

本刊已依法申請登記中

# 京滬旬刊

## 吳敬恆題

第四十期

民國三十一年十一月二十二日出版  
中國國民黨中央黨部編輯  
地址：上海武進路二七二號  
電話：四四四

### 完成

### 總理

### 志業

健

十一月十二日，是中華民國國父、中國國民黨總理孫中山先生的誕辰，一方面總理在日，無時無刻不為實現三民主義，完成國民革命而奔走努力，甚至不辭勞瘁和犧牲，而今天，我們在紀念總理誕辰時，總理和全體國民所一致期望的國民大會，也同時舉行了隆重盛大的揭幕禮，更有着深重的意義，要是總理九泉有知，他老人家真不知會如何的興奮愉快！只是，我們雖面臨着這個偉大光榮的日子，而全國內亂尚未平靖，封建餘孽尚未完全剷除，人民無日不處身於水火之中，鑒於革命歷史任務遠待完成，總理的遺志仍有賴同志繼續努力，我們更覺得責無旁貸的艱鉅了！

總理是中華民國和中國國民黨的創造者，三民主義的發明者，有了總理，才有中華民國，才有中國國民黨，他不但推翻了滿清的統治，推翻了數千年相傳的專制政體，而且在東亞首先建立了民主共和國，做了全民族的革命先驅，所以就歷史的發展說，總理的成就就是偉大的，空前的，他不單是東方民族革命的領袖，並且是世界革命的導師。因為在中華民族悠久古老的史冊上，沒有一個故人像總理一樣發明過三民主義，創建過民主國家，企求過全人類的安寧與幸福，雖然幸我，子貢曾稱贊孔子為「自生民以來，未有如孔子者也」，「以予觀于夫子，賢於堯舜遠矣！」

「但我們根據古往今來仁人志士的功業，更可說「以予觀于總理，賢于古聖先賢遠矣！」在世界各國的開國史上，亦沒有一個比得上總理的，拿破崙應該為西洋人士所崇拜了，但拿破崙有什麼主義和成就呢？就說華盛頓吧，他雖締造美利堅合眾國，其實當時美洲的自治基礎已初步奠定，不能與這個專制政治遺毒的深刻，人民思想愚昧，士大夫意識的薄弱，中國所可比擬，何況華盛頓並不是主義的創造者；至於社會主義的

### 國民黨的前途

寒梅

陳部長立夫這次視察上海市黨部時，曾對該部幹部人員數十人，指示黨務推進方針。謂國民黨目前崇高的任務，為領導人民，建立憲政，所以凡是國民黨黨員，均須刻苦耐勞為人民服務。他並指出上海市黨部須積極進行的工作方針有三：(一)黨部與民衆配合，每一黨員應深入民間，確切瞭解人民痛苦的癥結，設法為人民解除痛苦，然須黨員腳踏實地，刻苦耐勞，方克有濟；(二)黨

導師列寧吧，那更沒有「馬克思主義的繼承者」，而會說自己只不過是「馬克思主義的繼承者」，而不是創造者啊！

總理誠然是偉大的，但他學生的經歷，却是悲痛的，艱困的，總裁曾說：「總理隨便在什麼時候，都受人家譏諷毀謗，沒有一天使得他快樂的，他的歷史可說是痛史，他要解除世界全人類的痛苦，所以情願犧牲個人的幸福，來謀全體人民的解放。」總理是一個革命者，除了革命以外，不曉得再有別的事情。革命不是尋常的稱號，不是一般人都可稱的，革命是實實在在的要打倒軍閥，打倒帝國主義，實現三民主義。」

他逝世時，鑒於革命尚未成功，猶在遺囑中諄諄誥誡我同志，務須繼續努力，以求貫徹！

我們今天紀念總理誕辰，慶祝國民大會開幕，必須積極的效法總理的精神，完成總理未竟之志。明白的說：我們必須領導民衆，從速平定內亂，爭取和平統一，使國民大會順利進行，民主政治早日推行，進而使總理理想中自由平等的新中國，大同的新世界，如願實現！惟有如此，才不辜負總理的願望，才能達到今天熱烈紀念的真正意義！

黨員總登記，肅清國民黨的內政(2)每一黨員須有工作，以推進政務，貫徹國父遺教，完成民主統一之中華民國。

這是切中時弊，一針見血的話，在這個偉大而艱巨的時代潮流裏，凡是國民黨的黨員，都應該振奮起來，英勇地、堅韌地，緊握着每個渴望和平安定的民衆的手腕，使黨與民衆的生活打成一片，共享安樂，共嘗苦辣，向時代的最前哨挺進，戰鬥！

我們必須認清，假使一個政黨沒有羣衆來擁護，每個黨員不能與羣衆接近，這個黨便將失了生的機能而瀕於枯萎；假使一個政黨不能順乎天、應乎地，適乎人羣需要和時代潮流，這個黨便會落後而孤單無援。

中樞寄望於本路各同志者至為殷切，故尤望本路的同志們，時時要加以客觀的反省，檢討：有否盡黨員應盡的職責？有否和員工們親近合一？有否領導員工和沿線民衆？

國民黨既有雄偉的過去，只要能振奮抖擻的把握現實，誰說沒有遠大的將來！

# 不要臉皮

在一次講演會上，王健行同志曾提到「不要臉皮哲學」！說得很有意思，發得許多妙語之後，他的結論是：「不要臉皮厚，則薄得與桃花相似。」不錯的，在當前社會做人做事，不如此就吃得虧！王同志年紀雖輕，却已懂得了處世的三昧。

尤其是我們黨務工作中，除非是伏在案頭上長辦等因奉此，否則，出門總要肩着一顆頭顱對付許多人，假使你對臉皮沒有修養，個人不知取捨，倒還是小事，弄得不好，對工作却會發生了很大的不利。但是，我還有一些然而不覺的意見：黨務工作是革命工作，到底和一般的工作有所不同！我們在工作當中需要爭取的是真正的工作效果，而這種效果，必需以

## 丹金間的公路交通

孟如

丹陽到金壇的交通，在勝利以後，長途汽車方面，除去那鎮丹金深長途汽車公司恢復了丹增區間車以外，又特地組織了一個茅麓長途汽車公司，也在丹金間定時開駛，雙管齊下，每天有十四次對開之多，把抗戰時期裝載豬仔式的怪現象，一掃精光。

交通工具雖說是硬胎篷卡車，遠不如二十六年前的設備，但在這復員不久的今天，也是難能可貴的。一小時二十分走二十五公里的長途汽車，祇收票價二十元，更合於情理。不過，為什麼同一公路而有

我們真理的汗和正義的血去交換得來！需要的是以誠待人，以誠處事，「至誠所至，金石為開」，「誠可以動天地，驚鬼神」，我們只要能夠做到誠，雖然一時或者有所不便或損失，但是結果則誠而無有不靈的！所以，我們要把握的是誠，要努力的也是誠，其實只要誠，可以不要臉皮，把這山真面目擺在大家的眼前，不消無須注意於厚薄的使用，就如母夜叉般的難看，大家也仍能樂於接近的！

臉皮厚薄運用得當，這是普通做人做事的手法，而不要臉皮，才是革命者應有的態度！但是得要注意，我這裏所謂不要臉皮，和一般人所指罵的「忠孝仁愛禮義廉恥」是有大大的不同的啊，讀者可不要誤會！

## 談一日十

先辦好了手續，把這二十五公里公路的路面，逐步修復起來，什麼修築預算算路費等等，聽說都是有案可稽，鞏固了公司的立場。鎮丹

在敵偽時期，張素民也可算是一個了不起的人物，而且一直在財政經濟上把持着重要的位置：中日經濟研究所秘書長，中日經濟促進會理事，關稅署署長，鹽務督察使，敵產管理處處長……等，頭銜一連串，門門都是生財有道，足以紅極一時的！

結果全面獲勝，張敬堯被驅下台。

民國十一年，譚延闓先生奉國父命出任長湖南，那時張敬堯倒了以後，湖南的軍政大權，都操在趙恒惕手中，張又是擁護趙的一員，曾在譚手下任政治委員，不久譚失敗回粵，張亦亡命漢口，在某中學當教員糊口。

民十三，張得友人資助，赴美覓金，得經濟學博士學位，返國後，即擔任幾家大學的教授。這中日戰事爆發，汪記政府成立，張心血來潮，突想

金深公司方面，未始不想爭執，可是一般股東，個個仰着頸子在希望賺錢，要硬着頭皮承認這一筆鉅額的修復路面經費，同時要支出經常的養路費來免除對方的指摘，也許不大合算的，何況還要辦交涉，或者弄出意外的支節，所以只得忍住這口鳥氣，眼巴巴的看這雙輪開出的局面。而且茅麓公司竟就只收區區二千元，的低廉票價，一方面又實施公教軍警等人員半價乘車的優待辦法，硬拖着大家共同吃虧，讓旅客沾了便宜，這也用不着多說。然而，這兩個公司，即使如此廉價，也未必能本，由此聯想到一切公私營業，利率擴大到如何？有無資本壟斷和操縱的傾向？在實業與建設上看來，如果丹金間的汽車公司沒有這種競爭，還不能顧到修復路面麼？使旅客不做豬仔嗎？能保證沒有黑市和黃牛黨嗎？我認為人間的一切事項，惟有從競爭中始可表露一切。

(上接第四版)

演者應注意姿態，內容及辭令之修飾與貫通，旋即由李元北、王健行、王家康、郭均輝、朱祥五同志依次登台講演，均博得聽眾贊賞及鼓掌，末由楊書記長批判，謂李元北同志講演時姿態最佳，王健行同志講演之內容最有意義。

張素民

過官癮，乃托大夏校董傅式說介紹于周佛海，那時周負責掌理偽府財政經濟，正感麾下無人，見張又是經濟學者，大加賞識，寄以重任，以後張即一帆風順，飛黃騰達了！

張自任偽職後，因職務上之便利，極盡其搜刮勒索，故擁資極豐，可是曾幾何時，原子彈擊破了那邪夢，一覺醒來，已身入囹圄！論張學術，對經濟一門稍有研究，若能用之正途，努力於國家經濟建設，則前途不無光明，可惜利令智昏，甘心投偽，只落得一個身敗名裂的下場而已。

## 小物誌

### 本路沿綫風光

**姑蘇湖山勝景** 旅萍

在這天高氣爽的深秋時節，正是結伴旅行遊覽的大好機會！京滬或滬杭線上，湖山秀麗，景物宜人，且交通便利，真是調劑精神考古訪勝的好地方！

在蘇州，除了欣賞城區的景象外，郊外還有兩個令人神往的所在，那就是天平和石湖。

天平山離姑蘇十八里，假使從城裏出發，那末可坐車或坐船前往，等到到達天平山的時候，便可看到一片楓林，粗老的枝葉，都是幾百年前的遺物，它們一棵棵的獨立在空中，燦爛的烏爪形的葉子，斜陽照下，好似一片紅雲，這叫做「萬丈紅霞」，綺麗異常，遊人徘徊此間，真會忘返的。

### 兩路史料拾遺(十四)

#### 七、歷任局長

(15)黃伯樵局長

黃伯樵為兩路任期最久的一位局長，自民國二十一年到任，直到兩路淪陷為止，前後計達六年之久，他是德國的留學生，他未長兩路以前，與鐵路從沒有發生過關係，然而他一上講台，如何整頓？如何開展營業？如何興利除弊？能夠很有條理，而且滔滔不絕的說上一二小時。

繞過楓林，一條曲徑，可以上山，岩石奇形怪狀，滿山皆是，這叫做「萬笏朝天」。山上有一個小廟，叫「白雲菴」，幾間小屋，倒也玲瓏，內有曲折的走廊，爽朗的小軒，正對着青山紅楓。要是你倦了，便可在這裏稍歇。這裏的院子裏，有個小石池，一條細細的泉水，從石縫裏淙淙地流出，注于池中，這便是有名的「鉢宇泉」，據說是吳中第一甘泉，水確很清。山僧見遊人到來，便

崖並立，高天無比，中間留一條狹隘的縫，可以通過一個人，這叫「一線天」，是上山必經之路，聽說瘦的人通過剛好，胖的人通過亦剛好，其實這分胖的人也許不過過呢！一線天再上去，有幾個石穴，一小廟，再要上去，就只有從石塊中攀援而上，不過也不十分難走，據說來燒香的老婆婆，上去的也很多。

山頂叫望湖台，一塊小小的平地，由羣山環列的缺口裏，能遠遠望見水天相連的太湖，渺渺茫茫，一片白煙。再看山下，小樹叢生，青翠可人，好像印第安舞女的行列！山下有范文正公墓，墓旁有高義園，園內

宋傳曠

多密探在車站上檢查，對外的辦法，他非但在各站張貼佈告，而且在各大日報上刊載廣告，請旅客或貨商直接告發，爲了便利旅客的告發，竟將售票員的姓名懸掛在售票窗口，使旅客們一受到路員對他不愉快時，很方便的將售票員的姓名抄下來，這方法的用意，不能說不好，誰知道這方法實行以後，售票員固然小心翼翼，不敢開罪旅客，而旅客則氣焰萬丈，動不動就指手劃腳把路員一頓臭罵，還說五分郵票，立可叫你滾蛋。黃局長接到旅客來告發，以爲旅客總是好的，即使含無實據，認爲事必有因，必須將員工予以相當懲處，方能對得起旅客，其實入終是良莠不齊的，挾嫌誣告者有之，意氣用事者有之，廉潔員工因此受屈而冤沉莫白者，大有人在。

黃局長對於美化各站環境最爲興奮，尤其各個大站，弄得更好看，例如南京車站，他嫌紅磚所砌的牆壁，不夠現代化，就立刻命工務處將整個車站牆壁，加上了一層水泥。他嫌月台上木柵不夠整潔，便改用白鋼柱和鋼絲網，爲了增加他的美觀，更添上了一些銀漆。嫌站前場地所鋪煤屑路的高低不平，塵沙飛揚，就改鋪了水泥。他嫌車站內祇有月台軌道，過於單調，就建築了一座花園，當時各大站的情形，大概如此，真是美輪美奐，誰不稱道。他非但把各站弄得如此好看，就是各處課段廠站的辦公室內也是一樣，

佈置雅潔，有音樂園，宛轉橋，寤言室，聽鶯閣，芝房等，都是遊人聚集的休息地。

天平山以石名，有蠟石，墨龜石，釣魚石，卓筆石諸名。其實不過略具形態罷了，很難一一指名辨認，就是所謂「萬笏朝天」一碑林，也只能遠遠望去才能體味！（上）

的傑作，要算行駛飛快的快車，爲了飛快車，發生了許多周折，如抽換枕木鋼軌等，機務處的主持人會因兩路戰前所有的機車，都已超過了服務的年齡，祇能緩緩行駛，不能開足汽門，以免機車損壞，正如八旬老翁，祇能扶杖徐行，不城命其作百碼競賽，因之不免稍有爭執，而黃局長之意已決，飛快車終於行駛，果然其快如飛，京滬之間，縮短了不少行程，社會叫好，報章稱譽。

黃局長任內的史蹟甚多，如開辦營業所，開辦青島港花園飯店，建築管理局大廈等，日後當專文記載。

### 北平有友以久不通候相責者不勝慨然作詩答之

化 鳴

一樣飄零似昔年，孤窗夜中最凄然——髮毛漸脫眼圍瘦，消息何心寄遠天。

西湖山水皆愁痕，海上溫涼不可論；辜負復員三百日，米鹽稱宿仍無存。

十年自愛此身清，功業而今百不成，贏得人間笑與罵，酒後依舊一書生。

雲天北國有悲思，猶爲萬方多難時，待得明年春草綠，江南莫負好花枝。

### 本工部紀要

## 履行黨員總清查 召開審核委員會 井推定各組審核委員

本部奉令舉辦黨員總清查情形，迭誌本刊，茲遵照規定，已將黨員總清查審核委員會組織成立。除本部李主任委員遠三為當然委員外，並推定委員張克昌、李崇德、宋傳驥、潘炳卿、李揚平、書記長楊有王等六人為委員，另由各區黨部召開黨員總清查座談會時推定顧佩香、徐競新、楊仁福、趙正直、高其福、黃勳、潘湘芹、七區等七人為委員，八九兩區則公推李徵慶為委員，共計審核委員十五人，並於本月二十日下午三時，召開第一次審核委員會，由主席李主任委員報告：黨員總清查奉中央指示，此次審核工作，應安慎進行，以求健全組織，故總清查工作以政治性成份為重，並不偏重於事務方面。並謂總清查不但應注意剔除腐敗份子，對於優秀同志，亦須加以推薦。旋即進行討論，計通過提案四件：

一、為求清查工作迅速確實，決定採用分組辦法，將本部所轄區黨分部分為八組，各組

黨員名冊。第四組由委員張克昌、李徵慶、趙正直負責審核。第五組由委員李崇德、李炳辰、黃勳負責審核。第五區黨部黨員名冊。第二組由委員李揚平、楊有王、高其福負責審核。第六區黨部黨員名冊。第七組由委員李崇德、江從峯、潘湘芹負責審核。第七區黨部黨員名冊。第八、九兩區黨部黨員名冊。三、由各區推選之審核委員為各組之召集人。四、定本月十八日上午舉行第二次會議。

「讀者測驗」 青柳

最近上海某報舉行了一次「民意測驗」，說是一萬八千九百零七人中，除六十四人外，都主張立即無條件停戰，這答案，粗看起來，似乎非常準確，其實，內中也大有文章可做。

「民意」，本來是神聖不可侵犯的，但是事實上並不如此，叛徒們現在已會製造民意了！而真正的民意，倒往往被遺棄殆盡！何況中國的老百姓，即使災難臨頭時，他們還是會咬緊牙關暗忍受下去的，他們不習慣發表意見，更很少會拿起筆桿，抒發出心頭的歡笑和仇

恨！他們要等到叛徒們毀了他底家產，殺了他父母或子女，甚至還要逼着他們離開家鄉充當炮灰時，才會握緊拳頭，向着他底敵人決鬥！如果不信，請看蘇北同張垣！說到「輿論」，它在某種環境裏，也不一定可以代表羣衆的意見，每個報社各有其特殊的背景和立場，每張報紙也各有其固定的讀者和擁護者。而某部分讀者的看法，更不能擴大而大之作爲整個的看法，所以某報所謂民意測驗者，只能當作「讀者測驗」而已，否則，「民意」又怎樣的再度給辱沒了一次！

全體同志皆出席聽講，報告講演會之意義，由李主委訓詞，指示講動參加。首由楊書記長

計分精裝兩厚冊，員工簽名者逾萬人，簽名筆劃，雖間有斜斜不整者，然我員工誠懇歡欣之情，實非筆墨所可描述。本部並於華誕日在禮堂佈置雅緻莊重之壽堂，自朝至暮，本路員工前來拜壽者，絡繹不絕，每人面露笑容，狀至愉快，恰象我偉大領袖福壽無量，中華民族前途光明！

增進工作技能 舉行講演會

本部為增進外勤同志工作技能，特規定每星期六下午四時舉行講演會，以有關宣傳、組織、職工等問題為題材，並請李主委及各委員担任評判。首次講演會於二日下午舉行，本部

公賻金 上月致贈概況

委會訊：十月份員工死亡總數十六人，在職同仁應各繳公賻金計數表列後：

16	李煥章	運務處南星橋站三等路警	陳忠新
15	丁成德	運務處南星橋站三等路警	李蔭氏
14	謝子榮	工務處南星橋站三等路警	謝錫才
13	盧玉坤	工務處南星橋站三等路警	盧廣才
12	李三賢	工務處南星橋站三等路警	李武氏
11	陳子賢	工務處南星橋站三等路警	陳廣才
10	吉永慶	運務處北車站收票司事	吉俊
9	沈永林	廠務處廠車班車班	沈宗氏
8	陳錫炳	工務處廠車班車班	陳培基
7	陳錫炳	工務處廠車班車班	陳培基
6	陳錫炳	工務處廠車班車班	陳培基
5	陳錫炳	工務處廠車班車班	陳培基
4	陳錫炳	工務處廠車班車班	陳培基
3	陳錫炳	工務處廠車班車班	陳培基
2	陳錫炳	工務處廠車班車班	陳培基
1	陳錫炳	工務處廠車班車班	陳培基