

江西北路處

三十一年業務報告

第二類

機務報告

SK
MG
F5
11

MB
7542.9
113



江西公路處三十年業務報告第二類

機務報告

目次

壹·概述	一
貳·人事	二
一、車場動態	二
二、員工人數	四
三、經費增減	五
參·車輛	七
一、車輛數量	七

二、行駛里程	一九
三、車輛拋錨與事變	一一
肆·材料	一三
一、修製配件	一三
二、油料消耗	一五
三、木炭車節省汽油費用	一九
伍·每百公里機務成本之比較	二一
陸·附錄	二三

江西公路處三十年業務報告第二類

機務報告

壹·概述

三十年之機務，承過去三年來之整飭，已漸有軌道可循。諸如：人事之管理，車輛之保養。器材之研究自製與購儲；均能以不失時，不踏空，不浪費為原則，循序以進。第仍以制度建立欠周，人才配備未齊。故難有大的成就。本年中所可紀者，厥有兩事：

一、繼續推行木炭車 自去年（二十九）七月後敵人加緊封鎖我東南沿海口岸，汽油來源斷絕，東南各省公路之機務，困難日甚，贛省位於浙閩粵等省之後，縱有偷運入口之油料，亦難優先購貯，故最艱苦。然本處仍能維持交通於不墜者，良以事前銳意推行木炭車使然。綜計本年推行結果，其所節省汽油用費，折算達三百二十餘萬元之鉅。

二、厲行人力節約 本年初各廠場共有技工一千零四十七人，節經一再甄別去留。至十二月底降至八百零五人，計減少二百四十二人。每人平均工資米貼等月以一百元計，全年節省開支達



二十餘萬元。此舉在本處本身言之，因甄別之結果，無異將技工之陣容予以刷新，是以工匠之人數雖減低五分之一，而工作效能，反形提高，此可由後述之修配能力見之；而節約公帑，猶屬其次。同時因伏役之裁減，履行勞動服務，得一改過去役人之不良習慣與觀念。在另一方面言之，此項被減之人工，得以從事於其他工作，裨益於戰時生產，實非淺鮮。

貳、本處

(一)車場動態

本年初共有零都，南豐兩修車廠，吉安，贛縣，零都，南城，貴溪，河口六保養行駛車場，古南鎮，銀坑兩修理所，及泰和零都材料庫，泰和舊料庫等共計十三處。嗣為適應環境需要，加強修製能力，經將民生機械廠於去年底撥還之機器工匠等，照預定計劃，於一月間在泰和之沿溪渡成立泰和修車廠。同時將古南鎮修理所歸併該廠。二月間因應界聯運線之吉界一段，改自新接轉，吉安已失公路交通之重心，故將吉安車場遷移泰和，改稱泰和車場，復鑒於贛東各場，舊材料請領繳費不便，時間工作兩受影響，爰酌擇適中地點，先後在南豐成立材料庫舊料庫各處。其間又將貴溪車場撤銷，此外並添設鷹潭瑞金兩修理所，截至年底止，所有各廠場庫修理所之名稱如附表(一)。

(一) 表覽一場廠車各年十三

修理所	庫料舊			庫料材			場 車				廠 車 修			名稱	
	銀	南	泰	南	零	泰	河	南	寧	贛	泰	南	零		泰
坑	豐	和	豐	都	和		口	城	都	縣	和	豐	都	和	所屬修理所
							上饒	黎川，鷹潭	廣昌，瑞金	龍南，零都	興國，吉安，界化隴，遂川				

國
務
報
告

(二) 員工人數

本處機務員工，本年來遵照精神總動員綱領，勵行人力節約，提倡勞動服務，計一月份共一〇四七人，（爲本年度最高峯）節經一再甄別淘汰，至十二月份已降至八〇五人，但在工作效率及修製能力方面，並未稍受影響，附表（二）表示各廠場人數之變動情況。

三十年各廠場所料庫現有職工人數統計表

職別 月份	廠長	幫工 工程師	場長	機務員	機務助理員	辦事員	練習員	書記	領班	司機	大副	機匠	機匠助手	練習機匠	自費練習機匠	電工	鉗工	敲補工	補胎工	鍛工	車工	電焊工	漆工	木工	鋸工	縫工	翻砂工	模型工	泥工	運爐工	銑工	刨工	伏役	水手	司機助手	合計
一月份	4	2	7	27	33	7	15	1	16	134	6	97	38	129	31	17	37	56	33	25	14	2	15	77	10	8	8	3	2	7	1		162	11	12	1047
二月份	4	2	5	28	31	8	15		14	126	6	93	36	121	13	17	38	55	31	24	14	2	14	67	8	7	6	3	2	6	1		152	11	11	971
三月份	3	2	5	28	32	8	15		14	95	7	80	31	98	21	18	32	49	27	22	14	2	13	59	8	6	6	3	2	6	1		154	12	11	864
四月份	3	2	5	29	31	7	16	1	14	92	7	76	34	96	21	17	29	46	27	21	14	2	13	57	8	6	6	3	2	6	1		135	13	9	849
五月份	4	2	5	30	31	8	18		13	92	7	76	33	95	23	17	29	44	26	21	15	2	13	56	8	6	10	3	2	6	1		135	13	7	851
六月份	4	2	4	32	30	8	21		12	101	7	71	36	95	25	17	30	45	26	21	16	1	13	58	8	6	10	3	4	7	1		137	13		864
七月份	4	4	4	27	30	9	15	2	12	91	7	72	31	99	25	18	34	44	25	21	16	1	13	57	8	6	9	3	4	6	1	1	136	13		849
八月份	4	5	4	29	30	7	12	2	12	93	7	72	32	97	28	17	36	43	26	20	15	1	13	57	9	6	8	3	4	6	1	1	126	13		838
九月份	4	4	5	26	29	7	11	2	13	92	7	70	32	95	29	17	33	42	27	21	15	1	14	56	9	6	10	3	4	4	1		119	13		822
十月份	4	4	5	27	28	7	9	2	13	89	7	71	30	95	32	17	30	42	26	20	17	1	14	56	9	6	9	3	3	4	1	1	113	12		807
十一月份	4	4	5	27	29	6	9	2	13	88	6	07	31	89	32	17	34	42	26	24	20	1	13	53	9	6	10	4	3	4	1	1	110	12		832
十二月份	4	3	5	26	29	6	9	2	13	88	6	69	32	92	30	18	33	43	26	25	18	1	12	53	9	6	10	4	3	4	1	1	112	12		805

(三) 經費增減

本處機務員工人數雖逐月減少，但以生活程度高漲，員工待遇亦因而一再調整，僅就薪資一項，本年內計達四十萬元以上，加以職工米貼，職工眷屬米貼，工作工資，木炭車獎金，工作獎金，伸工工資，膳食津貼等項合計共支出七十九萬餘元，幾達二十九年機務經費之一倍，平均每月約支出六萬餘元，至各項各月詳細增減情形，觀附表(三)可知其大概。

三十二年各廠場庫所經營各費統計表

項目 月份	薪資	公費	房租	電工米貼	職工管 屬米貼	工作工資	木炭車 獎金	工作獎金	仲工工資	儲蓄津貼	合計
一月份	35,492.57	550.00	158.00	69,179.94		3,136.47	3,440.13	2,962.35	302.48	458.00	54,457.35
二月份	32,325.64	520.00	219.00	85,713.00		2,958.07	3,869.69	2,951.90	307.43	385.00	52,156.73
三月份	30,440.91	520.00	218.00	11,898.50	3,456.00	3,123.95	4,243.87	2,924.30	281.45	1,187.00	58,191.98
四月份	29,074.45	520.00	204.00	17,145.00	6,923.50	2,494.64	2,504.84	2,160.15	332.47	107.600	62,441.05
五月份	29,299.64	520.00	192.00	15,543.00	5,956.50	3,112.75	4,780.55	2,985.91	43,939	1,280.50	64,010.24
六月份	29,278.33	615.00	188.00	18,648.00	6,976.00	3,157.93	5,078.72	3,824.92	327.10	1,575.50	69,564.50
七月份	28,918.97	615.00	148.00	15,448.50	6,906.50	3,310.22	5,462.87	3,404.10	745.77	1,676.30	69,839.23
八月份	28,739.42	615.00	148.00	16,642.00	6,580.50	3,332.91	5,656.63	3,355.84	354.02	1,666.40	69,993.72
九月份	44,233.35	625.00	156.00	18,853.00		6,380.42	5,233.76	870.50	527.69	1,470.80	73,822.43
十月份	42,121.26	610.00	153.00	17,225.23		6,915.59	4,956.17	1,232.50	842.86	1,463.20	75,831.33
十一月份	42,363.86	935.00	166.00	17,724.65		6,201.67	4,185.08	814.00	800.05	1,351.12	74,241.41
十二月份	37,653.78	635.00	166.00	17,926.94		5,148.07	4,360.25	1,084.20	917.63	1,686.20	69,478.07
總計	407,936.18	6,980.00	2,158.00	187,329.76	3,670.400	49,272.69	53,281.54	28,840.58	6,177.75	15,732.02	800,935.02

參·車輛

(一) 車輛數量

本年初本處汽車共二八三輛，其中經去年改裝木炭車計劃而增加之木炭車，計九九輛，佔總數百分之三十五強，復經照原計劃繼續逐月改裝，至本年底木炭車增達一百三十五輛，除聯運車燃料用汽油外，其餘一律改用木炭車行駛。其間購進新車十四部，報廢調撥及出售車輛共二十六部，截至年終共有車輛二百七十一輛。列具簡明統計如表(四)

三十年各月份車輛概況表 (四)

車 別 份	汽 油	柴 油	木 炭	調 撥	購 進	出 售	報 廢	共 計	附 記
1	157	27	99					283	
2	154	27	102					283	
3	154	27	102					283	
4	140	27	116					283	
5	139	27	113			4		279	讓售第三戰區遺存車 4輛
6	108	27	143				1	278	報廢舊車一輛
7	108	27	143					278	
8	107	27	143	1				277	奉府令99汽油車調 撥省府民衆館
9	106	27	144					277	
10	106	27	144					277	
11	115	22	134		14		20	271	報廢車20輛自本月 起不列 新購14輛車自本月 起列入
12	114	22	135					271	

江西公路處三十年業務報告第二類

(二) 行駛里程

本處鑒於油料來源日形艱難，爲長久持續戰時交通計，於維持交通之迅速暢達之原則下，勵行交通節約，減少班次，故本年內車輛行駛里程，與二十九年相較，平均每月減少八萬公里，總計全年共行駛二百四十二萬餘公里。以一、三、六、七、四個月爲最多，其中行程汽油車佔百分之四十，柴油車佔百分之十，木炭車佔百分之五十，至酒精車以來源不豐，行駛里程不多，附於汽油車行程中，所有行程統計見附表(五)

三十年度車輛行程統計表 (五)

月份	汽油車行駛公里	柴油車行駛公里	木炭車行駛公里	共計公里數
1	103095	12721	106846	222662
2	101763	8370	88150	198283
3	106313	10190	104189	220673
4	69120	18446	94410	181975
5	89210	29677	104372	205259
6	48298	26669	111677	206814
7	73671	25186	118487	217344
8	62643	22586	118485	203714
9	61319	19086	113356	193743
10	63938	20678	108666	192662
11	71383	12014	96367	179734
12	73937	18220	106858	204315
總計	940760	214642	1271813	2427215

(三)車輛拋錨與事變

安全爲交通事業之前提，其理甚明，故本處對於車輛之檢修，司機之管理，及行駛速率之限制，均各訂有專章，以求減低拋錨事變次數。然以種種關係，如司機之過失，車輛之年份逾齡，地形不良，及民衆知識幼稚等問題，自難絕對免除。茲將三十年統計數字列表如(六)

三十年度行車拋錨事變簡明統計表 (六)

月份	拋錨次數	事變次數	附 記
1	67	4	1. 每萬公里拋錨平均數二·九八次 2. 每萬公里事變平均數〇·一二一次 3. 平均每月拋錨車六十三次 4. 平均每月事變車二次
2	49	2	
3	63	6	
4	63	3	
5	62	0	
6	64	0	
7	57	2	
8	64	3	
9	56	0	
10	67	4	
11	57	2	
12	80	1	
總計	751	27	

肆·材料

(一) 修製配件

本處以材料購運困難，一方面力求消耗之節約，一方面加緊仿造自製，綜計全年由零都、南豐及泰和三修車廠製造及修補之輪胎，配件，工具，煤氣爐，車身雜件等全年共值六十一萬餘元，較之去年增高甚多，以前所賴於民生機械廠代製之件，本年內幾等於零，於以見配製能力增強之一斑，所有各月產品銀額見附表(七)

三十年度修製品銀額簡明統計表

(七)

月份	別	電	部	修	製	品	銀	額	簡	明	統	計	表
1		18111.81		3420.89		9101.91		30834.41					
2		16593.68		3434.00		62767.2		26244.40					
3		42022.56		4730.62		10381.12		57194.30					
4		21455.22		19136.40		63136.2		46905.44					
5		35576.48		10783.25		18950.04		65309.77					
6		14250.22		18923.56		15567.41		48147.19					
7		16980.06		10279.01		18826.65		46086.72					
8		19948.60		17494.82		19212.45		56050.87					
9		13484.76		21647.07		13103.61		48235.44					
10		40540.90		18496.71		25749.31		84787.42					
11		24658.33		9982.42		11099.50		45739.25					
12		22582.32		16979.15		19223.63		58735.10					
總計		285519.94		154772.70		173807.67		614100.31					

11) 燃料消耗
 11) 燃料消耗
 11) 燃料消耗

本年內機務油料消耗共值五百八十五萬餘元，其中燃料為三，六五〇，七一八，九〇元，佔消耗總數百分之六三強，材料為一，三二四，七六七，四四元，佔消耗總數百分之二〇，一七弱；雜油消耗為九八八，三五九元，佔消耗總數百分之一七弱。在去年一年中汽油消耗十九萬三千餘加侖，本年則為七萬九千餘加侖，兩數相較，幾減低至五分之三，於以見推行木炭車與實施交通節約之效果，更為顯著。本年消耗較之去年增高二百四十餘萬，並非消耗數量之增高，而為其價格之上漲也。附表(八)(九)(十)表示各月份燃料雜油材料之消耗數字。

三十年各月份行車燃料消耗統計表 (八)

項 別	汽 (加侖)	油 (元)	柴 (加侖)	油 (元)	木 (市斤)	炭 (元)	共 計 (元)
1	8827,75	141,244,00	881,50	8,815,00	121,567,00	18,235,05	168,294,05
2	8896,25	195,717,50	609,50	6,095,00	93,506,00	14,025,90	215,838,40
3	8770,50	192,951,00	682,00	6,820,00	113,429,00	17,014,85	216,755,85
4	8884,50	176,535,00	1121,25	11,212,50	101,089,00	15,163,35	202,910,85
5	6595,50	197,865,00	1483,25	29,665,00	111,646,00	22,329,20	249,859,20
6	5643,75	169,312,50	1874,75	37,485,00	17,020,00	23,404,00	230,211,50
7	6342,75	317,137,00	1844,25	36,885,00	123,205,00	24,641,00	378,663,50
8	5274,00	263,700,00	1603,50	32,070,00	123,284,00	24,656,80	320,426,80
9	4924,75	246,237,50	1367,50	34,167,50	116,971,00	23,394,20	303,819,20
10	5274,00	263,700,00	1385,00	34,625,00	114,449,00	22,889,80	321,214,80
11	6136,50	306,825,00	972,50	24,312,50	104,646,00	20,929,20	352,066,70
12	6845,00	598,050,00	1295,75	51,830,00	116,423,00	40,748,05	690,628,05
總計	79,215,25	3,069,275,00	15,120,75	314,012,50	13,57,055,00	267,431,20	3,650,718,90

三十年每月雜油消耗統計表

(九)

項 目	油		蒸		油		黃		油		雜		共 計
	加	元	加	元	磅	元	加	元	加	元	加	元	
1	1073.00	32100.00	1015.0	6090.00	175.75	2836.25	50.50	1715.00					42,431.25
2	323.50	27975.00	89.75	5385.00	248.75	3731.25	51.50	1545.00					38,636.25
3	1036.75	36286.25	119.75	7185.00	278.00	4170.00	57.25	1717.50					49,359.50
4	897.25	44802.50	90.75	5445.00	201.50	3022.50	80.25	2407.50					55,737.50
5	1065.75	53287.50	97.75	5865.00	190.50	2857.50	63.75	1612.50					63,922.50
6	1300.00	65000.00	133.50	8010.00	205.50	3082.50	52.00	1560.00					77,652.50
7	1201.25	84097.50	120.75	7245.00	231.50	3472.50	58.00	1740.00					96,545.00
8	1017.00	71190.00	115.25	6915.00	222.00	3330.00	52.50	1575.00					83,013.00
9	902.00	99200.00	47.25	2835.00	232.75	3461.25	58.50	1765.00					107,281.25
10	1027.25	102750.00	88.50	5910.00	201.00	3015.00	76.25	2287.50					113,962.50
11	320.00	32000.00	71.25	4275.00	202.25	3033.75	62.50	1875.00					101,183.75
12	1073.25	150255.00	67.75	4065.00	162.00	2430.00	59.50	1785.00					158,535.00
總計	12437.00	850033.75	1153.75	69225.00	2551.50	38272.50	722.50	21675.00					999,259.00

總 計

一 十 七

三十年度機務材料消耗銀額簡明統計表

表一 (十)

類別	月份	配	件	輪	胎	五	金	工	具	他	共
		元	元	元	元	元	元	元	元	元	元
1		20279.63	12000.00	3934.35	3678.85	7164.70	75,317.52				
2		14510.00	9760.00	28445.15	4158.85	21472.18	70,344.16				
3		30808.07	36078.00	18821.11	3368.77	10887.11	109,583.06				
4		18409.15	26850.00	16156.55	2453.73	16124.16	79,093.59				
5		23223.61	42800.00	37419.52	5295.53	11890.92	120,673.58				
6		23009.13	53200.00	14410.26	5053.68	17974.28	113,647.35				
7		20990.42	52200.00	27921.85	1939.73	6091.54	110,201.97				
8		23196.72	24585.00	18487.12	2715.71	16180.27	84,164.82				
9		41002.80	4925.00	18342.97	2194.92	11201.12	115,966.81				
10		29215.05	41670.00	36151.63	5848.17	13583.55	123,469.41				
11		21706.69	32274.20	24390.80	4158.25	15753.25	96,573.90				
12		25353.40	40432.00	25523.35	3183.63	11752.87	105,550.25				
合計		28877132.12	414,084.00	297,907.375	45,025.82	169,087.04	1,214,767.44				

三、木炭車節省汽油用費

本年除聯運車以汽油爲燃料外，其餘班次概用木炭車行駛，爲更進一步節省汽油起見，並將木炭車每百公里攙用汽油之限制由一加侖，減低至半加侖。總計本年因行駛木炭車而節省之汽油價值三百二十六萬餘元，較之二十九年節省在七倍以上。雖本年因汽油價格上漲，致節省之數字，亦較去年爲高，然以本年汽油平均價格每加侖四十元與去年平均價格十二元相比，是本年節省仍較去年在四倍以上。附表(十一)表示各月份節省汽油之價值。

三十年木炭節省汽油費用統計表

(十一)

月份	項別	行 駛 里 程	消 耗 燃 料 價 值	全 用 汽 油 價 值	節 省 價 值	附 註
1		106,846.00	27,155.05	119,667.52	92,512.47	全用汽油折價係以每百公里七分命計算。
2		88,150.00	20,521.90	135,751.00	109,229.10	
3		104,169.00	23,047.85	160,420.26	137,312.41	
4		194,410.00	26,765.85	198,261.00	171,495.15	
5		104,372.00	34,309.20	219,181.20	134,972.00	
6		111,647.00	36,754.00	234,458.70	197,704.70	
7		118,467.00	49,991.00	414,704.50	364,713.50	
8		118,465.00	45,444.30	414,697.50	369,253.20	
9		113,356.00	42,431.70	396,746.00	354,264.30	
10		108,666.00	39,502.50	360,831.00	340,828.70	
11		96,367.00	32,191.70	337,284.50	305,092.80	
12		106,859.00	34,194.93	63,211.70	639,016.72	
總 計				3266,455.05		

伍·每百公里機務成本之比較

四年來機務成本隨油料器材價格而增高，尤以本年十二月份，因受太平洋戰事之影響，油料價格陡漲數倍，致成本數字亦超出尋常之軌道而陡增。回題二十七年機務成本平均每百公里爲四元；二十八年爲五八元；二十九年爲一二三元各數字，則本年平均二八六、七九元，是較二十七年增高七倍，較二十八年增高五倍強；較二十九年增近二倍半。然苟與油料價格數年來之增高數十倍或百倍之事實相較，固適足見本處維持機務之成績也。附表(十二)表示本年各月份機務成本之情況。

三十一年各月份每百公里機務成本比較表 (十二)

月份	行駛里程 公里	機務消耗價值 元	平均每百公里成本 元
1	222,662	417,832.58	183.16
2	198,283	409,551.04	206.54
3	226,673	457,476.49	207.31
4	181,975	424,553.31	238.30
5	205,259	520,210.77	258.44
6	206,814	512,919.10	248.00
7	217,344	676,889.97	311.43
8	203,714	579,122.17	284.28
9	198,743	627,255.20	323.75
10	192,682	656,013.53	340.46
11	179,734	645,900.27	359.35
12	204,315	1,046,426.88	512.16
總計	2,427,198	6,964,152.31	286.79

機務科負責職員表

(三十年份)

部 門	職 稱	姓 名	附 註
科長室	工程師兼科長	紀士寬	
文事股	助理秘書兼股長	張文海	
稽核股	工程師兼股長	程祖憲	本年六月止
設計股	專員兼股長	張英	本年二月起
材料股	工程師兼股長	田若南	本年三月止
材料股	機務員兼股長	龔代銘	本年十月起

江西公路處三十年業務報告第一類

557

31118

(5)

C

2.9