

OCTOBER, 1898.
 WHOLE NUMBER 61.
 VOLUME VI.
 NO. 4.



INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

CONTENTS

COMMERCIAL CONDITIONS IN CUBA	Page.
FINANCIAL CONDITIONS IN CHILE	581
ARGENTINE REPUBLIC - President Roca Inaugurated - Foreign Trade - Increased Tariff Rates - Internal Revenue Changes - Trade of Rosario - Imports from United States - Discovery of Coal - U. S. Coaling Station	585
BOLIVIA - Abolition of Match Monopoly - Boundary Commission	591
BRAZIL - Coffee Crop, 1898 - Customs and Internal Revenue Receipts - Monazite Deposits - U. S. Naval Vessels at Rio - Immigration Statistics	592
CHILE - Commercial Statistics for 1897	597
COLOMBIA - Advice to Exporters - Panama Liquor Tariff - Prospects of Panama Canal	598
COSTA RICA - Gov't Steamship Contract - Tariff Changes - Exports of Coffee	600
ECUADOR - New Ministry - Notes from President's Message	603
GUATEMALA - Value of German Investments	604
MEXICO - Attractive Export Field - New Customs Wharf - Monterey Smelting Works - Mining Industry	605
NICARAGUA - New Tariff Law	608
PARAGUAY - Butter Market - National Dish - Agricultural Improvements	610
PERU - Anthracite Coal Area	612
SALVADOR - New Tariff Rates	615
UNITED STATES - Trade with Latin America - Condition of Treasury - Money Circulation - Internal Revenue Receipts - Increase in Ship Building - Cotton Supply - Banking Institutions in Cuba	616
UNITED STATES OF CENTRAL AMERICA - New Constitution	633
URUGUAY - Customs Receipts in Montevideo	635
VENEZUELA - Encouragement of Italian Immigration - Mining Decrees - The Yucca Plant	636
TONNAGE DUES IN CUBA	640
THE LATE ALEJANDRO SANTOS	641
FARMERS' NATIONAL CONGRESS	642
IRRIGATION IN ARIZONA	643
SISAL AND PROCESS OF PREPARATION	645
PACKING MERCHANDISE FOR EXPORT	648
TRADE MISCELLANY	649

General Index, page XVII. Names of Advertisers, pages XVII and XIX.
 Detailed Table of Editorial Contents in English, page XXI; in Spanish, page XXIII; in Portuguese, page XXV; in French, page XXVII.
 Advertisements, pages II - LVI and LVII - XCII, also 2d, 3d, and 4th pages of cover.
 English and Spanish List of Articles Advertised, pages LVIII - LXXXII.

Single Number, 25 Cents.

Per Annum, \$2.00.

WASHINGTON, D. C., U. S. A.
 GOVERNMENT PRINTING OFFICE.
 1898.



Soportes de anaquel forjados en
acero laminado corrugado.

THE STANLEY WORKS
New Britain, Conn., y
79 Chambers Street,
New York, N. Y., U. S. A.

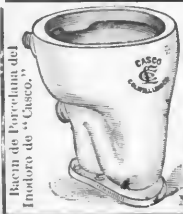


Gozne corrugado y bisagra en forma de T.

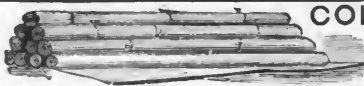


Bisagras con puntas
en forma de torre
o de bola.

Pasa dor
movible.
Cilindros
movibles o ejas.



Basen de Porcelana del
Inmolador de "CASCO."



COLWELL LEAD CO.,

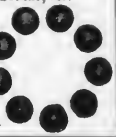
65 Center St., New York.
Fabricantes de Pluertas de Plomo,
Láminas de Plomo, Perforadores y Batas de
todas clases, Metal para Soldar, etc.



TAMBIÉN HACEMOS LOS
CELEBRADOS INODOROS DE "CASCO"

que son los mejores de su precio. Hacemos y vendemos
toda clase de Artículos de Latón, Cables y Enjalmas de
Hierro Forjado al natural o galvanizados, Cables para
desfogues, Tinas de Baño, y toda clase de materiales para
instaladores de Calderas de Vapor, Gas o Agua.

Miembros de la Asociación Nacional de Fabricantes de los Estados Unidos de América.



UNGUENTO CRESÍLICO DE BUCHAN

Ó mata gusano para la destrucción de maderos en la piel y curación de úlceras en los pies.
Este unguento es inmejorable para tañaduras, Hugas, etc., en toda clase de ganado.
También toda clase de Jabones de Tocador de Ácido Fólico, para Lavaderos y para Animales.

CARBOLIC SOAP CO., Manufacturers and
Proprietors.
New York City, U. S. A.

Háganse pedidos por conducto de cualquier casa exportadora de Nueva York.

LA PRINCIPAL COMPAÑÍA FABRICANTE DE TINTA DE IMPRENTA

EN LOS ESTADOS UNIDOS EN LA

FREDK. H. LEVEY CO., 59 Beekman Street,
New York, U. S. A.

TINTAS DE IMPRENTA, NEGRA Y DE COLORES.
Hechas Especialmente para los Climas Cálidos.

Las principales revistas de los Estados Unidos, tales como The Century, Harper's, etc., son impresas con la tinta de
nuestra fabrica. Se ejecutará sin dilación cualquier pedido que se haga por conducto de casas comisionistas de New York.



SEPARADORAS DE CREMA DE FUERZA CENTRÍFUGA.

Las Separadoras de Crema Mejoradas de Sharples son las Máquinas de
Desnatar más Perfectas.

Pueden ser movidas por vapor, por mecánica ó á mano. Desearíamos establecer corres-
pondencia con casas que negocien en artículos empleados en la lechería ó en instrumentos
agrícolas, en aquellos lugares donde no se conozcan nuestras máquinas. Escríbase pidiendo
catálogos en inglés, español ó alemán.

DIRECCIÓN POR EL CABLE:

P. M. SHARPLES,
"SHARPLES," PHILADELPHIA.
WEST CHESTER, PA., U. S. A.



ESTABLECIDOS EN 1874.

CONSTITUIDOS LEGALMENTE EN 1893.

THE WYOMING SHOVEL WORKS

Fabrican toda clase de

PALAS, AZADAS, ACHICADORES, HERRAMIENTAS PARA ZANJAS

Los pedidos se reciben por cualquier casa comisionista responsable. Se solicita
correspondencia.



y
d

y
d

y
d

A
de

y
d

SOCI.
10

Monthly Bulletin

OF THE

Bureau

OF THE

American Republics.

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

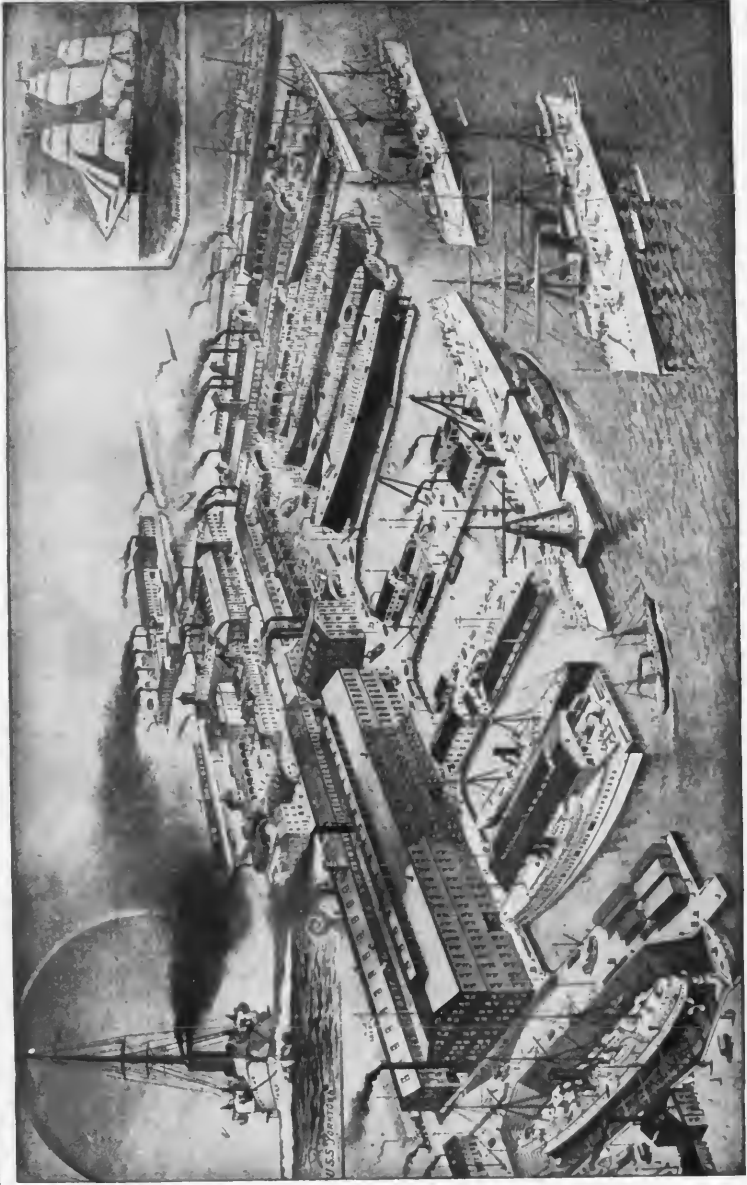
FREDERIC EMORY, DIRECTOR.

OCTOBER, 1898.

WASHINGTON, D. C., U. S. A.:
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.
1898.

451837

X
Per
PIEPA
v. 6
Oct-Dec.
1898



THE WILLIAM CRAMP & SONS SHIP AND ENGINE BUILDING CO.
PHILADELPHIA, PA., U. S. A.

WM. T. MALSTER,
President and General Manager.

JAS. F. LYND,
Secretary and Treasurer.

THE COLUMBIAN IRON WORKS AND DRY DOCK COMPANY

OF BALTIMORE CITY,

Ship Builders in Iron and Steel.

COMPOUND AND TRIPLE EXPANSION ENGINES.

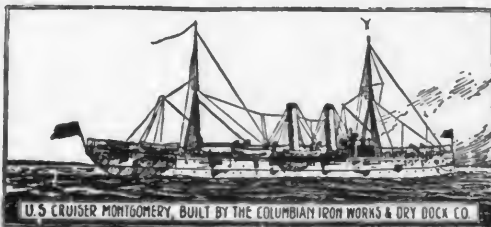
BOILERS, IRON AND BRASS CASTINGS OF EVERY DESCRIPTION.

Unequaled facilities for docking and repairing vessels afforded by the dry dock of 450 feet length. Ample wharf accommodations whilst vessels are repairing.

OFFICES AND WORKS AT

**LOCUST POINT,
BALTIMORE, MD.**

Telephone No. 370.



U.S. CRUISER MONTGOMERY, BUILT BY THE COLUMBIAN IRON WORKS & DRY DOCK CO.

WM. T. MALSTER,
Presidente y Administrador General.

JAS. F. LYND,
Secretario y Tesorero.

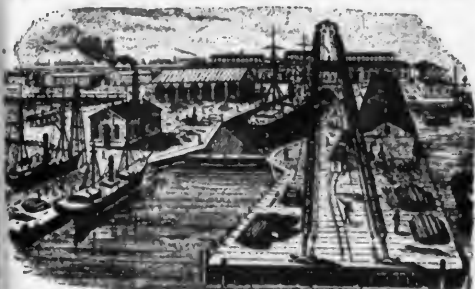
THE COLUMBIAN IRON WORKS AND DRY DOCK COMPANY

DE LA CIUDAD DE BALTIMORE,

CONSTRUCTORES DE NAVÍOS DE HIERRO Y DE ACERO.

MÁQUINAS DE VAPOR DE DOS CILINDROS Y DE TRIPLE EXPANSIÓN.

Ingenieros y Maquinistas. Calderas, Fundiciones de Hierro y de Bronce de Toda Clase.



El dique seco, que tiene 450 piés de largo, presenta facilidades sin rival para meter allí navíos y repararlos. Se ofrecen amplios alojamientos en los muelles mientras se reparan los navíos.

OFICINA Y TALLERES EN

**LOCUST POINT,
BALTIMORE, MD.**

Número del Teléfono: 370.

451837

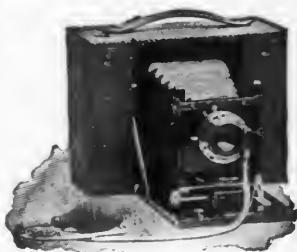
THE WILLIAM CRAMP & SONS SHIP AND ENGINE CO. PHILADELPHIA, PA., U. S. A.

CÁMARAS KODAKS.

El tomar fotografías es fácil con las Cámaras Kodaks. Estos instrumentos toman las fotografías en una película delgada transparente que se envuelve en cartuchos á prueba de luz, y por consiguiente se

**PUEDEN CARGAR EN LA LUZ
DEL DÍA.**

Un libro completo de instrucciones en Español ó en Inglés se empaca con cada Kodak, en el cual damos instrucciones concisas para tomar fotografías, desarrollar los negativos y concluir las fotografías.



	Precio en los Estados Unidos.
KODAKS DE BOLSILLO (pequeñas, pero de calidad inmejorable).	
Para Cartuchos de película y placas de vidrio, $1\frac{1}{4} \times 2$ pulgadas,	\$5.00
Cartuchos á prueba de luz, 12 exposiciones, $1\frac{1}{2} \times 2$ pulgadas,	.25
KODAKS FALCON No. 2.	
Para Cartucho de película, $3\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2}$ pulgadas, con lente acromático,	5.00
Cartucho á prueba de luz, 12 exposiciones, $3\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2}$ pulgadas,	.60
KODAKS BULL'S-EYE No. 2.	
Para Cartucho de película, $3\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2}$ pulgadas, con lente acromático,	8.00
Cartucho á prueba de luz, 12 exposiciones, $3\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2}$ pulgadas,	.60
KODAKS BULLET No. 2.	
Para Cartuchos de película y placas de vidrio, $3\frac{1}{4} \times 3\frac{1}{2}$ pulgadas, con lente acromático,	10.00
Cartucho á prueba de luz, 12 exposiciones, $3\frac{1}{2} \times 3\frac{1}{2}$ pulgadas,	.60
KODAKS BULL'S-EYE No. 4.	
Para película, 4×5 pulgadas, con lente acromático,	12.00
Cartucho á prueba de luz, 12 exposiciones, 4×5 pulgadas,	.90
KODAKS BULLET No. 4.	
Para Cartuchos de película y placas de vidrio, 4×5 pulgadas, con lente acromático,	15.00
Cartucho á prueba de luz, 12 exposiciones, 4×5 pulgadas,	.90
KODAKS DE CARTUCHO No. 4 (Doblidiza).	
Para Películas de cartucho y placas de vidrio, 4×5 pulgadas, con lente rápido rectilíneo y pantalla pneumática con obturadores de Irla de diafragma,	25.00
Cartuchos de película á prueba de luz, 12 exposiciones, 4×5 pulgadas,	.90

Ningún comerciante en materiales fotográficos tiene un surtido completo sin las arriba mencionadas. Droguistas, Detallistas de juegos de diversión, Joyeros, Ópticos y Comerciantes en general, encuentran la venta de Kodaks muy ventajosa en conexión con sus negocios.

Descuentos Ventajosos á los Comerciantes.

Suplimos gratis á los agentes anuncios impresos en español.
Ejecutamos órdenes directas ó por conducto de exportadores de reputación.
Escribáenos directamente por Catálogos y descuentos.

EASTMAN KODAK COMPANY,
Rochester, N. Y., U. S. A.

COME AND SEE WHERE AN EMPIRE IS BUILDING



PASSENGER STATION AT KANSAS CITY



COAL MINES AND RAILROADS IN MISSOURI



ZINC SMELTERS, PITTSBURGH, MO.

Kansas City, Pittsburg and Gulf R. R. Co.

"PORT ARTHUR ROUTE."

Offers the Investor and Home Seeker advantages perhaps superior to any other railroad or proposition of this kind on the American continent. Starting from Kansas City with feeders from Omaha and Quincy in the very heart of the best agricultural country in the world, reaching the semitropical termini at Port Arthur, on the Gulf of Mexico.

From Kansas City south, the road passes through an agriculturist's paradise; also through fine cotton fields, an inexhaustible supply of pine timber, and a fruit country unexcelled in America.

This company is building an inland locked harbor, and will have steamship and commercial relations with Old Mexico, South America, West Indies, and Europe.

This line is destined to be the great highway from central United States territory to Hot Springs, Houston, Galveston, New Orleans, and the Gulf of Mexico.

The **Passenger Equipment** is modern, and the service equal to any on the continent, including **Dining Cars** with meals served on the **Café plan**.

For information concerning lands and investments, address:

F. A. HORNBECK, Land Commissioner.
H. C. ORR, Gen. Pass. Agt.
ROBERT GILLHAM, A. E. STILWELL, General Manager, President.
KANSAS CITY, MISSOURI



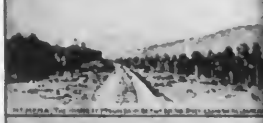
AN ORCHARD APPLE TREE NEAR QUINCY, MO.



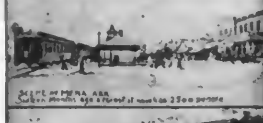
COTTON FIELD NEAR QUINCY, MO.



VIEW NEAR MEMPHIS, TENN.



VIEW NEAR MEMPHIS, TENN.



VIEW NEAR MEMPHIS, TENN.



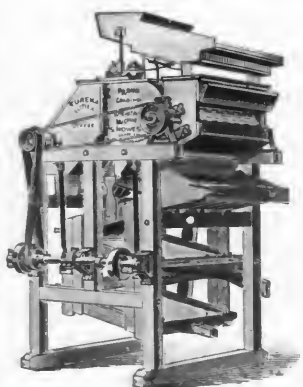
VIEW NEAR MEMPHIS, TENN.

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| CORN | KANSAS CITY |
| WHEAT | AMORELT |
| CATTLE RAISING | PITTSBURGH |
| COAL | JOPLIN |
| OATS | GOODMAN |
| RYE | SULPHUR SPRINGS |
| FLAX | GENTRY |
| COAL LEAD | JILQAM SPRINGS |
| ZINC | STILWELL |
| RED APPLES | SALISAW |
| PEACHES | POTEAU |
| OAR | MEHA |
| MARBLE | JANSEN |
| ONYS | DR QUEEN |
| NICKORY | |
| GRANITE | |
| FRUIT | |
| SEMI-ANTHRACITE | |
| COAL | |
| NUMEROUS COAL | |
| LEAD | |
| ZINC | |
| COPPER | |
| MANGANESE | |
| COTTON | |
| GYPSUM | |
| PEACHES | |
| HOG LEAF PINE | |
| COTTON | |
| LONG LEAF YELLOW | |
| PINE | |
| SHIP TIMBER | |
| COTTON | |
| FIGS | |
| SUGAR | |
| RICE | |
| GARDEN TRUCK | |
| BARS AND SMALL FRUITS | |



VIEW NEAR MEMPHIS, TENN.

LA SEPARADORA, Y CLASIFICADORA DE CAFÉ “EUREKA.”



Separa el café y lo clasifica mejor que cualquiera otra máquina y es la única de su clase que tenga cedazos de limpieza automática, y funcione sin producir polvo. Se fabrica de seis tamaños, cuya capacidad varía de dos á treinta sacos por hora.

PRECIOS: \$225.00 Á \$500.00

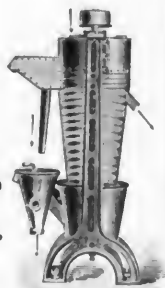
(ORO AMERICANO)

ENTREGADAS LIBRE DE GASTOS ABORDO EN NEW YORK.

**ÚNICOS FABRICANTES DE LA MAQUINARIA
“EUREKA,”**

PARA LIMPIAR GRANOS.

Fabricantes de maquinaria especial para limpiar arroz,
café y semillas.



Dirigirse en solicitud de informes más extensos á

THE S. HOWES COMPANY,
SILVER CREEK, N. Y., U. S. A.

THE NATIONAL BISCUIT COMPANY

U. S. A.

Benjamin T. Crawford, President.
H. V. Vories, 1st Vice-President.
Frank O. Lowden, 2d Vice-President.
C. E. Rumsey, Secretary and Treasurer.

CAPITAL,
\$55,000,000.00



Esta compañía abarca todas las principales fabricas de galletas y galletitas de los Estados Unidos. El capital de \$55,000,000.00 y las facilidades sin igual que posee para la fabricación de estos productos la hacen superior á todas las fabricas de galletas y galletitas que hay en el mundo. La fama de que gozan las marcas de esta compañía hace que sea ventajoso para los comerciantes en el ramo traficar en los productos de esta fabrica.

La compañía más grande que hay en el mundo para la fabricación de galletitas.

LA FÁBRICA EN NUEVA YORK.

Esta compañía fabrica las siguientes clases de galletitas cuya fama es universal



- VANDERVEER & HOLMES, NEW YORK.
- HOLMES & COUTTS, NEW YORK.
- AMERICAN BISCUIT COMPANY, NEW YORK.
- F. A. KENNEDY & Co., BOSTON.
- TREADWELL & HARRIS, NEW YORK.
- HETFIELD & DUCKER, NEW YORK.
- LANGLES & Co., NEW ORLEANS.
- LOOSE BROTHERS, KANSAS CITY, MO.
- J. D. MASON & Co., BALTIMORE, MD.

Dirigirse á la

NATIONAL BISCUIT COMPANY,

en cualquiera de las ciudades arriba mencionadas.

Westinghouse Electric

& Mfg. Co., Pittsburg, Pa., U. S. A.

Fabricantes de Todo Cuanto se Relaciona con la
Electricidad.

LA CALIDAD DE LOS PRODUCTOS DE WESTINGHOUSE HA SIDO ADOPTADA EN EL MUNDO COMO TIPO DE EXCELENCIA.

Westinghouse Electric Co., Ltd., 32 Victoria Street, Londres, y todas las ciudades principales.

Westinghouse Air Brake Co.,

Wilmerding, Pa., U. S. A.

EL TRANSPORTE CON TODA FELICIDAD DE $\frac{1}{2}$ DE
UN MILLÓN DE LA CARGA, PASAJEROS, CARROS
DE FERROCARRIL Y LOCOMOTORAS SE DEBE Á LOS

Frenos Neumáticos de Westinghouse.

Con una hora de aviso se pueden despachar pedidos por 1,000 juegos.

Westinghouse Machine Company, PITTSBURG, PA., U. S. A.,
fabricantes.

Westinghouse, Church, Kerr & Co., NEW YORK, N. Y., U. S. A.
Ingenieros.

Máquinas de Vapor para todos los usos, desde la de 5 caballos de fuerza hasta la de mayores dimensiones.

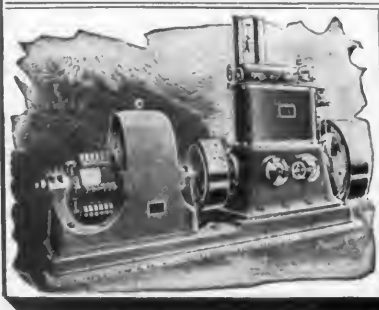
Estas máquinas poseen ventajas que les son peculiares; una de las más importantes de estas ventajas es su gran economía, cualquiera que sea la presión del vapor.

Tres clases distintas hay en el mercado:

La Junior.—De 5 á 75 caballos de fuerza, fabricada para satisfacer la demanda que existe de una máquina realmente buena y de poco costo original.

La Standard.—Fabricada con el objeto de ofrecer una máquina que rinda seguro y continuado servicio bajo las condiciones más difíciles.

La Compound.—Fabricada para usarla cuando se exija la mayor presión y la mayor economía, bajo condiciones varias. Esta es la única máquina de dos cilindros que puede trabajar con ó sin condensador, sin cambiarle las válvulas ó el montaje.



Diríjase á la casa arriba mencionada, ó á

WESTINGHOUSE ELECTRIC CO., LTD.,
London, England.

ROGERS & BOULTE, Paris, France.

DIKEMA & CHABOT, Rotterdam, Holland.

G. BLUMCKE, Hamburg, Germany.

EDUARDO CHALAUX, Barcelona, Spain.

AGAR CROSS & CO., Buenos Ayres, Argentina

I. K. ROBINSON, Iquique, Chile.

FRAZAR & CO., Yokohama and Kobe, Japan.



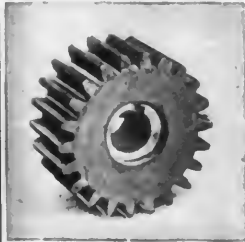
Las Lámparas (Eléctricas Incandescentes) de Sawyer-Man

han sido adoptadas universalmente por razón de
LO LARGO DE SU DURACIÓN.
LO EFICAZ DE SUS FUNCIONES.
LO EXCELENTE DE SU CONSTRUCCIÓN.

Sawyer-Man Electric Co.,

ALLEGHENY, PA., U. S. A.
 120 Broadway, New York. Mills B'ld'g, San Francisco.
 Todas casas de primer orden.

F. A. ESTEP, Presidente y Tesorero. J. R. McGINLEY, Vicepresidente. THOMAS FAWCUS, Superintendente.



R. D. NUTTALL COMPANY,
ALLEGHENY, PA., U. S. A.

Poleas (Trolleys), Engranajes, Piñones y Cojinetes,
 Para toda clase de Sistemas Eléctricos.
ENGRANAJES DE RUEDA RECTA, CÓNICOS Y DE ÁNGULO,
 Para toda clase de Usos Mecánicos.

Los Aparatos de "Westinghouse" HAN HECHO EL Circuito del Globo.

Los Adelantos más Modernos nos Facilitan la Fabricación de los Mejores Aparatos Eléctricos al más Bajo Costo.



GENERADOR "ENGINE TYPE."

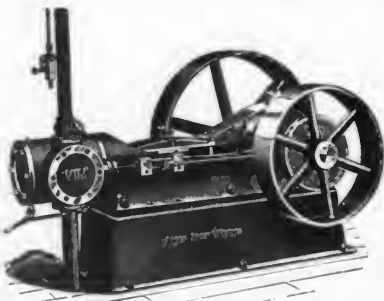
Hemos obtenido los Contratos más Importantes para el Suministro de Aparatos Eléctricos. El nombre de WESTINGHOUSE es una garantía.

Westinghouse Electric

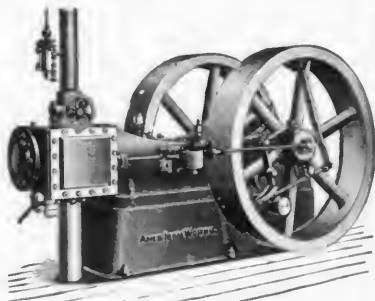
120 Broadway, New York.

Oficinas en todas las ciudades principales.

& Mfg. Co., Pittsburg, Pa., U. S. A.

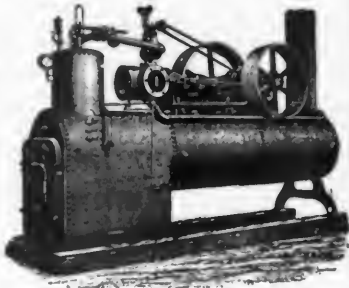
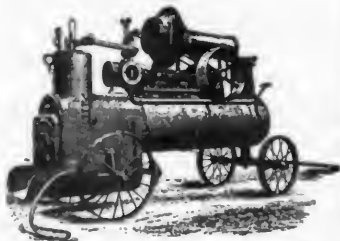


MEDIUM GRADE AUTOMATIC.



HIGH GRADE AUTOMATIC

AMES . . . IRON . . . WORKS, OSWEGO, N. Y., U. S. A.



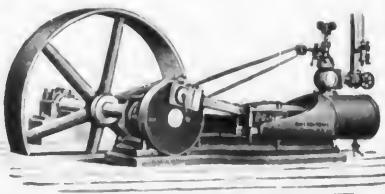
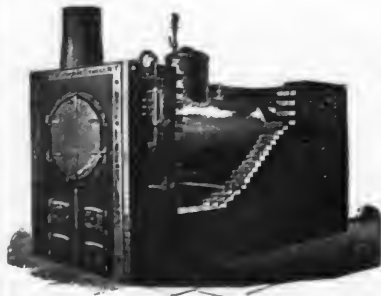
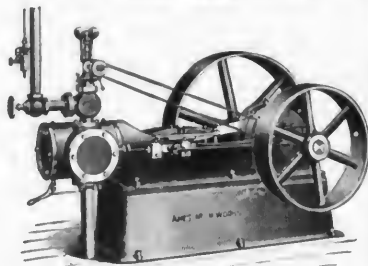
OFICINA PARA LA VENTA:

38 Cortlandt Street, New York.

8 Oliver Street, Boston, Mass.

716 Fidelity Mutual Building,
Philadelphia, Pa.

Se solicita correspondencia.



The Carnegie Steel Company, Limited,

FABRICANTE DE ACERO.

Oficinas Principales: CARNEGIE BUILDING, PITTSBURG, PA., U. S. A.

Agencias para la venta en todas partes del Mundo.

FABRICA y Vende Planchas de Blindaje;
Lingotes (de 1½ pulgadas para arriba),
Lupias, Planchas, Cok; Ferromanganeso, Hierro
Especular, Goas; Forjaduras, tales como Ejes,
Barras de Unión, Eslabones, Pasadores y otras
Forjaduras para Carros, Barras de Conexión,
Ejes de Manubrio, Armaduras de Locomotoras,
Barras de Ojo; Planchas para Calderas, Puentes,
Navios y Tanques; Rieles de Acero, de 16 á 100
libras de peso la Yarda, Barras de Eclisa de Acero
(Rectas y de Codo) para Cualesquiera Secciones
de Rieles; Formas Laminadas para Construc-
ciones, de Codo, Redondas, Chatas, Cuadradas y
Ovaladas, Vigas en forma de I, Acanaladuras,
Baos para Cubiertas de Buques, Viguetas en
forma de T, de Z, etc., y Obras para Construc-
ciones, como Puentes, Edificios, Ferrocarriles
Elevados, Tiantres, Columnas, etc.

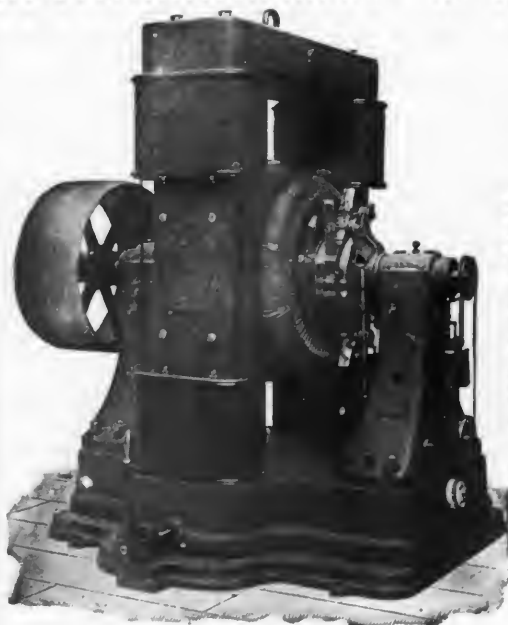
The Carnegie Steel Company,
PITTSBURG, PA., U. S. A.

FORT WAYNE ELECTRIC CORPORATION

Fort Wayne, Indiana, U. S. A.

APARATO

PARA LUZ Y FUERZA MOTRIZ
 Comprende todos los más notables
 adelantos de la Maquinaria Eléctrica.
 Cuenta con grandes ventajas, de
 carácter superior es simple y de
 gran duración.



Dinamo de Arco "Wood" No. 10. El dinamo más grande
 para luz de arco que hay en el mundo.



**SUCURSALES
 EN TODAS LAS
 CIUDADES
 PRINCIPALES.
 OFICINA PARA
 LA EXPORTACION
 115 BROADWAY
 NEW YORK, E.U. DE A.**



METRIC WEIGHTS AND MEASURES.

METRIC WEIGHTS.

Milligram ($1/1000$ gram) equals 0.0154 grain.
 Centigram ($1/100$ gram) equals 0.1543 grain.
 Decigram ($1/10$ gram) equals 1.5432 grains.
 Gram equals 15.432 grains.
 Decagram (10 grams) equals 0.3527 ounce.
 Hectogram (100 grams) equals 3.5274 ounces.
 Kilogram (1,000 grams) equals 2.2046 pounds.
 Myriagram (10,000 grams) equals 22.046 pounds.
 Quintal (100,000 grams) equals 220.46 pounds.
 Millier or tonneau—ton (1,000,000 grams) equals 2,204.6 pounds.

METRIC DRY MEASURE.

Milliliter ($1/1000$ liter) equals 0.061 cubic inch.
 Centiliter ($1/100$ liter) equals 0.6102 cubic inch.
 Deciliter ($1/10$ liter) equals 6.1022 cubic inches.
 Liter equals 0.908 quart.
 Decaliter (10 liters) equals 9.08 quarts.
 Hectoliter (100 liters) equals 2.838 bushels.
 Kiloliter (1,000 liters) equals 1.308 cubic yards.

METRIC LIQUID MEASURE.

Milliliter ($1/1000$ liter) equals 0.0388 fluid ounce.
 Centiliter ($1/100$ liter) equals 0.338 fluid ounce.
 Deciliter ($1/10$ liter) equals 0.845 gill.
 Liter equals 1.0567 quarts.
 Decaliter (10 liters) equals 2.6417 gallons.
 Hectoliter (100 liters) equals 26.417 gallons.
 Kiloliter (1000 liters) equals 264.17 gallons.

METRIC MEASURES OF LENGTH.

Millimeter ($1/1000$ meter) equals 0.0394 inch.
 Centimeter ($1/100$ meter) equals 0.3937 inch.
 Decimeter ($1/10$ meter) equals 3.937 inches.
 Meter equals 39.37 inches.
 Decameter (10 meters) equals 393.7 inches.
 Hectometer (100 meters) equals 328 feet 1 inch.
 Kilometer (1,000 meters) equals 0.62137 mile (3,280 feet 10 inches)
 Myriameter (10,000 meters) equals 6.2137 miles.

METRIC SURFACE MEASURE.

Centàre (1 square meter) equals 1,550 square inches.
 Are (100 square meters) equals 119.6 square yards.
 Hectare (10,000 square meters) equals 2.471 acres.

The metric system has been adopted by the following-named countries: Argentine Republic, Bolivia, Brazil, Chile, Costa Rica, Ecuador, Mexico, United States of America, and United States of Colombia.

HAMPDEN WOOLEN CO.

DALTON,

MASS., U. S. A.



FABRICANTES DE

Cheviots e Casimiras

Finos e de Moda,

ASSIM COMO DE

Pannos para Sobretudos.

FABRICA EM DALTON, MASS.

FÁBRICA DE TEJIDOS DE MANCHESTER

TODA CLASE DE TELAS ESTAMPADAS.

ORGANDÍES DE CLASE . . .
. . . SUPERIOR.

LINONES DE FANTASÍA Y LOS LLAMADOS

“LAPPETTS,”	PERCALES,
--------------------	------------------

TELA “GALATEA,”

CHEVIOTS CRUZADOS.

MINOT, HOOPER & CO.,

40 Thomas Street,

NEW YORK, N. Y., U. S. A.



See that this trade-mark is on every roll. Cuidese de ver que cada rollo lleva esta marca de fabrica.

Cubiertas "Neponset" para Techos y para Paredes.

Impermeables, Duraderas, Baratas. Las cubiertas "Red Rope" para techos y paredes en quintas, edificios de minas y casas de campo de todas clases; son fuertes, flexibles, bonitas, impermeables y herméticas.

Ligeras de peso, compactas, de facil transporte. Siempre listas, siempre dignas de confianza.

Papel Aislador Neponset. Impermeable, Hermético, Inodoro.

Para forrar y aislar almacenes de refrigeración, neveras y carros refrigeradores. Con este papel se pueden hacer las más perfectas cámaras herméticas.

Escribase en solicitud de muestras e informes detallados a

F. W. BIRD & SON,
Fabricantes de papel,
East Walpole, Mass., U. S. A.

NEPONSET RED ROPE ROOFING

AND SIDE COVERING.

WATERPROOF, DURABLE, CHEAP.

Neponset Red Rope Roofing is a tough, flexible, handsome, air and water tight covering for roofs and sides for farm, mining, and camp buildings of every kind. Very light in weight, compact, easily transported. Ever ready. Always reliable. Very low in price. Sun will not melt it. Frost will not crack it. Rain and wind will not go through it.

Any man with a hammer and a pocket knife can put it on. Every roll carries enough nails and tin caps to apply it.

Rolls 36 inches wide, 500 square feet in each roll.

NEPONSET INSULATING PAPER

WATERPROOF, AIR-TIGHT, ODORLESS.

For lining and Insulating Cold Storage Warehouses, Ice Boxes and Refrigerator Cars. With this paper the most perfect dead air chambers can be made. Will not become hard, brittle, or decay, but permanently retain its high insulating qualities.

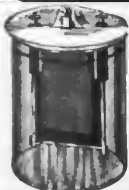
This paper is the standard of excellence in America. Rolls 36 and 80 inches wide, 1,000 square feet in each roll. Write for samples and full information.

F. W. BIRD & SON,

Paper Makers,

EAST WALPOLE, MASS., U. S. A.

SPECIAL PAPER FOR SPECIAL PURPOSES.



LA BATERÍA DE EDISON-LALANDE ES LA BATERÍA IDEAL.

Se emplea por las principales compañías de Ferrocarril y Telégrafos, Sistemas de Alarma para Incendios, Fabricantes de Máquinas de Gas y Compañías de Teléfonos. Fuerza Electro-Motriz Alta y Constante. Resistencia Interior Baja. No hay pérdida a causa de circuito abierto.

Escribase por el Catálogo N. B.

EDISON MANUFACTURING CO., St. James Building, Broadway and 26th Street, NEW YORK, U. S. A.



SCARRITT-COMSTOCK FURNITURE CO.,

Establecida durante 60 años.

Manufactureros de MUEBLES.

Especialidad del Comercio de Exportación.

Un inmenso surtido de Toda Clase de Muebles. Se suministran Catálogos que contienen Precios y Pese de las Mercancías. Se solicita correspondencia.

La Más Antigua Casa Exportadora en ST. LOUIS,

Que es la Tercera Ciudad Manufacturera de los Estados Unidos.

Ventas por Mayor y por Menor.

3 GRANDES FÁBRICAS.

ESTAMOS LISTOS PARA TOMAR

Contratos de Gobiernos para Uniformes y Fornituras Militares.

INSIGNIAS, ADORNOS Y DIPLOMAS MASÓNICOS.

Se Solicita Correspondencia.

DIRÍJANSE A

THE PETTIBONE BROS. MFG. CO., Cincinnati, Ohio, U. S. A.



ESTABLECIDA EN 1863.

CARLOS KAESTNER Y CIA

Fabricante de maquinaria para hacer cerveza, fermentar los granos, para la destilación y para hacer almidón. Se garantizan la capacidad y el costo. Máquinas, Calderas, Bombas y Transmisoros de fuerza.

241-249 South Jefferson St., CHICAGO, ILL., U. S. A.

GENERAL INDEX.

	Page.
Names of Advertisers	XVII, XIX
Editorial contents: { English	XXI
{ Spanish	XXIII
{ Portuguese	XXV
{ French	XXVII
Presidents of the American Republics	XXIX
Latin-American Representatives in the United States	XXXI
United States Consulates	XXXIII
The Commercial Directory of the American Republics	XXXV
El Directorio Comercial de las Rep�ublicas Americanas	XXXVII
O Directorio Comercial das Republicas Americanas	XXXIX
L'Annuaire du Commerce des R�epubliques Am�ricaines	XLI
Advertisements in the Monthly Bulletin	XLIII
Anuncios en el Bolet�n Mensual	XLV
Anuncios no Bolet�m Mensal	XLVII
Announces dans le Bulletin Mensuel	XLIX
Weights and Measures	LI
Metric Weights and Measures	LIII
Publications of the Bureau	LIII, LV
Advertising Rates in the Monthly Bulletin	LXXXIII
Value of American Coins	LXXXV
United States Representatives in the Latin-American Republics	LXXXVII

ALPHABETICAL LIST OF ADVERTISERS.

For English and Spanish List of Articles Advertised, See Pages LVIII-LXXXII.

	PAGE.		PAGE.
Abendroth & Root Mfg. Co	XXII	Buffalo Dental Mfg. Co	LIV
Allison Coupon Co	XXIV	Bullard Machine Tool Co., The	LX
Allison Mfg. Co., The	LXXXI	Carbolic Soap Co. Inside front cover.	
Althouse, W. D., & Co	LX	Carnegie Steel Co., The, Ltd	XI
Aluminum Instrument Co	XXXVIII	Cavagnaro, J. & F	LXXXVII
American Aristotype Co	LXX	Chandler & Price Co., The	XVIII
American Boot and Shoe Mfg. Co	XXIV	Chase Turbine Mfg. Co	LXIV
American Gas Stove Co	LXII	Collins & Co	LX
American Railway Supply Co	LXXIII	Columbian Iron Works and Dry Dock Co	III
American Rbg Co	LXXXIV	Colwell Lead Co. Inside front cover.	
American Steam Packing Co	LXXXVII	Conley, John, & Son	LXXXIV
American Technical Book Co	LXIV	Cook's Sons, Adam	XLIV
Ames Iron Works	X	Cottrell, C. B., & Sons Co	XLVIII
Angle Lamp Co., The	LXII	Cramp, Wm., & Sons Ship and Engine Build- ing Co	Back of title-page (III).
Archer Mfg. Co	LXXII	Crawford Mfg. Co., The	XXIV
Arnold, Seth, Medical Corporation	LXXXIV	Crown Mfg. Co	LXVII
Bancroft, Joseph, & Sons Co	XXVIII	Cuban and Pan-American Express Co	XXXVIII
Barkeley & Kent	LXII	Cunningham, Christopher, & Son	LXXIII
Bay State Cut Sale Co	LXXXII	Davenport, W. F	LXIV
Beardley's, J. W., Sons	XXII	Davids, Thaddeus, Co	LXXX
Bennett, H. R	XX	Davis & Cook	LXXIII
Benton, James O	LXXX	Delong, Oscar A	LXVII
Berninghaus, Eugene	LXXII	Dill, T. C., Machine Co	LVIII
Bignall & Keeler Mfg. Co	LI	DHhrldge & Co	LXXII
Bird, F. W., & Son	XVI	Dixon, Joseph, Crucible Co	XVIII
Bissell & Co	LXIII	Dorman, J. F. W., Co., The	LXXXI
Brandis, F. E., Sons & Co	LXXV	Driggs-Seabury Gun and Ammunition Co	I
Brecht, Gus. V., Butchers' Supply Co	LXXV	Dun, R. G., & Co	Inside back cover.
Bridgeport Wood Finishing Co	LXXVII	Dunlap Machinery Co	LII
Brown Hoisting and Conveying Machine Co., The	XXXIV	Duquesne Mfg. Co	XXX
Brown & Patterson	LXXII	Eastman Kodak Co	IV
Brown, John I., & Son	LXV	Eclipse Cement and Blacking Co	XLIV
Buckeye Electric Co., The	XLVI	Edison Mfg. Co	XVI

LAS PLUMAS DE ÉSTERBROOK

—SON DE—
CALIDAD SUPERIOR.

NÚMEROS POPULARES: 048, 14, 130, 239, 284, 313, 792

GRAN VARIEDAD DE LAS OTRAS CLASES. PARA TODOS LOS USOS. SE SOLICITAN ÓRDENES ENVIADAS POR EL INTERMEDIO DE CASAS COMISIONISTAS.

THE ÉSTERBROOK STEEL PEN CO.
26 JOHN STREET, NEW YORK, U. S. A.



JOSEPH DIXON CRUCIBLE CO.

(COMPANHIA DE CRYSOES JOSÉ DIXON.)

JERSEY CITY, N. J., U. S. A.

MINEIROS, IMPORTADORES E FABRICANTES DE

GRAPHITO, PLOMBAGINA, LAPIS, CRYSOES, LUSTRE PARA FOGÕES, LUBRIFICANTES E PRODUCTOS DE GRAPHITO DE TODA A SORTE.

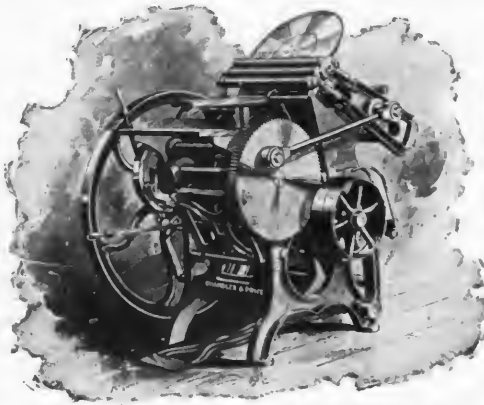
SOLICITA-SE CORRESPONDENCIA.

LA PRENSA PERFECCIONADA DE

GORDON

DE

CHANDLER & PRICE.



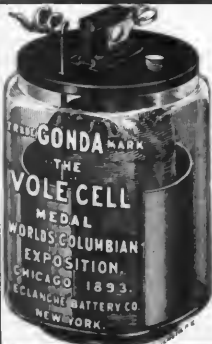
HAY MÁS DE 9,000 QUE TRABAJAN
Á PLENA SATISFACCIÓN.

Tanto la demanda extranjera como la del país, por estas prensas, aumenta con rapidez, porque son:

1. Más resistentes y más fuertes que las de cualquiera otra fábrica. La palanca ó brazo lateral y el eje son de acero forjado, sin suturas ó soldaduras. Los rodillos de leña son de acero templado del que se usa para herramientas. El saca-pliegos es seguro de acción y fácil de manejar. No tiene resortes, abrazaderas ó retenes. Las maillas no pueden meterse debajo de los rodillos. Las abrazaderas de la rama son fuertes, sencillas y funcionan instantáneamente.
2. Sea cual fuese la clase de impresión, trabajan fácil, silenciosa y rápidamente. Ninguna otra maquina posee las novísimas mejoras que ésta tiene para la distribución de la tinta. El engranaje de estas prensas está arreglado de tal suerte que pueden funcionar con tanta rapidez como se liaga la alimentación, sin sacudimientos ni deterioración especial. La platina horizontal de larga base las hace aparentes para que la alimentación sea rápida y fácil.

THE CHANDLER & PRICE CO.,

Fabricantes de Maquinaria para Imprimir,
CLEVELAND, OHIO, U. S. A.



MARCA DE **GONDA** FÁBRICA.

LAS BATERÍAS DE CIRCUITO ABIERTO SON LAS PRIMERAS
DEL MUNDO.

Medalla de oro en Paris, 1889.

Primer premio en Chicago, 1893.

Las únicas Pilas Legítimas de Leclanché y la mejor
de todas las Baterías de circuito abierto.

LA PILA DE VOLE.

Quando en la Exposición Colombiana se otorgó á esta Compañía
el primer premio por sus baterías, la Pila de Vole fué honrada
con mención especial.

Pidanse Circulares y Listas de Precios.

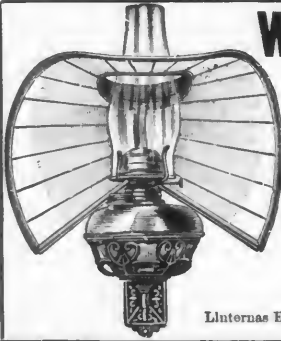
THE LECLANCHÉ BATTERY COMPANY,

111 to 117 East 131st Street,

NEW YORK, U. S. A.

ALPHABETICAL LIST OF ADVERTISERS—CONTINUED.

	PAGE.		PAGE.
Edison Phonograph Agency	LXV	Novelty Mfg. Co.	Outside back cover.
Egan Co., The	LXVIII	Nuttall, R. D., Co.	IX
Elmer & Amend	LXXVIII	Onondaga Whisk Broom Co.	LXIV
Elliot, A. G., & Co.	LXII	Orford Copper Co.	LXVI
Engelberg Hailer Co., The	LXX	Palmer, Solon	LXIV
Esterbrook Steel Pen Co., The	XVIII	Pancoat Ventilator Co.	LXVII
Exhibition Show Case Co.	LXXXV	Parker, Stearns & Sutton	LVI
Export Iron and Steel Co.	XXX	Partrick, Carter & Wilkins	LXXXI
Fay, J. A., & Co.	LXIX	Perkins-Campbell Co., The	XXVIII
Felton, S. A., & Son Co.	LXXXI	Pettibone Bros. Mfg. Co., The	XVI
Flint, Eddy & Co.	LXXXIX	Phillips Mine Supply Co.	LXXXII
Fogel, R. R., & Co.	LII	Pierce, Frank M., Engineering Co.	XXXVI
Force, Wm. A., & Co.	LXXXV	Pierce Well Engineering and Supply Co.	XLIV
Fort Wayne Electric Corporation	XII	Planet Oil Co., The	LXXXI
Fowler & Rockwell	LXVIII	Porter, H. K., & Co.	LXXIX
Fraser & Chalmers	LXXXIX	Quaker City Chocolate and Confectionery Co.	LXIV
French, A., Spring Co.	LXV	Randolph & Clowes	LXIX
General Electric Co.	XXXVI	Reed Co., F. E.	XCI
Globe Iron Works Co., The	XXVI	Redmond, Kerr & Co.	LXVII
Goodell Co.	LVIII	Remington Machine Co.	XLIV
Gould & Eberhardt	LXXXIX	Rhoads, J. E., & Sons	LXXXI
Hampden Woolen Co.	XIV	Rochester Lamp Co.	LVIII
Hartlaway, C. L., & Sons	XXIV	Rock Island Plow Co.	LXXXIV
Hazard, E. C., & Co.	LXI	St. Louis and San Francisco R. R. Co.	Inside back cover.
Hiscox, F.	LXXXVIII	Sargent, D. F., & Son	LVIII
Hoogland's, B. T., Sons	LXXXIV	Sawyer-Man Electric Co., The	IX
Howes, S., Co., The	VI	Searritt-Comstock Furniture Co.	XVI
Huntley Mfg. Co.	XXXII	Seneca Falls Mfg. Co.	LXXXVI
Hussey, Blims & Co.	LXXXII	Sharples, P. M.	Inside front cover.
Iowa Farming Tool Works	LXXI	Smith, H. B., Machine Works	LIX
Jaenecke Bros. & Fr. Schneemann	LIX	Snow Steam Pump Works, The	LXIV
Kaestner, Charles, & Co.	XVI	Spalding, A. G., & Bros.	XXXII
Kansas City, Pittsburg and Gulf R. R. Co.	V	Springer Torsion Balance Co.	LII
Kelsey & Co.	XLVI	Snyder, Geo. L., Mfg. Co., The	XXVIII
Keystone Dry Plate and Film Works	LXIX	Standard Mfg. Co.	LXXXVI
Keystone Electric Instrument Co.	LXVI	Standard Strainer Co.	LXXX
Keystone Telephone Co.	LXX	Stanley Works, The	Inside front cover.
Knowlton & Beach	LXVIII	Steam Gauge and Lantern Co.	LII
Kohlbusch, Herman, Sr.	LXXXII	Sterling Cycle Works	XXXIV
Lake Brothers	XXXV	Sterling Supply & Mfg. Co.	LVIII
Lawrence, Taylor & Co.	LVII	Stetson Co., John B.	XO
Leclanché Battery Co.	XVIII	Stewart & Binner	XXXVIII
Leffel, James, & Co.	LXV	Stillwell-Bierce & Smith-Valle Co., The	LIX
Levy, F. H., Co.	Inside front cover.	Superior Drill Co., The	LXXVII
Levy, M. S., & Sons	LXXXIX	Thom & Bayley	XLII
Mable, Todd & Bard	LXXXII	Thum, O. & W., Co.	LXI
Maguire & Banens	LXXVI	Traders' Paper Co.	LXXXIV
Manning, Maxwell & Moore	XO	Triumph Electric Co., The	LXXXI
Marshall-Kennedy Milling Co.	L	Troy Laundry Machine Co., Ltd.	LXVII
Mexican Safe Deposit and Trust Co.	LXII	Uhlmann, Jos.	LXXXVIII
Middleton & Co.	LXXXVII	Ulrich, J. B., & Co.	LXVIII
Midvale Foundry Co.	LXXXII	United States Leather Co., The	XXII
Miller, Frank	XXVI	United States Playing Card Co., The	XX
Miller Lock Co.	LXXXVIII	Waterbury Watch Co., The	LXI
Milliken Bros.	XXX	Weber Gas and Gasoline Engine Co.	XXVI
Minot, Hooper & Co.	XV	Wells, A. J., Mfg. Co.	XL
Monitor Iron Works	LXXXVI	Western Block Co.	LXXXIV
Monsanto y Cia.	XXII	Western Wheel Works	XCI
Morse, A. J., & Son	LXXVII	Westinghouse Air Brake Co.	VII
Mundy, J. S.	LXXXI	Westinghouse, Church, Kerr & Co.	VIII
Murray, Wilber H., Mfg. Co.	XXX	Westinghouse Electric Mfg. Co.	IX
Myers, S. F., Co.	LIV	Weston Electrical Instrument Co.	XXVI
National Biscuit Co., The	VII	West Virginia Pulp and Paper Co.	LXXXIII
National Starch Mfg. Co.	LXXXI	Wheeler Reflector Co.	XX
Nawrath, J. P., & Co.	XLIV	Whitman & Barnes Mfg. Co., The	XXXVIII
Newhall, H. M., & Co.	LXXXVIII	Whittemore Bros. & Co.	LXII
New Haven Car Register Co.	LXXX	Williams, J. H., & Co.	LXXV
Niagara Machine and Tool Works	LII	Williamson, T. C., Wire Novelty Co.	XXXIII
Nicholson File Co.	LXIII	Wonham, Fred. S.	LXXXIII
Niles Tool Works Co., The	LXIII	Wyoming Shovel Works, The	Inside front cover.
Noble, Henry A.	LXX	Yale & Towne Mfg. Co., The	LXXXVIII
Nordlyke & Marmon Co.	LXX		
Norton Door Check and Spring Co.	XXXVIII		



WHEELER REFLECTOR CO.,

BOSTON, MASS., U. S. A.

LOS REFLECTORES MÁS GRANDES
QUE SE FABRICAN EN EL MUNDO.

Centenares de Modelos para
Todos los Usos Imaginables.
Para Luces de Petróleo, Gas
y Eléctricas.

Se envían Catálogos gratis.

Linternas Eléctricas, de Petróleo y de Gas para Locomotoras.



NAIPES con figuras americanas.

Núm.	la Calidad.	{ La gruesa, 144 Barajas.	
808.	BICYCLE , mas ventas de estos que de todos los otros de fábrica distinta.	...	\$12.00
	Pulimiento al marfil; sumamente esmaltados; se usan en todas partes del mundo.		
188.	Capitol , doblemente esmaltados, pulimiento sumo; naipes de Club	.....	16.80
202.	Sportsman's , esmalte extra, para los Clubs de diversión	.....	24.00
303.	Army and Navy , todos de lino; para los Clubs	.....	28.80
89.	Treasury , el lino mas fino; para los Clubs	.....	36.00
39.	Trophy Whist , tamaño francés; pulimiento hermoso, índices grandes marca nueva	.....	24.00
93.	Ivory Whist , extra tamaño de mailla	.....	24.00
155.	Tourista , para las tiendas en general	.....	8.50
145.	Texan , para las tiendas en general	.....	10.80
22.	Rambler , pulimiento de fábrica duro	.....	8.40
33.	Apollo , esmaltados, la superficie aluminosa	.....	10.20
133.	Columbia , tamaño español, esmaltados	.....	12.00
144.	Tennis , tamaño español, esmaltados	.....	\$21.60
75.	National Club , los naipes mas finos de Club	.....	30.00

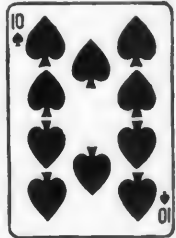
Núm.

Condiciones: efectivo después de haberlos entregado á bordo del buque en Nueva York, por pedidos de tres gruesas cuando ménos.

The United States Playing Card Company,
Cincinnati, United States of America.

Fabricantes de más de 1,000 clases de naipes diferentes. Recibieron los "Premios Mas Grandes" en la Exposición Universal, en Chicago.

Véase el anuncio de finos naipes españoles en la próxima tira de este periódico.



Apagador de Incendios "Stempel."

Este Apagador no tiene rival por la sencillez de su construcción y por la seguridad, prontitud y poder con que funciona. Cada Apagador es sometido, á fin de probarlo, á una presión de 400 libras.

Aprobado por la Asociación de Seguros contra Incendios de Filadelfia. Lo usan la Pennsylvania Railroad Company; el Hospital de Pennsylvania; la Academia de Bellas Artes; la Escuela de Artes y Oficios; el Arsenal del Schuykill, del Ejército de los Estados Unidos; el Arsenal de Frankford, del Ejército de los Estados Unidos; la Biblioteca Pública de Filadelfia; la Union Traction Company; los Corrales para Ganado de West Philadelphia; John Wanamaker; el Colegio de Girard; el Colegio de Medicina y el Hospital de Jefferson; los Cuarteles del 11º y del 12º Regimiento de la Guardia Nacional de Pennsylvania; Geo. V. Cresson Co.; Harrison Bros. & Co., y millares de otros establecimientos públicos y privados, así como fabricas. Pida Usted por medio de su agente en los Estados Unidos, un Apagador, como muestra, especificando que el que desea es el "Stempel." Se remitirán Catálogos y descripciones á los que los pidan.

H. R. BENNETT,

1215-1217 FILBERT STREET, PHILADELPHIA, PA., U. S. A.

CONTENTS.

	Page.
I.—COMMERCIAL CONDITIONS IN CUBA.....	581
II.—FINANCIAL CONDITIONS IN CHILE.....	583
III.—ARGENTINE REPUBLIC.....	585
President Roca inaugurated—Foreign trade, 1898—In- creased tariff rates—Changes in internal-revenue laws— Trade of Rosario—Imports from the United States— Demands of trade—Discovery of coal—United States coaling station.	
IV.—BOLIVIA.....	591
Abolition of the match monopoly—Work of Boundary Commission.	
V.—BRAZIL.....	592
Coffee crop of 1898—Receipts from customs and internal revenue—Monazite deposits—To participate in the celebration—Statistics of immigration.	
VI.—CHILE.....	597
Commercial statistics for 1897.	
VII.—COLOMBIA.....	598
Advice to exporters—Liquor tariff in Panama—Prospects of the Panama Canal.	
VIII.—COSTA RICA.....	600
Government contract with two steamship companies— Changes in tariff—Exports of coffee in 1897-98.	
IX.—ECUADOR.....	603
New ministry—Notes from President's message.	
X.—GUATEMALA.....	604
Value of German investments.	
XI.—MEXICO.....	605
An attractive field—A new customs wharf—Trade with France—Smelting works in Monterey—Mining industry.	
XII.—NICARAGUA.....	608
New tariff law.	
XIII.—PARAGUAY.....	610
The market for butter—The national dish—Improvements in agriculture.	
XIV.—PERU.....	612
Anthracite coal area.	
XV.—SALVADOR.....	615
New tariff rates.	
XVI.—UNITED STATES.....	616
Trade with Latin America for July, 1898—Condition of the Treasury—Money in circulation—Internal-revenue receipts for August—Increase in shipbuilding—Cotton supply and prices—Banking institutions in Cuba.	
XVII.—UNITED STATES OF CENTRAL AMERICA.....	633
Promulgation of the new constitution.	
XVIII.—URUGUAY.....	635
Customs receipts in Montevideo.	
XIX.—VENEZUELA.....	636
Encouragement of Italian immigration—Decrees regarding mines—The yucca plant.	
XX.—TONNAGE DUES IN CUBA.....	640
XXI.—THE LATE ALEJANDRO SANTOS.....	641
XXII.—FARMERS' NATIONAL CONGRESS.....	642
XXIII.—IRRIGATION IN ARIZONA.....	643
XXIV.—SISAL, AND PROCESS OF PREPARATION.....	645
XXV.—PACKING MERCHANDISE FOR EXPORT.....	648
XXVI.—TRADE MISCELLANY.....	649

—THE—
**UNITED STATES LEATHER
 COMPANY**

26 and 28 FERRY STREET, NEW YORK CITY, U. S. A.

Cable Address, "UNIT, NEW YORK."

ALSO

BOSTON,

CINCINNATI,

CHICAGO.

MANUFACTURERS OF

HEMLOCK SOLE LEATHER,

From domestic and foreign dry and green salted hides.

UNION TANNED SOLE LEATHER,

In backs from green salted hides.

PURE OAK TANNED SOLE LEATHER,

In sides, backs, and bends.

PURE OAK TANNED BELTING BUTTS.

OAK UNION AND HEMLOCK OFFAL.

Particular care taken in manufacturing to suit export trade.

FABRICANTES DE

**SUELA CURTIDA CON CORTEZA DE
 PINO DEL CANADÁ,**

Empleamos cuero seco y cuero salado del país y del extranjero.

SUELA GRUESA Y CURTIDA,

Hecha de cuero salado.

CUERO DE COSTADO Ó MEDIO CUERO,

Curtido puramente al roble, y suela gruesa y de primera calidad, curtida también al roble.

CORREAS DE CUERO SÓLIDO DE BUEY

Curtido al Roble, y Cuero de Desperdicio Curtido al Roble, por Fermentación y con Corteza de Pino del Canadá.

Se dedica particular atención á los pedidos extraneros.

UNITED STATES



NEW YORK

CUBA

DE SAN FRANCISCO

MONSANTO y Cia,

Introducers of

United States Manufactures

Into

MEXICO.

NEW YORK:

96 Broadway.

MEXICO CITY:

6 Puente de San Francisco.



CON EL BACALAO SHREDDED

(DESMENUZADO)

de Beardsley se prepara en diez minutos un plato delicioso. No hay que remojarlo ó que hervirlo. No despidе olor alguno ni causa molestia. Se conserva bien en cualquier clima.

J. W. BEARDSLEY'S SONS, New York, U. S. A.

TUBOS REMACHADOS EN ESPIRAL DE ROOT.



Negros, Galvanizados ó Asfaltados,
 Diámetro, de 3 á 24 pulgadas.

Hechos de Acero ó de Hierro Afinado.
 Hasta de 25 pies de largo.

Para Riego, Cañerías, Trabajos Hidráulicos en Minas, Granjas, etc.

Cada tubo es sometido á la última prueba posible.

Gran resistencia al mismo tiempo que peso muy ligero.

Conexiones y Accesorios necesarios para cualquier servicio.

Diríjanse á los comerciantes en grande y casas de abastecimientos especiales en cualquier parte. Pídanse Catálogos.

ABENDROTH & ROOT MFG. CO., 28 Cliff Street, NEW YORK, U. S. A.

ÍNDICE.

	Página.
I.—CONDICIONES COMERCIALES EN CUBA.....	653
II.—SITUACIÓN ECONÓMICA DE CUBA.....	655
III.—REPÚBLICA ARGENTINA.....	658
Inauguración del Presidente Roca—Comercio exterior en 1898—Aumento de los derechos de aduana—Comercio del puerto de Rosario—Importaciones procedentes de los Estados Unidos—Exigencias del comercio—Descubrimiento de minas de carbón—Estación carbonera de los Estados Unidos.	
IV.—BOLIVIA.....	663
Abolición del monopolio de fósforos—Trabajos de la comisión de límites.	
V.—BRASIL.....	664
La cosecha de café en 1898—Productos de las aduanas y de la renta interna—Á participar en la celebración.	
VI.—CHILE.....	668
Estadística comercial para 1897.	
VII.—COLOMBIA.....	669
Consejos á los exportadores—Perspectiva del Canal de Panamá.	
VIII.—COSTA RICA.....	671
Contrato celebrado por el Gobierno con dos compañías de vapores—Modificaciones en la tarifa de aduanas—Exportación de café en 1897-98.	
IX.—ECUADOR.....	674
Algunos puntos del mensaje del Presidente.	
X.—GUATEMALA.....	675
Valor del capital alemán invertido en Guatemala.	
XI.—MÉXICO.....	675
Campo halagüeño—Nuevo muelle—Comercio con Francia.	
XII.—NICARAGUA.....	678
Nueva tarifa.	
XIII.—PARAGUAY.....	680
Mercado para el negocio de mantequilla—El alimento nacional—Adelantos en la agricultura.	
XIV.—ESTADOS UNIDOS.....	685
Comercio con América Latina—Condición del tesoro—Moneda en circulación—Producto de la renta interna en el mes de agosto—Gran incremento en la construcción de buques—Existencia y precio del algodón—Instituciones bancarias en Cuba.	
XV.—URUGUAY.....	691
Entradas de aduana en Montevideo.	
XVI.—LOS ESTADOS UNIDOS DE CENTRO AMÉRICA.....	692
Promulgación de la nueva constitución.	
XVII.—VENEZUELA.....	694
Fomento de la inmigración italiana—La yuca.	
XVIII.—DERECHOS DE TONELAJE EN CUBA.....	698
XIX.—MUERTE DEL SEÑOR ALEJANDRO SANTOS.....	698
XX.—CONGRESO NACIONAL DE AGRICULTORES.....	699
XXI.—IRRIGACIÓN EN ARIZONA.....	701
XXII.—EL HENEQUÉN Y EL PROCEDIMIENTO DE SU PREPARACIÓN.....	703
XXIII.—COMERCIO MISCELÁNEO.....	705

BICICLETAS DE . .

CRAWFORD

Fabricadas por

THE CRAWFORD MFG. CO.,

HAGERSTOWN, MARYLAND, U. S. A.

Se envía el Catálogo gratis.

AMERICAN

BOOT AND SHOE

MFG. CO.,

118-120 Duane Street,
NEW YORK, U. S. A.

FACTORIES:
Poughkeepsie, N. Y.
Farmington, N. H.
Rochester, N. H.

Send for samples. Solicítense muestras.

♦ HAUTHAWAY'S ♦

Peerless Gloss

For Ladies' and Children's Boots and Shoes.

Contains nothing injurious to leather.

Sold by all New York Commission Houses.

C. L. HAUTHAWAY & SONS,

346 Congress Street,
BOSTON, MASS., U. S. A.



EL LUSTRE

SIN RIVAL D E

Hauthaway

... PARA ...

Calzado de Señoras y Niños.

No contiene cosa alguna que pueda dañar el cuero.

Lo venden todas las casas comisionistas de Nueva York.

C. L. HAUTHAWAY & SONS,

346 Congress Street, BOSTON, MASS., U. S. A.


¿ TIENE VD. UNA TIENDA

en conexión con su mina, fábrica ó hacienda ?

Si es así, lo que necesita Vd. son nuestros

LIBROS DE CUPONES

Empleando éstos se evitan las cuentas, errores y pérdidas debidas al olvido de asentar partidas. No hay que llevar libros ni que hacer cambio. Reducen al mínimo el trabajo de llevar los libros de la tienda. Fabricamos libros que contienen desde \$1 hasta \$25, compuestos de cupones que representan desde 1 centavo hasta 1 peso, y en los idiomas inglés y castellano. Para un libro de muestra y una circular que lo describe y contiene los precios, diríjense á



ALLISON COUPON COMPANY, INDIANAPOLIS, IND., U. S. A.

INDICE.

	Pagina.
I.—REPUBLICA ARGENTINA.....	709
Augmento dos Direitos aduaneiros—Descobrimto de minas de carvão—Importações dos Estados Unidos— Nova Estação de carvão dos Estados Unidos.	
II.—BOLIVIA.....	712
Abolição do Monopolio de Phosphoros—Trabalhos da Commissão de Limites.	
III.—BRAZIL.....	713
A colheita de café em 1898—Receita das alfandegas e renda interior.	
IV.—CHILE.....	716
Estatistica commercial para 1897.	
V.—REPUBLICA DE COLOMBIA.....	717
Conselhos aos exportadores—Perspectiva do canal de Panamá.	
VI.—COSTA RICA.....	719
Mudanças na lei aduaneira.	
VII.—EQUADOR.....	720
Alguns pontos da mensagem do Presidente.	
VIII.—GUATEMALA.....	720
Valor do capital allemão empregado em Guatemala.	
IX.—MEXICO.....	721
Mercado promettedor—Novo molhe—Commercio com a França.	
X.—NICARAGUA.....	723
Nova lei aduaneira.	
XI.—PARAGUAY.....	725
Mercado para o negocio de manteiga—O alimento nacional— Adiantamentos na industria agricola.	
XII.—PERU.....	727
Extensão dos depositos de carvão anthracite.	
XIII.—ESTADOS UNIDOS.....	730
Commercio com os paizes latino-americanos—Condição do Thesouro—Moeda em circulação—Augmento na con- strução de navios.	
XIV.—OS ESTADOS UNIDOS DA AMERICA CENTRAL.....	733
Promulgação da nova constituição.	
XV.—URUGUAY.....	735
Receita aduaneira do Porto de Montevidéo—Fomento da immigração italiana—A yuca.	
XVI.—CONGRESSO NACIONAL DE AGRICULTORES.....	739
XVII.—COMMERCIO MISCELLANEO.....	741



THE FRANK MILLER CO.,

NEW YORK, U. S. A.

Fabricantes de

BETÚN Y LUSTRE

PARA CALZADO Y ARNÉSES.

INSUPERABLE CALIDAD.

Lustre "Crown," por gruesa, - \$7.00.
Lustre "Paragon," por gruesa, 6.00.

Libre de gastos abordo en New York.

Establecidos en 1838.





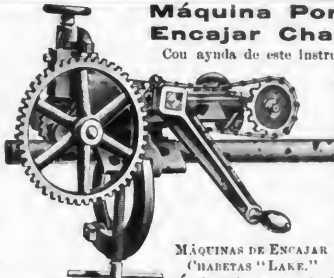
Cada botella va en una bonita caja de cartón. Se obtienen listas de precios completas, ilustradas, al solicitarlas de las casas comisionistas de New York.

THE "LAKE"

Portable Key-Seater

With this tool it is possible to quickly and perfectly cut a straight and central key-seat, of any width or depth, in a steel shaft, without removing the shafting from hangers. It is a time and money saver wherever machinery is used; is portable, inexpensive, and will soon save its cost. Can be purchased of machinery supply houses in any part of the world, through Importers, and direct from us.

Describe Circulars and Prices on application.



Máquina Portátil de Encajar Chabetas "Lake."

Con ayuda de este Instrumento se pueden cortar rápida y perfectamente, en cualquier eje de acero, encajes á cajas rectas á centrales, de cualquier espesor y profundidad sin que para hacerlo sea necesario quitar el eje de los soportes. Es un aparato que economiza tiempo y dinero en donde quiera que se emplea maquinaria, es portátil, cuesta poco y pronto economiza el valor del costo.

Se puede conseguir en cualquier casa de efectos para maquinaria en el mundo, ó por conducto de comisionistas ó bien directamente de nosotros.

MÁQUINAS DE ENCAJAR CHABETAS "LAKE."

Adjúntese se curian Catálogos Descriptivos y Listas de Precios.

LAKE BROS., PHILADELPHIA, PA., U. S. A.

WESTON ELECTRICAL INSTRUMENT CO.

APARATOS MODELOS DE LECTURA DIRECTA



PORTÁTILES:

VÓLTMETROS
MILI-VÓLTMETROS
VOLTÁMETROS
AMMETROS
MILI-AMMETROS
BUSCA FUGAS
COMPROBADORES DE CIRCUITO
OHMMETROS
GALVANÓMETROS

PARA ESTACIONES

CON MUESTRAS ILUMINADAS:

VÓLTMETROS Y AMMETROS.

DE FORMA REDONDA:

VÓLTMETROS Y AMMETROS.

DE CANTO:

VÓLTMETROS Y AMMETROS,
Y MUCHOS OTROS.

Fabricados por
WESTON ELECTRICAL INSTRUMENT CO.,
114 to 120 William Street, Newark, N. J., U. S. A.



MÁQUINAS Y MALACATES DE GASOLINA DE WEBER.

Se Garantiza la Economía.

Tamaños regulares y de seguridad de 4 á 100 caballos de fuerza. Las compañías mineras más importantes emplean estas máquinas. Póngase catálogos y exprese el tamaño de la máquina que se desea y no á que ha de destinarse.



WEBER GAS AND GASOLINE ENGINE CO., KANSAS CITY, U. S. A.

THE GLOBE IRON WORKS COMPANY.

VAPORES DE HIERRO Y DE ACERO.

MÁQUINAS DE VAPOR MARÍTIMAS DE TRIPLE Y CUADRUPLE EXPANSIÓN

The "GLOBE" Cabrestante-Malacate de Vapor, Patentado. Máquina de Vapor para Gobernar, Patentado.

Malacate de Vapor y Bomba Combinados. Maquinaria para Levantar Carga. Malacates y Molinetes de Mano.

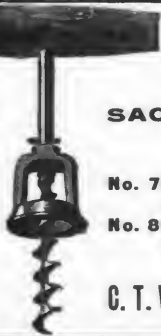
MÁQUINAS DE VAPOR PARA CEBIERRE TAN DE BIQUES, BOMBAS DE VAPOR

OFICINA Y TALLERES: Center and Spruce Streets, CLEVELAND, OHIO, U. S. A.
ASTILLERO: Old River Street, foot of Taylor Street,

TABLE DES MATIÈRES.

	Page.
I.—RÉPUBLIQUE ARGENTINE	743
Commerce du Port de Rosario—Découverte de charbon— Importations des Etats-Unis—Exigences de commerce— Nouvelle station de charbon aux Etats-Unis.	
II.—BOLIVIE	746
Abolition du monopole des allumettes.	
III.—BRÉSIL	747
Récolte de café de 1898—Recettes des douanes et du revenu intérieur—Nouveau débarcadère de douanes.	
IV.—CHILI	750
Statistiques commerciales de 1897.	
V.—COLOMBIE	752
Tarif des liqueurs à Panama—Perspectives du Panama Canal.	
VI.—COSTA RICA	753
Exportation de café en 1897-98.	
VII.—ÉQUATEUR	753
Extraits du message du Président.	
VIII.—GUATÉMALA	754
Valeurs des placements allemands.	
IX.—MEXIQUE	754
Champs séduisant—Nouveau débarcadère de douanes.	
X.—NICARAGUA	756
Nouvelle loi de tarif.	
XI.—PARAGUAY	757
Commerce de beurre—La nourriture nationale—Encou- ragement de l'agriculture—Condition de la trésorerie— Espèces en circulation—Recettes de revenu intérieur pour le mois d'août.	
XII.—ÉTATS-UNIS	761
Commerce avec l'Amérique Latine—Grande augmentation dans la construction de navires—Banques à Cuba.	
XIII.—URUGUAY	762
Recettes des douanes à Montevideo.	
XIV.—VENEZUELA	764
Importance de la cour d'arbitration—Encouragement de l'immigration italienne.	
XV.—CONGRÈS NATIONAL DES FERMIERS	768
XVI.—MISCELLANÉES COMMERCIALES	769

Con Este
Tirabuzón
Las
Señoras
Pueden
Sacar
De Las
Botellas
Con
Facilidad
Corchos
Apretados.



El Tirabuzón de Mano DE WILLIAMSON

SACA LOS CORCHOS DE LAS BOTELLAS.

MODO DE USARLO:

Se le dan vueltas, pero no hay que tirar de él.

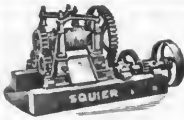
No. 7042. La parte en forma de campana es de bronce y el mango de madera de arce, \$13.50 la gruesa.

No. 8042. La parte en forma de campana es de níquel y el mango de madera de arce, \$16.20 la gruesa.

Para otras clases, así como para los descuentos, pídase el Catálogo.

C. T. WILLIAMSON WIRE NOVELTY CO., Newark, N. J., U. S. A.

Fabricantes de Especialidades de Alambre para el Comercio.



THE GEO. L. SQUIER MFG. CO.,

BUFFALO, N. Y., E. U. A.

Proveedores Principales de la

Maquinaria para Azúcar, Café y Arroz,

Máquinas de Vapor, Calderas, Alambiques, etc.

Pidanse Catálogos.

THE PERKINS-CAMPBELL CO., CINCINNATI, OHIO, U. S. A.



Fabricantes en mayor escala en los Estados Unidos de Arneses, Sillas de Montar, Colleras, Portarriendas, Cojinetes de Colleras, etc.

A solicitud se envían gratis Catálogos y Listas de Precios en Español, Inglés y Alemán.

Se solicitan contratos con los Gobiernos ó con particulares.



Joseph Bancroft & Sons Company,

WILMINGTON, DELAWARE, U. S. A.,

♦ ♦ ♦ ♦ ♦

FABRICAN, BLANQUEAN ♦ ♦ ♦

Y TIÑEN CON PERFECCIÓN

♦ ♦ ♦ ♦ ♦

Holandas para Cortinas de Ventana,

CORTINAS DE VENTANA,

TELAS DE ENCUADERNAR Y GÉNEROS PARA CAMISAS.

PRESIDENTS OF THE AMERICAN REPUBLICS.

Countries.	Names.	Executive residence.
Argentine Republic	Señor Don Julio A. Roca	Buenos Aires.
Bolivia	Señor Don Severo Fernandez Alonso	Sucre.
Brazil	Senhor Don Prudente de Moraes	Rio de Janeiro.
Chile	Señor Don Federico Errázuriz	Santiago.
Colombia	Señor Don Miguel Antonio Caro	Bogotá.
Costa Rica	Señor Don Rafael Iglesias	San José.
Ecuador	Señor Don Eloy Alfaro	Quito.
Guatemala	Señor Don Manuel Estrada Cabrera	Guatemala City.
Haiti	Monsieur T. Simon Sam	Port au Prince.
Honduras	Señor Don Policarpo Bonilla	Tegucigalpa.
Mexico	Señor Don Porfirio Diaz	City of Mexico.
Nicaragua	Señor Don José Santos Zelaya	Managua.
Paraguay	Señor Don Juan B. Egusquiza	Asunción.
Peru	Señor Don Nicolás de Piérola	Lima.
Salvador	Señor Don Rafael Antonio Gutierrez	San Salvador.
Santo Domingo	Señor Don Ulises Heureaux	Santo Domingo.
United States	Mr. William McKinley	Washington, D. C.
Uruguay	Señor Don Juan Lindolfo Cuestas	Montevideo.
Venezuela	Señor Don Ignacio Andrade	Caracas.

Somos los Mayores Exportadores de Vehiculos, Arneses y Sillas de Montar en el Mundo.

Carros, \$13.85; Carretones de Camino, \$19.75; Calesines con Fuelles, \$29.85; Faetones, \$54.90; Carros Ligeros de Cuatro Ruedas, llamados Surreys, \$58; Carretones de Repartir Mercancias, \$39.75; Arneses para Un Solo Animal, \$4.25; Arneses para Dos Animales, \$12.75; Sillas de Montar, \$1.97.



Un surtido completo de materiales rodantes á precios tan bajos como los anteriores.

VEHÍCULOS.
“MURRAY.”
ARNESSES.



WILBER H. MURRAY MFG. CO.,

Dirección Cablegráfica:
 “WILBER,” Cincinnati.

CINCINNATI, OHIO, U. S. A.

Enviamos gratis por el correo nuestro Grande y Hermoso Catálogo.

MYRON C. WICK, Presidente.

F. L. CLARK, Gerente y Tesorero.

C. A. PAINTER, Secretario.

EXPORT IRON AND STEEL CO.,

Fabricante de la marca “BATTLE AXE.”

BATTLE

OFICINAS PRINCIPALES:

LEWIS BUILDING, PITTSBURG, PA., U. S. A.



AXE.

Dirección por Cable:
 “Export Pittsburg.”

Arcos de Barril, Barrica, Tanque, Cubas, Mantequeras y Baúles; Flejes para Paes de Algodón y Lana; Hojas para Sierras de Cantero; Tiras para Bisagras, Tachuelas y Cerraduras; Arcos Galvanizados y Estañados.

Arcos para Toda Clase de Tonelería, Embalaje y Necesidades Manufactureras.

TALLERES PARA LA MANUFACTURA DE EFECTOS DE HIERRO DE MILLIKEN BROTHERS, INGENIEROS Y CONTRATISTAS.

Establecidos en 1857.

Fabrican efectos de Hierro y de Acero de Construcción y Ornamento, así como Obras de Latón, Bronce y Electroplatación para Edificios; Puentes, Techos, Vigas de Acero Cilíndrico, Columnas de Hierro Fundido y Batido, Escaleras y Armazones para Elevadores, Armaduras y Cuartos Remachados. Se hace una especialidad en la Construcción de Armazones para Edificios Incombustibles de Acero y de Cobertizos de Hierro para los Países del Sur. Techos Encarjados y Galvanizados para Edificios.

Fabricantes privilegiados de los Postes Patentados de Acero de Milliken para Tranvías Eléctricas del Sistema de Poteas (Trolley), Telégrafos y Teléfonos. También fabrican el Taladro Bicicleta, Portátil, Patentado de Milliken, los Arcos Incombustibles Patentados de Milliken para Pisos y las Grúas de Botafón Mecánicas Patentadas de Milliken.

TALLERES:

**Bryant and Clinton Streets,
 Brooklyn, N. Y.**

OFICINA:

**39 Cortlandt Street,
 New York City, U. S. A.**



DUQUESNE

BICICLETA DE SUPERIOR CALIDAD BAJO TODOS CONCEPTOS.

DE hermosa apariencia, acabada y provista de todo lo necesario. Perfecta en cuanto á su hechura y cojinetes. Famosa por la facilidad y suavidad con que se mueve. En su construcción se emplean los mejores materiales y la mano de obra más experimentada.

Desafiamos toda competencia.

Permitid que os enviemos nuestro Catálogo...

Duquesne Manufacturing Company,

PITTSBURG, PA., U. S. A.

LATIN-AMERICAN REPRESENTATIVES IN THE UNITED STATES.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

- ARGENTINE REPUBLIC.—Señor Dr. DON MARTIN GARCIA MÉROU,
2107 S street, Washington, D. C.
- BOLIVIA.—Señor DON LUIS PAZ. (Absent.) Office of Legation,
Care Consulate of Bolivia, 15 Whitehall street, New York, N. Y.
- BRAZIL.—Senhor JOAQUIN FRANCISCO DE ASSIS BRASIL,
1744 N street, Washington, D. C.
- CHILE.—Señor DON CARLOS MORLA VICUÑA,
1800 N street, Washington, D. C.
- COLOMBIA.—Señor DON JOSÉ MARCELINO HURTADO. (Absent.)
Señor DON JULIO RENGIFO, Chargé d'Affaires *ad interim*,
1728 I street, Washington, D. C.
- ECUADOR.—Señor DON LUIS FELIPE CARBO,
The Arlington, Washington, D. C.
- GREATER REPUBLIC OF CENTRAL AMERICA.—Señor DON JOSÉ DOLORES RODRIGUEZ.
(Absent.)
Señor DON LUIS F. COREA, Secretary of Legation and Chargé d'Affaires
ad interim,
1537 I street, Washington, D. C.
- GUATEMALA.—Señor DON ANTONIO LAZO ARRIAGA,
1312 Twenty-first street, Washington, D. C.
- HAITI.—Mr. J. N. LÉGER,
1401 Rhode Island avenue, Washington, D. C.
- MEXICO.—Señor DON MATÍAS ROMERO,
1413 I street, Washington, D. C.
- PERU.—Señor DON VICTOR EGUIGUREN,
2025 Hillyer Place, Washington, D. C.
- VENEZUELA.—Señor DON JOSÉ ANDRADE,
2 Iowa Circle, Washington, D. C.

MINISTER RESIDENT.

- COSTA RICA.—Señor DON JOAQUIN BERNARDO CALVO,
1509 Twentieth street, Washington, D. C.

CHARGÉ D'AFFAIRES.

- SANTO DOMINGO.—Señor DON ALEJANDRO WOZ Y GIL,
31 and 33 Broadway, New York City, N. Y.

CONSULS-GENERAL.

- PARAGUAY.—Honorable JOHN STEWART,
28 I street NE., Washington, D. C.
- URUGUAY.—Señor DON PRUDENCIO DE MURGUIONDO,
300 North avenue east, Baltimore, Md.

Executive Committee of the Bureau of the American Republics.

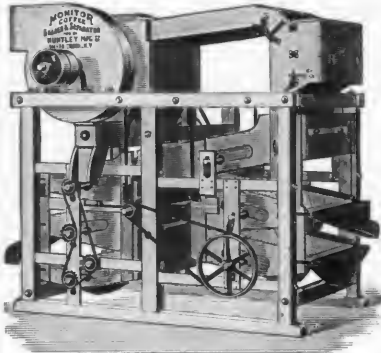
SECRETARY OF STATE OF THE UNITED STATES, CHAIRMAN.

- Señor DON JOAQUIN BERNARDO CALVO.
Señor DON JOSÉ ANDRADE.
Señor Dr. DON MARTIN GARCIA MÉROU.
Señor DON LUIS PAZ.

DIRECTOR:

FREDERIC EMORY.

Separadora y Clasificadora de Café "Monitor."



La "Monitor" es la clasificadora de café más perfecta que se ha construido hasta hoy.

Separa los granos con mucha limpieza, quitando todos los fragmentos y las materias extrañas, clasificándolos en cinco clases distintas, que son: grano ancho de tamaños grande, mediano y pequeño; caracolillo grande y pequeño.

Se fabrican de 5 tamaños, con capacidad para preparar de 60 á 30 sacos por hora. Precios de \$350 á \$600 libre de gastos á bordo del ferrocarril en la ciudad de Nueva York, N. Y.

Las Separadoras de Arroz "Monitor" son modelos en su clase y son las que casi exclusivamente se usan en los Estados Unidos.

Fabricamos un surtido completo de Limpiadoras de Granos y de Semillas. Escribase en solicitud de informes detallados.

HUNTLEY MFG. CO.,
SILVER CREEK, N. Y., U. S. A.

A. G. SPALDING & BROS.,



LOS MAYORES FABRICANTES DE BICICLETAS Y SAVÍO PARA ATLETAS EN EL MUNDO.

LA BICICLETA "NYACK."

Elegantemente esmaltada de diferentes colores, verde Brewster, negro ó castaño oscuro. La armadura es hecha de tubos sin soldar. Los soportes son de acero tan fino como el que se usa para herramientas; los cubos son cortados de una barra sólida del mismo metal; los rebordos son de madera, y las chumaceras tienen esferas metálicas. Los mangos ó hacia arriba ó hacia abajo; la corona es de una pieza, y todas las partes de que se compone la bicicleta, con excepción de la armadura, son de cobre niquelado y muy hermosas. Se entrega completa, incluyendo un saco de herramientas. Las sillas son de las denominadas "Christy."

Los Avíos para el Juego de Pelota (Base Ball) de Spalding son los que se usan como modelo donde quiera que existe dicho juego. La marca de fábrica de Spalding, en cualquier artículo que se compra, es una garantía de que dicho artículo es de la mejor calidad.



AVÍOS PARA LOS JUEGOS DE RAQUETA (TENNIS), VILORTA (CRICKET) Y GOLF, Y PARA ATLETAS Y GIMNASIOS.

Pídanse los Precios y el Catálogo.

A. G. SPALDING & BROS.,

Chicago.
Philadelphia.

132 Nassau Street, New York, U. S. A.

UNITED STATES CONSULATES.

Frequent application is made to the Bureau for the address of United States consuls in the South and Central American Republics. Those desiring to correspond with any consul can do so by addressing "The United States Consulate" at the point named. Letters thus addressed must be delivered to the proper person. It must be understood, however, that it is not the duty of consuls to devote their time to private business, and that all such letters may properly be treated as personal, and any labor involved may be subject to charge therefor.

The following is a list of United States consulates in the different Republics:

ARGENTINE REPUBLIC—

Buenos Aires.
Cordoba.
Rosario.

BOLIVIA—

La Paz.

BRAZIL—

Bahia.
Para.
Pernambuco.
Rio Grande do Sul.
Rio de Janeiro.
Santos.

CHILE—

Antofagasta.
Arica.
Coquimbo.
Iquique.
Talechhuano.
Valparaiso.

COLOMBIA—

Barranquilla.
Bogotá.
Cartagena.
Colón (Aspinwall).
Medellin.
Panama.

COSTA RICA—

San José.

DOMINICAN REPUBLIC—

Puerto Plata.
Samana.
Santo Domingo.

ECUADOR—

Guayaquil.
Bahía de Caraquez.
Esmeraldas.
Manta.

GUATEMALA—

Guatemala.

HAITI—

Cape Haitien.
Port au Prince.

HONDURAS—

Ruatan.
Tegucigalpa.

MEXICO—

Acapulco.
Chihuahua.
Durango.
Ensenada.
Guaymas.
La Paz.
Matamoros.
Mazatlan
Merida.
Mexico.
Monterey.
Nogales.
Nuevo Laredo.
Paso del Norte.
Piedras Negras.
Progreso.
Saltillo.
Tampico.
Tuxpan.
Vera Cruz.

NICARAGUA—

Managua.
San Juan del Norte.

PARAGUAY—

Asunción.

PERU—

Callao.

SALVADOR—

San Salvador

URUGUAY—

Colonia.
Montevideo.
Paysandu.

VENEZUELA—

La Guayra.
Maracaibo.
Puerto Cabello.

"CONSTRUIDA COMO UN RELOJ."



**"BUILT
LIKE A WATCH"**

"Sterling" y "Strength"

—SON SINÓNIMOS.—

LA BELLEZA DE LA BICICLETA
"STERLING" ES EVIDENTE.



LA VELOCIDAD DE LA BICI-
CLETA "STERLING" SE
PRUEBA FÁCILMENTE.

BICICLETAS

"STERLING"

Son de la Mejor Clase. Su Baratura es
Maravillosa, dada su Buena Calidad.

Precios para el '98: Modelos para paseo, de \$60 & \$75. Para carreras, \$85. Sin cadena,
\$125. "Tandems," \$125. Los Catálogos se remiten gratis y franqueados.

Bicicletas de Primera Clase al alcance de todo el Mundo.

Sterling Cycle Works,

274, 276, 278 Wabash Avenue,
CHICAGO, ILL., U. S. A.

THE
BROWN HOISTING & CONVEYING MACHINE Co.,

CLEVELAND, OHIO, U. S. A.,

INGENIEROS, DIBUJANTES Y FABRICANTES DE

ESTABLECIMIENTOS COMPLETOS PARA EL ACARREO DE MATERIALES.

**MAQUINARIA PARA EL ACARREO DE CARBÓN
Y METALES.**

GRÚAS DE TODAS CLASES—ELÉCTRICAS, DE VAPOR Y DE MANO.

**Maquinaria para Astilleros; para el Manejo de . .
Armaduras, Obras de Construcción, Planchas, etc.**

THE . . .
COMMERCIAL DIRECTORY
OF THE AMERICAN REPUBLICS.

The Bureau of the American Republics has published in two volumes a comprehensive and reliable COMMERCIAL DIRECTORY of the American Republics and European dependencies in Central and South America and the West Indies. The work is the most complete and accurate ever issued in any of the countries to which it relates. It consists of two handsome quarto volumes, 9 by 12 inches in size, containing about 2,500 pages, and is sold at five dollars (\$5.00) per volume. The first volume was issued November 11, 1897. The second volume is now ready for distribution. The DIRECTORY embraces in its contents the following information:

1. Reliable descriptive, geographical, industrial, commercial, and statistical data of each country, and the latest maps.
2. The addresses and lines of business of nearly one hundred thousand commercial houses of Latin America and the Hawaiian Islands.
3. The names of over ten thousand representative manufacturers, merchants, shippers, and bankers of the United States interested in foreign trade, classified under their respective business designations.
4. The names of the commercial and trade organizations and associations of the countries embraced in the International Union of the American Republics.
5. Valuable data of transportation companies and trade routes by land and water; railroad, telegraph, and cable facilities; particulars as to shipping, port regulations, tariffs, and customs; patent, trade-mark, and copyright laws; commercial licenses; passport and postal regulations.

The above information has been secured from the most reliable sources, with a view to accuracy and completeness, and it will undoubtedly meet specific requirements in the conduct of the foreign trade in the Western Hemisphere.

The cooperation of business men generally throughout the United States is requested for this work, which is recognized as being, not only of practical utility, but of international importance.

Copies may be examined at the Bureau of the American Republics, 2 Jackson Place, Washington, D. C., and purchased only upon application to the Director. The practice of soliciting for subscriptions upon commission was discontinued February 28, 1898. No advertisements are inserted in the DIRECTORY. The offer to insert names of subscribers in the lists of business houses, being in conflict with the original plan of the work as outlined by the late Director of the Bureau, Mr. Joseph P. Smith, which contemplated the publication of lists of representative firms without charge, was withdrawn. Contracts entered into under the former arrangement have been fulfilled, but the Bureau has not considered itself bound to insert any names for pecuniary consideration, nor does it assume any responsibility of guaranteeing the business standing of firms.

FREDERIC EMORY,
Director.

ELECTRIC APPARATUS
FOR
ARC LIGHTING, INCANDESCENT LIGHTING,
POWER, AND RAILWAYS.

Mills and Factories Equipped for Electric Drive.
Power Transmitted Long Distances.
Electric Mining Apparatus.

GENERAL
ELECTRIC GO.

SCHENECTADY, N. Y., U. S. A.

EXPORT DEPARTMENT, 44 BROAD ST., NEW YORK CITY, U. S. A.

APARATOS ELÉCTRICOS PARA
Luces de Arco, Luz Incandescente,
Propulsores y Ferrocarriles.

Establecimientos Fabriles Equipados con Motores. Movimiento Transmitido á Largas Distancias.
Aparatos de Minería Movidos por Electricidad.

FRANK M. PIERCE, COMPAÑÍA DE INGENIEROS.



INGENIEROS CONTRATISTAS.

Se preparan planos de Establecimientos de Fuerza Motriz para Luz Eléctrica, Ferrocarriles y Fábricas. Se suministran los equipos y se colocan. Se entregan funcionando perfectamente al vapor.

MÁQUINAS Y CALDERAS

DE PRIMERA CLASE, DE TODOS TAMAÑOS Y DISEÑOS. APARENTES PARA TODA CLASE DE FINES.

FRANK M. PIERCE ENGINEERING COMPANY,
26 CORTLANDT STREET,

PÍDASE EL CATÁLOGO.

NEW YORK, N. Y., U. S. A.

EL . . .

DIRECTORIO COMERCIAL

DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS.

La Oficina de las Repúblicas Americanas ha publicado en dos tomos el DIRECTORIO COMERCIAL de las Repúblicas Americanas y de las colonias europeas en la América Central y del Sur, así como en el Mar de las Antillas. La obra es la más completa y perfecta que se haya publicado jamás en país alguno de los de que trata. Consta de dos hermosos tomos en cuarto, de 12 pulgadas de largo y 9 de ancho, que contienen cerca de 2,500 páginas. La obra se vende á razón de cinco pesos (\$5.00) cada tomo. El primer tomo se publicó el 11 de noviembre de 1897. El segundo tomo está ya listo para ser distribuido.

El DIRECTORIO contiene las siguientes materias:

1. Datos fidedignos descriptivos, geográficos, industriales, comerciales y estadísticos sobre cada país, así como los últimos mapas.
2. Las señas de cerca de 100,000 casas comerciales de la América Latina y de las Islas de Hawaii, lo mismo que los negocios á que se dedican.
3. Los nombres de más de 10,000 fabricantes, comerciantes, armadores y banqueros prominentes de los Estados Unidos que se interesan en el tráfico extranjero. Dichos nombres serán clasificados según los negocios á que los respectivos individuos se dedican.
4. Los nombres de las corporaciones y asociaciones comerciales en los países comprendidos en la Unión Internacional de Repúblicas Americanas.
5. Datos importantes acerca de las compañías de transporte y de las rutas comerciales por tierra y por agua, lo mismo que sobre ferrocarriles, medios de comunicación por telégrafo y por cable, trasportes marítimos, reglamentos de puerto, aranceles y aduanas, marcas de fábrica y leyes relativas á la propiedad literaria, patentes comerciales, pasaportes y reglamentos postales.


Todos los datos á que se ha hecho referencia han sido obtenidos de las fuentes más fidedignas, con la mira de que fueran completos y exactos, y es seguro que responderán á las necesidades especiales del comercio extranjero en el Hemisferio Occidental. Se solicita la cooperación de los hombres de negocios de los Estados Unidos á una obra que no solamente es de utilidad práctica, sino de importancia internacional.

Se pueden ver ejemplares de esta obra en la Oficina de las Repúblicas Americanas, 2 Jackson Place, Washington, D. C., y para comprarla es preciso dirigirse al Director. El método que antes se usaba y que consistía en solicitar suscripciones, pagando una comisión, fué abolido el 28 de febrero de 1898. No hay anuncios insertos en el Directorio. El ofrecimiento de poner los nombres de los suscriptores en la lista de las casas de comercio fué retirado, porque es contrario al plan primitivo de la obra, tal como fué adoptado por el difunto Director de la Oficina, Mr. Joseph P. Smith, y de acuerdo con el cual se debían publicar gratis listas de las principales casas comerciales. Los contratos celebrados de conformidad con el ofrecimiento anterior han sido cumplidos; pero la Oficina no se ha considerado obligada á insertar ningún nombre por consideraciones pecuniarias, ni asume la responsabilidad de garantizar la posición de ninguna casa comercial.

FREDERIC EMORY,


Director.

THE FAMOUS SWEET-SOUNDING



S. S. STEWART BANJO
AND MARVELOUS GEORGE BAUER
GUITAR and MANDOLIN.
Stewart Books, Music, and JOURNAL.
FOR CATALOGUES, ADDRESS
STEWART & BAUER, 1016 Chestnut Street.
PHILADELPHIA, PA., U. S. A.

EL FAMOSO BANJO DE DULCES SONIDOS



DE S. S. STEWART
y las
maravillosas **GUITARRAS Y MANDOLINAS**
DE GEORGE BAUER.
LOS LIBROS, LA MÚSICA Y EL PERIÓDICO DE STEWART.
Para Catálogos, dirijirse a
STEWART & BAUER, 1016 Chestnut Street.
PHILADELPHIA, PA., U. S. A.

 **Los Instrumentos de Aluminio de Merrill** Mandolinas, Guitarras, Banjos, Violines, Lutinas.

Las cajas son hechas de aluminio grabado con primor. Las tablas armónicas son de abeto escogido. Los instrumentos son hermosos e indestructibles, con una sonoridad maravillosa, gran pureza y altura de tono. Constituyen una admirable contribución de la ciencia al arte de la música y los más grandes artistas los recomiendan. Superan á todos los otros instrumentos.

ALUMINUM MUSICAL INSTRUMENT CO.,
127 Fifth Avenue, - New York, N. Y., U. S. A.




Pídase el Catálogo.

La COMPAÑÍA de EXPRESO CUBANA y PAN-AMERICANA,

52 BROADWAY, NEW YORK,
Remite y conduce en general á todos los puntos de Cuba, Puerto Rico, América Central y del Sur.

GIRO DE LETRAS, COMISIONES, COBROS EN COMISIÓN, LETRAS DE GAMBIG, Etc.

Hace remisiones con brevedad y seguridad por correo y vapores rápidos combinando con ferrocarriles y agencias locales.

Todos los vapores en nuestro servicio están habilitados con cajas y bañes de la Compañía de Expreso Cubana y Pan-Americana á cargo de nuestros agentes especiales asegurando así la entrega de dinero ú otros valores, paquetes y artículos remitidos por esta compañía.

Agentes en la Habana: ZALDO y COMPA
ESTA COMPAÑÍA TIENE OFICINAS PROPIAS EN PUERTO RICO.

El Cerrador de Puertas Sin Ruido.

— EL —

“NORTON”



Sujeta-Puertas y Resorte.

Usado en los edificios del Gobierno y en los municipales.

Premiado con medalla y diploma en la Exposición Universal Colombina en 1893.

Dirijanse á

THE NORTON DOOR CHECK & SPRING CO.
EDIFICIO SEARS,
BOSTON, MASS., U. S. A.

THE WHITMAN & BARNES MFG. CO.,
NEW YORK, N. Y., U. S. A.

EXPRTADORES EN GENERAL,
COMISIONISTAS Y FABRICANTES.

MARCAS DE FÁBRICA.

FABRICANTES DE





HACHAS, HACHUELAS Y MARTILLOS.



Taladros Salomónicos.

Claves Inglesas de Todas Clases.



Secciones, Cuchillas, Hoces y Guardas para toda clase de Segadoras y Agavilladoras.

O DIRECTORIO COMMERCIAL

... DAS REPUBLICAS AMERICANAS.



A Secretaria das Republicas Americanas tem publicado, em dous volumes, um comprehensivo DIRECTORIO COMMERCIAL das Republicas Americanas e das colonias europeas na America Central e do Sul e nas Antilhas. A obra é a mais completa e perfeita que se tem publicado jamais em paiz algum dos de que trata, e se compõe de dous elegantes tomos de 12 pollegadas de comprimento e 9 de largura, que contem cerca de 2,500 paginas. Vende-se a obra pela somma nominal de cinco pesos (\$5.00) cada tomo, que é apenas o valor da impressão e encadernação. O primeiro volume salim á luz no dia 11 de Novembro de 1897. O segundo volume acaba de ser publicado.

O DIRECTORIO contem as seguintes materias:

1. Dados descriptivos, geographicos, industriaes, commerciaes, e estatisticos sobre cada paiz, assim como os ultimos mapps.
2. Os endereços de cerca de cem mil casas commerciaes da America Latina e das ilhas de Hawaii, assim como os negocios a que se dedicam.
3. Os nomes de mais de dez mil fabricantes, commerciantes, embarcadores, e banqueiros proeminentes dos Estados Unidos, que se interessam no commercio estrangeiro. Ditos nomes serão classificados segundo os negocios a que os respectivos individuos se dedicam.
4. Os nomes das corporações e associações commerciaes nos paizes comprehendidos na União Internacional das Republicas Americanas.
5. Dados importantes acerca das companhias de trasportação e dos caminhos commerciaes por terra a por agua, assim como os sobre estradas de ferro, vias de comunicação por telegrapho e por cabo, transportações maritimas, regulamentos de porto, direitos das alfandegas, marcas de fabrica e leis relativas a propriedade litteraria, licenças commerciaes, passaportes e regulamentos postaes.

Todos os dados acima mencionados têm sido obtidos das fontes mais fidedignas. São completos e exactos e, sem duvida, responderão as necessidades especiaes do commercio estrangeiro no Hemispherio Occidental. Solicita-se a cooperação dos homens de negocios nas Republicas Americanas, n'uma obra que não sómente é de utilidade pratica, mas de importancia internacional.

Podem-se ver exemplares do DIRECTORIO COMMERCIAL na Secretaria das Republicas Americanas, 2 Jackson Place, Washington, D. C., e para compral-os é preciso dirigir-se ao Director. O methodo que antes se usava e que consistia em solicitar assignaturas, pagando uma commissão, foi abolido a 28 de Fevereiro de 1898. Não ha annuncios inseridos no DIRECTORIO. O offerecimento de por os nomes dos assignantes na lista das casas de commercio tem sido retirado, porque é contrario ao plano primitivo da obra, que foi adoptado pelo finado Director da Secretaria, o Sr. Joseph P. Smith, e pelo qual se propunha publicar gratis listas das principaes casas commerciaes. Os contractos celebrados de conformidade com o offerecimento anterior, têm sido cumpridos; mas a Secretaria nao se considerou obrigada a inserir nenhum nome por considerações pecuniarias, nem assume a responsabilidade de garantir a posição de nenhuma casa commercial.

FREDERIC EMORY,

Director.

WELLS FILING CABINETS.

ARMARIOS DE WELLS PARA ARCHIVAR PAPELES.

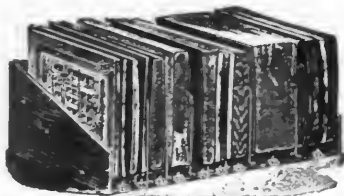
— FOR FILING —

Letters,
Invoices,
Catalogues,
Price Lists,
Documents (flat),
Documents (folded),
Legal Blanks,
Any Kind of Sheet,
Any Size of Sheet.



More than Fifty Different Styles and Sizes constantly on hand.

"Special Combination," for Letters, Invoices, Cards, Documents, Catalogues, Price Lists, etc.



Shelf removed from Catalogue Cabinet, showing method of indexing.

STRONG POINTS.

Quick Reference. No Waste Room.
Rapid Filing. Labor Saving.

Adjustability.

(Keep the adjustable feature in mind.)

Combination.

(One cabinet can be arranged to do all work mentioned above.)

Will file anything, from a newspaper clipping to a 1000-page catalogue.

NO WASTE ROOM.

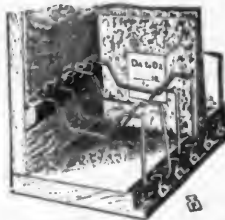
The Shelves are Adjustable.

The Partitions are Adjustable.

The Files will expand from one inch to five inches, as case may require.

Special sizes and styles made to order.

Send for Catalogue showing different styles and sizes.



Section of Shelf, showing method of Adjustment and Indexing.

Our system is a radical departure from the old drawer system, enabling one to file data of all kinds in one cabinet.

CATALOGUE FREE.

A. J. WELLS MANUFACTURING CO.,
SYRACUSE, N. Y., U. S. A.

L'ANNUAIRE DU COMMERCE

... DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES.

Le Bureau des Républiques Américaines a publié en deux tomes l'ANNUAIRE détaillé et authentique du commerce des Républiques Américaines et des dépendances européennes dans l'Amérique du Centre et du Sud et les Indes Occidentales. Ce travail est le plus complet et le plus exact qui ait jamais été publié par aucun des pays décrits dans cet ouvrage; il consiste de deux beaux volumes in-4 de 9 par 12 pouces de grandeur, et contenant 2,500 pages environ. Il se vend à cinq dollars (\$5.00) le tome. Le premier volume a paru le 11 novembre 1897. Le second volume est maintenant prêt à être distribué.

La table des matières de l'ANNUAIRE contient la liste d'informations suivantes:

1. Données authentiques relatives à la géographie, à l'industrie, au commerce et aux statistiques de chaque pays, accompagnées des dernières cartes.
2. Adresses et genre du commerce de près de cent mille maisons commerciales de l'Amérique Latine et des Iles Hawai.
3. Noms de plus de dix mille manufacturiers, commerçants, expéditeurs et banquiers importants des Etats-Unis engagés dans le commerce extérieur, classés sous les désignations commerciales respectives.
4. Noms des organisations et associations commerciales des pays qui appartiennent à l'Union Internationale des Républiques Américaines.
5. Données utiles relatives aux compagnies de transport et aux routes commerciales par voies terrestres et maritimes; aux facilités de chemins de fer, de télégraphe et de câble; aux affaires maritimes, aux tarifs et aux douanes; aux brevets d'invention, aux marques de fabrique et à la propriété littéraire; aux patentes commerciales; aux règlements de passeports et de la poste.

Les informations ci-dessus indiquées ont été obtenues des sources les plus authentiques afin d'assurer leur exactitude et de suppléer aux exigences particulières dans la conduite du commerce extérieur de l'Hémisphère Occidental.

La coopération des commerçants en général des Etats-Unis est sollicitée avec empressement pour ce travail, qui est reconnu être, non seulement d'une utilité pratique, mais d'une importance internationale.

Des exemplaires pourront être examinés au Bureau des Républiques Américaines, No. 2 Jackson Place, Washington, D. C., où ils pourront être achetés sur demande seulement au Directeur. Le système de sollicitation d'abonnements, moyennant commission, fut supprimé le 28 février 1898. L'ANNUAIRE ne renferme aucune annonce. La proposition d'insérer les noms d'abonnés dans la liste des maisons commerciales, étant en opposition au plan original, tracé par feu le Directeur du Bureau, M. Joseph P. Smith, qui proposait la publication gratuite des noms de maisons commerciales importantes, a été retirée. Les contrats conclus sous cet arrangement ont été remplis, mais le Bureau ne s'est pas considéré obligé à insérer des noms pour des considérations financières, et les noms sont donnés à titre de simple indication et sans aucune responsabilité pour le Bureau, quant à la condition des maisons de commerce.

FREDERIC EMORY,
Directeur.



*50.



*51.



*52.



*2.



*3.

Thom & Bayley,

NEW YORK CITY, U. S. A.,

Fabricantes y Exportadores.

**SOMBREROS DE PIELES,
SOMBREROS DE LANA,
SOMBREROS DE PAJA,**

para Hombres y Muchachos.

PRODUCCIÓN DE LAS FÁBRICAS, 2,500 DOZENAS POR DÍA.

Se venden solamente en su empaque original.

Sombreros de Piel, 3 docenas en cada caja.

Sombreros de Lana, 6 docenas en cada caja.

Sombreros de Paja, de 3 á 30 docenas en cada caja.

Sombreros Suaves de Piel de Todos Colores, de \$9 á \$30 la docena.

Sombreros Duros de Piel de Todos Colores, de \$9 á \$30 la docena.

Sombreros Suaves de Lana de Todos Colores, de \$8.50 á \$9 la docena.

Sombreros de Paja, de 75c. á \$48 la docena.

Miembros de la Asociación Nacional de Fabricantes.

* Estos estilos son muy populares en los Estados Unidos.



*1.



*4.



*53.



*54.



*55.

ADVERTISEMENTS

* IN THE MONTHLY BULLETIN.

The policy of the Bureau of the American Republics in regard to advertisements was announced in a circular letter under date of March 5, 1898, which was sent to advertisers in the MONTHLY BULLETIN, organized trade bodies, trade newspapers, and prominent business men. This letter was also published in the March (1898) issue of the BULLETIN.

The contract which had existed with an advertising agent was terminated February 28, 1898, since it had been found that the method of obtaining advertisements and subscriptions by means of agents on commission not only entailed an outlay largely in excess of the immediate returns, but brought the BULLETIN into conflict with the interests of trade newspapers and publishing houses of the United States.

Advertisements will be received as heretofore, but application for space must be made to the Director of the Bureau of the American Republics, Washington, D. C.

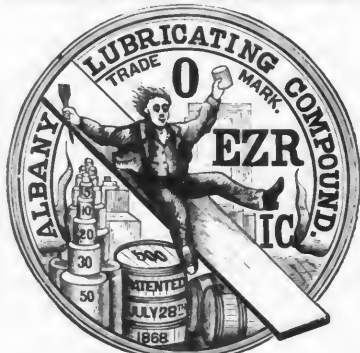
The object in accepting these advertisements is:

First. To further the interests of manufacturers and others in the various American Republics, by permitting them to use the columns of the MONTHLY BULLETIN for the purpose of calling attention to their business in the manner which seems to them most practical in an international publication of wide circulation in the Western Hemisphere.

Second. To obtain for the Bureau of the American Republics a revenue to increase its usefulness without entailing additional expense upon the Governments interested.

It is hoped the efforts of the Bureau will receive the support not only of firms seeking markets in Latin American countries, and of exporters in the latter who wish to sell their goods in the United States, but of all interests that would be benefited by an increase in the volume of Latin American trade.

THE ONLY MAKERS OF . . .
ALBANY GREASE.



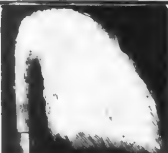
No freezing of oil. Self-acting.
Most Economical Lubricant on the Market.
ALBANY GREASE is the only safe lubricant for electrical machinery of all kinds and is used by all the large plants and every street railway in the U. S. A.
Where oil is used we can save you from one-fourth to one-half in the cost of lubrication. Catalogues, giving full information, sent free with samples.
The only lubricant recognized by the United States Government as the "STANDARD" of lubricants.

Albany Lubricating Compound & Cup Co.,
ADAM COOK'S SONS,
313 West Street, NEW YORK, U. S. A.
Address: "BUOLIC," New York.

COMPANÍA DENOMINADA
REMINGTON MACHINE CO.
WILMINGTON, DELAWARE, E. U. de A.



Fabricante de Maquinaria de Refrigeración por el sistema de compresión de amoníaco.
SIMPLE, SEGURO, EFICAZ.
Constituyen una especialidad de esta Fabrica las plantas completas de maquinaria de esta clase de pequeña capacidad.
Se tiene un surtido de estas máquinas cuya capacidad varía desde 3/4 de tonelada hasta 10 toneladas. Las que tengan desde 11 hasta 60 toneladas se construirán cuando se encarguen.
Se enviarán catálogos al que escriba pidiéndolos á la dirección arriba indicada.



PIERCE WELL ENGINEERING & SUPPLY CO.,
123 LIBERTY STREET, NEW YORK, U. S. A.

Fabricantes de todo cuanto se necesita para Perforar y Completar
POZOS ARTESIANOS, DE PETRÓLEO, DE GAS,
A CUALQUIER PROFUNDIDAD DESDE 50 HASTA MÁS DE 4,000 PIES.

Máquinas de Vapor, Calderas, Aparatos de Hierro, SURTIDO de APARATOS e INSTRUMENTOS para POZOS de PETRÓLEO, Instrumentos para Perforar y para Pescar, Cables, Tubos para Pozos, Guarniciones, Barras, de Snerclón, Bombas de Vapor, Maquinas de Vapor, Bombas de Mano, Molinos de Viento, Aparatos para Pozos Entubados, etc. Maquinaria Locomóvil de Vapor (para Caballo ó para Brazo) para Perforar Pozos. Envíe, por Catálogo Ilustrado.



J. P. NAWRATH & CO.,
FABRICANTES Y COMISIONISTAS.

Cuerdas, Bramante ó Guita y Mechas de todas clases, Urdimbres de Alfombra ó Hilazas, Papel de Envolver, Entretela de Algodón, Colechas, etc.
18 LISPENARD STREET, NEW YORK, U. S. A.

CEMENTO, LUSTRES Y ADEREZOS.

Fabricamos todos los Cementos que se encuentran en todas las tiendas donde se venden Zapatos, Efectos de Cuero y de Goma Elastica, Bicicletas y Ferrería. También hacemos Lustres y Botones para Calzado que no tienen rival, y con gusto estableceríamos correspondencia con personas que negocian en estos

artículos en todas las partes del mundo.



ECLIPSE CEMENT & BLACKING CO.
PHILADELPHIA, PA., U. S. A.

ANUNCIOS

*— EN EL BOLETÍN MENSUAL.

La conducta que ha de observar la Oficina de las Repúblicas Americanas en cuanto á anuncios, fué explicada en una carta circular de fecha 5 de marzo de 1898, que fué remitida á los que se anuncian en el BOLETÍN MENSUAL, así como á las asociaciones de comercio, periódicos comerciales y comerciantes prominentes. La carta se publicó además en el número del BOLETÍN correspondiente al mes de marzo de 1898.

El contrato, que se había celebrado con un agente de anuncios, fué revocado en 28 de febrero de 1898, pues se encontró que el sistema de obtener anuncios y suscripciones por medio de agentes en comisión no sólo causaba gastos mucho mayores que el importe del producido inmediato, sino que dió márgen á conflictos entre el BOLETÍN y los periódicos comerciales y casas editoriales de los Estados Unidos.

Se seguirá recibiendo anuncios como antes, pero la solicitud de espacio en el BOLETÍN deberá ser dirigida al Director de la Oficina de las Repúblicas Americanas, Washington, D. C.

Los propósitos en la aceptación de estos anuncios són :

Primero. Extender los intereses de los fabricantes y de otras personas en las varias Repúblicas de la América, facilitándoles las columnas del BOLETÍN MENSUAL al objeto de llamar la atención hácia sus negocios, de la manera que les parezca más práctica, en una publicación internacional de grande circulación en el Hemisferio Occidental.

Segundo. Obtener para la Oficina de las Repúblicas Americanas una entrada con que aumentar su utilidad, sin causar gastos adicionales á los Gobiernos en ella representados.

Se espera que los esfuerzos de la Oficina recibirán el apoyo no sólo de las firmas interesadas en la adquisición de los mercados de los países de la América Latina y de los exportadores de aquel Continente que deseen vender sus géneros en los Estados Unidos, sino también de todos cuantos obtendrían beneficio con el aumento del comercio en la América Latina.

THE BUCKEYE ELECTRIC COMPANY.



LÁMPARAS
ELÉCTRICAS INCANDESCENTES.



THE JANDUS ELECTRIC COMPANY.



LÁMPARAS DE . .
ARCO CERRADAS.



Arden 150 horas con un solo carbón de media pulgada. El adelanto más notable desde la introducción del alumbrado eléctrico.

CLEVELAND, OHIO, U. S. A.



IMPRESA BARATA

Prensas de mano de fácil manejo por hombre ó niño. Se hace fácil la composición por las plenas instrucciones impresas que se envían.

¡Haced Vuestros Trabajos Tipográficos!

La Prensa de 5 x 8 pulgadas para imprimir tarjetas, circulares, etc., con 7 clases de tipos, tinta, etc., precio \$40.

La Prensa de 10 x 15 pulgadas, con 10 clases de tipos, tintas, etc., \$125, ó con más tipos, reglas, etc., para imprimir un periódico, \$200.

La Prensa "O. K." Una rápida y moderna máquina rotatoria, la mejor del mundo. Rama 9 x 13 pulgadas. Precio, con 15 clases de tipos y todos los accesorios para una imprenta general, \$200. Prensas mayores de estilo semejante, rama 11 x 17 pulgadas, \$400, incluyendo equipo completo.

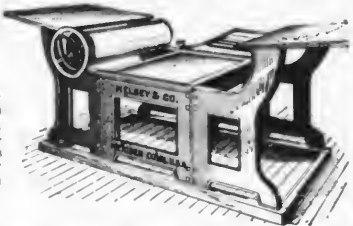
Cortadores para Papel y Cartón.—Máquinas de Mano, Cuchillas de Acero de 24 1/2 pulgadas, \$12.

PRESNAS DE CILINDRO

Para periódicos, libros, anuncios grandes, platina 29 x 43 pulgadas.

Precio, \$500,

Incluyendo 300 libras de tipos pequeños, 25 clases de tipos surtidos, tintas, reglas, etc., para periódico. Todos nuestros equipos son completos y listos para emplearse en seguida.



Sírvanse pedir por correo el Catálogo Ilustrado de Prensas, Tipos, Papel, etc., dirigiéndose á nuestra fábrica cerca de New York.

KELSEY & CO., MERIDEN, CONN., E. U. A.

ANNUNCIOS

* ——— NO BOLETIM MENSAL.

O systema que a Secretaria das Republicas Americanas adoptou relativo aos annuncios foi explicado n'uma circular em data de 5 de Março de 1898, a qual foi remettida aos annunciantes no BOLETIM MENSAL, assim como ás juntas commerciaes, periodicos commerciaes e negociantes proeminentes. Esta circular foi publicada tambem no numero do BOLETIM correspondente ao mez de Março de 1898.

O contracto que se tinha celebrado com um agente de annuncios, foi revogado a 28 de Fevereiro de 1898, por se ter visto que o methodo de obter annuncios e assignaturas por meio de agentes em commissão, não sómente causava gastos muito em excesso das receitas, mas tambem punha em conflicto os interesses das publicações commerciaes e casas editoras dos Estados Unidos com esta Secretaria.

Se seguirá recebendo annuncios como antes, mas a solicitação de espaço no BOLETIM deverá ser dirigida ao Director da Secretaria das Republicas Americanas, Washington, D. C.

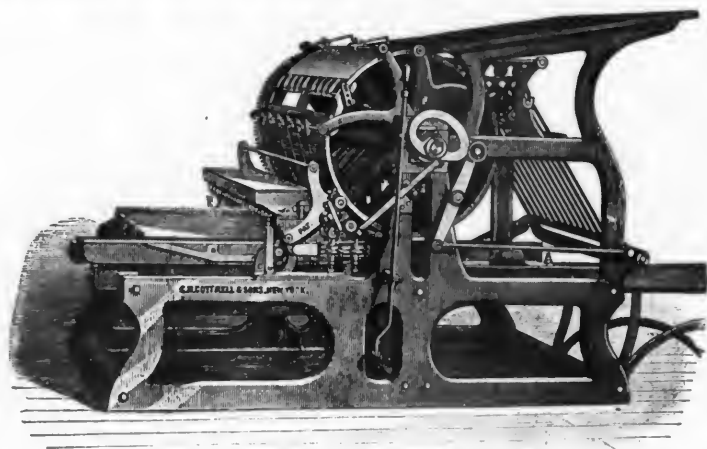
O objecto de aceitar estes annuncios é:

Primeiro. Promover os interesses dos fabricantes e outras pessoas nas varias Republicas Americanas, facilitando-lhes as columnas do BOLETIM MENSAL afim de chamar a attenção para suas industrias do modo que lhes parecer mais pratico n'uma publicação internacional de grande circulação no Hemispherio Occidental.

Segundo. Obter para a Secretaria das Republicas Americanas uma renda com que augmentar sua utilidade sem causar gastos addicionaes aos governos interessados.

Espera-se que os esforços da Secretaria receberão o apoio não só das casas commerciaes que procuram mercados nos paizes latino-americanos e dos exportadores daquelle continente que desejem vender suas mercadorias nos Estados Unidos, mas de todos quantos obteriam beneficio com o desenvolvimento do commercio na America Latina.

GANANCIAS COMPUESTAS.



LA PRENSA "TRIUNFO."

Todo impresor debe comprender la manera como se hacen ganancias compuestas en el ramo de imprenta. De no comprender ésto claramente, no se entiende como es que una prensa que cuesta lo mismo que otra, es más valiosa que ella.

Tomemos, por ejemplo, la prensa "**TRIUNFO**" de Cottrell. Con las formas más pesadas trabaja con facilidad á la velocidad de 1,500 impresiones por hora. No hay otra prensa de la misma clase ó del mismo precio que haga más de 1,000 impresiones por hora.

A primera vista se diría que con la prensa "**TRIUNFO**" de Cottrell se gana 50 por ciento más dinero porque hizo un trabajo 50 por ciento mayor. Pero no es de esta manera que se hacen las ganancias compuestas. Pensemos por un momento. Todos los gastos deben salir de los primeros 1,000 ejemplares, sueldo del prensista, sueldo del que la alimenta, tinta, aceite, alquiler, calefacción, alumbrado, impuestos, aseguro, etc.

No hay, sin embargo, para que sacar los gastos de los 500 ejemplares adicionales. Estos son ganancia neta; el primer millar ha pagado todos los gastos!

Así, pues, si las ganancias en la prensa que imprime 1,000 ejemplares por hora es de 25 por ciento, quiere decir que bastaron 800 impresiones para pagar los gastos. Por consiguiente las ganancias en la prensa Cottrell, que hace 1,500 impresiones por hora, es de 87½ por ciento! Calcúlese!

Es ésta la razón porque la prensa "**TRIUNFO**" de Cottrell vale tanto. Su producción de 50 por ciento adicional no significa ganancias 50 por ciento más grandes, sino **250 por ciento más en las ganancias!**

Y esto no obstante, esta prensa no cuesta más que cualquiera otra. Solicitense nuestros Catálogos Ilustrados de estas prensas, en Español. Háganse los pedidos por conducto de casas comisionistas de responsabilidad.

C. B. COTTRELL & SONS CO.,
41 PARK ROW, NEW YORK, U. S. A.

ANNONCES

*—DANS LE BULLETIN MENSUEL.

Le système du Bureau des Républiques Américaines relativement aux annonces a été publié dans une lettre circulaire, datée du 5 mars 1898, et envoyée à ceux qui annoncent dans le BULLETIN MENSUEL, aux organisations commerciales, aux journaux commerciaux et aux commerçants importants. Cette lettre a été publiée aussi dans l'édition du BULLETIN pour le mois de mars 1898.

Le contrat conclu avec un agent d'annonces a pris fin le 28 février 1898, parce qu'on a trouvé que le système de la sollicitation d'annonces et d'abonnements par le moyen d'agents commissionnaires entraînait, non seulement à une dépense bien au-dessus des revenus, mais aussi parce qu'il mettait le Bureau en conflit avec les intérêts des journaux de commerce et des maisons de publication des États-Unis.

Les annonces seront reçues comme autrefois, mais les demandes de place devront être adressées au Directeur du Bureau des Républiques Américaines, Washington, D. C.

Les raisons pour l'insertion d'annonces dans le BULLETIN sont les suivantes :

1°. Servir les intérêts des manufacturiers et autres dans les différentes Républiques Américaines, en leur permettant de se servir des colonnes du BULLETIN MENSUEL pour attirer l'attention sur leur commerce, selon la manière qui leur semble la meilleure, dans une publication internationale ayant une grande circulation dans l'Hémisphère Occidental.

2°. Augmenter les revenus du Bureau des Républiques Américaines, afin d'accroître son utilité sans entraîner à des dépenses additionnelles les gouvernements intéressés.

Il est à espérer que les efforts du Bureau recevront le soutien, non seulement des maisons cherchant des débouchés dans les contrées de l'Amérique Latine, et de tous les exportateurs dans ses dernières qui désirent vendre leurs marchandises aux États-Unis, mais de tous les intérêts qui doivent profiter d'une augmentation dans le volume du commerce latin américain.

DRIGGS-SEABURY GUN AND AMMUNITION COMPANY.



CAÑONES MECÁNICOS, DE TIRO RÁPIDO Y DE GRUESO CALIBRE. . .

CON MONTAJES PARA TODO GÉNERO DE SERVICIOS.

MUNICIONES DE TODA CLASE.

DEPARTAMENTO COMERCIAL.

**MAQUINARIA ESPECIAL, INSTRUMENTOS PEQUEÑOS,
CORTADORES PARA MÁQUINAS DE CERRILLAR, MACHOS
DE TERRAJA, CUÑOS, PUNZONES Y DADOS, CALIBRADORES.**

Oficina: 120 Liberty Street, New York, } U. S. A.
Talleres: Derby, Connecticut, }

Dirección telegráfica.

CAÑONES.

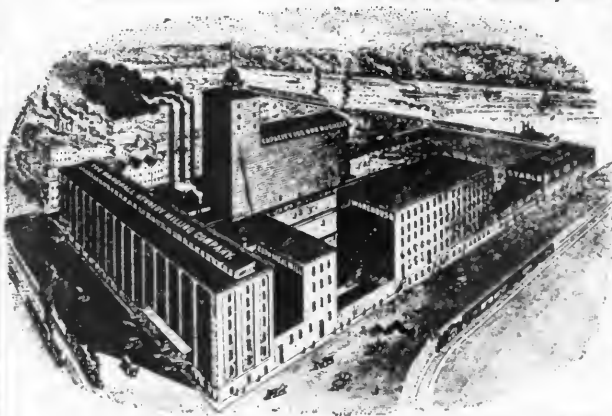
HARMER D. DENNY,
Presidente.
F. J. WEIXEL,
Vicepresidente.
WM. J. WEIXEL,
Secretario y Tesorero.



Establecido en 1852.

MARSHALL-KENNEDY MILLING CO.,

PITTSBURG, PA., U. S. A.



CAPACIDAD, 2,000
BARRILES DIARIOS.

Fabricantes de las
Afamadas Harinas
"ALMERIA"
"ONDINA"

... DE ...
R. SANTOS & CO.,
New York—Brazil.

Harina siempre de calidad uniforme, hecha de trigo fino y escogido. Produce mas pan y de mejor clase que ninguna otra harina en el mundo.

Envásase del modo que se desee y garantízase la entrega inmediata y en envase perfecto. Se tiene siempre una gran cantidad en depósito en los centros marítimos.

ESPECIALIDAD EN HARINAS DE PATENTE.

Diríjanse á **ARTHUR M. PICKWOOD,** Agente Exportador,
Room 138, 15 Whitehall Street, New York City, U. S. A.

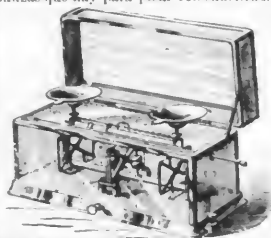
WEIGHTS AND MEASURES.

The following table gives the chief weights and measures in commercial use in Mexico and the Republics of Central and South America, and their equivalents in the United States:

Denomination.	Where used.	United States equivalents.
Are	Metric	0.02471 acre
Arobe	Paraguay	25 pounds.
Arroba (dry)	Argentine Republic	25.3175 pounds.
Do	Brazil	32.38 pounds.
Do	Cuba	25.3064 pounds.
Do	Venezuela	25.4024 pounds.
Arroba (liquid)	Cuba and Venezuela	4.263 gallons.
Barril	Argentine Republic and Mexico	20.0787 gallons.
Carga	Mexico and Salvador	300 pounds.
Centavo	Central America	4.2631 gallons.
Cuadra	Argentine Republic	4.2 acres.
Do	Paraguay	78.0 yards.
Do	Paraguay (square)	8.077 square feet.
Do	Uruguay	2 acres (nearly).
Cubic meter	Metric	35.3 cubic feet.
Fanega (dry)	Central America	1.5745 bushels.
Do	Chile	2.575 bushels.
Do	Cuba	1.590 bushels.
Do	Mexico	1.5178 bushels.
Do	Uruguay (double)	7.770 bushels.
Do	Uruguay (single)	3.888 bushels.
Do	Venezuela	1.599 bushels.
Frasco	Argentine Republic	2.596 quarts.
Do	Mexico	2.5 quarts.
Gram	Metric	15.432 grains.
Hectare	do	2.471 acres
Hectoliter (dry)	do	2.838 bushels.
Hectoliter (liquid)	do	26.417 gallons.
Kilogram (kilo)	do	2.2046 pounds.
Kilometer	do	0.621376 mile.
League (land)	Paraguay	4.633 acres.
Libra	Argentine Republic	1.0127 pounds.
Do	Central America	1.043 pounds.
Do	Chile	1.014 pounds.
Do	Cuba	1.0161 pounds.
Do	Mexico	1.01465 pounds.
Do	Peru	1.0143 pounds.
Do	Uruguay	1.0143 pounds.
Do	Venezuela	1.0161 pounds.
Liter	Metric	1.0567 quarts.
Livre	Guiana	1.0791 pounds.
Manzana	Costa Rica	1.5-6 acres.
Marc	Bolivia	0.507 pound.
Meter	Metric	39.37 inches.
Pie	Argentine Republic	0.9478 foot.
Quintal	do	101.42 pounds.
Do	Brazil	130.06 pounds.
Do	Chile, Mexico, and Peru	101.64 pounds.
Do	Paraguay	100 pounds.
Do. (metric)	Metric	220.46 pounds.
Suete	Uruguay	2,700 cuadras (<i>see</i> Cuadra).
Vara	Argentine Republic	34.1208 inches.
Do	Central America	38.874 inches.
Do	Chile and Peru	33.367 inches.
Do	Cuba	33.384 inches.
Do	Mexico	33 inches.
Do	Paraguay	34 inches.
Do	Venezuela	33.384 inches.

LAS BALANZAS DE TORSIÓN,

construidas según un sistema patentado, son las mejores balanzas que hay para pesar con exactitud. Como no tienen filo de ninguna clase nunca son inexactas.



Siempre son sensibles y exactas.

Se emplean en número enorme por los fabricantes, droguistas, especieros, etc. Solicitese en nuestro Cat. logo profusamente ilustrado.

The Springer Torsion Balance Co., 92 Reade St., New York, U. S. A.

LA "BRADBURY"

Máquina remendadora de calzado.



Esta máquina sirve para toda clase de remiendos en el calzado.

Es la máquina más completa y expedita que se fabrica.

Rapidez, buen trabajo y fácil manejo.

FABRICADA POR

DUNLAP MACHINERY CO.,

(LIMITED)

9 SPRUCE STREET, NEW YORK, U. S. A.

R. R. FOGEL & CO.,

177 & 179 Broadway, New York, U. S. A.



Fabricantes de

JOYERÍA

DE TODAS CLASES.

Únicos Agentes de los **RELOJES** "American Waltham," "Sol" y "Cronómetro Victoria." Útiles y Herramientas para Relojeros. Lentes y Espejuelos.

Se enviarán Catálogos Ilustrados, en castellano á los del giro.

NIAGARA MACHINE & TOOL WORKS,

Buffalo, N. Y., U. S. A.

FABRICANTE DE

HERRAMIENTAS Y MÁQUINAS

Para Trabajadores de Metal en Hojas.

Herramientas para Hojalatero, Cizallas, Prensa y Discos.

Aparatos Completos para hacer Artículos de Hoja de Lata, Latas y otros Artículos de Metal en Hoja.

Se envía el Catálogo al que lo pida.



FABRICANTES DE

LÁMPARAS Y LINTERNAS TUBULARES, DECHADOS EN SU CLASE.

Steam Gauge and Lantern Co.

MANUFACTURERS

Standard Tubular Lamps and Lanterns,

SYRACUSE, N. Y., U. S. A.



GLOBE STREET LAMP.

No. 3 Burner. Price, \$3.00 Each. 3-Inch Frame.



VICTOR LANTERN.

No. 1 Burner. Price, \$3.85 per Dozen. No. 0 Globe.



BUCKEYE SIDE AND DASH LAMP.

Bull's-Eye Lens. Price, \$5.65 per Dozen.



IRONCLAD RAILROAD LANTERN.

Price, \$5.00 per Dozen. Member National Association Manufacturers, U. S. A.

PUBLICATIONS.

The Bureau of the American Republics was established as the official agency of the Republics of Central and South America, Mexico, and the United States for the collection and prompt distribution of commercial information, and to foster inter-trade relations in these countries. In pursuance of this purpose the Bureau has published for distribution a number of Bulletins, Handbooks, Reports, Codes of Commercial Nomenclature (three large volumes), and a Commercial Directory of the American Republics, including the European dependencies in Central and South America and the West Indies—two handsome quarto volumes of about 2,500 pages.

In addition to the general information embraced in the Handbooks, etc., each issue of the Monthly Bulletin, a magazine of 300 pages, contains special current articles and items of interest relating to the various countries represented by the Bureau. It has been greatly enlarged and improved during the current year.

Payment is required to be made in cash, money orders, or by bank drafts on banks in New York City or Washington, D. C., payable to the order of the BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS. *Individual checks on banks located outside of New York or Washington, or postage stamps, can not be accepted.*

PRICE LIST OF PUBLICATIONS.

No.	PRICE.
3	Patent and Trademark Laws of America..... \$0.05
4	Money, Weights, and Measures of the American Republics..... .05
6	Foreign Commerce of the American Republics..... .10
7	Handbook of Brazil. (Out of print. Undergoing revision.)
9	Handbook of Mexico. (Out of print. Undergoing revision.)
31	Handbook of Costa Rica. (Out of print. Undergoing revision.)
33	Handbook of Colombia. (Out of print. Undergoing revision.)
34	Handbook of Venezuela. (Out of print. Undergoing revision.)
42	Newspaper Directory of Latin-America. (See Bulletin No. 00.)
44	Import Duties of the United States (1800). (See also Vol. 5, Part 3, Reprints of Publications)..... .05
51	Handbook of Nicaragua. (See also Vol. 3, Reprints of Publications)..... .35
52	Handbook of Santo Domingo. (See also Vol. 2, Reprints of Publications).... .35
54	Handbook of Paraguay. (See also Vol. 2, Reprints of Publications)..... .30
55	Handbook of Bolivia. (See also Vol. 4, Reprints of Publications)..... .40
57	Handbook of Honduras. (See also Vol. 3, Reprints of Publications)..... .35
58	Handbook of Salvador. (See also Vol. 3, Reprints of Publications)..... .35
60	Handbook of Peru. (See also Vol. 4, Reprints of Publications)..... .25
61	Handbook of Uruguay. (See also Vol. 3, Reprints of Publications)..... .35
62	Handbook of Haiti. (See also Vol. 2, Reprints of Publications)..... .35
63	How Markets of Latin-America may be Reached..... .30
64	Handbook of Ecuador. (See also Vol. 4, Reprints of Publications)..... .35
65	Handbook of the Spanish Colonies. (In course of preparation.)
66	Handbook of the British Colonies. (In course of preparation.)
67	Handbook of the Argentine Republic. (See also Vol. 2, Reprints of Publications)..... .35
68	Handbook of Guatemala. (Revised edition)..... .25
70	Import Duties of Peru (1800)..... .05
71	United States Tariff Act of 1804..... .05
75	Import Duties of United States, 1807 (English)..... .10
76	Import Duties of United States, 1807 (Spanish)..... .10
77	Import Duties of United States, 1807 (Portuguese)..... .10
78	Import Duties of United States, 1807 (French)..... .10

MANUFACTURING JEWELERS.

MYERS DE NEW YORK.

MANUFACTURING JEWELERS.



ÚNICOS AGENTES DE LOS SIGUIENTES PRINCIPALES FABRICANTES:

GLOBE WATCH CO.,

Relojes Americanos, de Patente.

MANHATTAN CLOCK CO.,

Relojes de Mosa y Puro.

GLOBE SILVER PLATE CO.,

Vasija Enchujada de Plata.

ROGERS BROS.,

Cubiertos Enchujados de Plata.

GLOBE JEWELRY CO.,

Joyería Enchujada de Oro.

CENTURY JEWELRY CO.,

Joyería Fina de Oro.

UNION CANE CO.,

Bastones y Paraguas con Fuños de Oro.

AGENTES ESPECIALES DE

Relojes Americanos

FABRICANTES
De Toda Clase de Relojes de Bolsillo.
JOYERÍA.

EXPORTADORES DE TODO LO QUE PERTENECE Á ESTE RAMO.

ENVÍESE POR NUESTROS CATÁLOGOS:

Núm. 98 contiene cerca de 1,000 páginas y 30,000 grabados de Relojes y Prendas, etc.

Núm. 41 contiene cerca de 500 páginas y 14,000 grabados de Materiales y Herramientas, etc.

SÍRVANSE MENCIONAR DEPARTAMENTO N.º CUANDO SE PIDAN CATÁLOGOS.

S. F. MYERS CO.,

ALMACENES PRINCIPALES LOS MÁS GRANDES EN LA CIUDAD,

EDIFICIO DE MYERS:
48 y 50 Malden Lane, New York.
33 y 35 Liberty St.,

BUFFALO DENTAL MANUFACTURING CO.



El Vulcanizador de "Lewis" con palanca atravesada y aparato para calcular con gas. Patenteado el 2 de octubre de 1891.

587 and 589 Main Street,
 Corner of Chippewa,
 BUFFALO, N. Y., U. S. A.

Fabricantes de y Comerciantes en

ARTÍCULOS DE TODAS CLASES . . .
 PARA DENTISTAS.

LOS QUE PRIMERO FABRICARON

VULCANIZADORES PARA
DENTISTAS Y ORIFICADORES . .
AUTOMATICOS

Se llama la atención hacia los Vulcanizadores de "Lewis," como que son los mejores que jamás se han fabricado.

Se envían catálogos al que los pida. Se solicita correspondencia.

No.	PRICE.
79 Diplomatic and Consular Service of the United States. (Corrected to July 29, 1897)	\$0.10
81 Specifications for new Government Building in City of Mexico .....	.05
83 Sixth Annual Report of the Bureau .....	.05
84 Handbook of Alaska .....	.25
85 Handbook of Hawaii .....	.25
86 Price List of Publications of the Bureau of American Republics.....	Free on application.
87 Reciprocity and Trade .....	.05
89 Diplomatic and Consular Service of the Latin-American Republics and Hawaii in the United States .....	.05
90 Newspaper Directory of Latin-America. (Revised to October, 1897) .....	.10

PUBLICATIONS NOT NUMBERED.

International American Conference. Reports and Recommendations, including the Reports of the Plan of Arbitration, Reciprocity Treaties, Intercontinental Railway, Steamship Communication, Sanitary Regulations, Common Silver Coin, Patents and Trade-marks, Weights and Measures, Port Dues, International Law, Extradition Treaties, International Bank, Memorial Tablet, Columbian Exposition—	
Octavo, bound in paper .....	.25
Octavo, bound in half morocco	1.00
International American Conference. Reports of Committees, and Discussions thereon (revised under the direction of the Executive Committee by order of the Conference, adopted March 7, 1890), Vols. 1, 2, 3, and 4—	
Quarto edition, bound in paper, 4 vols	1.00
Quarto edition, bound in cloth, 4 vols	3.00
Code of Commercial Nomenclature, bound in cloth, in English, Spanish, and Portuguese. (Revised edition)	2.50
Code of Commercial Nomenclature, 645 pages, bound in cloth, in Spanish, English, and Portuguese	2.50
Code of Commercial Nomenclature, 640 pages, bound in cloth, in Portuguese, Spanish, and English	2.50
Commercial Directory of the American Republics, in two volumes, \$5.00 per volume.	10 00

REPRINTS OF PUBLICATIONS BOUND TOGETHER IN PAPER.

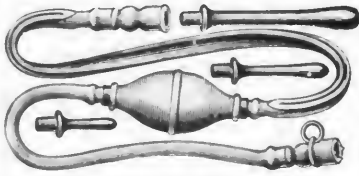
Vol. 1, Part 1.—First Annual Report, Handbook No. 3, and Breadstuffs in Latin-America .....	.55
Vol. 1, Part 2.—Mines and Mining Laws, Land and Immigration Laws, Commercial Information .....	.70
Vol. 2.—Handbooks of Argentine Republic, Haiti, Paraguay, Santo Domingo .....	.90
Vol. 3.—Handbooks of Honduras, Nicaragua, Salvador, Uruguay .....	.90
Vol. 4.—Handbooks of Bolivia, Ecuador, Peru .....	.60
Vol. 5, Part 1.—Tariffs: Argentine Republic, Brazil, Bolivia, British Possessions .....	.20
Vol. 5, Part 2.—Tariffs: Chile, Colombia, Costa Rico, Cuba and Puerto Rico, Ecuador, Guatemala, Haiti, Honduras, Mexico, Nicaragua .....	.20
Vol. 5, Part 3.—Tariffs: Peru, Salvador, Santo Domingo, United States (1800), Uruguay, Venezuela .....	.20
THE MONTHLY BULLETIN—FOUR VOLUMES—	
Bound in half turkey-morocco, per volume	3.00
Yearly subscription	2.00
Yearly subscription, foreign, including postage	2.50
Single copies .....	.25

NOTE.—The publications of this Bureau are sent free of postage throughout the United States, Canada, Costa Rica, Ecuador, Guatemala, Haiti, Honduras, Mexico, Nicaragua, and Venezuela, and in these countries the Bulletin will be furnished to subscribers at \$2.00 per annum.

FREDERIC EMORY,

Director.

ALPHA



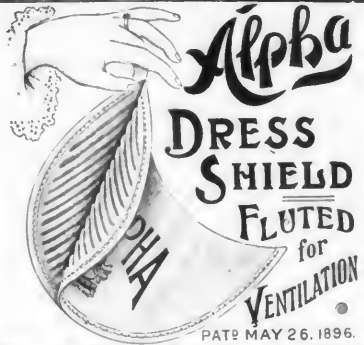
CONTINUOUS FLOW SYRINGE.

This Syringe produces a continuous flow by means of our Patent Collapsible Outlet Tube, with less than half the exertion required to operate an ordinary syringe.

It absolutely prevents the painful and dangerous injection of air so common with all intermittent syringes.

The Alpha Syringes have received the endorsement and praise of the highest medical authorities, as being the safest and easiest Syringe known for invalids to operate, never tiring the hand; perfect in cleanliness, durability, and efficiency.

SEND FOR CATALOGUE.



Cures and Prevents Excessive Perspiration.

By every movement of the arm the moist air is forced out of the flutings and fresh dry air is drawn in, thereby keeping the body cool and preventing the perspiration from accumulating. This gives comfort, prevents odor, and insures health to the wearer. POSSESSES STRENGTH with extreme lightness, is IMPERMEABLE without clumsiness, and soft as down. The flutings add to the elasticity and prevent tearing.

They can be washed and will always retain their fluted shape. They contain no sulphur and are soft and pliable. Every pair is warranted.

PARKER, STEARNS & SUTTON, Manufacturers,

STATIONERS' RUBBER BANDS, DRUGGISTS' RUBBER GOODS, CATHETERS, ETC.,

FACTORY: 226, 227, 228, and 229 SOUTH STREET.
449, 451, 453, and 445 WATER STREET.

NEW YORK, U. S. A.

LA JERINGA DE CORRIENTE CONTINUA.

Esta Jeringa produce una corriente continua por medio de nuestro Tubo de Salida de Corriente Automática, con menos de la mitad del trabajo que se necesita para usar una jeringa ordinaria.

Impide en absoluto la introducción de aire que es dolorosa y peligrosa, y la cual es tan frecuente cuando se emplean jeringas de corriente intermitente.

Las Jeringas llamadas Alpha han sido aprobadas por las primeras autoridades médicas, que las recomiendan como las más seguras y fáciles de manejar para las personas inválidas. Nunca cansan la mano y son perfectas en cuanto a la limpieza, la duración y la eficacia.

PIDASE EL CATALOGO.

Cura é Impide la Excesiva Transpiración.

En cada movimiento del brazo el aire húmedo se escapa por las estrías y el aire fresco penetra, con lo cual el cuerpo se mantiene fresco y se evita la acumulación del sudor. Esto, además de ser cómodo, evita el mal olor y mantiene á la persona que las usa en buena salud. SON FUERTES y muy ligeras, IMPERMEABLES sin ser gruesas y suaves como plumón. Las estrías contribuyen á la elasticidad é impiden que se rasguen.

Pueden lavarse y conservan siempre su forma estriada. No contienen azufre y son suaves y flexibles. Se garantiza cada par.

PARKER, STEARNS & SUTTON, Fabricantes,

Fajas de Goma Elástica para Papeleros, Efectos de Goma, Sondas, etc., para Droguistas.

FÁBRICA: 226, 227, 228, and 229 SOUTH STREET.
449, 451, 453, and 445 WATER STREET.

. New York, U. S. A.

Véanse los grabados arriba.

A SERINGA DE CORRENTE CONTINUA.

Esta Seringa produz uma corrente continua por meio de nosso Tubo de Saída de Corriente Automática, com menos da metade do trabalho que se necessita para usar uma seringa ordinaria.

Impede absolutamente a introdução de ar que é dolorosa e perigosa, e a qual é tão frequente quando se empregam seringas de corrente intermitente.

As Seringas chamadas Alpha têm sido approvadas pelas primeiras autoridades médicas, que as recomendam como as mais seguras e fáceis de manejar pelas pessoas inválidas. Nunca cansam a mão e são perfectas quanto á limpeza, duração e effiçacia.

MANDAR-SE CATALOGOS.

Cura e Impede a Excessiva Transpiração.

Em cada movimento do braço o ar humido se escapa pelas estrias e o ar fresco penetra, com o qual o corpo mantense fresco e se evita a accumulção do suor. Isto, além de ser comodo, evita o mau odor e mantém á pessoa que as usa em boa saúde. SÃO FORTES e muito ligeras, IMPERMEAVEIS sem ser grossas e suaves como penugem. As estrias contribuem á elasticidade e impedem que se rasguem.

Podem lavar-se e conservam sempre sua forma estriada. Não contém enxofre e são suaves e flexiveis. Se garante cada par.

PARKER, STEARNS & SUTTON, Fabricantes,

Bandas de Borracha para Papeleros, Efectos de Borracha, Sondas, etc., para Droguistas.

FÁBRICA: 226, 227, 228, and 229 SOUTH STREET.
449, 451, 453, and 445 WATER STREET.

. New York, U. S. A.

Véjan-se os gravados acima.

MONTHLY BULLETIN

OF THE

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

VOL. VI.

OCTOBER, 1898.

No. 4.

COMMERCIAL CONDITIONS IN CUBA.

HON. ROBERT P. PORTER, Special Commissioner appointed by the President to study commercial conditions in Cuba, has returned to the United States. His opinions, as published, are as follows:

The first problem to be grappled with in the industrial reconstruction of Cuba is that of labor, of which there is practically none available. With this question solved, Cuba will regain its prosperity in five or six years. Thousands of men are in demand, who could be put to work at once if they could be found. Employers of labor on plantations, mines, etc., prefer the Spanish, as they are hardworking and docile. A decree issued by General BLANCO, on October 5, provides that all of the Spanish soldiers who desire to remain in Cuba shall be discharged from the army. It is believed that a number will remain, as their prospects are better in Cuba than at home. Some have married there, and many have fraternized with the Cubans.

The work, in the plantations especially, is very hard. The hands are in the habit of going to the sugar fields at 4.30 in the morning, after a ration of coffee and bread. At 11 they breakfast, take a nap, and resume their labors at 1 p. m., working until sundown—say about 7 o'clock. The rations are eaten in the open air, and the men sleep in huts thatched with palms and bark.

The laborers never stop for the heaviest rains, and in the United States people do not know what such rains are. The wages are \$16 to \$20 (silver) per month, the silver dollar now being worth 65 cents; it will fall to 50 cents after the occupation. From this pay all rations are deducted. Food is very high, and it costs \$8 to \$9 per month for the farm laborer to live. In the mines the hours are not so long, although the pay is not high. The proprietors of El Cobre and other mines near Santiago want 1,000 miners and can not get them.

The tobacco crop is the most enduring product. Nothing can kill it off. The crop this year will be about one-half the average, while sugar will be only one-third. Tobacco raising does not call for such a heavy class of labor as sugar.

It has been decided to entirely revise the tariff adopted for Santiago before it is put in force for the whole island. The Santiago tariff was that which Spain enforced for merchandise coming from Spain, and was in favor of all articles produced in that country, or those which could be purchased from other countries, flour, for instance, when shipped from Spanish ports. On articles which Spain did not produce and could not import from other countries for export to Cuba, the rates have been found to be too high. The iron and steel schedule, for example, is as high as in the present Spanish tariff. Nearly all articles of railway supplies, including locomotives, rolling stock, iron, steel bridges, etc., are dutiable at almost 100 per cent.

This is practically an increase on the old tariff, as 20 per cent of the Spanish duties were payable in silver at 65 cents on the dollar, and 10 per cent in bank bills at 10 cents on the dollar. When revised, the tariff for Cuba will be harmonious and reasonable and will yield greater revenue, because the present high rates practically stop importation in many lines of industry. Under proper administration the annual customs revenues of Cuba will exceed \$30,000,000. The tariff will be framed so as to bring in sufficient revenue and at the same time encourage in every possible way the importation of all articles that will help in the industrial and commercial reconstruction of the island. Provisions will come in cheaper, which will stop smuggling, increase the number of importers, and keep prices down through competition. An important order has recently been issued by the President, authorizing

the admission into all ports of Cuba, duty free, of oxen for draft purposes, bovine animals for breeding and for immediate food supply; also, plows and other agricultural implements, not machinery. This will materially aid in the agricultural revival. In Matanzas Province to-day there are only 5,000 cattle, where there used to be 260,000 head.

Cuba will probably become one of the most prosperous parts of the earth's surface, and its commercial value to the United States will approach \$200,000,000 annually.

FINANCIAL CONDITIONS IN CHILE.

In a dispatch to the Department of State, dated August 19, 1898, which is printed in full in advance sheets of Consular Reports, October 8, 1898, Hon. HENRY L. WILSON, United States Minister to Chile, gives an account of the recent financial changes in Chile. In 1895 the Government of Chile passed a resumption act, placing the currency of the country upon a gold basis. Mr. WILSON states that with the flexible character and ample guarantees of the law of 1895 its success would have been assured, and in fact the effect was to raise the value of the Chilean peso to a little over 17 pence, enabling importers, merchants, and bankers to make their calculations and estimates with reasonable accuracy. Credits were easy and extensive because of the faith that all current obligations would be met with dollars of equal value. Prices were low, because the merchant did not have to add to the value of his merchandise an estimate for the unknown depreciation of the money of liquidation. The law, therefore, did not fail to accomplish good results, and to measurably improve the condition of the commercial and industrial classes. Judged by these standards, adds Minister WILSON, it was a gratifying success.

In course of time, however, the law has failed to accomplish the results expected, for the reason, as stated by the Minister, that it was not fully carried out, and heavy expenditures were imposed upon the Treasury by the necessity of providing for a large increase of the military establishment. On the 8th of July, 1898, Minister WILSON telegraphed the Department of State that a severe financial crisis had been precipitated, and in his later report

he states that the Chilean Congress, in July last, passed an act suspending payments or action at law for debts for 30 days. After the passage of this act the banks, which had closed their doors by consent of the Government, resumed business, paying to depositors such sums only as would relieve their actual necessities. On the 13th of July the President sent to Congress a message recommending the issue of 50,000,000 pesos of paper money as legal tender for the settlement of all obligations not specially contracted in gold. It was also recommended that the present issue of the banks be a part of the 50,000,000 pesos issued, the entire sum to be retired within a term of four years from the date of the act. July 22, 1898, the House of Deputies passed a bill for the emission of 50,000,000 paper pesos of 18 pence (36.5 cts.), but made many important departures from the recommendations in the President's message. This bill, after having been amended in the Senate, was adopted July 30, 1898.

Minister WILSON states that small tradesmen, artisans, and people of the working classes generally, opposed the issue of paper money and appeared to be universally in favor of the gold standard. The landholders, on the other hand, were in favor of the law for the issue of paper money. The explanation of this fact, Mr. WILSON finds, is the ability which the law conferred upon them to pay mortgages in depreciated currency. The report quoted further states that on the 1st of June, 1898, 45,000,000 pesos gold were in circulation in Chile, but shortly after the passage of the act the gold pesos disappeared absolutely from circulation, as gold had become a commodity, advancing by rapid stages from 6 per cent premium to as much as 40 per cent. A paper peso, according to the Minister's account, has depreciated something like 30 per cent from its face value. The chief burden of the depreciation, in his opinion, falls upon the small tradesmen and wage earners, owing to the fact that the former are unable to change their business methods promptly and are compelled to sell their wares at the prices ruling before the depreciation began, and the laborers are paid in currency, the purchasing power of which has decreased 30 per cent. The Government, on the other hand reaps some advantage from present conditions, owing to the fact that it "finds its coffers replenished temporarily with ample funds to meet its obligations of a domestic character." The wealthy

proprietors of landed estates which are mortgaged find temporary relief in being enabled to pay their debts in money equal to only a little more than two-thirds of its face value.

With reference to Minister WILSON'S statements and conclusions, it may be said that the Chilean Government has exhibited in recent years so much ability in dealing with difficult financial problems that it may be hoped the currency question will ultimately find a satisfactory solution, the objects of the resumption measure of 1895 having evidently been embarrassed by circumstances not then foreseen, which may disappear or be remedied by corrective legislation.

ARGENTINE REPUBLIC.

GENERAL ROCA INAUGURATED PRESIDENT.

Minister BUCHANAN telegraphed the Department of State on October 12 as follows: "General JULIO A. ROCA inaugurated President to-day. ALCORTA remains Minister of Foreign Affairs."

A press cablegram from Buenos Ayres states that General ROCA took the oath of office as President of the Republic and sent in his first message to Congress on the 12th inst. The dispatch briefly summarizes the President's address in the following words:

The President refers to the improvement in the relations with Chile, and declares that the maintenance of peace will allow the country to devote its energies to the amelioration of the financial situation. He proposes administrative reforms, a decrease in public expenditures, encouragement of immigration, and development in trade.

FOREIGN TRADE IN 1898.

The Director General of Statistics at Buenos Ayres has issued a report of the foreign trade of the Republic for the first six months of the current year. According to the official figures, the value of all imports, except bullion and specie, amounted to \$49,553,375 (gold valuation), showing a decrease of \$150,404 as compared with the same period in 1897.

During the same months the exports, exclusive of bullion and specie, were valued at \$81,632,825 (gold), an increase of

\$17,594,290; or a balance of trade in favor of Argentina of \$32,079,450 in six months.

The showing of imports and exports in specie and bullion are also gratifying, as the former increased by \$1,162,855 and the latter decreased by \$1,075,240, as compared with the corresponding months for 1897.

INCREASE IN TARIFF RATES.

On September 23 Minister BUCHANAN wired the Department of State that, according to a law passed by the Argentine Congress September 22, in force from date of passage until December 31, customs duties are increased as follows: Ad valorem duties of 5 per cent and under, doubled; those above 5 per cent, subject to 10 per cent additional, and 10 per cent on customs law; value of article added on all specific duties.

The following are among the articles that come under the 5 per cent ad valorem classification in the Argentine tariff: Cork, jewelry, wire, twine, tin in sheets; iron, zinc, and lead in ingots or bars; sewing machines and parts of, tar oils, quicksilver, machinery for installation of electric plants or waterworks (except meters and electric fixtures), fire bricks and clay, wool-clipping machines, steam motors, gold and silver watches and plate, agricultural machinery, and wool yarn. Under the $2\frac{1}{2}$ per cent rate come cotton in bales, zinc in sheets, wood pulp, hops, rabbit hair, gelatin, etc. Specific duties are charged on provisions, drinks, tobacco, collars and cuffs, hats and hat felts, matches, kerosene, grain bags, playing cards, stearin, linseed oil, etc.

CHANGES IN INTERNAL-REVENUE LAWS.

According to the "South American Journal," the Argentine Congress in secret session recently enacted several tax measures which were promulgated by the Executive. The Journal's correspondent adds that "The taxes are those planned for the 1899 budget, and the object of bringing them immediately into force is to prevent distillers and various other trades interested from forestalling the action of the Executive by laying in big stocks at the lower rates." The schedule furnished is as follows:

ALCOHOL.

From August 23, 1898, all alcohol imported or sold shall pay a tax of \$1 per liter.

WINES.

1. From August 23, 1898, all natural wines produced in the Argentine Republic, as well as foreign wines, shall pay an internal consumption tax of 4 cents per liter.

2. All wines, irrespective of origin, will be considered natural when in following conditions:

(a) Exclusive product of the fermentation of the must (grape juice) of the fresh grape.

(b) Preparations indicated above which have been subjected to corrected processes usual in wine making for exclusive purpose of rectifying special defects in the crop.

(c) Preparations or mixtures of pure native wines or of the latter with foreign wines.

(d) Natural wines containing less than 24 per cent of dry extract, always provided that the owner proves to chemical officer and internal-revenue authorities that from their origin they are naturally poor in extract.

3. The rectifying processes alluded to in clause *b* can be made subject to prior permit of the internal-revenue office.

4. Wine made from raisins, Petiot wines, and all manufactured wines in general, which may be sold during period specified in article 1, shall pay, in addition to tax annually in force, an increase of 4 cents per liter.

HATS.

1. From August 23, 1898, manufacturers can not deliver nor can sales be made of hats, either of home or foreign manufacture, until following internal tax be paid in the form to be afterwards determined by the Executive.

(a) Hats and caps of woolen material or of straw, 30 cents each.

(b) Felt hats, rabbit-skin hats, or those of hare skin, beaver, or llama skin, etc., hard or soft, tall hats glazed for coachmen, 60 cents each.

(c) Tall hats in general, \$1.20 each.

(d) Hats or bonnets for ladies, trimmed or not, \$1 each.

OILS.

All vegetable oils of home production or imported shall pay a tax of 5 cents per kilo.

TRADE OF THE PORT OF ROSARIO.

In a report recently issued by the vice-consul for France at Rosario, he gives some interesting information regarding the sources of supply for the imports to that port, and also makes

valuable suggestions concerning the necessities of that locality. It appears that there is a large and increasing demand for fencing wire, resulting from the necessity of inclosing the immense properties of the country. This demand has been met in the past principally by Germany, but the United States and England have also entered into formidable competition with that country within the last year. The cheapness of the German article has heretofore given it the preference, though this wire was often of an inferior quality to the productions of other countries, but now that German manufacturers are producing the standard grade it will be impossible for them to maintain their former low prices, and the market will be open equally to all. Kitchen utensils of white metal are manufactured to some extent in the country, the supply being further supplemented from Germany, as is also the case with enameled ware.

The general usage of agricultural machines in Argentina causes them to be among the principal articles of importation to Rosario. The large German, American, Swiss, and Italian houses share this trade. Building materials come principally from England; and jewelry and metals, rough and worked, are supplied largely from France. Gold watches of a good quality come almost wholly from Switzerland, a few being also supplied by England, while a cheap article, in various metals, finds its sole source of supply in the United States. The clocks in general use come from the United States and Germany, a few French ones being seen in some of the shops. Plated ware comes mostly from the United States and Germany. According to the reports of various importers, the German metal is superior to the American; but, on the other hand, the workmanship of the American silver plater excels that of the German, so that practically the two classes are on a level.

The French vice-consul predicts a great future for the port of Rosario on account of its exceptionally advantageous location: situated, as it is, on the Parana River, in the center of the principal agricultural region of the Argentine Republic, accessible to commercial navigation and almost equidistant from the ports of Buenos Ayres and Montevideo. The improvements of the harbor of Montevideo will also have a beneficial effect upon

Rosario as the increased facilities for steamers and sailing vessels at Montevideo will advance the development of all adjacent ports, and Rosario will become, by force of circumstances, a great depot for the center of Argentina and Paraguay.

IMPORTS FROM THE UNITED STATES—DEMANDS OF TRADE.

Bulletin No. 22 of the United States Export Association contains the following items with reference to exports from the United States to the Argentine Republic:

Orders for electrical machinery and equipments continue to arrive in fairly large proportions. A Broad street, New York, concern recently received orders for \$20,000 worth of these supplies. The future outlook for work of every sort in the electrical field in Argentina is very promising. The average value of the shipments of machinery and electrical supplies has reached from \$7,000 to \$10,000 for every steamer that has left the port of New York for the past three months.

The electric tramways of Argentina are supplied with equipments from the United States. During the past two months almost every vessel going to Buenos Ayres has taken at least \$50,000 worth of car material. The Belgrano Tramway Company is said to be receiving a great deal of this material. The La Capital Company, with local offices in New York City, is an extensive shipper of all sorts of electrical appliances, including car equipments, for its own road. Early in November, it is said, the company will have ready for shipment 1,000 freight cars which have been constructed under contract.

The next largest shipments from New York City to Argentina are those of manufactured iron, the trade of which is gradually increasing, the last three steamers to Buenos Ayres having taken in all upward of \$40,000 worth, principally harvesting machines.

Other articles in demand for Argentina have been rope, paper, hardware, box shooks, iron pipe, and domestics. A South Street (New York) firm has been informed that the field for glassware, lamp goods, oilcloths, linoleums, cheap carpets, and rugs is extensive. The correspondent also says that there is an opportunity for controlling a part of the market for sanitary appliances made in the United States. Advices from Argentina are to the effect that nearly every tramway company in Buenos Ayres will extend its line to near-by suburban towns, and the required equipments will be extensive.

The bark *Adam W. Spies*, recently loaded for Buenos Ayres, took a large amount of manufactured articles from the United States. Among these were \$45,000 worth of agricultural machinery, \$12,000 worth of sewing machines, and \$10,000 worth of chairs and hardware. The steamer *Bellucia*, which also sailed for the same port, took \$50,000 worth of agricultural machinery, and carriages valued at \$5,000, and windmills invoiced at \$10,971.

DISCOVERY OF COAL.

Commander NUNES, one of the officers of the Argentine navy has recently returned from Terra del Fuego with samples of coal discovered there. The samples he brought were tried with most satisfactory results in the locomotives in the port works at Buenos Ayres. It is only surface coal and the inference naturally is that if so good at the top it would prove the very best quality in depth. It only requires that these discoveries turn out well to launch this country into a manufacturing groove that may develop it more rapidly than its wheat growing. A short time only will be sufficient to test the real value of the coal.

The "Review of the River Plate," while admitting that this coal is of fair quality, does not indulge in rosy anticipations as to the quantity available. It says:

It is very pleasing to know that the samples of coal brought up from Terra del Fuego have given good results, better, we believe, than had been anticipated by anyone, whether connected with the discoveries or not. It is proposed to send down a certain amount of machinery, so as to ascertain the quantity of the mineral available. Even if it is found that the average quality is as good as that of the samples which have been tested, it is yet probable that the quantity may be so small as to render the deposit worthless for all time, or that the place where it exists in quantity may be commercially inaccessible.

Dr. KYLE made an analysis for the Government of two samples of lignite from the Slogget Bay mines in Patagonia, referred to above, and found them to vary greatly in value. Sample No. 1 was of a brilliant black color, both on the surface and in the interior when broken, and when pulverized the color of the powder was black. In burning, it gave off a short flame of little brilliancy; the products of distillation were decidedly acid, and the specific gravity was 1.273. No. 2 was of a dull reddish-brown color, and when pulverized the powder was of a coffee color. When burned it gave off a much larger flame than No. 1, but proved to be decidedly inferior as a heat producer. The analysis gave the following results:

	No. 1.	No. 2.
Water	26.55	17.00
Volatile matter	31.03	31.88
Fixed carbon	39.47	18.40
Ash	2.05	32.72
	100.00	100.00
Heat units	3,482	2,324

Neither sample would coke properly. No. 1, according to the analysis, was an excellent quality of lignite, although much inferior to first-class grades of coal, which, weight for weight, possesses about double the heat-producing capacity. No. 2 was of little value because of the great amount of ash. It still remains to be seen if the deposits are of sufficient extent to pay for working.

NEW UNITED STATES COALING STATION.

An authentic dispatch from Norfolk, Va., states that the samples of Virginia coal sent to Argentina having proven satisfactory, other shipments will be made at once. MESSRS. CASTNER, CURRAN & BULLITT, of Philadelphia, agents for the Pocahontas Coal Company, have opened an agency at Buenos Ayres, with Mr. CARL H. ARNOLD in charge. Mr. ARNOLD has for some time past been vice-consul at Norfolk for the Republics of Colombia and Venezuela. It is also stated that a number of ships with cargoes of coal will shortly sail from Lamberts Point, Va., for Buenos Ayres, and are expected to return partially loaded, at least, with produce from the Argentine Republic.

BOLIVIA.

ABOLITION OF THE MATCH MONOPOLY.

Information has been received that the Bolivian Government has repealed the decree of March 14, last, in regard to the collection of duty on matches imported from abroad, and has suspended, provisionally, the law of November 18, 1896, which established a monopoly in the manufacture of matches in the Republic and subjected foreign matches to an additional import tax.

Hereafter, matches imported into Bolivia will pay only such import duty as has been specified in the general custom-house tariff.

WORK OF BOUNDARY COMMISSION.

While as yet there exists some anxiety as to the final outcome of the frontier disagreement between the Argentine Republic and Chile, though all the chances now seem to be in favor of a peaceful settlement, a similar work of delimitation is being carried on by Bolivia. The Government desires its frontier to be well defined on the Argentine side, so as to forever quiet counter claims of territory.

A Bolivian commission recently left Sucre, the capital, for the purpose of beginning its labors at La Quiaca. The surveys and studies which will be made by the Bolivians, in concert with a similar commission from Argentine, will be a preliminary affair. Only topographical observations will be noted preparatory to the work in joint convention of fixing the frontier definitely. The Bolivian commission, and likewise that of Argentine, will be divided into two sections. They will respectively study the ground on the east and on the west of the Quiaca. The two chiefs of the Bolivian parties are MUÑOZ D. REYES, an expert engineer, and Colonel MUÑOZ, one of the foremost statesmen of the Republic.

BRAZIL.

THE COFFEE CROP OF 1898.

Consul General SEGER sends an interesting report of the production and movement of coffee in the Republic for the year ending June 30, 1898. From this the following statistics have been obtained:

RECEIPTS FOR THE YEAR.

	Bags.	Pounds.
Rio.		
Per railroad.....	2, 300, 600	303, 601, 050
Per coast steamers.....	840, 000	110, 803, 068
Per other craft.....	1, 163, 840	153, 617, 068
In transit.....	232, 041	30, 748, 212
Total.....	4, 537, 579	598, 949, 428
Santos.....	6, 152, 594	812, 142, 408
Victoria (estimated).....	400, 000	52, 800, 000
Bahia (estimated).....	250, 000	33, 000, 000
Ceara (estimated).....	20, 000	2, 640, 000
Grand total.....	11, 360, 173	1, 409, 531, 836

SHIPMENTS TO FOREIGN COUNTRIES.

	Bags.	Pounds.
United States	4,740,638	625,746,216
All Europe	5,971,468	770,233,776
Cape of Good Hope	149,300	19,707,600
River Plate, etc	101,533	13,402,356
Total	10,962,939	1,429,107,948

Estimated at an average of \$8.75 per bag (of 132 pounds), the value of this export amounts to \$96,450,716.25.

During the last three calendar years the shipments of coffee from Brazil were as follows:

From—	1895.	1896.	1897.
	<i>Bags.</i>	<i>Bags.</i>	<i>Bags.</i>
Santos.....	3,554,696	4,156,567	5,021,762
Rio.....	2,763,720	2,784,958	4,066,734
Victoria.....	307,438	273,255	372,221
Bahia.....	264,775	260,981	292,480
Ceara.....	20,202	6,000	6,568
Total	6,910,831	7,418,761	10,350,765

The New York prices per pound during the last crop year for quality No. 7 (spot) in New York decreased steadily from 7 $\frac{1}{16}$ cents on July 1, 1897, to 5 $\frac{5}{8}$ cents on May 1, 1898. On July 1, 1898, the price had advanced slightly, to 6 $\frac{1}{4}$ cents.

On June 30, 1898, the stock of 1,227,960 bags was distributed as follows: Rio, 268,167; Santos, 316,793; New York, Baltimore, and New Orleans, 643,000. On the same date the world's visible supply was calculated at 5,436,000 bags, which is an equivalent to about one-half a year's consumption.

MR. SEEGER says there is a heavy overproduction of coffee at present, which has had a depressing influence on prices. This condition has made itself particularly felt during the last two years, although the cause of it dates much further back. During the ten years prior to 1897 the market price of coffee afforded an extraordinary large profit to the planters. The consequence was an enormous increase in the area of coffee plantations during the "boom." Now these additional millions of trees commence to bear, irrespective of demand and prices, and what was until recently an industry which sometimes yielded a profit of as much as 150 per

cent per year is at present barely self-sustaining. For the next year, however, a much smaller crop is expected. The old experience repeats itself—two consecutive abundant crops are, in consequence of the exhausted condition of the trees, generally followed by a light harvest.

For the crop year of 1898-99 there are two estimates, the "official" and the "commercial," which differ considerably. The figures for both are:

State.	Official.	Commercial.
	<i>Bags.</i>	
Rio.....	2,500,000	3,000,000
Santos.....	4,500,000	6,000,000
Total.....	7,000,000	9,000,000

From this it will be seen that even the highest estimates are over 1,500,000 bags less than the crop of 1897-98.

Recently the coffee plantations of Brazil have attracted the attention of European capitalists. English (and some Belgian) syndicates have bought large plantations in the States of Minas Geraes and São Paulo. In Antwerp an association has been established with an agency at Santos, for the purpose of buying coffee from the planters direct, and retailing it in Europe without the employment of a middleman.

Toward the end of October a large body of British merchants, capitalists, engineers, and agricultural experts are expected in Rio and Santos, and they will then travel through the interior of Brazil, for the purpose, as it is rumored, of picking up bargains in agricultural and industrial properties. At the prices at which such properties are now offered, profitable investments may be made, according to the opinions of the best informed men, by such capitalists as are not obliged to rely on immediate results. Thus the British, who already occupy a dominant position in Brazilian finances and commerce, may, partly through the exchange market, partly through ownership of a vast share of the productive area, succeed in gaining a controlling influence over the coffee trade between Brazil and the United States if no counteracting influence intervenes.

RECEIPTS FROM CUSTOMS AND INTERNAL REVENUE.

The Director of Public Revenue of the Republic, under date of August 13, submitted a report (subject to revision) of the receipts from customs duties and internal revenues for the first six months of 1898. From this the appended statistics were obtained:

In the first half of the present year the customs receipts amounted to 119,161,180 milreis, showing a decrease of 3,742,896 milreis in comparison with those of the first half of 1897, and of 23,302,261 milreis in comparison with those of the corresponding period of 1896.

Of these receipts the sum derived from import duties was 102,933,069 milreis in the first half of 1898, being 9,670,101 milreis less than in that of 1897, and 14,518,931 less than in that of 1896.

At 17 of the custom-houses the receipts decreased, and there was an increase at only 6, at one of which, that of Rio Grande do Sul, the increase was due to the closing of the custom-houses of Porto Alegre and Pelotas.

At the Rio de Janeiro custom-house the half-year receipts in 1898 were 6,554,537 milreis, or 16.02 per cent less than in 1897, and 13,174,340 milreis, or 32.17 per cent less than in 1896.

The internal-revenue receipts in the first half of the three years were as follows:

	Milreis.
1896.....	5,984,314.33
1897.....	6,059,984.33
1898.....	8,579,018.44

In the receipts for the first half of 1898 are included the product of the new taxes on matches and foreign insurance policies, amounting to 745,073 milreis for the former and 35,275 milreis for the latter. There was a considerable increase in the revenue derived from the tax on tobacco and beverages, but a decrease in that derived from the stamp tax and the tax on the transfer of vessels and Government bonds.

Owing to the fluctuation in the value of the milreis (which at par is \$0.546 gold), the corresponding values in United States currency can not be given in this connection.

MONAZITE DEPOSITS.

According to the "Iron and Coal Trades Review," monazite sand, from which the incandescence oxides of thorium and cerium are procured, is obtained from North Carolina and Brazil. In the latter country it was discovered by SORCEIX, the director of the Oura Preto School of Mines, and is now found in the province of Bahia at Salabra and Caravellas; in the Minas Geraes district at Diamantina; in the provinces of Goyaz, Cuyaba, Sao Paulo, and Rio de Janeiro. The most extensive deposits occur in Bahia in the shape of sand banks at the edge of the ocean, particularly at the southern extremity of this province, near the island of Alcobaca. The continuous destruction of the rocks by the sea waves has gradually enriched the deposits, and the sands are quite rich in monazite, and are loaded directly upon the vessels, thus making the cost of manual labor and handling very low. This sand contains an average of 4 to 5 per cent of thorium oxide. The other localities in this country occur in the gold placer deposits and diamond fields of Minas Geraes, Cuyaba, and Goyaz, where the monazite exists in large nodules, colored a brilliant yellow by orangite. Monazite has also been discovered in the gold placers of Rio Chico, at Antioquia, in the United States of Colombia, and in the river sands of Buenos Ayres.

TO PARTICIPATE IN THE CELEBRATION.

The battle ships *Oregon* and *Iowa*, in company with the colliers *Celtic* and *Scindia*, started from New York for Honolulu on October 13. The *Abarenda* preceded the squadron by a few days. Before they started on their long journey, Hon. JOHN D. LONG, Secretary of the Navy, ordered Captain BARKER, commanding the *Oregon*, to reach Rio Janeiro with the two war ships before November 15, the anniversary of the establishment of the Republic of Brazil, that they might fittingly represent the United States Navy and participate in the celebration of the event. The vessels are expected to reach Rio about November 10.

STATISTICS OF IMMIGRATION.

During 1897 the number of immigrants arriving at the port of Rio de Janeiro was 44,225. Of these, 22,964 are reported to have received assistance or a monetary consideration for becoming citizens of Brazil, while 21,261 came voluntarily. As to sex, 29,634 were males and 14,621 were females. The nationalities represented were: Italians, 27,454; Portuguese, 7,423; Spaniards, 7,253; Germans, 420; Russians, 392; Syrians, 388; Armenians, 219; French, 215; Austrians, 132; all others, 329. A majority of these newcomers settled in the State of Minas Geraes.

CHILE.

COMMERCIAL STATISTICS FOR 1897.

The Chilean Times of August 31, says:

There has just been issued from the presses of the Universo Printing Office the volume of commercial statistics of the Republic for the year 1897. It is a portly tome of 700 pages, gotten up in irreproachable style, and the chief statist, Mr. WENCESLAO ESCOBAR, is to be congratulated on its appearance several months in advance of the usual time of publication. The contents of the volume comprise *Comercio Especial, Movimiento de la Navegación, Comercio Marítimo Interior, Estadística Retrospectiva, and Comercio de Tránsito*, the section entitled Comercio General, which has appeared in previous volumes, having been omitted as useless.

There was a very considerable falling off in the volume of trade in 1897 as compared with 1896. Before, however, proceeding to give the figures it will be well to point out that, as usual, the values are given in dollars of 38 pence. The value then of the imports was \$65,502,805, and that of the exports \$64,754,133. The total value of imports and exports was \$130,256,938, or \$18,185,281 less than the total in 1896. In this decrease of \$18,185,281, imports figure for \$8,580,000 and exports for \$9,605,281. This was the fourth time in the history of the Republic since 1844, which was the year in which commercial statistics were first compiled, that the volume of trade of the country has shown a falling off to be compared with the decrease of 1897. The other times were the years 1877, 1885, and 1894. In the first of these years the falling off amounted to \$14,211,411, in the second to \$29,591,686, and in the third to \$13,956,952.

The decrease in imports was principally in articles of food, raw materials, machines, machinery, and other articles for industrial purposes and for arts and trades, household effects, railway and telegraph articles, tobacco, articles connected with arts, science, and belles lettres, coal, shirtings, cotton trousersings,

oils, and tallow. Imports are divided into fifteen classifications, and in the following table there will be found the values of each in the years 1896 and 1897:

Classification.	1896.	1897
Foods	814, 287, 026	813, 926, 523
Textiles	12, 790, 619	13, 013, 710
Raw materials	12, 021, 434	10, 319, 062
Clothing, jewelry, and articles of personal use	3, 585, 133	3, 597, 370
Machines, machinery, instruments, and other articles for industries, arts, and trades	9, 710, 679	9, 156, 614
Household effects	5, 187, 110	5, 025, 979
Railway and telegraph articles	2, 317, 432	1, 073, 714
Wines and liquors	934, 649	1, 178, 878
Snuff, tobacco, etc.	580, 631	399, 491
Ores and bullion	20, 726	11, 267
Articles for the arts, science, and belles lettres	1, 297, 941	1, 089, 023
Drugs and medicinal articles and for industrial purposes	1, 179, 599	1, 113, 469
Arms and their accessories	164, 850	133, 345
Miscellaneous	9, 787, 634	5, 387, 075
Specie and bank notes	186, 832	79, 733
Total	71, 982, 895	65, 502, 895

In exports, agricultural products, principally wheat, barley, nuts, hay, and pease, showed a decrease of \$2,309,934. Mineral products, principally nitrate, bar-silver, borate of lime, silver ore, copper ore, and copper and silver regulus, showed a falling off to the amount of \$6,160,600; while animal products, principally hides and wool and hams, showed a decrease of \$549,065.

COLOMBIA.

ADVICE TO EXPORTERS.

The "Moniteur Officiel" of France publishes an extract from a local paper giving advice with regard to the methods for increasing the trade with the Republic of Colombia, and furnishing directions for packing merchandise destined for that country. These are matters of interest to merchants in the United States, and are practically to the effect that of the two methods employed—advertising and traveling salesmen—the former should be considered only as a forerunner of the latter. While prospectuses, market reviews, industrial bulletins, and commercial circulars are excellent means of preparing the ground and drawing attention to foreign products, they should be speedily supplemented by active, enterprising, Spanish-speaking agents, carrying with them sample cards and specimens of wares for sale—in fact, everything that might persuade the buyer and convince him of the superiority of the article offered.

It is not important that an agent should represent one branch of industry only, but in order to minimize the expense of travel he might represent several factories, and if he were well equipped could safely count upon a profitable result for the houses interested.

The writer considers that the establishment of sample warehouses at Bogota and Medellin would be attended with excellent results. These should be in the hands of confidential agents, capable of giving full information concerning the exhibits, and also of arranging suitable terms of sale.

In shipping merchandise it is important that it should be packed carefully, the packages not to exceed 80 centimeters (31½ inches) in length, 57 centimeters (22.44 inches) in breadth, and 55 centimeters (21.65 inches) in thickness, the average weight to be between 70 and 75 kilograms (154 and 166 pounds). If shipped in bundles, goods should be wrapped in several wrappings of paper and woolen cloths, the whole securely done up in metal bands. If boxes are used, care should be taken that they be of a material impervious to dampness, for fine wares are frequently ruined in transit by carelessness in this regard. Cases with an interlining of zinc are very good for this purpose, and in Colombia are objects of regular traffic. Casks should be inclosed in zinc sheeting. Heavy iron articles and machinery must be packed in strong cases, the heaviest portions detached from the machines, and the screws, clamps, and rivets shipped in barrels. Insurance by land and sea is worthy of attention, and increases the original cost of transportation but little.

LIQUOR TARIFF IN PANAMA.

Ordinance No. 39 of 1898, recently issued in the form of a decree by the Government, regulates the duties levied in the Department of Panama on "beverages not specified in Article 1 of Decree 289 of 1895," and is to take effect January 1, 1899. The duties are to be assessed at the following rates, calculated in Colombian silver:

Simsps.....	per kilo.....	\$0.10
Bordeaux, Tinto, and other table wines.....	do.....	.00
Ale, beer, ginger ale, and cider champagne.....	do.....	.00
Malaga, sherry, port, sweet, and dry wines.....	do.....	.15
Champagne and other sparkling wines.....	do.....	.20
Patent medicated wines.....	do.....	.05
Essence of aniseed.....	per liter.....	20.00

Mineral waters are excepted from the payment of the duty on liquors, but medical wines are to pay 5 cents for each kilogram, gross weight (including the package). Articles which are to be used exclusively by the charity hospitals and similar institutions will be assessed only one-half of the above duties. Wines imported for use in St. Thomas Hospital at Panama are wholly exempt from duty. Wines to be used by the ecclesiastical authorities in divine service, when certain formalities are complied with, are also exempted. The new items in this tariff are essence of aniseed and patent medicated wines. The increase in rates on malaga, sherry, port, etc., is 50 per cent; on champagne, etc., 100 per cent; on table wines, ale, beer, etc., 200 per cent; and on sirups, 400 per cent.

PROSPECTS OF THE PANAMA CANAL.

A number of the directors and representatives of the Panama Canal Company arrived recently in New York direct from Panama. One member of the party, Mr. R. G. WARD, seemingly voicing the opinions of all, stated publicly that in his opinion the present is a critical time in the affairs of the company, and suggested that "a definite business-like proposition be made looking to American participation in the completion and ownership of the canal." Mr. WARD evidently does not believe that the canal will ever be completed without assistance from the United States, and strongly advocates a canal across the Isthmus at Panama as against the proposed Nicaragua route.

COSTA RICA.

GOVERNMENT CONTRACT WITH TWO STEAMSHIP COMPANIES.

The Government of Costa Rica has entered into a contract with the representative of the Pacific Steam Navigation Company and the Compañía Sud Americana de Vapores (South American Steamship Company), the substance of which is as follows:

1. The steamers of both companies in their trips from Valparaiso, Chile, to Océo, Guatemala, shall touch, both going north and returning, at least twice a month, at the port of Puntarenas or at Tivives, as soon as the latter is opened to commerce.

2. The steamers of both companies shall remain at the port of Puntarenas or at Tivives during the time required for the embarking and disembarking of passengers, mail, and freight, but in no case shall this detention exceed twenty-four hours, unless the companies should see fit to extend the time. However, should the Government demand it, the steamers shall remain in port during twelve hours of daylight.

3. The steamers shall carry, free of cost to the Government of Costa Rica, the mail and postal parcels coming from the post-offices of the Republic and destined to the terminal ports and to other ports along the route where the steamers call. They shall also carry the mail and postal parcels coming from said ports. The companies are obliged to receive and deliver the mail bags and postal packages at each port, at their own cost, through the respective post-offices, and at the same time to care for and preserve them on board. The companies shall deliver the mail bags and packages alongside of the steamers at their anchorage and shall receive them up to the hour of sailing. Employees of the companies are forbidden to carry letters outside of the mail bags, with the exception of those that are received after the latter have been closed or on the high seas; but in such cases said letters must be delivered to the proper employees of the Government, who shall collect whatever postage may be due. The companies may, however, carry letters or papers referring to their business to and from their agents and employees. Any violation of this article prejudicial to the Government of Costa Rica shall be punished with a fine of \$100 each for the first and second offenses. These amounts shall be deducted from the subsidy granted by the present contract to the companies. Should the offense be repeated a third time, the Government reserves the right to declare the contract null and void. The companies bind themselves also to carry the mail bags and postal parcels coming from the United States and Europe which may be delivered to them at Panama by the respective postal employees.

4. The steamers shall carry as steerage passengers from one port to another of those at which they call, charging only 50 per cent of the regular rates for such passage, to artisans, farmers, laborers, and others who may emigrate to Costa Rica, provided they come under contract or agreement with the Government or its authorized agents.

5. The steamers shall carry all freight for the Government coming from or going to Puntarenas or Tivives, between the ports of Panama and Ocos, inclusive, at a reduction of 25 per cent of the regular rates.

6. The companies are obliged to inform the Government in due time of their rates for passengers and freight, the itinerary and connections of their lines, and of any changes made in the same.

7. The steamers are prohibited from carrying troops or ammunition from any port where they may touch to any port of the Republic of Costa Rica, unless they have been previously authorized by the Government to do so.

8. The steamers shall not take passengers or freight for Costa Rica at places against which quarantine has been established, and they must submit strictly, and without right of redress, to any measures that the Costa Rican Government may take upon this matter. These measures shall be communicated to the companies through their agent in the Republic.

The violation of this gives the Government of Costa Rica the right to impose upon the companies a fine of \$500 for the first offense, and of \$1,000 each for repeated offenses. These fine shall be deducted from the monthly subsidy granted by the contract to the companies, but they do not exempt them from further responsibility.

The Government of the Republic of Costa Rica on its part pledges itself to the following:

9. To grant to the companies an annual subsidy of \$5,000, Costa Rican currency, said amount to be paid in monthly installments, at the end of each month, to the agents of the companies in San José, Puntarenas, or Tivives. These sums, as well as those received for passages and freight, may be exported by the companies or its agents free of all duties or taxes. Should the steamers of the companies touch at Puntarenas or Tivives weekly, both ways, the Government will increase the subsidy to \$7,500, payable in the same manner.

10. The steamers shall be exempted during the term of this contract from the payment of any and all duties which now exist or may exist in the future, with the exception of the light-house duty; but this, in no case, shall exceed \$100 annually for all the steamers that may touch at the port during the year.

11. If through mistake or carelessness the steamers of the companies should leave at Tivives or Puntarenas mail or freight intended for other ports, or if they should be obliged to land the same in order to have it reembarbed in any other of their steamers, the Government of Costa Rica grants to the companies the right to do so without requiring them to pay any duty or charge.

12. The steamers of these companies are subject to all laws and regulations existing in the ports of the Republic, with the exception of those affected by the privileges granted by this contract.

13. The contract shall begin to be in force when the companies send the first steamer from Panama to the coast of Central America, as far as Océas, inclusive, of which fact they must notify the Government in advance. The contract shall continue for two years from that date, and be considered as extended for two years longer if one or the other party does not give notice three months previous to the expiration of the term of its desire to rescind it.

14. Any differences between the Government of Costa Rica and the companies about the interpretation of this contract shall be decided by two arbitrators appointed one by each side, and should they fail to agree, by a third appointed by the other two, whose decision shall be final. The arbitrators must be citizens of Costa Rica.

15. The steamers of the companies shall enter the ports and be dispatched on Sundays and holidays the same as on ordinary days.

16. This contract, in order to be valid, must be ratified by the Costa Rican Congress.

CHANGES IN TARIFF.

According to advices received by the British Government from its consul at San José an import duty of 2 cents per kilogram had been placed on all lumber for building purposes and of

6 cents per kilogram on lumber for cabinet work imported by Port Limon for use in the Province of Limon, which heretofore when imported at Limon for use in the province had been allowed to enter duty free.

Also that the import duty on refined and white powdered sugars has been raised from 11 cents to 20 cents per kilogram and on all other grades of sugars from 7 to 15 cents. The duty on ground cocoa is raised from 13 to 20 cents per kilogram and that of cocoa in the bean from 7 to 15 cents per kilogram.

EXPORTS OF COFFEE IN 1897-98.

The Director of Statistics of the Republic has furnished the following figures relative to the exports of coffee for the fiscal year ending June 30, 1898: these show an increase of 2,000 bags (264,000 pounds) over 1896-97 and 6,000 bags (792,000 pounds) over 1895-96:

Routes.	Bags.	Kilograms.	Pounds.
To New York by Atlas Line	94,975	5,084,787	11,206,021
To England by Royal Mail Line	80,358	4,166,664	9,184,505
By Lyon and Cox Line	52,973	2,882,113	6,353,066
By the German Line	45,731	2,567,717	5,669,781
By the French Line	18,829	1,056,251	2,328,011
By other lines	5,515	328,457	723,975
Grand total	297,401	16,085,189	35,491,437

ECUADOR.

NEW MINISTRY.

Through the Department of State, this Bureau has been advised of the formation of the following cabinet at Quito:

Minister of Foreign Affairs	Señor Don JOSÉ PERALTA.
Minister of Interior	Señor Don LINO CORDERAS.
Minister of War	Señor Don NICANOR ARELLANO.
Minister of Public Works	Señor Don RICARDO VALDIVIA.
Minister of Treasury	Señor Don A. L. YEROVI.

NOTES FROM PRESIDENT'S MESSAGE.

President ALFARO delivered his annual message to Congress on the 9th of August. From this it appears that the condition of the

Republic of Ecuador is decidedly improving. The President stated that the statistical department of the custom house had been reorganized thoroughly and that the statistics which are now given out can be relied upon. Such being the case, he was glad to say that the exports of 1897 had increased by nearly 50 per cent over those of 1896.

The figures given in the President's message are as follows: Exports for 1896, 21,862,324 sucres (\$9,138,451.43); exports for 1897, 31,025,382 sucres (\$12,968,609.68); imports for 1897, 18,004,048 sucres (\$7,525,692.06).

The President said that this amount ought to be increased by about 25 per cent, as the official values in the custom-house report were decidedly too low, so that the real value of the imports would be at least 22,000,000 sucres (\$9,196,000). The Government proposes to raise the official valuation upon which the duties are calculated and a commission has been appointed for that purpose.

GUATEMALA.

VALUE OF GERMAN INVESTMENTS.

The French "Moniteur Officiel du Commerce" says that for years the exports of Guatemala have far exceeded the imports. In 1896 the exports represented a total of 23,085,000 piasters (\$11,373,980) against imports valued at 9,143,000 piasters (\$4,503,756). At first sight the situation would appear to be advantageous to Guatemala, and yet the annual deficits show the contrary. This abnormal state of affairs is due to the fact that most of the large coffee plantations are owned by German stock companies, and the profits produced by the capital employed go to Germany in the form of dividends. German interests in the Republic, it is stated, are valued at more than 150,000,000 marks (\$35,700,000), yet the number of Germans residing in the country does not exceed 500.

MEXICO.

AN ATTRACTIVE FIELD.

The Mexican field is an attractive one for the American exporter because it is near at hand, and the demand, especially for manufactures, is large and growing. While the consumption of foreign products will increase handsomely during the next few years, American exporters must not overestimate the present possibilities of this market, says "Modern Mexico." In the first place, not more than one-fourth of the population of Mexico can to-day be taken into consideration when a calculation is made as to the possible consumption of imported products. In other words, at least 75 per cent of the population of Mexico is composed of Indians and peons that probably never, in the entire course of their lives, have the desire or the means to purchase a single imported article.

The number of small landed proprietors is very few when compared with United States proportions. Labor is cheap, and skilled labor capable of handling machinery is scarce, so that the general introduction of labor-saving machinery can not be as rapidly made there as in the United States. The bulk of Mexico's foreign trade can hardly be compared with the gigantic trade of the United States, but it is growing in the right direction, and the American manufacturers will find it much easier and much cheaper to secure Mexican trade now and grow with it than to get a foothold after imports have doubled.

A NEW CUSTOMS WHARF.

The new pier at Vera Cruz, though not quite completed, is now being used by the customs authorities. It is 580 feet long, 80 feet broad, and has 28 feet of water alongside at extreme low tide. The first ship to discharge its cargo at the new landing place was the West India and Pacific Steamship Company's vessel *Tampiran*, of 3,126 net tons register, 430 feet long, drawing 17 feet 6 inches forward and 21 feet 3 inches aft, and the largest boat that visits the port. It is possible for another vessel of the same capacity to be discharged on the opposite side at the same time.

With the exception of coasting boats and colliers, this was the first time a ship has been able to discharge all classes of merchandise at the general wharf. The new facilities are of great importance to the port, opening up many possibilities for the speedy and more convenient dispatch of vessels and can not fail of increasing trade.

TRADE WITH FRANCE.

The Mexican Consul at Havre, Señor COSTA Y NARVAEZ, has recently sent to his Government an extensive report on the commerce of Mexico and France, especial reference being made to the port of Havre. From this report it is learned that Mexican products were exported to France during the past year to the amount of 41,369,152 kilograms, 80 per cent of which were received at the port of Havre. The shipments of coffee are reported to be on the increase, 5,000 sacks of the Mexican product having passed through the Havre custom-house during the past year. This is the more remarkable as the Brazilian coffee crop was so largely in excess of demand that coffees from all countries felt the effect in a falling off of orders and a reduction in price. The dyewoods of Mexico are recognized in France as of superior quality, particularly is this the case with logwood from Laguna, which, on account of its fine qualities, is the first choice for fine dyes for silk goods, hats, gloves, etc. There is also a good market for woods from Yucatan, Tuxpan, Vera Cruz, and Tampico.

Building and cabinet woods are not shipped directly to French ports from Mexico, but pass through English ports first. The prices vary according to the dimensions and quality of the woods and according to their state of preservation, ranging from 20 to 28 francs per 50 kilos. Cedar employed in the manufacture of cigar boxes is reshipped to Belgium, Germany, Switzerland, and other countries where the Governments do not monopolize the tobacco trade, as is the case in France.

Mexican hemp and sisal grass go, in a great measure, to the port of New York and are then reshipped to London, Hamburg, and Havre, as American houses have practically monopolized the trade in these fibers and the benefits arising therefrom. The trade in skins between Mexico and France is comparatively small, the United States being preferably the market for such products.

Rubber from Mexico is in good demand and is identical with that received from Central America. The consul quotes the price obtained by recent shipments (8 francs the kilogram) as an incentive to further efforts in the production of this article, which, on account of the great industrial development of late years, is increasing in importance for the manufacture of bicycles, automobiles, etc.

All the sarsaparilla passes through United States markets before arriving in France, and the consul attributes to this fact the lack of consideration received by the Mexican product, as it loses in a great degree its true flavor by remaining in a foreign country. Honey finds a rival in the French product, for the protection of which an import tax of 15 francs per 100 kilos has been levied on foreign products.

SMELTING WORKS IN MONTEREY.

In his report on the industries of Monterey district, Consul-General POLLARD says:

There are two smelters in operation in the vicinity of this city, the larger having a daily capacity of 500 tons, which, in 1897, resulted in producing 7,076,544 ounces of silver, 23,830 ounces of gold (both troy weight), and 22,912 tons of lead. The smaller smelter has a capacity of 90 tons daily. The larger has ten blast furnaces, together with the necessary appurtenances for their operation, while the smaller has six "water-jacket" furnaces of a capacity of 90 tons daily and three revolving furnaces of 40 tons per day in the aggregate, with the necessary apparatus to operate them. The entire annual output of ore and constituents amounts to 112,000 tons.

Assay offices are connected with each of these establishments. Twenty thousand tons of coke and 5,000 tons of coal are annually consumed at the smaller smelter, and a proportionate amount at the larger. Of lead, 13,944,000 kilograms (30,740,942 pounds) were produced in the smaller smelter from May 1 to April 30, 1897-98, and 18,000 kilograms (39,683 pounds) of silver and 300 kilograms (661 pounds) of gold during the same period. From 400 to 500 men are annually employed at the smaller and about 700 at the larger smelter, the daily pay roll of the latter being about \$1,000 in Mexican money (\$452 in United States currency). Laborers at the smaller smelter receive from \$1 to \$5 daily in Mexican money (45 cents to \$2.26), and are paid weekly. Skilled labor is paid monthly. Salaried officers receive from \$100 to \$600 in Mexican money (\$45 to \$271) monthly.

Both establishments do a large business with the United States, the products being shipped, and practically all supplies being obtained therefrom, the larger importing over 30,000 tons of coke alone during the year 1897. Smelting

commenced here about 1891. It has increased each year since, and, in view of the apparently inexhaustible supply of minerals in Mexico, it is only in its incipiency.

MINING INDUSTRY AND EXPORTS.

President DIAZ, in his annual message to Congress, which convened on September 16, devoted considerable space to the mining industries of the Republic. In part he said:

The number of grants issued in the period that has elapsed since my last report is 837, covering an area of 7,820 pertenencias of 1 hectare each. The development of the mining industry is further evidenced by the increase in the export of ore that has been observable for some time past. According to data published by the Department of Finance with respect to the last fiscal year, the total value of the mineral products of all kinds passing through the custom-houses was \$91,250,000, in round numbers, showing an increase of \$10,500,000 over the value of similar products exported in the previous year. Silver figures among such products to the value of \$67,000,000; gold to the value of \$16,000,000, silver valuation; copper to the value of \$4,700,000; lead to the value of \$3,000,000, and, on a smaller scale, antimony, zinc, plumbago, coal, sulphur, asphalt, and chalk.

NICARAGUA.

NEW TARIFF LAW.

Mr. M. J. CLANCY, United States consular agent at Bluefields, Nicaragua, writes to the Bureau under date of September 20, inclosing the latest tariff measure enacted for the Republic. The full text of the previous tariff law is contained in BULLETIN No. 20, issued by this Bureau.

With reference to the present decree, Mr. CLANCY says:

By Presidential decree (a copy of which is inclosed herewith) a new tariff for the State of Nicaragua went into operation in the interior on the first instant, and became effective at this port and the department of Zelaya, by public proclamation, on the 17th instant.

The increase of duties on all imports will average 100 per cent over the former schedule. Rice, beans, corn, and potatoes, that were formerly on the free list, will hereafter pay a duty of 10 cents Nicaraguan currency (4 cents gold) per kilo. A kilo is equivalent to 2.20 pounds. The reason for putting the above articles on the dutiable list is to foster the cultivation of the same in Nicaragua. It is claimed that the products mentioned can be grown here in profusion with little or no exertion of labor. Their cultivation will also tend to develop the agricultural resources of the country.

For some unaccountable reason the duty on soap is now only 2 cents Nicaraguan currency (0.08 cents gold) per kilo, while on the old list it paid 9 cents Nicaraguan currency (0.36 cents gold).

As Nicaragua is on a silver basis, an American dollar, either gold, paper or silver, possesses $2\frac{1}{2}$ times the purchasing power that a silver peso, or sol, does, although each contains as much silver as does the dollar coined by the Government of the United States.

The rates on provisions, liquors, sugar, and beer are doubled. Paints of every description have been overlooked in the new tariff sheet. Heretofore in all invoices of foreign goods the weight was required to be designated in kilos, although the duty was paid by the pound, including the box, case, or wrapper that the articles are packed in. Now the duty will be collected on the basis of a kilo in weight. The following anomalous condition exists in Nicaragua to-day: All goods imported into San Juan del Norte (Greytown) are admitted free of duty, because it is what is termed a "free port," while goods brought to Bluefields, or Cape Gracias on the Atlantic coast, and Corinto, or San Juan del Sur on the Pacific side, pay the tariff as levied by the new schedule of imports.

The Presidential decree referred to by Mr. CLANCY contains the following articles:

THE PRESIDENT OF THE STATE,

Considering, That the tariff issued on the 25th of July, 1898, is inadequate to meet the present conditions of trade, since it does not include a number of new articles the importation of which has increased, and it has been found to contain many irregularities in the classification of merchandise of a certain class, all of which has caused an unjust distribution of the respective charges, by virtue of the authority conferred upon him by the constitutional amendment issued on the 15th of October, 1896,

DECREES:

ARTICLE 1. From the publication of the present decree the duties on the importation of merchandise shall be charged on each kilogram of the net weight in the following manner:

ART. 2. Articles not mentioned in the preceding classification shall pay the duty imposed on similar articles; but if they are composed of different materials, they shall pay the duty imposed upon the material that predominates.

ART. 3. Articles that have been omitted and that can not be classified according to the preceding article shall pay at the rate of 200 per cent upon their original value, according to the invoice. This duty shall be increased to 250 per cent on articles made from raw material produced in the country, and shall be decreased to 100 per cent on articles used in the arts and trades. These duties shall be paid in the currency of the country. If there is no invoice, the valuation of the articles shall be made by experts.

ART. 4. When a package contains articles paying different duties, the weight of the package shall be distributed in proportion to the net weights of the articles contained in the same.

ART. 5. The present law does not comprise articles coming from the Central American States, the introduction of which is either free or is taxed with special duties, according to existing treaty.

ART. 6. The duties imposed by the present law shall be paid at the General Treasury in the following manner: Twenty per cent in orders against the custom-houses established by decree of October 30, 1896; 15 per cent in orders against the custom-houses established June 19, 1897; 15 per cent in Government obligations, duly liquidated and acknowledged, and 50 per cent in currency.

The provisions of this law do not affect invoices, the duties of which are to be paid at sight, nor the deposits set aside for the payment of duties.

ART. 7. The holders of orders payable to bearer, established by decree of the 10th of November, 1897, may pay also with them 5 per cent of the duties, without any additional charge.

ART. 8. The tariff of the 25th of July, 1888, is hereby repealed, as well as any other law in conflict with the provisions of the present decree.

PARAGUAY.

THE MARKET FOR BUTTER.

Writing from Asuncion, Consul RUFFIN says appearances would indicate a promising market in the markets of Paraguay for butter manufactured in the United States. Very little of this commodity is to be found in this Republic, although everyone likes it and wants it. The scarcity may be attributable to the absence of creameries and the small number of dairies. All of the latter are located in the small town of San Bernardino, whose population is German almost exclusively. During 1897 some 2,500 pounds were imported, coming principally from Italy in 1-pound cans. The butter produced in the San Bernardino dairies is retailed at from 35 to 40 cents (gold) per pound, and is the best obtainable. The duty on imported butter is 50 per cent ad valorem, and the revenue from this source amounted to \$421 gold last year.

The butter imported from Europe is good, but is not equal to that made in the butter factories of the United States. The superior quality of the butter made and of common use in the United States would insure its rapid sale in Paraguay, provided the peculiarities of the people are recognized. Butter is but little seen on the tables generally, and those hotels which use it charge their guests extra for it.

The consul suggests that some manufacturer of the United States try the experiment of making shipments of butter to Paraguay. His idea is that by packing it in small cans (presumably one-pound cans), placing on each a picture of the President of Paraguay, or that of some of the leading statesmen of the country, and an old historic house or two, it will cause it to be talked about and give popularity to the brand. He thinks this would lead to quick and profitable sales, as no advertisements of that sort exist in that country.

What has been said of Paraguay may apply equally as well to nearly all the South American Republics, so far as the use, scarcity, and demand for butter is concerned. Proprietors of creameries in the United States might profit greatly by inquiring into the conditions existing, and catering to the demands of the trade.

THE NATIONAL DISH.

No product of the soil is more universally used in the Republic of Paraguay than mandioca. This is a product peculiar to tropical or semitropical regions. Every family, in all circumstances of life, has it upon the table. It is something like the sweet potato of the United States, though containing more starch and less sweetness. It is usually cooked with meat, together with corn, sweet potatoes, and other vegetables. This constitutes the national dish. It is also used in making starch, corn starch being an unknown commodity in Paraguay.

Mandioca is light brown in color and is from 18 inches to 2 feet in length, with a circumference of from 3 to 5 inches. It is planted in May, and during the winter months, June, July, and August, it is in the best condition to be marketed, although it grows the whole year around. For 5 cents (gold valuation) enough mandioca can be purchased to furnish the best part of a meal for a family of 5 or 6 persons. Consul RUFFIN reports the crop prospects for this year as good.

IMPROVEMENTS IN AGRICULTURE.

Consul RUFFIN states that the Agricultural Bank, a Government institution, has entire charge of the farming interests of the Republic. Modern agricultural methods and machinery are being

used with gratifying results. The consul believes that if its efficiency were generally known, United States machinery would revolutionize agriculture in Paraguay. It is suggested that the manufacturers send well-equipped salesmen to Asunción to establish agencies for the sale of articles of United States manufacture

PERU.

ANTHRACITE COAL AREA.

The BULLETIN for August contained a short article on the coal deposits of Peru, announcing that in 1892 a twenty-years concession for mining coal had been granted Mr. C. B. JONES. Since then two mining journals—"Mines and Minerals," of Scranton, Pa., and the "Association Letter," of the anthracite coal operators' organization—have published a description of the anthracite coal fields of Peru, prepared by WILLIAM GRIFFITH, a mining engineer, who, during the past year, visited and investigated the localities referred to. From this gentleman's descriptive article, the subjoined extracts are obtained:

The areas of anthracite coal in northern Peru are located in the lofty range of the Andes Mountains at various elevations from 7,000 to 13,000 feet above the sea, and on both sides of the Continental Divide. There are two notable localities, the most northern, in the department of Cajamarca, about 50 or 60 miles north of the ancient and historic city of the same name. At this point several seams of coal were noted outcropping in the nearly vertical cliffs, about 600 feet above the bottom of the valley, through which flows the roaring mountain torrent known as Rio Llaucun, a branch of the River Marañon, which forms the principal source of the main trunk of the Amazon River system. This locality is about 7,000 feet above tide, and perhaps 300 miles from navigable waters on the Amazon, and 150 miles from the Pacific. The coal measures here are composed of an altered sandstone or quartzite, over 2,000 feet in thickness, and extending over a large expanse of territory which has never been tested or prospected for coal. The workable seams which were exposed to view at the time of the visit were three in number, about 50 feet apart, and $5\frac{1}{2}$, 3, and $6\frac{1}{2}$ feet thick, respectively, with southwesterly dip of 22°, the strike being southeast and northwest parallel to the axis of a prominent anticlinal, which at this point elevates the coal measures. The formation covering the crest of the anticlinal has been eroded, and the valley thus formed is now occupied by a branch of the river, so that the mountains on either side of the valley are formed by the rocks of the coal formation, which dip in opposite directions into the mountain side.

It is highly probable that other beds also might be found in the great thickness of overlying sandstone if carefully prospected. They contain interstratified slate and refuse in about the same proportions as is usually found in the beds of Pennsylvania anthracite.

The outcrops may be traced for some distance and the beds are exposed on the other side of the river, having nearly the same thickness as above sections, which are doubtless the continuation of the same seams. Good exposures in this region could only be noted in the nearly vertical cliffs, where the débris falling from above had small chance to lodge; elsewhere, the dense tropical foliage or surface wash hides the outcrop. The few natives who sparsely inhabit this wild region have absolutely no use for coal, and therefore no prospecting has been done by them.

The measures are exceptionally well disposed for water-level mining, and if the beds are as continuous as is usually the case with coal seams, hundreds of millions of tons could be mined entirely above water level. The outcrop of the coal-bearing sandstones may be traced for 15 or 20 miles or more on both sides of the valleys which are cut by the Llaucun River and its branches. The coal from this field must be raised over the Continental Divide to reach the Pacific coast. A descending grade could probably be secured, however, all the way to a navigable point on the Amazon River system. It is probable also that future investigations might result in finding workable coal beds in the southwestern outcrop of the same basin on the Pacific side of the divide, unless the volcanic disturbance which is predominant in the Andes should so disrupt the measures as to seriously affect or destroy the coal seams. This volcanic action seems to have been at a minimum in the locality above described, and the coal beds are very regularly disposed and apparently undisturbed.

The second field worthy of particular attention is situated 100 miles or more south of the region above mentioned, in the department of Libertad, near the source of the Chicama and Sanat rivers, which flow to the Pacific near the town of Trujillo and the Bay of Chimbote, respectively. The measures here are apparently of the same quartzite or altered sandstone and extend in a southeast and northwest direction. The coal seams have a southwest dip of about 75° , and some of the beds are very thick. The erosion of the outcrop, forming deep gulleys or trenches between the inclosing rocks of the veins, may be plainly noted like a great ditch crossing the rolling irregularities of the mountain. The principal bed is about 10 to 15 feet thick. Other sections quite similar to the second one were measured midway between.

The outcrop of this large bed and the measures which contain it can readily be traced for 15 or 20 miles. The first exposure visited was on the Pacific slope about 100 miles from the coast and elevated about 8,000 feet. Other exposures were inspected and samples taken at various points along the outcrop for 20 miles or more until it crossed the Continental Divide of the Andes at an elevation of 13,000 feet. Thinner beds from 2 to 4 feet in thickness were noted in this field. The outcrops, however, were usually so covered with a surface wash that few exposures could be found. This coal is used locally in a small way for

blacksmithing and roasting silver ore. The analyses Nos. 1 and 2, by A. S. McCREATH, represent the coal from the regions referred to.

	Analyses—	
	No. 1.	No. 2.
Water	1.450	1.506
Volatile matter	5.633	3.130
Fixed carbon	83.620	90.066
Sulphur.....	.554	.652
Ash.....	8.743	3.816
Specific gravity.....	1.62	1.67

It will be noted that the coal of the northern field, as shown by analysis, is about the same quality as the average of Pennsylvania anthracite, while the second analysis shows the coal of quality far above the average, and perhaps superior to even our best Pennsylvania coal.

The Andes Mountains have evidently been intensely and uniformly heated throughout this whole region. It is reasonably certain, therefore, that these anthracites have a more or less uniform quality throughout, and are not liable to change to bituminous, as in Colorado. Surface deposits of lignite coal of a more recent age and of greater thickness are found in certain localities in the same district, but no bituminous coal. This latter field is well located and contains coal in sufficient abundance to warrant any expense that may be necessary for its development, having for a market the whole western coasts of South and North America, where coal commands an unusually high price, and this market will ere long be augmented by the coaling necessities of the Nicaragua Canal, which will doubtless be constructed in the near future and which this coal field is well located to supply.

About one-quarter of the fuel supply of the steamers which regularly ply between Panama and Valparaiso is brought as ballast from Wales and deposited in a coal bunker at port of Iquique, in northern Chile, by vessels engaged in the nitrate trade. The balance of the coal required on the South American coast is obtained from mines on the coast of Chile several hundred miles south of Valparaiso, to which point the steamers are obliged to go to coal, thus losing several days' time on each trip. An occasional cargo is also brought from Australia. The Chile product is a gas coal of very inferior quality for steam purposes, being very high in volatile matter, and, as ordinarily used, is very smoky, producing large percentage of ash and requiring excessive labor in firing; but, for want of something better, it has been in use for years, at a very high price, and has been the source of enormous wealth to the woman who owns the mines.

SALVADOR.

NEW TARIFF RATES.

Consul JENKINS sends from San Salvador, under date of August 11, 1898, copy of a decree of President GUTIERREZ, affecting duties on imports into Salvador. The principal articles are as follows:

ARTICLE I.

The duties upon imports shall be paid in the following manner:

Twenty per cent United States gold coin.

Twelve per cent United States gold coin for corporations.

Six per cent in silver in bonds of the French debt.

ARTICLE II.

The following articles shall continue paying duties as at present:

Artificial flowers in cotton or other matter not specified.

Baggage is free up to the weight of 100 kilograms per person, when the effects are for personal use; exceeding that weight without invoice shall pay \$3 per kilogram.

Barrel staves, arches, and twigs for barrels; beers; bran (fine) and superfine flour; bricks of earth or other material; bronze and copper for steeples of churches; brooms and brushes of straw and hemp of all classes; essences; food, comfits, and pastes, chocolates, and other sweets; food, fruits preserved in spirits; food, sugared, of all classes; food in vinegar, sago, tapioca, and other paste goods, cocoa, sirups without alcohol, and nuts; food of wheat, oats, barley, and all other cereals not specified; ginger ale; hats, esparto grass, for ladies and children of whatever other class not specified; hats of junco or jipijapa; iron cradles, beds, cots, camp stools, sofas, and other articles of furniture; leather, dressed sheepskins, hides with hair, and fur robes; leather shoes and overshoes of whatever class not specified; leather soles for shoes, cowhides, and other leather not specified; leather in suspenders; leather visors for caps and the like; matches of all classes; materials for shawls and rebozos, plain, worked, or embroidered; pork lard, food and sauces, herring, cod and other fish not further prepared than dried, salted, or smoked; pumps, carts, wheelbarrows, pipes, beehives, wood for matches, and wheels for wagons and wheelbarrows, of 100 kilograms; silks in shawls and rebozos, plain, worked, or embroidered; smelling waters of any kind containing alcohol, such as Florida water or cologne, divina, kanga, lavender, and others of the same class; soap (common) without perfume; soda or potassium, caustic for industrial purposes; spirits, strong or sweet, as cognac, absinthe, rum, gin, cordials, whisky, rosoli, and others not specified, up to 22 Castier, 59 centigrades, in barrels or other vessel of more than 1 pint; spirits in ordinary bottles of more or less than 1

pint; stearin in mass; stearin manufactured in candles and other forms; sirups of all classes without alcohol; tin plates manufactured in parts, for domestic or other uses; tobacco, in leaf; tobacco, manufactured into cigars or cigarettes; tobacco, in whatever other form not specified; white or yellow wax; wood, embroidery frames, lasts for shoemakers, blocks for hats and wig makers; wood for furniture of all classes, with or without marble.

ARTICLE III.

The payment of the five issues of the 10 per cent bonds payable by customs duties is hereby suspended.

This decree, Mr. JENKINS adds, takes effect on all goods coming into the Republic on and after the 1st day of October, 1898. The reduction amounts to 22 per cent on the present rates.

UNITED STATES.

TRADE WITH LATIN AMERICA.

STATEMENT OF IMPORTS AND EXPORTS.

Following is the latest statement, from figures compiled by the Bureau of Statistics, United States Treasury Department, O. P. AUSTIN, Chief, showing the value of the trade between the United States and the Latin-American countries. The report is for the month of July, 1898, corrected to September 2, 1898, with a comparative statement for the corresponding period of the previous year; also for the seven months ending July, 1898, compared with the corresponding period of 1897. It should be explained that the figures from the various custom-houses showing imports and exports for any one month are not received at the Treasury Department until about the 20th of the following month, and some time is necessarily consumed in compilation and printing, so that the returns for July, for example, are not published until some time in September:

IMPORTS OF MERCHANDISE.

Articles and countries.	July—		Seven months ending July—	
	1897	1898.	1897.	1898.
Chemicals:				
Logwood (<i>Palo campeche; Páu campeche; Campêche</i>)—				
Mexico.....	817,057		\$30,026	81,702
Coal, bituminous (<i>Carbón bituminoso; Carvão betuminoso; Charbon de terre</i>):				
Mexico.....	21,358	\$10,140	146,720	121,654
Cocoa (<i>Cacao; Cáo ou Cação cru; Cacao</i>):				
Brazil.....	10,748	6,214	151,930	96,224
Central America.....		4,520		4,520
Other South America.....	133,288	98,497	582,024	781,265
Coffee (<i>Café</i>):				
Central America.....	492,607	101,111	5,961,936	3,616,396
Mexico.....	172,507	32,212	4,106,684	2,571,057
Brazil.....	2,430,266	1,520,092	27,702,516	20,271,519
Other South America.....	990,310	469,996	6,193,958	4,031,059
Cotton, unmanufactured (<i>Algodón en rama; Algodão em rama; Colon, non manufacturé</i>):				
South America.....	11,364	21,416	73,200	128,774
Fibers:				
Sisal grass (<i>Henequen; Hennequen; Hennequen</i>)—				
Mexico.....	322,716	1,460,515	2,421,725	4,553,370
Philippine Islands.....	446,040	131,565	2,497,748	1,781,058
Fruits:				
Bananas (<i>Plátanos; Bananas; Bananas</i>)—				
Cuba.....			5,360	
Central America.....	132,040	137,774	972,460	1,020,302
South America.....	76,391	30,330	521,897	330,777
Hawaiian Islands.....	3,781	3,030	20,333	20,583
Oranges (<i>Naranjas; Laranjas; Oranges</i>)—				
Mexico.....	683	960	17,510	1,095
Cuba.....			3,420	46
Fur skins (<i>Pêles finas; Pelles; Fourures</i>):				
South America.....	3,499	17,977	7,249	59,123
Hides and skins (<i>Cueros y pieles; Couros e pelles; Cuirs et peaux</i>):				
Central America.....	17,323	12,192	127,204	105,330
Mexico.....	114,240	75,501	1,304,249	1,104,388
South America.....	544,588	871,394	6,521,971	5,998,353

IMPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	July—		Seven months ending July—	
	1897.	1898.	1897.	1898.
India rubber, crude (<i>Goma elástica cruda; Borracha crua; Caoutchouc brut</i>):				
Central America.....	\$21,892	\$32,799	\$256,070	\$272,311
Mexico.....	2,769	1,158	21,974	29,137
Brazil.....	841,276	567,156	7,382,116	8,417,514
Other South America.....	22,768	84,031	210,851	387,127
Lead, in pigs, bars, etc. (<i>Plomo en galipagos, barras, etc.; Chumbo em lingados, barras, etc.; Plomb en saumons, en barres, etc.</i>):				
Mexico.....	134,291	106,189	927,766	901,199
Sugar, not above No. 16 Dutch standard (<i>Açúcar, no superior al No. 16 de la escala holandesa; Assucar não superior ao No. 16 de padrão holandês; Sucre, pas au-dessus du type hollandais No. 16</i>):				
Central America.....		5,207		200,356
Mexico.....	523	1,401	19,274	42,058
Cuba.....	82,501		9,932,928	9,743,538
Brazil.....		47,253	1,839,639	2,350,166
Other South America.....	447,044	285,178	3,369,298	2,925,559
Hawaiian Islands.....	1,898,191	1,809,218	9,305,944	11,191,241
Philippine Islands.....		68,832	389,898	296,583
Tobacco, leaf (<i>Tabaco en rama; Tabaco em folha; Tabac en feuilles</i>):				
Mexico.....	18,101	16,409	179,967	97,418
Cuba.....	107,078	21,066	1,497,921	1,651,420
Wood, mahogany (<i>Caoba; Mogno; Acajou</i>):				
Central America.....	749	56,332	49,635	110,679
Mexico.....	17,678	25,983	191,645	141,563
Cuba.....			21,019	932
South America.....	778	737	18,948	34,000
Wool (<i>Lana; Lã; Laine</i>):				
South America—				
Class 1 (clothing).....	91,860	9,668	4,685,452	539,732
Class 2 (combing).....	9,391		1,183,201	19,020
Class 3 (carpet).....	67,142	32,517	1,160,330	729,738

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE.

Articles and countries.	July—		Seven months ending July—	
	1897.	1898.	1897.	1898.
Agricultural implements (<i>Instrumentos de agricultura; Instrumentos de agricultura; Machines agricoles;</i>)				
Central America.....	\$463	\$455	\$14, 186	\$1, 930
Mexico.....	10, 245	7, 149	81, 311	83, 388
Santo Domingo.....	170	.....	985	266
Cuba.....	1, 056	.....	3, 090	2, 068
Porto Rico.....	120	.....	1, 738	426
Argentina.....	28, 479	53, 610	165, 405	219, 370
Brazil.....	993	2, 723	12, 546	16, 720
Colombia.....	493	66	1, 993	3, 156
Other South America.....	10, 315	24, 438	50, 230	114, 255
Animals:				
Cattle (<i>Ganado vacuno; Gado; Bovini?</i>)—				
Central America.....	3, 901	.....	11, 972	999
Mexico.....	4, 395	2, 390	18, 410	57, 951
South America.....	.....	175	1, 228	5, 137
Hogs (<i>Cerdos; Porcos; Cochons?</i>)—				
Mexico.....	255	20	67, 062	4, 568
Horses (<i>Caballos; Cavallos; Chevarras?</i>)—				
Central America.....	1, 800	1, 200	9, 600	8, 395
Mexico.....	3, 370	1, 500	49, 938	62, 886
South America.....	.....	.....	2, 100	1, 850
Sheep (<i>Cerberos; Carneiros; Moutons?</i>)—				
Mexico.....	.....	2, 040	2, 342	5, 855
South America.....	1, 637	285	11, 120	6, 338
Books, maps, engravings, etc. (<i>Libros, mapas, grabados, etc.; Livros, mapas, gravuras, etc.; Livres, cartes de géographie, gravures, etc.</i>)				
Central America.....	1, 688	945	25, 694	11, 389
Mexico.....	15, 652	5, 679	69, 703	52, 684
Santo Domingo.....	37	.....	606	262
Cuba.....	487	25	43, 915	2, 759
Porto Rico.....	69	.....	2, 644	355
Argentina.....	316	1, 941	16, 745	14, 843
Brazil.....	21, 380	2, 587	117, 314	39, 162
Colombia.....	600	2, 085	20, 950	6, 536
Other South America.....	2, 171	4, 228	31, 568	28, 318
Breadstuffs:				
Corn (<i>Mai; Milho; Mais?</i>)—				
Central America.....	8, 397	4, 897	44, 428	42, 351
Mexico.....	28, 326	466	982, 591	6, 242
Santo Domingo.....	40	.....	379	61
Cuba.....	7, 713	688	130, 556	198, 703
Porto Rico.....	.....	.....	357	.....
South America.....	4, 997	874	11, 826	9, 932
Wheat (<i>Trigo; Trigo; Blé?</i>)—				
Central America.....	4, 861	1, 800	30, 380	23, 684
South America.....	310, 288	46	323, 530	385, 677

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	July—		Seven months ending July—	
	1897.	1898.	1897.	1898.
Breadstuffs—Continued.				
Wheat flour (<i>Harina de trigo; Farina de trigo; Farine de blé</i>):				
Central America.....	\$70,293	\$94,323	\$722,941	\$778,618
Mexico.....	5,884	7,726	55,631	57,478
Santo Domingo.....	17,933	20,190	109,767	137,827
Cuba.....	38,433	77,444	207,360	691,010
Porto Rico.....	69,740	.....	372,979	179,121
Brazil.....	219,849	290,944	2,227,231	1,710,202
Colombia.....	54,270	38,121	308,534	246,389
Other South America.....	121,933	62,933	864,432	917,263
Carriages, cars, etc., and parts of (<i>Carruajes, carros y sus accesorios; Carriages, cars et parties de cars; Voitures, wagons et leurs parties</i>):				
Central America.....	2,258	1,952	79,765	25,048
Mexico.....	\$3,926	27,054	486,169	121,243
Santo Domingo.....	1,671	535	12,797	10,458
Cuba.....	336	160	19,889	17,599
Porto Rico.....	41	.....	5,317	1,429
Argentina.....	2,950	145,063	78,599	313,116
Brazil.....	5,393	7,712	99,739	528,262
Colombia.....	1,007	627	39,101	25,554
Other South America.....	8,816	16,681	31,130	62,607
Cycles and parts of (<i>Biciclos y sus accesorios; Bicyclos e accesorios; Bicyclettes et leurs parties</i>):				
Central America.....	880	115	17,510	3,717
Mexico.....	8,276	6,352	45,192	41,899
Santo Domingo.....	275	71	3,549	577
Cuba.....	1,197	.....	4,164	3,345
Porto Rico.....	170	.....	2,302	1,266
Argentina.....	2,893	8,798	24,779	68,579
Brazil.....	.....	7,421	16,620	68,441
Colombia.....	1,536	2,254	11,347	5,058
Other South America.....	2,533	2,497	41,292	28,919
Clocks and watches (<i>Relojes de pared y de bolsillo; Relogios de parede e de bolso; Pendules et montres</i>):				
Central America.....	968	7	7,647	3,931
Mexico.....	1,270	1,135	12,317	11,659
Argentina.....	557	3,342	11,523	19,791
Brazil.....	1,592	1,302	14,474	19,385
Other South America.....	3,993	7,647	56,489	51,235
Coal (<i>Carbón; Carvão; Charbon</i>):				
Central America.....	967	1,911	9,265	4,989
Mexico.....	88,832	99,511	489,486	666,949
Santo Domingo.....	105	26	15,533	4,793
Cuba.....	21,338	11,263	357,955	234,762
Porto Rico.....	27	.....	35,691	6,029
Brazil.....	19,212	1,349	82,526	68,321
Colombia.....	8,168	399	39,092	14,636
Other South America.....	1,198	13,394	24,282	23,670

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	July—		Seven months ending July—	
	1897.	1898.	1897.	1898.
Copper (Cobre; Cobre; Cuivre):				
Mexico	\$690	\$6,750	\$0,891	\$25,324
Cotton, unmanufactured (Algodón no manufacturado; Algodão não manufacturado; Coton non manufacturé):				
Mexico			309,752	561,331
Cotton cloths (Tejidos de algodón; Fazendas de algodão; Coton manufacturé):				
Central America	48,612	29,332	314,200	230,980
Mexico	34,010	27,166	220,836	260,064
Santo Domingo	7,459	22,838	49,608	99,778
Cuba	1,366	203	12,837	5,051
Porto Rico	228		3,055	1,023
Argentina	10,784	22,926	63,647	99,485
Brazil	41,794	19,431	318,149	345,224
Colombia	19,401	28,401	217,402	185,480
Other South America	77,381	89,812	733,327	742,274
Wearing apparel (cotton) (Ropa de algodón; Roupa de algodão; Vêtements en coton):				
Central America	20,911	12,133	141,908	139,980
Mexico	20,867	37,326	181,448	227,599
Santo Domingo	687	1,853	14,406	11,622
Cuba	660	2,976	12,309	10,800
Porto Rico	142		2,205	746
Argentina	1,108	5,238	29,161	24,197
Brazil	5,321	2,058	34,793	25,681
Colombia	3,816	2,266	29,954	23,789
Other South America	3,210	4,588	39,867	23,994
Fruits and nuts (Frutas y nueces; Frutassecas; Fruits et noix):				
Central America	3,386	1,399	32,821	16,359
Mexico	4,602	4,858	33,893	32,987
Santo Domingo	12	87	593	273
Cuba	1,568	323	14,682	10,934
Porto Rico	70		1,480	287
Argentina	413	969	2,394	5,662
Brazil	513	1,050	3,625	3,611
Colombia	728	341	5,198	4,800
Other South America	1,431	793	15,479	9,017
Hides and skins (Cueiros y pieles; Couros e peles, Cuir et peaux):				
Central America			543	
Mexico	175	225	13,121	1,879
Hops (Lúpulo; Lupulus; Humblon):				
Central America	230	410	2,337	2,552
Mexico	113	332	88,506	7,472
Santo Domingo			2	16
South America	31	89	888	893

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	July—		Seven months ending July—	
	1897.	1898.	1897.	1898.
Instruments:				
Electric and scientific apparatus (<i>Aparatos eléctricos y científicos; Aparatos eléctricos e científicos; Appareils électriques et scientifiques</i>)—				
Central America.....	81,000	81,250	\$63,000	836,477
Mexico.....	25,746	29,180	199,155	178,501
Argentina.....	2,416	13,636	197,400	74,000
Brazil.....	26,731	4,783	81,054	28,941
Other South America.....	12,822	5,847	97,550	64,546
Iron and steel manufactures of:				
Builders' hardware, and saws and tools. (<i>Materiales de metal para construcción, hierro y herramientas; Ferramentas, serras e ferramentas; Matériaux de construction en fer, acier, et outils</i>).				
Central America.....	6,445	4,425	79,978	43,800
Mexico.....	24,474	29,994	347,972	249,172
Santo Domingo.....	959	1,641	7,150	7,219
Cuba.....	7,672	.....	49,639	24,024
Puerto Rico.....	843	.....	8,620	3,654
Argentina.....	11,495	9,598	114,439	92,297
Brazil.....	11,319	14,933	119,173	93,823
Colombia.....	9,494	7,249	64,414	50,421
Other South America.....	21,562	15,394	141,665	169,339
Steel rails (<i>Carriles de acero; Rails de hierro; Rail d'acier</i>).				
Central America.....	950	.....	19,215	895
Mexico.....	21,986	.....	255,139	433,183
South America.....	1,957	74,768	32,665	249,550
Sewing machines and parts of (<i>Máquina de coser y accesorios; Machines de coudre et leurs parties</i>).				
Central America.....	1,665	361	51,562	13,266
Mexico.....	18,891	28,664	132,101	133,190
Santo Domingo.....	39	163	1,180	760
Cuba.....	400	.....	1,532	27
Puerto Rico.....	544	.....	1,791	1,050
Argentina.....	437	7,272	41,485	41,597
Brazil.....	7,660	14,288	43,699	61,614
Colombia.....	7,774	3,612	64,499	41,039
Other South America.....	11,336	12,916	62,166	61,040
Typewriting machines and parts of (<i>Máquina de escribir y accesorios; Machine de écrire et leurs parties</i>).				
Central America.....	50	159	7,031	694
Mexico.....	2,566	3,617	14,734	21,280
Santo Domingo.....	.....	.....	125	.....
Cuba.....	.....	.....	1,630	799

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	July—		Seven months ending July—	
	1897.	1898.	1897.	1898.
Iron and steel, manufactures of—				
Continued.				
Typewriting machines, etc.—C'd				
Porto Rico			\$110	
Argentina	\$134	\$1,405	3,541	\$14,434
Brazil	676	131	1,602	2,548
Colombia	468	177	2,608	1,571
Other South America	478	1,592	6,495	8,917
Leather, other than sole (<i>Cuero, distinto del de suela; Couro não para solas; Cuir, autres que pour semelles</i>):				
Central America		528	2,597	3,593
Mexico	885	460	7,364	4,112
Santo Domingo		100	747	186
Cuba	513	60	716	1,627
Porto Rico	12		221	798
Argentina		4,082	662	8,470
Brazil	4,850	3,880	15,578	37,710
Colombia	290	100	1,374	2,002
Other South America	728	1,686	5,271	8,736
Boots and shoes (<i>Calzado; Calçados; Chaussures</i>):				
Central America	5,704	2,438	51,303	45,121
Mexico	4,382	6,666	41,804	50,307
Colombia	2,797	3,187	26,382	22,817
Other South America	1,227	4,076	11,651	20,597
Naval stores: Rosin, tar, etc. (<i>Resina valpútrán; Resina alcatrán; Résine et goudron</i>):				
Central America	1,061	2,200	11,302	10,038
Mexico	1,067	691	4,401	6,078
Santo Domingo	695	125	2,721	3,210
Cuba	353		2,778	2,548
Porto Rico	44		711	281
Argentina	490	17,153	34,437	57,027
Brazil	10,358	10,628	103,054	62,355
Colombia	831	801	11,547	8,886
Other South America	4,626	3,360	43,103	47,037
Turpentine, spirits of (<i>Aguarrás; Turpenthin</i>):				
Central America	72	118	2,004	1,788
Mexico	105	352	1,804	2,710
Santo Domingo	47	37	226	272
Cuba	1,103		8,004	5,095
Porto Rico	28		1,051	583
Argentina	7,074	13,074	14,015	67,700
Brazil	1,181	5,546	33,056	48,500
Colombia	95	448	2,021	2,724
Other South America	8,111	3,073	23,010	16,120
Oils, mineral, crude (<i>Aceites minerales, crudos; Oiles minérales, crues; Huiles minérales, brutes</i>):				
Mexico	30,070	57	201,322	152,003
Cuba	9,080		132,817	77,442
Porto Rico	3,635		28,703	10,477

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	July—		Seven months ending July—	
	1897.	1898.	1897.	1898.
Oils, mineral, refined or manufactured (<i>Acites minerales, refinados ó manufacturados; Oleos minerales, refinados ó manufacturados; Huiles minerales, raffinées ou manufacturées:</i>)				
Central America.....	\$6,884	\$7,803	\$74,453	\$69,826
Mexico.....	13,889	10,858	106,604	105,392
Santo Domingo.....	12,709	442	51,058	32,001
Cuba.....	718	600	4,124	21,595
Porto Rico.....	2,474	.....	18,018	0,010
Argentina.....	23,012	74,285	382,022	582,571
Brazil.....	137,885	68,537	1,115,661	893,799
Colombia.....	5,662	14,805	65,832	72,016
Other South America.....	48,619	61,444	558,655	672,619
Oils, vegetable (<i>Acites vegetales; Oleos vegetales; Huiles végétales:</i>)				
Central America.....	41	132	1,510	2,181
Mexico.....	36,959	37,816	182,634	180,307
Santo Domingo.....	1,557	4,166	11,291	21,600
Cuba.....	427	15	684	896
Porto Rico.....	39	.....	76	.....
Argentina.....	353	1,518	2,635	5,975
Brazil.....	19,298	3,485	129,759	159,432
Other South America.....	4,915	7,812	39,691	74,293
Paraffin and paraffin wax (<i>Parafina y cera de parafina; Parafina cera ó parafina; Parafine et cire de cette substance:</i>)				
Central America.....	1,236	3,699	17,501	13,681
Mexico.....	7,029	18,436	65,661	89,395
Brazil.....	878	1,435	5,414	6,399
Other South America.....	25	728	1,929	3,378
Provisions, comprising meat and dairy products:				
Beef, canned (<i>Carne de vaca en latas; Carne de vacca en latas; Bouf conservé:</i>)—				
Central America.....	2,969	946	24,313	13,919
Mexico.....	1,411	586	7,159	7,814
Santo Domingo.....	.....	10	28	23
Cuba.....	23	721	1,187	2,574
Argentina.....	249	250	375	505
Brazil.....	472	1,238	3,383	16,495
Colombia.....	817	73	4,327	3,340
Other South America.....	887	1,022	7,562	9,011
Beef, salted or pickled (<i>Carne de vaca, salada ó en salmuera; Carne de vacca, salgada ou em salmoura; Bouf, sale ou en saumure:</i>)—				
Central America.....	2,718	1,759	18,484	21,847
Mexico.....	.....	6	197	199
Santo Domingo.....	119	1,023	1,328	2,929
Cuba.....	300	392	3,679	3,239
Porto Rico.....	235	.....	4,445	20

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	July—		Seven months ending July—	
	1897.	1898.	1897.	1898.
Provisions, comprising meat and dairy products—Continued.				
Beef, salted or pickled—Cont'd.				
Brazil	852	842	81,177	8048
Colombia	779	856	7,959	8,458
Other South America	9,056	14,988	51,801	106,685
Tallow (<i>Schö; Schö; Suif</i>)—				
Central America	7,292	7,878	56,130	58,380
Mexico	2,850	3,509	17,823	11,808
Santo Domingo	4,062	.....	11,750	15,930
Cuba	650	.....	6,892	5,405
Porto Rico .....	.....	.....	198	170
Brazil	4,199	2,305	10,857	3,475
Colombia	1,645	1,258	8,049	8,975
Other South America	426	622	6,048	15,048
Bacon (<i>Tocino; Toucinho; Lard jamé</i>)—				
Central America	2,325	1,050	13,144	8,318
Mexico	906	1,042	5,083	6,040
Santo Domingo	103	293	1,440	1,580
Cuba	79,310	14,243	373,803	338,937
Porto Rico	1,230	.....	22,664	18,872
Brazil	102,079	35,365	800,015	209,431
Colombia	127	63	803	657
Other South America	1,079	2,701	14,510	14,093
Hams (<i>Jamones; Presaltes; Jam-borts</i>)—				
Central America	3,040	1,331	20,638	14,102
Mexico	1,540	1,999	13,498	15,457
Cuba	23,822	7,954	185,087	101,609
Porto Rico	4,020	.....	50,201	11,378
Santo Domingo	361	1,018	4,220	4,841
Brazil	6	.....	1,306	2,099
Colombia	1,208	1,071	6,742	8,280
Other South America	6,100	4,814	50,540	37,016
Pork (<i>Carne de puerco; Carne de porca; Porc</i>)—				
Central America	4,392	4,800	36,537	40,403
Santo Domingo	157	557	2,277	4,560
Cuba	2,310	2,955	5,501	8,634
Porto Rico	15,217	.....	103,748	95,051
Brazil	209	380	15,840	1,988
Colombia	548	643	4,488	5,733
Other South America	11,098	17,128	72,109	120,580
Lard (<i>Mantea; Barcha; Saïndona</i>)—				
Central America	13,050	10,372	73,006	100,308
Mexico	10,645	6,135	202,270	84,709
Santo Domingo	1,073	5,028	15,090	24,735
Cuba	110,500	28,425	610,462	547,000
Porto Rico	12,378	.....	142,099	85,627
Argentina	140	.....	1,000	2,701
Brazil	78,781	64,602	577,383	523,430
Colombia	13,280	7,555	83,303	60,157
Other South America	54,484	40,010	344,132	403,105

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	July—		Seven months ending July—	
	1897.	1898.	1897.	1898.
Provisions, comprising meat and dairy products—Continued.				
<i>Oleo and oleo argarine (Grasa y Aceite de margarina; Oleo de margarina; Oleo de colomargarina)</i> —				
Central America.....	\$103	\$24	\$354	\$1,091
Mexico.....		54	253	823
Colombia.....	630	615	4,010	5,560
Other South America.....	2,288	1,607	15,840	6,083
<i>Butter (Mantequilla; Manteiga; Beurre)</i> —				
Central America.....	4,497	3,529	28,430	27,857
Mexico.....	3,227	3,822	25,924	28,793
Santo Domingo.....	495	2,413	4,675	7,060
Cuba.....	394	584	6,458	3,893
Porto Rico.....	541		4,772	429
Brazil.....	4,876	6,464	26,578	64,174
Colombia.....	1,987	1,174	12,236	9,840
Other South America.....	9,065	8,983	52,946	60,297
<i>Cheese (Queso; Queso; Fromage)</i> —				
Central America.....	1,733	1,362	12,786	10,202
Mexico.....	95	1,003	8,482	8,730
Santo Domingo.....	200	495	3,413	2,973
Cuba.....	1,407	570	8,392	13,096
Porto Rico.....	92		2,128	970
Brazil.....			132	75
Colombia.....	1,149	576	7,240	5,642
Other South America.....	1,374	830	6,666	9,791
<i>Seeds (Semilla; Semences; Semences)</i> —				
Central America.....	201	322	4,163	4,270
Mexico.....	296	769	13,131	23,931
Santo Domingo.....	133	25	459	351
Cuba.....	187		934	626
Porto Rico.....			131	
Argentina.....	2		631	236
Brazil.....	11		1,090	445
Colombia.....	137	12	1,994	540
Other South America.....	166	128	1,209	1,425
<i>Sugar, refined (Azúcar refinado; Azúcar refinado; Sucre raffiné)</i> —				
Central America.....	4,847	993	39,783	23,729
Mexico.....	1,683	199	19,944	9,373
Santo Domingo.....	174	186	1,136	607
Colombia.....	2,258	1,414	20,619	12,367
Other South America.....	679	33	1,982	594
<i>Tobacco, unmanufactured (Tabaco no manufacturado; Tabaco no manufacturado; Tabac non manufacturé)</i> —				
Central America.....	542	268	5,368	17,363
Mexico.....	17,911	8,371	67,327	73,596
Argentina.....			965	12,489
Colombia.....	132	681	686	5,798
Other South America.....	13,997	4,174	53,353	58,231

EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	July—		Seven months ending July—	
	1897.	1898.	1897.	1898.
Tobacco, manufactures of (<i>Manufacturas de tabaco; Manufacturas de tabaco; Tabac fabriqué</i>):				
Central America.....	\$994	\$3,404	\$30,100	\$33,235
Mexico.....	757	2,488	3,526	22,575
Cuba.....	16,800	1,420	107,188	76,700
Argentina.....			8,813	910
Brazil.....			95	550
Colombia.....	100	963	368	4,040
Other South America.....	4,573	8,428	30,883	46,378
Wood, unmanufactured (<i>Madera no manufacturada; Madeira não manufacturada; Bois brut</i>):				
Central America.....	3,341	7,271	52,592	21,485
Mexico.....	16,187	43,028	130,140	252,912
Cuba.....	875		14,245	12,683
Argentina.....	461	391	14,140	6,022
Brazil.....	480		9,520	75
Colombia.....	1,831	8,370	10,436	20,838
Other South America.....	15,015		27,133	20,353
Lumber (<i>Maderas; Madeiras; Bois de construction</i>):				
Central America.....	4,940	3,066	84,545	10,913
Mexico.....	68,776	64,780	844,441	472,400
Santo Domingo.....	5,516	2,022	57,030	20,713
Cuba.....	25,173	450	165,016	105,527
Porto Rico.....	4,524		58,081	10,224
Argentina.....	50,228	68,570	495,081	524,723
Brazil.....	64,256	42,333	351,507	302,030
Colombia.....	5,321	7,882	42,037	31,645
Other South America.....	50,911	30,470	301,160	333,388
Furniture (<i>Muebles; Mobília; Meubels</i>):				
Central America.....	10,759	1,803	83,300	25,375
Mexico.....	10,962	11,238	117,762	88,001
Santo Domingo.....	2,193	1,201	7,647	6,545
Cuba.....	1,674	12	20,901	10,110
Porto Rico.....	455		5,487	2,450
Argentina.....	592	1,050	36,956	24,073
Brazil.....	1,783	1,046	26,440	13,530
Colombia.....	2,225	1,346	24,820	15,831
Other South America.....	5,536	4,037	40,720	43,791
Wool, raw (<i>Lana cruda; Lã crúa; Laines brutes</i>):				
Mexico.....			30,440	

CONDITION OF THE TREASURY—MONEY IN CIRCULATION.

The following condensed statement of the condition of the United States Treasury at the close of business on September 30 was issued on October 1: Available cash balance, \$309,156,297; free gold reserve, \$243,327,379; net silver, \$7,120,784; legal-tender notes in the Treasury, \$36,454,266; Treasury notes of 1890, \$1,751,950; total receipts for the month, \$3,103,050; total receipts for the fiscal year, \$128,510,936; total expenditures for the month, \$2,281,000; total expenditures, fiscal year, \$187,099,114; Treasury deposits in national banks, \$82,344,416.

The statistics of money in circulation show a contrast to the two preceding months in exhibiting a net increase instead of a net decrease for the month, the net gain amounting to \$24,499,847. Among the items showing a decrease, the most important was gold coin, which showed a falling off of \$8,043,354. Other items in which there was a decrease were currency certificates of 1872, \$2,645,000, and gold certificates, \$79,100. The most notable increase was United States notes, amounting to \$19,264,584. The increase in national-bank notes amounted to \$8,904,794. Other increases were \$3,050,515 in standard silver dollars, \$1,828,417 in subsidiary silver, \$453,362 in silver certificates, and \$1,783,629 in Treasury notes of 1890.

A small net decrease is shown by the comparative statement, indicating the changes in money and bullion in the Treasury. Two items show an increase—the gain in gold coin amounted to \$14,190,377, and bullion exhibited a gain of \$11,123,581. The most noteworthy decrease is one of \$19,264,584 in United States notes, which corresponded with the increase in circulation mentioned above. The general stock of money issued, the amount in the Treasury, and the amount in circulation are stated in the appended table:

	General stock, coined or issued.	In Treasury.	In circulation Oct. 1, 1898.
Gold coin	\$785,041,680	8162,391,874	\$622,649,812
Standard silver dollars	494,834,597	494,045,769	66,788,828
Subsidiary silver	78,784,648	9,196,708	66,587,940
Gold certificates	36,999,799	1,596,899	35,393,999
Silver certificates	400,962,594	6,636,766	393,425,735
Treasury notes, act July 14, 1890 ..	98,549,280	1,844,997	96,704,283
United States notes	346,681,016	55,020,851	291,660,165
Currency certificates, act June 8, 1872	18,455,000	820,000	17,635,000
National-bank notes	238,439,985	3,689,268	234,750,720
Total	2,461,839,515	645,243,123	1,816,596,392

As compared with October 1, 1897, the amount of gold in circulation has increased by over \$93,500,000. During the year the increase in United States notes was \$39,800,000; silver certificates, \$18,800,000; Treasury notes of 1890, about \$6,900,000; subsidiary silver, over \$5,400,000; national-bank notes, nearly \$5,300,000, and standard silver dollars, over \$3,600,000. There were decreases in only two items, each of about the same amount, \$1,500,000. These were currency certificates of 1872 and gold certificates.

The grand total of money in circulation on October 1 amounted to \$1,816,596,392. This represented an increase of over \$137,750,000, as compared with October 1, 1897. The circulation per capita was \$24.24, based by the Treasury expert on an estimated population of 74,925,000. This represents for the month of September an increase of 28 cents per capita and of \$1.35 over October 1, 1897. It will be noted from the above statement that of the total amount of gold coin issued, nearly four-fifths was in circulation, while of standard silver dollars over six-sevenths were in the Treasury vaults.

INTERNAL REVENUE RECEIPTS FOR AUGUST.

The statement of the collections of internal revenue for the month of August shows a net increase over August, 1897, of \$11,006,235. The receipts from the several sources of revenue and the increase or decrease, as compared with August, 1897, are given as follows:

Spirits, \$6,787,513; decrease, \$207,645. Fermented liquors, \$7,053,661; increase, \$5,418,860. Oleomargarine, \$131,354; increase, \$64,923. Special taxes, not elsewhere enumerated, \$1,289,335; miscellaneous, \$3,098,510; increase, \$3,072,036.

The several items from which special taxes were received were: Bankers, \$971,934; billiard rooms, \$98,700; brokers, stocks, bonds, etc., \$101,958; brokers, commercial, \$48,123; brokers, custom-house, \$2,202; brokers, pawn, \$11,269; bowling alleys, \$17,139; circuses, \$6,058; exhibitions, not otherwise provided for, \$12,039; theaters, etc., \$19,908; mixed flour, \$755; legacies, \$5,057; documentary and proprietary stamps, \$3,167,514; playing cards, \$12,438; penalties, \$12,266. The net increase

for the last two months over the corresponding period of 1897 was \$19,337,946.

INCREASE IN SHIPBUILDING.

Returns to the Bureau of Navigation show that during the fiscal year ended June 30, 1898, there were built and documented in the United States 952 merchant vessels of 180,458 gross tons, compared with 891 vessels of 232,233 gross tons for the preceding year. The decrease in construction is almost wholly on the Great Lakes, where the new documented tonnage amounted to only 54,084 tons compared with 116,937 tons for the previous fiscal year. The construction on the Pacific coast was 49,789 compared with 7,495 tons for the previous fiscal year, this increase being chiefly steam vessels designed for the Alaskan-Pacific and Alaskan River trade. The decrease in construction was wholly in the first half of the fiscal year, when shipbuilding in Great Britain and other maritime nations also showed a falling off of about 20 per cent. During April, May, and June—the months of the war with Spain—the tonnage built and documented in the United States was double that of the corresponding months of 1897.

The tonnage built and officially numbered during the first quarter of the current fiscal year, ended September 30, comprises 301 vessels of 83,191 tons, compared with 97 vessels of 26,805 tons for the corresponding quarter last year. Indications are that construction during the present year will be greater than any annual output for twenty-five years, except 1890-91.

The tonnage tax collected during the fiscal year ended June 30 was \$846,771, compared with \$731,770 for the previous year and \$544,255 for 1896. British vessels paid \$552,721; German vessels, \$86,120; American vessels, \$63,334; Norwegian vessels, \$47,070, and Spanish vessels, \$17,521. Collections at New York were \$283,827, compared with \$237,778 for the previous year; New Orleans, \$79,550, compared with \$65,948; Philadelphia, \$69,815, compared with \$62,354; San Francisco, \$38,330, compared with \$47,371. The tax collected during the past year is larger than has been collected in any year since the tax law was changed in 1884.

COTTON SUPPLY AND PRICES.

The phenomenally low price of cotton recently reported, said to be the lowest point reached in many years, lends special interest to a series of tables just compiled by the Bureau of Statistics of the Treasury Department, showing the remarkable increase in cotton productions and coincidental fall in price. These tables show that the United States, the chief cotton producer of the world, has quadrupled its cotton production since 1872, and that the price of cotton in the same period has fallen to about one-fourth the price which prevailed in that year. In 1872 the cotton crop of the United States is shown to have been 1,384,084,494 pounds, with an average price of 22.19 cents per pound; in 1898 the crop is reported at 5,667,372,051 pounds, with an average price of 6.23 cents per pound. Thus the production of 1898 is more than four times that of 1872, and the average price but a little over one-fourth of that of 1872.

When it is considered that the other cotton-producing countries of the world have not at all reduced their crops in the meantime, it is apparent that the increased cotton supply of the world in the quarter of a century under consideration has been very great and far in advance of the increase in population or power of consumption.

The United States, twenty-five years ago, produced 70 per cent of the cotton of the world; to-day it produces 85 per cent. This increase in the percentage has not been because of a reduction of the cotton produced in other parts of the world, but simply on account of the great increase in the United States. The cotton supply of the other producing sections of the world in 1872-73 was 1,667,000 bales, and in 1897-98, 1,665,000 bales. The average cotton production of other countries from 1872 to 1878 was 1,618,000 bales per annum, and from 1890 to 1897 was 1,924,000 bales per annum, showing that there has also been a slight growth in cotton production in other parts of the world, while our own production has been increasing enormously.

Not only has the price of cotton fallen at about the same rate that the production has increased, but there has also been a corresponding fall in the price of cloths manufactured from cotton.

The reports show that cotton printing cloths were quoted at 7.88 cents per yard in 1872, while reports just published give an average rate of 2.17 cents per yard in the year 1898 for the same grade of cloths, the fall in the price of the manufactured article thus having, in this case at least, nearly or quite kept pace with the fall in the price of raw cotton and the increase in the production of that article.

"Cotton printing cloths," whose prices are given in the table of pounds and averages appended hereto, are of the quality manufactured for use in printing calicoes and accepted as a standard grade by which prices are constantly quoted.

The third column in the accompanying table gives the average price per pound of cotton, and the fourth column the average price of printed cloth per yard in the years named.

Year ending Aug. 31—	Cotton crop.	Average price.	
		Cotton, per pound	Printed cloth, per yard.
	<i>Pounds.</i>		
1872	1,384,084,484	22.19	7.88
1873	1,833,188,931	20.14	6.66
1874	1,940,648,352	17.95	5.57
1875	1,783,644,022	15.46	5.33
1876	2,157,948,182	12.98	4.10
1877	2,095,901,297	11.82	4.38
1878	2,260,285,666	11.22	3.44
1879	2,404,410,373	10.84	3.93
1880	2,771,797,156	11.51	4.51
1881	3,199,822,682	12.03	3.95
1882	2,583,240,050	11.56	3.76
1883	3,495,070,410	11.88	3.66
1884	2,757,544,422	10.88	3.36
1885	2,742,966,011	10.45	3.12
1886	3,182,395,659	9.28	3.31
1887	3,157,378,443	10.21	3.33
1888	3,439,172,391	10.03	3.81
1889	3,439,934,799	10.65	3.81
1890	3,367,366,183	11.07	3.34
1891	4,316,043,982	8.60	2.95
1892	4,506,575,984	7.71	3.39
1893	3,352,658,558	8.56	3.30
1894	3,709,381,478	6.92	2.75
1895	5,036,964,499	7.44	2.86
1896	3,592,416,851	7.93	2.60
1897	4,397,177,794	7.74	2.47
1898	5,667,372,051	6.23	2.17

BANKING INSTITUTIONS IN CUBA.

Heretofore the Bank of Spain and other European bankers have handled all the commercial paper called for by the requirements of the trade between the United States and Cuba, making discounts and collections, issuing letters of credit, buying and selling bills of exchange, and, in some cases, acting as commercial agents. The necessity for United States branch banking houses in Cuba (as is also the case in the American Republics) that will enable exporters to do business direct with their customers in that island is of course obvious.

Mr. S. M. JARVIS, vice-president of the North American Trust Company, has returned from Santiago de Cuba after establishing there the first United States branch bank in the West Indies. In an interview he said:

We have established and have in working order an agency in Santiago, which is purely a banking establishment, designed, first, to serve the needs of the United States Government and its fiscal agents; second, for the convenience of those who are conducting commercial operations there. To this latter end we are prepared to issue New York letters of credit to be used in Santiago either by travelers there or by importers of goods in that place; and in Santiago our agency is prepared to buy or sell exchange on New York and to handle shipping documents. At each of these points we are now prepared to furnish telegraphic transfers of money to the other. Similar agencies will be established in Havana, Matanzas, and such other points as we may hereafter select.

UNITED STATES OF CENTRAL AMERICA.

PROMULGATION OF THE NEW CONSTITUTION.

Under date of September 15, 1898, WILLIAM M. LITTLE, Consul at Tegucigalpa, Honduras, communicated officially with the Department of State relative to the new federation of Central American States, now (and until November 1, 1898) known as the Greater Republic of Central America. In his communication, Mr. LITTLE said:

I have the honor to inform you that this Government has officially published the political constitution of the United States of Central America (formerly called the Greater Republic of Central America), which was formed by the representatives of Honduras, Nicaragua, and Salvador, in Managua, Nicaragua,

on the 27th of August, 1898. I inclose a copy of the constitution. As I have just received it to-day, I have not time to make a complete translation, but I give, as follows, an abstract of the points that may most interest the Department:

The United States of Central America, consisting of Honduras, Nicaragua, and Salvador, constitute a Federal Republic. A Federal district is temporarily formed of the departments of La Union (Salvador), Chinandega (Nicaragua), Valle and Choluteca (Honduras). The executive power is provisionally installed at Amapala, Honduras.

The Government of the nation is a representative democracy, and is divided into three powers, legislative, executive, and judicial.

The Federal Congress is composed of two chambers—that of Senators and that of Representatives. The Senate is to be composed of six Senators from each of the three States and three from the Federal district, elected for the term of six years by the respective legislatures. From the States and district there is to be the same respective number of alternates. Representatives are to be elected to the lower chamber for each 30,000 inhabitants. Until a census of the new Republic is taken, there are to be fourteen Representatives from each State and four from the Federal district. There is to be a corresponding number of alternates. Representatives are to be elected for the term of four years.

The President of the Republic is to be elected by popular vote. His term of office is to be four years, beginning the 15th of March. The first constitutional term is to begin on the 15th of March, 1899. Until then there is to be a Provisional Executive Council, composed of one delegate from each of the three States, and to be installed at Amapala on November 1, 1898. The Executive Council is to adopt the laws of one of the States to prevail provisionally in the federal district until Congress determines the definite laws. The first Federal Congress is to be installed the 1st day of March, 1899. I translate as follows those articles of the constitution relating to foreigners:

"ART. 45. (3) Foreigners who accept any salaried public office except that as professor (in schools) are naturalized citizens.

"ART. 46. Foreigners are obliged, from their arrival in its territory, to respect the authorities of the Republic and to observe its laws.

"ART. 47. Foreigners enjoy in the Republic the same civil rights as the sons of the country, consequently they can acquire all classes of property; but they are subject, in regard to this property, to the ordinary and extraordinary taxes of a general character to which natives are subject.

"ART. 48. Foreigners shall not be able to make claims, nor demand indemnification of the Republic, except in such cases and in such manner as the natives may be able so to do.

"ART. 49. Foreigners shall not have recourse to diplomatic intervention except in case of a denial of justice. That a judgment pronounced be unfavorable to the claimant is not understood to be such.

"If, in contravention of this disposition, the claims they make should not be settled amicably, and by them injuries should be caused to the country, they shall lose their right to dwell in it.

"ART. 50. The laws can establish the manner and cases in which entrance

into the territory of the Republic may be denied to a foreigner, or his expulsion ordered, on account of his being considered pernicious."

I believe that the faithful execution of this Constitution of the United Republic will greatly promote the establishment of permanent peace and order in the three States composing it.

URUGUAY.

CUSTOMS RECEIPTS IN MONTEVIDEO.

The customs receipts at the port of Montevideo for the month of July amounted to \$1,005,007, as reported by the British consul. This is a remarkably large total when the fact that July in Uruguay is one of the duller business months in the year is taken into consideration.

The consul attributes the unusual increase to the fact that in order to escape the additional $2\frac{1}{2}$ per cent import duty, which came into force on August 1, merchants cleared goods from the custom-house in large quantities. Increased importations also were noticeable. The total for July, 1898, was \$916,359, against a total of \$583,000 in July, 1897.

According to the "Montevideo Times" the customs receipts for the first six months of 1898 amounted to \$5,319,448, against \$4,290,121 for the same period in 1897. The present year not only shows an enormous advance over the year of revolution, 1897, but also compares well with the first half of 1896, which was regarded commercially as very prosperous. Then the customs receipts amounted to \$5,535,402. The figures for 1898, the Times states, are subject to revision, which will increase rather than lower them.

With reference to the additional $2\frac{1}{2}$ per cent import duty on goods entering Uruguay, announcement of which was made in the September Bulletin, Consul SWALM reports that the Government has decided to devote the proceeds to the conversion of Treasury certificates until such times as they are needed for the new port works at Montevideo.

VENEZUELA.

ENCOURAGEMENT OF ITALIAN IMMIGRATION.

Recently Minister Loomis communicated with the Department of State from Caracas, inclosing a clipping from the "Venezuelan Herald," which contains a translation of the contract between the Venezuelan Government and a syndicate of Italian capitalists. This contract is a substitute for the DOTTI concession reported on January 10. The substance of that contract was published in the May issue of the BULLETIN, page 1906.

Mr. LOOMIS seems to regard the contract as favorable to Venezuela, and thinks that if fully carried out it will result in the establishment in the Republic of 15,000 families from the north of Italy. They will be assisted in a financial and other ways with the hope that they will develop the culture of fruits and cereals and will give particular attention to the culture of grapes and to wine making. The success of the scheme after the arrival of the immigrants will depend upon the building of highways and railways to enable the immigrants to transport their produce cheaply to the local markets and to the coast.

The Minister says that a study of the present conditions makes it evident that if the production of fruits were considerably increased the growers would be forced to seek a market in the United States or other foreign countries, preferably the United States, by reason of this country's proximity and the great demand for the tropical fruits by its citizens. The clipping from the newspaper in part is as follows:

"On July 1, 1898, the Government entered into a really solid immigration contract. The contracting parties are the Minister of Agriculture, Industry, and Commerce, thereto authorized by the President of the Republic, in council of his ministers, and with the consent of the Government Council, of the one part, and of the other part The Italian Colonization Society.

"Under this contract the company undertakes (1) to bring to Venezuela during every three years 3,000 European families, principally of the Latin race, agriculturists, and known to be of good behavior, all which facts shall be certified by the consuls at

the various ports of embarkation; (2) to erect buildings for and furnish agricultural implements, and to supply them with food, clothes, and medicine until they shall have reaped their first crop, and also to build a church, public offices, and schools in each colony; (3) to establish a bimonthly service of steamships between Italy and Venezuela, touching at Barcelona de España, Teneriffe, and other ports, and terminating at La Guayra or Puerto Cabello, and also calling, if required, at any other ports subject to the fiscal laws of Venezuela; and to carry the mails to all such ports free of charge, the regular fare for passengers and freight not to exceed that charged by ships of like class and tonnage as those used by the company; and it agrees to charge only half fare to all employees of the diplomatic service (and their families) who use the ships, and to accord to them free passage if they officially reside or are going to reside abroad; (4) to establish in Caracas a bank institution, with branches in such districts of the Republic as may be deemed advisable, for the purpose principally of lending on mortgage security, to agriculturists and cattle breeders, the capital of such bank, to consist of 20,000,000 bolivars (\$3,860,000), 12,000,000 of which shall be devoted to ordinary banking business and the remainder to lending as above mentioned; the two funds are to be kept separate and not allowed to entrench on each other; the interest on loans shall not exceed 7 per cent, and the bank has power to issue notes according to the provisions of existing banking laws; (5) to grant to the National Government the free use of all ways of traveling and communication it may construct; (6) to grant, after four years of cultivation, to each family a house of the colony, and to each colonist 3 hectares (14.8 acres) which shall have been allotted him for cultivation; (7) to deposit in the Bank of England, as a guaranty for the execution of this contract, and within three months from the date on which the same shall be approved by the National Congress, the sum of \$200,000 bolivars (\$38,000), which shall remain there until the company establishes the above-mentioned bank in Caracas and settles the first 500 families, and shall be forfeited to the Government of Venezuela in the event of the company failing to execute its contract.

“ On the other hand, the Government undertakes (8) to grant to the company uncultivated land for the immigrants at the rate of

6 hectares (14.8 acres) per head, and any child under 10 years of age brought into the country by an immigrant family shall, on attaining that age, be entitled to all the rights and privileges of an immigrant; (9) to make no future contract of this nature with any other individual or company who shall wish to bring agriculturists direct from Italy; (10) to permit the importation free of duty of agricultural implements and machinery used for manufacture of produce and construction of buildings and of all ways of communication, after the company has complied with the conditions imposed by law; (11) to grant to the company the preference (*ceteris paribus*) in the development of all mines discovered in lands adjoining the colonies, and in the establishment of means of communication between the colonies and with other parts of the Republic; (12) to pay to the company the sum of 18 bolivars (\$3.47) annually during the term (15 years) of this contract for each immigrant of 7 years of age and upward brought into the country and attached to a colony.

"The company undertakes (13) to sell to the National Government, whenever it is desirous of purchasing, all telegraph lines at a price to be arrived at by the appraisement of experts; (14) to transfer to the Government, without indemnity, the entire ownership of the said lines after forty years; to transfer to the municipality in which they shall be situated all telephone lines after fifty years, and to the National Government at the end of ninety years all railways, tramways, etc. The rates to be charged by the company for the use of all the above means of communication shall be settled by mutual agreement between the Government and the company. As to the colonists, it is provided that they may engage in any branch of agriculture which they like best; but where the lands are suitable for the cultivation of wheat or of the vine, the colonists shall devote to that purpose one-third of the land allotted to them.

"This contract is to be in force for fifteen years from the time of the approval of Congress, and is prorogable for a like term and under the same conditions unless it shall have been denounced before the commencement of the last year, or the society shall have failed to perform its obligations and the Government shall have drawn attention to the want of compliance with such conditions. It is also stipulated that if the society is desirous of introducing immigrants before Congress consents to the contract it may

do so, and the Government will furnish land under the present immigration law, and when Congress sanctions the contract it shall have the benefit of its provisions: but that if Congress should not sanction it, the Government will pay the passages of the immigrants in accordance with the provisions of the present law. The Government reserves the right to enter into similar contracts with any other countries."

DECREES REGARDING MINES.

Consul PLUMACHER, of Maracaibo, under date of September 17, 1898, transmits to the Department of State copies of two Government decrees in regard to mines, translations of which are as follows:

DEPARTMENT OF AGRICULTURE, INDUSTRY, AND COMMERCE,

Caracas, August 6, 1898.

As the proprietors of mine concessions whose titles have been renewed according to prescriptions of the mining laws now in force have not complied with the duty of depositing their respective plans at this office, and this making the collection of mine taxes for areas of said concessions impracticable, the President of the Republic has decided that a period of ninety days, counting from this day, be granted to the interested parties to make and present said plans to this Department.

Let it be communicated and published.

For the National Executive.

NICOLAS ROLANDO.

Proofs existing at this Department that many mine concessionaries have obtained a definite title, and have permitted the five years mentioned in article 61 of the mining laws to pass without having put the mines in exploitation or stating that they have been abandoned, and this causing injury to the nation, as it prevents the working of this source of riches, the President of the Republic has decided that a period of sixty days, counting from this date, be given to the concessionaries for the payment of the taxes, which will grant them a prolongation of time, as specified in article 61 of the above-mentioned code.

Let it be communicated and published.

For the National Executive.

NICOLAS ROLANDO.

THE YUCCA PLANT.

In the Consular Reports for September, Mr. E. H. PLUMACHER, Consul at Maracaibo, makes the following statement:

The great staple of Venezuela is coffee; but, as the prices are now very low, it might be well if farmers would turn their attention to other plants which give a more lucrative return. The yucca appears to have a great future before it. It is a very productive plant, and, although well known in Venezuela, no one has yet taken especial pains to develop it. One hectare (2.471 acres) of land upon which yucca is grown will produce 150 quintals (15,000 pounds) of starch,

or 200 quintals (20,000 pounds) of tapioca. The plant is easily and cheaply cultivated. It will stand bad weather, and the dry season does not affect it, and it can be raised on any soil.

The yucca will thrive on the same soil as peas, corn, and beans, and ground so utilized becomes far more remunerative than land planted in coffee. One hectare of tilled soil will produce 1,600 coffee plants. Allowing the maximum yield of coffee per plant, a hectare will produce 8 quintals (800 pounds) of coffee, and on the same ground the yucca will yield 150 quintals (1,500 pounds) of starch, exclusive of other crops, from the same soil. These other crops will aggregate 12 bushels of peas and 12 bushels of beans. This will make land in which the yucca is planted from six to seven times as remunerative as when planted in coffee.

Means of cultivation are primitive. Plows and other modern American farming implements are almost unknown here. All the work is done with old-fashioned hoes, as neither men nor beasts have been trained to use modern plows.

TONNAGE DUES IN CUBA.

TARIFF CIRCULAR NO. 17.

WAR DEPARTMENT,

Washington, October 11, 1898.

By direction of the President, paragraph 5, Tonnage Dues, on page 8 of the Customs Tariff and Regulations for Ports in Cuba in possession of the United States, is hereby amended to read as follows:

TONNAGE DUES.

5. At all ports or places in Cuba which may be in possession or under administrative control of the land or naval forces of the United States there shall be levied the following tonnage dues until further orders:

	Per net ton.
(a) On entry of a vessel from a port or place not in Cuba.....	\$. 20
(b) On entry of a vessel from another port or place in Cuba, engaged at the time of entry in the coasting trade of Cuba.....	. 02
(c) The rate of tax on a vessel which enters or clears in ballast shall be one-half of the rate imposed by subdivision (a) or (b).	
(d) A vessel which has paid the tonnage tax imposed on entry from a port or place not in Cuba shall not be liable to tonnage tax on entering another port or place in Cuba during the same voyage until such vessel again enters from a port or place not in Cuba.	
(e) An express steamship engaged in carrying the mails in the service of a steamship line which is furnishing, under an agreement or contract with a government, a regular semi-monthly mail service from a port not in Cuba to a port on the south coast of Cuba, or a regular semi-weekly mail service from a port not in Cuba to a port on the north coast of Cuba, shall be exempt from tonnage taxes upon being furnished by the Secretary of War with a certificate that it is so employed.	
(f) The tonnage tax on entries of a vessel from a port or place not in Cuba shall not exceed in the aggregate \$2 per net ton in any one year, beginning from the date of the first payment.	

The tonnage tax on entries of a vessel from other ports or places in Cuba, engaged at the time of entry exclusively in the coasting trade of Cuba, shall not exceed 40 cents per ton in any one year, beginning from the date of the first payment.

Upon receipt of this order by the officer in command of the United States forces at any port or place in the Island of Cuba in possession of the United States said order will be proclaimed and enforced.

R. A. ALGER,
Secretary of War.

THE LATE ALEJANDRO SANTOS.

The announcement on September 10 of the death at Short Hills, New Jersey, of Mr. T. ALEJANDRO SANTOS, consul of Bolivia at New York, was received with deep regret in circles interested in Latin-American trade and the development of closer relations between the South American Republics and the United States. Mr. SANTOS was the son of a wealthy merchant in Ecuador, and was born at Bahia de Caraquez. He was a man of strict integrity, of varied accomplishments, and notable business sagacity. In youth he and his six brothers were sent to the United States in the care of a friend in Baltimore that they might be fitly educated. All but two were graduates of the College of St. James, near Hagerstown, Maryland, one of the brothers dying at this institution. The others returned to South America, four of them embarking in business in Ecuador, while ALEJANDRO and another brother conducted a mercantile establishment at Panama for several years.

Returning to the United States, ALEJANDRO was united in marriage with Miss MARY ONDERDONK LONG, of Baltimore. After a short residence in Maryland, Mr. SANTOS removed to New Jersey and established in New York City the firm of Santos & Co., importers of South American products, which has since conducted a prosperous business. Mr. SANTOS was a member of the International Postal Congress, and honorary consul in New York for Bolivia. He was particularly friendly to the Bureau of American Republics and was one of its chief authorities on matters relating to the South American countries with which he was more particularly identified.

FARMERS' NATIONAL CONGRESS.

The eighteenth annual session of the Farmers' National Congress will be held at Fort Worth, Texas, from December 6 to 14, 1898, inclusive. The object of this organization, as is set forth in its constitution, is the advancement of the agricultural interests of the Union. Each State and Territory is entitled to as many delegates as it has representatives in both branches of the United States Congress, and, in addition, one delegate from each agricultural college; besides these, all heads of State and Territorial bureaus of agriculture are entitled to membership. The Governors of the several States and Territories are authorized to appoint the delegates other than those specially designated.

In speaking of the importance of this organization, the Hon. WILLIAM M. HATCH, for many years chairman of the House Committee on Agriculture, says that it had more influence with the Congress of the United States than all other agricultural organizations combined. It is the only farmers' assemblage whose transactions are reported in the American Cyclopaedia.

In extending the Director of the Bureau of American Republics an invitation to be present at the meeting in December, Mr. D. O. LIVELY, of Fort Worth, the efficient secretary of the congress, writes:

I have, in my capacity as secretary of the Fort Worth Livestock Exchange, been for some time receiving a very valuable MONTHLY BULLETIN from the Bureau of which you are director, and I desire to call your attention to the meeting which will be held at Fort Worth, Texas, December 6 to 14 of this year, in which the Bureau of the American Republics, in my opinion, should be interested. In order that you may familiarize yourself with the character, scope, and importance of this organization, I have mailed you under separate cover a copy of the report of last year's meeting at St. Paul, to which I respectfully direct your earnest attention. You will observe that Señor ROMERO and Mr. SOTELDO were among the representatives at this meeting, and you will also note that many of the topics discussed had direct bearing upon the relations existing between the United States and other American Republics. As a result of a request made by the State Department at Washington, the Mexican Government has kindly consented to name official delegates to represent that country at the Fort Worth meeting.

It has occurred to me that if an invitation were extended through your BULLETIN, other American countries might see fit to name delegates to this congress. We realize the fact that it is a little bit late to have this matter go through the channels of the Department of State and from thence be referred to the separate

governments. I defer to your judgment as to the possibility of having your Bureau represented in an official capacity, and beg leave to assure you that such action will meet with the sincere gratitude of everyone interested, and such a representative will be accorded the consideration and honor his importance deserves.

It is to be regretted that this notice could not have been sent to the heads of the several governments some months ago, so that there would have been sufficient time for the selection of representatives by the several American Republics, had they desired to take advantage of the opportunity.

IRRIGATION IN ARIZONA.

Mr. L. V. NAVARRO, representing the Mexican Government as consul at Phoenix, Arizona, has courteously forwarded this BUREAU a portion of his annual report for 1897-98. This refers especially to the climatic conditions of Arizona and the benefits derived from systematic irrigation. The future possibilities of the Territory, under an efficient scheme of irrigation such as is proposed, are, in the consul's opinion, exceedingly great. His report is as follows:

The Territory of Arizona has an area of 113,000 square miles, most of which is mountainous. The tillable area, in comparison with the total area, is very small. Agriculture is confined in the main to the valleys of the Salt and Gila rivers and to the borders of the Colorado River.

The general elevation of the Territory ranges from a little more than a hundred feet above sea level at Yuma, on the Colorado River, to 13,000 feet at the summit of San Francisco Mountain in the northern part of the Territory. Of the total area, about 39,000 square miles lie at an altitude of 3,000 feet; about 27,000 lie between the contours of 3,000 and 5,000 feet, and about 47,000 lie above the elevation of 5,000 feet.

The Territory is divided into two general climatic divisions by the trend across it of the great Colorado Plateau from the northwestern corner of the Territory to the southeasterly portion. This plateau slopes gently to the northward, but on the southwestern side it breaks off abruptly through most of its course. For this reason, the low valleys which are found to the southwest of this plateau have a climate semitropic in character, while but a few hours of travel will carry one to the higher elevations of the plateau, where a most agreeable summer climate is encountered. To the north of this plateau the climate is much cooler, perpetual snow being found at the higher altitudes. These northern regions, on account of their rough contour, are given over to cattle raising and mining.

In the regions to the north of the plateau the precipitation from rain and snow is sufficient in quantity for successful agriculture, if the ground were tillable. This precipitation serves a beneficent purpose, however, in that it feeds the streams whence the waters for irrigation are drawn in the southern valleys, and the vast forests, the extent of which is not surpassed by any State in the Union, conserve this moisture, giving it out as needed to the Salt and Gila rivers. To the south of the plateau, in the valleys, the rainfall is very slight. At Phoenix it is not more than 8 or 10 inches per annum, and not more than 2 to 4 inches at Yuma.

For the purpose of farming and fruit raising, therefore, irrigation is absolutely necessary. Within the valley of the Salt River, the area of which, roughly speaking, is 100 by 20 miles, is found practically all the farming of any magnitude. Phoenix, the capital of the Territory (with a population of 12,000 people, of which number some 3,000 are of Mexican nativity), is situated near the center of this valley. Surrounding the town there are about 250,000 acres under irrigation. This is but a small percentage of the irrigable area of the valley, but the land now under cultivation absorbs all of the water of the Salt River in the summer season; hence it is impossible to extend the cultivated field in the absence of a greater water supply.

Irrigating canals of a total length of 72 miles, with a total of 600 miles of lateral ditches, supply the 250,000 acres above mentioned, and are capable of irrigating fully as much more if the water was at hand for them. This deficiency in the water supply greatly retards the development of the valley, and it is one great problem of interest for the people of the Territory, substantially all of whom draw their supplies from this valley. The soil of the valley, 20 feet and more in depth, is of the richest quality, and leaves nothing to be desired in that particular. It produces, with adequate water, almost every product of the temperate and semitropic zones in wonderful profusion. Abutting on this limited area of cultivation, where the improved lands are valued at \$25 to \$200 per acre, are thousands of acres of ground equally rich which are lying idle for want of water. These vacant lands are owned by the United States Government, and are open to settlement at the uniform price of \$1.25 per acre, seven years being allowed to the settler in which to make his payments. That these vacant lands will be settled within a very few years now appears to be a certainty, since operations are on foot looking to a vast increase in the water supply of the valley.

This augmentation of the water supply will be through the storage of the flood waters of the Salt River. In the winter season, during the rains and snows in the mountains, 60 miles to the northward, Salt River carries a great volume of water, which is carried to the Gila River, thence to the Colorado, and thence to the Gulf of California, and thus wasted. It is estimated by the engineers of the United States Government that enough water thus goes to waste from the Salt River each winter to amply irrigate a million acres in the Salt River Valley throughout the year, were the water properly distributed.

It is purposed to store these winter floods, to be drawn from, as needed, during the summer months, by constructing a grand reservoir in the mountains, some 60 miles to the northeast of Phoenix. The project is very feasible from an

engineering standpoint. As it traverses the mountains on its way to the valley, the Salt River passes through a great basin in the mountains, which has but one outlet, the canyon of the Salt River.

The United States Government has granted to the Hudson Reservoir and Canal Company this basin, known as the "Tonto Basin," to be used as a storage reservoir. The said company has completed all its engineering work, and plans and specifications for the dam have just been completed. It proposes to build a dam at the head of the canyon, where the river emerges from the basin, thus creating a lake which will cover 18 square miles to a depth of 100 to 200 feet. It will be necessary to build a dam 200 feet high and some 600 feet in length at the top, although the canyon is only 200 feet wide for the first 100 feet from the bottom. The Territory of Arizona has granted to the company the use of the channel of the Salt River in which to convey the waters thus stored to the valley below, and the stored waters will therefore be turned back into the channel as needed and conveyed through the canyon for a distance of 30 miles to the head of the valley, where the first diverting dam is found. To construct this great storage reservoir, which will be the largest in the world, will cost, it is estimated, about \$2,500,000, and the company is now actively at work obtaining the necessary funds. It proposes to sell stored waters to the irrigating canal companies now doing business in the valley, and it is said these companies will be very willing to thus augment the limited supply which they now have ready for sale to the farmers.

Some of the canal companies have already entered into such contracts with the reservoir company. Farmers now pay for water at the rate of \$1.25 to \$2.25 per annum, and the canal companies, when they begin to furnish water from the reservoir, will charge the farmers an additional dollar per acre in order to reimburse themselves for their outlay to the reservoir company. It is said, however, that the farmers will be entirely willing to pay this additional price, as the increased water supply will enable them to harvest double the amount of their present crops. It can be seen, therefore, that when this immense undertaking has been accomplished, Arizona will have the greatest irrigation system in the world, and the harvest of farm products and fruits, already abundant in the valley, will go far toward making this one of the most prosperous regions on the globe.

SISAL AND PROCESS OF PREPARATION.

Sisal, or sisal hemp, is the product of one of the numerous fibrous plants known as agaves. Nearly all the agave family bear a close resemblance, so that anyone having seen a specimen of the "century plant" can form a good idea of the general appearance of all other varieties of the genus. All the agaves are indigenous to the American Continent, and nearly all can be found in the Republic of Mexico. Only a few species flourish

within the boundaries of the United States. While fiber can be derived from all these plants, only the quantity and quality obtained from a limited number of the species is such as to make them worthy of commercial attention. The *agave rigida*, variety *sisalona*, is one of the most valuable and yields fibrous raw material in abundance. No other plant has attracted so much attention among the manufacturers of cordage.

The leaves of this variety are of a dark green, from 4 to 6 feet in length, with a width of from 3 to 6 inches, and are covered with spines. The full-grown plant presents a striking if not beautiful appearance, bristling all over with its long spine-tipped leaves, thickly radiating from its short cylindrical trunk, which terminates in a short cone-like bud. In arriving at maturity the plant sends up its flower stalk, called the "mast," to a height of nearly 30 feet. The circumference of this mast is from 18 to 20 inches at the base, but it gradually grows smaller between that point and its termination. One of the peculiarities of the plant is that it seldom or never sets a seed. The flowers fall, carrying the ovary with them, then the young plants develop on the ends of the branches, which, when they have attained a height of from 3 to 4 inches, fall to the ground and take root. The old plants reproduce themselves by means of scions.

Sisal hemp is a distinct production of Yucatan. It takes its name from the town of Sisal, the second port in the province, located on the northwest side of the peninsula of Yucatan. Before the Spanish planted colonies on the American continent the natives had discovered its value, for when DE SOLIS and PRIZOS, the Spanish navigators, landed there in 1506, they found the Indians using crude cordage made from the agave fiber. Some years ago this particular variety of the agave family was introduced into the Bahamas, Cuba, Porto Rico, Jamaica, and even southern Florida, but in no place has the experiment proven a success. It is in Yucatan only that the plant found a congenial soil and climate. Sisal grows best on barren, rocky land that is useless for other agricultural purposes. Drought affects it but little, if at all. The yield is continual. An acre of plants yields a little over a ton of fiber. A correspondent of the "Farm Implement News" thus describes the process of obtaining the fiber:

When the state of flowering is reached the leaves are cut close to the trunk and are laid tip to butt in bundles of 50; then they are carted to the machines. The

cutting of thirty bundles, or 1,500 leaves, is considered a good day's work. In order to save the cost of transportation, as the leaves yield but about 5 per cent of fiber, there is usually a machine to every 100 acres. The machine in use at the present time consists of a horizontal wheel, on the face of which brass strips are transversely placed, forming dull knives. The leaf is introduced so as to bring one side in contact with the revolving wheel, which is run by a small engine. A brake then presses the leaf against the scrapers, while the butt is firmly held by a pair of pinchers. The scrapers remove the outer surface and some of the soft tissues; then the leaf is taken out and turned and the other side undergoes the same operation, until only the fibers are left. These are then shaken out and hung in the sun for a few hours to dry. The result is a rather coarse fiber of much strength. The finest quality is nearly white, while the inferior grades are yellowish in color. In order to produce the best quality in fiber, the leaves must be cleaned as soon as possible after being cut. One of the principal obstacles in the way of cheaper fiber is the need of a good machine for decorticating. Although much skill and money have been spent in attempts to invent a better machine, as yet such efforts have been unsuccessful.

The English Admiralty Board adopted the cable made from sisal as superior to that made of manila hemp. It is necessary to "tar" a cable of the latter quality used on shipboard, but the smooth surface of the rope and the natural gum retained in the sisal does away with the necessity of this nasty remedy for protection from friction. Then again, sisal is superior to hemp because it is much lighter, the specific gravity being as 9 to 15.

In the fiscal year ending June 30, 1898, Mexico exported to the United States 68,432 tons of sisal, valued at \$5,104,228, against 62,839 tons, valued at \$3,809,415 in 1897. During the same period the United States imported from the Philippine Islands 48,541 tons of manila hemp, valued at \$3,092,285, against 38,526 tons, valued at \$2,701,651 in 1897.

The French Chargé d'Affaires in Mexico has recently addressed a report to his Government relative to the growing importance of the sisal fiber, which he states is very difficult for European houses to secure as the United States practically monopolizes the trade in this article. The principal Mexican States producing it are Tamaulipas, San Luis, Guerrero, Nuevo Leon, and Coahuila.

PACKING MERCHANDISE FOR EXPORT.

One of the chief complaints against the exporters of the United States is that they do not pack their goods for shipment in the manner in which they are explicitly directed to arrange them. This subjects their customers to great annoyance, and both the exporters and importing firms to pecuniary losses. The result is that both present and prospective customers are driven to other markets. A case in point is that cited by the "Venezuela Herald" in its issue of September 15. The article, which is quoted in full, also contains hints as to the manner of packing and an explanation of why different kinds of merchandise should not be in the same package when passing through the custom-houses of Central and South American countries. It is but just to state that the offense referred to was especially flagrant because of the inexperience of the exporting firm. In view of the interest awakened by the present exhibition of United States products in the warehouse of the Manufacturers' Association at Caracas, such warnings to merchants and manufacturers who anticipate trade with our sister Republics are timely.

Under the heading "Packing for Venezuela," the "Herald" says:

A few days ago the customs authorities at La Guaira found themselves obliged to impose a heavy fine on a firm at Caracas which was in receipt of a large quantity of goods coming from the United States by the *S. S. Laughton* and which did not in anything correspond with the consular invoice. The result was the house had to pay a fine of \$200 and undergo all sorts of unpleasantness.

We have since been permitted to read copies of the orders sent, which considered and specified everything needful beforehand, explaining the necessity of not mixing (the classes of) the goods in packing, and urging that the packages should be suited to the goods and not the goods to the packages; but all this might just as well have been left unwritten. All classes of goods came packed in the same case, with the result above mentioned.

We feel the necessity of keeping this point before the manufacturers, and of asking in almost every issue when they will learn to pack; and, above all, to pay due regard to instructions, etc. It is painful to have to say, but it is the fact, that in the United States only the commission houses and provision dealers trouble themselves about packing. Meanwhile it remains a vital point for those who wish to trade with Venezuela, and unless they learn to manage this branch so as to meet the exigencies of the customs here they can not hope

for success. We trust that the above case in point will further their comprehension of the subject.

Double the amount of care should be taken in packing goods for the South and Central American trade that is exercised in preparing goods for shipment to domestic markets in the United States. Packages should be new, clean, and neatly packed, and suggestive of new and attractive goods inside; and while sufficiently strong and durable, the question of weight, which figures materially in the matter of customs dues, should not be overlooked.

All consuls agree that packing in the United States is decidedly bad, and that manufacturers fail to follow instructions. Here is a quotation from one consular report:

"At different times merchants wrote to the houses from which goods were ordered, 'Please pack so and so,' yet the majority of houses will not follow instructions, hence merchandise shipped from the United States is in general very badly packed, to say the least. The average house there packs merchandise for South America as if the goods were going merely from New York to Chicago."

It is also necessary that goods of a kind be placed in the same package and not mixed with other goods. Duties are levied on the gross weight, and determined upon the highest-priced article within the package. Thus, if a single gold watch were packed in the same case with a shipment of cheap prints, the duty would be computed as if the case contained only watches.

TRADE MISCELLANY.

ARGENTINE REPUBLIC.

Chief Exports to Brazil.

The chief exports from Argentina to Brazil during the first half of the current year were 1,868 pipes, 3,220 casks, and 6,837 hogsheads of tallow, 42,121 tons of wheat, 9,044 tons of maize, 11,367 tons of flour, 3,160 tons of bran, 1,655 bags of birdseed, 327,446 bales of hay, and 512 cases of butter. Only 1 bale of wool was included in the exports.

Wool-Shearing Industry.

A telegram announces that wool shearing has begun in Argentina. It is estimated that the increased production over 1897 will amount to at least 15 per cent. The market opened with a gain of 10 per cent in prices.

BRAZIL.

Importations of United States Coal.

"Black Diamond," the official organ of the Coal Dealers' Association of Illinois and Wisconsin, notes the fact that a steamer laden with 3,000 tons of coal recently left Newport News for Rio de Janeiro. The statement is added that this was the first of a weekly line of colliers of similar capacity that will make trips to Rio until the whole of 150,000 tons of coal, already contracted for, shall have been delivered to Brazilian traders. This is but the beginning of the resumption of normal

commercial relations which were interrupted by the late war with Spain. The coal referred to was, as the "Black Diamond" asserts, sold in direct competition with British coal, despite the fact that all trade conditions appeared to be in the British agents' favor. It must be noted that England, France, and Germany are established in the Brazilian markets, and have facilities there which the United States exporters have not—branch banks, direct steamship lines, and telegraphic communication. These must be established by United States capitalists if they desire to reap the advantages of foreign trade.

Bids for Waterworks. Until November 10 tenders are invited for the transfer by the government of the State of Para of the exclusive right for sixty years (to be extended under certain conditions for a further term of ten years) to supply Belem, the capital of the State, with potable water. Further information may be obtained in the United States from the Brazilian representatives.

ECUADOR.

Decrease of the Cocoa Crop. The cocoa crop of the Republic for 1897 amounted to 14,800 tons, or 330,293 quintals. This amount compares unfavorably with the product of recent years. In 1896 the total was 15,300 tons; in 1895, 16,000 tons; and in 1894, 17,467 tons.

MEXICO.

Silver Shipments to the United States. The steamer *Acapulco*, on a recent uptrip from Mazatlan to San Francisco, took 140 bars of bullion silver, valued at \$209,016.12; 7 of gold, valued at \$47,334.88; 7 boxes of matte, valued at \$10,080.79; \$150,000 in silver coin and \$2,846 in gold coin.

New Railroad in Mexico. Colonel THOMPSON, writing from Progreso, August 22, says: "The States of Yucatan and Campeche are now united by railroad. The inauguration ceremony, which took place July 29, were very imposing, and the banquet which followed was presided over by the Minister of Justice for Mexico, acting for President DIAZ. The conclusion of this railway marks an important era for both States."

Exports of Rubber. The exports of india rubber from Mexico during the year ending June 30, 1897, were smaller than for four year past, amounting to only 142,654 pounds, of the value of \$63,126 (silver).

Railroad Earnings. The Mexican National Railroad Company makes the following report of its earnings (in Mexican currency) for August: Gross earning, \$500,799, increase, \$663; operating expenses, \$264,251, increase, \$22,397; net earnings, \$236,548, decrease, \$21,734; discount, addition, etc., \$126,081, decrease, \$12,859; surplus for bonds, \$110,467, decrease, \$8,475. The Mexican International Railroad Company reports, for August, \$241,491 in gross earning, increase, \$46,744; operating expenses, \$159,233, increase, \$2,147; net earnings, \$122,258, increase, \$44,957.

NICARAGUA.

New Steamship Line. Consular Agent CLARKE writes the Bureau from Bluefields that beginning with October 1 the Bluefields Steamship Company inaugurated a trimonthly service of steamers from the former

port to Mobile, Alabama. The line is fitted both for passengers and freight. Messrs. ORR & LAUBENHIMER controlled a line of steamships from Bluefields to Mobile previous to January, 1898, but upon the organization of the new company at that time the service was discontinued. Now that the line is again to be operated it will prove of considerable benefit to the lumber merchants of Mobile, as that is where nearly all the timber is purchased that is used in Bluefields and the territory surrounding it. The steam-ships engaged in this trade are the *Sannia* and the *Tarl*.

Steel Railway Material.

The "Boston Herald" states that a Norwegian fruit steamer recently arrived from Bluefields, Nicaragua, with a cargo of bananas and returned via Baltimore, loading steel at the latter port. This is believed to be the first full cargo of steel rails sent by the United States to Central America. It is said that the Carnegies have booked orders for several other cargoes.

PARAGUAY.

New Bureau of Information.

A commercial chamber, or association, has been formed in the city of Asuncion, known as the "Centro Commercial del Paraguay." The object of this association is to give information on all points connected with the products, customs' laws, and commerce of the Republic, and to assist all persons desirous of entering into commercial relations with exporters and other business firms in Paraguay.

UNITED STATES.

Sugar Imports in September.

The duties paid on sugars imported during September at the leading ports of the United States were \$5,110,905, and the value of the 312,739,232 pounds withdrawn for consumption was \$6,506,606. This was exclusive of the importations of sugar free of duty from the Hawaiian Islands, which were 35,723,373 pounds, valued at \$1,280,369. The withdrawals of sugar from the warehouses for consumption were considerably larger during September than the entries for importation, which were 210,601,231 pounds, valued at \$4,434,372. Even the general imports were more than double the figures for September of last year, which were 110,115,037 pounds, valued at \$2,462,663. The bulk of the sugar withdrawn for consumption is now raw cane, of which the withdrawals during September last were 304,275,200 pounds, valued at \$6,294,635. The withdrawals at New York were 199,148,986 pounds, valued at \$4,250,246, and the withdrawals at Philadelphia were 82,720,001 pounds, valued at \$1,607,610.

Book Tariff for Porto Rico.

By order of the War Department, books printed in English are to be admitted into the ports of Porto Rico under the control of the United States at 2.50 pesos (\$2.315) per 100 kilograms (220.46 pounds). Under Spanish rule a discriminating duty of 15 pesos (\$12.038) per 100 kilograms was assessed on books printed in the English language.

Railroad Engines for Australia.

According to a recent publication of the "Australian," bids have been accepted from United States firms for two narrow gauge railroad engines, for a road connecting Wangaratta and Whitefield, Australia. The two engines will cost about \$18,000. It is interesting to

note that the price quoted was, according to the authority given above, \$1,500 less than that of the next lowest English or Continental firm, also that the time required to complete the order was seventeen weeks in the United States, but was fifteen months in England.

The Production of Pig Iron in 1896.

Statistics published by the American Iron and Steel Association show that the production of pig iron in the United States for the first half of the current year amounted to 5,903,703 tons; while the returns compiled by the Iron Association of Great Britain show that the production of the same metal in the United Kingdom amounted to 4,432,893 tons, or for the half year a grand total of 10,342,596 tons. This is the largest production ever obtained in either of the two countries in any period of six months, and the total for the two is almost equal to the whole world's production in 1870. That year Great Britain produced 5,963,000 tons, the United States 1,865,000 tons, Germany 1,155,000 tons, and France, Belgium, Sweden, and Austria-Hungary together, 2,170,000 tons. The product of the United States for the present year, if maintained throughout the current six months, will be over 11,800,000 tons, which would far exceed the world's total output in 1875. The pig-iron product of the United States was 30 per cent more than the British output, showing a gain for the half year only of nearly 320 per cent over the total product for 1870.

VENEZUELA.

A fit Monument for Columbus.

The four hundredth anniversary of the discovery of Venezuela was celebrated as a public holiday throughout the Republic. On August 1, 1498, Columbus arrived at the Gulf of Paria, and, landing at a place called Macuro, took possession, in the name of his sovereign, of that portion of the new world now known as Venezuela. The present Government, in commemoration of the event, has decided to erect a light-house on the spot where the great discoverer landed.

Option for Mining Coal.

An option has been granted to an English syndicate for the purchase of the Chimachate coal mines. The "Herald" says that these mines are situated on the seacoast a few miles from Tucacas. Two special engineers are expected to inspect the mines in October, and if their report is favorable the plant will be purchased at a cash valuation of 250,000 bolivars (\$48,250).

Vacation of Minister Loomis.

Hon. FRANK B. LOOMIS, United States Minister to Venezuela, is at present enjoying a vacation with his friend in the State of Ohio. Before going there from Washington he made an official visit to the Department of State. While here he was quoted in a newspaper interview as saying: "The Venezuelans are at present in just the mind to take the products of the United States. They need machinery, railroads, better wagons and streets, drainage systems, etc. There is one other thing I wish to speak of most emphatically. That is the exposition and warehouse opened by the National Association of Manufacturers at Caracas. Its usefulness is rapidly and justly increasing and should be encouraged for the sake of our own welfare."

BOLETÍN MENSUAL

DE LA

OFICINA DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS,

UNIÓN INTERNACIONAL DE REPÚBLICAS AMERICANAS.

Vol. VI.

OCTUBRE, 1898.

No. 4.

CONDICIONES COMERCIALES EN CUBA.

El Honorable ROBERT P. PORTER, Comisionado Especial nombrado por el Presidente para estudiar las condiciones comerciales en Cuba, ha regresado á los Estados Unidos. Su opinión sobre el particular, según ha sido publicada, es como sigue:

El primer problema con que se tropieza en la reconstrucción industrial de Cuba es el del trabajo, porque, en realidad, no se encuentran obreros disponibles. Una vez resuelta esta cuestión, Cuba recobrará su antigua prosperidad en cinco ó seis años. Se necesitan millares de trabajadores, que, si se encontraran, tendrían ocupación inmediatamente. Los que emplean operarios en las plantaciones, minas, etc., prefieren á los españoles, porque son muy activos y dóciles. El Capitán General Blanco emitió el 5 de octubre un decreto por el cual se dispone que todos los soldados españoles que deseen permanecer en Cuba, sean licenciados. Se cree que un número considerable de ellos va á quedarse en la isla, pues ella les ofrece mejor perspectiva que su propia patria. Algunos de estos soldados se han casado allí, y muchos de ellos han fraternizado con los cubanos.

El trabajo es muy duro, especialmente en las plantaciones, y los jornaleros tienen la costumbre de dar principio á sus faenas en el campo á las 4.30 de la mañana, después de haber recibido una

ración de café y pan. Almuerzan á las 11, duermen la siesta, y vuelven á la 1 al trabajo, que dura hasta la puesta del sol, esto es, como hasta las 7 de la noche. Los operarios toman sus alimentos al aire libre y duermen en chozas hechas de palmas y cortezas de árboles. Por fuertes que sean las lluvias, los jornaleros no suspenden su trabajo; y conviene observar que en los Estados Unidos no se sabe lo que es lluvia. Los salarios varían de 16 á 20 pesos, plata, por mes. El peso de plata vale ahora 65 centavos, y bajará á 50 después de la ocupación. De este salario se deduce el valor de todas las raciones. Los artículos de alimentación son muy caros, y á un jornalero le cuesta la vida de 8 á 9 pesos mensualmente. En las minas, las horas de trabajo no son tan largas, aunque los salarios son mayores. Los dueños de El Cobre y otras minas cerca de Santiago, han menester de 1,000 trabajadores, y no pueden encontrarlos.

La cosecha de tabaco es la más estable de todas, y nada puede destruirla. En este año será como la mitad del promedio ordinario, mientras que la de azúcar ascenderá solamente á una tercera parte.

Se ha resuelto revisar por completo la tarifa aduanera adoptada para Santiago, antes de ponerla en vigor en toda la isla. Dicha tarifa es la misma que España empleaba para las mercancías que venían de aquel país, y favorecía á todos los artículos producidos allá, y á los que se compraban en otros países, como harina, por ejemplo, cuando eran embarcados en puertos españoles.

Se ha podido observar que los derechos son demasiado altos sobre los artículos que España no produce y que no podía importar de otros países para exportarlos á Cuba. Los derechos sobre hierro y acero, por ejemplo, son tan altos como en la actual tarifa española. Casi todos los artículos para ferrocarriles, incluyendo locomotoras, material rodante, puentes de hierro y acero, etc., están gravados con un 100 por ciento.

Esto es prácticamente un aumento sobre la antigua tarifa española, pues, según ella, 20 por ciento de los derechos se pagaba en plata, á razón de 65 centavos, oro, por peso, y 10 por ciento en billetes de banco, á razón de 10 centavos, oro, por peso. Cuando la tarifa de aduanas que ha de regir en Cuba haya sido revisada, será justa y equitativa, y producirá mayores entradas, porque los altos derechos que ahora se cobran impiden la importación de

muchos artículos. Con una buena administración, la entrada anual de las aduanas de Cuba pasará de \$30,000,000. La tarifa será arreglada de manera que produzca una renta suficiente, y al mismo tiempo fomento de todos modos la introducción de artículos que sirvan para la reconstrucción comercial é industrial de la isla. La introducción de provisiones costará menos, lo cual acabará con el contrabando, aumentará el número de los exportadores, y mantendrá bajo los precios por medio de la competencia. Últimamente, el Presidente ha emitido una orden muy importante, por la cual se admiten en los puertos de Cuba, libres de derechos, bueyes para el trabajo, animales de raza bovina para cría y para la alimentación, y arados y otros instrumentos de agricultura, pero no la maquinaria. Esto contribuirá notablemente á producir una gran reacción agrícola. En la provincia de Matanzas no hay en la actualidad sino 5,000 cabezas de ganado vacuno, mientras que antes había 260,000 cabezas.

Cuba llegará á ser, probablemente, uno de los parajes más florecientes de la tierra, y su comercio representará para los Estados Unidos cerca de 200,000,000 de pesos anualmente.

SITUACIÓN ECONÓMICA DE CHILE.

En un despacho dirigido al Departamento de Estado, con fecha 19 de agosto de 1898, que ha sido publicado íntegro en algunas hojas de los Consular Reports, impresas ya, que llevan la fecha de 8 de octubre de 1898, el Honorable HENRY L. WILSON, Ministro de los Estados Unidos en Chile, da cuenta de los últimos cambios económicos que se han verificado en esta Republica. En 1895, el Gobierno chileno emitió una ley restableciendo el patrón de oro en el país. El Señor WILSON dice que, dado el carácter flexible de la ley de 1895 y las amplias garantías que ofrecía, el buen éxito de la misma parecía asegurado y, en efecto, dió por resultado la elevación en el valor del peso chileno á algo más de 17 peniques, permitiendo así á los importadores, comerciantes y banqueros el hacer sus cálculos con bastante exactitud. Los créditos fueron más fáciles y extensos, porque se tenía fe en que todas las obligaciones serian satisfechas con pesos de igual valor. Los precios eran bajos, porque el comerciante no se veía

obligado á agregar al valor de su mercancía algo más por la depreciación posible de la moneda. La ley, pues, no dejó de producir buenos resultados y de mejorar, hasta cierto grado, la condición de las clases comerciales é industriales. Si se la juzga por dichos resultados, agrega el Ministro Wilson, tuvo un éxito satisfactorio. Andando el tiempo, sin embargo, la ley no ha producido todo lo que de ella se esperaba, por razón de que, según asegura el Ministro Wilson, no se la puso en práctica en toda su amplitud, y porque la Tesorería tuvo que hacer frente á grandes gastos requeridos por el incremento dado á la organización militar.

El 8 de julio de 1898, el Ministro Wilson telegrafió al Departamento de Estado que había ocurrido una seria crisis económica, y en un informe que envió, avisa que en el mes de julio próximo pasado, el Congreso chileno emitió una ley suspendiendo los pagos, así como toda acción judicial por deudas, durante treinta días. Después de la adopción de esta ley, los bancos, que se habían cerrado con el consentimiento del Gobierno, empezaron de nuevo sus negocios, pagando á los que habían depositado dinero, solamente las sumas necesarias para hacer frente á sus inmediatas necesidades. El 13 de julio, el Presidente dirigió al Congreso un mensaje recomendando la emisión de cincuenta millones de pesos en papel moneda, como moneda legal para la satisfacción de todas las obligaciones cuyo pago no se había estipulado que se haría en oro. También se recomendaba en dicho documento que la actual emisión de los bancos formase parte de los cincuenta millones de pesos emitidos, y que la cantidad fuese retirada de la circulación en su totalidad dentro del término de cuatro años, á contar de la fecha de la ley. El 22 de julio de 1898, la Cámara de Diputados adoptó un proyecto de ley para la emisión de cincuenta millones de pesos en papel moneda, á 18 peniques (36,5 centavos) el peso, pero hizo muchos cambios importantes á las recomendaciones contenidas en el mensaje del Presidente. Dicho proyecto de ley, después de haber sido enmendado en el Senado, fué adoptado el 30 de julio de 1898.

Dice el Ministro Wilson que los comerciantes en pequeña escala, los artesanos y las clases obreras en general, se oponían á la emisión del papel moneda, y parecían estar generalmente en favor del patrón de oro. Los dueños de tierras, por otra parte, estaban en

favor de la ley para la emisión de papel moneda. La explicación de esto se encontraba, según el Señor WILSON, en el hecho de que la ley les permitía redimir las hipotecas con una moneda depreciada. Añade el informe mencionado, que el 1º de julio de 1898, había cuarenta y cinco millones de pesos, oro, en circulación en Chile, pero que poco después de la adopción de la citada ley, los pesos de oro desaparecieron por completo, porque este metal se había convertido en un artículo de comercio, y el premio que por él se pagaba avanzó rápidamente del 6 al 40 por ciento. Según el Ministro WILSON, un peso de papel perdía como 30 por ciento de su valor nominal, y en opinión de aquel funcionario, esta depreciación la sentían en primer lugar los comerciantes en pequeña escala y los trabajadores, debido á que los primeros no pueden cambiar de un momento á otro sus métodos comerciales, y tienen que vender sus mercancías á los precios que regían antes de que comenzara la depreciación, y á que á los segundos se les paga en moneda cuyo valor ha decaído un 30 por ciento. El Gobierno, por otra parte, saca algunas ventajas de las actuales condiciones, debido al hecho de que "encuentra sus arcas provistas temporalmente de los fondos suficientes para hacer frente á sus obligaciones de carácter nacional." Los dueños de ricas haciendas que se hallan hipotecadas, encuentran alivio temporal en la circunstancia de poder pagar sus deudas en una moneda que vale muy poco más de las dos terceras partes de su valor nominal.

Refiriéndose á lo que dice el Señor WILSON y á las conclusiones á que llega, se puede afirmar que, como el Gobierno chileno ha mostrado en los últimos años tanta habilidad para tratar difíciles problemas económicos, debe esperarse que se llegue á una solución satisfactoria de la cuestión monetaria, pues es evidente que la ley de 1895 tropezó con dificultades imprevistas para llevar á cabo el fin que se proponía, dificultades que pueden desaparecer ó ser obviadas por medio de disposiciones adecuadas.

REPUBLICA ARGENTINA.

INAUGURACIÓN DEL PRESIDENTE ROCA.

Un cablegrama de Buenos Aires anuncia que el General JULIO A. ROCA tomó posesión de la Presidencia de la República el 12 de octubre, y envió al Congreso su mensaje. He aquí como se compendian en ese despacho telegráfico las palabras del Presidente:

El Presidente hace referencia al hecho de que las relaciones con Chile se encuentran en mejor estado, y declara que el mantenimiento de la paz permitirá al país dedicar toda su energía al mejoramiento de la situación económica. Propone reformas administrativas, reducción en los gastos del Gobierno, fomento á la inmigración y desarrollo del comercio.

COMERCIO EXTERIOR EN 1898.

El Director General de Estadística en Buenos Aires ha publicado un informe sobre el comercio extranjero de la República durante los primeros seis meses del año corriente. Según los guarismos oficiales, el valor total de las importaciones, con excepción de metálico y moneda acuñada, alcanzó á \$49,553,375 en oro, lo que demuestra una disminución de \$150,404, comparado con el del mismo período en 1897.

Durante la misma época, las exportaciones, sin contar el metálico y la moneda acuñada, se calcularon en \$81,632,825 en oro, lo que indica un aumento de \$17,594,290, quedando así un balance á favor del comercio de la Argentina por la suma de \$32,079,450 en seis meses.

El valor de las importaciones y exportaciones de metálico y moneda acuñada es halagador, pues aumentaron aquéllas en \$1,162,855, al paso que éstas disminuyeron en \$1,075,240, si se comparan con el correspondiente período de 1897.

AUMENTO DE LOS DERECHOS DE ADUANA.

El 23 de setiembre, el Ministro BUCHANAN telegrafió al Departamento de Estado que, de conformidad con la ley emitida por el Congreso argentino el 22 de ese mes, y vigente desde esa fecha hasta el 31 de diciembre, los derechos de aduana se aumentan de la manera siguiente: los derechos del cinco por ciento ó menos

ad valorem se duplican. Los que exceden de 5 por ciento quedan sujetos á un 10 por ciento adicional, y á 10 por ciento más sobre el monto de los derechos aduaneros, añadiendo para el cobro de los derechos específicos, el valor de la mercancía.

Los siguientes artículos figuran entre los que caen bajo la clasificación de 5 por ciento ad valorem en la tarifa argentina: corcho, joyería, alambre, bramante, hoja de lata, hierro, zinc, plomo en lingotes y en barras, máquinas de coser y piezas de las mismas, esencia de alquitrán, azogue, maquinaria para instalaciones eléctricas é hidráulicas (con excepción de los medidores y de los accesorios eléctricos), ladrillos refractarios y de barro, máquinas de trasquilar, motores de vapor, relojes de oro, de plata y plateados, maquinaria para agricultura, é hilazas de lana. Bajo la clasificación de $2\frac{1}{2}$ por ciento se encuentran los siguientes artículos: algodón en pacas, zinc en hojas, pulpa de madera, húpulo, conejuna, gelatina, etc. Se cobran derechos específicos sobre las provisiones, bebidas, tabaco, cuellos y puños, sombreros y fieltro para sombreros, fósforos, kerosina, sacos de granos, naipes, estearina y aceite de linaza, etc.

COMERCIO DEL PUERTO DE ROSARIO.

En un informe del Vicecónsul francés en Rosario, recientemente publicado, se encuentran datos muy interesantes referentes á las fuentes de producción de las mercancías importadas en aquel puerto, al mismo tiempo que indicaciones de mucho interés sobre las necesidades del consumo local. Parece que aumenta la demanda de alambre de cerca, producida por la necesidad de cercar las grandes propiedades que hay en el país. Alemania hasta ahora ha atendido á ella, pero los Estados Unidos é Inglaterra han entrado á hacer una competencia formidable á aquel país, desde hace un año. No obstante la inferioridad de los productos alemanes y de otras nacionalidades en el ramo de alambres, lo barato del artículo producido en Alemania ha sido causa de que se le dé la preferencia; pero hoy que los fabricantes alemanes producen un alambre de la mejor calidad, les será imposible conservar los bajos precios que antes regían, y, por consiguiente, el mercado estará abierto para todos.

En el país se fabrica una buena cantidad de utensilios de cocina

de metal blanco, aun cuando también los reciben de Alemania, de donde también importan utensilios esmaltados.

El empleo general que tiene en el país la maquinaria para agricultura hace que aquella sea uno de los principales artículos de importación en Rosario. De dicho comercio gozan las grandes casas alemanas, americanas, suizas é italianas. De Inglaterra, principalmente, se importan materiales de construcción, y de Francia, artículos de joyería y metales en bruto y manufacturados. Los relojes de oro de buena calidad se importan casi todos de Suiza, aunque algunos se introducen de Inglaterra: pero los relojes baratos, de distintos metales, vienen todos de los Estados Unidos. Esto es por lo que se refiere á relojes de bolsillo, porque los de pared que se usan, vienen por lo general, de los Estados Unidos y de Alemania y algunas veces de Francia. De los Estados Unidos y de Alemania se introduce casi toda la vajilla plateada de consumo en el país. Según informes de varios importadores, el metal alemán es superior al americano, pero la obra de arte americana es tan superior á la alemana, que prácticamente los méritos de ambos artículos se compensan.

El vicecónsul francés augura un gran porvenir para el puerto de Rosario, á causa de su posición excepcionalmente ventajosa, situado como está sobre el río Paraná, en el centro de la principal región agrícola de la República Argentina, accesible á la navegación comercial, y casi á igual distancia de los puertos de Buenos Aires y Montevideo. Los trabajos de mejora del puerto de Montevideo también producirán excelentes efectos en el comercio de Rosario, pues el aumento de las facilidades para la entrada y salida de buques de vapor y de vela en Montevideo, ayudará al desarrollo de los puertos adyacentes y, Rosario llegará á ser, en fuerza de las circunstancias, un gran almacén de depósito para el comercio del centro de la Argentina y Paraguay.

IMPORTACIONES PROCEDENTES DE LOS ESTADOS UNIDOS— EXIGENCIAS DEL COMERCIO.

El Boletín No. 22 de la Asociación de Exportadores de los Estados Unidos publica los siguientes informes sobre las exportaciones de los Estados Unidos para la República Argentina:

Continúan llegando en gran número pedidos por maquinaria y accesorios para trabajos eléctricos. Una casa de Broad street, Nueva York, recibió hace poco

un pedido por estos efectos eléctricos, cuyo monto alcanzó á \$20,000. El porvenir de la electricidad aplicada á todos los ramos de la industria en la Argentina, está lleno de promesas. Por término medio el valor de los embarques de maquinaria y efectos eléctricos verificados en cada vapor de los que han salido del puerto de Nueva York en el último trimestre, se calcula de \$7,000 á \$10,000.

Los tranvías eléctricos de la Argentina están provistos de equipos de los Estados Unidos. Durante los últimos dos meses, casi todos los buques que han salido para Buenos Aires han llevado materiales para carros, valorados, por lo menos, en \$50,000. La Compañía de Tranvías de Belgrano ha recibido la mayor parte de este material. La compañía llamada "The Capital Company," con oficinas establecidas en Nueva York, embarca grandes cantidades de efectos eléctricos, incluyendo equipos para los carros de su propia compañía de tranvías. A principios de noviembre, según se dice, la compañía tendrá listos para embarcar 1,000 carros de carga, que han sido contruidos por contrata.

Siguen en importancia las exportaciones de hierro manufacturado que se hacen de Nueva York para la República Argentina, comercio que ha ido creciendo gradualmente. Los tres últimos vapores que salieron para Buenos Aires, llevaron más de \$40,000, principalmente en agavilladoras.

Corderería, papel, ferretería, cajas desarmadas, tubos de hierro y domésticos de algodón son otros de los artículos que tienen demanda en la Argentina. Una casa de South street ha recibido informes de que el mercado para cristalería, lamparera, hules, linóleo, alfombras y tapices baratos es bastante bueno. El corresponsal que envió los informes, añade que se presenta la oportunidad para hacer grandes negocios en artículos de uso sanitario fabricados en los Estados Unidos.

Informes de la Argentina manifiestan que casi todas las compañías de tranvías de Buenos Aires extenderán sus líneas á pueblos cercanos y, por consiguiente, se harán grandes pedidos de materiales para el objeto.

La barca *Adam W. Spies*, que últimamente salió con carga para Buenos Aires, lleva una gran cantidad de artículos manufacturados en los Estados Unidos, entre otros, maquinaria agrícola por valor de \$45,000, máquinas de coser por \$12,000, y ferretería y sillas por \$10,000. El vapor *Bellacia*, que también salió con carga para aquel puerto, llevó \$50,000 en maquinaria agrícola, \$5,000 en carruajes, y molinos de viento por valor de \$10,971.

DESCUBRIMIENTO DE MINAS DE CARBÓN.

El Comandante Nuñez, oficial de la Marina Argentina, de vuelta de la Tierra del Fuego, trajo consigo muestras de carbón descubierto allí, las cuales dieron los resultados más satisfactorios al ser probadas en las locomotoras que funcionan en los trabajos del puerto de Buenos Aires. El carbón ensayado es de formación superficial, de lo cual se deduce naturalmente que si es tan bueno en la superficie, mejor será su calidad, mientras más profundo sea el producto que se extraiga.

Si este descubrimiento llega á dar los resultados que se esperan, el país entrará en una era de desarrollo manufacturero que lo hará más rico aun que el cultivo del trigo. Para comprobar el verdadero valor del carbón no se necesitará mucho tiempo.

La "Review of the River Plate," aun cuando parece aceptar que dicho carbón es de buena calidad, no se hace ilusiones acerca de la cantidad disponible, y se expresa así:

Es muy placentero saber que las muestras de carbón traídas de Tierra del Fuego han dado buenos resultados, mejores quizás de lo que esperaban todos, ya tuviesen interés en los descubrimientos ó no. Se piensa mandar unas cuantas máquinas con el objeto de averiguar la cantidad de carbón disponible. Si se comprueba que la calidad del mineral es tan buena como la de las muestras que han sido sometidas á examen, es probable, sin embargo, que la cantidad sea tan pequeña que los depósitos no tengan valor duradero, ó que el lugar donde se encuentre el carbón en grandes cantidades sea, desde el punto de vista comercial, inaccesible.

El Doctor KYLE ha terminado el análisis para el Gobierno de dos muestras de lignito de las minas de Bahía de Slogget en Patagonia, á que ya se ha hecho referencia, encontrando que se diferencian mucho en valor. La muestra número 1, de un color negro brillante, tanto en la superficie como en el interior, al ser triturada, dió un polvo de color negro; al quemarla, produjo una llama corta y de poco brillo, y los productos de la destilación que dió eran ácidos; la gravedad específica resultó ser 1.273. La muestra número 2, de un color castaño rojo, dió, al ser pulverizada, polvo color de café, y al quemarse, produjo una llama más larga que la de la muestra número 1, aun cuando es muy inferior á ésta por lo que se refiere á la producción de calórico. El resultado del análisis fué como sigue:

	No. 1.	No. 2.
Agua.....	26.85	17.00
Materias volátiles.....	31.63	31.88
Carbón fijo.....	39.47	18.49
Cenizas.....	2.05	32.72
	100.00	100.00
Unidades de calórico.....	3,482	2,324

Ninguna de las dos muestras produciría cok, propiamente hablando. Según el análisis, la muestra número 1 era lignito de excelente calidad, aunque muy inferior á los carbones de primer

orden que, á pesos iguales, tienen doble capacidad productora de calórico. La muestra número 2 fué de poco valor, á causa de la gran cantidad de cenizas que produjo. Falta ver si los depósitos son suficientemente grandes para compensar los trabajos de explotación.

ESTACIÓN CARBONERA DE LOS ESTADOS UNIDOS.

Un informe auténtico recibido de Norfolk, Virginia, dice que las muestras de carbón virginiano enviadas á la República Argentina han resultado satisfactorias y que se harán inmediatamente otros embarques. Los Señores CASTNER, CURRAN y BULLITT, de Filadelfia, agentes de la Pocahontas Coal Company, han establecido una agencia en Buenos Aires, á cargo de Mr. CARL H. ARNOLD. Este caballero ha sido por algún tiempo el Vicecónsul en Norfolk de las Repúblicas de Colombia y Venezuela. También se asegura que varios buques cargados de carbón están para salir de Lamberts Point, Virginia, con destino á Buenos Aires, y se espera que regresarán de allá cargados, aunque sea parcialmente, de productos argentinos.

BOLIVIA.

ABOLICIÓN DEL MONOPOLIO DE FÓSFOROS.

Se ha recibido noticia de que el Gobierno boliviano ha derogado el decreto de 14 de marzo último, relativo al pago de derechos sobre los fósforos importados, y ha suspendido provisionalmente la ley de 18 de noviembre de 1896, por la cual se estableció un monopolio de fósforos en la República y se impuso sobre el artículo extranjero un derecho adicional.

En adelante, los fósforos importados á Bolivia pagarán solamente los derechos especificados en la tarifa general de aduanas.

TRABAJOS DE LA COMISIÓN DE LÍMITES.

Aunque existe todavía alguna duda respecto del resultado final de la cuestión de límites entre la República Argentina y Chile, todo parece indicar una solución pacífica. También Bolivia está haciendo una demarcación de sus límites, y el Gobierno desea que

queden bien definidos por el lado de la Argentina, en orden á poner término á toda clase de reclamaciones de territorio en lo futuro.

Una Comisión boliviana salió hace poco de Sucre, capital de la República, con el objeto de dar principio á sus trabajos en La Quiaca. Las medidas y estudios que dicha Comisión va á hacer, de acuerdo con otra Comisión argentina, serán de carácter preliminar. Se harán solamente observaciones topográficas, en calidad de obra preparatoria para los trabajos de la convención internacional que debe fijar definitivamente los límites. Tanto la Comisión boliviana como la argentina se dividirán en dos secciones, y estudiarán el terreno al este y al oeste de La Quiaca, respectivamente. Los dos jefes de las secciones bolivianas son el Señor MUÑOZ D. REYES, ingeniero experimentado, y el Coronel MUÑOZ, uno de los primeros estadistas de la República.

BRASIL.

LA COSECHA DE CAFÉ EN 1898.

El Cónsul General americano, Mr. SEEGER, de Rio Janeiro, ha enviado una interesante relación sobre el producto y el movimiento del café en la República durante el año que terminó el 30 de junio, 1898, donde aparecen los siguientes datos estadísticos:

ENTRADAS DURANTE EL AÑO.

	Sacos.	Libras.
Rio Janeiro:		
Por ferrocarril.....	2, 300, 600	303, 691, 080
Por vapores costaneros.....	840, 099	110, 893, 068
Otras embarcaciones.....	1, 163, 849	153, 617, 068
En tránsito.....	232, 941	30, 748, 212
Total.....	4, 537, 579	598, 949, 428
Santos.....	6, 152, 594	812, 142, 408
Victoria (calculados).....	400, 000	52, 800, 000
Bahía (calculados).....	250, 000	33, 000, 000
Ceara (calculados).....	20, 000	2, 640, 000
Total general.....	11, 360, 173	1, 499, 531, 836

SALIDAS PARA EL EXTRANJERO.

	Sacos.	Libras.
Estados Unidos	4, 740, 638	625, 746, 216
Países de Europa.....	5, 971, 468	770, 233, 776
Cabo de Buena Esperanza	149, 300	19, 707, 600
Río de la Plata, etc.....	101, 533	13, 402, 356
Total	10, 962, 939	1, 429, 107, 948

Calculando á razón de \$8.75, como término medio, por saco de 132 libras, el valor total de esta exportación alcanzó á \$96,450,716.25

Durante los últimos tres años civiles, los embarques de café efectuados del Brasil fueron como sigue:

De—	1895.	1896.	1897.
	<i>Sacos.</i>	<i>Sacos.</i>	<i>Sacos.</i>
Santos	3, 554, 606	4, 156, 507	5, 621, 762
Río Janeiro.....	2, 763, 720	2, 784, 958	4, 066, 734
Victoria	397, 438	273, 255	372, 221
Bahía	264, 775	260, 981	292, 480
Ceana	20, 202	6, 000	6, 568
Total	6, 910, 831	7, 418, 761	10, 359, 765

El precio en Nueva York, durante la cosecha del año pasado, por café No. 7, al contado en dicha plaza bajó de $7\frac{1}{16}$ centavos por libra, que era el 1° de julio de 1897, á $5\frac{7}{8}$ de centavo el 1° de mayo de 1898. En 1° de julio de 1898 el precio había subido hasta $6\frac{1}{4}$ centavos.

En el 30 de junio de 1898 las existencias eran de 1,227,960 sacos, como sigue: café de Río, 268,167 sacos; Santos, 316,793 sacos; Nueva York, Baltimore y New Orleans, 643,000 sacos. En la misma fecha, las existencias á la vista en el mundo se calcularon en 5,436,000 sacos, lo que equivale á casi la mitad del consumo de un año.

En la actualidad, hay un excedente de café, lo cual ha producido una depreciación en los precios. Este estado de cosas se ha acentuado más durante los últimos dos años, aunque las causas á que obedece vienen de muy atrás. Durante la década anterior á 1897, los precios á que se cotizaba el café produjeron grandes

ganancias á los agricultores de este fruto, dando por resultado, en consecuencia, un aumento enorme en el área cafetalera durante dicho período. Hoy esos millones de árboles que entonces se sembraron, comienzan á producir, y lo que hasta hace poco era una industria que á veces rendía hasta 150 por ciento al año, apenas da hoy con que sostenerse. Para el próximo año se espera que la cosecha sea mucho menor. El resultado de antiguo conocido se presenta otra vez: dos cosechas abundantes consecutivas dan, á causa de la condición exhausta de los árboles, una cosecha escasa.

Dos son los cálculos que se han hecho para la cosecha de 1898-1899, uno oficial y el otro comercial, cuya variación es notable. He aquí dichos cálculos:

Estado.	Oficial.	Comercial.
	<i>Sacos.</i>	<i>Sacos.</i>
Rio Janeiro	2, 500, 000	3, 000, 000
Santos	4, 500, 000	6, 000, 000
Total	7, 000, 000	9, 000, 000

De aquí se desprende que aun los cálculos más altos dan un millón de sacos menos que los producidos en la cosecha de 1897-1898.

Las plantaciones de café del Brasil han llamado últimamente la atención de los capitalistas europeos. Algunos sindicatos ingleses y belgas han comprado grandes plantaciones en los Estados de Minas Geraes y São Paulo. En Amberes se ha establecido una sociedad con agencia en Santos, con el objeto de comprar café de los agricultores directamente y de revenderlo en Europa sin emplear los servicios de un tercero.

En Rio Janeiro y en Santos se espera para fines de octubre una gran partida de ingleses, comerciantes, capitalistas, ingenieros y peritos en materias agrícolas, que viajarán por el interior del Brasil, con el objeto, según se dice, de comprar propiedades agrícolas é industriales cuyo precio haya sido rebajado. Aquellos á quienes se ofrezca hoy en venta dichas propiedades, pueden hacer buenos negocios, según la opinión de las personas mejor informadas en la materia, si los capitalistas no están obligados á esperar resultados inmediatos. Así pues, los ingleses, cuya posición en las finanzas

y el comercio del Brasil es de primer orden, pueden llegar á alcanzar el dominio del comercio de caté entre el Brasil y los Estados Unidos, ya sea por razón del cambio, ó bien por ser dueños de una gran parte del área de producción de aquel país, siempre que no intervenga una influencia extraña.

PRODUCTOS DE LAS ADUANAS Y DE LA RENTA INTERNA.

El Director de la Renta Interna de la República del Brasil rindió, con fecha de agosto 13, un informe, sujeto á enmienda, de las entradas producidas por los derechos de aduana y los impuestos internos durante el primer semestre de 1898, de cuyo trabajo han sido tomados los siguientes datos estadísticos.

Durante el primer semestre del año en curso, las entradas de aduana alcanzaron á 119,161,180 milreis, lo que arroja una diferencia de 3,742,896 milreis menos que durante igual período de tiempo en 1897, y de 23,302,261 milreis si se compara con los guarismos correspondientes á idéntico lapso de tiempo de 1896.

De estas entradas, corresponden al ramo de derechos de importación 102,933,069 milreis en la primera mitad de 1898, ó sea 9,670,101 milreis menos que en la de 1897, y 14,518,931 menos que en 1896.

Disminuyeron las entradas en 17 de las aduanas y aumentaron solamente en 6, en una de las cuales, la de Rio Grande do Sul, se debió el aumento á que fueron cerradas las aduanas de Porto Alegre y Pelotas.

Las entradas de la aduana de Rio Janeiro durante el primer semestre de 1898, fueron 6,554,537 milreis ó 16.02 por ciento menos que en 1897, y 13,174,340 milreis ó 32.17 por ciento menos que en 1896.

Los productos de la renta interna en los primeros seis meses de dichos años, se calcularon como sigue:

	Milreis.
1896.....	5,984,314.33
1897.....	6,659,984.33
1898.....	8,579,018.44

En las entradas ocurridas durante la primera mitad de 1898, están comprendidos los productos de los nuevos impuestos sobre fósforos y pólizas de seguro extranjeras, calculado en 745,073 milreis lo producido por aquéllos, y en 35,275 milreis el producto de éstas.

Aumentó considerablemente la renta del impuesto sobre tabaco y las bebidas, disminuyendo la renta producida por estampillas, traspaso de buques y bonos del Gobierno.

No es posible dar el valor correspondiente en moneda de los Estados Unidos, á causa de la gran depreciación que ha sufrido el milreis, que á la par se calcula en \$0.546.

Á PARTICIPAR EN LA CELEBRACIÓN.

Los *acorazados Oregon* y *Iowa*, junto con los barcos carboneros *Celtic* y *Scandia*, salieron de Nueva York para Honolulu el 13 de octubre. El *Abarenda* partió primero que el escuadrón. El Honorable JOHN D. LONG, Ministro de Marina, ordenó al Capitán BAKER, Comandante del *Oregon*, que se encontrase en Rio Janeiro con los dos buques de guerra antes del 15 de noviembre, aniversario del establecimiento de la República del Brasil, á fin de que representasen dignamente á los Estados Unidos y participasen en la celebración de aquel acontecimiento. Se espera que los acorazados llegarán á Rio Janeiro cosa del 10 de noviembre.

CHILE.

ESTADÍSTICA COMERCIAL PARA 1897.

El "Chilean Times" del 31 de agosto dice lo siguiente :

Acaba de salir de la tipografía del Universo el volumen de estadística comercial de la República para el año de 1897. Es un libro de 700 páginas preparado con esmero. El jefe del Departamento de Estadística, Señor WENCESLAO ESCOBAR, merece que se le felicite por la aparición de ese volumen varios meses antes de la época en que generalmente se publica. La obra trata de las siguientes materias: Comercio Especial, Movimiento de la Navegación, Comercio Marítimo Interior, Estadística Retrospectiva y Comercio de Tránsito. Se ha omitido la sección titulada Comercio General, que había figurado en los volúmenes anteriores, por considerársela inútil.

Hubo una disminución considerable en el tráfico en 1897, comparado con 1896. Antes de proceder á dar las correspondientes cifras, conviene manifestar que, como de costumbre, los valores se dan en pesos de treinta y ocho peniques. El valor de las importaciones fué de \$65,502,805, y el de las exportaciones de \$64,754,133. El valor de las importaciones y exportaciones fué de \$130,256,938, ó sea \$18,185,281 menos que el total en 1896. En esta disminución de \$18,185,281, las importaciones figuran por \$8,580,000 y las exportaciones por

\$9,605,281. Esta ha sido la cuarta vez en la historia de la República desde 1844, año en que se levantaron por primera vez estadísticas comerciales, en que el tráfico del país ha sufrido una reducción de esta magnitud. Los otros años fueron 1877, 1885 y 1894. En el primero de éstos, la disminución fué de \$14,211,411; en el segundo, de \$29,591,686; y en el tercero, de \$13,956,952.

La disminución de las importaciones fué principalmente en artículos de alimentación, materias primas, máquinas, maquinaria y otros artículos para industrias, artes y oficios, efectos de uso doméstico, artículos para ferrocarriles y telégrafos, tabaco, artículos relacionados con las artes, ciencias y letras, carbón, géneros para camisas, géneros de algodón para pantalones, aceites y sebo. Las importaciones están divididas en 15 clases distintas, y en la tabla siguiente se encontrará el valor de cada una de ellas en los años de 1896 y 1897:

Clasificación	1896.	1897.
	Valor.	Valor.
Artículos de alimentación.....	\$14,287,026	\$13,926,523
Materias textiles.....	12,790,610	13,013,719
Materias primas.....	12,021,434	10,319,062
Ropa, joyas y artículos para uso personal.....		
Máquinas, maquinaria, instrumentos y otros artículos para industrias, artes y oficios.....	3,585,133	3,597,370
Artículos para uso doméstico.....	9,710,079	9,156,614
Artículos para ferrocarriles y telégrafos.....	5,187,110	5,025,979
Vinos y licores.....	2,347,432	1,973,744
Rapé, tabaco, etc.....	934,649	1,178,578
Miñerales y oro y plata en barras.....	580,631	399,401
Artículos para las artes, ciencias y letras.....	20,726	11,267
Diógenes y artículos medicinales y para objetos industriales.....	1,297,941	1,089,023
Armas y sus accesorios.....	1,179,509	1,113,469
Artículos varios.....	164,850	133,345
Metálico y billetes de banco.....	9,787,034	5,387,675
	186,832	76,733
	74,082,805	65,502,805

Se notó una disminución de \$2,309,934 en la exportación de productos agrícolas, principalmente trigo, cebada, nueces, heno y guisantes. En cuanto á los productos minerales, hubo una disminución de \$6,160,600, principalmente en salitre, plata en barras, borato de cal, mineral de plata y de cobre, y régulo de cobre y plata. Por lo que hace á los productos animales, los cueros, la lana y los juncos han mostrado una disminución que ascendió á \$549,065.

REPÚBLICA DE COLOMBIA.

CONSEJOS Á LOS EXPORTADORES.

El "Moniteur Officiel" de Francia publica algunos consejos acerca de los métodos que deben emplearse para el desarrollo del comercio con la República de Colombia, dando direcciones en especial acerca de la manera de empacar mercancías con destino á

este país. La materia es de interés para los comerciantes americanos, y prácticamente se resuelve teniendo en consideración que de los dos métodos empleados para aumentar el comercio, los anuncios y los agentes viajeros, aquél debe preceder á éste. Aun cuando los prospectos, las revistas del mercado, boletines industriales y circulares comerciales son métodos excelentes para preparar el terreno y llamar la atención á los productos extranjeros, su diseminación debe ser complementada por medio de agentes activos, emprendedores, que hablen el español y que lleven consigo muestras de todas las clases de mercancías que ofrecen en venta, así como todo aquello que pueda persuadir al comprador y convencerle de la superioridad del artículo que se le ofrece. No es de importancia que un agente represente sólo un ramo de la industria, pero para hacer menores los gastos de viaje, dicho agente puede representar varias fábricas, y si lleva un buen surtido de muestras, puede contar con seguridad que las casas que él represente tendrán una buena ganancia.

El autor del artículo juzga que el establecimiento de almacenes de muestras en Bogotá y Medellín daría excelentes resultados; estos almacenes deben estar á cargo de agentes confidenciales, aptos para poder dar informes detallados con referencia á las muestras expuestas y, al mismo tiempo, arreglar condiciones convenientes para la venta de los artículos.

Es importante al embarcar mercancías, que éstas vayan empacadas con el mayor cuidado; los bultos no deben exceder de 80 centímetros de largo, 57 de ancho y 55 de espesor, siendo el peso por término medio de 70 á 75 kilogramos. Cuando las mercancías se embarcan en bultos, deben ir éstas bien envueltas en papel y telas de lana, todo muy bien sujeto por medio de bandas de metal. En el caso de emplear cajas, debe cuidarse de que éstas sean hechas de un material que impida la humedad, porque con frecuencia sucede que artículos finos se dañan en el tránsito á causa de descuidos en este particular. Para este objeto, son muy buenas, cajas con forro interior de zinc, las que en Colombia son artículo de comercio regular. Artículos pesados de hierro y maquinaria deben empacarse de suerte que las partes más pesadas estén separadas y los tornillos, las tuercas, etc., vayan en barriles. Bien vale la pena de asegurar las mercancías por mar y por tierra, aunque esto aumente un poco los gastos de transporte.

PERSPECTIVA DEL CANAL DE PANAMÁ.

Algunos de los directores y representantes de la Compañía de Canal de Panamá llegaron últimamente á Nueva York, procedentes del istmo. Uno de ellos, Mr. R. G. WARD, hablando á lo que parece en nombre de todos, manifestó públicamente que, á su juicio, la situación actual de los negocios de la compañía es crítica, y sugirió el pensamiento "de hacer una propuesta definitiva que tenga por objeto el que los americanos cooperen á la conclusión del canal y sean en parte dueños de la obra." Es evidente que Mr. WARD no cree que el canal puede terminarse sin la ayuda de los Estados Unidos, y está decididamente en favor de la empresa por el Istmo de Panamá en oposición á la de Nicaragua.

COSTA RICA.

CONTRATO CELEBRADO POR EL GOBIERNO CON DOS
COMPAÑÍAS DE VAPORES.

El Gobierno de Costa Rica ha celebrado un contrato con el representante de la Pacific Steam Navigation Company (Compañía de Navegación por Vapor en el Pacífico) y la Compañía Sud Americana de Vapores, cuya sustancia es como sigue:

1. Los vapores de ambas compañías, en sus viajes de Valparaiso, Chile, á Océas, Guatemala, tocarán, al menos dos veces al mes, tanto de ida como de vuelta, en el puerto de Puntarenas ó en el de Tivives, tan pronto quede éste habilitado como puerto de la República.
2. Los vapores de ambas compañías permanecerán en el puerto de Puntarenas ó Tivives el tiempo necesario para embarcar y desembarcar pasajeros, correspondencia y carga, pero en ningún caso excederá la detención de veinticuatro horas corridas, salvo la conveniencia de las compañías. Sin embargo, siempre que el Gobierno lo exigiere, los vapores permanecerán en el puerto durante doce horas de luz.
3. Los vapores conducirán, sin costo alguno para el Gobierno de Costa Rica, la correspondencia y envíos postales procedentes de las Oficinas de Correos de Costa Rica, destinados á los puertos terminales y de escala en toda la carrera de navegación de los vapores de ambas compañías. Asimismo conducirán á Costa Rica la correspondencia y envíos postales procedentes de dichos puertos. Es obligación de las compañías recibir y entregar por su cuenta las balijas y paquetes postales en cada puerto, por el intermedio de los empleados de correos respectivos, así como su cuidado y conservación á bordo. Las compañías entregarán

dichas balijas y paquetes al costado de los vapores en su fondeadero, y los recibirán hasta la hora de salida.

Es absolutamente prohibido á los empleados de las compañías recibir cartas fuera de las valijas, con excepción de las que sean entregadas en alta mar ó después de que aquéllas hayan sido cerradas; pero en tales casos dichas cartas serán entregadas á los funcionarios del Gobierno designados para recibirlas, y éstos coleccionarán el importe, si no estuviere pagado en sellos. Las compañías pueden, sin embargo, conducir aparte las cartas ó papeles de ó para sus agentes y empleados, referentes á los negocios de ellas. Cualquiera contravención á lo establecido en este artículo, que ceda en perjuicio de los intereses fiscales de Costa Rica, será penada con una multa de cien pesos por la primera vez é igual suma por la segunda; estas cantidades se deducirán de la subvención que por el presente contrato se concede á las compañías. Si por tercera vez se repitiere la falta, el Gobierno se reserva desde ahora el derecho de declarar la caducidad de este contrato. Las compañías se obligan igualmente á conducir las valijas y paquetes postales, procedentes de los Estados Unidos y de Europa, que les sean entregados en Panamá por los empleados postales respectivos.

4. Los vapores llevarán de uno á otro de los puertos en que toquen y por el cincuenta por ciento del precio de la tarifa ordinaria de pasajes de sobrecubierta, á los artesanos, labradores, trabajadores y demás que emigren para Costa Rica, con tal que ellos vengan bajo contrato ó compromiso con el Gobierno ó con sus agentes autorizados.

5. Los vapores conducirán toda carga del Gobierno, procedente de ó para Puntarenas (ó Tivives) entre los puertos de Panamá y Ocós inclusive, con una reducción de veinticinco por ciento sobre la tarifa de fletes establecida.

6. Las compañías se comprometen á comunicar al Gobierno, con la debida anticipación, las tarifas de pasajes y fletes, itinerario de sus líneas y conexiones y á darle cuenta, con la debida anticipación, de las modificaciones que en unas y otros se hicieren.

7. Los vapores no podrán llevar tropas ni municiones de guerra de ningún puerto de aquellos en que toquen á puerto alguno de la República de Costa Rica, salvo en el caso de ser previamente autorizados por el Gobierno de esta última.

8. Los vapores no conducirán pasajeros ni mercaderías con destino á esta República, de procedencias para las cuales existiere prohibición, en virtud de cuarentena establecida en el puerto de Puntarenas (ó Tivives), y á sujetarse estrictamente, sin lugar á reclamo, á las disposiciones que sobre el particular dictare el Gobierno de Costa Rica, las que deberán comunicarse previamente á las compañías por medio de su representante en esta República.

La contravención á lo dispuesto en este artículo da derecho al Gobierno de Costa Rica para imponer á las compañías una multa de quinientos pesos por la primera vez y de mil pesos por la segunda y siguientes, multas que se deducirán de la subvención mensual que por este contrato concede el Gobierno á las compañías, sin perjuicio de las demás responsabilidades á que su procedimiento diere lugar.

El Gobierno de Costa Rica por su parte se obliga:

9. Á conceder á las compañías una subvención anual de cinco mil pesos (\$5,000),

en moneda corriente de Costa Rica, en pagos mensuales que se harán al vencimiento de cada mes á los agentes de las compañías en San José, Puntarenas ó Tivives, y las sumas procedentes de esta subvención podrán exportarse por las compañías ó sus agentes, libres de todo derecho ó impuesto, así como también las sumas procedentes de pasajes y fletes. En caso de que los vapores de las compañías tocaren en Puntarenas ó Tivives semanalmente, tanto de ida al norte como de regreso para el sur, el Gobierno aumentará la subvención hasta siete mil quinientos pesos (\$7,500), pagadera en la manera ya indicada.

10. Los vapores quedarán eximidos, durante todo el término de este contrato, del pago de cualquiera y de todos los derechos que actualmente existen ó que puedan ser establecidos en adelante, exceptuando el derecho de fardo; pero éste en ningún caso excederá de cien pesos anuales por todos los vapores que puedan tocar en el puerto durante el año.

11. Si por equivocación ó por olvido los vapores de las compañías dejaren en Puntarenas (ó Tivives) correspondencia ó mercaderías destinadas á otros puertos, ó se vieren obligados á desembarcarlas para ser embarcadas por cualquiera de sus otros vapores, el Gobierno de Costa Rica concede á las compañías la facultad de hacerlo sin que tengan que pagar por ello derecho ó contribución alguna.

12. Salvas las excepciones contenidas en este contrato, los vapores de las compañías quedan sujetos á todas las leyes y reglas vigentes en el tráfico marítimo de los puertos de Costa Rica.

13. El presente contrato principiará á surtir sus efectos desde la fecha en que las compañías mencionadas despachen el primer vapor desde Panamá á la costa de Centro América, hasta Ocós inclusive, de lo cual darán éstas aviso anticipado al Gobierno, y durará por dos años contados desde esa fecha y se considerará prorrogado por otros dos años más, si tres meses antes del vencimiento no se notifica la rescisión por una ú otra parte.

14. Las diferencias que surgieren entre el Gobierno de Costa Rica y las compañías sobre la inteligencia y cumplimiento de este contrato serán decididas por medio de dos árbitros nombrados uno por cada parte y, en caso de discordia, por un tercero nombrado por aquéllos; su decisión será final y tendrá fuerza de cosa juzgada, como sentencia. Los árbitros deberán ser precisamente ciudadanos costarricenses.

15. Los vapores de las compañías serán recibidos y despachados los domingos y días festivos como en días ordinarios.

16. Este contrato queda sujeto para su validez á la ratificación del Poder Legislativo de Costa Rica.

MODIFICACIONES EN LA TARIFA DE ADUANAS.

Según informes recibidos por el Gobierno británico de su Cónsul en San José, se ha establecido un derecho de importación de 2 centavos por kilógramo sobre toda madera para construcción, y de 6 centavos por kilógramo sobre la madera de ebanistería que se introduzca por Puerto Limón para uso en la provincia de Limón. Antes de ahora, la madera introducida por Limón para uso en dicha provincia entraba libre de derechos.

Dice también el mencionado Cónsul que el derecho de importación sobre el azúcar refinado y pulverizado ha sido elevado de 11 centavos á 20 por kilogramo, y en otras clases de azúcares de 7 á 15 centavos. El derecho sobre el cacao molido ha sido elevado de 13 á 20 centavos por kilogramo, y el del cacao en grano de 7 á 15 centavos por kilogramo.

EXPORTACIÓN DE CAFÉ EN 1897-98.

El Director de Estadística de la República da las siguientes cifras relativas á la exportación de café durante el año económico que terminó el 30 de junio de 1898. Estas cifras muestran un aumento de 2,000 sacos (264,000 libras) sobre la exportación de 1896-97, y de 6,000 sacos (792,000 libras) sobre la de 1895-96:

Rutas	Sacos.	Kilogramos.
Á Nueva York por la Línea Atlas	94, 975	5, 084, 787
Á Inglaterra por la Mala Real	80, 358	4, 166, 064
Á Inglaterra por la Línea Lyon y Cox	52, 983	2, 882, 113
Á Inglaterra por la Línea Alemana	45, 731	2, 567, 717
Á Inglaterra por la Línea Francesa	18, 829	1, 056, 251
Á Inglaterra por otras líneas	5, 515	328, 257
Gran total	297, 491	16, 085, 189

ECUADOR.

ALGUNOS PUNTOS DEL MENSAJE DEL PRESIDENTE.

El Presidente ALEARO presentó su mensaje anual al Congreso el 9 de agosto último. De lo que dice este documento, se desprende que la condición de la República del Ecuador mejora notablemente. Asegura el Presidente que el Departamento de Estadística de las Aduanas ha sido completamente reorganizado, y que los datos que ahora se dan pueden tenerse por fidedignos. Siendo esto el caso, anuncia él con satisfacción que las exportaciones en 1897 aumentaron cerca de 50 por ciento sobre las de 1896.

Las cantidades que el Presidente da en su mensaje son las siguientes: exportaciones en 1896, 21,862,324 sucres (\$9,138,451.43); exportaciones en 1897, 31,025,382 sucres (\$12,968,609.68); importaciones en 1897, 18,004,048 sucres (\$7,525,692.06).

El Presidente dice que esta cantidad debe aumentarse en un

25 por ciento, porque las valuaciones contenidas en el informe de aduanas son indudablemente muy bajas. En consecuencia, el valor de las importaciones asciende, por lo menos, á 22,000,000 de sucres (\$9,196,000). El Gobierno se propone elevar la valuación oficial sobre la cual se cobran los derechos, y á este efecto se ha nombrado una comisión.

GUATEMALA.

VALOR DEL CAPITAL ALEMÁN INVERTIDO EN GUATEMALA.

El periódico francés "Moniteur Officiel du Commerce" dice que durante varios años las exportaciones de Guatemala han sido mucho mayores que las importaciones. En 1896 la cantidad exportada representó un valor total de 23,085,000 pesos (\$11,373,980), contra una importación por valor de 9,143,000 pesos (\$4,503,756). Parece á primera vista ventajosa para Guatemala esta situación, pero el déficit anual que se nota demuestra lo contrario. Este estado anormal de cosas se debe al hecho de que la mayor parte de las plantaciones de café pertenecen á compañías alemanas, y las ganancias obtenidas por el capital invertido pasan á Alemania en la forma de dividendos. Se asegura que el capital alemán invertido en la República asciende á más de 150,000,000 marcos (\$35,700,000), y, sin embargo, no hay más de 500 alemanes residentes en el país.

MÉXICO.

CAMPO HALAGÜEÑO.

México presenta un campo muy halagüeño al exportador americano, tanto por su proximidad como porque la demanda de toda clase de artículos, especialmente de manufacturas, es muy grande y aumenta cada día. El periódico "Modern México" dice que aunque el consumo de productos extranjeros aumentará notablemente durante los próximos años, los exportadores americanos no deben esperar demasiado de las oportunidades que dicho mercado ofrece en la actualidad. En primer lugar, al hacer un

cálculo del consumo posible de artículos importados, no se debe tomar en consideración al presente más de la cuarta parte de la población de México. En otras palabras, el 75 por ciento, por lo menos, de la población de México se compone de indios y de peones, que probablemente no han tenido en toda su vida ni el deseo ni los medios de comprar un sólo artículo importado. El número de pequeños propietarios de terrenos es muy pequeño en proporción á los que hay en los Estados Unidos. El trabajo es barato, pero son muy escasos los obreros hábiles, capaces de manejar máquinas, y por eso el uso general de éstas para ahorrar trabajo no puede hacerse en la escala en que se hace en los Estados Unidos. El monto del comercio exterior de México apenas puede compararse con el inmenso tráfico de los Estados Unidos, pero va en aumento, y á los fabricantes americanos les sería más fácil y menos costoso tomar ahora una parte de ese comercio, y continuar haciéndolo á medida que se vaya desarrollando, que tratar de efectuarlo cuando las importaciones se hayan duplicado.

NUEVO MUELLE.

Aunque el nuevo muelle de Veracruz no está terminado todavía, ya está al servicio de la aduana. Tiene 580 piés de largo y 80 de ancho. En bajamar hay 28 piés de profundidad á lo largo de dicho muelle. El primer buque que descargó en el nuevo desembarcadero fué el *Tampican*, de la West India and Pacific Steamship Company, barco de 3,126 toneladas de registro, y que mide 430 piés de largo y cala 17 piés 6 pulgadas á proa y 21 piés 3 pulgadas á popa. Este buque es el más grande de los que entran á dicho puerto. Es posible que otro barco de las mismas dimensiones descargue al otro lado del muelle y al mismo tiempo.

Con excepción de los barcos costaneros y de los carboneros, esta fué la primera vez que un buque pudo descargar toda clase de mercancías en el muelle general. Las nuevas facilidades para el tráfico dan mayor importancia al puerto, y harán más pronto y más fácil el despacho de embarcaciones, lo cual, necesariamente, tiene que dar incremento al tráfico.

COMERCIO CON FRANCIA.

El Cónsul de México en el Havre, Señor COSTA Y NARVAEZ, ha enviado últimamente á su Gobierno un informe muy extenso

sobre el comercio entre México y Francia, haciendo referencia especial al puerto del Havre. Se ve por dicho informe que los productos mexicanos exportados á Francia durante el año pasado ascendieron á 41,369,152 kilogramos, de los cuales 80 por ciento entraron al puerto del Havre. La exportación de café ha ido aumentando, pues por la aduana del Havre pasaron el año pasado 5,000 sacos, y esto es tanto más notable cuanto que la cosecha del Brasil excedió en mucho á la demanda, cosa que se sintió en todos los países productores de café, siendo menores los pedidos que se hicieron de este artículo y más bajo el precio que por él se pagó. Los palos de tinte de México son reconocidos en Francia como de superior calidad, particularmente el palo de campeche que viene de Laguna, el cual, debido á su buena calidad, es el que se usa en primer lugar para teñir artículos finos de seda, sombreros, guantes, etc. También hay bastante demanda de maderas de Yucatán, Tuxpan, Veracruz y Tampico.

Las maderas de construcción y de ebanistería no se mandan directamente de México á los puertos franceses, sino que van primero á los de Inglaterra. Los precios varían según las dimensiones y calidad de las maderas, y según su estado de preservación, siendo de 20 á 28 francos por cada 50 kilos. El cedro, que se emplea para hacer cajas de cigarros, es reembarcado á Bélgica, Alemania, Suiza y otros países donde el Gobierno no ha establecido, como en Francia, el monopolio de tabaco.

El cañamo mexicano y el henequén van en grandes cantidades al puerto de Nueva York, y de allí son reembarcados á Londres, Hamburgo y el Havre, porque algunas casas americanas han monopolizado prácticamente estas fibras y las ventajas que se obtienen de su tráfico. El tráfico en pieles entre México y Francia es comparativamente pequeño, y el mercado principal para este producto son los Estados Unidos. El hule de goma elástica de México se vende muy bien en Francia, y es idéntico al artículo que viene de la América Central. El Cónsul hace referencia al precio obtenido por los últimos cargamentos (8 francos el kilogramo) como un incentivo á nuevos esfuerzos para la producción de este artículo, el cual, debido al gran desarrollo industrial de los últimos años, ha adquirido mucha importancia en la manufactura de bicicletas, automóviles, etc.

La zarzaparilla pasa por los mercados de los Estados Unidos

antes de llegar á Francia, y el Señor COSTA Y NARVAEZ atribuye á este hecho el que no sea muy apreciado este producto mexicano, porque pierde mucho de su verdadero sabor con la permanencia en un país extranjero. La miel de abejas tiene un rival en la que se produce en Francia, y á fin de proteger esta última, se ha impuesto un derecho de importación de 15 francos por cada 100 kilos sobre el artículo extranjero.

NICARAGUA.

NUEVA TARIFA.

El Agente Consular de los Estados Unidos en Bluefields, Nicaragua, Mr. M. J. CLANCY, escribe á esta Oficina con fecha 20 de setiembre, al enviar la última ley de tarifa vigente en el país. El texto completo de la antigua tarifa se publicó en el número 20 del BOLETÍN de la Oficina de las Repúblicas Americanas.

Refiriéndose al decreto vigente dice Mr. CLANCY :

Por decreto del Presidente, cuya copia incluyo, la nueva tarifa que rige en Nicaragua entra en vigor el día primero del corriente en el interior del país y en este puerto y en el Departamento de Zelaya, por proclama, el 17 del corriente.

El aumento en los derechos de importación en todos los artículos que se introducen es como un ciento por ciento sobre los de la antigua tarifa. Arroz, frijoles, maíz y papas, que antes estaban en la lista de los productos libres de derecho, pagarán en lo adelante 10 centavos moneda de Nicaragua (4 centavos oro) por kilogramo. Un kilogramo es equivalente á 2.20 libras. Dichos artículos han sido pasados á la lista de los que pagan derecho, con el objeto de fomentar su cultivo en Nicaragua. Se dice que los productos mencionados pueden cultivarse aquí en grande escala con poco ó ningún trabajo. Su cultivo aumentará el desarrollo de las fuentes de riqueza agrícola del país.

Por razones que no puedo explicarme los derechos sobre el jabón son solamente 2 centavos, moneda nicaragüense, por kilogramo, mientras que en la lista antigua pagaba 9 centavos en moneda de Nicaragua.

Como la plata es el patrón de Nicaragua, el dollar americano, ya sea de oro, papel ó plata vale dos veces y media más que el peso ó el sol de plata, aun cuando cada uno de estos contiene tanta plata como el dollar acuñado por el Gobierno de los Estados Unidos.

Los derechos que afectan las provisiones, licores, azúcar y cerveza son dos veces mayores. En la nueva tarifa no aparecen pinturas de ninguna clase. Hasta hoy, en todas las facturas de mercancías extranjeras se requería que el peso fuese designado en kilogramos, aun cuando los derechos se pagaban por

libra, incluyendo la caja ó envoltorio de los artículos. Hoy, se cobrarán los derechos tomando por base el kilogramo. En Nicaragua existe al presente la siguiente condición anómala: Todas las mercancías importadas á San Juan del Norte (Greytown) son admitidas libres de derecho por ser éste un puerto libre, mientras que las mercancías importadas á Bluefields ó Cabo Gracias en la costa del Atlántico, y Corinto ó San Juan del Sur en la del Pacífico, pagan los derechos requeridos por la nueva tarifa de importación.

El Decreto del Presidente, á que se refiere Mr. CLANCY, es como sigue:

EL PRESIDENTE DEL ESTADO,

Considerando: Que la tarifa de derechos de aduanas expedida el 25 de julio de 1898 no corresponde á las condiciones actuales del comercio; ya porque no comprende muchos artículos nuevos, cuya importación ha aumentado; ya porque la práctica ha hecho notar que contiene irregularidades en la clasificación de algunas mercaderías, de lo cual resulta falta de equidad en la distribución de los respectivos gravámenes: en uso de las facultades que le confiere la reforma constitucional expedida el 15 de octubre de 1896,

DECRETA:

ARTÍCULO 1. Desde la publicación del presente decreto, los derechos sobre la importación de mercancías se cobrarán por cada kilogramo de peso bruto con arreglo á lo siguiente:

ARTÍCULO 2. Los artículos no enumerados en la anterior clasificación pagarán el derecho de más semejante; pero si estuviesen compuestos de diversas materias se pagará el derecho señalado á la que más predomine en ellos.

ARTÍCULO 3. Las mercancías que se hayan omitido y que no puedan ser asimiladas conforme al artículo precedente se liquidarán al 200 por ciento sobre el valor principal de factura. Este derecho se elevará al 250 por ciento respecto de los artículos cuya materia prima se produzca en el país; y se rebajará al 100 por ciento respecto de los artículos de arte y oficios. Estos derechos se cobrarán en moneda corriente del país. A falta de factura, se procederá á valorar los artículos por peritos.

ARTÍCULO 4. Cuando un mismo bulto contenga artículos que paguen derechos distintos, el peso del empaque se distribuirá en proporción á los pesos netos de los diferentes artículos contenidos en el bulto.

ARTÍCULO 5. La presente ley no comprende los artículos procedentes de los Estados centroamericanos cuya introducción sea libre ó esté gravada con derechos especiales conforme á los tratados vigentes.

ARTÍCULO 6. Los derechos liquidados conforme á la presente ley se pagarán en Tesorería General, del modo siguiente: 20 por ciento con órdenes contra las aduanas, creadas por decreto de 30 de octubre de 1896; 15 por ciento con órdenes contra las aduanas, creadas el 19 de junio de 1897; 15 por ciento en documentos de crédito público, legalmente liquidado y reconocido; y 50 por ciento en efectivo.

Esta disposición no afecta las pólizas de presente, ni los depósitos destinados actualmente á su amortización en los derechos marítimos.

ARTÍCULO 7. Los tenedores de órdenes al portador, creadas por decreto de 10 de noviembre de 1897, podrán pagar también con ellas el 5 por ciento de los derechos marítimos, sin recargo.

ARTÍCULO 8. Queda derogada la tarifa de 25 de julio de 1888 y cualquiera otra disposición que se oponga á lo dispuesto en el presente decreto.

PARAGUAY.

MERCADO PARA EL NEGOCIO DE MANTEQUILLA.

El Cónsul RUFFIN escribe de la Asunción que todo parece indicar una buena perspectiva en los mercados del Paraguay para la mantequilla de los Estados Unidos. Este artículo se encuentra en muy pequeña cantidad en esta República, aunque todos lo apetecen. La escasez debe atribuirse á la falta de establecimientos para su preparación y al reducido número de lecherías. Estas últimas se encuentran todas en el pequeño pueblo de San Bernardino, cuya población es casi exclusivamente alemana. Durante el año de 1897 se importaron como 2,500 libras de mantequilla, en latas de una libra. Dicha importación vino principalmente de Italia. La mantequilla que se hace en San Bernardino se vende al por menor á razón de 35 á 40 centavos, oro, la libra, y es la mejor que se puede obtener. El derecho sobre la mantequilla que se importa es de 50 por ciento ad valorem, y la renta que esto produce ascendió á \$421, oro, el año pasado.

La mantequilla que se importa de Europa es de buena calidad, pero no es igual á la que se hace en los Estados Unidos. La superior calidad de esta última, que es de uso tan común en los Estados Unidos, facilitaría su inmediata salida en los mercados del Paraguay, con tal que se tuvieran en cuenta las peculiaridades de este pueblo. Muy poca mantequilla se consume en este país, y los hoteles que la usan cobran por ella una cantidad adicional.

Opina el Cónsul que sería conveniente que algún fabricante de los Estados Unidos hiciera la prueba de mandar mantequilla al Paraguay. Cree él que poniéndola en latas de una libra, con el retrato del Presidente del Paraguay ó de algún estadista notable del país, ó con un grabado que representara algún edificio histórico, se llamaría la atención del público y el artículo se volvería popular. El Cónsul piensa que en esta manera se obtendrían sin

dilación ventas lucrativas, pues en el país no existe este sistema de anuncios.

Lo que se ha dicho del Paraguay puede aplicarse igualmente á las otras repúblicas americanas, en cuanto al uso, escasez y demanda de mantequilla. Los fabricantes de este artículo en los Estados Unidos podrían alcanzar grandes ventajas estudiando las condiciones existentes y adaptándose á las necesidades del tráfico.

EL ALIMENTO NACIONAL.

Ningún producto del suelo es más generalmente usado en la República del Paraguay que la mandioca. Es éste un producto peculiar á las regiones tropicales y semitropicales. La mandioca se encuentra en todas las mesas, y se parece algo á la batata de los Estados Unidos, aunque contiene más almidón y menos azúcar. Ordinariamente cocinan la mandioca junto con la carne, y le agregan maíz, batatas y otras legumbres, lo cual constituye el plato nacional. De la mandioca sacan el almidón, pues el almidón de maíz no se conoce en el Paraguay.

La mandioca es de color moreno claro y mide de 18 pulgadas á 2 pies de largo, con una circunferencia de 3 á 5 pulgadas. La siembran en mayo, y en los meses de junio, julio y agosto se encuentra en la mejor condición para el mercado, aunque crece durante todo el año. Con 5 centavos, oro, se puede comprar suficiente mandioca para una comida de una familia de 5 ó 6 personas. El Cónsul RUFFIN dice que la cosecha de este año será muy buena.

ADELANTOS EN LA AGRICULTURA.

El Cónsul RUFFIN avisa que el Banco Agrícola, que es una institución del Gobierno, tiene á su cargo todos los intereses agrícolas de la República. Se están usando con buenos resultados nuevos métodos de cultivo y maquinaria moderna.

Opina el Cónsul que si se comprendiera la importancia de la maquinaria americana se operaría en el Paraguay una revolución en la agricultura. Se aconseja á los fabricantes que manden agentes competentes á la Asunción á fin de establecer en aquella ciudad agencias para la venta de manufacturas americanas.

PERÚ.

EXTENSIÓN DE LOS DEPÓSITOS DE CARBÓN ANTRACITO.

El BOLETÍN correspondiente al mes de agosto publicó un corto artículo relativo á los depósitos de carbón del Perú, manifestando que en 1892 se había dado una concesión á Mr. C. B. JONES para explotar las minas de carbón durante 20 años. Desde entonces dos periódicos de minería, el "Mines and Minerals" de Scranton, Pa., y el "Association Letter," órgano de los explotadores de carbón antracito, han publicado descripciones de los terrenos carboníferos del Perú, preparados por WILLIAM GRIFFITH, ingeniero perito, que el año pasado visitó y estudió los lugares en referencia. De dicho artículo se han extractado los siguientes párrafos:

Los terrenos carboníferos de antracito del norte del Perú están situados en la magestuosa cadena de los Andes, á diferentes altitudes que varían de 7,000 á 13,000 piés sobre el nivel del mar y á ambos lados de aquella división del continente. Hay dos lugares notables; el más septentrional está situado en el Departamento de Cajamarca, 50 ó 60 millas al norte de la antigua é histórica ciudad del mismo nombre. En este lugar se notó la existencia de varias vetas de carbón en la superficie de barrancos casi verticales, como á 600 piés sobre el fondo del valle, por el cual corre el torrentoso río de la montaña, llamado Llaucón, ramal del Marañón que forma la fuente principal del cuerpo del río Amazonas. Este punto está cerca de 7,000 piés sobre la maréa y como á 300 millas de las aguas navegables del Amazonas y 150 millas del Pacífico. Los lechos carboníferos en este lugar están formados de capas de cuarzita ó piedra caliza alterada de más de 2,000 piés de espesor, que se extienden por un grande espacio de terreno que jamás ha sido estudiado ni explorado en busca de carbón. Las venas explotables que estaban expuestas á la vista cuando se verificó la visita eran tres, como á 50 piés de distancia una de otra, cuyo espesor era $5\frac{1}{2}$, 3, y $6\frac{1}{2}$ piés, respectivamente, en dirección 22 grados al sur, siguiendo la dirección de la vena un paralelo al sudeste y al noroeste del eje de un plano inclinado en dirección opuesta, que en este punto hace subir el yacimiento de carbón. La formación que cubre la superficie superior de dicho plano inclinado ha sido desgastada y el valle que se formó de esta manera está hoy ocupado por un ramal del río, de modo que las montañas que quedan á cada lado del valle están formadas por las rocas de la formación carbonífera que corre en dirección opuesta en dichas montañas. Es muy probable que se encuentren también otros lechos carboníferos en las espesas capas de piedra arenisca, si se las examina con cuidado; dichas capas contienen estratificaciones de pizarra y desechos más ó menos en las mismas proporciones en que se encuentran en los yacimientos de carbón antracito de Pennsylvania.

Los yacimientos superficiales pueden seguirse por alguna distancia y los lechos están expuestos al otro lado del río, siendo casi del mismo espesor que el de las secciones arriba mencionadas, por lo que es de suponerse que sean de la misma vena. En esta región se pueden ver bien los yacimientos superficiales en los barrancos casi verticales, en donde los desechos que caen de arriba no se quedan, porque en otras partes el espeso follage tropical ó bien las lluvias han cubierto la vena. Los pocos naturales que viven en esta región salvaje no emplean el carbón en absoluto y de consiguiente no han hecho exploración alguna.

Las minas se prestan admirablemente para explotarlas por medio del agua y si los lechos son tan continuados como sucede generalmente con las venas carboníferas, se podrían extraer centenares de millones de toneladas, sobre el nivel del agua. Los yacimientos superficiales de la piedra carbonífera se pueden seguir por 15 ó 20 millas ó más á ambos lados de los valles por donde corren el río Llaucón y sus ramales. Para llevar el carbón de estas minas á la costa del Pacífico es necesario conducirlo por las montañas que sirven de línea divisoria. Es probable, sin embargo, que se pueda conseguir un descenso gradual hasta llegar á un punto navegable del río Amazonas; es probable, también, que los estudios que se hagan en el porvenir lleguen á dar por resultado el descubrimiento de lechos carboníferos de fácil explotación, situados al suroeste de la misma hoya, en la vertiente del Pacífico, á menos que las perturbaciones volcánicas que son tan frecuentes en los Andes hayan afectado ó destruido las venas carboníferas. Parece que esta acción volcánica no se ha hecho sentir mucho en la localidad descrita, pues los yacimientos de carbón al parecer están dispuestos con regularidad, sin que hayan sufrido perturbaciones.

El otro terreno carbonífero, digno de atención especial, está situado á 100 ó más millas al sur de la región ya mencionada, en el Departamento de la Libertad, cerca de las cabeceras de los ríos de Chicama y Sanat que desembocan en el Pacífico, cerca de la ciudad de Trujillo y la Bahía de Chimbote, respectivamente. Los lechos carboníferos parecen ser aquí de la misma formación de cuarzita y corren en dirección sudeste y noroeste. Las venas de carbón corren el sudoeste con una inclinación de 75 grados, aproximadamente, y algunos de los lechos tienen buen espesor. Se puede ver que el desgaste de los yacimientos superficiales ha formado profundas grietas entre las rocas carboníferas que siguen las irregularidades de la formación de la montaña. El lecho principal tiene de 10 á 15 piés de espesor. Se midieron otras secciones, bastante parecidas á la segunda, que quedan entre estas dos.

El yacimiento superficial de este gran lecho y la vena carbonífera que contiene se pueden seguir fácilmente por una distancia de 15 á 20 millas. El primer yacimiento superficial que se visitó está situado en la vertiente del Pacífico, cerca de 100 millas de la costa, á una altura de cerca de 8,000 piés. También se examinaron otros yacimientos, recogiendo muestras á todo el largo de la vena por más de 20 millas, donde atraviesa la división continental de los Andes á una altura de 13,000 piés. También se observaron en esta sección lechos carboníferos más delgados, de 2 á 4 piés de espesor, cuyos yacimientos superficiales estaban por lo general tan cubiertos con depósitos acumulados en la superficie que muy poco se encontraba á flor de tierra. Este carbón lo emplean

en la localidad en pequeña escala para trabajos de herrería y para quemar el mineral de plata. Los análisis números 1 y 2, hechos por A. S. McCREATH, demuestran la calidad del carbón de las regiones antedichas:

	Análisis.	
	No. 1.	No. 2
Agua.....	1.450	1.509
Materias volátiles.....	5.633	3.030
Carbón fijo.....	83.620	90.066
Azufre.....	.554	.652
Cenizas.....	8.743	3.816
	100.000	100.000
Gravedad específica.....	1.62	1.67

Es de notarse que el carbón de la región nordeste, como lo demuestra el primer análisis, es más ó menos de la calidad del carbón antracito de uso general en Pennsylvania, mientras que el segundo análisis demuestra que la calidad del carbón es muy superior al producto ordinario de Pennsylvania, y aun quizás muy superior también al de la mejor calidad de aquella región.

Es evidente que las montañas de los Andes han sido calentadas intensa y uniformemente por toda su extensión, de lo que se deduce casi con certeza que estos depósitos de antracito deben ser de calidad uniforme por toda la región carbonífera, no cambiándose en bituminoso como acontece en el Colorado. En ciertos lugares del mismo distrito se encuentran depósitos de carbón lignito de una edad más reciente y de gran espesor; pero no se halla carbón bituminoso alguno. Este último distrito está muy bien situado y contiene carbón en abundancia suficiente para compensar cualesquier gastos que sean necesarios para la explotación, pues es su mercado toda la costa occidental de Sur y Norte América, en donde este artículo por lo general tiene un alto precio; y no pasará mucho tiempo sin que éste se aumente por las necesidades de proveerse de carbón el canal de Nicaragua, el cual se construirá sin duda en adelante, siendo llamado á surtir de carbón de dicho distrito.

La cuarta parte del combustible que usan los vapores que hacen viajes regulares entre Panamá y Valparaiso viene como lastre, desde Gales, y se deposita en las carboneras del puerto de Iquique, al norte de Chile, á donde es conducido por buques que hacen el comercio de nitrato. El resto del carbón que se consume en la costa de Sud América se obtiene de las minas de Chile, situadas centenares de millas al sur de Valparaiso, á cuyo punto los buques van á buscar carbón, perdiendo por consiguiente muchos días en cada viaje. De vez en cuando viene también un cargamento de Australia. Este carbón de Chile es carbón de gas de calidad muy inferior como combustible para vapor, pues contiene una gran cantidad de materias volátiles y como se usa de ordinario produce una gran cantidad de humo y deja una gran porción de cenizas al paso que da muchísimo trabajo para encenderlo. A falta de algo mejor se le ha venido usando hace años, aun cuando su precio es muy alto, y ha producido enormes riquezas á la señora dueña de las minas.

ESTADOS UNIDOS.

COMERCIO CON LA AMÉRICA LATINA.

RELACIÓN DE LAS IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES.

En la página 617 aparece la última relación del comercio entre los Estados Unidos y la América Latina tomada de la compilación hecha por la Oficina de Estadística del Departamento del Tesoro de los Estados Unidos, cuyo jefe es Mr. O. P. AUSTIN; estos datos se refieren al valor del comercio arriba mencionado. La estadística corresponde al mes de julio de 1898, corregida en setiembre 2 del mismo año, comparada con la del período correspondiente del año anterior y también comprende los datos referentes á los siete meses que terminaron en julio de 1898 comparados con igual período de 1897. Debe explicarse que las estadísticas de las importaciones y exportaciones de las diversas aduanas referentes á un mes cualquiera no se reciben en el Departamento del Tesoro hasta el 20 del próximo mes, necesitándose algún tiempo para su compilación é impresión, de suerte que los datos estadísticos correspondientes al mes de julio, por ejemplo, no se publican sino en setiembre.

CONDICIÓN DEL TESORO—MONEDA EN CIRCULACIÓN.

Los siguientes datos sobre la condición del Tesoro de los Estados Unidos, al terminar las labores del 20 de setiembre, fueron publicados el 1º de octubre: fondos disponibles, en efectivo, \$309,156,297; reserva en oro, \$243,327,379; plata, \$7,120,784; billetes de banco sobre el Tesoro, \$36,454,266; billetes del Tesoro de 1890, \$1,751,950; total de ingresos durante el mes, \$3,103,050; ingresos totales durante el año fiscal, \$128,510,936; total de egresos durante el mes, \$2,281,000; total de egresos durante el año fiscal, \$187,099,114; depósitos del Tesoro en bancos nacionales, \$82,344,416.

Las estadísticas del dinero en circulación, comparadas con las de los dos meses anteriores, demuestran que ha habido un aumento neto que alcanzó á la suma de \$24,499,837. De los ramos en donde ocurrió disminución, el principal es el oro acuñado, que

alcanzó á \$8,043,354: también la hubo en los certificados de moneda acuñada de 1872, por \$2,645,000 y en los certificados de oro por \$79,100. El aumento más notable ocurrió en los billetes de los Estados Unidos, que alcanzó á \$19,264,584. El aumento en los billetes de banco nacionales alcanzó á \$8,904,794: también hubo aumento de \$3,050,515 en la moneda de plata de \$1, \$1,828,417 en monedas de plata subsidiarias, \$453,362 en certificados de plata y \$1,783,629 en billetes del Tesoro de 1890.

El cuadro comparativo que aparece más abajo indica la pequeña disminución en el metálico y oro acuñado del Tesoro. Nótase un aumento de \$14,190,377 en oro acuñado y de \$11,123,581 en metálico. La disminución más notable es de \$19,264,584 en billetes de los Estados Unidos, que corresponde al aumento de circulación arriba mencionado. En el siguiente cuadro aparece todo el dinero emitido, la cantidad que existe en la Tesorería y la que está en circulación:

	Existencias acuñadas ó emisiones.	En Tesorería.	En circulación el 10 de octubre, 1898.
Oro acuñado.....	\$785, 041, 686	\$162, 391, 874	\$622, 649, 812
Dollars de plata.....	464, 834, 597	404, 045, 769	60, 788, 828
Plata subsidiaria.....	75, 784, 648	9, 196, 798	66, 587, 949
Certificados de oro.....	36, 999, 799	1, 596, 890	35, 393, 909
Certificados de plata.....	400, 062, 504	6, 630, 769	393, 425, 735
Billetes del Tesoro, ley 14 de julio, 1890.....	95, 549, 280	1, 844, 997	96, 794, 283
Billetes de los Estados Unidos.....	346, 081, 016	55, 020, 851	291, 660, 165
Certificados de curso legal, ley 8 de junio, 1872.....	18, 455, 000	820, 000	17, 635, 000
Billetes de los bancos nacionales ..	235, 439, 985	3, 689, 265	231, 750, 720
Total.....	2, 461, 839, 515	645, 243, 123	1, 816, 596, 392

La cantidad de oro en circulación, comparada con la que había el 1º de octubre de 1897, aumentó en más de \$93,500,000. Durante el año el aumento en billetes de los Estados Unidos alcanzó á \$39,800,000: certificados de plata, \$18,800,000: billetes del Tesoro de 1890, cerca de \$6,900,000: plata en pequeñas denominaciones, más de \$5,400,000: billetes de los bancos nacionales, cerca de \$5,300,000: monedas de plata de \$1, más de \$3,600,000. Las únicas disminuciones que ocurrieron, calculadas casi en la misma cantidad, \$1,500,000, fueron en los certificados de moneda acuñada de 1872 y los certificados de oro.

El total general del dinero en circulación para el 1 de octubre alcanzó á \$1.816,596.392, lo que indica un aumento de más de \$137,750,000 comparado con el 1 de octubre de 1897. La circulación por cabeza se computó en \$24.24 según cálculos de un perito de la Tesorería, hechos sobre una población de 74,925,000. Esto representa para el mes de setiembre un aumento de 28 centavos por cabeza, y para el mes de octubre de 1897 un excedente de \$1.35. De lo antedicho se desprende que de la suma total de oro acuñado casi las cuatro quintas está en circulación, mientras que más de las seis séptimas partes de la cantidad de dollars de plata acuñados se conservaba en las cajas del Tesoro.

PRODUCTO DE LA RENTA INTERNA EN EL MES DE AGOSTO.

El informe sobre la recaudación de la renta interna durante el mes de agosto indica un aumento neto de \$11,006,235, en comparación con el mismo mes en 1897. Las entradas de las diversas fuentes y el aumento y disminución comparados con los del mes de agosto de 1897 son como sigue:

Licores alcohólicos, \$6,787,513; disminución, \$207,645; bebidas fermentadas, \$7,053,661; aumento, \$5,418,860; oleomargarina, \$131,354; aumento, \$64,923; impuestos especiales no mencionados en otra parte, \$1,289,335; diversos, \$3,098,510; aumento, \$3,072,036.

Las varias fuentes de donde provinieron las entradas fueron las siguientes: banqueros, \$971,934; salas de billar, \$98,700; corredores, acciones, bonos, etc., \$101,958; corredores comerciales, \$48,123; corredores de aduana, \$2,202; prenderos, \$11,269; juegos de bolos, \$17,139; circos, \$6,058; exhibiciones no mencionadas con especialidad, \$12,039; teatros, etc., \$19,908; harina mezclada, \$755; legados, \$5,057; sellos sobre documentos y artículos de comercio, \$3,167,514; naipes, \$12,438; multas, \$12,266. El aumento neto durante los últimos dos meses sobre el período correspondiente de 1897 fué de \$19,337,946.

GRAN INCREMENTO EN LA CONSTRUCCIÓN DE BUQUES.

Según los datos recibidos en la Oficina de Navegación, se ve que durante el año económico que terminó el 30 de junio de 1898, se construyeron y matricularon en los Estados Unidos 952

buques mercantes, con un porte total de 180,458 toneladas, contra 891 barcos, con un porte total de 232,233 toneladas, construidos en el año anterior. La disminución en las construcciones está casi enteramente limitada á los grandes lagos, donde el tonelaje registrado llegó solamente á 54,084 toneladas, contra 116,937 toneladas en el año precedente. Las construcciones en la costa del Pacífico representaron un porte total de 49,789 toneladas, contra 7,495 toneladas en el año económico anterior. Este aumento fué principalmente en vapores destinados al tráfico con Alaska por el Pacífico y en los ríos de aquel territorio. La decadencia en las construcciones ocurrió enteramente en la primera mitad del año económico, época en que en la Gran Bretaña y otras naciones marítimas hubo también una disminución de cerca de 20 por ciento. Durante los meses de abril, mayo y junio, que fueron los de la guerra con España, los buques construidos y registrados en los Estados Unidos representaron un tonelaje doble al de los meses correspondientes de 1897.

Los buques construidos y oficialmente enumerados durante el primer trimestre del año económico corriente, trimestre que terminó el 30 de setiembre de 1898, ascendieron á 301, con un porte total de 83,191 toneladas, contra 97 barcos, con un porte total de 26,805 toneladas, durante el trimestre correspondiente del año pasado. Todo parece indicar que en este año las construcciones serán mayores que las de cualquier otro año durante el último cuarto del siglo, exceptuando 1890-91.

El valor de los impuestos sobre el tonelaje durante el año económico que terminó el 30 de junio fué de \$846,771, contra \$731,770 en el año anterior, y \$544,255 en 1896. Los buques ingleses pagaron \$552,721; los alemanes, \$86,120; los americanos, \$63,334; los noruegos, \$47,070, y los españoles, \$17,521. En Nueva York se recibieron, \$283,827, contra \$237,778 en el año anterior; en Nueva Orleans \$79,550, contra \$65,948; en Philadelphia, \$69,815, contra \$62,354; en San Francisco, \$38,330, contra \$47,371. La cantidad producida por estos impuestos durante el año pasado es mayor que la que se ha recibido en cualquier otro año desde que se modificó la ley de impuestos en 1884.

EXISTENCIA Y PRECIO DEL ALGODÓN.

El precio fenomenalmente bajo del algodón recientemente, que según se dice es el minimum á que ha llegado en los últimos años, da especial interés á la série de cuadros estadísticos que acaba de preparar la Oficina de Estadísticas del Tesoro de los Estados Unidos y que demuestra el aumento notable alcanzado en la producción de este artículo y la baja de precios que coincidió con él. Demuestran los cuadros en referencia que los Estados Unidos, los primeros productores de algodón que hay en el mundo, han cuadruplicado su producción desde 1872 y que durante el mismo período el precio ha bajado á la cuarta parte de lo que era en dicho año. En 1872 la cosecha de algodón de los Estados Unidos fué 1,384,084,494 libras, cuyo precio, por término medio, era de 22.19 centavos por libra: en 1898, según informes, la cosecha se calcula en 5,667,372,051 libras, cuyo precio medio es de 6.23 centavos por libra. Como se ve, la producción en 1898 es más de cuatro veces mayor que la de 1872, y el precio medio poco más de la cuarta parte de lo que era en dicha fecha.

Cuando se considera que los otros países algodoneiros del mundo no han disminuido sus cosechas durante este tiempo, se ve que el aumento de las existencias del algodón en el mundo, en el cuarto de siglo á que se hace referencia, ha sido muy grande y muy superior al aumento de la población y del consumo.

Hace veinticinco años que los Estados Unidos producían el 70 por ciento del algodón del mundo y hoy producen el 85 por ciento. Este aumento no obedece á la disminución de algodón en otras partes del mundo, sino al desarrollo de este país. La cosecha de dicho fruto en los otros países productores en 1872-73 alcanzó á 1,667,000 pacas y en 1897-98 á 1,665,000. El producto de los otros países puede calcularse por término medio de 1872 á 1878 en 1,618,000 pacas por año y de 1890 á 1897 en 1,924,000 pacas por año, lo que demuestra que también ha aumentado algo la producción de algodón en otras partes del mundo, al paso que la de los Estados Unidos ha tenido un enorme desarrollo.

No sólo el precio del algodón ha disminuido casi en la misma proporción que ha aumentado el producto, sino que también ha disminuido en proporción el precio de las telas de algodón. El

informe demuestra que en 1872 las telas para hacer zarazas de algodón se cotizaban á 7.88 centavos por yarda, mientras que los informes que se acaban de publicar cotizan para el año de 1898, telas de idéntica calidad á razón de 2.17 centavos por yarda, de donde se desprende que la baja en el precio del producto manufacturado, por lo menos en este caso, ha guardado proporción con la de la materia prima y el aumento de la producción de dicho artículo.

Las telas de algodón, cuyos precios aparecen en los cuadros de libras y promedios que van á continuación, son de la calidad empleada para hacer zarazas, aceptadas como la calidad corriente sobre la cual se cotizan los precios.

La tercera columna del cuadro que acompaña estas líneas da el promedio del precio de la libra de algodón, y la cuarta el término medio del precio de la zaraza por yarda en los años que se indican.

Año que terminó el 31 de agosto.	Cosecha de algodón.	Promedio por libra.	Promedio por yarda
	<i>Libras.</i>		
1872.....	1,384,084,494	22.19	7.88
1873.....	1,833,188,931	20.14	6.60
1874.....	1,940,648,352	17.95	5.57
1875.....	1,783,044,022	15.46	5.33
1876.....	2,157,948,182	12.98	4.10
1877.....	2,095,901,297	11.82	4.38
1878.....	2,260,285,666	11.22	3.44
1879.....	2,404,410,373	10.84	3.93
1880.....	2,771,797,156	11.51	4.51
1881.....	3,199,822,682	12.03	3.95
1882.....	2,583,240,050	11.56	3.76
1883.....	3,405,070,410	11.88	3.60
1884.....	2,757,544,422	10.88	3.36
1885.....	2,742,966,011	10.45	3.12
1886.....	3,182,305,659	9.28	3.31
1887.....	3,157,378,443	10.21	3.33
1888.....	3,439,172,391	10.03	3.81
1889.....	3,439,934,799	10.65	3.81
1890.....	3,367,366,183	11.07	3.34
1891.....	4,316,043,982	8.60	2.95
1892.....	4,506,575,984	7.71	3.39
1893.....	3,352,658,558	8.56	3.30
1894.....	3,769,381,478	6.92	2.75
1895.....	5,036,964,409	7.44	2.86
1896.....	3,592,416,851	7.93	2.60
1897.....	4,397,177,704	7.74	2.47
1898.....	5,667,372,051	6.23	2.17

INSTITUCIONES BANCARIAS EN CUBA.

Hasta el día de hoy, todas las operaciones bancarias indispensables al tráfico entre los Estados Unidos y Cuba han sido hechas por el Banco de España y otras instituciones semejantes de Europa. Dichas operaciones han consistido en descuentos, recaudaciones, cartas de crédito y compra y venta de giros. En algunos casos aquellos bancos han servido como agencias comerciales. Es muy obvia la necesidad que existe de establecer bancos americanos en Cuba (otro tanto sucede en las repúblicas de la América latina) á fin de que los exportadores puedan negociar directamente con sus parroquianos en la isla.

Mr. S. M. JARVIS, Vicepresidente de la North American Trust Company, ha regresado de Santiago de Cuba, después de haber establecido la primera sucursal de un banco americano que se ha fundado en las Antillas. En una entrevista, dicho Señor se expresó de esta manera:

Hemos establecido y tenemos funcionando una agencia en Santiago, que es puramente una institución bancaria, destinada, en primer lugar, á satisfacer las necesidades del Gobierno de los Estados Unidos y de sus agentes fiscales, y, en segundo lugar, á facilitar las transacciones mercantiles de los que hacen negocios en aquel lugar. Con este último objeto, estamos listos para dar cartas de crédito sobre Nueva York, que puedan servir en Santiago á los viajeros y á los importadores de aquella plaza. Nuestra agencia en Santiago está lista para vender y comprar giros sobre Nueva York y para atender á los cargamentos de mercancías. En cada uno de estos puntos podemos hacer por telégrafo remesas de dinero para el otro. Agencias de esta clase se establecerán en la Habana, Matanzas, y otros puntos que elegiremos más tarde.

URUGUAY.

ENTRADAS DE ADUANA EN MONTEVIDÉO.

Según informó el Cónsul británico, las entradas de aduana en el puerto de Montevideo durante el mes de julio subieron á \$1,005,007. Si se toma en consideración el hecho de que julio es el mes en que los negocios están más deprimidos en el Uruguay, se convendrá en que dicha suma es muy considerable. El Cónsul atribuye este aumento extraordinario al hecho de que, á fin de no pagar el derecho de importación adicional de $2\frac{1}{2}$ por

ciento que empezó á regir el 1º de agosto, los comerciantes introdujeron mercancías en grandes cantidades. Fué notable también el aumento en las importaciones. El total de éstas en julio de 1898 tuvo un valor de \$916,359, contra \$583,000 en julio de 1897.

Según el "Montevideo Times," las entradas de aduana en los primeros seis meses de 1898 ascendieron á \$5,319,448, contra \$4,290,121 durante el mismo período en 1897. Este año no solamente muestra un progreso enorme sobre 1897, que fué el año de la revolución, sino que puede compararse favorablemente con la primera mitad de 1896, que, desde el punto de vista comercial, fué notablemente próspera. En aquella época las entradas de aduana llegaron á \$5,535,402. Dice el "Times" que las cifras correspondientes al año de 1898 están sujetas á revisión, lo cual, antes que reducirlas, las aumentará.

Refiriéndose al derecho de importación adicional de $2\frac{1}{2}$ por ciento sobre las mercancías que entran al Uruguay, de lo cual se dió aviso en el BOLETÍN del mes de setiembre, dice el Cónsul SWALM que el Gobierno ha resuelto dedicar el producto de este derecho á la conversión de los bonos del Tesoro, hasta la época en que se le necesite para los nuevos trabajos en el puerto de Montevideo.

LOS ESTADOS UNIDOS DE CENTRO AMERICA.

PROMULGACIÓN DE LA NUEVA CONSTITUCIÓN.

Con fecha 15 de setiembre de 1898, Mr. WILLIAM M. LITTLE, Cónsul de los Estados Unidos en Tegucigalpa, Honduras, comunica oficialmente al Departamento de Estado la nueva federación de los países de Centro América, conocidos hasta hoy como La República Mayor de Centro América, nombre que seguirán llevando hasta el 1 de noviembre de 1898. En la comunicación precitada dice así Mr. LITTLE:

Tengo la honra de participar á usted, que este Gobierno ha promulgado oficialmente la Constitución Política de los Estados Unidos de Centro América, antes llamados La República Mayor de Centro América, documento preparado por los representantes de Honduras, Nicaragua y Salvador, en Managua, Nicaragua, el 27 de agosto de 1898. Adjunto un ejemplar de la Constitución. Como acabo de recibir dicho documento, no tengo tiempo de hacer una traducción

completa de él, por lo cual doy aquí un extracto de aquello que creo pueda interesar más á ese Departamento:

Los Estados Unidos de Centro América, formados por Honduras, Nicaragua y Salvador, constituyen una República Federal. Los departamentos de La Unión (Salvador), Chinandega (Nicaragua), Valle y Choluteca (Honduras), formarán temporalmente un Distrito Federal. El Poder Ejecutivo se instalará provisionalmente en Amapala, Honduras.

El Gobierno de la nación, que es una democracia representativa, se divide en tres poderes, Legislativo, Ejecutivo y Judicial.

El Congreso Federal se compone de dos Cámaras, la del Senado y la de Diputados; la primera consta de seis senadores por cada uno de los tres países y tres por el Distrito Federal, elegidos por el término de seis años por sus legislaturas respectivas. Por cada Estado y distrito habrá igual número de suplentes. Los diputados son elegidos uno por cada treinta mil habitantes. Hasta que se concluya el censo de la nueva República habrá 14 diputados por cada Estado y cuatro por el Distrito Federal é igual número de suplentes. Los diputados son elegidos por el término de cuatro años.

El Presidente de la República será elegido por votación popular, siendo su periodo de cuatro años, á partir del 15 de marzo. El primer periodo constitucional empieza el 15 de marzo de 1899, y hasta entonces habrá un Consejo Ejecutivo Provisional, compuesto de un delegado por cada uno de los tres Estados, que se instalará en Amapala el 1º de noviembre de 1898. El Consejo Ejecutivo adoptará las leyes de uno de los Estados para que rijan provisionalmente en el Distrito Federal, hasta que el Congreso determine una legislación definitiva. El primer Congreso Federal se instalará el 1º de marzo de 1899.

Referente á los extranjeros, dice el Cónsul que los extranjeros que aceptan puestos públicos á sueldo, con excepción del profesorado en las escuelas, serán considerados como naturalizados. Todo extranjero á su llegada al territorio de la República está en la obligación de respetar sus autoridades y cumplir sus leyes. Los extranjeros gozan en la República de los mismos derechos civiles que los hijos del país, y por consiguiente pueden adquirir toda clase de propiedades, estando sujetos, sin embargo, por lo que se refiere á ésta propiedad, al pago de los impuestos ordinarios y extraordinarios de carácter general que afecte la propiedad de los naturales del país. Los extranjeros no tienen derecho á reclamaciones ni indemnizaciones de la República sino en los casos y circunstancias en que los naturales del país gozen de estos privilegios. Los extranjeros no tendrán recurso á la intervención diplomática sino en el caso de denegación de justicia, no considerándose como tal el juicio adverso al reclamante. Si, en contravención de lo dispuesto, sus reclamaciones no pueden arreglarse amigable-

mente, causando así perjuicios al país, dichos contraventores perderán su derecho de domicilio en él. Las leyes pueden establecer la manera y los casos en que pueda negarse á un extranjero la entrada al territorio de la República, ó en los que se ordene su expulsión por considerarse pernicioso.

VENEZUELA.

FOMENTO DE LA INMIGRACIÓN ITALIANA.

El Ministro LOOMIS escribió últimamente de Caracas al Departamento de Estado, y remitió un recorte del "Venezuelan Herald" que contiene la traducción de un contrato celebrado entre el Gobierno venezolano y un sindicato de capitalistas italianos. Este contrato viene á sustituir la concesión Dotti, de que se trató con fecha 10 de enero.

La sustancia del contrato DOTTI fué publicada en la página 1906 del BOLETÍN correspondiente al mes de mayo.

Opina Mr. LOOMIS que el contrato es favorable á Venezuela, y que si se cumple en todos sus términos, dará por resultado el establecimiento en la República de 15,000 familias del norte de Italia. Estas familias recibirán protección de diversas maneras, y hasta se les dará auxilio pecuniario, con la esperanza de que desarrollen el cultivo de frutas y cereales, y dediquen especial atención á la vid y á la fabricación de vino. Después de la llegada de los inmigrantes, el éxito de la empresa dependerá de la construcción de caminos y ferrocarriles, que les permitan trasportar con poco gasto sus productos á los mercados del país y á la costa.

Dice el Ministro que el estudio de las condiciones actuales evidencia que, si la producción de frutas aumentara considerablemente, los cultivadores se verían obligados á buscar mercados en los Estados Unidos y en otros países extranjeros, pero que preferirían á los Estados Unidos, por razón de la proximidad de este país y de la gran demanda que hay en él de frutas tropicales. El recorte del periódico dice, entre otras cosas, lo siguiente :

El 1 de julio de 1898 el Gobierno celebró un contrato de inmigración sobre bases muy sólidas. Las partes contratantes son el Ministro de Agricultura, Industria y Comercio, autorizado al efecto por el Presidente de la República en Consejo de Ministros y con el consentimiento del Consejo de Gobierno, por una parte, y la Sociedad de Colonización Italiana por otra.

Según este contrato, la sociedad se compromete: 1º, á traer á Venezuela, en el curso de cada tres años, 3,000 familias europeas, principalmente de la raza latina, agricultoras y de reconocida buena conducta, todo lo cual ha de ser comprobado por medio de certificados de los cónsules en los diferentes puertos de embarco; 2º, á construir edificios para las mismas, proveerlas de instrumentos agrícolas, y darles alimento, ropa y medicinas hasta que hayan recogido la primera cosecha, y asimismo á levantar una iglesia, edificios para oficinas públicas y escuelas en cada colonia; 3º, á establecer un servicio bimensual de vapores entre Italia y Venezuela, tocando en Barcelona, España, en Tenerife y otros puertos, y cuyo término sea La Guaira ó Puerto Cabello; pero, si fuese necesario, dichos vapores tocarán en otros puertos, sujetos á las leyes fiscales de Venezuela; estos vapores llevarán las malas á todos los mencionados puertos sin remuneración, y no cobrarán por pasajeros y carga más de lo que cobran otros barcos de la misma clase y porte; la sociedad conviene en cobrar solamente medio pasaje á los empleados diplomáticos y sus familias y á darles pasaje libre cuando residan ó vayan á residir en el extranjero; 4º, á establecer en Caracas una institución bancaria, con sucursales en aquellos distritos de la República en que se crea conveniente tenerlas, siendo el objeto de la misma prestar dinero sobre hipotecas á los agricultores y criadores de ganado; el capital de dicho banco será de 20,000,000 bolívares (\$3,860,000), de los cuales 12,000,000 se dedicarán á operaciones bancarias ordinarias y el resto á préstamos, según queda indicada; estos dos fondos deben mantenerse separados, sin confundirse jamás el uno con el otro; el interés sobre los préstamos no debe exceder de siete por ciento, y el banco tiene facultad de remitir billetes, de conformidad con lo que dispone la ley sobre bancos, vigente en la actualidad; 5º, á permitir al Gobierno nacional el uso libre de todos los medios de comunicación que establezca; 6º, á dar, al cabo de cuatro años de trabajos agrícolas, una casa á cada familia de la colonia y á cada colono tres hectáreas (14.8 acres), cuyo terreno será dedicado al cultivo; 7º, á depositar en el banco de Inglaterra, como garantía del cumplimiento de este contrato, y dentro de tres meses contados desde la fecha en que sea ratificado por el Congreso Nacional, la suma de 200,000 bolívares (\$38,000), que permanecerá allí hasta que la sociedad funde en Caracas el banco mencionado y haya

establecido á las primeras 500 familias; la sociedad perderá dicha suma á favor del Gobierno si no cumple con lo estipulado en el contrato.

Por otra parte, el Gobierno se compromete: 1º, á dar á la sociedad terrenos no cultivados para el uso de los inmigrantes, á razón de seis hectáreas (14.8 acres) por cabeza, y cada niño menor de 10 años que venga al país con una familia de inmigrantes, tendrá derecho, cuando llega su mayor edad, á todos los privilegios de que gocen los inmigrantes. 2º, á no celebrar en lo futuro contratos de esta naturaleza con ningún individuo ó compañía que desee traer agricultores directamente de Italia. 3º, á permitir la importación, libre de derechos, de instrumentos agrícolas y maquinaria para agricultura y para construcción de edificios y vías de comunicación, después que la sociedad haya cumplido con las condiciones impuestas por la ley. 4º, á dar á la sociedad la preferencia (*ceteris paribus*) en el desarrollo de todas las minas que se descubran en terrenos adyacentes á las colonias, y en el establecimiento de medios de comunicación entre las colonias y otras partes de la República. 5º, á pagar á la sociedad la suma de 18 bolívares (\$3.47) anualmente durante la duración de este contrato (15 años) por cada inmigrante de 7 años de edad ó más que se traiga al país y se establezca en una colonia.

La sociedad se compromete también á vender al Gobierno nacional, cuando éste lo desee, todas las líneas telegráficas á un precio que será fijado por peritos; á traspasar al Gobierno sin indemnización el derecho de propiedad sobre dichas líneas después de 40 años; á transferir á la municipalidad dentro de cuya jurisdicción estén situadas todas las líneas de teléfonos al cabo de 50 años, y al Gobierno nacional todos los ferrocarriles, tranvías, etc., á la expiración de un período de 90 años. La tarifa de lo que la sociedad cobrará por el uso de dichos medios de comunicación será establecida por medio de un convenio entre el Gobierno y la sociedad.

Los colonos pueden dedicarse á cualquier ramo de agricultura que prefieran, pero en aquellos terrenos adecuados al cultivo del trigo y de la vid los colonos estarán obligados á dedicar al mismo la tercera parte de los terrenos que se les concedan.

Este contrato permanecerá vigente durante 15 años, á contar desde la fecha en que sea ratificado por el Congreso, y es pro-

rogable por un término igual y bajo las mismas condiciones, á no ser que haya sido denunciado antes de terminar el último año, ó en caso que la sociedad haya faltado en el cumplimiento de sus obligaciones y que el Gobierno le haya llamado la atención á dicha falta. Se estipula también que si la sociedad descare introducir inmigrantes antes de que el Congreso haya ratificado el contrato, podrá hacerlo así, y el Gobierno le dará los terrenos necesarios de acuerdo con lo que dispone la ley sobre inmigración. Una vez que el Congreso haya ratificado el contrato, la sociedad gozará de todos los beneficios que de él se derivan: pero si el Congreso no ratificare el referido contrato, el Gobierno deberá pagar el valor de los pasajes de los inmigrantes de conformidad con las disposiciones de la presente ley.

El Gobierno se reserva el derecho de celebrar contratos semejantes con otros países.

LA YUCA.

En un informe de Mr. A. H. PLUMACHER, Cónsul en Maracaibo, publicado en los Informes Consulares correspondientes al mes de setiembre, se lee lo siguiente:

El principal producto de Venezuela es el café, pero, como el precio de este artículo es ahora muy bajo, los agricultores harían bien en dirigir su atención á otra planta cuyo cultivo da resultados más lucrativos. Según parece, la yuca promete mucho para lo porvenir. Es una planta muy productiva y, á pesar de ser muy bien conocida en Venezuela, nadie se ha ocupado especialmente en cultivarla. Una hectárea de tierra sembrada de yuca produce 150 quintales de almidón ó 200 quintales de tapioca. El cultivo de esta planta es fácil y barato. Soporta muy bien el mal tiempo, no sufre en la estación seca, y crece en todo terreno.

La yuca se da bien en el mismo suelo en que crecen los guisantes, el maíz y los frijoles, y un terreno sembrado de dicha planta rinde más que sembrado de café. Un hectárea de terreno bien cultivada puede llevar 1,600 cafetos. Tomando la producción máxima de cada árbol, una hectárea da 8 quintales de café, y la misma porción de terreno sembrada de yuca daña 150 quintales de almidón, fuera de otros productos que se obtendrían del mismo suelo, los cuales podrían ser, por ejemplo, 12 bushels de guisantes y 12 de frijoles. Esto demuestra que un terreno sembrado de yuca rinde 6 ó 7 veces más que sembrado de café. El sistema de cultivo es primitivo. Casi no se conocen los arados y otros instrumentos de agricultura de fabricación americana. Todo el trabajo se hace con azadas de antiguo estilo, pues ni los hombres ni las bestias han sido educados en el uso de los arados modernos.

DERECHOS DE TONELAJE EN CUBA.

CIRCULAR SOBRE DERECHOS DE TONELAJE, NO. 17.

MINISTERIO DE LA GUERRA,
Washington, 11 de octubre de 1898.

Por disposición del Presidente, el párrafo 5º, página 8, de la Tarifa de Aduanas y Reglamentos de los puertos de Cuba que están en posesión de los Estados Unidos y que trata de los derechos de tonelaje, queda enmendado como sigue:

DERECHOS DE TONELAJE.

5. En todos los puertos y lugares de Cuba que se encuentren en posesión ó bajo el dominio administrativo de las fuerzas de mar y tierra de los Estados Unidos se cobrarán, hasta nueva orden, los derechos de tonelaje siguientes:

- | | |
|---|-----------------------|
| | Por tonelada
neta. |
| (a) Todo buque que arribe de un puerto ó lugar fuera de Cuba pagará..... | \$0. 20 |
| (b) Todo buque que arribe de otro puerto ó lugar de Cuba, y que á la fecha de su llegada se ocupe en el tráfico de cabotaje en la isla..... | . 02 |
| (c) Los buques que entren ó salgan en lastre pagarán la mitad de lo establecido en las cláusulas a y b. | |
| (d) Cuando un buque haya pagado el derecho de tonelaje impuesto sobre las embarcaciones que arriban de puertos ó lugares fuera de Cuba, no estará obligado á pagar otros derechos de tonelaje al entrar en otro puerto ó lugar de Cuba durante el mismo viaje, pero sí pagará cuando vuelva á entrar procedente de un puerto ó lugar fuera de Cuba. | |
| (e) Todo vapor expreso ocupado en llevar la correspondencia y al servicio de una línea de navegación que, bajo arreglo ó contrato con algún gobierno, haga un servicio regular bimensual de un puerto fuera de Cuba á un puerto en la costa meridional de la isla, estará exento del pago de derechos de tonelaje, tan luego obtenga del Ministro de la Guerra un certificado de que realmente está empleado en el servicio mencionado. | |
| (f) El derecho de tonelaje impuesto á un buque que arribe de un puerto ó lugar fuera de Cuba, no excederá en su totalidad de \$2 por tonelada neta durante un año, comenzando á contar desde la fecha en que se hizo el primer pago. | |
| El derecho de tonelaje impuesto á un buque que llegue de puertos ó lugares de Cuba, y que se ocupe á la época de su llegada en el tráfico de cabotaje en la costa de la isla, exclusivamente, no excederá de 40 centavos por tonelada neta durante un año, comenzando á contar desde la fecha en que se hizo el primer pago. | |

Tan luego el jefe bajo cuyo mando estén las fuerzas de los Estados Unidos en cualquier puerto ó lugar de la isla de Cuba que se encuentre en posesión de los Estados Unidos recibiere esta orden, la hará promulgar y poner en vigor.

R. A. ALGER,
Ministro de la Guerra.

MUERTE DEL SEÑOR ALEJANDRO SANTOS.

La noticia publicada el 10 de setiembre de haber muerto en Short Hills, New Jersey, el Señor T. ALEJANDRO SANTOS, Cónsul de Bolivia en Nueva York, fué recibido con profundo pesar por

todos los círculos interesados en el tráfico latino-americano y en el desarrollo de relaciones comerciales más estrechas entre las Repúblicas de la América del Sur y los Estados Unidos. El Señor SANTOS era hijo de un rico comerciante del Ecuador y nació en Bahía de Caracas. Era un hombre de acrisolada honradez, que poseía muchos conocimientos y estaba dotado de notable habilidad para los negocios. En sus mocedades fué enviado á los Estados Unidos junto con sus seis hermanos, y todos fueron puestos bajo los cuidados de un amigo de la familia, que residía en Baltimore, con el objeto de que recibieran una buena educación. Con excepción de dos de ellos, todos se graduaron en el colegio de St. James, cerca de Hagerstown, Maryland, y uno de los hermanos se murió en dicha institución. Los otros regresaron á la América del Sur, y cuatro de ellos se dedicaron á negocios en el Ecuador, mientras que ALEJANDRO y otro de los hermanos permanecieron por varios años en Panamá, donde establecieron una casa de comercio.

ALEJANDRO regresó á los Estados Unidos y contrajo matrimonio con Miss MARY ONDERDONK LONG, de Baltimore. Después de haber residido por corto tiempo en el Estado de Maryland, el Señor SANTOS pasó al Estado de New Jersey y estableció en la ciudad de Nueva York la casa comercial de Santos y Compañía, importadora de productos sudamericanos, y que ha hecho excelentes negocios. El Señor SANTOS fué miembro del Congreso Postal Internacional y era Cónsul honorario de Bolivia en Nueva York. Estaba animado de los sentimientos más amistosos hacia la Oficina de las Repúblicas Americanas, y era una de las primeras autoridades en asuntos relacionados con los países sudamericanos, con los cuales se hallaba especialmente identificado.

CONGRESO NACIONAL DE AGRICULTORES.

La décima octava reunión del Congreso Nacional de Agricultores se verificará en Fort Worth, Texas, y durará del 6 al 14 de diciembre de 1898. El objeto de esta organización, según se expone en su constitución, es el desarrollo de los intereses agrícolas de los Estados Unidos. Cada Estado y Territorio tiene derecho á enviar tantos delegados como representantes manda á las dos cámaras del Congreso Nacional, y, además, un delegado por cada colegio de agricultura. Todos los jefes de oficinas agrícolas de

los Estados y Territorios tienen derecho á ocupar asiento en aquella asamblea. Los gobernadores de los varios Estados y Territorios tienen facultad de nombrar delegados fuera de los especialmente designados.

Al hablar de la importancia de esta organización, el Honorable Wm. M. HATCH, que fué por muchos años presidente de la Comisión de Agricultura de la Cámara de Diputados, dice que goza de más influencia en el Congreso de los Estados Unidos que todas las otras organizaciones agrícolas combinadas. Es la única asamblea de agricultores de cuyas transacciones se da cuenta en la Encyclopædia Americana.

Al enviar al Director de la Oficina de las Repúblicas americanas una invitación para que asista á la reunión de diciembre, Mr. D. O. LIVELY, de Fort Worth, el activo secretario del congreso, escribe lo siguiente:

En mi carácter de secretario del Fort Worth Live Stock Exchange, he estado recibiendo por algún tiempo el importante BOLETÍN MENSUAL de la Oficina de que usted es Director, y desco llamar su atención á la reunión que se verificará en Fort Worth, Texas, del 6 á 14 de diciembre de este año, y la cual, á mi juicio, debe interesar á la Oficina de las Repúblicas Americanas. A fin de que usted se familiarice con el carácter, propósitos é importancia de esta organización, le he remitido hoy, por el correo y bajo cubierta separada, una copia del informe sobre la reunión del año pasado en St. Paul, y me permito llamar la atención de usted á ese documento. Observará usted que los Señores ROMERO y SOTELDO estuvieron entre los representantes que asistieron á dicha reunión, y asimismo notará usted que muchos de los asuntos discutidos se rozan con las relaciones existentes entre los Estados Unidos y otras repúblicas americanas. Accediendo á una solicitud del Departamento de Estado de los Estados Unidos, el Gobierno mexicano ha consentido en nombrar delegados que oficialmente representen á aquel país en la reunión de Fort Worth.

Es mi opinión que si se dirigiera, por medio del BOLETÍN MENSUAL, una invitación, otros países de América quizás enviarían delegados á este congreso. Comprendemos bien que es ya un poco tarde para enviar esta invitación por conducto del Departamento de Estado á los diferentes gobiernos. Dejo al buen juicio de usted el resolver si es posible que esa Oficina se haga representar oficialmente, asegurándole que todos los interesados en el congreso agradeceríamos que tal cosa se hiciera, y que la persona que viniere investida con el carácter de representante recibirá una acogida digna de su importancia.

Es sensible que esta comunicación no haya llegado á la Oficina hace dos ó más meses á fin de que las diferentes repúblicas americanas, deseosas de aprovechar la oportunidad que se les ofrecía, hubieran tenido suficiente tiempo para elegir sus representantes.

IRRIGACIÓN EN ARIZONA.

El Señor Don V. L. NAVARRO, Cónsul del Gobierno de México en Phœnix, Arizona, ha tenido la amabilidad de enviar á la Oficina de las Repúblicas Americanas parte de su informe anual en 1897-98, en que hace referencia especial á las condiciones climáticas de Arizona y los beneficios que se obtendrían con un sistema de irrigación regular. El fomento del territorio, si se implantase un sistema de irrigación tal y como lo propone es, en el sentir del Cónsul, de grandes promesas.

Del informe precitado extractamos lo siguiente :

El Territorio de Arizona ocupa una extensión de 113,000 millas cuadradas, en su mayor parte montañosa. El area de cultivo comparada con el area total es muy pequeña. El cultivo de la tierra está circunscrito por lo general á los valles de los ríos Salado y Gila y las márgenes del Colorado.

La elevación general del territorio varía entre cerca de 100 piés sobre el nivel del mar en Yuma, sobre el río Colorado, y 13,000 piés en la cima del monte San Francisco, en la parte septentrional del territorio. Como 39,000 millas cuadradas de la superficie total están á una altura de 3,000 piés ; como 27,000 quedan alrededor de 3000 á 5,000 piés y cerca de 47,000 están situadas á más de 5,000 piés de elevación.

El territorio está dividido en dos grandes porciones climáticas por la gran meseta del Colorado, que va del extremo noroeste del territorio á la parte sudeste. Dicha meseta tiene una suave vertiente hacia el norte, mientras que hacia el sudoeste es quebrada en casi todo su trayecto. Por esta razón los valles bajos que se encuentran al sudoeste de esta meseta son semitropicales, por lo que se refiere al clima y á pocas horas de viaje se llega á la más alta elevación de la meseta, en donde reina una temperatura estival de lo más agradable. Al norte de la meseta la temperatura es mucho más fría, y en las altas latitudes se encuentran las nieves perpetuas. Por causa de lo quebrado del terreno estas regiones del norte se emplean para la cría y la minería.

En las regiones situadas al norte de la meseta, la precipitación de las lluvias y las nieves es suficiente para usos agrícolas, si se pudiese labrar la tierra. Esta precipitación produce excelentes resultados, pues alimenta las corrientes de donde se toma el agua para el riego de los valles del sur, y los inmensos bosques, cuya extensión no tiene rival en ningún otro Estado de la Unión, conservan la humedad, manteniendo así las fuentes de los ríos Salado y Gila. Al sur de la meseta, en los valles, las lluvias son escasas. En Phœnix no pasa de ocho á diez pulgadas por año y en Yuma no excede de dos á cuatro pulgadas.

De aquí resulta que el riego es de absoluta necesidad para la agricultura. Dentro de los límites del valle del río Salado, cuya extensión es aproximadamente de 100 por 20 millas, es donde se encuentra la mayor área de cultivo. Phœnix, que es la capital del territorio, con una población de 12,000 habitantes, entre los cuales se cuentan cerca de 3,000 naturales de México, está situada cerca del

centro de este valle. En los alrededores de la codad hay cerca de 250,000 acres de terreno irrigadiu, lo cual representa una pequeña parte del área irrigable del valle; pero el terreno cultivado hoy emplea toda el agua del río Salado durante la estación del verano, y de aquí resulta que es imposible extender la superficie de cultivo por falta de fuentes de riego.

Los 250,000 acres mencionados son regados por medio de canales de irrigación, cuya extensión total es de 72 millas, con 600 millas de zanjas laterales, y podrían regar mayor extensión de terreno si hubiera agua suficiente. La falta de ésta retarda en gran manera el desarrollo del valle, y este es el gran problema que interesa á los habitantes del Territorio, que por lo general derivan sus medios de subsistencia de los productos de la tierra. El terreno del valle, que tiene hasta más de 20 piés de profundidad, es de riquísima calidad, no dejando nada que desear en el particular. Produce, con riego adecuado, casi todos los productos de las zonas templada y subtropical en profusión maravillosa. Contiguas á esta limitada superficie de cultivo, en donde los terrenos de riego valen de \$25 á \$200 por acre, hay millares de acres de terreno igualmente rico, inútiles por falta de agua. Dichos terrenos son propiedad del Gobierno de los Estados Unidos y han sido abiertos á la colonización al precio uniforme de \$1.25 por acre, concediéndose al colono siete años para hacer los pagos. Hoy parece seguro que estos terrenos baldíos estarán colonizados dentro de pocos años, porque se están haciendo trabajos con el objeto de aumentar el abasto de agua del valle.

Este aumento del abasto de agua se efectuará por medio del estancamiento de las aguas de las crecientes del río Salado. En la estación del invierno, durante las lluvias y nieves de las montañas que se encuentran á 60 millas al norte, el río Salado lleva un gran volumen de agua que va al río Gila y de éste al Colorado, que á su vez las lleva al golfo de California, causándose de esta manera un gran desperdicio. Ingenieros del Gobierno de los Estados Unidos han calculado que el agua que se pierde del río Salado durante el invierno es bastante para regar un millón de acres en el valle de dicho río, durante todo el año, si la distribución del agua fuese como debe serlo.

Se ha hecho la proposición de estancar el agua de estas crecientes de invierno, para usarlas durante el verano á medida que las necesidades así lo exijan, construyendo un gran estanque en las montañas, como á 60 millas al nordeste de Phoenix. El proyecto, desde el punto de vista de la ingeniería, es hacedero. El río Salado, en su curso hacia el valle, atraviesa las montañas, pasa por la gran hoya que forman estas y que no tiene otra salida que el cañon que lleva el nombre del mismo río.

El Gobierno de los Estados Unidos ha concedido esta hoya, conocida con el nombre de "Tonto Basin," á la compañía "Hudson Reservoir and Canal Company" para ser empleado como un estanque de acumulación. Dicha compañía ha terminado ya todos sus trabajos de ingeniería, así como los planos y especificaciones para la construcción de la represa, proponiéndose construir una á la cabecera del cañon, en el lugar en donde el río sale de la hoya formando un lago que tendrá 18 millas cuadradas y una profundidad de cien á doscientos piés. Será necesario construir una represa de 200 piés de alto y cerca de 600 de largo en la parte superior, aunque el cañon solo tiene 200 piés de ancho por el primer centenar de piés de fondo. El Territorio de Arizona ha concedido á la compañía

el empleo del canal del río Salado para llevar las aguas del estanque al valle abajo; dichas aguas volverán al canal cuando sea necesario y serán conducidas por el cañon por una distancia de 30 millas hasta la cabecera del valle, en donde se encuentra la primera represa de distribución. Para construir este grande estanque de acumulación, que será el más grande del mundo, se gastará según cálculos cerca de \$2,500,000. La compañía se ocupa con actividad en conseguir los fondos necesarios. Existe el propósito de vender las aguas del estanque á las compañías del canal de irrigación que hoy explotan este negocio en el valle, y según se dice, dichas compañías están deseosas de aumentar de esta suerte la corta cantidad de agua que hoy pueden vender á los agricultores. Hay algunas de estas compañías que ya han hecho contratos con la del estanque. Los agricultores en la actualidad pagan á razón de \$1.25 á \$2.25 al año por agua, y las compañías del canal, cuando comiencen á repartir agua del estanque, cobrarán á los agricultores \$1 más por acre, para compensar así el pago que han de hacer á la compañía del estanque. Dícese, sin embargo, que los agricultores pagarán de la mejor voluntad el precio adicional, pues el aumento del uso del agua les permitirá coger cosechas doble de lo que hoy recogen. Por eso se comprende que cuando se lleve á cabo esta inmensa empresa, tendrá Arizona el sistema de irrigación más grande del mundo y las cosechas de los productos agrícolas de esta región, que hoy son tan abundantes en el valle, la harán una de las más prósperas del mundo.

EL HENEQUÉN Y EL PROCEDIMIENTO DE SU PREPARACIÓN.

El Henequén, llamado también sisal, es el producto de una planta fibrosa de la numerosa familia de las agaves. Es indígena del continente americano y se encuentra en gran abundancia en México. En los Estados Unidos son muy escasas las especies que se dan. Aun cuando de todas ellas se puede extraer la fibra, sólo las que producen ciertas especies de la planta, tanto por su cantidad cuanto por su calidad, son dignas de atención por su valor comercial. El "agave rigida," de la variedad "sisalona," es una de las más valiosas, produciendo abundantemente dicha fibra. No hay otra planta que haya llamado más la atención de los fabricantes de cordelería.

Las hojas de la variedad de que se hace mención tienen un color rojo oscuro, miden de 4 á 6 piés de largo, tienen de 3 á 6 pulgadas de ancho y están cubiertas de espinas. Cuando la planta ha llegado á su completo desarrollo presenta una vista agradable aun cuando no es bella, con sus largas hojas lanceoladas, llenas de espinas que salen del tronco corto y cilíndrico. Á llegar al período de madurez la planta produce un alto tallo llamado el mástil, que

alcanza una altura de cerca de treinta pies, y cuya circunferencia es de diez y ocho á veinte pulgadas en la base, disminuyendo hasta llegar á la cúspide: una de las particularidades de esta planta es que rara vez ó nunca da semilla. Al caerse las flores se llevan consigo el ovario: las plantas nuevas se desarrollan al extremo de las ramas, que cuando han llegado á un altura de tres ó cuatro pulgadas caen al suelo y echan raíces. Las plantas viejas se reproducen por medio de retoños.

El henequén es un producto peculiar de Yucatán, y toma el nombre de sisal de la ciudad del mismo nombre, que es el segundo puerto de la Provincia, situado del lado noroeste de la península. Antes que los españoles fundasen sus colonias en el continente americano ya los naturales habían descubierto el valor de esta planta; pues cuando De Solís y Pizcón, navegantes españoles, desembarcaron allí en 1506 encontraron que los indios hacían uso de cuerdas hechas de la fibra del agave. Hace algunos años que se introdujo en las Bahamas, Cuba, Puerto Rico, Jamaica, y aun en el sur de la Florida esta variedad especial del agave, pero hasta ahora no ha tenido éxito en ninguno de los lugares mencionados. Sólo en Yucatán es que la planta halla terreno y clima á propósito. El henequén crece mejor en lugares estériles y pedregosos que no sirven para otros usos agrícolas; las sequías no lo afectan, la cosecha es continua y un acre sembrado de esta planta produce algo más de una tonelada de fibra. Un corresponsal del "Farm Implement News" describe de la manera siguiente el procedimiento de la extracción de la fibra:

Cuando la planta ha llegado al estado de floración se cortan las hojas muy cerca del tronco y se acomodan, en sentido inverso unas de otras, en háces de á cincuenta hojas, los cuales se llevan á las máquinas. El corte de cincuenta háces ó sean 1,500 hojas se considera un buen día de trabajo. Para economizar el costo de transporte, como las hojas rinden como cinco por ciento de fibra, por lo general hay una máquina montada á cada cien acres de terreno. La máquina que hoy se usa consta de una rueda horizontal provista de tiras de latón, colocadas trasversalmente, formando cuchillas sin filo. Se introduce la hoja de modo que uno de sus lados venga en contacto con la rueda que gira impulsada por un pequeño motor. Por medio de una palanca se aprieta la hoja contra las cuchillas, mientras que la parte gruesa de ésta está sostenida por medio de un cepo. Las cuchillas separan la corteza y algunos de los tejidos más suaves; luego se saca la hoja volviéndosela del otro lado, que se somete á la misma operación, hasta que solo quedan las fibras, las cuales se sacuden y se cuelgan al sol por algunas horas para secarlas. El resultado de esta operación es una fibra de mucha resistencia. La de calidad más fina es casi blanca, mientras que las

inferiores son de color amarillento. Para producir fibras de la mejor calidad es necesario limpiar las hojas lo más pronto posible después de haber sido cortadas. Uno de los obstáculos principales que impiden la producción más barata de la fibra es la falta de una máquina buena para la decorticación, y aunque se han empleado mucho tiempo y dinero tratando de inventar una, hasta ahora todos los esfuerzos hechos no han tenido éxito.

El Almirantazgo inglés ha adoptado el cable de henequén de sisal como superior al de cáñamo de Manila. Es necesario alquitranar el cable de Manila cuando se emplea abordo, pero la superficie suave y la resina natural que conserva el producto de sisal evitan la necesidad de este remedio para protegerlo contra la fricción. Por otra parte el sisal es superior al cáñamo, por que es mucho más ligero, siendo su gravedad específica como 9 es á 15.

Durante el año fiscal que terminó el 30 de junio de 1898, México exportó á los Estados Unidos 68,432 toneladas de sisal, valoradas en \$5,104,228, contra 62,839 toneladas, calculadas en \$3,809,415, en 1897. Durante el mismo período los Estados Unidos importaron de las islas Filipinas 48,541 toneladas de cáñamo de Manila, avaluadas en \$3,092,285, contra 38,526 toneladas, valoradas en \$2,701,651, en 1897.

El Encargado de Negocios de Francia en México envió recientemente á su Gobierno un informe sobre la creciente importancia de la fibra de sisal, que, según él dice, es muy difícil que puedan conseguir las casas europeas, pues los Estados Unidos prácticamente monopolizan el negocio en este ramo. Los principales Estados de México que producen el sisal son Tamaulipas, San Luis, Guerrero, Coahuila, y Nuevo León.

COMERCIO MISCELÁNEO.

REPÚBLICA ARGENTINA.

Principales Artículos Exportados al Brasil.

Los principales artículos exportados de la República Argentina al Brasil durante la primera mitad del presente año fueron 1,868 pipas, 3,220 barricas y 6,837 bocoyes de sebo, 42,121 toneladas de trigo, 9,044 toneladas de maíz, 11,367 toneladas de harina, 3,160 toneladas de salvado, 1,655 sacos de semillas para pájaros, 327,446 fardos de heno, y 512 cajas de mantequilla. Solamente un fardo de lana figuró en la exportación.

BRASIL.

Importación de Carbón de los Estados Unidos.

El periódico denominado "Black Diamond," que es el órgano oficial de la Asociación de Carboneros de Illinois y Wisconsin, hace notar el hecho de que un vapor, cargado de 3,000 toneladas

de carbón, salió últimamente de Newport News para Rio Janeiro. Agrega dicha publicación que este barco es el primero de una línea de buques carboneros de igual porte que harán viajes semanales á Rio Janeiro, hasta que acaben de entregar á los traficantes brasileños en este artículo 150,000 toneladas de carbón que han sido contratadas. Este no es más que el principio del restablecimiento de las relaciones comerciales normales que fueron interrumpidas por la guerra con España. Según el "Black Diamond," este carbón fué vendido en competencia directa con el de Inglaterra, á pesar de que todas las condiciones mercantiles favorecían á los agentes británicos. Conviene observar que Inglaterra, Francia y Alemania están establecidas en los mercados brasileños y gozan de facilidades con que no cuentan los exportadores de los Estados Unidos, tales como sucursales de bancos, líneas directas de vapores y comunicación telegráfica. Todo esto debe ser establecido por los capitalistas americanos si quieren sacar ventajas del comercio extranjero.

Propuestas para la Construcción de Obras Hidráulicas.

Hasta el 10 de noviembre se recibirán propuestas relativas al traspaso por el Gobierno del Estado de Para, del derecho exclusivo, por el término de sesenta años, prorogable por diez años más, bajo ciertas condiciones, de suplir de agua potable á la ciudad de Belem, capital del Estado. Se pueden obtener informes sobre este particular de los representantes del Brasil en los Estados Unidos.

ECUADOR.

Disminución de la Cosecha de Cacao.

La cosecha de cacao de la República en 1897 fué de 14,800 toneladas, ó sea 330,293 quintales. Esta cantidad no se compara favorablemente con el producto de los últimos años, que en 1896 fué de 15,300 toneladas, en 1895 de 16,000 toneladas, y en 1894 de 17,467 toneladas.

MÉXICO.

Embarques de Plata á los Estados Unidos.

El vapor *Acapulco*, en uno de sus últimos viajes de Mazatlán á San Francisco, llevó 140 barras de plata valoradas en \$209,016.12; siete de oro con un valor de \$47,344.88; siete cajas de mate, valoradas en \$10,080.79; \$150,000 en plata acuñada, y \$2,846 en moneda de oro.

Nuevo Ferrocarril.

El Cónsul THOMPSON escribe de Progreso, con fecha de 22 agosto, lo siguiente: "Los Estados de Yucatán y Campeche están ahora unidos por ferrocarril. Las ceremonias de la inauguración, que se verificaron el 29 de julio, fueron muy imponentes, y el banquete que se dió en esa ocasión fué presidido por el Ministro de Justicia de México, en representación del Presidente Díaz. La conclusión de este ferrocarril marca una era importante en la historia de ambos Estados."

Exportación de Goma Elástica ó Hule.

La exportación de hule de México durante el año que terminó el 30 de julio de 1897 fué menor que en los cuatro años pasados, y ascendió solamente á 142,654 libras, con un valor de \$63,126, plata.

Ganancias de los Ferrocarriles.

La Compañía de Ferrocarril Mexicano da el siguiente informe sobre sus ganancias, en dinero mexicano, durante el mes de agosto: ganancias totales, \$500,799; aumento, \$663; gastos de explotación, \$264,251; aumento, \$22,397; ganancias netas, \$236,548; disminu-

ción, \$21,734; descuento, etc., \$126,081; disminución, \$12,859; excedente para el pago de bonos, \$110,467; disminución, \$8,875. La Compañía de Ferrocarril Mexicano dice que sus ganancias totales durante el mes de agosto alcanzaron á \$281,491, ó sea un aumento de \$46,744; gastos de explotación, \$159,233; aumento, \$2,147; ganancias netas, \$122,258; aumento, \$44,957.

NICARAGUA.

Nueva Línea de Vapores. El Agente Consular CLANCY escribe de Bluefields á la Steamship Company estableció un servicio de vapores entre aquel puerto y Mobile, Alabama, los cuales harán viajes tres veces al mes. Los barcos están arreglados para pasajeros y carga. Los Señores ORR y LAUBENHEIMER tenían antes del mes de enero de 1898 una línea de vapores entre Bluefields y Mobile, pero con el establecimiento de la nueva compañía aquélla suspendió su servicio. Ahora que va á establecerlo de nuevo será de mucha utilidad para los traficantes de madera de Mobile, porque es allí donde se compra casi toda la madera que se usa en Bluefields y en sus alrededores. Los vapores empleados en este tráfico son el *Samma* y el *Turl*.

Rieles de Acero. Dice el Boston "Herald" que un vapor frutero noruego llegó últimamente de Bluefields, Nicaragua, con un cargamento de bananos y regresó vía Baltimore después de haber tomado un cargamento de rieles de acero en este último puerto. Se cree que este es el primer cargamento completo de rieles de acero que se envía de los Estados Unidos á la América Central. Asegúrase que la Compañía de Carnegie ha recibido otros pedidos.

PARAGUAY.

Nueva Oficina de Información. Se ha fundado en la ciudad de Asunción una cámara ó asociación comercial conocida con el nombre de Centro Comercial del Paraguay. El objeto de esta asociación es suministrar informes sobre todo lo que se relaciona con los productos, costumbres, leyes y comercio de la República, y ayudar á todas las personas que deseen establecer relaciones comerciales con los exportadores y otros hombres de negocios del Paraguay.

ESTADOS UNIDOS.

Derechos de Importación sobre los Libros en Puerto Rico. El Ministerio de la Guerra ha ordenado que los libros impresos en inglés sean admitidos en los puertos portorriqueños que se encuentran bajo el dominio de los Estados Unidos pagando un derecho de 2 pesos y medio (\$2.315) por cada 100 kilogramos. Durante la dominación española, se imponía un derecho diferencial de 13 pesos (12.038) por cada 100 kilogramos sobre los libros impresos en lengua inglesa.

Locomotoras para Australia. Uno de los últimos números del "Australian" dice que se han aceptado propuestas de algunas casas de los Estados Unidos para la construcción de dos locomotoras para un camino de hierro de vía angosta entre Wangaratta y Whitefield, Australia. Las dos locomotoras costarán como \$18,000. Es digno de notar el hecho de que el precio mencionado es, según el citado periódico, \$1,500 más barato que el más bajo presentado

por casas europeas, tanto de Inglaterra como del continente. También es de notar que el tiempo requerido para la ejecución del pedido fué, en los Estados Unidos, de 17 semanas, y en Inglaterra de 15 meses.

Producción de Hierro en Lingotes. Los datos estadísticos publicados por la American Iron and Steel Association muestran que la producción de hierro en lingotes en los Estados Unidos fué, durante la primera mitad del año corriente, de 5,903,703 toneladas, mientras que los informes obtenidos por la Iron Association of Great Britain indican que la producción del mismo metal en el Reino Unido ascendió á 4,432,893 toneladas durante el mismo período, ó sea un gran total en ambos países de 10,342,596 toneladas en seis meses. Esta es la producción más grande que se ha obtenido jamás en uno ú otro de los dos países en el curso de medio año, y el total de la cantidad producida en ambos es casi igual á la producción del mundo entero en 1870. En aquel año la Gran Bretaña produjo 3,963,000 toneladas; los Estados Unidos, 1,865,000 toneladas; Alemania, 1,155,000 toneladas; Francia, Bélgica, Suecia y Austria-Hungria juntas, 2,170,000 toneladas. Si la producción de los Estados Unidos en el año presente continúa como hasta ahora, ascenderá á más de 11,800,000 toneladas, lo cual excedería en mucho á la producción total del mundo en 1865. La cantidad de hierro en lingotes producida en los Estados Unidos fué 30 por ciento más que la de Inglaterra, lo cual muestra un aumento durante este medio año solamente de cerca de 320 por ciento sobre el total producido en 1870.

VENEZUELA.

Un Monumento Digno de Colón. El cuarto centenario del descubrimiento de Venezuela fué celebrado como día festivo en toda la República. El 1º de agosto de 1498, Colón arribó al Golfo de Paria, y, habiendo desembarcado en un lugar llamada Macuro, tomó posesión, en nombre de su soberano, de aquella parte del nuevo mundo conocida ahora con el nombre de Venezuela. El Gobierno de esta República, en conmemoración de este suceso, ha dispuesto erigir un faro en el lugar mismo donde el gran descubridor desembarcó.

Opción Sobre Minas de Carbón. Se ha otorgado opción á un sindicato inglés para la compra de las minas de carbón de Curamichate. Dice el "Herald" que estas minas están situadas en la costa del mar, á pocas millas de Tucacas. Se espera que dos ingenieros especiales llegarán en octubre á examinar las minas, y si su informe es favorable, toda la propiedad será comprada por 250,000 bolívares (\$48,250) en dinero efectivo.

Viaje del Ministro Loomis. El Hon. FRANK B. LOOMIS, Ministro de los Estados Unidos en Venezuela, se encuentra ahora con sus amigos en el Estado de Ohio, habiendo obtenido licencia para separarse de su puesto por algún tiempo. Antes de pasar á Ohio, hizo una visita al Departamento de Estado. Mientras estuvo en esta ciudad, uno de los periódicos habló de una entrevista tenida con el mencionado diplomático, y dijo que se había expresado en estos términos: "Los venezolanos están en la actualidad muy bien dispuestos para tomar los productos de los Estados Unidos. Necesitan maquinaria, ferrocarriles, mejores carros y calles, sistema de desagüe, etc. Hay otro asunto sobre el que deseo hablar de la manera más enfática: es la exposición y los almacenes abiertos por la Asociación Nacional de Manufactureros en Caracas. Cada día se vuelven más útiles, y está en nuestros intereses el fomentarlos."

BOLETIM MENSAL

DA

SECRETARIA DAS REPUBLICAS AMERICANAS,

UNIÃO INTERNACIONAL DAS REPUBLICAS AMERICANAS.

Vol. VI.

OCTUBRO DE 1898.

No. 4.

REPUBLICA ARGENTINA.

AUGMENTO DOS DIREITOS ADUANEIROS.

No dia 23 de Setembro, o Ministro BUCHANAN telegraphou á Secretaria de Estado que, de conformidade com a lei emittida pelo Congresso Argentino no dia 22 desse mez e vigente desde essa data até o 31 de Dezembro, os direitos aduaneiros se augmentam da maneira seguinte: Os direitos de cinco por cento ou menos se dobram: os que excedem de 5 por cento ficam sujeitos a um 10 por cento adicional, e a 10 por cento mais sobre a quantia total dos direitos aduaneiros, adicionando para a cobrança dos direitos especificos o valor da mercadoria.

Os seguintes artigos figuram entre os que caem sob a classificação de cinco por cento ad valorem na tarifa argentina: cortiça, joias, arame, barbantes, folha de lata, ferro, zinco, chumbo em linguados e em barras, machinas de coser e peças das mesmas, essencia de alcatrão, azougue, machinas para installações electricas e hydraulicas, com excepção dos medidores e dos accessorios electricos, tijolos refractarios e de barro, machinas de tosquiar lã, motores de vapor, relógios de vapor, relógios de ouro, de prata e de prateados, machinas para agricultura e filaças de lã. Sob a classificação de 2½ por cento se encontram os seguintes artigos: algodão em fardos, zinco em folhas, polpa de madeira, lupulo,

pello de coelho, gelatina, etc. Cobram-se direitos especificos sobre os viveres, bebidas, tabaco, collarinhos e punhos, chapéos e feltro para chapéos, phosphoros, kerosene, saccoes de grãos, cartas de jogar, estearina e oleo de linhaça.

DESCOBRIMENTO DE MINAS DE CARVÃO.

O Commandante NUÑEZ, official da Marinha Argentina, regressou recentemente da Terra do Fogo e trouxe consigo amostras de carvão descoberto alli, as quaes deram os resultados mais satisfactorios ao serem provadas nas locomotivas que funcçãoam nos trabalhos do porto de Buenos Aires. O carvão ensaiado é de formação superficial, do qual se deduz naturalmente que, si o carvão é tão bom na superficie, será muito melhor sua qualidade quando se extrae da formação mais profunda.

Si este descobrimento chega a dar os resultados que se esperam, o paiz entrará n'uma era de desenvolvimento manufactureiro que o fará mais rico ainda que o cultivo do trigo. Necessitar-se-há pouco tempo para provar o verdadeiro valor do carvão.

A "Review of the River Plate" ainda quando admite que o dito carvão seja de boa qualidade, não entretém illusões acerca da quantidade disponivel, e diz assim:

É muito agradável saber que as amostras de carvão trazidas de Terra do Fogo têm dado bons resultados, melhores talvez do que esperavam todos, quer si tivessem interesse nos descobrimentos ou não. Propõe-se mandar machinas com o objecto de determinar a quantidade de carvão disponivel. Ainda si se provar que a qualidade do mineral é tão boa como a das amostras que têm sido submettidas á analyse, é provavel, todavia, que a quantidade seja tão pequena que os depositos não tenham valor, ou que o lugar onde se encontre o carvão em grandes quantidades seja sob o ponto de vista commercial, inacessivel.

IMPORTAÇÕES DOS ESTADOS UNIDOS.

O BOLETIM No. 22 da Associação de Exportadores dos Estados Unidos contem as seguintes informações sobre as exportações dos Estados Unidos para a Republica Argentina:

Continuam chegando em grande numero pedidos por machinas e accessorios electricos. Uma casa de Broad street, Nova York, recebeu recentemente um pedido por estes effeitos electricos no valor de \$20,000. O futuro da electricidade applicada a todos os ramos da industria na Republica Argentina é muito promettedor. O valor médio dos embarques de machinas e effeitos electricos verificados em cada vapor dos que têm sahido do porto de Nova York no ultimo trimestre, se calcula de \$7,000 a \$10,000.

Os tramvias electricos da Republica Argentina estão provistos de equipamentos dos Estados Unidos. Durante os ultimos dous mezes quasi todos os vapores que têm sahido para Buenos Aires têm levado pelo menos materiaes para carros, avaliados em \$50,000. A Companhia de Tramvias de Belgrano tem recebido a maior parte deste material. A companhia chamada "La Capital Co.," com escriptorios estabelecidos em Nova York embarca grandes quantidades de apparatus electricos, incluindo equipamentos para os carros de sua propria companhia de tramvias. Diz-se que em principios de Novembro, a companhia terá promptos para embarcar 1,000 carros de carga que foram construidos segundo contracto.

Seguem em importancia as exportações de ferro manufacturado que se fazem de Nova York para a Republica Argentina, commercio que tem ido augmentando gradualmente. Os tres ultimos vapores que sahiram para Buenos Aires levaram mais de \$40,000, principalmente em machinas de ceifar.

Cordoalha, papel, ferragens, caixas abatidas, tubos de ferro e utensilios domesticos são outros dos artigos que tem procura na Republica Argentina. Uma casa de South street tem recebido informações de que o mercado para obras de vidro, artigos para lampadas, oleados, linoleo, tapetes e capachos baratos é muito bom. O correspondente tambem accrescenta que ha boa oportunidade para dominar o mercado em artigos de usos sanitarios fabricados nos Estados Unidos.

Segundo noticias recebidas da Republica Argentina, quasi todas as companhias de tramvias de Buenos Aires estenderão suas linhas á povoações vizinhas e por conseguinte se exigirá grande quantidade de materiaes para esse objecto.

A barca *Adam W. Spies* que ultimamente sahio com carga para Buenos Aires levou uma grande quantidade de artigos manufacturados nos Estados Unidos, entre outros machinas agricolas no valor de \$45,000, machinas de coser por \$12,000 e ferragens e cadeiras por \$10,000. O vapor *Ballucia* que tambem sahio com carga para aquelle porto levou machinas agricolas no valor de \$50,000, carruagens no de \$5,000 e moinhos de vento por valor de \$10,071.

NOVA ESTAÇÃO DE CARVÃO DOS ESTADOS UNIDOS.

Uma noticia authentica recebida de Norfolk, Va., diz que as amostras de carvão virginiano enviadas para a Republica Argentina têm resultado satisfactorias e que se farão immediatamente outros embarques. Os Senhores CASPNER, CURRAN e BULLITT, de Philadelphia, agentes da Pocahontas Coal Co., têm estabelecido uma agencia em Buenos Aires sob a direcção do Sr. CARL H. ARNAL. Este cavalleiro tem sido por algum tempo o vice consul em Norfolk das Republicas de Colombia e Venezuela. Tambem se assegura que varios navios carregados de carvão sahirão em breve de Lambert's Point, Va., com destino a Buenos Aires, e se espera que regressarão d'alli carregados, ainda que seja parcialmente, de productos argentinos.

BOLIVIA.

ABOLIÇÃO DO MONOPOLIO DE PHOSPHOROS.

Tem-se recebido informação de que o Governo boliviano tem revogado o decreto de 14 de Março ultimo, relativo á cobrança de direitos sobre os phosphoros que se importarem do estrangeiro, e tem suspendido provisoriamente a lei de 18 de Novembro de 1896, a qual estabeleceu um monopolio de phosphoros na Republica e impoz sobre os phosphoros estrangeiros um direito adicional.

D'aqui em diante, os phosphoros que se importarem na Bolivia pagarão somente os direitos especificados na tariffa geral de alfandegas.

TRABALHOS DA COMISSAO DE LIMITES.

Ainda que existe todavia alguma duvida a respeito do resultado final da questão de limites entre a Republica Argentina e Chile, tudo parece indicar uma solução pacifica. Tambem Bolivia está fazendo uma demarcação de seus limites, e o Governo deseja que fica bem definidos pelo lado da Republica Argentina em ordem a por termo a toda classe de reclamações de territorio no futuro.

Uma commissão boliviana sahiu ha pouco de Sucre, capital da Republica, com o objecto de dar principio a seus trabalhos em La Quiaca. As medidas e estudos que a dita Commissão vai a fazer de accordo com outra commissão argentina serão de caracter preliminar. Farão-se somente observações topographicas, em qualidade de obra preparatoria para os trabalhos da convenção internacional que deve fixar definitivamente os limites. Tanto a Commissão boliviana como a argentina se dividirão em duas secções e estudarão o terreno ao este e ao oeste de La Quiaca, respectivamente. Os dous chefes das secções bolivianas são o Senhor Muñoz D. REYES, engenheiro experimentado e o Coronel Muñoz, um dos primeiros estadistas da Republica.

BRAZIL.

PARA ASSISTIR ÀS CEREMONIAS DO ANNIVERSARIO.

Os couraçados *Oregon* e *Issa*, acompanhados dos carvoeiros *Celtic* e *Scindia*, sahiram de Nova York para Honolulu no dia 13 de Outubro. O *Abarenda* sahiu alguns dias antes da esquadra. Antes de sahirem os couraçados em sua longa viagem, o Ministro da Marinha, o Honrado JOHN D. LONG, deu ordens ao Capitão BARKER, Comandante do *Oregon*, que chegasse ao porto do Rio de Janeiro com os dous navios de guerra antes do dia 15 de Novembro, dia do anniversario do estabelecimento da Republica do Brazil, para que estes representem a marinha dos Estados Unidos e tomem parte na celebração desta data. Espera-se que os navios cheguem a Rio no dia 10 de Novembro.

A COLHEITA DE CAFÉ EM 1898.

O Consul Geral Americano, o Sr. SEEGER, de Rio Janeiro, enviou um interessante relatorio sobre a produção e o movimento do café na Republica do Brazil durante o anno que terminou em 30 de Junho de 1898, do qual tomam-se os seguintes dados estatísticos:

ENTRADAS DURANTE O ANNO.

Rio Janeiro	Saccos.	Libras.
Por estrada de ferro	2, 300, 600	303, 001, 050
Por vapores de cabotagem	840, 000	110, 803, 065
Outras embarcações	1, 163, 840	153, 617, 065
Em transito	232, 041	30, 748, 212
Total	4, 537, 579	597, 940, 425
Santos	6, 152, 594	812, 142, 405
Victoria (calculados)	400, 000	52, 800, 000
Bahia (calculados)	250, 000	33, 000, 000
Ceará (calculados)	20, 000	2, 640, 000
Total geral	11, 300, 173	1, 400, 531, 830

SAHIDAS PARA O ESTRANGEIRO

	Saccos.	Libras.
Estados Unidos	4, 740, 638	625, 746, 216
Paizes da Europa	5, 971, 468	770, 233, 776
Cabo de Boa Esperança	140, 300	19, 707, 600
Rio da Prata, etc	101, 833	13, 402, 356
Total	10, 962, 939	1, 429, 107, 948

Calculando á razão de \$8.75 pela média, por sacco de 132 libras, o valor total desta exportação, alcançou a \$96,450,716.25.

Durante os ultimos tres annos calendarios os embarques de café effectuados no Brazil foram como segue:

De—	1895.	1896.	1897.
	<i>Saccos.</i>	<i>Saccos.</i>	<i>Saccos.</i>
Santos	3,554,699	4,156,567	5,621,792
Rio Janeiro	2,793,720	2,784,958	4,066,734
Victoria	307,438	273,255	372,221
Bahia	294,775	200,981	292,480
Ceara	29,202	6,000	6,598
Total	6,910,831	7,418,761	10,359,795

Os preços de Nova York durante a colheita do anno passado, por café No. 7, diminuiram de 7 $\frac{1}{16}$ centavos por libra, No. 1º de Julho de 1897, a 5 $\frac{1}{2}$ centavos em 1º de Maio de 1898. Para o 1º de Julho de 1898 o preço tinha subido até 6 $\frac{1}{4}$ centavos.

Para o 30 de Junho de 1898, as existencias eram de 1,227,960 saccos, como segue: Café de Rio, 268,197 saccos; Santos, 316,793 saccos; Nova York, Baltimore, e Nova Orleans, 643,000. Para a mesma data as existencias á vista no mundo calcularam-se em 5,436,000 saccos, o que equivale a quasi metade do consumo de um anno.

Na actualidade ha um excesso de café, o qual tem produzido uma depreciação nos preços. Este estado de cousas tem sido accentuado mais durante os ultimos dous annos, ainda que as causas a que obedece vêm de muito atraz. Durante a decada anterior a 1897, a cotação do café produziu grandes ganhos aos agricultores deste producto, dando em resultado um augmento enorme na area de plantações de café durante o dito periodo. Hoje estes milhões de arvores começam a produzir, e o que até ha pouco era uma industria que a vezes rendia até 150 por cento por anno, apenas dá hoje com que suste-se. Para o proximo anno se espera que a colheita seja muito menor. A experiencia de antigo conhecida apresenta-se outra vez: duas colheitas abundantes consecutivas dão, por causa da condição exhausta das arvores, uma colheita escassa.

Dous são os calculos que se têm feito para a colheita de 1898-99, um official e o outro commercial, cuja variação é notavel. Eis aqui os ditos calculos:

Estado	Official.	Commercial.
	<i>Saccos.</i>	<i>Saccos.</i>
Rio Janeiro	2,500,000	3,000,000
Santos	4,500,000	6,000,000
Total	7,000,000	9,000,000

De aqui se verá que ainda os calculos mais altos dão um milhão de saccos menos que os produzidos na colheita de 1897-98.

As plantações de café do Brazil têm chamado a attenção ultimamente dos capitalistas europeos. Syndicatos inglezes e alguns belgas têm comprado grandes plantações nos Estados de Minas Geraes e São Paulo. Em Antuerpia foi estabelecida uma sociedade com agencia em Santos, com o objecto de comprar café dos agricultores directamente e de vendel-o por retallo na Europa sem empregar os serviços de um terceiro.

No Rio de Janeiro e em Santos se espera para fins de Outubro uma grande partida de inglezes, commerciantes, capitalistas, engenheiros e peritos em materias agricolas, que viajaram pelo interior do Brazil com o objecto, segundo se diz, de comprar propriedades agricolas e industriaes cujo preço tenha sido rebaixado. Aos preços que hoje se offerecem em venda as ditas propriedades, podem ser feitos bons negocios, segundo a opinião das pessoas melhor informadas na materia, si os capitalistas não estão obrigados a esperar resultados immediatos. Assim pois, os inglezes, cuja posição nas finanças e o commercio do Brazil é de primeira ordem, podem chegar a alcançar o dominio do commercio de café entre o Brazil e os Estados Unidos, já seja por razão do cambio, ou por serem donos de uma grande parte da area de producção daquelle paiz, sempre que não intervenha uma influencia estranha.

RECEITA DAS ALFANDEGAS E RENDA INTERIOR.

O Director da Renda Publica da Republica do Brazil, em data de 13 de Agosto, submetteu um relatorio (sujeito á revisão) das entradas produzidas pelos direitos de alfândega e os impostos internos durante o primeiro semestre de 1898. Deste relatorio extrahimos os seguintes dados estatisticos:

No primeiro semestre do exercicio corrente a receita de alfândega elevou-se a 119,161\$180, a qual mostra uma diminuição de 3,742\$896 comparada com a do primeiro semestre de 1897, e de 23,302\$261 comparada com a do periodo correspondente de 1896.

Desta somma, a quantia correspondente aos direitos de importação foi de 102,933\$069, no primeiro semestre de 1898, a qual é inferior á arrecadada em 1897, em 9,670\$101, e á arrecadada em 1896, em 14,518\$931.

A receita de 17 das alfândegas soffreu uma diminuição e notou-se um augmento de receita em só 6 alfândegas, numa das quaes,

a de Rio Grande do Sul, este augmento se deveu a que foram cerradas as alfândegas de Porto Alegre e Pelotas.

A receita da alfândega de Rio de Janeiro para o primeiro semestre de 1898 foi inferior á de 1897 em 6.554\$537 ou 16.02 por cento, e á de 1896 em 13.174\$340 ou 32.17 por cento.

A renda interior no primeiro semestre dos tres annos de que se trata, foi como se segue :

1896	5,984,314\$33
1897	6,059,924\$33
1898	5,579,018\$44

Nas entradas occorridas durante a primeira metade de 1898, estão comprehendidos os productos dos novos impostos sobre phosphoros e apolices de seguro estrangeiras, calculados em 745\$073 producto daquelles, e em 35\$275 o producto destas. Houve um augmento consideravel na renda produzida dos impostos sobre tabaco e as bebidas, e uma diminuição na renda produzida por sellos e trespasso de vapores e bonos do governo.

CHILE.

ESTATISTICA COMMERCIAL PARA 1897.

O "Chilian Times" de 31 de Agosto diz o seguinte :

Acaba de sahir da typographia do Universo o volume de estatistica commercial da Republica para o anno de 1897. É um livro de 700 paginas e preparado com cuidado. O chefe da Repartição de Estatistica, o Senhor WENCESLAO ESCOBAR, deve ser felicitado pela apparição desse volume varios mezes antes da epocha em que geralmente se publica. A obra trata das seguintes materias: commercio Especial, Movimento da Navegação, Commercio Maritimo Interior, Estatistica Retrospectiva e Commercio de Transito. Tem-se omisso a secção intitulada Commercio Geral, que tinha figurado nos volumes anteriores, por ser considerada inutil.

Houve uma diminuição consideravel no commercio em 1897, comparado com 1896. Antes de proceder a dar as cifras, convem notar que, como de costume, os valores são dados em pesos de trinta e oito pennys. O valor das importações foi de \$65,502,805, e o das exportações, de \$64,754,133. O valor total das importações e exportações foi de \$130,256,938, ou \$18,185,281 menos que o total em 1896. Nesta diminuição de \$18,185,281, a somma de \$2,580,000 corresponde ás importações, e a de \$9,605,281 ás exportações. Esta foi a quarta vez na historia da Republica desde 1844, anno em que se levantaram por primeira vez estatisticas commerciaes, em que o commercio do paiz tem soffrido uma redução desta magnitude. Os outros annos foram 1877, 1885 e 1894. No primeiro destes a diminuição foi de \$14,211,441; no segundo, de \$29,591,686; e no terceiro, \$13,956,952.

A diminuição das importações foi principalmente em artigos de alimentação, materias primas, machinas e outros artigos para industrias e artes, artigos de uso domestico, artigos para estradas de ferro e telegraphos, tabaco, artigos relacionados com as artes, sciencias e letras, carvão, fazendas para camisas, fazendas de algodão para calças, oleos e sebo. As importações estão divididas em 15 classes distinctas, e na tabella seguinte se encontrará o valor de cada uma dellas nos annos de 1896 e 1897:

Classificação.	1896, valor	1897, valor
Artigos de alimentação	\$14, 287, 626	\$13, 926, 523
Tecidos	12, 799, 610	13, 013, 719
Materias primas	12, 021, 434	10, 310, 062
Roupa, jóias e artigos para uso pessoal	3, 585, 133	3, 597, 370
Machinas, machinismos, instrumentos e outros artigos para industrias e artes	9, 719, 079	9, 156, 614
Artigos de uso domestico	5, 187, 110	5, 025, 079
Artigos para estradas de ferro e telegraphos	2, 347, 432	1, 073, 744
Vinhos e licores	934, 649	1, 178, 578
Rapê, tabaco, etc.	589, 631	399, 491
Mineraes e ouro e prata em barras	29, 726	11, 267
Artigos para as artes, sciencias e letras	1, 297, 941	1, 080, 023
Drogas e artigos medicinaes e para objectos industriaes	1, 179, 509	1, 113, 460
Artigos diversos	164, 850	133, 345
Armas e seus accessorios	9, 787, 634	5, 387, 075
Moeda metallica e bilhetes de banco	189, 832	76, 733
Total	74, 982, 805	65, 502, 805

Notou-se uma diminuição de \$2,309,934 na exportação de productos agricolas, principalmente trigo, cevada, nozes, feno e ervilhas. Quanto aos productos mineraes, houve uma diminuição de \$6,160,000, principalmente em nitrato, prata em barras, borato de cal, mineral de prata e de cobre, e regulo de cobre e prata. Tambem houve uma diminuição de \$549,065 na exportação de productos animaes, principalmente em couros, lã e presuntos.

REPUBLICA DE COLOMBIA.

CONSELHOS AOS EXPORTADORES.

O periodico francez "Moniteur Officiel" publica um artigo sobre os methodos que se devem empregar para o desenvolvimento do commercio com a Republica de Colombia, dando instruções acerca da maneira de empacotar mercadorias com destino a este paiz. O assumpto é de muito interesse para os commerciantes dos Estados Unidos e praticamente se resolve tendo em consideração que dos dous methodos empregados para augmentar o commercio, os annuncios e os agentes viajantes, aquelle deve ser considerado como o precursor deste. Ainda que os prospectos, as revistas do mercado, boletins industriaes e circulares commerciaes

são methodos excellentes para preparar o terreno e chamar a attenção para os productos estrangeiros, estes devem ter como supplemento agentes activos e emprehendedores que fallem hespanhol e que levem consigo cartões illustrados e amostras dos artigos que offerecem em venda, assim como tudo que possa persuadir ao comprador e convence-lo da superioridade do artigo que se lhe offerece. Não é de importancia que o agente represente um só ramo da industria, mas para reduzir as despesas de viagem, pode representar varias fábricas, e si leva um bom sortimento de amostras pode contar com segurança com lucros consideraveis para as casas interessadas.

O escriptor opina que bons resultados seguirão o estabelecimento de armazens de amostras em Bogotã e Medellín. Estes devem estar a cargo de agentes de confiança, habilitados para dar informações completas relativas aos artigos expostos e ao mesmo tempo arranjar condições convenientes para a venda dos artigos.

Quando se embarcam mercadorias é importante que sejam empacotadas com o maior cuidado: os volumes não devem exceder de 80 centimetros de comprimento, 57 de largura e 55 de espessura, sendo seu peso médio de 70 a 75 kilogrammas. As mercadorias que se embarcam em pacotes devem ser bem envoltas em papel e pannos de lã e depois asseguradas com bandas de metal. Si se empregarem caixas, deve cuidar-se de que estas sejam feitas de um material que impeça a humidade, porque com frequencia acontece que artigos finos soffrem prejuizos no transitio por causa de descuidados neste particular: para o objecto ha muito boas caixas com forro interior de zinco, e na Colombia estas caixas são artigo de commercio regular. Artigos pesados de ferro e machinas devem ser empacotados em caixas fortes de modo que as partes mais pesadas estejam separadas e os parafusos, arrebites, etc., vão em barris. Bem vale a pena assegurar as mercadorias por mar e por terra ainda que este augmenta um pouco os gastos de transporte.

PERSPECTIVA DO CANAL DE PANAMÁ.

Alguns dos directores e representantes da Companhia do Canal de Panamá chegaram ultimamente a Nova York, procedentes do Isthmo. Um delles, o Sr. R. G. WARD, fallando ao que parece em nome de todos, disse publicamente que, a sua opinião, a situação actual dos negocios da Companhia é critica, e suggeriu o

pensamento "de fazer uma proposta definitiva, que tenha por objecto o que os americanos cooperem á conclusão do canal e sejam em parte donos da obra." É evidente que o Sr. WARD não crê que o canal pode ser terminado sem a ajuda dos Estados Unidos, e está decididamente em favor da empreza pelo Isthmo de Panamá em opposição á de Nicaragua.

COSTA RICA.

MUDANÇAS NA LEI ADUANEIRA.

Segundo informações recebidas pelo Governo britânico do seu Consul em San José, um direito de dous centavos por kilogramma foi imposto sobre todas as madeiras de construcção e um de seis centavos sobre as madeiras de marcenaria que se importarem em Porto Limon, para uso na Provincia de Limon, as quaes, quando se importaram anteriormente pelo Porto Limon para uso na provincia, entraram livres de direitos.

Tambem o direito de importação sobre assucar refinado e assucar branco pulverisado foi augmentado de 11 a 20 centavos por kilogramma e sobre assucar de todas as outras qualidades de 7 a 15 centavos. O direito sobre cacáo moido foi augmentado de 13 a 20 centavos por kilogramma e o direito sobre cacáo na casca, de 7 a 15 centavos por kilogramma.

EXPORTAÇÃO DE CAFÉ EM 1897-98.

O Director de Estatistica da Republica dá as seguintes cifras relativas á exportação de café durante o exercicio que terminou no dia 30 de Junho de 1898. Estas cifras mostram um augmento de 2,000 saccos (264,000 libras) sobre a exportação de 1896-97, e de 6,000 saccos (792,000 libras) sobre a de 1895-96.

Rotas	Saccos.	Kilogrammas.
Para Nova York pela Linha Atlas	94, 075	5, 084, 787
Para Inglaterra pela Linha Royal Mail	80, 358	4, 166, 064
Para Inglaterra pela Linha Lyon e Cox	52, 983	2, 882, 113
Para Inglaterra pela Linha Allemã	45, 731	2, 567, 717
Para Inglaterra pela Linha Francaza	18, 829	1, 056, 251
Para Inglaterra por outras linhas	5, 515	328, 257
Grande total	297, 491	16, 085, 189

EQUADOR.

ALGUNS PONTOS DA MENSAGEM DO PRESIDENTE.

O Presidente ALFARO apresentou sua mensagem annual ao Congresso no dia 9 de Agosto ultimo. Segundo este documento, a condição da Republica do Equador está melhorando notavelmente. Assegura o Presidente que a Repartição de Estatísticas das Alfândegas tem sido completamente reorganizada, e que os dados que agora se dão podem ser considerados por fidedignos. Sendo isto o caso, elle annuncia com satisfação que as exportações em 1897 augmentaram cerca de 50 por cento sobre as de 1896.

Os algarismos que o Presidente dá em sua mensagem são os seguintes: Exportações em 1896, 21.862,324 sueres; exportações em 1897, 31.025,382 sueres; importações em 1897, 18.004,048 sueres.

O Presidente diz que esta quantia deve ser augmentada em 25 por cento, porque as avaliações dadas no relatório de alfândegas são indubitavelmente muito baixas. Em consequencia, o valor das importações ascende, pelo menos, a 22.000.000 de sueres. O Governo propõe-se elevar a avaliação official sobre a qual se cobram os direitos, e para este fim tem-se nomeado uma commissão.

GUATEMALA.

VALOR DO CAPITAL ALLEMÃO EMPREGADO EM GUATEMALA.

O periodico francez, "Moniteur Officiel du Commerce," diz que durante varios annos as exportações de Guatemala têm sido muito em excesso das importações. Em 1896 a exportação representou um valor total de 23,085,000 pesos (\$11,373,980), contra uma importação por valor de 9,143,000 pesos (\$4,503,756). Parece á primeira vista vantajosa para Guatemala esta situação, mas o *deficit* annual que se nota mostra o contrario. Este estado anormal de cousas se deve ao facto de que a maior parte das plantações de café pertencem a companhias allemães, e os lucros obtidos pelo capital empregado passam á Alemanha na forma de dividendos. Assegura-se que o capital allemão empregado na

Republica ascende a mais de 150.000.000 marcos (\$35.700.000), e não obstante isso, não ha mais de 500 allemães residentes no paiz.

MEXICO.

MERCADO PROMETTEDOR.

O Mexico apresenta um campo muito promettedor ao exportador americano, tanto por sua proximidade, como porque a demanda de toda a classe de artigos, especialmente de manufacturas, é muito grande e augmenta cada día. O periodico "Modern Mexico" diz que ainda que o consumo de productos estrangeiros augmentará notavelmente durante os proximos annos, os exportadores americanos não devem esperar demasiado das opportunidades que o dito mercado offerece na actualidade. Em primeiro lugar, ao fazer um calculo do consumo possivel de artigos importados, não se deve tomar em consideração ao presente mais da quarta parte da população do Mexico. Em outras palavras, 75 por cento, pelo menos, da população de Mexico compõe-se de indios e de peones que, provavelmente, não têm tido em toda sua vida, nem o desejo, nem os meios de comprar um só artigo importado. O numero de pequenos proprietarios de terrenos é muito pequeno, em proporção aos que ha nos Estados Unidos. O trabalho é barato, mas são muito escassos os operarios habéis, capazes de manejar machinas, e por isso o uso geral destas para economisar trabalho não pode fazer-se na escala em que se faz nos Estados Unidos. O total do commercio exterior do Mexico apenas pode ser comparado com o immenso commercio dos Estados Unidos, mas vai augmentando e aos fabricantes americanos seria mais facil e menos custoso tomar agora uma parte desse commercio, e continuar fazendo-o á medida que se va desenvolvendo, do que tratar de effectual-o quando as importações se tenham dobrado.

NOVO MOLHE.

Ainda que o novo molhe de Veraeruz não está terminado todavia, já está ao serviço da alfândega. Tem 580 pés de comprimento e 80 de largura. Em baixamar ha 28 pés de profundi-

dade ao lado do dito molhe. O primeiro navio que descarregou no novo desembarcadouro foi o Tampican, da West India and Pacific Steamship Company, barco de 3,126 toneladas de registro, que mede 430 pés de comprimento e que tem 17 pés e 6 pollegadas de calado á proa e 21 pés 3 pollegadas á pópa. Este navio é o mais grande dos que entram ao dito porto. É possível que outro barco das mesmas dimensões descarregue ao outro lado e ao mesmo tempo.

Com excepção dos barcos de cabotagem e dos carvoeiros, esta foi a primeira vez que um navio ponde descarregar toda a classe de mercadorias no molhe geral. As novas facilidades para o commercio dão maior importancia ao porto, e farão mais prompto e mais facil o despacho de embarcações, o qual, necessariamente, tem de dar augmento ao commercio.

COMMERCIO COM FRANÇA.

O Consul de Mexico em Havre, Senhor COSTA Y NARVAEZ, tem enviado ultimamente a seu Governo um relatorio muito extenso sobre o commercio entre o Mexico e a França, fazendo referencia especial ao porto de Havre. Deste relatorio se vê que os productos mexicanos exportados para a França durante o anno passado ascenderam a 41,369,152 kilogrammas, dos quaes 80 por cento entraram pelo porto de Havre. A exportação de café tem ido augmentando, pois pela Alfândega de Havre passaram no anno passado \$5,000 saccos: isto é tanto mais notavel, quando se considera que todos os paizes productores sentiram uma diminuição nos pedidos e uma baixa nos preços, como resultado do excesso de producção no Brazil. Os páus de tinturaria do Mexico são reconhecidos na França como de qualidade superior, particularmente o páu de campeche que vem de Laguna, o qual, devido a sua boa qualidade, é o que se usa em primeiro lugar para tingir artigos finos de seda, chapéos, luvas, etc. Tambem ha grande demanda de madeiras de Yucatán, Tuxpan, Veracruz e Tampica.

As madeiras de construcção e de marcenaria não se exportam directamente do Mexico para os portos francezes, mas vão primeiramente para os portos da Inglaterra. Os preços variam segundo as dimensões e qualidade das madeiras e segundo seu estado de preservaçào, sendo de 20 a 28 francos por cada 50 kilos. O cedro

que se emprega na fabricação de caixas de cigarros, é reembarcado para Belgica, Alemanha, Suíssa e outros paizes, onde o Governo não tem estabelecido, como na França, o monopólio de tabaco.

O canhamo e o hennequen vão em grandes quantidades ao porto de Nova York, e de allí são reembarcados para Londres, Hamburgo e Havre, porque algumas casas americanas têm monopolizado praticamente estas fibras e as vantagens que se obtêm de seu commercio. O commercio em pelles entre o Mexico e a França é comparativamente pequeno, e o mercado principal para este producto são os Estados Unidos. Vende-se muito bem na França a borraelia que vem do Mexico, e é identica á que vem da America Central. O Consul faz referencia ao preço obtido pelos ultimos carregamentos (8 francos o kilogramma) como um incentivo a novos esforços para a producção deste artigo, o qual, devido ao grande desenvolvimento industrial dos ultimos annos, tem adquirido muita importancia na manufactura de bicyclettas, automobiles, etc.

A salsaparilha passa pelos mercados dos Estados Unidos antes de chegar á França, e o Senhor COSTA Y NARVAEZ attribue a este facto o que não seja muito apreciado este producto mexicano, porque perde muito de seu verdadeiro sabor com a permanencia em um paiz estrangeiro. O mel tem um rival no que se produz na França, e afim de proteger este ultimo, tem-se imposto um direito de importação de 15 francos por cada 100 kilos sobre o artigo estrangeiro.

NICARAGUA.

NOVA LEI ADUANEIRA.

O Sr. M. J. CLANCY, agente consular dos Estados Unidos em Bluefields, Nicaragua, communica á Secretaria em data de 20 de Setembro, remettendo-lhe copia da nova lei aduaneira da Republica recentemente decretada. O texto completo da antiga lei aduaneira é dado no BOLETIM correspondente ao No. 20, publicação desta Secretaria.

Referindo-se ao presente decreto, o Sr. CLANCY diz:

Por um decreto do Presidente, a nova lei aduaneira para o Estado de Nicaragua, copia da qual remetto junto, ficou vigente para o interior do paiz no dia 1^o

do corrente, e por proclamação publica foi declarada vigente para este porto e o Districto de Zelaya desde o dia 17 do corrente.

O augmento de direitos sobre todas as importações será pela média de 100 por cento sobre os da antiga lei aduaneira. O arroz, feijão, milho e batatas que figuravam antigamente na lista dos artigos livres de direitos, pagarão d'ahi em diante um direito de dez centavos na moeda de Nicaragua (4 centavos ouro) por kilo. Um kilo equivale a 2,20 libras. A transferecia dos artigos mencionados para a lista dos sujeitos a direitos foi feita com o objecto de fomentar o cultivo destes em Nicaragua. Diz-se que estes productos podem ser produzidos neste paiz em abundancia sem grande trabalho. Tambem o cultivo d'estes productos dará em resultado o desenvolvimento dos recursos agricolas do paiz.

Por alguma razão inexplicavel, o sabão pela tarifa actual paga um direito de somente 2 centavos na moeda de Nicaragua (.08 centavos ouro) por kilo, enquanto que pela antiga tarifa pagava 9 centavos em moeda de Nicaragua (.36 centavos ouro).

Como o padrão monetario de Nicaragua é de prata, pode se comprar com um dollar americano, quer de ouro, papel ou prata, por valor de duas e meia vezes mais do que com o peso ou sol de prata, ainda que cada um delles contem tanta prata como o dollar americano.

Os direitos sobre viveres, bebidas espirituosas, assucar e cerveja são dobrados. Na nova lei aduaneira não se dão os direitos sobre as tintas de diversas classes. Antes, nas facturas de mercadorias estrangeiras se dispoz que se designe o peso em kilos, ainda que os direitos foram pagos por libra, incluindo a caixa ou involtorio em que os artigos vêm empacotados. Pela actual lei aduaneira os direitos serão cobrados sobre a base de um kilo de peso. A seguinte condição anormal existe actualmente em Nicaragua. Todas as mercadorias que se importam em San Juan del Norte (Greytown) entram livres de direitos, porque o porto é o que se chama um "porto livre," enquanto que as mercadorias que se importam em Bluefields ou Cape Gracias na costa do Atlantico, e em Corinto ou San Juan del Sur na costa do Pacifico pagam os direitos impostos de accordo com a nova tarifa de direitos sobre importações.

O Decreto do Presidente acima mencionado pelo Sr. CLASEY contem os seguintes artigos:

O PRESIDENTE DO ESTADO,

Considerando, Que a tarifa de direitos expedida no dia 25 de Julho de 1898, não corresponde ás condições actuaes do commercio, porque não comprehende muitos artigos novos, cuja importação tem augmentado, e porque a pratica tem feito notar que contem irregularidades na classificação de algumas mercadorias, do qual resulta falta de equidade na distribuição dos respectivos direitos; em uso das facultades que lhe confere a reforma constitucional expedida no dia 15 de Outubro de 1896,

DECRETA:

ART. 1º. Desde a publicação do presente decreto, os direitos sobre a importação de mercadorias se cobrarão por cada kilogramma de peso bruto, do modo seguinte:

ART. 2º. Os artigos não mencionados na anterior classificação, pagarão os

direitos que se cobram sobre artigos semelhantes; mas si forem compostos de diversas materias, pagarão os direitos que se cobram sobre a materia que mais predomine nelles.

ART. 3º. Os artigos que se tenham omisso e que não possam ser classificados conforme ao artigo precedente, pagarão á razão de 200 por cento sobre o valor principal de factura. Este direito será augmentado a 250 por cento sobre artigos cuja materia prima se produza no paiz; e será diminuido a 100 por cento sobre os artigos que se empregam nas artes e industrias. Estes direitos se cobrarão na moeda corrente do paiz. Si não houver factura, proceder-se-ha a avaliar os artigos por peritos.

ART. 4º. Quando um volume contiver artigos que paguem direitos distinctos, o peso do volume se distribuirá em proporção aos pesos netos dos differentes artigos contidos no volume.

ART. 5º. A presente lei não comprehende os artigos procedentes dos Estados da America Central, cuja introducção seja livre ou taxada com direitos especiaes conforme aos tratados vigentes.

ART. 6º. Os direitos impostos conforme á presente lei, serão pagos no Thesouro Geral, do modo seguinte: 20 por cento com ordens contra as alfandegas, creadas pelo decreto de 30 de Outubro de 1896; 15 por cento com ordens contra as alfandegas, creadas no dia 19 de Junho de 1897; 15 por cento em documentos de credito publico, legalmente liquidado e reconhecido; e 50 por cento em effectivo.

Esta disposição não affecta as facturas, nem os depositos destinados actualmente a sua amortisação nos direitos maritimos.

ART. 7º. Os possidores de ordens pagaveis ao portador, creadas por decreto de 10 de Novembro de 1897, poderão pagar tambem com elles 5 por cento dos direitos maritimos, sem direito adicional.

ART. 8º. Fica revogada a tarifa de 25 de Julho de 1888 e qualquer outra disposição que se opponha ao disposto no presente decreto.

PARAGUAY.

MERCADO PARA O NEGOCIO DE MANTEIGA.

O Consul RUFFIN escreve de Assumpção que tudo parece indicar uma boa perspectiva nos mercados do Paraguay para a manteiga dos Estados Unidos. Encontra-se este artigo em muito pequena quantidade, ainda que todos appetecem. A escassez deve ser attribuida a falta de estabelecimentos para sua preparação e ao reduzido numero de queijeiras. Todas estas ultimas se encontram na pequena povoação de San Bernardino, cuja população é quasi exclusivamente allemã. Durante o anno de 1897 foram importadas umas 2,500 libras de manteiga em latas de Bull. No. 4—10

uma libra. A dita importação veio principalmente da Italia. A manteiga que se faz em San Bernardino se vende ao retalho á razão de 35 a 40 centavos, ouro, por libra, e é a melhor que se pode obter. O direito sobre a manteiga que se importa é de 50 por cento ad valorem, e a renda que este produz montou a \$42, ouro, no anno passado.

A manteiga que se importa da Europa é de boa qualidade, mas não é igual á que se faz nos Estados Unidos. A superior qualidade desta ultima, que é de uso tão commum nos Estados Unidos, facilitaria sua immediata sahida nos mercados do Paraguay, si se tomem em conta as peculiaridades deste povo. Consume-se muito pouca manteiga neste paiz, e os hotéis que a usam cobram por ella uma quantia addicional.

Pensa o Consul que seria conveniente que algum fabricante dos Estados Unidos fizesse a prova de mandar manteiga para o Paraguay. Crê elle que pondo-a em latas de uma libra, com o retrato do Presidente do Paraguay, ou de algum estadista notavel do paiz, ou com um gravado de algum edificio historico, se chamaria a attenção do publico e o artigo se volveria popular. O Consul pensa que nesta maneira se obteriam vendas promptas e lucrativas, pois no paiz não existe systema de annuncios.

O que se tem dito do Paraguay, pode applicar-se igualmente ás outras republicas americanas, em quanto ao uso, escassez e demanda de manteiga. Os fabricantes deste artigo nos Estados Unidos poderiam alcançar grandes vantagens, estudando as condições existentes e adaptando-se ás necessidades do commercio.

O ALIMENTO NACIONAL.

Nenhum producto do solo é mais geralmente usado na Republica do Paraguay que a mandioca. Este é um producto peculiar ás regiões tropicaes e semitropicaes. Encontra-se a mandioca em todas as mesas e é muito semelhante á batata doce dos Estados Unidos, ainda que contem mais amido e menos assucar. Ordinariamente cozinham a mandioca junto com carne, milho, batatas e outros legumes, o qual constitue o prato nacional. Da mandioca fazem o amido, pois o amido de milho não se conhece no Paraguay.

A mandioca é de côr morena clara e mede de 18 pollegadas a 2 pés de comprimento, com uma circumferencia de 3 á 5 pollegadas. A semeiam em Maio, e nos mezes de Junho, Julho e Agosto

se encontra na melhor condição para o mercado, ainda que cresce durante todo o anno. Com 5 centavos, ouro, pode-se comprar sufficiente mandioca para uma comida de uma familia de 5 ou 6 pessoas. O Consul RUFFIN diz que a colheita deste anno será muito boa.

ADIANTAMENTOS NA INDUSTRIA AGRICOLA.

O Consul RUFFIN diz que o Banco Agricola, que é uma instituição do Governo, tem a seu cargo todos os interesses agricolas da Republica. Estão-se usando com bons resultados novos methodos de cultivo e machinas modernas. O Consul crê que si se comprehendesse a importancia das machinas americanas, se operaria no Paraguay uma revolução na agricultura. Convem que os fabricantes mandem agentes a Assumpção afim de estabelecer naquella cidade agencias para a venda de manufacturas americanas.

PERU.

EXTENSÃO DOS DEPOSITOS DE CARVÃO ANTHRACITE.

O BOLETIM correspondente ao mez de Agosto publicou um curto artigo sobre os depositos de carvão do Peru, dando noticia de que em 1892 foi dada uma concessão ao Sr. C. B. JONES para explorar as minas de carvão durante 20 annos. Desde então dous periodicos de mineração, o "Mines and Minerals" de Scranton, Pa., e o "Association Letter," orgão dos exploradores de carvão anthracite têm publicado descrições dos terrenos de carvão do Peru, preparadas por WILLIAM GRIFFITH, engenheiro perito, que no anno passado visitou e estudou os lugares em referencia. Do dito artigo, foi extrahido o seguinte:

Os terrenos de carvão anthracite do norte do Peru estão situados na magestosa cordilheira dos Andes, a diferentes alturas que variam de 7,000 pés sobre o nivel do mar e a ambos lados daquella divisão do continente. Ha dous lugares notaveis; o mais septentrional está situado no Districto de Cajamarca, umas 50 ou 60 milhas ao norte da antiga e historica cidade do mesmo nome. Neste lugar se notou a existencia de varios veios de carvão na superficie de rochedos quasi verticaes, a 600 pés sobre o fundo do valle, pelo qual corre a impetuosa torrente da montanha, chamada Llaucon, ramal do Marañon que forma a fonte principal do corpo do rio Amazonas. Este ponto está cerca de 7,000 pés sobre a mare e a 300 milhas das aguas navegaveis do Amazonas e 150 milhas do

Pacífico. As camadas de carvão neste lugar estão formadas de pedra arenosa alterada ou de quartzito, de mais de 2,000 pés de espessura, que se estendem por um grande espaço de terreno que jamais tem sido estudado nem explorado em busca de carvão. Os veios que estavam expostos á vista quando se verificou a visita eram tres, a 50 pés de distancia um de outro, cuja espessura era $5\frac{1}{2}$, 3 e $6\frac{1}{2}$ pés respectivamente, em direcção 22 grãos ao sul, seguindo a direcção do veio um paralelo ao sudeste e ao noroeste do eixo de um plano inclinado em direcção opposta, que neste ponto faz subir as camadas de carvão. A formação que sobre a superficie superior do dito plano inclinado tem sido corroída, e o valle que se formou desta maneira está hoje occupado por um ramal do rio, de modo que as montanhas que ficam a cada lado do valle estão fornadas pelas rochas da formação de carvão que corre em direcção opposta nas ditas montanhas. É muito provavel que se encontrem tambem outros depositos de carvão nas espessas capas de pedra arenosa, si se as examinar com cuidado. As ditas capas contêm estratificações de ardósia mais ou menos nas mesmas proporções em que se encontram nas jazidas de carvão anthracite de Pennsylvania.

As jazidas superficiaes podem-se seguir por alguma distancia e as camadas estão expostas ao outro lado do rio, sendo quasi da mesma espessura que a das secções acima mencionadas, pelo que é de suppor-se que sejam o mesmo veio. Nesta região podem-se ver bem as jazidas superficiaes nos rochedos quasi verticaes, onde os depositos que caem de arriba não se permanecem, porque em outras partes a espessa folhagem tropical ou as chuvas têm cuberto o veio. Os poucos naturaes que vivem nesta região selvagem, não empregam o carvão em absoluto, e por conseguinte não têm feito explorações algumas.

As minas prestam-se admiravelmente para a exploração por meio de agua, e si as camadas são tão continuadas como succede geralmente com os veios de carvão, se poderiam extrahir centenas de milhões de toneladas, sobre o nivel da agua. As jazidas superficiaes da pedra de carvão podem ser seguidas por 15 ou 20 milhas ou mais, a ambos lados dos valles por onde correm o Llaucón e seus ramaes. Para levar o carvão destas minas para a costa do Pacífico é necessario conduzil-o pelas montanhas que servem de linha divisoria. É provavel, contudo, que se possa conseguir um descenso gradual até chegar a um ponto navegavel do rio Amazonas; é provavel, tambem, que os estudos que se façam no porvenir cheguem a dar por resultado o descobrimento de depositos de carvão de facil exploração, situados ao sudoeste da mesma bacia, na vertente do Pacífico, a menos que as perturbações volcanicas que são tão frequentes nos Andes tenham affectado ou destruido os veios de carvão. Parece que esta acção volcanica não se tem feito sentir muito na localidade descripta, pois as jazidas de carvão estão dispostas com regularidade, sem que tenham soffrido perturbações.

O outro terreno de carvão, digno de attenção especial, está situado a 100 ou mais milhas ao sul da região já mencionada, no Districto da Libertad, cerca das cabeceiras dos rios de Chicama e Sanat que desembocam no Pacífico e a Bahia de Chimbote, respectivamente. Os depositos de carvão parecem ser aqui da mesma formação de quartzito e correm em direcção sudeste e noroeste. Os veios de carvão estendem-se na direcção do sudoeste com uma inclinação de 75

grãos, approximadamente, e alguns dos depositos têm boa espessura. Pode-se ver que a erosão das jazidas superficiaes tem formado profundos regos entre as rochas de carvão que seguem as irregularidades da formação da montanha. O depósito principal tem de 10 a 15 pés de espessura. Mediram-se outras secções, bastante parecidas á segunda, que ficam entre estas duas.

A superfície desta camada e o veio de carvão que contem se podem seguir facilmente por uma distancia de 15 a 20 milhas. A primeira jazida superficial que se visitou está situada na vertente do Pacifico, cerca de 110 milhas da costa, a uma altura de cerca de 8,000 pés. Tambem se examinaram outras jazidas, recolhendo-se amostras ao longo do veio por mais de 20 milhas, onde atravessa a divisão continental dos Andes, a uma altura de 13,000 pés. Tambem se observaram nesta secção jazidas de carvão mais delgadas, de 2 a 4 pés de espessura, cujas superfícies estavam pelo geral tão cubertas com depositos que muito poucas podiam-se encontrar. Usa-se este carvão na localidade em pequena escala para trabalhos de ferraria e para queimar o mineral de prata. As analyses, numeros 1 e 2 feitas por A. S. McCREETH, mostra a qualidade do carvão das regiões acima mencionadas :

	Analyse.	
	No. 1.	No. 2.
Agua.....	1.450	1.596
Materias volais.....	5.633	3.030
Carvão fixo.....	83.620	90.906
Enxofre.....	.554	.652
Cinzas.....	8.743	3.816
	100	100
Gravidade especifica.....	1.62	1.67

É de notar-se que o carvão da região do norte, como o mostra a primeira analyse, é mais ou menos da qualidade do carvão anthracite de uso geral em Pennsylvania, enquanto que a segunda analyse mostra que a qualidade do carvão é muito superior ao producto ordinario de Pennsylvania, e ainda talvez muito superior ao da melhor qualidade daquella região.

É evidente que as montanhas dos Andes têm sido aquecidas intensa e uniformemente por toda sua extensão, do que se deduz quasi com certeza que estes depositos de anthracite devem ser de qualidade uniforme por toda a região de carvão, não mudando-se em betuminoso como acontece no Colorado. Em certos lugares do mesmo districto se encontram depositos de carvão lignito de uma idade mais recente e de grande espessura; mas não se encontra carvão betuminoso algum. Este ultimo districto está muito bem situado e contem carvão em abundancia sufficiente para compensar quaesquer gastos que sejam necessarios para a exploração, pois é seu mercado toda a costa occidental da America do Sul e do Norte, onde este artigo pelo geral tem um alto preço; e não passará muito tempo sem que este se augmente pelas necessidades de prover-se de carvão o canal de Nicaragua, o qual será construido sem duvida no proximo futuro.

A quarta parte do combustível que usam os vapores que fazem viagens regulares entre Panama e Valparaíso, vem em navios que fazem o commercio de nitrato como lastro de Galles e se deposita nas carboneiras do porto de Iquique, ao norte do Chile. O resto do carvão que se consome na costa da America do Sul, se obtem das minas de Chile, situadas centenas de milhas ao sul de Valparaíso, a cujo ponto os navios vão a buscar carvão, perdendo por conseguinte muitos dias em cada viagem. De vez em quando vem tambem um carregamento de Australia. Este carvão do Chile é carvão de gaz de qualidade muito inferior como combustível para vapor, pois contem uma grande quantidade de materias volatis e como se usa de ordinario produz uma grande quantidade de fumo e deixa uma grande porção de cinzas ao passo que dá muito trabalho para accendel-o. Mas por falta de carvão melhor, tem-se empregado por muitos annos, ainda quando seu preço é muito alto e tem sido fonte de enormes riquezas á senhora dona das minas.

ESTADOS UNIDOS.

COMMERCIO COM OS PAIZES LATINO-AMERICANOS.

RELAÇÃO MENSAL DAS IMPORTAÇÕES E EXPORTAÇÕES.

O quadro dado na pagina 617 é extrahido da relação compilada por O. P. AUSTIN, chefe da Repartição de Estatistica do Ministerio da Fazenda, mostrando o commercio entre os Estados Unidos e os paizes latino-americanos. A relação corresponde ao mez de Julho de 1898, e é corrigida até o dia 2 de Setembro de 1898, com uma relação comparativa para o periodo correspondente do anno anterior, assim como para os sete mezes findos em Julho de 1898, comparados com os correspondentes de 1897. Deve-se explicar que os algarismos das varias alfandegas, mostrando as importações e exportações de um só mez não são recebidos no Ministerio da Fazenda até quasi o dia 20 do mez seguinte, e perde-se algum tempo necessariamente em sua compilação e impressão. Por conseguinte, as estatisticas para o mez de Julho, por exemplo, não são publicadas até os primeiros dias de Setembro.

CONDIÇÃO DO THESOIRO—MOEDA EM CIRCULAÇÃO.

Os seguintes dados sobre a condição do Thesoiro dos Estados Unidos ao terminar os trabalhos no dia 30 de Setembro foram publicados no dia 1º de Outubro: fundos disponiveis, em effectivo, \$309,156,297; fundo de reserva em ouro, \$243,327,379; prata,

\$7,120,784; bilhetes de banco sobre o Thesouro, \$36,454,266; bilhetes do Thesouro de 1890, \$1,751,950; total da receita durante o mez, \$3,103,050; receita total durante o anno fiscal, \$128,510,936; total de despeza durante o mez, \$2,281,000; total de despeza durante o anno fiscal, \$187,099,114; depositos do Thesouro em bancos nacionaes, \$82,344,416.

As estatisticas do dinheiro em circulaçao comparadas com as dos dois mezes anteriores mostram que houve um augmento neto que montou á somma de \$24,499,837. Dos ramos em que occorreu diminuiçao o principal é o ouro cunhado, que alcançou a \$8,043,354; tambem houve uma diminuiçao nos certificados de moeda cunhada de 1872 de \$2,645,000 e nos certificados de ouro de \$79,100. O augmento mais notavel occorreu nos bilhetes dos Estados Unidos que alcançaram a \$19,264,584. O augmento nos bilhetes de banco nacionaes alcançou a \$8,904,794; tambem houve augmento de \$3,050,515 na moeda de prata, de \$1,828,417 em moedas de prata subsidiarias, \$453,362 em certificados de prata e \$1,783,629 em bilhetes do Thesouro de 1890.

O quadro comparativo que apparece mais abaixo indica a pequena diminuiçao no metallico e ouro cunhado do Thesouro. Nota-se um augmento de \$14,190,377 em ouro cunhado e de \$11,123,587 em metallico. A diminuiçao mais notavel é de \$19,264,584 em bilhetes dos Estados Unidos, que corresponde ao augmento de circulaçao acima mencionado. No seguinte quadro apparece todo o dinheiro emittido, a quantia que existe no Thesouro e a que está em circulaçao:

	Moeda cunhada ou emittida.	No Thesouro.	Em circulaçao no dia 1o de Outubro.
Ouro cunhado	\$785,041,686	\$102,391,574	\$622,649,212
Dollars de prata	404,834,597	404,045,769	60,788,828
Moedas de prata subsidiarias	75,784,648	9,196,798	66,587,850
Certificados de ouro	36,999,799	1,596,890	35,393,099
Certificados de prata	400,062,504	6,636,769	393,425,735
Bilhetes do Thesouro de 14 de Julho de 1890	98,540,280	1,844,997	96,704,283
Bilhetes dos Estados Unidos	346,081,016	55,029,851	291,060,165
Certificados de moeda cunhada de 8 de Junho de 1872	18,455,000	820,000	17,635,000
Bilhetes dos bancos nacionaes	235,439,985	3,689,265	231,750,720
Total	2,461,839,515	645,243,123	1,816,596,392

A quantia de ouro em circulaçao, comparada com a que havia no dia 1º de Outubro de 1897, augmentou em mais de \$93,500,000.

Durante o anno o augmento em bilhetes dos Estados Unidos alcançou a \$39,800,000; certificados de prata, \$18,800,000; bilhetes do Thesouro de 1890, cerca de \$6,900,000; prata em pequenas denominações mais de \$5,400,000; bilhetes dos bancos nacionaes cerca de \$5,300,000, moedas de prata de \$1, mais de \$3,600,000. As unicas diminuições que occorreram calculadas quasi na mesma quantia, \$1,500,000, foram nos certificados de moeda cunhada de 1872 e os certificados de ouro.

O total geral do dinheiro em circulação para o 1º de Outubro alcançou a \$1,816,596,392, o que indica um augmento de mais de \$137,750,000 comparado com o 1º de Outubro de 1897. A circulação por cabeça foi de \$24.24, segundo calculos de um perito do Thesouro, feitos sobre uma população de 74,925,000. Isto representa para o mez de Setembro um augmento de 28 centavos por cabeça, e para o mez de Outubro de 1897 um excesso de \$1.35. Ver-se-ha do antedito que da somma total de ouro cunhado quasi as quatro quintas está em circulação, enquanto que mais das seis setimas partes da quantia de dollars de prata cunhados se conservava nas caixas do Thesouro.

AUGMENTO NA CONSTRUÇÃO DE NAVIOS.

Segundo os dados recebidos na Repartição de Navegação, se vê que durante o exercicio findo em 30 de Junho de 1898, se construíram e matricularam nos Estados Unidos, 952 navios mercantes, com uma tonelagem total de 180,458 toneladas, contra 891 navios, com uma tonelagem total de 232,233 toneladas, construidos no anno anterior. A diminuição nas construcções está quasi inteiramente limitada aos grandes lagos, onde a tonelagem registrada chegou sómente a 54,084 toneladas, contra 116,937 toneladas no anno precedente. As construcções na costa do Pacifico representaram uma tonelagem total de 49,789 toneladas, contra 7,495 toneladas no exercicio anterior. Este augmento foi principalmente em vapores destinados ao commercio com Alaska pelo Pacifico e nos rios daquelle territorio. A decadencia nas construcções occorreu inteiramente na primeira metade do anno fiscal, epocha em que na Grã Bretanha e outras nações marítimas houve tambem uma diminuição de cerca de 20 por cento. Durante os mezes de Abril, Maio e Junho, que foram os da guerra com a Hespanha, os navios

construidos e registrados nos Estados Unidos representaram uma tonelagem no dobro da dos mezes correspondentes de 1897.

Os navios construidos e formalmente enumerados durante o primeiro trimestre do exercicio corrente, trimestre que terminou no dia 30 de Setembro de 1898, ascenderam a 301, com uma tonelagem total de 83,191 toneladas, contra 97 navios, com uma tonelagem total de 26,805 toneladas, durante o trimestre correspondente do anno passado. Tudo parece indicar que neste anno as construcções serão maiores do que as de qualquer outro durante o ultimo quarto do seculo, exceptuando 1890-91.

O valor dos direitos sobre a tonelagem durante o exercicio que terminou no dia 30 de Junho, foi de \$846,771, contra \$731,770 no anno anterior, e \$544,255 em 1896. Os navios inglezes pagaram \$552,721; os allemães, \$86,120; os americanos, \$63,334; os noruegos, \$47,070; e os hespanhóes, \$17,521. Em Nova York se receberam \$283,827, contra \$237,778 no anno anterior; em Nova Orleans, \$79,550, contra \$65,948; em Philadelphia, \$69,815, contra \$62,354; em San Francisco, \$32,330, contra \$47,371. A importancia dos direitos cobrados durante o anno passado é maior do que a que se tem recebido em qualquer outro anno desde que se modificou a lei de direitos em 1884.

OS ESTADOS UNIDOS DA AMERICA CENTRAL.

PROMULGAÇÃO DA NOVA CONSTITUIÇÃO.

Em data de 15 de Setembro de 1898, o Sr. WILLIAM M. LITTLE, Consul dos Estados Unidos em Tegucigalpa, Honduras, communica officialmente á Secretaria de Estado a nova federação dos paizes da America Central, conhecidos até hoje como a Republica Maior da America Central, nome que seguirão levando até o 1º de Novembro de 1898. Na communicação citada o Sr. LITTLE disse:

Tenho a honra de participar-vos, que este Governo tem promulgado officialmente a Constituição Política dos Estados Unidos da America Central, antes chamados a Republica Maior da America Central, documento preparado pelos representantes de Honduras, Nicaragua e Salvador, em Managua, Nicaragua, no dia 27 de Agosto de 1898. Remetto junto copia da Constituição. Como acabo de receber o dito documento, não tenho tempo de fazer uma traducção completa

delle, mas dou aqui um extracto daquelle que creio possa interessar mais a essa Secretaria.

Os Estados Unidos da America Central, formados por Honduras, Nicaragua e Salvador, constituem uma Republica Federal. Os districtos de La União (Salvador), Chinandega (Nicaragua), Valle e Choluteca (Honduras) formam temporariamente um districto federal. O poder executivo se installará provisoriamente em Amapala, Honduras.

O Governo da nação, que é uma democracia representativa, se divide em tres poderes, legislativo, executivo e judicial.

O Congresso Federal compõe-se de duas camaras, a do Senado e a de Deputados; a primeira consta de seis senadores por cada um dos tres paizes e tres pelo Districto Federal, elegidos pelo periodo de seis annos por suas legislaturas respectivas. Por cada Estado e districto haverá igual numero de supplentes. Os deputados são elegidos um por cada trinta mil habitantes. Até que se concluir o recenseamento da nova Republica haverá 14 deputados por cada Estado e quatro pelo Districto Federal e igual numero de supplentes. Os deputados são elegidos pelo periodo de quatro annos.

O Presidente da Republica será elegido por votação popular sendo seu periodo de quatro annos, a partir do dia 15 de Março. O primeiro periodo constitucional começa no dia 15 de Março de 1899, e até então haverá um Conselho Executivo provisorio, composto de um delegado por cada um dos tres Estados, que se installará em Amapala no dia 1º de Novembro de 1898. O Conselho Executivo adoptará as leis de um dos Estados para que réjam provisoriamente no Districto Federal, até que o Congresso determine uma legislação definitiva. O primeiro Congresso Federal se installará no dia 1º de Março de 1899.

Referente aos estrangeiros diz o Consul que os estrangeiros que accitarem postos publicos a soldo, com excepção do professorado nas escolas, serão considerados como naturalizados. Todo estrangeiro a sua chegada ao territorio da Republica está obrigado a respeitar suas autoridades e cumprir suas leis. Os estrangeiros gozam na Republica dos mesmos direitos civis que os filhos do paiz, e por conseguinte podem adquirir toda a classe de propriedades, estando sujeitos, pelo que se refere a esta propriedade, ao pagamento dos impostos ordinarios e extraordinarios de caracter geral que affecte a propriedade dos naturaes do paiz. Os estrangeiros não têm direito a reclamações nem indemnizações da Republica senão nos casos e circumstancias em que os naturaes do paiz gozam destes privilegios. Os estrangeiros não terão recurso á intervenção diplomatica senão no caso de negação de justiça, não considerando-se como tal o juizo adverso ao reclamente. Si em contravenção do disposto, suas reclamações não podem arranjar-se amigavelmente, causando prejuizos ao paiz, os ditos infractores perderão seu direito

de domicilio nelle. As leis podem estabelecer a maneira e os casos em que pode negar-se a um estrangeiro a entrada ao territorio da Republica, ou nos em que se ordena sua expulsão por considerar-se pernicioso.

URUGUAY.

RECEITA ADUANEIRA DO PORTO DE MONTEVIDÉO.

Segundo um relatório do Consul britannico, a receita aduaneira do porto de Montevidéo para o mez de Julho montou a \$1.005.007. Essa somma é muito notavel quando se considera que no Uruguay não se fazem geralmente bons negocios durante o mez de Julho.

O Consul attribue esse extraordinario augmento ao facto de que os commerciantes retiraram da alfandega mercadorias em grandes quantidades, para que não fossem obrigados a pagar o direito adicional de 2½ por cento, que foi em vigor no dia 1º de Agosto. Tambem se notou um augmento na importação. O total da importação para o mez de Julho de 1898 foi de \$916.359, contra um total de \$583.000 para igual mez de 1897.

Segundo o "Montevidéo Times," a receita aduaneira para o primeiro semestre de 1898 ascenden a \$5,319.448, contra \$4,290.121 de igual periodo de 1897. A receita do anno corrente não somente accusa um enorme augmento sobre a de 1897, anno da revolução, mas tambem é muito a favor de 1898 quando comparada com a do primeiro semestre de 1896, anno que se considerou muito florescente sob o ponto de vista commercial. Neste anno a receita aduaneira montou a \$5,535.402. Segundo o "Times," as estatisticas para 1898 são sujeitas á revisão, a qual contribuirá para augmental-as antes que diminuil-as.

Referindo-se ao novo direito adicional de 2½ por cento sobre as mercadorias que se importarem no Uruguay, do qual se deu noticia no BOLETIM correspondente ao mez de Setembro, o Consul SWAAM diz que o Governo resolveu a dedicar o producto desse imposto á conversão dos certificados do Thesouro até que se necessitarem para a construcção das obras de melhoramento do porto de Montevidéo.

FOMENTO DA IMMIGRAÇÃO ITALIANA.

O Ministro LOOMIS, n'uma comunicação dirigida ultimamente de Caracas á Secretaria de Estado, remette um recorte do "Venezuelan Herald," que contem a traducção do contracto celebrado entre o Governo venezuelano e um syndicato de capitalistas talianos. Este contracto vem a substituir a concessão DOTTI, dei que se tratou em data de 10 de Janeiro. O resumo do contracto DOTTI foi publicado na pagina 1906 do BOLETIM, correspondente ao mez de Maio.

O Sr. LOOMIS creê que o contracto é favoravel a Venezuela, e que si se cumprir devidamente o que dispõe, dará em resultado o estabelecimento na Republica de 15,000 familias do norte da Italia. Estas familias receberão auxilio pecuniario e serão auxiliadas de diversas maneiras, com a esperanza de que desenvolvam o cultivo de fructas e cereaes, e dediquem especial attenção á cultura da vinha e á fabricaçào de vinho. Depois da chegada dos immigrantes, o exito da empreza dependerá da construcção de caminlios e estradas de ferro que lhes permittam transportar com pouco gasto seus productos aos mercados do paiz e á costa.

O Ministro diz que o estudo das condiçõe actuaes faz evidente que, si a producção de fructas fôr augmentada consideravelmente, os cultivadores ver-se-hão obrigados a buscar mercados nos paizes estrangeiros e com preferencia nos Estados Unidos, por razào da proximidade deste paiz e da grande demanda que ha nelle de fructas tropicaes. O recorte do periodico diz, entre outras cousas, o seguinte :

No dia 1^o de Julho de 1898, o Governo celebrou um contracto de immigração sobre bases muito solidas. As partes contractantes são o Ministro de Agricultura, Industria e Commercio, autorisado a isso pelo Presidente da Republica em Conselho de Ministros e com o consentimento do Conselho de Governo, por uma parte, e da Sociedade de Colonisação Italiana por outra.

Segundo este contracto, a sociedade compromette-se: 1^o, a trazer a Venezuela, no curso de cada tres annos, 3,000 familias europeas, principalmente da raça latina, agricultores e de reconhecida boa conducta, todo o qual deve ser comprovado por meio de certificados dos consules nos differentes portos de embarque; 2^o, a construir edificios para as mesnuas, provel-as de instrumentos agricolas, e dar-lhes alimento, roupa e reuedios, até que tenham

recolhido a primeira colheita, e assim mesmo a levantar uma igreja, edificios publicos e escolas em cada colonia; 3º, a estabelecer um serviço bimensal de vapores entre a Italia e Venezuela, tocando em Barcelona, Hespanha, Teneriff e outros portos, e cujo termino seja La Guaira ou Porto Cabello; mas, si fôr necessario, os ditos vapores tocarão em outros portos, sujeitos ás leis fiscaes de Venezuela; estes vapores levarão as malas a todos os mencionados portos sem remuneração e não cobrarão por passageiros e carga mais do que cobram outros barcos da mesma classe e tonelagem; a sociedade compromette-se a cobrar sómente meia passagem aos empregados diplomaticos e suas familias e a dar-lhes passagem livre quando residam ou vão a residir no estrangeiro; 4º, a estabelecer em Caracas uma instituição bancaria, com surcursaes naquelles districtos da Republica em que se creia convenientes tel-as, sendo o objecto da mesma prestar dinheiro sobre hypothecas aos agricultores e criadores de gado; o capital do dito banco será de 20.000.000 bolivares (\$3,860,000), dos quaes 12.000.000 se dedicarão a operações bancarias ordinarias e o resto a emprestimos, segundo fica indicado; estes dous fundos devem manter-se separados, sem confundir-se jamais um com o outro; o juro sobre os emprestimos não deve exceder de sete por cento, e o banco tem facultade de emitir bilhetes, de conformidade com o que dispõe a lei sobre bancos, vigente na actualidade; 5º, a permittir ao Governo nacional o uso livre de todos os meios de comunicação que estabeleça; 6º, a dar, ao fim de quatro annos de trabalhos agricolas, uma casa a cada familia da colonia e a cada colono tres hectares, cujo terreno será dedicado ao cultivo; 7º, a depositar no banco de Inglaterra, como garantia do cumprimento deste contracto, e dentro de tres mezes, contados desde a data em que seja ratificado pelo Congresso Nacional, a somma de 200.000 bolivares, a qual permanecerá alli até que a sociedade estabeleça em Caracas o banco mencionado e tenha estabelecido as primeiras 500 familias. A sociedade perderá a dita somma a favor do Governo si não cumprir com o estipulado no contracto.

Por outra parte, o Governo se compromette: 1º, a dar á sociedade terrenos não cultivados para o uso dos immigrants, á razão de seis hectares por cabeça, e cada menino menor de 10 annos que venha ao paiz com uma familia de immigrants, terá direito, quando che-

gar a esta idade, a todos os privilegios de que gozam os immigrants: 2º, a não celebrar no futuro contractos desta natureza com nenhum individuo ou companhia que desejam trazer agricultores directamente da Italia; 3º, a permittir a importação livre de direitos, de instrumentos agricolas e machinas para a agricultura e para a construcção de edificios e vias de communicação, depois que a sociedade tenha cumprido com as condições impostas pela lei; 4º, a dar á sociedade a preferencia (*ceteris paribus*) no desenvolvimento de todas as minas que se descobrirem em terrenos adjacentes ás colonias, e no estabelecimento de meios de communicação entre as colonias e outras partes da Republica; 5º, a pagar á sociedade a somma de 18 bolivares annualmente durante o prazo deste contracto, por cada immigrant de 7 annos de idade ou mais que se traga ao paiz e se estabeleça em uma colonia.

A sociedade compromette-se tambem a vender ao Governo nacional, quando este o desejar, todas as linhas telegraphicas a um preço que será fixado por peritos; a traspassar ao Governo sem indemnisação o direito da propriedade sobre as ditas linhas depois de 40 annos; a transferir á municipalidade dentro de cuja jurisdicção estejam sitas, todas as linhas de telephonos ao fim de 50 annos, e ao Governo nacional todas as estradas de ferro, tramvias, etc., ao fim de um periodo de 90 annos. A tarifa do que a sociedade cobrará pelo uso de ditos meios de communicação será estabelecida por meio de um convenio entre o Governo e a sociedade.

Os colonos podem dedicar-se a qualquer ramo de agricultura que preferirem, mas naquelles terrenos adequados ao cultivo do trigo e da vinha, os colonos estarão obrigados a dedicar ao mesmo a terceira parte dos terrenos que se lhes concedam.

Este contracto vigorará durante 15 annos, a contar desde a data em que seja ratificado pelo Congresso, e é prorogavel por um periodo igual e sob as mesmas condições, a não ser que tenha sido denunciado antes de terminar o ultimo anno, ou em caso que a sociedade tenha faltado no cumprimento de suas obrigações e que o Governo lhe tenha chamado a attenção á dita falta. Estipula-se tambem que si a sociedade desejam introduzir immigrants antes de que o Congresso tenha ratificado o contracto, poderá fazelo assim, e o Governo lhe dará os terrenos necessarios de accordo com o que dispõe a lei sobre immigração. Uma vez que o Congresso tenha ratificado o contracto, a sociedade gozará de

todos os benefícios que delle se derivam: mas si o Congresso não ratificará o referido contracto, o Governo deverá pagar o valor das passagens dos immigrants de conformidade com as disposições da presente lei.

O Governo se reserva o direito de celebrar contractos semelhantes com outros paizes.

A YUCCA.

Em um relatório do Sr. A. H. PLUMACHER, Consul em Maracaibo, publicado nos Relatórios Consulares correspondentes ao mez de Setembro, se lê o seguinte:

O principal producto de Venezuela é o café, mas, como o preço deste artigo é agora muito baixo, os agricultores fariam bem em dirigir sua attenção para outra planta, cujo cultivo dá resultados mais lucrativos. Segundo parece, a yucca promete muito para o futuro. É uma planta muito productiva e apesar de ser muito bem conhecido em Venezuela, ninguém tem-se occupado especialmente em cultivá-la. Um hectar de terra semeada de yucca produz 150 quintaes de amido ou 200 quintaes de tapioca. O cultivo desta planta é facil e barato. Supporta muito bem o mal tempo, não soffre na estação secca e cresce em todo terreno.

A yucca dá-se bem no mesmo solo em que crescem as ervilhas, o milho e o feijão, e um terreno semeado da dita planta rende mais que semeado de café. Um hectar de terreno bem cultivado pode levar 1,600 caféeiros. Tomando a produção maxima de cada arvore, um hectar dá 8 quintaes de café, e a mesma porção de terreno semeado de yucca daria 150 quintaes de amido, fora de outros productos que se obteriam do mesmo solo, os quaes poderiam ser, por exemplo, 12 alqueires de ervilhas e 12 de feijão. Isto mostra que um terreno semeado de yucca dá em rendimento 6 ou 7 vezes mais que semeado de café. O systema de cultivo é primitivo. Quasi não se conhecem os arados e outros instrumentos de agricultura de fabricação americana. Todo o trabalho se faz com enxadas de antigo estylo, pois nem os homens nem as bestas têm sido educados no uso dos arados modernos.

CONGRESSO NACIONAL DE AGRICULTORES.

A decima oitava reunião do Congresso Nacional de Agricultores verificará em Fort Worth, Texas, e durará de 6 a 14 de Dezembro de 1898. O objecto desta organização, segundo se expõe em sua constituição, é o desenvolvimento dos interesses agricolas dos Estados Unidos. Cada Estado e Territorio tem direito a enviar tantos delegados como manda representantes ás duas Camaras do Congresso Nacional, e, além disto, um delegado

por cada collegio de agricultura. Todos os chefes de repartições agricolas dos Estados e Territorios têm direito a occupar assento naquella assemblea. Os governadores dos varios Estados e Territorios têm a faculdade de nomear delegados, fora dos especialmente designados.

Ao fallar da importancia desta organização, o Honrado Wm. M. HATCH, que foi por muitos annos Presidente da Commissão de Agricultura da Camara de Deputados, diz que gosa de mais influencia no Congresso dos Estados Unidos que todas as outras organizações agricolas combinadas. É a unica assemblea de agricultores de cujas transacções se dá conta na Encyclopedia Americana.

Ao enviar ao Director da Secretaria das Republicas americanas um convite para que assista á reunião de Dezembro, o Sr. D. O. LIVELY, de Fort Worth, o activo secretario do Congresso, escreve o seguinte :

Em meu caracter de secretario do "Fort Worth Live Stock Exchange," tenho estado recebendo por algum tempo o importante BOLETIM MENSAL da Secretaria de que sois Director, e desejo chamar sua attenção para a reunião que se verificará em Fort Worth, Texas, de 6 a 14 de Dezembro deste anno, e a qual, na minha opinião, deve interessar á Secretaria das Republicas Americanas. Afim de que vos familiariseis com o caracter, propositos e importancia desta organização, vos tenho remetido hoje, pelo correio e sob cuberta separada, copia do relatorio sobre a reunião do anno passado em St. Paul, para o qual me permitto chamar sua attenção. Observareis que os Senhores ROMERO e SOTELDO estiveram entre os representantes que assistiram á dita reunião, e assim mesmo notareis que muitos dos assumptos diseutidos tratam das relações existentes entre os Estados Unidos e outras republicas americanas. Accedendo a um pedido da Secretaria de Estado dos Estados Unidos, o Governo Mexicano tem consentido em nomear delegados que officialmente representem aquelle paiz na reunião de Fort Worth.

É minha opinião que si se dirigisse, por meio do BOLETIM MENSAL, um convite, outros paizes da America talvez enviariam delegados a este congresso. Comprehendemos bem que é já um pouco tarde para enviar este convite por conducto da Secretaria de Estado aos diferentes governos. Deixo a seu bom juizo resolver si é possivel que essa Secretaria se faça representar officialmente, assegurando-vos que todos os interessados no congresso agradeceriam si tal cousa se fizesse, e que a pessoa que viesse investida com o caracter de representante, receberia um acolhimento digno de sua importancia.

É de sentir que esta communicação não tenha chegado á Secretaria ha dous ou mais mezes, afim de que as diferentes republicas americanas, desejosas de aproveitar a opportunidade de que se lhes offerecia, tivessem tido sufficiente tempo para eleger seus representantes.

COMMERCIO MISCELLANEO.

REPUBLICA ARGENTINA.

Principaes Artigos Exportados para o Brazil. Os principaes artigos exportados da Republica Argentina para o Brazil durante o primeiro semestre do anno corrente foram 1,868 pipas, 3,220 barricas, e 6,837 toneis de sebo, 42,121 toneladas de trigo, 9,044 toneladas de milho, 11,367 toneladas de farinha, 3,160 toneladas de farelo, 1,655 saccos de sementes para passaros, 327,446 fardos de feno e 512 caixas de manteiga. Sómente um fardo de lâ figurou na exportação.

BRAZIL.

Importação de Carvão dos Estados Unidos. O periodico denominado "Black Diamond," que é o órgão official da Associação de Comerciantes de Carvão de Illinoís e Wisconsin, faz notar o facto de que um vapor carregado de 3,000 toneladas de carvão, sahiu ultimamente de Newport News para Rio Janeiro. Acrescenta a dita publicação que este barco é o primeiro de uma linha de vapores carvoeiros de igual porte que farão viagens semanaes a Rio Janeiro, até não haver entregue aos commerciantes do Brazil 150,000 toneladas de carvão que têm sido contratados. Este não é mais que o principio do reestabelecimento das relações commerciaes normaes, que foram interrompidas pela guerra com a Hespanha. Segundo o "Black Diamond," este carvão foi vendido em concorrência directa com o de Inglaterra, apesar de que todas as condições mercantis favoreciam aos agentes britannicos. Convem observar que a Inglaterra, França e Allemanha estão estabelecidas nos mercados do Brazil e gozam de facilidades com que não contam os exportadores dos Estados Unidos, taes como succursaes de bancos, linhas directas de vapores e communicação telegraphica. Tudo isto deve ser estabelecido pelos capitalistas americanos si quizerem receber vantagens do commercio estrangeiro.

Propostas para a Construção de Obras Hydraulicas. Até o dia 10 de Novembro, se receberão propostas para o traspasso pelo governo do Estado do Pará, do direito exclusivo, pelo prazo de 60 annos, prorogavel por 10 annos mais, sob certas condições, de supprir de agua potavel á cidade de Belem, capital do Estado. Podem-se obter informações sobre este particular dos representantes do Brazil nos Estados Unidos.

EQUADOR.

Diminuição da Colheita de Cacáo. A colheita de cacáo da Republica em 1897 foi de 14,800 toneladas, ou 330,293 quintaes. Esta quantidade não se compara favoravelmente com o producto dos ultimos annos, que em 1896 foi de 15,300 toneladas, em 1895 de 16,000 toneladas, e em 1894 de 17,467 toneladas.

MEXICO.

Embarques de Prata para os Estados Unidos. O vapor *Acapulco*, em uma de suas ultimas viagens de Mazatlán a San Francisco, levou 140 barras de prata, avaliadas em \$209,016.12; sete de ouro, com um valor de \$47,344.88; sete

caixas de matte, avaliadas em \$10,080.79; \$150,000 em prata cunhada, e \$2,846 em moeda de ouro.

Nova Estrada de Ferro. O Consul THOMPSON escreve de Progreso, com data de 22 de Agosto, o seguinte: Os Estados de Yucatán e Campeche estão agora unidos por estrada de ferro. As ceremonias da inauguração, que se verificaram no dia 29 de Julho, foram muito imponentes, e o banquete que se deu nessa occasião foi presidido pelo Ministro de Justiça de Mexico, em representação do Presidente DÍAZ. A conclusão desta estrada de ferro marca uma era importante na historia de ambos Estados.

Exportação de Borracha. A exportação de borracha de Mexico durante o anno findo em 30 de Julho de 1897, foi menor que nos quatro annos passados, e ascendeu sómente a 142,654 libras, com um valor de \$63,126, prata.

Rendas das Estradas de Ferro. A companhia de Estrada de Ferro Mexicana dá o seguinte relatorio sobre suas rendas, em dinheiro mexicano, durante o mez de Agosto: renda total, \$500,799; augmento, \$663; gastos de funcionamento, \$264,251; augmento, \$22,397; ganhos liquidos, \$236,548; diminuição, \$21,734; desconto, etc., \$126,081; diminuição, \$12,859; excesso para o pagamento de bonos, \$110,467; diminuição, \$8,875. A companhia de Estrada de Ferro Mexicana diz que suas rendas totaes durante o mez de Agosto alcançaram a \$281,491, ou um augmento de \$46,744; gastos de exploração, \$159,233; augmento, \$2,147; ganhos liquidos, \$122,258; augmento, \$44,957.

NICARAGUA.

Nova Linha de Vapores. O agente consular CLANCY escreve de Bluefields á Secretaria, que a partir do 1º de Outubro, a Bluefields Steamship Company estabeleceu um serviço de vapores entre aquelle porto e Mobile, Alabama, os quaes farão viagens tres vezes por mez. Os vapores estão arranjados para passageiros e carga. Os Senhores ORR e LAUBENHEIMER tinham antes do mez de Janeiro de 1898 uma linha de vapores entre Bluefields e Mobile, mas com o estabelecimento da nova companhia aquella suspendeu seu serviço. Agora que vai estabelecer-o de novo será de muito utilidade para os commerciantes de madeira de Mobile, porque é alli onde se compra quasi toda a madeira que se usa em Bluefields e em suas circumvizinhanças. Os vapores empregados neste trafico são o *Sunmia* e o *Tarl*.

Trilhos de Aço. Diz o *Boston Herald* que um vapor fruteiro noruego chegou ultimamente de Bluefields, Nicaragua, com um carregamento de bananas, e regressou via Baltimore, depois de haver tomado um carregamento de trilhos de aço neste ultimo porto. Crê-se que este é o primeiro carregamento completo de trilhos de aço que se envia dos Estados Unidos para a America Central. Assegura-se que a Companhia de Carnegie tem recebido outros pedidos.

PARAGUAY.

Novo Escriptório de Informaçõ. Tem-se organizado na cidade de Assumpção uma camara ou associação commercial conhecida com o nome de Centro Commercial do Paraguay. O objecto desta associação é subministrar informações relativas aos productos, costumes, leis e commercio da Republica, e ajudar a todas as pessoas que desejem estabelecer relações commerciaes com os exportadores e outros homens de negocios do Paraguay.

BULLETIN MENSUEL

DU

BUREAU DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES,

UNION INTERNATIONALE DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES.

VOL. VI.

OCTOBRE 1898.

No. 4.

RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

COMMERCE DU PORT DE ROSARIO.

Un rapport récemment publié par le Vice-Consul de France à Rosario donne des renseignements intéressants concernant les sources desquelles proviennent les importations dans ce port, et il fait aussi des observations importantes concernant les demandes de ce pays. À cause des immenses propriétés existant dans la République Argentine et la nécessité de les entourer des barrières, le fil de fer est fort demandé. L'Allemagne a exporté presque toute la quantité de cet article, mais en ce moment les États-Unis et l'Angleterre sont entrés en concurrence formidable avec ce pays. Par suite du bas prix de l'article allemand, il a trouvé un marché partout, quoique ce fil de fer était très souvent d'une qualité inférieure à celui des autres pays. Mais maintenant que les manufacturiers allemands fabriquent une bonne qualité de cet article, il leur sera impossible de maintenir ces bas prix et le marché sera libre à tous les pays.

On fabrique une certaine quantité d'ustensils de cuisine en fer blanc dans le pays, la quantité étant fournie par l'Allemagne, ce qui est aussi le cas des articles en émail.

L'emploi général des machines agricoles dans ce pays font qu'elles sont un des principaux articles d'importation à Rosario.

Les grandes maisons allemandes, américaines, suisses et italiennes se partagent ce commerce. Les matériaux de construction proviennent principalement d'Angleterre, tandis que la bijouterie et les métaux travaillés proviennent en grande partie de France. Les montres d'or de bonne qualité viennent presque toutes de la Suisse, l'Angleterre en fournissant quelques-unes, tandis que les articles bon marchés des divers métaux proviennent tous des États-Unis. Les pendules généralement en usage viennent des États-Unis et d'Allemagne, mais on trouve quelquefois par-ci par-là quelques pendules françaises dans les magasins. Les articles argentés proviennent pour la plupart des États-Unis et de l'Allemagne. D'après les communications de divers importateurs le métal allemand est supérieur au métal américain, mais d'autre part la main-d'œuvre de l'argenteur américain est supérieur à la main-d'œuvre de l'argenteur allemand, de sorte que les deux classes se trouvent être au même niveau.

Le consul français prédit un brillant avenir au port de Rosario à cause de sa position exceptionnellement avantageuse, situé comme il est sur le fleuve Parana, au centre de la principale région agricole de la République Argentine, accessible à la navigation commerciale et à distance égale des ports de Buenos Ayres et Montévidéo. Rosario profitera aussi des améliorations du port de Montévidéo à mesure que les plus grandes facilités pour les navires à vapeur et les voiliers avanceront le développement de tous les ports adjacents, et Rosario deviendra, par la force des circonstances, un grand dépôt pour le centre de la République Argentine et du Paraguay.

DÉCOUVERTE DE CHARBON.

Le Commandant NUÑEZ, officier de la marine Argentine, est revenu récemment de Terre de Feu avec des échantillons de charbon y découverts. Les échantillons qu'il a apportés ont été essayés dans les locomotives employées aux travaux du port de Buenos Ayres et ont donné les meilleurs résultats. Il n'est que du charbon de surface et naturellement on a inféré que s'il est si bon à la surface il sera de toute première qualité dans les couches inférieures.

Il suffit que les espérances que ces découvertes ont données se

réalisent pour lancer ce pays dans une voie manufacturière qui peut le développer plus rapidement que sa culture du blé. Il ne faudra que peu de temps pour déterminer la valeur réelle de ce charbon.

La "Review of the River Plate," tout en admettant que ce charbon est de bonne qualité, ne fait pas d'illusions concernant la quantité disponible. Elle dit :

Il est très agréable de savoir que les échantillons de charbon, apportés de la Terre de Feu, ont donné de bons résultats, dépassant, croyons-nous, les espérances de tout le monde, mêlé ou non à la découverte. On propose d'envoyer un certain nombre de machines afin de déterminer la quantité de minerai disponible. Même si l'on trouve que la qualité moyenne est aussi bonne que celle des échantillons essayés, il est encore possible que la quantité soit si petite qu'elle rendrait les dépôts inutiles pour toujours, ou que les lieux où le charbon se trouve en quantités soient commercialement inaccessibles.

IMPORTATIONS DES ETATS-UNIS EXIGENCES DE COMMERCE.

BULLETIN No. 22 de la Compagnie des Exportations des États-Unis contient les données suivantes concernant les exportations des États-Unis à la République Argentine :

Des commandes pour des machines et outillages électriques arrivent continuellement dans de grandes proportions. Une compagnie de Broad street, New York, a reçu récemment un ordre pour \$20,000 de ces machines. Les perspectives de travail de toute sorte sur le terrain de l'électricité en Argentina sont très encourageantes. La valeur moyenne des chargements des machines et du matériel électriques s'est élevée de \$7,000 à \$10,000 pour chaque navire qui est sorti du port de New York pendant les trois mois écoulés.

Les tramways électriques d'Argentina sont fournis d'installations des États-Unis. Pendant les deux derniers mois presque tous les navires allant à Buenos Aires ont porté au moins de \$50,000 de matériel de tramway. Une grande partie de ce matériel est destinée à la Compagnie de Tramway Belgrano. La Compagnie Capitale qui a des bureaux locaux à New York expédie sur une grande échelle toutes sortes de machines électriques, y compris les installations de tramways pour sa propre ligne. On dit qu'au commencement du mois de novembre, cette compagnie va expédier 1,000 wagons de marchandises, que l'on a construit sous contrat.

D'autres grands chargements de New York pour l'Argentina consistent de fer manufacturé dont le commerce augmente graduellement ; les trois derniers navires pour Buenos Aires ont emporté un total de \$40,000 de machines, principalement des machines à moissonner.

D'autres articles fort demandés en Argentina sont de la corde, du papier, de la quincaillerie, du bois en paquets pour les caisses et des tuyaux en fer. On informe une maison de commerce de South street que la demande pour le cristal, la lampisterie, les toiles cirées, le linoléum et les tapis bon marchés est

énorme. On dit aussi qu'il y a une bonne occasion pour contrôler le commerce des articles sanitaires fabriqués aux Etats-Unis.

Des informations d'Argentine disent que presque toutes les compagnies de Tramways à Buenos Aires prolongeront leurs lignes jusqu'à toutes les villes des environs et les outillages nécessaires seront énormes.

La barque *Adam W. Spies* chargé récemment pour Buenos Aires a emporté une grande quantité d'articles fabriqués aux Etats-Unis. De ces articles-ci, il y avait pour \$45,000 de machines agricoles, pour \$12,000 de machines à coudre et pour \$10,000 de chaises et de quincaillerie. Le navire *Bellucia* qui a aussi fait voile pour le même port a emporté pour \$50,000 de machines agricoles et des voitures évaluées à \$55,000 et des moulins à vent facturés à \$10,971.

NOUVELLE STATION DE CHARBON AUX ETATS-UNIS.

Une dépêche authentique de Norfolk, Va., dit que des échantillons envoyés à Argentine ont donné de si bons résultats que d'autres chargements seront expédiés immédiatement. MM. CASNER, CORRAN et BULLITT de Philadelphie, agents pour le "Pocalontas Coal Company," ont établi une agence à Buenos Aires avec M. CARL H. ARNAL comme gérant. M. ARNAL a été pendant quelque temps vice-consul des Républiques de Colombie et du Venezuela à Norfolk, Va. On parle aussi d'un nombre de navires chargés de charbon qui partiront bientôt de Lambert Point, Va., à Buenos Aires, et on s'attend que ces bateaux y repartiront à moitié chargés des produits de la République Argentine.

BOLIVIE.

ABOLITION DU MONOPOLE DES ALLUMETTES.

On envoie une communication que le Gouvernement Bolivien a abrogé le décret du 14 mars dernier concernant la perception des droits sur les allumettes importées de l'étranger et qu'il a suspendu, provisoirement, la loi du 18 novembre 1896, établissant un monopole sur la fabrication d'allumettes dans la République, et a prélevé sur les allumettes de l'étranger un impôt additionnel.

Désormais, les allumettes importées à la Bolivie ne payeront que le droit d'entrée spécifié dans le tarif de douane.

BRÉSIL.

RÉCOLTE DE CAFÉ DE 1898.

Le Consul Général SEEGER envoie un rapport intéressant concernant la production et le transport de café dans la République pour l'année finissant le 30 juin 1898, et dont les statistiques suivantes ont été obtenues.

RECETTES POUR L'ANNÉE.

	Sacs.	Livres.
Rio :		
Par chemin de fer	2, 300, 690	303, 691, 080
Par cabotage	840, 009	110, 803, 068
Par d'autres bâtiments	1, 163, 849	153, 017, 068
En transit	232, 941	30, 748, 212
Total	4, 537, 579	598, 949, 428
Santos	6, 152, 594	812, 142, 408
Victoria (évalué)	400, 000	52, 800, 000
Bahia (évalué)	250, 000	33, 000, 000
Ceara (évalué)	20, 000	2, 640, 000
Grand total	11, 300, 173	1, 499, 531, 836

CHARGEMENTS POUR LES PAYS ÉTRANGERS.

	Sacs.	Livres
Etats-Unis	4, 740, 638	625, 746, 216
Toute l'Europe	5, 971, 468	770, 233, 776
Cap de Bonne Espérance	149, 300	19, 797, 600
Rivière Plate, etc.	101, 533	13, 402, 356
Total	10, 962, 939	1, 429, 107, 948

Évalué en moyenne à \$8.75 par sac (132 livres), la valeur de cette exportation s'élève à \$96,450,716.25.

Pendant les trois dernières années les chargements de café du Brésil furent comme suit :

De—	1895.	1896.	1897.
	Sacs.	Sacs.	Sacs.
Santos	3, 554, 696	4, 156, 567	5, 621, 762
Rio	2, 763, 720	2, 784, 958	4, 066, 734
Victoria	397, 438	273, 255	372, 221
Bahia	264, 775	260, 981	292, 480
Ceara	20, 202	6, 000	6, 568
Total	6, 910, 831	7, 418, 761	10, 359, 765

Les prix de New York par livre pendant la dernière année des récoltes pour qualité No. 7 ("spot") à New York ont diminués continuellement de 7 $\frac{1}{16}$ cents le 1^{er} juillet 1897, à 57 $\frac{3}{8}$ cents le 1^{er} mai 1898. Le 1^{er} juillet 1898 les prix ont augmenté un peu jusqu'à 6 $\frac{1}{4}$ cents.

Le 30 juin 1898 le stock de 1.227.960 sacs a été distribué comme suit: Rio, 268.167; Santos, 316.793; New York, Baltimore et la Nouvelle Orléans, 643.000: à la même date la quantité visible du monde a été calculée à 5.436.000 sacs, ce qui est un équivalent à environ la moitié de la consommation d'une année.

Il y a une trop grande production de café en ce moment et cela a déprécié les prix. Cette condition a existé surtout pendant les deux années écoulées, quoique la cause de cet état est d'une date plus éloignée. Pendant les 10 années précédant 1897, le prix courant du café a donné un bénéfice extraordinairement grand aux planteurs. Il en est résulté une augmentation énorme dans le territoire des plantations de café pendant la hausse. A présent, ces millions d'arbres commencent à porter des fruits malgré la demande et les prix, et ce qui était auparavant une industrie rapportant un profit de 150 pour cent par an, couvre à présent à peine les frais de production. Pour l'année prochaine, cependant, on s'attend à une récolte beaucoup plus petite.

Le résultat ordinaire va se répéter—deux abondantes récoltes successives suivies d'une production plus petite à cause de l'état épuisé des arbres.

Pour l'année de récoltes de 1898-99 il y a deux évaluations, l'évaluation officielle et l'évaluation commerciale, qui diffèrent considérablement. Les chiffres sont comme suit:

Etat.	Officiel.	Commerciale.
	Sacs.	Sacs.
Rio	2, 500, 000	3, 000, 000
Santos.....	4, 500, 000	6, 000, 000
Total	7, 000, 000	9, 000, 000

De là on verra que même les évaluations les plus élevées sont plus de 1,500.000 sacs moins que la récolte de 1897-98.

Récemment, les plantations de café du Brésil ont attiré l'attention des capitalistes européens. Plusieurs syndicats anglais et belges

ont acheté de grandes plantations dans les États de Minas Geraes et São Paul. À Anvers une compagnie a été fondée ayant une agence à Santos, dans le but d'acheter le café directement des planteurs et de le vendre au détail en Europe sans intermédiaire.

On attend à Rio et Santos vers la fin d'octobre une groupe de négociants de capitalistes d'ingénieurs anglais et d'hommes expérimentés dans l'agriculture, qui ensuite traverseront l'intérieur, dans le but, dit on, de faire des occasions de propriétés agricoles et industrielles.

Les prix au quels de telles propriétés sont offertes en ce moment, des placements de profit peuvent être faits, d'avis des personnes les plus au courant, par les capitalistes qui ne sont pas obligés de compter sur les résultats immédiats. Ainsi les Anglais qui déjà occupent une place dominante dans les finances et le commerce brésiliens peuvent, par le change et par la possession d'une grande partie du territoire productif, gagner une grande influence sur le commerce de café entre le Brésil et les États-Unis, contrôlant entièrement ce commerce, à moins qu'une autre influence contraire intervienne.

RECETTES DES DOUANES ET DU REVENU INTÉRIEUR.

Le Directeur du Revenu Public de la République à la date du 13 août a soumis un rapport (sujet à révision) des recettes des droits de douane et du revenu intérieur pour le premier semestre de 1898. De ceci les statistiques ci-contre sont prises.

Dans la première partie de cette année les recettes de douane s'élevaient à \$119,161,180 milreis, indiquant une diminution de 3,742,896 milreis comparée à celles de la première moitié de 1897, et de 23,302,261 milreis en comparaison avec celles de la période correspondante de 1896.

De ces recettes la somme dérivée des droits d'entrée s'est élevée à 102,933,069 milreis dans la première partie de 1898, faisant 9,670,101 milreis de moins que dans celle de 1897 et 14,518,931 de moins que dans celle de 1896.

À 17 des bureaux de douanes, les recettes ont diminué et il n'y avait une augmentation que dans 6 bureaux, un desquels, celui de Rio Grande de Sol, l'augmentation a été due à la fermeture des douanes de Porto Alegre et Petotas.

En 1898, à la Douane Rio de Janeiro, les recettes pour la moitié de l'année étaient de 6,554,537 milreis, ou 16.02 pour cent de moins qu'en 1897, et 13,174,340 milreis, ou 32.17 pour cent de moins qu'en 1896.

Les recettes du revenu intérieur dans la première partie des trois années ont été comme suit :

	Milreis.
1896.....	5,984,314.33
1897.....	6,659,984.33
1898.....	8,579,018.44

Dans les recettes pour la première partie de l'année de 1898 sont compris le produit des nouvelles taxes sur les allumettes et les polices d'assurances étrangères qui s'est élevé à 745,073 milreis pour les premiers et à 35,273 milreis pour les derniers. Il y avait une augmentation considérable dans le revenu dérivé de l'impôt sur le tabac et les boissons, mais une diminution dans ceux obtenue des impôts sur les timbres et celui sur le transfert de navires et des obligations du gouvernement par suite de la dépréciation du milreis (qui au pair est \$0.546 en or). Les valeurs correspondantes en espèces des États-Unis ne peuvent pas être données à ce point de vue.

CHILE.

STATISTIQUES COMMERCIALES DE 1897

Le "Chilian Times" du 31 d'août dit :

Il vient d'être publié par les presses de l'Universo Printing Office le volume des statistiques commerciales de la République pour l'année 1897. C'est un grand tome de plusieurs centaines de pages, d'une exécution irréprochable, et le principal statisticien, M. WENCESLAO ESCOBAR, doit être félicité sur l'émission de ce volume plusieurs mois en avance sur l'époque de la publication ordinaire. Le contenu du volume comprend Comercio Especial, Movimiento de la Navegación, Comercio Marítimo Interior, Estadística Retrospectiva et Comercio de Tránsito. La partie intitulée "Comercio General" qui a paru dans le tome précédent, a été omise comme inutile.

Il y a eu une diminution considérable dans le chiffre d'affaires en 1897 comparée à 1896; cependant, avant de donner des chiffres, on fera bien de noter que comme d'habitude les évaluations sont données en dollars de trente-huit pence. L'évaluations alors des importations a été de \$65,502,805 et celle des exportations de \$64,754,133. La valeur totale des importations et des exportations a été de \$130,256,930, ou \$18,185,281 de moins que le total de 1896.

Dans cette augmentation de \$18,185,281 les chiffres des importations sont de \$8,580,000 et ceux des exportations de \$9,605,281. Ceci est la quatrième fois dans l'histoire de la République depuis 1844, laquelle pour la première fois les statistiques commerciales furent compilées que le volume commercial du pays a indiqué une diminution comparée à la diminution de 1897. Les autres fois furent les années 1877, 1885 et 1894. Dans la première de ces années la diminution s'est élevée à \$14,211,411, dans la seconde à \$29,591,686, et dans la troisième à \$13,956,952.

La diminution dans les importations a été principalement dans les denrées alimentaires, les matériaux bruts, les machines et articles d'industries, d'arts et de métiers, les objets de ménage, les articles de chemins de fer et de télégraphe, le tabac, les articles ayant rapport aux arts, aux sciences et aux belles lettres, le charbon, la toile à chemises, le coton pour pantalons, les huiles et le suif. Les importations se partagent en quinze classifications, et dans le tableau suivant on trouvera les évaluations de chaque article pour les années 1896 et 1897.

Classification.	Evaluations, 1896.	Evaluations, 1897.
Denrées alimentaires.....	\$14,287,626	\$13,926,523
Textiles.....	12,790,619	13,013,719
Matériaux bruts.....	12,021,434	10,319,062
Vêtements, bijouterie et articles d'usage personnel.....	3,585,133	3,597,370
Machines, instruments et autres d'industries d'arts et de métiers.....	9,710,679	9,156,614
Objets de ménage.....	5,187,110	5,025,979
Articles de chemins de fer et de télégraphe.....	2,347,432	1,073,744
Vins et liqueurs.....	934,649	1,178,878
Tabac à priser, tabac, etc.....	580,631	399,401
Minerai et lingots.....	29,726	11,287
Articles d'arts, de sciences et de belles lettres.....	1,297,941	1,089,025
Drogues et médicaments et articles industriels.....	1,179,509	1,113,469
Armes et accessoires.....	164,550	133,345
Miscellanées.....	9,787,634	5,387,675
Espèces et billets de banque.....	186,832	76,733
Total.....	74,082,805	65,502,805

Dans les exportations de produits agricoles, principalement le blé, l'orge, les noix, le foin et les pois ont indiqué une diminution de \$2,309,934. Les produits minéraux, principalement le nitrate, l'argent en barreau, le borat de chaux, le minerai de cuivre et le regulus en cuivre et en argent ont indiqué une diminution de \$6,160,600, tandis que les produits animaux, principalement les peaux et de la laine et les jambons ont indiqué une diminution de \$549,065.

COLOMBIE.

TARIF DES LIQUEURS À PANAMA.

L'ordonnance No. 39 de 1898 récemment publié par le Gouvernement sous forme de décret règle les droits perçus dans les Départements de Panama sur les boissons non-spécifiées dans l'article 1 du Décret 29 de 1895 et doit entrer en vigueur le 1^{er} janvier 1898. Les droits seront imposés aux taux suivants calculés en argent colombien :

Sirops	par kilo.	\$0. 10
Bordeaux, Tinto, et autres vins de table	do.	.06
Ales, bière, ginger ale et cidre champagne.....	do.	.06
Malaga, xérès, porto, vins doux et mousseux.....	do.	.15
Champagne et autres vins mousseux	do.	.20
Vins médicamenteux et brevetés.....	do.	.05
Essence d'anis	par litre.	20.00

Les eaux minérales sont exceptées de paiement de tous droits d'entrée sur les liqueurs, mais les vins médicamenteux devront payer 5 cents par chaque kilogramme (y compris l'emballage). Les articles destinés à être employés exclusivement par les hôpitaux et semblables institutions ne seront imposés que pour la moitié des droits ci-dessus. Les vins importés à l'usage de l'Hôpital St. Thomas à Panama sont exempts de tous droits.

Vins pour l'usage des autorités ecclésiastiques dans les services religieux sont aussi exempts de tous droits quand certaines formalités sont remplies. Les nouveaux articles sous ce tarif sont, essence d'anis et vins médicamenteux et brevetés. L'augmentation des droits sur les vins de malaga, de xérès, porto, etc., est 50 pour cent, sur le champagne 100 pour cent, sur les vins de table, ale, bière etc., 200 pour cent et sur les sirops 400 pour cent.

PERSPECTIVES DU PANAMA CANAL.

Un nombre de directeurs et de représentants de la Compagnie du Panama Canal sont récemment arrivés à New York, tout direct, de Panama. Un membre de la compagnie, M. R. G. WARD, a dit publiquement que selon son avis et celui des autres que le présent est un moment bien critique dans les affaires de la com-

pagnie, et il a proposé qu'une proposition définitive des affaires soit faite, s'adressant aux Américains, et invitant leur coopération dans l'achèvement et possession du canal. Evidemment, M. WARD ne croit pas que le canal sera jamais terminé sans la coopération des États-Unis et conseille fortement un canal traversant l'Isthme de Panama en préférence de celui de la route de Nicaragua.

COSTA RICA.

EXPORTATION DE CAFÉ EN 1897-98.

Le Directeur des Statistiques de la République a fourni les chiffres suivants concernant les exportations de café pour l'année fiscale finissant le 30 juin 1898. Ces chiffres indiquent une augmentation de 2,000 sacs (264,000 livres) sur ceux de 1896-97 et 6,000 sacs (792,000 livres) sur ceux de 1895-96.

Routes.	Sacs.	Kilogrammes.
Pour New York par Ligne Atlas.....	94,075	5,084,787
Pour l'Angleterre par Royal Mail.....	89,358	4,166,064
Par Ligne Lyon et Cox.....	52,983	2,882,113
Par Ligne Allemande.....	45,731	2,567,717
Par Ligne Française.....	18,829	1,056,251
Par d'autres.....	5,515	328,257
Grand total.....	297,491	16,085,189

ÉQUATEUR.

OBSERVATIONS PRISES DU MESSAGE DU PRÉSIDENT.

Président ALFARO a envoyé son message annuel au Congrès le 9 août. De ceci il paraît que la condition de la République d'Équateur s'avance décidément. Le Président dit que le Département Statistique de la Douane a été réorganisé au fond et que l'on peut accepter les statistiques fournies en ce moment en toute confiance. Ceci étant le cas, M. ALFARO est heureux à dire que les exportations de 1897 ont dépassé de presque 50 pour cent celles de 1896.

Les chiffres donnés dans le message du Président sont comme suit: Exportations de 1896, 21,862,324 sucres (\$9,138,451.43);

exportations pour 1897, 31,025,382 sucres (\$2,968,609.68); importations pour 1897, 18,004,48 sucres (\$7,525,692.06).

Le Président dit que ce compte doit s'augmenter d'environ 25 pour cent, comme les valeurs officielles dans le rapport de la Douane sont de trop basses évaluations et que la valeur réelle des importations doit être au moins de 22,000,000 sucres (\$9,196,000). Le Gouvernement propose d'augmenter l'évaluation officielle sur laquelle les droits furent estimés, et une commission a été nommé dans ce but.

GUATÉMALA.

VALEURS DES PLACEMENTS ALLEMANDS.

Le "Moniteur Officiel de Commerce Français" dit que pendant plusieurs années les exportations du Guatemala ont dépassé de beaucoup les importations. En 1896 les importations ont représenté un total de 23,085,000 piastres (\$11,373,980), contre les importations évaluées à 9,143,000 piastres (\$4,503,756). À première vue, la situation paraîtrait être avantageuse au Guatemala, mais les déficits annuels indiquent le contraire. Cette anormale condition des affaires est due au fait que la plupart des plantations de café sont possédées par les Stock Compagnies Allemandes et les bénéfices rapportés par le capital employé vont à l'Allemagne en forme de dividendes. Les intérêts allemands dans la République, dit on, sont évalués à plus de 150,000,000 marks (\$35,700,000), quoique le nombre d'Allemands résidant dans le pays ne dépasse pas 500.

MEXIQUE.

CHAMPS SÉDUISANT.

Le Mexique est un champ séduisant pour l'exportateur américain à cause de sa proximité et la demande pour les manufactures est grande et croissante. Le "Mexique Moderne" dit: Quoique la consommation de produits étrangers va augmenter dans les prochaines années, les exportateurs américains ne doivent pas se faire d'illusions

concernant les présentes possibilités de ce marché. Premièrement pas plus qu'un quatrième de la population du Mexique ne doit être considérée en calculant la consommation possible des produits importés. En d'autres mots, au moins 75 pour cent de la population du Mexique se compose d'Indiens et de péons qui n'achèteront jamais de leur vie un seul article importé. Le nombre de petits propriétaires est très petit comparé aux États-Unis. Le travail est bon marché et les ouvriers capables de diriger des machines sont rares, de sorte que l'introduction des machines destinées à économiser le travail ne sera pas aussi rapide qu'elle l'a été aux États-Unis. La plus grande partie du commerce étranger du Mexique ne peut guère être comparée au commerce énorme des États-Unis, mais ce commerce en augmentant suit une bonne voie et les manufacturiers américains trouveront qu'il est beaucoup plus facile et meilleur marché d'obtenir le commerce mexicain maintenant et de suivre son développement que d'assurer une entrée après que les importations auront doublées.

NOUVEAU DÉBARCADÈRE DE DOUANES.

Le nouveau débarcadère à Vera Cruz, quoique n'étant pas tout-à-fait terminé, est en usage maintenant par les autorités des douanes. Ce débarcadère a 580 pieds de longueur, 80 pieds de largeur et a 28 pieds de tirant d'eau sur les côtés à marée basse. Le premier navire qui déchargea sa cargaison au nouveau lieu de débarquement fut le *Tampican*, navire de la Compagnie des Indes occidentales et du Pacifique. Ce navire est enregistré à 3,126 tonnes de tonnage; il a 430 pieds de longueur, tirant 17 pieds 6 pouces à l'avant et 21 pieds 3 pouces à l'arrière; c'est le plus grand navire qui fait escale dans ce port. Un autre navire de la même capacité peut très bien faire son déchargement sur le côté opposé du débarcadère en même temps.

A l'exception des navires de cabotage et des houillers, ceci était la première fois qu'un navire ait pu décharger toute sa cargaison au débarcadère général. Ces nouvelles facilités sont d'une grande importance au port, présentant beaucoup de possibilités pour un plus rapide et plus facile départ des navires et elles ne peuvent pas manquer d'encourager et augmenter le commerce.

NICARAGUA.

NOUVELLE LOI DE TARIF.

M. M. J. CLANCEY, agent consulaire des États-Unis à Bluefields, Nicaragua, écrit au Bureau à la date du 20 septembre, joignant à sa missive les récentes mesures de tarif prises par la République. Le texte entier de la précédente loi de tarif se trouve dans le BULLETIN No. 20, publié par ce Bureau.

Au sujet du présent décret, M. CLANCEY dit :

Par décret du Président (dont une copie est ci-jointe) un nouveau tarif pour l'Etat de Nicaragua est entré en vigueur dans l'intérieur le premier du mois courant et est entré en effet dans ce port et dans le Département de Zelaya, par une proclamation publique du 17 du courant.

L'augmentation de droits d'entrée sur toutes les importations dépassera en moyenne de 100 pour cent celle de la première bilan, le riz, les haricots, le maïs et les pommes de terre qui avant étaient sur la liste libre payeront dès maintenant un droit de dix cents en espèce Nicaraguienne (4 cents en or) par kilogramme. Un kilo égale 2,20 livres. La raison pourquoi les articles mentionnés ci-dessus ont été mis sur la liste des articles qui payent l'entrée, est d'encourager la culture des dits articles en Nicaragua. On dit que l'on peut cultiver ces articles en grandes quantités avec très peu d'effort et leur culture aidera à développer les ressources agricoles du pays.

Pour une raison quelconque, les droits sur le savon ne sont à présent que de 2 cents en espèce Nicaraguienne (.08 cent en or) par kilo, tandis que sur l'ancienne liste on percevait 9 cents (.36 cent en or).

Comme le Nicaragua possède un système monétaire sur une base d'argent, un dollar américain, soit en or, soit en papier, soit en argent, a $2\frac{1}{2}$ fois la valeur d'achat d'un peso ou sol en argent, quoique chacun contienne autant d'argent que le dollar frappé par le Gouvernement des États-Unis.

Les droits d'entrée sur les vivres, les liqueurs, le sucre et la bière sont doublés. Les couleurs de toutes sortes sont omises dans le nouveau tarif. Jusqu'ici sur toutes les factures de marchandises étrangères on a exigé que les poids soient évalués en kilos, quoique les droits se payaient par livre, y compris la boîte, caisse, etc., dans laquelle les articles étaient emballés. Dès maintenant, les droits de douane seront perçus sur la base du poids d'un kilo. La condition anormale suivante existe au Nicaragua aujourd'hui. Toutes marchandises importées à San Juan del Norte (Greytown) sont admises libres, San Juan del Norte étant ce qu'on nomme libre, tandis que les marchandises expédiées à Bluefields ou au Cap Gracias sur la Côte Atlantique et Corinto ou San Juan del Sur, sur la Côte Pacifique payent le tarif prélevé par la nouvelle liste des importations.

PARAGUAY.

COMMERCE DE BEURRE.

Le Consul RUFFIN écrivant d'Asuncion dit qu'il y a des indications d'un bon marché pour le beurre fait aux États-Unis. Très peu de cet article se trouve dans la République, quoique tout le monde l'aime et qu'il est fort demandé. La rareté est due à l'absence de crémeries et au petit nombre de laiteries. Ces dernières se trouvent toutes dans la petite ville de San Bernardino, dont la population est presque exclusivement allemande. En 1897 environ 2,500 livres ont été exportées venant principalement d'Italie dans des boîtes d'étain d'une livre. Le beurre provenant des laiteries de San Bernardino est vendu au détail de 35 à 40 cents en or par livre et est le meilleur qu'il soit possible d'obtenir. Les droits d'entrée sur le beurre importé sont 50 pour cent ad valorem et le revenu de cette source s'est élevé à \$421 en or pendant l'année dernière.

Le beurre importé d'Europe est bon, mais il n'égale pas en qualité le beurre fait dans les laiteries des États-Unis. La qualité supérieure du beurre en consommation aux États-Unis garantira une vente rapide au Paraguay, pourvu qu'on tienne compte des goûts et des coutumes des habitants. Le beurre n'est rarement sur la table et les hôtels qui en servent comptent un supplément aux voyageurs.

Le Consul propose que si les manufacturiers des États-Unis font l'essai d'envoyer des chargements de beurre au Paraguay en l'emballant dans de petites boîtes d'environ une livre et en y collant le portrait du Président du Paraguay ou d'un des hommes d'état en vue, et une ou deux maisons historiques, on en parlerait, et cela mettrait la marque en faveur auprès du public.

M. RUFFIN pense que les ventes rapides et profitables en résulteront, comme aucune réclame de ce genre n'existe dans ce pays.

Ce qu'on dit du Paraguay peut s'appliquer également à toutes les Républiques de l'Amérique du Sud en ce qui concerne la consommation, la rareté et la demande du beurre. Les propriétaires des laiteries aux États-Unis profiteraient beaucoup d'un examen attentif des conditions existantes, et en pourvoyant aux exigences de ce commerce.

LA NOURRITURE NATIONALE.

Aucune production du sol n'est plus universellement en usage dans la République de Paraguay que le manioc. Ceci est une production particulière aux régions des tropiques. Chaque famille dans toutes conditions de la vie l'a sur la table. Il ressemble un peu à la patate des États-Unis, quoique possédant plus d'amidon et moins de douceur. Ordinairement il est préparé avec de la viande ensemble avec le maïs des patates et d'autres légumes. Ceci compose le plat national du Paraguay. Le manioc est employé aussi dans la fabrication de l'amidon l'amidon de maïs, étant un article inconnu au Paraguay.

Le manioc est d'un brun clair; la plante atteint de 18 pouces à 2 pieds de hauteur avec une circonférence de 3 à 5 pouces. On la plante en mai et pendant les mois d'hiver. En juin, juillet et août il est dans la meilleure condition pour le marché, quoique poussant l'année entière. Pour 5 cents (valeur en or) on peut acheter une quantité suffisante de manioc pour fournir la partie la plus substantielle d'un repas pour une famille de 5 ou 6 personnes. Le Consul RUFFIN annonce les perspectives de récolte pour cette année comme étant bonnes.

ENCOURAGEMENT DE L'AGRICULTURE.

Le Consul RUFFIN envoie une communication concernant la Banque Agricole. Celle-ci est un établissement du Gouvernement et se charge des intérêts agricoles de la République. Les méthodes et machines agricoles modernes sont employées en ce moment avec de bons résultats. Le consul est d'avis que si la qualité supérieure des machines américaines était connue les machines des États-Unis révolutionneraient l'agriculture au Paraguay.

Les manufacturiers américains proposent d'envoyer des agents à Asuncion qui établiraient des agences pour la vente des articles fabriqués aux États-Unis.

CONDITION DE LA TRÉSORERIE.—ESPÈCES EN CIRCULATION.

Le rapport suivant sur la condition de la Trésorerie des États-Unis à la clôture des affaires du 30 septembre fut publié le 1^{er} octobre: Balance en argent accessible, \$309,156.297; réserve en or libre, \$243,327,379; argent net, \$7,120,784; billets en papier légal dans la Trésorerie, \$36,454,266; billets de Trésorerie de 1890, \$1,751,950; recettes totales pour le mois, \$3,103,050; recettes

totales pour l'année fiscale, \$128,510,936; dépenses totales pour l'année fiscale, \$187,099,114; dépôts de Trésorerie dans les banques nationales \$83,344,416.

Les statistiques d'espèces en circulation indiquent une différence comparées avec celles des deux mois précédents et accusent une augmentation nette au lieu d'une diminution nette pour le mois, l'augmentation nette s'élevant à \$24,499,847. Parmi les articles qui montrent une diminution la plus importante est la monnaie d'or qui indique une diminution de \$8,043,354; d'autres articles qui ont subi une diminution étaient les certificats en espèces de 1872, \$2,645,000, et certificats en or, \$79,100. La plus remarquable augmentation a été dans les billets des États-Unis, s'élevant à \$19,264,584. L'augmentation en billets de banque nationale s'est élevée à \$8,904,794. D'autres augmentations étaient de \$3,050,515 en dollars étalons d'argent, \$1,828,417 en argent subsidiaire, \$435,362 en certificats d'argent et \$1,783,629 en billets du Trésor de 1890.

Une petite augmentation nette est indiquée par le rapport comparatif indiquant les changements en espèces et lingots dans la Trésorerie. Deux articles montrent une augmentation; le bénéfice en monnaie d'or s'est élevé à \$14,190,377, et lingot \$11,123,581. La diminution la plus notable est celle des billets des États-Unis qui a été proportionnée à l'augmentation en circulation mentionnée audessus. Le stock général d'argent employé, la quantité dans la Trésorerie, ainsi que la somme en circulation sont donnés dans le tableau ci-joint:

	Stock général en monnaie ou papier.	Dans la Tréso- rie.	En circulation 1 ^{er} octobre 1898.
Monnaie d'or	\$785,041,686	\$162,391,874	\$622,649,812
Dollars en argent étalon.....	464,834,597	404,045,769	60,788,828
Argent subsidiaire	75,784,648	9,196,708	66,587,940
Certificats d'or.....	36,990,799	1,596,890	35,393,909
Certificats en argent.....	400,062,504	6,636,769	393,425,735
Billets de Trésorerie, acte 14 juillet 1890	98,549,280	1,844,997	96,704,283
Billets des États-Unis	346,681,016	55,020,851	291,660,165
Certificats en espèces, acte 8 juin 1872..	18,455,000	820,000	17,635,000
Billets de la Banque Nationale.....	235,439,985	3,689,265	231,750,720
Total	2,461,833,515	645,243,123	1,816,596,392

Comparé au 1^{er} octobre 1897, la quantité d'or en circulation est augmentée de plus de \$93,500,000. Pendant l'année l'augmenta-

tion dans les billets des Etats-Unis étaient de \$39,800,000: certificats d'argent, \$18,800,000: billets de Trésorerie de 1890, environ de \$6,900,000: argent subsidiaire, plus de \$5,400,000: billets de la Banque Nationale, presque \$5,300,000 et dollars étalons en argent plus de \$3,600,000. Il n'y avait des diminutions que dans deux données chaque d'environ la même diminution de \$1,500,000. Il y avait que des certificats de 1872 et des certificats d'or.

Le grand total d'argent en circulation le 1^{er} octobre s'est élevé à \$1,816,596,392. Ceci a représenté une augmentation de plus de \$137,750,000, comparée au 1^{er} octobre 1897. La circulation par habitant a été \$24.24, basé par l'expert de la Trésorerie sur une population estimée à 74,925,000. Ceci représente pour le mois de septembre une augmentation de 28 cents par habitant et de \$1.35 sur celle du 1^{er} octobre 1897. On verra par rapport ci-dessus que de la quantité totale d'or émise presque quatre-cinquièmes a été en circulation, tandis que des dollars étalons en argent plus de six-septièmes étaient dans les caves de la Trésorerie.

RECETTES DU REVENU INTÉRIEUR POUR LE MOIS D'AOÛT.

Le rapport de la perception du revenu intérieur pour le mois d'août indique une augmentation nette sur celle du mois d'août 1897 de \$11,006,235. Les recettes des différentes sources de revenu et l'augmentation ou diminution comparée au mois d'août 1897 sont données comme suit:

Spiritueux, \$6,787,513: diminution, \$207,645. Liqueurs fermentées, \$7,053,661: augmentation, \$5,418,860. Oléomargarine, \$131,354: augmentation, \$64,923. Impôts spéciaux pas autrement énumérés, \$1,289,335. Miscellanée, \$3,098,510: augmentation, \$3,072,036.

Les différents articles dont les impôts spéciaux ont été obtenus étaient: Banquiers, \$971,934: salles de billards, \$98,700; courtiers, fonds publics obligations, etc., \$101,958: courtiers de commerce, \$48,123; courtiers en douane, \$2,202; prêteurs sur gage, \$11,269; jeux de quilles, \$17,139; cirques, \$6,058; expositions pas autrement désignées, \$12,039; théâtres, etc., \$19,908; farine mélangée, \$755; legs, \$5,057; timbres de documents de propriétés, \$3,167,514; cartes à jouer, \$12,438; amendes, \$12,266. L'augmentation nette pour les deux derniers mois sur la période correspondante de 1897 a été \$19,337,946.

ETATS-UNIS.

COMMERCE AVEC L'AMERIQUE LATINE.

RAPPORT SUR LES IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS.

À la page 617, on trouvera le dernier rapport des chiffres compilés par le Bureau des Statistiques du Département de la Trésorerie des États-Unis dont M. O. P. AUSTIN est Chef. Ces chiffres démontrent les évaluations du commerce entre les États-Unis et les pays Américains-Latins. Le rapport est pour le mois de juillet 1898, corrigé jusqu'au 2 septembre 1898, avec un exposé comparé à la même période de l'année précédente, ainsi pour les sept mois finissant le mois de juillet 1898 comparé à la même période de 1897. On doit expliquer que les chiffres des diverses douanes démontrant les importations et exportations pour n'importe quel mois de l'année ne sont pas reçus au Département de la Trésorerie jusqu'au vingtième jour du mois suivant, et il faut nécessairement du temps pour la compilation et l'imprimerie, de sorte que les rapports pour le mois de juillet, par exemple, ne sont publiés qu'au mois de septembre.

GRANDE AUGMENTATION DANS LA CONSTRUCTION DE
NAVIRES.

Un rapport au Bureau de Navigation montre que pendant l'année fiscale finissant le 30 juin 1898 on a construit et enregistré 952 navires marchands de 180,458 tonnes brutes comparés à 891 tonnes brutes pour l'année précédente. L'augmentation dans la construction est presque entièrement sur les Grands Lacs, où le tonnage enregistré dernièrement ne s'élevait qu'à 54,937 tonnes pour la fiscale année précédente. La construction sur la Côte Pacifique a été de 49,789, comparée à 7,495 tonnes pour l'année fiscale précédente, cette augmentation étant principalement des navires à vapeur destinés au commerce de l'Alaska Pacifique et du fleuve Alaska. La diminution dans la construction a été entièrement dans la première partie de l'année fiscale quand la construction des navires dans la Grande Bretagne et les autres nations maritimes a indiqué une diminution de 20 pour cent. En

avril, mai et juin, les mois de la guerre avec l'Espagne, le tonnage construit et enregistré aux États-Unis a été le double de celui des mêmes mois de 1897.

Le tonnage construit et enregistré officiellement pendant le premier trimestre de l'année fiscale du mois courant finissant le 30 septembre comprend 301 navires de 83,191 tonnes, comparé à 97 navires de 26,805 tonnes pour le trimestre correspondant de l'année dernière. Il y a des indications que la construction pendant l'année présente dépassera celle de n'importe quelle année depuis vingt-cinq ans excepté la construction de l'année de 1890-91.

La taxe de tonnage perçue pendant l'année fiscale finissant le 30 juin s'élevait à \$846,771, comparée à \$731,770 pour l'année précédente et \$544,255 pour 1896. Les navires anglais ont payé \$552,721; les navires allemands, \$86,120; les navires américains, \$63,534; les navires norvégiens, \$47,070, et les navires espagnols, \$17,521. Les perceptions à New York étaient de \$283,827, comparées à \$237,778 pour l'année précédente; la Nouvelle Orléans, \$79,550, comparées à \$65,948; Philadelphie, \$69,815, comparée à \$62,354; San Francisco, \$38,330, comparée à \$47,371. La perception de douane pendant l'année écoulée dépasse celle de n'importe quelle année depuis le changement en 1884 de la loi sur les impôts.

BANQUES À CUBA.

Jusqu'ici la Banque d'Espagne et les banquiers européens se sont chargés de tout le papier commercial nécessaire aux exigences du commerce entre les États-Unis et Cuba, faisant escompte et l'encaissement, émettant des lettres de crédit, achetant et vendant des lettres de change et remplissant les fonctions d'agents commerciaux. Il est évident que les banques des États-Unis à Cuba, ce qui est aussi le cas dans les Républiques Américaines, sont nécessaires pour aider les exportateurs à faire des affaires directement avec leurs clients sur cette île.

M. S. M. JARVIS, vice-Président du "North American Trust Co.," est de retour de Santiago de Cuba après y avoir établi la première banque des États-Unis aux Indes occidentales. Dans une entrevue il a dit:

Nous avons établi à Santiago une agence prête à faire des opérations de commerce qui est purement un établissement de banque désigné en premier lieu à

remplir les demandes du Gouvernement des Etats-Unis et ses agents fiscaux; secondement, pour la facilité de ceux qui y surveillent des opérations commerciales. Dans ce dernier but, nous sommes préparés à émettre des lettres de credit sur New York pour être employées à Santiago, soit par des voyageurs, soit par des importateurs de marchandises sur cette place, et à Santiago notre agence est prêt à acheter ou à vendre des lettres de change sur New York et nous nous chargeons des documents maritimes. Dans chacune de ces deux places nous sommes maintenant prêts à fournir des transferts d'argent télégraphiques sur l'autre place. Des agences semblables seront établies à la Havane, Maturzas et autres points à notre choix.

URUGUAY.

RECETTES DES DOUANES À MONTEVIDEO.

Les recettes des douanes de Montevideo pour le mois de juillet s'élevait à \$1,005,007, selon le rapport du Consul anglais. Ceci est un total remarquable, quand on tient compte que le mois de juillet est le plus mauvais à Montevideo.

Le consul attribue cette augmentation extraordinaire au fait que les négociants, pour ne pas payer le taux additionnel de 2½ pour cent, qui a été mis en vigueur le 1^{er} août, ont retiré leurs marchandises des douanes en grandes quantités. Il y a eu aussi une augmentation des importations. Le total pour le mois de juillet 1898 s'élevait à \$916,359, contre un total de \$583,000 en juillet 1897.

D'après le Montevideo "Times" les recettes des douanes pour es premiers six mois de 1898 s'élevaient à \$5,319,448, contre \$4,290,121 pour la même période en 1897. L'année présente montre non seulement une augmentation sur l'année de la révolution 1897, mais ne souffre pas de la comparaison avec la première partie de 1896, que l'on regardait comme une année prospère au point de vue commercial. Alors les recettes de douanes s'élevaient à \$5,553,402. Les chiffres pour 1898 d'après le "Times" sont sujets à révision, qui les augmentera plutôt qu'elle ne les diminuera.

Concernant les additionnels 2½ pour cent droits d'entrée sur les marchandises entrant au Uruguay dont la publication fut faite dans le BULLETIN de septembre, le Consul SWALM dit que le

Gouvernement a décidé d'attribuer les recettes à la conversion des certificats du Trésor jusqu'à ce qu'on en aura besoin pour les nouveaux travaux à Montévidéo.

VENEZUELA.

IMPORTANCE DE LA COUR D'ARBITRATION.

L'approche de la réunion à Paris de la Cour d'Arbitration Anglo-Venezuelienne, dont les deux présidents, MM. FULLER et BREWER de la Cour Suprême des Etats-Unis, font partie en faveur du Venezuela, ne le cèdera en importance qu'à la réunion à la même ville de la Commission de Paix entre les Etats-Unis et l'Espagne, vu la crise que la question Venezuelienne amena entre les Etats-Unis et la Grande Bretagne, sous l'Administration de CLEVELAND, et vu jusqu'à quel point la question embrasse la Doctrine Monroe. Jusqu'ici on a décidé que la cour siégerait en séance préliminaire dans le courant du mois de janvier 1899, à laquelle époque le Juge BREWER se rendra à Paris; mais le Juge FULLER n'assistera pas, dit-on, à la première réunion, attendu que la Suprême Cour siègera à cette époque, il n'est pas possible que deux de ses membres soient absents en même temps. Le Juge BREWER proposera de remettre cette réunion jusqu'au mois de mai quand les deux juges seront libres et pourront s'occuper des questions importantes du tribunal.

Les cas et les contre-cas entre la Grande Bretagne et le Venezuela ont été terminés. Señor ANDRADE, Ministre du Venezuela à Washington, a soumis récemment à l'Embassade Anglaise à Washington le contre-cas de la République, et en même temps on a remis le contre-cas anglais à Dr. ROJAS, représentant Venezuelien à Paris. Les papiers forment une des discussions internationales les plus volumineuses qui ait jamais été soumise à l'arbitration. Le cas et contre-cas anglais remplissent onze grands volumes, un atlas et un nombre de cartes géographiques détachés, tandis que la question Venezuelienne remplit six volumes et trois atlas. Du moment que les archives sont complétées, il ne tient qu'au conseil des deux partis de soumettre leurs causes. La cause Venezuelienne sera préparée par l'ex-Président HARRISON, l'ex-

Secrétaire TRACY, des Etats-Unis, et M. MALET PROVOST. La cause anglaise sera présentée par les plus éminents avocats d'Angleterre, y compris Sir RICHARD WEBSTER. On croit que les Généraux HARRISON et TRACY seront présentés et qu'ils présenteront des arguments oraux quand la cour se réunira en mai. Ainsi les avocats aussi bien que des arbitres donneront une importance particulière à cette réunion; le Baron HERSCHEL, ancien chancelier d'Angleterre, est à la tête des arbitres anglais, avec lui se trouve Sir RICHARD HENN COLLINS.

Le cinquième arbitre qui occupe le rang de compromissaire est M. MARTENS, célèbre juriste russe et écrivain sur les questions de loi internationale. Il remplit les fonctions des arbitres jusqu'au moment de leur réunion, et on lui adresse tous les dossiers et autres actes et documents.

ENCOURAGEMENT DE L'IMMIGRATION ITALIENNE.

M. LOOMIS, Ministre à Caracas, a récemment envoyé une communication au Département d'Etat renfermant un extrait du "Herald" de Venezuela. Cet extrait est une traduction du contrat entre le Gouvernement du Venezuela et un Syndicat de Capitalistes Italiens. Ce contrat remplace la concession Dotti dont on a parlé le 10 janvier. La partie essentielle du contrat Dotti fut publiée dans le BULLETIN du mois de mai, page 1906.

M. LOOMIS pense que le contrat est favorable aux intérêts du Venezuela, et si toutes ses conditions sont remplies fidèlement il en résultera l'établissement dans la République de 15,000 familles du nord de l'Italie. On leur donnera des secours financiers et dans le but de les encourager à développer la culture des fruits et des céréales et de s'occuper surtout de la viticulture et de la vinification.

Le succès du projet après l'arrivée des immigrants dépendra de la construction des chemins de fer afin de faciliter le transport de leurs produits à bas prix aux marchés locaux et à la côte.

Le Ministre dit que l'étude des conditions présentées prouve à l'évidence que si la production des fruits augmentait considérablement, les cultivateurs seraient obligés de chercher un débouché aux Etats-Unis ou dans d'autres pays étrangers, mais de préférence aux Etats-Unis, à cause de la proximité de ce pays et où

les fruits des tropiques sont fort demandés. On a emprunté du journal les observations suivantes :

Au 1^{er} juillet le Gouvernement a fait un réel et effectif contrat d'immigration. Les partis contractants sont les Ministres de l'Agriculture, de l'Industrie et du Commerce, autorisés par le Président de la République en conseil de ses ministres et avec le consentement du Conseil du Gouvernement d'une part et la Société de Colonisation Italienne d'autre part.

Par ce contrat la compagnie se charge de faire entrer au Venezuela, tous les trois ans, 3,000 familles européennes, principalement de la race latine, agriculteurs et de bonne conduite, ces faits devant être certifiés par les Consuls des divers ports d'embarquement. 2. De construire des bâtiments et de fournir des outils agricoles et de leur fournir de la nourriture, des vêtements et des médicaments jusqu'à ce qu'ils auront fait leur première récolte, et aussi de construire une église, des bureaux publics et des écoles dans chaque colonie. 3. D'établir un bi-mensuel service de navires entre l'Italie et le Venezuela faisant escale à Barcelona, d'España, Teneriffe et autres ports et terminant le voyage à La Guayra ou Puerto Cabello, et aussi faisant escale, si nécessaire, dans n'importe quel autre port sujet aux lois fiscales du Venezuela, et de faire le transport du courrier à tous ces ports sans paiement, le prix établi pour les passagers et les marchandises ne devant pas dépasser celui demandé par des navires de la même classe et du même tonnage que ceux employés par la compagnie, et elle consent à ne demander que la moitié du prix pour tous les employés du service diplomatique et pour leurs familles qui se servent des navires et de leur accorder le voyage sans paiement s'ils résident officiellement à l'étranger ou ont l'intention d'y aller. 4. D'établir à Caracas une banque avec des succursales dans tels districts de la République où ceux-ci seront jugés utiles, principalement dans le but de prêter de l'argent sur des hypothèques aux agriculteurs et aux éleveurs de bétail. Le capital de cette banque devait consister de 20,000,000 bolivars (\$3,860,000), 12,000,000 duquel seront employés pour les affaires ordinaires de la banque et le reste pour les prêts mentionnés ci-dessus. Ces deux fonds doivent être séparés et l'un ne pourra pas empiéter sur l'autre. L'intérêt sur les prêts ne doit pas dépasser 7 pour cent et la banque a le droit d'émettre des billets aux termes des présentes lois de banque. 5. D'accorder au Gouvernement National le libre service de toutes voies de transport et

de communication qu'elle pourrait construire. 6. D'accorder après 4 ans de culture, à chaque famille, une maison de la colonie et à chaque colon 3 hectares (14.8 acres) qui lui auront été assignés en culture. 7. De déposer à la banque d'Angleterre en garantie de l'exécution de ce contrat et dans la période de trois mois à partir de la date à laquelle le contrat sera approuvé par le Congrès National, la somme de 200.000 bolivars (\$38.900) qui resteront dans la banque jusqu'au moment où la compagnie établira la banque mentionnée ci-dessus à Caracas, et qu'elle établira les premières 500 familles, et cette somme reviendra au Gouvernement du Venezuela en cas de non-exécution du contrat.

D'autre part le Gouvernement se charge d'accorder à la compagnie des terrains non-cultivés à raison de 6 hectares (14.8 acres) par personne, et tout enfant au-dessous de 10 ans amené dans le pays par une famille immigrante aura, en atteignant cet âge, les droits et privilèges d'un immigrant. 9. De ne faire aucun contrat futur de cette nature avec autre personne ou compagnie qui désirerait amener des agriculteurs directement de l'Italie. 10. De permettre l'importation sans droits d'entrée des outils agricoles et des machines employées dans la manufacture des produits et dans la construction des bâtiments et de toutes voies de communication après la compagnie aura rempli les conditions imposées par la loi. 11. D'accorder à la compagnie la préférence (*ceteris paribus*) dans le développement de toutes les mines découvertes sur les terrains à proximité des colonies et dans l'établissement de voies de communication entre les colonies et entre les autres parties de la République. 12. De payer annuellement à la compagnie la somme de 18 bolivars (\$3.47) pendant le terme de (15 ans) ce contrat pour chaque immigrant de 7 ans et au-dessus amené dans le pays et attaché à la Colonie.

La compagnie se charge de vendre au Gouvernement National, quand il le désirera, toutes lignes télégraphiques à un prix estimé par des personnes expérimentées. 14. De rendre au Gouvernement sans indemnité la possession entière des dites lignes après une période de 40 ans: de rendre à la municipalité dans laquelle elles se trouvent toutes lignes de téléphone après une période de 50 ans, et au Gouvernement National à l'expiration de 90 ans, tous chemins de fer, tramways, etc. Les prix demandés par la compagnie pour le service de toutes les voies de communication

mentionnées ci-dessus seront réglés par un arrangement réciproque entre le Gouvernement et la compagnie. Concernant les colons, il est stipulé qu'ils peuvent s'engager dans n'importe quelle industrie qu'ils préfèrent, mais quand les terrains sont adaptés à la culture du blé ou à la vigne les colons doivent réserver, dans ce but, la troisième partie des terrains à eux accordés.

Le contrat restera en vigueur pendant 15 ans à dater du moment où il a été approuvé par le Congrès et est prolongeable pour un terme semblable et dans les mêmes conditions, à moins qu'il n'ait été résilié avant le commencement de la dernière année ou à moins que la Société n'ait manqué de remplir ses obligations et le Gouvernement ne lui ait fait des observations sur la non-exécution des conditions. Il est aussi stipulé que si la Société désire faire entrer les immigrants avant que le Congrès ne donne son consentement à ce contrat, elle peut le faire et le Gouvernement accordera les terrains sous les présentes lois d'immigration, et quand le Congrès sanctionne le contrat la compagnie aura le bénéfice de ces articles. Mais au cas où le Congrès n'approuverait pas le contrat, le Gouvernement payera le voyage des immigrants selon les termes de la présente loi.

Le Gouvernement se réserve le droit d'entrer dans des contrats semblables avec d'autres pays.

CONGRÈS NATIONAL DES FERMIERS.

La 18^{me} session annuelle du Congrès National des Fermiers sera tenue à Fort Worth, Texas, du 6 au 14 décembre 1898, inclusivement. Le but de cette organisation, comme il est formulé dans sa constitution, est l'encouragement des intérêts agricoles de l'Union. Chaque Etat et Territoire a droit à autant de délégués qu'il a de représentants dans les deux branches du Congrès des États-Unis, plus un délégué de chaque College Agricole, outre ceux-ci tous les Directeurs des Bureaux agricoles d'état et territoire sont autorisés de nommer des délégués autre que ceux spécialement désignés.

En parlant de l'importance de cette organisation, l'Hon. Wm. M. HATCH, pendant beaucoup d'années Président du Comité d'Agriculture du Congrès, dit qu'elle a eu plus d'influence auprès

du Congrès des Etats-Unis que toutes les autres organisations agricoles réunies. C'est la seule Union de Fermiers dont les transactions sont mentionnées dans l'Encyclopédie américaine.

En envoyant au Directeur, M. EMORY, une invitation d'être présent à la réunion de décembre, M. D. O. LIVELY de Fort Worth, l'efficace Secrétaire du Congrès, écrit :

En ma qualité du Secrétaire de "Live Stock Exchange" de Fort Worth, j'ai reçu, pendant quelque temps, un très utile Bulletin Mensuel du Bureau dont vous êtes le Directeur, et je désire attirer votre attention à la réunion qui aura lieu à Fort Worth du 6 au 14 décembre de cette année, et à laquelle, à mon avis, le Bureau des Républiques Américaines devrait s'intéresser. Afin de vous rendre compte du caractère du but et de l'importance de cette organisation, je vous ai envoyé par la poste sous enveloppe séparée une copie du rapport de la réunion de l'année dernière tenue à St. Paul, et pour laquelle je sollicite respectueusement votre attention. Vous observerez que Señor ROMERO et M. SOTELDO étaient parmi les représentants qui ont assisté à cette réunion et vous noterez aussi que beaucoup des questions discutées se rapportaient directement aux relations existant entre les Etats-Unis et d'autres Républiques Américaines. A la suite d'une requête faite par le Département d'Etat à Washington, le Gouvernement Mexicain a bien voulu consentir à nommer des délégués officiels pour représenter ce pays à la réunion de Fort Worth.

J'ai pensé que si une invitation était lancée par votre BULLETIN d'autres pays américains pourraient trouver bon de nommer des délégués pour ce Congrès. Nous comprenons qu'il est un peu tard pour que cette affaire suive le chenal du Département d'Etat et que de là qu'elle soit référée au gouvernement séparé. Je m'en rapporte à votre jugement en ce que regarde la possibilité de faire représenter votre Bureau officiellement, et je me permets de vous assurer que toute action de cette nature vous assurera la sincère gratitude de toutes les personnes intéressées et que nous accorderons à ce représentant toutes les considérations et l'honneur que mérite son importance.

Il est à regretter que cet avis ne fût pas envoyé au Bureau il y a deux mois au plus, pour permettre le choix de représentants par plusieurs Républiques Américaines au cas où elles auront désiré profiter de cette occasion.

MISCELLANÉES COMMERCIALES.

MEXIQUE.

Envois d'Argent aux Etats-Unis. Lors d'un récent voyage de Nazatlan à San Francisco le navire *Acapulco* transporta 140 lingots d'argent évalués à \$209,016.12; 7 lingots d'or évalués à \$47,334.88; 7 boîtes de matte évalués à \$10,080.79; \$150,000 en monnaie d'argent et \$2,846 en monnaie d'or.

Nouveau Chemin de Fer en Mexique. Le Consul THOMSON écrivant de Progresso à la date du 22 août dit: "Les Etats de Yucatan et de Campêche sont maintenant reliés par un chemin de fer. Les cérémonies d'inauguration qui eurent lieu le 29 juillet furent très imposantes et le banquet qui suivit fut présidé par M. le Président DIAZ. L'exécution de ce chemin de fer marque une époque importante pour les deux Etats."

Exportation de Caoutchouc. Les exportations de caoutchouc du Mexique pendant l'année finissant le 30 juin ont été les moins importantes depuis quatre ans, ne s'élevant qu'à 142,654 livres, atteignant la valeur de \$63,126 (argent).

Recettes de Chemin de Fer. La Compagnie Nationale Mexicain de Chemin de Fer fait sur ses recettes le rapport suivant (en espèces mexicaines) pour le mois d'août: Recettes totales, \$500,799; augmentation, \$663; frais d'exploitation, \$264,251; augmentation, \$22,397; bénéfices nets, \$236,548; diminution, \$21,734; escompte, addition, etc., \$126,081; diminution, \$12,859; excès pour obligations, \$110,467; diminution, \$8,875. La Compagnie Nationale Mexicaine de Chemin de Fer accuse pour le mois d'août, \$281,491; de recettes totales, augmentation, \$2,147; bénéfices nets, \$122,258; augmentation, \$44,957.

NICARAGUA.

Nouvelle Ligne de Navire à Vapeur. L'Agent Consulaire CLANCY écrit de Bluefields au Bureau qu'à partir du 1^{er} octobre la Compagnie de Navires à Vapeur de Bluefields a inauguré un service trimestriel de navires à vapeur de Bluefields à Mobile, Ala., le transport de passager et des marchandises. MM. ORR et LAUBENHEIMER contrôlaient une ligne de navires à vapeur de Bluefields à Mobile avant le mois de janvier 1898, mais lors de l'organisation de la nouvelle compagnie vers cette époque le service cessa. Maintenant que la ligne entrera de nouveau en opération elle sera de grande utilité aux négociants en bois de Mobile, vu que c'est là qu'on achète presque tout le bois employé à Bluefields et dans le territoire environnant. Les navires à vapeur faisant ce commerce sont le *Sammia* et le *Tarl*.

Matériel de Chemin de Fer en Acier. Le "Boston Herald" dit qu'un steamer Norvégien faisant le transport de fruit est arrivé dernièrement de Bluefields, Nicaragua, avec un chargement de bananes et est retourné par voie de Baltimore après avoir pris un chargement d'acier dans ce dernier port. On croit que c'est là le premier chargement complet de rails d'acier expédié par les Etats-Unis pour l'Amérique Centrale. On dit que la maison Carnegie ont des ordres pour plusieurs autres chargements.

PARAGUAY.

Nouveau Bureau de Renseignements. Une nouvelle chambre de commerce ou association vient d'être formée dans la ville d'Asuncion sous le nom de "Centro Commercial del Paraguay." Le but de cette association est de donner des renseignements sur toutes les choses ayant rapport aux produits, aux coutumes, aux lois et au commerce de la République, et de venir en aide à toutes personnes désireuses d'entrer en relation commerciale avec les exportateurs et autres maisons de commerce au Paraguay.

ETATS-UNIS.

Tarif des Livres pour Porto Rico. Par ordre du Département de la Guerre les livres imprimés en anglais pourront entrer dans les ports de Porto Rico contrôlés par les Etats-Unis à raison de 2.50 pesos (\$2.315) par 100 kilogrammes (220.46). Sous le Gouvernement Espagnol un droit d'entrée de 13 pesos (\$12.038) par 100 kilogrammes était imposé sur les livres imprimés en langue anglaise.

Locomotives pour l'Australie. D'après une récente publication du "Australian" on a accepté des maisons des Etats-Unis des soumissions pour deux locomotives à voie étroite pour une ligne reliant Wangarretta et Whitefield, Australie. Les deux locomotives coûteront environ \$18,000. Il est intéressant de noter que le prix coté d'après l'autorité citée plus haut était de \$1,500 inférieur au plus bas prix des maisons anglaises ou continentales et que le temps demandé pour exécuter l'ordre était de dix-sept semaines aux Etats-Unis, tandis qu'on demandait quinze mois en Angleterre.

Production de Fer en Gueuse en 1898. Des statistiques publiées par la "American Iron and Steel Association" montrent que la production de fer en gueuse aux Etats-Unis pour la première partie de l'année courante s'est élevée à 5,903,703 tonnes, tandis que les chiffres compilés par la "Iron Association de la Grande Bretagne" montrent que la production du même métal dans le Royaume Uni s'est élevée à 4,432,893 tonnes ou pour les six mois un grand total de 10,342,596 tonnes. C'est la plus grande production qui ait jamais été atteinte dans les deux pays dans une période de six mois et le total des deux pays égale presque la production du monde entier en 1870. Cette année là la Grande Bretagne produisit 5,963,000 tonnes, les Etats-Unis 1,865,000 tonnes, l'Allemagne 1,155,000 tonnes et la France, la Belgique, la Suède et l'Autriche-Hongrie ensemble 2,170,000 tonnes. La production des Etats-Unis, si elle se maintient pendant les six mois courant, sera de plus de 11,800,000 tonnes, ce qui dépasserait de beaucoup la production du monde entier en 1865. La production de fer en gueuse aux Etats-Unis a dépassé de 30 pour cent la production anglaise, accusant pour les six mois une augmentation de près de 320 pour cent sur la production totale de 1870.

VENEZUELA.

Monument à Christophe Colomb. Le quatrième centenaire de la découverte du Venezuela a été célébré comme fête publique dans toute la République. Le 1^{er} août 1498 CHRISTOPHE COLOMB arriva au Golfe de Paria et débarquant à un endroit nommé Nacuro prit possession au nom de son souverain de cette partie du nouveau monde, maintenant connu sous le nom de Venezuela. En commémoration de cet évènement, le Gouvernement actuel a décidé d'ériger un phare sur le lieu où débarqua le grand navigateur.

Option pour l'Exploitation des Mines de Charbon. Une option a été accordée à un syndicat anglais pour l'achat des mines de charbons de Curamichate. Le "Herald" dit que ces mines sont situées sur la côte à quelques milles de Tucacas. On pense que deux ingénieurs spéciaux inspecteront les mines au mois d'octobre et si leur rapport est favorable l'installation sera achetée pour une somme évaluée à 250,000 bolivars (\$48,250).

Vacance de M. le Ministre Loomis. L'Honorable FRANK LOOMIS, Ministre des Etats-Unis auprès du Venezuela, est en ce moment en vacance auprès de ses amis dans l'Etat d'Ohio. Il a fait une visite officielle au Département

d'Etat. Pendant son séjour ici, un journal en rendant compte d'une interview lui prête les propos suivants: "Les Venezueliens sont en ce moment très disposés d'accepter les produits des Etats-Unis. Ils ont besoin de machines, de chemins de fer, de meilleures voitures, de meilleures rues, des systèmes de colonisation, etc." Il y a encore une chose dont je voudrais parler en termes emphatiques. C'est l'exposition et l'entrepôt ouverts par l'Association Nationale des Manufacturiers à Caracas. Son utilité augmente tous les jours et nous devrions l'encourager pour des raisons d'intérêts personnels.

RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

Exportations Principales au Brésil. Les exportations principales au Brésil pendant la première moitié de l'année courante ont été 1,860 pipes, 3,220 fûts, 6,837 hogshheads, 245 litres de suif, 42,121 tonnes de blé, 3,160 tonnes de son, 1,655 sacs de grains d'oiseaux, 327,446 bottes de foin, 512 caisses de beurre. Il n'y avait qu'une balle de laine comprise dans les exportations.

Industrie de Tonture des Moutons. Une dépêche annonce que la tonture des moutons en Argentine a commencé. On estime que l'augmentation de la production sur celle de 1897 s'élèvera à au moins 15 pour cent. Le marché s'est ouvert avec un bénéfice de 10 pour cent.

BRÉSIL.

Importations de Charbon des Etats-Unis. Le "Black Diamond," journal officiel de l'Association des Négociants de Charbon d'Illinois et Wisconsin, annonce qu'un steamer chargé de charbon est récemment parti de Newport News pour Rio de Janeiro. On ajoute que ce navire est le premier d'un service de houillères hebdomadaire d'une capacité égale qui feront le voyage à Rio jusqu'à ce que les 150,000 tonnes de charbon pour lesquelles l'on a fait contrat auront été expédiées aux négociants Brésiliens. Ceci n'est que le commencement de la reprise des relations commerciales qui ont été interrompues par la récente guerre avec l'Espagne. D'après le "Black Diamond," le charbon dont on parle a été vendu en concurrence directe avec le charbon anglais, malgré le fait que toutes les conditions du commerce paraissent être en faveur des négociants anglais. On doit noter que l'Angleterre, la France, et l'Allemagne se sont établies sur les marchés Brésiliens et qu'elles ont des facilités dans ce pays que les exportateurs des Etats-Unis n'ont pas; des succursales, des lignes directes, et des communications télégraphiques. De pareilles institutions et lignes doivent être établies par les Etats-Unis s'ils désirent bénéficier du commerce étranger.

Soumissions pour les Eaux. Jusqu'au mois de novembre 10 le Gouvernement a demandé sousmissions pour la cession pendant une période de soixante ans (à être prolongé sous certaines conditions pour un autre terme de dix ans), du droit exclusif de fournir l'eau nécessaire à Belem, la capitale de l'Etat. Les Etats-Unis peuvent obtenir d'autres renseignements des représentants du Brésil.

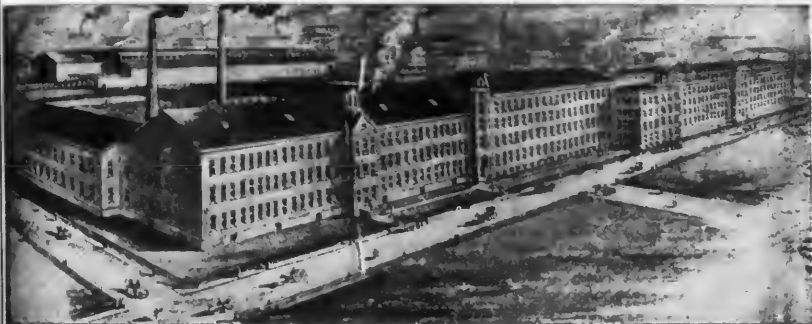
ECUADOR.

Diminution de Récolte du Cacao. La récolte du cacao de la République pour 1897 s'est élevée à 14,800 tonnes ou 330,293 quintaux. Cette quantité ne compare pas favorablement avec la production des années récentes. En 1896 la production totale a été de 15,400 tonnes et en 1895 de 16,000 tonnes et en 1894 de 17,467 tonnes.

THE MONTHLY BULLETIN
OF
THE BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS

FÁBRICAS DE TEJIDOS DE ALGODÓN DENOMINADAS
"THE UTICA STEAM COTTON MILLS" y
"MOHAWK VALLEY COTTON MILLS."

LOS GÉNEROS PARA HACER SÁBANAS Y CAMISAS fabricados en los establecimientos antedichos se recomiendan en alto grado por su gran peso, la finura y perfección de su hilo, y la uniformidad del tejido. Resulta de ahí, como un gran número de consumidores, descansando en larga y bien fundada experiencia, puede atestiguarlo, que estos géneros son SUPERIORES á todos los demás del mercado por razón de su CONTEXTURA y su DURACION



UTICA STEAM COTTON MILLS—INCORPORATED 1848.

También se fabrica en los mismos establecimientos una clase MUY FINA y al mismo tiempo DE MUCHO CUERPO de géneros blanqueados de hacer CAMISAS. Estos géneros son de calidad superior, y se llama particularmente hacia ellos la atención de todos. Además de llevar el nombre del establecimiento en que se fabrican, se les designa también con los de "NONPAREILS," "ACME" y "ONE, TWO, THREE."

LAWRENCE, TAYLOR & CO., Agentes para la venta, New York, N. Y., U. S. A.

FABRICAS DE TECIDOS DE ALGODÃO DENOMINADAS
"THE UTICA STEAM COTTON MILLS" e
"MOHAWK VALLEY COTTON MILLS."

AS FAZENDAS PARA LENÇÕES E CAMISAS fabricadas nos estabelecimentos acima ditos recommendão-se em alto grau pelo seu grande peso, pela finura e perfeição de seu fio, e a uniformidade do tecido. Resulta disto, como podem attestall-o os numerosos consumidores que têm conhecido e apreciado estas fazendas, que são SUPERIORES a todas as demais do mercado por razão de sua CONTEXTURA e DURACAO.



MOHAWK VALLEY MILLS.

Fabrica-se tambien nos mesmos estabelecimentos uma sorte de fazendas branqueadas FINISSIMAS, e no mesmo tempo DE MUITO CORPO, para CAMISAS. Estas fazendas são de qualidade superior, e chamase a ellas particularmente a attenção do publico. Alem de se chamar pelo nome do estabelecimento em que se fabricão, designão-se tambien pelos nomes de "NONPAREILS," "ACME" e "ONE, TWO, THREE."

LAWRENCE, TAYLOR & CO., Agentes o para a venda, New York, N. Y., U. S. A.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Agents, Manufacturers' (Agentes para Fabricantes)—
 Monsanto & Co., 96 Broadway, New York, N. Y., U. S. A. xxii
Agricultural Implement Manufacturers (Instrumentos de Agricultura, Fabricantes de)—
 Superior Drill Co., Springfield, Ohio, U. S. A. lxxvii
Baggage and Hotel Checks, Charms, Medals, etc. (Contraseñas de Equipages y de Hotel, Dijes, Medallas, etc.)—

American Railway Supply Co., 21 Park Place, New York, N. Y., U. S. A. lxxvii
Banks (Bancos)
 Mexican Safe Deposit and Trust Co., Mexico City, Mexico lxx
Bankers (Banqueros)—
 Redmond, Kerr & Co., 41 Wall Street, New York, N. Y., U. S. A. lxxv
Belting, Leather (Correaje de Cuero)—
 Rhoads, J. E., & Sons, Philadelphia, Pa., U. S. A. lxxv

Soportes Colgantes para Árboles de Trasmision
 De Acero y de Forma Tubular; Lubricación Circular; de Ajuste Automático. Estos soportes son fuertes y firmes, pero al mismo tiempo ligeros. Las piezas son permutables; tienen chimeneas largas de metal de Babbitt; abrazaderas dobles; se abren en forma de yugo y tienen bases perfectamente planas; pueden usarse en forma de poste, ó aplicarse a la pared, ó ponerse en el suelo. Son de ajuste automático á manera de la articulación de bola y encastró. Se pueden montar de diversos modos, para usarse en todas direcciones. Se tiene siempre un surtido de todos los tamaños principales. Se desea establecer correspondencia con todas aquellas personas que emplean fuerza motriz, así como con las que negocian en maquinaria y sus accesorios.
T. C. DILL MACHINE CO. (legalmente constituida), 2756 á 2800 Market St., Philadelphia, Pa., U. S. A.



THE GENESEO ROAD CART.
 BEST TOP AND OPEN CART ON EARTH.
 Rides as Easy as a Huggy or on S.A.L.E. Free circulars for all.
D.F. SARGENT & SON, GENESEO,
 Henry Co., Ill.
 Empacados y libres de gastos á bordo en New York.



Se tiene siempre un surtido de Coches pesados y fuertes de todas clases. 2,000 vendidos á Méjico.


LA NUEVA LÁMPARA "ROCHESTER"
 Cinco Millones en Uso.
 COMPAÑÍA DENOMINADA: **THE ROCHESTER LAMP CO.**
 NEW YORK, U. S. A.



SEMBRADERA Á VOLEO DE PEARCE MEJORADA SOBRE LA DE CAHOON.
 150,000 están en uso. Siembra toda clase de grano y semillas de yerbas limpias. Hace el trabajo de 5 hombres y economiza una tercera parte de las semillas. Es ligera y no puede descomponerse. Cualquiera puede manejarla.
 PRECIO: \$30 LA DOCENA, Puesta á bordo en New York.
 Se solicitan pedidos por medio de cualquier casa comisionista responsable.
GOODELL COMPANY, Antrim, N. H., U. S. A.



MATERIALES PARA TRANVÍAS EN GENERAL.
Sterling Supply and Mfg. Co., 141-145 East 25th St., New York.
STERLING
 Rotén, Frenos, Limpia-vías, Cajas de Enarenar, Indicadores, Materiales para Aisladores.



PLUMAS-TINTEROS Y PLUMAS ESTILOGRÁFICAS "INDEPENDENT."
 Se exportan más que las de ninguna otra marca.
 Envíese por el Catálogo Descriptivo. Háganse los pedidos por medio de un comerciante exportador.
J. B. ULLRICH & CO., NEW YORK CITY.
 Thames Building.



ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Bicycles (Bicicletas)—

PAGE.

Crawford Mfg. Co., The, Hagerstown, Md., F. S. A. xxiv
 Inqueste Manufacturing Co., Pittsburg, Pa., U. S. A. xxx
 Spalding, A. G., & Bros., 15-17 Beekman Street, New York, N. Y., F. S. A. xxxii
 Sterling Cycle Works, Chicago, Ill., U. S. A. xxxiv
 Western Wheel Works, 36 Warren Street, New York, N. Y., U. S. A. lxxxviii

Blocks, Sheaves, and Tackle (Motonos, Poleas y Garruchas)—

PAGE.

Western Block Co., Lockport, N. Y., U. S. A. lxxiv

Books (Libros)—

American Technical Book Co., 45 Vesey Street, New York, N. Y., U. S. A. lxxv

Boots and Shoes, Manufacturers of (Calzados, Fabricantes de)

American Boot and Shoe Mfg. Co., 118-120 Dnane Street, New York, N. Y., U. S. A. xxiv

Brakes, Air, Manufacturers of (Frenos Neumáticos, Fabricantes de)—

Westinghouse Air Brake Co., Pittsburg, Pa., U. S. A. viii

Brass Furniture Trimmings, Makers of (Fabricantes de Adornos de Bronce para Muebles)—

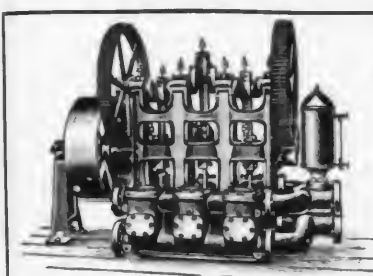
American Ring Co., Waterbury, Conn., U. S. A. lxxxiv

Biscuit Manufacturers (Galletas, Fabricantes de)—

National Biscuit Co., New York, N. Y., U. S. A. vii

Blackings and Polishes for Boots and Shoes (Betún y Lustres para Calzado)—

Hanthaway, C. L., & Sons, 346 Congress Street, Boston, Mass., U. S. A. xxiv
 Whittmore Brothers & Co., Boston, Mass., U. S. A. lxii



SMITH-VAILE
MAQUINARIA DE BOMBEAR
 PARA TODA CLASE DE OBJETOS.
BOMBAS DE VAPOR DE
**UNO Y DOS CILINDROS.
 VERTICALES Ó HORIZONTALES
**BOMBAS DE TRES CILINDROS.
 LOS ÚLTIMOS ADELANTOS.****

PÍDASE EL CATÁLOGO.
THE STILWELL-BIERCE & SMITH-VAILE CO.,
 DAYTON, OHIO, U. S. A.

TINTAS DE IMPRENTA PARA TODOS
SUS MÚLTIPLES USOS.

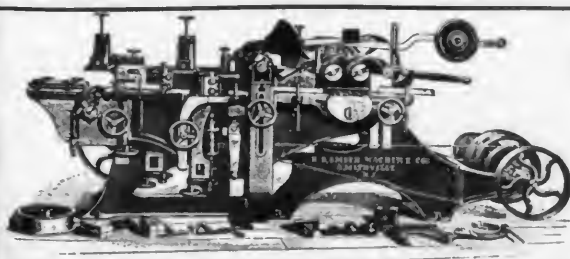
OFICINAS Y EXPENDIOS:
 536 and 538 PEARL ST.

POLVOS DE BRONCE
 de todos los matices y clases.

JAENECKE BROS. & FR. SCHNEEMANN,
 FABRICANTES.

HANOVER,
 ALEMANIA.

NEW YORK,
 U. S. A.



FABRICANTES DE
MAQUINARIA PARA
LABRAR MADERA.

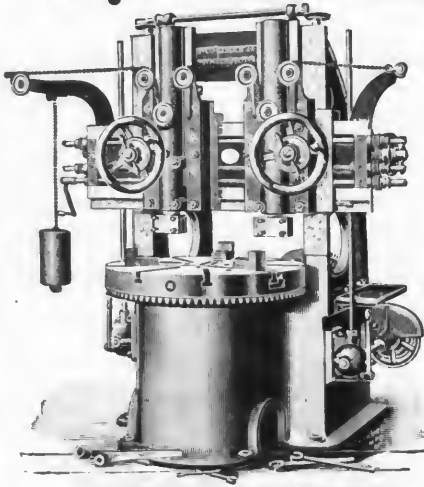
Prensas de Caleza de Banco,
 Bicicletas, Máquinas Especiales.

Pídase el Catálogo.
H. B. Smith Machine Co.
 Smithville, Burlington Co.,
 N. J., E. U. de A.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Bronchial Troches (Tablillas Bronquiales)— Brown, John I., & Son, Boston, Mass., U. S. A.	lxv	Car Registers (Contadores de Pasajes para Carros)— New Haven Car Register Co., New Haven, Conn., U. S. A.	lxix
Brushes (Cepillos)— Felton, S. A., & Son Co., Manchester, N. H., U. S. A.	lxxxii	Sterling Supply and Mfg. Co., 141-155 East 95th Street, New York, N. Y., U. S. A.	lxviii
Buckwheat Machinery (Maquinaria para Trigo Sarraceno)— Huntley Mfg. Co., Silvercreek, N. Y., U. S. A.	lxxxvii	Carts, Road, Manufacturers of (Calecines, Fa- bricantes de)— Sargent, D. E., & Son, Geneseo, Henry Co., Ill., U. S. A.	lxviii
Butchers' Supplies (Artículos para Car- niceros)— Gus. V. Brecht Butchers' Supply Co., St. Louis, Mo., U. S. A.	lxxxv	Cast-Iron Pipe and Fittings (Tubos de Hierro Colado y Accesorios) Midvale Foundry Co., Ltd., Allentown, Pa., U. S. A.	lxxxii
Cards, Playing (Naipes)— U. S. Playing Card Co., Cincinnati, Ohio, U. S. A.	xx		

MÁQUINAS PARA TALADRAR Y TORNEAR



Son superiores á los
tornos para trabajos de
discos y se ahorra dinero
usándolas. Se tiene listo
un surtido grande á fin
de llenar los pedidos sin
dilación.

**TORNOS Y MÁQUINAS DE
MANDRIL VERTICAL.**

MÁQUINAS PARA TALADRAR Y TORNEAR DE 37 PULGADAS.

THE BULLARD MACHINE TOOL CO.,

ESTABLECIDA EN 1880.

BRIDGEPORT, CONN., U. S. A.

Miembros de la Asociación Nacional de Fabricantes.

**COLLINS & CO.
HARTFORD**

INSTRUMENTOS CORTANTES DE SUPERIOR CALIDAD.

Para obtener catálogos
ilustrados, diríjanse á

COLLINS & CO., 212 Water Street, New York.

CARBON PARA HACER GAS Y COK.

Somos mineros y exportadores de un carbón bituminoso de primera calidad para producir gas igual á los carbonos de Cardiff para este objeto ó para desarrollar vapor. Es un carbón negro de mucho lustre, que produce muy poca ceniza y muy poco azufre y da la prueba más alta como productor de gas. Es el mejor que hay para locomotoras. Garantizamos que su preparación es perfecta. Soporta muy bien el transporte. Cernemos dos veces cada libra de este carbón, dejándolo así libre de escoria y polvo. También fabricamos cok de primer orden. Nos será grato dar otros informes y cotizar precios. Solicitamos correspondencia.

Dirección por el cable: "Altgas."
(A. B. C. Code.)

W. D. ALTHOUSE & CO.,

**READING TERMINAL,
PHILADELPHIA, PA., U.S.A.**

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Cements, Polishes, and Dressings (Cimentos, Lustras y Aderezos) —
 Eclipse Cement and Blacking Co., Philadelphia, Pa., U. S. A. xliiv
 Centrifugal Cream Separators (Separadoras de Crema de Fuerza Centrifuga) —
 Sharples, P. M., West Chester, Pa., U. S. A., Inside front cover.

Archer Manufacturing Co., Rochester, N. Y., U. S. A. IXXII
 Berninghams, Eugene, Cincinnati, Ohio, U. S. A. IXXII

Chain Pipe Wrenches (Llaves Inglesas de Cadena para Tubos) —
 Williams, J. H., & Co., 9-31 Richards Street, Brooklyn, N. Y., U. S. A. IXXV

Chemicals, Chemical and Physical Apparatus, Manufacturers and Importers of (Preparaciones Químicas, Aparatos Químicos y Físicos, Fabricantes é Importadores de) —
 Eimer & Amend, 205-211 Third Avenue, New York, N. Y., U. S. A. IXXVII

Chairs, Surgeon, Dental, and Barber (Sillones de Cirujano, Dentistas y Barberos) —

Chocolates and Confections (Chocolates y Confités) —
 Quaker City Chocolate and Confectionery Co., Philadelphia, Pa., U. S. A. IXXI

RELOJES PARA EL MUNDO ENTERO.



EL "TRUMP" Serie I,

Es el mejor de los relojes baratos que se fabrican.

EL "JOCKEY" Serie I,

El reloj pequeño.

Tenemos Otras Clases con Cajas de Oro, de Plata ó Plateadas.



PIDASE EL CATÁLOGO.

EL CICLÓMETRO "TRUMP."

THE WATERBURY WATCH CO., WATERBURY, CONN., U. S. A.

19,000 Millas.

E. C. HAZARD & CO.,

117 AND 119 HUDSON STREET, 46, 48, 50, 52, 54 NORTH MOORE STREET, NEW YORK, U. S. A. FACTORY AT SHREWSBURY, N. J.



Packers of Choice Canned Fruits, Meats and Vegetables, and manufacturers of **GROCERS' SPECIALTIES**, including the celebrated **SHREWSBURY**

- Tomatoketchup.
- Mayonnaise Dressing.
- Tomato Chutney.
- Chili Sauce.
- Tropical Pepper Sauce.
- Purée of Tomatoes.
- Burnt Onion Sauce.
- Royal Worcestershire Sauce.

Our Shrewsbury Specialties guaranteed to keep in any climate. Catalogue mailed on application.
 Rye and Bourbon Whisky Bottled in Bond for Export.

- Empacadores en latas de Frutas, Carnes y Legumbres Escogidas, y Fabricantes de Especierias en General, incluyendo las celebradas Especialidades de **SHREWSBURY**.
- Salsa Picante de Tomates (Tomatoketchup).
- Salsa Mayonesa.
- Salsa de Chile.
- Chutney de Tomate.
- Puré de Tomates.
- Salsa de Pimientos.
- Salsa de Cebollas Quemadas.
- Salsa de Worcestershire.

Garantizamos la conservación en todos los climas de nuestras Especialidades de Shrewsbury. Se remitirán Catálogos por correo a los que los pidan.
 Whiskey Bourbon y de Centeno Embotellado y en Depósitos de Aduanas para la Exportación.

TANGLEFOOT



TANGLEFOOT.

El único papel pegajoso de matar moscas que con seguridad se puede transportar á largas distancias y que es útil en los climas tropicales. 25 pliegos dobles van en cada cajilla de cartón y 10 de estas cajillas en una caja. Todos los especieros y droguistas exportadores de New York y San Francisco venden "Tanglefoot." Envíese por un lote como muestras.

NEW YORK: 15 Jay St. SAN FRANCISCO: 121 California St. LONDON, S. W., ENGLAND: 16 Church St., So. Lambeth,

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE.
Coal, Miners and Shippers of (Mineros y Exportadores de Carbón)—		Pierce, Frank M., Engineering Co., 26 Cortland Street, New York, N. Y., U. S. A.	xxxv
Althouse, W. D., & Co., Reading Terminal Building, Philadelphia, Pa., U. S. A.	1x	Cotton Goods (Géneros de Algodón)—	
Coffee and Rice Machinery (Maquinaria para Café y Arroz)—		Lawrence, Taylor & Co., 109-111 Worth Street, New York, N. Y., U. S. A.	lx
Squier, Geo. L., Mfg. Co., The, Buffalo, N. Y., U. S. A.	xxviii	Cough Killer (Matatós)—	
Coffee Milling Machinery (Maquinaria para Beneficiar Café)—		Dr. Seth Arnold Medical Corporation, Woonsocket, R. I., U. S. A.	lxviii
Huntley Mfg. Co., Silvercreek, N. Y., U. S. A.	xxxii	Coupon Books, Manufacturers of (Fabricantes de Libros de Cupones)—	
Coffee Separating and Grading Machinery (Maquinaria de Limpiar y Separar Café)—		Allison Coupon Co., Indianapolis, Ind., U. S. A.	lxv
Huntley Mfg. Co., Silvercreek, N. Y., U. S. A.	xxxii	Crown Seeder and Drill, Manufacturers of (Fabricantes de las Sembradoras "Crown")	
Contracting Engineers (Ingenieros Contratistas)—		Crown Manufacturing Co., Phelps, N. Y., U. S. A.	lxv

BETUNES DE WHITTEMORE **LOS PRIMEROS DEL MUNDO.**

WHITTEMORE BROS. & CO.,
BOSTON, MASS., U. S. A.

Los Mayores y Más Antiguos Fabricantes de Betún para Calzado en Todo el Mundo.

Lustre para zapatos de todo color. Se pone en envases de todo tamaño y á precios diferentes.

Pídanse nuestros precios especiales para la exportación.



"THE ANGLE LAMP" Esta lampara es diferente de todas las otras clases de lamparas, y su uso se está generalizando por todas partes. Fija en cualidades que ningún otro sistema de alumbrado posee. Gran brillo luminoso. Desarrolla poco calor. No hay peligro de explosión en absoluto. Extraordinaria economía. En un litro de aceite dura de ratoreo á veintidós horas. Al contrario de lo que pasa con todas las otras lamparas, ésta "no produce penumbra." Estas lamparas ofrecen una gran oportunidad á los agentes. Todos los que se han hecho cargo de las agencias para la colocación de estas lamparas han hecho numerosas ventas. Se dan informes completos gratuitamente.

THE ANGLE LAMP CO.,
76 PARK PLACE, NEW YORK, U. S. A.

J. U. BAUCHELLE, Administrador.



Compañía denominada

BARKELEW & KENT,
TODA CLASE DE SILLAS DE BICICLETA.
26 West Broadway, NEW YORK, U. S. A.

Sillas de Bicicleta de todas las hechuras. En surtido de más de 500 modelos.

Mexican Safe Deposit & Trust Co.
MEXICO CITY, MEXICO.

Transact a General Banking Business.

Collections Made in All Parts of the Republic. Exchange Bought and Sold. Drafts Issued on New York.

ESTUFAS DE GAS AMERICANAS.

Son las más económicas en cuanto á combustible.

Los únicos fogones con parrillas de voltén ó de tete cerrado.

Los que mudores más grandes y económicos.

Cuila fogón es completamente garantizado. Seguridad y solidez en la construcción.

Los precios más bajos. Se sellan correspondencia.

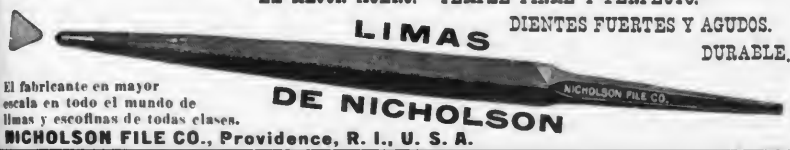
MAX STREHLOW,
 Unico Agente para la Exportación,
 Room 840 Unity Building. **Chicago, U. S. A.**



ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE.
Cutlery Manufacturers, Knives, Apple and Potato Parers, Seed Sowers, and Hardware Specialties (Fabricantes de Cuchillos, Mondadores de Manzanas y Patatas, Sembraderas y Especialidades en Ferreteria)—		Dock-Building, Pile-Driving, Coal-Hoisting, and Quarry Engines (Máquinas para la Construcción de Muelles, para Clavar Pilotes, para Elevar Carbón, etc.)—	
Goodell Company, Antrim, N. H., U. S. A.	lviii	Mundy, J. S., Newark, N. J., U. S. A.	lxxii
Dental Supplies Manufacturers (Artículos para Dentistas, Fabricantes de)—		Door Checks and Springs (Sujeta-Puertas y Resortes)—	
Buffalo Dental Manufacturing Co., 587-589 Main Street, Buffalo, N. Y., U. S. A.	liv	Norton Door Check and Spring Co., The, Boston, Mass., U. S. A.	xxxviii
Dentists (Dentistas)—		Druggists' Sundries (Artículos Diversos para Droguistas)—	
Davenport, W. F., D. D. S., 503 Fifth Ave., New York, N. Y., U. S. A.	lxiv	Parker, Stearns & Sutton, 225-229 South Street and 419-455 Water Street, New York, N. Y., U. S. A.	lvi
Dring Apparatus, Fire Department Supplies (Aparatos para Bucear y Materiales para Cuerpos de Bomberos)—		Ear Drums (Tímpanos Artificiales)—	
Morse, A. J., & Son, 140 Congress Street, Boston, Mass., U. S. A.	lxxvii	Hiscox, F., 853 Broadway, New York, N. Y., U. S. A.	lxxviii
		Edge Tool Manufacturers (Instrumentos Cortantes, Fabricantes de)—	
		Collins & Co., 212 Water Street, New York, N. Y., U. S. A.	lx

EL MEJOR ACERO. TEMPLE FIRME Y PERFECTO.



El fabricante en mayor escala en todo el mundo de limas y escotinas de todas clases.

NICHOLSON FILE CO., Providence, R. I., U. S. A.

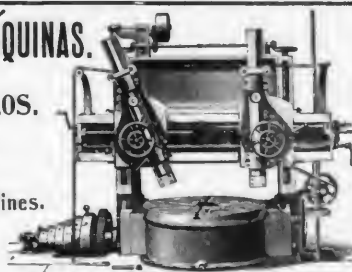
HERRAMIENTAS DE MÁQUINAS.

LOS ÚLTIMOS MODELOS.

Los Estilos más Modernos

Para toda Clase de Fines.

Pídase el Catálogo.



Máquina de Taladrar y Tornear de 8 pulgadas.

SUCURSALES:

- New York,
- Chicago,
- Pittsburg,
- Philadelphia,
- Boston,
- St. Louis.
- 39 Victoria St.,
- London, S. W.

Se solicita correspondencia.

THE NILES TOOL WORKS CO., HAMILTON, OHIO, U. S. A.



Establecidos en 1829.

BISSELL & CO.,

Fabricantes de Estufas de Cocina y de Calentar y de Fogones de Toda Clase.

Parrillas de Hogar Muy Hermosas para Toda Clase de Combustible.

Pídase Catálogos. **PITTSBURG, PA., U. S. A.**

PAPEL OFRECEMOS Á LOS IMPRESORES Y EDITORES, LITÓGRAFOS Y FABRICANTES DE LIBROS EN BLANCO EL SURTIDO MÁS GRANDE DE

PAPEL DE TODA CLASE, ADAPTADO Á SUS NECESIDADES. DE LA MEJOR CALIDAD Y COLOR Y HECHO CON EL MAYOR ESmero. PRECIOS MODERADOS.

A. G. ELLIOT & CO., 30, 32, and 34 South Sixth St., PHILADELPHIA, PA., U. S. A.

Diríjanse á nuestros agentes para la exportación, **BORN Y Cía.** No. 1 Broadway, New York, U. S. A.

Se solicita Correspondencia. Se envían Muestras.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Electrical Apparatus for Producing Light and Power (Aparatos Eléctricos para Alumbrado y Fuerza)— Fort Wayne Electric Corporation, Fort Wayne, Ind., U. S. A.	xii	Barkeley & Kent, 26 West Broadway, New York, N. Y., U. S. A. General Electric Co., Schenectady, N. Y., U. S. A. Sawyer-Man Electric Co., Allegheny, Pa., U. S. A.	lxii lxiii lxiv
Electrical Batteries (Baterías Eléctricas)— Edison Manufacturing Co., 110 East 23d Street, New York, N. Y., U. S. A. Leclanché Battery Co., The, 111-117 East 138th Street, New York, N. Y., U. S. A.	xvi xviii	Electric Lamps (Lámparas Eléctricas)— Buckeye Electric Co., The, Cleveland, Ohio, U. S. A.	lxv lxvi
Electrical Incandescent Lamps (Lámparas Eléctricas Incandescentes)— Edison Manufacturing Co., 110 East 23d Street, New York, N. Y., U. S. A. Leclanché Battery Co., The, 111-117 East 138th Street, New York, N. Y., U. S. A.	xvi xviii	Electric Instruments (Instrumentos Eléctricos)— Keystone Electrical Instrument Co., Philadelphia, Pa., U. S. A. Triumph Electric Co., The, Cincinnati, Ohio, U. S. A. Weston Electrical Instrument Co., 114-120 William Street, Newark, N. J., U. S. A.	lxvii lxviii lxix

THE SNOW STEAM PUMP WORKS,
BUFFALO, N. Y., U. S. A.
NEW YORK. PHILADELPHIA. SAN FRANCISCO. BOSTON.



LES VERGETTES trouvent une vente facile et avantageuse. L'utilité de cet article est vite reconnue et les demandes augmentent constamment partout où elles ont été introduites pour remplacer les brosses à habit à dos de bois et tous les autres articles de cette classe.

Nous fabriquons exclusivement ces vergettes de toutes tailles, variant en prix de \$5.50 à \$18 la grosse. Nous avons une qualité assortie à \$25 pour échantillons. Les articles sont emballés en cartons contenant une douzaine et pour l'exportation ces cartons sont mis en boîtes de bois. Correspondance sollicitée.

A solicitud se enviara a cualquiera direccion, Catálogos Ilustrados.

Adresse télégraphique:
A Whisk,
SYRACUSE, N. Y.

ONONDAGA WHISK BROOM WORKS,
SYRACUSE,
N. Y., U. S. A.

CONFITES, CAMELOS, CHOCOLATES,
LOS MEJORES DEL MUNDO.

Solicitanos correspondencia con aquellas personas que deseen artículos de primera calidad.



Quaker City Chocolate and Confectionery Co.,
PHILADELPHIA, PA., U. S. A.

PERFUMERÍA,
JABONES DE TOCADOR,
AGUA FLORIDA

y otras Especialidades para el Tocador.

Artículos manufacturados para la exportación por

SOLON PALMER,
374 and 376 Pearl Street, New York, U. S. A.
(ESTABLECIDO POR MAS DE 50 AÑOS.)

Se envian pedidos como muestras, aunque sean pequeños, sin tardanza. Pidanse Listado Precios, Circulares, etc.

DR. W. F. DAVENPORT,
DENTIST,
NO. 503 FIFTH AVENUE,
NEW YORK.

Office Hours,
9 a. m. to 5 p. m.

LIBROS SOBRE ELECTRICIDAD
Por autoridades en la materia.

Pidase el prospecto de la biblioteca denominada "International Electrical Library," por los profesores Houston, Kennelly y Thompson.

AMERICAN TECHNICAL BOOK CO.,
45 Vesey Street, NEW YORK, U. S. A.

CHASE TURBINE MFG. CO.,
ORANGE, MASS., U. S. A.

FABRICA

Buedas Hidráulicas Turbinas,
Aserraderos de Sierra Circular,
Máquinas para Aserrar Tablas de Ripas, Fondos de Barril, Listones, Tablas para Cajas y para toda otra clase de fijas. También Árboles de Transmisión, Soportes Colantes, Calas, Polvas, etc.



ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Electrical Machinery and Appliances (Maquinaria Eléctrica y Aparatos Eléctricos)—
General Electric Co., Schenectady, N.Y., U.S.A. xxxvi

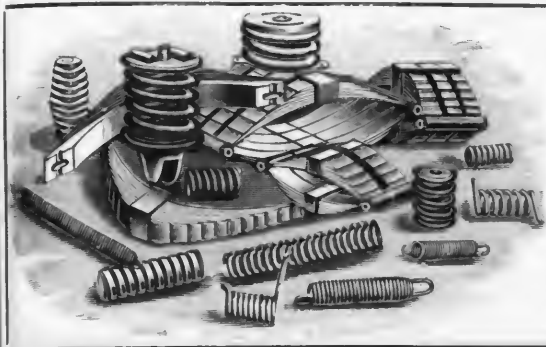
Electrical Machinery, Manufacturers of (Fabricantes de Maquinaria Eléctrica)—
Westinghouse Electric and Manufacturing Co.,
Pittsburg, Pa., U.S.A. ix

Electrical Specialties (Especialidades Eléctricas)—
General Electric Co., Schenectady, N.Y., U.S.A. xxxvi
Nuttall, R. D., Co., Allegheny, Pa., U.S.A. ix

Electrical Supplies (Materiales Eléctricos)—
General Electric Co., Schenectady, N.Y., U.S.A. xxxvi
Partrick, Carter & Wilkins Co., 125 South Second
Street, Philadelphia, Pa., U.S.A. lxxxix

Engineering and Surveying Instruments (Instrumentos para Ingenieros y Agrimensores)—
Brandis, F. E., Sons & Co., 514 Gates Avenue,
Borough of Brooklyn, N. Y., U. S. A. lxxxv

Engineers and Contractors (Ingenieros y Contratistas)—
Milliken Brothers, 39 Cortlandt Street, New
York, N. Y., U. S. A. xxx



A. FRENCH, Presidente.
J. E. FRENCH, Vicepresidente,
Geo. W. MORRIS, Almor. Gral.
D. C. NOBLE, Srto. y Tesorero.
P. N. FRENCH, Suple. Gral.

**A. FRENCH
SPRING CO.,**
FABRICANTES DE
RESORTES
DE TODA CLASE,
PITTSBURG, PA., U. S. A.
(New York, 109 Borel Building.
Chicago, 1414 Fisher Building.
St. Louis, 505 Union Trust Bldg.)



"BROWN'S BRONCHIAL TROCHES." A well-developed remedy for COUGHS, COLDS, BRONCHITIS, and numerous affections of the THROAT, giving immediate relief. They have received the sanction of physicians generally and testimonials from eminent men throughout the world. All dealers in medicines and proprietary goods can recommend them with confidence. Sold only in boxes or bottles, with facsimile of the proprietors on outside wrapper of the package.
JOHN I. BROWN & SON, PROPRIETORS, BOSTON, MASS., U. S. A.
Foreign Depot: THE ANGLO-AMERICAN DRUG CO., LTD., LONDON, ENGLAND.



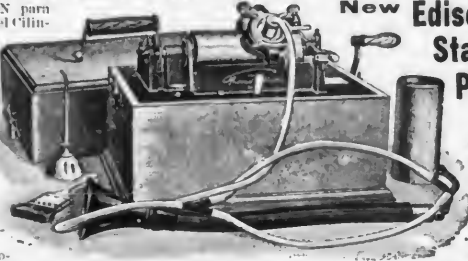
"Tablillas Bronquiales de Brown." Un medicamento de fama universal para la Tisis, los Asmas, la Bronquitis, el A-stma, el Catarro, la Tisis de la Tisis y numerosas afecciones de la garganta. Producen un alivio inmediato. Han sido aprobados por los médicos en general y hombres notables en todo el mundo han certificado sus buenos efectos. Todos los que traquen en medicinas y en preparaciones de patente pueden recomendarlas con toda confianza. Solamente se venden en cajas o botellas con el facsimile de los propietarios en la parte exterior del paquete.
JOHN I. BROWN & SON, PROPRIETARIOS, BOSTON, MASS., U. S. A.
Depósito Extranjero: THE ANGLO-AMERICAN DRUG CO. (LTD.), LONDON, ENGLAND.

**TURBINAS
Y
MÁQUINAS
DE
VAPOR.**

CAÍDAS DE 3 Á 2000 PIES.
25 años de experiencia nos ponen en capacidad de construir ruedas de la mayor excelencia y adaptadas a toda especie de aplicaciones.
MÁQUINAS Y CALDERAS
Automáticas y Senillas, Válvulas Corredizas.
Todas las obras construidas con los mejores materiales, con partes de rependa. Folletos de las ruedas de agua o de las máquinas se reparten y remiten gratis. Dizenos la especie de aplicación que se desea.
JAMES LEFFEL & CO., Springfield, Ohio, E. U. de A.

**EDISON PHONOGRAPH AGENCY, Edison Building,
F. M. PRESCOTT, Manager.**
New York, N. Y., U. S. A.

GRÁFOGRAFO DE EDISON para Familias. Graba y Reproduce el Cilindro y reproduce los Sonidos. Mueve 3 cilindros con solo darle cuerda una sola vez.
Precio, - - \$20, oro americano.
Cilindros de música, 50 centavos cada uno, \$5 por docena.
Pidase por escrito catálogos en inglés y en español, y clave telegráfica impresa que comprenden todos los productos de Edison, tal como Fonógrafos, RECORDES, KINÉTOSCOPIOS, KINÉTOFONOS, APARATOS DE RAYO-X, MEMBRANAS DE PROYECTORIOS, BATERÍAS LALANDE, VENTILADORES-ABANICADORES, ETC.

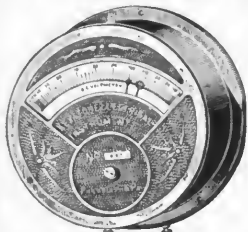


**New Edison
Standard
Phonograph**
As per illustration, records, reproduces, and plays cylinders; operates 3 cylinders with one winding of the spring.
Price, \$20.
Musical Records, 50 cents each, \$5 per dozen.
Write for list.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		
Engines (Máquinas de Vapor)—		Flour, Manufacturers and Exporters of (Harina, Fabricantes y Exportadores de)—	
Ames Iron Works, Oswego, N. Y., U. S. A.....	x	Marshall-Kennedy Milling Co., Pittsburg, Pa., U. S. A.....	
Export Merchants (Comerciantes Exportadores)—		Fly Paper (Papel de Matar Moscas)—	
Blint, Eddy & Co., 66-68 Broad Street, New York, N. Y., U. S. A.....	lxxxix	Thun, O. & W., Co., Grand Rapids, Mich., U. S. A.....	
Express Companies (Compañías de Expreso)—		Forks, Hoes, Rakes, etc. (Horquillas, Azadas, Rastrillos, etc.)—	
The Cuban and Pan American Express Co., New York, N. Y., U. S. A.....	xxxviii	Iowa Farming Tool Co., The, Fort Madison, Iowa, U. S. A.....	
Files (Limas)—		Furniture Manufacturers—School, Church, Office, and Camp (Fabricantes de Muebles para Escuelas, Iglesias, Oficinas y Campamentos)—	
Nicholson File Co., Providence, R. I., U. S. A.....	lxxiii	Scarritt-Comstock Furniture Co., St. Louis, Mo., U. S. A.....	
Filing Cabinets (Armarios para Archivar Papeles)—			
Wells, A. J., Manufacturing Co., Syracuse, N. Y., U. S. A.....	xl		
Fire Extinguishers (Apagafuegos)—			
Bennett, H. R., 1215-1217 Filbert Street, Philadelphia, Pa., U. S. A.....	xx		

KEYSTONE ELECTRICAL INSTRUMENT CO.



Vóltmetro tipo "R."

Commutadores é Instrumentos Portátiles para uso en circuitos de corrientes directas ó alternativas.

- | | |
|-------------|---------------------------|
| Vóltmetros. | Indicadores de polo. |
| Amperetros. | Busca fugas. |
| Wáttmetros. | Vóltmetros diferenciales. |

Toda clase de Instrumentos para todos los servicios.

Pídase el Catálogo.

KEYSTONE ELECTRIC INSTRUMENT CO., PHILADELPHIA, PA., U. S. A.

**NÍQUEL
MALEABLE,**



**PROYECTILES, PLANCHAS, LINGOTES,
BARRAS, LÁMINAS, ALAMBRE.**

Las mejores clases para Anodos,
Plata Alemana y Acero-Níquel.

ORFORD COPPER CO.,	THE CANADIAN COPPER CO.,
37 WALL STREET,	12 WADE BUILDING,
NEW YORK, N. Y., U. S. A.	CLEVELAND, OHIO, U. S. A.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Furs and Skins, Exporter and Importer (Pielés, Exportador y Importador de)—
Joseph Ullmann, 165-167 Mercer Street, New York, N. Y., U. S. A. lxxviii

Gas Engines (Máquinas de Gas)—
Weber Gas and Gasoline Engine Co., Kansas City, Mo., U. S. A. xxxvi

Grain Cleaning Machinery (Maquinaria para Limpiar Granos)
Howes, S. Co., The, Silvercreek, N. Y., U. S. A. xi
Hantley Mfg. Co., Silvercreek, N. Y., U. S. A. xxxii

Grain Drills, Manufacturers of (Sembradoras de Granos, Fabricantes de)—
Superior Drill Co., The, Springfield, Ohio, U. S. A. lxxvii

Graphite Products, Manufacturers of (Productos de Grafito, Fabricantes de)—
Dixon, Joseph, Crucible Co., Jersey City, N. J., U. S. A. xviii

Grocers' Specialties, Manufacturers and Packers of (Fabricantes y Empacadores de Especialidades para Especieros)—
Hazard, F. C., & Co., 117-119 Hudson Street, and 46-54 North Moore Street, New York, N. Y., U. S. A. lxi

Guns and Ammunition (Cañones y Municiones)—
Driggs-Seabury Gun and Ammunition Co., 120 Liberty Street, New York, N. Y., U. S. A. l

TROY LAUNDRY MACHINERY CO.

(LIMITED),
NEW YORK CITY, U. S. A.

Vendemos todo aquello que se puede necesitar en un establecimiento de lavado.

Se solicita correspondencia.



OSCAR A. DELONG'S PERFECT HOOK AND EYE.

El nombre completo va en cada cartón.
Son los corchetes más seguros y fuertes. No se cubren de orin.

Se venden en todas partes.

OSCAR A. DELONG,
259 Canal Street, - - NEW YORK, U. S. A.

REDMOND, KERR & CO.,

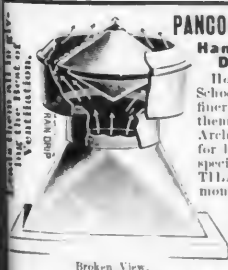


BANQUEROS,

NEGOCIANTES EN
TÍTULOS Y VALORES DE
PRIMERA CLASE. . . .

41 WALL STREET, NEW YORK, U. S. A.

Admiten depósitos sujetos á giros por cheques.
Pagan intereses. Compran y venden garantías en comisión. Actúan como agentes fiscales.



PANCOAST VENTILATORS.

Handsome, Strong, Durable, Efficient.
Houses, Mills, Factories, School Houses, Churches, Re-fineries, and Families use them with perfect results. Architects in preparing plans for buildings should always specify the PANCOAST VENTILATOR. Send for testimonials and discounts. Made in all sizes from two inches to ten feet, and guaranteed absolutely storm proof.

Broken View.

Manufactured and sold by
PANCOAST VENTILATOR CO., Inc.
Main Office, 316 PHILADELPHIA BOULEVARD, PHILA., PA.

SEMBRADERA "CROWN."

Armadura de hierro. Tolva, 14 por 16 pies.



Liviana, fuerte, duradera. La atmósfera no afecta al agitador de aluminio como afectaría a uno de madera. Línea de hierro de 3/4 pulgadas de diámetro, con canto ancho hecho como el de las ruedas de bicicleta.

SEMBRADERA "CROWN" PARA HACER SURCOS, etc.—Las dos ruedas son motrices. No hay cambio de engranajes. Es el mejor distribuidor de abono que se ha hecho jamás.
Alimentador de fuerza eficaz para granos, semillas de yerba y abonos.

Enviase por circulares y conclusiones á
CROWN MFG. CO., Phelps, N. Y., U. S. A.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE.
Hand Power Corkscrew (Tirabuzones de Mano)— Williamson, T. C., Wire Novelty Co., Newark, N. J., U. S. A.	xviii	Hinges, Butts, Bolts, etc. (Disagras, Goznes)— Stanley Works, The, New Britain, Conn., U. S. A.	Inside front cover
Hardware Manufacturers (Fabricantes de Fe- rretería)— Whitman & Barnes Mfg. Co., The, New York, N. Y., U. S. A.	xxxviii	Hook and Eye Manufacturer (Fabricante de Corchetes)— Delong, Oscar A., 259 Canal Street, New York, N. Y., U. S. A.	lxvii
Hardware Specialties (Quincallería, Especiali- dades en)— Vale & Towne Manufacturing Co., 84-86 Chambers Street, New York, N. Y., and Stam- ford, Conn., U. S. A.	lxviii	Hulling Machinery for Rice and Coffee (Maqui- naria para Descascar Arroz y Café)— Emelberg Huller & Co., The, 330 Produce Ex- change, New York, N. Y., U. S. A.	lxii
Hat Manufacturers (Sombreros, Fabricantes de)— Levy, M. S., & Sons, 40-42 South Pica Street, Baltimore, Md., and 15 Washington Place, New York, N. Y., U. S. A.	lxix	Inks, Printing (Tintas de Imprimir)— Levey, Frederick H., Co., 59 Beekman Street, New York, N. Y., U. S. A.	Inside front cover
Stetson, John B., Co., 1748 North 4th Street, Philadelphia, Pa., U. S. A.	iii	Inks, Writing, and Mucilage (Tinta de Escribir y Mucilage)— David, Thaddeus, Co., 127 William Street, New York, N. Y., U. S. A.	lxvii
Hats, Manufacturers and Exporters of (Fabri- cantes y Exportadores de Sombreros)— Thom & Bayley, New York, N. Y., U. S. A.	xlii	Iron and Steel, Manufacturers of (Hierro y Acero, Fabricantes de)— Export Iron and Steel Co., Lewis Building, Pitts- burg, Pa., U. S. A.	xlxi
		Middleton & Co., Philadelphia, Pa., U. S. A.	lxvii



MAQUINARIA PARA PANADERÍAS.

Enseres Completos para Panaderías, incluyendo Hornos Mecá-
nicos de Ruedas, Máquinas para Cortar Galletas, Mezcladoras de
Masa, Amasadoras y toda clase de Maquinaria para Panaderías
Movida por Vapor ó a la Mano. Pídase el Catálogo Ilustrado.

Fowler & Rockwell,
FABRICANTES,
9 Elizabeth Street, NEW YORK, U. S. A.



THE EGAN COMPANY,

325-345 W. Front Street, CINCINNATI, OHIO, U. S. A.,

FABRICANTES DE

MAQUINARIA MEJORADA

PARA TRABAJAR MADERA.



Respetuosamente indicamos a los que tengan necesidad de esta ma-
quinaria, que se dirijan a nosotros antes de hacer los pedidos, pues por
razón de nuestra vasta experiencia en el comercio de exportación, la
importancia de nuestros negocios y las facilidades con que contamos
para la fabricación, podemos atender a sus necesidades mejor que ningún
otro fabricante. Nuestro cartel ilustrado, que muestra 150 máquinas,
es gratis para todos; y nuestro catálogo de 312 páginas, para quien lo
necesite.



**Maquinaria para Hacer
Cajas de Cartón.**

KNOWLTON & BEACH,
ROCHESTER, N. Y., U. S. A.,

Fabrican maquinaria completa
perfectamente para hacer Cajas de
Cartón con la cual se economiza
trabajo. Dicha maquinaria com-
prende Máquinas para Cortar,
Rayar, Formar y Cubrir, y para
Reforzar las Esquinas de las
Cajas.

Pídase Catálogos.

Máquina para forzar las
esquinas de las cajas.

American Railway Supply Co.

24 PARK PLACE, NEW YORK,

FABRICANTES DE

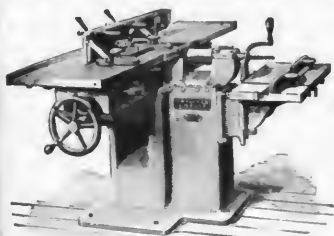
**CHEQUES PARA EQUIPAJE,
ARMARIOS PARA BILLETES,
SACABOGADOS y FECHADORES** para los mismos.

Únicos fabricantes del **Fechador de Billetes
locales con tipo de acero de Jones**, y este
estampa la fecha en relieve con el tipo. No se necesitan
ni tinta ni cinta.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE.
Jewelry Manufacturers (Joyería, Fabricantes de) —		Lamps, Bicycle (Lámparas de Bicicletas) —	
Fogel, R. R., & Co., 177-179 Broadway, New York, N. Y., U. S. A.	lii	Randolph & Clowes Co., Waterbury, Conn., U. S. A.	lxix
Myers, S. F., Co., New York, N. Y., U. S. A.	liv		
Lamp Chimney Manufacturers (Fabricantes de Tubos de Lámparas) —		Leather (Cuero) —	
Dithridge & Co., Pittsburg, Pa., U. S. A.	lxxii	United States Leather Co., 26 Ferry Street, New York, N. Y., U. S. A.	xxii
Lamp Manufacturers (Lámparas, Fabricantes de)		Leather Cut Soles (Cuero, Suelas Cortadas de) —	
Angle Lamp Co., The, 76 Park Place, New York, N. Y., U. S. A.	lxii	Bay State Cut Sole Co., 150 Purchase Street, Boston, Mass., U. S. A.	lxxxii
Rochester Lamp Co., 42 Park Place, New York, N. Y., U. S. A.	lviii		
Steam Gauge and Lantern Co., Syracuse, N. Y., U. S. A.	lii	Leather Dressings (Aderezos para Cueros) —	
		Miller, Frank, Co., The, 349 West 26th Street, New York, N. Y., U. S. A.	xxvi

MAQUINARIA DE PRIMERA CLASE PARA OBRAS DE MADERA.



Máquinas Solas ó Equipos Completos para Cualquier Clase de Trabajos.
Se solicita Correspondencia.
Pidanse Catálogo y Lista de Precios.

J. A. FAY & CO.,

De 4 á 24 John Street, Cincinnati, Ohio, U. S. A.

KEYSTONE DRY PLATE AND FILM WORKS,

Wayne Junction, Philadelphia, Pa., U. S. A.

JOHN CARBUTT, Proprietario.

Fabricante de

PLANCHAS SEGAS Y PELÍCULAS FOTOGRAFICAS DE CELULOIDE

para uso en la Fotografía.



Tomado en una Plancha Ortoeromática de Carbutt por Alós Beer, Fotógrafo del Emperador de Austria.

La Película es sencilla, positiva y negativa, llamada Eureka, en Máquinas en que se ven figuras animadas.

Se solicita correspondencia.

Se llama la atención á las Planchas y Películas fabricadas especialmente para uso en la América del Sur.

RANDOLPH & CLOWES,
Waterbury, Conn., U. S. A.

Tubos de Cobre Puro
Estirado sin Costuras.

Diámetro, de $\frac{1}{8}$ de pulgada á 32 pulgadas.

Tubos de Latón sin Costura.

Diámetro, de $\frac{1}{8}$ de pulgada á 32 pulgadas.

Canales, Molduras y Tubos de Acero Bronceado, Bronce ó Cobre.

Bronce en Hojas y Metal Amarillo. Varillas de Bronce.

Especialidades de Plomeros.

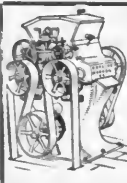
Calderas de Cobre para Fogones de los Hermanos Brown.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

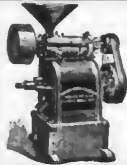
Locks (Cerraduras)— Miller Lock Co., 4531 Tacony Street, Philadelphia, Pa., U. S. A. lxxviii	Machinery, Bakers' and Confectioners' (Maquinaria para Panaderos y Confiteros)— Fowler & Rockwell, 9 Elizabeth Street, New York, N. Y., U. S. A. lxxix
Locomotives (Locomotoras)— Porter, H. K., & Co., 540 Wood Street, Pittsburg, Pa., U. S. A. lxxix	Machinery, Hand, Foot, and Power (Máquinas de Mano, de Pedal y Mecánicas)— Seneca Falls Mfg. Co., Seneca Falls, N. Y., U. S. A. lxxx
Lubricating Compound (Preparación para Lubricar)— Cook's, Adam, Sons, 313 West Street, New York, N. Y., U. S. A. xliv	Machinery, Laundry (Maquinaria para Lavaderos)— Troy Laundry Machine Co., Ltd., 15 Warren Street, New York, N. Y., U. S. A. lxxi
Lubricating Oils (Aceites para Lubricar)— Planet Oil Co., The, Cleveland, Ohio, U. S. A. lxxix	Machinery and Machinists' Tools (Maquinaria y Herramientas de Maquinistas)— Gould & Eberhardt, Newark, N. J., U. S. A. lxxii
Machine Tool Manufacturers (Fabricantes de Herramientas de Maquinaria) Niles Tool Works Co., The, Hamilton, Ohio, U. S. A. lxxiii	

AMERICAN ARISTOTYPE CO.,
FABRICANTES DE
PAPEL PERMANENTE DE FOTOGRAFÍA.

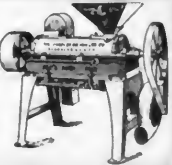
Superficie Lustrosa ó Mate.
Dirección Cablegráfica: "Aristo."
JAMESTOWN, N. Y., U. S. A.



FLOUR AND CORN MILLING MACHINERY. We manufacture a complete line of Roller Flour and Corn Mill Machinery and 28 sizes and styles of French Burr Mills. Write for catalogues and prices. Correspondence in English, Spanish, French, and German.
MAQUINARIA PARA BENEFICIAR TRIGO Y MAÍZ. Fabricamos un surtido muy extenso de maquinaria para moler trigo y maíz, ya sea sistema de cilindros o de piedras francesas. Tenemos 28 tamaños y estilos de molinos portátiles de sistema de piedras francesas. Pídase catálogos y precios. Correspondencia en ingles, español, francés ó alemán.
NORDYKE & MARMON CO., 29 YORK STREET, INDIANAPOLIS, IND., U. S. A.
MEMBERS OF THE NATIONAL ASSOCIATION OF MANUFACTURERS.



Manufacturers of Rice and Coffee Hulling Machinery.
Highest award for Rice and Coffee Hullers at World's Fair, Chicago.
Prepares the Grain for Market in one operation.
FABRICANTES de MACHINAS para DESCASCAR Arroz e Café. Nossa Machinas de Descascar Arroz e Café obtiveram o PREMIO MAIS ELEVADO na EXPOSITÃO UNIVERSAL de CHICAGO. X'mina só operação prepara o grão para ser enviado ao mercado. Solicitem-se Catalogos.
THE ENGELBERG HULLER CO., P. O. Box C, Syracuse, N. Y., U. S. A.
Escriptorio em New York 7
331 Produce Exchange.



KEYSTONE TELEPHONE CO.,

PITTSBURG, PA., U. S. A.,
FABRICANTES DE

TELÉFONOS DE PRIMERA CLASE. TABLEROS DE CONMUTADORES PARA TELÉFONOS.

Pídase Catálogos y Listas de Precios.

HENRY A. NOBLE, No. 203 Dock Street, Philadelphia, Pa., U. S. A.
FABRICANTE DE

Aparatos Inodoros Patentados para Excavar. El Aparato Nacional y el Aparato Inodoro Mejorado para Excavar. Un sistema de limpiar durante el día Letrinas, Pozos, Sentinas, Cloacas, etc., sin olor alguno ofensivo. Pídase una Circular Descriptiva Ilustrada.

ES UN APARATO DE GRAN IMPORTANCIA SANITARIA.

Aprobado por la Junta de Sanidad para uso en las Ciudades y Pueblos.
También fabrica instrumentos especiales y rodillos para poner pavimentos de piedra artificial. Pídase la Circular.



ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Machinery for Manufacturing Macaroni, Vermicelli, etc. (Maquinaria para Fabricar Macarones, Fideos, etc.)—
 Cavagnaro, J. & F., 216 Centre Street, New York, N. Y., U. S. A. lxxxvii
 Machinery, Mill and Brewers' (Maquinaria para Molinos y Cervecedores)—
 Kaestner, Charles, & Co., Chicago, Ill., U. S. A. xvi
 Machinery, Mining (Maquinaria para Minería)—
 Fraser & Chalmers, Chicago, Ill., U. S. A. lxxxix
 Machinery, Railroad Supplies (Maquinaria y Utiles de Ferrocarril)—
 Manning, Maxwell & Moore, 111-113 Liberty Street, New York, N. Y., U. S. A. xc

Machinery for Ship-Building Yards, Coal and Ore Handling (Maquinaria para Astilleros y para Acarrear Carbón y Minerales)—
 Brown Hoisting and Conveying Machine Co., The, Cleveland, Ohio, U. S. A. xxxiv
 Machinery, Soap and Candle (Maquinaria para Hacer Jabón y Velas)—
 Brown & Patterson, Brooklyn, N. Y., U. S. A. lxxxii
 Machinery Supplies (Accesorios para Maquinaria)—
 Dill, T. C., Machine Co., Inc., 2756-2800 Mascher Street, Philadelphia, Pa., U. S. A. lviii
 Machinery, Paper Box (Cajas de Cartón, Fabricantes de)—
 Knowlton & Beach, Rochester, N. Y., U. S. A. lxxvii

LOS VULCANIZADORES DE DORMAN SE USAN EN TODO EL MUNDO.

Únicos Fabricantes de Maquinas de Vapor para Sellos de Goma. También hechas Vulcanizadores de Calor Seco. Avios Completos de \$10 a \$100. Instrumentos y materiales para hacer toda clase de estampas y para estarir. Cños de Bronce y de Acero para toda clase de trabajos. Cños de Girar y de Estampar en litreo de toda clase.

Prensas de Imprimir con su equipo completo, desde \$1 hasta \$100.
 Fabricantes de toda clase de Letras de Imprenta de Goma, Sólidas y perfectas, hechas en molles de Metal de Patente.

THE J. F. W. DORMAN CO., 121 East Fayette Street, Baltimore, Md., U. S. A.



Pidanse Catálogos.

LA COMPAÑÍA DE HERRAMIENTAS PARA AGRICULTORES DE IOWA.

FABRICANTES. FORT MADISON, IOWA, U. S. A.

HORQUILLAS, AZADAS, RASTRILLOS, ETC.

Se envían Catálogos Ilustrados a los que los piden.

Un Manjar Delicioso.

MAIZENA (DURYE.)

Preparado exclusivamente por

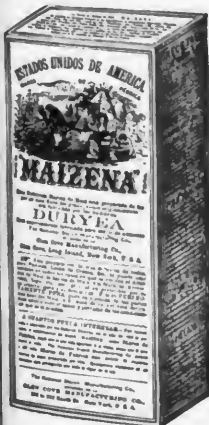
THE

National Starch Mfg. Co.,

Sucesora de la

GLEN COVE MFG. CO. (Los Sres. Duryea).

LA MAIZENA es empacada en cajas de 40 y 20 libras, en paquetes de 1, ½ y ¼ de libra, y puede obtenerse por medio de todas las casas importadoras de la América Central y del Sur, así como por conducto de todas las exportadoras de los Estados Unidos.



Facsimile del paquete.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Machinery, Refrigerating (Maquinaria de Refrigeración)—
 Remington Machine Co., Wilmington, Del., U. S. A. xlv

Machinery, Woodworking and Special (Maquinaria de Trabajar Madera y para Obras Especiales)
 Egan Co., The, Cincinnati, Ohio, U. S. A. lxxviii
 Fay, J. A., Co., Cincinnati, Ohio, U. S. A. lxxix
 Reed Co., F. E., Worcester, Mass., U. S. A. xci
 Smith, H. B., Machine Works, Smithville, Burlington County, N. J., U. S. A. lix

Machines for Sheet Metal Workers (Máquinas para Trabajos de Metal en Láminas)—
 Niagara Machine and Tool Works, Buffalo, N. Y., U. S. A. lii

Machines, Sewing (Máquinas de Coser)—
 Dunlap Machinery Co., Ltd., A. R. Bogert, 9 Spruce Street, New York, N. Y., U. S. A. lii

Malleable Nickel, Manufacturers of (Niquel Maleable, Fabricantes de)—
 Orford Copper Co., The, 37 Wall Street, New York, N. Y., U. S. A. lxx

Malt and Barley Cleaning Machinery (Maquinaria para Limpiar Cebada y Malta)—
 Huntley Mfg. Co., Silvercreek, N. Y., U. S. A. lxxii

Manufacturers, Bleachers, Dyers, and Finishers of Window Shades, etc. (Fabricantes, Blanqueadores, Teñidores y Acabadores de Cortinas de Ventana)—
 Bancroft, Jos., & Sons Co., Wilmington, Del., U. S. A. lxxv

Marine, Stationary Boilers, Steam Tanks, etc., Manufacturers of (Calderas de Vapor Marinas y Fijas, Tanques, etc., Fabricantes de)—
 Cunningham, Christopher, & Son, Greenpoint Avenue and Newton Creek, Brooklyn, N. Y., U. S. A. lxxvi

ARCHER MANUFACTURING CO.,

Fabricantes de . . .

SILLONES PATENTADOS PARA DENTISTAS. || SILLONES PATENTADOS PARA BARBEROS.

Muebles para Dentistas y para Barberos. Fabricamos para los Barberos una silla que se sube y se baja, según el mismo principio aplicable á las sillas de dentistas. El movimiento es puramente mecánico. No hay gotón de aceite. Pídanse el Catálogo Ilustrado "A" á

ROCHESTER, N. Y., U. S. A.



SILLONES PARA CIRUJANOS, DENTISTAS Y BARBEROS,

INVENTADOS Y FABRICADOS POR

EUGENE BERNINGHAUS,

CINCINNATI, OHIO, U. S. A.

Estos sillones son los más perfectos y sobrepujan a todos los otros. Recibieron el primer premio (Medalla de Plata) en la EXPOSICIÓN INTERNACIONAL DE BRUSELAS, BELGICA. Se envía el Catálogo al que se pide.



MAQUINARIA PARA HACER JABON Y VELAS.

BROWN & PATTERSON, BROOKLYN, N. Y., U. S. A.

SOAP AND CANDLE MACHINERY.

BROWN & PATTERSON, BROOKLYN, N. Y., U. S. A.

LOS TUBOS DE LÁMPARA.

"JEWEL TOP."

Son los Mejores del Mundo.

DITHRIDGE & CO.,

Pittsburg, Pa., U. S. A.

Fabricantes de Tubos de Lámpara en todos los estilos.



Máquinas para Izar, para Minería, para la Erección de Puentes y para la Construcción de Muelles,

Martinetes para Chavar Platos, Máquinas para Elevar Carbón y Máquinas para Canteras.



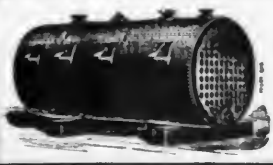
Establecido en 1870. Pídanse Catálogos.

J. S. Mundy, Newark, N. J., U. S. A.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.
Mercantile Agency (Agencia Mercantil)—	
Dun, R. G., & Co., 314 Broadway, New York, N. Y., U. S. A.	Inside back cover.
Military Uniforms and Equipments (Uniformes y Fornituras Militares)—	
Pettibone Bros. Mfg. Co., The, Cincinnati, Ohio, U. S. A.	xvi
Mill Furnishing Works (Materiales para Molinos, Fábrica de)—	
Nordyke & Marmon Co., Indianapolis, Ind., U. S. A.	lxx
Mills, Boring and Turning (Máquinas para Tallar y Tornear)—	
Bullard Machine Tool Co., The, Bridgeport, Conn., U. S. A.	lx

	PAGE.
Mine and Coke Work Equipment, Manufacturers of (Fabricantes de Enseres para Minas y para Fábricas de Cok)	
Phillips Mine Supply Co., Pittsburg, Pa., U. S. A.	lxxxvii
Musical Instruments (Instrumentos de Música)—	
Stewart & Bauer, 1016 Chestnut Street, Philadelphia, Pa., U. S. A.	lxxxviii
Musical Instruments, Aluminum (Instrumentos de Música de Aluminio)—	
Aluminum Musical Instrument Co., 127 Fifth Avenue, New York, N. Y., U. S. A.	lxxxviii



**CHRISTOPHER CUNNINGHAM & SON,
FÁBRICA DE CALDERAS DE VAPOR "NOVELTY."**

OFICINA Y TALLERES:

BROOKLYN. Greenpoint Avenue and Newtown Creek. NEW YORK.

Fabricantes de Calderas de Vapor Marinas y Fijas, Cubas de Mezcla, Tinas de Cervosero de Fondo Postizo, Paños y Restrioleras para Azúcar, Alambiques para Refinar Petróleo, Tanques para Aceite, Melaza y Agua.
Se dedica especial atención para complacer al tráfico de exportación.

WEST VIRGINIA PULP AND PAPER CO.

309 Broadway, New York.

FABRICANTES DE

PULPA CON EL USO DE SULFITOS, BLANQUEADA Y SIN BLANQUEAR.

**PAPEL PARA LITOGRAFÍA Y SATINADO
DE SUPERIOR CALIDAD PARA LIBROS,
HECHO CON PERFECCIÓN POR
MÁQUINAS DE PRIMERA CLASE.
PAPEL DE FIBRA PARA ENVOLVER.**

LA FÁBRICA PUEDE HACER 150 TONELADAS AL DÍA.



NIVEL
Patentado de
COOK

En Madera y en Hierro. Se solicitan Agencias. Se despachan pedidos por conducto de casas comisionistas. fabricado por **DAVIS & COOK,**

WATERTOWN, N. Y., U. S. A.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

<p>Numbering Machines (Máquinas de Numerar)— Force, Wm. A., & Co., 59 Beekman Street, New York, N. Y., U. S. A. lxxxv</p> <p>Oil Stoves, Manufacturers of (Fabricantes de Estufas de Petróleo)— Novelty Manufacturing Co., Jackson, Mich., U. S. A. Outside back cover.</p> <p>Organdies and Percales (Organdies y Percales)— Minot, Hooper & Co., 40 Thomas Street, New York, N. Y., U. S. A. xv</p> <p>Paint, etc., Manufacturers (Pinturas, Fabricantes de)—</p>	<p>Bridgeport Wood Finishing Co., 240 Pearl Street, New York, N. Y., U. S. A. lxxxv</p> <p>Paper Manufacturers (Papel, Fabricantes de)— Elliott, A. G., & Co., 30 South Sixth Street, Philadelphia, Pa., U. S. A. lxxxv Traders' Paper Company, Lockport, N. Y., U. S. A. lxxxv West Virginia Pulp and Paper Co., 309 Broadway, New York, N. Y., U. S. A. lxxxv</p> <p>Paper, Roofing, Sheathing, Insulating, Waterproof, and for Special Purposes, Manufacturers of (Papel: Fabricantes de Papel para Techos, Papel de Forro, Papel Aislador, Impermeable y para Usos Especiales)— Bird, F. W., & Son, East Walpole, Mass., U. S. A.</p>
--	---

TRADERS' PAPER COMPANY,
 LOCKPORT, N. Y., U. S. A.

FABRICANTES de PAPEL grueso de todas clases para la fabricación de cajas plegadizas, tarjetas de embarque y papel revestido de arcilla ó esmalinado; papel grueso para envoltorio, rellenos intermedios de cartón, tarjetas en blanco, cartulina y cartones de superior calidad.

Capacidad diaria, 100,000 libras. Previa solicitud, se remiten á todas partes del mundo muestras por correo.


WESTERN BLOCK CO.,
 Lockport, N. Y., U. S. A.



De la marca llamada **POLEAS**
"ANVIL." MOTONES
 y GARRUCHAS.

Pídase el Catálogo para 1898.

The Rock Island Plow Co.
 ROCK ISLAND, ILL., U. S. A.



Fabricantes en gran escala de Instrumentos de Agricultura de todas clases, incluyendo


Arados de Acero, Rastros de Disco con Sembradoras,
 Arados con Asiento, Arados
 Arados de Fundición Enfriada, Múltiples

DE TODOS TAMAÑOS Y MODELOS.

Se envían los precios al que los pida.
 Los efectos se entregan embalados á bordo de los navíos en New York, libres de gastos.

Comprendemos muy bien las necesidades del comercio extranjero.

SE SOLICITA CORRESPONDENCIA.

H. K. PORTER & CO.
 540 WOOD STREET,
 PITTSBURG, PA., U. S. A.



Fabricantes de Locomotoras Ligeras de Vapor, Neumáticas y Eléctricas, para Vías de Cualquiera Ancho, Pesando de 3 á 45 Toneladas.

NOTA: Remitiremos un folleto ilustrado á cualquier corresponsal interesado en ferrocarriles, minas, haciendas, ingenios, tranvías, ferrocarriles urbanos, cortes de madera, trabajos de contratista, obras públicas ó manufacturas de hierro, acero ó otras en que se puedan emplear nuestras locomotoras. Se ruega á nuestros corresponsales mencionen este Boletín.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

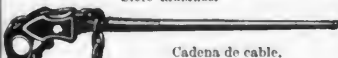
Pens, Steel (Plumas de Acero) —	PAGE.
Esterbrook Steel Pen Co., The, 26 John Street, New York, N. Y., U. S. A.	xviii
Pens, Stylographic and Fountain (Plumas, Estilográficas y de Fuente) —	
Ulrich, J. B. & Co., Thames Building, New York, N. Y., U. S. A.	lviii
Mabic, Todd & Bard, 130 Fulton Street, New York, N. Y., U. S. A.	lxxxii
Photographs (Fonógrafos) —	
Edison Phonograph Agency, 44 Broad Street, New York, N. Y., U. S. A.	lxv

Photographic Films (Películas Fotográficas) —	PAGE.
Keystone Dry Plate and Film Works, John Carbutt, Prop., Wayne Junction, Philadelphia, Pa., U. S. A.	lxix
Photographic Materials (Artículos para Fotógrafos) —	
Eastman Kodak Co., Rochester, N. Y., U. S. A.	iv
Photographic Papers, Permanent (Papel Permanente de Fotografía) —	
American Aristotype Co., Jamestown, N. Y., U. S. A.	lxx

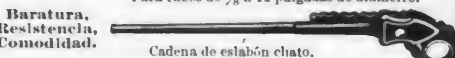
LLAVES DE CADENA PARA TUBOS, DE AGERO FORJADO "VULCANO."

Siete tamaños.

Para tubos de 1/4 a 12 pulgadas de diámetro.



Cadena de cable.



Cadena de estabón chato.

Se vende por mediación de cualquier ferretero acreditado, ó comisionista.

Se necesita en todos los lugares donde se usan cañerías de hierro forjado para vapor, gas, aire, aceite, ó agua.

J. H. WILLIAMS & CO., 9 to 31 Richards Street, Brooklyn, New York, U. S. A.



Fabricantes de Mostrarios de todas clases. Mostrarios Patentados de Henrich, de respaldo que se abre en secciones y de respaldo inclinado. Mostrarios de vidrio desarmados, especialidad para la exportación. Solicitese el Catálogo Ilustrado de la

EXHIBITION SHOW CASE CO.,
ERIE, PA., U. S. A.

F. E. BRANDIS, SONS & CO.,
FABRICANTES DE

Instrumentos para Ingenieros y Agrimensores,
814 Gates Avenue, Borough of Brooklyn,
NEW YORK, N. Y., U. S. A.

Extracto del "U. S. Government Advertiser," 8 de setiembre de 1887: El Cuerpo de Ingenieros de los Estados Unidos en Willets Point, dirigió una invitación a los fabricantes de Instrumentos para que presentaran muestras de los mismos, y once fabricantes la aceptaron. Tres peritos fueron designados para que hicieran cuidadosamente una lista de dichas muestras y el resultado fué que se escogieron los Instrumentos hechos por Mr. F. E. BRANDIS, 55 Fulton Street, New York, por ser muy ligeros, exactos en su grado y de un trabajo excelente.

MATADEROS. **SALADEROS.**

SUCURSALES: FRANKFORT A. M., ALEMANIA;
BUENOS AIRES, REPUBLICA ARGENTINA.

<p><u>TANQUES</u></p> <p><u>CALDERAS</u></p> <p><u>CAMBIAVÍAS</u></p> <p><u>APAREJOS DE ALZAR</u></p> <p><u>REFRIGERADORES</u></p> <p><u>PICADORES DE CARNE</u></p> <p><u>TRIPAS DE SALCHICHA</u></p> <p>Pídanse el Catálogo.</p>	<p><u>CARRILES</u></p> <p><u>CILINDROS</u></p> <p><u>HERRAMIENTAS</u></p> <p><u>MUEBLES</u></p> <p><u>PURIFICADOR DE MANTECA</u></p> <p><u>ENCURTIDORES DE CARNE</u></p> <p>Se solicita correspondencia.</p>
---	--

Dirección telegráfica: "BRECHT."

GUS. V. BRECHT BUTCHERS' SUPPLY CO., St. Louis, Mo., E. U. A.

MAQUINARIA PARA FABRICANTES DE SELLOS DE GOMA ELÁSTICA
y toda clase de artículos para los mismos.

Se envía un catálogo nuevo a los fabricantes de sellos que lo pidan. Todos los efectos más modernos a los precios más bajos.

WM. A. FORCE & CO., 59 Beekman St., New York, N. Y., U. S. A.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Pipe, Cast Iron, and Plumbers' Castings (Caños de Hierro Fundido y Fundiciones de Fontanero)—
 Monitor Iron Works, 76-80 Centre Street, New York, N. Y., U. S. A. lxxvi

Pipe Cutting and Threading Machines (Máquinas de Cortar y Enroscar Tubos)—
 Bignall & Keeler Manufacturing Co., Edwardsville, Ill., U. S. A. ii

Pipe Manufacturers (Fabricantes de Caños)—
 Abendroth & Root Mfg. Co., 28 Cliff Street, New York, N. Y., U. S. A. xxii

Plows, Manufacturers of All Kinds of (Fabricantes de Toda Clase de Arados)—
 Rock Island Plow Co., Rock Island, Ill., U. S. A. lxxv

Plumbers' Supplies (Materiales de Plomero)—
 Colwell Lead Co., 67 Centre Street, New York, N. Y., U. S. A. Inside front cover

Porcelain Enameled Baths and Plumbing Goods, Manufacturers of (Fabricantes de Bañaderas con Esmalte de Porcelana y de Artículos para Plomeros) —
 Standard Mfg. Co., P. O. Box 1454-C, Pittsburg, Pa., U. S. A. lxxix

Portable Key Seater (Máquina Portátil de Encajar Chabetas)—
 Lake Brothers, Philadelphia, Pa., U. S. A. lxxv

MONITOR IRON WORKS, 76, 78 AND 80 CENTRE STREET, NEW YORK, N. Y., U. S. A.



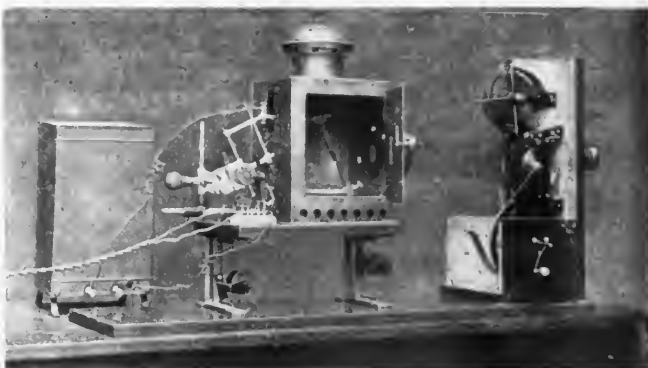
Caños de Letriun ó de Avemamiento de Hierro Fundido y sus Accesorios, Albañales, Tolvas y Artículos para Caballerías. Fundiciones de Hierro para Fontaneros. Póngase el Catálogo y Descuentos.

**PELÍCULAS Y MÁQUINAS DE PROYECCIÓN
 TAMBIÉN FONÓGRAFOS Y TODA CLASE DE MÁQUINAS FONOGRAFICAS.
 KINETOSCOPIO PROYECTOR DE EDISON.**

(Edison Projecting Kinetoscope.)

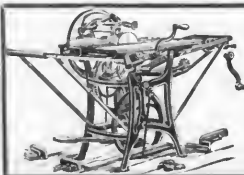
Con este aparato y las películas de Edison y Lumiere se pueden presentar figuras de tamaño natural y reproducir los movimientos y, en general, todos los caracteres distintivos de vitalidad, ofreciendo así el espectáculo más interesante y maravilloso.

Nuestro surtido de artículos para exhibición es el más completo. Somos los que traen en may or escala en el mundo en máquinas de proyección y películas.



Los mejores artículos á los precios más bajos. Solamente vendemos efectos legítimos. No hay duplicados inútiles. Las películas para el Drama de la Pasión, están ya terminadas.

MAGUIRE & BAUGUS, 44 PINE STREET, NEW YORK, N. Y., U. S. A.
 (LIMITED.)
 4 & 5 WARWICK COURT W. C., LONDON, ENGLAND. Pídanse Catálogos.



MAQUINARIA DE PEDAL Y DE MANO.

Tornos de Enroscar Tornillos, Tornos para Obra de Madera, Sierras de Contornear, Sierras Circulares, Máquinas de Moldurar y de Enmuescar, etc. Todas estas máquinas son de construcción y estilo moderno y de la mejor calidad.

Pídanse Catálogos: El marcado con la letra A contiene informes sobre la Maquinaria de Trabajar Madera. El marcado con la letra B encierra todo lo relativo á los Tornos, etc.

SENECA FALLS MFG. CO., 545 Water St., Seneca Falls, N. Y., U. S. A.



ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Preses, Printing (Prensas de Imprimir)—
 Chandler & Price Manufacturing Co., The, Cleve-
 land, Ohio, U. S. A. xviii
 Cottrell, C. B. & Sons Co., 41 Park Row, New
 York, N. Y., U. S. A. xviii
 Kelsey Press Co., Meriden, Conn., U. S. A. xvi
**Printing Inks, Bronze Powders, Manufacturers
 of (Tintas de Imprenta, Polvos de Bronce,
 Fabricantes de)—**
 Jaenecke Bros. & Fr. Schueemann, 536-538 Pearl
 Street, New York, N. Y., U. S. A. lix
**Projecting Machines and Films, Dealers in (Pe-
 culas y Máquinas de Proyección)—**

**Maguire & Bauens, Ltd., 5 Warwick Court W.,
 London, England, and 44 Pine Street, New
 York, N. Y., U. S. A. lxxvi**
Pumping Machines (Maquinaria de Bombear)—
 Stillwell-Bierce & Smith-Valle Co., The, Dayton,
 Ohio, U. S. A. lix
Railroads (Ferrocarriles)—
 Kansas City, Pittsburg and Gulf R. R., Wash-
 ington, D. C., U. S. A.
 St. Louis and San Francisco R. R., St. Louis, Mo.,
 U. S. A. Inside back cover.

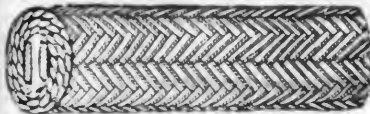
**SEMBRADORAS DE GRANOS DE SUPERIOR CALIDAD.
 SON LAS MEJORES DEL MUNDO.**

Pidasen nuestro Catálogo que enviamos gratis y que contiene informes sobre nues-
 tras Sembradoras de Superior Calidad, conocidas como los nombres de Hoos Drill, Shoe
 Drill, Disc Drill, Best Drill. Sembradoras para esparcir el grano y otra clase de
 maquinaria de primera calidad para la agricultura.

THE SUPERIOR DRILL CO., Springfield, Ohio, U. S. A.



AMERICAN STEAM PACKING CO. EMPAQUETADURA-ASBESTO METÁLICA.



PROTECTOR OTORGADO EL 7 DE ABRIL DE 1896.

ESPECIALIDADES:

Square Flax, 2 calidades, Round Gum Core, Electric Spiral,
 Diamond (oval), Favorite, American spiral,

American Anti-Friction y Materiales en General.

OFICINA Y ALMACENES,

60 Federal Street, Boston, Mass., U. S. A.

HIERRO Y ACERO.

Tenemos los medios de suministrar Hierro y Acero para toda clase de fines, y solicitamos
 correspondencia de todas aquellas personas que compran ó usan estos metales en cualquier
 parte del mundo. Contamos con un surtido de cuantos artículos de Hierro y Acero se

necesitan para la construcción de ferrocarriles; Enseres para
 Minas, Fábricas y Maquinistas; Hierro y Acero para Arqui-
 tectos; Te los Arcañalados y Planos, Segros y Galvanizados;
 Tuberia y sus Accesorios; Acero para instrumentos y Maqui-
 naria; Flejes; Aros; Hierro para Herraduras y Herraduras;
 Clavos; Espigones; Carrojos y Tornos.

Aparato de transmisión de fuerza; Piezas Ovais, Semi-
 Ovais, Hexagonas; Planchas y Barras de Hierro laminado
 en Frío.

MIDDLETON & CO., PHILADELPHIA, PA., U. S. A.

Used before varnishing on wood to develop natural beauty and preserve the finish.
INFORMATION FREE.

THE BRIDGEPORT WOOD FINISHING CO. NEW MILFORD, CONN., U. S. A.

WHEELER PATENT WOOD FILLER.

Empleada antes de barnizar la madera para aumentar la belleza natural y conservar su realce.

INFORMES GRATIS.

THE BRIDGEPORT WOOD FINISHING CO. New Milford, Conn., E. U. de A.

Miembros de la Asociación Nacional de Fabricantes de los Estados Unidos de América.

**Aparatos para Bucear.
 Materiales para Bomberos.**

A. J. MORSE & SON.
 DIVING APPARATUS
 140
CONGRESS ST. BOSTON.
 140 Congress Street, Boston, Mass., U. S. A.

J. F. CAVAGNARO,
 216 Centre St., New York, U.S.A.

Fabricante de la Maquinaria Mejorada
 la mas Ad-lantada de hacer

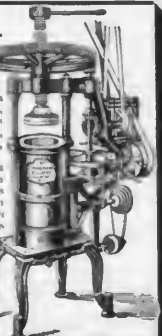
Fideos, Macarrones, Pastas de Sopa

y demas pastos de cualquier clase.
 Fabricamos maquinas de hacer pasta de toda
 clase—como prensas, amasadoras, mezcladoras,
 cortadoras—de varios tamaños, desde las
 pequeñas movidas por mano ó fuerza mecánica,
 hasta las mayores movidas por motor de asagra,
 de agua, de vapor, y eléctrico.

Nuestras maquinas se hallan en todos los últimos
 adelantos conocidos en Europa como en
 America. Están construidas en las mejores
 condiciones, bajo todo concepto; se pueden
 desarmar para cargar a lomo de mulo. En cada
 máquina se reciben instrucciones detalladas
 para armar y operar.

Suministramos presupuestos para má-
 quinas nuevas, ó plantas completas, hasta
 con fuerza motriz. Maquinas para ace-
 nar, pulir, esilar y estampar tejidos de
 seda, y maquinaria especial para cualquier
 uso.

Catálogo ilustrado se manda gratis, con
 lista de precios, a quien lo pida.



ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Railway Supplies (Materiales de Ferrocarril)—
Allison Mfg. Co., The, Philadelphia, Pa., U. S. A. lxxxii

Reflectors, Street Lamps, Headlights, etc., Manufacturers of (Fabricantes de Reflectores, Faroles de Calle, Linternas de Locomotoras, etc.)
Wheeler Reflector Co., Boston, Mass., U. S. A. xx

Registers (Registros)—
Benton, James O., 8 Abington Square, New York, N. Y., U. S. A. lxxx

Rice Cleaning Machinery (Maquinaria para Limpiar Arroz)—
Huntley Mfg. Co., Silvercreek, N. Y., U. S. A. xxxi

Rice and Coffee Hulling Machinery (Maquinaria para Descascarar Arroz y Café)—
Engelberg Huller Co., The, Syracuse, N. Y., U. S. A. lxii

Ropes, Twines, Wicks, Manufacturers and Commission Merchants (Cuerdas, Bramante, Mechas, Fabricantes y Comisionistas de)—
Nawrath, J. P., & Co., 18 Lispenard Street, New York, N. Y., U. S. A. lxiii



YO CURO LA SORDERA y los cuidados de cabeza con mis **Timpanos Auditivos** Tubulares de Patente. Nueva invención científica que perfectamente restituye el oído, lo mismo que las gafas y espejuelos facilitan la vista; y esto cuando todos los demás medios y remedios han sido infructuosos. El paciente se lo pone fácilmente en el oído, y no va colocado no se nota desde el exterior. Envío instrucciones en español, y también consejos y tratamiento propios de cada caso particular. Los pedidos se me piden hacer por medio de las casas comisionistas por las compañías de expresos. El precio es de \$15 moneda norteamericana, ó su equivalente en la extranjera. Al hacer un pedido, dígame la edad, el sexo, la causa de la sordera, y dése la medida tomada alrededor de la cabeza. Téngase cuidado en solicitar los **Timpanos Auditivos de F. Hilscox, 533 Broadway, New York**; y no se admitan otros en su lugar; pues soy el único que he y vende la única invención eficaz de su clase para curar la sordera. No tengo agüentes; pero remitiré con gusto, á quien lo solicite, un folleto ilustrado de pruebas, gratis. Dirección: **F. HILSCOX, 533 Broadway, New York, U. S. A.**

H. M. NEWHALL & CO.
COMERCIANTES COMISIONISTAS Y DE TRANSPORTES
AGENTES DE SEGUROS CONTRA INCENDIO Y MARITIMOS
309-311 Sansome Street, SAN FRANCISCO, CALIFORNIA.

EIMER & AMEND, 205, 207, 209, 211 Third Avenue, NEW YORK, N. Y., U. S. A.
Established 1851. Manufacturers and Importers of
Chemical and Physical Apparatus.
Chemically Pure Chemicals and Acids.
SPECIALTIES: Apparatus for Assaying Gold and Silver; Metallurgy in General. Sugar-Testing Instruments, Balances, Weights, Platinum, Standard and Normal Glassware. Largest Stock of C. P. Chemicals, Glass and Porcelain Ware in North America. Glass Blowing to Order.
Orders amounting to \$500 or more delivered directly from Factory, Free of U. S. Duty.

Establecido en 1854. Exportador é Importador de
JOSEPH ULLMANN, PIELS,
165 and 167 Mercer Street, NEW YORK, U. S. A.
Succursales: 19 Ritterstrasse, Leipzig, Germany. 20 College Hill, Queen Street, E. C., 150 East Third Street, St. Paul, Minn., U. S. A. London, England.
Se solicitan Consignaciones de Pielés.

EL "PROTECTOR." UN NUEVO CANDADO.
No. 96, de Acero Esmaaltado. Tamaño, 2 x 2 1/2 pulgadas.
No. 97, de Bronce.
MILLER LOCK CO.,
FABRICANTES DE CERRADURAS.
PHILADELPHIA, PA., U. S. A.



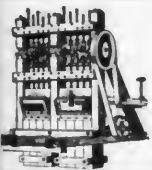
ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Saddlery and Harness, Manufacturers of (Fabricantes de Arnases y Sillas de Montar) — Perkins-Campbell Co., 622 Broadway, Cincinnati, Ohio, U. S. A.	PAGE. xxviii	Springer Torsion Balance Co., The, 92 Reade Street, New York, N. Y., U. S. A.	PAGE. lii
Sanitary Appliances, Special Tool and Roller (Aparatos Sanitarios, Fabricantes de Herramientas y Rodillos) — Noble, Henry A., 203 Dock Street, Philadelphia, Pa., U. S. A.	lxx	Seed Cleaning Machinery (Maquinaria para Limpiar Semillas) — Huntley Mfg. Co., Silvercreek, N. Y., U. S. A.	xxxii
Scales (Balanzas) — Kohlbusch, Herman, Sr., 59 Nassau Street, New York, N. Y., U. S. A.	lxxxii	Ship Builders (Constructores de Buques) — Columbian Iron Works and Dry Dock Co., Baltimore, Md., U. S. A. Cramp, Wm., & Sons Ship Building and Engine Co., Philadelphia, Pa., U. S. A. Back of title-page (ii).	iii
		Shipping and Commission Merchants (Embarcadores y Comisionistas) — Newhall, H. M., & Co., 309 and 311 Sansone Street, San Francisco, Cal., U. S. A.	lxxxviii

GOULD & EBERHARDT, Newark, N. J., E. U. de A.
CLASE ALTA DE INSTRUMENTOS PARA MÁQUINAS
ENTERAMENTE AUTOMÁTICAS.

Máquinas de tallar madera	Amoladoras de instrumentos	Presas pedales y de máquina
Cortadoras de engranajes	Amoladoras de instrumentos cortantes	Bancos de tirar metales
Presas de taladrar	Porta-instrumentos	Presas de transferencia
Aparejos de atornillar	Máquinas de tornear	Presas de planchas de acero
Cortadoras radiales dobles	Cepillos	Enseres completos para talleres.

Dirección por el cable, "EBERHARDT, NEWARK, N. J."



FRASER & CHALMERS,

142 Fulton St., CHICAGO, ILL., U. S. A.

GOLD, SILVER AND COPPER MINING MACHINERY,

OTTO TRAMWAYS, STAMPS, HOISTS, COMPRESSORS, PUMPS.

CATALOGUES IN SPANISH, FRENCH AND ENGLISH.

THE PLANET OIL CO.,
FABRICANTES DE
ACEITES PARA LUBRICAR.
CLEVELAND, OHIO, U. S. A.

Precios de paquetes de muestras de 10 galones, puestos libres de gastos a bordo de los vapores en New York.

Aceite para cilindros "Planet".....	\$5.00	Aceite para Máquinas "Júpiter".....	\$3.50
Aceite para dinamos "Gem".....	4.00	Aceite para bicicletas.....	4.00
Aceite para lámparas de bicicleta.....	5.00	Aceite negro para arneses.....	5.00

Se desean establecer correspondencia y se necesitan agentes.

M. S. LEVY & SONS

Es la principal casa en su ramo, y la que se dedica en mayor escala a la fabricación de sombreros de paja, de clases superior y mediana, para hombres, jóvenes y niños.

40 and 42 South Paca Street, Baltimore, Md.

15 Washington Place, New York.

Se envían catálogos ilustrados a los que los piden.

ESTABLECIDOS EN 1867.

125 SOUTH SECOND STREET.

PARTRICK, CARTER & WILKINS.

MATERIALES ELÉCTRICOS DE TODA CLASE.

ESPECIALIDAD EN ARTÍCULOS DE CASA.

PÍDASE NUESTRO CATÁLOGO. PHILADELPHIA.

SE SOLICITA CORRESPONDENCIA.

SE CONTESTA CON GUSTO CUALQUIER PREGUNTA.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.
Shovels, Spades, Scoops, and Drain Tools (Palas, Azadas, Achicadores, Herramientas de Desagüe)— Hussey, Binns & Co., Limited, Pittsburg, Pa., U. S. A. lxxxii Wyoming Shovel Works, Wyoming, Pa., U. S. A. Inside front cover.	
Show Cases, Manufacturers of (Mostruarios, Fabricantes de)— Exhibition Show Case Co., Erie, Pa., U. S. A. lxxx	
Shredded Codfish (Bacalao Desmenuzado)— Beardsley's, J. W., Sons, 179-180 West Street, New York, N. Y., U. S. A. xxii	
Soap (Jabón)— Carbolic Soap Co., New York, N. Y., U. S. A. Inside front cover.	
Springs, Manufacturers of (Fabricantes de Resortes)— French, A., Spring Co., Pittsburg, Pa., U. S. A. lxxv	
Starch; Manufacturers of (Fabricantes de Almidón)— National Starch Manufacturing Co., 296-302 South Street, New York, N. Y., U. S. A. lxxi	
Steam Engines, Gas Engines, Steam Turbines, Stokers, and Ice Plants (Máquinas de Vapor, Máquinas á Gas, Turbinas de Vapor, Atizadores y Máquinas de Fabricar Hielo) Westinghouse, Church, Kerr & Co., 26 Cortlandt Street, New York, N. Y., U. S. A. viii	
Steam Packing (Empaquetaduras al Vapor)— American Steam Packing Co., 60 Federal Street, Boston, Mass., U. S. A. lxxvii	
Steam Pumps (Bombas de Vapor)— Snow Steam Pump Works, The, Buffalo, N. Y., U. S. A. lxxii	
Steamship Builders (Constructores de Buques de Vapor)— Globe Iron Works Co., The, Center and Spruce Streets, Cleveland, Ohio, U. S. A. lxxv	



Es un lujo en el hogar.

El Colador Modelo que no Gotea para Te y Café.

Es el único colador perfecto que jamás se haya inventado.
No hay gotas para manchar los manteles.
No hay gotas para enmohecer las estufas.

Se desean agentes. **Standard Strainer Co., 35 Maiden Lane, New York.**

ESTABLECIDA EN 1825. NEW YORK.

THADDEUS DAVIDS CO.,

MANUFACTURERA DE

TINTA

de Escribir y Copiar.
"Letterine" para Hacer Tarjetas de Muestras.
"Melamine" Indeleble.
Negra de Marcar (para Cajas, Paquetes, etc.).
"Excelstor" de Estampar (de Todos colores).
Negra para Hacer Orlas.
Azul de Seguridad.
de Copiar en Tabecillas.

Lucre de Todas Clases.
Obleas de Notario y para Cartas.
Goma Arábiga Pura Preparada.
Sellos para Papel, Arellitas, etc.

THADDEUS DAVIDS CO., NEW YORK, U. S. A.



SINGLE.

El Registrador del Pago de Pasajes Llamado

The New Haven Fare Register

Para usarse en los ferrocarriles urbanos.
Premiado con los mas altos premios en Chicago en 1893 y en Atlanta en 1895.
SIMPLES, DOBLES, TRIPLES.
Se enviarán circulares y descripción completa á quien lo solicite.

THE NEW HAVEN CAR REGISTER CO., DEPARTMENT A.
NEW HAVEN CONN., U. S. A.



DOUBLE.



JAMES O. BENTON,

Sucesor de Benton Mfg. Co.

Fabricante de Registros Mecánicos de Mano para contar ganado, géneros, etc. Por este medio se hace innecesario el uso de papel y lápiz, y no se corre el riesgo de olvidar la cuenta cuando se distrae la atención hacia alguna otra cosa.
Especialidad en Contadores de Pasaje para Tranvías y Máquinas Pequeñas de Imprimir. OFICINA Y FABRICA:
8 Abingdon Square, New York, U. S. A.
Establecida en 1874.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE.
Steel Manufacturers (Artículos de Acero, Fabricantes de)— Carnegie Steel Co., Ltd., Carnegie Building, Pittsburg, Pa., U. S. A.	xi	Toilet Paper, Medicated (Papel Medicado)— Hoogland's, H. T., Sons, 35 John Street, New York, N. Y., U. S. A.	lxxxiv
Stoves, Gas, Manufacturers of (Fabricantes de Estufas de Gas)— American Gas Stove Works, Unity Building, Chicago, Ill.	lxii	Toilet Specialties (Especialidades para el To- cador)— Palmer, Solon, 374-376 Pearl Street, New York, N. Y., U. S. A.	lxiv
Stoves, Ranges, and Grates (Estufas, Fogones y Parrillas)— Bissell & Co., Pittsburg, Pa., U. S. A.	lxiii	Tool Manufacturers (Herramientas, Fabrican- tes de)— Wouham, Fred. S., 122 Liberty Street, New York, N. Y., U. S. A.	lxxxii
Strainers, Coffee (Coladores de Café)— Standard Strainer Co., 35 Maiden Lane, New York, N. Y., U. S. A.	lxxx	Turbine Water Wheels and Engines (Turbinas y Máquinas)— Chase Turbine Manufacturing Co., Orange, Mass., U. S. A.	lxiv
Telephone Supplies (Artículos para Teléfonos)— Keystone Telephone Co., 565 Old Avenue, Pitts- burg, Pa., U. S. A.	lxx	Leffel, James, & Co., Springfield, Ohio, U. S. A.	lxv
The Foil (Hoja de Estaño) Conley, John, & Son, 2-4 Dominick Street, New York, N. Y., U. S. A.	lxxxiv	Vehicles, Harness, and Saddles, Manufacturers of (Fabricantes de Vehículos, Arneses y Sillas de Montar)— Murray, Wilber H., Manufacturing Co., Cincin- nati, Ohio, U. S. A.	xxx



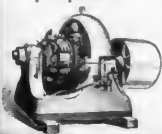
S. A. FELTON & SON CO.,
FABRICANTES DE
CEPILLOS PARA ZAPATEROS;

Telares de Algodón y de Lana; Fabricantes de Prendas;
Niqueladores y Pulidores de Metales.

Oficina Principal: **Manchester, N. H., U. S. A.** Oficina en Boston: **19 High Street.**

Solicitemos el Catalogo
y los precios.

BIEN MERECE EL **"TRIUMPH."** Los diseños últimos
y mas eficaces.



ABSOLUTAMENTE DE LA MEJOR CALIDAD.
Instalaciones Completas para la Transmisión de Luz y Fuerza Motriz,
para Molinos, Fábricas y Minas.
Instalaciones para Municipalidades. Una máquina sola proporciona
la corriente para luces de arco é incandescentes y para fuerza motriz.

THE TRIUMPH ELECTRIC CO., CINCINNATI, OHIO,
U. S. A.



EL CONSERVADOR de CORREAS de RHOADS,
PARA CORREAS DE CUERO.

CONSERVA EL CUERO Y AUMENTA LA FUERZA.

J. E. RHOADS & SONS, Philadelphia, Pa., U. S. A.
Fábrica en Wilmington, Del., U. S. A.

CARROS DE CARGA DE TODA CLASE PARA FERROCARRILES.

Se presta especial atención á la construcción de carros en
piezas para la exportación.

MATERIALES DE FERROCARRIL.

THE ALLISON MANUFACTURING CO.,
PHILADELPHIA, PA., U. S. A.

Tubos para Calderas de Locomotoras, de Máquinas Marinas y Fijas,
hechos de Hierro Fundido al Carbón de Madera.

Tubos de Hierro Forjado para Vapor, Gas y Agua; también
Avfos para los mismos.

ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

Ventilators (Ventiladores)—
 Pancoast Ventilator Co., 316 Philadelphia Bourse,
 Philadelphia, Pa., U. S. A. Ixvii

Vulcanizers (Vulcanizadores)
 Dorman, J. F. W., Co., The, 121 East Fayette
 Street, Baltimore, Md., U. S. A. Ixxi

Watches and Cyclometers, Manufacturers of
 (Fabricantes de Relojes y Ciclómetros)—
 Waterbury Watch Co., The, Waterbury, Conn.,
 U. S. A. Ixi

Well Supplies (Artículos para Pozos, etc.)—
 Pierce Well Engineering and Supply Co., 123
 Liberty Street, New York, N. Y., U. S. A. Ixv

**Whisk Brooms, Manufacturers of (Escobillas,
 Fabricantes de)**—
 Onondaga Whisk Broom Works, Syracuse, N. Y.,
 U. S. A. Ixi

**Woolen Manufacturers (Fabricantes de Tejidos
 de Lana)**—
 Hampden Woolen Co., Dalton, Mass., U. S. A. Ixi



Herman Kohlbusch, Sr.
 Establecido en 1859.
 Fabricante de Balanzas Finas
 y Pesos para todos los usos
 que requieran la exactitud.
 59 Nassau Street,
 Corner Maiden Lane,
 New York.
 Páase el Catálogo.

TALLERES DE HERRAMIENTAS
“VERONA,”
PITTSBURG, PA., U. S. A.

Fabricantes de Herramientas de Ferro-
 carril y de Mineros, y de los Seguros-tuerces
 “Verona,” del mejor acero fundido bien
 escogido; todo de acero sólido, sin soldad-
 ras de hierro. Se puede escribir solicitando
 catálogos y libros con grabados en azul, á
 la dirección dada arriba ó á

FRED. S. WONHAM,
29 Broadway, New York, N. Y., U. S. A.

BAY STATE CUT SOLE CO.
 Suelas Cortadas para Fabricantes
 de Zapatos y Zapateros,
 del Mejor Cuero Preparado en Carbilleras de la “Union.”
 No. 180 Purchase Street,
BOSTON, MASS., U. S. A.

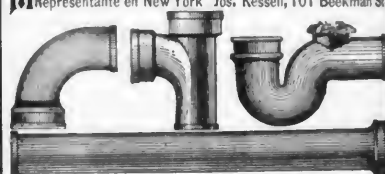
**MABIE,
 TODD &
 BARD,**
 FABRICANTES DE LAS



Plumas “Swan,”
 con Depósito de Tinta;
 Y FABRICANTES DE
 Plumas de Oro,
 Lápices, etc.
**130 Fulton Street,
 New York, U. S. A.**

Se remite la Lista de
 Precios al que la pida.

MIDVALE FOUNDRY CO., LTD. ALLENTOWN, PA.
 U. S. A.
 Representante en New York Jos. Kessell, 101 Beekman St.




FABRICANTES DE
 Tubos de Hierro Colados para Smideros, Accesorios para
 Tubos de Smideros, Smideros, Alhajales, Soportes para
 Calderas, Obras de Fundición para Fontaneros, Puntos para
 Fierros, Bocas ó Puertas de Clouens, Obras de Fundición
 para Clouens, Obras de Fundición Arquitectónicas, Obras
 de Fundición especiales cuando se piden. Solicita corres-
 pondencia. Catálogos y Listas de Precios á quien los solicita.

PHILLIPS MINE SUPPLY CO.,
 FABRICANTES DE
ENSERES PARA MINAS Y PARA FÁBRICAS DE COK.

Estamos listos á presentar planos y precios.

Carros, Ruedas, Arcos, Herrajes para
 Carros, Cribas, Carros de Volteo. **PITTSBURG, PA., U. S. A.**



HUSSEY, BINNS & CO.
 (LIMITED.)
PITTSBURG, PA., U. S. A.
 Palas, Azadas y Achicadores.

ADVERTISING RATES.
MONTHLY BULLETIN
 OF THE
BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
 INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

1	page 8 x 5 inches	- - -	\$50.00	per month.	Net, \$450.00	per annum.		
$\frac{1}{2}$	" 4 x 5 or 8 x 2 $\frac{1}{2}$ inches		30.00	" "	"	270.00	" "	
$\frac{1}{4}$	" 2 x 5 " 4 x 2 $\frac{1}{2}$ "		20.00	" "	"	180.00	" "	
$\frac{1}{8}$	" 1 x 5 " 2 x 2 $\frac{1}{2}$ "		10.00	" "	"	90.00	" "	
* $\frac{1}{16}$	" $\frac{1}{2}$ x 5 " 1 x 2 $\frac{1}{2}$ "		5.00	" "	"	45.00	" "	

* Professional Cards.

Inside Covers and Pages facing beginning and ending of text are double above rates. Other pages facing reading matter are one and one-half above rates. Outside Back Cover Page is treble above rates. "Three Months' Contracts" are entitled to 10 per cent, "Six Months' Contracts" to 15 per cent, and "Annual Contracts" to 25 per cent discounts. In the above per annum column the 25 per cent discount is deducted.

ADDRESS
ADVERTISING DEPARTMENT,
 BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,
 WASHINGTON, D. C.

AMERICAN RING CO.,
WATERBURY, CONN., U. S. A.
 Fabricantes de

Adornos para Muebles Artísticos de Bronce, Guarniciones y Adornos para Camas de Bronce y de Hierro, Claves de Bronce para Tapiceros, Adornos de Bronce para Tapiceros, Anillos de Bronce para Cortinas, Campanillas de Trineo con Ojetes, Regatones de una Pieza.

Únicos Fabricantes de los Anillos Movedizos Mejorados de Leslie para Cortinas y de los Aseguradores de Patente llamados Washburne.

Se envían Catálogos Ilustrados á los que los pidan. Se hacen ojetes de bronce segun muestras ó descripciones. Al pedir el Catálogo sirvase manifestar que clase de artículos se necesitan.

Fabricas y Oficinas Principales:

WATERBURY, CONN., U. S. A.

Cable Address: "Amringco."

EL MATA-TOS (COUGH KILLER) DEL DR. SETH ARNOLD

Es un Remedio Seguro, Perfecto y Pronto para la Tos, Resfriado, Asma, Influenza, Crup, Tos Ferina, Bronquitis y cualquier inflamación del pecho y pulmones. Durante 56 años se ha preparado y vendido el Mata-Tos. Médicos y hombres eminentes lo recomiendan mucho.

PREPARADO SOLAMENTE POR

THE DR. SETH ARNOLD MEDICAL CORPORATION,
WOONSOCKET, R. I., U. S. A.

PAPEL MEDICADO DE GAYETTY.

Artículo Perfectamente Puro y Preventivo Seguro Contra las Hemorroides.

Se deshace fácilmente en el agua y NO OBSTRUYE, como los papeles ordinarios, LOS TUBOS DE DESAGÜE. No es genuino sino el que tenga como filigrana el nombre del inventor en cada hoja y su facsimile en cada paquete.

JOSEPH C. GAYETTY, Inventor. B. T. HOOGLAND, Propietario.

DE VENTA EN TODAS LAS DROGUERÍAS Y EN CASA DE

B. T. HOOGLAND'S SONS,
38 JOHN STREET, NEW YORK, U. S. A.

Cada una de las hojas del papel genuino tiene la marca J. C. GAYETTY, N. Y., como filigrana, de suerte que se la puede ver contra la luz. Cualquier infracción de la marca de fábrica ó de la invención será energicamente perseguida. El papel original de Gayetty fué inventado y ofrecido al público por Joseph C. Gayetty en el año de 1857.

Háganse pedidos por conducto de comisionistas.

JOHN CONLEY & SON
 FABRICANTES DE
HOJA DE ESTAÑO
 PARA ENVOLVER TOBACO, CIGARROS, CIGARILLOS Y PRODUCTOS ALIMENTICIOS.
 2 & 4 Dominick St., NEW YORK, N. Y., U. S. A.

VALUE OF AMERICAN COINS.

The following table shows the value, in United States gold, of coins representing the monetary units of the Central and South American Republics and Mexico, estimated quarterly by the Director of the United States Mint, in pursuance of act of Congress:

ESTIMATE OCTOBER 1, 1898.

Countries.	Standard.	Unit.	Value in U. S. gold or silver.	Coins.
ARGENTINE REPUBLIC	Gold and silver.	Peso.....	\$0.965*	{ Gold—Argentine (\$4.824) and ½ Argentine. Silver—Peso and divisions.
BOLIVIA.....	Silver....	Boliviano.	.436	Silver—Boliviano and divisions.
BRAZIL.....	Gold.....	Milreis...	.546*	{ Gold—5, 10, and 20 milreis. Silver—½, 1, and 2 milreis.
CENTRAL AMERICAN STATES—				
Costa Rica.....	Gold.....	Colon.....	.465	{ Gold—2, 5, 10, and 20 colons (\$9.397). Silver—5, 10, 25, and 50 cen timos.
Guatemala.....	} Silver....	Peso.....	.436	Silver—Peso and divisions.
Honduras.....				
Nicaragua.....				
Salvador.....				
CHILE.....	Gold.....	Peso.....	.365	{ Gold—Escudo (\$1.825), doub- le on (\$3.650), condor (\$7.300). Silver—Peso and divisions.
COLOMBIA.....	Silver....	Peso.....	.436	{ Gold—Condor (\$9.647) and double condor. Silver—Peso and divisions.
CUBA.....	Gold and silver.	Peso.....	.926*	{ Gold—Centen (\$5.017). Silver—Peso.
ECUADOR.....	Silver....	Sucre.....	.436	{ Gold—Condor (\$9.647) and double condor. Silver—Sucre and divisions.
HAITI.....	Gold and silver.	Gourde...	.965	Silver—Gourde.
MEXICO.....	Silver....	Dollar.....	.474	{ Gold—Dollar (\$0.983), 2½, 5, 10, and 20 dollars. Silver—Dollar (or peso) and divisions.
PERU.....	Silver....	Sol.....	.436	Silver—Sol and divisions.
URUGUAY.....	Gold.....	Peso.....	1.034	{ Gold—Peso. Silver—Peso and divisions.
VENEZUELA.....	Gold and silver.	Bolivar...	.193*	{ Gold—5, 10, 20, 50, and 100 bolivars. Silver—5 bolivars.

* Fixed.

Paraguay has no gold or silver coins of its own stamping. The silver peso of other South American Republics circulates there, and has the same value as in the countries that issue it.

STANDARD MANUFACTURING CO., PITTSBURG, PA., U. S. A.

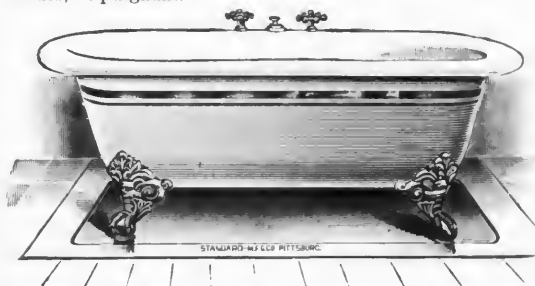
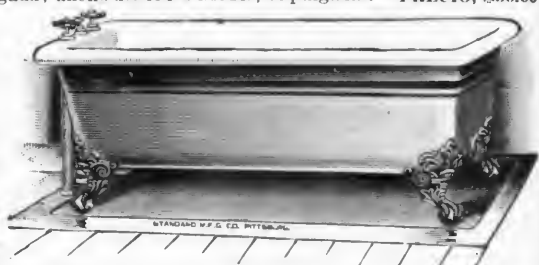
Bañaderas de Hierro Colado con Esmalte de Porcelana, y Otros Efectos Higiénicos.



Bañadera de hierro colado, esmaltado en blanco, del modelo "Perfecto" con borde arrollado de 2½ pulgadas, esmaltado, provisto de accesorio de bronce para el abastecimiento del agua, colocado en el fondo en forma de campana; válvulas de compresión con llave de seis rayos; tubos de bronce para el abastecimiento del agua que van hasta el piso, provistos de rebordes para sujetarlos al suelo y tubo de

desagüe "Imperial" de bronce. La bañadera descansa sobre patas artísticas, que representan una garra sujetando una bola. Todos los accesorios están pulidos y niquelados. El acabado es hermoso, en blanco de marfil con filetes de oro. Bañadera de 5 pies; largo, desde los bordes, 5 pies 1 pulgada; ancho desde los bordes, 22 pulgadas. **PRECIO, \$50.00**

Bañadera de hierro colado, esmaltado en blanco, del modelo "Madeline," con borde arrollado de 3 pulgadas, esmaltado, provisto de accesorio de bronce para el abastecimiento del agua, colocado en el fondo en forma de campana; válvulas de compresión con llave de seis rayos; tubos de bronce para el abastecimiento del agua que van hasta el piso, provistos de rebordes para sujetarlos al suelo, y tubo de desagüe "Imperial" de bronce. La bañadera descansa sobre patas artísticas que representan una garra sujetando una bola. Todos los accesorios están pulidos y niquelados. El acabado exterior es hermoso, en blanco de marfil con filetes de oro. Bañadera de 5 pies; largo desde los bordes, 5 pies 6 pulgadas; ancho, desde los bordes, 31 pulgadas. **PRECIO, \$78.65**



Bañadera de hierro colado, esmaltado en blanco, del modelo "Albion" con borde arrollado de 4½ pulgadas, esmaltado, provisto de accesorio de bronce para el abastecimiento del agua, colocado en el fondo en forma de campana; válvulas de compresión con llaves de seis rayos; tubos de bronce para el abastecimiento del agua, que van hasta el piso, provistos de rebordes para sujetarlo al suelo y tubo de desagüe

"Imperial" de bronce. La bañadera decansa sobre patas artísticas que representan una garra sujetando una bola. Todos los accesorios están pulidos y niquelados. El acabado exterior es hermoso, en blanco de marfil con filetes de oro. Bañadera de 5 pies; largo desde los bordes, 2 pies 9½ pulgadas; ancho desde los bordes, 31½ pulgadas. **PRECIO, \$91.00**

Los Precios Mencionados están sujetos á Descuentos Liberales.

Fabricamos un surtido completo de Bañaderas, Excusados, Lavamanos, Sumideros y otros efectos higiénicos de todos tamaños y modelos. Nos será grato dar informes detallados á quienes los soliciten. Somos en el mundo los que fabricamos en mayor escala artículos de ésta especie, teniendo inmensas facilidades para proveer al comercio de exportación á los precios más satisfactorios. Solicitamos correspondencia en cualquier idioma.

**STANDARD MANUFACTURING CO.,
PITTSBURG, Pa., U. S. A.**

UNITED STATES REPRESENTATIVES IN THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

ARGENTINE REPUBLIC.—WILLIAM I. BUCHANAN, Buenos Ayres.

BOLIVIA.—GEORGE H. BRIDGMAN, La Paz.

BRAZIL.—CHARLES PAGE BRYAN, Rio de Janeiro.

CHILE.—HENRY L. WILSON, Santiago.

COLOMBIA.—CHARLES BURDETT HART, Bogotá.

COSTA RICA.—WILLIAM L. MERRY, San José.

ECUADOR.—ARCHIBALD J. SAMPSON, Quito.

GREATER REPUBLIC OF CENTRAL AMERICA.—(See Guatemala, and Honduras.)

GUATEMALA.—W. GODFREY HUNTER, Guatemala City.

HAITI (also Chargé d'Affaires, SAINT-DOMINGO).—WILLIAM F. POWELL, Port au Prince.

HONDURAS.—(See Guatemala.)

MEXICO.—PAWELL CLAYTON, City of Mexico.

NICARAGUA.—(See Costa Rica.)

PARAGUAY.—WILLIAM R. FINCH, Montevideo, Uruguay.

PERU.—IRVING B. DUDLEY, Lima.

SALVADOR.—(See Costa Rica.)

URUGUAY.—(See Paraguay.)

VENEZUELA.—FRANCIS B. LOOMIS, Caracas.



Our Export Catalogue "A"

(5½ × 4½ inches)

will be mailed on request, to merchants in foreign countries. It gives full information about our products which are best adapted to foreign markets, The Yale Locks, Builders' Hardware, Cabinet and Trunk Locks, Padlocks and the Yale-Weston Chain Blocks. It contains 120 pages and 160 illustrations.

Correspondence invited. Orders executed, either directly or through New York Commission Houses.

The Yale & Towne Mfg. Co.

Works:
Stamford and Branford,
Conn.

GENERAL OFFICES:
9-11-13 Murray St., New York.
U. S. A.

FLINT EDDY & CO.,

Nos. 66 y 68 Broad Street, NEW YORK, U. S. A.

EXPORTAN

Artefactos Norte-Americanos, Maquinaria, Material para Ferrocarriles, Hierro y Acero, Provisiones, Géneros de Algodón, etc.

**PRESUPUESTOS SOBRE MAQUINARIA ESPECIAL.
PUENTES, VAPORES, INSTALACIONES DE VAPOR Y
ELÉCTRICAS
EDIFICIOS DE HIERRO Y ACERO, ETC.**

IMPORTAN

Cueros, Pieles, Lana, Café, Caucho, Caoba, Cedro, Cacao, Nitrato de Soda, etc.

ADELANTOS LIBERALES SOBRE CONSIGNACIONES.

BRASIL.

Eddy, Mascarenhas y Guerin, - - - - - Río Janeiro.

REPÚBLICA ARGENTINA.

Eddy, Hall y Ca., - - - - - Buenos Ayres.

CHILE.

Beéche y Ca., - - - - - Valparaiso y Santiago.

PERÚ.

Beéche y Ca., F. L. Crosby, Agente, - - - - - Lima.

ECUADOR.

E. Pavía, - - - - - Guayaquil.

CUBA.

Luis de Olazarra, - - - - - Habana.

MÉJICO.

Frank G. Senter, - - - - - Méjico.

SUR DE AFRICA.

AUSTRALIA.

WEST COAST LINE,

VAPORES PARA

CHILE, PERÚ Y ECUADOR.

FLINT EDDY & CO.,

Nos. 66 y 68 Broad Street, New York, U. S. A.



SOMBREROS DE STETSON.



Sombreros de fieltro, engomados ó duros y suaves ó sin engomar, que son modelos en su clase en cuanto á la forma, y de calidad superior. Su reducido peso los hace preferibles á todos los otros. Los tenemos en gran variedad.

Enviaremos á todo el que los desee catálogos ilustrados y también listas de precios. En la badana interior de todos los sombreros hechos por nosotros, van estampadas las palabras "JOHN B. STETSON Co." ó "JOHN B. STETSON & Co." que constituyen nuestra marca de fábrica.

Chapeos de fieltro, gommados ou duros e molles isto é não gommados, os quaes são modelos em su classe quanto á forma, e são o que ha de mais excellente. O seu pouco peso faz que sejao preferiveis a todos os de mais. D'estes chapeos temos un variadissimo sortimento.

Enviaremos a todo aquelle que os desejar, catalogos illustrados e a nossa lista de preços. Na tira interior de cada um dos chapeos feitos por nósoutros vão estampadas as palavras "JOHN B. STETSON Co." ou "JOHN B. STETSON & Co." Estas palavras constituem a nossa marca de fabrica.

JOHN B. STETSON CO.

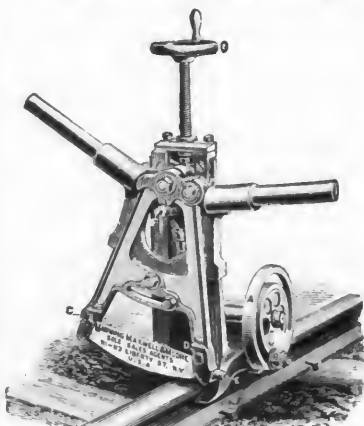
MIEMBROS DE LA ASOCIACIÓN NACIONAL DE FABRICANTES.

Fábrica y Establecimiento de Venta: North Fourth Street and Montgomery Avenue,

PHILADELPHIA, PA., U. S. A.

EN NEW YORK, No. 750 BROADWAY.

La Sierra Portátil de Smith para Cortar Rieles



Está reconocida como la Más Completa y Perfecta Sierra Portátil para Cortar Rieles que se Fabrica.

Es portátil, pesa solamente 120 libras y se la puede transportar fácilmente y sin que se dañe. Está provista de alimentadores automáticos.

Usándola se evita el conocido peligro de la cristalización del material en los rieles de acero, y, además, las extremidades quedan lisas y planas. Se pueden cortar pedazos hasta de un octavo de pulgada de espesor.

No hay el peligro tan común de que los peones sean dañados, como sucede cuando se levantan los rieles y se les deja caer después de cortarlos con el cortafío.

Esta máquina corta un riel de acero de 70 libras en el espacio de 10 á 12 minutos, y se la puede usar tanto para rieles sueltos como para los que están clavados en los durmientes.

Los ferrocarriles más largos del mundo usan esta máquina.

MANNING, MAXWELL & MOORE,

ÚNICOS AGENTES PARA LA VENTA.

NOS. 111 and 113 LIBERTY STREET, NEW YORK, U. S. A.

Park Building,
PITTSBURG, PA.

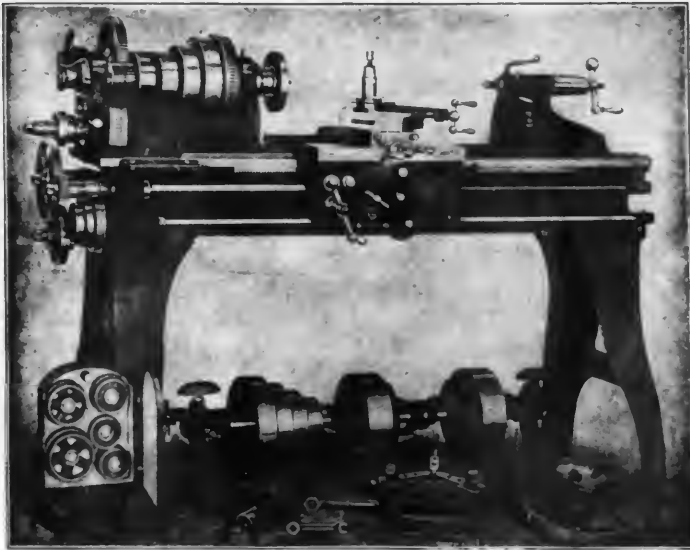
No. 60 South Canal Street,
CHICAGO, ILL.

F. E. REED COMPANY,

WORCESTER, MASS., U. S. A.,

COMPañIA FABRICANTE DE MAQUINARIA PARA

LABRAR EL HIERRO.



Nuestra especialidad son los Tornos Mecánicos . . .
. . . con un vuelo de 10 hasta 30 pulgadas, inclusives.

Citaremos lo que dice acerca de nuestros tornos el Diploma que nos fué otorgado en la

EXPOSICIÓN COLOMBINA DE CHICAGO DE 1893.

“Son hechos especialmente para el trabajo ordinario y para proporcionar al comprador una máquina muy buena á un precio notablemente bajo, problema diffeil de resolver con acierto. A fin de llenar este requisito, estas máquinas son sencillas en cuanto á su construcción y movimiento, y están arregladas de tal modo que no pueden romperse á causa de descuidos por parte del que las maneja.” Estos tornos son hechos de conformidad con las reglas establecidas y su trabajo es de superior calidad.

DURANTE LOS ÚLTIMOS CINCO AÑOS SE VENDIERON

=====350,000=====

BICICLETAS * *

* * **“CRESCENT”**

POR EL PRECIO, ES LA BICICLETA MÁS PREFERIDA
Y NO HAY OTRA MEJOR Á NINGÚN PRECIO. . . .

LAS BICICLETAS “CRESCENT”

se adaptan á todo género de personas, ya sean jóvenes ó
viejos, gordos ó flacos, grandes ó chicos

—
DONDE QUIERA QUE SE LAS CONOCE
LAS BICICLETAS “CRESCENT”
SON LAS MÁS ACREDITADAS

—
SE GARANTIZA EL PRECIO
TANTO COMO LA CALIDAD

WESTERN WHEEL WORKS,

CHICAGO, ILL., U. S. A.

1

”

”

”

R

for
air
line

TI

R. G. DUN & CO.,

The Mercantile Agency.

(LA AGENCIA MERCANTIL.) **NEW YORK, N. Y.,**
U. S. A.

Establecida en 1841

**PARA LA PROTECCIÓN Y EL . . .
DESARROLLO DEL COMERCIO.**

Informamos acerca de la posición comercial y del
crédito de que gozan comerciantes, negociantes,
manufactureros, etc., de todas partes del mundo.



Sucursales en todas las ciudades prin-
cipales de los Estados Unidos, Canadá,
y Europa.



También tenemos representantes en todas las Repú-
blicas de Sur y Centro América, y en Asia, Africa,
y Australia.

THE ST. LOUIS AND SAN FRANCISCO RAILROAD

(El Ferrocarril de San Luis y San Francisco)

ES LA RUTA MEJOR

**PARA VIAJAR Y PARA ENVIAR CARGA . . .
ENTRE MÉXICO Y LOS ESTADOS UNIDOS.**

LÍNEA MÁS DIRECTA ENTRE ST. LOUIS, KANSAS CITY Y HOUSTON, GALVESTON,
SAN ANTONIO, LAREDO, EAGLE PASS Ó EL PASO.

D. RUSSELL,

Agente General
de Carga.

B. F. YOAKUM,

Vicepresidente
y Administrador General.

GEO. T. NICHOLSON,

Agente General
de Pasajeros.

El Grabado que acompaña á

este anuncio representa el

CARGAMENTO MAYOR DE ESTUFAS DE PETRÓLEO

QUE SE HA DESPACHADO JAMÁS DE UNA VEZ

Un tren entero, compuesto de QUINCE grandes carros de carga,

LLENOS DE ESTUFAS DE COCINA DE PETRÓLEO,

Fué enviado á Siracusa, Estado de Nueva York, el 1° de Marzo de 1895.



Blue Flame,

así como los

**CALENTADORES DE
PETRÓLEO DE ALUMINIO.**

**Fabricamos las Estufas de Cocina de Petróleo
más modernas y perfeccionadas, conocidas
con el nombre de**

En todas estas Estufas se usa el kerosene ordinario (petróleo refinado).

Escribásenos directamente pidiéndonos Listas de Precios é Informes, á no ser que se tengan agentas en este país.

Nuestras Estufas son tan sencillas que un niño puede manejarlas.

En caso de preferencia escribásele ó hágrasele el pedido á su comisionista en Nueva York.

Novelty Manufacturing Co.,

JACKSON, MICH., U. S. A.

SOMOS LOS MAYORES FABRICANTES DE ESTUFAS DE PETRÓLEO EN EL MUNDO.

SOMOS LOS MATEORES FABRICANIES DE ESTUFAS DE PETROLEO EN EL MUNDO.