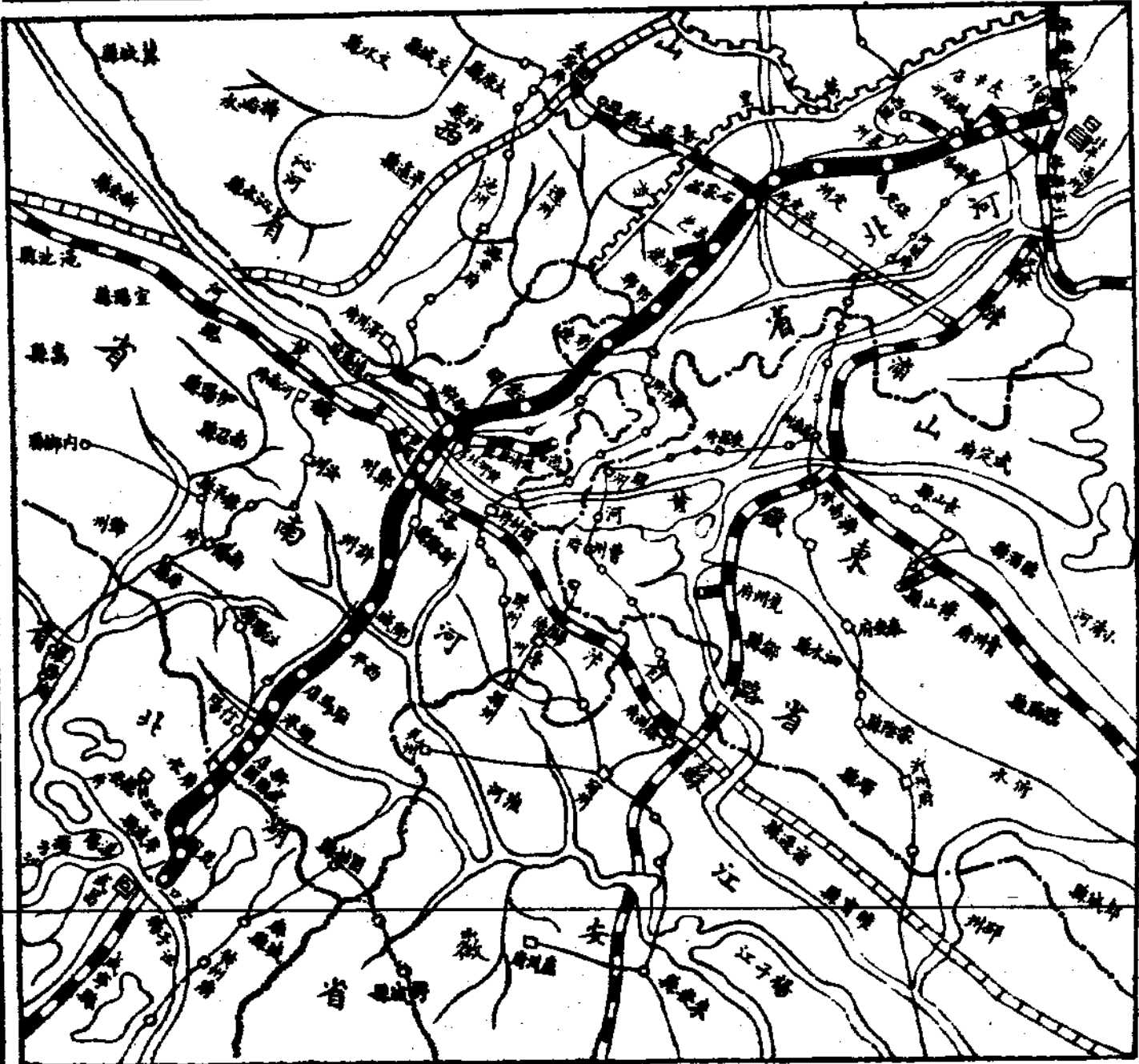


# 鐵路月刊

平漢綫

第三十期



## 本刊啓事

本刊遵照

部令將所有命令公牘改登平漢日刊關於其他資料力求充實以後歡迎左列投稿

(1) 論著 關於路政之設施或改進及改良鐵路各部份工作增加工作效能之討論及意見等

(2) 譯述 關於鐵路交通歐美東亞學說工程製造機械發明新聞智識及改革制度等

(3) 研究 關於各種學說發明具有研究性質者甚望海內賢達及本路同人隨時惠寄上項稿件以光篇幅一經登載薄致酬金其辦法詳本刊徵稿簡章惠稿請寄

漢口黃陂路三合里平漢鐵路管理委員會編譯課

鐵 路 月 刊 平 漢 綫 第 三 十 期 目 錄

總 理 遺 像

總 理 遺 囑

路 事 短 評

鐵 路 行 政 權

論 著

所 謂 滿 鐵 平 行 綫 問 題

研 究

栽 培 集 中 律 (續)

譯 述

目 錄

素 圓

洪 緒 統

邱 璵

目 錄

隴海路展長工程之進行

工 作 報 告

本路二十一年七月份重要工作報告

大 事 記

本路二十一年九月份大事記

紀 錄

本會路務會議紀錄四則

本會委員會會議紀錄二則

本路教育委員會常務會議紀錄五則

本會總理紀念週紀錄四則

調 查

本路設備情形及數量調查

杭江路通車後之浙東現狀調查

統計

空重車輛行駛里程比較圖

本路二十一年四五六月份車輛每旬統計比較表

平漢運煤能力概算表

本路二十年運輸鮮菓魚蝦蔬菜及鮮肉統計表

平漢鐵路全路各站售出客票數目表

平漢路有關係各站每站每月起運鑛產總數表(二十一年七八月份)

本路營業進款概數旬報表(二十一年五六兩月份)

本路現金出納旬報表(二十一年九月份)

平漢鐵路普通貨物運價基數詳表

專載

怎樣挽救國家危亡

目錄

三

蔣中正

經濟的國難

今後努力的目標

日軍侵佔東北期間北甯鐵路被擾紀要(轉載)

黨 務

中央執行委員會爲九一八國難週年紀念告國人書

平漢路特別黨部爲九一八國難週年紀念告同志同胞書

平漢鐵路漢口江岸同人九一八國難紀念日告全路同人書

平漢路特別黨部電呈中央請轉國聯以有效方法制止暴日

法 制

鐵道部國有鐵路警察與沿綫駐軍及地方警團聯絡互助辦法

鐵道部獎勵實行貨物負責運輸各鐵路人員辦法

國有鐵路警察禮節暫行規則

平漢鐵路員工獎懲規則

平漢鐵路教育委員會職工公民識字學校暫行規則

平漢鐵路職工公民識字學校獎懲暫行規則

本路憲兵隊護路隊合組隨護快車暫行守則

機車入廠修理及修竣出廠試驗手續

客貨各車入廠修理及修竣後交付手續

機車鍋爐及附屬機件之檢查及試驗條例

平漢鐵路鄭州無線電台與有綫電報房收發報務辦事細則

### 交通鱗爪

鐵路消息六則

航政消息三則

航空消息四則

電政消息五則

公路消息四則

### 附 錄

目 錄

鐵道部整理業務計劃  
平漢鐵路整理教育方案  
交通雜誌出版

補 白

地球漸縮小  
美國之育兒大王  
世界最北氣象台  
國難曲  
怪獸  
收復東北失地歌  
柏林開映中國影片  
飛機高度新紀錄  
最近滬市人口統計  
匈牙利國都中乞丐達二十萬人

路事短評後  
譯述後  
工作報告後  
工作報告後  
紀錄後  
紀錄後  
紀錄後  
調查後  
調查後  
黨務後  
法制後



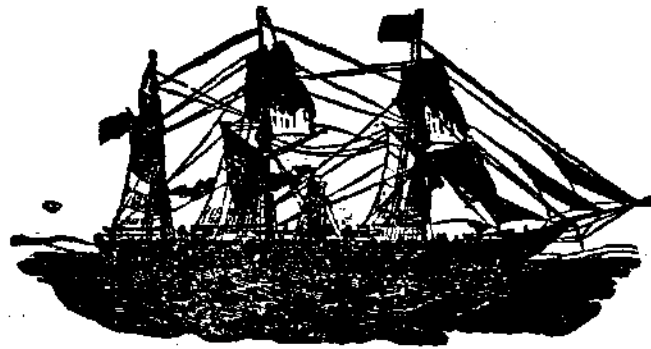
粵桂黔合作採取貴州煤油  
麻瘋病中國最多  
蒼耳草治麻瘋

目  
錄

法制後  
交通鱗爪後  
附錄後

七

---



總 理 遺 像



總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求  
 中國之自由平等積四十年之經驗深知  
 欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世  
 界上以平等待我之民族共同奮鬥  
 現在革命尚未成功凡我同志務須依  
 余所著建國方略建國大綱三民主義  
 第一全代大會議及廢除不  
 求貫徹最近主張開國會議  
 平等條約尤須於最短期間促其實  
 所至囑



鐵路行政權



# 路事短評

## 鐵路行政權

素園

我國已成各路。秦半因借款關係。致今日猶有多路行政權仍操之債權國經營組織之下者。

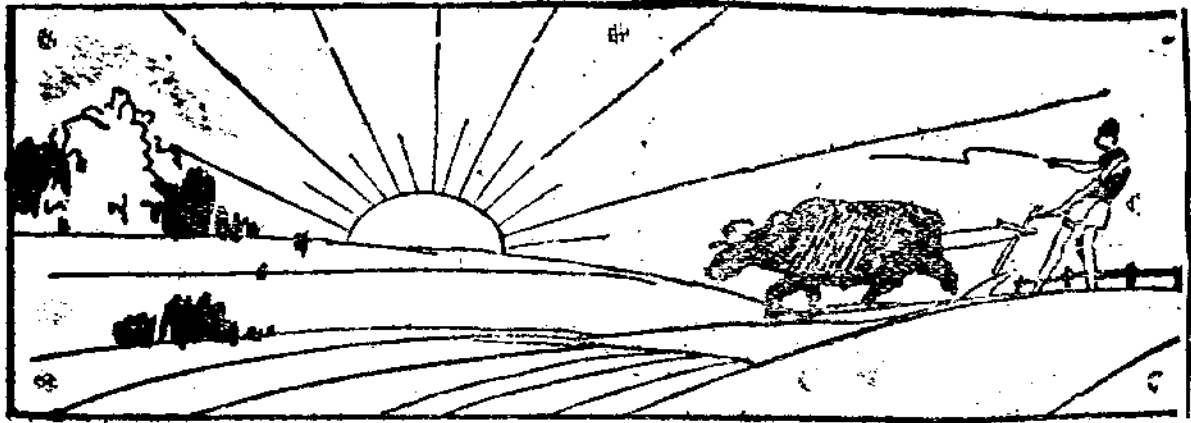
當日雖因外人經濟侵略之野心。競取築路優先權以爲武力或政治侵略之張本。然至今日舉國上下似已大徹大悟。借款各路行政權之如何及早收回。已在國中賢哲研究之中。往後待修各路而需借助外資者。其關繫國計。民生。文化。實業。更爲切要。尤宜於草約之先。注意此節。以免重蹈覆轍。

至於已成借款條約各路。亦非必待合同期滿乃有收回主權之望。如能乘外人管理失善之時。根據其事實。運用正當外交手段。嚴詞與之交涉。往往即可藉以爲乘機逐漸收回之初步。能如是則外人雖狡展。亦不能不服從。而一部分鐵路行政權之收回可期。如正太京滬諸路。皆有前軌可循者也。然則主權旁落與否。要視其人手腕之若何而已矣。

## 地球漸縮小

由於核心之放熱作用每年減少約  
一立方呎面積年減七五平方呎

據德國愛倫斯脫耶那克教授，最近研究結果，地球正在年年縮小，蓋地球內部為灼熱之液體，其地核之一部分，尚在氣體狀態中，其核心之溫度，據地質學上的研究，算定為攝氏二〇，〇〇〇度，乃至一〇〇，〇〇〇度，其上層之所謂麻癆麻（Magma）層者，則約三，〇〇〇度，再上層則為地表，據熱之傳導律，內部之灼熱液體層，不絕將熱遞於地表，地表接受之後，又向宇宙放射，同時麻癆麻層則隨而漸冷，漸縮，而地表亦隨其收縮而向中心呈全體陷落收縮之狀態，換言之，則縮小是也，至其縮小率，則一年約一米里米達，依此推算，則自基督降生迄今，但曾縮小二米達耳，此為地球直徑之縮短（地球直徑共一二七五〇呎），至隨之減少之地球面積，則一年約七十五平方呎，體積約一立方呎，然以地球面積及體積之總量（五萬一千萬平方呎及一兆立方呎）計之，則此每年縮小之度，固微末至於不值吾人之驚異也。



所謂滿鐵平行綫問題



論

著

### 所謂滿鐵平行綫問題

洪紹統

#### (一) 平行綫問題的過去

##### 一·新法鐵路案

『滿鐵平行綫』這個名詞。是跟着日俄戰爭來的。一九零五年日俄戰事結束。兩國訂立和約於朴資茅斯 (Portsmouth)。該約第五條規定；『俄國以中國政府之承認。將旅順大連及附近領地領水之租借權。與關聯租權及組成一部之一切權利。特權及讓與。又租借權效力所及地域之一切公共房屋財產。均讓與日本。』第六條規定；『俄國以中國政府之承認。將長春(寬城子)旅順間之鐵路。及其一切支綫。并同地方附屬一切權利及財產與其所經營之一切炭礦。無條件讓與日本。』

「但是」一條後面都註明「雙方同意前條所規定者須得中國之承認始發生效力。」因此。日本欲取得該項權利。就非與中國訂約得中國之承認不可。結果於光緒三十一年十一月二十六日。在北京訂立中日會議東三省事宜條約及附約。由中國承認朴資茅斯條約中之第五第六兩條。此東省鐵路南滿支綫成爲南滿州鐵路之所由起。當該項「條約」及「附約」談判於北京時。曾有互換的「會議錄」。到了光緒三十三年秋季。清郵傳部擬將關外鐵路（即今北寧路）由新民屯展築至法庫門。以爲開發北滿的張本。交由英國巴林公司。承辦該路的建築。日本聽到了這個消息。便向郵傳部提出抗議。指中日會議東三省事宜條約的「會議錄」中。有清國全權聲明不在南滿鐵路附近修築並行幹路及有損南滿利益之支路等語。又偽造「議定書」。作爲宣傳資料。該偽造之議定書第三條原文如左。

第三條 爲保護南滿鐵路之利益計。中國政府承認在未收復該路以前。不建築該綫之鄰近綫及平行綫。及任何支綫之足以損害利益者。

這就是平行綫問題的緣起。也就是日本反對中國建築東北各路的唯一根據。當時郵傳部咨文外務部。轉復日本。說明展修鐵路乃爲增益關外鐵路及本路營業進款起見。並非築平行綫以損害南滿鐵路的利益。如果將來關外鐵路敷設新綫的時候。其附近南滿路本綫的距離。總不減於歐美各國現有鐵路兩綫間相距里數之通行慣例。該項答復。日本認爲不滿意。幾經



交涉。外務部最後照會日本。詳陳當日會議該項條約及附約時的情形及討論各語言。證明日本不能泛稱平行線一語。來阻止新法鐵路的建築。該項照會原文摘要如下：

「貴大臣迄援中日會議錄爲據。謂中國置成約於不理。有侵害南滿鐵路利益之舉動。不知當日中日全權大臣商定此條之時。中國全權即以平行二字範圍甚廣。必預定以里數。明言在若干里以內。不能築造並行線。日本全權以爲若定里數。自他國視之。必有限制中國造路之意。繼又請按照歐美通例。定出並行線相距里數。又以通例亦不一律。不必載明。並由日本全權聲明。中國將來凡有發達滿州之舉。日本決不阻攔。其言自出於至誠。兼具篤念友那之意。自應彼此共遵。」

外務部所引日本全權聲明。意義與日俄朴資茅斯和約第四條所載者。完全相同。該約第四條如左：

「中國因使滿州之商工業發達。爲各國共通一般之設置時。日俄兩國。互不阻礙」。這條條文。是當日日俄在主張門戶開放之美國調停下所訂立的。日本不敢明目張膽破壞。自覺泛引平行線一語。實屬缺乏理由。若繼續持之以爲立論根據。恐怕交涉要失敗。就此變更策略。另就正太先例。來反駁中國。照會外務部原文摘要如左。

「清政府特許舊例。以一八九八年關於正太鐵路。道清銀行。與清國官吏訂定之約。並

是年北京福公司。與山西官吏訂定之約。清國不許於正太鐵道兩側百華里以內。敷設競爭區域。詳譯其意。實以百華里為競爭區域。不許敷設他線。即此。則清國政府不得喋喋於歐美之標準。以為立論之根據也。」

這些話本來是強詞奪理的。但是當時清政府迫于權勢。新法鐵路合同終成無效。嗣於一九〇九『滿州五案協約』中規定(第一條)『中國政府。如築造新民屯至法庫門之鐵道時。允與日本政府先行商酌』。作為暫時的解決。

## 二·錦愛鐵路案

新法鐵路計劃。既經日本反對而作罷。平行綫問題交涉的第一幕就此告終。不久。錦愛鐵路問題發生。宣統二年。東三省在徐世昌氏總督任下。頗有刷新的氣象。又在這時發現了葫蘆島不凍港。因此徐氏計劃建築一中國國有鐵路。自葫蘆島北端錦州站(北寧路站)起經齊齊哈爾(與中東路相聯)以至愛琿(黑龍江之右岸)取名錦愛鐵路。卻巧英美資本家集團。當時正擬投資東北。徐氏就以東三省總督資格與美國銀行團及美商巴林公司訂立建築該路的預備合同。規定(第一條)『中國政府為建造錦愛錦鐵路。向下列銀行J.P.Morgan and Co. Kuhn, Loeb and co. The First National Bank, The National City Bank of New York. 借款興築』。日本和俄國為本國利益起見。顯然是反對的。就此向中國外務部提出抗議。日本一則警告曰：『中國政府在決定任何舉動之前。必須先得本政府之許可。如中國果不顧本國(日本)之地位。則

兩國交際上所發生之糾紛。其重大必有難測者。一再則要求曰：「(一)日本要參加建築錦愛路。自借款工程與鐵路材料之供給以及建築工作。皆要參加(二)爲錦愛路與南滿路相聯起見。中國須由錦愛路上某站築支路。向東南行。與南滿某站相接。至於該支路之位置及其南滿路相接之點。當與日本政府妥商協定。」此外日本更聲明。日本「贊助」錦愛路計劃。實因擬定的路線。係自錦州經洮南而北。距離南滿路尙遠。如果該路之位置另有更改。則當與日本政府商議。按日本的用意。就是說錦愛路只能做南滿路的營養線。不能夠做南滿路的平行線。雖則表面上始終沒有提出「平行線」這三個字。最後。美國銀行團向中國政府已經取得之錦愛鐵路借款預備合同。終因日俄之反對而取消。

### (二)平行線問題的現在

新法鐵路和錦愛鐵路都是過去的事。只有計劃。始終沒有實行修築。所以是早已不成問題的。近年來日本軍人政客所大聲疾呼危詞以聳動其國人之聽聞的所謂平行線問題。早已不指新法鐵路和錦愛鐵路。而指的是另外二條路。那二條路不是徒有計劃而是實行興築。且已實行通車。那二條路的築路費不是借任何外國的外債。而是完全以中國人的資本修築的。使得日本人無可藉口。這真是日本人所最切齒痛恨而又無可奈何的。這二條路第一是打通路。第二是瀋海吉鐵路。下面將該二路的興築經過的路地先敘述一下。然後再從該二路的營業

各方面。去研究日本人所號召的平行綫問題究竟是合理的還是無理取鬧。

一·打通路修築的經過與日本的干涉

打通路係自北寧路上之打虎山站北展至通遼縣之謂。打虎山一名大虎山。故打通路又名大通路。全綫距離。自大虎山起至通遼止。共二百五十一公里二。主要站有七。曰大虎山。曰黑山縣。曰八道壕。曰新立屯。曰彰武縣。曰餘糧堡，曰通遼縣。大虎山上達通遼二百五十一二公里。下達營口二百二十六公里。東達瀋陽一百二十九公里五。黑山縣在虎山站西北十八華里。八道壕距大虎山二十公里〇九。至新立屯五十七公里九。新立屯距大虎山五十八公里。至營口一百九十四公里。彰武縣南下至大虎山一百一十公里九。至營口二百四十六公里九。北上至通遼一百四十公里三。舊屬哲里木盟旗蒙人牧地。前清嘉慶十八年始開放。由漢人墾植。自大通路至此。沿途山川青翠。風景宜人。農業頗稱發達。本路運輸。多半惟此是賴。越彰武站以至餘糧堡。為哲里木盟旗地。完全為沙漠氣象。多淤沮草澤。春夏烈風為患。農業尙未興盛。僅為蒙古人畜牧牛羊駱駝的地方。餘糧堡約當通遼西南六十華里。通遼縣至大虎山二白五十一公里二。至遼源(即鄭家屯)一百一十三公里七。至營口三百三十八公里七。至四平街二百〇一公里六。至洮南三百三十八公里一。至昂昂溪二百二十七公里三五。通遼蒙古名稱為白音太來。前屬於哲里木盟達爾罕旗。卓里克圖牧旗。民國元年建設巴林墾

務局。開放招墾。建設街市。七年乃設縣。名通遼。因其與遼河通也。與熱河屬之開魯林東林西魯北各縣互為犄角。為新建的縣份。陰山東北部的要地。且又為內蒙古的沃壤。

打通路的籌議建築。始於民國九年。發動於當時東三省巡閱使張雨亭氏。致書當時交通總長葉譽虎氏。略謂：『黑山縣屬八道壕地方出有煤礦：，現在據勘該礦之外國技師分起回省報告。該礦煤質純良。蘊蓄宏富。確有經營價值。概自撫順煤礦被外人佔有後。沿南滿綫各礦亦多被吞噬。現在省城及附近各屬。煤價奇貴。官商均感痛苦。倘不於京奉沿綫自謀生計。則燃料將無從取給。是以鄙意對於該礦決計以全力經營。惟礦區距打虎山約合五十華里。現在購機運料極感不便。轉瞬出品。尤需源源輸送，擬懇我公即飭該局（按指京奉路局）迅速勘估興築：，如尊處以財力為難。敝處必竭力籌辦。一切條件辦法。請交唐柳兩局長（按指當時京奉正副局長）來奉商辦。總期從速興工。早日竣事。實為殷盼。』接着就由交通部派京奉正副局長唐文高柳昌年二氏與張雨亭氏創辦的八道壕益民煤礦總辦閻溥澤氏于十年五月間代表訂立由大虎山車站起至八道壕益民礦止建築京奉支路條件如左

（一）該路為京奉支路。一切建築及管理權操諸路局。行車及養路事務。由路局擔任。但礦場車站之布置。路局應商得益民礦之同意。

（二）購地建築及設備一切經費由益民礦籌墊現銀三十萬元。按照工程進行之需要。分期

交與路局。如不敷用。由路局自籌或再向益民鑛商籌。

(三)此項墊款由路局於工竣一年後起還本。至第五年清還。但路局可於此五年之內。隨時全數還清。

(四)自支路完工之日。陸個月以後。益民鑛應擔認每日平均輸出煤斤六百噸。由該支路運送路局，併允預備足敷裝運以上噸數之車輛。但因天災或其他事變。以致煤斤輸出不足數或致車輛不敷裝運時。雙方得隨時變通辦理。

(五)所產煤質如合機車之用。應由益民鑛供給路局良煤每月約三千噸。應就當時情形。照最廉價格。仍由路局與礦訂定。

(六)運費照下表所定。此外調車裝卸各費另由路局商訂。在五十英里以下每噸每英里運脚一分五厘。在五十英哩至一百五十英哩每噸每英哩運脚一分二厘。逾一百五十英哩每噸每英哩運脚一分一厘。

(七)路局為擴充本路營業起見。對於該支路改綫展築及添修岔道有完全主權。但在益民鑛區範圍以內時。應由路局先與鑛磋商辦理。

(八)此支路附近，將來如其他煤礦所產之煤。由此支路運送者。路局允許不比本合同所載運費更廉。

(九)除益民礦與路局特別訂有條件者外。其餘一切事項。均按路局現在或將來章程辦理。但以不背合同爲限。

(十)本合同係照此樣兩分各存一分爲據。

此項合同由交通部核准後，該段就開始建築。初稱虎壕鐵道。長十八哩。以供給京奉綫之燃料爲目的。於十一年十二月告成。其後更計劃由八道壕延長約十五哩半至新立屯。於十四年八月竣工。十五年展修新立屯至彰武一段。十六年四月動工修築至通遼一段。急劇工作。十月間竣工。當時交通總長常蔭槐氏急令四洮路局趕辦打通與四洮接軌工事。四洮局長盧景貴十月十五日呈部。略謂「接軌之後。對於工程及聯運。均有密切關係。非審慎協商。難免將來發生糾葛。故目下正在接洽。一俟雙方議有端倪。另文呈鑒」該項呈文十七日由常氏親筆批令「通遼接軌一事。以後無論如何困難。隨時均可與京奉協商。惟工程即須興修。無庸待商。倘有遲滯。惟該局長是問」。四洮路局奉令後。遵即與京奉所派人員積極進行。于十月二十四日與四洮路通遼車站接軌工竣。當日正午京奉列車即已駛入通遼車站。十一月一日正式通車。打通綫的建築。日本人久執堅持態度務使其工事中止。但因該路工作進行迅速。外間很少人知道。殆日本抗議爲與南滿路平行。而工作適已完成。雖欲抗議而無效。且資本技術材料皆由中國人自己擔任。日本更苦無所藉口。這實在是日本人所最切齒痛恨的！

## 二·瀋海吉鐵路修築的經過與日本的干涉

瀋海鐵路係自奉天省城大北邊門外起。經營盤。清源。山城鎮。梅河口。至海龍。再展至朝陽鎮。計長二五一，二公里。有支綫一條。自梅河口。經東豐。大興鎮。止於西安。名梅西支綫。長六八，四公里。合計幹支各綫。計共延長三一九，六公里。

沿綫設車站凡二十三。曰瀋陽。東陵。舊站。撫順。前甸。章黨。營盤。南札木。倉石。南口前。北三家。清源。英額門。草市。山城鎮。黑山頭。梅河口。海龍。朝陽鎮。東豐。大興鎮。渭津。西安。其中以瀋陽為最繁盛。山城鎮。海龍。朝陽鎮。西河次之。瀋陽南去大連二四六英里。西去天津四三六英哩。北平五二三英哩。北去長春一八九英里。東南去東安一七一英里，東北去海龍一五二英里。在鐵道之交叉點。以運河與撫順相連。西方四十英里。有遼河與營口相通。不但為東北政治要地。且為經濟及交通的中樞。山城鎮（一名山城子）因與南山城子相對。又稱北山城子。位於輝河上流。海龍縣之南端。距瀋陽一六九公里。為東山一帶商業最殷盛的地方。海龍位於遼寧省的東北部。距瀋陽二三四公里。扼東山地方交通的要路。朝陽鎮位于遼寧省之東北隅。在前清時代即為一大重鎮。現為瀋海與吉海二路的接軌地。亦即瀋海鐵路的終點。距瀋陽三五一公里。去海龍東北三十五公里。該鎮為瀋海鐵路沿綫唯一之特產物集散市場。



西安位于開原之東北二百三十華里。距瀋陽二百九十九公里。西安之地勢。東爲遼河的水源地。所以丘陵頗多。但都傾斜緩慢。頗適于耕耘。且爲瀋海鐵路梅西支綫的終點。爲東山一帶的一重要都市。西安煤礦。亦在這地方。所以頗聞名的。

我們要明白奉海鐵路的歷史。先要明瞭海龍的歷史。海龍一帶（即輝南柳河東豐西豐西安等縣）。土地肥沃。當東省沒有鐵路以前。每年剩餘的農產品（豆類最多）。均由鄉民用大車裝至鐵嶺出售。因鐵嶺城西有馬蜂溝。爲遼河民船碼頭。水路可以直達營口。所以奉天東北部的貿易。大都集中於鐵嶺。該地商務。異常發達。乃自光緒二十九年南滿路通至大連以後。遼河民船碼頭貿易。半爲鐵路所奪。各縣運出的糧食。因亦改趨於開原。鐵嶺商務。頓形蕭條。該地紳商爲圖挽救計。遂發起由鐵嶺至海龍修路的建議。但是開原的紳商亦計劃修建開原至海龍的鐵路。就此起衝突。雙方向奉省官府控告。糾紛多年。經官府決定。改爲以奉天城爲起點。此項爭議。才始告一段落。那時候正值清末。清室陵寢在瀋陽與京一帶。當事者恐奉海築路切斷龍崗山脈風水。觸犯忌諱。所以綫路雖大致決定。終於未能實行建築。到了民國。連年多事。奉省官民亦不暇及此。然而該路實有急於築成的必要。那是誰也知道。因爲該路所經過的地方。農礦各產。異常豐富。實在是奉省莫大的寶庫。且由海龍至朝陽鎮與將來的吉朝鐵路接軌。可以直達吉林。在改治軍事上。亦均極關重要。因之由東北交

通委員會創議。於民國十三年成立官商合營奉海鐵路股份有限公司。額定資本奉天大洋二千萬元。官股商股各半。十四年夏。著手開工。七月實行動工。迄民國十五年春。奉天至撫順一段。工事完成。即於三月二十日。開始行區間轉運。此後每修一段。即隨時通車。至十六年九月五日。奉天海龍間全部開通。十二月修成梅河口至西安的支綫。即行開始全綫營業。於十七年八月。又築成海龍至朝陽鎮間的一段。並以朝陽鎮做該路的終點。於是全路工程。就此告竣。於此我們認有二件事應該要表揚一下的。第一。當滿海鐵路籌築的時候。奉票大跌。機至不可收拾。與該路所募之股。皆係奉票資本。遽遭此變。財政上自然生恐慌。幾至擱置。幸經當事者慘淡經營。設計進行。於百般困難中。卒抵於成。這班當事者的苦心與毅力。實在值得我們欽佩的。第二。該路不但資本純係出自國人。即其一切工程。自測量以迄通車。勿論架設橋樑開鑿隧道。以及安置枕木。敷設軌條。無不經我國工程師一手造成。毫無仰仗外人的力量。求之於國有鐵路之中。可以算是嚆矢。機車到處安穩舒適。較之仰仗外人工程師所築的路。有過之無不及。奉海鐵路的成功。實在證明自款自營的鐵路。比較借款築路或聘用外人築辦的鐵路。不但迅速易成。並可費省而功倍。因為該路由瀋陽至龍海全綫延長二百三十五公里。經過河川山嶺極多。工程艱巨。幾與京綏安奉各路相等。歷經歐美工程專家估計。至少需費現大洋三千萬元。然主持其事者對於各種費用。務求節省。經一再縮減

。乃定奉海間建築資本預算。爲現大洋一千二百五十萬元。按當時市價。以一六折合奉大洋二千萬元。原定三年竣工。詎自開工後。僅二年零二個月。奉海全綫業已通車。且路綫延長至朝陽鎮約十九公里。並未另外增加預算。據該路發表截至民國十六年六月底。計算奉海本綫及海朝廷長綫共用建築費（購置車輛費在內）約奉天大洋三千九百六十七萬餘元。照逐日支付行市折算。約合現大洋八百八十三萬餘元。如再有現大洋二百一十餘萬元。卽能將總工司及各車站房屋以及給水設備路簽車庫等工程。一律修築完竣。則平均每公里用費四萬三千元。照原預算實節省一百五十萬元。並多建築鐵路十九公里。以視借款各路如四洮洮昂。綫路平坦。河流稀少。既無機車車輛之購置。又無山洞之開鑿。路基挖墊之困難。一切橋樑。均係木質便橋。平均每公里尙需現大洋五萬八千餘元。實屬節省甚多。若再有二百五十萬元。可將全路木橋陸續改爲正式鐵橋或洋灰橋。每公里平均亦不過五萬三千餘元。比之京漢津浦。亦可減少一倍。（亦漢每公里原價九一·三七六。八七元。津浦每公里原價二零二，一八九。五二元）。

中國建築瀋海鐵路。本欲使其與北寧路聯運。這樣就遭了日人的忌。日人雖則在我們築路的時候。因爲無隙可乘。不能反對。但到我們鐵路築成以後。他卻極力設法謀得瀋海與南滿聯運。以吸收瀋海路的貨載使由大連出口。民十六年二月二十七日該項聯運協定由滿鐵會社迫令瀋海路公司簽押。瀋海路車輛。規定向南滿路租用。如遇車輛破壞。必須運至大連修

理。不得在奉海廠修理。且修理費及運費。亦須由奉海負擔。嗣後北京政府否認該項協定。同時撥派洮昂路車輛為瀋海之用。滿鐵會社提出抗議。謂北京政府不能非法否認南滿瀋海聯運協定。又謂洮昂路係用滿鐵借款築成。該路車輛乃該借款的担保品。中國政府未得滿地允許。不准將洮昂路車輛移用於瀋海路。中政府駁復滿鐵會社的抗議。說明滿鐵瀋海聯運協定。並未經交通部批准。自屬無效。至於借用洮昂路車輛。中國自有主權。日本雖為洮昂路債權人。但使公債票在其掌中。此外何得干涉。當日借款合同內。並沒有有載明車輛不准移動的一條。這樣駁斥以後。日本政府自覺理虧。但又不願就此了結。就另覓途徑。十七年四月十日。日本外務省。陸軍省。陸軍參謀本部。滿鐵會社與關東廳各長官聯合在東京開會。次日日本政府訓令滿鐵停止供給北寧路任何車輛。同時聲明。該社將取更嚴厲手段。將所有中國鐵路與南滿路隔斷交通。經過這樣的恐嚇。北京政府就軟化了。卒允日本的要求。瀋海路返還洮昂路的車輛。并與滿鐵訂立聯運合同八條。交涉始告結束。

吉海鐵路起自吉林。經雙河鎮。盤石。朝陽鎮。以至海龍。全綫共十二站。全路長一九三，二英里。該路是十五年秋季吉林當局擬議興修的。預算經費吉大洋一千二百萬元。官方承認一千萬。其餘二百萬元招募民股。於十六年夏季設局實行動工。初擬由吉林興修。後因日本抗議。聲明一九〇三年十月五日中日換文。日本政府於臨時協約中獲得借款與中國建築

南滿路三支綫。(四平街鄭家屯洮南綫。開原海龍城綫。長春洮南綫)及借款與其他二綫(洮南熱河綫。吉林海龍城綫。日後與吉長綫聯絡)之權。吉海線係該(滿蒙五路權)之一。所以中國除非借日本款項。不能自由開築該路。這實在是強詞奪理的。因為中國如借外款建築該路。日本或可要求有優先權利。現在中國並不借外款。全用中國資本建築中國鐵路。日人當然無權干涉的。因此該路的建築並不因人反抗而終止。反而積極進行。但因南滿鐵會社對於美國運到的鐵軌。一概不予轉載。所以原擬由吉林興修。就辦不通了。因此中國政府將美國鐵軌改由秦皇島上岸。由北寧路轉運到海龍。再由海龍運到朝陽鎮。吉海鐵路就從朝陽鎮修起。向吉林進行。這麼一來。日本沒有辦法。只好設法與東三省當局磋商。仍願承運鐵軌及其他一切材料。該路遂於十八年四月底全部工竣。十九年五月一日由吉林省長張作相氏親行開始營業禮。以黃旗屯為總站。併由黃旗屯修至蓮花泡。以與吉長吉敦二路銜接。辦理聯運

(二)從打通路與瀋海吉路的營業概況研究平行綫問題

一·打通路的營業概況

客運。打通路於民國十七年三月通車。該路在十七十八二年之客運數量如下

大虎站(即打虎山站)乘降客數

年別	乘	客	降	客	合	計
----	---	---	---	---	---	---

所謂滿鐵平行綫問題

所謂滿鐵平行綫問題

民國十八年	七五·三三三人	七八·七三六人	一五四·〇五九人
民國十七年	三五·八三八人	三五·五二〇人	七一·三五八人
通遼站乘降客數			

年別	乘	客降	客合	計
民國十八年	七九·三三三人	七四·二九九人	一五三·六二二人	
民國十七年	五九·四八〇人	四七·八八七人	一〇七·三六七人	

根據上表。十八年度上下旅客共三十萬七千餘人。十七年度為十七萬八千餘人。十八年度較十七年度約增加十三萬人。表面看來。旅客乘降數似略有增加。但以區區三十萬人之數。比之中東路南滿路年各四五百萬者。相差十幾倍。十九年春。東北交通委員會頒布北寧（包括打通）四洮洮昂齊克四路聯運優待農民辦法。凡由北平天津出山海關經打通·四洮·洮昂·齊克各路到黑龍江去的腹地的農民。特別減少車票費。其由黑龍江歸還的。也減費給票。其減費額如下：

農民男子三等票收費三成（減七成）女子三等票收費一成五。（減八成五）十二歲以下六十歲以上免費。農民歸還三等票四成收費。（減六成）

自有聯運優待移民辦法以後。客運的進展。自是無疑。

貨運 起運之貨以高粱爲大宗。年運四萬三千餘噸。豆類次之。年運四千餘噸。小米雜糧又次之。年各一千數百噸。詳情列表如下：

起運貨物別	起運量
高粱	四三·三七九噸
豆類	四·一〇二
小米	一·五〇六
雜糧	一·三七六
疏打	八八六
雜貨	五六四
皮毛	四七〇
綠豆	四六〇
烟葉	二四〇
蕎麥	一五〇
瓜種	一四二
麻	一九

所謂平漢鐵路問題

所謂滿鐵平行綫問題

一八

其他

一五九

合計

五三・四五三噸

運到之貨。以煤為大宗。年運五千六百噸。食鹽次之。年運二千一百餘噸。鮮菓（梨除外）棉花又次之。年各一千七百餘噸。詳情列表如下。

運到貨物別

運到量

煤

五・六〇〇噸

食鹽

二・一八七

鮮菓

一・七七四

棉花

一・七〇五

麻袋

五二六

莎草

四二五

梨

三七五

落花生

三三八

雜貨

三二〇

皮毛

一四八



西瓜	一〇三
砂糖	九九
蔬菜	八三
魚	六四
其他	五・〇三三
合計	一二・七七〇噸

起運量與運到量合共六九。二二三噸。以視中東南滿等路起運量運到量年各千數百萬噸以上者。真有天壤之別。此地我們聯帶上有一個問題要研究的。即營口的運輸量問題。從這個問題。我們可以證明打通鐵路。實於南滿鐵路並沒有什麼妨礙。十八年六月十九日東北交通委員會。發佈命令。自七月一日起。凡北寧。四洮。洮昂。齊克各路運輸貨物到營口去的。一律減收運費十分之三。通過稅減徵十分之七。這樣給與商人一個很大的便利。從理想上推測起來。北寧路與南滿路的貨運量一定要發生變化。就是營口港和大連港的進出口。也應該隨之變動。但是事實上並非如此。這一點我們應該仔細研究。營口港本來有二個碼頭。一為北寧鐵路溝幫子枝線的碼頭。因為在河的北面。所以叫做河北站。就是溝幫子枝線的終點。一為南滿鐵路大石橋營口枝綫的碼頭。在河的東南。日本人叫做營口站。就是大石橋營口

支綫的終點。河北站的運輸。係由北寧鐵路溝帮子支綫以輸入營口之河北站者。以煤爲大宗。在十八年爲一十二萬三千二百七十五噸。高粱次之。爲三萬三千〇九十一噸。此外爲豆餅八千五百二十九噸。大豆七千一百四十噸。雜糧一千二百四十六噸。其他一千五百五十四噸。獸骨石灰藥材等各佔數百噸。全年合計共十七萬七千五百四十六噸。十七年爲一十六萬二千七百二十四噸。十八年比十七年增加一萬四千八百一十八噸。由營口河北站起運。經溝帮子入北寧路者。以麥粉爲大宗。十八年爲一萬八千八百二十五噸。次之爲煤油。五千四百一十五噸。食鹽五千三百七十噸。木材五千三百一十噸。奉天兵工廠材料五千二百三十五噸。鐵類二千零二十噸。其他各物二萬一千四百五十八噸。火柴。陶瓷器。藥品。藥材等。各佔數百噸。合共六萬四千四百零三噸。十七年爲六萬九千六百八十噸。十八年比十七年減少五千二百七十七噸。然十八年下半年。則爲四路減少運費。減徵通過稅後也。此地當須注意。卽以上運出入各數字。並非爲打通路所獨佔。因打通路之連出僅五萬餘噸。運入僅一萬餘噸。

我們再看看南滿路日本方面的運輸。超過我國遠甚。南滿路由營口站起運的貨物。以食鹽爲大宗。九萬六千七百二十六噸四。煤油次之。二萬八千七百六十二噸二。次爲麥粉二萬零六百八十一噸五。軍需品二三四級合計四萬一千五百餘噸。綿布一萬四千七百二十三噸四。莎草(製蓆用)一萬二千零零噸三。紙張類一萬零零四十四噸三。其餘佔千噸以上者。爲粗

陶瓷器。砂糖，鹽，乾魚介類，烟草，棉紗，藥品藥材類，麻袋，綿製品，鋼鐵製造品，鋼鐵，火柴，大麥，蔬菜，生果，棉花，木材麥酒等類。全年合計爲二十九萬四千三百零五噸八。十七年爲二十九萬一千六百六十噸七。十八年比十七年非惟不減少。反增多二千六百零五噸一。可見打通路通車及與四洮洮昂聯運。以及減少運費。對於南滿由營口站起運的貨物數量。並沒有若何影響。再從南滿路大石橋支綫運到營口站貨物數量觀察。民國十八年度。（自十八年四月至十九年二月）免費運輸的大宗爲煤炭。佔五十五萬一千零六十六噸。大豆次之。佔七萬八千六百零一噸四。豆餅又次之。佔六萬七千一百七十一噸三。次爲高粱。四萬四千四百一十七噸。木柴二萬八千零七十噸八。石材一萬三千五百三十二噸一。麥粉一萬〇五百六十三噸九。路用之礦物。鋼，鐵，石材，碎石等。亦各佔一萬餘噸。以至二萬。一千噸以上者。不勝枚舉。全年各種貨品合計爲九十九萬〇一百一十二噸七。比民國十七年至十八年之總數八十七萬四千四百八十五噸六。計增加九萬五千六百二十七噸一。這是在北寧四路聯運減輕運費減輕捐稅以後的情形。更足見打通路雖與四洮洮昂齊克等路聯運。對於南滿路實在沒有怎樣損害。日本人不應該泛稱行綫一語來反對的。

## 二·瀋海吉鐵路的營業概況

瀋海鐵路自築成後。營業發達一天似一天。我們可以看下面的統計表：

所謂滿鐵平行綫問題



旅客人數

一・三四七・八五五人

貨運業務

四・九〇五・七七二・〇七元

貨運噸數

七五八・一五五人

營業總計

七・三七六・九三七・六〇元

瀋海路的營業收入雖是歷年增加。但是爲數實微。試以瀋海路十九之收入七・三三七六・九三七，六一元與南滿路十九年之收入一八八・一〇四・〇〇〇元相比。僅爲二十五分之一。可見瀋海路對於南滿路的影響是極微的。

吉海鐵路因爲修成未久。營業狀況。不得而知。

(四)日本人對於平行線問題的處心積慮

日本人對於滿鐵平行線問題態度如何。我們只要看昭和二年(民國十六年)七月二十五日田中首相致宮內大臣一木喜德請代奏明積極政策函內所載關於打通路和吉海的言論。及民國十七年四月十九號日人機關報滿洲日報的評論就可明瞭。田中日「按此二線完成。我南滿鐵道。幾成爲無用長物。『滿洲日報曰：「……打通路竣工……吉海路將與瀋海路相接……介於中國二大平行線之間。南滿路如不凍僵。亦必稿死。』這樣看來。日人是咬定打通路與瀋海吉鐵路是南滿鐵道的平行線。日本人根據所謂民前七年中日會議東三省事宜條約的會議錄。有權

可以干涉。而且爲滿鐵營業前途計。非干涉不可。我們現在將田中積極政策內關於批評平行綫一段和滿洲日報的評論原文摘要錄後。以見日人對平行綫問題處心積慮的一般。

一·田中首相積極政策內關於平行綫的言論。

□：此後支那之鐵道建築。必然須聽從我日本之指揮而無疑。豈料奉天政府邇來首以軍事的見地。開通打通路及吉海路。然在支那政府雖不曉經濟的而專以軍事的建築打虎山至通遼及吉海路者。在我國則此二路之完成。其對滿蒙之國防及經濟頗受多大之打擊。而南滿鐵道之利益亦頗受損。是故向支那提出強硬之反對也。然此二路之被支那所完成者，初因出先官憲及滿鐵當局等。誤算奉天政府無力可及此。故事前未甚注意。及後欲強阻之。其路線已成矣。加之又有美人利用美資本案。欲投資開築葫蘆島港。因此第恐支那政府受迫。將打通吉海二線。牽入英國資金。反增長在滿蒙之動敵。故付之似有似無。唯待有機會時。而再向支那政府解決打通吉海二路問題也。據聞奉天政府之計劃。欲由打虎山起至通遼更至扶餘而至哈爾濱爲終點。使在北京出發不由南滿及東清二路。由自己之路線而可達北滿之哈爾濱。更爲最恐人之計劃者。由奉天起經海龍。由海龍至吉林經五常而至哈爾濱。依如上之計劃。用左右二線包圍我南滿鐵道。而我南滿鐵道受支那此二線之包圍。幾成爲小區域。因之我對滿蒙支那政治經濟之發展。悉被制限及縮少。與華盛頓九國條約實行制我伸張國威於滿蒙

。按此二路綫完成。我南滿鐵道。幾成爲無用長物。其南滿鐵道公司必然多大恐慌。七

## 二·滿洲日報的評論

「簡明言之。北京交通部人物之處心。專在蹂躪日本已得之權利與中日間之條約。並開始應用中國自辦鐵路以開發滿洲蒙古。——中國之把戲。可分析如下；打通路竣工時。便可與四洮洮昂二路相連以供奉南滿以西之地。在南滿本綫之東。吉海路將與瀋海路相接。以聯絡吉林瀋陽。自吉林東走又有吉敦路。而南滿本綫以東之沃土。適可供其榨取。介於中國二大平行綫之間。南路如不凍殭。亦必稿死。」

## (五)國人對於平行綫問題應有的認識

第一。我們認爲田中內閣和滿洲日報的話。全是驚人之詞。實際並非如此。我們認爲打通路與瀋海吉鐵路對於南滿鐵道並沒有什麼影響。這在敘述打通路與瀋海吉鐵路的客貨運營業收入一段裏面已經說得很清楚。現在再引龔德柏先生在征倭論裏面所下的批評。來證明南滿路的收入並不因打通路而受影響。龔先生說得好：「打通路開通於民國十六年。而十七十八兩年間。南滿路之收入。有增無減。自十九年起。世界經濟恐慌。風潮發生。而南滿路收入始減少若干。足見打通路之開通。與南滿路無絲毫影響。而倭人之爲此言。愈足以表見其閉鎖中國門戶。獨占東三省之野心耳。」

南滿鐵路營業收支累年總額

年 次	收 入	支 出	損 益
一九〇七年	一二·五四三·一一六	一〇·五二六·五三一	二·〇一六·五八五
一九二六年	二二五·六一四·九四四	一八一·四五七·〇六〇	三四·一五七·八八四
一九二七年	二三〇·五五八·五二四	一九四·二八四·二〇一	四六·二七四·三二三
一九二八年	二四〇·四二七·七五二	一九七·八七四·八九一	四四·二五五·二八六
一九二九年	二四〇·九九八·〇六二	一九五·四九二·二〇五	四五·五〇五·八五七
一九三〇年	一八八·一〇四·〇〇〇	一六六·四三一·〇〇〇	二一·六七三·零〇〇

第二·我們認為二三十年以來。中國每次建路。日本必提出中日會議東三省善後事宜條約的議定書以為反對的本張。實際上中日間並不會有該項祕密議定書的簽訂。我們說這句話是有根據的，前美國駐華公使罪克希(W.A. Rockhill)在其所著*Treaties and Conventions Withar Concerning China and Korea* 一書內頁一零四說及：『奉天省巡撫唐紹儀為簽押北京條約之一人。但絕對否認有任何條文禁止中國建築鐵路與南滿路並行。唐更顯切實明中日間並無密約。並謂此節在小村交涉結束時。業經通知一切公使館。唐紹儀意謂。中國不當建路與日本路並行一事。曾經日本提出。並經討論。但未成協約。該項討論曾載在兩簽押之會議紀錄上』



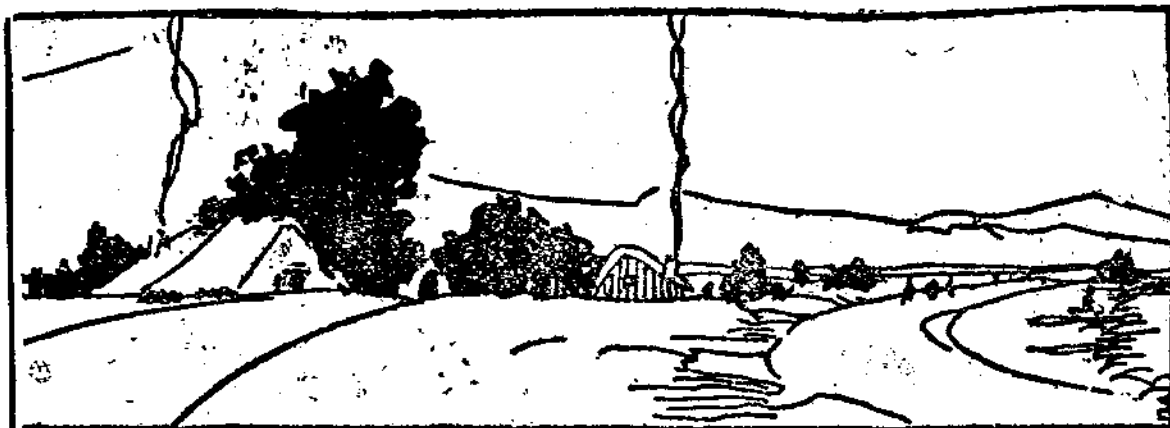
。蓋只有討論之證據。絕無協約之存在也。『日本人雖屢次半官式提出該項議定書爲反對中國建築平行綫的根據。但是始終沒有將該項議定書公布。最初說是中國不願公布。這是笑話。因爲看日人所述該項議定書的內容。在中國方面實無祕而不宣的必需。況且民國九年華盛頓會議議決各國公布其一切現行有效的條約時。日本並未將其所謂中日會議東三省善後事宜條約的祕密的議定書提出問世。則該項議定書之不存在實已成定案。繼此以往。日本所指該項議定書在法律上根本無效。

第三。我國認爲滿鐵平行綫問題不但沒有津法上的根據。而『平行綫』這個台銜。本即不應冠於打通鐵路與瀋海吉路的頭上。按照歐美鐵路通例。所謂平行綫 (Parallel lines) 普通以三十英里左右爲限。即以日人所引清政府特許正太舊例。亦只限於百華里以內。不許敷設競爭綫。現在我們看。打虎山距瀋陽八十五英里又三分之一。通遼距四平街一百二十六里。前者較一百華里二倍有半。後者幾及四倍。所以打通路是無論如何不應稱爲平行綫的。瀋海吉鐵路並非與南滿並行。而係交叉。其支線從山城子至西安之支綫。只供運煤之用。雖與南滿鐵道附近。但對於南滿鐵道的利益毫無損失。是很明顯的。所以以『平行綫』三個字的高帽子戴在瀋陽鐵路頭上。也有些受不住。

第四。總結一句。打通鐵路和瀋海吉鐵路。就中國鐵路系統說是有價值的。因爲打通線

接鄭白。四洮。洮昂。直達黑龍江省垣。這樣構通了奉吉黑三省的交通。於國防上交通上經濟上都有利的。而且該二綫都是北寧路的培養綫。將來葫蘆島築港成功。黑龍江的貨物經洮昂四洮鄭白打通轉北寧路而出海口。吉林的貨物經吉海瀋海轉北寧路而走海口都。是非常便利的。這是就中國人自己說的。中國人當然有權利在中國土地之上利用中國自己的人工資本建築中國主有的鐵路系統。外人何得而置喙引

我們所應警告日人的。是(一)打通路與瀋海吉鐵路於南滿鐵路並無絲毫影響。有統計可以反覆證明。(二)日本所喧鬧的平行綫問題。實際上並沒有法律上的根據。(三)打通路與瀋海吉鐵路無論就歐美慣例或日人所引的正太舊例。都不能稱為滿鐵並行線。換句話說。打通路與瀋海吉路並非滿鐵的平行綫。既非平行綫。則所謂平行綫問題。根本不成其為問題。拆穿西洋鏡。所謂滿鐵平行綫問題。只是倭奴的借端生事。這是我們研究平行綫問題完畢以後最後的認識。(完)



栽培集中律

### 栽培集中律(續)



# 研 究

寧都邱琨著

無錫劉時雨  
江都王椿榮 校訂

#### 第三節 苗圃中的澆水

##### 第一目 灌水

(一)行灌水法——水便利的地方要行此法。

(二)多設橫通水帶

(三)在灌水的來源方面，要行長溝流邊法，及瀑布法等，來增加水分的價值。

(四)日落時灌水，半夜後，就要放乾。

(五)在移植苗圃，可行土內灌水法——澆水法——祇要變澆耕法

，為側耕法，就不錯了。其餘一切手續仍舊。

(六)水面要在床面以下

(七)若為平床，可開掘臨時溝，引水入溝中。以增加水液的滲透力。

(八)若水分充足，來水方面，可隨他不斷的來。去水方面，也隨他不斷的去。

##### 第二目 澆水

(一)澆水前，要行鬆土工作。

(二)大雨後，地面現半乾的狀態時，要行鬆土工作。

(三)多設直通水帶。

(四)用噴霧法澆水。

(五)分數次的澆，要極端的澆透。

(六)時刻以傍晚爲上，早晨爲次。

(七)若天氣早乾時，可先行鬆土工作。這樣比澆水還好。

(八)在移植苗圃，可行土內澆水法——詳前目第五條

(九)到萬不得已時，才行澆水工作。

(十)地面的泥土，有固結的狀態時，要停止一天不澆，行鬆

土工作。

#### 第四節 澆水章的總處理

(一)無論是灌水澆水，大雨，洪水等，牢記不要使地面結堅

。

(二)要想法達到內濕外不濕的目的。

(三)要直接澆水在根部的佔領區域，普通澆水法，水分須經

過地表部份，才能達到根部區域。這是一個間接澆水法

，這樣澆水法一地表部份，就先要耗去很多的水分，若

水分澆得不多，根部有簡直得不到，點餘瀝的，苗木自

担了一次澆水的虛名。這還不用說，表土因濕結堅起來

，阻止空氣進出的道路，這樣就爲害不輕了。

(四)非到萬不得已時，不澆水。

(五)一澆就要澆透，並且要繼續的澆直澆至雨降時才可停止

。——土內澆水法可隔若干日澆。

(六)要用人工法，增大水分的價值。

上面所說的，不過是澆水法的大概的，若是閱者，對於

第三章全章的事情——不管是理由是事實——還有不明目的處所

，請你回看第三篇的通水法內，及非法澆水章。

#### 本篇總結

本篇所論的應用法，是多偏於林務方面的。這是因爲著

者是林業界中人，但是——閱者切勿誤會，以爲是這篇的應用

法，只能應用於林務方面的，好像這樣的誤會，就大大的失

却這篇效力了。

一切種植法，都可以此爲準則，照此類推，所不同的地

方，只手法末節而已。

像善種蔬菜者，在地面一二尺以下墊肥土，這就是一種

墊植法的變相。

有經驗的老農，種植作物，都喜用一行的高畦植，這就

是堤形植的縮形。連種菊花，都要像這樣——我自己的實驗。

其餘的關於農藝的事情，已散見於篇章各處。語如此類，是不勝枚舉的。

因為空氣律，是全植物界的律法，所以律中的一法，任何植物、都能通用。任何一種植物，也能適用空氣律中的諸般法門。

空氣律，是一切植物長育的根源，含義極大。著者現在所說的應用法，不過應用了這律的一小部份而已。

這律是初次出世的，自然一切都不完備。譬如：

地中氣流的狀態，及方向，氣流中所含氧氣，及炭酸的多少。各種泥土，對於空氣的容量等等，現在都還沒有詳細的檢查法，精緻的檢查器。凡此種種，在空氣律的應用上，將來皆應有積極的研究的。

各種公律的規定，為的是應用，這律純粹是事實方面的，所以對於應用上，尤應格外注重。

這律是由歸納法得來的，現在要極力的往演譯——應用——方面去工作了。

這律若無應用法，是猶人有軀壳而無靈魂的，沒有什麼用去了。

栽培集中律

著者，才疏學淺，得來這點點兒應用法，是不算什麼的，要大演譯，大應用，這就要看我。

農林理化各同志的大家努力了

努力：

努力解決民生的當前問題！

第六篇 後論

空氣律的探微

彙意

從來一般的種植家，對於土質的需要上，多有過甚的億測，他們每以為植物的生長不好，是全在地質的肥瘠上的。唉——這是過分的信賴了，其實土質與植物的關係其間是微弱的。

說到此處，有一笑話說了

法人克利氏（見東方雜誌二十四卷十二號）因勸人不必用肥料，惹起重大糾紛，同肥料公司打官司，聽說因此倒閉了幾個肥料公司。

唉——克利氏世人大都是癡迷，在土地的肥瘠點上的，要使世人不固執成見，要解決這項糾紛，克利氏！要仗着我這

栽培集中律

個空氣律了，這個空氣律，是解決前項糾紛的一個慧劍，因為空氣律，已證確一切植物的根部，最迫切的需要，是空氣肥料，在其次閱者們！你若能將這篇後論耐心的看下去。我相信你們也一定的能同意的了。

第一章 喬木類

現在林學上有一條原則說：

「森林與土地的關係，以物理方面為重，化學方面為輕」怎麼叫做物理方面呢？就是土地的深淺，乾濕疏密方位等；這一類的事情。

怎麼叫做化學方面呢？就是土內所含的原質，如加里，石灰，腐植質等，這一類的事。

這原則現在一般的林學家，都已承認他為真確了，這原則現在我來再解釋他一下吧，這原則就是這樣說。

「森林的生長好不好，要以那土地是否通氣通水而定。——即合於空氣律的！而於那土地肥瘠，無大關係」

但是於他為什麼有這種關係呢？現在我們再來探究他的根源一下來。

我們試拿一百斤松木，燬燒起來，燒完後，我們就將所

剩的木灰用秤秤他一下，其結果，木灰的重量，至多不過五兩餘。

從上條看來，我們就可知道長一百斤松木，在地中得來的，只有五兩的東西，其餘的都是可以從空中得來的，但是這五兩餘的東西，是什麼東西？是

碳酸加里，炭曹達，炭酸石灰，炭酸苦土硅酸等？

這碳酸加里等等的炭酸，還是由空中得來的，不但是這樣，當水分走入樹體內的時候，水中一定夾帶有，不是松木營養所必需的礦物質，這種物質，一天一天的積聚在樹體內也一定是不少的。

從上邊兩條說，這五兩餘重的東西，有一部份還是從空中得來的，有一部份是不必要的，——由水份介紹來的——那麼，由此看來，真正為松木生長所不能缺的，從地中得來的東西，恐怕還不到五兩的一半哩。就是說：長一百斤重的松木，從地中得來的東西，只不過二兩多的。

由此看來，森林與土地的肥瘠，無大關係的一句話，不是很真確嗎？這事，在東方雜誌上，（二十四卷十二號）也載有一條說。

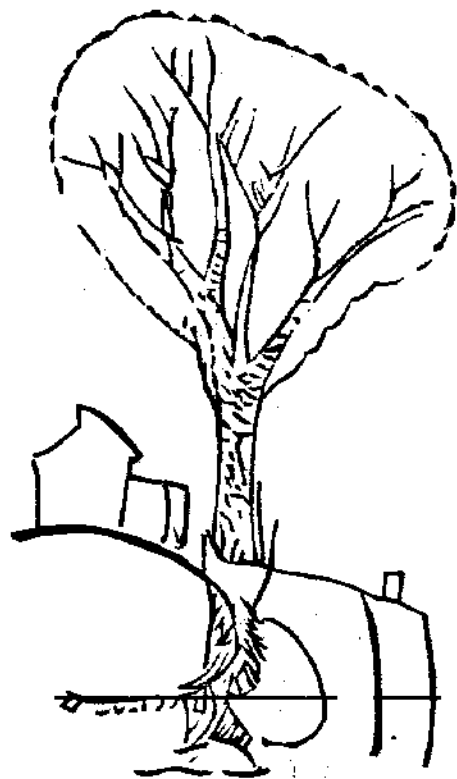
「……三百年以前比利時有一個學者，叫做凡爾滿他，有一個很有趣的試驗，他置二百公斤已乾的泥土於花鉢內，然後灌以雨水，栽一株五公斤重的柳枝，五週年後，拔出來秤，重一百六十公觔三公兩，每年秋季落葉未秤過，但是這花鉢內泥土除了於必要灌以雨水及蒸溜之外，並未施以其他任何物質。而且為避免外面塵埃侵入加罩密孔鉄絲網，柳枝出後，仍將泥土晒乾秤之，較當日原重二百公斤，約輕二公兩。這一百六十公斤餘的樹幹，樹皮樹根重量凡氏以為全由水的原用而來。」

從這一段的話，更可證明植物對於土質的需要，更是微乎其微了，現在我再來從我的見聞方面說幾樣事來。

#### 一 藥王廟前的大橡樹

我屋角藥王廟，（平漢路新店車站善水池旁）前有一頭大橡樹。高二丈多，圍五尺六寸，這樹生得極為奇怪，生在兩個大石山中間，並且很繁茂，濃蔭遍地，把一個小小的藥王廟，完全遮蓋了，還留了很多的隙地，給我們乘涼。

#### 遊 塔 象 甲 律



若有人以為種樹也要肥土，請他來這裏看兩個大石山的橡樹，若他們以石頭也是肥土，那我就不說了。

#### 二 煉磚堆中的大榆樹

我的同事，尤星九君對我說，他們那裏因做房子，剩了有很多的煉磚（火燒的磚）這多煉磚，因為不要，就堆在一個空地上，不曉得那個時候從他處飛來的榆樹子，落在那堆上，就在那上面生長起來了，後來居然成了一個大榆樹。

若有人謂長樹須要肥地，那麼，為什麼煉磚也是肥土嗎？

#### 三 樟樹中的丹桂樹

我敝縣(寧都)株源地方的村口上，有一大樟樹。(高數丈圍須數人合抱)這種樹離地面有七八尺高處，就分做二枝了。在這兩大枝的中間就生了一頭丹桂樹，年年開花起來，聽說是特別放香，我有一次在樹下經過，就特為爬到那樹又上去瞧看，只見丹桂生根的處所，恰在兩樹又當中，丹桂四圍被覆了一層似朽木腐枝的東西，也許其中有一點塵埃。

若說丹桂是寄生植物嗎？他並不是，他並且是喬木類的植物，從這一條看起來，植物的生存，不但不需要泥土，且簡直可以說不要了。如此類的事情，是很多的。

像石縫中的松樹一項，(李家寨車站洋旗外)及槐樹腹中大榆樹，(尤星九君說)等等這是不必重說了。

從上面的三條，再仔細的一想，上面幾樣樹木，所以能像這樣的生長，就是因為這幾個樹所站的地位，都是在空氣的流暢的處所，——根都在空氣流暢的處所

將這一章總結一看，就可以確切知道喬木與肥土的關係，是不甚重要了。那麼，他所重要的是什麼呢？是空氣及水分，總說一句，他要的就是空氣律！

## 第二章 草本類

草本類，對泥土的需要上，也與木本類一樣，但是還有好多更稀奇的事情，現在我來寫幾條在下面，以見一斑。

一 克利氏的試驗(東方雜誌二十四卷十二號)載「一九二一年克利氏着手一個小試驗法，用一木箱，盛小心洗盡，而些微不帶植物質泥的石子，播小麥，蕎麥，或豆少許，穿過箱壁，安一小鐵絲，一端在地下，一端接克利氏自製的宇宙磁叉電機，每晚澆以雨水，四十點鐘後，種子均已發芽，六十四日後，麥已出穗莖已抽莖，發育繁茂。」

克利氏對於此種現象的解釋，有以下的意見。

(一)木箱內的農作物，有這種的現象，當然純粹是電氣的工力——石子不能供給植物以營養

(二)天然雨水，有同樣的效力。

他這二條的解釋，究竟是對不對呢，請留在下章再討論吧。

從克利氏這項試驗，就可以明白農作物，對於土壤有關係了，這種關係，似乎幾等於零了，至若肥土不肥土，那更是不成問題了。

## 二 高山植物



植物中，有一種名卷柏者，喜生在山石上，雨時青蔥可愛，旱時收縮成權形，我鄉裏人名他曰石權頭鼓，這裏植物，雖旱到極頂，一遇雨水，又欣欣向榮了，因此又有人名他曰，還魂草，我幼小時，喜培養純爲案頭玩物，栽這種東西，不要用泥土，只要用指頭大的小石子，最好這種石子，可用水洗盡，盛在淺碗內，將卷柏夾在其中，注一點清水，在碗內，這項栽植工作就完畢了，後來只要盆內不乾燥，這植物，就能在這種的環境下長時間的繁榮，青翠欲滴，宛如縮形的老樹，實是案頭玩物中的佳品。

如此一類的植物，是很多的，如石斛石蒜等等都可用這種的栽法，這種植物，現在我名他曰高山植物，這種植物，有幾個石子，一點清水就够他們的生活了，你若給他一點肥料，那簡直糟達他了。

這一類的東西，爲什麼不生在肥土中，而喜生在高山斜壁的窟窿中呢？

這是爲斜壁石窟中的地位，是最通氣的所在，高山是炭酸氣少氧氣多的所在。

又水仙花也是這一類的植物

栽培集中律

申報常識部(十七年一月十四日載)水仙栽培。

(一)謂五日不高懸，水仙，則花不繁。

(二)培育水仙時可用鹹水。

我相信他這法子是合理的

(一)高懸便於通氣

(二)鹹水有中和炭酸的效力——中和法內。

唉！從這一條看來，可知空氣律的宏博精微了。

三蘭科植物

蘭也是高山植物一類的東西，我因爲他是香中王，所以特爲提出他來說一說。

各種蘭的根都上面，一定有一種塊狀樣的東西，他這種東西，就名叫塊根，因爲這塊狀，是由菌類寄生在根上而起的，所以又名菌根，菌根愈多，蘭草愈繁茂。

但是要菌根多，就要細菌多，要細菌多，就要空氣流通(詳第二篇空氣律第二功用)因此我們欲蘭草繁茂，就要注意蘭根上的通氣工作。

普通一般人，都知道家中的蘭草不及山上好的。這是因爲人們不善處理的緣故。

或者栽在不通氣的瓷盆中，或者盆中盛的。是粘重的泥土，多事的人們，還不加一點什麼肥料，擱在低僻不通氣的污濁的氣體中。

唉——這樣怎能使蘭草茂盛呢？

你看：山蘭生在高挂的斜壁上，他的根部與碎石為伍，是何等的通氣，高高在上，空氣何等的清潔。

我們種蘭草若能做照山上的情形而行事，那麼他就自然也會茂盛了。

到此我再來寫一件故事開開心吧。

鄭板橋集

板橋先生曰

「余種蘭數十盆，三春告暮，皆有憔悴思歸之色，因移植於太湖石，黃石之間，山之陰，石之縫，既已避日，又就燥，對吾堂亦不惡也。來年忽發箭數十，挺然直上，香味堅厚而遠，又一季更茂，乃知物亦各有本性。賜以詩曰「蘭花本是山中草，還向山中種此花，塵世紛紛植盆盎，不如留與伴煙霞」又云「山中蘭草亂如蓬，葉暖花甜氣候濃，出谷送香非不遠，那能送到塵俗中」此假山尚如此，況其真乎。余畫此幅，花皆出葉上，極肥而勁，蓋山之蘭非盆中之蘭也」

哈哈，板橋先生將來恐怕要做種蘭的老祖師了。種蘭者若能同板橋先生種蘭一樣，這就得種蘭的秘訣了。

近來花園中，有將花盆高懸在空中者，這也是一個近似的法子。

唉！空氣律的宏博精微，連區區種蘭一事，也用得着。

### 第三章 克氏學說的評議

從上面兩章看起來，固然知道土壤的本質上，對於植物的需要，確是極微弱的了。

是的，土壤本不甚重要，那麼，肥料就更可知了。但是像克利氏一樣，完全反對肥料，這也是過於偏執的言論。

肥料的本身，與植物的關係，是極微弱的，這是極準確的事情。但是肥料加入土中，能膨鬆土壤（發酵法）中和毒質（中和法）兩項的工作，關係就極大了，因為這兩項工作，是空氣律中的兩個法門哩。

現在一般的農學家，對於泥土中不透氣，農作物會呈中毒狀態一事，大概都已承認是有這一回事的，而肥料有中和毒質的效力，現在也已為一般的農學者所唱導了。這種見

解，是對的，是事實這一般農學者承認者。  
怎麼叫做毒質呢？

能奪取生物生命的東西，就名為毒質，毒質効力，除破壞作用一類外大都均為奪氣作用，奪氣愈凶猛的，這毒質愈利害。

奪氣的結果，就是停止呼吸因為呼吸是生命的本源。所以一切毒質，多有奪氣的効力。

中毒狀態，是植物將入死去的一種預兆，換一句話說，就是他們呼吸已受室外的緣故。這種原因，就是，因為地中氣氣不足的道理。（詳通水法門）要免去這種毒害，（一）趕緊加入空氣（二）中和毒質。然而肥料就有這兩種本領，所以肥料在使用止，是不能反對的。

克利氏又說

「無論那一種，在地球上生活的動物，都採取生命之源於萬有的振動中的自然電力」

這幾句話，結果是對的。但是他認錯了意義了。生命之源，是呼吸，電力的振動，能增加生物的呼吸率，這大概是事實的，克利的說話，據我的意思不外這樣說。

栽培集中律

「生物生命之源的呼吸率，得電的自然振動力而愈強盛。」這樣說就對了。

克利氏又說

「天然雨水，有同樣的効力，——即同電一樣」。

天然雨水中，氧氣充足，這更足以證明生命所需的。是氧氣了，電不過是一種間接作用呵！。

第四章 我的杞人憂

列子載

「杞人有憂天墜者，身無所寄，廢於寢食，有曉之者曰，天積氣耳，其人始釋」。

我從前是與杞人一樣的，不過他是憂天，我就憂地，我未發見空氣律以前，常常這樣想；

稻子種在地上，是要吸取地中養分的。那末這一塊地，今年種稻子，明年也種稻子，如此三四……年的往下種去，無論如何補充，到後來地中養分，終有一天，一點都沒有的時候。到了這時候，人類豈不是全都餓死了嗎？因此，我對於此事，確切時時為人類擔憂。

但自我探確空氣律以後，對於這一項事情，就渙然冰釋

了，原來植物根部，在土中所需要的東西也是空氣。

我自解決了這項疑問後，常常使我午夜歎呼起來，自問自說曰，人們不用憂慮了。

現在我明白了，我們一片的土地，是自我們遠祖炎黃數千年以前，遺給我們的。這一片土地，年年的種植，年年收穫，到現在，我們子孫，只要勤耕力作，土地並沒有生不出東西來的。

哈哈——我明白了。原來就是這個道理。

就是從化學上來，認識植物所需的原質，雖說是有十幾種，但最要緊的，如磷酸加里等可補充的，窒素可從空氣得來，（詳三篇五章）鐵需要不多石灰質等，有很多的泥土內都是很豐富的必有的，無須我們愁他的不足了。

啊！閱者們，假若你們中，有與著者抱同一樣的疑慮的，可釋注念了。

### 第五章 植物原論

我們從進化論上，知道了植物先有下等（菌藻）而後有高（喬木一類）的。地球上首先有植物是在湖海裏的，由湖海裏的。漸及於湖海邊岸，由邊岸漸次伸入陸地內部。這是在

進化論上，這樣說的。

現在我們來從這學說，再推論他一下吧。

現在下等植物中的浮萍，他們浮生在水面上。他們一輩子不曉得有什麼泥土，他們與泥土沒有一點關係。因為他們所需要的，只是空氣及水分。這不但浮萍如此，就是高等一點的菱芡也是這樣的。以上邊的進化論上看，我們就可以知道植物首次在地上發生時，他們是浮漂在水面上的，後來他們中有偶然附着在海濱的岩石上，或沙磧間的。因為在那裏較易得空氣，按是他們就在那裏固着不動了。這是植物在陸地上着生的第一次。

當初每日因潮海關係，着生在岩石上的植物。每日能得兩次的灌溉水分，在生長上，是不愁沒有水的。後來或因氣候轉變或因潮海的低落。這是第一次着生在岩石的植物。這時就會感着乾燥了，這時候他們唯一的辦法。只有將根部探入地中，以避陽光，而吸收濕氣。這是植物根部，第一次探入地中的動機。

可是植物自得到了，將根部藏入地中的這個技能後。就大大的進化了。這種技能，經歷代的演化。到現在已成爲植

物本能了。這本能現在植物學上名他曰向濕力。

植物有了這種本能後，就具備服陸地的本領了，換一句話說，植物具有這項本領地球上才成爲物的世界。

從上面的理論看來，我們就知道

「土地最初的任務，是保存濕氣」

是的，本來根部入地中，爲的是避陽光，求濕氣，這是根部所以在土中的根本原因，但是現在一般的人們，就數典忘祖，大大的誤會了。現在一般的人們，多數均爲根部在土中，是以吸收養分爲主的，這真要說是豈有此理。

這種忘却植物本源的謬見，到現在，栽培上，就吃了虧了。

本這樣謬見，使現在一般的人們，過信肥料的功效，這還是不緊要的，本這種謬見使現在一般的人們，達根部所最需要的空氣，都忘却了，就大大的遺害了。

我像這樣說的，也許有人會反對的，但是不忙，還有證據哩。

現在將濕地上的與乾地上的植物比較起來，就可以顯見乾地上植物，其根部一定較深的，這就是證據，也可說是植

栽培集中錄

物祖先所傳給他們子孫的本能，他們的子孫，還設有遺失哩！

啊！閱者們，植物根本所需要的，確切只是空氣與水分，在生理學上，著者已根據這理由，立了一個生理第二例。

閱者如已忘却了請你回看一下。

總結

空氣律的各篇目到此，現已完全終結了。精研深究，擴大使用，這是有望於我們農林各界的諸同志了，現在我們在這裏來，說一個寓言使大家振一振精神吧

哈哈！請大家不要笑我胡鬧。

這個寓言名叫

「認識主人翁」話說：

管理植物界（動物不論）的主人翁（空氣）只有一個，他在洪荒以前，就以先生物界而出現，他所執掌的事務，爲全植物界的給養問題，一切植物的，生育，長養，都全賴他的供給，他一停發給養，全植物界就要滅絕了。

他的僕役很多，現在我們所曉得的，已有十二個了，（十二法門）他須供地中根部的養料，均由那十二個僕役轉送，從前一切種植家，一向都向他的僕役求給養的，因此有好

一一

栽培集中律

多的種植家，硬認僕役爲主人。

從前種植家，有認識他的僕役一二個，對於種植上，就能大大的顯名，間有這個種植家，認識這兩個僕役，那一個種植家，認識那兩個僕役，因此各有所得，各自以爲是，且各自以爲所認識的僕役爲有無上的權能，因此各種植家，時起爭論。

從前的種植家，因不能直接見着這位主人翁，因此所求的給養，常常不能充分如意。

這位主人翁，深君在玄妙的宮中，寂然無聞，因此少有認識他：在現今二千年以前，周朝關尹子先生，巨眼識英雄，很爲他相結識

「關尹子曰「氣生萬物」

此後就無人賞識他。

現在這位主人翁，已不願深君宮中了，他已將居址姓氏

一三二

(空氣律)公布出來了，大開宮門，很願爲一般種植家相見，他有很豐實的室藏，(養氣)他這種寶藏，是取之無窮，用之不竭的。

從此以後我們種植家就可以直接的向這位主人翁，取求充分如意的給養了，他現在併已先許我們，有使用他十二個僕役的權利了。

這是何等榮幸的事情。

榮幸；；

榮幸這位主人翁接見的恩光！

哈哈！

歡迎：

歡迎：

上帝賜給我們人類栽培上的全律

——完——



隴海鐵路展長工程之進行



譯

述

### 隴海鐵路展長工程之進行

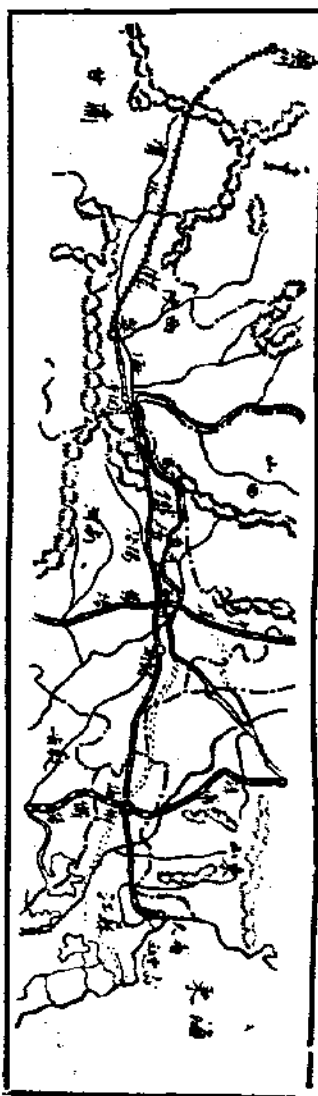
熊正理譯

隴海鐵路爲現時我國中部東西之惟一鐵道幹綫，東至已經勘定之西連島海港。西至甘肅之蘭州府。全長一六〇〇。啟羅米突，現已由大浦築至靈寶。計長八二六啟羅米突。若能全綫完成，其在政治上經濟上及文化上，爲全國最要幹路之一，定無疑義，就其工程觀點而言，因沿途山嶺綿疊，河流阻隔，所以築土以固堤岸，鑿山洞以利暢通，架橋樑以越山湖，且有全國任何鐵路綫上未有之最長隧道。鑿石而過，在硤石驛距鄭州向西約二百二十啟羅米突之第四號山洞，長爲一七七九，五八米突，其工程之艱鉅。殊無倫比。即目前西段延長之工程。由靈寶至潼關，亦須經歷艱險，建造山洞，方能實現，此段工程有許多工程特點，而爲專家中鮮之者，各種雜誌中之記載，更屬鳳毛麟角也。

隴海鐵路展長工程之進行

現在之情形

隴海路已通車之大浦靈寶段，計長八二六啟羅米突，在建築中之靈潼段，計長七二啟羅米突，潼關西安府段，計長一三〇啟羅米突，已見第一圖，其餘西安蘭州府段，約長六六〇啟羅米突，尙在察勘中。



隴海鐵路展長工程圖 (圖一)

當民十三年完成至陝州時，由陝州至潼關一段，計長九八啟羅米突，已經繼續興築，但因經費之短絀，未能全段築竣，僅於民國十五年造成二六啟羅米突至靈寶而已，其靈潼段七二啟羅米突，則無由繼進也。

民國十六年政府對於此段，期欲速成，乃與比國協商結果，由中比庚款內，提撥百分之四十，約金洋一百八十萬元，作隴海購料經費，只限在比國購料，但照規定，此款，不能用作建築費工資費及其他材料費，故僅橋樑鐵軌鋼枕之材料費，實不需此鉅數，所有剩餘，概



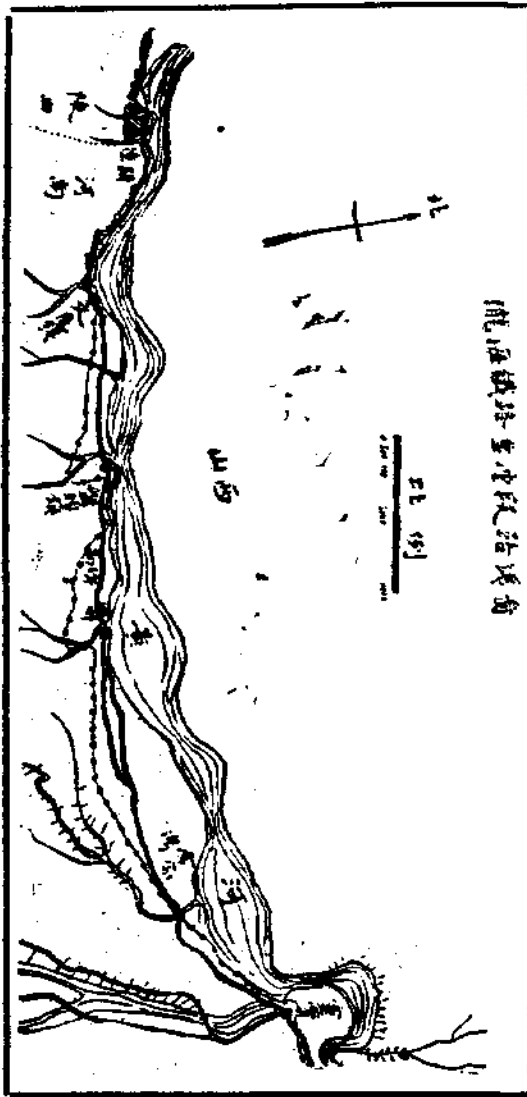
以購買若干機車及車輛，供給已經通車綫段上之需用，有此機車及車輛往來運輸，乃有收入，然後將此收入，移補建築等費，縝密計劃，一再考慮，此段工程乃得完成。

困難之運輸

靈潼段工程停頓，將及一年，始於民十八年復修，是時因經費不裕，大宗材料，自海口至工程地點之運輸，成一絕難問題，嗣承津浦膠濟北寧及平漢各路之極力輔助，方全部解決，該項材料計鉄軌及附件，約八二零零噸，鋼枕五萬根、約三三零零噸，鉄橋約二五〇〇噸，鋼鉄製作物約五百噸，以上均散置於吳淞浦口青島等地，尙有在大浦訂購之枕木約四千噸，唐山訂購之三合土約六千噸，上述各料總計在二五〇〇〇噸以上，運達工程地點之距離，在一千啟羅米突以上，因機車車輛之缺乏，尤以機車與運橋樑及鋼軌之敵車爲最。此大宗材料之運達工程地，決非易事，在以上諸材料之外，尙須於離工程地點七十啟羅米突地方，裝運大量石塊及鋪軌石渣，

靈潼段七二公里艱鉅工程

華北完成後之平漢鐵路(圖二)



靈潼鐵路工程之進行

隴海鐵路展長工程之進行

靈潼段之大概計劃，可於第二圖詳見之，其完成之時，為期不遠，此段路線沿黃河南岸迤邐西行，且有數處緊靠沙河，沿途崇山綿疊，崗嶺起伏，故隧道，捷徑，高堤，架橋，在所必需，其工程之艱鉅，已可概見，祇隧道一項，已有十處之多，茲就其長度直綫及工程（止於二十年八月終）之進展，列表於下

隧道第號	長 度	坡 度	灣 度	完 成 百 分 數
1	90,50 m	0,008	R=600m	百分之一百
2	621,20 m	0,008	600 m	上
3	90,30 m	0,008	—	上
4	107,40 m	0,008	—	上
5	622,60 m	0,007	{350 600} m	上
6	695,00 m	{0,010 0,001	{1,000 500}	上
7	631,84 m	0,0062	—	上
8	395,00 m	0,010	1,000	上
9	909,10 m	0,010	1,000	百分之九五
10	1,080,00 m	0,005	{1,400 1,500} m	一九三一年八月一日截止

在第四號與第五號隧道之間，曾另謀築兩個隧道，并會與工築造，（該兩處隧道相隔甚近，其長度一爲七百八十八又一二〇。一爲五百九十二〇）嗣因受戰事影響，以致洞弧襯裏尙未動工，而被迫停頓，迨軍事結束，已成之弧拱，因未襯裏而現裂痕，在工程方面爲保安全起見，欲續修築，已不可能，乃謀於沿黃河處築一比較綫以代此兩隧道成功後，似覺非常安全，卽作爲永久替代品，若能切實改進，與相當保持，亦無不可，則將來一切隧道或可以不需建築。

第十號隧道在潼關開鑿，其計劃與工程之方式，將於本篇之末詳爲紀述。

此段路線既沿河修築，故綫之所經已於相當地點，尤其於各隧道前後之數啟羅米突，視其地形，築有防禦工事，以備萬一，更在要處築木椿編竹條圈，以巨石用塘水流經第二期泛汎之結果，是項工事生效頗大，故正極謀推廣，擇於相當地點如，法泡製。

段內土質，密度不同，故築土時須就情形而採用不同斜坡，由直垂傾斜到一至一之傾斜，再若境內多風，常有大數量之沙爲風捲至，欲求清潔，殊不可得，

所用鐵軌，爲我國政府之標準四三啟羅格蘭姆十二米鐵軌，鋼枕五萬根，係購自比國，餘九萬根因價較廉，係選購Oregon松木與橡木之枕木，隧道彎曲處與傾斜處用鋼枕最多，計每對鐵軌下用枕木一七根，軌道鋪築，因限於機器車之設備與橋樑地方之阻碍，多用人工，

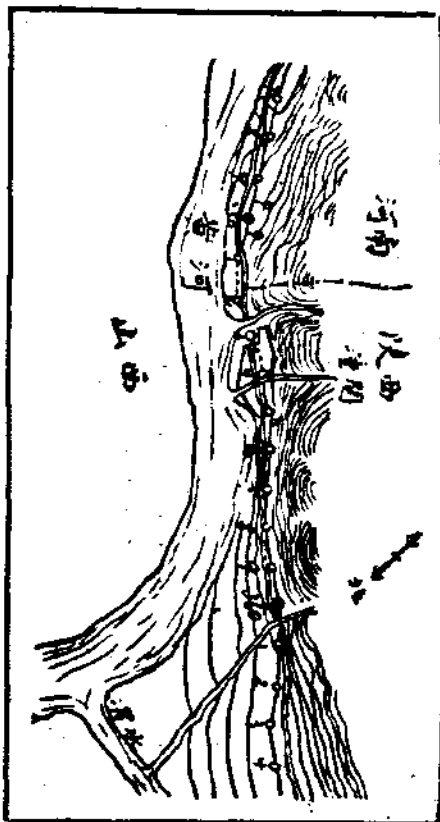
軌道上材料之運輸，用輕便鐵道上之小平車，極為便利，尤以其經過高堤及深澗間架橋時為最，軌道鋪築之速率，每日約五百米突，日夜并作可八百米突，一九三一年八月四日築至閔鄉，即開始售票通車，以供閔靈間旅客之短程往還，閔鄉距靈寶二九啟羅米突，距潼關四三啟羅米突，為此段中站。

全段橋樑均依照我國政府標準，而計劃又皆便於 *Copars C-50* 載重，其橋脚均基於木椿之上，因就地形之便利，護壁概異常之高，有至十五米者，橋之多數係甲鈹樑式，概就本地情形及裝樹時所用器具之適合問題而計劃者，全段之橋以靈寶橋為最大，有二跨度每跨度計三十米突，

二十年十二月築至潼關，當潼關隧道尙未完成之時，將於東門附近即隧道東口處設一臨時車站，以便客貨運輸，至於正式車站將設西門外，期於二十一年隧道完成後正式闢用。

潼關隧道

潼關及其附近區域(圖二)

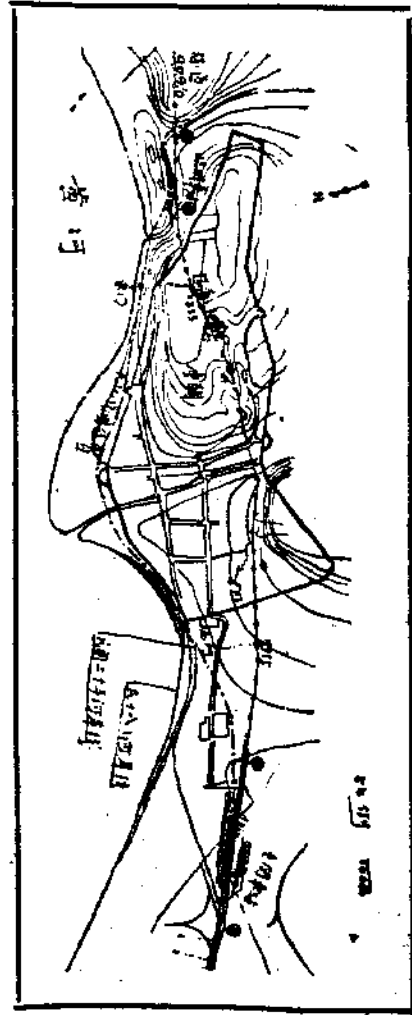


潼關縣城位於黃河南岸，背山臨水，頗形奇觀，全城長約二啟羅米突半，寬僅一啟羅米突，南半部幾盡在山上、祇西北一部平坦可居，在昔年軍事上據為險要，今則以其地勢關係，稱商業之中心。

黃河流經與渭水會合後，即轉由南向東，因此水勢一變，竟成急流，潼關正當其衝，鐵路線至此原擬沿河繞城而過，意在不致騷擾縣城，嗣經覺察有少數靠近城垣部分已為水浸，因此認為實難通行，乃不得不決鑿隧道穿城而過。雖略擾及縣城，亦僅在不甚繁盛之一部分耳。

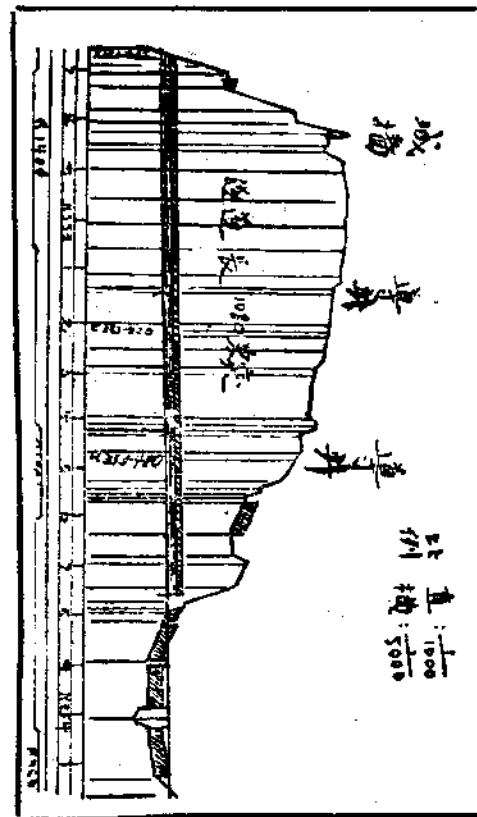
隧道之東口在東門，西口則在城之中央平面圖有二反轉彎曲，一半徑長一四〇〇日，一半徑長一五〇〇日，此平面圖之選擇專為東西二口之便利，綜計全洞長一〇八〇米突，由東直上在每米〇，〇〇五日之同樣坡度，

潼關段之隧道與車站  
(四圖)

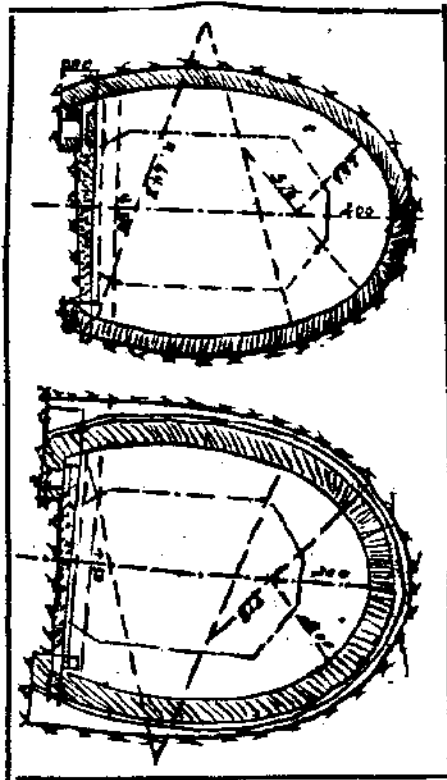


隨 澤 鐵 路 展 長 工 程 之 進 行

出 圖



隧 道 之 標 準 段 與 全 段 其 他 山 洞 相 似 ， 見 於 第 六 圖 者 ， 是 為 良 好 堅 度 之 土 質 ， 見 於 第 七 圖



， 是 為 工 程 師 所 決 定 與 情 形 相 符 之 較 低 土 質 堅 度 ， 良 好 堅 度 土 質 隧 道 襯 裏 之 厚 度 為 〇 ， 三 八

目，較低土質隧道襯裏之厚度為○、五一目、○、六三目及○、七七目，築土及襯裏之面積，列表於下。

襯裏之厚度	築土之總數量	襯裏之總數量
0.38 m	35,062m <sup>2</sup>	6,796m <sup>2</sup>
0.51 m	39,370m <sup>2</sup>	9,104m <sup>2</sup>
0.63 m	39,547m <sup>2</sup>	10,281m <sup>2</sup>
0.77 m	43,222m <sup>2</sup>	14,953m <sup>2</sup>

第八圖示隧道之縱段第九圖則示洞口之前景

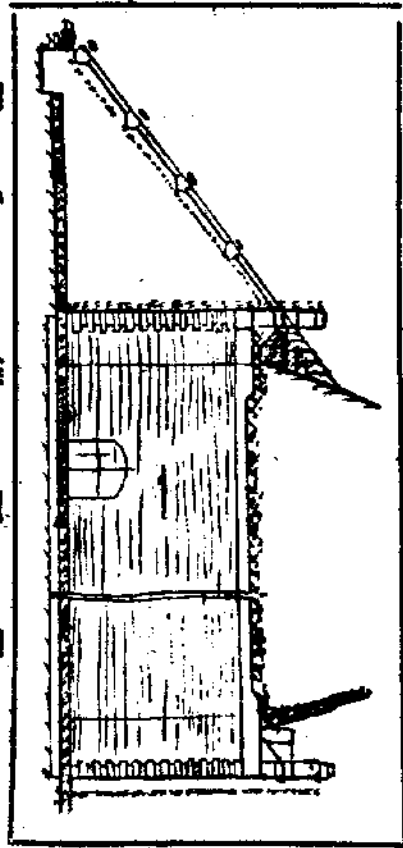
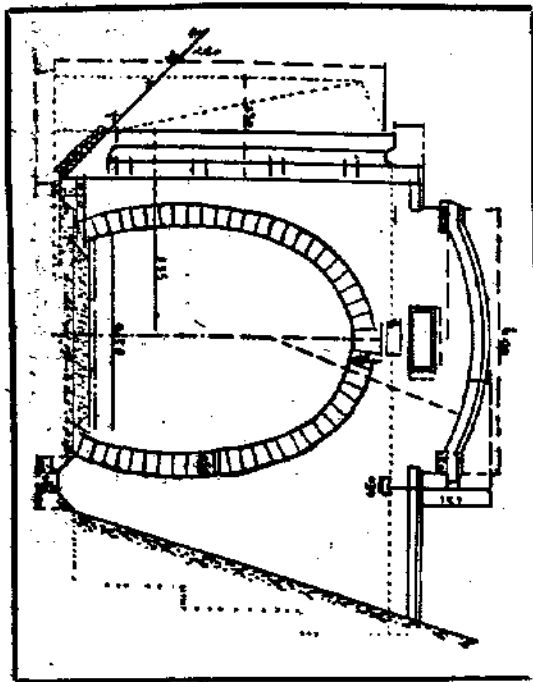


圖 八 垂 直 斷 面

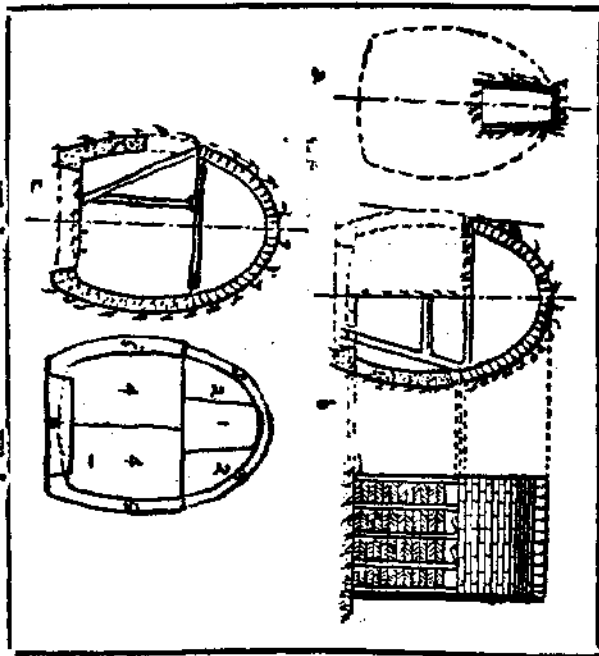


九

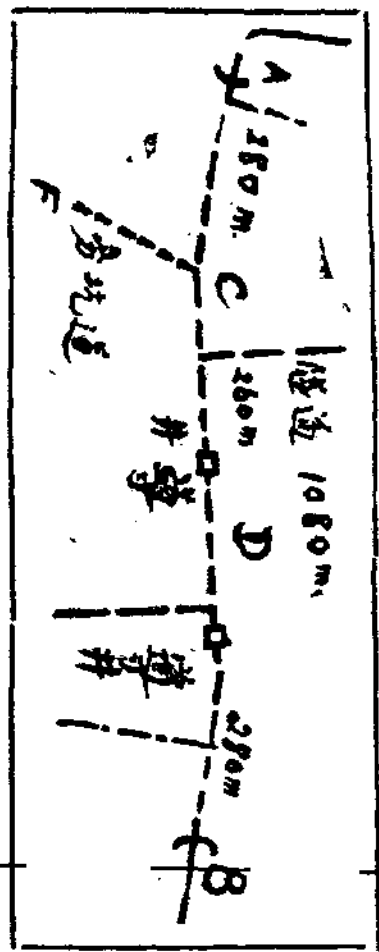
平漢鐵路展長工程之進行

隴海鐵路展長工程之進行

隧道之弧拱，將襯以三和土或置有式樣，或砌成已經鑄成石塊之形，在冬季時，天氣寒冷，外面鑄造，勢不可能，則在洞內混和將此混合物置成形式，此混合物係以碎石二Ca.目沙一Ca.目水泥二桶與三和土二Ca.目相合而成，三和土石塊之水泥灰泥係淨沙一Ca.目與二桶水泥相和。



圖十一



圖十二

隴海路係採用比國鑿洞制度，本地工人對於此類工程頗為諳習，因隧道處并無堅硬石層及水之積聚，故不需要機械，祇用手工、運土出洞則用小倒車，於輕便鐵道上推出、至於開鑿之次序，則見第十圖，首先將一號格掘空然後二號兩格，再至三號孤拱裏層，四號兩格掘



空之後，即掘牆裏五號兩格再至底層六號，一號格面積甚小，其在切綫上之實地深度係限於三百米突，在此以上工作將感舒適，於第十一圖之ABC可見其工作之進行步驟。

第十二圖表示隧道之平面圖與邊坑○，□及豎式導井○及□，○及□通氣穴係備建造時期內流通空氣之用，并非用以輸出坑內之土，在隧道築成之後，通氣穴道□可以填平，祇留通氣穴道○，於通車後以流通空氣，邊坑○□係專用以傾輸積土於黃河岸邊，因東口外實無餘地以堆積此類沙土也。

由以前鑿洞紀錄，而知一勤勞工人，每日工作平均速率可做通氣坑深至二米突，頂坑及邊坑八米突，孤拱襯裏四米突，邊牆襯裏六米突，及底層襯裏十六米突，以上掘土均屬手工，而用小車傾輸積土，并未依賴機械，上項工程多未遇不常經見之困難，亦并不因天氣關係而有阻撓耽延，故自一九三一年八月一日起，能於九個月之內完全竣工。

#### 建造之價值

在招標之前已有數項工程曾經計劃估價，投標人得以其最低估價投標比較，所估之數量、雖不能十分準確，但皆相差不遠、可以估價及比較，結果隧道之工程及潼關城內他項工程得共招標，而隧道實佔總數百分之六十，現就隧道一部招標之最低估價，逐條列表於后、

#### 工程名稱

#### 估計數量

#### 單位成本

#### 總計成本

隴海鐵路展長工程之進行

第三十條	工程名稱	單位	數量	單價	總價
1.	不需用轟炸及丁字斧之掘鑿價值包括拖出洞外以後運至最遠一百m路局指定地點用藍用輕車用手車均可		43500m <sup>3</sup>	\$1.90	\$82650
2.	不需用轟炸及丁字斧之開鑿價值包括掘穴備料輸土及靠近坑井處之填土				
	(甲) 計深七五m 之 井		300m <sup>3</sup>	\$4.50	\$1350
	(乙) 計深六十m 之 井		240m <sup>3</sup>	\$3.50	\$840
3.	用三和土D及灰泥D弧拱襯裏之三和土石塊包括木料架中以及等等		3,350m <sup>3</sup>	\$18.80	\$92,980
4.	三和土D放入及椿實		7,580m <sup>3</sup>	\$13.20	\$100,056
5.	另價石塊襯裏在洞內		10,930m <sup>3</sup>	\$1.30	\$14,209
6.	三和土D為洞口		300m <sup>3</sup>	\$11.40	\$3,420
7.	彎面三和土木架包括一切需要物件		8,800m <sup>3</sup>	\$1.80	\$15,840
8.	另價在初一百m以外襯裏用沙石之運輸				

(甲) 碎石及粗沙計約一千 m 以內額外倒運 11,230m \$0.60 \$6,738  
 (乙) 沙計約一千 m 以內額外倒運 5,615m<sup>3</sup> \$0.60 \$3,369  
 共計 \$292,452

由上表其總值為二九二，四五二元，另外必需工程加一計算為三三二，〇〇〇元，以一長一〇八〇米突之隧道，平均計算每米突需二九八元，前兩年此段內已成隧道之平均價值列表於下。

第 號	長 度	總 值	每米價值
1.	90,50m	\$26,955.56	\$297.85
2.	621,20m	\$163,684.56	\$263.50
3.	90,30m	\$33,320.16	\$369.00
4.	107.40	\$37,943.86	\$353.30
5.	622,60m	\$181,997.38	\$292.31
6.	395,00m	\$95,320.15	\$241.31

隴海路與啟新水泥公司曾訂有供給該公司水泥合同，言明在唐山交貨，每噸六桶價二三元二角，現在路局亦在陝州棧供給水泥於建築廠，但須視其實用於工程，而經工程師核簽之

隴海鐵路展長工程之進行

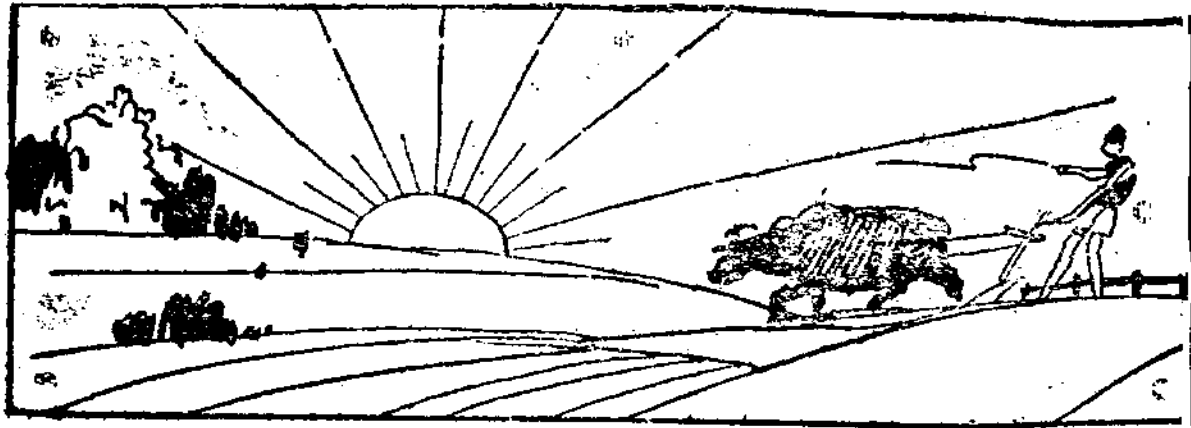
數量，而定每噸價三十元。

漳西段

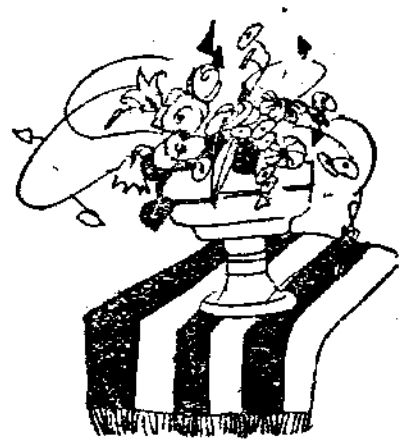
靈潼段既以全部竣工，鐵道部遵照中央決議，經費由俄賠款撥付，復令再繼續修築，漳西一段在此款尚未核定之前。正謀劃一的款，以期速成、此段沿渭水南岸而至西安府，長一三〇啟羅米突，已不若靈臨段工程之艱鉅，且綫路所經，多屬歷史上有價值之地方，足為生色不少，第一段二四啟羅米突之築土，已於一九三一年七月一日動工，倘經費能應需要源源而來，其完成期，當在十八個月之內矣。！完！

美國之育兒大王

▲共有子女三十五人  
美國克利夫蘭州納城。該地有一礦工名約翰斯羅恩者。年六十。前  
後共有男十六人。女十九人。共計三十五人。最長者為一子。現年已  
三十六。最幼者方呱呱墜地，在哺乳期。亦為雄一。該三十五子女中  
。十七人現在續娶之妻所生。十八人則係前妻所遺下。最奇者。其中  
竟有二次係一胎三孩，四次係雙生子。誠創聞也。  
據約翰自稱。雖行年花甲。而體魄健旺。仍一如青年。且三十五子女。  
尚嫌太少。希望此後繼續添產五孩。湊滿四十之數云。



本路二十一年七月份重要工作報告



# 工作報告

## 本路二十一年七月份重要工作報告

### 關於總務者

本路本月材

料事項可述者分

整理用途與購置三端關於整理者本路材料貯存各廠偷竊等事雖極力防範亦所不免又各處領用材料向例未將廢料繳換深恐流弊滋生經於本月二十五日第四十一次路務會議議決(一)各廠銅版銅屑及

其他材料不免被工人偷竊應由機務處妥擬取締辦法(二)

嗣後各用料機關領用非消耗材料務須以舊料掛換由各材料廠負責稽核否則不予核銷此案決議後當經分別令飭認真辦理總期所有材料不致無謂損失關於用途者查水災善後委員會在玉帶門填築水堤越過本路路堤之處會留有闕口長約三十公尺邇來襄河水漲甚高深恐潰泛為預防計決於闕口處修築土堤查勘結果堤工所需材料在二二三里七三零公尺處斜長三十六公尺高一公尺半寬平均三公尺八寸共約二百一十公尺立方須購麻袋三千八百個疊石四十立方公尺已飭迅速照購以備應用關於購置者(一)粵漢路株韶段讓購道釘八萬四千餘根案前准購

本路二十一年七月份重要工作報告

料委員會函商本路承購經筋查復尙可合用已復購委會如數承購(二)本路工務第三總段修理橋樑急需洋松板三百三十六塊洋松木三十二根經呈 大部奉令准購已向壽康祥木行訂購共計價銀三千三百十二兩一錢二分(三)本路讓購北寧路枕木最後一批計一千四百八十八根業已到漢驗收完竣此項讓購枕木均須蒸煮現在已在蒸煮中者計有一萬一千三百九十根擬於出蒸後每根加蓋火印以資識別所需火印模型已飭工務修理廠趕製

本月正當炎夏各地病疫流行本路對於衛生事項積極辦理前奉部令以丁茲各地疫病猖獗之際對於車輛消毒極關重要飭切實辦理并撲滅蚤虱查本路於此二者前月即已開始舉辦所有車輛分別在長辛店江岸二處消毒并以非力脫硫磺等藥品灑灑車廂以除蚤虱茲奉部令遵即重飭認真辦理又本月本路永樂村站左近發生虎疫居民傳染死者多人又江岸廣水亦同時發生此症爲防範蔓延計特規定暫行防疫辦法五則(一)永樂村廣水江岸均已次第發生霍亂應即遵照頒防疫章程施行檢疫及妥爲救治(二)由材料課速購救治霍亂有效注射藥品及消毒材料以備急用(三)全路員工及家屬實行

強迫防疫注射(四)各站實行清潔檢查及食水檢查(五)凡發現霍亂流行之車站應由該管醫院院長將逐日情形報告此等辦法規定後即飭全路遵照辦理此外則嚴令警察署對於各站售賣生冷藥品及不潔食物切實取締又派員調查各站救急藥箱以資統籌更換補充所有應添此項藥箱已飭材料課購辦不日即可分發

弟學校虧洋一千二百元本會以員工子弟教育頗屬重要准予補助六百元(二)查本路關於外省死亡工友公墓撥用路地一案前經本會派員勘得黃山坡林地二十七畝堪作公墓之用業於去年附具黃山坡東西山路圖二紙說明書一份呈請 大部核示現因各站請求劃撥曠地作爲員工公墓案件頗多特再請示大部以憑解決

本路旅行指南各項材料經多方搜集業已收齊現正着手編輯最近即可付印又本路自通車以來已歷多載其間路政變遷營業消長雖歷年冊籍時有記述而鱗爪散碎未有總集本年特決定編輯本路年鑑藉將往績現情及未來計劃統編成書惟事實既繁篇幅較多自須稍費時日經積極進行結果各種材料大部收齊下月即可着手編輯總期博採慎取記述翔

實早日付印出版

產業

產業工作約分清查地畝勘測水平審丈租案清

事項

理積欠四種茲分述如下(甲)根據產業設計委員會

決議組織清查隊查全路地畝并先從漢灑段着手清查現在已經

清查B01 B02 B03 B21 B22 B23 B24 B25 B26 B27 B31各

段計五百餘租戶(乙)詳細測繪漢灑段路地填土水平圖(丙)勘

丈請租面積及審核租案計全路各七十餘戶(丁)清理全路新舊

積欠租商并填發欠租詳表計二百餘戶

關於警務者

大部以各路地方未靖警察事務極繁重警

署成一 察事務向由總務處警務課辦理總務處為全局文

書匯萃機關恐有未遑兼顧故成立警察署俾負專責而資整頓所

有各路警務段護路隊等仍照舊辦理俟電知照復於第四三號訓

令飭將原有警務課督察室改為警察署所有警務段護路隊統歸

該署管轄并各該課室原有職員擇尤保留依照組織暫行規程

附表所定員額限七月一日一律改組成立報部備案各等因當即

轉令遵辦將總務處所屬警務課及督察室人員交由警察署改組

所有沿路各警務總分段及護路各大隊分隊概行撥歸該署管轄

本路二十一年七月份重要工作報告

除行車事變及重要事項各該段隊仍照常運向本會呈報以便指

揮而免延誤外其餘一切行政事宜自改組日起應呈由警察署轉

會核辦以明系統并通令各處室知照現警察署已遵於七月一日

正式成立

成立交通 本路縱貫冀豫鄂三省幹綫綿長近年來沿

路各處土匪騷擾行車屢見不鮮原有護路隊實

不足以資鎮懾特在北平添募士兵六十名於上月二十五日成立

交通憲兵隊并派護路第三大隊大隊附鐘楚屏充該隊長仍歸

第三大隊節制指揮以資調遣并於本月一日令警察署知照

嚴防盜 近據工機等處報稱所有車身配件如開弓開

竊機件 圓扁鐵拉條開瓦油壺蓋車軸銅瓦門拴懸簧螺形

立簧等常有失竊情事等語在本路範圍內車身配件往往失竊該

管長警等所司何事實屬腐敗失職已極此後如有車身失件之案

發生惟各該段長警是問定予嚴懲不貸并令警察署隨時派員密

查從嚴防範并擬具防範辦法呈候核奪

取締偷 本路第四十一次路務會議對於取締偷竊煤

竊煤船 飭以節耗費一案經議決(一)由總務處依照原提

案第二項大意擬定嚴厲懲罰辦法呈核(二)嚴禁各奸商銷售本

本路二十一年七月份重要工作報告

路機煤各站警察應負取締查報責任一面由本會多派督察員密查員沿站密查如查有奸商銷售警察匿而不報即將該站官警一律撤換(三)即以本會名義刊印布告分發各站張貼(四)沿路煤車不得無故停站免遭損失并派督察員隨車查報等語已由會刊印布告一百五十四份分警察署轉發并仰查照第二第四兩項分別辦理

警察署擬具勤務稽查員出勤時應行注意事項十五條呈核經刪併修正為十二條抄

發知照(一)在行車停車時巡警及護路隊兵之態度及動作是否適當(二)沿路各站護路隊巡警之接送列車人數是否相符動作是否適合(三)押車護路隊及巡警人數是否相符是否嚴厲執行職務(四)沿路各站月台之秩序及車上站之清潔均須隨時視察飯車廁所尤應注意(五)如在車上站上遇有形跡可疑之人得指揮當地長警或隊兵跟踪偵緝或施行檢查(六)車頭車頂車旁欄杆踏板等處不准容留閒雜人等乘坐(七)行李車郵車關係重要除辦公員工外如有閒人乘坐應會同隨車警兵照章取締(八)行車時遇有事變即電告本署并一面會同隨車人員辦理補救事宜如遇行車誤點亦應詢問原因報告本署(九)長警往來乘車如

四

非因公又無假單者應予查報(十)車上補票是否按照定章有無不給補票情事均應注意查報(十一)車上如有荒乞游勇私帶客人包攬客貨與違禁物品者照章分別交辦(十二)站隊及護路隊兵裝械是否整潔人數是否足額內務清潔與否應隨時糾正查報  
...淘汰委  
...弱長警  
已甄別淘汰四十五名遺缺由駐平辦事處派員暨視考取新警分別頂補

關於車務者

查各路運輸鮮貨多備用冷藏車以供需要本路尚無此種車輛茲由車務處擬具變通辦法暫以棚車替代由商人自備冰箱予以酌減運價利益并由客車掛送以求迅速而資提倡已擬簡單辦法呈會核准試辦  
...恢復周  
...口運價  
查周口店與坨里原係同一礦區密運北平豐台從前本路對於該兩處礦煤運往平豐兩站定有固定同額運價俾其平衡發展乃自新三十二款實行後各站一律按里秤計算周口店以運途較遠運費略高遂受影響前經周口店煤商要求恢復同額運價試辦數月成績斐然茲為維持礦業發展運輸增加路收起見已由車務處呈請將此項同額運價長期實行



●裝設蓬車坐位  
●本路因三等客車缺乏不敷應用故將漢口花園間短程票車附挂通門蓬車六輛以應需要顧此項蓬車究於行旅不便已諭車務處迅將此項蓬車裝設坐椅物架惟目前苦於無車替代難以抽調送廠施工經籌思簡捷辦法惟有將應製之坐椅物架按照地位量妥尺碼規定數目預為作成待車一經送廠即着手裝設時間既省出廠自易庶免展轉籌車多所延誤現已由機務處開始施工

○小站廁所  
○查各小站廁所尚未設置者甚多行旅不便時有煩言於是站台左右隨地便溺者亦所難免一當夏令炎熱臭穢薰蒸既妨衛生尤關路譽值此整理期間自應統籌添設已由車務處令各總段查明列表呈候彙辦

○大智門站  
○大智門站每遇陰雨則第一月台附近即積水成渠泥濘載道前由工務處於風雨棚兩端添設斜管以資遮蔽惟站內存積之水仍屬無法宣洩蓋該地勢低窪遂為衆流所歸故第一月台及票房前面成爲穢水淤積之區爲今之計應將低窪部分填高則站內自無淤積之水同時將亮瓦棚更換磨光玻璃用最好油泥鑲嵌不使破裂漏雨則上下水路既絕亦較美觀已由車工兩處會商辦理

○取掃棧  
○邇來大智門站每逢客車抵站即有各旅館棧夥攬客上車兜攬生意甚至強接行李代搬衣物以致站上車上頓呈凌亂之象遺失竊耗在所難免妨害旅客關係路譽殊屬不成事體已由車總兩處分飭負責員警對於棧夥嚴加取締以維站內秩序而保旅客安全

○恢復車務處問事處  
○查本路前爲便利旅客詢問事件起見於各駐其間以便旅客隨時詢問設在車務處者兼售各種客票旅客咸稱便利比年以路局迭經改組此項問事售票處遂遭停頓茲爲便利商旅整理路務計由車務處決定恢復先行籌備於八月一日開始實行

○鄖城站  
○鄖城站本月上中旬間先後到有鄂陵西華淮陽各縣難民甚夥欲攀車南下經該站員警極力攔阻終以人數過多無法制止除經沿途軍警勸令下車者外已有大部份到達漢口逆料此後必有大批難民陸續南來不惟乘亂行車秩序而鄂贛等省正在圍剿匪共之際此項難民廣集武漢亦非所宜已電豫省當局轉飭駐軍協助切實制止

○防匪  
○陽各縣難民甚夥欲攀車南下經該站員警極力攔阻終以人數過多無法制止除經沿途軍警勸令下車者外已有大部份到達漢口逆料此後必有大批難民陸續南來不惟乘亂行車秩序而鄂贛等省正在圍剿匪共之際此項難民廣集武漢亦非所宜已電豫省當局轉飭駐軍協助切實制止

○防匪  
○陽各縣難民甚夥欲攀車南下經該站員警極力攔阻終以人數過多無法制止除經沿途軍警勸令下車者外已有大部份到達漢口逆料此後必有大批難民陸續南來不惟乘亂行車秩序而鄂贛等省正在圍剿匪共之際此項難民廣集武漢亦非所宜已電豫省當局轉飭駐軍協助切實制止

本路二十一年七月份重要工作報告

本路二十一年七月份重要工作報告

第十三期

工 作 告 白

取編軍人  
無票乘車

據報軍人無票搭乘直達快車情事日來驟增甚至有高級軍官帶同護兵馬弁亦強行搭乘殊屬有碍路政已令沿綫隊警對於此項無票軍人務於進站之先婉言勸阻復於開車之前分守車門不使上車并分呈軍事委員會暨勸匪總司令部通令各軍如有因公出差或請假回籍之官兵於護照上註明不准乘平漢特別快車及直達快車俾便臨時取締免生誤會

軍事運  
輸情形

自七月三日起至七月三十日止四星期間凡開軍用車六十九列每周平均十七列強較六月份每周十九列弱雖略見減少但較五月份每周四列強則仍有四倍之多茲將車次部隊及發着地點列表如次

部隊番號	需用車輛	發着地點
第八十三師	九列	由漢口至花園
第三十二軍	五列	由譙家礮至廣水
第三師	五列	由新鄉至洛陽
騎十五旅	二列	由洛陽至信陽
東北十五旅	三列	由開封至許州 由定州至彰德

第五十八師	七列	由許州至駐馬店
第十三師	二列	由鄆城至明港
第二師	一列	由花園至孝感
第八十九師	一列	由鄭州至信陽
第三十四師	一列	由漢口至祁家灣
第八十九師	四列	由漢口至橫店
第五十八師	六列	由江岸至花園
第八十三師	一列	由漢口至橫店
交通兵團	二列	由駐馬店至明港
第三十二軍	二列	由花園至孝感
第十師	一列	由潼關至明港
第十五路	三列	由邯鄲至洛陽
第十師	三列	由東篋店至花園
第八十八師	二列	由信陽至新店
第八十三師	一列	由廣水至柳林
第三十二軍	一列	由祁家灣至廣水
		由譙家礮至橫店
		由花園至王家店
		由新鄉至鄭州

本月營業概況

本月四星期間營業收入共計一百三十九萬

一千七百一十四元八角一分平均每周三十五萬

如次  
 弱較上月每周三十四萬弱約每周增取一萬元之譜茲分周列表

第一星期	自七月三日	至七月十日	三九六·八九六·一二
第二星期	自七月十一日	至七月十七日	二九四·一九二·九〇
第三星期	自七月十八日	至七月廿五日	三三八·〇四七·〇一
第四星期	自七月廿六日	至七月三十日	三六二·五七八·七八
總計			一·三九一·七一一·八一

關於工務者

信陽機廠前以事實需要擬加擴充其廠內

擴充信陽機廠庫房

庫房查係往年因粗重鐵件以庫房狹小不能容

納故在六股道牆外用鑄鐵木板暫行搭臨時庫房數間存放鐵質材料惟該房歷時已久破爛不堪各種材料如在露天風雨侵凌不免銹蝕且修理機車拆卸之大小機件如裝配需時者為慎重保管起見亦須分別送庫保存但因庫房過狹致壅塞凌亂不易檢查現在原有小庫房北面添建大小兩間以免材料散失銹爛之虞此項

本路二十一年七月份重要工作報告

工程現由包工王致和承辦

江岸醫院前以房屋狹小設備簡陋江岸各廠

修改江岸醫院 員工甚多每屆夏令員工抱病無院可住現將十七

十八十九二十各號官房與原作醫院之十號官房交換并添築圍

墻號房浴室驗室各一間及設大門一座此項工程已標定包工任

秋浦承辦

查本路各種客車向係集中於長辛店機

廠存放故該廠置有存車廠一所規模尙稱完

備自局址南遷留漢備用之花車公事車較前增多雖江岸機廠內

可以停放但因無指定之相當軌道致散置廠內既與機廠工作不

無窒碍而雨淋日炙亦易剝蝕茲為保養起見業經擇就機廠內電

汽房前第三股道為停放各種花車公事車之所并建築風雨棚一

所藉資遮蔽而便保存此項工程由包工何茂記承辦合同已簽發

循禮門設站之始係假定地點所有設備均

屬臨時性質鳩工庀材亦極簡陋厥後營業發達

屢謀重建正式票房皆以時局影響未能實行現該票房歷時已久

殘破不堪且地方狹隘不敷辦公本擬大加修葺以資擴充但詳加

估計所費亦覺不貲不如重建票房以拆下之材料剔選可用者以

本路二十一年七月份重要工作報告

為移建警所之用并將原有之月台二座展長又以該站附近人烟稠密小販磨集荒乞游勇任意欄入軌道路警無法制止站內秩序亦無從維持故擬修砌磚質圍牆藉資防範估計各項工程計需二萬〇三百餘元現在月台圍牆已經訂立合同票房警所已開標不日核定

大智門車站位於商業繁盛之區站之西邊

○建築大智門站天橋

何家屯各處民房櫛比居民往來貪圖便利往往

超越路軌以車站為通行之孔道不特站內秩序無法維持而行人

亦時有危險之虞為防範計天橋之設不容或緩現已開工建築矣

○各站大磅工程

(一)六河溝七十五噸大磅已裝置試驗竣工

○噸大磅已裝配齊全開始工作(二)郟城站七十五噸大磅發生損

壞已將磅機修復底座墊穩試驗準確(四)為避免各站大磅使用

錯誤起見將使用方法印裝玻璃木櫃中懸掛各有大磅處所(五)

修理各站小磅小磅秤十餘處

○各地修築工程

(一)東黨店梅家灣建築階棚瓦房八間已興

工(二)修理三陽岔道漢口市政府請分次撥款已

飭段興工并派史總段長與市政府接洽辦理(三)挖改一〇〇二

公里山壑坡度并開挖天溝已由包工王治和承辦正商訂合同(四)擬添建大智門站三等候車室樓房俟二十一年度預算核准後辦理(五)添建鄭州許州兩站貨站台已開標(六)江岸站乙式廁所由包工任秋浦承辦(七)廣水機廠煤夫休息所工程正審核標單(八)六河溝站添修岔道已竣工(九)防護東黨店橋梁改正上游流河已由程常五水辦現正商訂合同(十)西平遂平間八座橋梁工程均竣工(十一)防護單洞門新填路堤堤脚已竣工

關於機務者

就目前營業情形關於急切需要擬其本年度

○急切整理步驟

初步整理計劃其大旨不外添購機車以裕機力購

備修理機車車輛所用之配件材料以利修理工作兩點細目約分

五項(一)添購二·六·二輪潑來里博爾敦式新機車八輛及配

件二全套約需洋一百五十萬元(二)添購機車特別配件十七種

約需洋五十萬元(三)購備修理貨車六百輛配件材料約需洋三

十萬元(四)膠濟道清正太代修機車八輛工料估價約需洋二十

萬元(五)添購美國式四十噸貨車用生鐵輪千具約需洋十萬元

共計約需洋二百六十萬元惟以上不過為目前急應治標辦法至

擴充整理範圍則必作後三年更進一步之設施計劃約需一千二

百萬元分爲三期(一)二十二年度二百萬元(二)二十三年度四百萬元(三)二十四年度六百萬元以供陸續添購太平洋式機車二十輛全鋼客車三十輛四十噸全鋼貨車三百輛以及各種配件並擴充機廠機車廠改建機車等等之用

●規定砲隊領用機煤機油漫無限制  
●用油煤辦法  
●難免有浪費情事已由機務處制定手簿附聯

單一種以後領用機煤機油須交出聯單由隊長蓋章於手簿上交由廠首或分段長簽字始准照發并擬具鐵道砲隊機車領取機煤機油規則四條呈會核准施行現此項手簿已裝印成冊分發各總段轉飭各機廠遵照辦理至其他鐵道砲隊由北寧隴海轉來本路者由北平鄭州兩辦事處就近轉知遵辦以期樽節而示限制

●研究快車  
●過站時間  
●北平辦事處事務會議第五次常會機務第一總段提議請將快車經過不停各站之慢行時刻由一分鐘增至三分鐘其速度仍恢復至每小時三十公里以符實際一案查該總段提案有謂快車經過不停之站其速度須由四十五公里減低至十五公里再由十五公里增高至四十五公里事

實上殊不可能如司機猛停猛開則易發生剛傷輪箍皮面及衝斷挽鈎情事故司機技術無論如何嫻熟在經過不停之站其速度常不能按照每小時十五公里之速率行駛等語不無有相當理由但機務處意見爲策安全防止意外計以爲客車經過不停車站仍不宜超過每小時二十公里之速率經飭二三兩總段詳細研究簽具意見再行核定

●研究利  
●用廢物  
●查本路各廠廢物堆積甚多貨棄於地深爲可惜苟能運用科學方法化無用爲有用則節省路幣以塞漏卮未始非整理路務之一端已由機務處轉飭各段廠技術人員等於各項廢物切實研究利用裨益本路良非淺鮮且大部對於膠濟路四方機廠工程司利用廢物鑄成低磷銑鐵塊用以製練鑄鋼成績良好予以獎勵并通令各路切實提倡鼓勵研究人員本路尤應遵照提倡鼓勵

●本月修車成績  
●本月修車成績茲分周列表如次

本路二十一年七月份重要工作報告

車貨	車客	車機	別章	
			別章	別章
長辛店廠 鄭州廠 江岸廠	長辛店廠 鄭州廠 江岸廠	長辛店機廠	第一星期 七月二日至 七月九日	第二星期 七月十日至 七月十六日
二六八	三一五		第三星期 七月十七日至 七月二十三日	第四星期 七月二十四日 至七月三十日
到未報電	到未報電		357	總計
四六一	七二五		二五	八五
二四七				

關於會計者

製定檢查  
客票清單  
層見迭出為防微杜漸起見經總查帳製定檢查

各站發售客票清單發交各查賬員於查賬時隨時填列各該站上

一日或一月之發售票數種類訖站等第起訖號碼及報繳款數其

當日註銷票號亦須於該單附註欄內註明具報俾檢查課與各站

寄課之日報單核對以期周密而杜流弊

分存查  
票清單  
清查各項票據清單至關重要交主管課審查核對

其訖號有與底冊不符及發現其他各種疑點者經分別勸段查復

將該項清單不符疑點說明更正除存案備查外更將原單一份分

發各查賬段妥為保存立簿登記以備隨時稽核各種票據之用嗣

後遇有調動應列為移交之件以重公務

加班趕  
印新票  
後各站所存舊票凡價目與新率不符者經會計處

函請車務處飭站繳銷並通飭自七月一日起一律改用新票板惟

目前所印新票因限於人力不敷支配應請漏夜趕製以資補充而

免竭厥業經呈會核准檢查課票據股員可八人工人九名加班趕

印限兩星期歲事以免妨礙業務

●清理他路賬項 ●本路十九年份賬項正在趕辦尚未結清一俟結竣後立即着手清理與他路往來各賬已呈復 大部

●准查賬員 ●拍發密電 ●查站賬站款如發生重要情事往返澈查勢須嚴

守秘密免誤事機擬請准予本室及各查帳段因公得拍發密電以利公務等情經准先行試辦兩月在案茲據該室簽稱試辦期內行之周密於公便捷且限制甚嚴并不妨礙電務請廣續使用轉呈到會已令准照辦

●免票行李 ●逾量收費 ●行李其裝卸費往往亦予免收殊與定章不符經令總查賬轉飭各段查帳員嗣後查有持用免票之旅客攜帶重量行李超越法定數量者其裝卸費應與運費照章核收以裕路幣

●本月撥解各款 ●數撥解取具印收填就解款單一併呈 部備案

●本路本月份應解 大部經費五萬元已飭由大陸平行電匯其以前積欠容俟路收稍旺即行籌解

●本月份本路墊付軍費已由交通平行電匯部七萬元農工漢行電匯六萬元先後均已解清并呈 大部備案

●北平綏靖公署運輸處五月份經費已如

●大部備案

### 世界最北氣象台

#### 在北緯八十二度弱

蘇俄著名鑿冰船麥里琴、已達北緯八十一度四十七分之呂度爾夫蘭、設立氣象台、該台將為全世界最北之氣象測量所、各科學家在波勒平領袖之下、將在該處度冬、

本路二十一年七月份重要工作報告

# 國難曲

(調落花蓮)

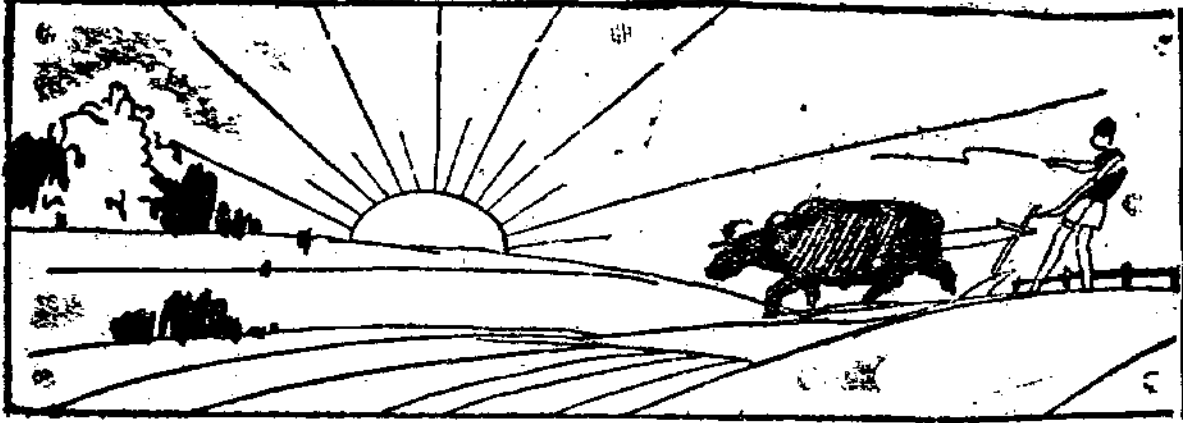
去年九月十八日，強暴的日本，無故佔領我東北遼寧，吉林，黑龍江三省。到現在已經一週年了，而失地尙未收復，三千萬同胞尙爲人奴！乃強暴的日本又打算進犯熱河，奪取平津，擾亂淞滬。我們痛心國難。特編此曲以警醒人！

要得念，九一八，大家來聽國難曲。  
 最可恨，日本賊，帝國主義了不得。  
 早定下，惡政策，朝鮮琉球次第滅。  
 得一寸，進一尺，先吞滿蒙後中國。  
 經濟咧！武力咧，力量重重來壓迫。  
 一步緊，一步急，終至造成九一八。  
 藉中村，沒踪跡，乘機進兵佔東北。  
 同胞殺，財產劫，傷心慘目真難說。  
 更利用，賣國賊，公然成立偽組織。

欲一手，掩人目，一步一步亡中國。  
 滬戰停，又攻熱，睜睜面目昭然揭。  
 要自救，救中國，大家誓死來團結。  
 捐家產，節衣食，準備國防充武力。  
 用經濟，來制敵，永世不買日貨劣。  
 頭可斷，志莫屈，亡國之民痛苦極。  
 哀印度，弔韓國，至今陰慘無天日。  
 同胞呀！覺悟徹！起來奮鬥救中國。

中國國民黨平漢鐵路特別黨部籌備委員會





大事記



# 大事記

## 本路二十一年九月份大事記

一日

呈部本路已與正太路接洽擬具改善聯運辦法自本年九月一日起實行

本會自本日起恢復原定上下午辦公時間

令飭車警兩處對於各站清潔務宜注意以免傳染

令各處室署奉部令解釋撫卹通則第十一條乙項第四條所載條文令仰遵

照

二日

電知各處室署自下星期一起紀念週應改為上午十一時二十分舉行

函警備司令部漢口公安局通知本月五日上午十二時本路在三北公司門

首江邊空地試驗滅火機請查照

三日

大 事 記

二

訓令各處奉 部令解釋鐵道運送公物材料收費辦法條文呈奉 行政院指令准備案仰知照  
通令各處室署員司嗣後如有因出嗣請更變直系家屬人數須將該家屬公立出嗣書及簽認字據并  
取具同鄉証呈由該管處呈會核辦

通令全路員工長警如有發覺偷竊車機配件者即行給賞仰遵照

五日

本路成立交通憲兵一隊專派押護由漢到平來回直達快車

令車會兩處抄發貨車負責運輸銀行保證提貨請求書等格式十一種仰知照

六日

令各處室署嗣後遇有預算外支出宜依照法定程序辦理仰遵照

呈部派員屆時來漢會同驗收石坡工程委員會所辦工程

七日

嗣後關於護路隊調防電報務須即日拍發免誤路防令仰轉飭知照

令發負責運輸通則提貨單章程運單格式仰遵辦

八日

令警察署奉部令路警管理局定九月十五日召集各路警察署長會議仰即知照

奉部令各路煤運暫停加價案繼續展期焦煤一項既在本案以內自應一律辦理令仰遵照

九日

電各處署前飭填送之職工履歷片限於本月二十日以前一律繳呈來會

十日

奉部電本部現為與平綏路通訊迅捷起見遇有緊要電報即拍由該路平 台轉遞仰即轉飭隨收隨轉令各處室工會仰飭屬嚴防赤匪宣傳

十二日

准隴海路函為此次三路清理車輛免收全部過軌費已奉部電照准函請查照

十三日

通令各處署查禁員工乘坐包件行李等車

十四日

呈報鐵道部繼續設置清理欠薪委員會經過情形請備案

十五日

准湖北省政府財政廳函茲派視察員鄭昉等會同點驗漢陽鐵廠存軌請查照

十六日

大 事 記

大事記

令車務處仰速飭徵集展覽貨物依限呈會勿延

十七日

令各處室署奉中央執行委員會電開關於九一八紀念辦法補充各項轉仰遵照

十八日

奉部令准朱慶瀾陽電歷述東北同胞所受災情祈鼎力倡導迅予捐助冬衣或款項俾資振濟仰倡導

捐助於短時期籌集冬衣或款項彙送轉交並將辦理情形隨時具報

訓令各處署室令發在路員工獎懲規則仰即轉飭遵照

十九日

奉部令公布制定國有鐵路警察禮節暫行規則

令知車工兩處分期修理各站圍牆已奉部令核准仰分別籌報

令各處室署按照第四十五次路務會議議決案規定自九月一日起凡漢局新委低級人員薪水不及

四十五元者不得援加津貼案辦理

二十日

函復北平綏靖署前奉部令改用運送軍用物品通知憑單核與軍運條例不符未便照准請查照

二十二日

令車務會計駐平鄭州四處奉部令負責運輸通則第十九條特種貨物內加列鮮蛋一項仰即遵辦  
據警察署呈請施行違警罰法應辦事項分別通令酌量辦理

二十三日

令各處署嗣後路務會議議決經委員會復議者應以委員會議決案為標準仰遵照辦理  
令各處署奉部令抄發國有鐵路警察與沿綫駐軍各地方警團聯絡互助辦法仰遵辦

二十四日

准鐵道部聯運處函准北寧路函開本路車証經規定不得附註隨僕所有各路互換之長期公務乘車  
證隨帶僕役辦法自可取消函達查照

呈復鐵道部本路目下情形似無須採用警犬制度之必要乞核

函各軍事機關為便利軍人明瞭行車及各項規則起見編訂軍人須知送請轉發

二十六日

訓令各處署工會部令奉行政院令以中央民衆運動指委會函共匪派黨徒向工人民衆募集航空救  
國捐宣傳紅軍力量請澈查取締

二十七日

部令修正郵務官半價乘車執照及購票憑單等式樣分令各路遵辦

大事記

大事記

六

令車務會計駐平鄭州四處奉部令抄發復上海市雜糧油餅等業同業公會解釋負責運輸通則各點轉飭遵辦

二十八日

奉鐵道部令准中國航空建設協會常務理事朱慶瀾等提議航空救國辦法四項祈飭屬實行仰飭屬遵照

奉部令飭查本路沿綫有無出產製造洋灰石料區域詳細探查具報

奉部令轉奉行政院抄發修正民衆團體組織方案仰飭屬知照等因合抄發該方案令仰知照并飭屬一體知照

令總務車務工務機務會計各處警察署製訂員工家屬乘坐放工車免費憑證各該管處酌量呈請發給員工往來乘車仍須佩帶符號證章

漢市轉運同業公會所請繼續實行應付運輸准予續辦三個月展期至本年十二月底止

奉部令修改國有鐵路運送銅元制錢銅塊辦法各條

三十日  
覆平綏路局函商恢復西廣支綫交通收費辦法



路務會議紀錄



### 平漢鐵路管理委員會第四十四次路務會議紀錄

時間 二十一年八月二十七日 上午十時

地點 本會四樓會議室

出席人 何競武 張紹元 關 棠 王永照 湯敏時 蕭聞叔 卓 宙 王金職 吳國良 梁永璋 關祖章 周 淼 候士綰 薛 鍊

列席人 傅元善 沈之準 賴世啓 駱超凡

主席 何競武  
紀錄 王龍飛

開會如儀

討論事項

(一) 准駐路總稽核函請核減小櫃用款數目附具整理各處小櫃意見書及用款數目表各一紙應如何辦理請公決案

委員會交議

議決 庶務課照原數減二千元改爲六千元材料課減爲三千元材料專員室減爲四千元印刷所減爲二百元江岸材料廠減爲二百元鄭州長辛兩廠均減爲一百元產業課減爲二百元產業設計委員會仍照舊定一百元督察室小櫃取銷衛生課減爲五十元平順地畝段減爲五十元石家莊收煤

# 紀 錄

路務會議紀錄

所減為一百元公益課減為一百元警務課減為二百元漢口醫院減為八百元鄭州醫院減為一百元北平醫院減為三百元江岸彰德順德長辛店信陽各院及石家莊治療所均減為五十元車務處仍舊六百元車務一二三總段一律減為二百元電務一二三分段均減為一百元漢口鄭州北平各無綫電台仍照例辦理工務處及工務一二三總段一律減為二百元機務處及機務一二三總段一律減為二百元長辛店機廠改為五百元漢口機廠減為一百元鄭州辦事處仍照舊定二千元北平辦事處減為一千元會計處仍照舊定二百元北平庶務保管室小櫃取銷歸併庶務課列報北出納課減為三百元以上各處小櫃除庶務課及會計處兩櫃應按旬報銷一次外其餘各處小櫃一律於每月底報銷一次(由總務處擬稿分令遵照款項增減)

(二)擬函商金鹽平行備現款三百萬元於本年秋冬專供本路南段土貨押匯之用是否有當請公決案

會計處提議

議決 照辦並加入農工銀行(會計處辦)

(三)據會計處提議擬請發行鐵路支票便利客商呈部核准試辦

六個月附呈支票規則請公決案

委員會交議

議決 呈部請示(會計處辦)

(四)各委員會代管委會擬辦稿件應送總務處長會簽其有關各處者並應送各主管處會簽俾資接洽案

會計處長周森提議

議決 照辦(總務處辦)

臨時提議

(一)請規定本路各項建築工程用款呈部標準案

總務處提議

議決 凡屬資本支出無論若干均應報部請示營業支出由會核示分別辦理(總務處辦)

(二)據警察署轉據平順警務段呈擬將檢查護車兵警辦法擴充為檢查車上服務員工兵警辦法附呈辦法一紙請公決案

委員會交議

議決 從長研究

(三)教育委員會製定二十一年度教育經費預算請公決案

議決 照案通過(會計處辦)



(四)據教育委員會提議在二十一年度預算未奉准前再將九月份各校經費呈管理委員會先行核准以維現狀案  
委員會交議

### 平漢鐵路管理委員會第四十五次路務會議紀錄

時間 二十一年九月十日 上午十時

地點 本會四樓會議室

出席人 何競武 關棠 周澂 金振勛 蕭聞叔

蕭杞枏 王永照 卓宙 薛鍊 張紹元

關祖章 吳國良 侯士維

列席人 沈之準 傅元善

主席 何競武

紀錄 王龍飛

開會如儀

#### 討論事項

(一)前所規定漢局低級員司月薪不滿四十五元者以津貼補足一案太無限制擬請再為規定凡在本年九月一日以後新委低級員司不得逕援此例辦理如服務滿六月以後成績優良者由主管長官呈請酌予津貼請公決案

路務會議紀錄

議決 先由會計處整付再併入總預算依照手續辦理(會計處辦)

委員會交議

議決 照案通過(總務處辦)

(二)據警察署呈請製發各段隊官長士警給棉制服附具段隊制服數目表請公決案  
委員會交議

議決 一長警隊士袷衣緩製

二護路隊長官製發灰布制服一套灰布制帽一頂灰布棉

大氅一件絨手套一雙士兵製發灰布棉制服一套灰布

棉大氅一件灰布制帽一頂黑帆布鞋二雙灰裹腿一雙

絨手套一雙

三各警段官長各發絨手套一雙長警各製發黑布棉制服

一套黑布棉大氅一件黑帆布鞋二雙黑布裹腿一雙絨

手套一雙

四上列各服裝製發數目依照該署各段隊實有官長警士

路務會議紀錄

數目辦理并速呈部請示(上列四項總務處辦)

臨時提議

(一)擬請購辦大小電燈機二部分裝前門辦公處及石家莊兩處供給電流以節經費案

總務處提議

議決 1 原案保留

2 江岸鄭州長辛店等處電流被偷漏甚多着警察署查

報核辦(總務處辦)

(二)據鄂漢警務長兼各段第二十四次聯席會議主席寶鎮遠呈

平漢鐵路管理委員會第四十六次路務會議紀錄

時間 二十一年九月十七日上午十一時

地點 本會四樓會議室

出席人 何競武 蕭杞柁 關 棠 張紹元湯玉階代 周 淼

卓 宙 黃兆桐 王承祖 吳國良 湯敏時 蕭聞

叔 王永照

列席人 沈之準 傅元善

主席 何競武

紀錄 王龍飛

四

請先在漢口附近購置適中義地一處以為本路亡故員工存

厝案

委員會交議

議決 撤銷(總務處辦)

(三)據鄂漢段警務長兼江岸各段第二十四次聯席會議主席寶鎮遠呈請重建江岸第一第二兩號公房俾總段長得居住工作地點以利辦公案

委員會交議

議決 緩辦(總務處辦)

討論事項

(一)據會計處簽復奉令飭撥一零零二公里處挖改山壑坡度加開天溝工款一案與第四十次路務會議議決案不合究應如何辦理請公決案

委員會交議

議決 先由工會兩處會商妥善辦法再提會決定之

臨時會議

(二)請將第四十次路務會議議決案關於發包工程付款辦法酌

予變通案

工務處提議

### 平漢鐵路管理委員會第四十七次路務會議紀錄

時間 二十一年九月二十四日上午十時

地點 本會四樓會議室

出席人 何競武 關棠 蕭杞柁 朱侶雲 卓宙 湯敏

時 蕭聞叔 周森 陳己 周嘯潮 關祖章

張紹元 黃兆桐 吳國良 侯士縮

列席人 沈之準 傅元善 莊恩圻

主席 何競武

紀錄 王龍飛

開會如儀

討論事項

(一)據總車工機各處及警察署會呈擬訂行車安全促進委員會

施行通則請公決案

委員會交議

議決1 原則通過條文交車務處切實修正關於會員之指定及其

名額職掌範圍應詳為規定

路務會議紀錄

議決 再行油印提交下次會議討論

□ □ □ □

2 各段務會議仍應認真繼續辦理按期具報

3 各站對於行車安全事項仍應切實研究認真整理并由站

長巡官廠首監工等負責檢查

4 車工機各處對於所屬是否切實辦理應隨時派員密查(

以上二三四項由總務處擬會令通飭)

(二)本室前擬改訂各部份小櫃備用款數目案內核減駐平辦事

處及漢口北平江岸各醫院小櫃數目照章實可敷用茲據各

該處院呈請增加或恢復舊數應如何辦理請公決案

張總稽核提議

議決1 北平辦事處小櫃數目仍照四十四次路務會議規定文具

紙張向庶務課請領五金材料向材料廠領用如有特別用費

應專案電請核准

2 江岸醫院小櫃仍照前核減數目

3 北平漢口醫院可酌定膳費週轉金其小櫃數目應照前核

減之數再行核減(總務處辦)

平漢鐵路管理委員會第一次委員會議紀錄

時間 二十一年九月十七日上午十時

地點 本會四樓會議室

出席人 何競武 蕭杞枏 關 棠 朱侶雲 湯敏時代 周

鍾岐 差

別席人 卓 宙

主席 何競武

紀錄 王龍飛

開會如儀

討論事項

(一)據駐平辦事處轉據工務第一總段呈覆關於機務第二分段  
提議請求擴充建築一案分條說明應如何辦理請公決案

委員會交議

議決 1 保定機車廠內鋪設軌道一段照辦

2 高碑店機車廠公事房屋頂暫緩修理

3 由會通令各處署將應辦一切工程分別緩急統籌

列表呈候核辦(總務處辦)

(二)據總務處轉據江岸醫院呈為四十四次路務會議核減該院

小櫃數目於辦事上殊感困難可否復議免減請公決案

委員會交議

議決 送交總稽核酌議後再行提會公決(總務處辦)

(三)據車務處呈請將該處距上次加薪已滿三年以上各級職員  
程鑑瀨等二百六十五員分別加薪一案應如何辦理請公決  
案

委員會交議

議決 1 本案准自二十二年一月起支至應加薪級由考績

課照章核簽

2 嗣後照例加薪晉級事項每年分兩次辦理以五月  
及十一月由各處彙呈列會核准後於七一兩月起  
支暫時仍以月薪在百元以內滿三年成績優良者  
為限(總務處辦)

(四)據車機兩處先後呈請將姜榮勳周熙穆陳世芳吳質張雪村  
潘尹潘成延鄧廣熙王基庚李唐游春晉等分別改支加薪晉  
級一案業經飭據總務處考績課分別簽請核示前來應如何  
辦理請公決案

委員會交議

議決 准照規定獎勵特殊勞績人員案擬具辦法呈部核示

與章程不符者由考績課再簽(總務處辦)

(五)本路警察署員司房租公費應如何比照向章支給案

總務處提議

議決 再行呈部請示(總務處辦)

(六)據駐平辦事處呈以第四十四次路務會議規定該處小櫃用

款數目不敷應請另議核定一案請公決案

委員會交議

議決 併第二案辦理(總務處辦)

(七)據駐平辦事處及總務處文書課呈請准將課員陶山周濤楊

權司事韓良課員楊伯偉等分別加薪提升等情應如何辦理

請公決案

委員會交議

平漢鐵路管理委員會第二次委員會會議紀錄

時間 二十一年九月二十四日上午九時

地點 本會四樓會議室

出席人 何競武 蕭杞枏 關棠 朱侶雲

委員會會議紀錄

議決 月薪在百元以內三年以上成績優良者准照規定加

薪餘暫從緩(總務處辦)

(八)部令飭將鄭州辦事處組織職掌暨必須改設三課理由薪費

若干是否在預算範圍以內分別呈復一案應如何辦理請公

決案

委員會交議

議決 縮小範圍改設兩課(總務處辦)

臨時提議

(一)據總務處轉據彰德醫院呈以第四十四次路務會議規定該

院小櫃用款數目不敷週轉請仍准照舊規定一百元一案請

公決案

委員會交議

議決 併前第二案辦理(總務處辦)

□ □ □ □

列席人 卓宙 湯敏時 蕭開叔

主席 何競武

紀錄 王龍飛

委員會議紀錄

開會如儀

討論事項

(一) 據駐平辦事處呈為北平醫院請在該院酌設傳染病室或隔離病室以利員工治療一案應如何辦理請公決案

委員會交議

議決 以不增加經常費為限開辦費四百元姑准照支

(總務處辦)

(二) 據總務處簽為整理材料計劃擬擴充材料課計核股組織添派課員四人并調用辛廠司事二人以利辦公一案請公決案

委員會交議

議決 照辦(總務處辦)

(三) 據車務處呈請製發辦理負責運輸員司夫役制服雨衣號衣

教育委員會第一次常務會議紀錄

日期 六月二十二日

地點 管委會四樓會客室

出席人 朱侶雲 蕭仁源 湯敏時 盧榕林 差張百堵代

澤 林斯澄 曾覺先 喻毓西 周 森 呂壽鵬

王金職 吳國良 梁永璋 何開成代

俞國耀 黃節

耿

及皮大衣等件應否照辦請公決案

委員會交議

議決 除皮大衣不發外餘准照表製發(總務處辦)

(四) 據總務處材料課改訂該課辦事細則條文經發交編譯課簽註修改請公決案

委員會交議

議決 照修正通過並呈部備案(總務處辦)

(五) 據警察署呈以黃河橋南北兩岸現有警力單薄擬增設護橋分駐所一處以固橋防案

委員會交議

議決 照辦(總務處辦)

文

主席 朱委員

紀錄 黎 浩

開會如儀

主席報告：今天本委員會成立第一次會議，關於本會組織

的意義。約略可分四點：(一)現時本路教育主辦機關不統一，以致因事權的紛歧，影響到精神的渙散，本會便是為統一事權(革新教育而產生的)。(二)培植人材，是發展路務的基礎，因為鐵路的命運是無窮，而個人的壽年有限，所以為求路務的日新月異，必須將繼起的人材不斷的培養，不斷地儲備。再者，因為傳統制度的影響，現時所有工作人員又非全部專門技術家，今後本會成立，對於教育設施能作一種有系統的推進，便可養成繼起的人材，收獲一種新陳代謝的效果。(三)本會的成立，完全是為全路的員工子弟打出一條人生的出路的，現時本路員工服務甲地，子弟便在甲地就學，一因工作調遣，服務乙地，子弟就學就發生了問題；本會成立，對於全路教育，通盤籌劃，學制統一，今後員工子弟失學問題便可隨時隨地解決了。(四)本會成立，全路教育發達，員工雙方便可感情融洽，造成親愛精誠的精神。因為員工雖同在一路服務，究因種種錯誤的意識形態，似覺員工與工友間有一種不可名說的隔膜，今後本路主辦教育，因員工子弟的同學關係，造成員工本身的親密結，緊張全路員工的團結精神，這也是發展

教育委員會會議紀錄

本路一種不可漠視的重大力量，本會各委員皆對於教育事業，具有深切研究，富有專門經驗，希望今後本路黨部與工會在推進全路教育事項上，通力合作，使本路教育蒸蒸日上。以上是本會組織的必要及經歷，但在工作方面，時間很短迫，事務很紛繁，因為我們必得在此暑假期內，將全路各校改良推進的計劃，規定周詳，準備充實，譬如現時車務見習所原無暑期休假，現正擬辦理招生，不過刻已將原定名額七十名擴充至一百五十名，將來更擬擴充成立一平漢鐵路職業學校，內容分作車務，機務，工務三系，現時車務見習所不過是其車務系的雛型罷，目前正在進行工作，便是着手調查各校狀況，刻已派員前往，大約不日即可完竣，一俟將調查結果分別統計後，一切設計事項便可根據進行了。

討論事項

討論本會辦事細則案(主席交議)

決議：修正通過

散會



### 教育委員會第二次常務會議紀錄

日期 七月一日上午十時

地點 管理委員會會議室

出席人 朱侶雲 蕭聞叔 蕭仁源 黃兆桐 周 森 喻毓

西 吳國良 王金職 曾覺先 耿 澤 周培卿

盧榕林張百培代 俞國輝 黃節文

主席 朱委員

紀錄 黎 浩

開會如儀

### 教育委員會第三次常務會議紀錄

日期 七月二十七日

地址 管委會會議室

出席人 朱侶雲 蕭仁源 湯敏時 周 森夏玄代 吳國

良 關祖章黃師定代 曾覺先 周培卿 盧榕林

張百培代 耿 澤 汪孫恪 喻毓西

主席 朱委員

紀錄 黎 浩

開會如儀

#### 討論事項

(一) 擬請設立小櫃以便臨時動用案

決議：請管委會准予設立小櫃洋一百元

(二) 呈請管委會速將本會成立情形轉呈 鐵道部備案以利進

行案

決議：通過

散會



主席報告：關於上次決議案的執行，第一，本會成立呈部備案一案，業經備文由管委會轉呈；第二，本會成立小櫃一案亦經照辦，至於本會工作概略，第一，前次派謝莊敬盧驛到路調查各校狀況，所有調查表冊，刻正從事整理統計。第二，本期各校校長人選，多就原任加聘，除少數自動辭職者外略有更動，餘多請其廣續負責；第三，各校接収問題，業經令行各校自八月一日起由本會接管；第四，關於各校改進革新事宜，業經本會令行各校擬具改革計劃，



條陳意見，以便統籌；第五，管委會指派公益課盧課長赴路重行觀察各校狀況，以便根據規劃改進事宜；第六，關於各校經費統計預算，關係重大，刻正從事辦理，但須待八月，始能成立整個預算；第七，教材訓練標準以及各校規程，因時間太促，刻尙未能規劃詳盡，須待八月十五日以後方能完全竣事。至於本日應議事項，所有各項提案，早經分發，現請依次討論云云。

討論事項

(一)擬請遵照部令改組工人補習學校為職工識字學校(附擬各校班處經常費預算約數)並於長辛店鄭州江岸三大站同時籌設職工公民學校(附預算)案(教務股提)

決議：通過呈請管理委員會施行

(二)本會接收各校後對於員工子弟學校董事會應如何處理以期統一案

決議：由本會函達工會轉行各事務所同時由本會逕行令知各董事會說明本會成立理由將各該董事會撤銷以一事權

(三)據教務股簽請獎勵與辦學校各員工以資激勵等情擬訂員

教育委員會會議紀錄

工與學育材獎勵辦法六條請公決轉呈管委會公布施行案(教務股提)

決議：修正通過呈管委會公布施行

(四)製定各學校徽章案(編審股提)

(五)製定各學校校旗案(同前)

決議：併案通過

(六)在各員工子弟學校及職工學校預算未頒佈前擬請仍照以前經費發給并發給補助費藉維目前案(教務股提)

決議：通過由本會造具經常費數目呈請管委會施行

臨時動議

(一)本會接收各員工子弟學校須俟工會將全路各校移交清冊彙送到會再由路會工會及特黨部三方面派員點收以期妥善案(周委員培卿提)

決議：由工會令行各事務所所有各校自八月一日起交由教育委員會接管所有教委會令發各種表冊仍遵照填具呈由工會轉送教委會嗣後再會同派員實地點收

(二)所有本會所轄各校長經本會委派後擬再呈請管理委員會加委以利會計手續案

決議：通過

### 教育委員會第四次常務會議紀錄

日期 八月十日

地址 本會會議廳

出席人 朱侶雲 湯敏時 周國瑞代 周培卿 汪孫恪 周

森洗蒙代 吳國良 蔣文富代 耿 澤 俞國耀

黃兆桐 何開成代 關祖章 黃師定代 喻毓西

盧榕林 張百培代 謝莊敬 蕭仁源

請假人 曾覺先

主席 朱委員

紀錄 黎 浩

開會如儀

主席報告：執行上次議決案情形如下：(一)本會所製定職工識字計劃，業經呈奉管理委員會批准施行，同時并經管理委員會通令各處協助進行，并派定贊助員協同辦理，以求此項計劃早日實現；(二)各員工子弟學校董事會，准本路公會函稱業經全數撤銷；(三)員工與學育材獎勵辦法，業經呈奉管理委員會批准，并通令施行；(四)校旗校徽，經

散會

管委會批准，刻正由本會辦理頒發各校；(五)各校經費預算，刻正趕辦，八月二十日以後可以提出討論。八月份各校維持辦法，刻正與會計處接洽辦理；(六)各校接收事項，工會明日即可將接收表冊送會，同時明日本會即派員與工會派定人員到路，實地點收，至於本會成立以來工作概況，業經編第一期工作報告，現已付印，大約於本期星內即可出版送交各位查閱云。

討論事項

(一)擬定管理職工公民學校暫行通則請公決轉呈管理委員會公佈施行案

議決：修正通過呈請管委會施行

(二)擬設低級工務技術人才養成班案(工務處提)

議決：併第四案討論

(三)各員工子弟學校學生書籍文具等項是否一律由校發給擬

請決定以資劃一案

決議：書籍由學校發給文具等項由學生自備

(四) 歸併車務見習所藝員養成所及工務班為職業學校案

決議：將車務見習所藝員養成所及第二案工務處所提創

設工務班合併改為平漢鐵路職業學校分設車務機

務工務三系車務系照車務見習所辦理機務系照藝

員養成所辦理工務系照工務處所提第二案辦理

### 教育委員會第五次常務會議紀錄

日期 八月二十六日上午十一時

地點 本會會議室

出席人 黃兆桐何開成代 王金職黃師定代 曾覺先

蕭聞叔 蕭仁源 吳國良蔣文富代 張瑞英 婁

伯棠 周 森常振瓊代 盧榕林張百靖代 喻

毓西 林斯澄 汪孫恪 耿 澤 謝莊敬 黃節文

俞國耀

主席 蕭仁源

紀錄 黎 浩

開會如儀

主席報告：朱委員因事不能出席，特囑為代表，關於上屆會

議議決案：(一) 管理職工公民識字學校暫行通則，現尙未

教育委員會會議紀錄

(五) 擬定職工公民學校學生獎懲暫行條例請公決轉請管委會

公佈施行案

決議修正通過呈管委會施行

散會

□ □ □ □ □

奉管委會批下，(二)(四)兩案改設職業學校一節，因本會

經費預算，未奉部令核准，現尙留會未辦，(三)發給各員

工子弟學校學生書籍一節，亦因經費問題未辦，至於近半

月來本會工作概況，約略於下：(一)本會所轄各所校二十

一年度經費預算業經編訂，并呈由管委會轉呈鐵道部鑒核

，(二)各校校章業經管委會頒發轉發各校，(三)上月份本

會工作報告已分發，(四)關於推進職工教育函轉贊助員業

經辦妥，(五)接收各員工子弟學校已於十一日由本會派員

會同工會派員實地接收，(六)各校八月份經費，已依照各

校開支數目，由會計處於原發補助費外補足發給

(一) 製訂二十一年度本路教育經費預算請公決呈請管理委員

會轉部核准施行案

決議：通過呈請管委會提交路務會議解決

(二)在二十一年度預算未奉准以前再將九月份各校經費製表

呈管理委員會先行核准以維現狀當否敬祈公決案

決議：通過呈請管理委員會提交路務會議解決施行

(三)改設職業學校時請添設會計系以期造就低級會計人員案

(會計處函請)

決議：通過，併改設職業學校一案辦理

散會

### 平漢鐵路管理委員會八月二十二日 總理紀念週 何委員長演說辭

略謂：過去九箇月經我主張事事要從小的地方做起，路上各種情形，已有相當成效，局內的事情，雖然看不出來，卻也進步了不少，要照這樣繼續做去，平漢前途自有無限希望，並且極盼從小的地方而獲到大效果，今將路上最小的事略舉數端如下：

革新警務：本路警務的腐敗，是無可諱言的，經我在紀念週一再激勵，諄諄訓勉警務人員，改革積習，現在沿綫警察，頗有朝氣，已不是從前那樣腐敗，此次整頓廠警、江岸有不力的長警開革卅餘人，鄭州辛店方面見此情景，也就不敢怠忽，立將各處增設雙崗，注意守衛，後以各廠偷漏情事，自可漸絕，此不過一例，現在警務雖未整箇革新，卻也改良的多。

節省路煤：從前煤車差不多只有八五折甚或七五折，譬如五百噸煤經沿途盜竊，只可收得四百餘噸，現在每次煤車派一督察員隨車照料，嚴查偷漏，最近六河溝一輛煤車，中途有匪人上車行竊，督察員干涉無效，匪並開槍對敵，經還槍將匪擊斃，沿途盜匪現多斂跡，我們路

煤年需廿萬噸，如果禁絕偷漏，十七萬噸即可夠用，年省七分之一，其價已屬可觀，不寧唯是，從前員工取用路煤損失尤多，自經取締以後，都已自己購用，故煤之一項，每年約省卅萬元矣。

充實武力：從前本路僅有槍七百餘枝，經我請購補充，現在共有一千五百枝，分配沿綫，路防亦漸次鞏固

增售車票：鄭漢之間，向多荒乞游勇，醫集各次車上，包攬客商，自經此次懲辦許多荒乞頭目以後，花園短票從前只售五六十張客票者，每日驟增四五百以至七百張不等，日以三百元計算，每月九千元，一年應增路收十萬零八千元。

逾量包件：起運包件向有規定，不得超過原定數目，從前站員多不注意，每有逾量情事，現經嚴格察查改正。

以上屬雖小事，而關係路帑甚巨，倘能事事照此研究，裨益路務，實非淺渺。前年十二月至去年五月沿路積貨如山，今年之同一時期，客貨稀少，却在客票上增入數萬元，此實車務人員努力所致，也因我常常查站查車，所有廚房廁所都要查看一過，車上站上員工服裝，亦令清潔整齊，不許稍呈萎靡狀態，今年車機人員應領制服，一律照例製發，並為調劑低級員司生活起見，又將車務方面高級員司津貼取消，增加低級員司薪金，俾其安心任事，限制

站長每次車到站，必須親自照料，不准假手司旗等人，所以車輛秩序也就漸漸恢復民國十三年以前的狀態，這是我主張要從精神方面做起的，前天召集機工兩處股長以上的技術人員訓話，今天令憲兵到此聽講，無非希冀各位貫注精神主張，交通憲兵負有維護鐵路的使命，凡有不良的情形，就要整理，以後憲兵對於路上任何事體都要破除情面去做，你們自己更要做一個模範。

平漢路資本在一萬萬以上，世界各國這樣的大資本公司，決無從點滴去做的，固然辦一件事，非計劃不行，不過平漢三年一個時期，五年又是一個時期，有了計劃無錢去辦，還是空的，所以我們主張不遷延，有一文錢即先做一文錢事，從小地方做起來，更比較得當，車工機三方面的事，須多聯絡互相研究，車務營業擴大，工務自必隨之進步，照此做去，三年即可恢復原狀，五年後即可整理完善，第二個五年，周家口到鄆城，花園到德安，駐馬店到南陽等等支綫均應分別完成，假定再過十年，所有浦信，隴海告成，平綏到了寧夏，平赤京漢粵漢亦均成功，預想那時的平漢是怎樣！一切未來計劃的研究，都是同仁的責任，平漢最大運量從前調查只做到四千萬元收入，所以本路一切的設備都要與時代成正比例，所以我想同人應研究的事，可以說無止境，前天我曾令江岸車工機三總段長研究江岸建築本路模範車站，將客站，軍站，貨站，貨倉，黨部，工會，講演堂，閱書室，員工住宅，醫院，機廠等

等，設備分區興築，先由他們劃出地段來計劃研究，趕在武漢大橋及粵漢路未成功以前完成，以應將來需要，從前日本鐵道專家到德參觀柏林總站，以其設軌太多，營業上並不需要，不應如此虛糜，詎歐洲大戰，德國與法國交戰，一百多萬兵即因運輸之便，由東戰場不到兩星期運到西戰場，擊破俄國，鐵道關係國防，如此重要，際此時艱，尤須根本謀一切建設，替國家謀出路，我們對日本抱定永久抵抗，將來輸送軍隊到東北，運送的使命，也是要去研究整個的計劃，我希望大家多讀科學書來切實研究，現在同仁唯一感覺的智識恐慌，庶幾得以救濟。完了

### 平漢鐵路管理委員會八月二十九日 總理紀念週何委員長講演辭

諸位同仁，今天我要講的有兩點，一是報告最近本路營業的概況，一是討論如何救國，本路自入淡月以來，營業不暢，收入大為減少，在這個時期，維持現狀已屬不易，而水災匪禍，又接連發生，交通幾次被阻，路上損失很大，本月發薪和各項開支，不敷之數達一百零七萬元，漢口北平各銀行，本來至多只能透借六十萬元，但以本路信用恢復，業務日有起色，都樂為幫忙，本月特允多透支四十七萬元，以應我們的急需，回想從前本路有幾次在年關時，向外借用幾千元，都很為難，現在百餘萬元反較為容易，兩下比較，前後情形可以想知，可見別人相助，完全看我們本身有無辦法，本路過去九個月的成績，不敢說怎麼樣的好，但

事事都在往前推進，對內開源節流，發展營業。對外恢復名譽，促進互惠，人家現時對我們的好，就是我們努力的結果，所以我屢次說，凡事只要自己振作精神去做。困難自然減少，鐵路運輸事業，最要緊的是車輛和時間調度得宜，在這淡月期內，貨運較少，我們就加緊運煤，機車車輛，也在此時趕修，以爲旺月運輸的準備，現在運到的路煤，已達六七萬噸，如果在九月以前，將所有機車車輛修整完好，那末，到了九月以後，無論貨物如何擁擠，也可盡量暢運，近來全路的精神，都還振作，機務處出廠機車，已超過二十輛的規定，車務事項改進不少，負責運輸不久就要實行，便利運商，必定很大，工務當此雨季，修養工程極爲努力，其他各處工作，較前也有起色，同人這樣奮鬥，已博得社會很多的同情，這終算是好的現象，八九兩月，還在淡月時期大家須齊心努力，渡此難關，到了旺月，更要加足力量，勇敢作去，要使每一個人每一輛車每一分鐘，都得到最大的效率，沒有半點虛閑，多收一文錢，即多增平漢一分健康，這樣繼續不斷的進步下去，路務前途就有無窮的希望了，

上次紀念週，我曾與同人討論到讀書問題，因時間已到，沒有講完，現在再行補充幾句，從前元清兩朝，也曾入主中華，但不久就被漢族同化，短期的壓迫，漢族終究抬頭，現在日本侵佔東省，却與元清入華的情形，完全兩樣，元清是文化低，能被漢族同化，日本是文化高，手段又極惡毒，非元清可比，我們要想永久生存大陸，祇有決心抗日一途，日前報載日



本外長內田的演詞，各位想已看見了，日本已不顧一切進行侵略；我們的政府也不斷的告訴我們長期抵抗，兩民族間的惡感與糾紛，只有頭顱鐵血才能解決，然而我們現在的國情，恃匹夫之勇，與敵人決鬥，也無濟於事，是不行的，必須一面長期抵抗，一面努力準備作戰的實力，我最痛心的是一般人沒有懂得長期抵抗的眞真意義，以爲這是政府當局的責任，所以自九一八到現在已一年了，我們抵抗的成績在那裏呢，我的意思，徒然喊喊口號，決不能把日本人趕出東三省，決不能救我民族，必須苦苦的從根本實際上臥薪嘗膽作去，那大家總以爲打倒日本，只須澈底不買日貨，不供給他的原料，永遠經濟絕交，就可做到，固然，從日本國情與經濟狀況看去，這確是抗日方法之一種，然而長期抵抗決不是僅憑經濟絕交，就會得到最後勝利的，我個人主張除去與日本作殊死戰外，其次就是讀書救國，我常說，救國須從根本做起，根本救國只有讀書，要讀書才能明瞭國際和國家一切問題，譬如說外交知識，中國現在總算進步不少，我們若一讀清末外交史，就知那些王公大臣的無知誤國，從前中法戰爭，中國戰勝了，政府反承認安南歸法國保護，顛預可以想見，但是像這種顛預的人，現在還是不少，我們對於一切外交經濟軍事社會等等平日一點沒有研究，請問如何抗日，此次工程學會在天津開會，有一位說，中國要強，只須一千位工程師作領導，但是中國的工業實業是不是能夠容納一千工程師，中國一切事業落後，科學不發達，重要學問都不留心研究

，所以遇事隨便下斷語，結果國是日非，我們論斷一件事，必須用科學的眼光，從環境實際觀察和考究，不能專以事情前的本身好壞爲褒貶標準，有人說，平漢沒有津浦辦得好，他不知道平漢比津浦年齡大十多年，當初成本設備，也沒有津浦的優良完善，到了民國三年、我們的機車機器，差不多要全部退伍，加以歷年不斷的天災人禍，無一不是斷傷平漢的生命，試問這種疲癯凋敝的本路，是不是短少時間所能整理到一般人理想中的好處，我不是說別人不應該批評本路，是希望批評本路的人，應該先明瞭平漢的歷史和環境，同時連想到我們對於國家大事，也不可隨意主張和非難，必須要多讀書，多研究，實心實地的去作，人人明瞭國際的情勢，人人感到自身的危險，人人具備作戰的實力，這才是救國根本之圖，我們服務鐵路的人，每日除了工作八小時，休息八小時，至少還要讀書二小時，兩年以後，對於國際國家的情形，定能得到相當的認識，以前我們有個講演會，現在秋涼到了，打算把他恢復起來，每星期大家聚在一起，討論社會經濟等問題，同仁讀書研究如有心得，就可藉此盡量發表，彼此交換知識，國難當前，大家要努力，勇進、實際工作，莫忘了我們的責任，莫忘了我們的危險，莫忘了我們的敵人。

平漢鐵路管理委員會九月五日 總理紀念週何委員長演說辭

略謂：現在天氣涼爽，紀念週鐘點又經移後，諸同人務須踴躍參加，準時到會以昭鄭重

關於路務改良問題，每次紀念週報告得很多，簡單說不外整理二字，我在路一天終向前做一天，惟平漢久經窳敗，整理路務，千端百緒，委員會因為時間所限，觀察容有未周，極盼各處同人本着客觀態度，就其癥結所在，各抒所見條陳委員會，俾收集思廣益之效，至於整理的方法，個人以為絕對要從調查事實入手，倘不以事實作根據，徒就理論方面放言高論、而事實上辦不到，結果還是等於空談，所以個人作事，必須經過詳細研究，才對同人發表，凡屬員司或工友的利益，做得到的盡量的辦去，做不到的決不以空言見好同人，這是我對於研究整理所持的態度，希望各處同人也抱這種態度、來研究各方面的事實。

現在勞資多不調協，世界各國的不景氣，即是勞與資不調協的一種象徵，最近如上海郵工罷工事件，三友工廠罷工事件，頗值得我們研究，因為他們罷工我們就連想到中國勞工內的平漢勞工，應該將來怎樣？工會是領導全體工人的，兄弟是代表全路的，對這個問題，都應該要有深切的研究，平漢是國有鐵路之一，是我們四萬萬人公有財產之一，所以平漢鐵路並不是資本家，根本談不到勞資兩個字，這是與其他企業不同的地方，也是研究本路勞工問題所應認識的一點，平漢是國家負了一萬萬元以上債務的產業，交給我們二萬五千員工來管理，所以不論員司，不論工友，地位都是一樣，大家都應該想法把本路整理完善，償清債務

，完全成爲國家產業，所以勞資對立的問題，根本上不能成立，至於如何解決員工困難，我以爲較高的員司，應該設身處地，替較苦的員工去着想，更要以最苦的工人作爲研究的對象，兄弟爲明瞭工友家庭狀況，特於昨日星期親赴劉家廟，考察各工友住宅，當時看了三十多家，眼見他們的起居衛生多不講求，常識也甚缺乏，經我逐一慰問，查詢他們的生活狀況，可以說沒有一個不困難，內中有一個賺三十三元的工友據他說一妻兩女，闔家四口，每月費八元的米，一塊多錢的房租，菜錢油錢每天不過一角、連衣服一併計算起來、二十餘元即可夠用，我以爲他的生活一定是很安閒了、那曉他因爲從前欠薪時候，負下的債要還，也是窮得不得了、他賺三十多元的景況，尙且如此，其餘賺十幾元二十幾元的更可想而知，因此工友家屬雖在星期都是愁眉不展的度那無聊歲月、照生理學說，在這種環境下所生兒女一定比較多，而死亡率亦大，負擔自然格外加重、談到他們的娛樂、除生活稍安定的能夠在休息的日子以紙牌消遣外，大多數還是在家悶坐，他們的生活既是日坐愁城，身體那能強健，他們的常識，既甚缺乏，又沒有補充的機會、知識那能增進，改善他們的生活，補充他們的常識，就人道的立場說，就同事的情感說，都是我們應盡的義務，但是非先明瞭整個的工友家庭的狀況以後，決不能得到根本的方案，所以現在先分別調查他們的家庭狀況，及子弟年齡，作爲初步的辦法；單就教育方面說，平漢二萬五千員工，每人以兩個子弟計算，全體當有五

萬人，照現在本路沿綫教育設備至少有一萬五千人失學，過去募捐或捐薪辦學，那是因爲鐵路沒有替員工想辦法，才有這種現象，希望教育委員會本着管理委員會的意旨，工會也竭力襄助，使平漢底教育能夠日趨完善，在工友集中底地方，尤應趕辦通俗講演閱覽書報等等，譬如衛生問題，可由衛生課派人將衛生上種種利害去向他們演講，革新他們的習慣，補充他們的常識、就事實上逐層研究，逐件做去，勞工問題不難得到相當底解決，卽如消費合作社，此次工會來信要求速辦，但是要辦消費合作，必先將員工人數，需要底數量，調查清楚，然後籌劃進行，公益課工會都要就事實上澈底研究。那就可以免除許多糾紛。這些事還要多數人共同協助。才能有整個底辦法。希望各處課同人各就事實詳細研討，替本路員工想一根本辦法。今天所講爲本路工人問題中一小部份。以後如有機會當更爲同人詳言之。

### 平漢鐵路管理委員會九月十一日 總理紀念週 何委員長演說辭

略謂：現在已到九月半。淡月將去旺月瞬屆。運務可望逐漸發展。所有旺月應需的物料。都已準備妥貼。一俟貨源增多。卽可盡量暢運。機務方面的機車。現在修好的。已經超過規定的數目。其他應需材料配件。正在分別設法補充。到了冬天。我們卽可以三十五六個車頭專供特快尋常快車之用。以後卽不致誤點。各站設備。能力許可。均將酌量擴充。李家寨移站一案。亦已着手實行。該站坡道陡峻。各種重車在未駛至該站以前。須在信陽減少噸數。

而信陽岔道無多。每屆冬季。重載貨車。往往擁擠至二三千噸。茲經一再考查。決將該站移設一零二五公里之白菓廟。地勢平坦。距離適中。從前虛糜車機。妨害商運之弊。均可避免。將來東篁店車站。亦擬酌量移置。力求便利客商。只要時局安靜。冬季運輸。極有把握。但是工程之進行。車機之修理。第一當視應用材料是否充分？購置材料。手續甚繁。自需用處所呈請購置以至呈部核准。已須一二個月。核准以後。招標投標開標。又須相當時間。及向外商訂購。速者須五六個月。方能交貨。至少亦須三個月。所以自估計需用材料起至貨品由外洋運到。平均總須六七個月。現在請購之件，必須六個月後。方能實際應用。現經通令車工機各處以及材料課。即將明年全年須向外洋購買的材料。通盤計算出來。提前趕辦。即是恐怕臨時請購必致因料誤工底緣故。其次當視工廠之設備。是否完善？據機務處潘工程師等造送底機車車輛表。本路機車若照折舊計算起來。苟非從速購買新車。再過十餘年。勢將全部廢棄。現在本路共有機車一百九十輛，照例應三年大修一次。一年小修一次。大修由機廠担任以三分之一計，每年應有六十輛，小修由機車房担任每年應為一百廿輛。現在本路機廠。僅長辛店江岸兩處規模較大。然設備尙嫌簡陋。機械亦不完備。實際上担任大修。尙屬勉強。機車房設備更簡。可以施行小修者。僅有長辛店。彰德。石家莊。鄭州。信陽。江岸六處。每處要分擔二十輛。亦恐力有不勝。客貨車之修繕。本亦有一定年限。唯以本路迭經

事變。未能按時施修。現有車輛。幾須全部修理。不過現在修車廠的能力。僅僅只能維持現狀。前擬在九月底以前多修六百輛底計畫。終究未能實現。現在只得將車輛分別甲乙丙丁種輪流入廠。以期兼顧。所以除了籌備材料配件之外。對於各廠底機器。尤應極力補充撤換。方能增進工作效率。應由該管處通盤籌畫。開具所需增添機械。以便彙總訂購。至於各廠添補工友。均已採用考試辦法。甄別拔用他們的技術。當可逐漸增進。不過就全體考察。機務方面的人才。終覺不敷應用。各處如有諳悉機務的專門人才。儘可報告上來。我必定向量選拔。俾得各展所長。建設新的平漢。完了

怪獸

唐山橋頭屯劉家大院，住戶劉某，九日晚七時許，攜友數人赴司家墳地捉蟋蟀，至一墓前，見有一物，深約數丈，見此物，穴中，頭如豬，無耳，額際，只生一目，唇外二齒，露其形，似象，牙，遇毛，呈，色，甚柔滑，臍部有紅綫一條，約二指，由額下，通尿道。前掌似人手，後掌似貓爪，無尾，觀者莫不驚為怪異云。

### 收復東北失地歌（做樂府體）

——紀念九一八——

士可殺。不可辱。  
 與其偷生為亡國之民。  
 不如斷頭。  
 君不見。關外義士紛紛起殺賊。  
 指天誓日。不共戴天仇！

□ □ □ □

四顧同胞。  
 心未死。血猶熱；  
 仇須復。恥必雪！  
 豈能以黃帝子孫。  
 不死作國殤。

而生為臣妾！

□ □ □ □

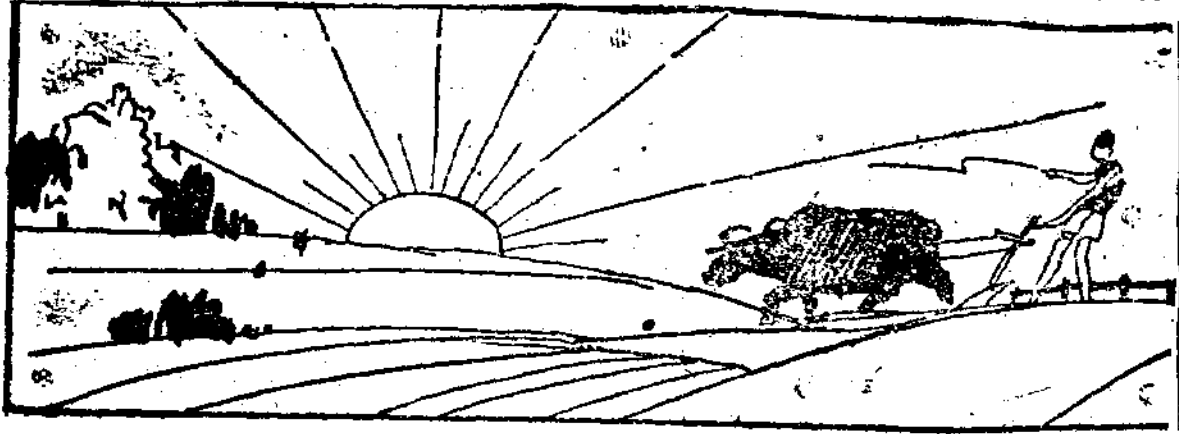
願大家同心戮力。  
 荷鎗實彈出榆關。  
 不願倭奴。收復失地。  
 誓死不生還！

□ □ □ □

吁嗟乎！  
 會當與君痛飲黃龍酒。  
 莫負天生我輩男兒好身手！

平漢鐵路九一八國難紀念籌備會





本路設備情形及數量調查



# 調查

## 本路設備情形及數量調查

### 一 柵門

本路有安設柵門之處，在北段為北平宣武門，和平門，及城門附近之馬車道三處，在南段為漢口跑馬場一處，其中除宣武門馬車道跑馬場之柵門，由本路開始通車時，即已修建外，其和平門之柵門，係於該城門新開時，始行添設

### 二 電報

本路電報綫，共有四股，一為大直綫，一為副大直綫，一為直綫，一為小直綫，其中除大直綫及副大直綫，係為平鄭漢直達綫路外，其直綫一股，係聯絡各車務分段，小直綫一股，係聯絡各大站，及二等站，以上兩股綫路，兼應行車之用，其接用該兩綫之電報房，共有四十所，電報機共有六十九具。

### 三 電話

本路電話綫，僅有一股，與各站電話機相啣接，以便互通行車消息，嗣復於各站開房內，亦裝設電話機，俾與所屬車站聯絡，計設在車站者，共有一百三十四具，設在各大站開房者，共有五十五具。

本路設備情形及數量調查

四 止車楔

查本路所設止車楔，在比公司管理時代，僅在少數重要車站設置，迨收歸國有之後，始為逐漸添設，截至目下為止，沿途各站，均已普通安設，計有七百三十具，惟尚有少數岔道，及磅道未曾安設，計應行添置止車楔者，此外尚有在軍興期內，被軍人亂毀，應加修補者，計須止車楔三十二具，額七十七個。

五 警衛標

按警衛標又稱警木，即係列車，應停在界內之一種標誌，計本路各站所設，此項警衛標數目，共有七百二十八根。

六 響墩

本路各站、及各列車設置響墩，係於清宣統三年一月間實行，當時會規定每站及每車班，均各發響墩一匣備用，內裝十枚，刻下本路正枝各綫，共有車站一百三十五處，車班一百七十八班，共計所備響墩數目，為三百一十三匣。

七 滅火葯水機

本路消防辦法，係於民國七年九月間舉行，當時會購置滅火機，頒發各站，及各列車備用，嗣因連年戰事，散失殆盡

，現大局平定，復經通盤籌畫，計此後各站，及各列車應補數目，至少須百三十具，始敷分配，除最近已購辦之六十六具，先就各重要車站頒發應用外，其各列車所應補之六十四具須俟第二批購到，再行補發。

八 救火水桶

本路救火水桶，僅有兩種，一為帆布桶，一為空煤油桶，凡設有自來水之各大站及庫房工廠等處，除發與帆布桶八具外，並有五十公厘口徑之帆布水管一具，手提水龍一具，以及二十公尺之橡皮水管一具，其較次之車站庫房工廠，則僅設有洋井者，亦除發與帆布桶六具外，並有那爾公式水龍一具，水車一輛，以及四十公尺長之橡皮水管一具，此外尚須各備煤油桶六具，以補帆布桶之不足，以上各項救火器具，亦係於民國七年與滅火機同時籌辦。

九 警笛

警笛係一耳聞號誌，為開車時所用，僅站長及車隊長有之，故此項警笛，全綫共有三百一十三具。

十 警鈴

本路警鈴計有兩種，一係警告關閉棚門之警鈴，一係警告

開放號誌之警鈴，警告關閉柵門之警鈴，安設在柵門旁之小屋內，其綫通於左右毗連之車站，凡每一列車，由該車站開行時，即用以警告看守柵門夫，而促其注意關閉，此項警鈴，全路共有八具，至警告開放號誌之警鈴，安設在票房簷下，與號誌綫互相聯絡，故號誌一經開放，警聲即隨之而作，蓋以促值班服務員工之注意也，此項警鈴，全路共有二百六十一具。

十一 手攜電話機

此項電話機，係專備列車在中途遇險時，便於告警求救而設，凡特別快車，尋常快車慢車，暨客貨混合車，均各備一具，目前計供應用者，共有二十二具。

十二 急救藥箱

本路急救藥箱，係於清宣統三年創辦，自實行後，頗著成效，復於民國十六年，將該項辦法，從事擴充，凡每一客列車，亦各備藥箱一具，計各站及各列客車所備數目，共為一百四十三具。

杭江路通車後之浙東現狀調查

浙東文化實業，事事均在浙西之後，推厥原因，交通不

本路設備情形及數量調查

十三 工具箱及鐵鍊粗繩

工具箱為機務方面常備之物，裝置於救援車內，此項救援車，計有七輛，分駐於長辛店，石家莊，彰德府，鄭州，駐馬店，信陽江岸，各站之機車廠，以備遇有列車出險時，用以救急者也，所有鉗床，千斤頂，託扛，反光燈，滑輪機，以及鐵鍊粗繩等項均屬之，鐵鍊分二十，三十，及三十五公尺，粗繩係用蔴製，分二十，三十，四十，四十五，五十，六十，及七十公尺，並繫以鐵圈，此外尚有起重機，及一切附屬品，起重機分二十，三十，及四十噸三種，從前救援車輛，係用十五噸小蓬車，迨民國十三年，則改用四十噸大蓬車，亦因備用之器具，較前增加故也，惟本路此時最大起重機為四十噸，如遇有重量車機出軌時，起扶較見困難，故當民國十三年，於改換救援車輛時，曾同時呈請添購六十噸起重機一具，並列入歷年預算表內，因路幣支絀，至今尚未實行。

便，實為巨大關鍵，張靜江氏主浙政時，力以開發浙東為已

## 杭江路開車後之浙東現狀調查

## 四

任，先擬建築蕭甬鐵道，繼以地勢關係，改築杭江輕便鐵路，總站設於金華，現雖以省庫支絀，祇完成杭蘭段，於本年四月二十五日通車，其金玉段，最近亦在積極籌築中，浙東自該路通車後，各縣公路網，均將先後完成，將來非但關係閩贛兩省軍政實業之便利，則浙東富源，亦由此開發矣，茲調查其近狀如後。

△過去之蜀道難 從前交通不便，行旅者每要跋山涉水，莫不有蜀道難之嘆，查浙東有舊金，衢，嚴，溫，處及寧，紹，台等八舊府屬，轄境佔全浙十分之七以上，除寧，紹兩屬，與浙西杭，嘉，三湖舊府屬毗連，較為便利者外，其餘均處萬山之中，溫，處兩屬，若由陸到杭，非至兼旬不能到達，舍陸而取海道，則先須到上海，反不若與蘇省交通為便，至金，衢，嚴三舊府屬各縣，均以乘帆取道水路，至桐廬方有汽船運送，故道遠者，需半月以上，否則亦在一星期左右方能到達溫杭，如由金華赴杭，滬，京，津等處，則乘帆船至蘭溪須一日，由蘭至嚴州轉杭，亦以各須二日或三日，時間既費，川資亦非四五元不能行，而調換船隻，麻煩更甚，雖不若蜀道之難，但行不得也哥哥之慨，則人盡有之也。

△杭蘭通車以後 本年四月二十五日，杭江鐵路杭蘭段通車之後，行旅者無不交口稱便，以前之需三五日到溫杭者，現則一日或一夜可到，以前需川資至少四五元者，今則不到三元可行矣，時間經費兩均經濟不少矣。

△興築各縣公路 現均積極興築，可與杭江鐵路毗接成為交通路網，計現已竣工通車者，有衢蘭公路，從蘭溪至衢州，與常玉公路毗接，可達江西之玉山，浦鄭公路，由浦江至鄭家塢車站，在興工建築中者，有東義公路自東陽接義烏站，金武永公路，從金華站接達武義，以迄永康，再由永縉路可到縉雲，與縉麗路毗接，直達處州，金武永與永縉路，已分段興築，年內可以完成，縉麗路亦已復測完竣，將來尚須繼續展長至永嘉為終點，如此則溫，處兩屬，與金，衢兩屬均能聯成一線矣。

△金玉段已興工 杭蘭段通車以後，營業非常發達，建設廳繼續向銀行界及庚款委員會商借六百萬元，興築金華至江西之玉山段鐵路，俾全路早日完成，以利交通，而便軍運，工程隊已於前日出發，橋基探險隊不日亦可組織成立，其土方工程計三百十九萬餘公方，長一百五十五公里，已招標建

樂矣。

△郵件運送迅速

自上月二十九日起，浙東郵件，改由火車

運遞，從前挑船載之杭滬郵件，非四五日或延至半月不能到金者現已能計日到達矣。

### 柏林開映中國影片

德國影片業最著名之烏發公司，攝製一中國影片，刻在柏林開映，已引起各界人民最廣大之注意，與全體報紙之佳評，內容表現中國之現狀活潑，表現農工商政教育各界生活狀況，長江流域與四川沃野之美景，寺院學校之生活及工作，映寫古文化下之中國，及其今日之活動與困難，凡注意中國者，皆稱此片大足以使德國民衆，益知敬重中國及其人民云。

## 飛機高度新紀錄

八英哩九十二碼

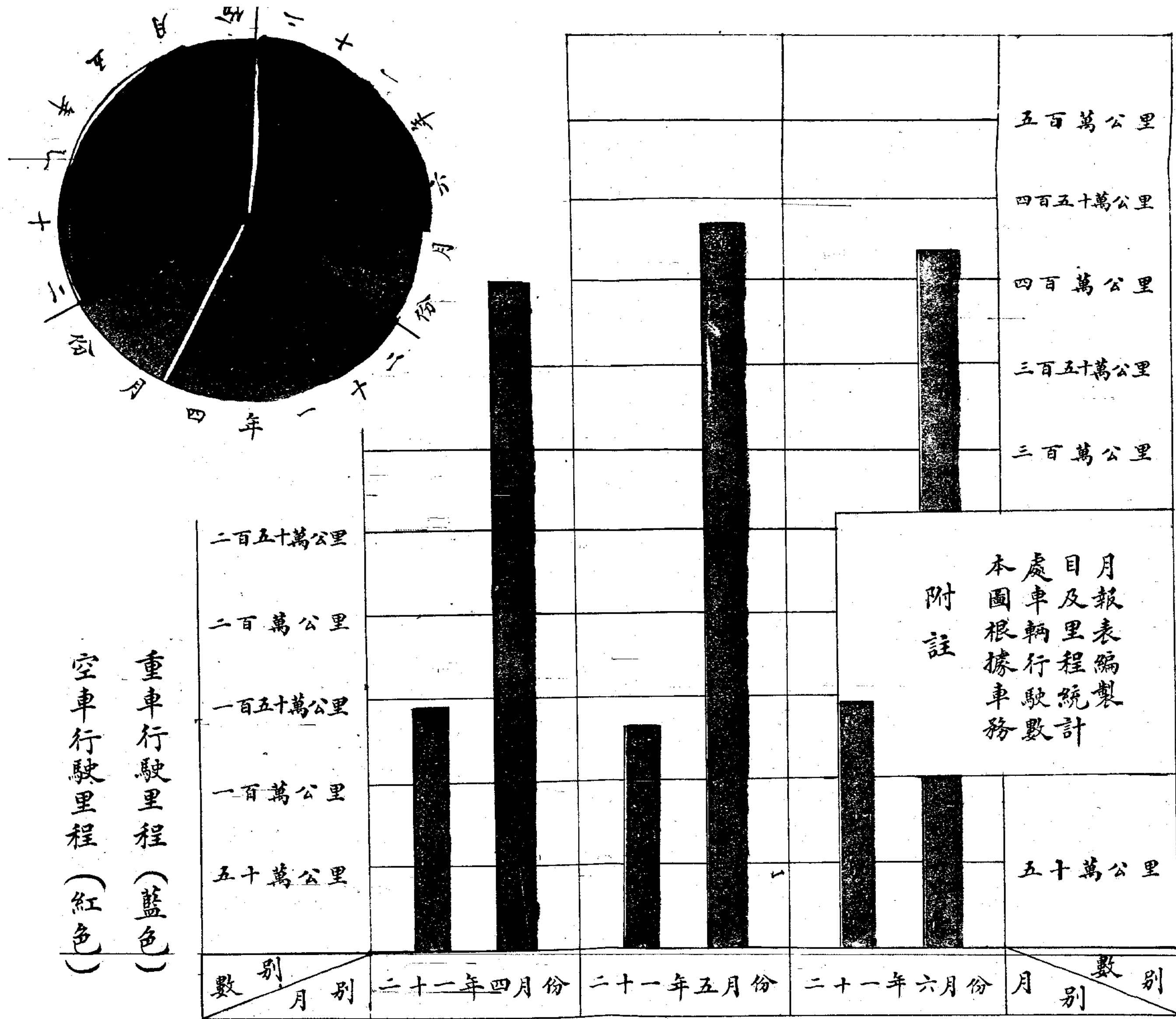
歐戰時曾任皇家空軍駕駛員之著名飛行家烏溫士大尉，九月十七日駕五百五十四馬力之飛機，飛於塞奮河流域，升空至四萬五千呎，（約八哩九十二碼）左右，超過以前之航空高度紀錄一千五百呎強，烏溫士由白里斯托爾場出發，接續上飛至兩小時許，因天空氣候甚冷，故備有特別抽養氣器具，其護目鏡手套衣服，均用氣電暖之，繼乃降於華塞斯特夏之伊夫歇姆，其紀錄現須由皇家飛行俱樂部考覈證實。

A decorative rectangular border with a repeating floral or geometric pattern surrounds the text.

統

計

# 空重車輛行駛里程比較圖



重車行駛里程 (藍色)  
空車行駛里程 (紅色)



平漢鐵路民國二十一年四五六月份車輛用途每旬統計比較表

車用類 月旬別	旬數	機車			客車			貨車			比較						
		路用	軍用	修理	計	路用	軍用	修理	計	路用	軍用	修理	計	路用	軍用	修理	
		機車			客車			貨車			比較						
四月份	上旬	九七	三	九六	一九六	一六〇	七	五〇	二二七	二七三	二六七	八七九	二四一九	機車	五〇弱	〇一強	四九強
	中旬	九三	四	一〇〇	一九七	一五五	二六	五六	二三七	三三二	三二七	八〇八	二四三七	機車	五〇弱	一強	四九強
	下旬	一〇二	一	九四	一九七	一七〇	一一	六八	二四九	三〇一	三三二	八二二	二四五三	車輛	五四強	一三弱	三三強
共計	二九二	八	二九〇	五九〇	四八五	四四	一七四	七〇三	三八六	九六五	二五〇八	七三五六	車輛	五四強	一三弱	三三強	
五月份	上旬	九九	二	九六	一九七	一五八	一三	六四	二三五	四四〇	三三二	七九六	二五六八	機車	五三強	〇一強	四五強
	中旬	一〇二	三	九二	一九七	一五五	九	八七	二五一	四八五	二五三	七七〇	二五〇八	機車	五三強	一強	四五強
	下旬	一一四	一	八〇	一九五	一四七	八	八二	二三七	二九〇	三二五	七五四	二三五九	車輛	五七強	一一強	三一強
共計	三二五	六	二六八	五八九	四六〇	三〇	二三三	七三三	一二一	九〇〇	二二〇	二四三二	車輛	五七強	一一強	三一強	
六月份	上旬	一〇三	九	八三	一九五	一五二	一三	八三	二四八	四九〇	四六一	七四九	二七〇〇	機車	五五弱	〇四弱	四一強
	中旬	一〇七	四	八四	一九五	一四九	一一	七八	二三九	四一四	三二九	八二七	二五六〇	機車	五五弱	〇四弱	四一強
	下旬	一一一	一〇	七四	一九〇	一四九	一五	七五	二三九	四一四	三三五	七七四	二五二四	車輛	五六強	一三強	三一弱
共計	三二一	二三	二四一	五八〇	五〇〇	四〇	二三六	七七六	一五三	一一五	一五〇	二四三〇	車輛	五六強	一三強	三一弱	

附註 本表根據車務處機車車輛待運貨物旬報表編造

平 漢 運 煤 能 力 概 算 表

平漢運煤能力概算表

月 份	平 時 運 額	最 高 運 額	最 低 運 額
1	80000 噸	140000 噸	50000 噸
2	80000 噸	140000 噸	50000 噸
3	80000 噸	140000 噸	50000 噸
4	80000 噸	140000 噸	50000 噸
5	80000 噸	140000 噸	50000 噸
6	80000 噸	140000 噸	50000 噸
7	80000 噸	140000 噸	50000 噸
8	80000 噸	140000 噸	50000 噸
9	80000 噸	140000 噸	50000 噸
10	80000 噸	140000 噸	50000 噸
11	80000 噸	140000 噸	50000 噸
12	80000 噸	140000 噸	50000 噸
總 計	960000 噸	1680000 噸	600000 噸

三

附註 一、本年五月份共運131389噸為最高噸  
 二、本年二月份共運 56840噸為最低噸  
 三、本年各月份平均運額為 78074噸

### 平 漢 綫

民國二十年運輸鮮菓魚蝦蔬菜及鮮肉統計表

貨品名稱	噸 數		運 費	
鮮 菓	11,592	375	205,878	\$ 16
魚 蝦	199	795	2,118	12
蔬 菜	3,328	320	51,145	45
鮮 肉	54	800	875	20

平漢綫民國二十年運輸鮮菓魚蝦蔬菜及鮮肉統計表

平漢路全路各站售出客票數目表

年 別	頭 等	二 等	三 等	共 數
十 八 年	3,781	16,643	2,182,375	2,202,799
十 九 年	5,624	21,371	1,770,129	1,797,124
二 十 年	3,919	17,255	2,262,640	2,283,814

平漢路全路各站售出客票數目表四

平漢鐵路有關係各站每月起運鑛產總數表  
二十一年七月份

二十一年九月二十一日填報

站名	本月起運主要鑛產名稱及噸數					由本站起運鑛產之主要鑛廠名稱	本月本站通貨運日數
	煤	焦炭	烟煤	硬煤	泥土		
	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數		
坨里	10800					奎業 清和	二十日
周口店	3481					興寶 成興順 鴻豐	六日
石家莊		1140	54619	31480		正豐 井隆 保晉	三十一日
光祿鎮	4690	100				中 和	二十三日
馬頭鎮			15300			怡 立	三十一日
六河溝		420	53948			六 河 溝	三十一日
豐樂鎮		180				六 河 溝	三十一日
新鄉縣	13838					中 原	二十二日
許州							

本路本月障碍事故 1 事由 坨里缺乏車輛 周口店煤無銷路

2 日數 十一日 二十五天

平漢鐵路有關係各站每月起運鑛產總數表  
二十一年八月份

二十一年九月二十二日填報

站名	本月起運主要鑛產名稱及噸數					由本站起運鑛產之主要鑛廠名稱	本月本站通貨運日數
	煤噸數	焦炭噸數	烟煤噸數	硬煤噸數	泥土噸數		
坨里	7780					奎業 清和	十三日
周口店	1125					興寶 成興順 鴻豐	三日
石家莊		1132	31840	21895		正豐 井隆 保晉	三十一日
光祿鎮		330	4595			中 和	二十一日
馬頭鎮			11495			怡 立	三十一日
六河溝	63163	480				六 河 溝	三十一日
豐樂鎮		2580	1695			六 河 溝	三十一日
新鄉縣	22545					中 原	二十八日
許州							

本路本月障礙事故 1 事由 坨里缺乏車輛 周口店煤無銷路

2 日數 十八日 二十八日

# 中 華 國 有 鐵 路

## 平 漢 鐵 路

營業進款概數旬報表自二十一年五月一日至二十一年五月十日止

計通車路程1324公里

摘 要	旅 客			貨 物			雜 項	共 計 進 款	列 車 經 行 公 里 數				
	人 數	銀 數		噸 數	銀 數				客	貨	計		
1	2	3		4	5		6		7		8	9	10
本 年		\$ 元角分			\$ 元角分		\$ 元角分		\$ 元角分				
.....1旬 共 計	67,800	162,646	81	119,577	593,152	59	20,087	95	775,887	85	45,852	89,781	135,633
每通車公里勻計	51,21	122	85	90,31	448	00	15	17	586	02	34,63	67,81	102,44
至是日共計	974,805	2,411,166	74	1,146,846	6,782,539	92	247,580	57	9,441,287	23	659,732	969,267	1,628,999
上 年													
.....1旬 共 計	67,042	173,085	94	90,543	569,688	80	6,776	87	749,551	61	52,131	62,079	114,210
每通車公里勻計	50,64	130	73	68,39	430	27	5	12	566	12	39,37	46,89	86,26
至是日共計	821,643	2,435,501	12	1,018,206	7,401,756	69	122,900	71	9,960,158	52	674,099	695,070	1,369,169

民 國      年      月      日

# 中 華 國 有 鐵 路

## 平 漢 鐵 路

營業進款概數旬報表自二十一年五月十一日至二十一年五月二十日止

計通車路程1324公里

項 目	旅 客		貨 物		雜 項	共 計 進 款	列 車 經 行 公 里 數		
	人 數	銀 數	噸 數	銀 數			客	貨	共 計
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本 年		\$ 元角分		\$ 元角分	\$ 元角分	\$ 元角分			
.....2旬 共 計	75,498	178,697 85	106,543	596,145 32	18,371 88	798,215 00	44,347	98,406	142,753
每通車公里勻計	57,02	134 97	80,47	450 86	13 87	599 10	33,49	74,33	107,82
至是日共計	1,049,825	2,589,864 59	1,253,389	7,378,685 24	265,952 40	10,234,502 28	704,079	1,067,673	1,771,752
上 年									
.....2旬 共 計	63,705	190,427 09	101,358	611,211 40	5,598 29	807,226 78	48,536	63,096	111,632
每通車公里勻計	48,11	143 82	76,55	461 64	4 23	609 69	36,66	47,66	84,32
至是日共計	885,348	2,625,928 21	1,119,664	8,012,968 09	128,499 00	10,767,395 30	722,635	758,166	1,480,801

民 國      年      月      日

# 中 華 國 有 鐵 路

## 平 漢 鐵 路

營業進款概數旬報表自二十一年五月二十一日至二十一年五月三十一日止

計通車路程1324公里

摘 要	旅 客		貨 物		雜 項	共 計 進 款		列 車 經 行 公 里 數		
	人 數	銀 數	噸 數	銀 數		客	貨	共 計		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		\$ 元角分		\$ 元角分	\$ 元角分	\$ 元角分				
本 年										
.....3e旬 共 計	81,445	197,410 36	129,763	773,825 23	23,261 33	994,496 92	48,628	108,733	157,361	
每通車公里勻計	61,51	149 10	98,01	584 46	17 57	751 13	36,73	82,12	118,85	
至是日共計	1,125,323	2,787,274 95	1,383,152	8,152,510 47	289,213 73	11,228,999 15	752,707	1,176,406	1,929,113	
上 年										
.....3e旬 共 計	64,791	180,827 61	126,082	857,550 59	6,513 13	1,044,991 33	58,404	70,436	128,840	
每通車公里勻計	48,93	136 58	95,22	647 77	4 92	789 27	44,11	53,20	97,31	
至是日共計	950,139	2,803,755 82	1,245,646	8,870,518 08	135,012 13	11,812,386 63	781,039	828,602	1,609,641	

民 國      年      月      日



# 中 華 國 有 鐵 路

## 平 漢 鐵 路

營業進款概數旬報表自二十一年六月一日至二十一年六月十日止

計通車路程1,244公里

摘 要	旅 客		貨 物		雜 項	共 計 進 款		列 車 經 行 公 里 數		
	人 數	銀 數	噸 數	銀 數		客	貨	共 計		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
本 年		\$ 元角分		\$ 元角分	\$ 元角分	\$ 元角分				
……1旬 共計	62,779	154,143.98	115,147	468,077.89	15,952.58	638,174.45	45,078	95,667	140,740	
每通車公里勻計	47.42	116.42	88.97	353.53	12.05	482.00	43.04	72.28	108.30	
至是日共計	1,188,109	2,941,418.93	1,498,299	8,620,588.36	305,166.31	11,867,173.60	797,780	1,272,073	2,069,853	
上 年										
……1旬 共計	51,358	151,373.78	91,087	521,541.55	4,720.07	677,635.40	52,293	56,955	109,248	
每通車公里勻計	38.79	114.33	68.80	393.91	3.57	511.81	39.49	43.02	82.51	
至是日共計	1,001,497	2,958,129.60	1,336,733	9,392,160.23	139,732.20	12,490,022.03	833,332	885,557	1,718,889	

民 國 年 月 日

# 中 華 國 有 鐵 路

## 平 漢 鐵 路

營業進款概數旬報表自二十一年六月十一日至二十一年六月二十日止

計通車路程1324公里

摘 要	旅 客		貨 物		雜 項	共 計 進 款	列 車 經 行 公 里 數		
	人 數	銀 數	噸 數	銀 數			客	貨	共 計
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本 年		\$		\$		\$			
.....2e旬 共 計	65,735	151,323 86	100,465	479,314 75	12,888 29	643 526 90	49,886	94,794	144,680
每通車公里勻計	49,65	114 29	75,88	362 02	9 74	486 05	37,68	71,59	109,27
至 是 日 共 計	1,253,837	3,092 742 79	1,598,764	9,099,903 11	318,054 60	12,510,700 50	847,666	1,366,867	2,214,533
上 年									
.....2e旬 共 計	48,539	141,685 72	54,382	331,835 56	5,843 78	479,365 06	67,919	41,077	108,996
每通車公里勻計	36,66	107 01	41,07	250 63	4 41	36 05	51,30	31,02	82,32
至 是 日 共 計	1,050,036	3,099,815 32	1,391,115	9,723,995 79	145,575 98	12,969,38 09	901,251	926,634	1,827,885

民 國      年      月      日

# 中 華 國 有 鐵 路

## 平 漢 鐵 路

營業進款概數旬報表自二十一年六月二十一日至二十一年六月三十日止

計通車路程1324公里

摘 要	旅 客		貨 物		雜 項	共 計 進 款	列 車 經 行 公 里 數		
	人 數	銀 數	噸 數	銀 數			客	貨	共 計
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
本 年		\$ 元角分		\$ 元角分	\$ 元角分	\$ 元角分			
.....3e旬 共 計	91,733	288,737.99	96,673	403,391.77	15,942.23	708,071.99	62,736	79,401	14,137
每通車公里勻計	69.28	218.08	73.02	304.68	12.03	534.79	47.38	59.97	107.35
至是日共計	1,345,570	3,381,480.78	1,695,437	9,503,294.88	333,996.83	13,218,772.49	910,402	1,446,268	2,356,670
上 年									
.....3e旬 共 計	70,875	231,109.50	69,742	430,020.44	4,526.05	665,655.99	52,630	56,014	108,644
每通車公里勻計	53.53	174.55	52.68	324.79	3.42	502.76	39.75	42.31	82.06
至是日共計	1,120,911	3,330,924.82	1,460,857	10,154,016.23	150,102.03	13,635,043.08	953,881	982,648	1,936,529

民 國      年      月      日

中華國有鐵路  
平漢綫

民國二十一年九月上旬現金出納旬報表

摘要	簡稱	銀數		計
		小	共	
上旬現金結餘	存			\$804,033 82
本旬收入	收			691,052 52
客運	a	222,425	27	
貨運	b	377,111	90	
附捐	c	34,130	57	
雜項	d	13,786	29	
借入	e	43,598	49	
其他	t			
合計				112,981 30
減去本旬支出	付			294,696 80
營業支出	g	146,988	22	
資產支出	h	.....	...	
歲計支出	i	2,238	45	
其他支出	j	145,473	13	
貨運加價 34,130.57 課撥款 44,158.82 聯運費 47,185.74 協款 20,000.00				
本旬現金結餘	餘			\$407,678 10
現金結餘類別	行			618,130 49
各銀行存款				
漢口中央銀行		2,736	94	
漢口金城銀行		44,753	20	
漢口交通銀行		769	57	
漢口鹽業銀行		225,454	13	
漢口農工銀行		9,100	00	
北平山西省銀行		...	26	
北平農工銀行		896	42	
北平金城銀行		113,948	74	
北平鹽業銀行		110,825	43	
北平中南銀行		84,879	75	
北平浙江興業銀行		63	24	
北平保商銀行		24,677	81	
各銀行透支	透			1,066,834 18
漢口金城銀行		79,179	11	
漢口交通銀行		54,426	40	
漢口鹽業銀行		82,281	06	
漢口農工銀行		357,447	61	
北平金城銀行		221,000	00	
北平鹽業銀行		221,000	00	
北平大陸銀行		5,000	00	
北平交通銀行		13,500	00	
北平保商銀行		13,500	00	
北平農工銀行		13,500	00	
北平中國實業銀行		6,000	00	
北平出納課存款現洋 3,759.86 不能提用款 25,637.08	課	29,396	94	
漢口出納課存款現洋 11,102.74 不能提用款 525.91	課	11,628	65	41,025 50
合計				\$407,678 10
不能作為現金提用各款				
銅元		209	44	
懸掛舊賬		25,953	55	
合計	懸			\$26,162 99

中華民國二十一年九月十九日

中華國有鐵路  
平漢綫

民國二十一年九月中旬現金出納旬報表

摘要	簡稱	銀數		計
		小	數	
上旬現金結餘	存			\$407,678 10
本旬收入	收			1,471,577 54
客運	a	188,998	60	
貨運	b	434,572	69	
附捐	c	41,825	45	
雜項	d	613,792	28	
借入	e	50,000	00	
其他	f	142,388	52	
合計				1,063,899 44
減去本旬支出	付			1,146,098 72
營業支出	g	764,072	34	
資產支出	h	181	00	
歲計支出	i	1,151	18	
其他支出	j	380,694	20	
貨運加價 41,825.45 運費 221,753.87 聯運費 90,614.88 協款 26,500.00				
本旬現金結餘	餘			\$82,199 28
現金結餘類別	行			627,740 92
各銀行存款				
漢口中 央 銀 行		2,768	94	
漢口金 城 銀 行		51,410	27	
漢口交 通 銀 行		769	57	
漢口鹽 業 銀 行		247,079	45	
漢口農 工 銀 行		14,800	00	
北平金 城 銀 行		123,524	29	
北平鹽 業 銀 行		122,325	43	
北平中 南 銀 行		58,157	09	
北平保 商 銀 行		5,950	96	
北平農 工 銀 行		896	42	
北平浙 江 興 業 銀 行		63	24	
北平山 西 省 銀 行			26	
各銀行透支	透			723,949 06
漢口金 城 銀 行		26,793	99	
漢口交 通 銀 行		54,426	40	
漢口鹽 業 銀 行		79,081	06	
漢口農 工 銀 行		329,147	61	
北平中 南 銀 行		50,000	00	
北平大 陸 銀 行		20,000	00	
北平交 通 銀 行		47,500	00	
北平保 商 銀 行		48,500	00	
北平農 工 銀 行		48,500	00	
北平中 國 實 業 銀 行		20,000	00	
北平出納課存款不能提用款	課	7,984	82	
漢口出納課存款不能提用款	課	6,024	04	14,008 80
合計				\$82,199 28
不能作為現金提用各款				
銅元		268	01	
懸掛舊賬		4,970	24	
合計	懸			\$5,238 25

中華民國二十一年十月五日

中華國有鐵路  
平漢綫

民國二十一年九月下旬現金出納旬報表

摘要	簡稱	銀數		計
		小	共	
上旬現金結餘	存		\$82,199	28
本旬收入	收		866,640	73
客運	a	187,416	38	
貨運	b	438,529	58	
附掛貨運加價	c	41,659	37	
雜項	d	9,504	25	
借入	e	..	...	
其他	t	189,531	15	
合計			784,441	45
減去本旬支出	付		970,458	45
營業支出		556,184	43	
資產支出		..	...	
溢計支出		37,377	05	
其他支出		376,896	97	
貨運加價 41,659.87				
課撥款 40,400.82				
聯運費 44,777.28				
協款 100,000.00				
償還借款 150,000.00				
本旬現金結餘	餘		\$186,017	00
現金結餘類別	行			
各銀行存款			928,663	83
漢口中中央銀行		2,763	94	
漢口金城銀行		83,972	79	
漢口交通銀行		769	57	
漢口鹽業銀行		238,779	00	
漢口農工銀行		19,000	00	
北平金城銀行		270,776	17	
北平鹽業銀行		255,234	05	
北平中南銀行		88,926	03	
北平保商銀行		12,482	36	
北平農工銀行		896	42	
北平浙江興業銀行		63	24	
北平山西省銀行			26	
各銀行透支	透		1,142,605	73
漢口金城銀行		93,038	21	
漢口交通銀行		54,426	40	
漢口鹽業銀行		108,796	51	
漢口農工銀行		433,347	61	
北平金城銀行		150,000	00	
北平鹽業銀行		150,000	00	
北平中南銀行		32,000	00	
北平大陸銀行		10,000	00	
北平交通銀行		32,000	00	
北平保商銀行		32,000	00	
北平農工銀行		32,000	00	
北平中國實業銀行		15,000	00	
北平出納課存款現不能提用款	課	2,594.44		
漢口出納課存款現不能提用款	課	15,548.78		
漢口出納課存款現不能提用款	課	9,284.77		
漢口出納課存款現不能提用款	課	495.91		
合計			\$186,017	00
不能作為現金提用各款				
銅元		314	88	
懸掛舊賬		15,730	81	
合計	懸		\$16,045	69

中華民國二十一年十月五日

## 平漢鐵路普通貨物運價基數詳表

### (甲) 整車運價每公噸每公里價目

里 程 區 分	頭 等	二 等	三 等	四 等	五 等	六 等	等
由 0 至 20公里	0,17929298	0,11203682	0,0982185	0,06821496	0,04591223	0,0352836	
除滿 20公里外由 21至 50公里	0,17058096	0,10663488	0,08877528	0,0657756	0,04382186	0,03371544	
除滿 50公里外由 51至 100公里	0,13367968	0,09609336	0,07997616	0,05932872	0,0396896	0,030492	
除滿 100公里外由 101至 200公里	0,13172544	0,0823284	0,06847632	0,05061672	0,03371544	0,02587464	
除滿 200公里外由 201至 400公里	0,1058508	0,6612408	0,05514696	0,04077216	0,02709482	0,02082188	
除滿 400公里外由 401至 800公里	0,07910496	0,04939704	0,04120776	0,030492	0,02029896	0,01559448	
除滿 800公里外由 801至以上公里	0,05514696	0,0344124	0,0287496	0,02117016	0,01411344	0,01089	

### (乙) 不滿整車價每五十公斤每公里價目

由 0 至 20公里	0,012102	0,007582	0,006292	0,004605	0,003099	0,002332	
除滿 20公里外由 21至 50公里	0,011514	0,007198	0,005992	0,004440	0,002958	0,002276	
除滿 50公里外由 51至 100公里	0,010373	0,006486	0,005398	0,004005	0,003676	0,002058	
除滿 100公里外由 101至 200公里	0,008891	0,005557	0,004622	0,003417	0,002276	0,002058	
除滿 200公里外由 201至 400公里	0,007145	0,004463	0,003722	0,002752	0,001829	0,001406	
除滿 400公里外由 401至 800公里	0,005340	0,003334	0,002782	0,002058	0,001370	0,001038	
除滿 800公里外由 801至以上公里	0,003722	0,002323	0,001941	0,001429	0,000953	0,000785	



怎樣挽救國家危亡



# 專載

## 怎樣挽救國家危亡

蔣中正

九月十九日豫鄂皖三省  
 勦匪總司令部，在綏署禮  
 堂舉行擴大紀念週，蔣總司  
 令主席，有長時間訓話，原  
 稿已整理完竣全文披露如次

今天集合我們黨政軍各  
 機關的同志，以及將派出去  
 的各區專員，到這裏來做擴  
 大紀念週，有幾句話要對各  
 位講一講。上星期勦匪的進  
 步，非常快當。河南方面的

商城，安徽方面的英山，統統連接的克復了。並且給赤匪  
 很大的打擊。據昨天的報告，我軍離金家寨僅二十幾里路，  
 差不多所有在豫鄂皖的幾個重要匪巢我們通都把他肅清了，  
 鄂西方面，我們四十八和四十一師，已到洪湖裏面實行清剿  
 殘匪。在湖北，安徽，河南，幾省的匪巢中，在湖北最重要  
 的就是洪湖，在豫鄂皖三省的匪巢，即他們所謂三省總蘇維  
 埃，第一個是新集，第二個是金家寨，現在都打下來了，剩  
 下的只有一個洪湖正待肅清，在洪湖得了一隻所謂列寧號的  
 裝甲船。在新集得了赤匪二架飛機，所謂馬克斯號列寧號，  
 我們從前並不曉得他們有兩架飛機，只曉得他們有一架，是  
 我軍飛機跌壞在他們陣地內的。並不知道他在洪湖裏面還有



## 怎樣挽救國家危亡

## 二

裝甲船等種種布置。這樣看來，我們最近如果不能把土匪肅清，像湖北過去那種情形的時候，那麼，將來我們中國是很危險，並且會弄得不可以收拾的！幸而這一次由於我們各位同志大家共同的努力，湖北省內的赤匪，不僅能夠肅清，就是豫鄂皖三省的匪徒也一定能夠根本肅清。這一點，我們在武漢的各位同志，和在前方的各位官長士兵，如果能夠繼續努力，再有三個月幹下來，總能根本上把他打平，建一個安全國家的基礎。因之各位同志的辛苦，總不會落空，枉費。我相信這三個月的努力，比旁的時候之努力，一定是事半功倍。這是今天很可引為欣幸的一件事。現在軍事快要告一段落，我們在政治上，就要積極的開始進行。政治這個東西，並不玄妙，深奧，高深，難懂，政治是一個很普通很平常的東西，所謂家常便飯，我們隨便那一個人統統能知能行的事情，甚至吃飯，穿衣服，也可以叫做政治，現在就要開始積極進行政治的時候，尤其是高級主管長官，不好當作政治是很高深，最難懂的東西，實在是最容易，最平凡的，我們日常認為應該做的事情努力去做，就是政治。我們應看政治是一件簡單的東西，是根本上，良心上所主張的東西，只是

要人去做，做事不要違反良心，這樣子就能成功一個良好的政治。中國古人講，一是皆以修身為本。無論什麼政治，統以修身為本，修身就是為政的根本。如果自己不能夠修身的話，那末，就有高深的學問，也沒有用。所以我們這一次派去的行政監督專員，最要緊的，就是出去從事政治工作時，格外要留意，我們從前中國古人所講的話。古文謂政者正也，政治這東西，就是一個正字，正則平，所以我們自身如能正，那政治就沒有不正的，自己能夠修身正己的時候，旁的百姓，和一般部下，一定統統可以跟到來，共同努力，使政治走上軌道。所以我們一個主管長官，無論是一個縣長，一個專員，一個機關裏的處長科長，以至主席為止，統統應該先從本身作起，然後纔能夠推廣到各方面，如果一個長官能從本身作起，那種効力就比什麼東西都大，所以為政最重的一句話，就是以修身為本。修身二個字是我們最要緊的！第二、我們中國人如果要在二十世紀做一個世界上的人，那麼我們現在就要知道，世界上有那些國家，是什麼樣子，尤其是我們中國人要想自己的國家怎樣能夠在世界上標榜出來！這就是我們做政治工作的人，應該知道的。比方，以

前有外國人到中國和外國留學生寫信回來說、他們到東到西，不論在外國那一個地方都看不到我們中國的國旗聽不到中國的國樂，這種話是我們中國人到了外國以後，有智識，能留心的人，才能感覺到的一點。而我們在中國本國做主管長官的，無論在那一個機關上對於這一點普通常識，却統統沒有注意到，我相信我們十個人中，至少總有五個不知道，為什麼我們要有國旗？為什麼我們要有黨旗黨歌？這個道理，我相信，如果查問十個人其中至少要有五六個人答不出來，大家不要以為掛着總理遺像黨國旗，唱黨歌，是好看好聽，而不知實際是表示國家的聲音，表示國家的顏色，不然我們國家無從表現出來，比方我們不要說到遠的地方，就是在揚子江邊一帶，外灘馬路上，就可以看得去來，可以看到外國兵艦，洋行，統統掛着他們國家的旗幟，這國旗表示什麼？就是表示他們英國。日本的國家勢力到了我們中國。而我們中國的國旗，是不是能夠看見呢？沒有。比方國歌，中國到現在還沒有，我們只有一個黨歌，我們每一個星期做紀念週的時候，為什麼要唱黨歌，因為黨歌就是用代表我們的國歌。國家沒有聲音，聽不出來的，我們國家這樣大，如果沒有聲

音來代表，那是很危險的，因為其他各個國家都有聲音，比方日本的聲音，就可以拿來侵略我們東三省。日本到一處地方，便插一枝白地紅圓的旗子，我們中國人反不曉得國旗是什麼。所以我們在政治上的一般同志，格外要知道，雖然這件事是普通常識，然而中國人，却不僅是普通一般老百姓不懂，即我們自己負政治責任的人多也不懂，大家都不知道國旗的重要，那是很可恥的事。國歌是什麼？簡單說，是表示我們國家的聲音，黨旗就是代表國家的顏色，我們看到黨國旗，就曉得國家在那裏。因為國家本身並沒有顏色，所以我們要拿旗子來表示國家的顏色，國家自己不會有聲音，我們就要編黨歌國歌來代表國家的聲音，這就是所謂最普通的事情，不僅是黨政軍各機關的同志應該曉得，就是個個老百姓都應該曉得的，尤其是現在我們在政治上的人在黨政機關上辦事的人，更應該曉得這道理，認定這就是我們國家聲色的代表。我們要做二十世紀的人便個人要知道這種常識的重要，如果個個都不懂這種常識，就不能成其為一個國家，就要給人家說中國不配為現在二十世紀的國家，中國人不能算是現在二十世紀的人！現在如果到各機關一看，我相信許多機

## 怎樣挽救國家危亡

## 四

關都沒有注意到這一點，都是從旗子插起以後到破爛為止，也沒有拿下來換一換新的，根本不曉得這旗子插起來是什麼用處，主管長官沒有注意到，不僅是不敬重，並且不注意這旗子，這旗子拿來作什麼用，他也不曉得。我相信十個機關至少有八九個機關只知道掛上去，不知道拿下來，掛上以後，無論風吹雨漂，到破爛為止，都不管它，外國人却是相反，尤其是外國的學校，海軍陸軍，他每天一定在早上六七點鐘升掛國旗的時候，個個人要行禮立正奏樂，唱他們的國歌，譬如在一個學校裏從教師到學生為止，當升旗的時候，個個人要行敬禮，唱國歌，我們國裏不要說學校沒有這樣辦，就是各機關也不曉得國旗是什麼東西，從機關成立時掛起，到旗子破爛為止，老不管他，這樣的智識，怎麼能夠做現在二十世紀的人，且立國於世界上呢？所以黨政軍各機關人員，要知道旗子是這樣寶貴與重要的東西，都要十分敬重。然後才可使國民對於國家的思想樹立起來。爲什麼？因爲國家是很空洞的東西，人民並不知道什麼是國家，只曉得自己住在國裏頭，但却看不見國家在那裏。

我們要使一般國民看見自己的國家，愛惜自己的國家，

敬重自己的國家，就要我們做政治黨務事情的人員，長官，能够格外提倡將這種最普通最緊要的智識向國民宣傳，尤其是到外國或和外國人交際，我國更應有大大的感覺，我們無論到那一國的海軍艦上去，或到陸軍隊裏去，他一定要先照會他們的部下奏他們的國樂，表示他們的國家是尊嚴，一方面表示歡迎你，一方面表示警告，那是他們國家的勢力範圍。關於這一點，我希望各專員快要出發的時候，應當特別注意到，我們爲什麼要有黨國旗、黨歌、和懸掛總理遺像，爲什麼每星期要做紀念週？要鞠躬敬禮？這道理都要使得，一般機關職員和學校教職員學生知道，使全國國民都曉得國旗黨旗和總理遺像的重要。我們要做二十世紀時代的人，若是不能注意黨國旗，那外國人就不會當我們中國是一個國家，不當我們是一個新代的人！上星期曾經講過，我們現在要把國家建設起來，第一就要把政治整理好，整理政治就要先從整頓舊物着手。現在政治方面，各位一定曉得，我們已經定了一種政策，就是要安定社會、復興農村現在一切的政治設施都要本着這兩個原則進行，無論各位專員到各地方去做政治上的事，無論武漢各黨政機關人員，統統都要本着這個方針去做，相

信在三個月或半年之內，一定能够把湖北造成功一個新的局面，不僅是湖北，我們還要推廣到全中國，中國到現在所以還弄不好，日本人要來侵略我們東三省，世界上各國都看我們中國不起，是什麼緣故？不要說從民國元年算起來，就是從民國十五年我們國民革命軍佔領了武漢以後，到現在已經六年了，這六年中間，為什麼我們還弄不好，還要受人家侵略，並且你們昨天聽見了日本慶祝佔領東三省，燒鞭炮，唱國歌，在他們那種熱烈慶祝情形之下，我們凡是父母生的，有血性的人，都應知道，應該發奮，我們住在這種情形之下，如果還要像從前那麼腐敗，麻木不仁，那麼我們當然不能算是人，還算什麼中國人！現在弄到國家危急存亡，我們就反躬自問，研究從前有怎麼樣的過錯，全國從中央政府一直到我們湖北省為止，最大的毛病在那裏？應該自己反省起來。我覺得第一個毛病就是不能破除情面，有了這個毛病，就把我們中國斷送了，現在我們要復興中國，就個人應該知道如果不能再能够破除情面，那我們就要亡國！譬如不能做事的人，偏偏要用他，結果事情不但做不好並且曉得事情明明給他弄壞了，也沒有予以處分，甚至還要叫他繼續地做

怎樣挽救國家危亡

，我們可以代朋友受過，但是國家不能夠代我們受過，我們對朋友可以用情面，但我們對國家不能夠講情面，國家如果講情面，那麼四萬萬人就會給他斷送了，所以我們應該絕對對國家負責任。從此以後下定決心破除情面，只有自己担起責任來才能够救國家，雪恥辱！在講情面之外還有一個最大的毛病就是唱高調，尤其是各機關人員格外要知道，從來湖北人就愛唱高調。但在這時候唱高調那就会把湖北三千萬人民斷送了，不惟如是，還要把中國四萬萬人民都斷送的，尤其是各黨政軍機關人員，統統要知道，我們因為這「講情面唱高調」六個字，就要把湖北斷送，把中國斷送，弄得全國人民顛沛流離，弄到東三省三千萬同胞要受日本人的壓迫。國勢已到這個樣子，我們還能够唱高調講情面，那就只有賣國亡國，我們喪失了東三省的土就是我們唱高調唱出來的！我們今後的政治原則，無論在地方，或在中央，都要因事制宜因地制宜，以這兩句話，做我們政治的標準，把相宜的東西，放到相宜的地方，因相宜的時候，來制定相宜的事，不好拿呆板的一個原則，呆呆板板的一個東西，整個的套下去。我們要知道，中國有中國的社會，中國有中國的環境，中國有中國的歷史

，我們不能拿外國的東西，硬生生的搬到中國來用，也不能拿中國的東西搬到外國去用。如果我們現在這個時候只是口裏講救國，仍舊要唱高調，要自私自利，只想提高自己個人的地位，那麼這個人就比亡國奴都不如了！所以我們黨政軍各位同志，要明白，現在湖北遭了這樣大的打擊，而我們自己負黨政責任的人，急應自己負起責任來，反省從前的過錯，實實在在的腳踏實地，為我們湖北人民，為我們中國國民實實在在的做點革命的基本工作，奠定我們革命的基礎，纔能够把國家的危亡挽救過來，東三省纔能够收復回來，國家纔能復興起來，上一星期所講的原則，就是目前政治上經濟上的政策，在湖北只有一個辦法，只有「安定社會，復興農村」兩句話。如果誰在這個方針之外，再唱高調，他就是我們中國國民黨的敵人，就是我們湖北三千萬人民的敵人！湖北現在這時候，就要由我們自己做起，我們自己不在漢口時，則由省政府主席起，一直到普通的人民，個個人都應該共甘苦，共患難，無論是教育界，那一界，都不能有特殊的待遇。我們今天預算我們湖北的財力只有這一點，我們大家要同甘苦共患難，尤其是我們湖北教育界，大家要知道，湖北教育

六

的成績固然不比旁的地方，旁的省壞，但是也不見得比旁的好。可是，我們湖北教育界的待遇，實在比那一省都要好。現在的江浙，算是沒有土匪，很平靖，很安定的省份，但是他們小學教員的月俸不過三十元一月，湖北小學教員每月的薪俸有八十元的。比方，我們現在在前方的勦匪官兵，兩三天都得不到一頓飽飯吃，六七天嘗不到鹽味，一個月得不到幾塊錢。如果將學校教員同勦匪官兵比較比較，那我們應該怎麼樣努力奮鬥，與前方將士同甘苦，教育現在已到了破產的程度，各教員個個人都應該負責任，自己應該知道，當國家在這樣危險的時期，還要和其他爭權奪利的人一樣的爭薪水，那末，這事情簡直是笑話，可謂不知亡國之痛！這一點也希望大家深切反省的。從前在政治上的罪惡，我們在位的各機關人員，應該自己引咎知道我們過去用情面，唱高調的毛病，現在要堅決的改革過來，要自行省察。這句話是什麼意義？就是要切實負責任，只有負責任，才能改掉從前用情面唱高調的罪惡，這樣我們湖北纔有救，我們中國才有救！我們為什麼要用情面，用情面就是不負責任，譬如無論那個人若一個人來，如果是和我有好關係的，有交情的，有面

子的，如果不用。就是恐怕對不起他。不便推辭，就馬馬虎虎用起他來了。這樣子就可以說是不知道政治與不負責任。我們要知道政治上有一件壞事，就是我們全國壞，四萬萬人統統糟！用情面就是不負責任，所學非所用，所用非所學，有學問的人沒有用處，所用的統統都是飯桶，多數人都沒有用處這樣的情形，怎麼社會不亂？怎麼共產黨不會多起來？我們爲什麼要用情面？就是我們不知道自己在政治上所負的責任！爲什麼要唱高調呢？唱高調，就是自己已不負責任，對國家不負責任，所以要唱高調，不管現在社會情形怎樣，政治情形怎樣，爲了自己個人的地位，要取得一部份人的歡心，所以不顧國家，也不顧國亡種滅自己儘唱自己的高調，這就是不負責任。現在大家應該知道了，中國國家所以要危亡，中國之所以弄到這樣子，受外國侵略的恥辱，好好的土地被人家佔領是什麼原因？就是我們不能負責？政治上沒有人負責任，無論地方以至中央統統沒有人負責任有了這一個大病，所以把國家斷送了都不知道？如今如果大家還要唱高調，還不知道覺悟，那末亡國滅種的慘禍就在目前！我今天拿出自已的良心提及自己的責任，不僅要告訴我們湖北黨政軍各

機關的主管同志，我可以告訴全國的同志同胞，我們現在要做救國事業，只有四句話：第一句話，就是「明禮義」第二句，就是「知廉恥」第三句話，就是「負責任」第四句話，就是「守紀律」！除了這四句話以外，再沒有救國的道理。違反這四句話，就是我們救國的敵人。中國爲什麼要受日本壓迫？因爲中國人不知道廉恥，如日人在上海東三省，天天把槍炮壓迫我們中國人，中國人還有替他做偵探的人！正是廉恥道喪，所以中國要亡！中國人上下不知道禮義，父不父，子不子，上不上，下不下，只講個人的自由平等，而不曉得國家的自由平等，所以弄到中國現在沒有廉恥沒有禮節，所以四萬萬同胞的大國，要受外族的壓迫欺侮，到如今還是醉生夢死，不自知道，還要唱高調，我們在武漢的人，只曉得在機關裏唱高調，不曉得我們前方兵士有一星期沒有鹽吃幾天不得一頓飯飽。大家如果曉得的話，那還能够在武漢唱高調嗎？所以我們必須要「明禮義」「知廉恥」「負責任」「守紀律」。我們要全國人個個人能够做到這樣子，現在一時不希望人人個個能如此就是希望我們自己本身，同一般政黨軍負責任的人員，個個人能够照到這四句話來做？無論外面怎麼樣的抵

## 怎樣挽救國家危亡 經濟的國難

八

毀、怎麼樣排擠，我們要拿這四句話做救國標準，是最重要的救國要素。拿這四句話做到死而後已，國家才有救！我們要由少數人知道這道理。個個人從本身做起，以身作則我相信不僅是湖北一定可以救回來，就是我們中國也一定可以救回來！就是我今天對我們武漢黨政各機關主管的一般同志，拿我自己個人的懺悔，和我們現在救國必要的條件，要我們自己人現在起個決心，貢獻給各位，希望各位能夠切實的照這道理做去！我們並且要有一個死而後已的決心，那麼，我們國家不怕不能救，我們的失地，不怕不能拿回來，只怕我們自己不知道廉恥禮義，不知道紀律和責任！我們如果拿禮義廉恥，責任，紀律，這四句話，個個都有一個決心切實

## 經濟的國難

我們現在當面的國難，！即日本侵佔東三省問題，是使我們感受着最痛苦最迫切的，其實我們除了外患的國難以外，還有許多國難，例如共匪的橫行，內戰的頻發，吏治的腐敗，是政治上的國難，道德倫理的破壞，放僻邪侈的流行，是思想的土國難，還有產業的衰落，國民生活的破產，是經濟上的國難，這幾種國難的嚴重性，都是差不多的，不幸我

們做到的時候，我相信中國一定可以復興起來，一定可以收復失地我們要這樣纔可以做現在這時代的人，做一個中國人，做孫總理的信徒！不然，就做亡國奴，不僅是受一兩個國家的壓迫並且要做世界的奴隸！希望我們武漢黨政軍，負責同志大家負起救國的責任，希望你們大家要明白你自己的責任，照這道理做去，百折不回，我們一定可以達到我們救國的目的！這就是你們專員剛要出發，和湖北政治上正要積極進行的時候，特地拿這幾個要點，將自己的心得和蘊蓄，貢獻於各位同志，希望各位能夠切實做到！

唐有壬

現在同時正面地遇着

外患內亂的國難，是很明顯的所以最容易受其刺激，至於經濟的國難，是慢性的，於不知不覺之中，籠罩了社會的全體，社會的人們，只覺得煩悶，而不覺得痛苦，只感着壓迫，而不感着危險，而其結果，足以使社會文化衰滅，國民道德墮落，國民健康不良，民族意識銷沉，到了此時，人民

只知爲原始的生活而求生存，那裏還講得上整理政治，勃興文化，抵抗外侮種種話，現在日本軍閥，動不動便說日本民族爲求對外發展計，便喝稀飯也幹，其實這只不過是一句誇大的狂言，一種虛驕的豪語，嚇嚇人而已，試問以德國之強，經過四年以上的苦戰，到了一九一八年，也只得因缺乏物資而棄槍投降，日本現在的實力，還趕不上當年的德國，憑什麼敢於與世界爲敵呢，所以古人說，倉廩實而知禮義，這確是有甚深理由的，我們決不要被日本軍閥的狂言豪語所嚇倒，以爲日本真有與世界斷絕經濟關係乃至與世界決戰的勇氣和決心，同時我們更應該設法打破我們的經濟的國難，充實我們的實力，以和日本軍閥作長期的周旋。

現在經濟的國難，最顯著的現象，第一是國際貸借關係的不均衡，換一句話說，便是我們給外人的多，而外人給我們的少，在這種不均衡的狀態中，最應注意的，是進口貨的超過，照去年（二十年）的統計，進口貨經濟的總數爲十四萬四千萬海關兩，而出口貨的價值只爲九萬萬海關兩，進口超過出口達五萬萬四千萬海關兩，合銀元八萬一千萬元之多，還有軍火武器不在其內，再加上每年應付外債的利息，其他

私人法團借外資的利息，外人在華投資營業的利潤，以及外國銀行利息，外國保險公司保險費，外國船舶運費等等，合計總共不下五六萬萬，總算起來，中國人每年送給外國人的金錢，總在四五萬萬以上，當年總理說每年約爲十二萬萬，現在又超過此數了。

第二的現象應注意的，是進口貨中不僅是工業製造品數目甚大，而且糧食原料例如米麥粉棉花木材果品等等，竟佔了進口貨物中的最重要部分，可見我們中國人衣食住行四項，都靠着外國貨，這是何等的危險。

第三的現象，是民族資本的完全消滅，我們中國是產業落後的國家，當然沒有多大的資本現在一時沒有精密的統計據大概估計，現在全國銀行資本存款公積金等項，合計約爲十五萬萬元，加上錢莊等，總共不會超過二十萬萬元，其他國人經營的產業投資，則一時無從估量，但合紡織業絲業運輸業鑛業電氣事業重工業輕工業等合計起來，不會超過十萬元，農業資本，更是微乎其微，是全國民族資本，只在三千萬萬元上下，而外國人在中國投資額，例如東三省一地的外人投資，便有十七萬五千萬之多，上海更是外國人資本的



尾圖更不必問，比較起來，真是小巫見大巫了，我們也知道中國人的資金，決不止這一點，無奈大多數都存在外國銀行，例於民十七年，大連埠日本的銀行所推中國軍閥官僚的款項，便有一萬八千萬元，上海香港天津，自然更會多些，可惜無從查考罷了，這種資本，放在外國人的手裏，不僅不能為中國人所利用，有時且為中國產業界之敵，在這種進口超過的狂潮之下，過去一切平衡的原素，漸漸消失，不得不將現金搬出去，於是乎鄉村的現金，流到內地的都市，由內地都市，流到通商口岸，再由通商口岸，流到外國。而中國民族資本，便一天一天的消失而成了貧血的狀態，以至發生信用收縮，購買力減退，利率漲高，物價跌落，生產業因之破產，

上說的三種危險狀態，綜括起來說，便是生產力不足，我們應該如何補救，最要緊是研究牠們的原因，其中有外因，有內因，有遠因，有近因，有必然的，有偶然的，是非常複雜的，大概歸納起來，約如下例，

一、因外國貨物壓迫，內地手工業及家庭工業破壞衰微，而國內新興工業的生產力，又不足以補其缺，以致生產力的全體減少，二、天災人禍，內地不能安居樂業，三、政治

不良的影響，（如政令不一，橫力干涉，法律無效等），四、交通不便，五、管理技術等修養的缺乏，六、金融組織的不完全資本不充裕，致利率太高，週轉不易，七、投機事業的旺盛，（例如公債標金等等）致正當投資，反無人過問，尤以財政資本的膨漲，侵蝕產業資本的領地，而使其減少，八、貨幣制度的不確立，（如東三省是）九、租稅制度之不合理，十、外國物價低落，向我國傾銷，關稅不足以制止，十一、奢侈的風氣，

此外還有許多原因，不及殫述，只就上的十幾個原因，已可見其複雜牽聯的情形，有屬於政治的，有屬於法律的，有屬於金融的，貨物的，有屬於外交的，幾乎使人無從着手，但是事實上決不如此，例如剿匪一舉，有許多人鑒於過去的失敗，對於剿匪的能否收效，總是懷疑，甚至有一班人，對於共產軍的力量，幾乎成了迷信，認為軍力是毫無用處的，天津大公報，便時常不免有如此的論調，這完全是他們對於紅軍，只震眩於那些符號式的名詞，而對於紅軍的內容，缺乏正確認識之故，也便是那班人對於國民黨缺乏信仰之故，但現在怎麼樣呢，我們雖不敢說剿共已完全成功，却總算

了相當的效果，而足以打破那班人的心理了。我們對於上述十幾個複雜的原因，欲同時一舉而廓清之、當然是事實上所做不到的，但是我們對於經濟國難的主要原因所在，既有了正確的認識，我們只有對於這主要原因，努力去想辦法，自然可以逐步改善的。

我們的主要辦法，第一是從糧食原料等農產品上着想，而將工業品放後些，去年糧食或棉花所進口，約值三萬萬兩，即四萬五千萬兩，（借美麥還不在內）佔進口超過額全體百分之五十以上，我們若能使糧食不進口，並減少棉花的進口，則我國每年至少可節省流出的金錢三四萬萬元，但是如何可以使糧食不進口，或減少棉花的進口呢，先說糧食，我國全國產額，並無精確的統計，但照耕地的面積估計，全國每年約為十八九萬萬担，以全國人口四萬五千萬人分配之，並無不敷之理，其所以還要向外洋採買者，是因為在國內缺乏流通性之故每每局部的剩餘，局部的缺乏，不能互相調劑，而所以缺乏流通性者，則由於政令不統一，資金缺乏，稅捐繁重，交通不便，設備不完之故，所以我們目前的要務，是應該極力建設交通機關，如鐵路公路等，雖以優厚的條件借

用外資，也未嘗不可，因為我們不可顧小而失大，世界上的事我的好惡，只是利害上的比較問題，並沒有絕對的，同時則為以行政法律的力量，統一地方政令，改善稅捐，使其無礙流通，一面提高糧食進口稅，以退制外米的進口，也是要緊的，至於棉花呢，現在全國紗廠所需要的棉花，約為三百五十六萬担，全國產額，約有三百萬担，相差原只五六十萬担，不能不求之國外，但是事實上，外棉進口，每年總在一百担以上，其原因在於國人習於奢侈，喜用細紗之故，所以我們應當提倡節儉，照用粗紗的習慣，並主張將紗廠移設內地，既可以使地方就近棉花的來源，而且可以使地方平均發達，同時對於糧食棉花栽培的改良，增加生產，也為必要，因為在大量生產之下，原料的大量供給和齊一，是必要的。

眼前有一件緊要的事情，就是今年的糧食問題，今年差不多全國都是豐收，尤以湖南的湖田大熟。產米額增加一千多萬担，為最顯著，安徽米價跌至六元多，還少人過問，豐收固然是好現象，但是價格太賤了，農民的收入，便會大減，因之其購買力，也必然隨之而減，其結果，工業也為之

不振，其他社會各部分各階級，也就輾轉受其影響，不過有程度之差罷了，在經濟組織息息相關的社會中，斷沒有單獨一部分人或一階級獨蒙其利，或獨受其害的，所以我們於這種穀賤傷農的狀態，不可不加以注意。

假使我們真能糧使食棉花，做到自足自給的地位，那麼我們每年，便可留積三四萬萬元的資金，在一種完善的金融制度之下，使這種資金，得運用於生產事業方面，一切都以適應社會的需要為目標，一步一步的做去，決不要唱蘇俄式的甚麼幾年計畫的高調，也決不必存在國際市場競爭的野心，只要國內市場，我們自己完全能够把持得住，我們自己的實力充足了，便和日本拚個五年八年，也並非難事，在大規模的戰爭，日本至多也不過能够兩年的光景，我們正不必怕她，只怕自己沒有準備罷了。

節儉運動，在正統學派看來，是不合經濟原則的，但是在產業落後的國家，却是一種有力量的運動，其他的一尺布主義，確會予英國紗業一個大打擊，也即是替印度人留積了許多財富，所以我們的節儉運動，不應當限於棉紗一項而已，應該推而應用於一切外國貨，尤以一時消費的貨物為主

要的對象，對於外國貨的節儉，即是對於中國貨的提倡，少買一元錢的外國貨，即是替中國多蓄積了一元錢的資本，我們正不可視為迂闊的運動，而加以非笑。

再說到民族資本的建設，其最要關鍵，固然在於國際貸借的均衡，而完善的金融組織，和健全的信用制度，也是不可少的，對於外國銀行的取締，個人向外國投資的取締，更為必要。

以上所說的，都是極平淡無奇的話，是諸君厭聽了的，但是天下的事，逃不出一個因果律，我們中國弄到如此地步，是幾千年來歷史的結果，決非一朝一夕之故，故此挽救的方法，也決非一朝一夕之功，慢性的病，還要慢慢的醫，決不是一天就可以好的。所以我們應該循正路，而不必尋捷徑，應該按定步驟，而不必求急效，假若有捷徑可尋，有急效可求，那麼帝制派安福系共產黨等，早已成功，用不着國民黨，然而我們看見、無捷徑可尋，求急效不得，便至失望，懷疑灰心，也是因噎廢食，那麼辛亥革命，國民黨北伐，也是徒勞了，我們應該有自信力，精神只可緊張而不可慌張，會國藩說的「紮硬寨打死仗」，忍耐着，循着正當的道路做

去、自有成功之一日。

## 今後努力的目標

中央黨部留京辦事處，九月十九日晨九時，舉行第四十四次總理紀念週，由常委葉楚傖主席，領導行禮如儀後，旋由居委員正報告，茲將其原詞錄後，

今天是九一九，隔九一八只是一天，昨天做了一個例外的集會，把應要注意事情都說完了，今天是個照例紀念週，再把昨事今提，未免嫌重複了，然而昨天是黑夜被盜，今天是白晝見鬼，黑夜被盜，驚魂自然不定，白晝見鬼，更是猙獰可怕，況且痛定思痛，我們東北同胞，於昨今數小時之隔，犧牲了生命，喪失了財產，由今以後，我遼吉黑無數的城市土地，均在日本軍閥鐵蹄蹂躪之下直無量數不可思議的慘痛，不甯惟是，天津的擾亂，青島的災掠，淞滬的轟擊，這均是我們無上的恥辱，慘痛創傷，我們永遠不要忘記的，不單是我們不要忘記，還應該父詔其子，兄勉其弟，使我們的子孫，永遠地記憶着紀念着，最近日本軍閥的侵略，於百尺竿頭，更進一步，竟公然宣言承認其一手包辦從前製造的傀儡組織，並發表「日滿議定書」，吾人不要健忘，照日韓議定

今後努力的目標

書，先後如出一轍，韓國今在那裏，只有一個朝鮮名詞，試看日本軍閥與日本帝國主義的民衆，正自鳴得意，歡呼慶祝，同時軍閥復調兵遣艦，大肆威脅，我們相形之下，真有忍不住的慘痛萬分。

居正

一年以來，日本軍閥雖多方威脅，什麼基本五項原則，什麼迫我承認此「既成的事實」，狡展百出，幸賴我中央秉不屈不撓的精神，應付周旋，軍閥陰謀，迄未得售於萬一，同時如國聯迭次的決議，美國一再的聲明，公道人心，自然可以看得出來，又如美國國務卿史汀生氏，最近的言論，更是一針見血，我們知道公理正義的音調，雖然沒有大砲的聲音，那樣來得響亮，可是他的威權，畢竟是偉大的，此次我國將東北糾紛申訴國聯，一方面固然是尊重公理，一方面也是外交上應有的步驟，正是所謂有理則講理，無理則角力，並不是把國家民族生存的命運，整個的委諸他人，這一點是我們所應該明瞭的。

在此外侮嚴重的關頭，可是我們的內部，有許多匪共擾

今後努力的目標

一四

亂。我們的村邑，農民經濟整個破產，人民流離轉徙，十室九空，這樣內禍不除，而謂能安心禦侮，更是不會有的事，譬如一個人百孔千瘡，奄奄待斃，而謂其能執干戈以衛社稷

，其誰信之，我們不要諱疾忌醫，我們要明白自身的病根所在，急起就診，甯可食猛烈之藥劑而卸病，不可包藏禍心，謂病在四肢，無傷生命，須知一指之大幾如腰，一肱之大幾如股，平居不可屈伸，一旦疽發，其若之何，所以我們中央，下大決心，全力勦匪，現在勦匪第一期工作，大致已告完成，而第二期撫綏之難，更有甚於第一期者，故必須假勦匪的統帥，以時間使其專心致志完成第二期工作，然後匪患可以肅清，匪患清則內安，安內即可以攘外，此事有必至，理有固然，無所容其疑惑，乃外間猶有不明真相，謂舍抗日而剿匪，似乎對外要謀妥協，而故相實難者，這一點是我們所應該了解的。

我們要記着，要時刻的記着，要永遠的記着，東北四百萬方里領土，在日本軍閥鐵蹄之下，變了顏色，東北三千萬同胞，在水深火熱之中，呻吟待救，這收回東北失地，拯救東北同胞，便是我們今後共同的責任，到底我們怎樣可以收

回東北失地，拯救東北同胞，那就全靠我們的努力了，兄弟認爲我們今後應該努力目標的，約有數點，這幾點是我們應該每飯不忘的。

第一，要知恥，蓋必知恥，然後能雪恥，如夫羞報越，勾踐沼吳，其成功的原因，就在能移知恥，因爲知恥，便不忘恥，便能够雪恥，要是有耻而不知恥，行將恥辱終身，所以古人有「無恥之恥是恥也」的一句話，我看現在一般人對於這一點似不甚注意，比如拿抵制仇貨來說吧，一時張脈憤興，就高談抵制，迨到情勢和緩，或事過境遷，又復購用如故，所以人家拿五分鐘的熱血，來譏刺我們，這是多麼可恥哩，近來敵人的進攻，一天緊張一天，我們的國難，一天嚴重一天，所不同的，就是淞滬的砲聲，已經停止，可是諸君啊，東北的砲聲，不仍是隆隆的響着嗎，我們爲什麼一定要耳鼓裏聽到砲聲的震撼，才知恥辱，才羣起抵制，這是多麼痛心哩，我們今後要收回東北失地，拯救東北同胞，其基本工作，要在「知恥」兩字做起，

第二，要自助，一個人必須要能自助，然後才能得到人助，國家也好比個人一樣，如果國家不能自助，也不會得到

國際的友助的。此次東北問題，國際間雖對我們均表同情，然此不過正義的聲援，並非實力的援助，蓋實力的發動，全靠自己，決不能依賴人家的。如果我們能够自助表現出充分的實力，又加上國際的聲援，那麼我們故力量，便更加偉大了。這種情形，我們於上次淞滬戰爭的時候，可以明白的看出來，當一月二十八夜，日軍進犯開北，我軍奮起抵抗，一時國際輿論，贊揚備至，國際觀瞻，為之一新，這是甚麼原故呢，就是我們能够不惜犧牲，奮力抵抗，後來看到我們屢戰屢勝，迭創巨敵，更是頌揚有加，乃是因為抗戰當中他們認實了我們自助的精神，明白了我們抵抗的實力，所以不能不刮目相看，我們際此國難嚴重的時候，應該大家具有自助的意志，拿出犧牲的精神，與日本軍閥抗戰到底，然後國難才能解除。

第三，要喚起民衆，中國社會上有兩句古話，「衆志成城」，「衆難易舉」，這兩句話，大家都知道，它的意思，就是指無論甚麼事情，凡是用集團的力量去做，總可以達到成功的目的，或良好的結果的，我們認為這兩句話，可以用於一切的事物，也可以適用於一切的環境，自東北事變以

今後努力的目標

來，國人因見解的不同，處境之各異，不彼此詬誶，即互相埋怨，總是以情感為出發，以意志相矜尚，這樣的現象，實在是頂危險的，值此國危寇深，大敵當前，正是我國家民族生死存亡的關頭，如果還是不能犧牲私人的意氣，那末不單是談不到禦侮雪恥，恐怕整個的國家，都會要覆亡的，所以喚起民衆，和衷共濟，實為當務之急，我們必定要做到「一心一德」這四個字，然後「共赴國難」，才不致徒託空言呀。

第四，要確具決心，什麼叫做決心呢，大略的講起來，就是我們對於某一個問題的一種堅定的心念，這種信念，就是我們治事的基本條件，必定要有堅定的信念，然後才有奮鬥的意志和犧牲的精神，我們現在處此危急存亡的時候大家就要痛下決心、準備犧牲、抱破釜沉舟之志、存敵我不兩立之心、從無辦法的當中、去想辦法、從死路上去尋找生路、必須有這樣的意志、有這樣的決心、然後才能消滅我們的敵力、收復我們的失地、救我們的同胞。

在此過去一日慘痛的國難紀念中、特提出上述四點、作為我的今後復仇雪恥的一個標準努力的，如果我們大家都能向一個標的，去努力、去奮鬥、那末現在的荆棘、未始不是

日軍侵佔東北期間北寧鐵路被擾紀要

「多難興邦」之徵兆、希望本黨的同志和全國的同胞、自昨日靜默中起、大家檢查過去失敗的原因、健全各個人的意力與能力、照上所舉標的、一件一件的腳踏實地做下去、如是

，則個人強矣，個人強，則團體強，團體強，則社會強，而謂國家猶有不強者，未之有也。



日軍侵佔東北期間北寧鐵路被擾紀要

(續二十四期) (十月二十一日至一月十六日)

十月二十一日

日機飛大凌河 本日晨十時六分，日飛機一架飛大凌河站，旋往雙羊店，十時五十分飛回又南去。

軌道，南北兩站間軌道，於本日正午修妥，第六零一次下行車直開北站。

日軍在巨流河強取道本木料 日軍強佔巨流河站路房，復強取道木方本，供建築臨時站台，兼充床板燃料之用，本路搭架桿亦被強取，供建築營房之用，至材料廠則為南滿路工人數百名所佔用。

日軍無故刺殺路員及其幼子 本日晚八時三十分，本路皇姑屯車站司事王琴南與其六歲之子，由家出就餐，曾被巡哨日軍刺殺，其家在車站附近，其地並未會宣布戒嚴。

日軍佔巨流河站電綫強作軍用電話 本路第四五六三條電綫，為日軍裝設軍用電話分綫，與南滿站直接通話。

日軍嚴密檢查旅客延誤行車時間 日軍在巨流河站檢查經過之每次別車，將旅客逐一細搜，時加拘捕，每次多延誤二小時以上，以致本路行車時間，悉行遲錯，本日第一零五次車誤一小時四十三分，第一零二次車誤一小時二分。

二十二日

二十四日

日軍毆辱本路司機 本日一零六次車司機在皇姑屯被日軍所毆。史梯理即提抗議，經日軍保證此後不再有同樣事件發生。

日軍搜索皇姑屯工廠杜副廠長 本日日憲兵入廠一搜索副廠長杜殿英數次，廠長薩格致詢問原因憲兵不答。

二十三日

二十五日

通遼南北站間路軌修復 本路因日軍退出通遼，亟派員修復

日軍再索杜副廠長 日憲兵於本日晨七時又至工廠，帶去司

事及警察各一人，迫往皇姑屯及南滿奉天站，搜索杜氏，聲言須尋獲為止。

日軍擅取道木 本日晨七時，日軍用載重汽車在皇姑屯站運去木路吉林新枕木三十六根。

二十七日

日機偵察大凌河 時在本日下午二時三十五分。

二十九日

日軍在巨流河所建營房完成 此項營房，約有木屋四十所，並鑿井二口。

日憲兵檢查本路新民皇姑屯間旅客女性尤難忍受 本路上下行客車，經過新民皇姑屯間，日憲兵隨車檢查旅客甚嚴，本路局派赴關外各段調查人員，至新民以東，備受日軍極嚴密之盤查搜檢，女性旅客尤難忍受，路局飭運輸處長史梯理向日方抗議。

皇姑屯電報房復行通話經日方許可，於本日上午十時半通話，按報房已被日軍封閉匝月，此次經史梯理担保不發放新聞消息。

三十日

日軍侵佔東北期間北寧鐵路被擾紀要

日軍在興隆店馬三家兩站間築成站台 據報此站台在本路第一三八號道房前，係強取本路舊道木一百四十二塊，及新道木十六塊所築成，計長六十五尺，駐有日軍多名，史梯理抗議日軍未經允諾擅用材料，日軍答稱此係「天災事變非人力所能制止」。

三十一日

通遼鄉團蒙匪激戰日機同時偵察 本日下午一時半，距通遼城十五里之五道韓地方鄉團，力禦蒙匪，同時日機飛來通遼，繞城數匝而去。

日軍鐵甲車三輛修復四洮綫

日軍向通遼城發砲 砲彈未落至城內，尙無損失。

日飛機在許家屯示威 本日上午十一時半，飛機三架由東北飛來，在許家屯站及附近村莊，盤旋示威，至下午一時向屯東紫金山方面翔去。

十一月一日

日鐵甲車砲擊通遼 本日午刻，日鐵甲車一列四輛由四洮路駛來，至四洮車站外，即向通遼城放砲多發，並有蒙匪數千人隨車後，擬攻通遼。



日軍侵佔東北期間北寧鐵路被擾紀要

一八

日兵車由巨流河開回皇姑屯 本日下午二時二十五分，日軍專車一列，計南滿蓬車十一輛，三等客車三輛，煤車七輛，由南滿第一零五九號機車牽行，自巨站開回皇姑屯，帶有砲隊帳篷，尚有兵百名留巨未去。

二日

日軍續擊通遼並佔北站 本晨，日軍又向通遼城門開砲數發，並修復本路所拆軌道，鐵甲車一列前進至北站號誌附近，即向北站開砲，一彈落車房外，一彈落月台附近，日軍二十餘人下車到站立日旗。

日軍續擊南站 本日下午二時餘，日軍鐵甲車在四洮通遼號誌外，以砲轟擊南站，共着五彈，兩彈落警務段公事房附近，兩彈落機車房東牆外，一彈落南北兩站接軌處，並用機槍掃射，下午三時日軍在南北兩站接軌處埋設地雷，四時四十五分日甲車一列停四洮站附近，日兵下車掘戰壕，並架機關槍對南站。

日軍偵察新民站情形 日軍官一人，率憲兵及守備隊十一名，乘車至新民，偵察站中情形，及四時始回巨流河。

匪劫一零八次車 本日零時二十分，本路下行第一零八次車

至柳河溝站，即有胡匪二十餘人在東岔道外登機車威嚇，司機等均被掠一空，復至客車搜索，旅客多有損失，幸無傷亡

三日

日軍續擊通遼南站並毀道岔 本晨八時，日軍向通遼南站開砲二發，午十二時四十分，日甲車二列至北站，於下午二時十五分轉往貨廠，將本路通遼開原支綫岔道拆毀，旋回北站，本路員工仍堅守南站，維持交通，本日大通綫列車至南站止。

日軍割斷通遼電燈綫 日軍在北站附近將總綫割斷，南站一帶入夜電燈悉不能明，本路員工在砲火與黑暗中勉力工作。

四日

日軍不允修復北站軌道並欲路員簽字證係華軍所拆 通遼日軍鐵甲車司令，於昨日已與本路運輸處機工課副課長謝震調度所主任洋員巴克商妥，於今晨與四洮路員三方商洽修復北站軌道，本日往晤，則日甲車司令忽反汗不允，並要求書面簽字證明路軌為華軍所拆，當經拒絕。

六日

日增兵通遼 日鐵甲車二輛於本晨開至通遼站，兵數增至二

百，均住四洮路車房屋及貨棧內。

八日

營口日軍拒絕本路交涉事項 本日晨，本路洋員魏立斯及機工課副課長謝震等，赴營口與日軍交涉運回本路機車修理，被拒，擬卸下機車上易于喪失之零件，亦被拒，復以機車內存水恐致凍結損車，日軍允由南滿路員代放存水，復擬至公事房取出帳目及報單，亦被拒，最後只商車至房內巡視一周，亦竟被拒。

日軍七十餘名到新民復去 本日午，日步騎兵七十餘名由巨流河徒步至新民，聲言剿匪，迄下午三時由巨流河開來鐵棚車二輛，始將日兵運去，日軍槍械在站時曾走火。

九日

日軍擊通遼南站 本日晨七時，通遼北站日軍向南站發砲數響，一彈落材料廠。

十日

日軍在山海關試放地雷 本日下午一時，山海關南海日本軍營試放地雷三響，事前未通知地方機關，居民極度驚恐。

日軍艦抵塘沽 本日下午二時，日軍艦第十六號抵塘沽，靠日

日軍侵佔東北期間北寧鐵路被擾紀要

碼頭，

十一日

日軍搜劫路警藏械並綁去本路員工 當瀋垣失陷時，本路駐瀋辦事處路警備用槍械，經理藏於商埠三經路路員公寓內，本日下午三時，有已革路警馬景章引同日軍十餘名，突將公寓包圍，搜出前埋槍械，悉數載去，將留寓辦公之課長張葆華及課員二員書記一名差役六名，一併綁赴南滿站日軍司令部，

日軍在巨流河站不許武裝路警車入站 日軍禁止武裝路警車入站，並不許武裝警察下車，違則擊殺，

十二日

日軍嚴厲搜檢拘押本路旅客 本路由皇姑屯站所開各次列車，旅客行李，須在站台經日軍逐一檢查，以致延誤車次，不能按時開行，此等情形發生已久，最近愈烈，在站檢查後，復派兵四至五名隨車查至巨流河為止，東行各次車，亦有日兵自巨流河登車查至皇姑屯站始去，旅客中有攜制服或軍官佐名片與軍事機關信封等物者，輒被拘留，先後由日憲兵分遣隊捕去旅客華人約六七十人，除經史梯理與日領交涉釋放外

日軍獲佔東北期間北平鐵路被擾紀要

，仍拘有三四十人，又秦皇島日軍亦於本日一零二次車至站時，增加人數，在站嚴厲檢查。

十三日

日軍釋放綁去之本路員工 本日日軍將十一日綁去之課長張傑華等十人釋放，係本路車務處長史梯理交涉之結果，  
 遼遼四洮機車房被焚 本日上午九時，四洮路機車房被焚，機車一輛機件多種均被焚燬，日本職員及日軍均已不見，本路辦公室各項家俱亦失。僅將殘餘攜往南站，

十一月十四日

日軍杜塞本路軌道 皇姑屯三洞橋以西，遼寧與皇姑屯間，北陵與皇姑屯間，及南滿站與遼寧間三處軌道上，本日均被日軍埋設木樁，釘掛刺綫，杜絕往來，

十一月十五日

日機偵察繞陽河 本日下午三時五十分，日飛機在車站飛繞偵察半小時而去，

日軍聲言佔巨流河工程司住房 日軍向工程司聲言佔其住房，以備砲兵居住，此項砲兵尚未開來，彼等現在其營房附近搭棚存放馬匹，并在遼河岸上搭棚以備兵士佔用，

十一月十六日

日機偵察繞陽河 晨九時四十分飛來偵察半小時，  
 日軍運去遼寧總站物品 駐守遼寧總站之日軍，云將撤退，於本日令地方自衛警察二十名守站，隨將樓上各室所有物品，均運往南滿站，遼寧總站由瀋陽治安維持會之警察看守，

十一月二十二日

日機數架偵查白旗堡繞陽河 本日上午在車站飛翔，  
 日軍在新民投彈鳴槍 本日日飛機由晨八時起，即盤桓空際，三五成羣，投擲炸彈，駐站日軍鐵甲車同時鳴槍示威，  
 日戰艦抵秦皇島 於本日上午六時餘到「熊九」一艘，  
 日軍集新民 日鐵甲車一列，由皇姑屯開行兵車一列，由巨流河開行，俱於晨九時半前後抵新民站，日兵百餘人下車步行入城，

日飛機在新民再度擲彈 本日上午十一時，日飛機在距站二里之西泡子岸擲彈，

新民縣長拒絕日方要求 本日下午四時，復有兵車一列，載日兵三百人至新民，立闖入縣署，迫魏縣長簽字於請求日

軍保護書上，當被拒絕，

二十三日

新民站外地雷爆炸槍聲四起，新民站東端三百步外，距鐵道南十餘步，於本晨四時有地雷爆炸，地裂周五尺深四尺，內雜石礫，同時聞槍聲數百發，天明始靜，本地新民巨流河間電報電話不通，由皇姑屯西開之十四次及一零四次列車，曾被阻少時，查此次係土匪攻城，由日軍掩護，惟以防衛周密，城未能破，

二十四日

日軍攻擊新民鄉團 日兵車兩列於下午三時二十分及四時先後自皇姑屯至新民巨流河間之高台子，日欲解除鄉團武裝，當即激戰，鄉團二百餘人悉敗散，所有列車皆因戰事停行，至下午八時五十分，日兵車回皇姑屯，路線始開放，

二十五日

日軍佔領新民縣 本日下午四時，日軍二百餘名乘車到新民，在站台佈置崗位，復有鐵甲車一列到站，發砲二十餘響，向新民城內轟擊，一時哭聲震地，日軍旋即入城，佔領各機關，地方警察皆被監視，商民閉門，路無行人，本路路警亦

日軍侵佔東北期間北寧鐵路被擾紀要

爲被繳械，經再三說明，始允暫不收繳，

二十六日

日軍在新民站設卡 本晨日兵車一列，新民站左右設卡，復有日兵檢查各次列車，以致列車停滯極久，本路電報及長途電話均被禁，不能傳達任何消息，胡匪舉日旗入新民，本晨九時，胡匪百人舉日旗入縣城，復有日兵四五百名開到，

日兵車阻礙本路列車 本日上午十一時半，新民興隆店兩站間日兵車來往行駛，以致本路第一零五次車被扣於新民，第一零二次車被扣於興隆店，至十二時半始通行，

二十七日

日軍佔據繞陽河厲家窩舖 本日上午八時半，日鐵甲車一列至繞陽河站東號誌外，與我護路鐵甲車中山號衝突，九時許先後到日飛機七架，擲彈約四十枚。掩護日軍進攻，十二時又到日兵車一列，載騎兵多人，包圍我軍兩側壓迫甚急，我軍仍堅忍抵禦，而前有日鐵甲車，上受飛機炸擊，左右復受日騎兵包圍，延守至下午五時，不得已退厲家窩舖，日軍同時入站，搜劫公事房及附近村落，農民由家四逃，日兵即肆

二一

日軍侵佔東北期間北寧鐵路被竄紀要

射擊，死一人，傷五人。日鐵甲車復行追擊我軍，又挺戰至下午八時，退唐家窩舖，至下午十時半，大虎山始不聞砲聲。

二十八日

日軍由厲站向唐家窩舖前進。本日晨八時二十分，日鐵甲車又由厲家窩舖向唐家窩舖前進。

日飛機在大虎山投彈，共二枚，於本日十二時壹刻投下。

落工務段材料廠，一落車房岔道北。

日軍由厲家窩舖東退。時為下午三時，至八時，離繞陽河。

二十九日

日機偵察各地。本日上午十一時半大虎山十二時四十分溝幫子大凌河錦縣俱有日飛機偵察。

卅日

厲唐各站間損壞重大。本路聞日軍東退之訊，立飭駐大虎山段華洋各段長工程司，督率員工，查修路軌，本日得報告謂查道軍祇通唐家窩舖，此兩站間軌道破壞二十二處，多係被炸毀，厲家窩舖以東第三十一及第三十二號橋被炸屈曲，毀壞甚重，三十三號橋完全炸毀，尚有三十噸之蓬車在被炸處出軌，該兩站長途電話及報機電線，多被毀失，兩站員工照

常服務，電信機綫正設法趕修，繞陽河以西之長途電話及電報等綫已修復。

十二月一日

本路職員視察戰區。本路改進委員會主席工務處長及運輸副處長，奉局長命撫慰大虎山迤東路員，並急行修復日軍攻擊時之一切損失。

皇姑屯至新民可通車。本路運輸處長史梯理報告，本日修理工程列車已由皇姑屯至白旗堡。電話電報均已修竣，客車可由皇姑屯通至新民。

二日

派員督修被毀路綫橋梁。厲家窩舖以東，除炸毀最劇之第三十二號橋外，尚有第三十三號單孔橋，亦被炸毀甚劇，長途電話已修至白旗堡，可與大虎山通話，路軌工程材料已設法調集，繞陽河站辦公室及房屋均為日軍擾亂不堪，賬冊等散置各處，所有受傷之警長警察，已帶回大虎山治療，各站均缺食糧，白旗堡至柳河溝間軌道亦被拆毀，據鄉人言日軍曾埋有地雷，新民至巨流河間第五十五號橋，仍有日軍看守，本路立派工務處長李治運輸副處長王奉瑞親往督王撫慰，同

時運食糧救濟，

外國武官視察路線 英法德各國武官參贊等，於本日晨八時由錦縣往彰武視察，下午六時四十五分回錦，美使館阿勒秋克中校則至新民，

日駐察皇島軍艦二艘開旅順

日兵車至柳河溝 日兵車一列載軍官軍士三十人，於本日下午一時抵柳，

本路修復被毀各橋 柳河溝白旗堡兩站間。第七百六十六號公里牌處，被破壞軌道百餘公尺，已修好。繞陽河站東第三十六號橋被炸二十英尺，本日已修復，第三十一號三十二號橋亦已修復，第三十三號橋因完全被毀，另築就便橋替代，

三日

日軍佔營口後該站一切報告本路無法填報 自日軍佔營口後，本路局即派洋員魏立斯向其司令官要求開啓公事房，將一切公文帳目圖卷檔案取出，經其拒絕，至今無案可考，故自九月起即不能繼續填報矣，  
營口日軍暫撤 本日下午四時，營口河北日軍完全撤退，車站各屋皆被封交地方公安局七分所看守，

日軍佔東北期間北事鐵路被擾紀要

四日

營口日軍撤至南岸 因營口日軍撤至南岸，本路遂派工務處長李治運輸副處長王奉瑞等，親往視察，營口站外電網未撤，站內零亂不堪，電話電報路簽機器，均已損壞，保險箱及有鎖之櫃均被破開，四面無人，日軍隔河架炮，防禦極嚴，當即將電話電氣路簽機器修復，同時由李治函日軍司令，通知本路非武裝員司回站，謀復交通，祇供商用，幸勿發生誤會等語，

五日

本路至皇姑屯通車恢復 幹綫各次列車本日完全恢復，  
營口日軍拒絕重開車站 駐營口之日本守備軍，口頭通知本路工務處長李治，謂路員可暫留營口，惟不得移動原存機車車輛，午後又用電話通知，謂本路員必須離去營口，不准開站恢復通車，

日軍復佔營口並提要求 本日本路局得巴克電，謂已謁見英國領事日本領事及日本駐營口軍司令部，日人因工務處未得其允許，及修理路軌，殊有責言，謂彼軍並未退出營口站，不過係換防性質，今午十二時日軍復佔營口，並離營口站一

日軍侵佔東北期間北寧鐵路被擾紀要

英里處之路軌拆毀，提出下列各項嚴重要求，(一)車輛機車或材料不得由營口移出，(二)未經日軍允許不得修理路軌，如有不遵上項命令或反日舉動者，即行槍殺，所有一切損毀，日軍不負責任，(三)日軍再將以前拆毀之路軌於今日重行拆毀，

六日

日增兵營口本路路員攜機件至溝帮子 營口日軍增六十名，並將第七四號及九二號公事車推出站外一英里半，本路員工將長途電話電報機器帶回溝帮子，一切事件無法辦理，

八日

日機墜落耽誤行車 日機在興隆店馬三家間墜落，本路第一五九第一〇三第一〇一各次下行車均停阻

本路修復通遼北站 本路據魏梯錫之報告，因日軍暫去，為應地方當局請求，及謀行旅客便利，擬修通遼北站損壞之路軌，並以該站為行車起訖站，當即准予修復，惟限以僅能行車之簡單設備為度，

九日

日飛機偵察溝帮子雙羊店及義縣

日飛機彈炸田莊台及大窪站 本日午十二時，日機三架自營口飛來，在田莊台站北里投彈二枚，至大窪站投炸彈六七枚，本路第一七九七號道房第一一五七號里數牌第一八零號道房之間，炸壞路軌十一節，電線十四室，故長途電話當時不通，第六〇二次車被阻，炸成之諸陷坑，直徑多為十三尺，深六尺至九尺，

日軍凶毆路員 本路上午十一時十分，第一五九次車抵錦縣站，停于站外，以站內惟有單軌，故讓第一〇五次車先行，不知何故，竟觸在站日軍之怒，值班之潘副站長橫遭凶毆，第三一八號機車之司機張某，及一軛夫，均被拘往日軍司令部，迨皇姑屯車務段長與新民日領交涉，方得釋，

日軍官宣佈死刑條例 日軍官宣佈，「當站內無空道時，不准將車開至新民，否則將值班路員處死，」

十六日

日機炸通遼 本日上午十一時，二日機在通遼城上偵察，

二十三日

日軍攻田台莊 本日上午十一時，機車引鐵棚車三輛，滿載日軍，在田莊台站南約三公里，第一八五號道房附近發現，

，駐盤山站之我鐵甲車，立即進駐田莊台，當被日軍轟炸，繼以槍擊，有數炸彈落站內，下午四時，日軍進至甲車左側，佔據離站五公里之田莊台鎮，

二十四日

日軍截留本路機器 本路皇姑屯工廠機器，經裝入第一二二四號車，開往唐山工廠，在新民被日軍扣留，

日軍佔田莊台 我鐵甲車被日軍槍砲及五飛機之重擊，下午二時自田莊台退出，下午二時半車站被佔，

日飛機炸盤山 本日上午十時三十分，日飛機在盤山擲彈，並以機槍射擊，

二十五日

日飛機炸大窪站 日機三架，于本午飛來大窪站，投彈二十枚，將路軌炸斷七節，地面炸陷之處，皆深八英尺 直徑十四英尺許，我鋼甲車一列被阻不能退回

二十六日

日軍在大窪站彈炸列車 飛機二架在站東擲彈八枚，又在北進站號誌外擲五彈，第六零二次列車之一〇七四九號三等車炸毀一輛，飛機仍追擊，並用機槍掃射，大窪車站長途電話

日軍侵佔東北期間北寧鐵路被擾紀要

及電報綫均被毀，

日飛機炸彰武 本日十一時三十分，日飛機旋繞縣城，投一彈在東門外爆炸，

二十七日

日飛機再炸彰武 本日上午九時，日飛機在彰武縣城及車站盤旋，在北兵營擲彈二枚，東門外一枚，

二十八日

日軍佔大窪站 本日上午十時，日軍步騎砲聯合大都及飛機五架載重汽車二三十輛，由田莊台向大窪推進，同時猛攻，見有華人及行掃射，至下午一時，大窪站完全失守，我方鐵甲車退至盤山，日飛機十二架同時轟炸我鐵甲車，並飛四架在盤山偵察，將第三十一號橋炸道毀數節，阻我鐵甲車歸路

二十九日

客車在新民出軌 本日下午一時起，日軍監視新民車站電話電報，新民以東消息不通，第一〇六次車行經道岔，為日搬道夫搬動出軌，第一〇三次路阻於巨流河，即改為第一〇六次車開回，第一〇一次車停大虎山竟夜，

日機炸溝帮子 本日下午三時五十分，擲彈五枚，死一兵，



日軍佔東北期間北寧鐵路被擾紀要

傷二兵及三難民，鐵路軋夫張立忠受傷，車站門窗電杆電綫悉毀。

日軍進陷盤山 本日上午十時許，盤山站附近發現日兵三百人，及坦克車四輛，又飛機四架，擲彈數十餘枚，形勢危急，本路營溝支綫交通完全斷絕，下午二時炮火猛烈中，盤山陷落，本路員工隻身逃出，公私物品悉皆喪亡，盤山縣城炸毀尤甚，國軍第十九旅第一團防守車站，受重大損失，

我鐵甲車出險 本日上午一時五十分，路軌修復，我鐵甲車出險，退胡家窩鋪，

三十日

日軍佔領胡家窩鋪 本日上午八時，日軍步馬炮兵約六百餘人，向車站猛擊，飛機多架，同時擲炸彈，並以機槍掃射，全站員工均被擊散，紛逃至溝幫子，胡家窩鋪遂以失陷，日飛機炸大虎山 本日晨八時，日機九架炸毀大虎山車站，在站停留之調車機車二輛被毀，車務段長巴爾瑪聞訊由高山子乘第一九一號機車往視，於進站時被飛機連投六七彈，至機車炸毀，至十一時最後消息隔斷，飛機未去，(據報唐家窩鋪第七五號調車機車炸毀，)第一〇一車被炸，該列車第二二〇號頭等睡車，第一二三號餐車，第一五二號二等客車

，第七七號郵車，各玻璃窗均炸碎，

日飛機連續炸擊修理中之軌道 本日下午三時，日飛機在溝幫子站投彈，站西軌道岔尖被毀，嗣經修理，日機復炸，本路工人仍冒險試修，旋修旋炸，直至夜間八時始行修復，各次列車方得通過，

日軍近逼羊圈子 日軍於三十日佔胡家窩鋪後，繞越溝幫子，徒步至黑窩，逼近羊圈子，

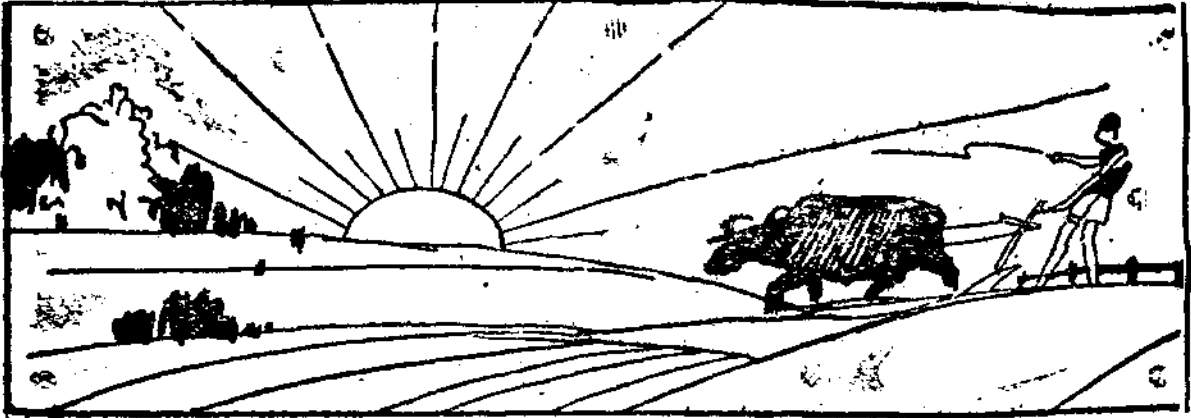
日飛機炸大虎山溝幫子 本日下午一時，在溝幫子投巨彈八枚，二時半又投八枚，傷害詳情見附錄中高雷之報告書，

日軍佔大虎山 本日下午三時三十分，日軍至大虎山東遠距號誌外，時本路正修橋，日鐵甲車開炮三發，約二十分鐘橋修竣，日軍又開五炮，一炮穿管段工程司之房屋，至四時日軍乘機器軌車，用機槍掃射，遂佔大虎山，

錦縣以東交通全斷 本日開往瀋陽各列車均停錦縣，錦縣以東電話電報均斷絕，

三十一日

日飛機偵察山海關 本日下午四時半，日飛機四架盤旋偵察，向南飛去。(待續)



中央執行委員會為九一八國難週年紀念告國人書



# 黨 務

## 中央執行委員會為九一八國難週年紀念告國人書

中國國民黨中央執行委

員會於念一年九月十八日告

國人書：遼吉黑三省淪陷，

於今年一年，全國同胞，雅心

裂皆，誓共存亡。本黨際艱

危之時，負國家之重，欲不

為亡國之罪人，欲不墜總

理之遺緒，欲持公理國力，

以守此疆土，保此主權，舍

適應民意，集中民力，刻骨

痛心，以與強暴週旋外，義

無他途，國未有不能自存而賴人以存者，投袂而起，執盟

約以制強，違約斃理之暴日，此國聯之義務，初無待於中國之

顧求，於國際環境，正屆劇變之時，沉着以往國聯之決議與

行動，亦中國應有之步驟，事有異於束手仰首之哀呼，故今

日之事，有理可講則講理，無理可講則角力，力竭矣，則甯

為玉之碎，不為瓦之全，此本黨之志，敢告國民，敢矢天日

者，國未有心腹之患未除，而能抵禦外侮者，淞滬之戰，中

央調集師干，秣馬符檄，卒因赤匪牽掣，援師後期，懲此往

轍，益戒來茲，因決大舉勦匪，故今日之剿匪，實為禦侮之

要着，國民觀於政府勦匪之積極，當可深識禦侮之決心，今

時日可期，匪焰漸熄，此中消息，當能得周察全局者之同情

爲愛國同胞所共喻，國未有政府與人民不相親相愛相助相守，而可濟大難者，國人今日政治見解之不同，政治集團之龐雜，無可諱言，是猶指臂之有長短也，嗜好之異鹹酸也，然即有短長，臨危難則無不互助以求自衛者，即異鹹酸，遇飢渴則無不後口味以求生者，今之國勢，如大海孤舟，狂飈迭襲，舟人於此協力共濟之不暇，更何忍以全局之安危，殞彼此之意氣，故本黨今日願忍受一切，以求國家之生存，並望吾同胞予以充分之同情與協力，國未有無長期之計劃與準備，而可以謀永久之生存者，事變之將來未可知，而其愈趨嚴重乃可斷言，牽涉所及，必致亡國，如火山已現活躍之形

### 平漢鐵路特別黨部爲九一八國難週年紀念告同志同胞書

同志們！同胞們！

呻吟在暴日鐵蹄之下的東北同胞，已經做了一年的亡國奴了！去年的今天，我國四百萬方里的東北土地被暴日佔據，三千萬的東北同胞被暴日蹂躪！今天我們永遠不會忘記的九一八！今天是我們永遠不能忘記的空前的國難！

回憶去年的今天，倭奴乘我國水災未退匪禍正深的時候，無端的佔領我重要城市，擄掠我重要官吏，摧毀我偉大建

勢，其崩裂乃爲當然之結果，民族存亡，舉視吾國人屈此來日國際變亂局面之中，有無毅然自拔，屹然自立之精神與努力，苟吾人一息猶存，自不能不爲此根本國力上之設置，關於民族精神之振發，國防物質之增進，知識技能之訓練，胥爲要圖，置之死地而後生，置之亡地而後存，先哲明訓，必不欺我，本黨願與我全國同胞，一致邁進，勿自矜，勿自餒，於九死之中，求必生之道，嗟乎！來日大難，事端莫測，本黨今後之責任，在竭忠盡能，努力事實，誠不待於多言，所以不能言者，特以荷國之重，當重矢與國共存共亡之至誠，聲與淚俱併，言與心俱盡，惟吾親愛之同胞共鑒之。

### 平漢鐵路特別黨部爲九一八國難週年紀念告同志同胞書

築，慘殺我東北同胞，那種殘酷的行爲，真令人目不忍睹，耳不忍聞。然而那種慘酷的行爲，竟施于我國領土，竟加諸我們的同胞了！呵！該是何等重大的恥辱呵！當時我中央爲了維持世界和平，尊重國際盟約，含垢忍辱的定下一面交涉，一面抵抗的辦法，冀能以正義屈服暴日。那曉得倭奴強盜成性，竟脅迫我國叛逆，組織傀儡政府，希圖以亡韓的故智，來施諸東三省，以遂其侵略之野心。其蔑視公理，破壞盟

約，早為世人所共見。現在公然又派遣武藤為駐滿大使，不顧國際的反對，準備馬上承認滿州偽國，一方面拒絕國際干涉，以亞洲門羅主義，掩飾其侵略之暴行，其用心之險毒，不問可知。

日本帝國主義傳統的大陸侵略政策，是首先佔據東省，再進而滅亡中國，九一八事變，是牠實現大陸侵略政策的第二步，所以牠在佔據東北之後，又欲襲取熱河，進窺平津，同胞們！我們不要認着東北之存亡，熱河之得失，是局部的問題！我們要認清東北是國家的門戶，熱河是國家的屏障！佔據東北是日本滅亡中國的初步！是國家存亡所繫，民族生死所關！同胞們！三省的土地，已經被日本佔據一年了！東北的同胞，已經做了一年的亡國奴了！這一年，關外的同胞，無時不在強盜蹂躪之下，關內的同胞，也無日不在驚濤駭浪之中。現在日本馬上要承認偽國，大舉進攻熱河，我們再沒有因循退縮的餘地！我們要為國家民族而犧牲一切，要加緊努力以下的幾件事：

一、抵抗暴日收復失地——國聯盟約，不能制裁日本，國際正義，不足以屈服日本，一年來的事實，已有充分的證

明。我們始終希望東北問題能於國際公判之下，得一正當之解決，但是我們絕不能依靠外人。我們要堅強民族的自信心，準備充實的力量來抵抗暴日。淞滬之戰，日人寒胆，世界震驚，已足表現我們民族力量的偉大。東北義兵，揭竿而起，竟使日寇手足慌亂，疲于奔命。可見祇要有為國効死的決心，雖堅兵利艦，皆非所懼。我們應該破除一切畏怯依賴的心理，用自己的力量，來抵抗敵人，收復失地，挽救民族國家的危亡。

二、厲行對日經濟絕交——日本帝國主義為新興的工業國，牠的原料完全仰給於我國，牠的商品，也靠我國為最大銷場。自東北事變發生，國人激於義憤，施行對日經濟絕交，雖為時很短，且沒有嚴密的組織，已足使日人貿易，一落千丈，工商業均陷於極度惶恐的狀態。足見經濟封鎖，確實可以制日人之死命。現在暴日的侵略，一天一天地緊迫，民族國家已到了最危急的關頭，在紀念九一八國難的今天，凡屬同胞，都應下最後的決心，犧牲一切，再接再厲地堅持對日經濟絕交——不買賣日貨，不用日貨，不與日人來往。

三、肅清赤匪——攘外必先安內，萬惡的赤匪，不知道

平漢鐵路特別念黨部爲九一八國難週年紀念告同志同胞書

四

國家一亡，他們也同樣的要做亡國奴，竟喪心病狂的乘外寇壓境的時候，恣意搗亂，破壞後防。這種不顧國家利益，戕賊民族生命的巨慝，我們應該極力剷除，以滅心復之患。現在政府正努力兜勦，務期澈底肅清。全國同胞，都應協助政府，早日完成勦匪工作，然後竭其全力，來抵抗暴日。

同志們！同胞們！到今天，兇殘的日本帝國主義者在我們國內橫行，已經足足一年了！聽呵！暴日的砲火還繼續不斷的在摧毀我們的東北！暴日的槍彈還繼續不斷的在屠殺我們的同胞！起來吧！我們高呼：

一。九一八是我民族國家深仇鉅恨的紀念日！

平漢鐵路漢口江岸同人九一八國難紀念日告全路同人書

全路同仁，去年九一八國難發作，到現在整整一年了！這一年，日本侵略中國的毒惡手腕，無日不在加緊進行，我們廣大富庶的東三省，土地淪陷了，一切政治經濟等主權喪失了，三千萬同胞，呻吟哀痛慘死流亡於日本槍彈之下！而且得寸進尺，殘暴日甚，天津幾次擾亂，上海數月戰爭，熱河正在危殆之中，其他各埠，無不藏着他們的恐怖兇殘勢力，隨時可以暴發，他們的大陸政策，分三個步趨，第一步佔

二。全國同胞一致團結起來抵抗暴日！

三。討伐漢奸叛逆！

四。援助東北義軍！

五。拯救東北同胞！

六。擴大抗日運動！

七。厲行經濟絕交！

八。收復東北失地！

九。中國國民黨萬歲！

拾。中華民國萬歲！



領朝鮮，割斷我們兩手；第二步佔領滿蒙，截去我們兩足；

第三步向我們心口一刀，滅亡整個中華，第一第二兩步成功實現了，第三步很快的就要到來，我們的國脈，千鈞一髮，處此極度危難時期，我們要羣策羣力，急起抗日救國，但是救國的方法，不能徒憑血氣之勇與空泛言論，要一面捨死武力抵抗，一方培養根本實力，這次九一八國難紀念日，同人在江岸開會，議決電請政府與日本作殊死戰，收復失地，并

確定本路同仁今後救國兩個根本主張：一、生產救國，二、讀書救國，中國實業落後，人民程度低淺，一切都受外人壓迫欺凌，我們要想圖強，非從生產與讀書兩者做起不可，要生產才能發展國家的經濟，要讀書才能增進國民的知識，有了充分的經濟普遍的知識，再有團結強固的武力，足食足謀足兵，然後與日本作戰，可操勝算，我們有廣大國土有四萬萬餘同胞，却被最爾日本欺凌，是何等痛心，是何等可恥！然而，短時的被壓迫欺凌還不算可恥，不能自強雪恨救我們祖宗留下來的國家纔真是奇恥大辱！所以我們要咬定牙根，准備鐵血頭顱與倭奴拚命，我們尤其要臥薪嘗膽，十年生聚，十年教育，立定求久國基，平漢是國家交通經濟機關，同仁

### 平漢路特別黨部電呈中央請轉國聯以有效方法制止暴日

平漢路特別黨部籌委會，及全路黨員工友，昨（六日）電呈中央云：中央執行委員會，送國民政府，轉致國際聯盟會公鑒，日本本其政府傳統侵略中國之野心與政策，妄造中村失蹤事件，挾其預備侵略之武力，於去年九一八實行侵佔我國東三省，不顧世界和平，不顧國際信義，直接破壞我國行政領土之完整，間接蔑視神聖之非戰公約與九國公約，此種

具有生產救國的直接重大責任，大家要努力工作，發展平漢，就是發展國家抗日實力，同時我們不讀書不識字智識落後更談不到救國，所以要大家努力讀書，增進知識就是增進國家的抗日實力，同人們，日本的國旗已在東三省飄揚了一載，日本的飛機正在東三省我們的愛國武裝同胞的頭上轟炸，日本的槍尖已對準了我們四萬萬餘人的心口猛刺！九一八這一天，我們全國的同胞一個個痛心疾首，日本的國民却在慶祝勝利歡呼天皇萬歲！只有我們自己已能救自己。大家起來，忍苦，奮鬥，准備武力，努力生產，努力讀書，救我們的國家，收復我們的失地，殲滅我們的仇人！



類似向國聯挑戰行爲，實日本顯示侵略中國之決心，而甘願爲全世界之公敵，至其襲取亡韓故智，組織傀儡政府，及攫奪滿州之一切利權，已絲毫不能掩飾其侵犯中國敵對國聯之野心與毒計，近且乘國聯調查報告書未完成之前，一面由外相內田明目張胆，宣告日本此次侵略滿蒙之最大決心，絕不承受國聯或任何國家之好意干涉，以威脅國聯及其他友國，

平漢鐵路特別黨部電呈中央請轉國聯以有效方法制止暴日

六

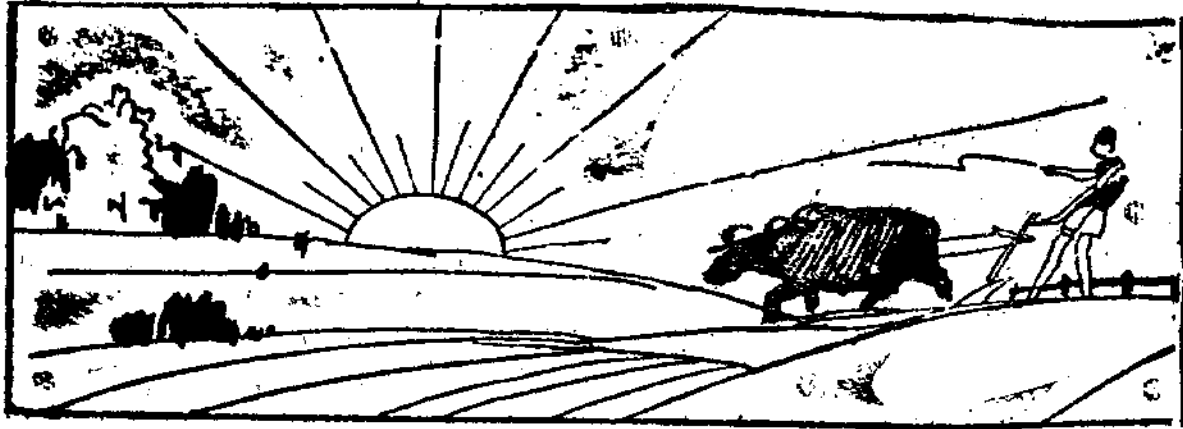
使不得伸張主義，一面派遣武藤駐滿，指揮日軍進犯熱河，以及撲滅我東三省不甘滅亡之民衆所組織之抗日義勇軍，促成其有效之侵佔計劃。我二十世紀之全中國人民，自信民族精神與力量未曾銷亡，爲維持國際和平與信義計，對於神聖之國聯，望以有效方法制止日本在滿蒙侵略行爲，並以保障

主權與維持東亞和平爲條件之下，來處置此次日本之暴行，又爲我國家正當防衛保全行政領土之完整計，對於以武力侵略之日本，絕對不避任何重大的犧牲，誓必以武力抵抗到底，中國國民黨平漢鐵路特別黨部籌備委員會及全體黨員全體工友同叩魚。

### 最近滬市人口統計

共三百三十餘萬人

自一二八戰事發生後，滬埠市民逐漸遷徙，迨停戰協定成立，日軍分期撤退後，市面漸次恢復原狀，所有前因遷逃之滬市民，今已秦半遷回，据市公安局之最近調查，全滬人口，截至八月底止，計有三百三十萬餘人，計華人佔三百十八萬零零八人，日人爲二萬六千五百七十二人，美德意等國包括三萬六千五百八十一人，朝鮮人爲一千一百六十四人，台灣人四百七十餘人云。



鐵道部國有鐵路警察與沿綫駐軍及地方警團聯絡互助辦法



# 法 制

## 鐵道部國有鐵路警察與沿綫駐軍及地方警團聯絡互助辦

法

民國二十一年九月二十三日  
會令第一一五九九號抄發

第一條 凡國有鐵路警察與沿綫駐軍及地方警團應不分畛域切實聯

絡互相協助

前項所稱警團凡地方警察保甲民團及一切維持治安之地方  
團體皆屬之

第二條 鐵路沿綫駐軍及警團對於路綫區域遇有匪耗均有協助路警  
切實防剿維護安全之責

第三條 游勇散兵災民無票乘車包庇客貨或強迫開車妨礙路務為路  
警能力所不能制止者得請求各該駐在軍隊及警團協助嚴厲  
取締該駐軍警團不得諉卸



第四條 行車發生特別事變或因路軌橋梁或機車損壞中途不能行駛時得由路警請求駐軍及警團派隊協助嚴密保護

第五條 路警與駐軍及警團如發現形跡可疑之人潛入各該管地方內應立時互相通知注意防範查緝

第六條 鐵路沿綫如有匪徒奸宄匿迹路警或駐軍及警團應互相通知派探偵緝

第七條 路警或駐軍及警團至各該管地方內查訪案件或逮捕人犯應互相協助予以便利

第八條 路警或駐軍及警團在該管地方內如查覺曾在各該管地方內有案之逸犯應立即捕送

第九條 路警或駐軍及警團於該管地方內查獲人犯訊明曾在各該管地方有案者應隨時通知歸案辦理

第十條 鐵路沿綫地方警團及各村莊村長村副對於該管地方內危害鐵路之人犯或贓物應負檢舉責任其有逃亡或滅失之虞者應即報告就近駐軍路警或地方警團逮捕如情勢急迫并得先予扣留解送主管機關核辦

第十一條 路警或駐軍及警團如有違背本辦法之規定者應由各該主管機關分別予以懲處

第十二條 路警或駐軍及警團聯絡互助確有成績者應由各該主管機關會核從優獎勵之

第十三條 本辦法由鐵道部會商內政部軍政部分別通令施行如有未盡事宜由鐵道部會商修正

之

鐵道部獎勵實行貨物負責運輸各鐵路人員辦法

民國二十一年九月十九日  
部令參字第八二五號公布

第一條 本部為鼓勵各鐵路早日實行貨物負責運輸起見對於首先實行各路之關係人員特訂此辦法以獎勵之

第二條 前條所稱關係人員以各路高級人員及與辦理負責貨運有直接關係之車務機務警務人員為主其他總務工務會計如有特別出力人員亦得由各該路長官列舉其職務姓名詳細事實呈請獎勵

第三條 民國二十一年十一月一日以前各鐵路遵照部頒貨車負責運輸通則及各項附屬章程細則等完全籌備妥善全路或全路之一部份開始實行負責貨運者均作為首先實行之路得依本辦法獎勵之

其已實行負責貨運之各鐵路能於前項限期以內遵照部頒貨車負責運輸通則及各項附屬章程細則等項更求擴充改良積極推行并籌備完妥實施辦理者亦得適用本辦法獎勵之

第四條 各鐵路遵照前條規定籌備完妥開始實行負責貨運者應將籌備詳細經過情形呈報本

鐵道部獎勵實行貨物負責運輸各鐵路人員辦法

鐵道部獎勵實行貨物負責運輸各鐵路人員辦法

四

第五條 部由部酌核頒給匾額或其他表彰之物品  
實行負責貨運之各鐵路定自民國二十二年一月一日起至同年十二月底止為考績期

間

第六條 獎勵分為左列各種

甲·獎章

乙·進級或加薪

丙·記大功

丁·記功

戊·一次獎金

第七條 各路屆二十二年底考績時經本部考核其負責貨運數量進款賠償損失及推行提貨單等成績認為確屬優良者得呈請國民政府特令嘉獎并由本部製就獎章分別頒給各該路辦理負責貨運出力之高級人員

如期內各該員等有調任轉任或離職者則就新舊員中擇其任期較長或功績較著者頒給或均頒給之

第八條 各路於二十二年份負責貨運營業比較以前三年貨運數量進款均有增加者得呈由本

第九條

部考核其增加程度酌量給予各該路辦理負責貨運關係人員以一次獎金其金額以一個月內之薪俸為標準但此項人員以辦事勤慎而未受懲處者為限  
本條所指未受懲處者係指依其他專章未受懲處者而言

各路辦理負責貨運關係人員有特別勞績者除依第七第八兩條之規定予以獎勵外并依左列規定獎勵之

甲·有左列情事之一者應酌量事實予以進級或加薪或記大功一次至二次

- 一·關於計劃推行改良負責貨運有特殊貢獻經採用後確著成效者
- 二·督率有方便辦理負責貨運人員有所遵循獲得優良之效果者
- 三·指導得力使負責運輸之機車貨車調度效率較以前歷年增加者
- 四·有水陸及其他運送機關競爭之處能招致大宗貨物負責運輸者
- 五·辦理負責貨運奉公祛弊為貨商謀利益者
- 六·辦理負責貨運不避艱險為鐵路消除障礙者
- 七·辦理負責貨運臨時應變為鐵路預泯重大危害損失者
- 八·其他比照上列各項事實情形相等者

乙·有左列情事之一者應予記功

鐵道部獎勵實行貨物負責運輸各鐵路人員辦法

鐵道部獎勵實行貨物負責運輸各鐵路人員辦法

六

一·負責貨運臨時發生事故偵察有方處置得宜減免鐵路損失者

二·辦理負責貨運作事敏捷並出力甚勤者

三·關於負責貨運職掌事務經切實考核成績卓著者

四·其他比照上列各項事實情形相等者

第十條 記功三次者作一大功計算記大功三次者得進級或加薪

第十一條 凡各路應予獎勵時依左列次序辦理

各課暨各段站員工警察由各該管直接首領負責考核遞次呈由該管處長或署長轉呈局長或委員長

課長以上由該管處長或署長負責考核呈請局長或委員長處長或署長由局長或委員長負責考核彙總呈請部長核奪

第十二條 各路局長副局長委員長及委員等辦理負責運輸者有特別勞績者由部直接考核優予獎勵

第十三條 各路首領於呈請獎勵時應切實聲敘應受獎勵之事實援引條文臚列證據不得含混

第十四條 辦理負責貨運人員依照別種懲罰專章已受他項懲罰者得以依本辦法所得獎勵抵銷之

- 第十五條 凡依本辦法記大功或記功之獎勵得依別種專章所記大功或記功之獎勵一併積算
- 第十六條 凡因同一情事得依別種專章受他項獎勵者得依本辦法併案獎勵之
- 第十七條 本辦法於考績給獎後廢止之
- 第十八條 本辦法廢止後各路關於員工獎勵事項應照各該路局向章辦理

國有鐵路警察禮節暫行規則

民國二十一年九月十五日  
部令參字第七九五號公布

第一篇 總則

- 第一條 凡鐵路警察軍人或隊伍之敬禮鐵路警察之儀節及鐵路警察之喪禮均依本規則之規定
- 第二條 本規則稱警察者指一般在鐵路警務機關服務服用鐵路警察制服之警官員司及警士稱上官者指官階在上者稱隊伍者指多數警察在同一地點作有規則之集合者
- 第三條 警官職行上級職務或暫行代理時仍用原有官階之禮節但執行職務之際其部下應對之行職務上之禮節
- 第四條 警察因公會晤海陸空軍軍人時均依其所定之禮節行之

國有鐵路警察禮節暫行規則

國有鐵路警察禮節暫行規則

第二篇 敬禮

第一章 通則

第五條 警察除別有規定外對於上官均應行禮上官應即時答禮其同級者應互相敬禮敬禮

者應俟受禮者答禮後方為禮畢

第六條 警察相遇如官階等級不易辨別之時均應不分先後互相行禮

第七條 對於素日相識之上官不問其是否服制服均應行禮

第八條 對於海陸空軍軍人地方警察或友邦之軍官均依照本規則分別行禮

第九條 對於二人以上之上官除別有規定外如係在隊伍僅向最高級者行禮如係單人先向

最高級者行禮再向以次之各上官行禮

第十條 檢閱整列之隊伍除對於國家元首鐵道部部长次長鐵路警察最高級長官及奉命檢

閱之官外概不行禮

第十一條 在隨從復務中之隨從警士除別有規定外概不行禮

第十二條 隊伍在停止間行敬禮時應目迎目送如應舉刀或持槍敬禮時即於動作完畢後頭向

右(或向左)轉向受禮者注目聞抱刀或禮畢之口令再將頭部轉向正面如就抱刀持槍之姿勢行禮或僅行立正禮時應依向右看或向左看之口令為目迎目送聞向前看

之口令頭轉正面

第十三條 隊伍或守衛警士除別有規定外夜間概不行禮

第二章 單人之敬禮

第一節 室內之敬禮

第十四條 居室寢室辦公室接待室車廂內等均謂之室內守衛所守望所炊事場屋廊下車站月台及馬廐等均謂之室外

第十五條 室內之敬禮應立正向受禮者注目將體之上部前傾約十五度以右手持帽之前簷帽裏向內附於右股佩刀時將刀柄向後手握鞘上兩環之間

第十六條 入上官之室應先於室外脫帽進至離上官約六武之前依照前條行禮出室時亦同但持槍應依照室外之敬禮行之

第十七條 警官入警士之室內不用脫帽受禮後依照室外之敬禮答禮

第十八條 受領上官之物件或呈遞物件於上官時應依照第十五條第十六條行禮再至適宜之處將帽夾於左脅以右手受捧受或呈遞之授受完畢再退至原處行禮退出但持槍或持棍時以左手捧受或呈遞之其有須取回信或收據時應退至適宜之處待之又受領上官書類若應在該處披閱者(委任狀補官執照及勳章等)以左手持之右手披閱持



槍時將槍依於體旁以右腕支之用右手持物左手披閱持棍時將棍夾入左脅以左手持物右手披閱受領命令訓令或呈遞報告等其敬禮均與前項同

第十九條 上官入室時應起立行禮禮畢仍各服勤務上官出室時再起立行禮但與上官問答時均應起立

第二十條 警官入警士之室內由先見者喊敬禮口令凡在室內者均就原位取立正姿勢行禮得上官許可後再各服勤務但檢查或點名時由高級者喊口令均取立正姿勢行禮受禮者如未脫帽依照室外之敬禮答禮

在講堂授課或在作業中僅由教官或監視者行禮

第二節 室外之敬禮

第二十一條 在室外除別有規定外均行舉手注目禮如持有物件或因他故不能舉手時僅向受禮者立正注目將體之上部稍向前傾行舉手注目禮時應舉右手手指併合伸直將中指與食指倚於帽簷之右側手掌微向外方抬肘與肩齊高向受禮者注目

第二十二條 警官抱刀時對於國家元首除別有規定外應行撇刀禮其餘均就抱刀姿勢向受禮者注目將體之上部微向前傾但同等官不用撇刀行禮

第二十三條 警士持槍或抱刀時其敬禮如左

- 第一二十四條 國家元首或特任官及本管最高級長官所乘坐之火車通過時應行敬禮
- 第二十五條 途遇長官時須避讓於側於相離三四步處行禮上官經過已之站立地方或到上官站立之地方時亦同
- 第二十六條 途遇上官於橋梁迴廊等狹隘地方須站立路旁候上官前進然後再行
- 第二十七條 有緊急公務欲超過上官之先者須先行敬禮陳明其故然後通過
- 第二十八條 在室外見上官在牕牖內時應向之行禮在室內見上官在牕牖外時亦同
- 第二十九條 乘坐車船遇見上官或經過其旁或在車船內均就原姿勢行禮並應讓坐於上官如因行禮而致危險或乘腳踏車時僅行注目禮
- 第三十條 途見上官乘坐車船或經過其旁時均應行禮
- 第三十條 途遇上官所帶領之隊伍或經過該隊伍時均應向帶隊官行禮受禮者只由帶隊官答禮
- 第三十一條 演習中遇上官或經過其旁時僅陳明事由不用行禮
- 第三十二條 凡遇救火及捕押人犯等緊急之時得免行禮

第三十三期

第三十三條 多數人同行之際途遇上官或上官經過其旁時均由先見者喊敬禮口令

第三十四條 與上官同行應在其左側二人以上應分別兩側或後方不礙上官之行進並應取與上官相合之步度但爲前導者不在此限

第三十五條 在室外受領上官物件或呈遞物件于上官時除行室外敬禮外其動作與室內同

第三十六條 在途中遇海陸空軍人或地方警察之葬儀無論其官職如何均應行禮

第三章 隊伍之敬禮

第一節 停止間之敬禮

第三十七條 對於國家元首應向其經過之路整隊上刺刀持槍行禮號警吹奏番號

前項敬禮應於受禮者距離部隊約三十步處行之去時距離部隊約十五步後停止

第三十八條 對於鐵道部長次長及路警最高級長官應整隊就持槍之原姿勢行禮

第三十九條 對於其他隊伍應整齊隊列互相行禮其帶隊官階級較低者應先行禮同級者不論先後互相行禮

第四十條 如隊伍未服武裝時除關於槍及刀之動作外其敬禮與服武裝時同

第四十一條 警官帶領之隊伍對於警士帶領之隊伍不行隊伍之敬禮僅由帶隊官答禮

第四十二條 舉行祭典時應於祭座前整列行最敬禮

第四十三條 隊伍步行解散列在一處休息時不行隊伍之敬禮其離開隊伍者依照單人之敬禮行之遇國家元首或高級長官臨場時不用整隊即由該隊最高指揮官發口令或令號警吹奏立正號音均就所在之地行禮

第二節 行進間之行禮

第四十四條 對於國家元首應沿道旁停止依照第三十七條之規定行禮俟過去後再行前進

第四十五條 對於其他隊伍不用停止僅由帶隊官以向右看或向左看之口令向對方或其帶隊官

行注目禮如帶隊官如係警官應行撇刀禮如係警士應向對方注目

前項敬禮由該隊伍先頭距對方約八步處行之俟對方過去八步後喊向前看之口令一律頭向正面

第四十六條 第四十條至四十二條之規定行進間均適用之

第三節 教練間之敬禮

第四十七條 路警最高級長官親臨操場時其在場之最高級教官喊立正口令或令號警吹奏立正號音各隊停止教練就原位置不動由最高級之教官行禮并稟陳教練項目及次序非奉有命令長官離去操場不得開始教練

第四十八條 奉派校閱之上官或各署署長親臨操場時敬禮與條前同但行禮畢如無特別命令仍

照常教練

第四十九條 前二條受禮者離去操場時各隊仍在原位置不動由最高級之教官指揮行禮恭送出場

第五十條 在講室內時得依照前數條之規定行禮

第三篇 儀節

第一章 通則

第五十一條 本規則所稱儀節如左

- 一·隨扈
- 二·儀隊

第五十二條 關於儀節之執行由派駐各路之警察署主管長官命令行之

第二章 隨扈

第五十三條 國家元首或五院院長及鐵道部長乘車來去各地時應派遣隨扈警

第五十四條 隨扈分左列兩種

- 一·隨扈隊 任車站上之保護
- 二·隨扈衛警 任車廂中之保護

第五十五條 隨扈隊及隨扈衛警之敬禮均依照隊伍之敬禮行之

第五十六條 凡應派遣隨扈警者不論晝夜均應派遣

### 第三章 儀隊

第五十七條 國家元首或五院院長及鐵道部長乘車來去各地時該地之路警署應派遣儀隊迎送之

第五十八條 儀隊應於車站內整列以受禮者蒞臨之方向爲前端

第五十九條 儀隊當受禮者經過時應行隊伍之敬禮

### 第四篇 喪禮

#### 第一章 通則

第六十條 現役鐵路警察之喪禮依照本規則之規定

第六十一條 喪禮以死者高一級之直屬長官爲主喪人但有特殊情形時得由高級長官指派之

第六十二條 委任級以上之警官員司之喪禮得設喪禮委員若干人受主喪人指揮掌理一切喪禮事務

遇有特殊功績之警士亦得酌設喪禮委員辦理喪事

第六十三條 喪禮委員由主喪人指派與死者同級或次一級之警官或員司充當之必要時得以警

第十三期

士料理一切

第六十四條 死者由死時起簡任官三日薦任官二日委任官以下一日即應殯葬如有特別情形時不在此限

第六十五條 死者如有親屬收殮殯葬時由其親屬舉辦喪事但其所屬部隊仍依照本規則之規定酌行喪禮

第六十六條 喪禮分左列三種

一・祭奠

二・儀仗警

三・喪章

第六十七條 凡休職或停職中警察之喪禮概不適用本規則之規定但有特別命令者不在此限

第六十八條 凡喪禮如在特別時期中不能依照本規則施行時得由主喪人酌量省略之

第二章 祭奠

第六十九條 死者就殮後由主喪人指定安放棺柩位置舉行祭奠

第七十條 祭奠時主喪人爲主喪死者之部屬按序面柩整列行相當敬禮

第七十一條 死者之親屬爲主祭時主喪人即爲陪祭位於主祭之側

第三章 儀仗警

第七十二條 儀仗警於死者出殯時應先至喪家或病院門外整列於道路一側俟棺柩運出時即對之行相當敬禮分列於柩之前後沿途護送但護送路程不得逾半日以上

第七十三條 儀仗警行進之步度應準柩行之速度武裝時將槍背於右肩槍口向下右手握住槍床

第七十四條 儀仗警護送到葬場時面柩整列對死者行相當之敬禮如死者為警士時儀仗警無須

沿途護送可先至葬場待棺柩到時再行敬禮

第七十五條 儀仗警之人數按死者之階級酌量派遣之

第四章 喪章

第七十六條 喪章以黑布為之

第七十七條 凡殯喪行列中之儀仗警與送葬者之左袖以及軍刀樂品俱綴喪章

第七十八條 凡委任官以上之死者由其死亡之日起其所屬應接死者之階喪簡任官十四日薦任

官七日委任官一日綴佩喪章

第七十九條 委任官以上之死者其棺柩於就殯時起棺上應覆以黑布

第八十條 凡出殯時應製就白布寬二公尺長六十分之銘旌將死者之所屬番號官階姓名書

於其上其上下兩端各縫一套用竹套進背面正中另用竹竿一根繫以繩以一大擎舉



平漢鐵路員工獎懲規則

在枱前先行

第五篇 附則

第八十一條 本規則自呈准公布之日起施行

平漢鐵路員工獎懲規則

民國二十一年九月三日  
部令參字第五八四四號核准

第一章 總則

第一條 凡本路員工之獎勵懲戒均依本規則行之

第二條 本規則於學習試用及同等待遇各員均適用之但洋員訂有合同者依合同辦理

第三條 本規則內規定之功過積功三次以一大功論積大功三次得予升轉積過三次以一大

過論積大過三次應即停職功與過大功與大過均得互相抵銷

第四條 凡本路人員已按照別項獎勵專章受此項獎勵者非經本規則訂明及奉委員會特准

不能并予本規則之獎勵

第五條 凡本路人員所犯事由涉及司法範圍者除依本規則處分外仍應檢齊物證或連同人

證移送法院受法律上之制裁

第二章 獎勵之等級

第 六 條 員 工 獎 勵 分 爲 左 列 四 等

甲 · 升 級 加 薪 晉 等

乙 · 獎 金

丙 · 記 大 功

丁 · 記 功

第 七 條 獎 金 分 爲 一 次 獎 金 及 年 終 獎 金 兩 種 一 次 獎 金 應 酌 量 情 節 輕 重 核 結 之 年 終 獎 金 依

照 部 頒 年 終 獎 金 辦 法 之 規 定 辦 理

第 八 條 記 功 得 就 事 實 之 輕 重 酌 量 併 記 二 次 至 三 次

第 三 章 獎 勵 之 事 實

第 九 條 員 工 應 予 獎 勵 事 項 分 別 如 左

甲 · 具 有 左 列 各 款 之 一 者 得 酌 量 升 級 加 薪

一 · 對 於 鐵 路 技 術 上 有 特 殊 貢 獻 或 發 明 者

二 · 專 精 業 務 能 設 法 擴 充 本 路 利 益 者

三 · 臨 機 應 變 預 泯 重 大 危 險 或 舉 發 意 外 事 故 者

四 · 不 避 艱 險 消 除 障 碍 者

乙·具有左列各款之一者得酌予獎金或記大功一次

一·奉公祛弊爲商旅謀便利有益於鐵路者

二·軍事期內辦理得力者

三·有特別勤勞者

四·辦理重大事件成績卓著者

丙·具有左列各款之一者得記功一次

一·對於臨時發生事件因應得宜者

二·秉承命令處置悉當者

三·辦事勤慎終年無過者

四·終年服務得力請短假次數較少者

五·能切實考核該管員役者

第十條 職工應予獎勵事項分別如左

甲·具有左列各款之一者得酌量升級加薪

一·發明或改良鐵路機件及器具能適用者

二·技藝優良具有特別成績者

- 三· 臨機應變預泯重大危險或舉發意外事故者
  - 四· 對於鐵路技術上有特殊貢獻者
- 乙· 具有左列各款之一者得酌量給予一次獎金
- 一· 緊急工作或繁雜工作能不辭勞瘁阻勉從事者
  - 二· 遇有風潮事故能服從命令極力勸解者
  - 三· 能消弭重大風潮者
  - 四· 遇有特別事故臨險不避者
  - 五· 司機升火能節省機車煤油消耗不超過額定限度者
  - 六· 行車或路工在軌道及其他建築物發生危險能設法避免或補救者
  - 七· 遇有特別事故能奮勇救護保存本路利益者
- 丙· 具有左列各款之一者得記大功一次
- 一，能節省材料縮短工作時間者
  - 二，工作迅速出品加多者
  - 三，服從首領命令有特別勤勞者
- 丁，具有左列各款之一者得記功一次

一，每日按時到班專心工作終年無過者

二，終年未曾請假或曠工者

三，管理或使用車輛及各項公物保存完善擦洗潔淨者

四，司機升火一年內行車未出事故者

第十一條 與前二條各款列舉事實相等者照比照核給同等之獎勵

第十二條 有第九條甲項一二兩款及第十條甲項一四兩款之事實者除依本規則核獎外并得

專案呈部請獎

第十三條 有第九條甲項三四兩款第十條甲項三款乙項四六七三款之事實因而傷殘或身故

者并得受他項專章規定之獎卹

第四章 懲戒處分之等級

第十四條 員工懲戒處分分爲左列五等

甲，免職開革

乙，降職降等

丙，減薪

丁，罰薪

戊·記過

第十五條

受免職或開革處分者其職務內未完事件仍須責成清理移交如有經管款項手續未清者得由該員工保證人負責

前項免職或開革處分如涉及司法範圍或通行各部分禁止錄用者非經部會撤消其處分不得復用

第十六條

受降職或降等處分者自受處分之日起非滿六個月不得回復原階無職可降者依減薪處分辦理之

第十七條

減薪處分其期限為一月以上一年以下其成數為每月薪數十分之一以上三分之一以下視其情節之輕重酌定之

第十八條

受罰薪處分者於一次施行之其罰薪滿一月者得分月勻扣之但至多不得過四個月其罰薪之等級分為甲乙兩種九等

甲種

一，罰薪一月

二，罰薪半月

三，罰月薪三分之一

四，罰月薪四分之一

乙種

一，十元以上

二，五元至十元以內

三，二元至五元以內

四，一元至二元以內

五，一元以下

第十九條 前項所罰之款由各處按月開單知照會計處專案存儲留作員工因公殘廢補助之用

凡受記過處分者如有悛悔實據由本管首領查核其辦事成績聲請記功以抵銷其記過處分但在未抵銷以前雖及例應加薪時期或應發年終獎金時期亦不得請求加薪或發給年終獎金

第五章 懲戒之事由

第二十條 員司應付懲戒事項分別如左

甲·犯左列各款之一者受免職處分

一·有貪贖營私及一切玷污身分敗壞路譽之行爲者

- 二·共同營私分賄互相隱匿者
  - 三·故意違反或私擅變更章程命令及不服從各該主管長官之命令者
  - 四·擅離職守積計逾十五日者
  - 五·怠於職務以致貽誤要公者
  - 六·有其他不法行為因而致有損害者
- 對於一二兩項於案未發覺之前自行檢舉得酌量減等處分
- 乙·犯左列各款之一者受降職或減薪之處分
- 一·共同營私查有被誘脅情事未經分賄者
  - 二·營私中止自行彌補事實上無損害者
  - 三·雖未共同營私而知情故縱者
  - 四·因不注意違反章程命令因而誤公以致發生重大事故者
  - 五·於無明文規定事項應請示而故不請示因而誤公或幾至發生危險者但事關緊急不及請示者得陳明理由免其處分
  - 六·於章程命令奉行不力或不盡遵守或呈報不實或故為出入因而致有貽誤者
  - 七·各該主管首領失察所屬員司案情較重者



八。擅離職守或怠於職務貽誤尚輕者

丙。犯左列各款之一者受罰薪或記過之處分

一。未經請假或請假未准擅行離職者

二。怠於職務尚未誤公者

三。因不注意違反章程命令情節較輕者

四。各該主管領首失察所屬員司案情較輕者

五。對於他人之共同營私知情隱匿查無分賄及受賄嫌疑者

六。於職務上常有疏忽情形者

第二十一條 職工應付懲戒事項分別如左

甲。犯左列各款之一者受免職處分

一。不安本分藉端滋事動眾行凶者

二。凡毆辱同事不服勸戒肆行無忌者但情節較輕者得酌處乙項規定之處分

三。受人煽惑致有軌外行動者

四。營私舞弊或偷竊及侵佔公物者

五。擅自曠工積算逾十五日者

- 六、工作不慎致生重大危險者
  - 七、遇有緊要公務不遵命令者
  - 八、在外受有刑事處分者
  - 九、司機升火越過危險號誌發生事故情節較重者
  - 十、措置失當發生重大事變傷斃人命而受損失者
- 乙，犯左列各款之一者受降職或減薪之處分
- 一、手藝不精不能勝任者
  - 二、司機升火越過危險號誌發生事故情節較輕者
  - 三、措置失當發生事變並未傷斃人命而受損失者
  - 四、工作不慎因而發生事故者
  - 五、不守服務規則者
  - 六、行車時有燒毀鍋爐車輛等情事者
  - 七、行車不慎發生事變未受損失者
- 丙，犯左列各款之一者受罰薪或記過之處分
- 一、未經首領允許擅自離工在十五日以內者

平漢鐵路員工獎懲規則

- 二，不聽指揮者
  - 三，工作偷安者
  - 四，辱罵同事者
  - 五，私製物件虛糜材料
  - 六，工作時擅自離工者
  - 七，損壞機件或遺失公物者
  - 八，工作時間閒談戲謔或閱看書報者
- 第二十二條 凡員工應予處分之行為前列各條所未列舉者應按照其同等之事實酌量情節輕重定之

第六章 獎懲之手續

第二十三條 凡遇應受獎懲事件課員以下應由各該管直接首領負責考核呈由該管處長轉呈委員會核奪課長以上由該管處長負責考核呈請委員會核奪其他各員職級相等者得比照辦理之但在路職工獎勵在獎金以下懲戒在罰薪以下者得由該管首領逕行辦理隨時列單送會備核

第二十四條 各該首領於呈請獎勵或懲戒時應敘事由援引條文其有證據者並應附具證據不得

含混

第二十五條 呈敘事實或附送證據委員會認為有疑義時應由呈請之員詳細簽復或派員調查明確後再行核奪辦理

第七章 附則

第二十六條 本規則如有未能概括事項由委員會酌核辦理

第二十七條 本規則自呈奉鐵道部核准公布之日起施行

第二十八條 本規則自施行之日起除警務段隊查緝竊盜案件賞罰辦法及長警獎懲規則仍暫適用外關於從前員司職工獎懲規章及各項獎懲慣例概行作廢

平漢鐵路鄭州無線電台與有綫電報房收發報務辦事細則

民國二十一年九月十九日  
會令第一一四四七號核准

一·本路鄭州各處拍發電報仍照車務處<sup>156</sup>號函之規定集中總收發室分配所有鄭州致北平電報除不在平鄭兩台工作時間內有緊急電報得交有綫電轉外其餘概由無線電拍發至鄭州致漢口電即由總收發室在無線電漢鄭兩台通報時間內酌量無線電能力趕緊分送無線電台拍發不得積壓遲延其餘概由有綫電傳遞

二·凡鄭州各處發出電報須同時分別由有綫無線電拍發者應由總收發室加抄一份分別註明各

應轉之處分送拍發如有抄致本站各處者亦應由總收發室抄送

三·遇有綫電發生障礙時所有急電總收發室得從速交由無線電拍發至於尋常轉報亦得酌量無綫電能力交由轉拍此項電報如遇有綫電修復無綫電無法全數拍出時得將未拍出之報酌送有綫電拍發

四·發報機關逕送收發室交由無線有綫拍發各報該室應立即分交拍發如延積過久電報房或電台得要求簽明延積時間始行收發以明責任

五·凡電台與報房所收他處拍來之電應轉交有綫或無線電拍遞者應用紅筆標明應轉各處送總收發室轉送拍發其應由收電之處轉拍或為致鄭州各處之電報概無庸再交總收發室逕由收電處拍發或抄送以免輾轉致滋延誤

六·有綫無綫所收電報應交總收發室分配者務須繕寫清晰其報首收電機關名字尤須注意不得忽略以免誤投

七·北平漢口間由鄭州轉遞之報除遇有綫電發生障礙時得將重要電報交由無線電轉拍外其餘尋常報件仍應按照舊章歸有綫電轉遞不得藉詞推諉貽誤報務

八·本細則如有未盡事宜得隨時呈請修改增減之

平漢鐵路教育委員會管理職工公民學校暫行規則

民國二十一年九月十二日  
會令第一一四七〇號公佈

第一章 總則

第一條 本規則依照部頒鐵路職工教育各法令並參酌本路職工教育需要情形訂定之

第二條 本路職工學校除分期設立職工技術學校職工高等學校外暫分職工公民學校及職工識字學校兩種但爲便利職工識字起見得於未設職工識字學校地點視人數多寡分別設立職工識字班職工識字處

第三條 職工公民學校職工識字學校及職工識字班職工識字處之設立廢止或變更均暫由本會定之

第四條 職工公民學校定名爲平漢鐵路某某站職工公民學校職工識字學校定名爲平漢鐵路某某站職工識字學校職工識字班職工識字處定名爲某某職工識字學校附設某某站識字班某某站識字處

第二章 行政與組織

第五條 職工公民學校及職工識字學校其組織如左

校長每校一人由本會呈請管理委員會加委秉承本會命令綜理學校一切行政事項

教員每校一人或數人由本會派充呈請管理委員會加委秉承校長分別担任各級教管事項事務員職工公民學校視其事務之繁簡得設事務員一人或二人由本會派充呈請管理委員會加委秉承校長担任全校事務職工識字學校暫不設置由校長或指定教員兼任

第六條 職工識字班及職工識字處各設教員一人由本會派充承各該管職工識字學校校長之命担任各該班或處之教管事項

第七條 職工公民學校及識字學校得酌僱校工一人或數人

第八條 職工公民學校及職工識字學校關於訓育事宜得召集訓育會議關於教務事宜得召集教務會議決定之

第九條 各校訓育會議及教務會議由校長及各教員組織之開會時以校長為主席

### 第三章 職務

第十條 校長執掌左列事項

- 一·對外代表學校接洽一切事項
- 二·對內督率職教員及校工力謀校務之整理
- 三·召集校務會議及其他各種會議並執行其議決案

第十一條

- 訓育會議處理左列事項
- 一· 確定訓育之目標及實施方法
  - 二· 編製訓育上之各種表簿
  - 三· 偏製訓育上之各種公約
  - 四· 處理學生之獎懲事項
  - 五· 指導學生之自治及集會
  - 六· 管理學生之體育及衛生事項
  - 七· 指導學生之課外活動
  - 八· 保管校產及經費
  - 九· 計劃學校設備及建築
  - 十· 處理其他校務事項
- 四· 校務分掌之支配
  - 五· 全校學級之編制
  - 六· 考查職教員之勤惰
  - 七· 學校行政事項之呈報



第十二條

八·處理其他關於全校訓育事項  
教務會議處理左列事項

- 一·確定教學之目標及方法
- 二·編製教務上之各種表簿
- 三·辦理考試事項
- 四·考查學生成績
- 五·綜察比較各級各科放學之成績以資改進
- 六·計劃全校圖書儀器標本之設備
- 七·舉辦學生成績展覽等事項
- 八·處理其他關於全校教務事項

第十三條

教員職掌左列事項

- 一·承辦訓育會議及教務會議議決所分配之事項
- 二·關於本級學生學行之考查
- 三·關於本級學生個性之訓練
- 四·指導本級學生課外作業

- 第十四條 事務員職掌左列事項
- 五· 考查本級學生各項成績
  - 六· 調查並統計本級學生之出席與缺席
  - 七· 其他關於本級學生教管事項

- 一· 採辦學校用品
- 二· 指揮校工服務
- 三· 保管校具及儀器標本等項
- 四· 經管校款出納事項
- 五· 編造預決算
- 六· 撰擬並保管文件
- 七· 繕印講義及表簿

第四章 學制與課程

第十五條 職工學校之學制依照部頒鐵路職工學校教育實施暫行通則第十七條及第十八條之規定如左

職工公民學校之學制暫定爲

平漢鐵路教育委員會管理職工公民識字學校暫行規則

(一)一年畢業 (二)一學年分爲二學期 (三)每一學期分爲二十六學週 (四)修滿五十二學週爲畢業

識工字學校之學制暫定爲

(一)一學季畢業 (二)一學季分爲六個學月 (三)六個學月分爲二十五學週 (四)修滿二十五學週爲畢業

第十六條 職工識字班及處之學生其畢業時必經職工識字學校之考驗

第十七條 職工公民學校及職工識字學校每校各級招收職工之學額至多不得過五十名識字

班不得過三十名識字處不得過十五名其學級編制以採用單式編制爲原則

第十八條 各校在單式編級制下爲齊一職工之智力與學力或補救職工之成績起見得酌採分團制或助教制以救濟之

第十九條 職工公民學校及職工識字學校之課程依照部頒鐵路職工學校教育實施暫行通則

第十二條之規定如左

職工識字學校之課程暫定爲

(一)識字 (二)寫字 (三)注音符號

職工公民學校之課程暫定爲

(一)三民主義 (二)國語 (三)算術 (四)社會公民 (五)繪圖 (六)職工常識

第二十條 職工公民學校及職工識字學校所採用之教材須經本會審定方得採用

第五章 教學與考查

第二十一條 職工公民學校及職工識字學校之各科教學課程及教學方法得由各校長及教員酌按職工之學力及智力分別參考現行各種教學法訂定之

第二十二條 校長教員任課時間規定如左

甲 校長除有特別情形經本會核准者外每週任課時間應視學級之多寡為增減之標準

乙 教員每週任課時間至多不得超過一二零零分鐘不得少於一零零零分鐘

第二十三條 職工公民學校及職工識字學校學生學業成績之考查以平時記分及定期試驗方法行之

第二十四條 平時記分於授課時間行之

第二十五條 職工公民學校定期試驗於每月月終及學期終了行之職工識字學校於每月月終行之

第二十六條 評定學生每月各學科成績應以平時記分及月考分數平均計算之學期成績應以各

月考之平均分數與學期試驗分數平均計算之

第二十七條 評定學生畢業成績職工公民學校應以學期試驗分數與畢業試驗分數平均計算之  
職工識字學校應以各月考之平均分數與畢業試驗分數平均計算之

第二十八條 評定成績分甲乙丙丁四等

甲 八十分以上

乙 七十分以上

丙 六十分以上

丁 不滿六十分

第二十九條 學生成績在丙等以上者爲及格丁等爲不及格

第三十條 畢業成績各科均及格者准予畢業其中有一門不及格而總平均分數及格者仍准予畢業

第三十一條 畢業成績兩門以上之學科不及格而總平均分數及格者准予補考補考後仍有兩門以上不及格者留級

第三十二條 畢業成績總平均分數不及格者留級

第三十三條 各項考試規則及採行成績考查方法由學校擬定經本會核准施行

第六章 休假

第三十四條 職工公民學校及職工識字學校之寒假暑假一律免休

第三十五條 職工公民學校及職工識字學校星期日照常授課不得休假

第三十六條 職工公民學校及職工識字學校關於紀念日休假規定於左

(一) 一月一日 中華民國成立紀念日

(二) 本路二七慘案紀念日

(三) 三月十二日 總理逝世紀念日

(四) 三月二十九日 革命先烈紀念日

(五) 五月一日 世界勞動節紀念日

(六) 五月五日 革命政府紀念日

(七) 七月九日 國民革命軍誓師紀念日

(八) 十月十日 國慶紀念日

(九) 十一月十二日 總理誕辰紀念日

上列紀念日准予休假並須舉行紀念儀式及講演

第七章 經費及薪給

平漢鐵路教育委員會管理職工公民識字學校暫行規則

第三十七條 各校經費由本會編造概算呈請管理委員會核准令飭會計處按月撥給由各該校長出名具領

第三十八條 各校每月月終應將所有支出實數詳細列表並檢同各項單據憑證呈報本會審查彙轉管委會核銷

第三十九條 職工識字學校職教員之月薪暫依左表之規定

教員	校長	薪別	
		一	二
50	60	一	二
45	55	二	三
40	50	三	四
35	45	四	五
30	40	五	

第四十條 職工公民學校職教員之月薪暫依左表之規定

事務員	教員	校長	薪別	
			一	二
30	55	70	一	二
26	50	65	二	三
22	45	60	三	四
18	40	55	四	五
14	35	50	五	

第四十一條 校長教員事務員支給薪俸之等級由本會酌核其資格及服務成績定之

第四十二條 職工識字班及處之教員無論由本會派充或以本路員工兼任除酌核其資格及服務成績外均暫支給津貼

甲 職工識字班教員月支津貼十元至二十五元

乙 職工識字處教員月支津貼五元至十五元

第四十三條 新聘職教員之月薪開學前到校者自任事之日起支開學後到校者自到校授課之日起支其起支日期應由各該校長呈報本會備案

#### 第八章 學校報告事項

第四十四條 各校應於學期開始兩週內造具學校行政計劃兩份呈送本會備案

第四十五條 各校應於學期開始後一個月內造具教職員及學生一覽表各二份呈送本會備查報告表程式另定之

第四十六條 各校應於每月月終造具學校概況表二份呈送本會備查報告表程式另定之

第四十七條 各校應將校內一切器物分類造冊呈報本會備查嗣後如遇有添置應按月呈報本會

第四十八條 各校器物如有損失應由校長開具理由按月呈報如不呈報即以未受損失論

第四十九條 各校學生畢業成績應由校長詳細列表呈報本會核發畢業證書



第九章 附則

第五十條 本規則自呈奉核准日起施行如有未盡事宜得隨時呈請修正之

平漢鐵路職工公民識字學校學生獎懲暫行規則

民國二十一年九月七日  
會令第一〇八七一號公布

第一章 總則

第一條 本路爲切實推行並力圖普及職工教育起見所有職工公民學校及職工識字學校學生獎懲事項暫依本規則辦理

第二條 依照部頒實施鐵路職工教育計劃綱要第十一條之規定凡不滿四十五歲之職工應一律畢業於職工識字學校不滿四十歲之職工應一律畢業於職工公民學校

第二章 獎勵

第三條 職工公民學校及職工識字學校學生獎勵暫分左列三種

一 獎狀 二 獎章 三 獎品

第四條 有左列情形之一者由教育委員會給予獎狀

甲 畢業考試列第一名總平均分數在九十五分以上並未遲到早退及曠課者

乙 畢業考試列第一名總平均分數在九十分以上並有善良行爲者

前項學生除給予獎狀外得由各該主管首領比照在路工作成績酌請提前兩個月至六

個月之加辛期限

第五條 有左列情事之一者由教育委員會給予獎章

甲 畢業考試列第一名總平均分數在八十五分以上者

乙 畢業考試總平均分數在八十五分以上並未遲到早退或曠課者

丙 畢業考試總平均分數在八十分以上並熱心公益遵守校規未曠課者

第六條 有左列情事之一者由教育委員會酌給書籍文具等項獎品

甲 畢業考試總平均分數在八十分以上者

乙 勤學不倦品行優良並未遲到早退或曠課者

丙 有其他特別善良行為者

第七條 凡品學優異之學生除前列兩條規定酌予獎勵外如有辦理或推行職工教育之志願與能力在本路實施職工教育期間內並得由教育委員會酌量當時當地之需要情形派為識字班或處之教員照章支給津貼

第三章 懲罰

第八條 職工公民學校及職工識字學校學生懲罰暫分左列三種

一 訓誡 二 扣分 三 記過

第九條 有左列情事之一者由該校長酌予訓誡或扣分

甲 無故遲到早退或曠課者

乙 不服從團體紀律者

丙 不服從教師指導者

丁 不守校規者

戊 互相鬥毆者

第十條 凡故意犯規屢戒不悛者由各該校長酌量情節輕重予以記過之處分

第十一條 凡受記過處分之學生應由各該校長一面函知各該主管首領按照下列之規定辦理

一面呈報教育委員會彙轉管理委員會備案

一 第一次記過罰辛二角五分

二 第二次記過罰辛五角

三 第三次記過罰辛一元

第十二條 凡受記過處分至三次以上仍屢戒不悛者應由各該校長呈請教育委員會轉呈管理

委員會飭知各該主管首領視其情節輕重並比照在路工作成績酌予呈請延期一個

月至六個月之加辛期限

第十三條 凡不滿四十五歲之職工在實施職工教育兩年期間故意遲延不到學校或已入學除

因特別事故外尚不能畢業於職工識字學校者其懲罰辦法另定之

第四章 附則

第十四條 凡職工在入學時期其獎懲事項除本規則規定外仍應遵照本路其他職工獎懲章程

辦理

第十五條 本規則如有未盡事宜得隨時修改之

第十六條 本規則自公佈之日施行

本路憲兵隊護路隊合組隨護快車暫行守則

民國二十一年九月三日  
會令第一〇五三三號核准

一、快車在起點站未開駛以前護車班長應率同護車憲兵隊兵於車廂兩旁配置游動哨維護乘客登車秩序並嚴防匪盜混入車廂如確認有形跡可疑之人得報告護站護車巡官或在站之督察員施行檢查

二、快車行駛間憲兵應隨同護車巡官及車務人員查票如發現無票乘車者無論何人應令補票或有包攬情事及一律交站處理查票後會同隊兵輪流於全列車廂往來梭巡但不得妨礙乘客之自由

本路憲兵隊護路隊合組隨護快車暫行規則

- 三·機車爲全列車之主要護車隊兵應派二名常川衛護禁止客人附搭
- 四·快車抵站停駛時護車班長應即集合憲兵隊兵全體下車配置於車廂出入口之旁維護乘客上下車廂秩序並注意查察附近有無異狀如在匪類出沒站地尤應特別警戒
- 五·乘客由中途各站登車者應特別注意其行動與服色如遇行李簡單或有多數人結夥登車認爲形跡可疑時應即報告護車巡官施行檢查不得疎忽但不得故意留難違者嚴究
- 六·快車行駛間如因故障得在中途停止一時不能開駛護車巡長應率領全班下車切實警戒
- 七·車上如有款箱護車士兵尤應切實保護
- 八·護車士兵不准佔坐客位及飯車嚴禁私帶客貨如有違背責成護車巡官舉報以嚴究辦倘巡官有瞻隱情弊一經查出須受同等處分
- 九·護車士兵對待乘客須和顏悅色盡維護責任不得盛氣凌人招人嫌厭
- 十·護車士兵火食由飯車包辦每日兩餐每餐應付飯費洋一角五分不得短欠並不得需索豐盛着護車巡官隨時監視
- 十一·車上如有督察員隨護時護車士兵須聽其指揮
- 十二·本守則自呈准之日施行如有未盡事宜得呈請修改之

機車入廠修理及修竣出廠試驗手續

- 一·凡各段機車應入機廠施修者事先應由總段備文並將機車號碼與損壞情形以及請修各點分別填造「修理機車陳請單」三份一併呈送本處經核准後其陳請單一份存處備查一份批還總段一份批發機廠然後再由廠段兩方約期將機車送廠
- 二·機車送進機廠時其各部機件在可能範圍內應裝置原位遇損壞不能裝上及遺失不完者須將各件分別開列清單連同機車交由機廠簽收
- 三·機車進廠之後應由廠長總段長會同檢驗除關於檢驗手續仍照民元五月第二十六號通飭辦理「原文附發」外並須將該機車各部損壞之程度各工場施修時間之預計全部修竣日期之估定以及需用材料之種類與數量分別填造詳表由各該廠長總段長會同負責於該機車進廠一星期內送處兩份以憑考核并將一份轉呈委員會
- 四·廠方於施修機車將竣試驗鍋爐之時無論用水力或用汽壓均須由廠段兩方會同監視遇有滲漏之處段方應當場請由廠方重行修整複試以臻妥善
- 五·機廠每次修竣機車應即通知總段由總段飭派分段長會同廠方工程司將該機車各部詳加檢視倘驗得機件不甚完整或修理工作久於精良得立請廠方修整添換一面督率所派司機升火會同廠方工程司隨車試駛如有汽竈行程不準及油箱銅瓦發熱等等情事仍應請廠方負責修整完善後始由段方將該機車正式接收並由廠段兩方簽認移交單如有附帶事項亦在單上註

明

六·機廠於機車正式移交後一個月內應將該機車修理工作經過情形連同試驗鍋爐汽缸等報單填造「機車實施修理報告」呈送本處又總段亦應於接收後一個月內將該機車在路行駛狀況呈報本處如在此期間或以後數月內經發見各項機件損壞並驗明確因工作不良所致者亦應一併具報以憑核辦

**客貨各車入廠修理及修竣以後交付手續**

一·凡客貨各車奉令入廠上油加漆或改造式樣添置設備者應由機廠逕與車務總段接洽送廠施工以資敏捷

二·凡客貨各車發生損壞須送廠修理者應照各總段驗車員服務規則由驗車員等分別損壞程度造單呈由總段長簽送機廠修理又損壞車輛進廠時如機廠修車總機師認為有檢驗必要得邀請總段驗車員會同辦理之

三·凡貼紅條尚未入廠之大批損壞車輛如北段之停在西便門及長辛店兩站者南段之停在江岸及玉帶門兩站者遇機廠欲明了各該車輛損壞狀況以便籌劃材料或決定施工步驟時應由該總段驗車員代為調查造表送交機廠

四·機廠每次修竣客貨各車應即通知車站及機務總段由驗車員將各該車輛各部加以檢驗後

送往車站在各該車輛試駛時應由驗車員派加油夫兩名隨車檢視有無軸箱發熱及其他不良情事又機廠應將每週間進廠修理各車輛號碼數目與損壞情形以及同週間修竣出廠各車輛號碼數目與修理經過填造報單呈處以備攷查

### 機車鍋爐及附屬機件之檢查及試驗條例

民國元年五月三日  
第二十六號通飭

各分段長對於本段內管轄之機車廠首對於隸屬本廠之機車尤應極端注意日常鍋爐狀況所有一切營養修理應共同負責

各機廠廠長及經管修理之總技師對於本廠所屬處理一切鍋爐修理事宜亦應完全負責凡經驗出鍋爐窳壞及損蝕之處均須於出廠之前妥加修理

#### 檢驗鍋爐內部

檢驗時期 凡鍋爐於使用前及多數焰管卸下便於檢驗時應在其內部完全檢視

焰管拆卸 凡全路使用鍋爐焰管除特別情形外至少每三年拆卸一次同時詳查鍋爐內部遇有一切水垢及爐斑均應剷除盡淨而鍋爐內部尤須洗刷清潔若驗得鍋爐狀況可確保無虞時則每三年拆卸焰管之規定得以延長惟須呈請處長核准

檢驗方法 檢查鍋爐內部時首宜察覺在水垢及爐斑厚積處有無裂縫裂痕損蝕條紋以及過燒點



火炙紋等其在外表之不易察覺者如爐板邊鉚釘周圍並一切易生裂縫與易受損傷各部位均應詳加研察至於挺桿螺撐等尤宜堅強合度俾可勝任蒸汽壓力

修理手續 鍋爐之圓柱體稍有裂痕跡即當停用須俟修竣後方可再用

保險鎔塞 鍋爐上之保險鎔塞當拆卸洗拭至少每月一次並須於檢查月報內註明之

#### 檢驗鍋爐外部

檢驗時間 鍋爐於使用前當精細檢查其外部且於每次拆卸鍋爐包皮塞墊等時亦應加意檢查

鍋爐外部拆卸 鍋爐外部至少每五年拆卸一次俾可察驗及其全體且每遇發生洩汽等事亦應卸開必需部位求其原委與性質以便補救

#### 鍋爐試驗應經手續

試驗時期 凡鍋爐使用前或使用至多至週年時常用水壓力試驗之其壓力應較規定汽壓增大至百分二十五以上

圓頂汽室蓋拆卸 在用水力試驗以前將圓頂汽室蓋條調門以及引汽柱盡行拆卸使鍋爐內部詳加完密檢查如能進鍋爐檢驗無須拆卸調汽門者亦聽之惟須在檢查月報內聲明之

監視試驗員 當鍋爐受水壓力試驗時機廠廠長及技師一員或分段長及機車廠廠首當躬蒞監視并於壓力升足時詳察鍋體

修整及燃火試驗 鍋爐經過水力試驗並所有應行修整者均經就緒後即可燃火照規定汽壓以蒸汽試驗之細察鍋爐及其附屬機件是否妥善當汽壓達到規定度數時所有旋塞管喉接縫螺釘鉚釘螺撐挺桿等部均宜緊密無洩汽等弊如有不合即宜修治

螺撐即挺桿檢驗手續

檢驗時期 螺撐及挺桿至少應每月檢驗一次其分段長及機車廠首並應隨時注意

檢驗方法 檢驗螺撐及挺桿當於汽壓略減低水平適中之際

凡螺撐當驗明其穿孔工作是否合宜其兩端中孔是否洞穿至於不貫孔之挺桿以錘扣擊憑其顫動聲音可測知其折斷與否要之此種檢驗施於鍋爐完全無水時尤宜因鋼鐵聲響更易判別也

螺撐或挺桿拆斷 火箱之螺撐及挺桿如有拆斷即應次漸更換所有鍋爐凡遇下列諸弊者一概不

准使用(甲)貼近螺撐兩根已斷者(乙)在一公尺直徑之周圍內有三根或三根以上之螺撐拆斷者

(丙)螺撐全部內有五根或五根以上之螺撐拆斷者

螺撐孔 螺撐中孔當永久洞穿不得蔽塞

汽壓表

每鍋爐至少應有汽壓表一具永久顯示鍋中汽壓此表裝置宜擇相當部位務使不為蒸汽矇蔽俾司機升火易於覘視

盤旋管 每汽壓表當有容積充分之盤旋管一具以阻蒸汽之侵入表內其表上之進汽管宜與鍋爐直接相通愈近愈妙且於鍋爐汽壓表之間力杜洩汽

汽壓表之檢驗 汽壓表至少每三月檢驗一次若覺有錯誤當隨時檢驗之

檢驗法 檢驗汽壓表當用標準汽壓表與之比較如有不符之處當先糾正然後用之

汽壓牌與校核牌 每鍋爐後面應永久在易於觀察地點有銅牌一塊標誌鍋爐規定汽壓度數此規定汽壓度數亦應在汽壓表面上用一紅色箭形標明之每鍋爐并宜有號碼一個鐫刻於校核牌及圖頂汽室上此號碼或為製造廠編號或係另編應在鍋爐沿革史上載明

### 安全弁

每鍋爐至少有安全弁兩具務使機關靈捷俾汽壓不得超過規定汽壓百分之五

安全弁之校正 當安全弁未經校正以前應先驗汽壓表之準否若汽壓超過規定壓力二百格來姆

該弁應全體自行衝起當校正安全弁時鍋爐中水平不得踰最高之測水旋塞

檢驗時期 安全弁至少每三月用蒸汽檢驗一次若覺有錯誤當隨時檢驗

### 水平玻璃管及測水旋塞

數目與位置 每鍋爐至少應有水平管一枝測水旋塞二具其最低之測水旋塞及玻璃管最下三顯出部與火箱頂板最高處相距不得少過十法的密達

**水平管旋塞** 每水平管應有隔離栓兩具司上下兩口與鍋爐之通塞又排水嘴一具以備傾瀉管水之用各具應配製合宜使便於啓閉而無炙手之虞至水平管及其附屬品至少每月須拆卸一次洗除水垢且於機車出發以前水平管應傾瀉一次測水口亦應開試一次以覘通塞所有測水旋塞及水平管旋塞均應準合要使得以隨手啓閉不持柄鑰或他種械器之力

**水平管護罩** 水平管及注油器之玻璃管應有裝置相當之護罩使於玻璃管爆裂時司機升火得免碎片射擊此種護罩當常使完好合用

**水平管受光** 凡水平管當令燈光照射適宜使司機易見管中水平綫

**注水機**

注水機當求良好合用水垢淨除每次機車出發以前洗刷清潔所有注水管接水管口吸水管以及活接頭過水喉等均應完全良好無漏水隙縫並無滓垢淤塞致妨注水之進行

**鍋爐洗滌**

**洗滌時期** 鍋爐應勤加洗滌自不待言所用水質之優劣殊關重要要之洗滌期間均不得過十五日其未經使用鍋爐不在此例惟須於洗爐冊上申明之

**洗塞拆卸** 每次洗爐所有各種栓塞穴孔之屬當盡拆開

**洗爐冊** 各機車爐情況當於各總段所掌之洗爐冊上詳載之應列各項如左(甲)機車號碼(乙)洗

機車鍋爐及附屬機件之檢查及試驗條例

爐日期(丙)註明測水旋塞水平管及其旋塞等曾經洗拭(丁)填載由某人等檢驗由某人經洗前列各項均須錄入洗爐單內該管機車廠首簽字後彙總段管卷處保存

#### 鍋爐洩汽

爐套內洩汽 若遇爐套內洩汽頗劇應當即究其原委設法補救如該蒸汽係由圓柱體上裂縫或係由他種劣點發洩有碍安全應將鍋爐停用悉心修理至修竣後重加試驗確係可掛方得復用並須將經過情形呈報主管首領

司機座前洩汽 所有一切管喉旋塞接縫螺釘及鉚釘在司機座前者均當使完密無隙以免蒸汽噴溢致碍司機視綫

#### 檢驗鍋爐報單

(甲)月報 凡全路各機車鍋爐至少每月檢閱一次每次當由分段長至遲於十日之內填造檢驗月報(第一種格式)送呈總段長由總段長收存一份外彙呈處長察閱其無分段長之處由機車廠廠首辦理之

(乙)年報 至少每年一次機車鍋爐經水力試驗及其他規定試驗之後當在十日內由分段長填造簽送年報(第二種格式)臚陳鍋爐情狀及修理事項此報單應由總段長收存一份外彙呈處長填造年之月份月報可從免除

(丙)季報 各總段長每三個月當填具季報(第三種格式)一紙安置玻框內揭示於機車棚易於屬目之處

### 出險報告

若遇機車鍋爐及屬於鍋爐之機件陡然出險致死傷人民者職掌該機車之廠首或段長應立即電告機務處長并當由首次列車寄呈詳細報告叙明出險狀況肇事地點出險緣由及死傷人名單并及從前檢視機車之日期與地點

### 附則

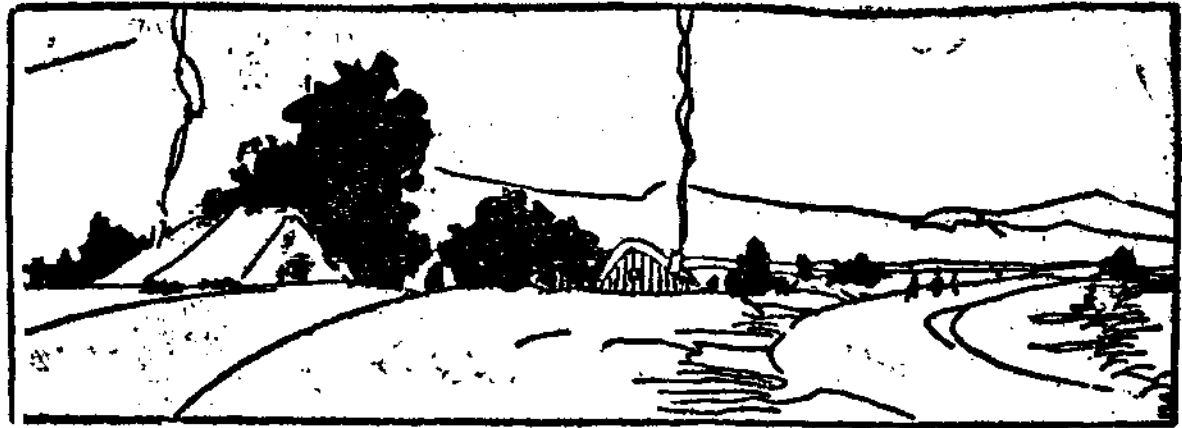
此次通飭所列條款至為重要亟應切實遵守各關係員司如有玩忽或不遵條款者應受最嚴厲之處分

### 粵桂黔合作採取貴州煤油

貴州省政府籌建鐵道及汽車路，與粵桂兩省各重要城市聯絡，以便發展運輸，推銷黔省之煤油，貴州省政府代表，刻正與此間當局，籌商粵桂黔三省通力合作採取貴州煤油，據談，貴州煤油產量，每年可達三千萬噸，倘集資採取，運銷全國，每年可有鉅大贏利云，聞此間已派代表赴港，與胡漢民磋商，胡對煤油計劃，極端贊同，提議聘請外國專家共同設計云。

### 匈牙利國都中乞丐達二十萬人

匈牙利國都中，乞丐叢居，鶉衣百給，鳩形鵠面者，爲數竟達二十萬名之多，極碍觀瞻。市政府爲挽救計，擬發行輔幣券若干分，爲二分四分十分三種，由民衆購買，用以佈施，乞丐得券後，不得持向警局調取現款，於是當道對於叫化階級，亦將以有效方法監督矣。



鐵路消息



# 交通鱗爪

## 鐵路消息

鐵道部

借法國鉅款  
築沽石鐵路

興修大潼

沽石兩鐵路，向法國借款三萬五千萬佛郎，聞以接洽妥協，法方所派之技術人員，亦經來華，決先將滄石路動工，工程由正太路工程人員協同法方人員共同進行修築，一行定九月八日由石家莊出發，開始測量，第一站名為小範，距石站約數十里。

此站測量完竣，再東進至蕪城測量云。

成渝鐵路計  
劃五年完成

喧傳極盛之成渝鐵路，自經周道剛（曾任四川督軍）負責籌備以來，進行尙稱

順利，所有路綫，業經勘定，中以經費問題，未經決定，故繼續工作，尙無所聞，兩月前，周以成渝鐵路經費，須助於劉文輝，鄧錫侯，田頌堯者尙多，曾偕其工程師藍子玉等入省商洽一切，結果劉鄧田均允各衛戍區預徵糧稅一年，（可得四百餘萬），作為築路專款，周當返渝，劉湘亦允將渝簡馬路經費全都劃出，（年可得一百萬餘元），依周之築路計劃，每年需的款五百餘萬元，以五年完成，當可不生問題，現擬設立一成渝鐵路籌備委員會，劉湘，劉文輝，鄧錫侯，田頌



第 十三 期  
平 漢 鐵 路 月 刊  
交 通 鱗 爪

堯，楊森，劉存厚，向育仁等均為委員，周道剛任委員長，俟經費領得一部份時，即行動工，先由重慶地界開始，惟最近川局又傳有事，如果政局一有變化，恐仍將流產也。

粵漢鐵路為我國南北交通之實綫且於國防上經濟上文化上亦有重大關係但自民國以來內戰頻仍軍人政客一唯爭權奪利是務對此重要之國脈漠不關心，循至今日，株韶段綫，尙未完成，於國防經濟文化交通上均感莫大之不便，近年鐵道部乃有規劃，提撥庚款完成粵漢鐵路之決心，經已擬具計劃，韶關至樂昌一段，長凡四十里，列由廣韶路局負責建築，該路局長李仙根，日前為撥款事，特此北上入京，與鐵道部顧部長孟餘，商撥建築廣韶路庚款，事畢即由滬乘哥立芝總統輪南回，於十九日晨抵港。行者有鐵道部一等科員楊君儒，貢狄青，鐵道部科長鄒安衆等三人，隨同南下調查廣韶路情形，而李氏於抵港後，即往謁胡漢民敘談，即晚聯乘金山夜輪旋省，李氏抵港登岸時，作如下談話，(問)李局長此次北上向鐵道部請撥庚款，結果如何，(李答)兄弟此次交涉庚款，極為完滿，(問)顧孟餘氏對完築株韶路允撥款否，(答)當兄弟往見顧部

長磋商此事時，顧氏極力贊同兄弟意見，允撥完築，(問)然則允撥若干，一次撥足抑每月分撥，(答)允撥若干，現兄弟不能為君告，蓋數目未有決定也，(問)李局長抵滬多日，有與財政部長宋子文氏會晤否，(答)因兄弟抵滬時，適宋已離滬，(問)有與汪院長會晤否，(答)兄弟未與之一晤，蓋汪院長早已因病離滬休養，(問)楊德昭現仍留滬否，(答)現仍留滬，並未有南下云，迨晚。復趨謁李氏於旅邸作一詳談，適不在乃由其秘書李石琛氏答記者問，據稱對於株韶路之完成問題，實不容緩，因該路關係我國經濟及文化交通上極大，株韶路本年前已興工，由廣韶路每月撥款三萬五千元為建築等費，但數年來，成績全無，空費時間，故李局長赴滬原因，殆為此也，擬以最短期間築成該路，以增廣韶路之收入，至建築完竣株韶路經費約須六千四百萬元云云，查韶關至湖株丹之路綫，長二百七十餘公里，由韶關起，經黎步頭，楊溪，樂昌，新門，金洞頭，坪石，宜章，星洞嶺，鳳里兩達，涉良田，水上，哨里，郴丹，栖風，渡公坪墟衡州衡山，而達株高，沿途路綫大山重疊，工程甚大，惟株株，地勢平坦，比較上易於進行，至全段工程費總須在五千萬元左右



鐵路消息 航政消息

該貨站及貨倉，均極整潔，秩序井然，昨日商人託運貨物，異常踴躍，成績甚佳，俞氏等極為滿意，在京滬滬杭甬現在實行該項負責運輸之車站，京滬路方面，計為(一)上海北站，(二)麥根路，(三)南京，(四)南京江邊等四站，滬杭甬路方面，計有(一)上海南站，(二)日暉港，(三)南星橋，(四)開口等四站，其餘各站，則仍屬尋常運輸，俟此八站辦有成效時，再行繼續擴充，凡此八站間互運貨物，則均須一律由鐵路負責，其在津浦鐵路方面，先由浦口至徐州段、實行負責運輸，因該段已裝長途電話，消息靈通，保護便利，對於徐州至濟南段，擬在第二步實行，由濟南至天津段為第三步實行，擬積極設備，準於半年內可以實現全路負責運輸云云

三路定期完成負責聯運

鐵道部於九月二十七日在該部召開京滬滬杭甬津浦三路負責運輸聯運會議，

航政消息

日美航商爭太平洋航權

近年來日美兩國，在太平洋上競爭海權，可謂各竭其全力矣，太平洋航路行駛

四

茲聞該會議，經三日之討論，業於二十九日下午閉會，因事先已擬有具體計劃，故討論時，極為迅速，計議決提案約卅件，所有三路聯運負責辦法，完全議定，聞除自本年十一月一日起在京滬滬杭甬兩路各站貨物，可以直接運至津浦路徐州以南各站，及徐州以南各站，直接運至兩路各站外，十一月一日起津浦路聯運車站，更將展至天津十二月一日起三路全綫各站，無論何種貨物，整車及零担，一律實行負責運輸聯運，以便大量吸收原走海運之貨物，屆時提貨單各站，亦開始填發，並聞此次三路全綫各站，負責運輸，聯運計劃之完成，不過為該部全部計劃之初步，將來全國各路均將次第實行，聞該部顧孟餘部長決以最大之努力，完成此百年計劃，不僅在便利客商，亦所以發展社會經濟云。

遠東者，前有三綫，甲舊金山至上海綫，乙西雅圖至上海綫，丙碎崙至上海綫，此三路之目的地，均以中國為其營業之

鵠的，在過去五六年間，太平洋內之航權，美國政府乘歐洲和約簽定，將航務局管理之海軍運輸船，分賃與各美商，派行此三綫之中美班。其政府將租船撤回改為售與美商，而航業大王之大來乃崛起，日人乘此時機，由日郵社歸併東洋汽船社所得舊金山航路專行權，上年冬又與大阪公司商定，將太平洋航路讓歸日郵社獨行，而日郵社則割紐約上海綫與大阪，如此則分工合作充實對美競爭之實力，同時日本政府助日郵社以巨款，以六千萬日金元建造二萬六千噸至三萬噸之排水量新郵船淺見丸，龍野丸，秩父丸，冰川丸，日枝丸，平安丸，安洋丸等六船，支配在甲乙兩綫中，欲思藉新郵船之速度特快，客位優異，票率低廉，運費減短，而打倒美商，故在各新輪增航之際，中美間出口貨中最主要之湖絲每件水脚，由十二元跌至一元，日人如此攪亂，意為必可使美船停業，日輪所到襲斷之專行權矣，同時客票，美輪頭等售三百四十六元者，日船祇售二百二十二元，以現時美金合計，母一人可廉國幣五百餘元，處心積慮，已非一日也，大阪在去年取得紐約獨航權，即開始造一萬淨噸新輪六艘，年由日政府貼費五百萬元，助其打倒此綫美船，所謂關東丸，關西

丸，北陸丸，畿內丸等各船，即為對美宣戰之先鋒，速率之大，超過尋常輪，自上海往美國紐約，經巴拿馬太平洋者率向須六十至七十日，今大阪減為三十七天，可以到達，詎該項稍息實現後，美國航商豈肯甘於退讓，而屬於美政府統轄之羅斯福公司，及美國海峽輪公司，亦急派一萬一千噸之新建快輪十二隻來滬，專開紐約特快班，亦三十七天可以到達，以擊破日輪之襲斷，大阪公司復又密建造特快船東海丸，南海丸，國際汽社造霧島丸萬城丸等輪，更將速度加巨，較前之特快班，尤縮減海程四十八小時，定欲壓倒美輪，此項超特快輪定九月十七日來滬開處女航，意在將紐約一路之非日輪，排斥殆盡，太平洋內美輪以大來之勢力最大，渠向美政府購買總統輪十七隻，以五船行舊金山五船行西雅圖，而對抗日郵，另以七船走世界綫，以對付大阪等等，上年在日郵大增新船後，大來亦與美政府商定，保持太平洋美國海運權，而抵禦日輪之競爭，遂以一萬六千萬元之巨金造三萬四千噸速度每時二十一海里之空前快郵船日胡福總統，柯立志總統，開行以後，橫行中美之新日輪淺見丸，秩父丸等，乃大受打擊，而不能專美於前，一二八戰事以後，日航商借遠東營

航政消息

業不振，濫跌運費客脚，使美輪不堪承受，蓋美海員工薪較

日員須倍增也，美商察破其奸，將九月份起美政府通令各處

美商，凡有貨客往來中美各地者，凡屬美人應乘美船，不准

改搭日輪，而上海各美商更厲行合同制，若同美船預訂運貨

若干者，不論何貨每噸減收兩美金，(合國幣十元)如此辦法

，宣布後，又將日輪之濫減價目之陰謀打破矣，故近三個月

中，赴美日船，每輪出口，所載之貨，逐步減退，目前不過

六七十噸耳，太平洋內美輪中所用之海員，及輪面管理部中

職員，歷來盡為華人，其中可別為霧波與廣東兩派，均在上

海香港兩地上船者，蓋華員工薪較比任何國人為廉，而工作

之效率尤較任何國人為優也，今美政府為安插本國之失業工

人起見，命令行駛太平洋各美輪將所用華員，一律辭退，統

用美人，航商不能抗拒，第一批之實行者為大來之世界船范

白輪總統號，計為辭退之華員共一百四十餘人，今第二批又

將解約，世界班辭退後，再繼續將舊金山西雅圖各班輪中之

華員解約，限四個月內美輪中之中國人完全撤退，此項落職

之華人，一時無從得到職務，四個月中將有六千人無職業，

同時美人之工薪，亦減去百分之十五，以為常期抵抗日輪而

與激戰也。

招商輪船復

航香港航綫

無班行駛，蓋港關對於驗船十分嚴厲，而

稍不合輒便禁航，向來祇有招商局新華輪，新昌等船行之，

故該二輪失事後，華商輪行香港者，便即停止，業經多年，

中國船已無在港滬班內往來，今中國全國海輪者無一船可航

香港者，而航權之失落已久也，今招商局為恢復香港航路起

見，特向港關交涉，一面用公平輪大修改善船位，今港關業

已允許公平復航，並准給發進出口船照，已定在本月下旬開

始行駛，華輪復航香港，此實為第一船云。

九月十五日以前，日本將正式承認偽

暴日力謀獨

佔東北航權

國，東北航權，我國將從此斷送，至安東

營口等埠海關已被奪，因國際上尚未承認偽組織，故未敢徵

收進口船鈔，今日已承認偽國，對到該埠之中外商輪，將開

始收取噸稅矣，上海行駛東北之商輪有太古怡和等外商輪，

現仍照常可行，但在九月十五日以後，恐發生問題，聞叛逆

經日本承認後，對於各國到安東營口之商船，將照國際慣例

，訂立通商條約，在未訂立以前，即不許其國之輪入境，故

滬上各外輪對於此事，亦在打聽及磋商中矣，華商輪之行駛東北者，今祇海昌號大政記局肇興等局之輪，各船均雇用日人為船主，備僑國旗號，蓋無此即不易進口，招商局輪因華人為船主，便不能開往，但日本承認之後，情勢又變，原行

### 航空消息

交通部自封鎖東北郵政後，歐亞航空線極籌備開航，益感需要，因特令歐亞航空公司從速完成西北航線，該公司奉令後，遂召集董事會議，當經議決全線通航日期，並於上月十日由北平派員駕機試飛全線，隨試沿途佈置場站，茲者試機已抵迪化，即日試飛塔城後，即可由目的地飛回滬，公司方面，並已訂定本年秋冬兩季飛行時刻及價目，準備正式通航，歐亞兩洲聯運亦已商妥，茲分誌各情如下，該公司自派營運組主任廖觀玄，航運組主任石密德，由駕機司魯資大尉，乘新運到之歐亞六號機由北平出發試飛後，原定是月二十五即可完成全綫回滬，嗣以沿途佈置場站需時，兼因二十六日試機飛抵蘭州外附近，突然失事，故不能照預定日程回滬，惟次日仍繼續西發，據孫秘書言，該機業於前日飛抵迪化，刻正在試飛塔城，抵塔城後，尅日直

各華輪，屆時恐亦不能開往，東北航權，由日人獨占，每年出口貨大豆最多，數十萬噸，盡由日船裝載，他國輪不得染指，我國航界損失，每年須五六千萬也。



飛回滬，預料十天左右當可抵滬，屆時於哈密迪化塔城等汽油，供給充足便利，及場站不發生問題，則十五日即可正式通航，否則二十日左右，勢亦必能開航，實行後每星期有一次往返可飛云，其上海至塔城沿途各站飛行場及各地辦事處，除一部份尙待試飛回滬決定外，現已就緒者，計上海飛行場在虹橋辦事處在仁記路二十五號三樓，北平飛行場在南苑，辦事處在北池子八十八號，南京飛行場在明故宮，辦事處在四條巷良友里十二號，洛陽飛行場在西宮，辦事處亦在西宮，西安飛行場在西郊辦事處同上，蘭州飛行場在東郊，辦事處同上，其餘肅州，哈密迪化，塔城，俟試飛滬決定，該公司訂定之時刻表，限於本年秋冬兩季適用，此後時刻表或隨時更動，並不待通告，每星期往返一次，計西上機每星期二上午七時由上海啓飛，上午九時抵南京，九時三十分南京



及軍事之便利。上列各綫，除湘黔綫，未試飛外，其餘各綫均曾試飛順利。最近湘黔綫之長(沙)洪(江)段，洪江機場。經該處工程主任毛肖奇。歷時四個之月之久。始於七月十四日。修築竣工。旋派機械員劉佐權。押運汽油二十箱赴洪江。以便試飛八月八日。航空處長黃飛。親率第二隊副隊長劉中檀。駕二〇二號民用卜司摩斯機。於十一時。由長沙起航試飛。十二時抵湘鄉縣西部。遇風雨。當繞行衝過。於十二時四十五分抵寶慶。一時許。抵桃花坪北部之高山。機飛高七千尺。(按普通高度。在三四千尺。地平綫比長沙高八百尺。又遇風雨)。約飛三十分鐘。抵洪江老屋背機場。該場距洪江市二十五里。繞飛該市兩匝。於下午二時。降落機場。旋又派第二隊隊長林安。駕萊茵民用機飛洪。九十九日。經過寶慶。均遇大風雨折回。十一日上午八時三十分鐘。又由長沙起飛。於十一時抵洪。十二日上午七時。前後兩機。同時由洪江起飛。遇順風。八時三刻。安返長沙。此為湘黔綫長洪通航成功之第一次情形也。第二次通航。以每小時九十英里速度之飛機于本月十五日上午八時四十分飛洪江。迎接黔軍師長何知重。于十一時十五分到達。十七日上午七時

航空消息

三十分。何師長乘該機由洪動身。九時四十五分抵省。第二次通航。又告成功。聞洪江機場。萊茵機起落。尚嫌狹小。且航程過遠。風雨無時。航空處現擬於寶慶開一機場。如遇氣。有障礙時。以便中途降落。而免折回長沙及意外之虞。

中國航空公司籌備經月之遊覽飛行。已正式售票。經於昨日開始。本市各界仕女加入者頗為踴躍。聞該公司前日共售出環市客票二十餘張。分為四班飛行。每班五人。計九月六日上午十一時開一班。下午二時三時四時各開一班。每次環繞本市飛行一週。約三十分鐘。遊客稱快。聞昨日各界到該公司購票者。更為踴躍云。茲併錄該公司所訂之乘客須知八條如下：(一)每機可乘五人每人照所定票價收費。須賣足五票。方可開行。(二)如不足五人。而欲包機者照包機價目收費。(三)每日上午九時至十二時。下午二時至四時在本公司預先定票。次日飛行。如次日因人數不足而停止飛行時。本公司當於前一日五時以前。通知乘客。(四)飛行時間隨時均可。但事先須與本公司商定之。(五)乘客欲乘本公司汽車至飛機場者。須於規定飛行時間前一小時至廣東路三號六樓本公司事務所。(六)乘客自備汽車至飛機場者。須於規定飛行時間前十五分到達龍華飛機場。



航空消息

(七)乘客須注意本公司飛機場係在龍華，並非在虹橋飛機場，(八)乘客應遵守本公司一切乘機規則。

又訊舊歷重陽，瞬息將至，按之俗習，向有登高之舉，

中國航空公司，有於是日予滬人以登高機會起見，特舉行登高遊覽，分上海區滬蘇區滬杭區，每日開班數次，載客高登雲漢，計上海區每位十元，包一機二十五元，飛行約二十五分鐘，滬蘇區每位三十元，包一機一百五十元，飛行約一小時餘，滬杭區每位六十元，包一機三百元，飛行約二小時。

蘇俄於開拓國內新航綫，曾以多大之努力，現有一萬八千五百餘杼之航空路，

電政消息

魯省建設廳，前以山東與河北河南兩省接壤，為發展商務靈通消息，三省長途電話，實有接通之必要，前與兩省建設廳，往返咨商，議定

由濟南架設鋼綫一條經德縣出境與河北省電話接通，由濟寧架設鋼綫一條，經曹縣出境，與河南接通，現濟南至曹縣段已架設完竣，濟南至德縣段亦經籌備就緒，定於九月二十日開工，并咨河南建設廳，請將由天津經泊頭景縣，至冀省交

實次于美德法，而佔世界第四位，今年因國民經罪之五年計劃，須開拓超過六百於杼之航空路第一次預定綫，為長足之發展，現在于莫斯科與東部西比利亞伊爾庫次克間，特別快車需五晝夜者，以飛機則僅需三十六小時，一面於沿海州伯里北樺太間，旅客貨物之輸送，需一月以上若由航空則僅數小時可達，蘇俄并于今年更開拓由明斯克至海參崴之世界最長距離之航空綫，且將延長至東京，企圖聯絡歐美諸國與日本及中國，銳意進行，以全力圖其實現。



界處綫，用雙鋼綫架設，以便接綫通話，今日已接河南省建設廳復咨稱，對於自天津至泊頭一段，正積極籌設，泊頭以南，俟該段修通後，再行規定，茲誌兩建廳來往咨文如下，(一)為咨請事，前准貴廳奉字第八四三號咨開，為咨復事云云，相應咨復查明等因，准此，查天津濟南間電話聯綫工程，其應由本省擔任部份，現已定於九月二十日開始架設，相應咨請貴廳查照，迅將天津經泊頭景縣至冀魯交界處綫路，

用雙鋼綫架設，以便屆時接綫通話，并祈見覆為荷，此咨河  
南省政府建設廳，(二)為咨復事，案准貴廳第二三三號咨，

以現正籌設濟南通天津間電話，囑將由泊頭經景縣至冀魯交  
界處綫路，用雙鋼綫架設，以便互相連接等由，查天津至泊  
頭間電話綫，前經列入整理本省長途電話計劃案內擬用雙鋼  
綫架設，曾經提請省政府委員會第二三七次會議議決通過在  
案，旋因全案需款甚鉅，一時未能籌齊，故至津泊綫路當未  
興修，准咨前由，除積極籌設津泊綫路，一俟接通後，再行  
規定泊頭，以南至冀魯交界處綫路接修辦法另文咨請查照外  
，相應咨復查照，此咨山東省建設廳，河南建設廳長林成秀

蘇省政府謀  
建無綫電網

蘇省府現以江北匪勢甚熾，為與京滬  
等各方大埠靈通消息起見，特先後成立無

電台，現撥歸省政府，分台即前臨時設立之揚州·高郵·寶  
應·清江等四座，現認為需要，已成立正式電台，永久設立  
·近於南京又設立一座，可與濟南·杭州·吉安·北平·漢  
口等處通電，總台經費每月為四百三十五元，台長前由建廳  
技正兼任，領班為戴玉藻，今歸省政府主辦，戴有升任台長

希望，南京電台設立使署口，台長為沈維嘉，每月經費為四  
百三十八元云。

交通部設京  
滬無綫電話

自國府奠都南京，京滬交通，益形繁  
忙，其有緊要事故發生，僅賴一有綫長途

電話，極感不便，交通部電信機械製造械廠廠長余汝鑫氏，  
為便利京滬交通迅速起見，特籌備無綫電話直達南京，昨據  
余氏語記者云，此事前已擬就全部計劃，由該廠自造兩電台  
·約須費三萬元左右，滬台將設於真如，有天綫達沙遜大廈  
電台，業於日前奉部令批准，日來正在進行，不日即可動工  
云。

交通部修理京  
滬長途電話

京滬長途電話，近因年久敝舊，發音  
不甚清晰，交通部為謀改善起見，特令滬管

理處整頓，昨據長途電話話務管理員陳更法談，關於修理長  
途電話事宜，頃已奉得交通部命令，即將實行修理，因該路  
本用鐵扁擔者，現因時有漏音之弊，現謀發音清楚起見，一  
律改用木扁擔，此次木扁擔，已向北寧路工務處購就，運送  
來滬，現正在設計，大致日內可以進行修理。

## 交通部整頓電政計劃

交通部電信事業，自兼代部長黃紹維氏，蒞任以來，即督同電政司事長鍾鈺，銳意整頓，因技術方面，關係通信，至為重要，故切實改革，共探得其計劃，已擬定實行者如下

## 有線電

綫路 電報傳遞之敏捷全賴路之通暢，故綫路在電報上，實居於重要之地位，近年以來，因種種關係，全國幹支各綫，未能切實修理，以致電桿朽腐，線條鏽爛，竅敗不堪將有全部傾折之虞，但幹支各綫，同時興修，需款至鉅，籌措非易，故決定先從整理重要幹綫入手，然後推及於次要幹綫，及其他支綫，二十一年度，決定購換木桿，二萬五千根，以二萬根作為整理幹綫之用，五千根備擇要修理支綫之需，機械 各電局現用之通信機械，大都係韋斯登，及莫爾斯機兩種，該項機械，大半陳舊不堪，頗不靈敏，現從調查着手，確定準備所需修補機料，派遣專門員工，前往各省適中處所，分別調集修整，期於二年內，將全國原有機械，一律刷

新，一面將南京至下關，鼓樓，湯山，漢口至南分局，青島至四方滄口，湘南至城內收發處，徐州至收發處，北平至西南分局，北分局，南分局，西分局，鎮江至丹陽，常州，下關，鼓樓，及九江至湖口，電報回綫，改用聽聲機，以節材料，並於京滬綫上，採用克利特高速度電機，復將韋斯登收發報機，改用馬達拖動，以求速度增高，通訊敏捷，

電池 各電報局，所用通信，電力向係乾電，及濕電瓶兩種，每年消耗甚鉅，且不合於高速度電機之用，其已飭上海局從新裝置蓄電池，並就南京天津北平三局，一併裝用蓄電池，以資改革，

電料 電局所需電工程，及報房標料，大都購自外洋，每年耗費，為數不貲，其為節省起見，在已決定就原有電信機械製造廠，一收製各種實用機料，加以邁進，以塞漏卮，同時對於需採購各料，提高程度，交電氣試驗一所，實地測試料質，以期款不虛糜。

## 電話

(更換平津電池)北平電話東局，及天津電話南局，一於用蓄電池，因使用年久，効力低減，現已決定，購換蓄電池，平局業已裝竣，津局材料在運輸中。

完成漢滬兩處自動機工程滬漢兩局，自動機工程興工以後，漢局以大水關係，工程停頓數月，滬局則以滬戰起後，開北外綫工程，悉被破壞，以致工程進行，均有遲延。現查滬局外綫材料，勢須重購。漢局亦缺綫料，已與原購行家商定。補充材料辦法，期於短時間時即可完成此項工程。

長途電話 (開放青浦電綫)交通部前以某項關係，曾於黃渡架設話綫經青浦而致上海，現以青滬間，商務繁忙，已將青滬段長途電話，開放公用，其黃渡至青浦一段，則以商業清簡，展緩舉辦。(京滬長途添用電報報號制)京滬間長途電話，雙方報告用戶號數，原於直達綫上互相通知，佔用其綫路時間，頗不經濟，已為增加通話時間起見，已于直達綫上，加裝幻象設備，添置聽聲器等，為報告號數之用。

### 公路消息

前年許顯時長福建建設廳後，向省府  
提議通過建築本省公路五大幹綫，以五年

電政消息

### 無線電

#### 國際電台

訂購地下電纜 國際電台，與中央室遙接綫路，原用明綫。及架空電纜，前因滬戰損失，亦且易於竊割，現決改用地下鎧裝電纜，由滬至真茹，瀏河二處，共需五十對電纜，十六英里，此項材料，交通部已在購置中。

國際支台移回 國際支台，原設於滬西楓林橋，本年春間，以故移設於慕爾鳴路，惟該處地位狹小，且係臨時性質，設備草率，運用頗覺困難，現已令該台移回原址辦公。

#### 國內電台

改裝甯台機件 京電台發報機件，程式較舊，採用油機，耗費甚大，現為整理起見，已派員攜帶機件，來京改裝，又發報台原址，本係租用民房，現乘改裝時期，即將南京台移設於電話局，餘屋之內，以資節省。

為期，募集公路公債四千萬元，每年勻募八百萬元，移充建築費用，乃此案議決後，政變疊起，地方幾無寧日，募債無

第十三期

平

漢

鐵

路

月

刊

交

通

爪

法進行，築路亦因之停頓，建設當局勉強進行，僅成數段，茲將五大幹綫最近工程概況探錄如次，(一)閩粵幹綫 全綫長一千一百二十八里，自閩候起，經福青·莆田·晉江·同安·龍溪·漳浦·雲霄，詔安入粵，此綫在五大幹綫中，工程進行最速，現僅有福清常思嶺至閩候峽兜一段，漳州至漳浦間約五六十里一段，雲霄至詔安間數十里一段未成，此小段完成後，全綫即可通軍，峽兜常思嶺一段省府已通過募債三十萬元即行開築，(二)閩贛第一幹綫 全綫長九百八十二里，自閩候起經古田，南平，建甌，邵武。由光澤入贛，現已完成者，僅閩候至穆源十五里，南平至九里灘三十五里，邵武至光澤五十里，其餘正在計劃中，(三)閩贛第二幹綫 全綫長六百六十里，自龍溪起經南靖，龍岩，由長汀入贛，現龍溪至南靖水潮一段一百四十里已通車，水潮至龍岩一百三十八里，已完成者一半，其餘一半蔡廷楷派兵工程築，一兩月內可成，此段與閩西勦共極有關係，蔡廷楷決於龍岩水潮一段完工後，再進行由龍岩至長汀一段，(四)閩浙第一幹綫 全綫長七百里，自閩候起經連江，羅源，寧德，福安，由福鼎入浙，現閩候至連江段方着手建築，其餘均未興

工，(五)閩浙第二幹綫，全綫長五百四十里，自南平起，經建甌，政和，由浦城入浙，已完成者有南平至建甌一段六十里，浦城至仙陽五里，現省防軍第四混成旅副旅長錢鈺光鑒於蔡廷楷之兵工築路，亦決派所部兵士從事建築政和浦城等段。

陝北公路開  
始勘查路綫  
運銷外省，曾于本年四月召集各縣建設局長蒞榆開會，討論修築汽車路辦法，同時成立工程委員會從事籌備，該會業在晉省聘請王巨川為總工程師，馬級三，孫壽山為工程師，彼等兩月前即來榆，現已籌備就緒各工程師於月初率領工作人員出發南行，勘驗路綫，並請師部轉飭各縣政府與各地駐軍一體保護，聞先修榆林至宋家川之路，分為三段，第一段由榆林至鎮川，第二段由鎮川至綏德，第三段由綏德至宋家川，刻正勘驗第一段路綫，惟此段地面多沙，頗費時間，現已到距城四十里地之歸德堡，三段勘完，再測量修築，其在各縣煙款項下所籌經費，尚未提得，正式開工，尙需時日云。

●京滬公路  
●即正式通車  
●建築以來，全路大半告成，浙建設廳且曾電告十月十日該路可完全通車，惟另有一部份人謂該路建築不如京杭國道完整堅固，十月十日通車之期或須展緩，上海美商馬迪汽車公司主人馬迪、為實地調查全路真相起見，特於前日備就該公司出品之順風牌四只汽缸車兩輛，同時事新報主任英賓君，大美晚報總主筆梅約，字林西報記者赫司特，工程師伏萊司，華經理邢選青，并環球汽車公司經理蔣保彝，達凱復乘坐馬迪所備之車，於前日晨七時半，由上海外灘愛多亞路出發，經閔行南柘林，而入浙之金絲娘橋，乍浦，海鹽，海寧，下午五時抵杭州，在杭住宿一宵，傳注英賓因事搭火車回滬外，馬等復為再作滬杭公路與京杭國道兩路之建築比較，而於昨晨八時由杭仍坐馬迪原車，於下午五時十分抵京，下寓本京中央飯店，據大美晚報總主筆梅約對記者談謂，滬杭公路建築極好，彼等在上海出發，在驗行抵杭時間不到五小時，中途耽擱時間，一因閔行之渡車碼頭，尙未完工，須用民船載車過江，約費二小時，其次則皆為沿途攝影所費，京杭國道乘基礎築蘇浙相比，實浙美於蘇，但近見蘇

省深陽間亦在從事修補，將來定可全部完滿，至兩路沿途風景之幽美，則非經此道路之人所得而知，馬等一行今日八時仍乘坐原車經原路回杭，再由杭州回上海，梅約允本晨出發時，將中央日報隨車帶報多份，至杭增送杭友，以一外報記者報行京杭滬國道，而為送報，實為彌深雅趣之事，又浙省公路局長陳體誠，曾託馬等帶函多件分致京友云。

●鄂建設廳籌  
●建鄂東公路  
●五日，為修築圻水至羅田及英山汽車路，呈綏署何主任云：呈為呈復事，案奉鈞部魚午奉代電，以據上官師長雲相江午電，第三項內，關於飭縣修築，自圻水至羅田，及英山汽車路一案，仰迅速辦理，以利清勦，等因奉此，查此案並奉湖北省政府團字第六二二九號訓令，轉飭到廳，查本廳前奉豫鄂皖三省勦匪總司令蔣核准修築之公路，係由武穴經廣濟圻水，以達英山，再由圻英間之長嶺岡分支至羅田，茲奉上官師長江電，請修築之路，係由團坡而達羅田，又自圻水經鷄鳴河而至英山，除圻英縣路，與本廳原定路線相同外，惟分支至羅田之線，稍有不同，既據稱此路支綫寬闊平坦，修築不難，自應令飭武英公路工程處，先行派

公路消息

員實地查勘，究竟自折水經團坡至羅田，比較經長嶺岡至羅田，修築工程時間，孰為經濟，如認定由團坡為宜，自可照上官師長所請辦理，即飭各該縣担任修築路基，並准照京皂岳路辦法，由廳分別酌給津貼，其橋梁涵洞，仍由該工程處担任修建，俾資迅速，奉電前因，除令行該工程處，遵照辦

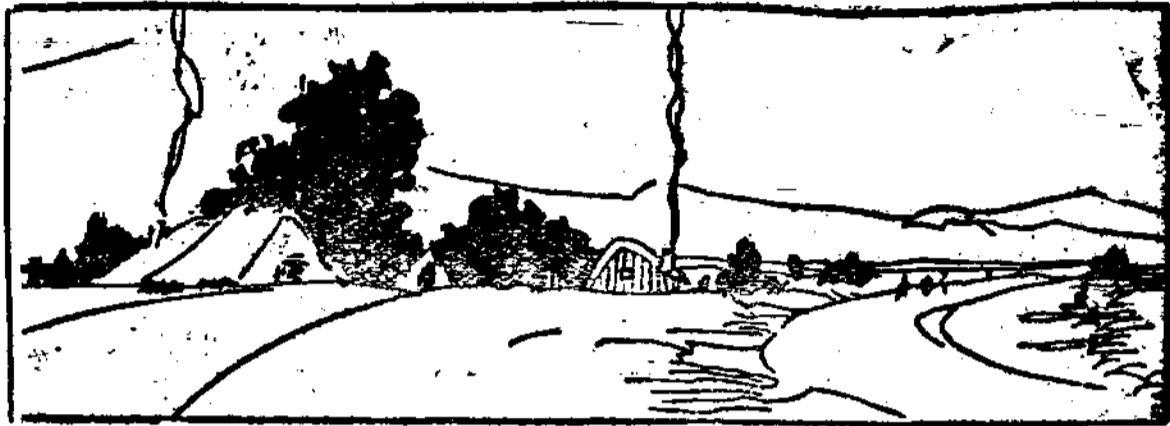
理，并分呈外，理合先將遵辦情形，具文呈復鈞署鑒核，並懇轉飭上官師長查照，就近派員前赴武穴武英公路工程處接洽辦理，以便該處刻日派員出發，妥予保護，俾免貽誤，實為公便。



麻瘋病中國最多

總計達一百萬人

麻瘋為一毒症，一觸即易傳染，且染後而得後生者，十僅一二，歐美人士對此，均以毒蛇猛獸比之，昨據中國麻瘋病救濟會會長伍君云，全世界染麻瘋病者，以中國占最多數，總計有一百萬人，而全國立之麻瘋病救濟醫院，僅十三處，每年入醫院治者，僅三千餘人，故近來中國之麻瘋病，日漸蔓延，茲將各國麻瘋病人數錄之如下，中國一百萬人，印度六十萬人，非洲五十萬人，日本五萬人，南美洲二千五百人，北美洲二千八百人，蘇俄一千七百人，法國七百人，英國一百人，那威八十一人，德國十人。



鐵道部整理業務計劃



### 鐵道部整理業務計畫

鐵部自顧孟餘長部後，鑒於全國業務之腐敗衰落，即擬着手根本整理，經即調參事俞樸為業務司長，界以整頓責任，數月以來，頗多興革，其詳細計畫誌之如左

▲實行負責運輸 吾國鐵路，五十一年來運輸貨品，向不負責，遇有損失，貨商不能向鐵路索償，於是商貨有水道可循，則趨水運，其無水運之處，則託轉運公司代

運，轉運公司所索運價高於鐵路運價一倍以上，貨物成本增昂，貨商經營力與國民購買力同時減低，而鐵路運貨額遂一落千丈。今日國匪民貧，亦不無受此影響，去年北寧路僅擇數站實行負責貨運，中間尚遭九一八之變，關外路綫盡遭廢據，然九個月中祇負責貨運一部份，已增加進款三百三十餘萬，則貨運負責與不負責，其利害判然可觀，聞該部自本年五月即首定各路實行負責貨運程序，一面釐訂各種負責運輸章程，中間雖經轉運業聯合反對，但社會人士，經該部分別在京滬各處開會，招待商會及各業公會銀行公會暨新聞界代表，已漸知負責運輸之不容再緩，咸表同情，現在津浦京滬滬杭甬各路已經實行，貨商託運極為踴躍，行見鐵路積弊從此剷除，貨運暢達，沿綫各省農工商業咸被其利，積弊一掃，則每年收入至少可增至四五萬萬元之譜，（現在每年收入

附錄



## 第十三期

## 平漢鐵路月刊附錄

僅一萬八千萬元，)

▲力爭鹽斤給耗 鹽斤自產地轉運銷場，風雨侵蝕，分量不免耗損，故鹽場向例於已納稅報運之鹽外，准其帶運若干不納稅之鹽，以資抵補，謂之給耗，雖屬體恤鹽商，然每年損失國課不少，海洲之鹽運銷蘇皖，水運裝輪，運至長江一帶分銷各地，陸運則利用隴海津浦兩綫，但水運每百斤給耗九斤，而陸運僅給五斤，不啻水運可多免國稅百分之四，故鹽商悉趨水運，海洲外輪運鹽營業至為發達，隴海津浦兩綫，鹽運遂一落千丈，是給耗辦法，固不免有損國課，即國有鐵路之營業，亦為外輪所奪，公家受兩種損失，實有改革之必要，據該部調查所得，如將給耗辦法一律取消，則財部年可增收鹽稅一百五十萬以上，或將水運給耗亦減為五斤，俾水陸利益均等，則鹽稅年亦可增收七十萬元左右，至於鐵路營業，但求上述兩項實行其一，均可將外輪所載之鹽吸收，年亦可增加進款二百餘萬元，聞該部已咨財部核辦矣，

▲整理郵件運費 鐵路載運郵件，每公里每立方公尺舊定運費一厘，不及各路運輸成本，僅及六等貨運價七分之一，鐵路損失甚鉅，據詳細調查，去年一年所運郵件，計共五十三萬餘

公噸，如按六等貨運計算，鐵路損失三百餘萬元，如按包裹運費計算，損失二千六百餘萬元而鐵路原有包裹運費反致衰落，為維持鐵路成本計，已力向交通部求一根本整理辦法，

▲設法增加車輛 各路屢經軍事，車輛破壞及被扣用者甚多，成苦車輛不敷運用，現經該部業務司精確調查，統計各路因運用調度不得其法，或裝卸貨物過於費時，以致虛糜車輛者亦多，其最高能率每百輛僅得二十輛之用，低者僅及百分之五，非將運用方法改良，不足以應需要，經該司定有各路重車延噸公里標準，飭由各路車務處每日將重車延噸公里呈報，切實監督，如不及規定標準者，即研究改善，其原因之所在，務使適合標準，又飭令各路夜間裝卸貨物，以省時間，預計照此兩項辦法辦到，則車輛運輸能率至少增進四倍以上，即全國現有一萬二千車輛，可無形中增為四萬八千輛，鐵路總收入，亦可由一萬八千萬元增至四五萬萬之譜，此為絕對可能之事，惟須全國實行負責運輸為條件耳，

▲製定耗料標準，行車材料以煤斤，及油類為大宗，其他如紗布等物，價亦不賤，每年共費千數百萬元以上，其實濫費盜竊不少，如煤斤油類等項，現經該部派員隨車監視使用

數量，不使妄費，即以監視所得之數量，作為耗費標準，嚴飭各路遵行，不得任意超越，將來倘照所定標準實行，年可節省路款五六百萬元之譜，綜計目前全國鐵路每年營業總收入僅一萬八千萬元，如依預定計劃實行，三年以後，當可至四萬五千萬元以上，至於純益一層，照第一項全國實行負責運輸，加以車輛調度運用，合乎第四項所定標準，則此兩項收入之純益，每年計可達二萬五千萬元，又第二項鹽斤給耗案倘能辦到，年可增收二百五十萬元，第二項增加郵件運費案年可增收五百萬元，第五項節省行車材料案可减少支出五

### 平漢鐵路整理教育方案

平漢鐵路教育之現狀大概可分為三種(一)普通教育(二)職工教育(三)職業教育以前各校均屬因事制宜先後設立故其系統極為散漫難期進步自教育委員會成立以來擬即分別整頓以一事權而宏造就(一)平漢全路員工約二萬餘人平均計算每人有子弟二人則全路員工子弟總數當在五萬左右雖有鐵道部所轄之扶輪學校可資造就然人數過多勢難容納非另行籌設學校多所不足廣陶冶之功且各員工子弟就學每視其家長任職之地點為轉移而路上員工時多調遷通都大邑尙有就學機會若在荒鄉

百萬元，即此五項，已共可盈餘二萬六千二百五十萬元，此外各項計劃，尙未計算入內，以上數項，係根據各項統計推算，頗為可靠，如鐵路有此鉅款運用，則增加各路工程設備，修理舊路，建築新綫，清償路債，增購機車車輛，均綽然有餘，尙可以其餘款發展鐵路附帶經營之林礦各業，並補助各地公路之修築，則上述五項辦法，雖似局部之事，而其實促進國家興盛發展地方富源，均間接利賴，所望關係各方面皆能推誠相與，使各項辦法順利進行，固不止鐵路一方獨受其益也云。

僻野則有失學之虞現本會為改良學校提倡普通教育起見擬依照教育部兩級小學規程就原有工會設立之員工子弟學校十四所一律收回自辦改為兩級小學先行擴充以後逐年酌量增設以期盡量收容俾可奠普通教育之始基又以員工子弟小學畢業之後家境富裕者尙可升入省市所立中學肄業貧寒者升學無資徘徊歧路智識幼穉尤恐誤中邪說影響社會將來各學校辦有成效擬於長辛店鄭州江岸三大站各設初中一所以資深造并於每中學之內附設職業班各一班其資格等於藝徒一年畢業俾貧寒者

## 平漢鐵路教育方案

由小學畢業之後升入該班畢業後擇尤補入各廠所機房練習如年老職工死亡或退休即可以此項曾經訓練之青年工人頂補其缺以免重加訓練(二)本路職工入路之時惟生計之是求未遑計及智識之需要當時本路為事需人自不無遷就故智識極為淺薄甚至有不識字者入路之後憑歷年之經驗循資升階常識技能未經訓練一遇事變舉止失措非賴首領指導即無所適從路政之無起色行車之難免事變最大緣因即基於此茲為補充職工智識起見擬將黨部所設立之原有職工補習學校七所遵照鐵道部所頒職工教育規程均改為識字學校或公民學校并於鄰近小站酌量情形增設識字處識字班若干所凡年在四十歲以下之職工均強迫入校讀書預計兩年以後全路職工不識字者咸能識字能識字者可得相當之常識及粗淺技能(三)本路車機各處低級員司高級員工之訓練原設有車務見習所僅能造就車務低級員司機務高級職工成績無多範圍亦嫌窄小而工務會計兩處低級技術人員之養成獨付缺如究未能廣育儲才馴至下級幹部人才消乏勢必以援引倖進為入路之階萬流並進涇渭難分智識已屬參差能力自難顯著擬將車藝兩所合併改為中等職業學校分設車工機

會四系系以下分設各技術班專為造就高中程度之學生為本路低級技術員司及高級職工之根本其入學各生擬儘本路所設中學之畢業生升學而為員工子弟謀最後之出路總之以後本路教育之設施擬合上述三種教育為連鎖式以免畸形發展而已

本路以前之教育每每為人忽視以為路政之發展與教育無關係故聽其自生自滅不加注意不知教育為一種神聖事業關於國本之培養國魂之造成均屬息息相關環宇各國莫不重視如普通教育(即國民教育)英德諸邦凡國民均須受國民教育期限八年國家定有專條強迫民衆入學畢業此項國民教育之後始能入伍為兵或從事社會事業其貧寒者或於最後四年改入職業學校其訓練方法除授以應有之常識學科外其餘如國家之組織政治之狀況社會之情形及個人之私德公德愛羣愛國一切做人之法莫不備具英德之所以稱雄於世界者實由此種國民之養成有以致之我國國民既不發達民衆均未得相當之培養故只知謀個人之利益不知愛國愛羣之道本路亟思做行訓練員工子弟灌輸鐵路應有之常識并培養其高尚之人格及做人之方法俾將來國家得其效用而臻富強又如職工教育各國國民教育發達在國營事業社會事業服務者已有相當之常識故能羣策羣力以求發達吾國則反是本路全路職工凡一萬六千人識字者不及十分之一

二高尚思想無由輸進政治興趣無由養成團結力國家觀念均屬薄弱徒恃一技之能以為生存而責其道德之修養業務之責任豈非驅鷲塞以行千里故本路不能不加以相當之訓練與培養使增大其個人能力與工作效率以固下級幹部人才之根本至於黨化教育尤關重要蓋員工子弟及職工智識均極淺薄倘昧於黨義對國民黨無深切之認識其身心即無所約束作事亦無標準一旦遇有共黨鼓惑引誘大則危及國家小則自戕生命關係甚大故擬嚴格灌輸三民主義俾明瞭黨義使之堅切信仰 總理遺教及擁護本黨主義知行合一以免誤中邪說之弊而造成黨治合作之精神又本路員司職工對於路政之設施明瞭者固不乏人隔閡者亦居多數每每誤會當局之施為而作異趨之論調殊非良好現象今後擬注重德育以培養高尚人格養成對職務有責任心對於路政有信賴心及敬仰心則將來隔閡化除感情自然融洽又如職業教育歐美諸國鐵路員工皆由畢業大學中學及各工廠實習者考試者選充在高級員司則有由路津貼入大學及技術學院旁聽者有組織聯絡大學由路咨送或私人自費入校聽講者有以全國鐵路機關名義組織講演團請著名鐵道專家講述以資研究者中下級員司或設立學校講習所使初入鐵道員司更番入校肄業或設立訓

練班由各站廠首領講授或以車箱為教室名曰隨車訓練班隨時隨地授以相當技能者至於職工則有藝徒學校以資訓練其設備之完善及重視教育之精神殊堪為我國效法吾國鐵路本身既不健全欲與歐美并駕齊驅自不可以道里計教育委員會既為平漢鐵路之教育統轄機關自當本 總理大無畏精神奮當陶冶羣倫各致其用自本年為始極力推行分途并進以期得最後之勝利於國於路敢云小補

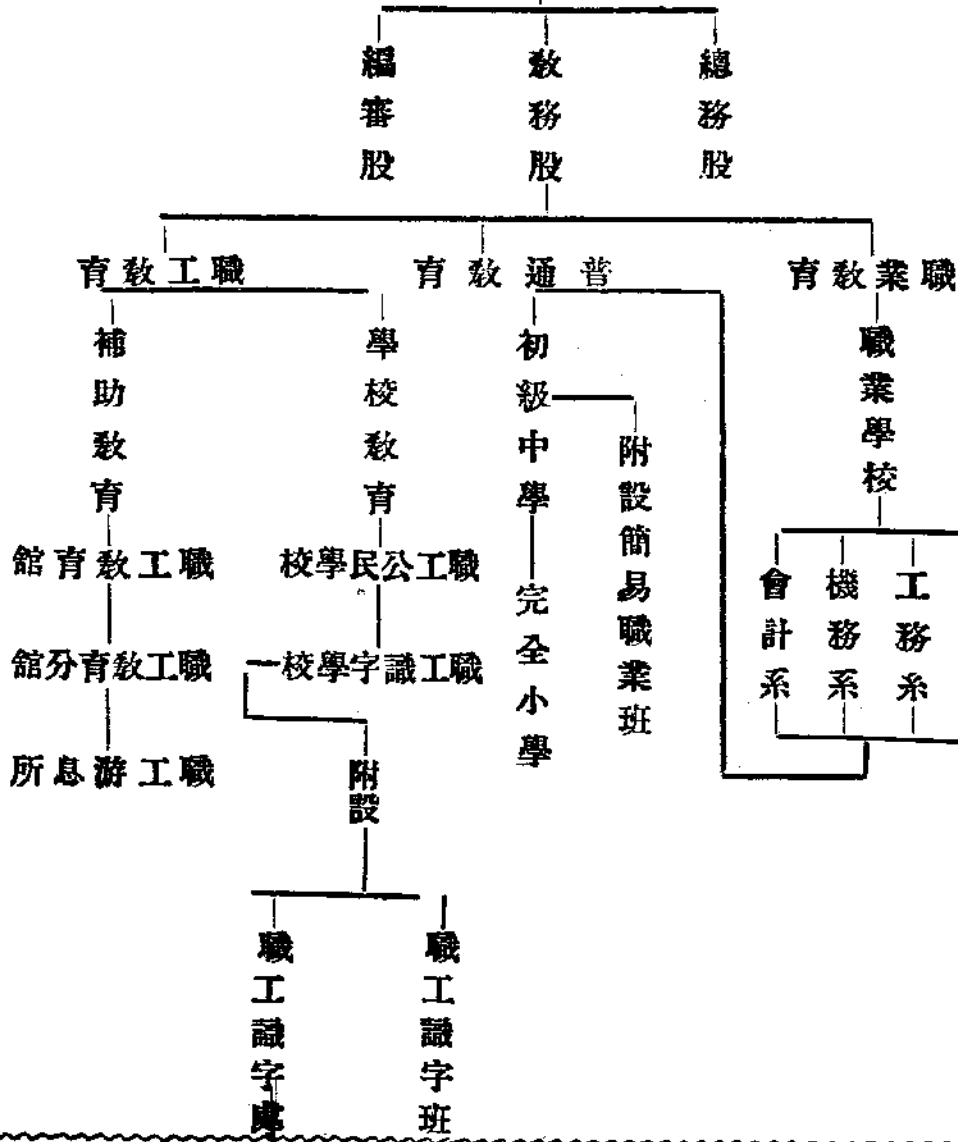
至於經費問題在本會未成立以前員工子弟學校係工會及當地員工所設其經費之來源多向員司及外界募集因此每每為人誤會辦學為私人之工具以培養個人之勢力者遂不免發生誤會職工補習學校雖為本路黨部所設其經費則由路發給以上兩種學校每年由平漢路補助經費總數約計二萬數千元今既收歸平漢自辦則經費一層當然列入平漢整個教育經費預算以內呈由管委會轉呈鐵道部一俟核准之後即可依照以上方針逐漸實施也特將本會統系表刊列於左

平 漢 鐵 路 管 理 委 員 會

會 員 委 育 教

平 漢 鐵 路 教 育 委 員 會 統 系 表

平 漢 鐵 路 整 理 教 育 方 案



- 附註
- 一、職業學校即將原有之車務見習所藝員養成所擬添設之工務班會計統計班合併改組而成
  - 二、初級中學擬在長辛店鄭州江岸三大站各設一所完全小學即長辛店高碑店保定定州石家莊高邑順德邯鄲彰德鄭州許州駐馬店鄆城江岸各員工子弟學校共十四所
  - 三、職工公民學校分設長辛店鄭州江岸三站職工識字學校分設前門長辛店保定石家莊彰德鄭州信陽廣水江岸九站又於未設識字學校之各小站酌量職工人數之多寡分設識字班七所識字處十二所

交通界唯一新刊物

交通雜誌 創刊號 出版

發刊辭..... 章以猷

社期望於今後之交通員工者..... 楊靈

評鐵道事業與用人行政..... 江波

訓政時期交通建設之檢討..... 王淑芳

我國交通事業之整理與發展..... 向默安

利用外資建設鐵路之商榷..... 章勃

揚子江整理之急要與計劃..... 蔡培

改進中國電政之計劃..... 鍾鏗

中國航政革新方案..... 王洸

鐵路實行貨物負責運輸之加價問題..... 譚耀宗

收回長江航路標誌問題..... 許齡筠

最近中國之郵政建設..... 飛鴻

國際航空委員會之釋義..... 逋仙

鐵路業務之整理計劃..... 俞樸

交通部接管海關代辦航政之經過..... 張杏林

關於新頒航政法規中船舶部分之研究(一)..... 章勃

交通一月來之路政..... 陳震異

交通一月來之電政..... 顧光賓

交通一月來之郵政..... 飛鴻

交通一月來之航政..... 志遠

調查與統計..... 鄭華

首都鐵道輪渡工程紀略..... 道之

最近世界海運實況..... 道之

附錄：鐵路貨車負責運輸通則..... 江波

總發：南大豐富巷交通雜誌社  
行處：京南大豐富巷交通雜誌社

價：每冊大洋三角定閱半年連郵費一元六角全年連郵費三元

交通雜誌出版

### 蒼耳草……治麻瘋

——服之半月即愈 愈後一如常人——

患麻瘋之痛苦，與治療麻瘋之困難，幾盡人皆知之，今有驚人之消息焉，即麻瘋症可治而愈是也，緣民國二十一年春間，前鹽城縣知事龐性存君，赴淮安接辦春賑，見該縣政府派令供使之警吏張永茂，容色異常，詢知曾患大麻瘋，已至不可救藥程度，遇一老人，授以治方，照服不半月即愈，年來且養育兒女，咸活潑健康，重享家庭之幸福矣，其法用所在多有之蒼耳草，於小暑節之日起，刈取此草，棄子與根，（其子滿身皆刺，名蒼耳子，中醫常取以爲藥），取莖與葉，切碎煮爛，取汁熬膏，半月即愈，重者一兩月亦愈，愈後一如常人，不致復發云。