

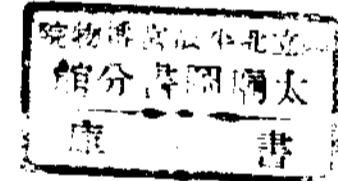
鐵道部工務司工程  
科彙編圖書室發行

Eng. Dept. Min. Rys.

中華民國國有鐵路

工務統計

民國二十五年二月份



CHINESE NATIONAL RAILWAYS

CIVIL ENGINEERING

STATISTICS

February, 25Th YEAR R.C.

中華民國國有鐵路

工務統計

民國二十五年二月份

路名	特別增建工程 Special Works.						普通修養工程 Maintenance Works.							
	隧道 Tunnels	橋工 Bridge Work	軌道 Track	信號及軌關 Signals & Switches	車站房屋 Stations & Buildings	船塢港埠 Docks Harbours & Wharves	共計 Total	隧道 Tunnels	橋工 Bridge Work	軌道 Track	信號及軌關 Signals & Switches	車站房屋 Stations & Buildings	船塢港埠 Docks Harbours & Wharves	共計 Total
平漢	—	708.00	217.00	—	1,300.00	—	2,225.00	—	—	—	—	—	—	—
北甯	—	50,570.13	414.41	10.68	2,136.10	—	53,131.32	—	—	—	—	4,581.50	—	4,581.50
津浦	—	—	—	—	1,826.30	—	1,826.30	—	—	753.76	—	2,208.29	—	2,962.05
京滬	—	—	70,142.09	—	11,743.26	89.00	81,974.35	—	—	—	284.00	1,831.09	—	2,115.09
滬杭甬	—	—	23.00	—	843.00	—	866.00	—	—	—	—	2,178.00	—	2,178.00
平綏	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
正太	—	—	—	—	—	—	—	1.38	1.89	10,091.95	971.53	1,877.24	—	12,943.99
瀋清	—	—	—	54.00	600.36	—	654.36	—	—	—	—	—	—	—
隴海	—	—	—	—	181,491.42	—	181,491.42	—	—	—	—	1,826.51	—	1,826.51
吉長	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
廣九	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
湘鄂	—	—	3969.29	—	400.10	—	4369.39	—	—	—	—	1324.85	—	1,324.85
四洮	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
膠濟	—	225,370.07	481.26	—	4,331.82	—	230,183.15	—	—	—	—	886.93	—	886.93
南濟	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
廣韶	—	—	—	—	1,050.13	—	1,050.13	—	—	129.93	—	68.91	—	198.84
總計														

註 所有數字以銀元為單位

抽 換 鋼 軌												RENEWALS OF RAILS			
路 名	路 線 全 長 Totallength of Track	標 準 截 面 Standard Section & Weight	舊 鋼 軌				OLD RAILS		新 鋼 軌				NEW RAILS		
			三十公斤以下 之軌條根數 No. of Pieces Under 30 Kg. rail	四十公斤以下 之軌條根數 No. of Pieces Under 40 Kg. rail	四十公斤以上 之軌條根數 No. of Pieces Over 40 Kg. rail	共 計 Totals	抽 換 原 因 Cause of Ren- ewal	三十公斤以下 之軌條根數 No. of Pieces Under 30 Kg. rail	四十 斤 以 下 之軌條根數 No. of Pieces Under 40 Kg. rail	四十公斤以上 之軌條根數 No. of Pieces Over 40 Kg. rail	共 計 Totals				
平 漢		A, B, E, st.	—	814	1,296	2,110	損 壞	—	193	1,442	1,635				
北 甯		22.33, 29.77, 39.20, 42.18Kg.	3	2	72	77	Wornout, Bro- ken	3	2	72	77				
津 浦		33.40, 40.00, 42.165 Kg.	—	2	9	11	劈裂, 磨損	—	2	9	11				
京 滬		42.16 4	—	—	1	1	Defective	—	—	1	1				
滬 杭 甬		75#	—	82 odd	—	82 odd	Defective	—	76 odd	—	76 odd				
平 綏		山柏, 美, 漢陽	18	—	9	27	軋 壞	18	—	9	27				
正 太		28Kg.	2 又16.55m.	—	—	2 又16.55m.	過 舊	2 又16.55m.	—	—	2 又16.55m.				
道 清		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
隴 海		汴洛37.70Kg.	—	7	—	7	損 壞	—	1	—	1				
吉 長															
廣 九		B.S.	—	—	1	1	Renewed	—	—	1	1				
湘 鄂		85#	—	1 <sup>P</sup> - 14'-4"	—	—	改長岔道	—	1	—	1				
四 洮															
膠 濟		德式30.32Kg.	19	—	—	19	磨頂, 飛統	19	—	—	19				
南 港		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
廣 韶		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
總 計															

		新 舊 鋼 軌 存 數						NEW AND OLD RAILS IN STOCK						
路 名	路線全長 Total length of Track	標準截面 Standard Section & Weight	新 鋼 軌 NEW RAILS						舊 鋼 軌 • OLD RAILS					
			四十公斤 以下之軌 條根數 No. of Pieces Under 40 Kg. rail	四十公斤 以上之軌 條根數 No. of Pieces Over 40 Kg. rail	總 重 Total Weight in M. tons	價 值 Value in Mex. dollars	附件重量 Weight of Fasten ings in M. tons	價 值 Value of Fasten ings in M. \$	四十公斤 以下之軌 條根數 No. of Pieces Under 40 Kg. rail	四十公斤 以上之軌 條根數 No. of Pieces Over 40 Kg. rail	總 重 Total Weight in M. tons	價 值 Value in Mex. dollars	附件重量 Weight of Fasten ings in M. tons	價 值 Value of Fasten ings in Mex. \$
平 漢		A.G.J.K.M. N. St. 道清, 浙江	19	5,543	—	—	—	—	3,666	3,746	—	—	—	—
北 甯		山柏, 日 本, 部定式	163	3,367	1,318.533	184,193.71	402.334	53,101.22	2,486	239	844,023	43,052.13	101,646	12,865.71
津 浦		F.A., F.B., B.S., etc.	1,420	4,873	2,373.323	322,167.47	662.169	160,018.25	33	363	148,877	10,886.30	—	—
京 滬		B.S. Chinese.	19	208	86,615	12,212.24	185.596	38,288.36	28	349 又465,793m.	186,726	7,130.42	16,534	729.35
滬杭甬		中, 英, 比	68	299 odd	126,647	11,859.43	73,713	12,922.00	1,098 odd	83 odd	475,023	18,885.29	78,755	5,109.55
平 綏		山柏, 美, 漢陽	20	354	142,501	24,437.42	25,164	1,247.52	1,786	4,672	2,029,774	216,216.45	241,772	16,943.65
正 太		28 Kg.	46	—	11,578	1,698.97	18,075	1,920.42	669 又1,015 07m.	—	196,482	7,999.79	25,159	2,253.68
道 清		英美, 漢陽	—	—	—	—	—	—	108	2	39,669	3,498.00	10,394	1,029.00
隴 海		離海, 汴洛, 漢陽, 德式	37	220	110,885	12,535.90	7,864	1,139.10	10	8	7,409	185.23	1,099	28.38
吉 長														
廣 九		British st.	—	58	26,825	1,902.20	No. s. 80 又19.5噸	335.80 3,602.67	—	—	—	—	—	—
湘 鄂		85#60# 英, 美, 式	2012 281	—	—	—	—	—	617 2,115.5	—	—	—	—	—
四 洮														
膠 濟		德式, 部式, A.S.C.E.	20,156	2,437	6,246,860	—	—	—	2,729	43	642,610	—	—	—
南 濟		Belgian, A.S.C.E.	—	—	—	—	3,045	1,193.28	82	—	—	—	—	—
韶 關		美85,75#, 歐43.3 kg	—	—	—	—	—	—	148	227	144,320	39,365.00	17,83	5,991.00
總 計														

抽換普通枕木 RENEWAL OF COMMON SLEEPERS																
路名	枕木總數 Total No. of Pieces	換入新枕木 RENEWAL								抽出舊枕木 REPLACEMENT						
		鋼枕 Steel	再用 Relaid	硬木 Hard- wood	美松 Oregon Pine	國產 Chinese	其他 Others	合計 Total	占總數之 百分率 Percent- age	鋼枕 Steel	硬木 Hard- wood	美松 Oregon Pine	國產 Chinese	其他 Others	合計 Total	占總數之 百分率 Percent- age
平漢	1,912,701	686	450	—	28,777	—	—	29,913	1.564	1,065	—	—	—	28,848	29,913	1.564
北甯	2,807,573	—	—	—	104	—	—	104	0.005	—	—	104	—	—	104	0.005
津浦	1,794,798	—	—	—	2,850	—	—	2,850	0.158	—	—	1,471	10	1,104	2,585	0.144
京滬	544,745	—	—	1,200	—	—	2	1,202	0.221	—	—	—	—	1,202	1,202	0.221
滬杭甬	512,915	—	—	559	71	—	2,198	2,828	0.551	—	—	71	—	2,757	2,828	0.551
平綏	1,704,200	—	—	—	256	—	—	256	0.015	—	—	—	—	—	—	—
正太	432,003	—	—	11	—	—	1	12	0.003	—	11	—	—	1	12	0.003
道清	257,933	—	—	—	52	—	—	52	0.020	—	—	50	—	2	52	0.020
隴海	1,354,781	—	—	—	6,520	—	—	6,520	0.481	—	—	—	—	5,240	5,240	0.387
吉長																
廣九	228,242	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
湘鄂	775,050	29	—	1,776	—	27,902	60	29,767	3.841	29	—	—	—	29,738	29,762	3.841
四洮																
膠濟	784,956	6	—	—	55	—	—	61	0.008	5	—	56	—	—	61	0.008
南浦	199,556	—	—	—	—	426	—	426	0.213	—	—	—	426	—	426	0.213
廣韶	558,340	—	—	110	—	—	—	110	0.020	—	110	—	—	—	110	0.020
總計																

抽換橋梁及岔道枕木 RENEWAL OF BRIDGE SLEEPERS AND SWITCH TIES																	
路名	枕木總數 Total No. of Pieces	換入新枕木 RENEWAL							占總數之 百分率 Percentage	抽出舊枕木 REPLACEMENT							占總數之 百分率 Percentage
		鋼枕 Steel	再用 Relaid	硬木 Hard- wood	美松 Oregon Pine	國產 Chinese	其他 Others	合計 Total		鋼枕 Steel	硬木 Hard- wood	美松 Oregon Pine	國產 Chinese	其他 Others	合計 Total		
平漢		—	—	—	995,140	—	—	995,140	—	—	—	995,140	—	—	995,140	—	
北甯		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
津浦		—	—	—	330	—	3	333	—	—	—	244	—	18	262	—	
京滬		—	—	387	23	—	—	410	—	—	—	23	—	387	410	—	
滬杭甬		—	—	—	7	—	22	29	—	—	—	7	—	22	29	—	
平綏		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
正太		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
遂濟		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
隴海		—	—	—	13	—	—	13	—	—	—	13	2	—	15	—	
吉長		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
廣九		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
湘鄂		—	—	395	—	—	—	395	—	—	395	—	—	—	395	—	
四沈		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
膠濟		4	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	—	4	—	
南浦		—	—	—	—	—	204	204	—	—	—	—	—	204	204	—	
廣甯	29,284	—	—	34	—	—	—	34	0.12	—	34	—	—	—	34	0.12	
總計																	

新 舊 枕 木 存 數												NEW AND OLD SLEEPERS IN STOCK											
路 名	枕 木 總 數 Total No. of Pieces	新 枕 木 NEW SLEEPERS						舊 枕 木 OLD SLEEPERS															
		主要木質 Kind of Timber	曾否注射 Treated Or Not	尺 寸 Length & Section	數 目 Number of Pieces	來 源 Source	價 值 Value in M. \$	主要木質 Kind of Timber	等 類 Grade	尺 寸 Length & Section	數 目 Number of Pieces	用 途 How disposed of	價 值 Value in M. \$										
平 漢		洋松, 鋼	Either	15x20x240 15x32x270	33,714 2,222	—	—	雜木, 鋼	2,3,4 銹壞	15x20x240 15x32x270	207,976 1,587	—	—										
北 甯		美松, 吉林	未	15.24x22.86 x243.84	98,495	—	217,699.42	—	Rotten	—	75,198	—	7,379.18										
津 浦		Oregon, Jarrah Concrete	未	15x23x244	153,816 1,090	—	326,815.19 P. W. F.	Various. Jap. oak, O.P.	Rotten Cop of ure	15x23x244	222,580	—	63,255.01										
京 滬		O Pine Hard Jarrah	Not	Varied	29,349	America, Australia Pending	77,768.54	O. Pine Jar- rah Steel	1,2,3, Rotten	Varied	16,305 210	—	7,451.80 483.00										
滬 杭 甬		O. Pin Jar. Hard. Apito- ng. Chinese.	Not	Varied	13,470	美澳NewS. Wales浙江	46,058.98	Oregon 2nd, Scrap	Rotten	Varied	21,585	—	5,170.80										
平 綏		松	未	Varied	15,673	—	77,831.25	雜 木	欄杆	長短不齊	352.42噸 又3,198塊	—	993.60										
正 太		硬種, 美松, 落葉松, 松	未	Varied	3,721	美, 暹羅, 日 本, 俄, 太原	15,529.48	雜木	—	Varied	291	—	238.80										
道 清		O. Pine	未	Varied	2,755	—	6,351.58	O. Pine, Jap aneri, Jarrah Honan.	3,4	Varied	6,806	—	1,355.75										
瀾 海		美松	未	15x22x244	22,347	美	46,928.70	楊柳榆槐 及美松	4	Varied	42,361	充燃料	3.00/噸										
吉 長																							
廣 九		Hard	Not	Varied	360	New South Wales	5,235.48	—	—	—	—	—	—										
湘 鄂		鋼, 硬, 松 杉, 甲拉	—	—	11,930	—	—	各種	—	—	49,066	—	—										
四 洮																							
膠 濟		美松, 鋼	否	Varied	46,690 66,394	—	—	美松, 鋼	—	—	7,541 27,339	—	—										
南 濟		Hard & Soft.	Not	Varied	4,191	Along line	6,019.78	—	—	—	—	—	—										
廣 韶		硬	未	8"x6"x8'	1,098	澳洲, 暹羅	4,947 tie	硬	次	8"x6"x8'	110	作燃料	11.00										
總 計																							

新舊橋梁及岔道枕木存數 NEW AND OLD BRIDGE SLEEPERS AND SWITCH TIE IN STOCK													
路名	枕木總數 Total No. of Pieces	新 枕 木 NEW TIMBER					舊 枕 木 OLD TIMBER						
		主要木質 Kind of Timber	曾否主射 Treated or Not	平方木尺 Sup. ft. B. M.	數 目 Number of Pieces	來 源 Source	價 值 Value in M. \$	主要木質 Kind of Timber	等 類 Grade	平方木尺 Sup. ft. B. M.	數 目 Number of Pieces	用 途 How disposed of	價 值 Value in M. \$
平漢		洋松	否	—	17,632,765	—	—	洋松	2,3,4	—	13,078,410	—	—
北甯		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
津浦		O. Pine, Jap, Oak	Either	—	30,560	—	134,866.83	Various Jap, oak, O.P.	Rotten Cop. of Use	—	11,897	—	7,146.20
京滬		O. Pine, Haed Jarrah	Not	—	1,740	America, Australia	16,463.91	Jarrah, O. Pnie, Hard	3	—	1,330	—	482.02
滬杭甬		O Pine Jar- rah Haed	Not	—	2,749	美澳New S wales馬尼利	27,395.00	Jarrah	Rotten 2nd	—	924	—	348.00
平綏		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
正大		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
道清		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
隴海		美松	未	—	634	美	4,691.60	槐榆及美 松	4	—	67	各項管小 工作	3.00,噸
吉長		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
廣九		Hard	Not	—	625	New South Wales	6,692.54	—	—	—	—	—	—
湘鄂		洋松,甲拉	—	—	1,211	—	—	—	—	—	—	—	—
四洮		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
膠濟		鋼	—	—	445	—	—	鋼	—	—	1,049	—	—
南潯		O. Pine,	Not	—	2,219	Railpurecom. Along line.	7,451.68	—	—	—	—	—	—
廣韶		硬	未	1,350	534	澳洲暹羅	14.00/tie	硬	次	1,350	34	作燃料	3.40
總計													



		添 補 道 礎 報 告				REPORT OF BALLASTING WORK			
路 名	路線全長 Total length of Track	道 礎			BALLAST				
		種 類 Kinds	來 源 Source	本月訂購立方公尺數 No. of Cu. M. Purchased during Month	單 價 Unit Cost per Cu. M.	本月添補立方公尺數 No. of Cu. M. Placed in Track during Month	本月修補長度 Kms ballasted during Month	修補全路千分之幾 Thousandth Parts of the whole line	
平 漢	1,733,650	礫石	1,041 公里	—	—	—	—	—	
北 甯	2,020,586	—	—	—	—	—	—	—	
津 浦	1,353,613	6.5Cm. limestone	濰州, 符離集, 白馬山, 界河等石廠	—	—	—	36,150	—	
京 滬	419,035	—	—	—	—	—	—	—	
滬杭甬	355,095	1½" Ballast	NSC Quarry	—	—	—	56,500	—	
平 綏	1,111,945	—	—	—	—	—	—	—	
正 太	353,459	—	—	—	—	—	0,580	—	
道 清	198,416	—	—	—	—	—	—	—	
隴 海		石礫, 礫石	汴西69公里及大湖 兩石礫廠	—	—	—	—	—	
吉 長									
廣 九	163,030	Granite	Km.96	—	—	—	—	—	
湘 鄂	563,413	石礫, 河石	紫金山, 峽山口	—	—	—	—	—	
四 洮									
膠 濟	654,129	—	大港	—	—	—	5,200	—	
南 濟	142,544	Ballast	華源山	—	—	—	7,750	—	
廣 韶	* 324,500 * 50,220	青 石	瑞利, 永利, 潤益	7,801,068	2.43	—	—	—	
總 計									

\* 黃沙至礫昌  
石圍塘至三水

路名	鋼橋修養 MAINTENANCE OF STEEL BRIDGE									附註 REMARKS	
	路線全長 Total length of Track	全路鋼橋 Bridge on the Line		檢 查 Inspected		加 漆 Painted		抽 換 螺 釘 Renewals of Rivets			
		孔數總計 Total Number of Spans	長度總計 Total length of Spans	孔 數 Number of Spans	長度總計 Total length of Spans	孔 數 Number of Spans	長度總計 Total length of Spans	孔 數 Number of Spans	長度總計 Total length of Spans		螺釘數 Number of Rivets
平漢				30	379.5m.	30	379.5m.	—	—	—	良好
北甯						—	—	—	—	—	5 sets top V-racing nrised & repaired o.k.
津浦				—	—	—	—	—	—	—	
京滬						—	—	—	—	—	Some top girders have been replaced by I beams & strengthened.
滬甯						—	—	—	—	—	Good.
平綏						—	—	—	—	—	堅固.
正太				—	—	—	—	—	—	—	
道清						—	—	—	—	—	完好.
隴海						—	—	—	—	—	完好.
吉長											
廣九						—	—	—	—	—	Satisfactory.
湘鄂				11	1270	—	—	—	—	—	抽換橋枕44根,多已銹。待油漆
四洮											
膠濟						—	—	—	—	—	良好.
南浦						—	—	—	—	—	Safe.
廣甯			302	10,900'	302	10,900'	—	—	—	—	妥當.
總計											

員 役 統 計		STATEMENT OF STAFF																			
路 名	路 線 全 長 Total length of Track	工 程 司 及 檢 查 員 Engin- eers & Inspe- ctors	工 務 員 Fore- men etc.	圖 員 Draug- htsmen & Clerks	棚 頭 Gan- gers	棚 夫 Gang- men	測 地 夫 Survey Coolies	推 車 夫 Trolley Coolies	看 守 夫 Watch men	匠 頭 No. 1 Work men	機 器 匠 Mach inists	鐵 匠 Black- smiths	瓦 匠 Masons	木 匠 Carp- enters	油 漆 匠 Paint- ers	藝 匠 Appre- ntices	小 工 La- boure- rs etc.	其 他 工 匠 Other Skilled Labou- rs	其 他 夫 役 Other Un- skilled Labou- rs	各 路 總 計 Total	
平 漢		29	178	—	471	2,154	—	—	—	—	182	91	64	161	34	20	—	97	1,267	4,748	
北 甯		—	5	—	93	1,102	—	—	26	—	429	316	32	92	48	—	—	—	635	2,778	
津 浦		11	80	—	376	2,230	—	—	—	—	15	66	60	126	9	—	—	—	1,429	4,402	
京 滬		3	22	—	72	967	5	30	4	—	20	18	12	34	34	1	—	—	14	139	1,375
滬 杭 甬		2	17	—	60	624	4	43	33	—	13	10	11	22	29	3	81	10	39	1,001	
平 綏		36	144	—	329	2,035	—	—	—	8	—	60	31	146	—	—	—	—	104	437	3,330
正 太		4	20	11	62	456	5	9	58	1	1	13	—	4	—	—	—	—	2	15	661
道 清		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	307	384
道 清		3	17	12	44	328	—	—	—	—	1	2	12	19	6	—	—	—	68	—	512
隴 海		13	53	48	481	2,047	—	200	16	2	3	33	14	45	7	6	52	58	309	—	3,387
吉 長		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
廣 九		3	4	—	27	262	—	—	—	—	2	3	7	23	6	—	—	—	149	—	456
湘 鄂		—	22	—	191	1,017	—	—	—	—	18	9	19	29	4	—	—	—	307	—	1,616
四 洮		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
膠 濟		—	19	—	65	657	—	—	—	—	28	24	24	27	20	—	—	—	188	—	1,052
南 濟		—	4	—	44	329	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	24	—	405
廣 甯		6	23	16	110	778	11	—	—	2	—	—	9	22	20	12	27	—	97	—	1,133
總 計																					

正太路下行數字係各段包工人數