

教育部審定
新課程標準世界教科書



小學高級學生用

社會課本

地理編

第二冊

宋子俊編 董文校訂

世界書局印行



MG
6624.45
50

要 提 冊 本

研究的範圍	摘 示
1 我國各省市和蒙古西藏的認識研究	遼寧 吉林 黑龍江 蒙古 熱河 察哈爾 綏遠 寧夏 河北 山東 山西 河南 陝西 甘肅 青海 新疆 西藏 北平市 青島市 濟南 煙台 濰縣 濰縣
2 我國區域的繼續研究	東三省 塞北四省 蒙古 山東半島 黃河流域 河套 新疆 西藏等
3 我國繼續河流研究水利	黑龍江 嫩江 松花江 遼河 黃河 海河 運河 子牙河 大清河 青河 濬河 滄水 渭水 通惠渠 鄭白二渠 青海 額爾齊斯河 伊犁河 塔里木河 烏魯木齊河 雅魯藏布江 勝格里池
4 我國繼續重要研究都市	瀋陽 哈爾濱 庫倫 天津 北平 濟南 周村 濰縣 青島 煙臺 威海衛 大同 洛陽 長安 蘭州 西寧 溫源 迪化 日喀則 拉薩 江孜 噶大克 亞東
5 我國物產的繼續研究	東三省的大豆高粱 蒙古的畜牧 蘭州的水煙 陝西的麥粟棉花 青海的羊毛牲畜 青鹽 新疆的米棉 葡萄 玉 煤炭 鹽 西藏的犏牛 羚羊 麝鹿
6 我國繼續交通研究事業	東省 北平 南滿 安瀾 津浦 平包 平漢 平通 平門 環城 膠濟等鐵路 交通 運河 海河 雅魯藏布江等水路航行
7 我國繼續計劃研究大樞	東北鐵路中央鐵路高原鐵路西北鐵路北方大港的建設 整治黃河 修浚運河 新開運河 移民新墾等
8 我國繼續名勝研究古蹟	三海 大明湖 泰山 孔廟 孔林 雲岡 白馬寺 嵩山 龍門山 海心山 塔兒寺 布達拉等 雲南 暹羅 緬甸 蘇祿 不丹 尼泊爾 哲孟雄 乾竺 格巴達 湖 阿富汗 布哈爾 浩罕 哈薩克 布魯特等藩屬的喪失 臺灣 澎湖 香港 九龍 澳門等半島 烏里江以東 黑龍江以北 蒙古北部 蒙古 新疆 西藏 拉達克 雲南 南部等地的喪失
9 我國失地的研究	朝鮮 琉球 安南 暹羅 緬甸 蘇祿 不丹 尼泊爾 哲孟雄 乾竺 格巴達 克山 阿富汗 布哈爾 浩罕 哈薩克 布魯特等藩屬的喪失 臺灣 澎湖 香港 蒙古 新疆 西藏 拉達克 雲南 南部等地的喪失
10 我國和帝國主義國家地理上種種關係的繼續研究	租借地 已收回的 有威海衛 膠州灣 未收回的 有旅順 大連 九龍半島 廣州灣 等 英佔印度 侵我西藏 江孜 噶大克 亞東 三埠的開放

(高地理二)

第二冊目次

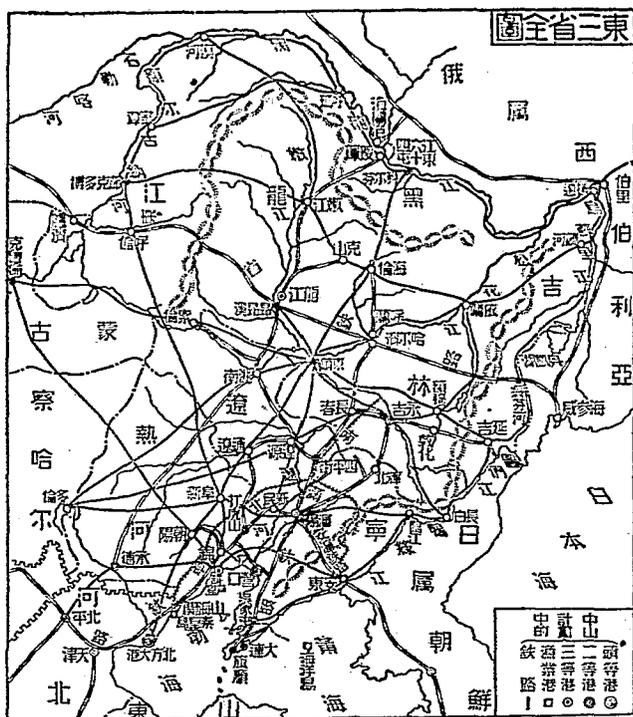
- 一 東三省和東北鐵路
- 二 日俄在東三省熱河和蒙古的勢力
- 三 塞北四省和蒙古的墾牧
- 四 中山計劃中的北方大港
- 五 天津和北平
- 六 中山計劃中的運河
- 七 待改造的北部大水——黃河
- 八 山東和青島及威海衛
- 九 大同和洛陽的佛教美術
- 一〇 陝西甘肅的地利和民生
- 一一 中山計劃中的中央鐵路
- 一二 長江黃河的發源地——青海
- 一三 可供我國大殖民的新疆
- 一四 帝國主義虎視下的西藏
- 一五 中山計劃中的高原鐵路和西北鐵路
- 一六 我國失去的藩屬和邊地
- 一七 我國沿海的割讓地和租借地

東三省就是遼寧、吉林、黑龍江三省。其中有一部分，在唐虞時代已爲我國的領土。北部有黑龍江、嫩江，中部有松花江，南部有遼河、遼河、松花江兩流域，都爲廣大的平原。農產物最著名的，要推大豆和高粱。森林、礦產也極豐富。

東三省南部的都會是瀋陽，水陸交通，都極便利，爲軍事、政治、經濟上的要地。北部的都會爲哈爾濱，位在松花江平原的中心，東三省的商業，以此爲總匯。

東三省鐵路很多，但北部的東省鐵路，雖是中、俄合辦的，路權多在俄人手中，常起糾紛。南部的南滿、安瀋二路，

的東南，距哈爾濱西南約一百六十公里，



設一鐵路中區，
 松花江合流處，
 計劃擬在嫩江，
 網式鐵路。他的
 主張建築東北
 爾、河北的一部，
 與熱河及察哈
 生對於此區域，
 的工具。中山先
 成了日人侵略
 是日人所經營，

叫做東鎮。以東鎮爲中心，築九條幹路，另以七線圍繞東鎮，一內一外，成兩半圓的環形線。再與以葫蘆島不冰口岸爲中心的四線，合爲東北鐵路系統。

【問題】

- (1) 東三省是那幾省的合稱？
- (2) 東三省有那幾條大河？
- (3) 東三省有那幾處大都會？
- (4) 中山的東北鐵路系

統計劃怎樣？

二 日俄在東三省熱河和蒙古的勢力

東三省北接俄境，東南界日本，清代國勢衰弱，東北失地很多，三省全爲俄國勢力所支配，日本興起，其勢力也侵入三省。日俄戰後，三省的勢力範圍，便分割定當；北部屬俄，南部屬日。現在北部自俄國革命後，俄人勢力已稍

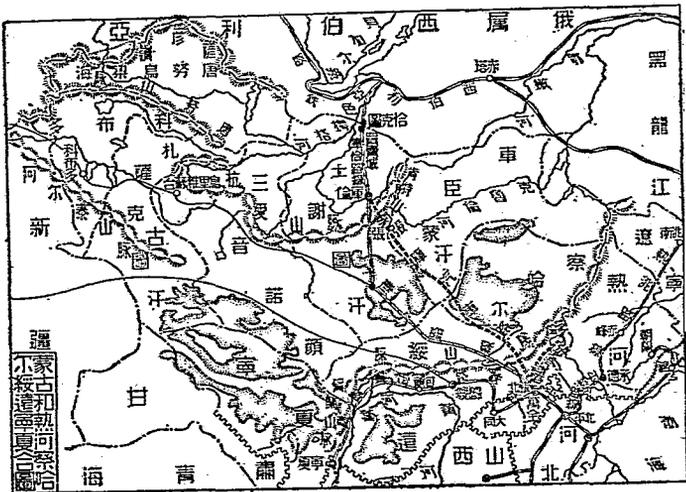
稍減殺。而南部的日人勢力，仍有加無已。他們以南滿鐵道會社爲侵略機關。一九三一年——民國二十年——九月，日人竟無故進兵，占據三省各要害；接着又組織傀儡的滿洲政府。現在交涉雖還沒有定當，可是日人併吞三省的事實已極明顯了。

遼寧的西面，是熱河省。熱河的日本勢力，也很可怕。他們先以外交取得畜牧、開礦、伐林、築路等權。一到經濟侵略稍有基礎，政治侵略就隨之而來。所以東三省既被占據，日人就更進而攻占熱河。我們要保持領土主權的完整，必須努力設法收回失地。

黑龍江省的西面，便是蒙古。蒙古南面以大沙漠界察

哈爾、綏遠、寧夏等省。北邊也與俄屬西伯利亞接境。數年以前，俄人雄心勃勃，很想併吞，所以常煽動庫倫活佛，叛離民國，宣言獨立。現在蒙古一切設施，已全爲俄國勢力所籠罩。

- 【問題】 (1) 俄國在東三省的勢力怎樣？ (2) 日本在東三省的勢力怎樣？ (3) 熱河、蒙古的日、俄勢力怎樣？



塞北四省，就是在長城以北的熱河、察哈爾、綏遠、寧夏，都在一九二八年——民國十七年——設置行省。熱河在遼寧的西面；察哈爾在熱河的西面；綏遠、寧夏更在察哈爾的西面。這四省地方，每逢春夏時期，綠草平鋪，都是天然的好牧場。

塞北四省和蒙古的畜牧，素稱發達。牲畜以駱駝、羊、馬、牛爲最重要。中山以爲如能得鐵路運輸的便利，又能用科學方法改良畜牧，將來必可成爲世界肉類最大的出產地。

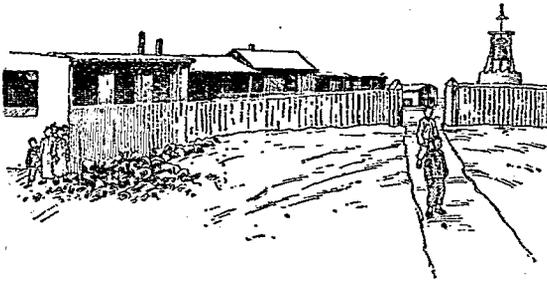
塞北四省和蒙古的人民，多數以遊牧爲生，對於耕種，

不甚注意。像蒙古的烏里雅蘇臺，科布多等地，土性都極肥美；綏遠境內，地當河套內外，良田美地，更是不可勝計。



又設團丁，受理訴訟。這種情形實爲國家未來的隱患，補救方法最好取

但這些地方，墾熟的不及半數。現在後套地方，有許多沃土，都被外國教士領



河套天主教的堂

締與開發同時並行。中山爲振興塞北四省和蒙古的農業與地利計，曾主張和新疆一樣的行大規模的移民。

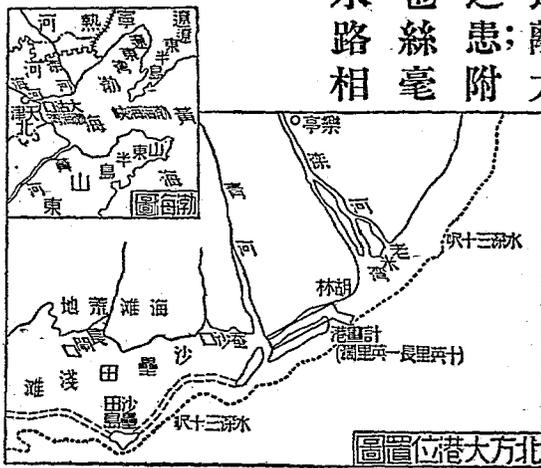
- 【問題】(1)塞北四省是指那四省？(2)塞北四省和蒙古的畜牧業怎樣？(3)塞北四省和蒙古的墾業怎樣？(4)這四省和蒙古地方最宜耕種的是那幾處？(5)後套地方外國教士的勢力怎樣？

四 中山計劃中的北方大港

中山所計劃的北方大港，在渤海灣內，灤河口的西南，青河口的東北，沿着秦皇島、大沽口中間的海岸岬角上。此地是渤海灣最近深水的一點，假使把清河、灤河兩條淡水，遠引他去，免掉就近結冰，就可成爲深水不凍大港。

現在渤海灣中不凍的港，祇有秦皇島。中山以爲距離戶口集中地太遠，用做商港，不能有利。他所計劃的地方，離北方商業中樞的天津很近，離大河甚遠，沒有泥沙填塞港口之患；附近是乾燥平原，人爲的障礙，也絲毫不存；如開掘運河，以與內地水路相連，也比秦皇島要好得多。

此港築成後，將來河北、山西、山東西部、河南北部、遼寧的一半、陝西、甘肅的大半，和塞北四省、蒙古、新疆等處，都



要以此港爲出海的通衢，沿海、沿江繁密的人民，移殖到塞北、蒙古、天山一帶，也將以此港爲最近的門戶。從此港築鐵路到多倫，——多倫諾爾——通庫倫，以與西伯利亞鐵路相連絡，那麼，不但爲中央西伯利亞一帶的最近海港，且可爲歐亞路線的確實終點。

【問題】

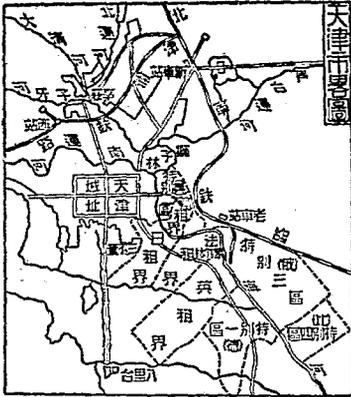
- (1) 北方大港的位置應在那裏？
- (2) 北方大港的地位有甚麼優點？
- (3) 此港築成後將來的發展怎樣？

五 天津和北平

天津是河北省的省會，水陸交通，都極便利。水路由海河可通渤海，由運河、大清河、子牙河等，可通內地各省。陸路有北寧、津浦兩鐵路，以與各大鐵路相接。形勢與上海

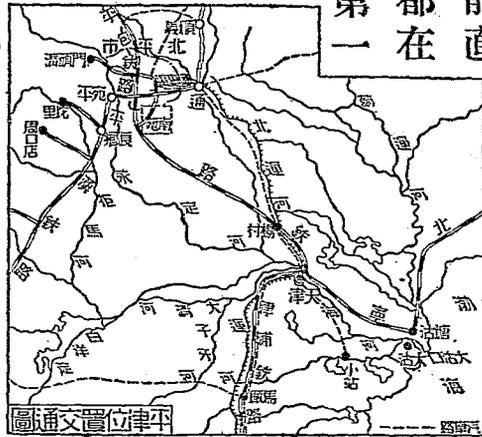
相像，惟冬季河口結冰，大輪不能直達。現在黃河流域各省的貨物，都在此集散，商業在北方諸埠中稱第一。

天津市街道很寬廣，舊有英、德、法、俄、奧、比、意、日各國的租界。



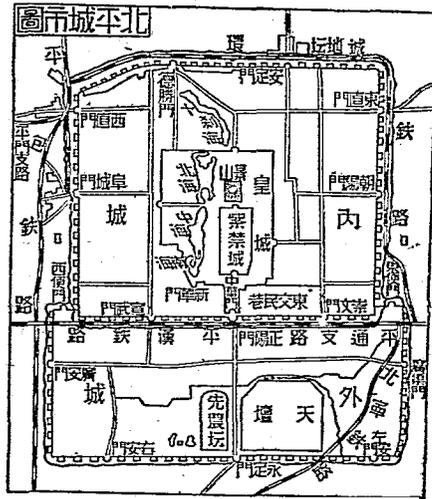
現在俄、德、奧、比、四國租界，已由我國收回。

北平是直轄市，為民國的舊都，元、明、清各朝也在此建都。城分內



外兩重內城裏面有皇城，皇城裏面有紫禁城。帝制時代的建築和遺物，備極富麗。交通除北寧、平漢、平包等鐵路，在此集中外，又有平通、平門等支路，和環城鐵路；汽車道可通天津、承德；水路有通惠渠，聯絡北運河。

北平附近，頗多名勝之處，皇城內的三海，為北平城內最好的風景。現在開放了，人民都得入內遊覽。市內街道廣闊，商務繁盛，國都雖然遷移，仍不失為北方的重鎮。



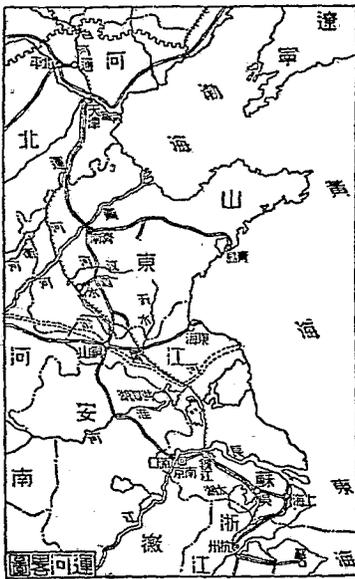
【問題】(1) 天津的交通怎樣？ (2) 天津還有那幾國的租界？

(3) 北平的城垣和交通怎樣？ (4) 北平的街道和商業怎樣？

六 中山計劃中的運河

二部。中山關於運河的計劃，分修浚現有運河，與新開運河

現有運河，最大的要算自河北通縣至浙江杭州的一條，長約二千多公里，沿途設閘約四五十處，歷來為南北交通和運輸的要道。現在



中央一段已淤塞不通，所以中山說：「千百年來，爲中國南北交通樞紐之古大運河，……應由首至尾，全體整理，使北方、長江間的內地航運，得以復通。此河之改築整理，實爲大利所在。……」此外湘江、桂江分水界上的運河，

中山也主張大加改造，使長江、西江間，得以自由航行，南北水上交通，從此更加便利。

北方大港與天津
舊運河間，中山主張



地理地小高

開一新運河，以爲內地諸河和新港的連鎖。東三省的遼河與松花江間，主張鑿一新運河，使三省北部偉大的森林地，未開闢的土壤，都可由水路交通和營口銜接；同時營口就得成爲最重要的二等港。此外爲溝通長江、漢水，使由漢口赴沙市以上江岸各地，得一捷徑，主張在湖北省的長江、漢水間，也鑿一新運河。

【問題】

(1)我國現有運河最大的是那一條？其效用如何？

(2)

中山對於現有各運河有甚麼主張？

(3)中山主張開那幾

條新運河？有甚麼作用？

七 待改造的北部大水——黃河

黃河發源於青海，向東流到山東的利津縣，注入渤海。



全河長約五千多公里，是中國北部的第一大水。

全河分上游、中游、下游三部。下游在平原中經流，水勢

舒緩，泥沙沈積，河底增高，因此常常潰決成災。中游下段，河被羣山約束，水流湍急，最險要處叫做龍門，相傳是夏禹所鑿。中游上段，在綏遠境內，成一個大彎曲，叫做河套。灌溉航行，都很便利，稱為綏遠的倉庫。上游水勢極急，可資航行的地方很少；在甘肅境內，水流導入溝渠，灌溉田畝，也有相當利益。

黃河水患，向爲北方人民所愁苦。中山對於根本整治計劃，主張浚深出口，使水流通暢，能驅淤積以出海洋；左右岸當築長隄，遠出深海，並須成平行線，使河幅劃一，河流等速，不至積泥沙於河底。兩岸傾斜的地方，更須種植森林，以防河流漂卸土壤；一面又設堰閘，使航行可以直達蘭州；同時水力工業，也可與辦。依此計劃實行，費用雖然浩大，而利益也是無窮盡的。

【問題】 (1) 黃河發源於甚麼地方？流到甚麼地方入海？ (2) 黃河的利害怎樣？ (3) 中山對於治河的計劃怎樣？

A 山東和青島及威海衛

山東在河北省的東南，當黃河入海處。省會叫濟南，城



廂內外，有七十二名泉。各泉匯合而成大明湖，烟水迷離，風景極佳。津浦路與膠濟路在此會合，所以商業頗稱繁盛。商埠在西關外，各國的商店很多。五三事件，就是發生於這裏的。濟南的南面，泰安縣城北三公里，有泰山，古稱東嶽，最高峯叫做玉皇頂，可以觀日出的奇景。

泰山南爲曲阜縣，是孔子的生長地。城內有孔廟，碑亭林立，古木參蒼。城北一公里餘，是孔子的葬地——孔林。由濟南趁膠濟車向東行，到周村、濰縣，也是商埠。周村

與博山有鐵路相通；濰縣形勢扼要，與煙臺、青島，成鼎足之勢。

煙臺在濰縣東北，開埠很早，爲中國北部唯一的不凍港。

青島在濰縣東南膠州灣口，一

八九八年——清光緒二十四年

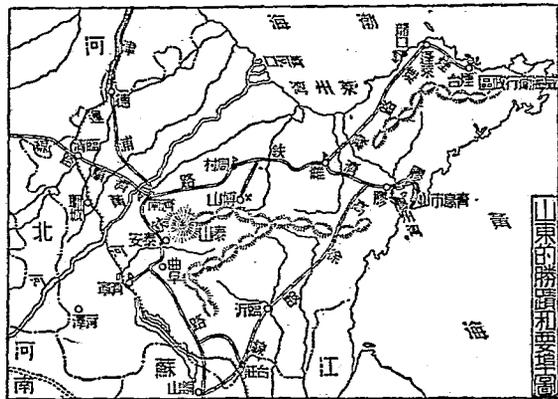
——租與德國，有膠濟鐵路直達

濟南。歐戰期中爲日本所奪，直至

一九二二年，——民國十一年——

——由我國收回，開爲萬國通商市場，近又改爲直轄市。

煙臺東面有威海衛，依山環海，形勢險要，從前租給英



國，爲海軍根據地，現在已收回，改爲威海衛行政區，直隸中央。

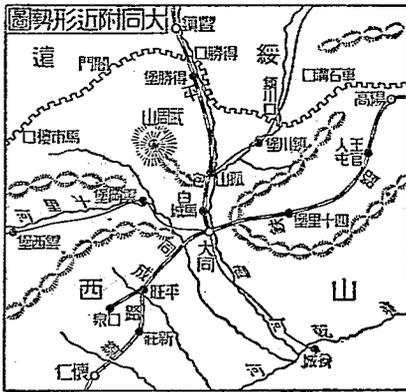
【問題】 (1) 山東有甚麼名勝？ (2) 山東有那幾個要埠？ (3) 五

三事件發生在甚麼地方？ (4) 青島和威海衛的形勢和沿

革怎樣？

九 大同和洛陽的佛教美術

山西在河北省西南，地勢狹長，適當黃河的中流，北部以大同爲門戶，居內外長城的中間，形勢重要。明代防禦蒙古，實以此爲重鎮。離大同西十七公里，有一地方，



高小地理



叫做雲岡。山南有石佛寺，十分莊嚴。寺旁石窟，大的徑二十餘公尺，窟中滿雕佛像，精巧異常，相傳是北魏時西域人所刻。

山西的南面是河南省，大部分在黃河以南。境內有許多歷史上的古都，洛陽就是其中的一個。洛陽在河南西部隴海線上，現為國民政府的行都城。北多古代墳墓，關於我國文化有價



雲岡石窟佛像

值的東西，常常發掘出來。城東有白馬寺，相傳是東漢時所建。城東南的嵩山，古稱中嶽，泉石巖壑，千狀萬態，上有著名的少林寺。

洛陽附近的龍門山，也有許多佛教美術的遺蹟。大佛三尊，高至十八公尺以上；更有無數的小佛，雕刻備極精美。可惜保護不周，很多損毀的地方。

- 【問題】
- (1) 大同的形勢怎樣？
 - (2) 雲岡有甚麼佛教美術的遺蹟？
 - (3) 洛陽附近有甚麼名勝？
 - (4) 洛陽有甚麼佛教美術的遺蹟？

一〇 陝西甘肅的地利和民生

從洛陽沿隴海路而西，可到陝西和甘肅二省。這一帶



西北諸省土人居住的土窯

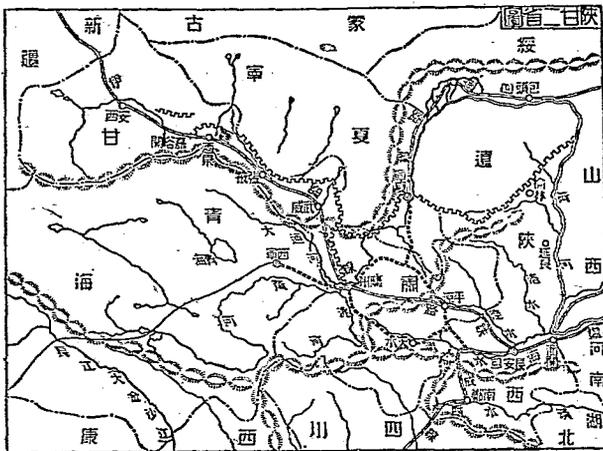
地方，多爲黃色土壤，宜於耕種。陝西每年出產品質極好的麥、粟、棉花等很多，就因有這黃土的緣故。

這種黃土，又能直立數十丈，並不崩墮。所以西北諸省的人民，有挖掘成窯以爲住所的。窯上不是田野，便是道路，人行上面，往往不見人家，只聞腳下有雞鳴犬吠之聲，真所謂別有世界了。

陝西有涇、渭二水，可資灌溉，爲中國有名的農產區。長安——西安——

——在渭水流域中，現定爲國民政府的陪都，已着手計劃各種建設。

北部本有鄭白二渠，可灌田四五萬頃，惜久不疏濬，都告淤塞。因此，旱災連續，甚至以人食人爲謀補救計，近已動工開鑿涇惠渠，導引涇水以資灌溉。甘肅在陝西的西面，因交通不便，地利多未啓發，農業在省會蘭州附近，比較發達，但因靠溝渠的水灌田，所以天旱缺水。



甘、涼以西，用雪山融化的水灌田，所以天冷缺水。

甘肅地方不產棉花，所需布帛，都從外省購入。但其土質與陝西沒有大異，當然也宜植棉。如果有人經營提倡，未始不可成爲棉產地。且甘肅每年出產羊毛很多，在此發展毛織工業，甘肅民生的困苦，就可解除。

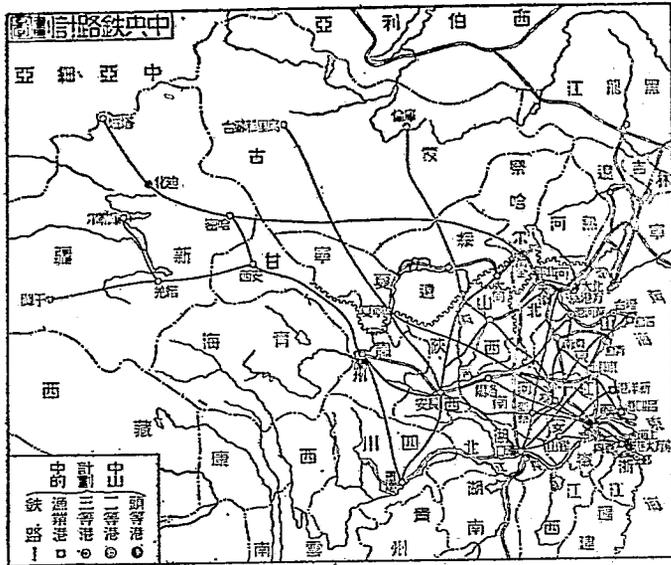
【問題】(1)陝、甘兩省的農業怎樣？(2)以土窖爲住所的，甚麼

地方最多？(3)陝、甘兩省爲甚麼常遭旱災？(4)甘肅的布

帛爲甚麼都要從外省購入？

二 一 中山計劃中的中央鐵路

中央鐵路，中山認爲中國鐵路系統中最重要的一部分。他主張以二十四條幹線，散築於長江以北各省和蒙古。



新疆的一部分，這系統內的鐵路，大部分從東南到西北，所經地域很廣。就經濟上說，這些鐵路築成，東南繁密的人口，必依自然的趨勢，逐漸遷移於西北。那麼我國人口，有了調劑，東南各省豐富的礦產，和西北潛在的農業富源，都可慢慢地開發出

來

中央鐵路系統各線合長約二萬六千多公里以東方大港爲起點的，有至塔城、庫倫、烏里雅蘇臺三線；以南京爲起點的，有至洛陽、漢口二線；以長安爲起點的，有至大同、寧夏、漢口、重慶四線；以北方大港爲起點的，有至哈密、長安、漢口和沿海四線；以東海——海州——爲起點的，有至濟南、漢口、南京三線；以呂四港爲起點的，有至南京一線；以漢口爲終點的，除起自南京、長安、東海、北方大港的以外，還有起自黃河港、煙臺、新洋港三線；此外又有蘭州至重慶、安西至于閩、婁、羌至庫勒爾、霍山至嘉興四線。

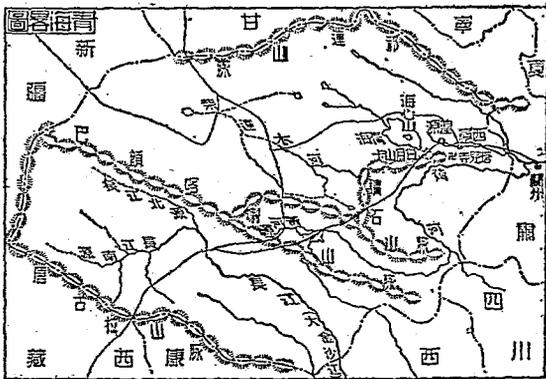
【問題】(1)中央鐵路系統包括中國的那幾部分？(2)中央鐵

路系統有那幾條幹線？全長多少？
益如何？

一二 長江黃河的發源地——青海

從甘肅蘭州，向西過去，有一塊
亟待開發的大荒原，就是青海省。
境內多大山，長江與黃河，都從這
裏發源的。

青海人民，以蒙、番爲最多，漢、回
等族次之。人口稀少，大半以畜牧
爲業。喫的是獸肉、酥油，住的是幕
帳，逐水草而居，沒有一定的住所。要做賣買，須趕到省會



理地小高

(3) 各鐵路築成後，其利

西寧和湟源等地方去，賣出去的是羊毛、牲畜、氈毯；買進來的是茶、布帛。

青海地勢很高，多沙漠和鹽湖，所產「青鹽」爲輸出品的大宗。鹽湖最大的是青海，周圍約四百多公里，水色青綠，冬天不乾，夏天不溢。湖中有一個島，叫做海心山，番僧住在上面，也有住民，從事牧畜。他們到每年湖水結冰的時候，出來採辦一年的食用物品。平時因爲沒有船隻，渡水不易，都伏居在島中不出。

青海人多信奉喇嘛教，有很大的寺院。離西寧約九公里，塔山上所建的塔兒寺，僧徒多至三千餘人，有一間最大的佛堂，瓦上鍍著黃金，又叫金瓦寺。逢時逢節，遠地人

來進香禮拜的很多，全寺資產，多得不可勝計。

【問題】

(1) 青海的住民以那兩族爲最多？

(2) 青海人的生活

怎樣？

(3) 青海有甚麼大湖？湖中住民的生活怎樣？

(4) 青

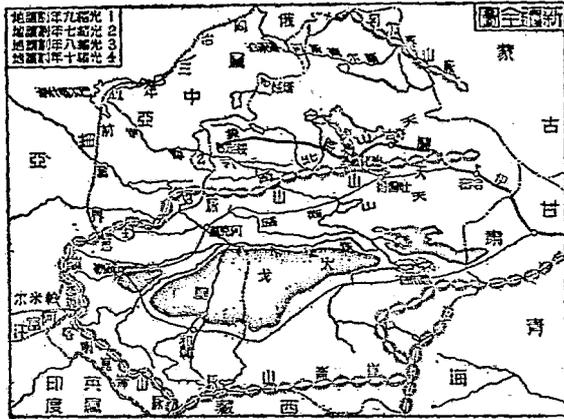
海盛行的是甚麼教？最大的寺院叫甚麼？

一三 可供我國大殖民的新疆

新疆在青海的西北，是我國最大的行省，中間有天山脈綿互著，分爲南北兩部：北部叫天山北路，南部叫天山南路。北路的額爾齊斯河與伊犁河，都有航行、灌溉的利益。伊犁河上游兩岸，土地尤爲肥沃，可供耕種。南路的塔里木河，也可通航；雖兩岸多有沙漠，上游在漢武帝時，已經視爲沃土。省會迪化，在烏魯木齊河的東岸，濱河一

不少

與阿爾泰山附近，產煤極富；阿克蘇的鹽山口，產巖鹽也



帶，農田廣布，產米很富。

新疆全省，雨量很少，農民耕種，除利用河流灌溉外，有的利用山上的雪水；有的開掘溝渠，引導泉水；近沙漠的地方，就鑿井取水，以灌溉田畝。農產物如哈密瓜，吐魯番的葡萄，棉花，阿克蘇和迪化的米，都很著名。礦產以和闐的玉最有名；迪化



發。中山主張把人滿各省的人民，大規模地移殖到這些地方去，無論投資怎樣巨大，在短期間內，就可子償其母。否則，英、俄等國，又將繼續肆其侵略。

【問題】(1)新疆的地利怎樣？

(2)新疆人的灌溉方法怎樣？農

回 頭 總

新疆住民，有纏頭回，有漢回，有漢人、滿人、蒙古人，還有許多僑居的外人。種類這樣複雜，但把人口和土地比較，平均每六十六方公引，祇有一個住民。所以全省地利，大半沒有開

產、礦產最有名的是甚麼？

(3) 新疆住民的種類怎樣？

(4)

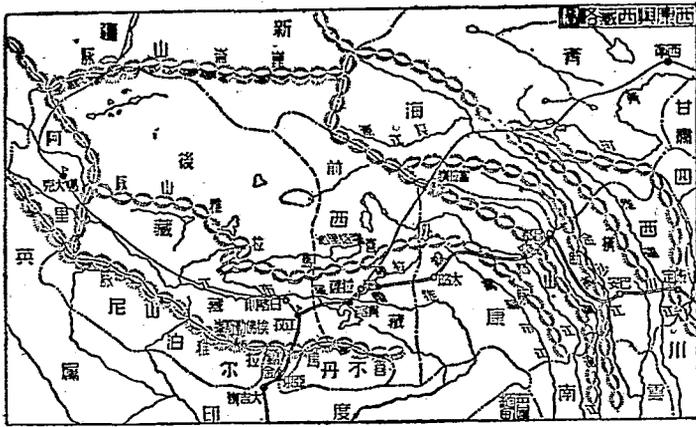
中山爲甚麼主張移民到新疆去？

一四 帝國主義虎視下的西藏

西藏原分爲康、衛、藏、阿里四部。到清初，改稱爲前藏與後藏。公元一九一四年——民國三年——把前藏所屬的一部分，合四川一部分，另成爲川邊特別區域。一九二八年改爲西康省。西藏有兩個首城：一個叫做日喀則，有札什倫布寺，周圍有二公



拉薩城



里長的城牆環繞著，班禪喇嘛駐在這裏，後藏的政教兩權都歸他掌管；一個叫做拉薩，市街北面，有布達拉寺，依山建築，高三十三層，備極莊嚴，掌前藏政教的達賴喇嘛駐在這裏。

西藏地勢，北有崑崙山，南有喜馬拉雅山，為世界第一高原。在這高原上，有一條大水，叫雅魯藏布江，在貢喀以東，可以通航，西藏人大多數住在此流域。

內，還有一個大湖，叫騰格里池，產魚，鹽甚富，藏人尊爲消罪巡禮的聖地。

西藏因氣候乾燥，土味磽瘠，農產物很少，礦產卻非常豐富，動物如犛牛、羚羊、麝、鹿等也很多。

西藏南界印度，爲英人所特別注意。一九二四年——民國十三年——曾進兵驅逐班禪喇嘛，一面利用達賴喇嘛，使他侵擾西康、江孜、噶大克、亞東三地，依條約實行開埠；藏印鐵路也歸英人建築，並和達賴訂立密約，不許中國人民進入藏地。凡此種種，都可以證明英人謀藏的決心。

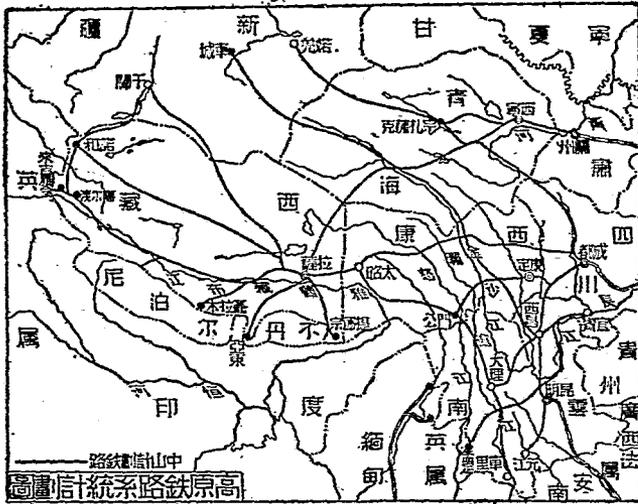
【問題】(1) 西藏有那兩個首城？有甚麼大寺？與全藏有甚麼關

係？
(2) 西藏爲甚麼成爲世界第一高原？
(3) 西藏有甚麼
大河、大湖？其利益如何？
(4) 西藏有甚麼天產物？
(5) 英人
侵略西藏的情形怎樣？

一五 中山計劃中的高原鐵路和西北鐵路

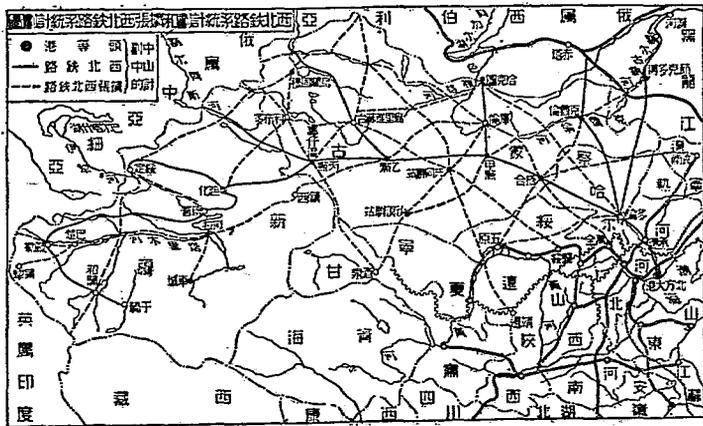
高原鐵路，大部分在西藏和西康境內，漸次延及青海、新疆、甘肅、四川、雲南等地方，包括的地面，約有二百六
十萬方公里。鐵路附近的土地，都有最富的農產，和最肥美
的牧場。中國人向來稱西藏爲西方的寶藏，爲開礦而建
設鐵路，也屬必要。所以中山主張建築十六條幹線，全長
計一萬七千七百公里，以拉薩爲鐵路網的中心。建築工
程，比較其他鐵路更爲困難，當他部分鐵路沒有完全成

立時，不能開始興築



西北鐵路，以北方大港為出發點，以多倫為門戶。總線即從北方大港到多倫。第一線從多倫到黑龍江的漠河；第二線從多倫到中、俄邊境和赤塔附近的西伯利亞鐵路相接；第三線從多倫沿蒙古沙漠的北境，到新疆的迪化；第四線從迪化到綏定。

伊黎——第五線從迪化到于闐，在第三幹線上，又設三支線。這些鐵路，全長有一萬一千二百多公里，所經都是廣大的平原，沒有高山大水的阻隔。依中山的推測，將來可爲歐亞鐵路系統的主幹，世界上各鐵路的位置，沒有比此更重要了。至於移民的利益，更不必說。中山想把西北的地利，完全開發出來，接着又有二萬五千七百多公



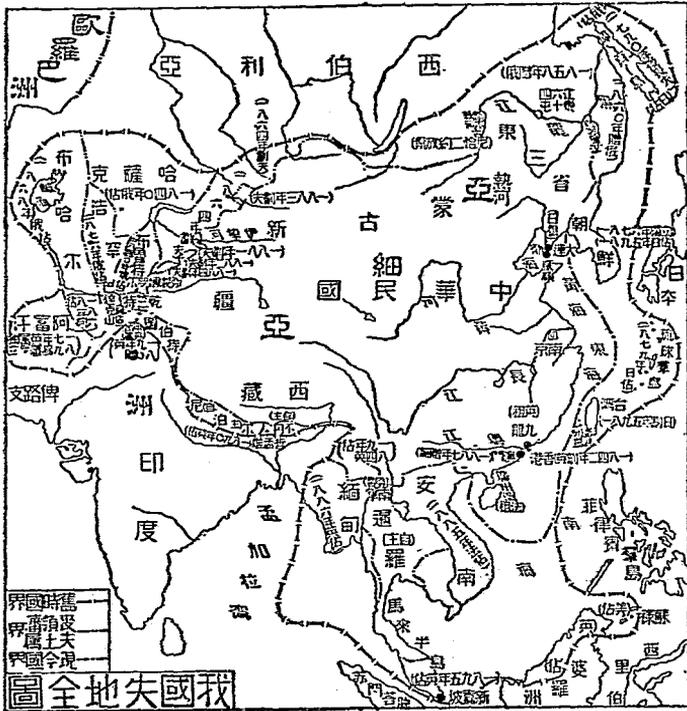
里的擴張西北鐵路系統計劃。

- 【問題】(1)高原鐵路築在那些地方？其利益怎樣？(2)在他部分鐵路未成立時，高原鐵路爲甚麼不能興築？(3)西北鐵路有那幾支幹線？全長多少？(4)依中山推測，西北鐵路的利益怎樣？(5)中山爲甚麼更有擴張西北鐵路系統的計劃？

一六 我國失去的藩屬和邊地

我國爲東亞第一大國，歷來附近小國因仰慕我國的文化，無不朝貢稱藩爲榮。所以當清朝極盛時期，東有朝鮮、琉球，南有安南、暹羅、緬甸、蘇祿，西南有不丹、尼泊爾、哲孟雄、乾竺特、巴達克山，西有阿富汗、布哈爾、浩罕、哈薩克、

布魯特等藩屬
 現在除阿富汗、
 暹羅獨立外，其
 餘都為各帝國
 主義者蠶食了
 去，無一為我所
 有。
 我國邊境直
 轄領土，被外人
 占去最早的，要
 算蒙古北面的



地理小高

額爾古納河以西地，面積有三十餘萬方公里，在尼布楚和恰克圖二條約中被割於俄。

黑龍江以北和烏蘇里江以東的一帶，舊時都爲我國屬土，合計面積約九十餘萬方公里。咸豐時，一併作爲送俄的禮物。

西面在蒙古邊境的，清季被俄人奪去土地有四十六萬方公里。在新疆邊境的，最初因塔城條約割伊犁河下流三百七十餘公里地，繼又占霍爾果斯河以外，及其他邊地約三萬方公里。帕米爾高原和拉達克等地，也先後爲英、俄占去。

雲南南面，英人割我領土至三十餘萬方公里。

東三省和熱河，日人不顧國際公約，最近又強占了去。我國如不速謀恢復，亡國滅種之禍就在目前了。

【問題】(1)我國附近的小國，從前爲甚麼都願爲我國的藩屬？

後來怎樣失去？(2)我國最早失去的領土是那一塊？怎樣

失去？(3)我國東北部有那些失地？(4)西部與南部有那

些失地？(5)我國失地多被那幾國占去？

一七 我國沿海的割讓地和租借地

我國沿海領土，割讓或租借於外人的實在不少。

割讓地如臺灣因馬關條約割給日本，澎湖列島也隨著同去。此外還有香港、澳門、九龍、司等。租借地有旅順、大連、膠州灣、威海衛、九龍半島、廣州灣等。現在除膠州灣和

威海衛已訂約收回外，其餘仍在日、英、法、諸國人手中。

香港本是粵江口外的一個荒島，以太平山爲全島的主幹，面積約八十餘方公里。鴉片戰爭後，以南京條約割於英。英人竭力經營，市面繁興，稱爲「英國王冠中最輝煌的寶石」。

九龍半島在香港的北面，南端九龍司割讓於英，北部和附近各島，也於一八九八年——清光緒二十四年——爲英所強借，別稱「新領土」。

澳門爲中山縣的小半島，與香港東西對峙，同扼粵江



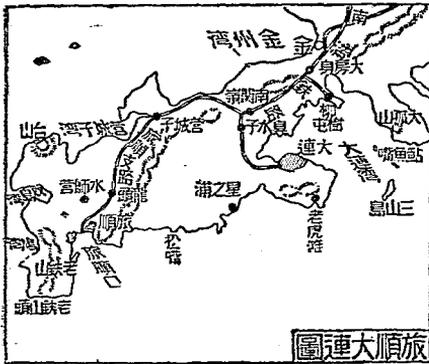


的門戶一五五七年——
 明嘉靖三十六年——
 租與葡萄牙，年納地
 租二萬兩；到了一八八

七年——清光緒十三年——始訂

約割給葡人。

旅順口扼渤海的門戶，為我國北方唯一的好軍港；大連是遼寧沿海的第一大埠。這二港先為俄人強租，後又轉讓於日本。租期二十五年，早已滿了，日人現仍強占不還。



理地小高

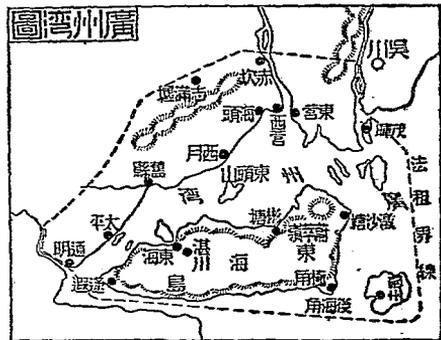
廣州灣在澳門西面，形勢險要。一八九九年——清光緒二十五年——法人強借了去，闢為自由貿易港與海軍根據地。租期雖與九龍同為九十九年，但法人早許歸還，至今沒有實行。

【問題】(1)我國沿海有那些割讓地？

有那些已未收回的租借地？(2)香港和九龍司為甚麼割

讓於英國？(3)澳門的位置和形勢怎樣？(4)旅大的形勢

和租借經過怎樣？(5)法人租廣州灣後的處置怎樣？



世界少年文庫(三)

嚴精選擇 體裁完備 譯述慎重 印刷精良

飛島遊記	一册四角
小人國遊記	一册四角
大人國遊記	一册四角
玫瑰與指環	一册五角
仙童潘彼得	一册三角半
古訶德先生	一册七角半
淘氣的孩子	一册五角半
湯模沙亞傳	二册一元
希臘英雄傳	一册一角
羅賓漢故事	一册六角
西藏故事集	一册六角半
羅馬故事集	一册三角半

世界書局出版

此書 有著 作權 翻印 必究

中華民國廿四年五月修正四版

高級小學學生用
新課程標準教科書
社會課本地理編

全四册 一二册價洋各八分
三四册價洋各一角

(外埠酌加郵費)

編輯者 宋子俊

校訂者 董文范 許善

發行人 沈知行

出版者及印刷所 上海大連路
上海大連路
上海大連路

印刷所 上海四馬路
上海四馬路
上海四馬路

總發行所 上海四馬路
上海四馬路
上海四馬路

分發行所 南京 蘇州 杭州 溫州 蘭州
蘇州 蘇州 蘇州 蘇州 蘇州
蘇州 蘇州 蘇州 蘇州 蘇州

中華民國二十三年十二月二十三日教育部審定執照第四十號
中華民國二十三年六月十一日內政部註冊執照第三一三九號

6

309012

