

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

# 交大唐山學院週刊

吳世鈞題



▲交通大學唐山工程學院編輯及發行▼

民國二十五年三月二十三日出版

本刊每冊定價五分全年廿冊定價一元正郵費在內

永興洋行發行 天津馬路東

## 第一百三十二兩期合刊目錄

### 院聞

- 下年度招生辦法訂定
- 錢塘江橋工程處填送本院學生實習證明書
- 四年級生旅行參觀
- 教授更替
- 成績優良學生免費
- 本學期班會長選定
- 本院舉行越野賽跑小記
- 家長來函一束

### 校友消息

- 校友陳錦松君來函
- 校友賈瑞芝君來函

### 工程壇近訊

- 校友王世鈞君來函
- 校友李鎮南君來函
- 校友唐振緒君自董莊來函
- 母校校友會春季常會紀要
- 南京唐山校友分會春季聚餐紀要
- 校友新著出版
- 校友行蹤錄
- 混凝土及其骨材新增試驗法
- 建築用之木料辭典
- 木料之學識
- 礫層混凝土路之試驗及其成功

## 本刊啓事

### 各地校友注意

本刊之發行，意在彙集各地校友消息，報告周知，以故凡有校友來函，無不盡量登載，惟邇來各處來函鮮少，因此本刊內容，漸見枯窮，倘使成爲一種例行刊物，不僥讀者感不到興趣，即編者亦覺無聊，特此誠懇請求各地校友，騰出些微寶貴時間，隨便寫速幾句，以實本刊，不勝企盼之至。

## 院 聞

### ▲下年度招生辦法訂定

本院每年度招考新生，向於暑期中舉行，現下年度招生事項，已於三月十七日，第四次教務會議討論決定，報名日期，爲七月二十三日，至二十五日，考試日期，爲七月二十七日至三十日，錄取名額，土木系計五十名

採治系計三十名，招考地點，仍爲平滬漢粵等處，業經具報校長，奉准照辦云。

### ▲錢塘江橋工程處填送本院學生實習證明書

錢塘江橋工程處去年暑期實習班，曾經本院保送土木系學生夏孫丁，吳秩平，劉漢偉，馮寅四名前往，實習成績報告書表，工程處已經寄到，現又准該處將各生實習證明書填送到院，業經轉交各生收執矣。

### ▲四年級生旅行參觀

本院四年級生，向例有考察旅行，本屆畢業班旅行日期，業經教務會議議決，准接上屆成例，提前在春假期間首途，茲已決定，四月四日，由教授范治編，助教陳大鎮，佟玉朗諸君，率領出發，土木採治兩系學生，同至西安旅行參觀畢，即分道揚鑣，土木系生，由隴海東返，經開封，到徐州，沿津浦膠濟等路旅行，參觀各地重要建設，採治系生，則由鄭州經豐樂鎮，六河溝，井陘，陽泉等處，參觀各煤礦公司及鑛廠，預定於同月

十八日，一律返校，所有經過各鐵路，均經鐵道部發給免費車証，應用云。

### ▲教授更替

本院採礦冶金學系主任，兼地質學副教授，林君斯澄，另有他就辭職，所遺主任一席，已聘請現任冶金學專任教授王君鈞豪兼任，地質副教授一席，則聘張君資平担任，張君為日本東京帝國大學理學士，專攻地質學，歷任廣東蕉嶺礦廠經理，國立武昌大學，及暨南大學教授，對於地質學有著述行世云。

### ▲成績優良學生免費

本院專章規定，學生於上學期考試完畢，平均成績，在九十分以上者，例得免繳下學期學費，以示獎勵，本年度上學期大考完畢，計有土四學生夏孫丁，土三學生楊宏謀郭可培三人，學業成績，均在九十分以上，業經佈告照章免納本學期學費矣。

### ▲本學期班舍長選定

本院各班班舍長，照向例應於學期開始後，重行選定，本學期班舍長，業經第四次教務

會議選定，茲將各班班舍長姓名披露於下。土四班長夏孫丁，班副王永鎮，舍長李宗令，土三班長楊宏謀，班副郭可培，舍長嵇備彬，土二班長張蒙德，班副池際成，舍長李震威，土一班長王兆霖，班副陳培基，舍長林作蒸，揀四班舍長劉瑞，揀三班舍長鄧以純，揀二班長汪泰葵，舍長王錫爵，揀一班長楊寶蔭，舍長章守華。

### ▲本院舉行越野賽跑小記

增

本院越野賽跑，自三月十二日起，開始報名，至十七日止，計參加團體共三級，二十二日（星期日）下午三時，各裁判各糾察及賽員均已到場，先集會體育部門前，攝影留念，攝畢，裁判分散各任其職，由發令徐家增解釋規則，點名抽籤排列次序，計實到賽員十七人，是日風和日暖，本院全體同學沿途歡呼助興，故賽員興趣倍增，槍鳴一聲，無不奮勇邁進，各段秩序，由總糾察華承濤指揮維持，孩童行人都停立道旁觀視，第一圈本三陳家吉領先，其餘魚貫而進，第二圈本一董傑超先，餘無變化，既至第三圈本一戴

根發潤步飛奔，突居首位，第四團戴仍導先轉角上道，過大門假山時，被本三陳家吉從右側起過，過辦公室，即見本三吳華慶，本二于大焯袁適康，本一董傑四人隨後緊追，至礦冶館，出傍門，順校牆繞進，中途以本三吳華慶與本一董傑二人比肩，乍前乍後，競爭較烈，本一董傑努力加油，緊緊追趕，本二袁適康于大焯亦遙遙追迫，在校牆西南轉角處，本三吳華慶曾一度超前，本三陳家吉早已蓄力準備，本二于大焯袁適康，因星期六測量過度，心雖強而力不足，本一董根發董傑惜欠復筋，眼看本三陳家吉健步如飛，壓倒羣雄，一馬當先，達到終點，時間為十五分三十三秒，尤難能可貴者，參加賽員十七人個個抵達終點，成績頗佳，精神可佩，茲將競賽規程，職員名單優勝名次一覽表附錄於后：

競賽規程

一。本屆越野賽跑，以級為單位，每級加入人數，至多六人，至少四人。二。計分方法，第一名一分，第二名二分，（餘類推）以

分數最少之年級為錦標。三。各級至少須有四入跑完全程，否則其團體以棄權論。四。若參加之各級。均無四人跑完全程，即取消團體錦標。五。凡跑完全程之運動員，不論先後均給以獎章，惟時間逾三十分鐘者取消。六。賽員凡抄走近路，如推，拌，擋人，均取消資格。七。路線跑錯，若遵從檢查員指示，仍返原路重跑者可免取消資格。八。報名自三月十二日起，至十七日止，凡參加競賽者，至體育部領取報名單，詳細填明，送交體育部，領取號布。九。比賽日期三月二十二日（星期日）下午三時。十。比賽路程，由本院田徑賽場起點，開始先在跑道跑畢四圈，然後向樹林小路指示方向，經過堆煤廠大門，假山東新舍荷花池辦公室校友樓礦冶館傍門，順校牆繞至大門入校，再直跑至終點，計全程四千公尺。

競賽職員

總裁判孫鴻哲，發令徐家增，（兼檢錄）。終點裁判葉家垣，（裁判長）朱泰信，（兼計時）。史宣，（兼計時）。彭榮閣，（兼

計時)。計時長顧宜孫，糾察華承濤，(糾察長)許完，黃文彪。中途裁判林炳賢。(裁判長)葛惠卿，高超，張維，陳大鎮，范增澄，佟玉朝。總紀錄李汶。引導安鴻彬。救護韓英才，徐登順。

越野賽跑成績

甲。個人錄取名次

名次	姓名
一	陳家吉
二	吳華慶
三	戴子根
四	董大發
五	袁德保
六	羅發康
七	鄭大發
八	王兆同
九	陳通龍
十	宋樹杞
十一	王立通
十二	李文鐘
十三	朱一定
十四	王家聰
十五	顧篤瀆
十六	胡汝棟
十七	

乙。團體錄取名次

名次	隊名	代表姓名	得分
第一名	二六年級(本三)	陳家吉	一
		吳華慶	二
		羅發同	七
第二名	二八年級(本一)	戴子根	三
		董兆霖	五
		王兆霖	九
第三名	二七年級(本二)	于大樹	四
		袁德康	六
		陳通龍	十
		王家聰	五十
分			十
			八
			二十八
			三十五

署員姓名號數表

號數	姓名
1.	陳家吉
2.	吳華慶
3.	鄭大發
4.	王立通
5.	羅發同
6.	陳通龍
10.	顧篤瀆
11.	王家聰
12.	于大樹
13.	袁德康
14.	胡汝棟
15.	朱一定
20.	戴子根
21.	董兆霖
22.	王兆霖
23.	宋樹杞
24.	宋樹杞
25.	宋樹杞

家長來函一束 (續)

院長先生勛鑒，前日接到貴院通知書，昨日又奉到貴院寄來學生入學志願書，及保證書，并通函，拜誦之餘，曷勝感謝，溯自學風日壞，凡家有讀書子弟者，莫不戚然憂之，幸有貴院教課切實，管理從嚴，久為中外所稱頌，小兒考入貴院，深為慶幸，不意近日竟有此等事件發生，想係少數不良份子，從中作弄，小兒性情純樸，微受家庭教育，決不致有逾越規章之軌外行動，除遵章填具保證書，不日送呈外，已將求學志願書，寄小兒遵填呈繳，并囑其謹遵院內規章，不得隨聲附和矣，請為釋念，尚獲并頌勛安。

署名從略

院長先生偉鑒，兩奉通函，并油印學生呈文

底稿一份，敬謹收悉，按學生入校求學，一切言動。自應遵照院章，否則執出正軌，其害不可勝言，承示各節，語重心長，無任欽感，除諭知小兒即日照填志願書繳奉外，并請保證人代為聲明，藉免隔閡，為幸，此頌  
教安

署名從略

敬啓者，接奉貴院大函，以學生近有停課罷考情事，囑令學生回家，當面勸告，或用書面告誡等因，自應遵辦，惟查小兒生性循謹，向來祇知讀書，不好聞問外事，停課罷考之舉，斷不致出其主張，惟在風潮之中，往往以少數脅從多數，一持異議，輒遭毆辱，以是有心雖不以為然，而亦不得不隨波函流者，除遵用書面告誡，不得盲從外，理應函復，敬祈察照，此致交通大學唐山工程學院  
院長

署名從略

院長先生土木系主任先生賜鑒，迭奉尊函，敬悉查是，學生因感情之衝動，致理智昏替，竟向院長提出免考及改革課程之要求，實屬重聽無知，可憫可恨，觀學生之要求，無一合理，院方之陳述，義正詞明，深佩院長

議見之高，辦理之善，然私意以為各家長正因貴院辦理嚴整完善，故遣子弟前來就學，其有不率教者，則加以鞭朴之刑，乃校章與院長職權所在，似不必向家長詳加剖白，近於客氣也，小兒素性謹飭，學業或不優良，操作行斷能及格，此次若隨波函流，定係同學所劫持，誠如尊函所謂謹厚學生，不敢立異也，敢請院長詳查該生平時成績，曲予成全，則感激無涯矣云云，  
署名從略

院長先生偉鑒，敬覆者，日前尊諭傳到，適值鄙人他往，未能及時捧讀，是以答覆稍遲，殊以為歉，昨日歸來，展讀再四，欽佩莫名，從來學生干政，鄙人極不謂然，竊幸小兒賦性近癡，對於時局，及政治方面，如隔十重皮甲，向不作此感想，而獨於科學方面，極具熱心，此次事變，純粹出於大眾之要挾，決非此子所主張，微諸素日之言論，行為，足為鐵證，即如尊諭所謂每為服從多數之原則所限，不敢立異是也，接奉尊諭，敢行據實剖白，伏乞垂察，是所至幸，此呈，敬請教安，諸維原鑒，  
署名從略

## 校友消息

### ▲校友陳錦松君來函

逕啓者，唐山校友會廣州分會，業于三月十五日，在本市大南路十六號三樓成立一會所，（電話號數 16382）希煩查照，又各地校友，路過本市者，請逕到該處即可找得本處校友把晤也，此致唐山校友會

### ▲校友竇瑞芝君來函

敬啓者，瑞芝近奉鐵道部新路線建設委員會，派充湘黔鐵路湘江橋基探險隊長，已于本月初來湘潭工作，通信處如下。  
（湖南湘潭老育嬰街柳絲巷二號）如蒙賜件請寄該處為禱此上唐山交大校友會公鑒

### ▲校友王世銓君來函

弟每接唐院週刊，得悉母校情況，數年來，於萬難中掙扎圖存，諸師友堅毅精神，殊可欽佩，季刊二期，校友錄，及校友會賀年片

，均早收到，謝謝，唐院校友在美者，現有朱國洗，黃治明，徐愈諸君，惟因分處各地，尚未見面，此地新造巨輪 Queen Mary 號，不久完成，弟訂購 "The Shipbuilder Press" 出版之紀念號一冊，捐贈母校，五月間可以寄到，請代達江秀炳先生，屆時查收，為感，母校諸師友請代致候

附通訊處 S.C. Wang. Iosathpark Ave.

Glasgow W. 2. Scotland.

### ▲校友李鎮南君來函

撥伯院長鈞鑒，敬稟者，來美已將年半，除前在康乃爾大學時，曾一上書，報告此間情況外，久疏稟候，頗以為罪，生自去夏在康校得碩士學位後，即赴東美參觀各大工程，九月，以愛我華大學水力試驗馳名全美，因往就學焉，現已一學期，愛校精華已粗得之，因再轉學伊利諾大學，伊校教授人才之充實，殆為全美各校所不及，現上課已一星期，一切皆頗滿意，轉學來此，可謂得計，惟美國各校，入學註冊之際，例須呈繳國內大學成績單，惟生去國時僅携母校成績單一紙

，前轉愛我華時已呈繳愛校，現轉伊校遂無此以慮，甚盼師座能即命註冊股，將生成績單二份寄至

Chennan Li, 1105W. Clark st.  
Urbana, Illinois. U. S. A.

以便呈繳，至為感禱，此間母校同學，有涂允政，周惠久，黃萬里，黃廷康，劉恢先，殷之澗及生共七人，在麻省理工者，有陳宗善，林同驊君二人，在愛我華者有崔宗培君一人，在密其根者有李温年君一人，在康乃爾者有馬增新君一人，此外金希武君，聞已一度轉學，其近狀不甚詳悉，其餘諸人近况皆佳，國難日亟，母校處多事區中，不知近况如何，至以為念，危機四伏，一切大計，端賴主持，至企珍攝，肅此敬請鈞安

#### ▲校友唐振緒君自董莊來函

立之吾師賜鑒，昨奉三月廿二日手示，謹悉一切。董莊口門已於昨日下午六時二十五分合龍。結擬於四月初旬離開董莊，赴西安，轉往涇陽等處參觀灌溉工程，然後回平，再定以復計劃，吾師將率領四年級同學洛隴海

路旅行，或能在西安相晤，實所企盼。結已蒙鄭榮經汪胡楨兩先生介紹加入中國水利工程學會為仲會員。最近中國水利工程學會出版委員會並特約結為「董工影寫集」一書之主編人。該書將為中國水利工程學會叢書之一。全書八十頁每頁平均照片四張，（完全振緒所攝），詳為說明完全影寫版精印。（與時代良友重報同）。合龍閉氣後一月內出版。結現正籌備此事。前向朱師皆平陳明擬為季刊撰稿，恐將展期交卷矣。

受業唐振緒上三月廿八日。

#### ▲母校校友會春季常會紀要

（三月二十九日）

母校校友會幹事會於三月十四日開會議決於二十九號召集春季常會並於午刻聚餐，當即發通知並函平津兩處校友會請派一二人參加。是日唐山本埠會員參加者極為踴躍。天津校友會代表王鏐冰君及北平校友陳朱穎卓女士，均於先一日到校。午刻聚餐，係在明誠堂東廂，計共五桌，每桌十一人，正好滿座大家開懷暢飲。尤以王君自天津帶來極好清



息，飲酒最多。午餐畢即到校友會所會議廳開會，議決案如下：

(一) 本會會計幹事孫葆初君他訖，遺缺推華季卿君補充。

(二) 對於校友總會設在母校一案，由本會發函致各地校友分會，徵求意見。並附帶(甲)促成恢復發行唐山月刊。(乙)請各地分會舉負責通信員一人，以便與母校聯絡。

#### ▲附致各地唐山校友會函

敬啓者近連接安慶武漢等處校友分會來函對於組織校友總會一案均認為不宜再緩並建議總會即設在母校本會當以茲事關係重大自須徵求各地校友分會意見方能決定特於本年春季常會提出討論當經一致議決發函致各地校友分會徵詢下列之答案(一)總會是否須設立(二)總會地址應設在(一)母校或(二)首都或(三)其他重要地點如天津上海(三)總會設在母校遇必要時在其他重要地點如南京上海天津武漢廣州等處設總會辦事處即請貴

會召集會議早日答復以便彙合意見作最後之決定此致

#### 唐山校友會 分會

再啓者校友會之設首重互通消息近來各地校友會雖先後成立而彼此間之聯絡仍欠密切消息之互通尤為緊要本會於春季常會討論總會一案時附帶議決下列兩案(一)繼續發行唐山月刊各地校友會輪流担任(二)各地校友會推出負責通信員一人與母校校友會通信關於第一案茲擬定輪流秩序如下(一)母校(五月十五日出版)(二)天津(六月十五日)(三)北平(七月十五日)(四)青島(八月十五日)(五)濟南(九月十五日)(六)武漢(十月十五日)(七)杭州(十一月十五日)(八)廣州及香港(十二月十五日)(九)南京(一月十五日)(十)上海(二月十五日)(十一)開封及安慶(三月十五日)(十二)太原(四月十五日)稿件集齊可託各地印刷或逕寄到母校校友會代印亦可關於第二案即請各地校友會將所推出之通信員姓名示知為荷

### ▲南京唐山校友分會春季聚餐會

#### 紀要

地點：貢院街六華春菜館。

時間：二月九日

到會校友：陳鳳翔A671 王學海 779 劉光華A212

歐陽崙A 65 蔡維城A266 徐錫光A754

唐慶堯A593 袁作震A673 司組良A133

羅 剛A376 田種德A610 林同校A575

胡世偉A273 胡博淵 95 陳柏堅A364

金志澄A348 鄒鴻翔A195 張劍鳴 926

張承烈 873 查良鏞A184 梁伯高 997

朱神康 341 朱雷章A207 鄭德奎A331

討論：(一)對於安慶分會提議在母校設立總會一案，全體無異議通過，并去函響應。

(二)調查在京校友編印姓名錄。

南京校友分會幹事現計七人：

許行成 張劍鳴 司組良 茅以昇

吳益銘 趙祖康 熊正琬

### ▲校友新著出版

最近商務印書館出版書中，計有校友新著兩種。一為呂季方君所著之鐵路測量學，定價四元。此書內容為呂君經驗之談，其中曲線圖表均改用公尺制，尤合於國內實地工作之用。印刷精美，圖表均佳，誠為不可多得之教科書也。另一種為羅河君所著之「聯立一次方程式之幾何」按此書內容原已在本院季刊載出，頗為新穎云。

### ▲校友行蹤錄

前校長劉嗣春先生移居北平東城北剪子巷內水榭胡同六號。

方剛君現返武昌省會工程處。

史翼君已由關外回內地，現在浙贛路局服務。

史通君現在湖北公路工程處任測量隊長。

文蒸蔚君仍在湖北省公路處，現赴施南段督工。

梁信珣君已離平綏鐵路往南京鐵道部轉赴四川，担任成渝鐵路新工云。

包煜文君現調浙贛路杭南段第一總段工作（段址浙江省金華縣西門外）  
劉金聲君現在青島，擔任建鹽坨工程。  
潘承孝君近率領北平工學院學生來本院參觀

## 工程文壇近訊

### ▲混凝土及其骨材新增試驗法

Report of Committee C-g on Concrete and Concrete Aggregates. 1935 AS. T. M. Proceedings. Part I. P. P. 265-270: 832-836 846.

美國材料試驗學會混凝土及其骨材研究組之最近報告，其主要者，為增加暫定試驗法三則，其餘均為修改標準試驗法及採取暫定試驗法為標準法，未附小組研究報告及研究中之工作。

關於新增之暫定試驗法，另有專篇，詳述其應用儀器，試樣取法，試驗程序，結果計算等，各試驗法之內容，略述於后：

(一) 測定極細混凝土骨材（細於二百號

篩者）之量法——此試驗法并無新奇之處，與細砂泥土量及築路石子泥土量之試驗法，大致相同。

(二) 用橫樑試驗後之部分試驗混凝土之壓力法——此法為變形之立方法，即於試後之橫樑中，選取未破壞無裂紋之部分，作為壓力試驗之試樣。

(三) 測定石子空隙法——此法與測定細砂空隙之法相同，為用其比重與其單位容積之重量計算而得也。（改）

### ▲建築用之木料辭典

The Architect's Dictionary of Wood.  
The Architectural Review. Feb. 1936.  
P. P. IXXIX IXXXVI.

此辭典共十八頁為英國木料協進會 (Timber Development Association) 所編，共述及建築及裝飾上應用之木料七十二種，按各木料名稱首字字母順序排列，每種木料均附以照片，示明其木紋，并將其普通性質，如顏色，力量，乾燥，耐久等性質，及其各種之用途，均簡明敘述於各照片之旁。每頁又附一大

張照片，示木料生長之狀，最後附有用木料建築之房屋八幅。此項辭典，對於建築師及其他之工程師頗有用云。

### ▲木料之學識

The Architectural Review. Feb. 1936. P.P.

91-96.

該篇敘述木料上之一般學識，乃由五六人合作而成，每人敘述木料之一種特別學識，共分六段，如下：(一)木料之普通性質。(二)木料乾燥以合於新時代之需要。(三)木料之機械試驗。(四)木料彎曲之理。(五)木料之抗腐。(六)木料之藥製。各篇所述均甚簡明，讀此後對於木料之各種性質等等可有大略觀念。(汶)

### ▲碾壓混凝土路之試驗及其成功

"Rolled Concrete Pavements in Victoria, Australia" by M. G. Dempstor. Eng. News-Record. 1935. pp. 425-6.

一九二九年起，澳洲道路工程界，即試用機械方法，使混凝土堅緊。並計算如用1:2:8混凝土，倘經碾壓可使其空隙減少一

半時，則其強力，應可代替1:2:4混凝土也。最初乃以數方碼之1:2:8混凝土路面作試驗，用八噸之路碾壓，結果與計算者極為相近。於是更作較大規模之試驗係用五十呎長十二呎寬之路面，混凝土之混合率為1:2.5:10。路碾重十二噸，粗骨材之成分係照傅勒氏曲線配合。所得結果：其試驗橫梁二十八日後之破折力量，達每方呎四百十七磅至四百六十磅云。其後乃進而實施於其國道上作試驗，路長凡八百呎，寬二十呎，混凝土比率係用1:2.5:10及1:2:10三種。結果二十八日後之橫梁試驗，其破折力量達每方呎五百九十八磅至六百五十二磅。1:2:10之混合率殆為最稀薄可用者，過此即不易壓緊矣。故以後用於路上者率為1:2.5:10之混凝土。一九三四年，試驗之結果，橫梁破折力量有達每方呎九百磅者。現在碾壓混凝土路面，已在紐西蘭，新南威爾斯等地通用云。

### 名 言

明呂叔簡云：今之用人，每恨無去處，而不知其病根在來處。今之理財，每恨無來處，而不知其病根在去處。