



北京圖書館藏書



第十三期 中國的空軍 目次

每十日出版一次

抗戰建國周年紀念特刊

封面（轟炸長江敵艦圖）

梁又銘

中國空軍奮戰的一年

丁布夫

明日的中國空軍

蔣星德

空軍是怎樣打仗的？

紀人

飛機是怎樣發明的？

心得

「流星羣」光榮之再戰

夏伯

敵機在我境內損失統計

吳汝鑾

幾位先烈的死

張荇前

空軍需要你

又銘書

中國空軍大飛進圖

士宣

夜間飛行

劉祥剛

現在不是我們的時候

許希麟

航空機械士生活的一頁

姚心田

當你要投考航空學校之前

汪子餘

無恥的狂吹

澤武譯

十比零（空軍中篇小說）

天綱譯

空軍頌

希文

「中國的空軍」旬刊

方紆

航空委員會政治部一中國的空軍一出版社發行

七月十一日出版（售價每冊八分）

上海雜誌公司·生活書店·良友圖書公司代售代定

本刊每期印發五萬冊（歡迎外埠代銷）

外埠酌加郵費一分國外照郵政章程辦理

通訊處：漢口郵局六十八號信箱

版權所有 不准翻印

中國空軍奮戰的一年

丁布夫

敵我兵力及作戰準備

(一) 敵國空軍概況

日本受了歐洲大戰時空戰的刺激，在大戰正在進行的時候，便開始建立他的空軍，經過二十年來的組織與擴充，至中日戰爭爆發時，牠已成立了十個陸軍飛行聯隊，十三個海軍的陸上部隊，水上部隊則有航空母艦五艘（赤城·賀加·鳳翔·龍驤·蒼龍），排水總量約七萬餘噸，水上飛機四艘（能登呂·神威·千歲·瑞穗），排水總量約七萬噸，此外尚設有飛行學校六所。

日本空軍的實力，即飛機的數量，因事關軍事秘密，日本當局諱莫如深，故鮮可知其確實的數字，據最近英國「三軍」雜誌發表，日本陸軍飛機數為一千四百四十架，海軍飛機數約九百架，總數在二千架以上。但飛機的性能，日新月異，年歲古老便不能作戰，故我們估計日本能够作戰的飛機，約在一千五百架左右。至於直接用以對華作戰的兵力，在最初動員時總數大約在四百架飛機左右，長江一帶與華南是以海軍航空隊為主，華北方面以陸軍飛行隊為主。其後屢有消耗，屢有增加，但總是維持四百左右之數。

(二) 敵空軍作戰方針

脆弱的日本帝國主義，它不得不採「速戰速決」的戰略原則，因此，日本陸軍做「色雷」夢，日

本空軍則做「杜黑主義」夢。它夢想着戰爭一開始，就應用「杜黑主義」的奇襲，以雷霆萬鈞之勢，予中國空軍以致命的打擊，獲取了整個戰時的制空權。

依據這個作戰方針，日本空軍於七七事變之後，便迅速的進行戰略的展開，認為精銳的木更津航空隊本來控置在東京灣，防守東京海岸的，此時調到台灣，預備以之作爲主力，同時加賀·赤城·龍驤·能登呂·神威同時出動，進出東海，和木更津主力策應。

(三) 我國空軍的準備

中國空軍以建軍歷史與訓練時期的短暫，飛機數量與其他設備遠不如人，當然它是處於劣勢地位的。但是因爲平時精神教育的注重，抗戰與民族國家生存的關係的認識，故士氣盛旺，中國空軍將士戰鬥意志的堅強，則遠非敵人可及。同時，平時教育方法的新穎和適宜，戰鬥士的操縱技術亦不較其敵人爲差。

「七七」事變發生，空軍當局深知神聖戰爭是不可避免的。所以敏捷的結束了應要的訓練過程。完成戰時的集中，與戰略的佈署，準備奮其鐵翼，打擊敵人。

因爲中國空軍在數量上雖然不如敵人，可是合理的戰略的運用，是可以補救兵力的劣勢的。

第一期（自「八一四」至南京陷落）

第一階段——敵空軍杜黑主義嘗試的失敗

自「八一四」笕橋空中緒戰展開，以至八月中旬完結，在這六七日之內，日本海軍參謀本部完全沉醉在「杜黑主義」的美夢中。木更津九六式重轟炸機，艦上部隊的八九式攻擊機，幾乎是全部出動，十四日開始轟炸杭州，廣德，十五日繼續轟炸南京，南昌，上海，杭州，十六日轟炸上海嘉興，南京，句容，揚州，南昌，十七日轟炸蚌埠，淮陽，海寧，十八十九兩日轟炸南京，二十日轟炸九江，廣德等處。

日本海軍航空部隊，滿以爲「杜黑主義」一舉而可以獲得整個制空權，給世界一大震驚。但自十四日至二十日，中國空軍奮戰的結果，才真是給日本一大打擊，給世界一大震驚！日本九六式重轟炸機，和八九式艦上攻擊機大部被擊落在江南的原野。（重轟炸機四十架，輕轟炸機二十七架，水上飛機十三架，驅逐機十八架）繼續幾日的日本「杜黑主義」的爆發，不但絲毫沒有效果，反令木更津航空隊的主力在短短的數日間便被中國空軍所殲滅。日本空軍「杜黑主義」最初的嘗試，完全宣告失敗。

第二階段——日本航空工業大大消耗

「杜黑主義」敗歸，八月中旬以後，不可避免對陣的消耗戰開始登場，至九月中旬爲止，爲時正一月，精銳的木鹿屋航空隊，全部消耗殆盡。日本空軍受了最初六日意外的打擊，才感到中



國空軍實是勁敵，於是改用驅逐機編隊掩護轟炸機編隊的戰術。並以更精銳的木座屋代替木更津爲主力，較爲優秀的九六式驅逐機與輕轟炸機，原儲備以對美對蘇作戰的，遂不得不移作對華之用。

這一階段，可謂是乙型機與九六式機死拼的時期，在雙方大江南北，不絕的鏖戰，爭奪大江下游的制空權。一個月戰鬥的結果，中國空軍爲保衛領空，固不惜英勇犧牲，而日本空軍則更大的消耗（重轟炸機十五架，輕轟炸機三十五架，偵察機四架，驅逐機二十架，水上機十八架，機種不明者七十八架，全日本航空工業被不停地消耗，精銳的木座屋，以及加賀等母艦的子機都埋葬在這階段的消耗戰裏頭，不知不覺。

在這階段中，中國空軍不單有強大的防禦能力，而且繼續不斷的伸到東海去，予日本航空母艦以威脅，給日本海上輸送線以重大的打擊，「東海」部隊甲型的優秀轟炸機，殊勳建。

第三階段——「殲滅戰」再試與游擊戰展開

日本認爲第一階段「杜黑主義」的失敗，是失敗於中國空軍最初作戰的有相當實力，經過一個月的消耗之後，他以此時「殲滅戰」可以再搬出來應用。於是自九月下旬開始，便是日本空軍的「殲滅戰」再試的時期，這階段一直延至十一月下旬大場退出爲止。

在這階段，中國空軍應戰的戰略，也有一個大的轉變，這個轉變是合理的，就是由以消耗戰對消耗戰轉進到以游擊戰對「殲滅戰」，收效頗大。

但在南京仍保持「陣地戰」的精神，與敵硬拚，劉粹剛，樂以琴等空中英雄，便是在這時期，建立了他們不世的奇功。

第四階段——在戰局的改變中

這個階段是開始於大場的退出，而結束於南京的陷落。在這階段，整個東線戰局，有巨大的改變。日軍的「追擊部隊」冒險前進，強通過三百餘公里的京滬線，直下南京。

這時期，空中會戰比較的少，即是日本空軍暫時擱置了戰略的攻擊，而側重於戰術的攻擊，忙着在東線上空與其野戰部隊呼應作戰。並不時威脅我後方交通線。廣及津浦。臨海。粵漢等線。

中國空軍這時，仍然保持它有效的游擊戰，待機轉變運用。

第二期（自徐州保衛戰至武漢保衛戰）

第一階段——中國踏上勝利之路

神甲抗戰的第二期，整個戰局又有一新的轉變，敵軍打通津浦線的企圖，受了莫大的挫折，在淮河南岸開始遭受空前的打擊。中國空軍也切實的踏上了勝利之路。

一方面保持游擊戰的續行，一方面從事於第二期抗戰戰略的改進，和作戰能力的擴充與增強，準備在第二期抗戰中，摧毀暴敵。

第二階段——十大光榮戰績

第一階段經過了二個月又半，二月中旬，第二階段（自「一一八」至「六一六」）開始登場。這一階段，光榮與勝利交織成祖國的天空。

這一階段中，有令人不能忘懷的十大光榮戰績：
（一）「二二八」武漢第一次空中會戰（敵軍損失十二架，死十五人；是庚型機與甲型機配合作戰嘗試的成功作）

（二）「二二二」遠征台北之役（我癸型機遠征的成功，亦即我奇襲戰略的成功。）

（三）「二二四」粵北長空之戰（這一役是「流星」部隊的硬拚精神的收穫。）

（四）「四一〇」歸德上空之戰（我德島部隊苦戰強敵以寡克衆。）

（五）「四一三」廣州空中會戰（結果擊落敵八架；是運用編隊作戰的成功。）

（六）「四二九」武漢第二次空中會戰（戰鬥結果，敵損失二十一架；是我軍分進合擊戰略的成功。）

（七）「五一二」南海之戰（結果沉敵二艘，傷敵二艘，擊落二敵機，是乙型機合理使用和我戰士作戰精神發揮的功功。）

（八）「五二〇」遠征敵國之役（獲得宣傳戰的偉大勝利。）

（九）「五卅二」武漢第二次空中會戰（這一戰，共擊落敵機十四架，是我軍包圍戰擊敵戰略的成功，敵軍企圖，完全未遂。）

（十）「六一六」第二次粵北上空戰（敵機六架全部覆滅，是我軍奇襲運動作戰的成功。）

除了這十大光榮戰績之外，中國空軍在這階段中，並具有多量的餘力兼顧到與陸軍野戰部隊的協同作戰，如掃蕩淮河強渡的敵軍，參預台兒莊的殲滅戰，徐州的保衛戰等役，這不能不說是第二期的第一大進步。

第三階段——長江的奮戰

這一階段即是現階段，是自六月十九日開始，現在尚進行。

因爲徐州退出，黃河決口，整個戰局突然轉變

，長江遂成爲現階段戰事的焦點。中國空軍於六月十九日開始飛轟東流馬當湖口一帶敵艦，掃蕩登陸敵軍，和敵海軍高射砲，陸軍高射砲，多隊的敵機一連奮戰半月有餘，不絕向敵人的火網與機隊中，浩忽飛進，轟沉炸傷敵艦不下卅艘，使敵軍突破江北防綫而不能擴張戰果，也不能將主力快速的沿江西上，被圍於馬當彭澤湖口之間。青年中國空軍所建的奇勳，使空軍由過去支作戰地位，躍上主作戰地位。且將來予長江敵人以致命打擊者，必爲空軍無疑。

中國空軍向光明飛進

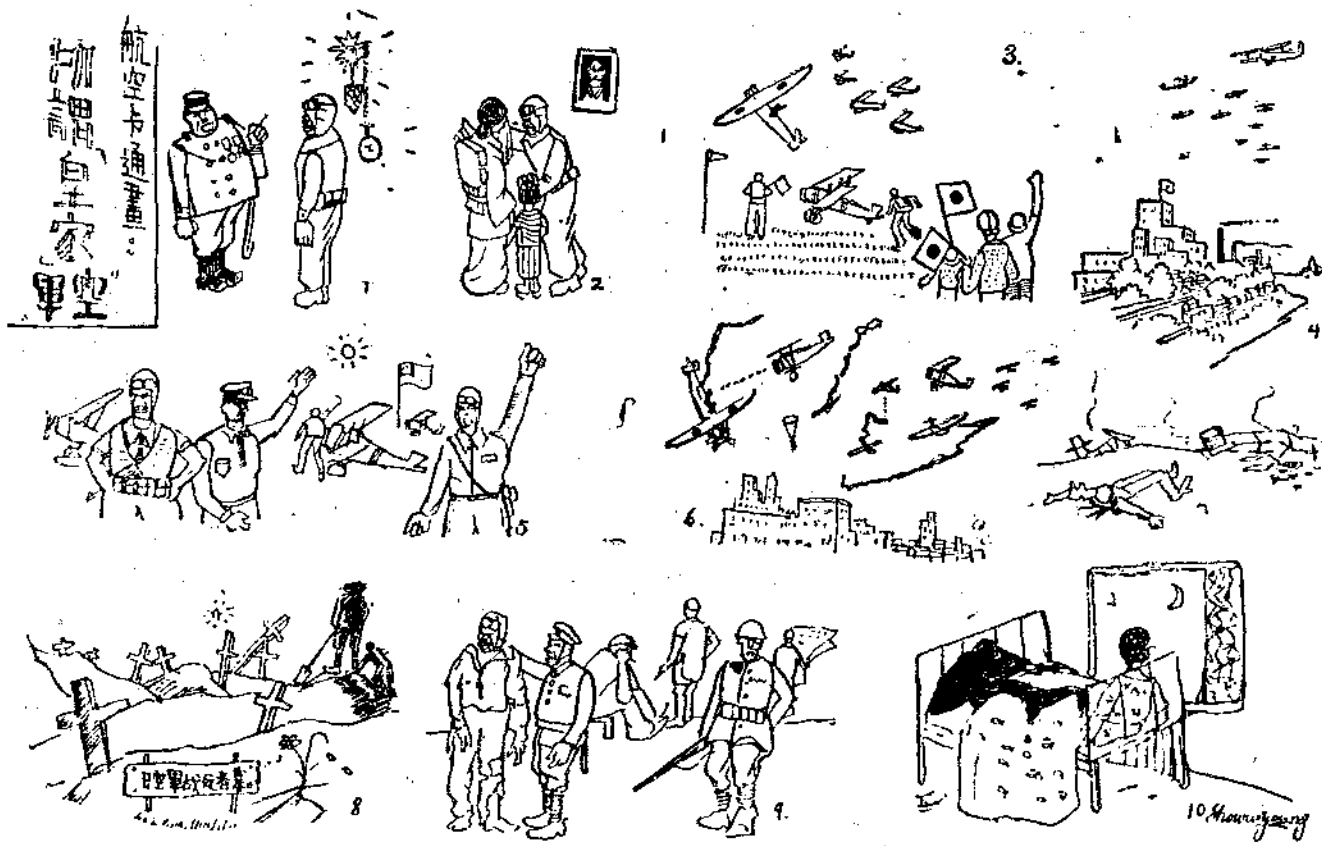
現在，我們將這一年的空戰史加以檢討之後，有幾點是值得我們標榜和拿來作教訓的：

第一、我國空軍的物質遠不如敵人，政府與國人應該怎樣盡最大的協力，來完成一些最低限度的作戰設備和飛機數量的擴充，並設法解決自造的問題。物質不如人，而我空軍將士却能以英勇奮鬥的精神戰勝敵人，這時我們應特別予以標榜並且更繼續發揚的，對於一些勇敢犧牲的空軍烈士，尤應予以特別崇敬。

第二、在第一期的最初期，和第二期中，我空軍對戰略的防禦作戰，確有很大的成功，對於整個抗戰局面，影響甚大。至第二期雖較第一期較有進步，但還不夠，這裏我要特別提出，希望改進。

第三、在整個一年的史實上看來，中國空軍作戰的各方面，第二期較第一期大有進步，是很顯明的。中國空軍有一特性，即是韌性的，它是愈打愈強，（包括飛機性能，作戰精神等等）敵人的空軍恰恰與此相反，作戰愈久，即消耗愈多，所以長期抗戰能够維持，中國空軍的最後勝利是有把握。現在，中國空軍，無疑已向勝利之太路飛躍前進了！

第四、我國空軍雖然有很大的勝利和成功，但有更大更多的改進的。必然的，中國空軍將向光明大開進！



航空史上通軍軍

明日的中國空軍

蔣星德

經過一年的激烈抗戰，中國空軍的情形變成怎麼樣了？它的前途有沒有希望呢？它是不是真如敵人所惡意宣傳的，給敵人打擊得一蹶不振呢？這些，想必每一個愛國的同胞，以及關心中國空軍的青年，都多少想曉得一點吧！那麼，請你看一看這篇「明日的中國空軍」。

戰爭是一種創造，是一切事業成功之母！

自古以來，世界上有不少人對於戰爭是謳歌的，這種謳歌戰爭的態度，在帝國主義的侵略戰爭而出於國際軍閥之口，當然是一種黷武的烟幕，用以欺騙民衆麻醉士兵，但在民族求生存的反侵略戰爭中，戰爭是一種創造，是一切事業成功之母，這是真理！這句話是百分之百的正確的！倘若有人懷疑，那麼請看一看中國一年來的神聖抗戰！這一年來，我們從流血的鬥爭中，不是刷新了我們的政治了嗎？不是建設起我們的武力了嗎？尤其顯明的是，我們的空軍武力不是愈戰愈精銳，愈戰愈強大嗎？

中國空軍的前途是燦爛光明，無可限量的！明日的中國空軍，將益見強大，愈加精銳，更將卓然自立於世界，而為舉世所重視。

謝謝敵人，它給我們的戰爭，它給我們空軍以良好的機會，使我們在實際戰爭中不斷地進步，實驗，在許多偉大的天空戰役中，使我們得到機會發展我們自己的特長，表現我們空軍軍人的真正實力

和威勢。

中國的空軍還在孩提時期，戰爭給予它以實際的訓練，使它迅速地生長起來，忠實地執行了一個成年人的任務，而且是非常光榮地愉快地勝任了！一個燦爛的花朵，不經過狂風暴雨，我們希望這花朵能健康地發展嗎？中國的空軍若不經過這次狂風暴雨似的戰爭，我們能妄想它有今日的成就，明日的燦爛前程嗎？誰也曉得是不可能的。因此，我們得多謝這次戰爭對於中國空軍的賜予。

戰爭是最好的教育，它促成中國空軍的健全，造成中國空軍的強大；明日的中國空軍，必定在抗戰中建設起來。「建軍在抗戰中」！是我們的寶貴信念，也是歷史決定的事實。

二、

中國空軍的數量不及敵人，訓練的時間沒有敵人充裕，飛機也沒有敵人多，一切設備不如人家，這是事實。然而我們已經着實實地，和敵人戰鬥了一年，你以為中國空軍已精疲力竭而不能支持嗎？你以為中國空軍在敵人數量的優勢而壓迫之下已

被消滅得所存無幾嗎？你在擔心中國空軍的前途嗎？親愛的同胞！請不必擔心，事實是出乎你們意料的，中國空軍經過一年的苦鬥，已經有突飛猛進的進步了，它非但沒有被敵人消滅，並且永沒有被任何敵人消滅的危險！它非但沒有因戰爭而受到損失，而且是愈戰愈猛。我們今日的空軍人員比開戰時多了，我們的飛機比戰爭開始時，數量又多，性能又好，我們空軍的力量，正在一天天強化中。所以我敢說一句，中國空軍戰時一年的飛躍，可以抵到平時五年的訓練。

要研究明日的中國空軍，先得回顧一下過去的中國空軍，觀察一下今日的中國空軍。

過去的中國空軍怎麼樣呢？說起來真是可憐得很，在世界列強的空軍都已很強大時，中國的空軍還沒有產生。歐戰時歐美各國的空軍已相當活躍了，但在十餘年後的「一二八」淞滬之戰，我國還沒有正式的空軍，而我們的敵人，那時已有相當的空軍實力了。

中國空軍的歷史非常短，其原因，蓋在於空軍為現代化的兵種，在國防工業未建立的中國，建設

空軍是相當困難的！政治的原因當然也很重要，十餘年來，我們國內始終沒有真正平靜過，始終沒有真正統一過，這當然使我們的「建軍」工作受到阻礙，尤其空軍爲然。但是，基於客觀環境的需要，空軍在國防上的價值，軍事當局終於在艱難困苦中，變經規劃，慘淡經營，中國的空軍終於產生了。「造成五年來短短的進步歷史。」

中國的土地和人民是這樣廣大，中國的領空是這樣廣闊，中國空軍只有五年的準備，所以老實說一句，中國空軍現有的實力，用來保衛中國的領空，其力量是非常不夠的，我們的空軍需要發展，需要強化，我們不僅需要增加空軍人員和飛機的數量。並且需要建設起現代的航空工業。中國應該是大空軍的國家，中國的領空和美國相等，中國所需要的空軍也要和美國相等，中國的航空事業也要和美國一樣發達，總足以保衛我們的領空，保護我們的人民和財產。

中國正在積極建設空軍中，而敵人的打擊便突然而來了，敵人的企圖是很明白的，它預備以它的較成熟的較優勢的空軍實力，以疾風迅雷之勢，一鼓而將中國的幼年空軍根本摧殘。

但是，敵人失敗了，它的估計完全錯誤！中國空軍雖然尚未十分成熟，中國空軍的數量雖少，中國空軍雖然沒有很久的歷史和較好的設備，但中國空軍決然以英勇衛國的姿態，予狂妄的敵人以嚴正的打擊。關於這個，一年來的戰績已昭昭在人耳目，全世界人都心仰中國空軍的卓然風格，無庸吾人辭費。這是什麼原因，當然是中國空軍以精神戰勝敵人的物質。精神，一切戰爭的勝利就在此！

三、

明日的中國空軍怎樣呢？

中國的空軍有今日的成就，一定有偉大的明天。中國空軍的前途是無可限量的，尤其是經過這次中日戰爭的實際經驗。

一年來的戰爭，證明中國空軍是很富於韌性的，因爲富有韌性，所以能百折不回，有不屈不撓的精神，而能愈戰愈勇，愈戰愈強。就是這種韌性，奠定了明日的中國空軍的光明前途。

雖說戰爭進步到現代的情形，而戰爭的基本，究竟還離不開人力，而中國不僅人力最富，而且中國人的體格，天性，最合於飛行的要求，明日的中國空軍是大規模的，是以祖國偉大的領土和領空，來做我們建設空軍發展空軍的數量的標準的。明日的中國是大空軍的國家，而千千萬萬中國的強健青年，便是明日空軍的人力基礎。

我們不用怕中國缺少飛行人材，軍事委員會前航空顧問 J. H. Torbet 在去年十二月份的 Asia 雜誌上，報告他在中國幫助國民政府創辦空軍的經驗，他曾稱許中國青年的飛行天才，他說：「……實際上，這個百分數和美國航空學校的數字相同。而且，奇怪得很，在這個很少有機會乘坐機器腳踏車和修理及駕駛汽車的國家中，他們的飛行成績和我國的陸軍飛行學生的成績極其近似」。我們曉得美國是航空的先進國家，美國青年是飛行的天才者，而中國青年，才能却和航空先進的青年不相上下。

從今以後，我們的飛機有沒有問題呢？飛機的來源，是明日的中國空軍的物質基礎呀！

中國的交通綫，雖說部份地被敵人封鎖了，但敵人的封鎖力畢竟是有限的，何況西北和西南的重要交通綫，絕不受敵人的威脅呢？中日戰爭已一年

了，我們的飛機當然多少不免受損，但我們今日的飛機，却比戰前更多，這證明我們飛機的來源是毫無困難的。

一切最新式的飛機，最新式的飛行技術，中國空軍青年都一學便會，運用自如，決不讓於航空諸先進國。中國青年是一切飛機的良好駕駛者，這對於明日的中國空軍是最樂觀的。

當然，我們不能專憑他國的供給而建設起大空軍的新中國來，中國空軍的基礎，應該建立在中國自己的航空工業上，我們有充分的錫和銅，和其他飛機的原料礦產，飛機所用的汽油，我們也有相當的蘊藏量。我們只要能大量開採，那麼我們自造飛機是不成問題的。政府現在正計劃舉辦重工業，有了重工業做基礎，航空工業便容易發展，有了航空工業做基礎，中國空軍的前途是無可限量的。

我們不僅有廣大的人力和物力，做我們發展空軍的基礎，我們還有偉大的軍人精神，保證中國空軍的光榮。中國空軍爲什麼能以弱敵強以少勝多呢？中國空軍軍人爲什麼能犧牲奮鬥，殺敵致果呢？這完全是中國空軍的卓越的精神。中國空軍因爲還在少年時期，少年時代是最英勇最進取，最有前途的，不像那些中年或老年的空軍，持盈保泰，不思進取，沒有犧牲精神了。少年的中國空軍以精神戰勝一切，憑着這種偉大的精神，明日的中國空軍的前途一定是無可限量。

還有，以中國土地之大，人口之衆，最近的將來，民用航空一定日漸發達，今日各國軍事航空實力，大都蘊藏於民用航空中，中國民用航空前途無限，則明日的中國空軍，其前途實無量光明，無窮燦爛，這是中日戰爭週年的今日，關心中國空軍者所可預見的。

空軍是怎樣打仗的？

紀 人

四二九武漢上空壯烈的空戰，震動了武漢三鎮，動盪了全世界人士的聽聞，我想正有不少的讀者朋友也會依着窗簾，睜大眼睛去看這空際的全武行，當空中烈燄飛騰，機上冒着白烟，潸然下墮時，你們也曾驚喜擔心：希望那是敵人的。

在一萬數千尺上空，而又速度很快地飛過時，在地上欲來辨別那是敵人的飛機，幾乎是很難的，何況又不是正在頭上，那就更加困難了。我們看空戰，正如往深潭中去看游魚一樣，有時可以看見反轉過來的『魚肚白』，但旋即又好似無影無蹤了。

空軍的將士怎樣去抓住敵機來攻擊？這就全靠豐富的經驗，和精確的技術，一個經驗豐富的飛行家，他可以在任何的一個地位去攻擊敵人，他可以出看敵人的弱點在什麼地方，和一位有名的劍客一樣，專向着敵人的弱點上去攻擊。

大家最常見的，是空軍中的驅逐機和轟炸機，雖然除此之外，尚有偵察，攻擊等分門，但我現在都撇下不談，我只將轟炸機和驅逐機怎樣去打仗的問題和大家說說：

(一) 轟炸機怎樣去轟炸？轟炸機有輕重之分，輕轟炸機有飛航員，投彈員，射手三人，也有以飛航員兼任投彈員，或以射手兼任投彈員的；重的却多加無線電員，機械員，二位至三位的射手，總人數在五至七位以上。轟炸機因為要飛得遠，所以油量要特別的多，更加他們常有二個至四個以上的發動機，所以他們的油量的消耗也是特別的大。輕，重轟炸機，顯明的區別，就是他們間搭載力的

不同，輕轟炸的搭載力約三千磅之間，這就是說，除飛機的本身重量外，還可以搭載三千磅的燃料和武裝，重轟炸機的搭載力則在八千至一萬二千之間，從他逐漸加大的趨勢看來，將來的發展是不能斷定的。

當轟炸機接到出動任務後，他一定要把航線，目標等弄得明明白白。好像從漢口去炸南京，他首先要來回的路線弄清，然後，炸的是什麼東西？而又怎樣去完成這任務，才能避免危害？至到達後如有什麼意外（如天時不好，或目標隱沒——如敵人撤退等）此時為隊長者，就必須勇敢果決，依着當時的情況去達成他們的任務。

出動的每一架機，必須加滿了汽油，掛上了炸彈，并在人員上作了適當的分配，然後起機出發，轟炸機的出動，通常為一小隊，一中隊，一大隊。單機去實行出動，是很少見到的，因為轟炸機本身油量多，而又掛了炸彈，再加上三個人以上的搭乘者所以的形體必然要龐大一點，才能維持他的搭載力。也就因為上述的緣故，於是，就和一頭牛或象一樣，不免要笨重一些了。大概轟炸機的出動，他是不避一切地上部隊的攻擊和空中敵人驅逐機之危害的。他為要達到他所負的任務，就必須進入敵陣地的上空或更深入至敵人的後方去。你知道，敵人每一個重要的地點，就一定有防空設備的，所以空中轟炸隊，他是真正不怕死的英雄，除非你在途中就把它一架二架地打下來，不然，他唯有向目的地前衝，前衝，直至到達目標，完成任務，才能掉頭

飛返。

一個訓練有素的轟炸隊，他不論何時何地，都顯得一樣的鎮靜，一樣的有為，他的飛航員，轟炸員和射手，都時時取得緊密的協同，他們還要和各種間取得協同，這樣，才可以把炸彈向同一的目標投去，而他的機關槍手，也才能以密集的射擊，互相保護，去抵抗敵人驅逐機的來攻。

大家可以想像得到，當他進入目標的時候，敵人地上的炮火是愈為密集的，可是，陸上防空隊的炮火，對於五千尺以上的轟炸隊，其擊中的成數是非常微小的。原因是，地上的隊仗他不能精確地測到當時飛機的高度，和他通過時的速率，尤在高射砲高角度的瞄準，若非是一個熱練的炮手，則他發出的炮彈是會陷於所謂『失之毫厘，差之千里』的。據歐戰時所得之統計，在一萬尺的上空，須有十六萬的高射砲彈方能絕對地擊落一架敵機，二十年來的技術與防空器的進步，雖已把其擊落的成數提高，但以上種種的困難，仍是不能完全克服的。負了任務的轟炸隊，他對於陸上防空隊的抵抗，是不大理會的，此時的飛航員，他把飛機通過於目標的上空，轟炸員專司投彈的任務，有時還要指示飛航員去改正飛機以確切地通過目標，射手則以嚴密的注視向四方八方去搜尋敵人，他們的理想，眼睛，以至手和足，都達到最為緊張的程度，這正是千鈞一髮的時機。

是不是當他投完了彈，就可以安心無事，悠悠然地飛返呢？不是的，他自出動以至歸來，在途中他

不能一刻地偷閒，因為狡猾的敵人，說不定會在半途中去攔截他，或者是在他歸途中去追擊他，一個轟炸隊中途遇到敵人之襲擊的，已經是數見不鮮，即在他回來機場，安全降落之後，敵人乘他油罄人疲，而來跟蹤襲擊，也是戰略上常常應用到的，所以轟炸隊自始至終都不能有一時一刻的忽視，有很多轟炸隊都是於他達成了任務，得意歸來時，致為敵人所乘的。

一般地說來，轟炸隊的出動，說來雖似甚簡單，但你能不能把你所有的炸彈都投目標命中，做來却十分困難，一個駕駛員，他須具有精明的飛行技術，才能夠勝任而愉快，他常要一連五六個鐘頭以上的時間，在空中生活着，他要一刻鐘的時間內曉得自己的位置是在那兒，有時不止是每一刻鐘，簡直是每一分一秒鐘。如果上邊的命令是在雨天或夜裏出動，則他們的工作更為辛苦，他一方面控制自己的飛機在一定的連線上和隊形上飛行，他方呢？還須每一刻鐘在腦子裏存在着「敵人」的觀念。如前一次我們的空軍遠征日本，他們是於午夜出動，在夜霧中飛了五個鐘頭以上的時間，又他們自出發以至歸來，總共飛行了七八小時，他們怎樣地運用他們的精神，我們實不難想見一二了。

我們可以常常看見出發前線的轟炸隊，眼見他一隊一隊的出發，數點鐘後，又見他愉快地飛回，我們和他們離別了幾個鐘頭的時間，覺得時間過得實在很快，但他們在數小時內所受的辛苦和危險，却非一般人所能想像的。出生入死，去攻擊敵方的陣勢，這固不必說，單就拿他數小時內用在他駕駛的精神上說，也就倍嘗辛苦了。

「飛行員，視飛機如生命」這話是一點也不錯的，出發的時候，他簡直把他——飛機——看作比

自己的生命還緊要，因此他整個的生命，整個的目的與意識，全都寄託在一架飛機上了。所以飛行員還須時時刻刻去注意他那一架飛機的機能如何？須注意他發動機的顯示如何？他一心的愛護他，比愛護什麼還要緊，如果是一個不良，或者是中途遇變的天氣，則他——飛行員的困難更多了，他有時須在濃密的雲霧中去飛行，看不到天，望不到地，他坐在機籠裏，只靠機上一行行列列的儀器，繼續地前奔，因為飛機比不上一架汽車，當本身的機件壞了或天氣變壞的時候，可以停止在空中去修理或等待天晴，一個飛行員他要精密地利用時間？時間是他飛行時唯一可靠的提示，形體龐大的轟炸機，當他去實施轟炸時，是多用水平轟炸的方法去投擲他的炸彈的，他保持一定的隊形，以平飛的速率去通過目標，轟炸員則在瞄準器的指示下適時地投放炸彈。除了這個方法外，尚有俯衝的方法。轟炸員謂俯衝轟炸，是以形體較小的飛機，在相當的高度上，把機垂直俯衝，對準目標一口氣至一千尺左右，即行投彈，然後利用當時的極快速度急行爬高，這就叫做俯衝投彈法。

轟炸機為抵抗敵人驅逐機的攻擊，他武裝的設備是不能不狂力講求的，又因他行動比較地呆笨，於是在機頭，機身，機尾，或機底都裝了活動的機關槍，俾得從任何一個方向來攻的敵人，都有火力達到足以防禦他，最近世界各國轟炸機的新設備，有了遠射程的小口徑炮一尊至三尊，所以有人說轟炸機是空中的炮塔，這是一點也不過火的。

二，驅逐機怎樣去驅逐敵人？驅逐機多數是單座的，雙座的不是沒有，不過很少很少就是了，因為她一和敵機接觸的時候，——尤其是和敵人驅逐機交戰的時候，她很少如平常的平飛一樣，把飛機

得平平穩穩的。她為要給敵人以打擊，和閃避敵人，她只能賴他靈敏的活動，去爭取主動的地位，所以驅逐機的機體總是盡量地縮小，和重轟炸機面積的比例，要在一比二或竟至一比三。

一個驅逐機的飛行員，他一方面要駕駛飛機，一方面要兼司射擊，一架驅逐機約裝有二挺至四挺的機關槍，間亦有裝小口徑的機關炮的。機關槍都固定的裝在翼上或機頭的發動機部份，機關槍開火的手擊連在駕駛桿握手的地方，所以驅逐機的飛行員，他的駕駛一架飛機須如使用一枝棍棒一樣的熟練，把飛機運用自如，因他只能於機頭對正敵人時才離開槍射擊敵人，而自己却不論於任何一個部份，都有給敵人擊中的危險。

佔着較高的領空，為驅逐機隊爭勝的優勢，因你高高在上，你可以直衝攻擊，敵人却不易爬上來回擊你，空戰發生後，大都是愈打而愈低，如果是兩架糾纏着的追逐，兩方都沒有機會去讓你爬高，大家死死追隨，這其間，飛機性能之良好與否，技術之高明與否，在俄頃間就可以分曉。

驅逐機的任务，顧名思義，也知道他的任务在驅除領空以內的敵人，但他還可以攜帶少量的炸彈去轟炸敵人，利用他快速度的俯衝投彈，常常可以得到更大的效果。

如果是與轟炸機協同，掩護轟炸機去達成他們的任務，則此時的驅逐機隊，無異是一枝領先的掃蕩軍，通常他在轟炸機的上層去掃蕩敵人的驅逐機隊，但他只在他所負的任务之下去掩護自己的轟炸機，除非他首先就入於敵人的大包圍，不然，當轟炸機目的已成，他是不應當在敵人的領空內久留的，逐驅機不僅可以掩護自己出動的飛機，他并可以掩護一切軍事上種種的行動，譬如陸上的部隊于某

時向敵總攻，此時驅逐機可以攜帶小量的炸彈去轟炸敵人，轟炸之後，仍可以握着當地的領空，不讓敵人的飛機來加害我攻擊的部隊，所以它可以掩護退却，掩護進攻，掩護交通，掩護種種重要軍事的轉運，他進可以攻，退可以守，有時還可以担任偵察；可是，他唯一的缺點，就是不能耐航，這因為他要顧慮到靈活使用的目的，便不能不盡可能範圍內極減少油箱，普通的驅逐機他只有點半至三點的耐航力，但也可以添加油槽，至與敵機搏鬥時，才把添加的油槽棄去。

有人說：逐驅機的工作，說來並不難，只要你具有勇敢的精神就已經足夠了，也有人說，入驅逐隊實在最不容易，假如不是其有特別的資質，是萬萬不勝任的，以上兩方的見解，都偏於概念的圈套裏，驅逐機的打仗雖不如一位士兵持着槍桿子去衝鋒可以那麼爲所欲爲，卻也并不如一般人想像那麼難的，一個良好人員的選擇，光是身體好，胆量夠，而又靈敏活潑，還未能真是全材，因爲鋼由鐵鍛煉而成，人員的條件具備了，還要不斷的學習，不斷的鍛鍊！

我們平常看見空中鷹鳥的追逐搏鬥，這近似驅逐機隊在空際的互擊，一支驅逐的飛航員，他得到敵襲的警報，必須在短時間內完成準備，然後升空去伺擊敵人，當他發現敵機飛近前來，他唯有不慌不忙去與敵人接近，這時候，眼明手快，看誰個來得迅速。吃虧的總是沒有把握得住自己的信心和物質技術的那些人。空中戰鬥的勝敗，決定於物質，也決定於精神，一個老手他常常可以自由自在地擊落無戰爭經驗的敵人，但新手靠了他氣吞河嶽的精神，也可用數發子彈去擊落一個老手飛行家。空中戰鬥在什麼時候開始開槍射擊？這是大家急

欲發問的問題，普通機關槍裝置，通常都在六百尺的距離組成火網的交叉，所以在六百尺的距離就叫做最有效的射程。可是相距六百尺的時候，其時間算來何等有限？以彼此三百公里時速以上的快度，想一定要到六百尺才開槍射擊，那也是十分笨拙的。

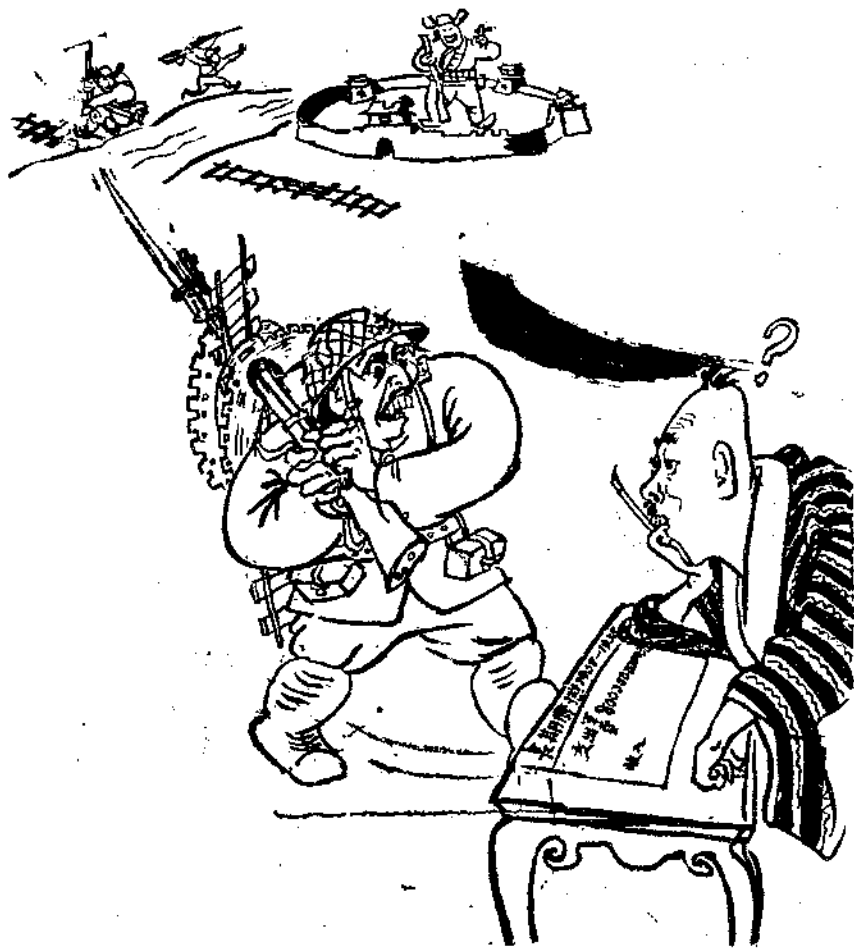
驅逐機賴着他本身所具的敏靈和速度，笨重的轟炸機雖是他良好的目標，但轟炸密切的連絡，以密集的交叉火網彼此互相協同，也常常使少數的驅逐機由攻擊的。

總之，空軍的作戰，精神，物質，技術成了最主要的因素，中日空軍幾次的大會戰，我們可以知道，我們雖然物質較敵人稍遜，但我們仍握有精神與技術二者，所以勝利是我們的。

年來列強軍備競賽的結果，把殺人的武器進步得驚人，而在空軍方面的進步更爲利害，牠不論在質量方面，都可謂一日千里，你試想想吧，航空器的發明不過是一九〇三年的事情，三十五年的成就，看今日是什麼一個世界呢？我們要保證我們

最後的勝利，空軍的發展，實是當前急迫之圖，我自歐戰以還，各國的軍事家們，看了空軍威力之偉大，早肯定的說，將來戰爭的勝敗必決定於空軍。我國抗戰以來，同胞慘死於敵人炸彈，機槍之下者，無慮數十萬人，我們要給打擊者以打擊，以轟炸還轟炸，我們每個人都有一部份的責任，來培養中國未來強大的空軍：

最後聲明：「空軍是怎樣打仗的？」這不過是一篇十分簡略的敘述而已。



(作千逸) 價代的路侵來年一

飛機是怎樣發明的？

心得

飛機是怎樣發明的？

這個問題，想必各位都抱着一股

好奇的信念，很想知道吧！本來，歐洲許多科學發明家，當他們發明許多東西的時候，很有些耐人尋味的故事。譬如說，瓦特是看見壺水沸騰，因而發明蒸汽機的；牛頓是因為樹上的蘋果落在他的頭上，因而發明地心吸力的。愛迪生發明留聲機和活動電影時，也有許多有趣的故事。是誰發明飛機的？發明飛機時有沒有這樣有趣的故事呢？這想必是每一個讀者很感興趣地要想知道的！

是的，飛機的發明故事是頗饒趣味的，但我不想從飛機本身說起，而要從航空術的發明說起，因為滑翔機，汽球，飛艇，飛機，本來是一脈相傳下來的呀！飛機的發明是從其他航空器變來的，我們怎麼可以把他其他的航空器丟掉不談，而來專講飛機的發明呢？

一

人會「飛」，在千百年前，這種

念頭倘不時荒謬的幻想，定必是怪誕的神話吧！然而在今天，每一個人都可以坐在舒適的巨型民航機中，安然飛上天空去了。

一隻鳥，憑着牠的兩片翅翼，便能飛上天空，翱翔自如，然而我們人類真慚愧呀！枉自做了萬物之靈，却不能御風而行，這是何等缺憾呵！「征服天空！」自古以來東方和西方的人，有過這種幻想的一定不少，但真確能人能飛行，而且苦心研究的，大概以十五世紀的意大利畫家兼雕刻家「萊奧納陀」達，溫契「為鼻祖了。

溫契的一生，可以說在研究「翼子」中度過。他無日無夜地研究鳥類的翼子，做效，設計，希望人類有一天憑着像鳥類一樣的翼子，像飛鳥一樣撲翅而行。但是，他失敗了，他的所謂「撲翼式」飛機的設計，始終未能臨空而飛。但他的努力是有價值的，第一，他啓示我們飛行的理想，第二，他的名著「空中飛行」，對於空氣的原理，飛機的構造，都有詳細的研究，一切都顯出他是近代航空學的天才的先知。降落傘，機翼與螺旋槳

，都是直接間接受溫契的影響而發明的？

三

西歷一七八三年，歐洲有了汽球的發明，這不能不說是航空器的一大進步。

那還是早一年的事，德國的青年紙糊匠「蒙特哥爾非厄」兄弟一天晚上正在圍爐取暖，凝神注視黑烟嬾嬾上升，忽然觸機，因而想到熱氣是能上升的，倘若把這股熱氣裝入袋中，當不難離地升空呵！他們家裏有的是紙，於是便粘紙成一圓球，裝入輕烟，實行試驗，果然如願以償。後來為防止熱氣的外洩，改用塗布布袋，他們試驗，改良，到了第二年的六月五日，便在「安諾奈」城公開表演，汽球直升到六千多尺高，十分鐘後，始墜於一哩半以外的地方。這一奇蹟，驚動了巴黎，驚動了全法國。

蒙氏兄弟所發明的，只能算做「熱氣球」，熱氣球是不能持久的，在空中熱度一散，便要落下來了，因此巴黎的物理學家「查理」氏便有輕汽球的發明。他用硫酸五百磅，鐵屑一

千磅，製造輕氣，灌到球內，氣球球升，那是同年八月二十三日的。地點是巴黎市心的勝利廣場，當時萬人空巷，都來參觀，汽球飄揚空際，停空三日夜，高度達三千尺以上，最後遇雨而墜，這是輕汽球的初次成功。

氣球帶了生靈上去，還不得不推蒙氏兄弟為鼻祖，他們在同年九月九日，把「熱氣球」表演於法皇之前，球下繫竹筐，載 鷄羊各一，它們在半空裏逗留了十八分鐘，無恙歸來，所以這三個小動物，實在是今日航空員的先導。

四

把氣球改裝一下，加上了權和舵，裝上一個推進器，於是便成功了一隻飛艇。

圓形的東西不適於迅速進退，所以飛艇的形式是長形的，用現代的術語叫做流線型。一七八三年，法國工程師家「莫斯壽」氏，計劃一隻飛艇，其形如船，上面汽囊彷彿一支勁和帆，用絲絹製成，中實輕金屬支架，使氣囊不致「硬化」，下面的管箱置權舵等物，以備乘人，但始終未加試驗

。後來德國陸軍中一位中尉，改造軍用氣球如飛機，配以舵尾，加了翅翼，但還不完善。其後有人發明了推進螺旋槳，又有人改用汽油發動機，於是飛機製造賴以大成。

五

現在再說到飛機雛型的發明——滑翔機

人類沒有鳥類一樣靈活而力大的翅膀，以要想撲翼升空，終究是不可能的，於是有人便想放棄了撲翼的企圖，而換靜翼式的飛翔，於是就發明了滑翔機。

「恩克蘭」有一位怪人，名叫「李陵達」，這個工程師在四十歲的時候，發明了滑翔機。他常常在小山之頂練習滑翔飛行，至二千餘次之多，一次次的改進，並創造一種新的科學，即空氣動力學，後來不幸墜落慘死了。但滑翔機畢竟就此發明了，而且連帶了動力飛機的發明，造成今日人類征空的燦爛時代。

六

航空器的發明講了一大串，現在該歸到本題上來了，「飛機是怎樣發明的？」

一九零三年十二月十七日一個嚴寒的冬天，是人類歷史上第一次舉行

飛機的飛行。地點是美國「啞海囉」州，人物是「賴特」兄弟兩人。以「賴特」兄弟是飛機的發明人。

原來飛行這個法術，經過滑翔機的長期試驗，和發動機的開始應用，在二十世紀初，飛機的發明已到成熟的時期了。

賴特兄弟是美國「啞海囉」州的「吞城」人，以經營機器腳踏車製造工場為業，胞兄名叫「威爾柏」，弟弟名叫「俄維爾」，兩人從小就喜歡玩飛機，長大了在製造腳踏車之餘，自一九零零年開始研究飛機。他們既對飛機發生了興趣，於是便結束了工廠，離開故鄉，來到大西洋沿岸的一片荒涼地帶，建築了營帳草蓬，兄弟二人便在那裏潛心研究飛機製造並練習滑翔，研究風勢空氣阻力及平衡術，終於用竹，木，綢，鋼絲，鐵片，製造成一個十二匹馬力一千二百旋轉的發動機的飛機。

到了十二月十七的一天，他們在荒涼的「基堤霍克」地方公開試驗了，機子是複葉式的，裝好汽油和水。登機起飛，一霎那間，飛機升入天空，以十二秒鐘的時間飛行五十三公尺。

諸位莫小覷這個紀錄，就在那一天，人類纔真正的征服了天空，而飛機也就日新月異進化到現代的規模。

× × ×



（我們要為一年來殉國同志復仇）

肇作昌

「六一六」粵北長空

流星羣「光榮之再戰」

敵機六架無一歸還。夏伯

勝利！勝利！勝利！

六月的廣州，在侵略者機羣的蹂躪之下，血肉交流屍體枕籍，日本軍閥的空中爪牙正向全世界顯示其炸平民的「皇軍的威風」，而我們的文化機關，我們的無辜同胞，却成爲敵人瘋狂下的犧牲者。

中國空軍的怒氣被壓制着，爲了戰略的關係，中國空軍決定等待更好的時機更好的場合，和敵人決戰，給他們一個總解決。我們不能枝節節節地幹，因爲那是沒有效果的。中國空軍的怒氣被壓制着，但這些青年的勇士們，眼看着敵機縱橫在祖國天空中，都忿激得暴跳起來了。這些英勇的戰士們莫不痛憤，恨無痛殲敵人的機會，以爲報雪。

流星羣大隊，在「二二四」及「四一三」兩役，先後在南雄，廣州大創敵機後，聲威甚盛。這一次，報敵的機會到了。「六一六」，又造就殲滅敵機使之全軍覆沒的光榮史蹟。

事前「流星羣」奉命由××推進××點集中。「六一六」的早晨，陽光照遍大地，這已是南

國天氣炎熱的時候，人們正在揮汗地工作着，忽然警報來了，「嗚……嗚……嗚……」悲壯的聲音傳進每個市民的耳中。

熱烈，緊張，這是飛機場上的景象，黑旗子拉起來了，在風中飄揚告訴大家天空中將發生一幕惡戰。主幹部的屋子裏擠滿了人，大家都很忙碌，牌上寫着敵機六架由××起飛，經連平向西飛。

十時三十分，敵機已抵××上空，這是我機起飛迎戰的時候了，場子的角落裏跑出我們英勇的一羣，只見黃大隊長沖揚一馬當先，率領××隊中隊長陳××，分隊長關××，隊副雷××，隊員黃××等，跑近機旁，升機起飛，隆隆的一陣，只見我們××型機××架的雄姿，已翩翩翔過祖國的天空，直向東北角而去。

我機羣在天空保持着嚴正的編隊形，向××，××一帶搜索前進。陽光從左側射來，照着白色的雲和草綠色的機羣，照着每一個勇士的沉毅的臉。他們有一顆跳躍着的急於爲廣東死難同胞報仇的心

，但他們毫不焦躁，依然鎮靜。他們明知道敵機只有六架，並且是「牛」一般的重轟炸，但他們毫不輕敵，還是十分沉着沉着地前進着。

在仁化一帶的上空，偵察機發現了敵人，黃大隊長向後面的戰鬥員打了一個招呼，大家開足馬力，向前直衝，在八千呎的高空，和敵機接觸了。

黃大隊長不慌不忙，一機當先，向敵機開始射擊，原來敵機一排六架，都是「九三式」「九六式」的重轟炸機，一字並排列着，儼似空中的長蛇。敵人的隊形以戰術的判斷，本來是兩個品字形的，它在以杜絕主義的目的長驅直入，做那轟炸我市區的好夢，不意半途被我截擊，出乎意外，心中慌亂，故示鎮靜，把編隊形改成一字，以便向我機包圍。敵人這時也明知危險，無從擺脫，索性拚命一幹，來勢兇猛，作最後之掙扎，當我機接近時，他的機槍便密集射擊。

青烟突突，紅光閃閃，敵人的火力在天空組成一團火網，只見我黃大隊長奮勇當先，避過火網，

向敵機下面的隙穴中穿過，一煞那，便到了敵領隊機下面，美妙的一翻身，機槍便連貫而出，敵領隊因看不見我機，突遭襲擊，十分心慌，餘機羣龍失首，更爲慌亂，我機便分別將敵機包圍，個個解決。

黃大隊長的機槍管上，幾點火光直射着，對準敵機所佩的炸彈，「碰」的一聲，震動天地。敵機所繫炸彈中火爆發，全機粉碎，搖曳而下。連在左右的兩機都受了傷，而敵人的一字陣容，便被攔腰斬斷，各自分散。我英勇戰士，抓住這個機會，奮勇攻擊，敵人狼狽而逃，當由陳隊長追擊一機，命中着火墮下。於是，敵人更慌做一團，互撞互撞。

這個時候，關分隊長追擊一架三發動機的敵轟炸機，正由西南角，向邵市芙蓉山馬壩等地，再轉禮源，復回始興的苦苦追纏不放，逃的逃得沒命，追的追得瘋狂，兩只機在空中追逐，好像在大規模地表演捉迷藏一樣。敵機想乘隙而逃，關分隊長那肯失此良機？當然緊隨不捨，看看追上了，敵機師回過頭來，恐懼地望了一下，又咬緊牙齒，沒命地向前逃去。

這時地上的人們，也看得呆了，人們在地上仰看，我機飛在天空，宛如小鳥，敵機龐大，極似鷹鷹，但小鳥矯捷翻騰，倏而下，機槍格格，倏而上，嗚聲繁繁，弄得那隻敵機驚惶失措，醜態百出，煞是奇觀。而那敵機笨重異常，顛簸無定，平時也許以龐大驕人，這時却恨不得掩身而遁了。

當這敵機圍逐千鈞一髮之時，爲我陳分隊長黃隊員所見，他們已將所有敵機擊落，降地休息，這時立刻在機場加油，再起飛追擊，總將那敵機打下，一縷白烟，直向始興境內墜落。這一天，除敵機六架全數被殲外，並俘獲該機三等航空兵曹中島正

夫一名，係跳傘圍逐，被我鄉民捕獲者。從這一次「六一六」的光榮戰績，永留韶

關，暫時結束了日本軍閥慘炸廣州的血劇。

敵機在我境內損失統計一覽表

原因	年 月	民國廿六年					民國廿七年					合計
		八月	九月	十月	十一月	十二月	一月	二月	三月	四月	五月	
被我空軍轟落者		63	25	6	1	6	2	24	10	68	22	227
被我空軍炸燬者			30	13			60	27		5	3	138
被我地上高射兵器轟落者		3	11	20	3	3	4	6				50
被我陸軍砲轟損壞者				52	2				25	9	9	97
被我砲兵轟燬者			10									10
飛行失事損壞者		13	13	14	13	13	13	13	14	13	13	132
被我轟落而飛回敵陣或行踪不明者										22	3	25
總計		79	89	105	19	22	79	70	49	117	50	679
附記		飛行失事數目每月平均以75%計算										

全國各地空襲損害統計表

區 分	年 月	民國廿六年					民國廿七年					合計
		八月	九月	十月	十一月	十二月	一月	二月	三月	四月	五月	
空襲次數		145	249	425	254	193	168	297	173	138	162	2204
投彈次數		716	1751	3308	2765	2200	2311	3328	2569	2823	5180	26951
死亡人數		332	1758	409	198	835	337	406	308	670	5229	10482
負傷人數		627	2104	1338	430	753	490	496	430	925	5726	13319
燬房數目		1384	2696	909	948	527	1219	1253	1001	835	31415	42087

幾位先烈的死

吳汝璠

從蕭穆悲壯的追悼會回來，我實在抑止不住心中的悲痛！會場中，我對他們各人說了一番勉勵的話，大意是「人總是要死的，活一百年總歸也要死的，我們軍人，尤其是空軍戰士，獻身黨國，早置死生於度外，誰也不會怕死。我們的死，是有價值的，像林、譚、李、梁、余、何、莫、李、八位先烈，或衝鋒陷陣，爲國犧牲，或研究技術，壯烈殉職，這種死是有價值，有意義的。自然是值得我們景仰和崇拜。」

可是，對於林佐君和其他七位先烈的死，我總覺得太突兀太出意外了。的確，他們是滿腔熱血的青年，他們是捍衛國家的勇士，他們是不應該死。在這戰局緊急，國難方殷的時候，任從那一方面說，他們都不應該這樣早死，因爲國家正需要他們呀！

受着嚴肅悲哀的空氣侵襲，我幾乎窒息得透不過氣來，已過的一切，好像電影一般的一幕一幕的浮動在腦海上，令我感到無窮的惆悵。

這都是過去的事了：

民國十七年春，廣東航校漸由萌芽而走上牠的興盛時期；雖說那時還有好多人對於航空未有深刻認識，仍視投考航校爲長途。但終於有一批熱血的青年，瞻顧着總理航空救國的教訓，投身到航空界來。林君也就是其中的一個。他的活潑機敏，同時更因爲他誠謙和的性情，所以無一個同學不願和他來往，並且無一個同學不引他爲知交，這就建立

了他後來執掌隊務，上下和諧的基礎。和他的人緣一樣協調的飛機操縱，技術也同樣的有把握，在萬呎的高空，他能沉着地縱操，對於每秒鐘都有奇變發生的氣候器材，他能適應每分鐘的情況，如意地駕駛，差不多有種人不能置信的安閒和穩當。

十九年三月，林君在航校畢業後，奉派往「鐵鳥」大隊見習，因其成績優異，不久便升充該隊飛行員，旋任分隊長，再調升副隊長，這樣一直到二十六年五月，空軍歸回建制，便擢升爲「鐵鳥」大隊的副大隊長。

抗日軍興以速，林君每次戰役，無不參加，智勇聞名，建了不少勳功。樊城之役，單機擊寇，爲敵機九架包圍，他鎮定自如，奮勇苦鬥，乘機偷襲敵後，重傷其一，餘機懼逃，粉碎敵機投彈迷夢，然後自己安然返防，全軍無不譽其神勇。而林君只以敵機逃走過快，不能一氣殲滅，引爲憾事；對自已英勇果敢的戰績，却沒有絲毫驕矜自得的表示。

當我奉令接長「鐵鳥」大隊之初，尤賴其贊助不少，除上一切情形，他都處理得有條有理，絲毫

不須我來操心；至每次長征寇陣，關於戰略戰術之運用，和人員之分派調遣，他都盡過最大的貢獻，最難得的是林君戰勝歸來，從不爭功望獎，對於一件偉大的成就，好像輕煙縹渺一樣很快便忘懷了；而對於微小的錯誤，却不惜再三再四的研究，而力求改善。

不久以前，歸德之役，而結婚甫及一載，夫婦

均參加前線抗戰的隊員梁君志航，因奮勇格鬥，壯烈犧牲。我亦爲敵機擊斃。乘，負傷留漢，在此療養期間，林君一人獨負全隊責任，指揮調遣，并非不棄。我的傷勢非輕微，但因能安心靜養，早期痊愈，說起來他的功勞實居大半。

林君不獨勇敢，而且謹慎，猶憶隊員余善祥因練習飛行失事，他爲之抑鬱者數日，一方面因爲民族國家和余隊員個人深致惋惜，他方面也不厭詳詳地去查察，是否器材關係，以致失事？真的，提起余隊員也夠令人難過的，他新婚未久，現在還遺着一個襁褓在抱的五月孤兒哩！

當我軍往廣州轟炸敵艦，任務完成，凱旋歸途時，因遇大霧，隊員李康之不幸墮山殉職了。

李君殉職的日期爲五月十日，相隔不及一週。詎料林君亦於五月二十五日「因練習對地攻擊戰術，在孝感犧牲，這樣的人，而會死得這樣早，蒼蒼者天，真是太不仁了。當他殉職時，我仍留漢皋，惡報飛來，爲之泫然者數日。

林君乃廣東遂溪縣新村鄉人，父母健在，弟亦現充飛行員，原配已故，遺一子年約十歲，未婚妻雪貞女士，時有書來，青鸞往還，感情極篤，她對林君並非盲目的崇拜，更非純以兒女之情愛，消靡男兒的志氣，而是站在國家民族的立場，加以興奮鼓勵，死後林君懷中，尙有她熱情的書信和照片，情愛之濃，於此可見，親物思人，不禁酸鼻。而他平素對事業的熱心和盡職，我們展開雲（下接一六頁）

我們要為一年來殉國的同志復仇！



中國空軍大飛進

我們要爲一年來死難的同胞復仇！



(梁又銘)

我這記得清楚，三月二十五日的那天，我率領各機，在藍天高空，和敵人二十二架的大機羣遭遇，一度猛烈的長空血戰，結果敵機雖給我殲滅了六架，但我們的勇士副隊長何信，分隊長李騰勳，和分隊長莫休等，也在這次血戰中為國家成仁了。他們都是廣西航校第一期畢業的八桂健兒，李君熱情好動，是活潑的孩子，何莫二位，却沉默寡言，有

最近六月二日下午七時，也是令人傷心的日子，隊員譚笑嚴就在那個時間，為技術而作古了。他有一位牙牙學語的小天使，相信將來一定可以繼承他父親未竟遺志，雪恥圖強，與敵拚命的。

國難是一天一天的緊迫，不幸林·李·譚·余·梁·何·莫·李八位烈士，均助功未竟，而先期

「我們為國家為私道，固然悲痛萬分，想來紹邁千里之烈士家屬，驚傳噩耗，死別生離，人天永隔，一定更覺有無可哀悼吧？寫出上面的一點點記憶，回首前情，恍然如昨，心裏異常的感戚！停筆來，仰望窗外明月，高懸銀漢，冷氣襲人，不禁低頭默祝：

「先烈！先烈！魂兮歸來。」

空軍需要你

張荇前

歐洲大戰，空軍是顯示牠無比的威力之後，各國瘋狂的擴大空軍，空軍便個個的滅亡。抗戰以來，日本的空軍已被我們的空軍打敗了，這是鮮明的事實，被任為國防的前哨。因此，建設空軍，強化空軍，普及航空教育，一切在高速度的方面，我們是比日本優越多多，從量的方面說，我們是不及日本的，否則度進行中。

諸大的中國，有着諸廣的土地，諸多的人口，毫無疑義地是需要龐大地空軍來警衛領空，保護國家的，強國佈於四隣，配備着強大的空軍，使我們感着落後的危懼與威脅！

現在這個結核，已被我們抓住，今後以抗戰為前提的原則下，我國的空軍急應有質與量相等的增加，我們中國人對於飛行，確是具有很好的質素的，思想敏銳，頭腦聰明，迅速的判斷力，而且有着堅強的決心，是理想的飛行家，是天生的空軍人才，為了保衛祖國，粉碎倭寇，人民應急倡獻機運動！優秀有志的青年，應速投入空軍去！

歐美各國的空軍都有着三十年以上的歷史，貼隣的敵國也有二十年的準備和訓練了，僅僅五年歷史的幼年的中國空軍已負起壯年的艱巨的責任了。

歐戰時的宣傳戰中，具有正義感而又極動人的兩幅電動人民的募兵宣傳

「八，一四」，「二，一八」，「四，二九」，「五，三一」我幼年的大中國的空軍，使自命不凡貪婪無恥的倭寇，迭次的領受「片片碎」的待遇，全世界人們驚異着「奇蹟出現在中國」！

與一個素不相識的男子接吻，鼓勵着他們去從軍。一張是：「I wish I were a man. To join the navy...」願我是男子，加入海軍！另外的一張是「猛衝敵機敵艦同歸於盡的沈宗誨，陳懷民，他們具有的是技術的高超，作戰的英勇，具有的是報國的熱忱，犧牲的決心，他們的偉大，使我們敬慕不忘，這 Irish Land will you go or hand I u...」為了愛爾蘭的光榮，你去，還是去是「奇蹟」！歐戰中大不列顛帝國著有極光榮戰績的兩位空中英雄 W.G.1 我去！」這問題，含有極深刻的暗示，使他知慚愧去為正義而戰，並當援助

歐洲大戰，是過了如許多地年月了，死亡與毀滅的陰影，仍日夜在全世界人的眼前閃灼，人類盡可能的避免着戰爭再次的爆發，但有侵略者的存在，為正義而戰的熱忱，無論如何是不可遏止的啊！現代戰爭中，空軍是居首要的地位，沒有空軍，就不能從事戰爭，那末，不能從事戰爭，國家就會被敵人奪取地位，沒有空軍，就不能從事戰爭，那末，不能從事戰爭，國家就會被敵人奪取地位。

被壓迫的民族，才是民族最大的光榮。最後，是得到非常好的效果了。由這

「空軍需要你」！的大幅布告了。這是東西

夜間飛行

士宣

地面軍隊為避免空軍的壓迫起見，大都採用夜間伏擊的策略，欲使敵軍不分晝夜皆疲於奔命，則空軍非日夜繼續活動不可。空軍日夜不斷活動，不但可使敵軍無休息的時間，且能使敵人戰鬥意志受重大的打擊，這是夜間飛行產生的第一原因。

現代機械化部隊行動頗為神速，因而乘敵不備的襲擊力量頗為驚人。為求我地面軍隊的安全起見，非有空軍担任夜間偵察及轟炸不可。這是夜間飛行產生的第二原因。

在現代戰爭中，空軍的活動必晝夜不停。為阻止敵方的空軍活動，非從事於夜間空戰不可。這是夜間飛行產生的第三原因。

近來防空兵器有顯著的進步，空軍在日間活動，代價必極昂貴。夜間因視線不良，防空兵器的效果自大為減低，飛機因得在空中自由行動。這是夜間飛行產生的第四原因。

總之，在現代戰爭中，凡空軍日間能執行的任務，夜間亦應能執行。加以夜間有黑幕可供利用，效果往往超過日間。

一 夜間飛行弊利

凡事有利必有弊，空中戰術自也不能例外。如能利用夜間飛行的優點，克服夜間飛行的困難，則勝利自可操左券。現將夜間飛行的利弊列舉於下：

(一) 夜間飛行的優點

1. 受敵砲擊及高射砲攻擊機會較少。夜間在空中飛行，飛機的位置不易為敵砲擊及高射砲所發

覺，縱飛過有探照燈設備的區域，燈光能追隨的時間，則不過數分鐘。敵機及高射砲攻擊的機會，一瞥即逝。

2. 增高奇襲威力。夜間因視線阻礙，飛機的數量，高度，飛行方向，敵人不易判斷，故襲擊威力遠勝於日間。

(二) 夜間飛行的困難

1. 飛機方面：起飛，降落，航行皆較日間困難。

2. 作戰方面：位置地面的標準投彈，施行偵察，攔截敵機，皆較日間困難。

欲先克服夜間飛行戰鬥的困難，則飛機，地面設備，及戰術方面應具有相當的條件。

二 飛機的條件

各種飛機有各種飛機的特殊效用，為適宜於某種任務起見，飛機應具有特殊的性能。近來頗有人提倡所謂「全能飛機」，即以一種飛機可以担任各種任務。此種論調雖頗動聽，但在事實上實不可能。以一種飛機而欲符合各種性能於一爐，則對於各種性能皆不能不有犧牲。如交戰國之一方採用性能最高的夜間轟炸機，而他方則以日夜通用的驅逐機與他週旋，則驅逐機必無法取勝。唯性能最高的夜間驅逐機方能對付性能最高的夜間轟炸機。如不採用專供日間或夜間作戰的特殊飛機，而採用折衷性的日夜通用飛機，則此項飛機既不能盡日間空戰之能事，夜間亦無法與敵機爭雄，因此種飛機對於日

夜飛行的性能皆不能有所犧牲。剃刀可用以剃面，不可用以砍木；斧子可用以砍木，不可用以剃面，剃刀與斧子折衷物既不能剃面，又不能砍木，這是顯而易見的例證。

用於夜間作戰的飛機應具備條件如下：

1. 視界 欲使飛行員，轟炸員，槍手等在黑暗中仍能照常工作，則視線應毫無阻礙。飛行員的主要視界為向前及向下，轟炸員為向前，下，左，右；槍手為向左，右，上，下。
2. 減音及滅焰設備 發動機的吼聲與排氣管的火焰易使敵人於事前得暇準備。欲增加奇襲的效力，飛機上應有減音及滅焰設備。不發聲的蚊蟲刺人效力遠勝於有聲的蚊蟲，原因即在此。
3. 載重 為增高攻擊力量，並減少飛機數量，以免飛行場擁擠起見，夜間作戰飛機應能攜帶大量炸彈及其他軍用品。
4. 航行儀器 為減少飛行員身心的疲勞起見，裝有完備的航行儀器，最好應裝置自動駕駛器。
5. 落地速度 落地速度以在最小滑翔角中墜落，即不將機身改平，也不致損壞為度。
6. 照明設備 為求降落的安全和位置目標的便利，飛機上應裝置起落燈，並攜帶照明傘。
7. 飛行速度 夜間空中戰鬥，儘可能發生於

探照燈照準敵機之時，但探照燈能追蹤敵機的時間僅數分鐘，驅逐機欲於數分鐘內進入射擊範圍，非有極大的速度不可。

三 地面設備的條件

在前次世界大戰中，因防空監視及燈火管制度未能完善，有燈光設備的飛行場常受敵機的襲擊。因此有人主張將燈光減少，甚至完全廢棄不用。此種因噎廢食的論調，實屬可笑。飛機上縱裝有起落燈，但光線究屬微弱。照明傘光線雖較強，但隨風飄盪，飛機降落時仍有困難。欲解決此種困難，地面非有燈光設備不可，但燈火管制方面，則不可不嚴密注意。地面應有燈光設備如下：

1. 燈標 爲使回防的飛機易於認識飛行場的位置起見，每一飛機場設燈標一座。燈標最好不設於飛行場，而設於預定的距離及方位內，以免飛機起落發生阻礙。
2. 邊界燈 位置於行場四週的紅燈，使飛行員一望而知飛行場的界限。
3. 紅光燈 飛行場內應設置紅光燈，可以照明全場，如此則縱遇天氣惡劣，飛機仍可安全降落。
4. 場外應有平地 夜間降落因種種關係，準確性終不及日間。故場外應留相當平地，以免飛機誤落場外時受損。

四 戰術的條件

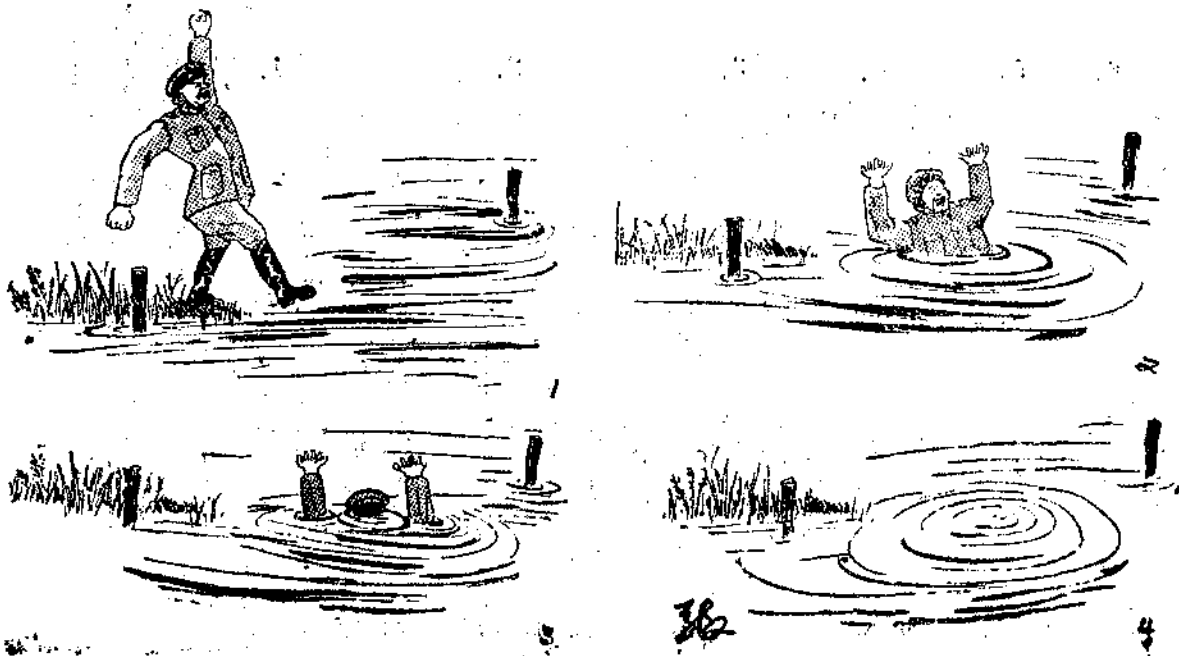
夜間作戰的困難，在位置目標與在施行攻擊時如何使目標常在視線之中。換言之，仍屬照明問題。在月色明朗之夜，或範圍極廣的目標——如城中，大營房，大規模的航空站等——縱不照明，也易

於辨別。反之如月色無光或目標微小，則必須藉照明燈的助力。茲略述夜間作戰的方法於後：

1. 轟炸 轟炸機用以照明目標的器具，不外探照燈與照明傘二種。探照燈的弱點爲重量太大，照明的範圍頗小，且易被地面防空人員發覺飛機的位置。照明傘目標，重者則不得不犧牲炸彈的載量。最佳的方法莫如先用燃燒彈在目標或目標的附近縱火，然後再在火光照耀中向目標施行轟炸。
2. 偵探 欲在夜間偵察敵情，除月明之夜外，仍須藉照明傘的協助。如欲作廣泛的偵察，則可施放輕照明傘，如欲偵察某一區域或某一目標，則應施放重照明傘。偵察任務與轟炸任務截然不同，偵察機無須攜帶炸彈，故可移用軍火載重爲照明載重。
3. 驅逐 驅逐機欲於無探照燈設備的區域內攔截敵機，什九徒勞無功。但在事實上此問題又不致發生，因敵機必集中力量向重要目標施行轟炸，而所謂重要目標必有探照燈等防空設備。且夜間轟炸較日間困難，轟炸機非集中力量不能奏效，故探照燈發見敵機並不困難。夜間驅逐機如欲攔截敵機，則由下後部接近，往往能不爲敵人所發覺。夜間驅逐機以雙座者較單座者爲宜，因以二人的目力尋覓敵機，自較一人爲佳。

能充分發揮夜間飛行的優點，克服夜間飛行的困難，方能日夜對敵施行壓迫，而敵對我則無隙可乘。數量上居於劣勢的空军欲與優勢的敵空军週旋，則對於夜間飛行更不可不特別注意！

倭寇侵略四圖



第三期愈陷愈深 第四期消息全無
第一期速戰速決 第二期陷入泥沼

航空機械士生活的一頁

姚心田

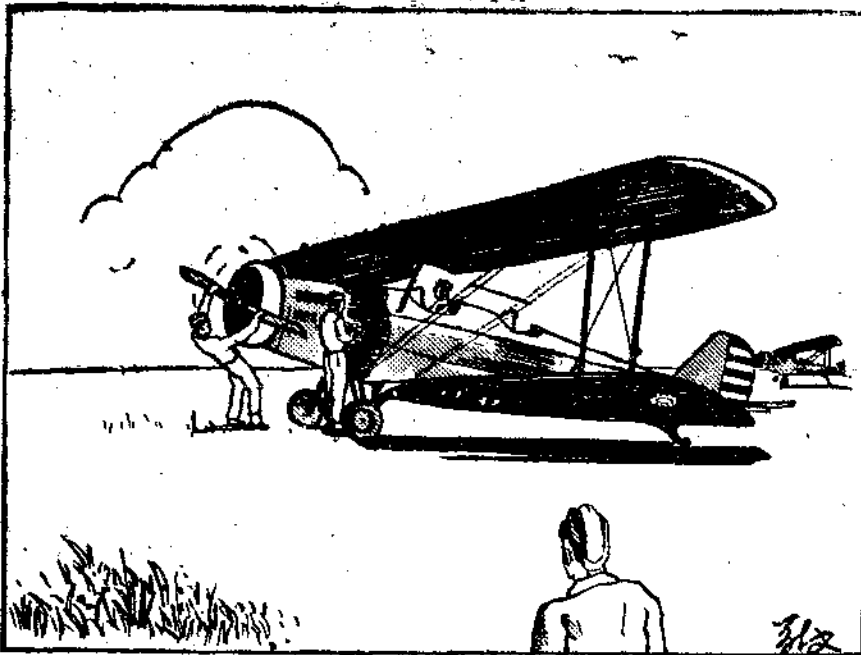
我們的祖國養了許多大小不等的鐵的飛鳥；我國的祖國更訓練了一些保養這類鐵的飛鳥的人羣。訓練這人羣的園地，就是現在的航空機械學校。那些養鳥者即是空軍機械士們。他們的任務是保養着成羣的大鳥，好比是些沉重的轟炸機，成羣的小鳥，好比是些英勇的驅逐機。他們吃盡了辛

苦，不覺得厭倦，好似當作真鳥在那裏飼着，也似乎當作是他們的消遣品吧！你要知道這些養鳥者的實際情況嗎？讓我就一般的情形說出來：

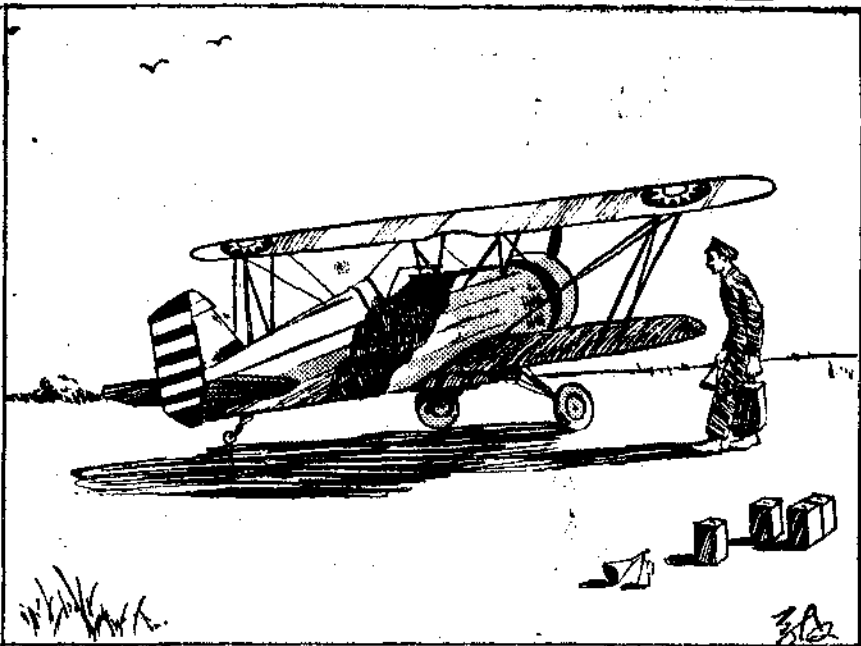
談到一般空軍機械士們，在作戰的時期中，就好比餵小鳥吃食一樣，是要隨時隨地將那鐵鳥的食料「汽油」加得足足的。小鳥不吃，小鳥即

會死；鐵鳥不加油，鐵鳥也會成一夥死貨。但，飛機的加油，僅是機械士工作對象之一。其實他們一天到晚，是時刻忙着的。天尚未大亮的時刻，當林間的小鳥仍在甜睡的窠巢裏，那些機械士們即早到機場工作了。踏着那被露珠打濕了的機場，甘涼的晨風沐浴着他們的全身，使他們特別清

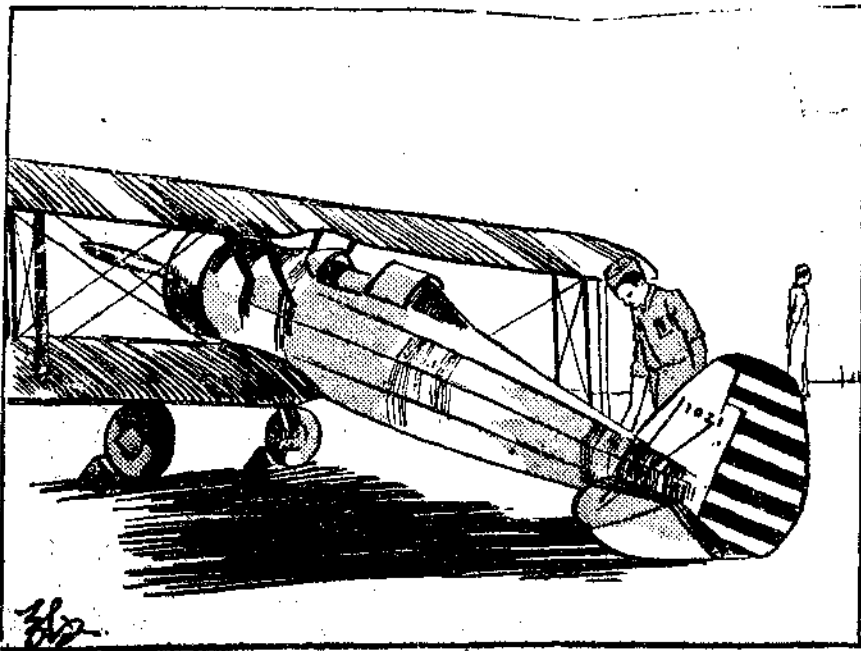
晰而沁入心脾。不久他們將發動機開動起來，歌出隆隆的機聲，帶動了林中小鳥；更驚動了機場的內鄰。這時太陽也吐出溫和美麗的光輝，遠處的村野在晨光中仍是那般的寧靜，可是勤勞的機械士們，却因為隔夜的露水，和灰沙打在機身上，是要輕輕的把它洗掉，慢慢的把它抹去，不問是什麼地方，都是要擦得乾乾淨淨，因為有些飛機上的小毛病，往往是經過洗擦



機械士牽車



機械士加油



機械士之檢查工作

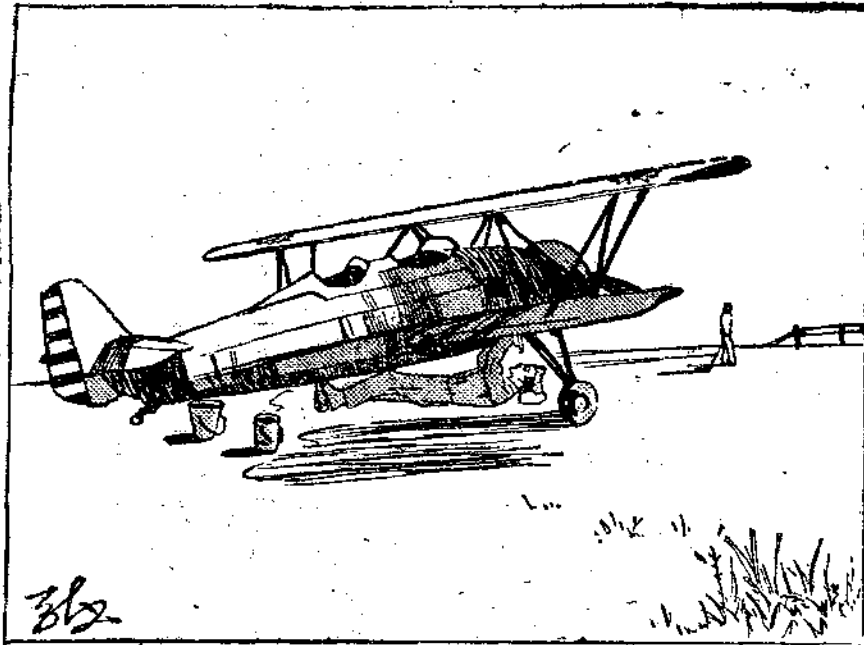
才被發現而修正的。所以免除升空的障礙，是機械士們第一個大的責任。也就是說機器升空而運用自如，那即算是他們間接戰勝敵人的第一個條件了。

……伙伙將早飯扭來了，機械士們便用那雙油漬塗滿的手捧着碗和筷，有的站着吃；有的坐着吃。那些盛汽油空下了的木箱，他們當作桌和凳，也就是在週上面，他們一邊進餐，更一邊對着機器作各種的討論。什麼是需

要修理的，希望能早為得到一個工作進行的計劃。等到吃完後便又繼續工作了。一直等到他們心目中認為正確的滿意了，這才將他們油漬的手洗清，三五成羣，屈膝而隨便的談天。如果他們疲倦的時候，很可以利用那廣大機場，當作臥床，有的睡在翅膀下面，也有睡在機身的底下，很甜蜜的熟睡入夢，以便恢復一日間的疲勞。每遇警報來了的時候，警報器拉着嗚！嗚！的聲音，機場上便現出另

樣的一種空氣，只見個個機械士們忙着手開車，拉去輪擋，使機滑動，由滑動而升空，再等待飛將軍們升了空，才許離開機場。但機場是被敵人看着為轟炸的最大目標。當飛機升空了後，機械士們最多也不能走得太遠，因為飛機或許因故障而下降加油的話，他們仍要走入機場，照常的工作。我們祖國還不能自造多量的飛機，大都是由外國買來的。他們顧着犧牲了自己，來救祖國的財產殺敵的

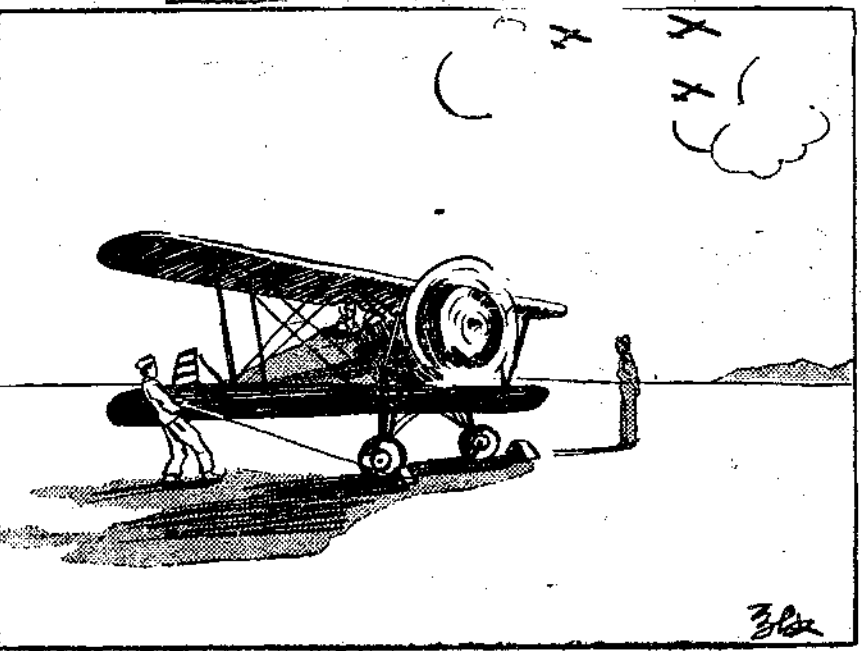
利器。所以在這危險的境界中，也有被炸死的。是的，天空中的飛將軍在地面上的機械士，是同樣的流了血和汗，報效他們的國家！常有人稱機械士們為「無名英雄」的，想就是這原因了。記得目下有副對聯說，「大丈夫獻身衛國，好男兒壯志凌雲」，流雲的飛行員，固然值得欽佩；同時「無名英雄」的機械士們，也是中華衛國的戰士，他們所負的責任是與飛行員並重的啊！



機械士洗擦飛機



機械士就膳



機械士準備拉輪擋

當你要投考航校之前

汪子餘

「二二八」和「四二九」兩次激烈的空戰，在大武漢的上空發揮了中國空軍的神勇和威力，這不僅在全面抗戰上是一個偉大的收穫，更是四千年來我國歷史上一個空前的奇蹟。這使得每一個年輕的朋友，是怎樣熱烈的希望着立即投入航空的懷抱，飛上祖國的天野，與我們不共戴天的敵人拚命！復仇！

有些人以為投考航空，那將是一件怎樣困難的事啊！又要身體好，又要學識好，又要……還有些人又以為投考航空是很容易的，只要有一個結實的身體就行了。其實認為太困難的既不對，認為太容易的也不對。假若你的身體，學識，等等，都能合格，那當然是一件容易的事；但是你若有一樣不好，那就困難了。也許你不好的地方，是可以醫治得好補救得好的，那末你還有再來一次的機會。投考航空是不限次數的，也許你在第二次或第三次的考試當中，會被錄取的。但是你的缺點是不能補救的，那末你是絕望了。這裏我可以告訴你一個革命的中國空軍飛航員應具備的幾個先決條件：

「思想和決心」

也許有人懷疑，一個飛航員最重要的條件，當然是健全的體格，為什麼還提到「思想」和「決心」這些抽象的名詞呢？不錯，健全的身體是一個飛航員最重要的條件，然而「正確的思想」是一個更重要的條件。假若你有健全的身體，有良好的技術，因為你沒有正確的思想，你不能報國，你不能殺敵，那與國家民族有什麼利益？不獨無益而且有害！所以你先應該有正確的思想，你是中國人，你

應該明瞭中國的環境，你應該認識中國的政治。而且你不能有自私的成見和其他的意識，你應該是一個純潔的忠誠的三民主義的信徒。當你在投考航空以前，你更應該有一個觀念，航空並不是一個職業，而是一個事業。假若你以為航空是一個出風頭的漂亮的職業，那你就大錯而特錯了。你應該為了救國事業而投考航空，你應該有「報國的決心」而投身航空。

「服從和犧牲」

「絕對服從」是軍人的天職。航空人員更需要「絕對服從」。陸軍和海軍的活動範圍，都有相當的限度，隨時隨地都可以指揮和糾正。而空軍是在一個無限無量的長空，你將作些什麼，誰也看不清。當你一個人駕着一架飛機，去實施任務的時候，那更是除了你自己指揮自己以外，再也沒有誰來糾正你了。假若飛航員不能「絕對服從」的話，那末空軍想達到一個任務將要怎樣的困難啊！說到犧牲，這不是說你要犧牲你的生命和身體，一個軍人為保衛祖國而犧牲了生命和身體，是一件當然而普通的事。假若你是空軍的飛航員，不獨在某一時候要犧牲你的生命和身體，更要在平時犧牲你的一切的享受，一切的慾望，如像你的美滿的家庭，你的嬌妻或愛人。飛航員是沒有一定的家的，是不能像普通人一般的享受着一個美滿的家，享受着一些天倫之樂。早晨在重慶，晚上在南京，今天還在蘭州，明天又到廣州了。假若一個飛航員要時刻帶着家走，你想那該是一個多末奔波勞苦的家啊！那還談得上享受？還談得上天倫之樂麼？

「健全的身體」

一個飛航員的身體，並不是普通所謂一個大個子，一個有氣力的人。也許一個大個子他的血壓太高，一個有氣力的人他的眼睛不好，這都不符合航空體格的要求。一個飛航員的身體，是要「全身的各部器官平均的正常的健康與強壯」，那應該有一對「視力良好的眼睛」。當你在空中作戰時，假若你的視力比敵人的好，那末，你會先發見敵人，你會先準備好襲擊的方法。反之，若敵人的視力比你好，那末，敵人會先發見你，先襲擊你，那你就陷於被動的有利的地位了。但你也不要誤會了，看得遠就是好，假使你能看得過遠，你一定已是遠視眼了。

其次「一個相當大的肺量」是能幫助你在高空時的呼吸的；你的鼻子和耳朵，能夠聽到或嗅到你的發動機是否正常或將要出毛病。還有其餘的各部份器官，都應該有良好的位置和功能，你不能有任何病態。就是你頭一天晚上失眠了，第二天你就不能爬上飛機。你更不能有遺傳病和傳染病的種子，否則你是沒有嘗試的可能了。

「靈敏和沉着」

當你已有了一個健全而強壯的身體，但是你的感覺十分遲鈍，動作非常笨拙，那你是與飛航員無緣了。你的感覺和動作，一定要十分「靈敏」和迅速，才能應付一切空中的活動。但同樣的也需要「沉着」，太靈敏和太迅速了，有時也會變成慌急的；如像你在空中發見了發動機有異樣的響聲或氣味，你就馬上想跳傘，假若你能沉着的觀察是什麼毛

病，能否補救或強迫降落，也許你人和飛機都會對全的着陸的。又如你作戰時，發見了敵機在距離兩百米達左右就很快的開槍了，當然，這樣能命中的效率是很少的。假若你很「沉着」的一直到五十公尺以內的距離，把握很準確了才開槍，也許你的第一粒子彈就可擊落了敵人。

「胆大和心細」

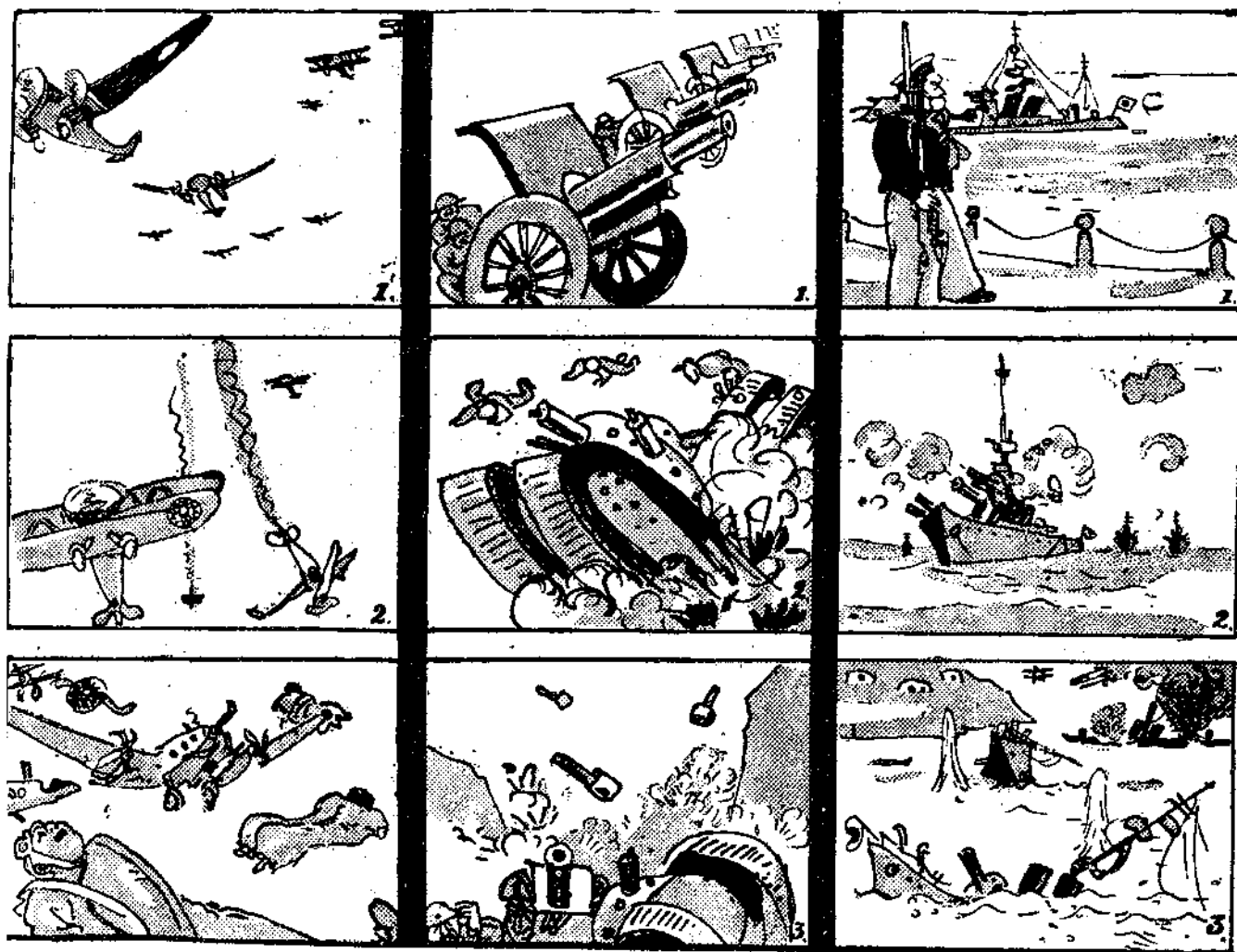
雖然，「胆大」是一個飛航員的要件；可是「心細」將是一個更重要的條件。一味的胆大，也許會大意會忘掉了什麼。若能細心的顧慮週到，那你就很少意外的過失了。如像我的一位同學，他平時就很胆大很勇敢，但他却不大「心細」的毛病。有一次敵機來襲，他就很快的很勇敢的跑到飛行場，準備去給敵人一個迎頭痛擊。可惜他太大意了，他忘掉拿出他的飛行帽和飛行鏡，等他轉去拿好了，再到飛行場坐上飛機的時候，而敵機已到了上空，並且丟下了炸彈，於是他與他的飛機竟一同犧牲了！假使他能很「心細」的顧慮到拿他的飛行帽和飛行鏡，也許他在這次能打落幾架敵機下來的。

「適當的學識」

有人以為投考航空，只要身體可以及格，學識的好壞是沒有關係的。當然這是錯誤的猜測。假若你的身體及格了，而什麼也不知道，那你終會失望的。你不獨對於黨義，國文，外國文，史地，等學識，要有相當的基礎，尤其對於科學方面如數學，理化，等更要有良好的程度。航空的一切都是科學的產物，一個科學的門外漢，他將怎樣去研究航空呢？假若一個飛航員，他不知道什麼是「公式」？什麼是「輕合金」？什麼是「空氣力學」？那末他就同普通汽車夫駕駛一架汽車似的莫名其妙了。當你已很圓滿的具備了以上的一切的條件時，

那末我相信你一定能夠考取航空，並且我相信你一定能夠飛行成功，加入空軍的隊伍，飛上祖國的天野

，與我們不共戴天的敵人去拼命！復仇！



(作千逸沈) 軍成不潰(前久持)3,擊一塔不(時戰)2,世一可不(前戰)1,

無恥的狂吹

澤武譯

「四二九」武漢空戰，我擊落敵機二十一架，我損失三機，死戰士三人（陳傑民在內），事實昭彰，而五月二十六日的敵朝日新聞竟說擊落我機五十一架云云，此種狂吹，可謂無恥已極。「日本」原是誇大的代名詞。本不足奇，惟狂吹過，使人難信耳，這裏特為譯出發表，以供一笑。——編者——

過去四月二十九日天長節，我海軍航空隊之柱石町少佐，率○○機及○○機，以總計五十架之大編隊，進襲漢口，不意在該處上空遭遇將近八十架的中國戰鬥機，實行壯烈無比的大空戰，不到半小時中國戰鬥機被我方擊落五十一架，實在是世界空戰史上得未曾有之大空戰，這種情報，是由在這次空戰中最告奮勇的作間特務少尉所駕駛的那架機中之偵察員尾原福松航空兵曹長，拿他的手記，給海軍省於五月二十五日發表的。作間特務少尉所率三機，在這次空戰中失去二機，松野正晴二空曹，山口政市一空曹，布田亮治二空曹，白石駒雄等四人隨二機之燬滅而殞命，作間所駕之機雖幸而歸還，但已被華機洞穿百餘彈，青年的金原國廣一等航空兵，即為高射炮彈碎片所擊斃，同時受傷的有信瀨誠司一等整備兵曹，小松智廣三等航空兵曹，久保庭大三郎一等整備兵，尾原兵曹長之手記，誠為鮮血之一頁。

本刊啓事

近查有不肖之徒，屢次未得本刊同意，擅自抄

竊本刊文字，彙編成冊高作圖利，於法殊有不合，茲特鄭重警告，如再有類此行為，必予深究不貸。



「的畏足不是軍空的國中」：長隊軍空敵
 「？的來兒那從是傷的長隊問請」：員空航的來新
 「……………個道……………唔」：長隊

光 夏

十 比 零

SEYMOUR G. POND 作
天 網 譯

這是一篇以歐戰為背景的空戰故事。內容所述皆係虛構，與史實並無關係。文中的包依克 B OELKE 是歐戰早期德國空軍一員大將，前後擊落敵機四十餘架；為人秉性寬懷，此篇故事即有影射之處——譯者

X X X X X

『砲兵合作』——他最恨惡的工作，是今天起機前少校所交下的命令。他愈想逃脫這工作，事實却愈與他煩惱。他在朦朧的氣流中穿進，口邊喘喘着，怒氣好像從腳頭使出，將方向舵柄猛力的馬轉。

『霧！空戰中是惡作劇的一件法寶。但今天却將我累夠了。』

迪克的色勒曼 (SALAMANDER) 一種地面攻擊機——向下面的德國砲陣猛疾衝去。玲小的機翼偶然從一片雲霧中閃出，一會又穿進另一團白霧中。迪克向那邊美國砲隊望了一眼，再向下面匈奴 (德國神號，下同) 靶標看看，手指突將無線電鎗按下：『放！』

灰白色的火藥從二百八十耗口徑的鐵道砲中轟出，地上塵土衝騰捲起，但目標並沒有命中。

『上帝！』他向禱着。『濃霧將整個天都遮蔽起來，那裏還能向砲兵指出準確的射距——』

『噫！噫！噫！噫！噫！』

甚麼？急粒回響聲。機關槍彈在他頭上尖噠着跳來了！匈奴的黑十字徽記從他面上疾掃而過，一條紫色的尾舵跟着消失在灰色的迷霧中。紫色的

尾舵——整個的西而線祇有這樣一條。

這是著名的『死滅』號——RUMPLER 一種德國雙座機，大名鼎鼎的。依克與槍手希梅斯便是她的主人！紫色是死滅的代表。迪克知道今天的霧將他從這位敵人的冷襲中救出。

他的手指 握在機槍的扳機上，眼部從搜尋砲臺的工作中轉向上面極力搜尋敵人的蹤跡。

他的工作完全失敗了。既不能在塵霧中找出甚麼敵人的砲位，又不能盲着眼在霧中尋敵人廝打。他祇有一條路可走——飛回家去。

他的色勒曼已跨過前線，逐漸接近自己的機臺了，再有幾秒鐘——

色勒曼機好像害癲癲症的突然顛動起來。槍彈從後面霧中呼嘯飛出——看不見的敵人。迪克已嗅着汽油味！他的眼光掃向儀器板上，燃油表的指針正降到零度。發動機將他最後一團油煙吐出，然後停了！

他盡力向地面探望，在霧隙第六十四攻擊大隊的風袋出現了。他正是飛在自己機場的上空，就在北面一些——可是背後的怒吼聲又將他震醒過來。

一秒鐘好像一百年一樣的寶貴，迪克在進行強迫降落哪！死去的螺旋槳值直豎在眼前，是死神的一根手指。後面的匈奴已快接近機尾。迪克轉頭一望。

他的目光止打在倫白勒的機器蓋子上，穿過支柱便是駕駛員座。在一閃那間，兩桿斯班搗機槍中間的那位空中霸王，戴上風鏡後閃耀的面目已映入

迪克眼中。

顫抖的拳頭揮着，迪克的血液憤熱了。

『幹啊！屠手。捉冷肉！還等甚麼？』

但這灰色倫白勒突自他上方衝馳而去。迪克眼見這位匈奴戰士將手伸出，依在座籃邊上向他招搖。

包依克顯然是不願向無自衛的對手攻擊的！迪克咽了口唾水，有些怪難為情。

色勒曼終於撞上不平的地面，播搖着滑上第六十四大隊的跑道。

飛機停住後，迪克望見上面的匈奴正從斜側的倫白勒向下探視，一陣刺眼的亮光從風鏡上反射出來。迪克向敵人作了一個感謝的手勢，向一位空空的戰士！

『噫！噫！噫！噫！噫！』

迪克急將頭部縮進座內。那架大倫白又向下衝來風馳司令室頂而越，沿途灑下一陣彈雨在屋頂上。匈奴走了！依舊是一條紫色的機尾最後消失在『無人地』NO MAN'S LAND 上空的迷霧中。

迪克解去安全帶，跳上了地面。一堆人從司令室門口奔出，掛着灰色的面孔向天邊的敵人望去。平克斯少校一路跑跳向迪克面前，好像怨怪這場陣火是他引來的。

『你，喂！敵人的砲還是照樣轟來，你的任務沒有完成哪！甚麼事使你這樣快的回來？』

『霧！』毫不在意的回答。『我沒法帶出你那砲臺的所在。』

「胡說！」我所問的就是你的回答？」平少校的皮鞋發出鏗鏘聲的來回踱走，「我要趕上那德國鼠，於是現在！他絕逃不走的，管着緊不！」

溫斯洛，威格納！傑佛萊！克拉克！」他高喊着。「就出發！六架色勒曼，跟緊那個匈奴！我要

「慢些」迪克在叫。「少校，我是穩自上而下來的，沒有人能在這樣迷霧的視線中尋到那架倫白勒。這是自殺——怕等會回家都回不成呢？」

平少校仍向人堆裏叫喊：「把那匈奴幹下來！殺掉他！追上去！」迪克的話似乎沒有聽見。

人們退到棚庫裏去，沒一會六架飛機已推上飛行線。螺旋槳依次轉動。轉瞬間六架閃亮的色勒曼已衝過機場，向着灰沉的天空上升。迪克飛在右翼，溫斯洛左翼，威格納，傑佛萊，克拉克三人在後面展成一個寬廣的A字。少校在前面領着飛。

「糟糕！」迪克在風雨中向自己說。「那少校真玩糟——在霧裏還想鬥包依克？恐怕机枪關都放不出一記。」

六架色勒曼躍飛過樹林，電線，農舍，又是樹林，電線，農舍。他們的高度從沒有超出三百呎，大半的時間還飛在這高度下面。

經過「無人地」，已進入德軍陣內。他們一路曲折進前，以避免戰壕中步兵的射擊。有時當穿進一堆濃霧時，迪克連自己的翼尖都分辨不出，各人當然是脫離隊伍而獨自進行了。

六架飛機在航線上旋飛，十字又飛，忽高忽低，一次一次的打圈子。但那裏有包依克的踪跡？祇是迪克曾一度看見七架哥達（GOTHA德國重轟炸機）在上面飛過，但一轉眼又給霧海吞進去了。

平少校將他這小隊伍帶着，跨過前線再跨回來

，迪克知道他們的羅盤方位變換次數已上了一打，這樣多的次數使他自己實難辨出自己在的地境實為自方或敵軍陣地上。

還有更糟的，他們的儲油用去不少了。那獸子

想領着隊伍飛到黑夜的來臨嗎？

隊員們跟着少校降低下去，低到濃霧下面想作一次最後的複習似的。他們好像被封鎖住，滿天迷黑的霧將他們籠蓋在下面。迪克覺得很難再飛回防

敵空軍在我境內死亡及被俘統計一覽表

項 別	年 月	民國廿六年					民國廿七年					合計
		八月	九月	十月	十一月	十二月	一月	二月	三月	四月	五月	
被 俘 者		13	1	5	2	1		1	2	2		27
死 亡 者		177	78	51	21	12	10	56	38	105	61	609
逃 走 者		6	9						3			18
總 計		196	88	56	23	13	10	57	43	107	61	654
附 記		1.調查証實者六百伍拾肆名。2.以其機種之損失數目統計之當有一千零六十四名										

敵機在我境內所損失之機種統計一覽表

機 別	年 月	民國廿六年					民國廿七年					合計
		八月	九月	十月	十一月	十二月	一月	二月	三月	四月	五月	
重 轟 炸 機		30	2	3	3			2		12	1	53
輕 轟 炸 機		27	25	7	1	1	1	9	8	6	5	90
偵 察 機			4	2		1		1	2	2	1	13
驅 逐 機		6		2		5	2	13	2	14	11	55
水 上 機		3		2	2	1	2	2		3	4	19
機 種 不 明 者			45	76		1	61	30	23	67	14	317
總 計		66	76	92	6	9	66	57	35	104	36	547
附 記		敵機除被我擊落以外其每月飛行失事數目平均以15%計算，則有一百三十二架合共有六百七十九架。										

地了！

平少校在前面率領着，忽左忽右，五個隊員也盲目的跟隨他走。突然，迪克看出下面是一所降落場。他很奇怪怎樣給平少校闖出這裏一處地方來？這除非是靠近不列顛獨立地帶的諾凡爾斯聯隊駐紮地。他密切注意到機場上的動靜。

差不多有一打的法國藍在機場一個徘徊蠕動着，這使迪克的心境大為舒暢。降落地迅速向他們上升，車輪不久便觸上地面。他們滾到一端，停住了。少校跳出他的色勒曼，急促向機庫那邊跑。其餘的都暫停留在機內等候命令。

克的眼珠突出得睜圓。灰色色勒曼輪廓——敵人！灰色的人從各處門道裏，機棚裏湧出，像從砲管內射出一樣。德國人！一些不差。他在機棚上看到一个老大的「4」字。他立即轉身：「看哪！起飛！快，伙計們！」

他將油門猛的推開，螺旋槳打擊着空氣轟轟的轉起。另外四架色勒曼的發動機也立即起動。廢汽管噴出的油煙中，五位不速之客已橫跨機場，在德國人的土地上作了一次驚險的「TAKBOFF」！

騰入空中後，迪克回頭向顫動的機身下望。去。「4」字依然觸在眼中。那就是包依克在唐白紐夫的隊伍啊！平少校真尋到了家。在迷糊的霧中，他可以看見十幾個德國哨兵正向着想奔回色勒曼机的少校撲去。法國藍原來是匈奴的俘虜！

迪克很感到束手無策，他沒有法子下去援救。他將航向轉向西邊，領着隊伍向法國飛回去了。黃昏時的霧稍為清醒了些，落山的太陽將他今天的第二道光輝從遠邊的天際射出。突如其來的，一隻雪白勃然從六十四大隊機棚上面的一片雲塊中衝出。轟動的吼聲，這隻龐大的機子向下穿來。

地面上的人立刻踏倒。

紫尾死滅號！他擦過機場向上陸昇而去，一隻繫着通信袋的紫色小降落傘從機尾脫出，逐漸落下地面。迪克擰得了立刻拆開，裏面是一頁白紙，寫着：

我的朋友——

駐紮在勒倍西的：

多多感謝這架新的色勒曼！但

我將怎樣對付這位少校呢？

包依克

駕駛員，機械士們都得到消息了。有的很興奮，有的呆着發楞。

「哈，哈！這信要給平少校見了纔可笑話！」給少校罵慣的傑佛萊。

但迪克在喧嘩的氣息中默想着。少校是在這一個所在。要想救他出來是不是過份危險呢？他覺得是應該盡力而為的。

他想一個奇怪的念頭，在飛行辦公室的一角裏，他預備打電話給空軍司令部。不，用不着，司令部當然會拒絕他的請求，決不會允許使用任何人員飛機在他這種癡想的念頭！

那天深夜，迪克違背了一切，去實行他的計劃。他低飛在第四營營+驅逐中隊的上空，僵直在座艙內，每一根血管裏熱棒着。

在下面，一切都籠罩了和平的安寧氣息。德國人的機場也入眼了。從那裏着手呢？

突然，一線微弱的信號光從唐白紐夫附近閃出。迪克趕急向那秘密信號望去——他明白的。過了一會，他已將下面的斷續燈光湊成一封奇異的信件

逃，至，樹，林。東，南，隅。能，降，落。

破，曉，播，我。

平，克，斯

克的眼珠又睜圓了。平少校竟能逃到樹林裏去了，他聽出了緩轉的本特尼發動機的聲音並且辨出色勒曼的機身，機翼的型式？

他立刻想用廢汽管中的烟燭向下面回答，告訴平少校他要先飛回去一次。但理智止住了他。假若發信號的不是少校，而是敵人擺圈套，那還是讓德國人不要曉得甚麼為好。

假若那是平少校，他決心在任何情形中都要降下與他會合。迪克轉過機頭，向家飛回，疑難錯綜的念頭在他疲倦的腦筋中擾得顛簸不寧。

就在當夜，迪克得到一架雙座（五七）的新白德機（P.110），破曉以前，斯白德已昇入晨霧之中向東航去。朦朧的天色正夠幹一件秘密工作，不，正是他需要的程度。他也提醒自己去作這樣一件事，但他滿想藉這機會與狡猾的匈奴鬥一鬥智。

他遠繞到唐白紐夫的背面然後折回，向倏密的森林中墜下。偶一抬頭，一片灰色的巨雲又從法國那邊吹來——！昨天的惡魔又回來了。但現在要放棄原有的計劃太可惜。

倏樹的一端，孤獨的，一個人影。平少校出現了！下面的地境足夠降落用。他決不放棄這機會。

斯白德機的車輪滾上了不平的草地，飛機最後靜止在一邊。迪克在座中四面偷窺，用耳膜極力搜聽甚麼聲音，他有此駭怕落入圈套中。淒涼的晨風將他旁邊的樹葉吹得沙沙作響，但見不到一個人影。平少校在那裏？

「來啊，少校！」迪克半怒的抑着喉聲喊。「來啊，帶你回去的！」

他忽然覺出所降落的地點較平少校所指示的偏東了些，或許少校也正尋不着他咧！

他決定離開飛機去尋找少校，將他帶回來再飛。但幾秒鐘內他遲疑着，他應當離開飛機嗎？這是一個陷阱？一步跨出去，錯了，一切就完了！自由是甜蜜的，比作俘虜好。媽的，現在再退回去也不容易。輕輕的，他躍上了地面。

沿着樹林邊，敏捷的跳躍前進，離開飛機約三百尺，在一枝樹杆後他突然停止了。前面的一根細枝搖了一搖，他有些聲音在附近發生，但看不見一個影子。他向遠處自己的飛機望去，也沒有人接近她。但是平少校——

「舉起手！」粗重的匈奴聲音——從他上面來的！

他猛的跳轉，向上望去。半打以上的槍口！每



一面都給德國兵圍住了。陷阱！

他的心冰涼了；他覺得要嘔，這樣的失敗。

樹叢中忽然走出一位年輕的女郎？很美貌誘人的。一頂飛行帽，兩邊垂着軟柔的棕髮，明亮的藍眼珠向他取笑似的微笑。但他手中却握好一柄黑亮的手槍，向着迪克直指。

「跟過來，孩子！」一個酸苦的微笑。「好好的不會使你有甚麼危險。」

「你的英語不甚高明咧；小姐。迪克」嘲笑似的說。「是位偵探？」

「是的，你若是對於這很有興趣。來吧，不要再轉甚麼念頭！我不願射殺任何人！——那樣血污可怕的！」

走在女郎槍口的前面。四面望望，都是槍口！上面的樹枝上都擱的是咧！

「你這陷阱佈

得過呆了，那用這多廢料？我也做了一次笨驢。雙方都不見得機智高明。小姐，這果真是包依克出的主意嗎？」

「一些也不知道，包依克。但他立刻會很歡喜得到這消息的。我想隊中對於你的捕獲是很值得注意的。」

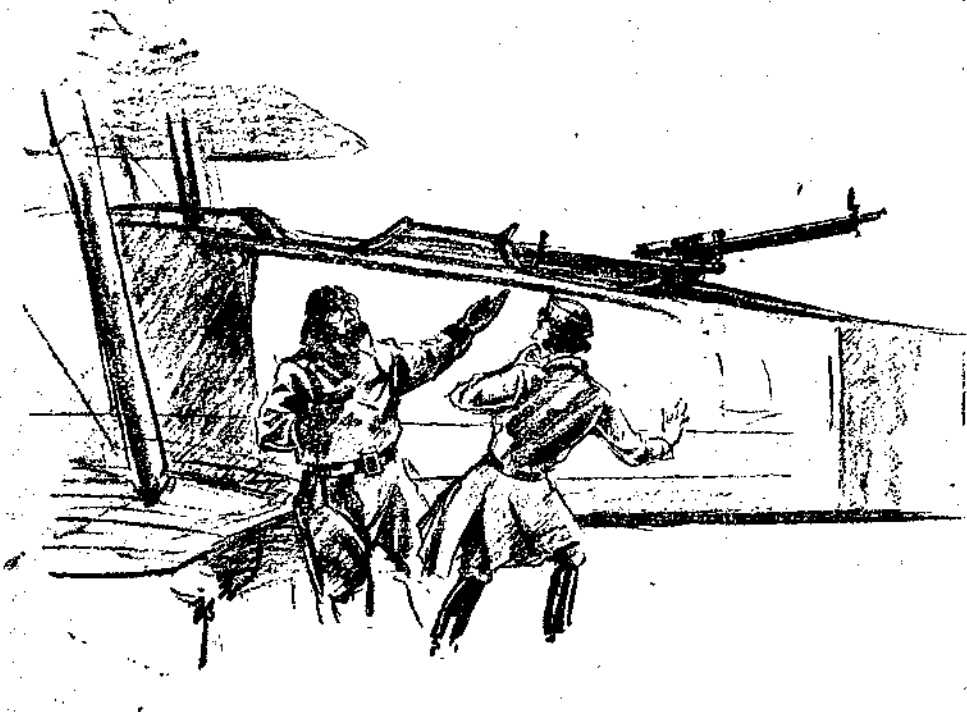
「我想這樣的功勞可以使我容易

升到空軍謀報室去，那樣我可以靠近——」她的話頭突然縮回去，一陣紅色的羞赧。

「我明白了，」迪克說。「祇是小姐一點的幫助，我却在包依克面前為你作了一次甜蜜的餌物，噫？」

來去的行人，灰色的，忙碌得很。一列整齊的飛機停在地上。黑的十字。迪克猛然驚醒。他們正走在德國第四驅逐中隊機棚與飛機間的甬道上。

灰的人踏下去了，雷一聲的吼聲，一片黑棕色



的影子從頭頂上刷過，六隻色粉曼的車輪差些沒撞上棚蓋。女郎駭的緊貼着機棚壁上。野蠻的，迪克立刻攔得她手中的槍。

「叫一聲便沒命！幫我的忙！」他恐駭說。「快。爬上那隻倫白勒！」

「槍手坐——後邊！」

白了臉色，那女間諜爬了進去。迪克，他的心這時要翻出了喉管，攀到機身邊將電門推開。手槍藏進了衣袋，兩手將螺旋槳轟的扳動轉起。他再

從翼下爬出，輕捷的一躍，已進入座籃中。

他好像聽見平行着的一排飛機，也起動了引擎。他的脚找不著習慣的倫白勒舵柄，右手緊抓着那根駕駛桿。粗重的梅白引擎拖着機身下的車輪向前疾滾而去。

機翼在側風裏搖擺前駛，迪克的心懸吊着，口裏喃喃的新禱。轉瞬，他已覺得地面離開了他。他想深深地吐出一口氣；但？

五隻尖頭的倫白勒向他追上來了！這一驚非小

。他們看見了他的逃逸行動——他再希望能安全飛回家去。他的手觸上在他面前的兩枝機槍——德國新班搗，推開了彈火匣蓋。祇剩下四條彈帶。不多；他必須不虛發一顆子彈。

他轉頭看去，匈奴緊緊追在後面，同以前一樣，黑的梅白引擎同新班搗機槍又射入他的眼中。

他不希望再發了！

(未完)

空軍的人格亦要至高無上

豐子愷

蔣委員長手訂空軍信條第十條曰：

「空軍的地位，是至高無上的。空軍的人格，亦要至高無上。」我們的空軍過去的行爲，例如忠勇抗戰，殺身成仁，遠征日本，宣揚仁風，都已證實了中國空軍的人格同他們的地位一樣地「至高無上」，都已證實了中國空軍是恪守空軍信條的。

日本空軍處處和我們反對，他們的空軍的人格，可說「至低無下」！何以言之？有事爲證：

中央社鄭州六月十一日電：十六日九時許，平漢路信陽以南柳林車站，發現敵機三架竟塗我青天白日國徽。投彈三枚，傷亡平民三十餘人。

做到冒用國徽的地步，其人已把人格兩字從心中連根拔起，投入深淵。故可說「日本空軍人格至低無下！」

查這是日本一般軍人的慣技。五月十九日中央社訊：日前魚台之敵，在向豐縣前進途中，曾揭我青天白日旗幟。我地方團隊未能識別，致被其襲擊，頗有損失，可見日軍人慣於不守信義。

信義，是立身之大本，也是立國之大本。人不守信義，雖一時便宜，終必失敗。國不守信義，雖一時橫行，終必滅亡。故一切人間事業，皆建立在「信義」的基礎上。

舉最小的事實來說：譬如你僱黃包車，對車夫說：「到中山公園，一毛錢

去不去？」車夫說：「好！」這一個「好」字就是契約的簽字，在車夫是守價

義的。拉到了目的地，你給他一毛錢，他照收，自去。有時他要求增加二分錢，但必然另有一番理由：或是說雨下得太太，或是說中途你要停得太久，或是說你的行李太重……但決不會否認了以前簽字的契約，而說「講了一毛二分

的！」備存此心，則他所簽字的契約既非書面，全無憑據，他儘可否認一切，而咬定說，你允給他兩毛錢的，四毛錢的，或一塊錢的，亦無不可。——這些事或許有之，乃屬於極少數，爲僱客所憤慨，爲警察亦應干涉，爲黃包車夫固行所不齒。後來此黃包車夫會終於覺悟此路不通，而痛改前非。俗語云：「上當上一次」。可見不守信義的事業，不能持久。拉黃包車這件小事業，尙且以信義爲根基地而建立，何況國家大事呢？

中國自古爲道義之邦。凡百事業，以道義爲先。論語裏說：「君子無所爭，必也射乎。揖讓而升，下而飲，其爭也君子。」比賽射箭，也講禮儀。

杜甫詩云：「挽弓當挽強，用箭當用長。射人先射馬，擒賊先擒王。苟能制侵凌，豈在多殺傷？」可見我國人戰爭時也恪守道義，而以仁愛爲心，黃帝

子孫，皆保有這種道德在每人的血管裏。一切人間事業皆建設在「信義」的基礎上。離開這基地，憑空建設，未有

不崩潰的。故日本軍人的放棄人格，是催促日本早日崩潰。中國軍人格守人格

空 軍 頌

魏希文

為抗戰週年紀念作

四萬萬五千萬人的眼睛，
看着你，有如鐵鳥，
展開你鐵的兩翼；
上升！上升！上升！
升入戰鬥的高空陣地！

四萬萬五千萬人的眼睛，
看着你，天空的長城，
像鐵的網，鐵的牆壁，
不管敵機九十架，六十架，四十架，
不管驅逐機重轟炸機，
而我英勇的鐵鳥上的机枪手啊！
掃射！掃射！掃射！
都如深秋的落葉，
迎彈着火墮地！

四萬萬五千萬人的心中，
永遠活躍在記憶中的：
你，閻海文，
英勇的空軍戰士啊！
黃浦江上，你跳傘而下，
跌落在敵人的陣地，
遠遠近近的敵人，
譁笑的包圍過來；

而你，從容地憑着你的手槍，
一粒子彈，一個敵人！
用最後一粒打死自己！
使侵略者的內心，
添了一層顫慄！
使全世界人的口裏，
交頌着一頁可歌可泣的事蹟；

英勇的空軍戰士啊！
你們年青，有鐵的臂，鐵的身體，
在天幕下生活，
在天幕下唱歌，
在天幕下戰鬥，
你們血管裏奔放着民族的血液，
沸騰！沸騰！沸騰！
從千尺的高空直飛下來，
機槍的子彈，連續地：
穿透了木更津重轟炸的油門，
千人袋，符咒，情人的書信與照片，
都成為墮地的灰燼！
英勇的空軍戰士啊！
最光榮的射擊手啊！
從木更津來的航空隊，

消滅在烽火秋天！
消滅在烽火冬天！
如今敵國中春閨裏斷腸的婦女，
「山征支那」的青年永懷飛不回去了。
著名的木更津的航空隊啊！
如你祖國的櫻在一現！

調來佐世保的航空隊，
據說是在日俄未來戰上的精銳，
「二一八一」，「四二九」，「五卅二」，
這血的大勝利的日子，
在晴朗的武漢上空，
我英勇的空軍戰士啊！
給打擊者以打擊，
驅逐機尾旋了！
重轟炸冒煙了！
燃着火的長空，
交叉着火的長流啊！
頃刻間：
人的軀體，機的軀體，
都客落地支解在，
河沿上，田野上，廣場上。
佐世保的航空隊都毀滅了！

「四二九」的那日：
你，陳懷民！
英勇的空軍戰士啊！
當敵架敵機包圍你，
在密集的機槍下，
油門，機身，兩翼着了無數彈，
在血泊中的你，

掙扎你最後一絲力氣
對準敵機猛撞，
火在空中爆炸了！
血花在空中爆炸了！
光榮的同歸於盡的毀滅啊！
你獲得了最後的勝利！

「五一九」這星夜的長空，
鐵鳥的行列飛越東海，
偉大光榮的空軍長征啊！
在長崎，佐世保，關岡，
你展開鐵的兩翼，

照明彈，探照燈，
交叉着光的長流，
你，從容地投下千百萬份傳單，
如同千百萬噸重量的炸彈！
偉大光榮的空軍長征啊！

廿七、六、二於衡山

「中國的空軍」旬刊

轉載七月十七日大公報「戰綫」版

方。紆。

隨着一年來的抗戰，我們發現許多前所未有的好刊物，「中國的空軍」就是其中的一個。

它之所以為好刊物，一方面是編者作者們的苦心，但同時也是受了肥沃的土壤培植的原故——這土壤就是我們的反侵略的民族革命解放戰爭，在七年前，我們挨了拳打腳踢而不回手的時候，我們決不會有「中國的空軍」這樣熾熱的刊物；在而今的敵國，也更不會有這樣正義凜然

的空軍刊物！

「中國的空軍」是旬刊，但為了印刷以及等候新稿件的原故，不能十分如期出版，現在已出到十二期，近二三月來中國神勇空軍的傑作，使這唯一的空軍刊物，更充實更潑辣更活躍了。如「四二九」「五卅」的武漢空戰；中國空軍的處女航——為正義而以傳單警告扶桑三島；萬山部隊怒播南海，搗碎「衣笠丸」……都是使該刊生色的文章——不，這不是漂

亮的空話文章，而是我們的飛將軍們用血肉蓋世英勇寫成的中國歷史——新的光榮的詩篇！

這些文章形成了新型的報告文學，它不只是有着血肉的內容，而且用了立體，迅速，和透視的筆法寫成的，使讀者能有一種彷彿是隨了戰鬥員的機翼翱翔上下

在周圍受攻擊的一剎那懷着敵我同歸於盡的壯志，以已身肉彈，和敵機撞作一團火花，我們的報告文學在全民族的生死的鬥爭中開出了奇葩。

這些作品不是完成在洋樓中亭子間裏，而是完成在血肉火藥交織中的太空中。使這刊物更堅實轟立着的，是每一期中不只是空戰紀錄與謳歌，而還收容着許多關於空戰戰術的文章，有幾位精嫺空軍戰術的作者經常為該刊執筆，這些用生動

的筆法寫出來的戰術文章引起讀者對航空的愛好與興趣，對於一些有志投考飛行員的青年們，是很好的激勵和引掖。

在編排插畫各方面，也可以處處看出該刊的獨創性來，它新穎活潑，不會使讀者感到疲倦，這些，是幾位編者的辛苦與匠心的結晶。

空軍刊物？如果他們的編者忠實一點的話，應該把他們空軍的暴行，無能，和鼠胆一一搜集起來；他們的空軍將士瘋狂地毀滅文化毀滅和平，毫不吝惜地把重量炸彈往中國的山野江河拋擲，而他們身上，個個配帶着千人針，瘦身符，和悽惻的情書！這是受軍閥們指揮的劊子手們的悲哀！

自然，我們不僅僅是驕傲而已，隨着最後戰爭的展開，我們的空軍的光榮任務還在後面，而「中國的空軍」也將為正義為反侵略而發展進步下去！

×××

