



روزنامه رسمی کشور شاهنشاهی ایران

شامل: متن قوانین - تصویبنامه ها - صورت مفصل مذاکرات مجلس شورای ملی
اخبار رسمی - فرامین - انتصابات - آئین نامه ها - بخش نامه ها - آگهی های رسمی و قانونی - سوالات

شماره تلفن: ۸۸۹۴-۸۸۹۵ - ۸۸۹۶-۵۴۴۸

سال چهارم - شماره ۹۹۴

صفحه ۲۲۲۷

۵ شنبه ۲۴ تیر ماه ۱۳۲۷

بیر: سید محمد ششمی

دوره یازدهم قانونگذاری

شماره مسلسل ۱۵۹۶

روزنامه یومیه

فهرست مندرجات

- ۱ - صورت مشروح مذاکرات هشتاد و چهارمین جلسه دوره یازدهم از صفحه ۱ تا ۱۲
- ۲ - اخبار مجلس « ۱۲
- ۳ - آگهی های رسمی » ۱۳

مذاکرات مجلس

جلسه ۸۴

صورت مشروح مجلس روز ۱ شنبه ۲۰ تیر ماه ۱۳۲۷

فهرست مطالب:

- ۱ - تصویب صورت مجلس
- ۲ - طرح و تصویب یک فوریت لایحه مالیات اراضی بیاض
- ۳ - طرح و تصویب یک فوریت لایحه
- ۴ - طرح گزارش کمیسیون دادگستری راجع بتشدید مجازات رانندگان
- ۵ - موقع دستور جلسه بعد - ختم جلسه

مجلس دو ساعت قبل از ظهر بریاست آقای رضای حکمت تشکیل گردید

۱ - تصویب صورت مجلس

صورت مجلس جلسه گذشته را آقای صدر زاده (منشی) بشرح زیر قرائت کردند

ساعت نه و چهل دقیقه بعد از ظهر روز شنبه هفتم تیر مجلس بریاست آقای رضا حکمت تشکیل و صورت جلسه پیش قرائت گردید. اسامی قائمین جلسه گذشته که ضمن صورت مجلس خوانده شده است:

قائمین با اجازه - آقایان: عزت الله بیات - محمد علی دادور - سلطان العلماء - ابوالفضل تولیت نورالدین امامی - عبدالعسین اورنگ - احمد اخوان امیر تیمور - احمد بهادری - سید علی بهجانی - امامقانی - امامی امیری - بانامقلیج - صاحب یوانی قائمین بی اجازه - آقایان: محمد حسین صولت قشقایی - اسمعیل ظفری - دکتر اعتبار - علی محمد

فضنفری - علی اقبال - محمد قلی قوامی - حسین وکیل - ناصرالدین ناصری - محمد تقی بهار - ابوالفتح فهردان - محمد عباسی - فتحعلی افشار - اعزاز نیکویی صفامامی - عدل اسفندیاری

آقای تقی زاده اظهار نمودند آنچه در بعضی جراید نوشته شده مطابق گفتار ایشان نیست و نگفته اند که خواندن آثار شعری بزرگ باعث اتلاف وقت می شود.

آقای حاذقی راجع بنظم مجلس و انتظار اهالی کشور تذکری دادند و آقای رئیس در پاسخ اظهارات آقای دستکتر شفق بیان داشتند مجلس مکتب خانه نیست و نمایندگان نیز شاگرد مکتب نیستند

مادام که خرد نمایندگان نظامات را رعایت نکنند این بی نظمی هست باید دور از نظر های خصوصی در اجرای وظایف بکوشیم شاید خدمتی بملت و مبین عزیز انجام دهیم.

آقای دهقان اظهار عقیده نمودند که مطابق سابقه برای دستور جلسات از مجلس کسب نظر شود و جلسات همان صبحها تشکیل گردد

آقای رئیس اظهار نمودند اگر در آخر جلسه چند لحظه تأمل شود دستور جلسات بوجوب ماده ۱۱ بانظر مجلس تعیین میشود و صورت مجلس روز شنبه گذشته و یکشنبه و ۳ شنبه تصویب گردید

طرحی بامضاء آقایان تقی زاده و فرامرزی و بمین اسفندیاری و چند نفر دیگر راجع باصل هفتم قانون اساسی و حد نصاب اعضاء مجلس موقع شروع مذاکرات، اینکه برای ادامه مذاکرات الزامی نیست قرائت شد.

آقای ملک مدنی مخالف بوده گفتند چون آقایان نمایندگان در مسائل مملکتی باید اظهار نظر کنند برطبق اصل هفتم باید عمل شود و قانون اساسی را نمیتوان تفسیر کرد

آقای دکتر عبیده با قرائت اصل هفتم قانون اساسی گفتند در حد نصاب مربوط باخذ رأی نظری نبود نظر اصلی اجرای اصل هفتم است و فوریت طرح تصویب نگردید.

مذاکرات مشروح هشتاد و چهارمین جلسه از دوره یازدهم قانونگذاری

اطلاعه تند نویسی و تحریر صورت مجلس

لایحه مالیات اصناف قرائت و آقای مهندس رضوی با فوریت آن مغایر بوده گفتند لایحه توافق در شرف تصویب بود و بکسیبسون رفت و برنگشت آن لایحه بر این موضوع مقدم است . آقای اردلان گفتند بفاصله يك هفته گزارش لایحه توافق تقدیم شده و قانون مشروحي هم در کمیسیون قوانین دارائی راجع بمالیات تهیه شده که حاوی مالیات اصناف نیز هست و رأی بفوریت لایحه مالیات اصناف ملخص و تصویب شد .

آقای دکتر شفق پیشنهاد نمودند که پیشنهاد های مربوط بیکهوازد هم مطرح شود و توضیح دادند که راجع بمعاقبت کتاب از کمرک کتابفروشان دست به اقدام زده اند و تکلیف معلوم نیست راجع به ماده واحده مربوط بیازرگانان ایرانی نیز اشکالاتی ایجاد شده باید در مجلس روشن شود که قانون مصطف با سابق نمیکند .

آقای اردلان گفتند در کمیسیون بازرگانی کاملاً بررسی شده و در اطراف ماده واحده تبصره هائی هم هست که تکلیف را روشن میکند و باید تصویب شود .

آقای دکتر معظمی گفتند باین پیشنهاد نمیتوان رأی گرفت وزیر مشغول باید گزارش را قبول کرده باشد و اضافه نمودند که در ماده پیشنهادی ایشان تصریح شده است «از این تاریخ» و خود کافی است که مصطف با سابق نکند .

آقای ملک مدنی نیز در اطراف این موضوع و توقیف اجناس در کمرک توضیحاتی داده معتقد بودند که در مجلس باید تصریح شود که مصطف با سابق نمی کند .

آقای رضوی پیشنهاد نمودند بقیه مواد مربوط بیکهوازد هم مطرح شود و گفتند که اوایح گذشته از طرف آقای نخست وزیر رد نشده و قابل طرح است .

آقای کشاورز صدر گفتند طرحی راجع به عوارض زمین بقیه فوریت تقدیم شده و پیش از شش ماه است موقوف مانده و تصویب این طرح از هر قانونی برای مردم فقیر مفیدتر است .

رأی گرفته شد که پیشنهادات مربوط بیکهوازد هم جزو دستور شود تصویب نگردید .

جمعی پیشنهاد نمودند که اوقات جلسات از ۸ تا یازده صبح معین شود و آقای معتد دماوندی مخالف بودند و نسبت به پیشنهاد اخذ رأی و تصویب شد .

آقای وزیر فرهنگ يك لایحه راجع به تبدیل اراضی اطراف دیستان حافظ تقدیم داشتند .

در ساعت یازده بعد از ظهر ماده ۱۱۵ راجع به تعیین دستور قرائت و دستور جلسه آینده طرح زمین و طرح منع حکمیت تعیین گردید و مجلس خانه یافت و بروز یکشنبه معول شد .

رئیس - آقای کشاورز صدر نسبت بصورت جلسه فرمایشی دارید ؟

کشاورز صدر - بنده قبل از دستور عرضی دارم .

رئیس - آقای مهدی ارباب نسبت بصورت جلسه نظری دارید ؟ (مهدی ارباب - قبل از دستور) آقای حائری زاده نسبت بصورت جلسه است ؟ (حائری زاده

در دستور عرض داشتیم) آقای دکتر متین دفتری نسبت بصورت جلسه است ؟

دکتر متین دفتری - بلی ، در صورت جلسه دیدم بنا بر توضیحاتی که آقای مهندس رضوی دادند راجع بمالیات و لایحه دولت که بقیه فوریت تقدیم شده بود راجع بتوافق مالیاتی که این گزارش لایحه دولت بر حسب پیشنهاد فلانی بکسیبسون ارجاع شده و دفن شد در صورتیکه پیشنهاد بنده این بود که اینکار فقط برای یک هفته برود در کمیسیون و کمیسیون هم مراقبت کرد در ظرف یک هفته گزارش خودش را داد و با حضور وزیر دارائی وقت بنده چون خودم جزو پیشنهاد دهندگان بودم حاضر شدم در کمیسیون و آنجا رسیدگی کردم و خود وزیر دارائی احترام کرد که بی مطالعه این لایحه را تقدیم مجلس کرده بود و يك فرمولی که بتصویب ایشان هم رسید تهیه شد و الان قریب یکماه است که گزارش کمیسیون قوانین دارائی حاضر است و بنده هم پیشنهاد کردم که امروز در اول جلسه بعد از تصویب صورت مجلس این را رأی بگیرند و مطرح فرمایند (صحیح است) بنده هیچ نظری نداشتم از اینکه رفتن بکسیبسون را پیشنهاد کردم و در واقع خواستم که يك حکمیتی کرده باشم چون اختلاف عقیده در مجلس بود اینکار نمیگذشت بنده این پیشنهاد را کردم که در کمیسیون به بیست و پنج پیشنهادی که شده بود رسیدگی شود و گزارش جامعی داده شود .

رئیس - دیگر نسبت بصورت جلسه نظری نیست ؟ چون عده برای رأی کافی نیست رأی نسبت بصورت مجلس میماند برای بعد (مهندس رضوی - بنده نسبت بصورت جلسه عرضی داشتم) فرمائید

مهندس رضوی - عرض کنم که نسبت بصورت جلسه بنده دوهضد عرض داشتم یکی راجع بآنکه آقای دکتر متین دفتری فرمودند منظور بنده هم همین بود که پیشنهاد ایشان اجرا نشده و بنده نظر نداشتم که از این پیشنهاد منظور ایشان دفن لایحه بوده است هیچ همچو منظوری بنده نداشتم نکته دومی سکه میخواستیم عرض بکنم این بود که آقایان معترض مسبقند که يك تبصره هائی اینجا تصویب شد و در خارج هم شایع شد که مجلس شورای ملی برای کار دانشگاه يك تسهیلی فائل شده است برای کتابها خواستم امروز از مجلس شورای ملی تقاضا بکنم که تکلیف اینکار را معین بکنند

رئیس - آن را پیشنهاد باید بکنید آروز هم پیشنهاد شد مجلس رأی نداد باز هم ممکنست پیشنهاد مجلس کافی نیست بعد بصورت مجلس تصویب می شود .

۲- طرح و تصویب يك فوریت لایحه مالیات اراضی بیاض

رئیس - دستور امروز در جلسه قبل پیش بینی شده است دو لایحه است که یکی بقیه دو فوریت است و یکی بقیه يك فوریت ولی چون هر دو رأی لازم دارد حالا قرائتی می شود تا بعد برای رأی کافی شود . اول طرح مالیات زمینهای بیاض قرائت می شود .

(شرح زیر قرائت شد) جناب آقای رئیس محترم مجلس شورای ملی

چون خرید و نگاهداری زمینهای شهر تهران قیمت زمین را چندین برابر ارزش واقعی بالا برده و فرصت را بر بیخاندانهای بیچاره که میخواهند آشیانه و لانه برای نشیمن خود بسازند تنگ نموده و این رویه علاوه بر آنکه تأثیر فاحش در بالا بردن هزینه زندگی داشته و دارد نسبت ببیزان اجاره خانه ها برای اجاره نشین ها تأثیر زیاد دارد و از طرفی خرید و نگاهداری زمین برای انتفاع و تجارت آنهاهم ببیزان نا محدود از طرف پولداران بی انصاف بر خلاف مروت و منافی باصرا و آبادی شهر است بنا بر این ماده واحده ذیل را پیشنهاد مینماید . کشاورز صدر

ماده واحده - دولت مکلف است از مالکین اراضی بیاض در شهر تهران تا سیصد متر معادل پنج درصد (۵٪) و از سیصد متر تا هزار متر معادل ده درصد (۱۰٪) و از هزار متر بیلا معادل بیست درصد قیمت زمین در هر سال مالیات دریافت دارد .

تبصره اول - کسانیکه شروع بساختن متناسب با وسعت زمین مینمایند و همچنین مالکین قطعات زمینهای یوسف آباد که از طرف دولت بین مستخدمین تقسیم شده معاف از مالیات خواهند بود .

تبصره دوم - هر سرپرست خانواده که خانه مسکونی ندارد می تواند برای مدت يك سال تا سیصد متر زمین بدون پرداخت مالیات داشته باشد .

تبصره سوم - اگر مالک اراضی بیاض برای فرار از پرداخت مالیات اراضی خود را بطور خدعه و صوری بین اقوام خود یا اشخاص دیگر تقسیم نماید علاوه بر پرداخت مالیات کلاهبردار محسوب و طبق ماده ۲۴۱ قانون کبفر همگانی قابل تعقیب کیفری خواهد بود .

تبصره چهارم - کسانیکه دارای اراضی بیاض هستند و حاضرند بقیه زمینهای کشاورزی یا توجیه ارزش زمین در سال ۱۳۲۲ معین میکنند اراضی خود را جمعاً یا قطعه قطعه بطوریکه شهرداری مقررمیدارد بفروشند از پرداخت مالیات معاف خواهند بود و معافیت از مالیات وقتی تحقق پیدا میکند که مالک اظهارنامه شهرداری بدهد و شهرداری با معاینه محل قطعات آنرا تعیین و قیمت آنرا بطوریکه فوقاً ذکر شد معین نماید و مالک هم تقید و تصدیق کند .

کشاورز صدر . بالیزی . دکتر طباطبائی . بهزادی . معین زاده باقری . هزیر افظمزنگنه . غضنفری . شیاه ابراهیمی . اسلامی . رضوی . دکتر باقی . گرگانی . دکتر مجتهدی . غ. رحیمیان . لایقره .

رئیس - يك فوریت پیشنهاد شده اگر تصویب بشود البته بکسیبسون می رود .

کشاورز صدر - اجازه فرمائید بنده توضیح بدهم .

رئیس - فوریت مطرح است باید اگر کسی با فوریت مخالف است اظهار میکند بعد شما توضیح بدهید . آقای مهندس رضوی (مهندس رضوی - موافقم) آقای نبوی (نبوی - بنده موافقم) آقای کشاورز صدر (کشاورز صدر - بنده موافقم)

آقای سزاوار (سزاوار - بنده مخالفم) فرمائید **سزاوار** - عرض کنم که غرض از این پیشنهاد آقای کشاورز صدر و رقبا برای این بوده است که بتوانند واقفاً يك تعدیلی بکنند در زمینها و یائین آوردن قیمت اراضی ، ولسی بنده تصور میکنم که این کار يك اشکالی دارد بنده نه خودم زمین دارم و نه فامیلی دارم که زمین زیادی داشته باشد ولی يك اشکالی دارد زیرا حدود شهر تهران الان معلوم نیست و اراضی که این اشخاص دارند يك قسمت از این اراضی ممکنست که اشخاص برای معامله ، همان طور که گفتند ، خریداری بکنند ولی يك قسمت از اراضی هست بنام موقوفه یا مجهول المالك یا يك اراضی هست که بین یکمده وراثی است که اینها در محاکم دادگستری مطرح است و هنوز تکلیف آنها معین نشده است و اگر بنا بشود که يك مالیات سنگینی برای این اراضی معین بکنند تا وقتیکه این محاکمات تمام بشود اصلاً موضوعاً منتفی است ، بنظر بنده حالا بر فرض اینکه این نظر آقایان صحیح باشد فوریتش هیچ لزومی ندارد و بهتر اینست که برود در کمیسیون و قضیه دقیقاً مطالعه بشود و تمیین تکلیفش را بکنند یا يك طرز عادلانه ای این لایحه را بدهند بمجلس این نظر بنده است والا بنده با اصلش مخالفی ندارم .

رئیس - چون عده برای رأی کافی نیست و رأی هم باید بگیرند ... (کشاورز صدر - يك موافق هم باید صحبت کنند) آقای مهندس رضوی موافقت فرمائید .

مهندس رضوی - عرض کنم فوریت يك مطلبی مربوط بتوجه عام مردم و نمایندگان ملت نیست بآن مطلب است (صحیح است) بنده خیال میکنم کسانیکه در تهران زندگی میکنند واقعاً شاید عده بسیار بسیار معدودی باشند که مبتلا باین وضعیت نباشند باقی مردم برای حق اولیه بشری یعنی مسکن امروز بيك مشکل بزرگی بر خورده اند (صحیح است) و آن اینست که جماعتی که از راه مشروع با غیر مشروع (بنده واردش نمیشوم زیرا ممکنست واقفاً يك قسمش هم مشروع باشد) مزایای خیلی زیادی بدست آورده اند اینکار و تجارتي هم شایده نمیتوانند بکنند شاید برای اینکه واقفاً مصرف کنند ایرانی باندازه ای خسته شده که دیگر پدرشان نمیتواند اینها را بدهد بدست آورده اند بازی و مامله روی زمین است و قیمتهای عیبی شنیده می شود (صحیح است) که واقفاً هیچ ارتباطی با قیمت زمین در این بخش های بزرگ دنیا ندارد (صحیح است) (دکتر اعتبار - در شیران هم بدتر شده است) در شیران هم هم معطلور و این البته وظیفه مجلس شورای ملی است که يك فکری برای اینکار و برای این ابتلا مردم بکنند (صحیح است) یکوفتی هم گويا آقای دکتر معظمی یادم میاید که اینجا يك شرحی راجع باین موضوع صحبت کردند بعد آقای کشاورز صدر همت کردند و يك طرحی تهیه کردند بنده هم منظورم این نیست که اهراد آقای سزاوار وارد نیست ولی ایرادات آقای سزاوار هم در اصل مطلب نبود در نحوه اقدام و بعضی شرایط بود (صحیح است) و ممکنست آنها را واقفاً تأمین کرد که باشکالی بر نغورد و حد بنظر بنده عقیده ام اینست که اگر کسی ۵۰۰ متر یا هزار متر زمین دارد و توانائی ساختمان ندارد

اینها را نباید تحت غشاز مرز اهراد (صحیح است) ولی زمینهای بزرگ و کسانیکه زمینهای متعدد دارند بقیه بنده باید حتماً مالیاتی بپردازند و مالیات سنگینی هم بپردازند بنابر این فوریتش مورد تصویب آقایان است (صحیح است)

رئیس - عده برای رأی کافی نیست دیگر صحبت هم ندارد فرستادم آقایان بیابند چند نفر از آقایان اجازه نطق قبل از دستور خواسته اند (در این موقع عده برای رأی کافی شد) رأی گرفته میشود بفوریت طرح پیشنهادی راجع بمالیات اراضی آقایان که موافقت قیام کنند (اکثر برخاستند) تصویب شد بکسیبسون مبتکرات ارجاع می شود

دکتر معظمی - باید بکسیبسون دارائی برود

۳- طرح و تصویب يك فوریت لایحه منوعیت وزراء و معاونین از حکمیت

رئیس - طرحی راجع بحکمیت رسیده است که قرائت میشود

(شرح زیر قرائت شد) ریاست محترم مجلس شورای ملی نظر باینکه در این چندساله اخیر در حکمیت هائیکه بیکطرف آن دولت بوده سوء استفاده هائی شده و احکامی که بر علیه دولت و اموال عمومی کشور صادر گردیده مشکوک و در اطراف آن اشتها راتی است منجمله رأی حکمیتی که نسبت بدهای ورته خزعل صادر شده که میبایستی رسیدگی شود و از طرفی شرکت نمایندگان مجلس و وزراء و مأمورین عالیرتبه دولتی در این قبیل دعاوی بعنوان حکم یا سر حکم بلحاظ امکان اعمال نفوذ برخلاف مصالح کشور و اموال عمومی است علیه اعضاء کنندگان طرح قانونی زیر را بقید دو فوریت پیشنهاد مینمایم

منوعیت وزراء و معاونین از حکمیت ماده واحده - نمایندگان مجلس شورای ملی و وزیران و معاونین و مدیران کل ادارات و مدیران و معاونین بانکهای که با سرمایه دولت تشکیل شده و همچنین در حوزه مأموریت خود استانداران و فرمانداران و رؤسای شهرداریها و ادارات دولتی در دعاوی که بیکطرف آن دولت است بهیچوجه نمیتوانند بعنوان حکم یا سر حکم انتخاب شوند .

تبصره ۱ - احکام حکمیتی که از شهریور ماه ۱۳۲۰ تاکنون بر علیه دولت صادر شده اهم از اینست که بر علیه اجرا گذارده شده باشند و مبلغ مدعی به از يك میلیون ریال متجاوز باشد باید مورد رسیدگی و تجدید نظر قرار گیرد .

تبصره ۲ - دادستان دیوان کشور مکلف است از تاریخ تصویب این قانون در ظرف مدت ۳ ماه نسبت باحکام حکمیت مذکور در تبصره يك تقاضای تجدید رسیدگی نماید .

کفائی - حائری زاده - آزاد - مکی - شادلو عباس مسعودی - ملکی (نصرت الملک) - کشاورز صدر - افشار - محمدعلی مسعودی - دهقان - رحیمیان - برزین - امامی اهری - بالیزی - امامی خوشی - عباسی - تولیت - سلطانی - موسوی - بهبهانی - دکتر مجتهدی - بهادری - دکتر راجی - دکتر طباطبائی - جواد گنیمه - ملکصدنی

رئیس - فوریت اول مطرح است آقای کفائی مخالفید ؟

کفائی - بنده چون خودم امضاء کرده ام خواستم يك توضیح مختصری عرض کنم .

رئیس - البته ممکنست فرمائید توضیح بدهید و بعد رأی گرفته شود .

کفائی - نسبت باحکام حکمیتی که از شهریور ۱۳۲۰ صادر شده و بیکطرف دعوی دولت بوده اشتها رات و شایعاتی است و میگویند سوء استفاده هائی شده است البته تازسبب کمی دقیق نشود نمیتوان بصحت و سقم این شایعات ترتیب اثر داد ولی چیزی که مسلم است این است در این حکمیت ها اکثر حکم یا سر حکم ها از مأمورین عالی رتبه دولت و یا اشخاص متنفذ بوده اند و میگویند بر اثر اعمال نفوذ یاره اشخاص احکامی بر خلاف مصالح و اموال عمومی کشور صادر شده است . باین جهت در چند ماه قبل که حکم حکمیت املاک مورد ادعای ورته خزعل صادر شد این جانب و سایر همکاران محترم طرحی تهیه و تقدیم نمودیم سکه قرائت و از نظر آقایان محترم گذشت بموجب این طرح اولاً وزراء و معاونین آنها و مأمورین عالیرتبه دولت نمایندگان مجلس نمی توانند در دعاوی که بیکطرف آن دولت میباشد حکم یا سر حکم بشوند ثانیاً نسبت باحکام حکمیتی که از شهریور ۱۳۲۰ بعد صادر شده و مدعی به از يك میلیون ریال متجاوز است تجدید نظر شود البته موقعی که این طرح با دو فوریت تقدیم شد منظور اصلی حکم حکمیتی خزعل بود که بموجب رأی مجلس مورد تجدید نظر قرار گرفت و بنظر اینجانب حالا دو فوریت ضرورت ندارد و اگر آقایان محترم موافقت فرمایند يك فوریت باشد که در کمیسیون مطالعه بیشتری بشود دیگر بسته بنظر آقایان و رأی مجلس است

جمعی از نمایندگان - مخالفی ندارد

رئیس - آقای دهقان مخالفید ؟ (دهقان موافقم) آقای نورالدین امامی (امامی - موافقم) آقای حادقی (حادقی - مخالفم) فرمائید .

حادقی - یکی از معایبی که در مملکت ما متأسفانه رواج پیدا کرده سوء ظن و اتهام و سمله و تعرض بجا بیبجا نسبت باشخاص و صاحبان مقامات است من اصولاً بسیار متأسف هستم که وقت مجلس شورای ملی بجای آن وظیفه ای که بطور مستقیم متوجه مجلس است صرف يك کارهاییکه بهیچوجه در بین وظایف مجلس نیست میشود و بحث میکنیم که يك وزیر بیاك معاون بیاك مدیر کل یا يك عضو اداره میتواند حکم بشود یا نمیتواند (حائری زاده - جلوی خرابیها را باید از همین جا گرفت) آقایان محترم قانون بهیچوجه جلوی خرابیها را نمیکردند اگر شما هرچه قانون وضع کنید آنها تیکه توی این مملکت عادت بسوء استفاده و دزدی دارند (صحیح است) هرچه قانون وضع فرمائید کار خودشان را میکنند (صحیح است) پس فرمائید سازمان مملکت را درست بکنید (صحیح است) سعی بکنید زمام مملکت را بدست اشخاص باایمان و پاک بدهید که برای آنها طلا و خاک يك ارزش داشته باشد با قانون آدم دزد و دغل را نمیتوان درست کرد . (مکی - ولی جلوی دزدی را میشود گرفت)

آقایان محترم ما تأسفان برای این است که بجای توجه با اصول و روش مسائل بعواشی میردازیم وقت مردم و مسلک را بی مورد تلف میکنیم اگر چنانچه آقایان توجه بفرمایند با وضع این قوانین صرفاً يك سوء شهرت و يك سلسله اتهاماتی که در خارج وجود دارد هلا تأیید کرده ایم بدون اینکه اینها وجود خارجی داشته باشد من پیشنهاد میکنم و خواهش میکنم آقایان نمایندگان از نظر اینکه کارها الا هم فالاهم است بترتیب الا قدم فالقدم مقدم تر و مهم تر را مطرح بفرمایند مثلاً کارهای ضروری مجلس که انجام گرفت قوانین مفیدی که آن در دستور داریم آنها را تصویب بفرمائید و آن وقت تصمیم بگیرید که مأمور دولت می تواند حکم باشد یا نمی تواند (کشاورز صدر - آقای حاجتی تقاضای يك فوریت شده است) طرح با دو فوریت تقدیم شد .

رئیس - حالا باید بفرموده رأی گرفت فوریت اول که مطرح شد آقایان میتوانند فوریت دوم را استرداد کنند. (کشاورز صدر - استرداد کردند) تمام آقایان که امضاء کرده اند همین عقیده را دارند ؟ (جمعی از نمایندگان - بل) بسیار خوب بفرموده رأی بفرمایند که گرفته می شود آقایان که موافقت می کنید (اکثر برخاستند) تصویب شد بکمیسیونهای مربوطه مراجعه می شود پیشنهاداتی رسیده است و یکی از آن ها برای عفو عمومی است پیشنهاد دیگری هم رسیده است که بترتیب فرائت می شود (پیشنهاد مطرح شدن عفو عمومی بشرح زیر فرائت شد)

مقام ریاست محترم مجلس شورای ملی. پیشنهاد میکنم که لایحه عفو مجرمین سیاسی مقدم و جزء دستور قرار گیرد عباس اسکندری

نورالدین امامی - بنده مخالفم .

رئیس - اگر مخالفید پس بگذارید توضیح بدهند هر چند توضیحی هم ندارد بگذارید مخالفتشان را بکنند بفرمائید آقای امامی .

نورالدین امامی - این مطابق مقررات بایستی ۲۴ ساعت قبل توزیع شود (جمعی از نمایندگان - توزیع شده) نشده است آقا تازه امروز صبح بدست ما رسیده و ما مطالعه نکرده ایم این باید بماند برای جلسه بعد .

فولادوند - بدست ما که رسیده است آلمان ۳ روز است .

دهقان - تاریخ چاپ این لایحه دیروز است بطور ۳ روز بیش بشمار رسیده .

فولادوند - تاریخ پانزدهم است .

رئیس - گزارش کمیسیون مناسبات اعتبار است و تاریخش ۱۹ تیر ماه است پس در جلسه آتی به جزء دستور خواهد بود پیشنهاد آقای دکتر متین دفتری فرائت می شود .

رحیمیان - آقای رئیس دستور بفرمائید تا بلو بگذارند آنجا موافق و مخالف اسم نویسی کنند (پیشنهاد آقای دستکتر متین دفتری بشرح زیر فرائت شد)

ریاست محترم مجلس شورای ملی. پیشنهاد میکنم لایحه الفاه توافق مالیاتی که قضا برای گفته بکمیسیون قوانین دارائی ارجاع گردیده و مدتی است گزارش کمیسیون بمجلس فرستاده شده اول جلسه امروز مطرح شود .

پنج سال از حق رائندگی و یا تصدی بوسائل موتوری معروم خواهد شد .

ماده ۲ - در مورد ماده فوق هر گاه رائنده و یا متصدی وسائل موتوری مست بوده و یا پروانه نداشته و یا زیاد تر از سرعت مقرر حرکت میکردند و یا آنکه دستگاه موتوری را با وجود نقص و عیب مکانیکی بکار انداخته و یا در محلهائی که برای عبور بیادهور علامت مخصوص گذارده شده و یا عبور از آن ممنوع گردیده رائندگی ننوده بچیس مجرد از ۲ سال تا ۵ سال و تأدیبه فرات از ۱۰ هزار ریال الی پنج هزار ریال محکوم میشود و نیز مرتکب برای مدت از ۵ الی ۱۰ سال از حق رائندگی و یا تصدی بوسائل موتوری معروم میگردد .

ماده ۳ - هر گاه رائنده یا متصدی وسیله موتوری بواسطه بی احتیاطی و یا عدم رعایت نظامات دولتی و یا عدم مهارت موجب صدمه بدنی شود که معالجه آن کمتر از دو ماه بطول انجامد و یا موجب سلب قدرت کار از مصدوم در مدت کمتر از ۲ ماه گردد بچیس تأدیبه از ۲ تا ۶ ماه محکوم و با گذشت مدعی خصوصی تعقیب مجرم موقوف میگردد .

ماده ۴ - هر گاه رائنده بواسطه بی احتیاطی و یا عدم رعایت نظامات دولتی و یا عدم مهارت موجب صدمه بدنی شود که معالجه آن بیش از ۲ ماه بطول انجامد و یا سلب قدرت کار زائد بر ۲ ماه شود و یا باعث ضعف دائم یکی از حواس ظاهر یا یکی از اعضا بدن شود و یا باعث از بین رفتن قسمتی از عضو جینی علیه گردد بدون آنکه عضو از کار بیافته و یا باعث وضع حمل زن قبل از موقع طبیعی شود مرتکب بچیس تأدیبه از ۲ الی ۳ سال و جزای نقدی از دو هزار ریال تا ۱۰ هزار ریال محکوم میشود ببلایه برای مدت يك الی ۲ سال از حق رائندگی و یا تصدی بوسائل موتوری معروم خواهد شد .

ماده ۵ - هر گاه صدمه بدنی غیر عمدی که بجهت مندرج در ماده ۵ واقع شود موجب مرض جسمانی یا دماغی که غیر قابل علاج باشد و یا از بین رفتن یکی از حواس ظاهر یا نقصان یا از کار افتادن دست و پا یا از کار افتادن عضو دیگری از اعضا بدن که یکی از وظایف ضروری زندگی انسانی را انجام میدهد و یا از بین رفتن قوه تناسلی یا نقصان دائم در نطق یا تغییر شکل دائم عضو و یا ضرورت شخص و یا سقط جنین شود مرتکب بچیس تأدیبه از ۶ ماه تا ۳ سال و غرامت از ۳ هزار ریال الی ۳۰ هزار ریال محکوم میشود علاوه بر مجازات مزبور برای هفت سه سال از حق رائندگی و یا تصدی بوسائل موتوری معروم خواهد شد .

ماده ۶ - دادگاه در مورد مواد قبل بنا بقضای مدعی خصوصی مکلف است نسبت بپیران خسارت مادی و معنوی وارده بر متضرر از جرم رسیدگی کرده و حکم دهد .

تقصیر - دادستان مکلف است به وسیله که مقتضی بداند تا قبل از جلسه اول بشاکی اطلاع دهد که اگر راجع به ضرر و زیان خود تقاضای دادخواست خود را با دلایل بداد گاهی که بار کفبری رسیدگی مینماید تقدیم کند و دادگاه این دادخواست را در طول مدت داد رسی تا قبل از صدور حکم خواهد پذیرفت ولی اگر دادخواست تا ختم رسیدگی داده

نشد و دادگاه از رسیدگی به امر کفبری فرات یافتند باشد بقضای دادستان میتواند حکم دعوی عمومی را قبلاً صادر نماید و راجع به دعوی ضرر و زیان پس از تکمیل رسیدگی حکم دهد .

ماده ۷ - هر یک از افسران و اعضاء شهربانی و زاندار مری و ارتش و رؤسا و اعضاء شهرداری که بطور مستقیم یا غیر مستقیم در امر رائندگی عمومی و حمل و نقل بهر عنوان اعم از مالکیت یا اجاره یا شرکت دخالت نمایند سه ماه الی یکسال بچیس تأدیبه و پنج هزار ریال الی هشت هزار ریال غرامت محکوم خواهد شد .

دکتر شفق - بنده مخالفم .

رئیس - بفرمائید .

دکتر شفق - آقایان اینکه مثل بنده در مالکی که آنجاها نفوس و ازدحام خیلی زیاد است و عبور و مرور یکی از مسائل مهم آن کشورها است تشریف داشته اند یقین دارم تأیید خواهند کرد که امر عبور و مرور بدون تردید يك موضوعی نیست که فقط بانوشن چند ماده تعقیب و مجازات نسبت براننده فیصله یابد (صحیح است) و در هیچ جای دنیا هم این مرسوم نیست که با این وضع مسئله اشکال عبور و مرور را حل کنند تردیدی نیست که مردم پیاده رو هم در عبور و مرور سهم خودش را دارد و شاید يك قسمت عمده تصادفات مربوط به پیاده رو باشد همچنین ساختمان شهر که مربوط بشهر داری است در این قسمت رل بزرگی بازی میکند خیابان بندی شهر همه اتومبیلها و اتوبوس ها و اداره اتوبوس ها و اتومبیلها اگر این درست است که فرض بفرمائید (بنده درست نمیدانم) بعضی از افسران شهربانی خودشان کلبون و وسایل حمل و نقل دارند (صحیح است) اگر این درست است که منافع اشخاص مربوط باین قسمت ها است بطور عمومی شود فقط با دو تا ماده مجازات رائنده موضوعها اصلاح کرد خود شخص بنده در مالکی ممالک دور دست نمیدانم بنده در این اواخر در دو سه شهر همین فلسطین که بدبختانه امروز میدان جنگ است گویا در همین شهر تل ایب بودم و میدیدم که برای سوار شدن بوسائل حمل و نقل يك ترتیبی را رعایت می کنند این دیگر مربوط براننده نیست هر کس امروز لازم نیست در مسائل عمومی و ملی کشور وارد باشد که اینرا بدانند هر کسی زود بازو نداشته باشد و نتواند آن یکی هاراله کند و خورد کند و بوقول آقایان دیکتاتور مآب باشد نمیتواند سوار این وسائل نقلیه شود بواسطه اینکه اینجا فقط زور و بی ملاحظگی قلبه دارد يك پیر زن يك پیر مرد يك آدم ضعیف باید ۴ ساعت در آنجا بماند و هیچوقت نوبت او نرسد این دیگر مربوط بعبور و مرور است و مربوط براننده نیست از این قبیل امثله خیلی زیاد است و خود من عملاً اینطور دیدم وقتی که میخواستم سوار اتوبوس بشوم البته يك معایب اخلاقی هم برای همه ماها هست وقتی من سوار میشوم معایب پیاده روهانرا خیلی خوب می بینم که اینها چقدر لایبالی و بی اعتنا هستند و ابدا عبور و مرور برای پیاده تابع هیچ ترتیبی نیست و البته من وقتی پیاده رو هستم می بینم تجاوز این شوهر های کامیون ها و این تا کسبهای بی حد و حسابی بنزیش تمام شده با چرخش خراب شده و اگر همچو گنازه پیدا شده اند موضوع مسابقه را اگر مادرم مسائل

اخلاقی و مسائل قضیاتی مسابقه زیاد نداشته باشیم از اینکه در مسائل عبور و مرور در خیابان ها و بین کامیونها و رائندگان مسابقه عصبی هست که بخطر و بضرر جان مردم است تردیدی نیست ولی بنده میخواهم عرض کنم که این يك طرفی حل نمی شود فقط با تعقیب رائنده موضوع عبور و مرور در طهران حل نخواهد شد اولاً باید شرکت هائی بوجود بیاید شرکت های مسئول و این همه کبیر دار وغوغا و اختلافات و دسته بندیها در کامیون رانی از بین برود و دولت بشناسد که این شرکت از روی چه انتظاماتی در این شهر اتومبیل رانی میکند تا بنایاً باید انتظاماتی برای مردم برای پیاده رو قائل بشوند و مردم گرچه در اطراف این موضوع سالها لازم است تا بيك ترتیب عمومی حادث کنند ولی يك قسمت بزرگ ترش بدون تردید مربوط باخلاق عامه است مربوط بقسمت پیاده رو است که موضوع پیاده رو حل نشده است در شهر یعنی کسی نمیداند که کی باید بیاید و کی باید برود و برای این کار در تمام دنیا ترتیباتی هست بنده عرض می کنم پیاده رو را فراموش نفرمائید برای سوار شدن این دفعه بنده در ترکیه بروم تمام وسائل نقلیه سوار شدنش تابع نوبت است اهم از اینکه يك آقای نماینده مجلس باشد یا يك گدا باشد یا يك پهلوان قوی دست باشد یا يك پیرزن باشد این تابع نوبت است باید نوبت او برسد و سوار شود مردم هم با کمال آرامش می ایستند و صف میکشند و منتظر میشوند من شنیدم در هندوستان هم این ترتیب مری است و شاید در افغانستان هم مری باشد غیر از ایران که ترتیب سوار شدن معین نشده است البته رائنده ای هم هست که هر بدو و مسابقه جو باشد (نورالدین امامی - رائنده هم نباید نگاه دارد باید او هم سریشش بایستد) این است که بنده تصور میکنم این مواد ناقص است و حتی اگر از بنده بپرسند بنده عرض میکنم مجلس این را از دستور خارج بکند تا دولت يك مطالعه کاملی بکند يك موادی که تمام شئون را در نظر گرفته باشد پیشنهاد کند و الا ما فوراً در اینجا چند ماده مجازاتی تصویب بکنیم و راه بیندازیم قطعاً بشکلات مسافراید و شاید راه دخل هم خواهد شد به نتیجه هم نخواهیم رسید .

رئیس - آقای مخبر

مخبر (آقای سزاوار) - اشکالاتی که جناب آقای دکتر شفق فرمودند بنظر بنده تا اندازه ای درست است و صحیح است اما بایستی دید ما با وسایلی که در دست داریم تا چه اندازه بوسیله قانون و تاجه اندازه بوسیله رشد اجتماعی و تا چه اندازه بوسیله مأمورین اجرا يك صلی را انجام بدهیم که نتیجه مطلوبه حاصل شود . وضع اتوبوس رانی و وضع رائندگی در این مملکت همانطور که ملاحظه می فرمائید برخلاف تمام دنیا ممالک دیگر از هر حیث نامطلوب و ناپسندیده است (صحیح است) حالا این قسمتهائی که فرمودند و آقایان تذکر دادند اتوبوس در سایر ممالک بنده خود دیده ام يك هلاتی دارد و يك ایستگاهی دارد آنجا ایستد و مردم را پیاده میکند و سوار میکند و هیچوقت معمول نیست که يك اتومبیلی در وسط خیابان نگاهدارد بمنزله اینکه بنزیش تمام شده با چرخش خراب شده و اگر همچو کاری بکنند ۲۰ تا اتومبیل پشت سر هم بهم

میخورد ولی اینجا اتومبیل را با طناب می بندند . اتومبیل يك چرخ ندارد ، وسط خیابان نگاهدارد در پیاده رو نگاهدارد اینها يك قسمتش مربوط براننده است و يك قسمتش هم همانطور که فرمودند مربوط برهد عمومی است ولی رشد عمومی يك مدتی وقت لازم دارد و ما این را نمیتوانیم بوسیله این قانون تأمین بکنیم این لایحه را دولت پیشنهاد کرده است و در کمیسیون دادگستری هم بحث زیاد شده است و مطالعه شده است و آن نظری هم که آقا داشتند و توهم این میرفت که شاید مأمورین شهربانی یا زاندار مری شرکتی داشته باشند در اتوبوس رانی ، در ماده ۷ اگر ملاحظه فرموده باشید آن نظر آقا تأمین شده و اینها متنوع شده اند و هیچگونه مداخله ای ندارند برای اینکه تصور میرفت که اگر مأمورین اجرا خودشان ذنبع باشند آنوقت در کنترل کردن و در جلوگیری کردن از يك عملیات خلاف قانونی بگذردی مسامحه بکنند و آنطوریکه باید قانون اجرا نشود اینست که این ماده ۷ پیشنهادی اعضای کمیسیون بود و در کمیسیون مطرح شده و بنظر بنده حالا ما با وسایلی که داریم نمیتوانیم چیز دیگری تهیه کنیم ولی اگر بعدها دولت يك مطالعات دیگری کرد و يك لایحه دیگری آورد بمجلس آنگاه مورد شور قرار خواهد گرفت و تصویب مجلس خواهد رسید .

رئیس - آقای کشاورز صدر

کشاورز صدر - فرمایشات آقای دکتر بجای خودش محفوظ است ولی هیچ ارتباطی باین لایحه ندارد بنده معتقدم که بایستی تمام شئون زندگیمان را ترتیب و نظم و انضباط بدهیم یعنی يك شکلی بکنیم که تمام افراد خودشان از مصلحتی معین میکنند عبور و مرور بکنند تا با هم اصطکاک پیدا نکنند ولی من از آقای دکتر سؤال میکنم که میشود باین عنوان که ماهنوز اخلاق عمومی و انضباط عمومی مان درست نشده است ماده ۱۷۰ قانون مجازات عمومی را هم بریزیم دور یعنی بگوئیم که اشخاص باید بقدری اصلاح بشوند و اخلاقی بشوند که مرتکب قتل نشوند ، مرتکب جنایت نشوند این لایحه را آقای دکتر بکثیر ، ماده ۲۷۷ در قانون مجازات عمومی است که صرفاً از یکسال تا سه سال برای مرتکبین مجازات معین کرده است و برای قتل و جرح و ضرب غیر عمدی دو ماده در قانون مجازات عمومی بیشتر نداشتیم یکی ماده ۲۷۷ و یکی ماده ۲۷۴ (دکتر عبده - آقای کشاورز صدر ۱۷۷ و ۱۷۴ است) متشکرم ، ماده ۱۷۷ قانون مجازات عمومی مجازات قائل غیر عمدی را از يك سال تا ۴ سال معین کرده است و در عدل هم بسیار نقص داشت و قضات باشکال بر میخوردند و همچنین برای ضرب و جرح غیر عمدی ماده ۱۷۴ قانون مجازات عمومی بود که اگر يك کسی میآمد دستش غیر عمدی حرکت میکرد و بصورت کسی میخورد و خراش پیدا میکرد این مجازات خفیف خفیفی برایش قائل شده بود در حالیکه اگر يك اتومبیل مزید بدیگری و در نتیجه سهو و خطا و بای او منتهی بقطع کردن میشد مجازاتش با آن خراشی که بصورت شخص وارد شود یکی است بنابراین وزارت دادگستری و قضات باید کمیسیون دادگستری باین فکر افتادند نهایت دقت را در این لایحه کردند و این قانونی که ما الان داریم اگر اصلاح نشود بسیاری از اشخاص مجرم از مجازات فرار

مکتوب بکثیر اصال خودشان نمیرسد و بسیار کسانی که شکایت می نمایند مقصر میشوند یعنی جامع مانع نیست در اینجا آمده اند کاملاً دقت کرده اند در دادگستری هم در ادار محرفه وزارت دادگستری آراء معاکم را آورده اند و اشکالاتی که پیدا شده مطالعه کرده اند و بالنتیجه این قانون را پیشنهاد کردند آنکه تا حدی کافی برای این منظور آقایان هست و یک نکته ای آقای دکتر شفق فرمودند و فرمودند که این قانون ناقص است ولی هیچ نصیحتی را فرمودند که است بنده خودم و آقایان رفقای دیگری که در کمیسیون دادگستری هستیم صوماً در کارهای جزائی عساکر کرده ایم و شاید صدتا دویست تا حکم راجع باین موادی که عرض شد تا حالا داده ایم ، راجع به بی میلانی و بی احتیاطی که از طرف رانندگان میشود حکم داده ایم و باشکال برخوردیم تا اینجا باین نتیجه رسیدیم که بایستی این قانون تصویب بشود و ایشان مطلقاً اوقسی را که اینجا فرمودند در هیچکدام را فرمودند که ما اینجا متذکر شویم و قبول کنیم که فرمایشاتشان صحیح است و قانع بشویم و اما اینکه فرمودند که رانندگان را بایستی مورد تعقیب و شدت قرار داد این برای تعقیب رانندگان متخلف است رانندگان که متخلف نیستند کاری با آنها نیست این برای تعقیب رانندگان متخلف است نه هر راننده ای ، راننده بسیار محترم است هیچکس هم او را تعقیب نمیکند ولی اگر یک راننده ای آمدنیک تخلفی کرد یک بی احتیاطی کرد که هر روز بفرمایش آقای دکتر معظی من مرتب توی اطلاعات کمیغوانم یک ستون پراز این بود که انومیل ۱۴ نفر بر گشته مرده اند ۵ نفر مرده اند در اصفهان انومیل بر گشته ، جیب بر گشته شاهزاده مسعود و کی و کی تلف شده اند اینست که این قانون آقای دکتر - نهایت ضرورت را دارد و کسی هم با تصویب این قانون به حقوق رانندگان تجاوز و تندی نمیکند و در همین قانون پیش بینی شده است که اگر یک کسی مورد اتهام واقع شد میتواند براث خودش رانابت کند و باز برای تأمین نظر جنابالی برای حسن انتظام عبور و مرور هم یک ماده ای در این پیشنهاد کردیم باینکه آقایان صاحب منصبان شهربانی و ارتش و ژاندارمری و روسا شهربانی و اعضاء مؤثر حق ندارند در مؤسسات رانندگی شرکت کنند . چرا ؟ چون بسیار اتفاق افتاده است که میگویند که این اتوبوس مال یک شرکتی است که در آنجا یک افسر شهربانی شرکت دارد ، بسیار اتفاق افتاده که جلوی این را پاسان میکرد و این شوهر هم صدا میزند که مال فلانکس است و این خودش کیک میکند بتمامین نظر جنابالی و بنده هم موافقم که آقای دکتر شفق یک طرحی پیشنهاد فرمایند یا بوزارت کشور تأکید کنند که طریق انتظام عبور و مرور راهم بهتر کنند و این مانع الجمع نیست که هم قانون مجازات باشد و هم مردم طوری رفتار بکنند که از مقررات تخلف نشود .

رئیس - آقای اسلامی موافقت (اسلامی - مخالف) فرمایند .

اسلامی - عرض کنم که مخالفت بنده با اصل این لایحه نیست . البته با عقیده جناب آقای دکتر شفق موافقم ، یک نقصی دارد زیرا ما فقط آمدیم برای رانندگان یک مجازات سنگینی قائل شدیم ولی

تکلیف این خیابانها و این پیاده ها را همین نکردیم البته بنده فریاضی که داشتم جناب ایشان فرمودند و بنده در تأیید فرمایشات ایشان دو سه جمله عرض میکنم ، همانطور که آقای حادقی فرمودند قوانین ما بسیار مشتمع و غنی و مظهر و خیلی خوبست ولی بدست کی اجرا شود ؟ قانون مالیات بر درآمدی که ما داشتیم بسیار قانون خوبی بود آمدند عوض کردند ولی کی اجرا میکنند ؟ همانا - خاص که در سال ۲۲۴۲ در سلسله نداشتند و حالا می یوز شده اند باز هم قانون را دست اینها میدهند باز هم خراب میشود بنابراین همان قانون که ما داریم برای رسیدگی نسبت بتخلفات و کارهای خلافی که رانندگان میکنند کافی است و بنظر بنده هیچ احتیاجی ندارد برای اینکه این قانون را اگر آقایان تصویب بکنند مأمورین شهربانی در موقع حادثه بایستی حاضر شوند تمام سر نوشت یکفر راننده بسته بآن گزارش مأمور شهربانی است اگر یک راننده ای که راننده متنفذ بود و یکسال دو سال توقیف شده و راننده بیچاره ای که هیچ چیز نداشته باشد انومیلش از بین می رود بنده دیدم که یک اتومبیل سواری کرایه در راه شمران پشت رو شده و تصحیر او هم نبوده است . (کشاورز صدر - آن یکی هم راننده بود) آن یکی یک شخص متنفذی بود خلاصه آن بیچاره محکوم شده و هنوز هم زندانی است شاید ۷ تا ۸ تا بیهوش داشته باشد بنابراین بنده عقیده دارم که قوانین ما بسیار خوبست این قانون هم بسیار خوبست قانون فعلی هم خوب بوده ولی چه ضمانتی باید تعیین کرد برای اینکه مأمورین شهربانی گزارش درستی بدهند و حق مردم را بیامان نکنند عرض دیگر بنده راجع باین خیابانهای تهران است الان وضع تهران را ملاحظه فرمایند ه سال دیگر چه خواهد شد باین سرعت عجیبی که اتومبیل وارد میشود و اگر شما توانستید فاصله بین خیابان سه یا خیابان اسلامبول را از اینطرف چهار راه تا آنطرف در مدت سه ربع طی بکنید درست است بقدری مردم در این خیابان هستند که اصلاً توجه نمیکند ، امانت نمیکند بآنومیل یا تشریف ببرید بچهارراه حسن آباد یا بازار بعدی جمعیت پیاده رو در خیابان دیده میشود که هیچ توجه نمیکند بقدری باید بوق زد تا جمعیت بکنار برود آن مالکی که اتومبیل زیاد است بنده ندیدم اولی آنچه که شنیدم و اطلاع پیدا کردم یک مقررات ، یک ترتیباتی هست که مثلاً یک میخانه سر چهار راهها کوبیده اند یکدفعه پاسان اجازه میدهند که ماشین برود و یکدفعه هم اجازه میدهند پیاده رو رد میشود اینجا باید بیاده اینقدر در تلنگر انظار با بسته تا کی این اتومبیل ما قطع بشود از هر طرف که برود زیرش میکرد نه شوهر تصحیر دارد و نه پیاده رونده بقیده بنده این قانون موقعی باید اجرا شود که تکلیف این خیابانها معلوم گردد یعنی آن میخ کوبیها را وقتی کردند و پاسان گذاشتند و مأمورین انتظامی گذاشتند و تکلیف پیاده رو را تعیین کردند آن وقت این قانون را اجرا بکنند و الا بنده با اصل این قانون مخالف نیستم موقعی این قانون باید اجرا شود که تکلیف خیابانها معلوم گردد (صحیح است)

رئیس - پیشنهادی رسید از آقای دکتر شفق که قرائت میشود .

(شرح زیر قرائت گردید)

پیشنهاد میکنم لایحه از دستور خارج و بدولت ارجاع گردد لایحه جدیدی مستند بمطالبات کافی تر و کاملتری بسجس باید یعنی دولت مکلف باشد در ظرف حد اکثر یکماه لایحه را بسجس بیاورد .

رئیس - آقای دکتر شفق

دکتر شفق - بنده چون توضیحاتی عرض کردم دیگر وقت مجلس را نمیگیرم فقط یک نکته ای راجع بآنچه آقای کشاورز صدر فرمودند عرض میکنم ایشان فرمودند که این قانون نقصی ندارد دارد باینکه من عرض میکنم صرف نوشتن مواد مربوط بمجازات کافی نیست اهم از اینکه آن مواد صحیح باشد باغلط یکی از مسائل مهم موضوع شرکت های و تمرکز مسئولیت ها است بدون تشکیل شرکت های مشمول این عمل قابل اجرا نیست چند روز پیش خود بنده نزدیک بود بروم زیر اتوبوس شاید هم راحت میشدم از هم دنیا نزدیک مسجد سهالاریود بنده خود میدانم که راننده ها متندی هستند ولی اگر شما موضوع مسئولیت صاحبان اتوبوسها و کامیونها و اتومبیلها را معین بکنید حل می شود والا فقط بمجازات راننده بجائی نمیرسد و من عرض میکنم موضوع خیابان بندی و تعیین خط سیر که از اهم مسائل است بدون آن مسئولیت هیچکس وارد نیست همانطوریکه ایشان فرمودند نه پیاده رو مشمول است و نه سواره واقصاً گاهی اینطور است که هیچکس مشمول نیست غیر از اینکه ترتیبات شهر هنوز مطابق معمول بوجود نیامده یکی ترتیب پیاده روها است عرض کردم اینست که منی میکنم اجازه فرمایند از دستور خارج شود دولت مکلف باشد که حد اکثر تا یکماه یک لایحه جامع تری پس از مطالعه کامل اوضاع و تبیین موضوع شرکتها بیاورند و ما هم رای میدهیم باین عمل بنده هیچ اصراری ندارم هر طور میدانید

رئیس - آقای رضوی .

ابوالحسن رضوی - فرمایشاتی که آقای دکتر شفق هم در ضمن اظهار نظر و هم در ضمن پیشنهاد خروج از دستور فرمودند ممکن است تماش وارد باشد و مورد انکار و اشکال کسی هم نیست اما علاج هیچیک از آنها را نه در ضمن اظهار نظر و نه خروج از دستور لایحه فرمودند و این درد را دروا نمیکند برای خاطر اینکه الان واقصاً وضعیت سخت و ناانجاری بخصوص در این ایام تابستان در راه شمران و شهر و همه جا از طرف آقایان و رانندگان بواسطه مسابقه و جلو افتادن از هم و تجاوز از برنامه های عادی شهربانی که پیدا شده و افراد ملک را آزار کرده و بقتل رسانده و مجروح کرده و با درد گرفته و اینها اولاً بطور کلی مجلس اگر اظهار علاقه بکند بعیات عمومی این یک قدم بسیار مساعدی است که برداشته شده (صحیح است) بنده خیلی ممنونم که آقای دکتر معظی هم یاد آوری فرمودند موضوع دیگر اینست که تمام این اشکالات بجای خودش محفوظ است اما باتمام این احوالات جنابالی یا هیچیک از آقایان نمیتواند فرمایند که راننده هم هیچ گناه ندارد پس اگر ما در ضمن یک قانون

تکلیف راننده را معین کردیم برای سایرین هم اگر یک اظهار علاقه ای بکنیم و ادارات مربوطه در حاضر بکنند که بیایند و پیشینند و قانونی تهیه بکنند و ممکن است در ظرف مدت یکماه و دو ماه انظاراً یک قانون جامع و کاملی برای این موضوعات تدوین شود اما راجع بصاحبان اتومبیل ، صاحبان اتوبوس درست است تأثیر و دخالت دارد و بعضی از آقایان اشاره کردند که اتوبوسهایی که مالکینش یکدسته خاصی از افراد اینکشور هستند همیشه بنام استظهار و پشتیبانی آنها از تمام مقررات خودشان خارج میگردند و کار آنها راهنمای دیگران هم هست در این لایحه خوشبختانه اگر چنانچه ملاحظه فرمایند در ماده هفتش یک استثنائی قائل شده و یک افرادی را پیشنهاد کرده است که دیگر حق مالکیت اتوبوس های عمومی را نداشته باشند و از اینجهت فکر میکنم که تا حدی این نظر تأمین شده است و اما موضوع خیابانها و تشکیل بندی کوچکها بنده فکر می کنم اگر ما منتظر شویم که تکلیف رانندگی را بعد از این موضوع بخواهیم درست بکنیم این قسمت بعد از یکماه و یکسال نخواهد شد اگر برنامهای باشد که هیچ تمهیدی از برای اجرای نیست و اگر شروع باجرایش باشد در یکماه ۲ ماه نیست بنده معتقدم که اجازه فرمایند همانطوریکه مجلس وارد دستور شده است و امروز این کار را جلو انداخته است این کار را بسامان برسانیم و بالاخر ما این لایحه هم در آخر باید عرض کنم ۲ شوری است الان ماهه گره مذاکره می توانیم بکنیم همه گونه پیشنهادی امکان پذیر است بعد امیر بود در کمیسیون با حضور وزیر آنجا بحث میشود و آن وقت بانحو کاملتری که شامل نظر آقایان و نظرو زیر مربوطه و همه باشد میاید بسجس و آن وقت در شور دوم امیدواریم کاملاً برای آقایان اتمام کننده باشد .

رئیس - حالا باید رای گرفته شود چون موافق و مخالف صحبت کرده است .

یکی از نمایندگان - پس سکر فتنه پیشنهادشان را .

رئیس - پس گرفتند بسیار خوب .

دکتر شفق - اجازه فرمایند مختصر توضیحی بدهم بمناسبت این که می گویند دو شوری است و ممکن است دولت تکمیل کند این مواد را در کمیسیون از این لحاظ پس می گیرم .

رئیس - بسیار خوب ، آقای دکتر عبده

دکتر عبده - بنظر بنده اگر تنظیم و تدوین قوانین برای حفظ انتظامات عمومی است این لایحه که تقدیم مجلس شورای ملی شده یکی از لواحق است که باید تصویب بشود (صحیح است) برای این که از نقطه نظر انتظامات عمومی سکمال تأثیر را خواهد کرد بنظر بنده اگر دولت بفرک این افراد که یک چنین لایحه ای را تنظیم بکند این صرفاً روی احتیاج بوده برای اینکه هیچکس منکر نیست که هر روز در این شهر تصادفات اتومبیلی بنمیداد زیادی دیده میشود حوادث اتومبیل روز افزون است خانواده ای نیست که در آن خانواده یک نفر مصدوم از اتومبیل نباشد و تمام اینها اگر بطور کامل مربوط بنقص قوانین جزائی نباشد بطور حتم مربوط به نقص قوانین موجوده است (صحیح است) برای

اینکه آقایان توجه فرمایند بنده توجهتان را جلب کنم باین موضوع که ۲ ماده جزائی داریم همانطوری آقای کشاورز صدر فرمودند یکی راجع بقتل غیر عمد و یکی راجع بجرم غیر عمد ماده ۱۷۴ و ۱۷۷ قتل غیر عمد بطور کلی اهم از اینکه شوهر مست باشد ، اهم از اینکه راننده با سرعت فوق العاده برود و اهم از اینکه یک تخلف کوچک را مرتکب شود و منتهی بقتل شود مجازاتش با حبس تأدیبی است جرح هم اگر جرح هم اگر تخلف راننده منتهی بجرح شد ، جرح اهم از اینکه بای یک کسی از بین برود ، چشمش کور شود یا دستش خراش بردارد مجازاتش ۲ ماه حبس تأدیبی است یعنی اگر بنده که راننده هستم مخصوصاً توجه فرمایند بنده که راننده هستم اگر کسی را زیر گرفتیم که بایش قطع شد مردم مجازاتش در ماه حبس تأدیبی است آیا این کافیست ؟ (سزاوار - حداقل است) نه حد اقل نیست توجه فرمایند در مورد جرح غیر عمدی بطور مسلم مجازاتی که امروز ما در قوانین جزائیمان داریم کافی نیست و یکی از هزل تجری آقایان رانندگان بنظر بنده همین عدم یعنی فقدان قوانین کافی جزائی است منظور از این قانون چه بوده منظور از این لایحه این نبوده که واقصاً رانندگان صدمه یا زحمت فوق العاده و غیر هادی وارد شود بنده اصولاً تصور میکنم این قانون بفتح رانندگان بوده برای اینکه وقتی رانندگان متخلف ، رانندگان بی باک ، کسانی که فاقد جهات اخلاقی هستند اینها بوسیله این قانون از طبقه رانندگان حذف شدند ما هستیم در مقابل یکدسته مردمان حسابی که میتوانند در کمال دوستی و با کدما می انجام وظیفه بکنند بنابراین خود طبقه رانندگان هم بایستی از هر جهت دقت بکنند و بیش از هر کس علاقه مند باشند که رانندگان بد اخلاق رانندگانی که اساساً برای طبقات مردم هیچگونه احترامی قائل نیستند اینها از جامعه آنها دور شوند (صحیح است) این قانون چه کرده آقا ؟ این قانون آمده گفته اگر یک جرحی واقع شد ، اگر یک حادثه ای واقع شد یا منتهی بقتل شد و یا منتهی بجرح تفکیک کرده گفته اگر در اثر یک تخلف کوچکی ناشی از عدم رعایت نظامات حمل راننده منتهی بقتل کسی شد خوب این مجازاتش حبس تأدیبی است یعنی همان حبسی که امروز در قانون مجازات عمومی هست ولی اگر کاری کرد که راست است که صدایک کسی راننده ولی میتواند قبل از پیش بینی بکند که صدی نود ، صدی هشتاد این کار منتهی بقتل دیگری میشود یعنی اگر یک کسی عمداً قصد قتل دیگری را نداشته ولی عملی کرد که صدی نود ممکن است منتهی بقتل دیگری شود در اینصورت مجازاتش شدیدتر میشود ملاحظه فرمایند اگر یک کسی مست کرد مشروب خورد و در مستی پشت دل نشست این باید پیش بینی بکند که در موقع مستی حتماً تصادفات ممکن است پیش بیاید ممکن است اشخاصی در اثر این تصادفات کشته بشوند (صحیح است) لایحه فعلی آمده است تفکیکش کرده است گفته اگر از نظر تخلف کوچک منتهی بمرک کسی شد این عمل تشدید مجازاتش حبس تأدیبی است ولی اگر یک کسی مست بود و با سرعت فوق العاده حرکت کرد و در محلی که مخصوص پیاده رو است در آنجا با سرعت فوق العاده آمد این فاعده ناممکن

است مصادف شود با اشخاصی که آنها را از زمین برود برزین - این مثل ضرب منتهی بقوت است) کاملاً صحیح است مثل ضرب منتهی بقوت است خیلی متشکرم که فرمودید آقای برزین در قانون فعلی ما اگر یک کسی دیگری را بزند و قصد قتل را نداشته باشم ولی این ضرب منتهی بقوت طرف بشود مجازاتش جنائی است و حال آنکه زدن هادی مجازاتش اینطور نیست بنا بر این قانونگذار تفکیک کرده است مابین جرم قتل عمد و قتل غیر عمد بنظر بنده کمی که پشت دل نشسته مست است یا الکل استعمال میکند با سرعت فوق العاده میرود احترامی بعیات افراد ندارد این شخص اگر حملش منتهی بقتل اشخاص شد این حملش شبیه عمد است این حمل را قانونگذار ما کرده است یک کار دیگر هم قانون گذار کرده و در مورد جرح که مجازات آن دو ماه بود تصدیق فرمایند که این مجازات کافی نیست قانونگذار آمده گفته که اگر حمل راننده منتهی شد به نفس عضو اگر منتهی شد به از بین رفتن قوا یا چشم یا یا در اینصورت مجازات شدید تری برای مرتکب قائل شده اند و لذا باین قانون موافقم البته نواقص دارد که در موقع طرح داد ممکن است ضمن پیشنهادات بعرضتان برسانم ولی روی هر مرتبه گمان میکنم که این قانون مورد احتیاج است و آقایان باید به حیات افراد مردم که امروز متأسفانه در معرض تضییع تلف است احترام بگذارند و تصور میکنم یکی از قدم هائی است که بفتح حیات مردم برداشته می شود این را هم بنده متشکر نیستم با قانون مجازات تنها مسئله عبور و مرور حل نمی شود مسئله عبور و مرور بیشتر ارتباط دارد با مقررات شهربانی و شهربانی (برزین - بآین نامه های خلافی) البته پیاده روئی که تخلف میکند باید مجازات شود بنده تصدیق میکنم که مقررات امروز کافی نیست ولی در مراحل ما در قسمت مجازات کار خودمان را بکنیم و امیدواریم انشاء الله دولت هم توجه بیشتری بمقررات شهربانی بکند ، همینطور به مقررات شهربانی و برای حفظ حیات مردم که امروز علناً و بطور آشکار در معرض خطر است توجه بکنند (احسن)

رئیس - پیشنهادی از طرف آقای وکیلی رسیده است که قرائت می شود

(شرح زیر قرائت گردید)

پیشنهاد میکنم که لایحه مربوط به بده مجازات رانندگان فعلاً از دستور خارج شود .

رئیس - آقای وکیلی .

علی وکیلی - بنده خودم یکی از اشخاصی هستم که تلفات و مسائلی نقلیه را در ایران احصائیه گرفتمو خیلی متأسفم که خیلی زیاد است اما این تنها تقصیر راننده نیست اولاً اینکه راننده باید تعلیم بشود و اداره شهربانی وسائل را فراهم بیاورد است دوم از اینکه برای راننده باید نظاماتی تعیین بکنند علامت هائی معین کنند راه ها باید خط داشته باشد

رئیس عده کافی نیست تأمل فرمایند (عده کافی شد) فرمایند آقای وکیلی .

وکیلی - عرض کنم که بنده بعد از اینکه

از مسافرت برگشته خود يك جزوه‌ای چاپ کرده برای رانندگان مجاناً فرستادم، روزنامه اطلاعات هم آنرا چاپ کرد خوب آن دستور است خود بنده راننده نیستم ولی معتقدم انجمن اتومبیل مالک دیگری بوده اند چهل سال تجربه دارند که چگونه باید مجازات داد، چگونه باید تعلیم کرد ما تنها مجازات را می آوریم بدون اینکه در نظر بگیریم کاین مجازات مساوی است یا این تغلفی که کرده است و حال اینکه هیچ راننده‌ای قصد ندارد کسی را زیر بگیرد این البته غیر عمدی است يك تغلفاتی را در وزارت دادگستری آفندر مطالعه نکرده که در این لایحه آتربراتر مینویسد ...

رئیس - آقای وکیل در اصل موضوع که بحث میشود کرد در پیشنهادی که دادید بطور اختصار توضیح بدهید.

وکیل - بسیار خوب این لایحه بقدری ناقص است که در آن تریاتر مینویسد امراض و اسباب تغلفه زمینی یا هوایی یا آبی همچون تغلف و سائط تغلفه هوایی یا تومبیل زمینی مساوی نیست ...

رئیس - اکثریت نیست (بعد از چند لحظه عده کافی شد) بفرمائید.

رئیس - آقای برزین بفرمائید.

وکیل ... بنده پیشنهاد این بود که این از دستور خارج شود و وزارت دادگستری از کایه مالکی که آنجا اتومبیل بیشتر هست و قوانین مفصلی دارند بخواهد و آنها را مطالعه بکنند و يك قانون کاملی بچسبند و بیاورند نه اینکه قانون را همینطور روی مجازات بیاورند بدون اینکه قبلاً معین کرده باشند یا هدایت کرده باشند که شرف اطلاعانی در این خصوص داشته باشد خلاصه هر ضم اینست کاین قانون کاملی نیست و وزارت دادگستری از مالک دیگر که بیشتر اتومبیل دارند قوانین دستورات شهربانی و رانندگی را بخواهد و بیاورد و این را اینجا تکمیل کنند و بیاورند در مجلس و الا بنده هم معتقد نیستم که کسی زیر اتومبیل بماند این عرض بنده بود بطور خلاصه.

رئیس - آقای برزین بفرمائید.

برزین - چون آقایان در اطراف لایحه و قانون آنچه بحث کرده اند بنده عرضی ندارم فقط يك قسمت را خواستم عرض کنم و آن این بود که جناب آقای دکتر شفق فرمودند کفالتاً بی مبالائی یا بی احتیاطی از طرفی است که طرف جرم واقع شده یعنی مجنی علیه یا متحمل برای این موضوع اولاً با این قانون غیر ممکن است، محال است يك قاضی که يك کسی راننده‌ای که مرتکب بی احتیاطی و عدم رعایت نظامات دولتی و جرمی هم واقع شده چنین تغلفی را یعنی چنین راننده‌ای را محکوم نکند ما که در هدیه هدیه چیزی تاکنون ندیده ایم وقتیکه ثابت شود وقتیکه معلوم شود مشخص و منجز شود که راننده‌ای برخلاف نظامات و مقررات دولتی مرتکب قتل غیر عمد شده در اینصورت این مجازات دارد این اولاً ثانیاً راجع باینکه فرمودند آئین نامه ای لازم است برای اشخاصیکه بیایستی اطاعت مقررات را بکنند یعنی همچنانکه رانندگان مقررات دارند برای افراد مردم که بیاده راه میروند مقررات داشته باشند این مقررات را نمیشود در قانون مجازات بیش بینی نمود این مقررات در آئین نامه های خلافی باید بیش بینی شود که دولت مکلف است آئین نامه اشخاصیکه برخلاف مقررات راه رفتن در خیابانها حرکت میکنند یعنی با اطلاع نمایندگان وزارت دادگستری و وزارت کشور آئین نامه این را تصویب برساند بنا بر این این فرمایشات حضرتعالی باید چند دهه هم برسد بکمیسیون صدده هم دولت اگر لایحه بدهد نمیتواند در این موضوع برای بیاده روها مجازات جنه یا چنانچه پیش بینی بکند (صحیح است) مجازات اشخاصی که نیبایستی در وسط خیابان حرکت کنند اگر حرکت کرد این مجازاتش خلافی است این دیگر حسب تأدیبی و حسب جزائی که ندارد آئین نامه خلافی را هم که دیگر مجلس شورایی نمیتواند وارد آن بشود و این در صلاحیت وزارت دادگستری و وزارتخانه‌های مربوطه است یعنی تمام این آئین نامه‌ها یکدیگر در این مربوطه است و این قانون پیش بینی شده اما ملکیت بوضع اجرا گذارده میشود عرض بنده این

بود که این قانون بانها دقت و مطالعه و از زیر نظر قضات و متخصصینی گذشت و هیچ عیب و نقیصی هم ندارد بنده خیال میکنم که موافقت بفرمائید تصویب شود عرض بنده این بود.

رئیس - پیشنهادی رسیده است برای کفایت مذاکرات در کلیات کفایت میشود.

(پیشنهاد آقای مهندس احمد رضوی (شرح زیر قرائت گردید)

پیشنهاد میکنم مذاکره در کلیات لایحه تشدید مجازات بعد از بیانات آقای دکتر عبده کافی است.

رئیس - اولاً علت اینکه پیشنهاد آقای وکیل را گرفته نشد کافی نبود حالا آقای وکیل را گرفته شود به پیشنهاد جنابها؟

علی وکیل - پس میکیم

رئیس - خوب باید باین پیشنهاد رای گرفته شود

نمایندگان - مخالفی نیست

باتماقلیچ - بنده مخالفم

رئیس - آقای مهندس رضوی توضیحی دارید بفرمائید.

مهندس رضوی - توضیح مفصلی بنده نداشتم ولی میخواستم نظر آقایان راجب بکنم که بنده اطلاع پیدا کردم در وزارت دادگستری در نتیجه نقص این قانون در مواردی که اشخاص عابری تلف میشوند یا مجروح و مصدوم میشوند قضات احساس کردند که نمیتوانند مجازات کافی قائل بشوند (صحیح است) حالاهم بنده فکر میکنم در نتیجه شور و نواقصی هم اگر داشته باشد مرتفع خواهد شد بنا بر این عقیده منتهستم که کلیات را کنار بگذاریم برای اصلاح مواد وارد شویم (صحیح است)

رئیس - چون لایحه مشتمل بر ۷ ماده است در موادمم میشود صحبت کرد

یکی از نمایندگان - نظر آقای وزیر دادگستری چیست؟

وزیر دادگستری - آقای وکیل پیشنهاد فرمودند در مالکی که اتومبیل زیاد است تحقیقاتی بکنیم البته این خیلی خوب است مخصوصاً این لایحه هم دو شوری است آقایان نظریاتشان را بفرمائید در کمیسیون هم دقت بیشتری میشود بر میگردد باز مجلس تصویب میشود

رئیس - آقای باتماقلیچ

باتماقلیچ - بنده مخالفم از اینجهه است که يك جمعی اینجا نشسته اند و سرنوشت دو میلیون کی از ترافشان از راه رانندگی است و روزی ۱۸ ساعت یا گاهی ۲۰ ساعت کار میکنند همینطور روی هوی و هوس میگویند که بایستی آنها را آوزان کرد نه آقا اینطور نیست بعقیده بنده بایستی این موضوع درست دقت بشود بنده خیال کنید که يك نفر راننده مشغول رانندن يك اتومبیلی هستم آقا مست هستم و میباید جلو اتومبیل (همه نمایندگان) اجازه بدهید اساساً در دنیا متهم معین کردند بارتک سفید رنگ کردند در تمام دنیا که وسایل ده برابر ایران است معین شده است راهها را بارتک سفید رنگ کردند پیاده روهال و سوس این رنگهای سفید باید

هوربکنند دو غیر اینصورت اگر جای دیگر کسی زیر اتومبیل برود هیچ مسئولیتی راننده ندارد اگر این را اول پیش بینی کردید که عابری را اصلاح بکنید بعد رانندگان را میتوانی اصلاح بکنید بنده هم این پیشنهاد را کرده ام وقتی که راننده ای مست بود و در غیر این جایی که معین شده با رنگ زیر اتومبیل برود (آختیانی زاده) - راننده زیر اتومبیل برود) از بس صحبت میکنید نمیکذارید بنده حرتم را بزنم، وقتیکه در آن محلهای معین شده که عبور بیادرو ما است اگر زیر اتومبیل برود راننده صد در صد مشغول است در غیر اینصورت آقا هیچ مسئولیتی راننده ندارد يك کسی از زندان نوشته است مرا بواسطه قتل يك هابری ۵ سال زندانی میکنند و بنجهار رریال مطالبه میکنند این بنظر من غیر معنی است.

رئیس - رای باید گرفت و عده کافی نیست راجع به پیشنهاد کفایت مذاکرات اسامیشان را هم گفته ام بیاورند (بعضی از نمایندگان) - بفرمائید آقا بیایند و اسامیشان را بخوانند) نمایندگان آئین نامه هم برای این کار اختیاری بمن نداده که وکیل را جبراً بیاورم بچسبند و نیباید فقط اسامیشان را بیاورند و قرائت میکنیم. آقای دکتر معظمی فرمایشی دارید؟

دکتر معظمی - در موقعیکه اعلام برای میشود اگر وکیل برای رای حاضر نشد جریمه میشود.

رئیس - سه مرتبه اگر متوالیاً حاضر نشد جریمه میشود.

دکتر معظمی - برای این که معلوم شود که سه مرتبه نیامده است بایستی اسامیشان خوانده شود.

رئیس - ۶ نفر خارج هستند حالا میآیند برای گرفته میشود بکفایت مذاکرات در کلیات آقایان موافقین قیام نمایند (اکثر برخاستند) تصویب شد رای گرفته میشود بفرود در مواد آقایانیکه موافقت قیام فرمایند (اکثر برخاستند) تصویب شد ماده اول مطرح است قرائت میشود.

(شرح سابق قرائت گردید.)

رئیس - آقای مشایخی موافقت؟

مشایخی - موافقم.

رئیس - آقای رضوی موافقت؟

رضوی - بنده موافقم ولی تذکر و توضیحی دارم

رئیس - آقای فولادوند موافقت یا مخالف؟

فولادوند - مخالفم.

رئیس - بفرمائید.

فولادوند - بنده میدانم که آقایان از بس حوادث اتومبیل شنیده اند تمام آماده هستند که اگر يك ماده‌ای پیشنهاد شود که تمام آنها را اهدام کنند فوراً الان رای بدهند. (برزین) - همچو چیزی نیست) بنده باهم این قضیه چون هم قاضی بودم و سالها ۱۰ سال مدعی العموم بودم وهم اتومبیل رانی میفانم اینست که استهانه میکنم بمرض بنده توجه بکنید بعد هر چه دلتان خواست بفرمائید ما برای قتل غیر عمد و جرح غیر عمد دو ماده از روی قانون جزائی فرانسه داریم

قتل غیر عمد مجازاتش از يك سال تا ۳ سال و ۵۰۰ تومان جزای نقدی است تصدیق رانندگیش را هم مطابق تشریفات شهربانی برای هر مدتی بخواهد می تواند بگیرد حالا اگر شهربانی تصدیق او را نگیرد نفس قانون نیست و از جهت جرح غیر عمد تصدیق میکنم که مجازات جرح غیر عمد خفیف است، مجازات غیر عمد باید يك قسمی بیشتر از این باشد که شرفها هم اگر مرتکب جرح میشوند مجازات بیشتری داشته باشند اما میخواهم عرض کنم که اگر میخواهد مجازات سنگینی برای اینها معین بکنید چند عیب بیش می آید چون در عمل دیده ام مثلاً يك وقتی در اطراف خیابان پهلوی و شاه ضایک شده اشخاص زحل و بیست می نشستند و با يك زنجیر معروفه آنجا صحبت میکردند مطابق دستور اعلی حضرت شاه فقید مقرر شد لایحه تهیه و بمجلس بیاورند که مرتکبین افعال منافی صفت را مجازات های خیلی شدیدی بکنند مجازات اعدام ۱۵ سال حبس یا اهدام شافه بنده از تمام این آقایان قضات دادگستری میبرسم يك نفر بعد از آن قانون مجازات شد چرا؟ برای این که وقتی قاضی دید آن شخصی که باید مجازات بشود شهربانی باز اندامری دوسه او را از بین ببرند بعد مواجه میشوند با يك شوهر بدبخت که گریه کنان آمده و قاضی ناچار است پنجسال دهسال حبس بنویسد ناچار میشود بگوید دلایل کافی نیست من تبرئه اش میکنم آخرین قاضی هم بفرست پس آقایان باید توجه کنند آقای سروری که من بایشان ارادت دارم و بنده عضو ایشان بودم و ایشان وزیر بودند ایشان يك مرد شدیدی هستند در عمل یا يك مرد شدید العملی هستند من در کمیسیون دادگستری هم بایشان گفتم که آقا این عملاً صحیح نیست وهمه رفقای بنده در کمیسیون شاهدند که بنده قهر کردم از کمیسیون رفتم و گفتم آقا شما نباید این قدر مجازات شدید قائل بشوید و شدت عمل نشان بدهید مادر ضمن عمل دیدیم مجازات سنگین و شدید نقض فرض است بنده ناچارم يك محلی برای آقایان عرض کنم بنده معاون مدعی العموم بابت اصفهان بودم یکنفر رئیس محکمه جنه داشتیم آقای مروستی که پس های ایشان یکی دکتر است و دیگری هم وکیل هدیه است و لیسانسه حقوق است ایشان یکی از قضات با شرف عدلیه است که در عمل مجازات های خفیفی قائل میشد ما همیشه برای ایشان غیبت میکردیم مضمون میگفتم که آقا وقتی دزد را مجازات خفیف برایش معین کردی شهر را غارت میکند، تا این که يك وقتی يك قانونی از مجلس گذشت باسم قانون امرنامه، آخر ما سابق تقاضای مجازات میکردیم مدعی العموم میگفت من تقاضای مجازات میکنم این با حکم مجازات دادن فرق دارد و آن قانون امرنامه این بود که مدعی العموم خودش مجازات را معین کند بنده خواستم برای يك دزد مجازات و میزان حبس را معین کنم دیدم زیاد است ۶ ماه یعنی شش تاسی روز و هر روز ۲۴ ساعت است این حبس برای کسی که آفتابه دزدیده است، بالاخره خواستم خودم را راضی کنم بچهار ماه و ۳ ماه و ۲ ماه بالاخره بردم پیش آقای ممتاز که حالا رئیس استیفاف تهران است گفتم آقا من نمیتوانم شما مجازات این را قائل بشوید شما مدعی العموم هستید و من معاونم، حالا آقایان این مجازات شدید را تعیین کردن دوسه هایش

نیباید برای رسیدگی، آن اشخاص قوی و متفلس دوسه هایشان نمی آید حالا میخواهد بنده مثل مرض کنم (بعضی از نمایندگان) - بفرمائید) برای نمونه عرض میکنم آقای دکتر چهارزی در راه شیران یکنفر را کشت این دوسه اش آمد شهربانی و دوایر مقدمه‌ای و این دوسه اش را تودرتو کردند و از بین بردند و يك نایب هم حبس نشد بعد خلاصه يك ادهانامه سرسری مدعی العموم داد و آمد محکمه جنه تبرئه اش کردند و با استیفاف هم سرسری آنرا فرستادند بنده رفتم آنجا دوساعت داد زدم که آقا این اقرار صریح کرده است که من این مرد که را کشت منتهی حرفش این است که من از راست میرفتم این می آمد چپ از چپ میرفتم این می آمد طرف راست این چیزها را میکفت ولی البته باید آهسته براند که این قضیه بیش نیاید خلاصه آقای صدر برادر صدرا اشرف آقای سید ابوالقاسم صدر که یکی از قضات شریف است ایشان او را محکوم کرد و رفت دیوان کشور نقض شد و بعد در استیفاف تبرئه شد و رفت، این را آقایان بدانند من نظایر اینها را دیده و میدانم و اطلاع دارم، در این مورد هم آن شوهر لات بدبخت می آید در حضور قاضی و شش هفت تا هم بچه دارد با خودش روانه میکند و بر میدارد می آورد آنجا و میگوید آقا این خیابانها را ملاحظه بفرمائید چقدر شلوغ است من بدبخت من بیچاره ام و از این چیزها میگوید قاضی می بیند اگر ۶ ماه حبس بشود معین میکند ولی وقتی که دیده سال باید حبس معین کند تبرئه اش میکند البته اگر منم باشم تبرئه میکنم ما يك قانونی داریم که از روی قانون فرانسه اقتباس شده ماده ۱۷۷ قانون مجازات از يك سال تا سه سال است برای جرح غیر عمد هم مجازاتی معین شده بنده در کمیسیون دادگستری گفتم که مجازات قتل از بین نبرود اما مجازات جرح اگر دست من شکست من آدمم ۵۰۰ تومان گرفت از شوهر و گفتم آقا من گذشت میکنم این را آقای وزیر مگر شما کاسه از آش داغتر بد گفت شاید این دست يك نقاشی باشد و یا دست يك پروفوسر باشد آقا مگر شما قیام يك نقاش هستید او خودش با رضا و رغبت میگوید من گذشت میکنم حالا هر کاری ایشان میخواهند بکنند بنده نمیخواهم از شوهرهای تهران حامی شده باشم و نه کاندید طهران هستم هیچ جعتی ندارد فقط در عمل خواستم عرض کنم کاین اشکالات هست حالا هر چه دل آقایان میخواهد بکنند

رئیس - آقای مشایخی

مشایخی - نظر باین که در ماده اول هر قانونی میتوان در کلیات صحبت کرد و بنده در موقعی که کلیات مطرح بود نوبت به بنده نرسید که توضیحی داده باشم باین جهت با استفاده از این حق که در ماده اول میشود در کلیات صحبت کرد میخواهم راجع بکلیات این قانون توضیحاتی بدهم بنده معتقدم که اصولاً میبایستی موجب اهدام و بدبختی که برای يك ملت و برای يك جامعه‌ای بیش می آید و موجباتی که برای انضباط يك جامعه‌ای بالاخره ایجاد میشود باید مورد توجه قرار داد و احتراز بکنیم از وسایلی که فراهم شده و بیش از بیش موجب انضباط جامعه

اخبار مجلس

شماره ۵۶۴
۱۳۲۷۳۲۱
شش بعد از ظهر روز یکشنبه ۲۷ ر ۴۲۰
کمیسیون بودجه با حضور آقای نخست وزیر و عده ای
لژ وزراء بریاست آقای بهمانی تشکیل لایحه اصلاح
بودجه ۱۳۲۷ مطرح و بقیه اقلام آن با جرئی اصلاحی
تصویب و ساعت ده و نیم شب جلسه ختم شد .

۶ ساعت بعد از ظهر یکشنبه ۲۷ ر ۴۲۰ کمیسیون
کشاورزی با حضور آقای وزیر کشاورزی بریاست
آقای مین زاده تشکیل لوائح استخدام مسیو دایی و
اخذ موافقت از چوبهای جنگلی مورد رسیدگی و
مطالعه قرار گرفت .

پنجساعت بعد از ظهر روز یکشنبه ۲۷-۴-۲۰
کمیسیون دادگستری با حضور آقای وزیر دادگستری
بریاست آقای هامری تشکیل و لایحه اصلاح قانون
املاک و اگذارای مورد رسیدگی قرار گرفت و در
کلیات آن مذاکره بعمل آمد .

شماره ۱۴۳۶۶۰۳۰۹
۲۷-۴-۲۰
آقای کریم تحصیلی لحاقی سر دفتر
ازدواج و طلاق دهکده لحاق
مشکین شهر
بموجب این ابلاغ استعفای شما از تصدی دفتر
ازدواج و طلاق پذیرفته میشود .
وزیر دادگستری

شماره ۱۴۳۲۸۰۱۴۴
۲۷-۴-۲۰
آقای سید عبدالعظیم واعظی سر دفتر
اسناد رسمی محدود و ازدواج
قریه موآنگ دماوند

بموجب این ابلاغ بعلت غیبت و ترک محل کار از
تصدی دفتر اسناد رسمی و ازدواج معاف میشوید
وزیر دادگستری

شماره ۱۴۳۴۴۰۰۷۱
۲۷-۴-۲۰
آقای محمد کاظم مفتاح سر دفتر
اسناد رسمی بوالیات اشیر از

بموجب این ابلاغ دفتر شما را در موربان بوانات
برای ثبت ازدواج رسمیت میدهد .
وزیر دادگستری

شماره ۱۴۰۱۰-۵۴۷۰
۲۷-۴-۱۷
آقای یوسف اورعی ممقانی سر دفتر
اسناد رسمی شماره ۱۰۰ و گواهی
امضاء تهران

بموجب این ابلاغ استعفای شما از تصدی دفتر
اسناد رسمی و گواهی صحت امضاء پذیرفته میشود
وزیر دادگستری

شماره ۱۴۱۷۰-۵۲۳۹
۲۷-۴-۱۹
آقای محمود عسگری سر دفتر اسناد رسمی
شماره یک اهواز

چون بموجب دادنامه قطعی مورخه ۱۸ - ۳ -
۲۷ دادگاه بدوی انتظامی سر دفتران محکوم بتوییح
بادرج در روزنامه رسمی شده اید لذا اداره کل ثبت
بدینوسیله مفاد دادنامه مزبور را در مورد شما اجرا
می نماید .
مدیر کل ثبت

شماره ۱۳۷۸۸۰۰۰۴
۲۷ ر ۴۱۴
آقای حبیب الله اصولیان سر دفتر اسناد
رسمی و ازدواج و طلاق قریه محمود
گروک دهستان امیر آباد کردستان
بموجب این ابلاغ محل رسمیت دفتر شما بقریه
کوهن کوهستان امیر آباد تبدیل میشود طبق مقررات
مشغول انجام وظیفه شوید
وزیر دادگستری

شماره ۱۴۳۴۰۰۱۶۷
۲۷-۴-۲۰
آقای سراج الدین اسراری
بموجب این حکم بسمت سر دفتر اسناد رسمی
در حه سوم قصبه گاه باستن سبز وار منصوب میشود طبق
مقررات مشغول انجام وظیفه شوید .
وزیر دادگستری

شماره ۱۴۰۰۴-۵۴۶۰
۲۷-۴-۱۷
آقای حسین در بندی آرائی سر دفتر اسناد
رسمی سابق اران کاشان
مفاد حکم شماره ۲۶۹۰-۱۸۸-۱۰-۱۲-۲۷
از این تاریخ ملغی و بموجب این ابلاغ مجددا بسمت
سر دفتر اسناد رسمی اران انجام وظیفه نمایند
وزیر دادگستری

شماره ۱۴۰۰۸-۵۴۶۹
۲۷-۴-۱۷
آقای حسین اخباری ممقانی دفتر یار درجه
اول تهران
بموجب این حکم بسمت سر دفتر اسناد رسمی
درجه سوم تهران منصوب میشود طبق مقررات مشغول
انجام وظیفه شوید .
وزیر دادگستری