

廿六年一月廿二日

# 平綏日報

張作霖題

保  
護

本刊刊布「不另行文」之件，與正式公文，有同等效力 平綏日報編輯室編印

● 第三四十五號 ●

(二期星)日九十月一年六十二

行發日按外假例期星除刊本

行

旅

安

全

## 目 要

部 令 公布修正優待員工用煤辦法第二條條文由  
聯運通令 蘇嘉鐵路先行加入國內客貨聯運作為經行路附發  
該項客貨聯運辦法及價表等定於二十六年一月一  
日起實行由 (完)

局 令 任免升調一件

公 牘 車務處函：函發上年十一月份行車事變統計比較  
表仰飭屬知照由  
車務處函：仰將輕笨貨名表內新增各項切實查明  
其體積及包裝方法具報備核由  
工務處函：調查沿線坡度彎道橋溝及車站股道房  
屋屬具如有擴充改良之處應於藍表更正並限二月  
十五日以前寄處由

各處公告

車務處傳知：奉 部令到付貨票連雜費核計多收  
如到達站尚未收取即行查出逕予訂正免由貨商請  
退並刪去站帳則例第一百四十二條第四項第二款  
「或將運重貨物另發先付貨票」一語傳飭遵照由  
會議錄 二十五年十月機務處處務會議紀錄 (一)

國立北平圖書館藏

命 令

部 令

鐵道部令

參字第二一號

令平綏鐵路管理局

茲修正國營鐵路優待員工用煤辦法第二條條文公布之。

此令。

修正國營鐵路優待員工用煤辦法第二條條文

第二條 各路員工用煤，除煤價應由員工照付外，所有運費，在本路得予免收，如經行其他各路，概按商運運費半價付現，其有特定不能半價付現者（如過江費裝卸費等）仍應照章付現。

中華民國二十六年一月七日

鐵道部部長 張嘉璈

聯運通令

鐵道部聯運通令 普通類第七號

令平綏鐵路管理局

事由：蘇嘉鐵路先行加入國內客貨聯運，作為經行路、附發該項客貨聯運辦法及價表等，定於

二十六年一月一日起實行由 (續)

京 滬 鐵 路

吳 縣 里 程

普通單程客票價目

與下列各站間公里 元 元 元 元

一等 二等 三等 備考

南京(下關)	三五	六九〇	四六〇	二〇〇
堯化門	三二	六四五	四三〇	二一五
鎮江	二五	五二五	三五〇	一七五
丹陽	二二	四三五	二九〇	一四五
武進	一八	三一五	二一〇	一〇五
無錫	一五	一六五	一〇〇	〇五五
崑山	一三	一三五	〇九〇	〇四五
南翔	一〇	一〇五	〇八〇	〇四〇
上海	〇七	〇七五	〇六〇	〇三〇

京 滬 鐵 路

吳 縣 里 程

普通來回遊覽客票價目

與下列各站間公里 元 元 元

一等 二等 三等 備考

南京	三五	一〇五	六九〇	三〇五
----	----	-----	-----	-----

甕化門	二二	九七〇	六四五	三二〇
鎮江	二五	七九〇	五五五	三〇〇
丹陽	二六	六五五	四三五	二五〇
武進	八二	四七五	三一五	一八〇
無錫	四三	二五〇	一六五	〇九五
崑山	三五	二〇五	一三五	〇八〇
南翔	七〇	四〇五	二七〇	一五五
北上海	七	四九五	三三〇	一九〇

滬杭甬鐵路

嘉興里

普通單程客票價目

與下列各站間公里

元 元 元

一等 二等 三等 備考

松江	五	二〇五	一三五	〇七五
硤石	二七	一〇〇	〇七五	〇四〇
長安鎮	五	二〇五	一三五	〇七五
拱宸橋	五	二〇五	一三五	〇七五
杭縣	九	三〇〇	二二五	一三五
南星橋	五	三〇五	二三五	一三〇

蘇嘉鐵路

吳縣里

普通單程客票價目

與下列各站間公里

元 元 元

一等 二等 三等 備考

滬杭甬鐵路

嘉興里

普通來回遊覽客票價目

與下列各站間公里

元 元 元

一等 二等 三等 備考

松江	五	三〇〇	二〇五	一三〇
硤石	二七	一六五	一二五	〇七〇
長安鎮	五	三〇〇	二〇五	一三〇
拱宸橋	五	三〇五	二一五	一三五
杭縣	九	五〇〇	三四〇	二二五
南星橋	五	五三五	三三五	二二五

蘇嘉鐵路

吳縣里

普通來回遊覽客票價目

與下列各站間公里

元 元 元

一等 二等 三等 備考

嘉興	五	四三〇	二八五	一八〇
----	---	-----	-----	-----

(續完)

已 欲 達

而 達

人

# 局 令

## 平綏鐵路管理局令 第二十二號

令宣化站值報陳宏明等

宣化站值報陳宏明，着調充廣安門站值報。廣安門站電報練習生李昌鴻，着調宣化站練習。包頭站電報練習生張緒綸，着調卓資山站練習，卓資山站電報練習生馬憲章，着調包頭站練習，均各照支原領薪費，此令。

中華民國二十六年一月十八日

局長 張維藩  
副局長 段宗林

### 公 牘

#### 平綏鐵路管理局車務處函

運統字第九八號 民國廿六年一月九日

事由：函發上年十一月份行車事變統計比較表仰飭

屬知照

准審查行車事變委員會一月八日第一〇〇六號函附送上年十一月份行車事變統計比較表到處，囑查收轉發，以資鑒戒，等由：合將該表隨函附發，仰飭所屬一體知照，并飭嗣

後務須羣策羣力，小心將事以期防止事變於未然，是為至要

。此致

各車務段長 抄

各站長

附表一份（略）

車務處啟

#### 平綏鐵路管理局車務處函

營貨字第九七號 民國二十六年一月十一日

事由：仰將輕笨貨名表內新增各項切實查明其體

積及包裝方法具報備核

查部頒第七版貨物分等表，業經分發應用在案，茲查該表第一五五頁以後所列輕笨貨物名稱表內，較大部上年運價類第十八號業務通令所附輕笨貨名表及歷次增修之貨名，增加甚多，計普通輕笨貨名表增加，葡萄，葡萄乾，西瓜，佛手，藤子，胡藤子，撒辣乾，椿芽鮮，苧蒲，樹皮（藥材用），桑皮，竹，竹蔑，螃蟹，魚翅，篩子，等十六項，特種輕笨貨名表內增加蒜乾，花圈，各種植物或小樹，（箱裝者除外）櫻葉，木絲，海絨，海酥，鹿皮，草袋，碎線頭，海龍皮帽，水獺或貂皮帽，几凳，廣告架（木製）等十二項，此項新增貨名，在本路以胡藤子，葡萄之運量為最多，其

他葡萄乾，橄欖乾，樹皮藥用蒜乾，等項，本路沿線均有出產，除葡萄一項，經查確非輕笨貨物，業於本月八日營業字第六二號函飭在本路段內按零担運輸者暫按實重收費免加百分之二十外，其餘新增之各項，其在各項站有運量者，實際是否輕笨？按輕笨計費是否有碍運輸，均應詳為調查，以符實情而利運輸，仰即轉飭所屬對於新增之普通及特種輕笨貨物，切實實地量度其體積（每公斤體積佔若干公寸）及包裝方法，限於交到兩星期內具報，以憑核辦為要。此致

各車務段長 抄

各站長

貨物副站長

營業所

營業課

車務處啟

### 平綏鐵路管理局工務處函

工字第五一號 民國廿六年一月十二日

事由：調查沿綫坡度彎道橋溝及車站股道房屋屬具  
如有擴充改良之處應於藍表更正並限二月十五日以前寄處由

查沿綫坡度，彎道，橋溝，站內股道，房屋，及車站屬

具等項，凡有擴充改良之處，均應於每年年終清查一次，以資登記。茲附送坡度藍表一份，橋溝藍表一份，站內調查表一份，希即實地調查，凡有不符，均用紅筆在原藍表更正，限於二月十五日以前寄處，以憑登記，並修改底圖底冊重編發用，此致

第一 三段，西直門辦公處

第二 總段並轉致

第四 六 八 段

附發 坡度藍表 橋溝藍表

站內調查藍表各一份

### 各處公告

#### 平綏鐵路 會計處傳知

檢貨字第一號

事由：奉 部令到付貨票運費統計多收如到運站  
尚未收取即行查出應予訂正免由貨商請退並  
刪去粘單則例第一百四十二條第四項第二款  
「或將運費貨物另發先付貨票」一語傳知  
照

保 持 固 有 道 德

案奉計字第四九七二號

部令略開，凡到付貨票運費雜費誤計多收如到達站尚未收取，即行查出，所有誤計多收之數，應特予發還，一面填發訂正單逕予訂正，一面按正確之數，核收運費雜費，免由貨商呈奉核准再行退款，又按之貨運通則第五十八條規定，起運站查出整車貨物裝載逾重在百分之二或以內者，只須訂正補收運費，即不卸車，自毋須另發貨票，至逾重在百分之二以上及裝載逾重者，應將逾重逾量部分卸下，是否另行起票運輸以及填發何種貨票，均聽貨主自便且須另行辦理，與原託運不生關係，站帳則例第一百四十二條第四項第二款毋須加以規定所有該款第八句後「或將逾量貨物另發先付貨票」一項，應即刪去等因，合行傳知遵照。

對於訂正到付貨票溢收手續，茲並補定辦法三項：

- 一、到達站核運進之到付貨票，如發現原票誤計，溢收，在未向貨商收取現款之前得出訂正單訂正之，按訂正後之應收確數，向貨商收取現款，並填發到付領貨出門證出門證上應填列訂正後實收現款之數，註明所發訂正單之號數。
- 二、訂正單經檢查課復核，訂正數係屬錯誤致短收應收運費者，由檢查課核發錯誤通知書，車

站核對後，應即向貨主補收運費，並照錯誤通知書更正數再出訂正單，訂正單上應註明所根據之錯誤通知書及上次誤出訂正單之號數。

三、訂正運進到付貨票時，應注意核算，如因錯誤訂正致短收運費事後無法補收，經辦員司應負賠償責任。

並仰遵照辦理。右傳  
站長及營業所主任抄送  
車務處各段段長  
營業課

會議錄

民國二十五年十月九日 機務處  
處務會議紀錄 (一)

出席人員

- |         |     |         |     |
|---------|-----|---------|-----|
| 處長      | 楊毅  | 廠務課課長   | 尤乙照 |
| 段務課課長   | 侯景飛 | 南口機廠廠長  | 鈕澤全 |
| 張家口機廠廠長 | 王羽儀 | 機務第一段段長 | 李法思 |
| 機務第二段段長 | 陸家俊 | 機務第三段段長 | 劉榮  |
| 機務第四段段長 | 張美  | 機務第五段段長 | 程耀庭 |

機務第六段段長 趙育堂 機務第七段段長 陳 喲

列席人員

廠務課機械幫工程司 汝萬青

段務課機械幫工程司 賈存鑑

段務課機械幫工程司 黃黎光

紀錄員

段務課機械幫工程司 毛紀民

段務課課員 何道直

局長訓詞

今日機務處召集課廠段長及各工程司，舉行處務會議，濟濟一堂，洵屬難得機會，茲有數語，為諸君告：

一，年來本路事業進步，機務部分極着成績，此皆由于楊處長指導有方及諸同仁努力從公所致。就事實而論，機務為鐵路組織之一部份，與整個鐵路，關係至為切要，邇來外間對於本路，頗有好評，殊堪自慰。惟循躬返省，我不如人之處尚多，萬不可因稍有進步而滋生懈怠，仍應銳意振作力求改進，以期路務蒸蒸日上。須知他路之物質設備，皆勝於我，我惟有提起精神苦幹堅持之一法。尤有進者，辦理任何事件，對於微小之處，更宜審慎，往往有因小處之不經意而致釀成事端者，一粒砂鑽，侵入軸箱，能惹起輾軸，一小部

分機件，發生障礙，足令整個機器或機車失其效用，切宜注意。

二，本局內外員司多不紀律化，舉動倨傲，相習成風，須知成就事業，先在端肅品行，未有行為疎慢而能忠勤職務者，此後各員司均宜嚴守紀律，束身自愛，以樹公務員模範。

三，傳聞各段廠工目等，對於保舉工人升遷，仍不免有收受餽送情事，望各段廠長嚴密查察，務將此種積弊，剷除淨盡，各首領平日對於所屬員工，應將振作之精神，時時灌注，使有所警惕而不敢為非，要以根本改變其氣質為宜，若待其為非而後罰之，已是下策，望諸君勉之。

### 第一日會議紀錄

時間 二十五年十月九日上午九時至十二時下午二時至五時

地點 本局會議室

出席人員 十二人

列席人員 三人

主席 楊處長

紀錄 毛紀民 何道直

開會如儀

主席致詞

主席請

局長蒞會訓話(詞詞見前)

討論事項

主席提出第一案「規定機車用油數量案」付討論

議決：先付審查

主席提出第二案「擬修正機車用煤規則，以免客車有煤，貨

車不足之弊案」及第三案「客列車及貨列車，機車

用煤標準，應分別規定案」併付討論

議決：先付審查

主席提出第四案「請規定機車爐塔大小標準案」付討論

議決：先付審查

主席提出第五案「請改善舊客車車頂案」付討論

議決：通過由處核辦

主席提出第六案「請規定客貨車大小修標準案」付討論

議決：先付審查

主席提出第七案「各段司機司爐應如何組織成班開始訓練案

」及第八案「本路機務職工補習班擬改由機務處管

理案」併付討論

議決：先付審查

主席提出第九案「組織員工自衛訓練班由各段遴派優秀員工

定期集中訓練案」付討論

議決：撤銷

主席提出第十案「車輛遺失零件地點應認真查填案」付討論

議決：先付審查

主席提出第十一案「嚴格檢驗客貨車輛以期減少事變案」付

討論

議決：先付審查

主席提出第十二案「邇來車輛因磨輪殘廢修理較多擬請注意

用開以期減少案」付討論

議決：先付審查

主席提出第十三案「請於南康兩站拆卸慢開皮管時將車輛兩端

風管口各加木塞以免塵埃侵入風開失效案」付討論

議決：先付審查

主席提出第十四案「機車在行駛途中應利用放水門以清水鍋

案」付討論

議決：照原案通過。並一面由各段擬訂機車中途放水須知，

詳述放水方法及各區間應行放水地點等項，呈處彙

核，一面由南口機廠設計放水門標準尺寸及式樣，

繪圖呈處核定飭遵。

(未完)