | 內科病 | | 外科眼耳喉鼻齒及皮膚病 | | 其他統計 | | | | | | | |
|--------------|-----|------------------------------|-------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----|----------|----------|----|----|------|-----|
| 病名 | 人數 | 病名 | 人數 | 病名 | 人數 | 門診 出診 住院 院日數 | 職員 | 工役 警兵 | 員工 眷屬 | 旅客 | 其他 | 總計 | |
| 肺癆病 | | 呼吸部病 <small>註一</small> | 211 | 天然 外科 意外 受傷 | 大手術治療 | | | | | | | | 18 |
| 傷寒 | | 血運部病 | 254 | | 小手術治療 | 69 | | | | | | | |
| 霍亂 | | 消化部病 <small>註二</small> | 265 | | 大手術治療 | 6 | 8 | 20 | | | | | 28 |
| 痢疾 | 33 | 神經系病 | 41 | | 小手術治療 | 900 | 95 | 144 | | | | | 239 |
| 天花 | | 泌尿生殖 器病 <small>註三</small> | 10 | 砂眼病 | | | 8 | 15 | | | | 23 | |
| 白喉 | 3 | 痔 | 6 | 其他眼病 | 102 | | | 5 | | | | 5 | |
| 猩紅熱 | | 腳氣病 | 16 | 齒病 | 25 | | | 1 | | | | 1 | |
| 流行性腦脊 髓膜炎 | | 其他內科病 | 19 | 耳病 | 46 | | 269 | 1391 | 192 | | | 1852 | |
| 斑疹傷寒 | | 〔註一〕 肺癆及流行 性感胃除外 | | 鼻病 | 7 | | 153 | 245 | 103 | | | 501 | |
| 腺鼠疫 | | | 〔註二〕 傷寒霍亂痢 疾除外 | | 喉病 <small>註四</small> | 28 | | | 11 | | | | 11 |
| 肺鼠疫 | | 〔註三〕 凡用外科手 術治療者應 歸入外科類 | | | 皮膚病 | 174 | | | | | | | |
| 瘧疾 | 76 | | | | 〔註四〕 白喉除外 | | | | | | | | |
| 流行性感胃 | 100 | | | | | | | 124 | 174 | | | | 298 |
| 其他傳染病 | | | | | | | 152 | 217 | | | | 369 | |
| 總數 | 212 | 總數 | 822 | 總數 | 1375 | 備考 | | | | | | | |

說明：本表每醫院診所，按月填報，由醫務領袖，核造總表呈局彙報到部。

廣韶鐵路二十一年十二月份醫務工作報告表

| 傳染病 | | 內科病 | | 外科眼耳鼻喉及皮膚病 | | 其他統計 | | | | | | | |
|--------------|-----|------------------------------|-------------------|-----------------------------------|-------|------------------|-------|------------------|------------------|----|----|------|-----|
| 病名 | 人數 | 病名 | 人數 | 病名 | 人數 | 輸 入 項 別 | 職員 | 工 役 警 兵 | 員 工 眷 屬 | 旅客 | 其他 | 總計 | |
| 肺癆病 | | 呼吸部病 ^{註一} | 241 | 天然 外科 病 意 外 受 傷 | 大手術治療 | | | | | | | | 22 |
| 傷寒 | | 血運部病 | 153 | | 小手術治療 | 149 | 出診 | 5 | 24 | | | 29 | |
| 霍亂 | | 消化部病 ^{註二} | 225 | | 大手術治療 | 22 | 住人數 | 6 | 25 | | | 31 | |
| 痢疾 | 12 | 神經系病 | 103 | | 小手術治療 | 934 | 院日數 | 78 | 180 | | | 258 | |
| 天花 | 2 | 泌尿生殖 ^{註三} 器病 | 9 | 砂眼病 | 3 | 痊愈者 | 403 | 1622 | 392 | | | 2417 | |
| 白喉 | | 痔 | 1 | 其他眼病 | 78 | 未愈者 | 7 | 37 | 2 | | | 46 | |
| 猩紅熱 | | 腳氣病 | 18 | 齒病 | 28 | 死亡者 | | | | | | | |
| 流行性腦脊 髓膜炎 | | 其他內科病 | | 耳病 | 48 | 初診數 | 230 | 1067 | 190 | | | 1487 | |
| 斑疹傷寒 | | 〔註一〕 肺癆及流行 性感胃除外 | | 鼻病 ^{註四} | 17 | 復診數 | 180 | 603 | 204 | | | 987 | |
| 腺鼠疫 | | | 〔註二〕 傷寒霍亂痢 疾除外 | | 喉病 | 76 | 體格檢查 | | 11 | | | | |
| 肺鼠疫 | | 〔註三〕 凡用外科手 術治療者應 歸入外科類 | | | 皮膚病 | 194 | 打防疫針者 | | | | | | |
| 癩疾 | 56 | | 〔註四〕 白喉除外 | | | | 種牛痘者 | | | | | | |
| 流行性感胃 | 72 | | | | | | 請人數 | 161 | 163 | | | | 324 |
| 其他傳染病 | | | | | | 假日數 | 203 | 206 | | | | 409 | |
| 總數 | 142 | 總數 | 750 | 總數 | 1571 | 備考 | | | | | | | |

說明：本表每醫院診所，按月填報，由醫務領袖，核對總表呈局核對到部。

廣 韶 路 局

民國 20 年及 21 年十、十一、十二月現金收支比較表

| 類 別 | 民 國 二 十 一 年 | | | 民 國 二 十 年 | | |
|-----------------------|-------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| | 十 月 份 | 十 一 月 份 | 十 二 月 份 | 十 月 份 | 十 一 月 份 | 十 二 月 份 |
| 現 金 收 入 | | | | | | |
| (A) 客 運 業 務 | 236,372.00 | 235,901.00 | 246,336.00 | 191,545.00 | 191,116.00 | 210,933.00 |
| (B) 貨 運 業 務 | 246,276.00 | 224,509.00 | 268,102.00 | 236,759.00 | 347,271.00 | 269,909.00 |
| (C) 附 捐 | | | | 87,900.00 | 39,574.00 | 25.00 |
| (D) 什 項 收 入 | 37,014.00 | 22,290.00 | 27,105.00 | 26,626.00 | 32,383.00 | 27,811.00 |
| (E) 其 他 收 入 | 7,093.00 | 9,489.00 | 10,942.00 | 7,140.00 | 6,489.00 | 11,220.00 |
| (F) 借 入 款 項 | 123,311.00 | 82,619.00 | 347,578.00 | 46,586.00 | 32,613.00 | 517,518.00 |
| 合 計 | 659,066.00 | 574,808.00 | 900,663.00 | 546,557.00 | 640,446.00 | 1,037,446.00 |
| 現 金 支 出 | | | | | | |
| (G) 營 業 支 出 | 445,343.00 | 369,088.00 | 484,708.00 | 336,174.00 | 262,431.00 | 839,747.00 |
| (H) 資 產 支 出 | 37,969.00 | 50,426.00 | 100,659.00 | 2,123.00 | 869.00 | 26,400.00 |
| (I) 歲 計 支 出 | 5,987.00 | 48,012.00 | 46,964.00 | 50,103.00 | 57,718.00 | 83,007.00 |
| (J) 其 他 支 出 | 116,242.00 | 161,237.00 | 253,418.00 | 57,936.00 | 178,777.00 | 118,372.00 |
| 合 計 | 605,541.00 | 628,763.00 | 885,749.00 | 446,336.00 | 499,795.00 | 1,068,126.00 |
| 營業支出項下材料支出占數 | | | | | | |
| | 167,602.00 | 246,500.00 | 184,406.00 | | | |
| 歲計支出項下公債利息支出占數 | | | | | | |
| | | 40,000.00 | 40,000.00 | | | |

粵漢鐵路廣韶段管理局

歷年客貨減費表

(甲)黃沙至韶州軍運半價記帳

| 日期 | 軍用電報費 | 軍運 | 軍用專車 | 共計 |
|----------|--------|------------|-----------|------------|
| 18年 9 月份 | 85.10 | | | |
| 11 月 | 41.50 | | | |
| 12 月 | | 53,625.14 | 69,264.69 | 123,016.43 |
| 19年 1 月份 | | 7,616.96 | | |
| 2 月 | | 13,307.64 | | |
| 3 月 | 140.70 | 5,684.05 | | |
| 4 月 | | 23,251.95 | | |
| 5 月 | | 324.80 | | |
| 6 月 | | 298,013.97 | | |
| 8 月 | 23.17 | 49,783.89 | | |
| 9 月 | | 4,515.41 | | |
| 10 月 | 13.82 | 6,062.48 | | |
| 11 月 | | 4,616.00 | | |
| 12 月 | | 10,467.00 | | 423,821.84 |
| 20年 5 月份 | 89.40 | | | |
| 6 月 | | 24,402.00 | | |
| 8 月 | 13.82 | | | |
| 9 月 | | 27,655.30 | | |
| 10 月 | | 91,588.66 | | |
| 12 月 | 31.44 | | | 143,780.62 |
| 21年 2 月份 | 24.12 | | | |
| 3 月 | 20.00 | | | |
| 7 月 | 11.37 | | | |
| 8 月 | 7.89 | | | 63.38 |
| 總數 | 502.33 | 690,179.94 | | 690,682.27 |

粵漢鐵路廣韶段管理局
歷年客貨減費表

(乙)廣三段軍運記帳數

| 日期 | 客運 | 專車 | 貨運 | 共計 |
|-----------|-----------|-------------|----------|-----------|
| 17年1月至12月 | 4,805.50 | | | 4,805.50 |
| 18年1月至6月 | 4,642.64 | | | 4,642.64 |
| 19年3月份 | 253.00 | 598.58 | | |
| 4 " | 209.40 | 15,244.80 | | |
| 5 " | 241.95 | | | |
| 6 " | 28,010.58 | 10,808.02 | 1,351.59 | |
| 8 " | 1,531.85 | 498.40 | | |
| 9 " | 165.05 | | | |
| 10 " | 126.30 | | | |
| 11 " | 42.50 | | | 59,082.02 |
| 20年1月份 | 1,027.20 | | 466.88 | |
| 2 " | 2,352.00 | | 1,238.28 | |
| 3 " | 2,979.75 | | 1,789.32 | |
| 4 " | 61.50 | | 94.47 | |
| 5 " | 9,007.75 | | 5,432.22 | |
| 6 " | 442.00 | | 740.23 | |
| 7 " | 1,781.39 | 73.50 | 1,597.36 | |
| 8 " | 355.50 | | 88.50 | |
| 9 " | 640.18 | | 44.40 | 30,212.43 |
| | | 17年至20年總共運費 | | 98,742.59 |

粵漢鐵路廣韶段管理局
歷年客貨減費表

(丙)株韶段工程局半價記帳數

| 日期 | 電報費 | 客運 | 貨運 | 專車 | 共計 |
|-----------|---------------|------------------|------------------|---------------|------------------|
| 19年5月 | 152.50 | | | | |
| 6 " | 169.63 | | | | |
| 7 " | 67.69 | | | | |
| 8 " | 107.94 | | | | |
| 9 " | 50.88 | 993.03 | | | |
| 10 " | 1.00 | 367.13 | | | |
| 12 " | | 3,841.76 | 13,338.30 | 164.40 | 19,254.26 |
| 20年1月 | 15.25 | | | | |
| 3 " | | 487.10 | 1,152.90 | | |
| 4 " | 90.31 | 416.00 | 585.60 | 78.80 | |
| 5 " | | 355.23 | | | |
| 7 " | 13.31 | | 146.40 | | |
| 8 " | | 527.38 | | | |
| 9 " | | 349.10 | | | |
| 10 " | | 539.63 | | | 4,707.01 |
| 21年1月 | | 367.35 | | | |
| 2 " | | 725.08 | | | |
| 3 " | 9.13 | 434.60 | | | |
| 4 " | | | | | |
| 7 " | | 6,029.18 | | | |
| 8 " | 43.88 | | | | 7,609.22 |
| 總數 | 721.62 | 15,382.57 | 15,223.20 | 243.20 | 31,570.49 |

列車機車里程及機車鐘點月報表

21.年11.月1.日至21.年11.月30.日止

| 類 別 | 里 程 | 機 車 鐘 點 | 每小時之公里率 |
|------------------|-----------|----------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 列車里程及鐘點 | | | |
| 旅 客 | | | |
| 尊 常 | 9,406.48 | 376.25 | 24.98 |
| 特 別 | 414.91 | 17.41 | 23.46 |
| 客貨聯車 | 4,875.00 | 245.07 | 19.88 |
| 總 計 | 14,696.34 | 639.13 | 22.99 |
| 貨 物 | | | |
| 尊、常 | 17,491.57 | 785.10 | 22.27 |
| 特 別 | 15,801.15 | 683.17 | 22.39 |
| 客貨聯車 | 9,750.60 | 493.14 | 19.76 |
| 總 計 | 42,543.32 | 1,961.41 | 21.68 |
| 業 務 | 1,998.89 | 82.29 | 24.23 |
| 列車里程及鐘點總計 | 59,238.55 | 2,683.23 | 22.07 |
| 機車里程及鐘點 | | | |
| 輔 助 | | | |
| 旅 客 | | | |
| 貨 物 | | | |
| 總 計 | | | |
| 空 機 里 程 | 257.94 | 12.03 | 21.40 |
| 倒 車 | 14,740.00 | 1,474.00 | 10.00 |
| 橫 務 | 684.16 | 68.25 | 10.00 |
| 總 計 | 15,424.16 | 1,542.25 | 10.00 |
| 停 駛 留 汽 | | | |
| 車 務 | 13,492.75 | 1,090.51 | 12.36 |
| 機 務 | 7,788.00 | 3,894.00 | 2.00 |
| 總 計 | 21,280.75 | 4,984.51 | 4.26 |
| 合 總 計 | 96,201.40 | 9,222.42 | 10.43 |

車務處運輸課製

列車機車里程及機車鐘點月報表 (廣三段)

21.年 11月 1.日至 21.年 11.月 30.日止

| 類 別 | 里 程 | 機 車 鐘 點 | 每小時之公里率 |
|-----------|-----------|----------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 列車里程及鐘點 | | | |
| 旅 客 | | | |
| 尋 常 | 16,687.19 | 732.14 | 22.79 |
| 特 別 | 16.50 | .30 | 33.00 |
| 客貨聯車 | | | |
| 總 計 | 16,703.69 | 732.44 | 22.79 |
| 貨 物 | | | |
| 尋 常 | 3,928.81 | 171.45 | 22.88 |
| 特 別 | 16.50 | .30 | 33.00 |
| 客貨聯車 | | | |
| 總 計 | 3,945.31 | 172.15 | 22.90 |
| 業 務 | 758.41 | 51.12 | 14.81 |
| 列車里程及鐘點總計 | 21,407.41 | 956.11 | 22.39 |
| 機車里程及鐘點 | | | |
| 輔 助 | | | |
| 旅 客 | | | |
| 貨 物 | | | |
| 總 計 | | | |
| 空機里程 | | | |
| 倒 車 | 3,480.00 | 348.00 | 10.00 |
| 機 務 | 300.00 | 30.00 | 10.00 |
| 總 計 | 3,780.00 | 378.00 | 10.00 |
| 停駛留汽 | | | |
| 車 務 | 9,833.25 | 1,056.45 | 9.50 |
| 機 務 | 660.00 | 330.00 | 2.00 |
| 總 計 | 10,493.25 | 1,386.45 | 7.57 |
| 合 總 計 | 35,680.66 | 2,720.56 | 13.11 |

車務處運輸課製表

貨 車 停 留 月 報 單 (全綫各段)

民國二十一年十一月一日至三十日

| 段 別 | 車 輛 | | 停 站 時 間 | | 說 明 停 站 時 間 之 原 因 (延 噸 時) | | | | | | | | 平均數 |
|------------|--------------|---------------|---------------|------------------|---------------------------|----------------|----------|-------------|----------|---------------|------------------|----------------|-----------------|
| | 貨車輛數 | 載重噸數 | 鐘 點 | 延噸時 | 調車及他 項站務 | 裝貨或卸 貨 | 延車時間 | 徵稅機關 等檢驗 | 軍運延車 | 修 理 | 候車掛出 | 其他原因 | |
| 黃沙段 | 1,290 | 41,260 | 40,459 | 1,379,335 | 398,545 | 305,275 | — | — | — | 10,230 | 305,070 | 360,215 | 1,069.75 |
| 英德段 | 533 | 17,845 | 13,144 | 453,865 | — | 21,630 | — | — | — | 18,990 | 354,805 | 58,440 | 951.53 |
| 韶州段 | 939 | 30,505 | 38,739 | 1,315,295 | 18,445 | 226,770 | — | — | — | 180 | 682,340 | 387,560 | 1,400.74 |
| 廣韶全綫 | 2,762 | 89,610 | 92,342 | 3,148,495 | 416,990 | 553,675 | — | — | — | 29,400 | 1,342,215 | 806,215 | 1,139.93 |
| 廣三段 | 225 | 5,400 | 1,530 | 36,720 | 36,720 | — | — | — | — | — | — | — | 163.20 |
| 共 計 | 2,987 | 95,010 | 93,872 | 3,185,215 | 453,710 | 553,675 | — | — | — | 29,400 | 1,342,215 | 806,215 | 1,066.36 |

車務處運輸課製表

粵漢鐵路廣韶段管理局
列 車 統 計 日 報 單

二十一年十一月(全月)

上行列車

下行列車

| 旅 客 列 車 | | | 貨 物 列 車 | | 列 車 載 重 | | | 段 別 | | 旅 客 列 車 | | | 貨 物 列 車 | | 列 車 載 重 | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----------|------------|-------------------|--------------------|-----------|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|---------------------|------|---------|----|---------|-----------|------------|-------------------|--------------------|-----------|---------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|---------------------|--|
| 客 座 里 程 | | | 機車載運 容量 (噸) | 平均列車 載重量 (噸) | 貨車噸里程 | | 機車載運 容量 (噸) | 平均列車 載重量 (噸) | 機車載運 容量 (噸) | 平均列車 載重量 (噸) | 平均載重 與機車載 量比率 | 日期 | 車 站 | | 客 座 里 程 | | | 機車載運 容量 (噸) | 平均列車 載重量 (噸) | 貨車噸里程 | | 機車載運 容量 (噸) | 平均列車 載重量 (噸) | 機車載運 容量 (噸) | 平均列車 載重量 (噸) | 平均載重 與機車載 量比率 | |
| 頭 等 | 二 等 | 三 等 | | | 重 | 空 | | | | | | | 由 | 至 | 頭 等 | 二 等 | 三 等 | | | 重 | 空 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 廣 韶 段 | | | | | | | | | | | | | | |
| 247.802 | 282.100 | 2,575.960 | 43.914 | 27.925 | 1,982.720 | 1,491.820 | 91.405 | 57.243 | 135.319 | 85.168 | 63% | 1/30 | 黃沙 | 源潭 | 244.568 | 282.388 | 2,596.560 | 39.201 | 27.523 | 3,363.587 | 96.765 | 97.823 | 78.928 | 137.024 | 106.451 | 78% | |
| 139.305 | 185.442 | 1,787.580 | 23.218 | 15.476 | 1,413.028 | 1,373.593 | 70.683 | 43.407 | 93.901 | 58.883 | 63% | " | 源潭 | 英德 | 139.552 | 129.996 | 1,687.873 | 21.296 | 15.247 | 2,727.790 | 59.805 | 75.950 | 63.341 | 97.246 | 78.588 | 80% | |
| 72.026 | 99.600 | 1,608.042 | 16.113 | 11.456 | 1,304.125 | 317.730 | 52.766 | 31.979 | 68.879 | 43.435 | 63% | " | 英德 | 韶州 | 76.674 | 102.090 | 1,593.600 | 17.033 | 11.234 | 1,645.595 | 103.600 | 51.860 | 43.962 | 68.893 | 55.196 | 80% | |
| 459.133 | 517.142 | 5,971.582 | 83.245 | 54.857 | 4,699.873 | 3,183.143 | 214.854 | 132.629 | 298.039 | 187.486 | 63% | | 共 計 | | 460.794 | 514.474 | 5,788.038 | 77.530 | 51.004 | 7,736.972 | 260.170 | 225.633 | 186.231 | 303.163 | 240.235 | 79% | |
| | | | | | | | | | | | | | 廣 三 段 | | | | | | | | | | | | | | |
| 493.196 | 984.956 | 5,728.800 | 103.110 | 81.211 | 435.504 | 3,136 | 30.705 | 22.531 | 133.815 | 103.732 | 77% | 1/30 | 石圍塘 | 三水 | 491.040 | 984.060 | 5,736.760 | 103.218 | 81.167 | 426.008 | 13.468 | 31.592 | 22.108 | 134.810 | 103.275 | 77% | |
| 952.329 | 1,502.098 | 11,700.382 | 186.355 | 136.058 | 5,135.377 | 3,186.279 | 245.559 | 155.160 | 431.914 | 291.218 | 67% | | 總 計 | | 951.834 | 1,498.534 | 11,524.798 | 180.746 | 135.171 | 8,162.980 | 273.638 | 257.225 | 208.339 | 437.973 | 343.510 | 78% | |

車務處運輸課製表

列車機車里程及機車鐘點旬報表

21.年11.月1.日至21.年11.月10.日止

| 類 別 | 里 程 | 機 車 鐘 點 | 每小時之公里率 |
|------------------|------------------|-----------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 列車里程及鐘點 | | | |
| 旅 客 | | | |
| 尋 常 | 3,284.07 | 130.57 | 24.69 |
| 特 別 | 190.76 | 7.55 | 24.09 |
| 客貨聯車 | 1,625.00 | 80.25 | 20.20 |
| 總 計 | 5,049.83 | 219.17 | 23.02 |
| 貨 物 | | | |
| 尋 常 | 5,781.93 | 251.00 | 22.83 |
| 特 別 | 4,570.23 | 202.11 | 22.60 |
| 客貨聯車 | 3,250.20 | 161.49 | 20.08 |
| 總 計 | 13,552.36 | 615.00 | 22.03 |
| 業 務 | 288.07 | 13.13 | 21.79 |
| 列車里程及鐘點總計 | 18,890.26 | 847.30 | 22.29 |
| 機車里程及鐘點 | | | |
| 輔 助 | | | |
| 旅 客 | | | |
| 貨 物 | | | |
| 總 計 | | | |
| 空機里程 | 76.21 | 5.04 | 15.04 |
| 倒 車 | 4,860.00 | 486.00 | 10.00 |
| 橫 務 | 230.83 | 23.05 | 10.00 |
| 總 計 | 5,090.83 | 509.05 | 10.00 |
| 停駛留汽 | | | |
| 車 務 | 4,118.50 | 335.14 | 12.28 |
| 機 務 | 2,600.00 | 1,300.00 | 2.00 |
| 總 計 | 6,718.50 | 1,635.14 | 4.10 |
| 合 總 計 | 30,775.80 | 2,996.53 | 10.27 |

車務處運輸課製表

列車機車里程及機車鐘點旬報表

21. 年 11. 月 11. 日至 21. 年 11. 月 20. 日止

| 類 別 | 里 程 | 機 車 鐘 點 | 每小時之公里率 |
|-----------|-----------|----------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 列車里程及鐘點 | | | |
| 旅 客 | | | |
| 尋 常 | 3,081.05 | 124.46 | 24.69 |
| 特 別 | 224.15 | 9.46 | 22.95 |
| 客貨聯車 | 1,625.00 | 81.10 | 20.02 |
| 總 計 | 4,930.20 | 215.42 | 22.85 |
| 貨 物 | | | |
| 尋 常 | 5,884.95 | 266.22 | 22.09 |
| 特 別 | 5,515.96 | 244.38 | 22.54 |
| 客貨聯車 | 3,250.20 | 163.18 | 19.90 |
| 總 計 | 14,651.11 | 674.18 | 21.72 |
| 業 務 | 856.02 | 36.04 | 23.73 |
| 列車里程及鐘點總計 | 20,437.33 | 926.04 | 22.06 |
| 機車里程及鐘點 | | | |
| 輔 助 | | | |
| 旅 客 | | | |
| 貨 物 | | | |
| 總 計 | | | |
| 空機里程 | 106.12 | 3.51 | 27.56 |
| 倒 車 | | | |
| 車 務 | 4,950.00 | 495.00 | 10.00 |
| 機 務 | 230.83 | 23.05 | 10.00 |
| 總 計 | 5,180.83 | 518.05 | 10.00 |
| 停駛留汽 | | | |
| 車 務 | 4,876.50 | 391.06 | 12.46 |
| 機 務 | 2,512.00 | 1,256.00 | 2.00 |
| 總 計 | 7,388.50 | 1,647.06 | 4.48 |
| 合總計 | 33,112.78 | 3,095.06 | 10.69 |

車務處運輸課製表

列車機車里程及機車鐘點旬報表

21.年11.月21.日至21.年11.月30.日止

| 類 別 | 里 程 | 機 車 鐘 點 | 每小時之公里率 |
|-----------|-----------|----------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 列車里程及鐘點 | | | |
| 旅 客 | | | |
| 尋 常 | 3,091.31 | 120.42 | 25.61 |
| 特 別 | | | |
| 客貨聯車 | 1,625.00 | 83.32 | 19.45 |
| 總 計 | 4,716.31 | 204.14 | 23.09 |
| 貨 物 | | | |
| 尋 常 | 5,874.69 | 267.48 | 21.93 |
| 特 別 | 5,214.96 | 236.28 | 22.05 |
| 客貨聯車 | 3,250.20 | 168.07 | 19.33 |
| 總 計 | 14,339.85 | 672.23 | 21.32 |
| 業 務 | 854.80 | 33.12 | 25.74 |
| 列車里程及鐘點總計 | 19,910.96 | 909.49 | 21.88 |
| 機車里程及鐘點 | | | |
| 輔 助 | | | |
| 旅 客 | | | |
| 貨 物 | | | |
| 總 計 | | | |
| 空機里程 | 75.61 | 3.08 | 24.13 |
| 倒 車 | 4,497.75 | 493.00 | 10.00 |
| 機 務 | 222.50 | 22.15 | 10.00 |
| 總 計 | 5,152.50 | 515.15 | 10.00 |
| 停駛留汽 | | | |
| 車 務 | 4,497.75 | 364.31 | 12.33 |
| 機 務 | 2,676.00 | 1,338.00 | 2.00 |
| 總 計 | 7,173.75 | 1,702.31 | 4.21 |
| 合 總 計 | 32,312.82 | 3,130.43 | 10.32 |

車務處運檢課製表

列車機車里程及機車鐘點旬報表 (廣三段)

21.年 11月 1.日至 21.年 11.月 10.日止

| 類 別 | 里 程 | 機 車 鐘 點 | 每小時之公里率 |
|--------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 列車里程及鐘點 旅 客 | | | |
| 尋 常 特 別 客貨聯車 | 5,567.00 | 241.09 | 23.09 |
| 總 計 | 5,567.00 | 241.09 | 23.09 |
| 貨 物 | | | |
| 尋 常 特 別 客貨聯車 | 1,305.00 | 56.19 | 23.17 |
| 總 計 | 1,305.00 | 56.19 | 23.17 |
| 業 務 | 116.65 | 10.29 | 11.13 |
| 列車里程及鐘點總計 | 6,988.65 | 307.57 | 22.69 |
| 機車里程及鐘點 輔 助 | | | |
| 旅 客 貨 物 | | | |
| 總 計 | | | |
| 空 機 里 程 | | | |
| 倒 車 車 務 機 務 | 1,200.00 100.00 | 120.00 10.00 | 10.00 10.00 |
| 總 計 | 1,300.00 | 130.00 | 10.00 |
| 停 駛 留 汽 | | | |
| 車 務 機 務 總 計 | 3,190.25 212.00 3,402.25 | 352.01 106.00 458.01 | 9.06 2.00 7.43 |
| 合 總 計 | 11,690.90 | 895.58 | 13.05 |

車務處運輸課製表

列車機車里程及機車鐘點旬報表 (廣三段)

21.年 11月 11.日至 21.年 11.月 20.日止

| 類 別 | 里 程 | 機 車 鐘 點 | 每小時之公里率 |
|-----------|-----------|---------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 列車里程及鐘點 | | | |
| 旅 客 | | | |
| 尋 常 | 5,555.39 | 244.40 | 22.70 |
| 特 別 | | | |
| 客貨聯車 | | | |
| 總 計 | 5,555.39 | 244.40 | 22.70 |
| 貨 物 | | | |
| 尋 常 | 1,316.61 | 57.35 | 22.87 |
| 特 別 | | | |
| 客貨聯車 | | | |
| 總 計 | 1,316.61 | 57.35 | 22.87 |
| 業 務 | 386.54 | 21.05 | 18.34 |
| 列車里程及鐘點總計 | 7,258.54 | 323.20 | 22.45 |
| 機車里程及鐘點 | | | |
| 輔 助 | | | |
| 旅 客 | | | |
| 貨 物 | | | |
| 總 計 | | | |
| 空機里程 | | | |
| 倒 車 | 1,200.00 | 120.00 | 10.00 |
| 車 務 | 100.00 | 10.00 | 10.00 |
| 機 務 | | | |
| 總 計 | 1,300.00 | 130.00 | 10.00 |
| 停駛留汽 | | | |
| 車 務 | 3,317.75 | 350.47 | 9.46 |
| 機 務 | 216.00 | 108.00 | 2.00 |
| 總 計 | 3,533.75 | 458.47 | 7.70 |
| 合 總 計 | 12,092.29 | 912.07 | 13.26 |

車務處運輸課製表

列車機車里程及機車鐘點旬報表 (廣三段)

21. 年 11. 月 21. 日至 21. 年 11. 月 30. 日止

| 類 別 | 里 程 | 機 車 鐘 點 | 每小時之公里率 |
|-----------|-----------|---------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 列車里程及鐘點 | | | |
| 旅 客 | | | |
| 尋 常 | 5,564.80 | 246.25 | 22.58 |
| 特 別 | 16.50 | .30 | 33.00 |
| 客貨聯車 | | | |
| 總 計 | 5,581.30 | 246.55 | 22.60 |
| 貨 物 | | | |
| 尋 常 | 1,307.20 | 57.51 | 22.60 |
| 特 別 | 16.50 | .30 | 33.00 |
| 客貨聯車 | | | |
| 總 計 | 1,323.70 | 58.21 | 22.69 |
| 業 務 | 255.22 | 19.38 | 13.00 |
| 列車里程及鐘點總計 | 7,160.22 | 324.54 | 22.04 |
| 機車里程及鐘點 | | | |
| 輔 助 | | | |
| 旅 客 | | | |
| 貨 物 | | | |
| 總 計 | | | |
| 空機里程 | | | |
| 倒 車 | 1,080.00 | 108.00 | 10.00 |
| 機 務 | 100.00 | 10.00 | 10.00 |
| 總 計 | 1,180.00 | 118.00 | 10.00 |
| 停駛留汽 | | | |
| 車 務 | 3,325.25 | 353.57 | 9.40 |
| 機 務 | 232.00 | 116.00 | 2.00 |
| 總 計 | 3,557.25 | 469.57 | 7.57 |
| 合 總 計 | 11,897.47 | 912.51 | 13.03 |

車務處運輸課製表

列車機車里程及機車鐘點旬報表

21.年12.月1.日至21.年12.月10.日止

| 類 別 | 里 程 | 機 車 鐘 點 | 每小時之公里率 |
|-----------|-----------|----------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 列車里程及鐘點 | | | |
| 旅 客 | | | |
| 尋 常 | 3,312.72 | 132.09 | 25.06 |
| 特 別 | | | |
| 客貨聯車 | 1,625.00 | 80.11 | 20.26 |
| 總 計 | 4,937.72 | 212.20 | 23.25 |
| 貨 物 | | | |
| 尋 常 | 5,653.28 | 256.05 | 22.07 |
| 特 別 | 6,890.29 | 306.58 | 22.44 |
| 客貨聯車 | 3,250.20 | 161.21 | 20.14 |
| 總 計 | 15,793.77 | 724.24 | 21.80 |
| 業 務 | 384.32 | 15.05 | 25.48 |
| 列車里程及鐘點總計 | 21,115.81 | 951.49 | 22.18 |
| 機車里程及鐘點 | | | |
| 輔 助 | | | |
| 旅 客 | | | |
| 貨 物 | | | |
| 總 計 | | | |
| 空機里程 | 52.22 | 1.45 | 29.84 |
| 倒 車 | 4,860.00 | 486.00 | 10.00 |
| 機 務 | 225.83 | 22.35 | 10.00 |
| 總 計 | 5,085.83 | 508.35 | 10.00 |
| 停駛留汽 | | | |
| 車 務 | 4,463.00 | 362.12 | 12.32 |
| 機 務 | 2,764.00 | 1,382.00 | 2.00 |
| 總 計 | 7,227.00 | 1,744.12 | 4.14 |
| 合總計 | 33,430.84 | 3,206.21 | 10.44 |

車務處運輸課製表

列車機車里程及機車鐘點旬報表

21. 年 12. 月 11. 日至 21. 年 12. 月 20. 日止

| 類 別 | 里 程 | 機 車 鐘 點 | 每小時之公里率 |
|------------------|-----------|----------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 列車里程及鐘點 | | | |
| 旅 客 | | | |
| 尋 常 | 3,284.77 | 132.31 | 24.41 |
| 特 別 | 224.15 | 7.50 | 28.61 |
| 客貨聯車 | 1,645.41 | 82.30 | 19.94 |
| 總 計 | 5,104.33 | 222.51 | 22.90 |
| 貨 物 | | | |
| 尋 常 | 5,731.23 | 267.07 | 21.45 |
| 特 別 | 7,671.02 | 362.31 | 21.16 |
| 客貨聯車 | 3,291.01 | 166.00 | 19.82 |
| 總 計 | 16,693.26 | 795.38 | 20.98 |
| 業 務 | 292.69 | 14.45 | 19.84 |
| 列車里程及鐘點總計 | 22,090.28 | 1,033.14 | 21.38 |
| 機車里程及鐘點 | | | |
| 輔 助 | | | |
| 旅 客 | | | |
| 貨 物 | | | |
| 總 計 | | | |
| 空機里程 | 54.83 | 1.55 | 28.60 |
| 倒 車 | | | |
| 車 務 | 4,930.00 | 493.00 | 10.00 |
| 機 務 | 255.00 | 25.30 | 10.00 |
| 總 計 | 5,185.00 | 518.30 | 10.00 |
| 停駛留汽 | | | |
| 車 務 | 5,287.75 | 423.51 | 12.47 |
| 機 務 | 2,848.00 | 1,424.00 | 2.00 |
| 總 計 | 8,135.75 | 1,847.51 | 4.40 |
| 合總計 | 35,465.86 | 3,401.30 | 10.42 |

車務運 限製表

列車機車里程及機車鐘點旬報表 (廣三段)

21.年12.月1.日至21.年12.月10.日止

| 類 別 | 里 程 | 機 車 鐘 點 | 每小時之公里率 |
|-----------|-----------|---------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 列車里程及鐘點 | | | |
| 旅 客 | | | |
| 尋 常 | 5,564.80 | 248.30 | 22.39 |
| 特 別 | | | |
| 客貨聯車 | | | |
| 總 計 | 5,564.80 | 248.30 | 22.39 |
| 貨 物 | | | |
| 尋 常 | 1,307.20 | 57.48 | 22.61 |
| 特 別 | | | |
| 客貨聯車 | | | |
| 總 計 | 1,307.20 | 57.48 | 22.61 |
| 業 務 | 393.81 | 24.22 | 16.16 |
| 列車里程及鐘點總計 | 7,265.81 | 330.40 | 21.97 |
| 機車里程及鐘點 | | | |
| 輔 助 | | | |
| 旅 客 | | | |
| 貨 物 | | | |
| 總 計 | | | |
| 空機里程 | | | |
| 倒 車 | 960.00 | 96.00 | 10.00 |
| 機 務 | 100.00 | 10.00 | 10.00 |
| 總 計 | 1,060.00 | 106.00 | 10.00 |
| 停駛留汽 | | | |
| 車 務 | 3,292.50 | 351.46 | 9.36 |
| 機 務 | 232.00 | 116.00 | 2.00 |
| 總 計 | 3,524.50 | 467.46 | 7.54 |
| 合 總 計 | 11,850.31 | 901.26 | 13.10 |

車務處運輸課製表

列車機車里程及機車鐘點旬報表 (廣三段)

21. 年 12. 月 11. 日至 21. 年 12. 月 20. 日止

| 類 別 | 里 程 | 機 車 鐘 點 | 每小時之公里率 |
|--------------------|--------------------|------------------|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 列車里程及鐘點 旅 客 | | | |
| 尋 常 特 別 客貨聯車 | 5,564.80 | 246.21 | 22.59 |
| 總 計 | 5,564.80 | 246.21 | 22.59 |
| 貨 物 | | | |
| 尋 常 特 別 客貨聯車 | 1,307.20 | 57.35 | 22.70 |
| 總 計 | 1,307.20 | 57.35 | 22.70 |
| 業 務 | 390.14 | 23.55 | 16.31 |
| 列車里程及鐘點總計 | 7,262.14 | 327.51 | 22.15 |
| 機車里程及鐘點 輔 助 | | | |
| 旅 客 貨 物 | | | |
| 總 計 | | | |
| 空 機 里 程 | | | |
| 倒 車 車 務 機 務 | 1,200.00 100.00 | 120.00 10.00 | 10.00 10.00 |
| 總 計 | 1,300.00 | 130.00 | 10.00 |
| 停 駛 留 汽 | | | |
| 車 務 機 務 | 3,244.75 228.00 | 358.19 114.00 | 9.05 2.00 |
| 總 計 | 3,472.75 | 472.19 | 7.35 |
| 合 總 計 | 12,034.89 | 930.10 | 12.94 |

車務處運輸課製表

貨 車 停 留 旬 報 單 (全綫各段)

民國二十一年十一月十一日至二十日

| 段 別 | 車 輛 | | 停 站 時 間 | | 說 明 停 站 時 間 之 原 因 (延 噸 時) | | | | | | | | 平均數 |
|------|-------|--------|---------|-----------|---------------------------|---------|------|---------|------|-------|---------|---------|----------|
| | 貨車輛數 | 載重噸數 | 鐘 點 | 延噸時 | 調車及他項站務 | 裝貨或卸貨 | 延車時間 | 徵稅機關等檢驗 | 軍運延車 | 修 理 | 候車掛出 | 其他原因 | |
| 黃沙段 | 442 | 14,535 | 14,001 | 476,780 | 138,120 | 103,695 | — | — | — | 7,080 | 110,845 | 117,040 | 1,078.69 |
| 英德段 | 190 | 6,410 | 4,717 | 161,440 | — | 8,100 | — | — | — | 1,430 | 132,960 | 18,950 | 849.68 |
| 韶州段 | 326 | 10,470 | 12,842 | 428,260 | 5,990 | 78,330 | — | — | — | — | 126,435 | 117,535 | 1,318.68 |
| 廣韶全綫 | 958 | 31,415 | 31,560 | 1,066,480 | 144,110 | 190,125 | — | — | — | 8,510 | 470,240 | 253,495 | 1,113.24 |
| 廣三段 | 77 | 1,848 | 515 | 12,360 | 12,360 | — | — | — | — | — | — | — | 160.52 |
| 共 計 | 1,035 | 33,263 | 32,075 | 1,078,840 | 156,470 | 190,125 | — | — | — | 8,510 | 470,240 | 253,495 | 1,047.19 |

車務處運輸課製表

貨 車 停 留 旬 報 單 (全綫各段)

民國二十一年十一月二十一日至三十日

| 段 別 | 車 輛 | | 停 站 時 間 | | 說 明 停 站 時 間 之 原 因 (延 噸 時) | | | | | | | 平均數 | |
|------|------|--------|---------|-----------|---------------------------|---------|------|---------|------|--------|---------|---------|----------|
| | 貨車輛數 | 載重噸數 | 鐘 點 | 延噸時 | 調車及他項站務 | 裝貨或卸貨 | 延車時間 | 徵稅機關等檢驗 | 軍運延車 | 修 理 | 候車掛出 | | 其他原因 |
| 黃沙段 | 396 | 12,605 | 12,365 | 424,230 | 120,105 | 92,500 | — | — | — | 1,920 | 98,260 | 171,445 | 1,071.29 |
| 英德段 | 165 | 5,590 | 5,145 | 183,370 | — | 6,990 | — | — | — | 17,560 | 120,330 | 38,490 | 1,111.33 |
| 韶州段 | 330 | 10,840 | 12,921 | 424,805 | 6,475 | 77,700 | — | — | — | — | 215,930 | 124,700 | 1,287.29 |
| 廣韶全綫 | 891 | 29,035 | 30,431 | 1,032,405 | 126,580 | 177,190 | — | — | — | 19,480 | 434,520 | 274,635 | 1,158.70 |
| 廣三段 | 73 | 1,752 | 508 | 12,192 | 12,192 | — | — | — | — | — | — | — | 167.01 |
| 共 計 | 964 | 30,787 | 30,939 | 1,044,597 | 188,772 | 177,190 | — | — | — | 19,480 | 434,520 | 274,635 | 1,083.61 |

車務處運輸課製表

貨 車 停 留 旬 報 單 (全綫各段)

民國二十一年十二月一日至十日

| 段 別 | 車 輛 | | 停 站 時 間 | | 說 明 停 站 時 間 之 原 因 (延 噸 時) | | | | | | | | 平 均 數 |
|------|------|--------|---------|-----------|---------------------------|-----------|------|-------------|------|-------|---------|---------|----------|
| | 貨車輛數 | 載重噸數 | 鐘 點 | 延噸時 | 調車及他 項站務 | 裝貨或卸 貨 | 延車時間 | 徵稅機關 等檢驗 | 軍運延車 | 修 理 | 候車掛出 | 其他原因 | |
| 黃沙段 | 452 | 14,120 | 14,093 | 478,325 | 140,320 | 109,080 | — | — | — | 1,230 | 95,965 | 131,730 | 1,058.24 |
| 英德段 | 178 | 5,845 | 3,282 | 109,055 | — | 6,540 | — | — | — | — | 101,515 | 1,000 | 612.67 |
| 韶州段 | 283 | 9,195 | 12,976 | 462,230 | 5,980 | 70,740 | — | — | — | 180 | 239,975 | 145,355 | 1,633.32 |
| 廣韶全綫 | 913 | 29,160 | 30,351 | 1,049,610 | 146,300 | 186,360 | — | — | — | 1,410 | 437,455 | 278,085 | 1,149.63 |
| 廣三段 | 75 | 1,800 | 507 | 12,168 | 12,168 | — | — | — | — | — | — | — | 162.24 |
| 共 計 | 988 | 30,960 | 30,858 | 1,061,778 | 158,468 | 186,360 | — | — | — | 1,410 | 437,455 | 278,085 | 1,074.67 |

車務處運輸課製表

貨 車 停 留 旬 報 單 (全綫各段)

民國二十一年十二月一日至十日

| 段 別 | 車 輛 | | 停 站 時 間 | | 說 明 停 站 時 間 之 原 因 (延 噸 時) | | | | | | | 平 均 數 | |
|------|-------|--------|---------|-----------|---------------------------|---------|------|---------|------|-------|---------|---------|----------|
| | 貨車輛數 | 載重噸數 | 鐘 點 | 延噸時 | 調車及他項站務 | 裝貨或卸貨 | 延車時間 | 徵稅機關等檢驗 | 軍運延車 | 修 理 | 候車掛出 | | 其他原因 |
| 黃沙段 | 446 | 14,645 | 13,356 | 460,938 | 153,970 | 115,245 | — | — | — | 1,700 | 88,295 | 101,728 | 1,033.49 |
| 英德段 | 193 | 6,205 | 4,801 | 166,905 | — | 9,960 | — | — | — | — | 139,165 | 17,780 | 916.61 |
| 韶州段 | 319 | 10,330 | 14,374 | 471,595 | 6,780 | 73,860 | — | — | — | — | 249,485 | 141,470 | 1,478.35 |
| 廣韶全綫 | 958 | 31,180 | 32,531 | 1,099,438 | 160,750 | 199,065 | — | — | — | 1,700 | 476,945 | 260,978 | 1,147.64 |
| 廣三段 | 63 | 1,512 | 494 | 11,856 | 11,856 | — | — | — | — | — | — | — | 188.19 |
| 共 計 | 1,021 | 32,692 | 33,025 | 1,111,294 | 172,606 | 199,065 | — | — | — | 1,700 | 476,945 | 260,978 | 1,088.44 |

車務處運輸課製表

貨 車 停 留 旬 報 單 (全綫各段)

民國二十一年十二月十一日至二十日

| 段 別 | 車 輛 | | 停 站 時 間 | | 說 明 停 站 時 間 之 原 因 (延 噸 時) | | | | | | | 平 均 數 | |
|------|-------|--------|---------|-----------|---------------------------|---------|------|---------|------|-------|---------|---------|----------|
| | 貨車輛數 | 載重噸數 | 鐘 點 | 延噸時 | 調車及他項站務 | 裝貨或卸貨 | 延車時間 | 徵稅機關等檢驗 | 軍運延車 | 修 理 | 候車掛出 | | 其他原因 |
| 黃沙段 | 468 | 15,420 | 15,189 | 521,755 | 148,845 | 114,900 | — | — | — | 1,710 | 95,645 | 160,655 | 1,114.86 |
| 英德段 | 172 | 5,95 | 4,340 | 152,449 | — | 9,960 | — | — | — | 30 | 106,670 | 35,780 | 886.45 |
| 韶州段 | 350 | 11,360 | 14,308 | 476,750 | 7,765 | 89,750 | — | — | — | — | 227,235 | 152,000 | 1,362.10 |
| 廣韶全綫 | 990 | 32,730 | 33,837 | 1,150,945 | 156,610 | 214,610 | — | — | — | 1,740 | 429,550 | 348,435 | 1,102.57 |
| 廣三段 | 74 | 1,776 | 482 | 11,568 | 11,568 | — | — | — | — | — | — | — | 156.82 |
| 共 計 | 1,064 | 34,506 | 34,319 | 1,162,513 | 168,178 | 214,610 | — | — | — | 1,740 | 429,550 | 348,435 | 1,092.59 |

車務處運輸課製表

粵漢鐵路廣韶段管理局

列車統計旬報單

二十一年十一月(上旬)

上行列車

下行列車

| 旅客列車 | | | | | | 貨物列車 | | | | 列車載重 | | | 段別 | | 旅客列車 | | | | | | 貨物列車 | | | | 列車載重 | | |
|--------------|---------|-----------|-------------------|--------------------|-----------|---------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|---------------------|------|-----|----|---------|---------|-----------|-------------------|--------------------|-----------|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|---------------------|-----|
| 客 座 里 程 | | | 機車載運 容量 (噸) | 平均列車 載重量 (噸) | 貨車噸里程 | | 機車載運 容量 (噸) | 平均列車 載重量 (噸) | 機車載運 容量 (噸) | 平均列車 載重量 (噸) | 平均載重 與機車載 量比率 | 日期 | 車 站 | | 客 座 里 程 | | | 機車載運 容量 (噸) | 平均列車 載重量 (噸) | 貨車噸里程 | | 機車載運 容量 (噸) | 平均列車 載重量 (噸) | 機車載運 容量 (噸) | 平均列車 載重量 (噸) | 平均載重 與機車載 量比率 | |
| 頭 等 | 二 等 | 三 等 | | | 重 | 空 | | | | | | | 由 | 至 | 頭 等 | 二 等 | 三 等 | | | 重 | 空 | | | | | | |
| 廣 韶 段 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 84.784 | 102.458 | 874.960 | 15.020 | 9.433 | 689.625 | 459.580 | 31.141 | 19.333 | 46.161 | 28.766 | 62% | 1/10 | 黃沙 | 源潭 | 84.574 | 102.458 | 872.040 | 14.169 | 9.249 | 1,082.925 | 23.730 | 32.556 | 25.104 | 46.725 | 34.353 | 74% | |
| 46.983 | 47.196 | 645.840 | 8.167 | 5.434 | 519.918 | 365.933 | 22.676 | 14.597 | 30.843 | 20.031 | 65% | " | 源潭 | 英德 | 48.714 | 47.196 | 582.498 | 7.999 | 5.332 | 832.110 | 7.020 | 23.925 | 19.469 | 31.924 | 24.801 | 78% | |
| 27.764 | 32.370 | 557.760 | 5.585 | 3.946 | 471.000 | 98.420 | 16.975 | 10.662 | 22.560 | 14.608 | 65% | " | 英德 | 韶州 | 30.858 | 32.370 | 537.840 | 6.690 | 3.851 | 528.360 | 36.230 | 15.981 | 13.057 | 22.671 | 16.908 | 75% | |
| 159.471 | 182.024 | 2,078,560 | 28.772 | 18.813 | 1,680.542 | 923.933 | 70.792 | 44.592 | 99.564 | 63.405 | 64% | | 共 計 | | | 164.143 | 182.024 | 1,992.378 | 28.858 | 18.432 | 2,443.395 | 66.980 | 72.462 | 57.630 | 101.320 | 76.062 | 75% |
| 廣 三 段 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 164.758 | 328.020 | 1,909.600 | 34.920 | 27.092 | 141.328 | 1.686 | 9.180 | 6.795 | 44.100 | 33.887 | 77% | 1/10 | 石圍塘 | 三水 | 163.680 | 328.020 | 1,917.560 | 34.719 | 27.087 | 141.904 | 1.856 | 9.511 | 6.931 | 44.230 | 34.018 | 77% | |
| 324.229 | 510.044 | 3,988,160 | 63.692 | 45.905 | 1,821.871 | 975.613 | 79.972 | 51.387 | 143.664 | 97.292 | 68% | | 總 計 | | 327.826 | 510.044 | 3,909.938 | 63.577 | 45.519 | 2,585.299 | 68.836 | 81.973 | 64.561 | 145.550 | 110.080 | 76% | |

車務處運輸課製表

粵漢鐵路廣韶段管理局
列 車 統 計 旬 報 單

二十一年十一月(下旬)

上行列車

下行列車

| 旅 客 列 車 | | | | 貨 物 列 車 | | | | 列 車 載 重 | | | 段 別 | 旅 客 列 車 | | | | 貨 物 列 車 | | | | 列 車 載 重 | | | | | | | |
|---------|---------|-----------|-------------------|--------------------|-----------|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-----|---------------------|-------|---------|---------|---------|-------------------|--------------------|--------|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|---------------------|
| 客 座 里 程 | | | 機車載運 容量 (噸) | 平均列車 載重量 (噸) | 貨車噸里程 | | 機車載運 容量 (噸) | 平均列車 載重量 (噸) | 機車載運 容量 (噸) | 平均列車 載重量 (噸) | | 平均載重 與機車載 量比率 | 日期 | 客 座 里 程 | | | 機車載運 容量 (噸) | 平均列車 載重量 (噸) | 貨車噸里程 | | 機車載運 容量 (噸) | 平均列車 載重量 (噸) | 機車載運 容量 (噸) | 平均列車 載重量 (噸) | 機車載運 容量 (噸) | 平均列車 載重量 (噸) | 平均載重 與機車載 量比率 |
| 頭 等 | 二 等 | 三 等 | | | 重 | 空 | | | | | 頭 等 | | | 二 等 | 三 等 | 重 | | | 空 | 由 | | | | | | | |
| 87.724 | 86.924 | 804.060 | 14.682 | 9.181 | 595.650 | 563.100 | 30.726 | 17.963 | 45.408 | 27.144 | 60% | 21/30 | 廣 韶 段 | | | | | | | | | | | | | | |
| 52.020 | 45.190 | 550.620 | 7.502 | 4.876 | 419.575 | 543.120 | 23.894 | 13.665 | 31.397 | 18.541 | 59% | " | 黃沙 | 源潭 | 90.892 | 92.108 | 786.960 | 12.987 | 9.202 | 1,081.252 | 32.980 | 31.221 | 25.291 | 41.208 | 34.493 | 78% | |
| 17.928 | 30.378 | 527.880 | 4.898 | 3.608 | 375.400 | 149.540 | 13.328 | 10.452 | 23.226 | 14.060 | 60% | " | 源潭 | 英德 | 51.094 | 41.400 | 534.060 | 6.552 | 4.886 | 923.755 | 25.185 | 25.173 | 21.188 | 31.725 | 26.074 | 82% | |
| 157.678 | 162.492 | 1,882.560 | 27.083 | 17.665 | 1,390.675 | 1,260.760 | 72.948 | 42.050 | 100.031 | 59.745 | 60% | " | 英德 | 韶州 | 22.908 | 34.860 | 517.920 | 5.044 | 3.552 | 550.765 | 31.660 | 17.110 | 15.517 | 22.154 | 19.169 | 87% | |
| | | | | | | | | | | | | | 共 計 | | 164.894 | 168.358 | 1,838.940 | 24.583 | 17.740 | 2,555.772 | 89.825 | 73.504 | 61.996 | 98.087 | 79.736 | 81% | |
| 163.680 | 328.916 | 1,909.600 | 25.461 | 27.056 | 146.958 | 896 | 11.254 | 8.122 | 46.715 | 35.178 | 75% | 21/30 | 廣 三 段 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 石圍塘 | 三水 | 163.680 | 328.020 | 1,909.600 | 35.629 | 27.050 | 142.308 | 4.108 | 10.751 | 7.665 | 46.380 | 34.715 | 75% | |
| 321.358 | 491.403 | 3,792.160 | 62.544 | 44.721 | 1,537.583 | 1,261.656 | 84.202 | 50.202 | 146.746 | 94.923 | 64% | | 總 計 | | 828.574 | 496.388 | 3,748.540 | 60.212 | 44.790 | 2,698.080 | 93.933 | 84.255 | 69.661 | 144.467 | 114.451 | 79% | |

車務處運輸課製表

粵漢鐵路廣韶段管理局

列車統計旬報單

二十一年十二月(上旬)

上行列車

下行列車

| 旅客列車 | | | 貨物列車 | | 列車載重 | | | 段別 | | 旅客列車 | | | 貨物列車 | | 列車載重 | | | | | | | | | | | |
|------------|---------|-----------|-------------------|--------------------|-----------|---------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|---------------------|------|------------|----|---------|---------|-----------|-------------------|--------------------|-----------|---------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|---------------------|
| 客 座 里 程 | | | 機車載運 容量 (噸) | 平均列車 載重量 (噸) | 貨車噸里程 | | 機車載運 容量 (噸) | 平均列車 載重量 (噸) | 機車載運 容量 (噸) | 平均列車 載重量 (噸) | 平均載重 與機車載 量比率 | 日期 | 車 站 | | 客 座 里 程 | | | 機車載運 容量 (噸) | 平均列車 載重量 (噸) | 貨車噸里程 | | 機車載運 容量 (噸) | 平均列車 載重量 (噸) | 機車載運 容量 (噸) | 平均列車 載重量 (噸) | 平均載重 與機車載 量比率 |
| 頭 等 | 二 等 | 三 等 | | | 重 | 空 | | | | | | | 由 | 至 | 頭 等 | 二 等 | 三 等 | | | 重 | 空 | | | | | |
| 廣韶段 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 95.284 | 92.108 | 886.860 | 15.132 | 9.417 | 874.250 | 400.640 | 35.088 | 22.997 | 50.220 | 32.414 | 65% | 1/10 | 黃沙 | 源潭 | 90.172 | 90.380 | 872.040 | 13.627 | 9.251 | 1,150.390 | 60.365 | 34.083 | 27.031 | 47.710 | 36.282 | 76% |
| 61.203 | 41.400 | 585.750 | 8.555 | 5.233 | 616.455 | 446.570 | 26.521 | 17.340 | 35.076 | 22.573 | 64% | " | 源潭 | 英德 | 46.299 | 35.328 | 587.880 | 7.416 | 5.094 | 985.510 | 21.045 | 26.572 | 22.498 | 33.988 | 27.592 | 81% |
| 27.971 | 34.810 | 534.935 | 5.771 | 3.802 | 512.765 | 148.128 | 19.912 | 12.005 | 25.683 | 15.807 | 62% | " | 英德 | 韶州 | 20.99 | 30.378 | 546.140 | 5.855 | 3.804 | 609.166 | 20.344 | 18.630 | 15.804 | 24.485 | 19.608 | 80% |
| 184.458 | 168.318 | 2,007.545 | 29.458 | 18.452 | 2,003.476 | 995.338 | 81.521 | 52.342 | 110.979 | 70.794 | 64% | | 共 計 | | 157.462 | 156.086 | 2,006.060 | 26.898 | 18.149 | 2,745.066 | 101.754 | 79.285 | 65.333 | 106.183 | 83.482 | 79% |
| 廣三段 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 163.680 | 328.020 | 1,909.600 | 32.463 | 27.030 | 132.888 | 1.888 | 10.612 | 7.825 | 43.075 | 34.855 | 80% | 1/10 | 石圍塘 | 三水 | 163.680 | 328.020 | 1,909.600 | 32.479 | 27.030 | 129.927 | 6.536 | 11.596 | 7.724 | 44.075 | 34.754 | 79% |
| 348.138 | 496.338 | 3,917.145 | 61.921 | 45.482 | 2,136.358 | 997.226 | 92.133 | 60.167 | 154.054 | 105.649 | 69% | | 總 計 | | 321.142 | 484.106 | 3,915.660 | 59.377 | 45.179 | 2,874.993 | 108.290 | 90.881 | 73.057 | 150.258 | 118.236 | 79% |

車務處運輸課製表

粵路公債基金保管委員會報告

本會第五期收支總數(甲)收入(一)由十九年一月至二十一年三月份止共收過廣韶局撥付公債息款毫洋一百一十二萬元(二)由二十一年七月至十二月底止共收過存放銀行所得利息毫洋九百七十七元二毫連前共收過利息一萬四千一百七十三元四毫統計(一)(二)兩項共收入一百一十三萬四千一百七十三元四毫(乙)支出計派第五期息款共二十萬零零六百八十四元五毫五仙連前第一二三四期統共派過息款七十九萬三千六百零九元八毫五仙(丙)結存計存銀三十四萬零五百六十三元五毫五仙又前奉 鐵道部核定已到期息票支領息金猶豫期限定為三年逾限失效(例如第一期息票至遲須於開派第六期息款時清領第二期息票至遲須於開派第七期息款時清領否則無效餘以次類推)各持票人如未領第一期息款者務須於廿二年六月以前到領切勿自誤此佈

平漢鐵路年鑑出版廣告

本路肇建垂四十年其間興革遷替迄無專書紀述有心研討者輒引爲憾爰經搜集今昔事實薈輯而成年鑑一書攬摭源流綱列日舉全書計共四十餘萬言圖表二百餘張舉凡本路以往之沿革現在之狀況今後之設計靡不羅列無遺誠我國鐵路刊物之巨觀付梓無多購請從速

書用道林紙印布面精裝 定價每部大洋四元

售書處漢口特二區三合里本路編譯課

平漢鐵路管理委員會啓

平漢鐵路旅行指南第九期出版廣告

平漢鐵路爲便利旅客起見特將最近調查沿綫各站情形編印第九期旅行指南凡各站古蹟名勝實業交通概況均經詳載無遺並附插圖百數十幅裝訂美麗攜帶便利旅行堪資嚮導平居可作臥遊全書凡五百頁精裝一厚冊定價五角印刷無多購者從速

發售處 漢口黃陂路平漢鐵路編譯課
本路沿綫各大車站

粵漢鐵路廣韶段月刊徵稿種類

著述

- (1) 關於改良鐵路各部份工作之討論及意見
- (2) 關於增加鐵路工作效率之討論及意見
- (3) 關於路員及民衆有益之資料

調查

- (1) 本路歷史
- (2) 員工消息
- (3) 組織沿革
- (4) 鐵路風景
- (5) 沿路物產
- (6) 沿路各地之風俗習慣
- (7) 沿路各地之土談
- (8) 沿路各地之新聞及其他特點

翻譯

- (1) 關於世界各鐵路之新聞
- (2) 關於世界各國之鐵路智識

畫片

- (1) 沿路風景物產之照片
- (2) 沿路風景習慣之照片
- (3) 本路路員有特勞成績或已服務數十年者之照片

中華民國二十一年十二月 印行

編輯兼
發行者
粵漢鐵路廣韶段管理局編輯室

印刷者
粵漢鐵路廣韶段管理局印務室

價目
每冊毫洋二角
全年三元
（國內郵費在內）
（國外每期郵票一角）

