



始



特256

78

事業大要

昭和九年九月

東京市電気局

特 256
78

電 氣 軌 道 事 業

設 備 (昭和九年九月末現在)					建 設 費 (昭和九年三月末現在)				電 氣 事 業 公 債 (各年度末現在)				種 別				
種 別	員 數	種 別	員 數	種 別	金 額	種 別	金 額	種 別	金 額	年 別	發行總額	償還總額	現在額	年 別	種 別		
營業線路 車(客) 用 地 建 物	長 174.059	送電線 饋電線 電車線 配電線 信號線 同 同 同	93.535	用地費 建物費 軌道費 橋梁費 電線路費 車輛費 電力設備費 工場設備並 機械器具費	43,446,440	設計監督費 震災ニヨル補給金 東京鐵道買收 差金(權利金) 計	9,504,370	大正十三年度 大正十四年度 昭和元年度 昭和二年度 昭和三年度 昭和四年度 昭和五年度 昭和六年度 昭和七年度 昭和八年度	155,741,444 155,425,655 191,459,430 244,534,016 193,063,416 206,276,531 214,980,516 220,647,516 225,196,916 224,874,815	12,068,967 13,914,312 30,393,024 57,011,916 17,949,426 20,498,284 22,368,035 24,130,920 26,309,612 28,490,581	143,672,477 141,511,343 161,066,406 187,522,100 175,113,990 185,778,247 192,618,481 196,516,596 198,887,304 196,384,034	大正十三年度 大正十四年度 昭和元年度 昭和二年度 昭和三年度 昭和四年度 昭和五年度 昭和六年度 昭和七年度 昭和八年度	74,201 68,654 63,614 55,674 48,972 43,956 41,437 38,154 34,793 32,001	196,378 182,378 172,411 156,044 143,604 133,930 129,576 122,000 114,735 109,355			
	軌道延長 346.779		同回線延長 255.451		200.914		11,199,203								362,469	25,741,008	203,596,292
	四輪車 227		同回線延長 245.689		200.914		49,734,449										
	ボギー車 1,131		電車線 174.059		200.914		1,599,937										
	計 1,358		同回線延長 346.679		200.914		20,099,410										
	局有地 149,048.284		同回線延長 261.880		200.914		32,182,168										
	借地 7,934.860		同回線延長 285.015		200.914		7,685,953										
	局有地 49,863.647		同回線延長 206.102		200.914		2,040,885										
	借家 202.558		同回線延長 922.600		200.914												
			同回線延長 12.530		200.914												
	同回線延長 12.692	200.914															
	同回線延長 42.740	200.914															
	同回線延長 61.259	200.914															

影響を受け事業の成績又前日の如くならず。
外移動、各種交通機關の發達並一般經濟界の不振等の
年の大震災により非常なる打撃を被り、市内人口の郊
を逃げ益成績良好に向はんとするの途次、偶大正十二
【電氣軌道事業】 本事業は市管以來大體順調なる發達

善、擴張を圖り東京市の發達と相俟ち今日の盛況を見るに至れり。
二萬五千九百四十三燈、電力三百五十八「キロワット」に過ぎざりしが、爾來銳意兩事業の改
新三一八、車輛數一千五十四臺、又電氣供給事業に在りても其需用數は電燈三千七百五十二戶、
より買収したるものにして其當時に於ては電氣軌道事業は軌道延長百十九哩五〇一(百九十二
【沿 革】 東京市營電氣軌道並電氣供給の兩事業は明治四十四年八月

東京市電氣局事業大要

發行所寄贈

電 氣 供 給 事 業

設 備 (昭和九年九月末現在)					建 設 費 (昭和九年三月末現在)				電 氣 事 業 公 債 (各年度末現在)				種 別		
種 別	員 數	種 別	員 數	種 別	金 額	種 別	金 額	種 別	金 額	年 別	發行總額	償還總額	現在額	年 別	定 額 戶 數 燈 數
電燈取付箇數 電力取付「キロワット」數 電力計取付數 用 地 建 物	1,354,265	送電線 配電線 同 同 同 計	77.142	用地費 建物費 電線路費 電力設備費 需用家電氣工事費 設計監督費 東京鐵道買收 差金(權利金) 計	231,359	大正十三年度 大正十四年度 昭和元年度 昭和二年度 昭和三年度 昭和四年度 昭和五年度 昭和六年度 昭和七年度 昭和八年度	18,918,528 25,918,528 31,653,314 32,074,004 34,519,904 35,519,904 38,954,004 38,954,004 42,454,004 44,469,004	2,122,451 2,618,747 2,934,091 3,239,493 3,477,294 4,116,806 4,517,579 5,009,669 5,427,103 5,612,054	16,796,077 23,299,781 28,719,223 28,834,511 31,042,610 31,403,098 34,436,425 33,944,335 37,026,901 38,856,950	大正十三年度 大正十四年度 昭和元年度 昭和二年度 昭和三年度 昭和四年度 昭和五年度 昭和六年度 昭和七年度 昭和八年度	74,201 68,654 63,614 55,674 48,972 43,956 41,437 38,154 34,793 32,001	196,378 182,378 172,411 156,044 143,604 133,930 129,576 122,000 114,735 109,355			
	電力計取付數 128,936		同回線延長 200.914		200.914								1,100,049		
	局有地 2,323.810		同回線延長 2,332.352		200.914								27,117,144		
	借地 3,608.227		同回線延長 408.397		200.914								4,179,305		
	局有地 4,724.202		同回線延長 1,071.211		200.914								6,324,461		
	借家 1,093.735		同回線延長 1,766.274		200.914								2,283,612		
			同回線延長 3,604.476		200.914								774,523		
					200.914								4,2010.453		
					200.914										
					200.914										

る發達を遂げつゝあり。
に三十萬、電力亦五萬餘馬力を算するに至り益順調な
茲に十數年今日に於ては電燈數百萬を突破すること實
状態に在りしが、市は之れが擴張改善に努め、
て小にして事業經濟亦良好ならず毎年減損を生ずるの
【電氣供給事業】 市管當時に於ける本事業は規模至つ

乗 合 自 動

設 備 (昭和九年九月末現在)

種 別	乗車定員	臺	
		人	人
營業用自動車	新 フォード	19-32	2
	シボレー	19-31	2
	ウーヅレー	20-30	1
	レオ	22	
	スチュードベーカー	23	
	ガフォード	30-33	
	チヨダ	33	
	スミダ	33	
	フダ	34	
	計		
用地	局借	有地	3,992.6
建物	局借	有家	4,890.2
			1,547.8

種 別	年 別	収入	
		収入	經營費
	大正十三年度	—	—
	大正十四年度	2,478,222	2,159,414
	昭和元年度	2,801,784	2,152,309
	昭和二年度	3,351,047	2,297,970
	昭和三年度	4,257,969	3,093,159
	昭和四年度	4,282,764	3,476,996
	昭和五年度	3,689,672	3,554,639
	昭和六年度	3,482,787	3,561,764
	昭和七年度	3,287,113	3,621,820
	昭和八年度	3,660,386	3,713,847

【乗合自動車事業】 十四年四月より軌道經濟より獨立せしめ、恒久經營方針を定め著々その施設を擴張して今日に及び。市營乗合自動車は大震災直後市内輸送状態の窮狀に鑑み、電車の補助機關として經營せるが其後大正

支 状 態										分 處								
殘 金 總 額										殘 金 處 分 内 譯								
收入殘額	前年度繰越金	電氣供給事業及乗合自動車事業ヨリ償還金	準備積立金處分繰入	電氣供給事業ヨリ補助經營費	資本勘定ヨリ収益金充當	貯工經濟市經濟ヨリ借入	貯工經濟市經濟ヨリ繰入	翌年度繰上用	計	減償費繰入及公債諸費	減損補填金	市經濟へ編入金	準備積立金	資本勘定へ編入	電氣研究所費經濟へ繰入	翌年度繰越金	臨時部種支出(前年度上充用)	計
13,057,821	—	—	—	—	—	—	—	—	13,057,821	9,533,978	2,004,000	400,000	197,155	372,688	—	550,000	—	13,057,821
10,799,823	550,000	40,000	—	—	—	—	—	—	11,389,823	8,885,286	1,500,000	400,000	342,500	90,829	25,000	146,208	—	11,389,823
9,540,134	146,208	580,000	—	—	—	—	—	—	10,266,342	8,721,228	733,000	400,000	355,126	41,354	—	15,634	—	10,266,342
10,169,941	15,634	400,000	—	—	—	—	—	—	10,585,575	9,328,087	720,000	400,000	135,347	—	—	2,141	—	10,585,575
10,102,341	2,141	200,000	262,479	—	—	—	—	—	10,566,961	9,238,891	950,000	250,000	127,503	—	—	567	—	10,566,961
8,601,864	567	570,576	—	316,384	—	—	—	—	9,489,391	9,487,124	—	—	—	—	2,267	—	—	9,489,391
7,992,832	2,267	—	14,250	—	16,651	—	—	—	8,026,000	8,026,000	—	—	—	—	—	—	—	8,026,000
6,330,490	—	—	145,572	894,390	4,204	—	—	—	7,374,656	7,374,656	—	—	—	—	—	—	—	7,374,656
4,717,834	—	—	450,000	1,160,000	816,046	—	—	5,323,684	12,467,564	12,467,564	—	—	—	—	—	—	—	12,467,564
5,572,768	—	—	447,780	—	—	550,000	104,577	13,319,938	19,994,963	14,671,279	—	—	—	—	—	5,323,684	—	19,994,964

支 状 態										分 處											
收 入 經營費										殘 金 處 分 内 譯											
電力料	布線竪器具使用料	計	種 別	年 別	収入	經營費	差 引	種 別	年 別	収入	前年度繰越金	處 分 繰入	計	減償費繰入及公債諸費	減損補填金	市經濟へ編入金	電氣軌道事業業へ償還金	次 期 繰越金	準備積立金	電氣軌道事業經濟不足金補填	計
1,297,304	354,206	5,392,835		大正十三年度	5,879,326	4,367,492	1,511,834		大正十三年度	1,511,834	—	—	1,511,834	1,325,426	—	50,000	—	130,000	6,408	—	1,511,834
1,542,135	509,034	6,464,644		大正十四年度	7,204,427	4,747,934	2,456,493		大正十四年度	2,586,493	130,000	—	2,586,493	1,210,690	330,000	50,000	40,000	400,000	555,803	—	2,586,493
1,607,843	530,002	6,686,718		昭和元年度	7,331,987	5,122,041	2,209,946		昭和元年度	2,709,946	400,000	100,000	2,709,946	1,472,529	270,000	50,000	580,000	—	337,417	—	2,709,946
1,794,189	580,183	7,234,486		昭和二年度	7,885,360	5,193,378	2,686,982		昭和二年度	3,046,982	—	360,000	3,046,982	1,797,170	300,000	50,000	400,000	15,021	484,791	—	3,046,982
2,061,727	623,770	7,920,853		昭和三年度	8,657,241	5,518,244	3,138,997		昭和三年度	3,365,143	15,021	211,125	3,365,143	1,853,346	250,000	100,000	200,000	15,021	946,776	—	3,365,143
2,216,088	657,226	8,421,177		昭和四年度	9,222,307	6,640,370	2,581,937		昭和四年度	2,979,034	15,021	382,076	2,979,034	2,051,790	—	100,000	420,576	—	90,284	316,384	2,979,034
2,327,143	678,543	8,649,859		昭和五年度	9,264,426	6,272,579	2,991,847		昭和五年度	2,994,697	—	2,850	2,994,697	2,028,497	460,000	—	—	—	506,200	—	2,994,697
2,306,925	685,026	8,723,780		昭和六年度	9,206,220	6,741,769	2,464,451		昭和六年度	2,764,391	—	299,940	2,764,391	2,322,441	—	—	—	—	441,950	—	2,764,391
2,487,182	629,755	8,933,246		昭和七年度	9,396,856	6,633,662	2,758,194		昭和七年度	2,758,194	—	—	2,758,194	2,682,913	—	—	—	4,300	70,981	—	2,758,194
2,724,912	705,930	9,300,782		昭和八年度	9,887,391	6,357,311	3,530,081		昭和八年度	3,676,411	4,300	142,030	3,676,411	3,276,411	—	—	—	—	—	400,000	3,676,411

備考 昭和九年九月末現在

乗 合 自 動 車 事 業

内 譯			
電氣研究所 経費へ繰 入	翌年度 繰越	臨時支用 繰上充用 (前年度)	計
円	円	円	円
—	550,000	—	13,057,821
25,000	146,208	—	11,389,823
—	15,634	—	10,266,342
—	2,141	—	10,585,575
—	567	—	10,566,961
—	2,267	—	9,489,391
—	—	—	8,026,000
—	—	—	7,374,656
—	—	—	12,467,564
—	—	5,323,684	19,994,564

分 内 譯			
期 感金	準 積立金	電氣軌道事業 経費不足金補 給	計
円	円	円	円
130,000	6,408	—	1,511,834
400,000	555,803	—	2,586,493
—	337,417	—	2,709,946
15,021	484,791	—	3,046,982
15,021	946,776	—	3,365,143
—	90,284	316,384	2,979,034
—	506,200	—	2,994,697
—	441,950	—	2,764,391
4,300	70,981	—	2,758,194
—	—	400,000	3,676,411

設 備 (昭和九年九月末現在)		建 設 費 (昭和九年三月末現在)		運 輸 成 績					電 氣 事 業 公 債 (各年度末現在)								
種 別	乗車定員	臺 數	種 別	金 額	年 別	運轉 車數 (二日平均)	乗 車 人 員		乗 車 料 收 入		年 別	發行總額	償還總額	現在額			
							延 數	一日平均	總 數	一日平均							
新 フ オ ー ド シ ホ レ ー ウ ー ズ レ ー レ オ 用 ス チ ュ ー ド ベ ー カ ー 自 ガ ー フ オ ー ド 動 チ ヨ ダ 車 ミ ダ フ チ 計	人 人	臺	用 地 費	536,069	大正十三年度	345	19,567,762	53,610	2,049,909	5,616	大正十三年度	—	—	—			
	19—32	260	建 物 費	1,301,491	大正十四年度	243	21,865,335	59,905	2,426,439	6,648	大正十四年度	—	—	—			
	19—31	203	電 線 路 費	1,013	昭和元年度	273	26,497,276	72,595	2,700,850	7,400	昭和元年度	—	—	—			
	20—30	141	車 輛 費	3,693,398	昭和二年度	311	32,608,949	89,095	3,166,190	8,651	昭和二年度	2,310,000	—	2,310,000			
	22	58	機 械 器 具 費	55,503	昭和三年度	395	41,571,352	113,894	4,013,547	10,996	昭和三年度	2,497,000	58,000	3,439,000			
	23	10	設 計 監 督 費	28,567	昭和四年度	455	43,582,279	119,404	4,038,891	11,065	昭和四年度	2,497,000	126,000	2,371,000			
	30—33	28	タ ー ン 、 テ ー ア ル 設 備 費	3,200	昭和五年度	490	39,621,498	108,552	3,476,065	9,527	昭和五年度	2,497,000	196,000	2,301,000			
	33	5	計	5,619,241	昭和六年度	502	39,081,124	106,779	3,276,967	8,953	昭和六年度	2,497,000	271,000	2,226,000			
	33	74	用 地 { 局 有	3,992,640	昭和七年度	508	41,233,326	112,968	3,095,701	8,481	昭和七年度	2,497,000	271,000	2,226,000			
	34	30	建 物 { 局 有	12,165,110	昭和八年度	571	48,588,514	133,199	3,526,547	9,662	昭和八年度	4,083,500	271,000	3,812,500			
		計	4,890,292														
			1,547,867														
收 支 状 態											分 處 内 譯						
年 別	收 入	経 營 費	差 引 残 額	残 金 總 額					残 金 分 處 内 譯				計				
				收入残額	前年度 差越金	準備積立金 繰上充用	計	減債金繰入 及公債諸費	減 損 補填金	市 經 済 へ 編 入 金	準 備 積 立 金	資 本 勘 定 繰 上 充 用		建 設 費 借 入 金 (前年度)	電 氣 軌 道 事 業 借 入 金 (前年度)	臨 時 支 用 繰 上 充 用	
大正十三年度	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	318,808
大正十四年度	2,478,222	2,159,414	318,808	318,808	—	—	318,808	4,788	125,000	—	189,020	—	—	—	—	—	318,808
昭和元年度	2,801,784	2,152,306	649,478	649,478	—	—	649,478	21,656	248,000	—	359,528	20,294	—	—	—	—	649,478
昭和二年度	3,351,047	2,297,970	1,053,077	1,053,077	—	—	1,053,077	140,935	330,000	—	582,142	—	—	—	—	—	1,053,077
昭和三年度	4,257,969	3,093,159	1,164,810	1,164,810	—	11,239	1,176,049	302,732	450,000	100,000	323,317	—	—	—	—	—	1,176,049
昭和四年度	4,282,764	3,476,996	805,768	805,768	—	150,000	955,768	286,450	419,318	100,000	—	—	—	150,000	—	—	955,768
昭和五年度	3,689,672	3,554,639	135,033	135,033	84,324	1,900	221,257	221,257	—	—	—	—	—	—	—	—	221,257
昭和六年度	3,482,787	3,561,764	△ 78,977	△ 78,977	—	275,248	196,271	196,271	—	—	—	—	—	—	—	—	196,271
昭和七年度	3,287,113	3,621,820	△ 334,707	△ 334,707	—	25,146	125,013	125,013	—	—	—	—	—	—	—	—	125,013
昭和八年度	3,660,386	3,713,847	△ 53,461	△ 53,461	—	—	642,994	589,533	154,959	—	—	—	—	—	—	—	434,574

備考 昭和九年九月末現在 運轉系統數 23 營業路線杆 150杆754

十四年四月より軌道經濟より獨立せしめ、恒久經營方針を定め著々の施設を擴張して今日に及び。市營乗合自動車は大震災直後市内輸送状態の窮乏に鑑み、電車の補助機關として經營せるが其後大正

使用電力量

Table showing electricity usage statistics from 1924 to 1938. Columns include year, category (鬼怒川, 東京電燈, etc.), and various metrics like maximum power and actual usage.

備考 東京電燈及日本電力欄内括弧を附したる数字は臨時に供給を受けたる電力量なり

【電氣局局員數】 現在電氣局の職員並従業員數は次の如し

震災關係費一覽表

Table detailing disaster-related expenses from 1922 to 1938. It is divided into sections for emergency disaster response, restoration of disaster-damaged facilities, and restoration of continuing business.

【震災關係費】 件於於大五額大はに整道よ圓業更千度箇業百... (Detailed text explaining the disaster-related expenses and their categories.)

局員數 (昭和九年九月末現在)

種別	人員	種別	人員
局長	1	備員	3,249
長手員	1	備員	7
長手員	42	備員	1,930
長手員	32	備員	933
長手員	380	備員	841
長手員	269	備員	281
長手員	28	備員	227
長手員	8	備員	7,468
長手員	1	備員	(948)
長手員	230	備員	297
長手員	8	備員	(77)
長手員	1,065	備員	2,392
長手員	(158)	備員	(36)
長手員	54	備員	231
長手員	(1)	備員	(39)
長手員	24	備員	62
長手員	36	備員	(1)
長手員	82	備員	2,982
長手員	1	備員	(101)
長手員	5	備員	10,450
長手員	2	備員	(134)
長手員	2,726	備員	13,761
長手員	(243)	備員	(1,344)

【電氣局局員數】 現在電氣局の職員並従業員數は次の如し

力量	計
180,846,532	180,846,532
186,509,695	186,509,695
191,795,382	191,795,382
201,361,505	201,361,505
217,270,003	217,270,003
229,609,092	229,609,092
226,565,405	226,565,405
226,855,422	226,855,422
232,182,350	232,182,350
249,566,010	249,566,010

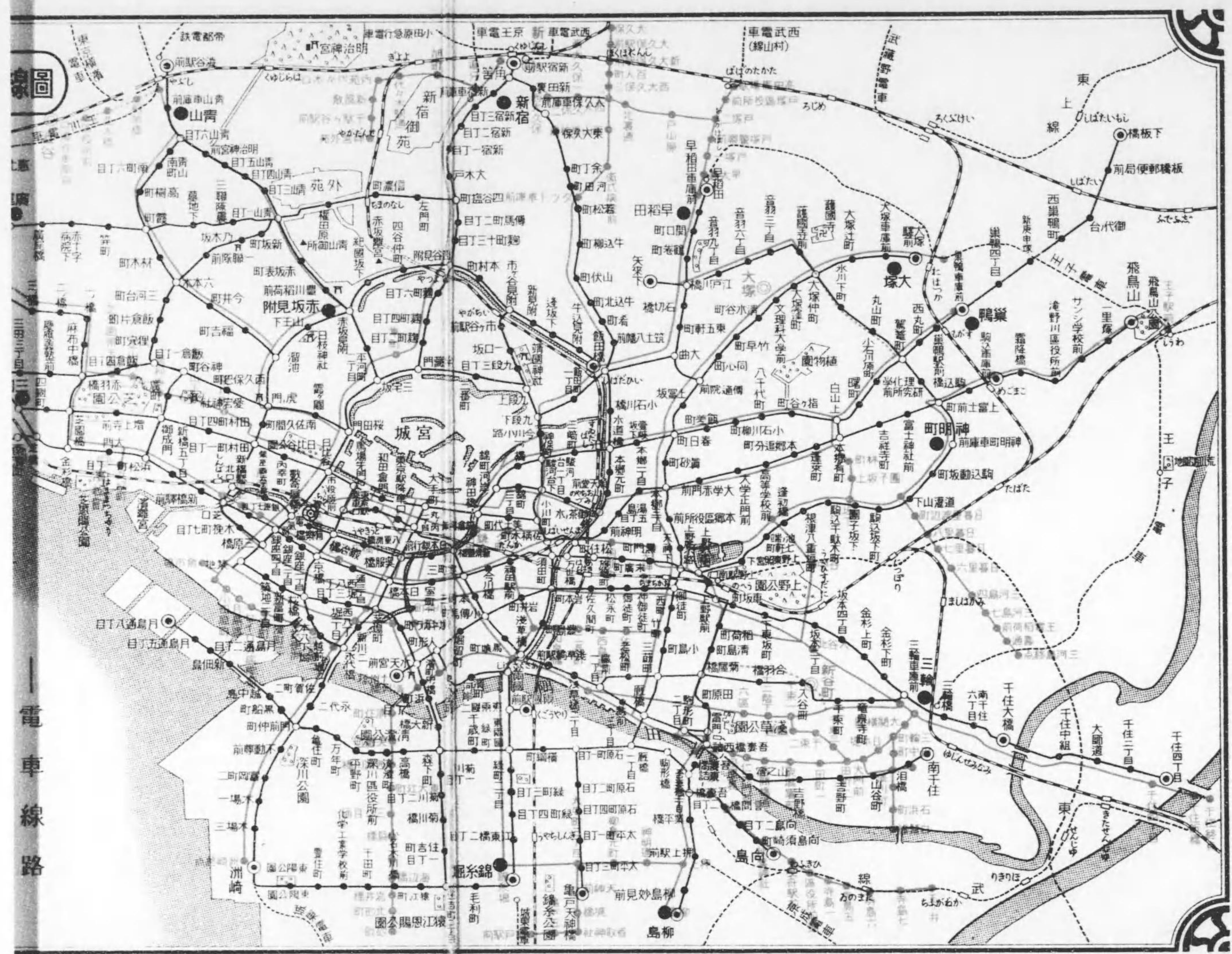
備考 東京電燈及日本電力欄内括弧を附したる数字は臨時に供給を受けたる電力量なり

費	合			計
	軌道事業	供給事業	計	
計	9,733,667.22	992,897.35	10,726,564.57	
7,444,749.80	650,562.67	8,095,312.47		
6,028,106.27	285,863.56	6,313,969.83		
526,546.15	3,538,780.27	3,917,252.38		
2,850,701.80	4,670,542.23	5,264,050.63		
3,233,919.81	4,455,739.70	5,210,683.91		
9,073,653.31	9,189,566.07	10,049,825.17		
7,791,168.29	7,872,187.01	8,166,663.36		
3,053,367.66	3,557,252.42	3,661,222.91		
2,202,075.78	2,399,960.91	2,399,960.91		
330,458.70	465,635.37	465,635.37		
29,061,691.50	59,356,187.27	64,271,141.51		

【高速鐵道】 市將來の交通に順應すべき施設として大正十四年五月免許認可申請を了したる昭和三十四年十月一日東京高速鐵道株式會社發起人に譲渡契約せり。免許線路長 六六・八八四軒。道開計一五・九〇三軒を昭和七年十月一日東京高速鐵道株式會社に譲渡するに要する新築地間 瀧谷東京線 一五・九〇三軒。建設費 七・三三三軒。

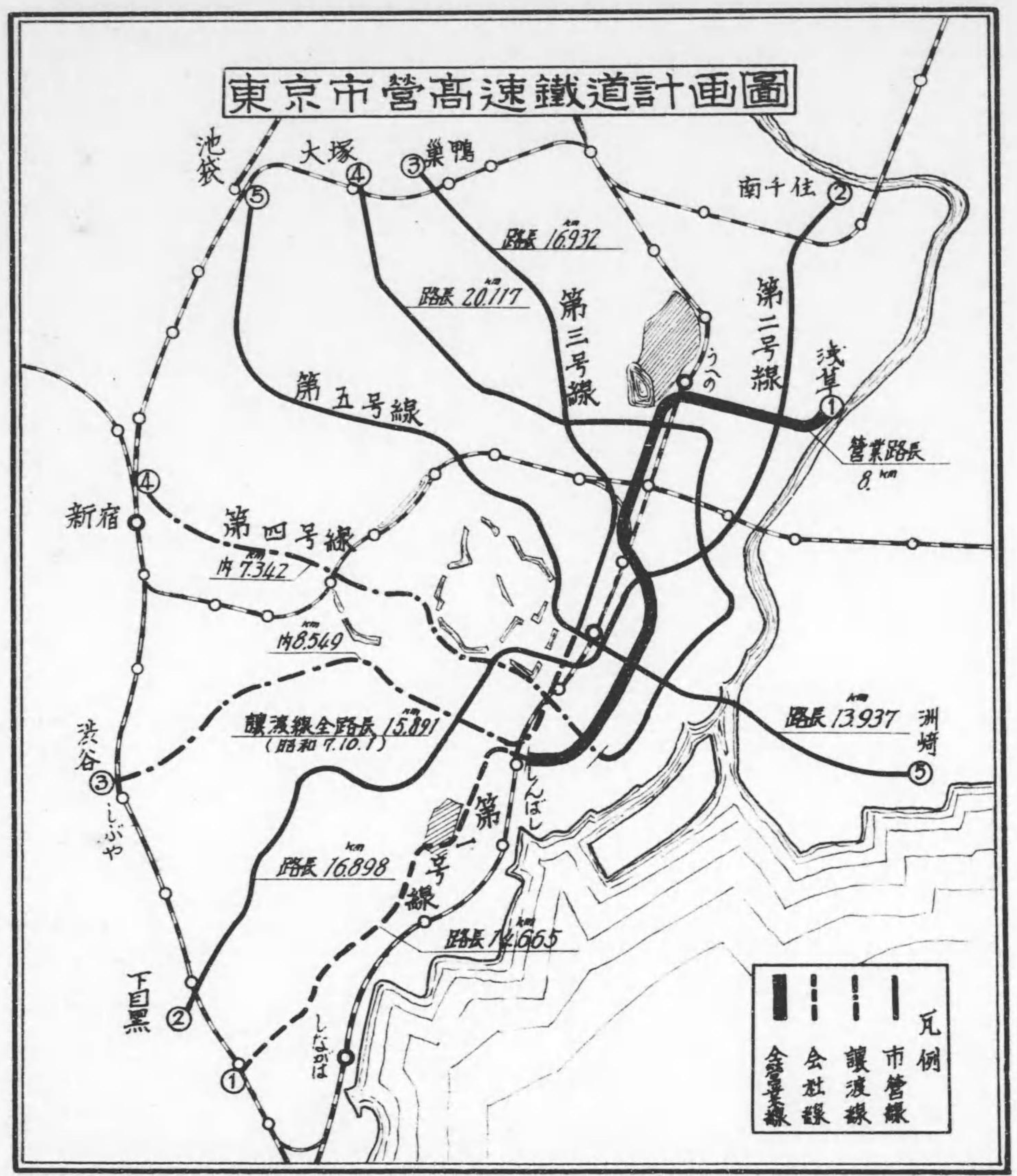


昭和九年十一月現在



電車線路

印刷場五橋電氣市京東



361
664

終