

國立北平圖書館藏

▲中華郵政特准掛號認爲新聞紙類▼

朝大校刊

▲中華民國二十四年三月九日(星期六)刊行▼

〈號九九六二字警證記登〉

期二十二第 度年三十二
枚二元銅售期每◎版出六期星每

| |
|-------------|
| 目次 |
| 批 示……………二則 |
| 公 牘……………二則 |
| 專 載……………一則 |
| 圖書消息……………一則 |

批 示

張君景新准予復學

二十二年度第二學期法一乙陳請休學學生張景新陳請復學應准予編入本學期法律系一年級肄業

宋君嶽亭准予退學

法一學生宋嶽亭陳請退學應照准

北平市社會局公函

案查本局前爲徵集市歌函請轉囑長於樂理人才擬詞應徵一案，茲查爲期已久，應徵者猶屬寥寥本局爲使市歌早趨美善計，除分行外，相應再函查照，希迅即敦囑是項人才擬詞送局選擇，爲荷。此致
公立專科以上學校

中國文化建設協會北年分會函

請本校學生參加文化講演競賽

(上略)本會以中國文化建設問題至爲切要特

朝大校刊 (二十三年度第二十二期)

中國文化建設協會北年分會主辦大學生文化講演競賽辦法

- 一 題目
- 1 文化與民族復興
 - 2 中國目前最需要之文化的建設
 - 3 中國文化發展的程序
- 以上三題任擇一題
- 日期及時間 預賽：四月二十八日上午

三 參加人數

九時
決賽：五月五日上午九時
大學：出三人參加
獨立學院：出一人或二人
參加

四 地點

預賽：甲組在北京大學第二院
乙組在北平大學工學院
決賽：中山公園中山紀念堂

五 講演時間

每人限講演十五分鐘
報名截止日期 四月二十日

專 載

全國經濟委員會西北各項建設事業實施簡要狀況(續)

(甲)路基部份 自西安至那縣及那縣至察店之間大部完成平涼至隆德原由隴東司令部兵工修築惟工作時日不久因調駐他處即行停止已成僅十餘公里察店至平涼間大部皆係改善工程前經測量既畢以上兩段業已招工建築有日不久即可在新路通車平涼至六盤山間行車最為危險困難現於六盤山三關口等處分別改

綫並加築護牆已完全改善竣事隆德西至華家嶺間亦已由甘省兵工築成一部即擬增加兵工繼續修建明春可以完工華家嶺西附近有改綫工程現正積極測量惟該段臨時交通尚稱便利定西及甘草店等處亦由甘省兵工修築成績極佳蘭州附近已由民工修築完成其工程鉅大之仰望溝填土工程亦可於年前趕辦完成

(乙)橋樑涵洞部份 全綫最長橋樑為咸陽之渭河橋長約七百公尺左右現正會商陝建廳共同建築其次為涇川橋長凡一百三十公尺由工務所建築現已成約百分之八十刻正趕運橋面木料預計於半月內即可完工其他如永壽橋一孔三十四舖三孔拱橋兩處業已完成那縣東關及楊家坡等處半永久式橋亦經先後竣工平涼以西各橋因氣候關係冬令不能建築惟為通車便利起見一律趕築過水路面及臨時便橋以維交通至於全綫開渠涵洞之已成者四十一座餘正趕築者計十二座均可於一月內完成

(丙)特殊工程部份 全綫於那縣察店間土護牆六處共三六三公尺三關口及蘭州附近石護牆七處共二九五公尺皆已全部竣工過水路面完成十二處
以上所陳各點均就該路較大工程而言其他附屬工程如為維護該路汽車道及便利大車行駛起見沿路一律開建及修整大車道又沿路大橋加鋪石子路面沿路修築車站旅舍車廠油站等

項不及詳列期於明春齊備全綫通行無阻完成全路第一步工程
西漢公路 西安至漢中路綫以褒斜陳倉兩路為最合宜自二十三年夏經經委會公路查勘團查勘後決定陳倉道較為適當其路線自西安經咸陽武功岐山寶雞鳳縣留壩褒城以達南鄭縣止凡四百二十公里西安至寶雞本已暫可通運汽車故決定自寶雞起測以達漢中組織寶雞鳳留漢三測量隊分段進行九月底於寶雞設立西漢公路工務所以統轄之至十月底寶雞留漢二隊測量完竣製圖表籌備開工鳳留一隊因出發較遲路線尤極繁複且遇隆冬工作困難故須延至明年二月方可完竣西漢工程係分兩期進行第一期工程修築寶雞至漢中一段預定十五個月完成第二期工程為改善西安至寶雞一段寶雞至漢中經過路線以石山為多如大散關石門關留鳳關武關雞頭關等處懸崖削壁石工艱鉅又秦嶺九店梁柴關嶺高峯聳立路線盤越工程尤為浩大該路路基工程係在南京招標由包商裕慶公司承辦一部份土方則征用民工辦理惟以交通不便工具材料運輸困難且時正嚴寒雨雪冰凍工作受其阻碍按該段路線為漢中通西安通平涼之惟一要道貨運素繁未可間斷現正由建設廳儘先補修便道以行人畜該工務所即擇其無礙交通之秦嶺一部份及雞頭關全部着手動工秦嶺已有石工七百餘人雞頭關年內亦可到齊五百人土方征工已與各縣接洽籌

備寶錫境內已于十二月十日開工一俟便道修通明春開凍即可全路興工加緊趕築又寶錫漢中之間有大小橋梁六十一座長約九百餘公尺擬採用石拱橋及石台木面橋涵洞大小四百四十座石溝六百六十道用磚或石料砌做現正分別計劃在招商承築中一俟第一期工程告一段落當即籌備第二期工程

陝甘公路交通委員會

全國經濟委員會聯合陝甘兩省政府及有關係各方合組陝甘公路交通委員會以促交通之進展並期西北之繁榮具重大命意計有三端(一)西北產地遠距行銷市場如鄭津滬漢等處不下數千里亟應使公路鐵路以及駁脚大車幹支各線分工合作聯絡一氣促成最高效率最低廉運價之運輸(二)西北方面既乏航運又無鐵路因之公路運輸之需要非如各省僅為輔助水路鐵路專營客運之公路交通其在鐵路尚未西展以前必須勉力負擔運貨之責但汽車效率遠遜火車要在研究改良汽車燃料增加拖量以減輕成本方能達到低廉運價目的(三)西北山多路遙人民稀落築路工料及一切供給最感困難工程成本較之東南不啻倍蓰如西蘭一路長七百五十公里耗資百萬元僅粗具規模預計尚須五十萬元方能完成標準土路而土路易於損壞長年修養維持至關重要按西蘭路養路所需每年至少約十五萬元中央及省方財力有限自不能不賴於業務管理之完善得有益餘以爲本身營養

之資

爲求達到上述之目的必須聯合國營公路陝甘兩省公路隴海鐵路等公衆運輸機關作一大團結共謀有組織的長途聯絡運輸此外並須聯合地方軍收當局及其他有關係機關團結一氣公開商討分工合作辦法以促進交通開發工商農之使命是以交通委員會委員包括經濟委員會陝甘兩省政府陝甘兩省綏靖公署隴海鐵路郵政總局國營公路管理局及金融界代表以期相輔而行共同致力以增進西北人民之生產力量交通委員會已於本年十一月二十日在西安開成立大會議決各項分別交由常務委員積極籌劃進行其最重要並亟待實施各案(一)爲統一西北國營公路管理局權限(二)西蘭公路工程期間代管商車臨時通車暨如何容納商車辦法(三)公路與鐵路聯運負責貨運及鼓勵零星貨件負責聯運辦法(四)請求免稅捐統一收稅辦法(五)修理大車通行路線(六)保護行旅安全(七)設立車站裝置長途電話等事項均已積極分頭進行現正督促西北國營公路管理局籌備處趕辦進行期於明歲一月間正式成立西北國營公路管理局並同時開始西蘭運輸

未完

圖書館每週閱覽書人數分類統計表

| 9 歷 | | 8 文 | | 7 美 | | 6 有用技術 | | 5 理 | | 4 語 | | 3 社會學 | | 2 宗 | | 1 哲 | | 0 總 | | 每週日期 | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|----|--|
| 中國文 | 外國文 | 中國文 | 外國文 | 中國文 | 外國文 | 中國文 | 外國文 | 中國文 | 外國文 | 中國文 | 外國文 | 中國文 | 外國文 | 中國文 | 外國文 | 中國文 | 外國文 | 中國文 | 外國文 | 統計 | | | |
| 28 | 41 | 24 | 36 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 85 | 215 | 1 | 1 | 67 | 124 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | |
| 25 | 38 | 22 | 44 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 104 | 204 | 1 | 1 | 71 | 105 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | | |
| 26 | 52 | 32 | 51 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 115 | 241 | 1 | 1 | 64 | 122 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | | | |
| 33 | 46 | 18 | 42 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 93 | 225 | 1 | 1 | 74 | 7 | 22 | 23 | 24 | 25 | | | | |
| 28 | 34 | 21 | 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 88 | 221 | 1 | 1 | 62 | 132 | 23 | 24 | 25 | | | | | |
| 14 | 37 | 21 | 34 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 73 | 194 | 1 | 1 | 44 | 86 | 24 | 25 | | | | | | |
| 154 | 248 | 138 | 240 | 6 | 1 | 4 | 4 | 7 | 558 | 1290 | 3 | 6 | 382 | 666 | | | | | | | | | |

民國二十四年二月(第三週)

書 大 校 刊 (二十三年度第二十二期)

| | | | | | | | |
|-----|------|-----|------|------|-----|-----|------|
| 總 計 | 1007 | 999 | 1133 | 1024 | 958 | 833 | 5654 |
| 中國文 | 214 | 205 | 223 | 211 | 184 | 197 | 1233 |
| 外國文 | 166 | 174 | 201 | 17 | 194 | 131 | 1013 |

圖 書 館 消 息

| | | | |
|------------------|--|---------------|--|
| 註 冊 | 圖 書 館 消 息 | 圖 書 館 新 到 報 誌 | 圖 書 館 新 到 報 誌 |
| 共 計 | 1007 | 999 | 1133 |
| 中國文 | 214 | 205 | 223 |
| 外國文 | 166 | 174 | 201 |
| 總 計 | 1024 | 958 | 833 |
| Cole | Studies in world Economics. | Garis, | Principles of money, Credit and Banking. |
| Einzig. | The Economic Foundations of Fascism. | Taussig. | International Trade. |
| Astor and Murray | The planning of agriculture | Griffin | Principles of Foreign Trade. |
| Marriott. | The mechanism of the modern state vols. | Priaziani. | The etalian Copparative state. |
| Aamulree. | Industrial Arbitration in great Britain. | Clark. | Principles of marketing. |
| Hearnshaw. | A Survey of Socialism. | Munro. | The government of Europe. |
| Dacey. | Law of the Constitution. | Taussig | Principles of Economics. 2 vols. |
| Doyle. | A History of Political thought. | Hershey. | The Essentials of International Public Law and Organization. |
| Vanderlip | Tomostrow's money. | Connan. | A Review of Economic Theory. |
| Brierly. | The law of nations. | Valk. | The Principles of wages: Adams and Summer Labour Problems. |
| Cassel. | The crisis in the worlds' monetary system. | Warbasse. | Co-operative Democracy. |
| Orwin | The Future of Farming. | Holmes. | Economics of Farm Organization |
| Carr-Saunders. | Population. | | |
| Acworth. | The Elements of Railway Economics. | | |
| Gregory. | Foreign Exchange. | | |
| Jenks. | Huband and Witt in the Law. | | |
| Anson. | Principles of the English Law of Contract and of Agency in its Relation to Contract. | | |

聲 明 遺 失 軍 訓 符 號

鄙人遺失軍訓一〇一號符號壹件現已陳請學校補發特此聲明該舊符號永遠作廢

王澤敏謹啟