



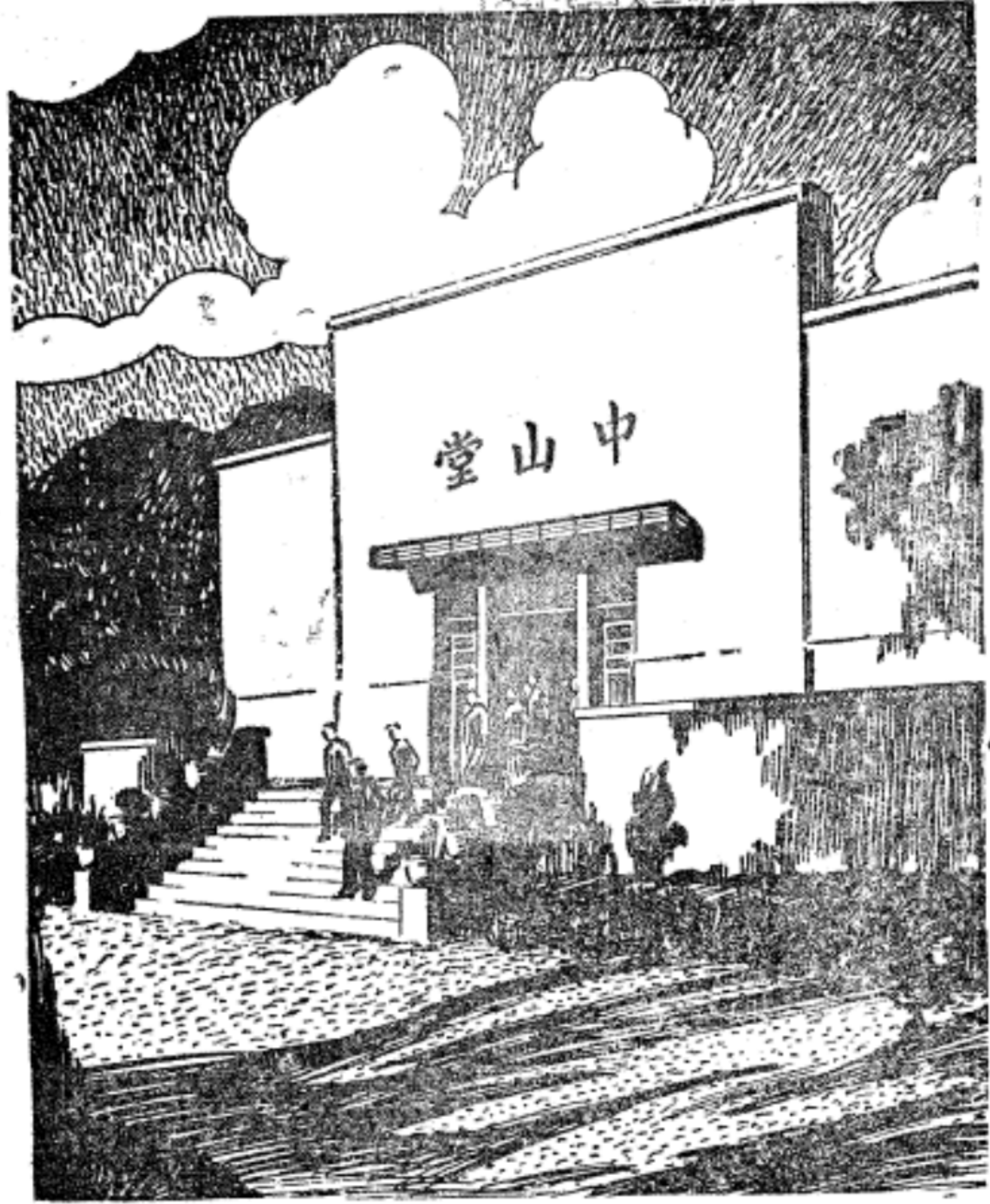
烟
勛
家
長
持
正

次
美
年
持
贈

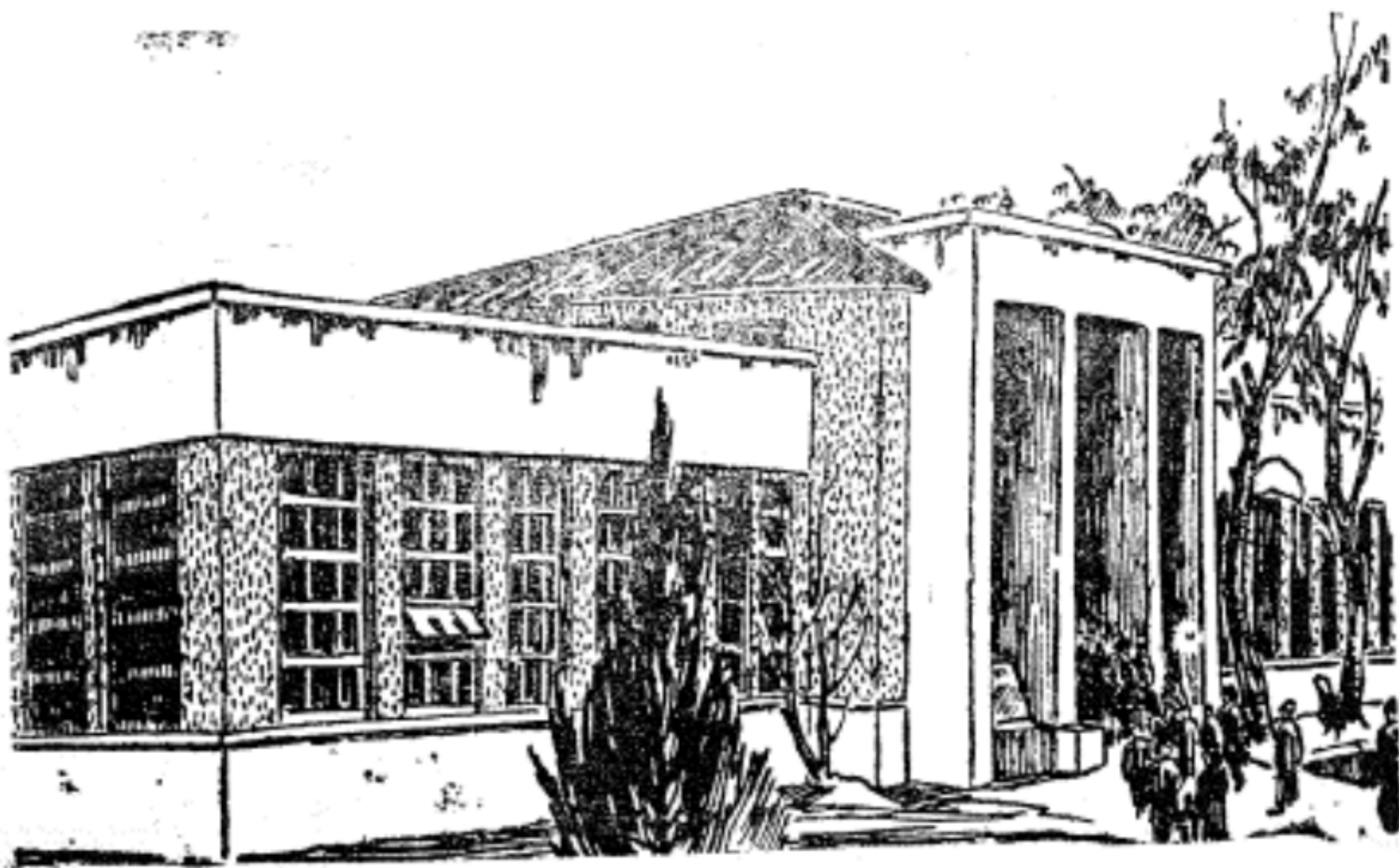


中華民國
財政部
經濟委員會
合辦

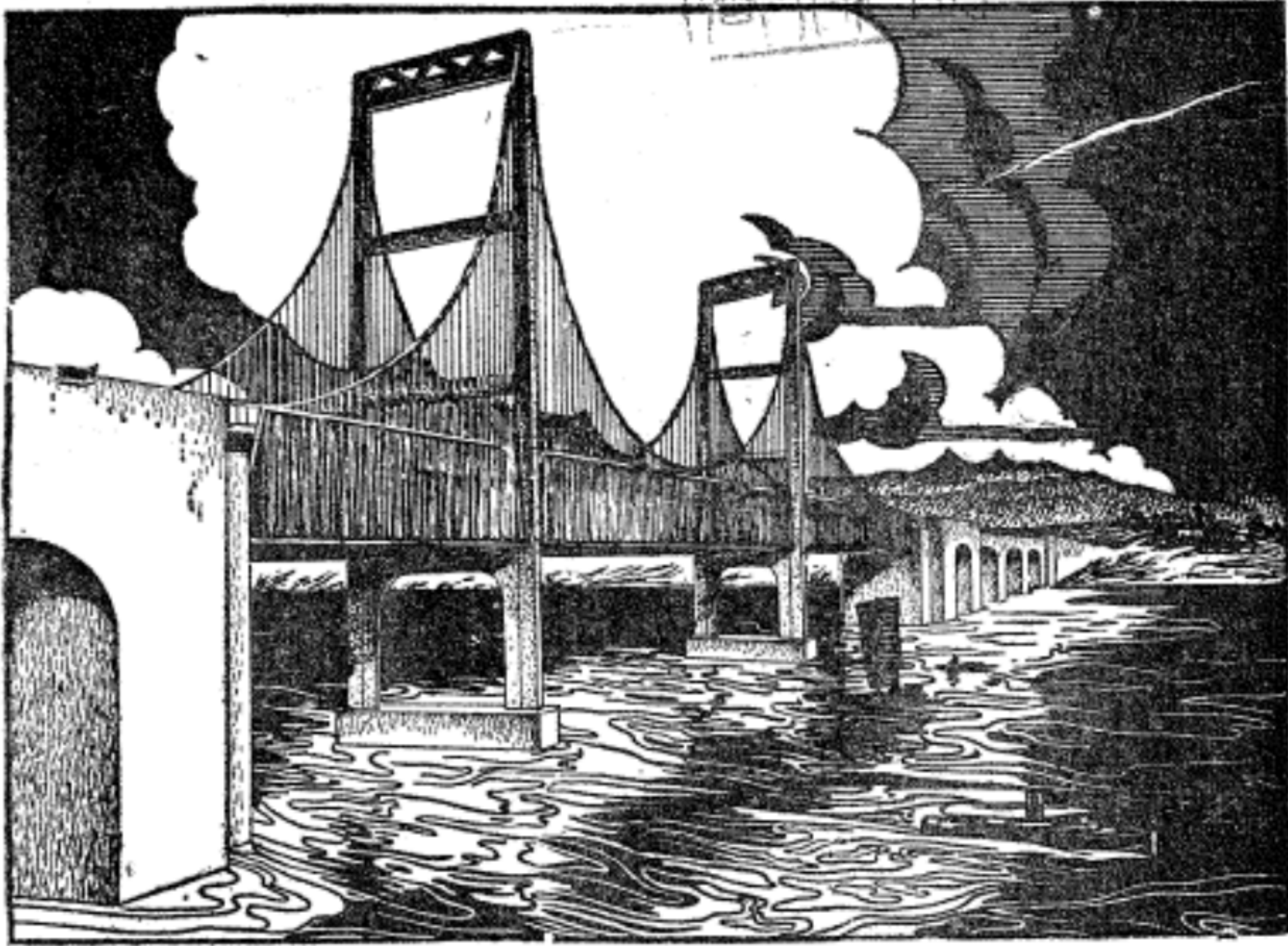
中山堂



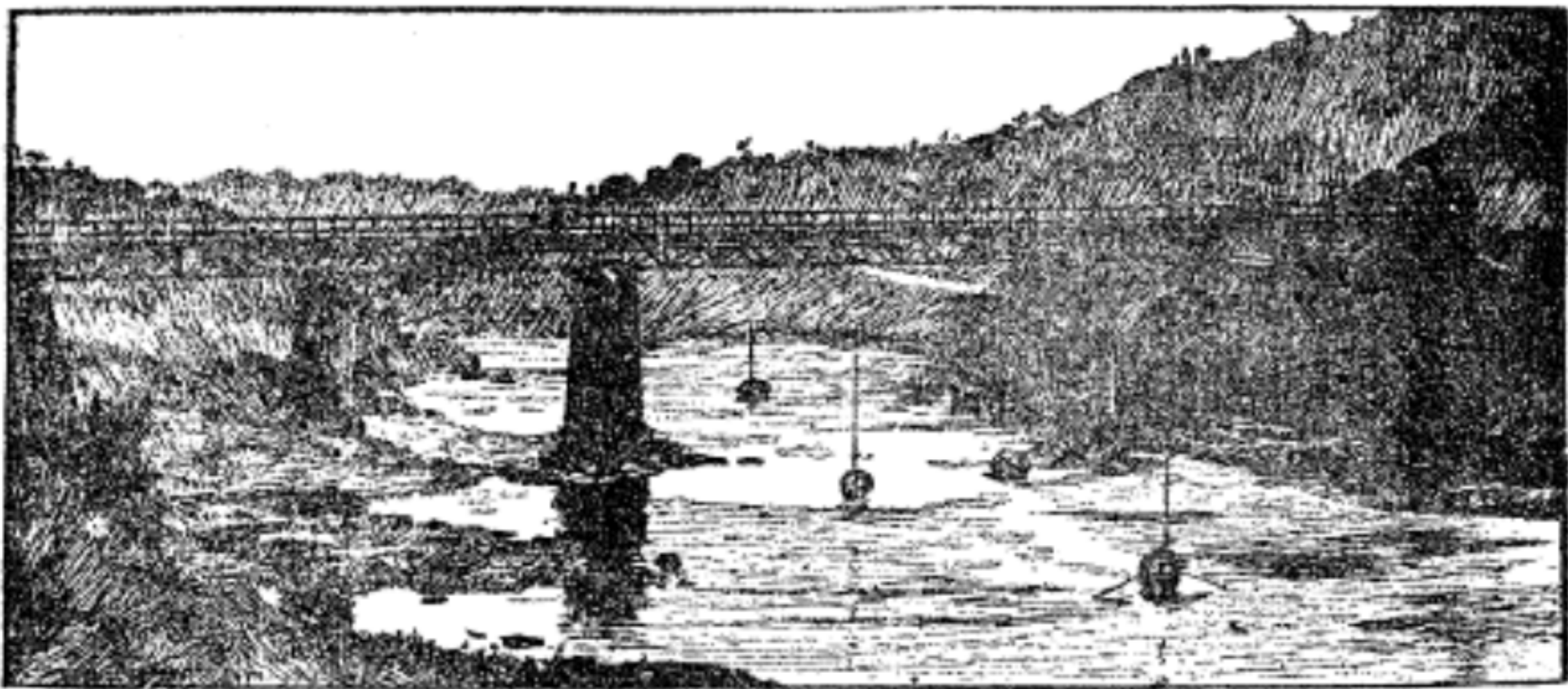
工作展覽會場



鳴謝
井田
清海
會
蘇
春



橋大谿辰之中劃計



橋大江綦

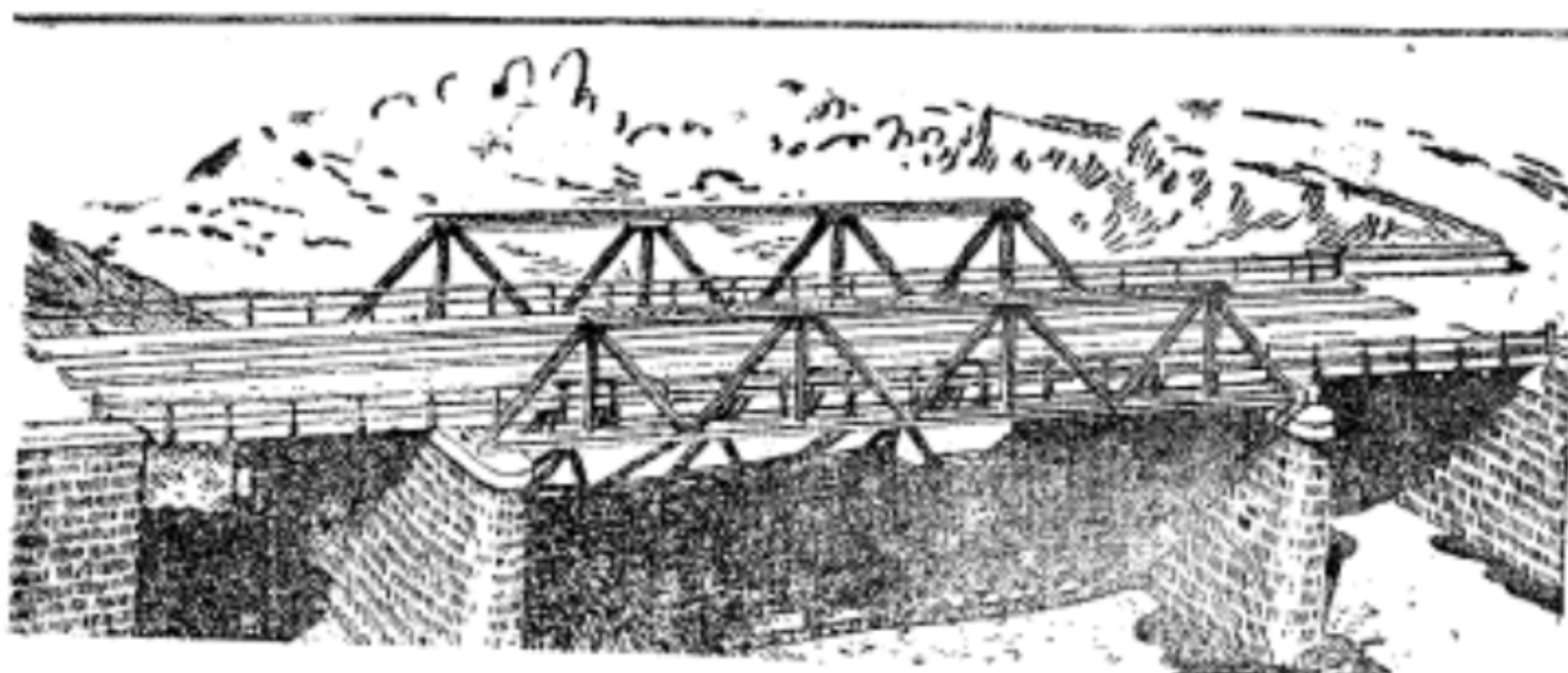
鐵路工程
第一號
一九三三年
十月



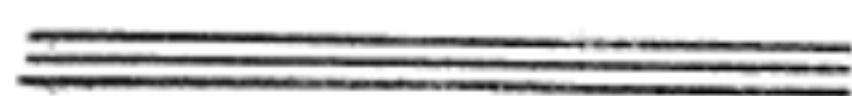
馮家壩大橋



板栗壩大橋



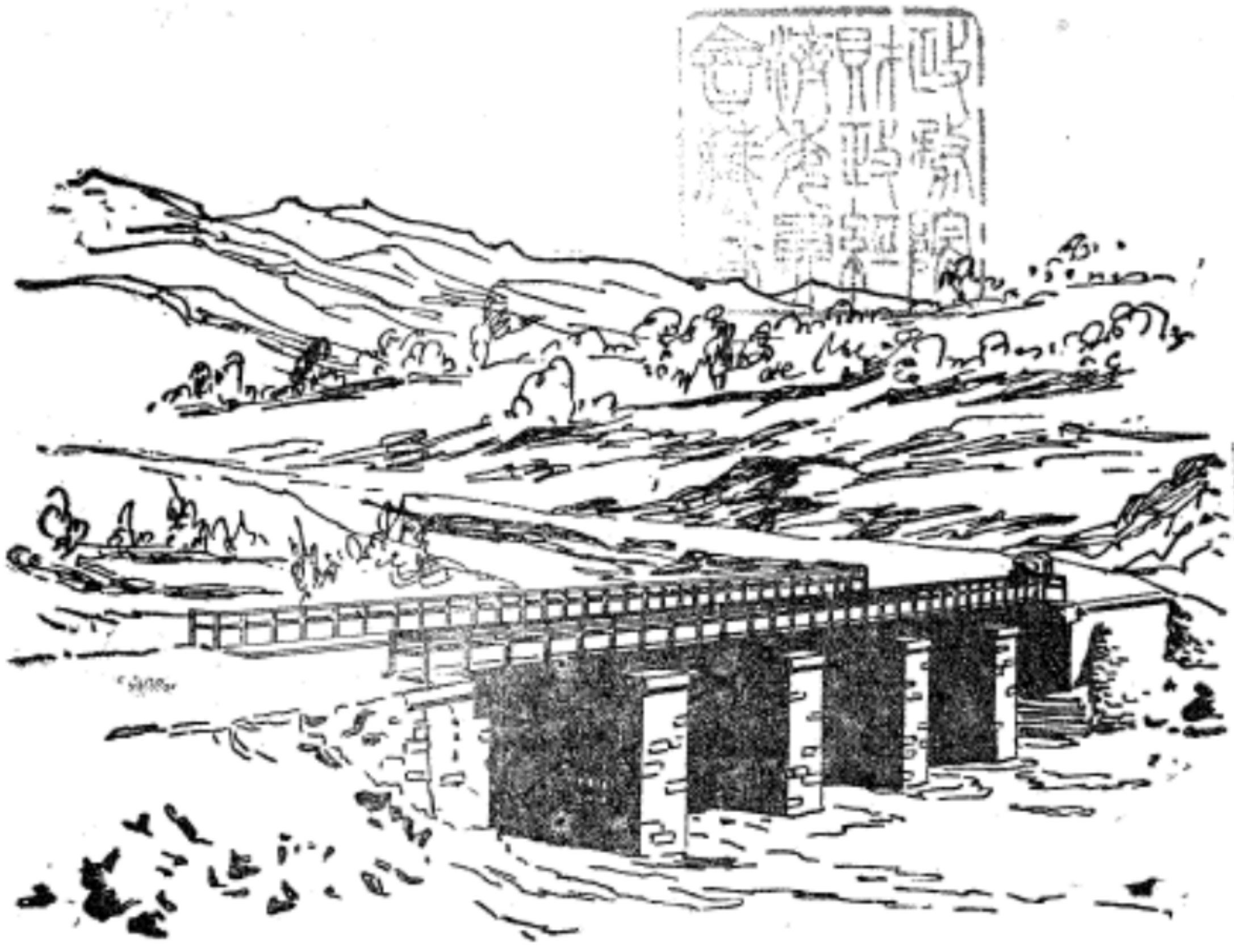
江西坡大橋



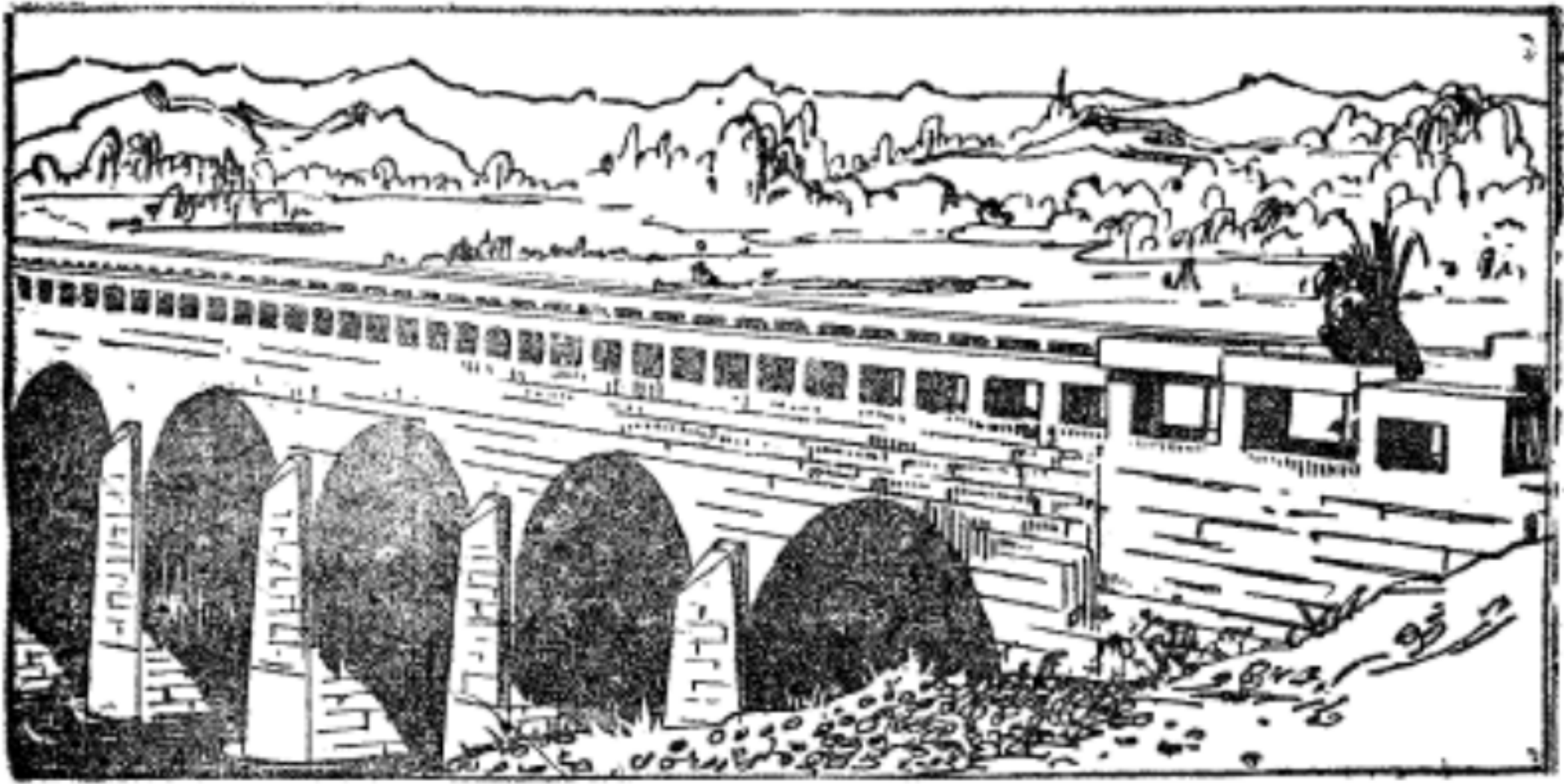
整理路面



天心坡路塹



大羅溪橋



梅江橋



本局附設之
員工子弟學校

29.647
190.7-7

目 總

- 封面（烏江橋施工圖）
封面內頁（西南公路烏瞰圖）
插圖（鋅版十二幅）
序
正文（六章）
服務四年同人錄
璣各部份主管人員
插圖（木刻二色套版六幅）
底封（橋梁工程圖）



1015723

內容提要

第一章 概述 (過去提要).....

一—五

- (一) 改隸運輸統制局
- (二) 本年度重要工作

工程方面 管理方面 總務方面 員工福利 工作展覽會

——附件一——三——

第二章 工程 (過去提要).....

七—二四

- (一) 路線之修築

秀松段新路及其他

- (二) 路容之刷新

交通標誌 公路行道樹 汽車加水站 清除坍方

- (三) 路面之保養

養路組織 道班工作效率

- (四) 橋梁之改建

烏江大橋 盤江舊橋及新橋 養江橋與趕水橋 江西妙橋 川湘路各橋

- (五) 船渡設備之補充

盤江渡口 長江渡口 辰谿渡口 烏江渡口 川湘線各渡口 其他渡口

- (六) 房屋之添建

工程處及分段辦公房屋 各管理站站屋 修車所 馬王廟材料庫 疏散房屋 東山防空洞

內容提要

序

西南公路自統一管理以來，已逾四載，在抗戰方酣，人力物資轉運繁劇之時，此跨越五省，長達三千餘公里之道路工程，既須經常負責養護，復須將各省標準不一之處，加以整理改善，以謀運輸之通暢，其工作之艱巨，凡曾經行西南者，當可想像。回溯四年中，關於工程之設施，雖以囿於財力，未能盡如所期，付諸實現，然如加強養路組織，改建危險路段及橋梁，以及興築大橋，充實各渡口設備等等，均經擇要舉辦，次第完成，此固由於本路內外同人之努力，尤賴本局前局長薛次莘先生之主持督導，始克臻此。其自二十七年，起三年間工作，已有「三年來之西南公路」一書，述其梗概，迨三十年年度甫告結束，而薛前局長以本路規模粗具，毅然引退，慶雲於三十一年二月奉命承乏局務，勉循前規，時凜冰淵，緬懷以往。薛前局長暨諸同人所致力於本路者，洵足為抗建大計中不可磨滅之一頁，爰蒐集其最後一年中各項工作之重要者，更輯成「第四年之西南公路」，此不僅薛前局長以往之成績，可公之於世，抑亦使慶雲及諸同仁瞻前顧後，知所勉勵云爾，是為序。

蕭慶雲



第

一

章



過去提要

本路統一組織成立於二十七年一月一日。所轄五大幹線，跨湘黔川滇桂五省，總長三，四九七公里。最初名「西南公路運輸總管理處」，隸全國經濟委員會，旋改隸交通部，稱「西南公路運輸管理局」，負工程與運輸之全責。二十八年八月奉令改組，將工程與運輸劃分辦理。運輸部份另設川桂公路運輸局，該局成立六月，旋告改組，即現在中國運輸公司之前身也。至工程部份，則就原來機構改組為「西南公路管理處」，續負工程養路及交通管理之責，以迄二十九年年底，詳見三年來之西南公路一書。

第四年之西南公路

第一章 概述

一 改隸運輸統制局

本路本年度（三十年度下做此）內外行政機構，係承接前期而來，一切均有成規可循，絕鮮更張，是年七月，政府為增強運輸及統一指揮起見，將原隸交通部之全國公路機構劃出，改隸軍事委員會運輸統制局，統一管理（附件1）。各路分別設置工務，運輸二局，分負工程及運輸二大專責。本路當即遵令改隸，惟本路與西北公路以情形特殊，奉准暫仍舊稱，不加變更。

二 本年度重要工作

工程方面 本年度工作方面之可述者：在工程方面，有秀松段新路之完成：烏江，綦江，趕水，江西坡等大橋之落成，及川湘路全綫大小橋梁三十二座之徹底改建完竣。又筑民綫上盤江鐵橋，因被敵機炸斷，橋身墮落江底，交通因而斷絕，時值昆明物資內運擁擠之時，此橋關係重大，經派員趕工搶搭鋼索便橋，並從烏江等處調集大批渡船，恢復臨時船渡，以維交通，本路薛處長蕭李二副處長及錢總工程師等，並輪流親駐工地，晝夜督工，用能於被炸後十餘小時內恢復兩岸交通，內運物資未受影響，使敵人斷我交通之陰謀，完全粉碎，此亦本路值得一書之重要工作也。

他如加強舊橋，充實渡口，拓寬狹窄路面，整理交通標誌，清除坍方，刷新路容，種植行道樹，舉辦工作競賽，成立路工試驗室，提倡學理研究等，亦經按照本年度中心工作綱要，次第推行（附件2）。

管理方面，重要工作之可述者：如沿綫重要地點建造聯合檢查站，邀集當境各檢查機關，集中本路站屋，實行聯合檢查，藉以節省檢查時間，減少檢查手續，此為國內公路之創舉，實行以來，對物資運輸及行旅往來，便利不少，再本路為增進管理工作效率，訓練外勤幹部人才起見，曾管理人員訓練班及路警訓練班之舉辦，前者已辦二期，後者已辦五期，對外勤人員之精神，體格及業務各方面，均有嚴格之訓練，收效頗宏，無形中增進工作效率不少。餘如改訂養路費征收率，變更養路費征收方法，調整各綫管理站，辦理車輛違章肇事及運量等各種統計工作，亦均一一實施。

總務方面 如依照規章審慎甄敘，訂製各種考勤表單，嚴格考覈，編製各種卡片週密登記，以加強人事管理。文電之收發繕校，力求手續簡單，處

理敏捷，以健全文書制度。出版方面：充實「西南公路」週刊，編印各種專號及西南叢書，介紹本路沿線情形，名勝物產以及特種部族等，以供旅行西南人士之參考。

員工福利 本年度員工福利事業方面，如創辦貴陽員工子弟小學，便利員工子弟就學，並免費供給書籍制服；成立福利基金委員會，濟助員工緊急需用，以發揚友愛互助精神；遍設診療室，舉辦健康檢驗及清潔檢查，增進員工健康等等，舉凡有助員工生活之安定與改善者，莫不盡力推行。

工作展覽會 本路鑒於我國公路事業，歷史甚短，外界人士對之尙缺乏相當認識，即服務公路人員有特集思廣益，觀摩改進者猶多，故有本路工作展覽會之舉行。於本年春，開始籌備，九月十日在本處中山堂舉行預展四日，旋以本年度中國工程師第十屆年會在貴陽舉行，復於十月十日假貴州物產陳列館展覽三日，會場共佔屋三間，內容計分模型，圖樣，地圖，統計，照片，出品，樣品及出版物八項，展覽物品約千餘件，各界人士，前來參觀者，數以萬計，情況至為熱烈，此亦為本路本年度特種重要工作之一也。（附件3）

以上所述，不過舉其舉大者，詳細情況，請閱以下各章。惟是戰時經濟，愈趨艱苦，本路在此物價動盪之狂流中，本自給自足之原則，慘淡經營，務期於抗建大業盡一部分職責，故於年度之始，即詳細規劃，並由各主管部門訂定本年度中心工作綱要，（參閱附件2）列舉切實可行之重要工作計五十項，懸為標的，按步就班，循序推進。但以經費竭蹶，材料缺乏，致未克全部完成。茲就各項工作之性質，分別詳述如下章。

附件

1 交通部訓令（三十年六月二十日）

案奉

軍事委員會委員長蔣宥川侍參代電開：

「現在各公路工程運輸情形，甚為複雜，不能適合戰時要求，在抗戰期間，必須歸軍事方面集中事權，統一運用，以期增進效能，擬將交通部所屬部內外部關於全國公路工程運輸之管理機關，連同車輛廠庫工程設備人員器材及經費等，一併撥交本會運輸統制局接管辦理，並定六月十六日起開始移交，六月三十日以前移交完畢，七月一日起正式改隸，何如希即日具報」

等因：奉此，自應遵辦，除呈復外，仰即遵照辦理為要。

此令！

2 三十年代本處中心工作綱要

(一) 總務部份

- 1 彙訂法規
- 2 編訂人事要覽
- 3 改革人事表格
- 4 改進養路費收解辦法
- 5 辦理現金分類登記

6 擴充印刷設備

(二) 管理部份

- 1 完成全路管理站
- 2 管理人員在本年度內分期調訓完畢
- 3 商車裝運軍品或軍車裝運商品及商車軍用空駛務須辦到澈底征收養路費之目的
- 4 未經按新訂辦法訓練之路警在本年度內分期調訓完畢
- 5 編印管理人員手冊路警手冊

(三) 橋渡部份

- 1 舉行全路橋梁總檢查(估算各橋之載重量凡載重量不及十噸者儘量設法增強之)
- 2 整理全線橋欄及橋頭接線
- 3 編製各種橋梁渡船房屋標準圖及施工規範等
- 4 增強各渡口渡船之載重(十公噸重貨車一輛)
- 5 改進海儲碼頭(解決低水位渡船靠岸及北岸積砂問題)
- 6 繪製各渡口平面及縱剖面圖
- 7 完成本路各管理站站屋及各工程處與分段房屋
- 8 繪製本路房屋地產圖冊
- 9 整理沿線風景區

(四) 工程部份

- 1 完成全線測量圖表
- 2 舉辦養路工作競賽
- 3 研究經濟養路
- 4 辦理各種工程統計

5 征收沿線公路林場基地

6 提倡道工業餘生產事業

7 完成全線交通標誌

8 各段舉辦試驗路面

9 籌設車輛加水站

(五) 會計部份

- 1 儘速處理歲入帳務
- 2 實施檢查站帳
- 3 推進稽核工作
- 4 嚴格執行預算
- 5 彙編本處財產目錄

(六) 統計部份

- 1 編行「西南叢書」六種(一、西南公路史料，二、西南公路工程概況，三、西南公路導游，四、西南公路沿線之物產，五、西南公路之運輸，六、西南苗胞)
- 2 編印第四年之西南公路
- 3 籌備開工作展覽

(七) 材料部份

- 1 編訂工程材料工具統一名稱及單位
- 2 籌設酒精廠
- 3 籌設貴陽材料庫
- 4 澈底清查各處儲備材料
- 5 廣播新聞及處發通令
- 6 籌設偵查台

7 完成電話通訊網

(八) 衛生部份

1 全路員工實施健康檢查

2 定期施行全路總清潔檢查

3 實施普通滅虱工作

(九) 機車廠部份

1 大量製造車床螺絲絞板插銷虎鉗水箱汽缸蓋汽缸筒等

2 擴充木炭車

3 開駛各線聯絡車

3 工作展覽會陳列品一覽

(一) 道路室

1. 模型

西南公路路線示意 貴陽附近公路地形示意

工程處房屋 分段房屋 道房

交通標誌共計廿九塊 行車安全設備用具

2. 圖表

甲、油畫

西南公路鳥瞰圖

乙、彩色畫

烏江附近公路地勢圖 辰谿橋公路地勢圖

盤江附近公路地勢圖 鴉翅橋公路地勢圖

丙、統計圖

養路費經常收入

三年來養路費經常收支總比較

米價統計

養路費經常支出

三十年一月至六月養路費經常收支總比較

道工收支

各線砂石配備

西南公路沿線建築設備圖

丁、設計圖

西南公路路線示意平面圖

工程處房屋 道房

西南公路交通圖 分段房屋

戊、地質圖——貴陽至重慶

3. 路工試驗儀器及砂石樣品

液體限度試驗器 塑性限度試驗器 攪攪器 流率錘

馬錶 比重計 量筒 銅皿及三腳銅板 乳鉢

篩No. 10, 20, 40, 50, 60, 80, 100, 200 烘爐 溫度計兩只

玻璃量杯四只 滴管 天平及法碼 蒸溜水 過氧化氫

砂石樣品二百瓶 土學分類樣品七種 土壤分析說明表一張

土壤穩定說明表三張

4. 照相

沿線各種照片錄 共十一幀

(二) 機車室

1. 機具文具

保險箱 書架 書桌 椅子 活葉簿夾

2. 汽車用具

手搖鑽拍床 四尺車床
120公斤鐵砧 16×12×4花鐵砧
六吋老虎鉗 六吋鯉魚鉗
六件呆扳頭 螺絲旋
手搖鑽 鋼一呎螺絲絞板
套筒扳頭 一磅銅手鎚
萬國卡車活塞 萬國卡車進口氣管
道奇卡車前燈 雪佛蘭卡車水泵
飛輪壳

3. 養路工具

圓鋸 十字鎚
泥鏟 草鋤
鋤板 四齒扒

二齒扒 開山鑽四件

4. 橋樑渡船用具

開山鑿二件 碎石鑽大小四種
鉚釘杯 鉚釘
亂孔器二件 螺旋推進器
樂司登 馬口
美人架 方向盤
抽水機 藤花鑽三件
(三) 橋樑室

1. 模型

烏江橋 盤江橋
懷遠橋 梅江橋
浮橋 古竹壩橋

第二章 工程

過去提要

本路自接管以來，於今四載，過去三年中，一面就沿綫原有工程設備，逐步改善，一面擇緊要急需之工程同時舉行，三載以來，計新建重建及加固橋梁共一百八十餘座，添造拖輪及渡船一百餘艘，澈底改築及拓寬危險路綫約十四公里，改善路基路面約七百餘公里，興築道房二百七十五座，豎立交通標誌三千六百餘塊，建造護欄三萬一千餘公尺，敷設路緣石約一百二十餘公里，並就財力所及開始計劃建築各段辦公房屋，以安定員工生活。

第四章 工程

一 路線之修築

秀松段新路及其他 秀松段新路，爲玉秀路（貴州玉屏至四川秀山）之一段，溝通川黔運輸，關係至鉅。二十八年冬，奉令測築，二十九年三月開工，路線所經，秀山境內，地勢較平，松桃境內，多屬高山，全長四四、五公里，於三十年底完成通車。一切工程，均嚴格遵照交通部所定兩種公路標準設計，路基寬七、五公尺，最大坡度百分之十，路面寬五公尺，厚十五公分，橋涵均爲永久式，共費工款一、六一七、二九二、一九元，平均每公里單價僅及三萬五千餘元。茲將該路平剖面圖及工程設備概況表列後（附件4，5），此外尙有其他零星工程多起，茲擇要分述如下：

（一）遵義安順城內公路 遵義穿城公路，原爲灰土路面，不堪車輛輾壓，安順城內公路，原爲彈石路面，因年久失修，石料破碎，不適行車，均經加以翻修，業已告竣通車，前者改爲碎石路面，支出經費概數二萬四千元，後者計支工款八千餘元。

（二）龍里曲靖城內公路 龍里穿城公路計長六〇〇公尺，路幅不寬，路旁屋舍櫛比，行車不便，且多危險，經將路面拓寬至八公尺，自九月中旬開工，十一月底告竣，共費工款三萬七千餘元。又曲靖自鉸昆鐵路通車後，來往汽車頗多，自北門至公路正綫一段，長七〇〇公尺，原爲土路，高低不平，亦經加以拓寬，並加鋪路面，共費工款八千七百餘元。

（三）平彝管理站附近路面路基 筑昆綫平彝管理站前路幅太狹，來往車輛，停留檢查，頗不方便，經將附近路面約六〇〇公尺，酌量放寬，計支工款三千七百餘元。

（四）川湘綫山王洞路基 川湘綫山王洞路基，淨寬僅二、八公尺，右臨長頭河深淵，行車異常危險，每逢雨季，路基崩坍，交通輒被阻隔，特向石壁內開鑿半山洞，將路基加寬，計支工款九千六百餘元。

（五）筑昆綫興隆街路幅 筑昆段興隆街路幅，坡度太大，路基原寬僅五、五公尺，馬力不足之汽車，退時極易傾翻，亦經將路幅加寬二公尺，並修建駁備一道，計支工款二千五百餘元。

二 路容之刷新

交通標誌 交通標誌及路緣標石，對行車之安全及便利，關係至鉅，本路全綫於過去三年中大致均已遍立，惟沿用日久，或因車馬撞折，或因風雨剝蝕致圖字不明者，均隨時修整或重行油漆，該項經費則在各段之零星工程項內開支。路緣標石每方約〇、八公尺，其露於地面上者約爲〇、五公尺

，粉以石灰，豎立於傍山澗道外沿，兩石相間約一。五公尺，排列成行，異常醒目，增進行車安全不少。此種標石沿線多已豎立，本年度復陸續增添，以期普及。計於川黔綫增設二、四七二塊，川湘綫增設一一、六六〇塊，黔桂綫增設三，二七二塊，黔滇綫增設一、一三二塊，湘黔綫增設四、一一二塊。經費大部均在各段養路經費內開支。

公路行道樹 行道樹對公路保養及路容整飭，利益甚多，本路原在龍里設有苗圃，專司培育樹苗，惟因路綫綿長，不敷分配。本年度因於各工程處分段及道房附近，開闢林場，在沿綫各地普遍種植行道樹，收效尚佳，成活者計有十六萬五千餘株。（附件6）

汽車加水站 西南各省，地勢較高，水源不多，沿綫所經，又多崇山峻嶺，汽車加水，時感困難，往往有自帶給水，益增車輛之負荷，本路有鑒及此，故特於適當地點，酌設加水站，或建池以蓄水，或鑿溝以引泉，實行以來，便利行車不少。

清除塌方 本路原有工程，當各省興築之始，因時間及經費之限制，未能盡合標準，且沿綫地質，情況各異，每屆雨季，沿綫各地路墮塌之險，含有風化石質或不穩定土壤者，極具傾塌，有礙交通。是項塌方，均經各段隨時清除，其有特殊情形者，並由處方另撥經費完成之。本年度清除數量，計川黔綫八，九七〇公方，川湘綫一六，四九三公方，黔滇綫三，五八一公方，黔桂綫一，三〇〇公方，黔桂綫七，二一五公方。

三 路面之保養

養路組織 軍興以來，本路已成爲西南交通之大動脈，舉凡行旅往來，物資運輸，胥此是賴。故對於養路工作特別注意。全線設十一個工程處，每工程處約轄三百公里，其下又設分段工程處三或四個不等，每分段約轄八十至一百公里。每十公里設道班一班，每班有路工十七人，以班長一人統率之，每分段有監工三人至五人，負經常養路之責。現全線共有養路工人約六千人。茲將本年度各項經常養路工作概況列表於下：（附件7）

道班工作效率 本路爲提高道班工作效率，與促進道路保養，曾舉辦下列二項設施：（一）舉行工作競賽。養路方式大抵分工人管理，養路技術，路容修整等數項，由各段按季舉辦，每次並由處派員參加考驗，成績優良者，頒給獎金或獎旗，以資激勵。（二）推行路工業餘增產運動。邇來物價日漲，路工所得工資，頗難維持生活，爲謀安心工作，特提倡業餘增產運動，利用工作之暇，墾荒種植，飼豬養雞，務使自給自足，生活安定，推行以來，養路效率，增進不少。

四 橋梁之改建

烏江大橋 烏江兩岸，峭壁巖然，河床多礁，水勢險急，車渡困難，雨後水漲，方舟難濟。本路於二十八年一月設立烏江橋工處，勘定橋位於渡口上游舊鐵索橋原址，開始建築鋼筋混凝土橋台橋墩，並開闢兩岸接線工程，同時向法國愛非爾公司訂購橋面鋼料，二十九年年底，該橋橋台橋墩及兩岸

接線工程，均已完成，而國際風雲驟起，越南交通斷絕，橋面一部份鋼料及架橋工具，因公司方面未能如期內運，滯留國外，不得已國內各地多方配製。本年三月初，開始裝架，四月一日南北二岸邊孔鋼樁安裝完竣，再以懸臂法安裝中孔，因器材方面種種延誤，至九月廿五日，始告竣工，十月一日正式開放通車。橋面爲三孔連續式之鋼桁樑，淨寬六公尺，總長一一〇公尺，中孔五五公尺，南北二孔各爲二七公尺半，總重約二百噸，可通十五噸重車。南岸橋台高一三公尺，北岸橋台高一。五〇公尺，頂寬各爲七。五〇公尺，橋墩有二，各高三〇公尺，頂寬九公尺，兩岸接綫之一部爲半山洞，總長約七公里，工程異常艱鉅，全橋共用工款約二，五〇〇，〇〇〇。〇〇元。

鑿江舊橋及新橋 自舊吊橋發現危險狀態後，會於二十八年五月換架一孔四五公尺之鋼桁樑一座，以策安全，嗣因該處爲滇黔交通孔道，關係重大，復于本年一月，設立鑿江新橋樑工廠，擬利用拆下舊吊橋之一部份鋼料，加以補充，另建新橋，六月八日，原有鋼桁樑被敵機投彈炸斷，墜落江底，除于短期內搶搭鋼索便橋通車外，當即變更原來計劃，決定移用舊吊橋材料，作爲恢復舊橋之用，惟舊吊橋構造簡單，載重有限，經重行設計，以通過十五噸重車爲目標，一面分別在湘桂淪昆各地，訂購鋪設材料及鞍座，一面趕建鋼筋混凝土塔柱，預計三十一年三四月間，可以完成通車，關於新橋工程，仍同時進行，未敢稍懈，橋址勘定在舊橋下游七百公尺處，兩岸接綫，由峭壁中開出，工程極爲艱鉅，已於本年底打通。橋面吊索鋼料，正在購配中，期於明夏完成，至於被敵機炸落江中之舊鋼桁樑，損失頗鉅，已派工打撈，並擬加購鋼料，重行裝配，作爲鑿江備橋之用，綜計恢復舊橋及裝配備橋，總預算共爲一，五〇〇，〇〇〇。〇〇元，新橋總預算共爲三，三二〇，〇〇〇。〇〇元。

綦江橋與趕水橋 筑渝段之綦江橋，計四孔共長八〇公尺，趕水橋二孔共長四八公尺，兩橋均爲穿式木桁樑橋，二十七年委蜀四川公路局代建，二十八年奉完成通車，迨二十九年年底，木料均已朽壞，不勝載重，綦江橋雖屢經搶修加固，終因險象環生，且遭重砲車一度壓損，桁樑中部向下彎垂，遂暫搭浮橋維持交通，同時向重慶聘購各種舊鋼料，改建托式鋼樑橋，橋凡四孔，筑岸二孔，各爲一六公尺，渝岸一孔二〇公尺，中孔二八公尺，總長八〇公尺，載重爲十五噸，鋼樑總重爲四四公噸。三十年一月鋼料全部運抵工地，三十年五月二十五日完成通車，用款約五〇〇，〇〇〇。〇〇元，趕水橋則改建爲半穿式之木桁樑，兩孔總長五〇公尺，載重爲十噸，連同加高橋台橋墩工程，共計用款二〇〇，〇〇〇。〇〇元，三十年四月二十日全橋完成通車。

江西坡橋 筑昆線之江西坡橋，原爲一木台木面橋，二十九年九月被山洪沖斷，暫搭便橋通車，同時將原橋改建鋼樑橋計三孔，總長三七公尺，中孔爲二一公尺之鋼桁樑，餘兩孔各爲八公尺之木梁，橋墩二座，高度各逾一〇公尺，二十九年十二月開工，三十年四月二十日完成通車，除鋼桁樑係利用施乘橋餘料外，計用款四〇〇，〇〇〇。〇〇元。

川湘路各橋 本路於二十七年年底始將川湘路接管完竣，當時該線運輸較開，直至二十九年秋，行車漸臻繁忙，全綫橋梁百分之七十爲木橋，自通車以還，已歷兩載，日見腐朽，尤以木桁樑爲甚，爲適應戰時交通運輸之需要起見，乃於二十九年冬就全綫分設橋工處五處，分別改建，或改爲石拱，或改爲石台木面，或仍恢復木桁樑，總計改建大小橋梁共達三十二座，費款共約四百萬元，於三十年夏秋之交，次第完成，茲舉其舉舉大者如下：

(一) 三溪橋 該橋原為四孔之木桁構，其中二孔為二〇公尺，二孔為二四公尺，共長八八公尺，木料腐朽不堪，經拆除重建，並加蓋木屋頂，以防雨水侵蝕，共費工款三〇〇，〇〇〇・〇〇元，於三十年六月完工。

(二) 大羅溪橋 該橋原為五孔九公尺，共長四五公尺之木桁構，經改建為連續式之鋼筋混凝土樑橋，連同改建原橋台橋墩，上部加砌護腳片石，加做護腳混凝土工程在內，共費工款一七五，〇〇〇・〇〇元，於三十年五月完工。

(三) 長頭河橋 該橋原為三孔二十公尺，共長六〇公尺之木桁構，不惟木料腐朽，且兩岸石橋台開裂，復有一孔舊木桁構，搖搖欲墜，因就開裂者予以重建，將墜者予以拆除，建造三孔新木桁構，另加鋪河底片石及加蓋木屋頂等工程，共費工款二一二，〇〇〇・〇〇元，於三十年五月完工。

(四) 馮家壩橋 該橋為本路全線最長之大橋，橋身原為十一孔二〇公尺，共長二二〇公尺之木桁構，後將東岸四孔及西岸一孔，各加砌一石墩，改為木梁橋，其餘六孔，更換新木桁構，總計打樁圍水購置鉄料油漆水泥及加蓋木屋頂等工程，共費工款六三七，〇〇〇・〇〇元，亦於三十年底完成通車。

(五) 兩河口橋 該橋原為二孔二四公尺及二孔一六公尺共長八〇公尺之木桁構，後將二孔二四公尺更換新木桁構，其餘二孔一六公尺各加一橋墩，改為木梁面，全橋加蓋木屋頂，共費工款二〇五，〇〇〇・〇〇元，亦於三十年底通車。

(六) 苦竹壩橋 該橋原為二孔二〇公尺共長四〇公尺之木桁構，經拆除舊料改換新木桁構，加建木屋頂，並拆建北塊翼牆，共用工款九二〇，〇〇〇・〇〇元，三十年五月完工。

(七) 姚家灣橋 該橋原為四孔二〇公尺共長八〇公尺之木桁構，全部改換木梁面，加砌中墩四個，分成八孔，共費工款一四七，〇〇〇・〇〇元，三十年五月完工。

茲將本年度各段重要橋梁修建情形表列於后：(附件8)

五 船渡設備之補充

盤江渡口 盤江在建架鋼橋以後，原有船渡設備，雖仍保留，但渡快船隻，均已減少，二十九年五月敵機曾一度襲擊，幸未命中，旋經設置偽橋偽道，以亂目標，並添置浮橋一套，以備不虞。本年六月，敵機連續來襲，終于是月八日炸斷鋼橋，墜落江中，即經趕架浮橋，當夜完成，交通未受阻滯。繼以山洪暴發，浮橋又被沖毀，乃復利用兩岸橋座，橫互鋼索十四根，鋪成便橋，但載重有限，僅可通行空車，致來往車輛，在橋之兩端，均須代為將貨物卸下，迨空車過橋，然後再為裝上，備此卸載工作，手續相當繁重，不得不臨時雇用大批快役，常駐橋頭，時適炎暑，因人數陡增，病亦隨之，在此窮山深谷，醫藥困難，自不待言，不得不飛調護師護士，攜帶大批藥品，特設診所，常駐其地，一面積極加強渡口設備，於上游水流平穩處，增闢碼頭一對，新建拖輪兩艘，雙車木渡船五艘，並將沖毀之浮橋，自烏江渡運取浮船八只，修配完成，趕行搭建，並加強至能容載重十三公噸車輛過

另添新浮船十艘，以備補充，從此在鋼橋修復以前，車輛可通行無阻。統計全部工款共約八十萬元。

長江渡口 長江渡口包括（一）海儲，（二）婁九，（三）廣陽關三處，自三十年一月本路接管以來，經設置長江渡口管理所，統一管理。本年八月海儲婁九兩渡口，先後遭敵機轟炸，碼頭引道及船隻，受損甚巨，當時渡口員工，在警報頻仍中，不斷搶修，交通得未阻礙。嗣經請撥專款，修復泥灘土引道。長江兩處開闢，水流又急，夜渡頗為危險，並經添置夜渡及救生設備。

又節省汽油為近來當務之急，長江輪渡用油平均每月在壹千八百加侖以上，本年經濟部四川油礦探勘處有天然煤氣出售，經于長江渡口渡輪先行試裝，行駛以來，成績甚佳，此後擬全部改裝，使用天然煤氣設備，此于節省燃料方面，不無一助也。

辰溪渡口 辰溪渡口橫越沅水，江面寬達五百餘公尺，有拖輪及木渡船各九艘，抗戰以來，該處為本路孔道，車輛輻輳，駛行甚繁，本年曾加以修繕。又因地接戰區，每有重兵器通過，故於本年添造載重二〇公噸木渡船兩艘，以應需要。

烏江渡口 烏江渡為西南各省通運戰時首都之門戶，水流湍急，漲落懸殊，向為本路各渡口中之最難維持者。本年烏江大橋完成通車，渡口雖似已無用處，惟鑒於空襲之可能性極大，非特不能即予棄置，且當有加以充實之必要，以為萬一之備。本年度新造雙車木渡船五艘，浮船十二艘，分別疏散保存，有備無患。至於舊有渡具船隻之損朽不堪使用者，酌予報廢拆卸，受損較輕者，即以報廢舊料加以利用，庶幾物盡其用之意耳。

川湘綫各渡口 川湘一綫，現有渡口凡三，彭水、江口、澗塘，以往因車輛稀少，故設備較他處為簡，近來鄂西軍事緊張，頓成軍運要道，又以湘川鹽米運輸，胥由此綫，車輛漸繁，為綫綫未雨綫計，本年度即大加充實，彭水改善碼頭一對，新建拖輪一艘，渡船五艘，又去年陸續興建之渡船五艘，亦於今年全部告成，江口改善碼頭一對，新建拖輪一艘，渡船四艘，又去年興工之渡船六艘，亦於本年竣工，澗塘新建渡船四艘，此後應付，勉可足用。

此外尚有已建橋梁，而仍予維護之渡口四處，因橋長河闊，恐遭敵人破壞後，恢復非易，亦將設備加以補充，計馮家壩新建木渡船四艘，兩河口新建木渡船兩艘，平凱蒲河各添建壹艘。

其他各渡口 本路鑒於敵人之蓄意破壞我後方交通，尤其對於大橋渡口，空襲頻仍，歷來懷遠、三江口、綦江、盤江、海儲、婁九，均蒙其害，小者阻斷數小時，大者數日，雖經在職員工，不避艱險，努力搶修，終感焦頭爛額之苦，故於江寬水深之處，雖已建有橋梁，仍復備有渡具，並不時整理補充，本年度計於綦江新建渡船四艘；趕水新建渡船三艘；施秉、芷江、晃縣各新建一艘。茲將三十年度現有船渡設備及船渡臨時經費統計，列表於后。（附件9、10）

六 房屋之添建

工程處及分段辦公房屋 本路路線綿長，全線養路工作，係由十個工程處及三十五個分段工程處，經常負責督導。惟各處辦公地址，大都借住公私房屋，非在喧鬧之市廛，即處邊僻之荒村，對工作進行及員工身心，均不適宜，為改良環境並提高工作效率計，因於去年開撥款興建，本年繼續進行

，計已完成工程處房屋十一處，分段房屋三十六處，並加建工房及宿舍等附屬房屋，共計建築費約四〇〇，〇〇〇・〇〇元。

各管理站 本路為謀集中管理，增強效率及便利行旅計，經選擇重要地點，有管理站之設立，視其業務之繁簡，車輛行駛之多寡，別為特甲乙丙丁臨六種，凡有關各機關，均可遷入聯合辦公，去年曾請准專款二八〇，〇〇〇・〇〇元，擇要先行，本年度增撥經費二六〇，〇〇〇・〇〇元，繼續建築，現全線站屋共計已完成二十六座。（附件11）

修車所 本路所轄工程車輛及戶划等為數甚多，除貴陽設有機車廠外，沿線尚無修理之設備，殊感不便，因在彭水、大板橋、曲靖、重慶、沅陵五處，各建修車所一所，以應需要。共支工款七二，七〇〇・〇〇元。

馬王廟材料庫 本路存貨各種工程材料頗多，尚無完善及適量之庫房，足資儲放，因就馬王廟原材料庫餘地，加建磚牆瓦頂庫房一座，包括警衛室廚房等附屬房屋。並在後山上開鑿石洞一道，共長七一公尺，寬四公尺半，作貯油之用。另有深一二公尺之山洞一座，專藏重要器材，又在西端空地修建車庫七間，加鋪車坪，共計建築費約九〇，〇〇〇・〇〇元

疏放房屋 本路總處辦公室向係租用民房，且位置貴陽城內，空襲堪虞，為謀安全計，因於禹門外東山西麓防空洞附近，購地三畝許，建築平房三座，共二十一間，備作疏放時辦公之用，業已全部竣工，連有維修路等設備，共計建築費約八〇，〇〇〇・〇〇元，屋旁尚留有餘地，可資擴充。

東山防空洞 貴陽地鄰昆渝，時有警報，人員公物，均須有安全藏避之所，因於東山西麓開闢防空洞一個，全長八十公尺，寬三公公尺半，有出口三道，可容千餘人，洞內有電燈、電話室、防護室及保管庫等設備，洞外有設置偽裝之休息室及廁所，洞旁尚有小形洞一道，亦有兩出口，現作貯放重要公物之用，全部造價共約六〇，〇〇〇・〇〇元。

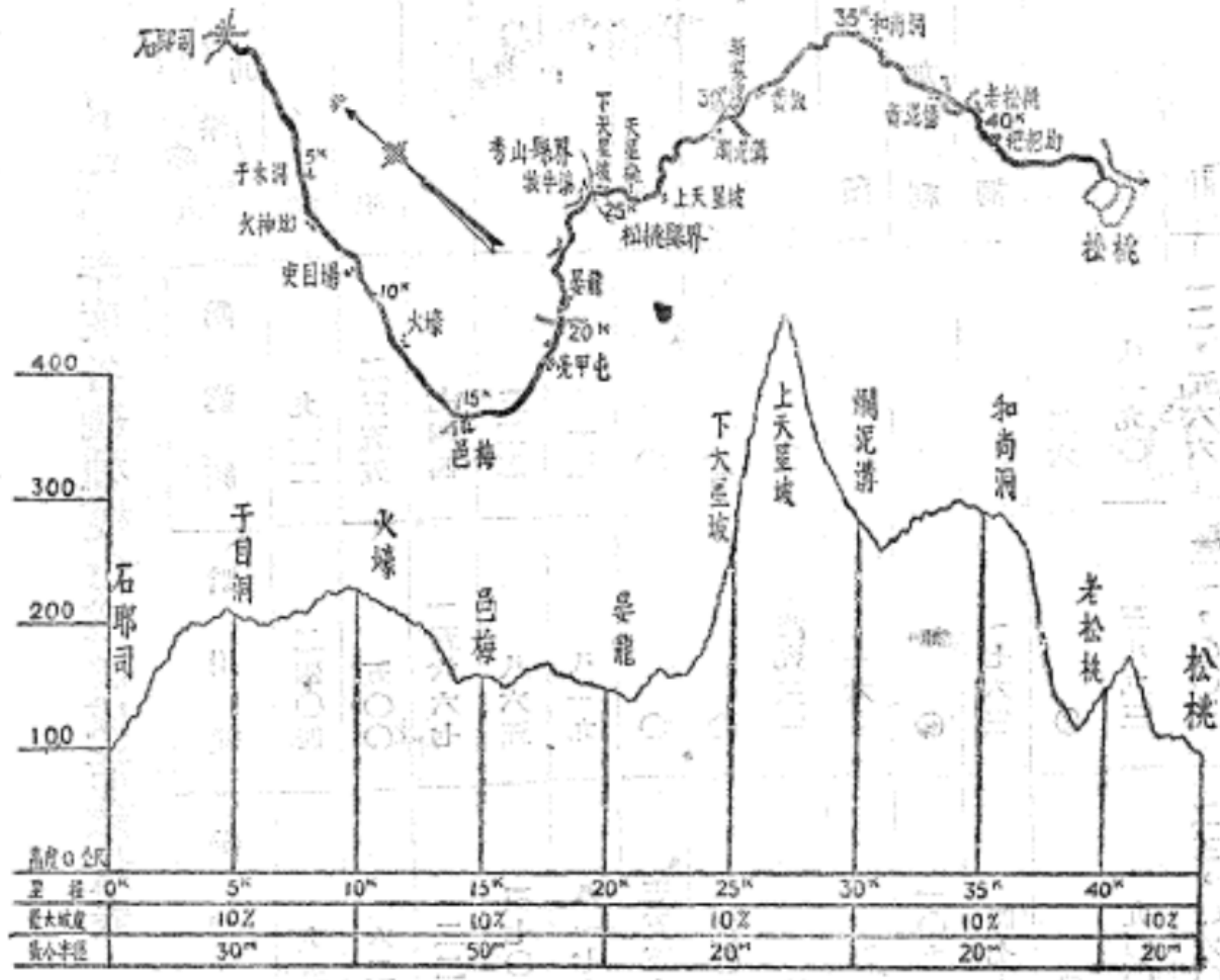
七 圖表及學理研究

路線圖及工程標準圖 本路接管之始，即擬復測全綫，惟限於經費，尙未能全部舉辦，致路線各項圖表，不易繪製。過去一年中，曾以陸地測量局實測地形圖為藍本，描繪本路路線平面圖，比例尺為五萬分之一，將來就圖測對，當可便捷多矣。關於沿綫地質情形，曾就中央研究院地質調查所實地測探者，派員前往描繪本路沿綫地質圖，茲後造橋築路，可依據是項圖表，作為參考。關於工程設計標準圖表，亦在整理中。

土工試驗 本路所轄各綫，泰半為泥結碎石路面，修補材料，不外泥土砂石，為明瞭各種土壤石料之性能，特舉辦土工試驗，根據科學化驗，決定何種土壤之穩定性較大，何種石料不易風化，以為經濟養路之參考，目前本處對於土壤試驗，設備稍週，先就各段送來材料，開始試驗，將來並擬指定外段，建造試驗路面，俾室內研究得與實地工作互相印證。

訓練叢書 本路養路監工已全部分期調訓完畢，各項學科教材，均尙切合實際應用，並擬將是項材料彙集整理，編印成書，以備分發各段監工參考。

4 秀松路平剖面略圖



5 秀松路工程設備概況表

項目	數量	附註
路面	四四·五公里	路基寬七·五公尺，路面寬五·〇公尺，路面厚一六·〇公分，最小曲綫半徑二〇·〇公尺，最大坡度百分之十。
橋梁	六座	全為永久式之石拱橋，計梅江橋五孔一二公尺，亮甲屯橋三孔六公尺，澗泥溝橋一孔三公尺，苗寨橋一孔五公尺，長冲河橋一孔六公尺正江河橋二孔八公尺，共長一九六·七公尺。
標誌	一〇七塊	
給水池	三座	
涵管	一二五道	石箱涵七三道，石拱涵二道，篾管涵五十道
道房	五座	
行道樹	一二七二株	

6 三十年度各綫種植行道樹成活數量表

樹別	綫別	株數	
		計	成活
洋槐	黔滇綫	九一二	〇
洋槐	黔川綫	二四〇四	〇
洋槐	黔桂綫	九五五	〇
洋槐	湘黔綫	二二〇六	〇
洋槐	川湘綫	一五九五	〇
洋槐	合計	八,〇七二	〇
白楊	黔滇綫	二三五五	〇
白楊	黔川綫	五〇〇	〇
白楊	黔桂綫	六二六	〇
白楊	湘黔綫	二二四八	〇
白楊	川湘綫	一三四	〇
白楊	合計	五,七六三	〇
柳	黔滇綫	七四四	〇
柳	黔川綫	一五六六七	〇
柳	黔桂綫	一二二三	〇
柳	湘黔綫	二二二七	〇
柳	川湘綫	三五九三	〇
柳	合計	四四,三五四	〇
梓	黔滇綫	三三二	〇
梓	黔川綫	八六五	〇
梓	黔桂綫	三七〇六	〇
梓	湘黔綫	四〇四四	〇
梓	川湘綫	九一七一	〇
梓	合計	一八,一〇八	〇
油桐	黔滇綫	一五	〇
油桐	黔川綫	八一九	〇
油桐	黔桂綫	八一七九	〇
油桐	湘黔綫	三五六三九	〇
油桐	川湘綫	五五六八	〇
油桐	合計	五〇,二二〇	〇
苦槠	黔滇綫	〇	〇
苦槠	黔川綫	〇	〇
苦槠	黔桂綫	五五五九	〇
苦槠	湘黔綫	一四八七	〇
苦槠	川湘綫	〇	〇
苦槠	合計	七,〇四六	〇
椿	黔滇綫	二	〇
椿	黔川綫	〇	〇
椿	黔桂綫	三〇七	〇
椿	湘黔綫	八九	〇
椿	川湘綫	〇	〇
椿	合計	三九六	〇
柏	黔滇綫	〇	〇
柏	黔川綫	四九三三	〇
柏	黔桂綫	〇	〇
柏	湘黔綫	二八	〇
柏	川湘綫	五九五三	〇
柏	合計	一〇,九一四	〇
烏白	黔滇綫	〇	〇
烏白	黔川綫	一六一	〇
烏白	黔桂綫	三八	〇
烏白	湘黔綫	八〇三	〇
烏白	川湘綫	二八八	〇
烏白	合計	一,二九〇	〇
油加利	黔滇綫	〇	〇
油加利	黔川綫	〇	〇
油加利	黔桂綫	一〇九〇	〇
油加利	湘黔綫	〇	〇
油加利	川湘綫	一〇	〇
油加利	合計	二,一〇〇	〇
梧桐	黔滇綫	〇	〇
梧桐	黔川綫	一七六三	〇
梧桐	黔桂綫	四七七	〇
梧桐	湘黔綫	九	〇
梧桐	川湘綫	〇	〇
梧桐	合計	二,二四九	〇
杉	黔滇綫	二六	〇
杉	黔川綫	〇	〇
杉	黔桂綫	〇	〇
杉	湘黔綫	〇	〇
杉	川湘綫	一〇	〇
杉	合計	四六	〇
雜樹	黔滇綫	八一九〇	〇
雜樹	黔川綫	三八九三	〇
雜樹	黔桂綫	九〇〇	〇
雜樹	湘黔綫	三四二七	〇
雜樹	川湘綫	一七	〇
雜樹	合計	一六,四二七	〇
合計	黔滇綫	一一,五六六	〇
合計	黔川綫	三二,〇〇五	〇
合計	黔桂綫	二二,〇六〇	〇
合計	湘黔綫	七三,〇〇七	〇
合計	川湘綫	二六,三四九	〇
合計	合計	一六五,九八七	〇

7 三十年度各項經常養路工作概況表

工作類別	黔川綫	黔滇綫	黔湘綫	黔桂綫	川湘綫	附註
翻修或修補路面	三六八·五 公里	四八五·八 公里	三九三·〇 公里	四〇二·〇 公里	四九一·八 公里	上列公里數係每月 平均數值
疏浚邊溝	一五七·八 公里	四四〇·〇 公里	二八二·〇 公里	一二七·二 公里	二九五·二 公里	
修砌駁坎	六九四·七 公尺	二二六·五 公尺	四三四·二 公尺	六九·二 公尺	一九五·〇 公尺	
整理護欄	三八六·四 公尺	六三·〇 公尺	四二一·五 公尺	一三九·七 公尺	三五五·〇 公尺	
剷除路肩雜草	三六六·〇 公里	一六〇·〇 公里	三一八·〇 公里	一三二·〇 公里	二八七·〇 公里	
清通涵洞	八二座	八八座	六三座	四六座	二五座	
整理澗道超高	五一處	三二處	四五處	六五處	三六處	
粉刷道房	一〇座	四座	五座	七座	二座	

8 三十年度各段重要橋樑修建一覽表

段別	地點	樁號	過去概況	改善情形	完工月份	使用工款	備註
馬鏡段	費定西門	35 + 100及63 + 300	費定西門及民生兩橋橋面朽壞	修理兩橋木面	九月	●31 189.20	九月一日開工至明年 年底止尚未完工
烏江渡		104 + 650公里	原為船渡頗為不便	改建三孔鋼橋一座	九月	★2500,000.00	

(續一)

段別	地點	橋號	過去概況	改善情形	完工月份	使用工款	備註		
筑	鐵紫街 石崖 場壩 塘角 水	333+900公里	舊有木料腐損	改建單孔半圓石拱橋	十二月	● 19,875.10	十二月一日開工至卅 年年底止尚未完工。		
		339+750公里	舊有木料腐損	改建單孔半圓石拱橋	十二月	● 14,389.80	同上		
		345+850公里	車道板全部腐爛	更換石合木面車道板	十二月	5,008.00			
		376+300公里	木料腐爛行車危險	更換木橋面	七月	6,352.00			
		337+700公里	木料朽壞	另建十五公尺雙孔木桁橋	四月	179,093.00			
		403+100公里	桁架腐朽	改建鋼橋	五月	564,141.33			
		雷	養江三溪 塘壩 塘壩 塘壩 塘壩 塘壩 塘壩 塘壩 塘壩 塘壩	2+698公里	木料略有腐朽各孔中部下陷	重建一孔廿公尺一孔廿四公尺	六月	298,905.35	十二月二十八日開工 至卅年年底尚未完工
				86+586公里	橋台橋面爲水沖壞	修理被沖毀之橋台橋面	八月	74,000.00	十二月二十八日開工 至卅年年底尚未完工
				86+586公里	墩臺橋面爲水沖壞	修建便橋便道	五月	8,000.00	
				94+120公里	木料略有腐朽	改建1-12m石拱橋	五月	44,487.00	
133+227公里	木料全部腐朽用木柱支撐			八跨帶上游改建1-12m石 拱橋	五月	67,105.35			
138+221公里	木料腐朽中部下沉			仍建3-20m木桁橋木料全 部	五月	33,361.50			
140+440公里	木料腐朽螺絲散失			改建5-9m鋼筋混凝土梁	五月	197,491.00			
145+852公里	木料全部腐朽用木柱支撐			改建中墩一個及改換二孔	四月	161,078.61			
204+000公里	墊土板大小不入弦內材料脫 出			仍建3-20m木桁橋	五月	219,347.43			
211+287公里	木料木架面等腐朽			上游改建1-8渡綫石方	五月	91,045.69			

(續二)

段別	地點	橋號	過去概況	改善情形	完工月份	使用工款	備註
雷江段	棉花壩	216 + 297公里	木料腐朽各孔中部下沉	棉花壩橋改建 1-10m木橋	五月	24,041.72	
	大溪溝	218 + 020公里	橋台裂縫	大溪溝上游改建1-8m石拱橋	三月	22,063.69	
	木梯子	222 + 606公里	木料新換尚完好	改建一孔四·五公尺一孔七·五公尺	五月	14,449.94	
筑南段	都勻	167 + 930公里	欠固行車危險	加固結構梁	十月	5,955.00	
	南丹	351 + 485公里	橋基為水沖陷	修理橋基	十一月	1,646.00	
	南丹	354 + 580公里	原有拱橋拱圈崩陷	改建1-3.6m石拱橋	四月	3,500.00	
南柳段	打錫坳	366 + 780公里	原橋為重車壓毀	更換橋面二孔加固結構梁等	六月	7,073.00	
	懷遠鎮	475 + 300公里	上游橋台崩塌	改建橋台崩塌部份	六月	7,544.00	
筑晃段	板豆村	524公里	原橋為水沖去	改建石台木面橋	四月	4,957.00	
	林冲	369 + 640公里	原橋損壞	重建林冲橋石質拱橋	十二月	9,931.53	
筑晃段	玉屏三字橋	332 + 178公里	原橋損壞	改建十公尺坦面石拱橋	●	43,590.22	四月廿日開工至卅年 年底止尚未完工
	鏡遠	263 + 000公里	橋面損壞	重換木橋面	十二月	17,297.20	
晃長段	麻溪鋪	608 + 110公里	原有橋墩橋台損壞	補修大橋及便橋石台	★	32,313.51	九月一日開工至卅年 年底止尚未完工
	小橋溪	421 + 92公里	同上	改建1-5m石拱橋	★	49,667.35	十月一日開工至卅年 年底止尚未完工
	大橋溪	421,683公里	原有木架橋損壞	改建2-6m石拱橋	★	108,530.98	同上

(續三)

段別	地點	橋號	過去概況	改善情形	完工月份	使用工款	備註
長	梨子溪 晃縣 中伙鋪 芷江龍津	426.26公里	原有木架橋損壞	改建2-6m石拱橋		★ 75,059.81	十月一日開工至三十 年年底止尚未完工
		389.60公里	原有橋墩被水沖壞	修補及加高		★ 239,799.00	十月十六日開工至卅 年年底止尚未完工
		528+200公里	原有四孔拱圈損壞	改建		★ 179,560.81	十月廿日開工至卅年 年底止尚未完工
		453公里	原有橋墩及護脚被水沖毀	修理被水沖毀部份		★ 128,266.00	十一月廿日開工至卅 年年底止尚未完工
江	彭水 叶家溝 郁山鎮	292+196公里	翼橋被水沖毀路基坍塌	重砌翼橋填整路基	十一月	3,611.00	
		812+874公里	橋面過狹僅寬4公尺	叶家溝全橋加寬6公尺	四月	8,384.35	
茶	馮家灣 黃岩灣 對窩關 甘溝子 烏楊樹 兩河口 鯉魚潭	447+520公里	華士板大小致路入弦內中部下沉	重換中間六孔木桁橋	十二月	647,798.92	
		463+275公里	木料新換尚好	改建2-8m木面橋	五月	16,685.50	
		465+124公里	木料腐朽暫用木柱支撐	改建六孔七公尺木面橋	八月	85,123.67	
		471+343公里	橋台略裂木料新換尚完好	改建3-6m石拱橋	五月	20,837.00	
		476+920公里	木料腐朽	上游改建3-8m石拱橋	七月	174,197.47	
		478+300公里	同上	重換中間兩孔木桁橋	十二月	258,117.20	
		527+733公里	翼橋崩倒路面窄狹	修復翼橋路面	十一月	14,736.26	
		542+270公里	川岸橋台腐壞	修復川岸橋台	五月	3,600.00	

(續四)

段別	地點	樁號	過去概況	改善情形	完工月份	使用工款	備註
黔	王家河	596+290公里	木架損壞正加固中	儲備換修材料	五月	4,420.00	
	苦竹壩	606+760公里	各孔中部下設	重換2-20公尺木桁樑	五月	92,255.98	
	姚家灣	619+670公里	木料腐壞	改建8-6公尺木桁樑	五月	147,491.75	
	官莊	640+460公里	同上	改建3-6公尺木桁樑	五月	11,000.00	
	平壩	649+740公里	木梁橋面板腐朽	改建7-12公尺木面橋	五月	63,711.41	
	石耶司	663+220公里	同上	改建6-9公尺木面	三月	43,947.77	
	秀山	685+140公里	原橋木架木面損壞	改建石台木面橋	六月	10,621.00	
	秀山	688+060公里	原橋木面及木架腐壞	改建石台石墩木面橋	六月	11,418.00	
筑	普安江西坡	273+680公里	為水沖毀	改建永久式橋梁三孔	四月	400,000.00	在老橋下游700公里處
	安南盤江	217公里	為防空襲	新建吊橋一座		★3320,000.00	元月一日開工至非年年底止尚餘東岸路面未完工
平	安南盤江	217+310公里	原吊橋損壞改建鋼橋六月為吊機炸斷	改建吊橋一孔		★1469,590.00	元月一日開工至非年年底止尚未完工

「●」者為卅一年度已完工決算者 「★」者為預算數

9 三十年度本路船渡設備統計表

段別	設 備				汽 划 (只)	板 划 (只)	躉 船 (只)	民 船 (只)	碼 頭 (對)	浮 橋 面	橋 座 船 (只)
	渡	口	江	備							
已 建	筑淪段	廣 綦 趕 三	陽	瀾 江 水 溪	2	2 6 4 3		1	1 2 2 1	1	13
	筑晃段	施 重 鎮	安	乘 江 遠		1 2 1			1 2 1		
	晃 長 段	板 芷 苦 晃 廠	栗 藤 溪	坪 江 鋪 縣 鋪	1 1	3 3 2 4			1 1 1 1		
橋	筑平段	江	西	坡		2		1	1		
	雷江段	長 蒲	頭	河 河		2 1			1 1		
	馬鎮段	烏		江	1	12		6	4	1	14
	黔 茶 段	馮 苦 姚 茶 平 兩	家 竹 家 河	瀾 瀾 瀾 洞 凱 口		6 3 4 2 1 4			1½ 1 1 1 1		
未 建 橋 梁	南柳段	三 懷	江	口 遠	7	9 8		4	2 2	1 1	4 6
	筑淪段	海 婁		儲 九	5 4	6 12	2 2		1 2		
	晃長段	辰		谿	9	11	3		1½		
	筑平段	盤		江	2	9		1	3	2	28
	江黔段	江 彭 湖		口 水 塘	2 2	13 13 6			2 2 2		
總	計				36	155	7	13	45	6	65

10 三十年度本路船渡臨時經費統計表

段別	工程名稱	工款金額	備致
筑滄段	海儲碼頭引道空襲被毀修復工程	七九,九九五·五八	
	海儲渡增添設備	一〇〇,〇〇〇·〇〇	
	海儲渡口新增設備	二三,〇八五·〇〇	
	第1015號汽划被炸修復工程	二,三一六·〇〇	
	大修婁九渡棧船木駁工程	二七,六六五·〇〇	
	婁九渡夜渡設備	五,一三九·六〇	
	婁江渡添建浮橋船三隻及渡船四隻	一一六,七五〇·九三	
	趕水渡釘造渡船二只	一七,九九一·八〇	
	修葺趕水渡口碼頭沖毀部份	三,〇三六·〇〇	
	三溪渡口增添設備	八〇〇·〇〇	
馬鎮段	烏江渡釘造渡車船五只	三九,九八六·〇〇	
	烏江渡修理舊船六只	一五,九九一·六〇	
	烏江渡添造浮船十二只	四九,七一九·〇〇	
筑平段	盤江新渡口碼頭及兩岸接綫工程	三二〇,一二六·三二	
	盤江工務段三十年七月至十二月管理費	一七四,一四五·一三	
	搶修盤江鋼索便橋	九二,八〇三·二八	

續(一)

段別	工程名稱	工款金額	備考
筑平段	搭加盤江浮橋兩次	一一六,三〇五・〇八	
	盤江渡渡船及浮橋加強	二六,八一四・二四	
	盤江渡釘造浮船十只	一一〇,三一三・五六	
	盤江渡釘造汽划二只	二二,八六〇・一三	
	盤江渡加釘板划二只	八八,七〇二・八五	
	盤江工務段辦公房屋工程	九,九七七・〇〇	
	盤江渡口清除礁石工程	二,九四九・五〇	
	盤江渡口新建高水位碼頭工程	三,七八〇・〇〇	
	盤江渡口新接綠碎石	四,五二九・六〇	
	盤江渡口招募渡快旅費	二〇,二〇〇・〇〇	
筑見段	施乘造雙車大板划一只	一三,四四五・〇〇	
	鎮遠碼頭渡船工程	五七,四九八・一八	
	鎮遠碼頭附屬拆卸城牆駁脚工程	三,九七三・〇〇	
見長段	辰谿渡口釘造20噸渡車大板划工程	三八,七〇六・四八	
	芷江渡口釘造20噸渡車大板划工程	三七,七四三・二〇	
	三江口渡車板划四只	二四,〇四九・六〇	

續(二)

段別	工程名稱	工款金額	備考
南柳段	三江口修理板划工程	五,〇九七・二〇	
雷江段	蒲河碼頭及渡船工程	七〇,六四二・六七	
	蒲河添辦渡船繩索工具等	二,六四九・〇〇	
	長頭河壩水壩	九,九三九・七五	
江齡段	改造彭水渡口碼頭	四四,九六六・二五	
	彭水渡工渡船五只	五三,七七六・六三	
	江口渡工渡船四只	六一,四〇二・二六	
	灣塘渡工渡船四只	三六,〇六八・八〇	
	改善江口碼頭	一四,九八五・九六	
黔茶段	秀山平壩橋渡口碼頭	三,九七九・〇七	
	兩河口板划二只	一八,六五二・一〇	
	馮家壩高水位碼頭及便道	一一,六五一・三一	
	馮家壩平壩新造板划三只	二四,二〇〇・八五	
	馮家壩添建板划二只	二六,〇六五・二六	
	馮家壩兩河口兩渡口添製工具	二,六一〇・〇〇	
總計		二,〇四七,九四五・一二	

11 西南公路管理站建築一覽表

區 段	站 名	種 類	金 額	附 註
貴 陽 區	三 橋	特	42496.89	
	圓 雲 關	乙	27452.33	
	遠 義	乙	37469.29	
	安 順	丙	33229.98	
	甘 吧 甫	丙	27217.98	
重 慶 區	海 棠 溪	特	5558.00	中途停建津貼工人損失及設計費
	土 橋	甲	21161.35	
	松 坎	乙	49205.46	
	重慶辦事處		29056.49	
	沉 陵 區	乙	13561.28	
沉 陵 區	沉 陵	臨	1589.60	
	沉陵辦事處		39976.20	
	晃 縣	乙	17507.62	
	辰 谿	臺 船	5048.36	
	鎮 遠	丙	17253.34	
昆 明 區	昆明辦事處		18621.15	
	曲 靖	特	6522.00	
	盤 縣	乙	21419.9	
柳 州 區	平 丹	乙	25216.70	
	懷 遠	臨	2667.79	
	柳 州	臨	6198.73	
	六 寨	甲	22755.06	
南 川 區	宣 山	丁	7042.73	
	彭 水	丁	8235.77	
	黔 江	丁	5048.36	
共 計		550211.55		

第四年之西南公路

第二章 管理

過去提要

本路自二十八年八月改組後，爲求管理週密指揮靈便起見，於重慶、昆明、貴陽、柳州、沅陵、南川設立辦事處六處，並先後於沿綫成立管理站三十五處，分隸各辦事處，根據部頒公路保養設施通則及公路征收汽車養路費規則，實行統一管理及征收養路費。復於重要地點選集其他各檢查機關，集中本路站屋辦公，實施聯合檢查，以便行旅。各段路警，因人數太少，不敷分配，曾舉辦路警訓練班，招收學警，予以訓練，前後共辦五期，受訓員警三五四名。又經發國字統一汽車牌照一千六百餘張及駕駛人技工等執照九百七十張。此項發照事宜，後改由各省市公路管理機關辦理。

第二章 管理

一 養路費之徵收

改訂養路費征收率 本路養路費征收率，尚係二十八年九月一日呈奉交通部核定者，其征收率爲：(一)乘人營業小汽車每車每公里四分，(二)乘人大汽車無論自用或營業每車每公里八分，(三)運貨汽車無論自用或營業按規定載重量每噸每公里六分。實行以來，已逾一年，因戰時情形特殊，社會經濟狀況，變動極多，而此項徵收率並未增改，致收支大相懸殊，經詳敘理由，呈奉交通部民國二十九年十月二十九日公字第二五九四一號指令核定，無論運貨汽車及乘人大小汽車應自民國三十年一月一日起照原價增加一倍，以資挹注。嗣以物價有增無減，仍感不敷，爲平衡收支起見，經詳密研究，養路費支出既以養路費收入爲基本來源，計惟有將運貨汽車養路費率依照運價之動態及一般物價之指數，分期遞增，在營運商人所加之負擔不多，而於政府養路費之收入裨助實大，又經呈奉交通部民國三十年六月二十一日公字第一五五八七號指令核定部轄公路運貨汽車養路費徵收率，自本年七月一日起，改爲每噸每公里徵收二角，餘則仍舊。惟觀察物價飛騰，工資高漲情形，今後養路費率，恐有再予提高之趨勢與必要也。茲將歷年增訂養路費率列表比較如下：(附件12)

變更養路費征收方法 征收養路費各項規章自二十八年九月經交通部擬訂呈請行政院核准公佈之後，迄未加以修正，事實上以情勢變遷，僅依據此項已訂定之規章，殊難適應事功，經本處呈准修正補充者，不在少數，茲擇要摘述如左：

(一)軍車及特種車利用回空裝運商貨，應按照實際載重量征收養路費，其零數不足半公噸者，仍照章以半公噸爲計算單位。但承運貨物之總重量不足半公噸或搭客在七人以內者，得予免征。

(二)商車裝運軍品或回程空駛，仍應照章現收養路費金額，不准記賬。

(三)郵局自備車輛，利用空位承運物資，而未經加封，包裹並照收運費者，按特種車帶運商貨辦法，照章征收養路費。

(四)本路昆明至天生橋一段行駛車輛應繳之養路費，原委指川滇公路管理處代征，按月解繳，自本年一月十八日起，改由本路各管理站自行征收，前定昆甯段專用印花式之養路費繳費證，經予廢止。

(五)運貨汽車載重逾量處置辦法，本年四月經交通部規定執行辦法三點：

1. 起運站出發站查出貨車裝載逾量，未超過原規定載重量百分之二十五時，應照逾重量核收養路費，免予處罰，如超過百分之二十五時，應責令將超過部份貨物卸下。

2 到達站查出貨車裝載逾重，未超過原規定載重量百分之二十五時，應照逾重補發養路費，免予處罰，如超過百分之二十五時，除補收養路費外，並應按照汽車管理規則第七十三條第四項之規定，予以處罰。

3 中途站在未發磅以前，暫免復磅。

本路為便利執行免滯弊端並兼顧養路費收入起見，特遵照部令所示各點，並參照各項定章，重又擬定詳細處理辦法四項：

1 貨車裝載超過行車執照規定載重量，僅在二百公斤以內者，無論在出發站，中途站，到達站，查出時，均准免予罰補，以示體恤。

2 出發站查出貨車裝載逾重，在原規定載重量百分之二十五以內者，應照補收養路費（不足半噸者，以半噸為計算單位）免予處罰，如超過百分之二十五時，應責令將超過部份貨物卸下。

3 中途站查出貨車裝載逾重，未超過原規定載重量百分之二十五者，應自再發原繳費證之出發站至查獲站止，加倍補收養路費，其自查獲站至該車到達終點站之養路費應准補費（不加倍）免罰，倘逾重超過百分之二十五以上者，除照上項規定補收養路費外，並應按照汽車管理規則第七十三條第四項之規定，處以十元之罰鍰。

4 到達站查出貨車裝載逾重在百分之二十五以內者，應比照漏繳論，自原繳費站加倍核收全程養路費，如超過百分之二十五以上時，除照漏繳論，將逾重部份原繳費證出發站加倍核收全程養路費外，並按照汽車管理規則第七十三條第四項之規定，處以十元之罰鍰。

此項辦法自本年八月一日起實施，並經呈奉 運輸統制局核准備案，所有本處前定處理汽車載重逾重辦法，凡有所抵觸者一律廢止。

此外凡車輛由其他公路管轄之區域，裝載貨物駛入本路管轄交叉處之起點站繳費，如經查出未超過行車執照規定載重量百分之二十五時，准照所逾重量核收養路費，免予處罰。如超過百分之二十五以上時，除補收養路費（不加倍）外，並按照汽車管理規則第七十三條第四項之規定，處以十元之罰鍰，暫免卸貨，以減糾紛，而利貨運。（附件13）

調整各管理站 本路為統一征收養路費及加強交通管制，自二十九年十月以來，先後在沿綫設立管理站三十五所。一年餘間，因環境之變遷，運輸路綫之更動，為適應事實需要，經將已設各站酌予調整歸併：

(一) 筑渝綫之土橋，距海棠溪十三公里，附近均為各商車輛停車之場所，為便利各檢查機關聯合查驗起見，曾在該處自建站屋設立管理站一所，嗣因土橋之外，停車場增加，且因距離陪都過近，有礙車輛疏散，乃決定將管理站遷設一品場，並於本年二月將杜市、綦江、土橋三站一併裁撤，以便管理。所有附近停車除在海棠溪出發者，應向海棠溪管理站繳費外，其餘檢查繳費等手續，均劃歸一品場管理站辦理。

(二) 昆明出發之車輛，原均在昆明東站繳費，嗣因該昆鐵路曲昆段完成，統制局改變運輸計劃，所有物資大部份集中曲靖後再用汽車接運，是以曲靖形成鐵道公路交通之柳接中心，本路在易隆所設之管理站，因是已無設立之必要，乃於本年十二月底將該站裁撤。

(三) 筑柳綫因黔桂鐵路西展，車輛漸減，柳州區辦事處事實上已無設置之必要，故將該辦事處撤消，該區原轄各管理站改隸貴陽區辦事處管轄。

又該橋懷遠鎮因有渡口之關係，車輛或需對岸接運，是以時有乘機漏繳養路費等情事發生，本路為增益路款計，乃在該處設立管理站辦理檢查事宜，嗣因懷遠橋建築完成車輛已可直達，同時宜山管理站亦經於本年一月九日成立，懷宜之間，相距祇二十公里，乃決定於本年二月底將懷遠站撤消，所有該站一切檢查納費等事宜，移歸宜山管理站辦理。

(四) 沅陵之沅陵管理站，原設地點鄰近市區，由辰縣駛往鄧家驛等處之車輛，往往不經過沅陵管理站而直駛其地，是以檢查收費，均感困難。經於本年五月一日遷設距沅二公里許之望聖坡，與運輸統制局監察處檢查聯合辦公，並將茶庵管理站一併撤消。(附件14)

二 管理員警之訓練

警理人員訓練班 本路各管理站工作人員大部份曾在各省公路及鐵路車站服務，辦理運輸，固有相當經驗，但對於公路交通管理之實際工作，則尚無相當訓練，是以手續每每不能一致，各項章則之意義解釋，亦不盡悉。本路有鑒及此，故有管理人員訓練班之舉辦，茲將經過概況，簡述如后：

(一) 受訓學員 管理人員訓練班分兩期訓練完畢。規定參加受訓人員以下列各項資格為原則：(1) 各辦事處管理股股長，(2) 替班站站長，(3) 各管理站站長，(4) 各管理站站員，(5) 本處管理科及各辦事處管理股內有關管理之工作人員。受訓學員報到時除規定攜帶簡單行李及服裝外，並須攜帶下列各件：

1 工作報告一篇——內容包括：工作概況，服務經驗及心得，對於各項章則之疑問及改進之意見，處理日常公務之感想，服務地點交通管理情形，及其他檢查機關之概況等等。

2 自述一篇——內容包括：求學經過情形，及個人社會服務經歷與感想家庭狀況，本人專長，現在日常生活狀況及將來之期望等等。

(二) 訓練班之組織 訓練班主任由本處正工程師兼筑路工程處主任余士璜君充任，教務股長以管理科稽查股長胡明哉充任。訓育股長由余主任兼。各課講師，除另聘軍事教官一人，担任軍事動作外，均由各科室主管人員担任。學員生活均採軍事管理，由訓育股長負全責。訓練班主任與股長及講師等由處長函聘，班長由訓育之股長充任，訓育員由班長兼充，事務員由本處內調派，茲將訓練班之組織，略表如左：



(三) 訓練方法 本訓練班訓練內容以下列三項為目標：

1 精神訓練——包括服務精神之提高操守品性之培養等。

2 業務訓練——包括各項章則之研究辦事手續之改進等。

3 體格訓練——包括刻苦生活之養成堅強體格之鍛鍊等。

精神訓練如舉行座談會及特約講演等。業務訓練除日常課程外，更舉行小組討論會及專題演講等。體格訓練如各種軍事動作及室外運動等，使養成刻苦耐勞之精神，以改正以前不合理之生活。訓練時期係屬短時性質，每期約為一個月，除灌輸各項基本知識及闡明各項章則法規外，更時時予以實習機會，使「知」而能「行」。

各項課程之分配大致如下：特約講演十一小時，專題講演十小時，黨義二小時，本路歷史二小時，重要案件提示四小時，公路交通管理法規解釋六小時，征收養路費規章解釋六小時，軍公商運輸單位組織情形六小時，各項表報應用法十二小時，公文處理二小時，電訊常識二小時，防護常識二小時，人事管理二小時，防奸常識二小時，業務演習六小時，軍事動作二十小時，室外運動二十八小時，小組討論會十二小時，座談會十二小時，內務檢查三小時，自習十四小時，特約講演係邀請各有關機關長官輪流擔任。

此項訓練，共辦兩期，第一期於本年三月十七日開始，第二期於四月二十八日開始，每期均為三星期，受訓學員共計一〇五人，時間雖促，收效尙宏。(附件15)

路警訓練班 本路路警至上年底止，曾先後抽調設班訓練，已有五期，但因分散各處站廠所服務，每一單位人數多則十數人，少祇一二人，雖受各服務處所主管之指揮監督，難免日久玩生，精神鬆弛，整飭訓練，或有必要，乃於本年一月間抽調路警三十六名，續辦第六期訓練班，至三月底結業。尙有未經調訓者二十七名，又於四月底調集舉辦第七期訓練班，至五月底始將全部路警調訓完畢。仍舊分發本處各附屬單位服務。為便利指揮起見，另成立路警隊在訓練班原址(貴陽南廠兵營)辦公，負責管理貴陽市區內各附屬單位及有關機關路警之調派督率等事宜。(附件16)

三 舉辦各項統計

精確之統計，為推進事業之基礎，本路為促進交通管理，本年以來，曾舉辦下列各項統計：

車輛行程延誤統計 行駛本路之車輛，凡已繳養路費者，應於繳費證規定期限內行駛，逾期無效。但在中途發生故障或其他特殊事項，致延誤行程時，得由押運人員或司機將原因報告就近管理站，經查明屬實，仍得准予簽註展期。是項辦法原僅便利行車，而防弊端，惟就報告之原因加以統計，即可察知車輛行程延誤之癥結所在(人事押運備上之未週)，足供改善交通管理及公路工程之參考，茲將本路本年各月份車輛行程延誤原因，列表統計如左：(附件17)

車輛違章及肇事統計 公路運輸愈發達，則車輛違章及行車肇事愈難避免，此即在交通管理設備較爲完備之歐美各先進國家，亦不能例外。本路路線綿長，先天不足，接管以來，爲時甚短，復以戰事關係，運輸繁忙，養護難周，致車輛違章及行車肇事之事件，自亦難免。本路爲增進行車安全，改善路政起見，經加以精密之統計，藉明肇事之原因，以供改進之參考。根據是項統計之結果，發現車輛肇事之原因，以駕駛疏忽爲最大原因，其次爲機件損壞，行人不慎，則爲最少。至道路障礙則大都在六月之後，此時西南諸省，山洪暴發，其來勢之猝，破壞力量之大，有非局外人所能置信者。此項數字，雖不能自謂絕對正確，然由此亦可察見交通管理人員之缺乏相當訓練與各運輸機關對於駕駛人之管理與車輛之保養，尙待改進之處猶多。至於違章行駛次數之多，尤令人有教育未普及與守法精神未養成之憾！茲將三十年度行駛本路汽車肇事及違章次數與原因統計，分別列表於后：（附件18、19）

客貨運量統計 公路汽車運量之多寡與公路之保養有密切之關係，行車密度愈高，則路面損壞程度愈甚，配備修養所需要之人力物力，亦必隨而增多，尤其對於軍用之各式重載車輛，通過橋樑涵洞時之負載力是否勝任，平時更須有詳明之運輸狀況統計數字，俾供研考。庶事前有所準備改善，臨時方能避免發生障礙。他如進出口物資之運量，在本路行駛之軍公商車類別輛數，若能加以週密調查，詳細統計，則所得之結果數字，在在均爲研究交通管理社會經濟之絕好資料。本路有鑒及此，爰經厘訂調查統計運量辦法，印製甲乙種運量日報表式，規定沿綫各地填報機關，專派人員負責觀測，辦理統計。茲將本路本年逐月客貨運量及車輛統計列表於后，以供參考。（附件20）

四 實施統一檢查

本路鑒于沿綫檢查車輛之機關林立，個別設站，重車檢查，每因執行職務關係，以致延長停駛時間，妨礙交通，減低運輸效率至鉅，爰於二十九年四月決定於簡要地點，撥款興建檢查站站屋，遷集各檢查單位集中一處，聯合辦公，樹立每車檢查一次之制度，以利行旅。惟因限於經費，所建站屋，僅能容納各地檢查機關少數職員參加辦公，所幸其他非必要檢查之機關，尙能協力同心，自動歸併，互助委託辦理，實行以來，商旅稱便。旋奉交通部令，以各路綫之稽查警衛事宜，經商定統歸運輸統制局監察處辦理，爲便利統一檢查並兼顧事實需要起見，復由交通部與運輸統制局規定聯合施行統一檢查原則四項，由雙方令飭所屬遵照辦理，並將原設之檢查站一律改稱管理站，以示區別，而符名實。嗣本年五月二十一日又奉交通部轉奉行政院頒布水陸交通統一檢查條例，澈底實施統一檢查制度，對於無必要檢查性之機關，嚴格取締裁撤。至未設檢查機構之各站，本路爲便利車主納費計，仍由原設各站，專責辦理征收養路費事宜，惟對過站車輛，則改用觀測方式，登記車號，作爲統計之參考，不再持用紅旗攔車檢查，所有前奉頒布之檢查原則四項亦同時奉令廢止。本路年來所期望實施之統一檢查計劃，至此已告實現矣。茲將該項檢查原則及統一檢查條例一併附列於后：（附件21、22）

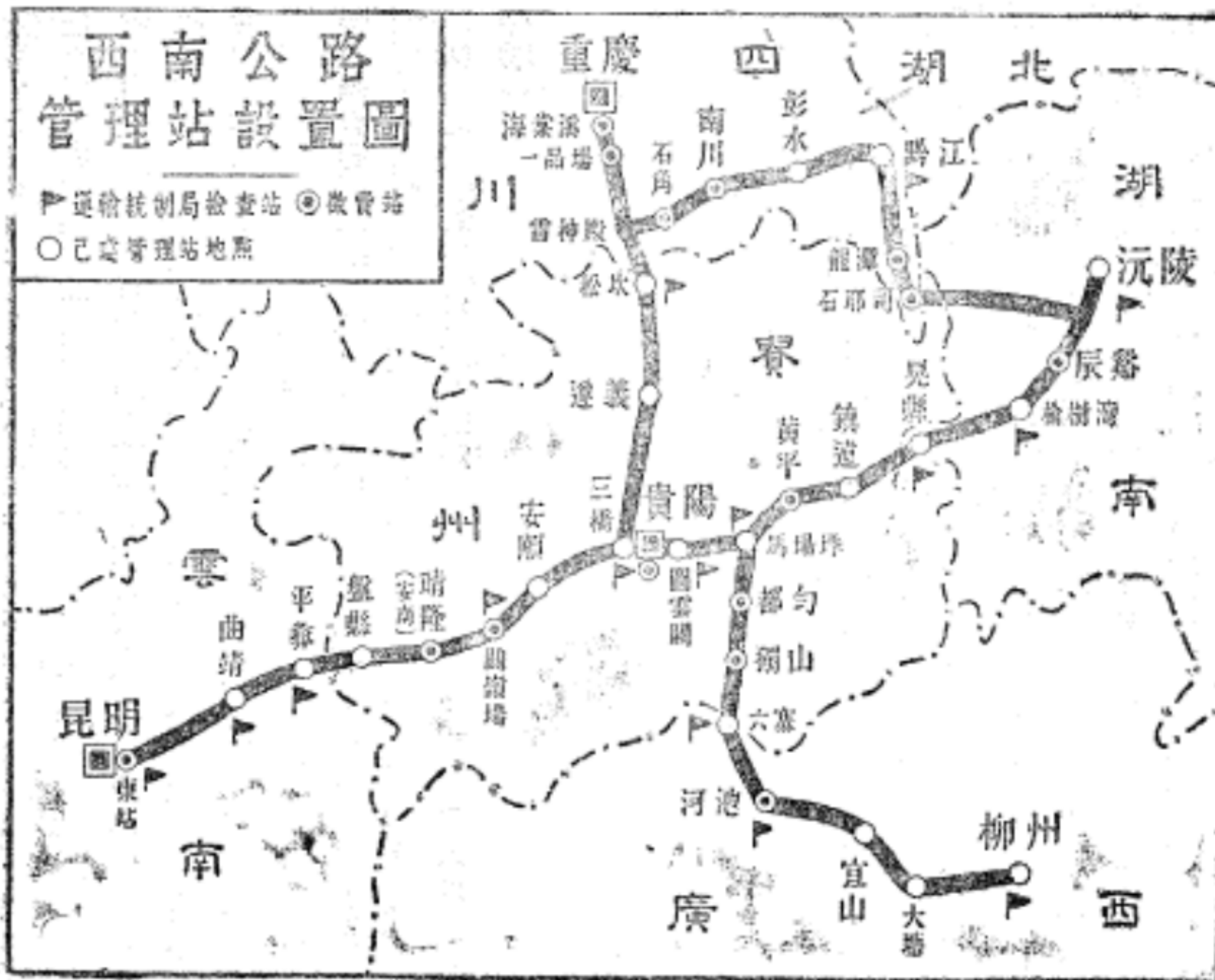
又國字西南統一汽車牌照及駕駛人技工等執照，原歸本路經發，嗣以西南各省車輛及司機爲數衆多，散處各地，且多流動性質，換發手續極繁，爰於二十九年十月間呈准一律改由各省市公路管理機關辦理。惟本路各段工程車輛牌照執照之考驗領發事宜，仍歸本路自辦。計本年度共發汽車牌照二十八付，內計自用客車十五付，貨車十三付，駕駛人執照四十七張，技工執照一百十三張。

12 養路費徵收率增加比較表

車 別	改訂時期 （每公 車里）	二十八年	三十年	三十年
		九月一日	一月一日	七月一日
乘營 人業 小汽車		.04 (元)	.08 (元)	.08 (元)
乘營或 自 人業用 大汽車		.08 (元)	.16 (元)	.16 (元)
運貨汽車		.06 (元)	.12 (元)	.20 (元)

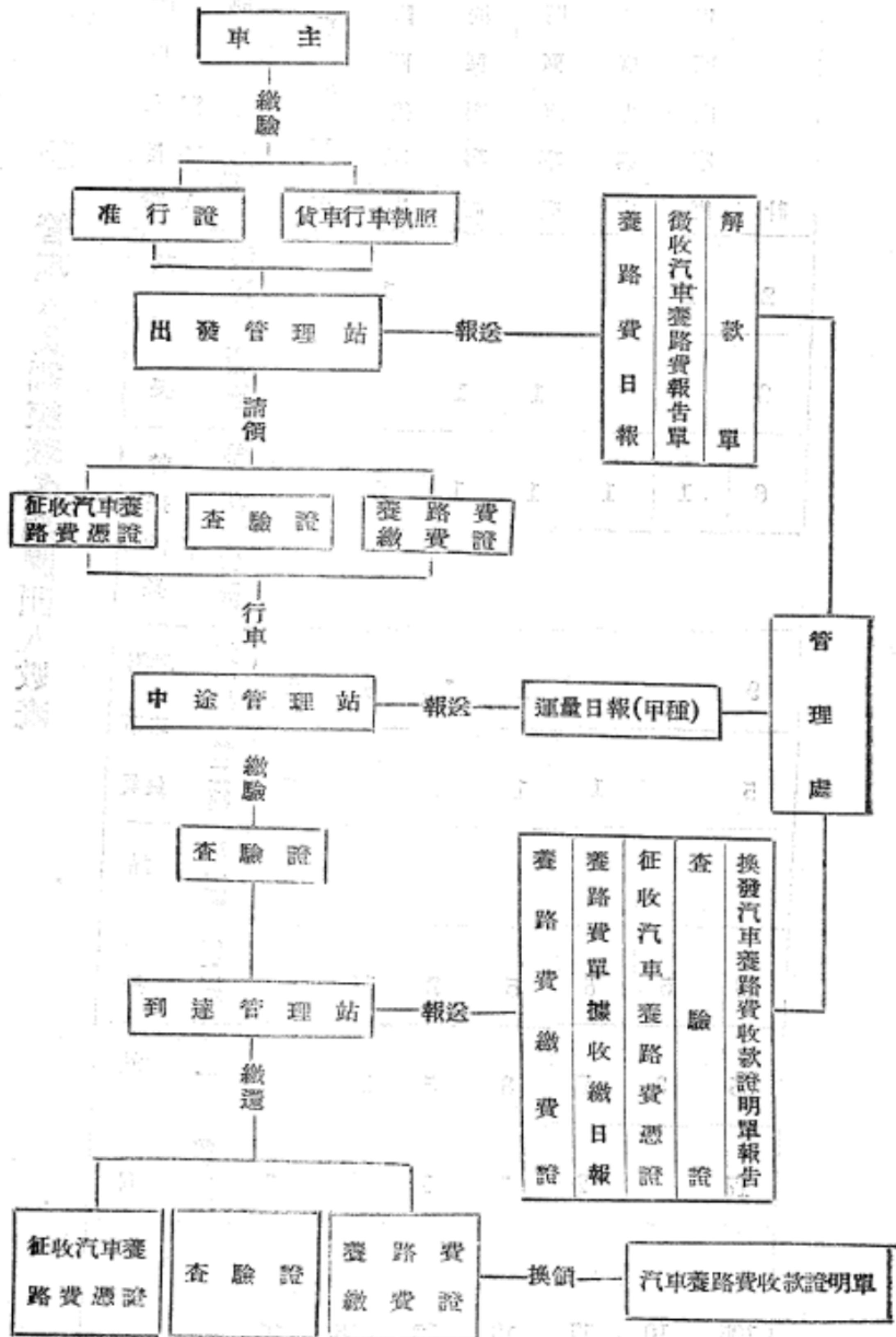
第四年之西南公路

14 西南公路管理站設置圖



說明：附件13因地位關係移在下頁

13 繳納養路費手續順序表



15 管理人員訓練班各期調訓人數表

總計	南川區辦事處	沅陵區辦事處	昆明區辦事處	重慶區辦事處	貴陽區辦事處	本處管理科	調訓人員職別及人數	
							第一期	第二期
2	1				1		股長	
3		1	1	1			股長	
6	1	1	1	1	2		替班站長	
							替班站長	
9			1	1	5	2	助辦	
5		1	1	1		2	理事員	
							站長	
28	5	5	5	2	11		站長	
35	3	7	3	5	17		站員	
17		2	1	1	7	6	站員	
105	10	17	13	12	43	10	總計	

16 路警訓練班歷次畢訓人數統計表

期別	人數	開學日期	受訓時間	結訓日期	備考
第一期	七二	廿七年十一月廿日	兩個月	廿八年一月卅日	
第二期	六二	廿八年三月一日	三個月	廿八年五月卅日	
第三期	一二四	廿八年七月一日	三個月	廿八年九月卅日	
第四期	六四	廿八年十二月一日	三個月	廿九年三月十八日	
第五期	三二	廿九年九月一日	三個月	廿九年十一月卅日	
第六期	三六	卅年一月廿日	兩個月	卅年三月卅一日	
第七期	二七	卅年四月廿八日	一個月	卅年五月卅一日	
合計	四一七				

17 三十年度行駛本路車輛行程延誤原因統計表

原 因 月 份	機件損壞	行車肇事	油料缺乏	手續未全	違章被扣	橋路損壞	總計車輛	附 註
1	443		39	22			504	依據車主向各站報告統計
2	537		10	17			564	
3	417	1		33			451	
4	615		32		5		652	
5	758			1			759	
6	776	1	19	11		264	1071	
7	1107		17	23		169	1316	
8	1255			3		41	1299	
9	1104			10		31	1145	
10	1058					65	1123	
11	919				6	29	948	
12	837			43		65	951	
總 計	9826	2	117	163	11	664	10783	

18 三十年度行駛本路車輛肇事次數及原因統計表

月	次 數	肇 事 原 因				死 傷 人 數		附 註
		駕駛疏忽	機件損壞	道路障礙	行人不慎	死	傷	
1	27	13	13	1	1	11	32	每次肇事其原因在兩種以上時均分別統計故次數與原因數字不相等 內有汽車與火車相撞死3人傷80人
2	43	28	18	3	1	18	44	
3	42	31	13	3	1	12	98	
4	48	40	13		2	12	80	
5	38	27	10	3		8	40	
6	40	25	17	1	2	14	73	
7	35	25	11	2		9	148	
8	8	8	6	7	1		5	
9	14	14	11	11	2	33	43	
10	18	11	10	14	1	11	42	
11	19	12	7	11		17	41	
12	15	12	7	11		11	37	
合 計	347	246	136	67	11	156	678	

19 三十年度行駛本路汽車違章次數及原因統計表

違章原因	月份												總計
	一	二	三	四	五	六	七	八	九	十	十一	十二	
未領或借用牌照	10	4	106	8	14	38	28	9	2	10	1		230
未帶或遺失牌照	83	122		61	54	46	73	88	50	39	14	20	600
牌照損壞或辨認不清	1	19			1		4	1	1	1	1		29
私自改製牌照	1		2	1	8	2	1						10
證章不照規定懸掛			2			4	1		2		1	4	14
未標車輛載重		7	4			3	12	8			4	36	74
未納季捐	129	92	7	12	13	8	62	17	3	103	66	40	552
載重逾限	470	340	331	238	392	347	634	504	565	399	178	153	4556
漏繳或越站未繳養路費			17	19	83	175	201	263	276	144	109	61	1290
遺失養路費憑證	18		9	4	5	20	9	27	14	13	14	9	148
養路費憑證未照規定粘貼			2	6	20	7	3	6	4	7		3	58
未繳驗繳費證			1	5	5	7	3	6	11			2	40
未辦養路費記帳手續			2	2			1	1		1	1	1	7
未領駕駛執照	1		3	2	3	1	4	6	4	25	2	4	54
未帶或遺失駕駛執照	4	4			2	6	22	35	12	5	11	14	115
逾期未審驗駕駛執照										17	10	4	31
不服指揮	19			2	2		1				2		26
不守交通規則				1	1	1		1		9		1	14
未辦解雇手續	207	239	232	129	97	115	83	51	37	41	63	53	1352
變動登記而不報告	17	8		5	11	8	2	19	11	11	37	35	164
總計	960	835	707	445	707	794	1152	992	992	825	514	445	9543

第四年之甯甯公路

20 三十年度全綫客貨運量統計表

貨品	筑昆綫		筑渝綫		筑柳綫		筑沅綫		川湘綫	
	入口	出口	入口	出口	入口	出口	入口	出口	入口	出口
	單位(人、噸)		單位(人、噸)		單位(人、噸)		單位(人、噸)		單位(人、噸)	
旅客	17448	21699	27384	11085	32040	32574	36829	27712	6837	7417
汽油	14941 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$		6999	5101	2500	535 $\frac{1}{2}$	675	727	
機油	4086	29		4209			99			5
桐油	419 $\frac{1}{2}$	15906	10782 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$	304 $\frac{1}{2}$			163		
酒精							136			252
生絲		45								
豬棕		1460	1125 $\frac{1}{2}$							
五金	444	330		221 $\frac{1}{2}$	1592 $\frac{1}{2}$		10 $\frac{1}{2}$	21 $\frac{1}{2}$	39 $\frac{1}{2}$	5
電料	272		12	10						
軍品	1883	1023	1428	1190 $\frac{1}{2}$	1054 $\frac{1}{2}$	1652 $\frac{1}{2}$	785 $\frac{1}{2}$	560	1021	96 $\frac{1}{2}$
器材	8902	1981 $\frac{1}{2}$	1398 $\frac{1}{2}$	11039 $\frac{1}{2}$	9537	4388 $\frac{1}{2}$	3379	1503 $\frac{1}{2}$	1419	478
鎊砂		9612 $\frac{1}{2}$		1109	11379 $\frac{1}{2}$	28				
錫		447 $\frac{1}{2}$								
礦物					753					
顏料	30 $\frac{1}{2}$	1050 $\frac{1}{2}$								2 $\frac{1}{2}$
棉紗	207 $\frac{1}{2}$		90 $\frac{1}{2}$	889 $\frac{1}{2}$	336 $\frac{1}{2}$		276	974 $\frac{1}{2}$	984 $\frac{1}{2}$	
布疋		98 $\frac{1}{2}$		1297	4530 $\frac{1}{2}$		204 $\frac{1}{2}$	1031545 $\frac{1}{2}$		3
藥品	515			539 $\frac{1}{2}$						
藥材		32 $\frac{1}{2}$	1341 $\frac{1}{2}$		193	1057	266 $\frac{1}{2}$	253 $\frac{1}{2}$		583 $\frac{1}{2}$
鹽	626 $\frac{1}{2}$	45 $\frac{1}{2}$	10360 $\frac{1}{2}$		179	2179 $\frac{1}{2}$	329	2466 $\frac{1}{2}$		6726 $\frac{1}{2}$
米					1163	118	9	4 $\frac{1}{2}$	1016 $\frac{1}{2}$	
鈔票	1246 $\frac{1}{2}$	6 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$	754 $\frac{1}{2}$	256	67	18 $\frac{1}{2}$	32	2 $\frac{1}{2}$	
郵件	631 $\frac{1}{2}$	618	361	679 $\frac{1}{2}$	500 $\frac{1}{2}$	1081	113	123 $\frac{1}{2}$		
香烟							433 $\frac{1}{2}$	1037 $\frac{1}{2}$	1586 $\frac{1}{2}$	3
文具							11 $\frac{1}{2}$	49 $\frac{1}{2}$	50	
洋臘										6
空車	211	417	217	122	933	7633	1310	2437	30	789
什貨	1659	1233 $\frac{1}{2}$	1095 $\frac{1}{2}$	1173 $\frac{1}{2}$	1974	878	1270	1569	2042	252 $\frac{1}{2}$
其他	944	1303 $\frac{1}{2}$	2151	2205 $\frac{1}{2}$	2741 $\frac{1}{2}$	1374	1552 $\frac{1}{2}$	1310 $\frac{1}{2}$	1043 $\frac{1}{2}$	320

第三章 管理

三七

21 交通部聯絡施行統一檢查四項原則

- 一、運輸統制局監察處檢查所站職掌一如稽查大綱規定施行統一檢查
- 二、交通部管理站職掌一如其舊仍保留原有之檢查任務
- 三、交通部各管理站及運輸統制局各檢查所站之分佈地點暫不變更（即已設管理站而無檢查所站地方得由鄰近之檢查所站派設檢查所執行任務已設檢查所站而無管理站地方遇有必要得由管理站派員參加工作）必要時再行調整
- 四、凡同一地點業經設有管理站與檢查所站者採取聯合辦公辦法以運輸統制局檢查所站名義對外

22 水陸交通統一檢查條例

- 第一條 全國水陸之檢查事宜依照本例辦理之
- 第二條 檢查分左列二類
 - 一、運輸檢查類 凡軍事運輸交通違章及人事檢查屬之
 - 二、貨物檢查類 凡貨物之進出轉口檢查屬之
- 第三條 運輸檢查由軍事委員會運輸統制局監察處（以下簡稱監察處）所屬之檢查所站主持辦理貨物檢查由財政部所屬海關或貨運稽查處主持辦理
- 第四條 監察處於全國水陸各線路交通要點分別設立檢查所站為執行交通運輸之主體檢查機關
- 第五條 凡監察處已設檢查所站各線路所有原設有關軍事運輸交通違章及人事之檢查機構或類似組織不論屬於中央或地方或部隊者概行裁撤其原有檢查人員如有必要時得參加各檢查所站工作並應將所派參加統一檢查人員姓名及所負責任務函知監察處俾便稽考
- 第六條 財政部於全國各貨運要道分別設立海關關卡或貨運稽查分支處站所有各地原設之有關貨物檢查機構或類似組織不論屬於中央或地方機關或團體者概行裁撤其中央稅收機關原有檢查事項如有必要時得准其派員參加並應將所派參加統一檢查人員姓名及所負責任務函知海關關卡或貨運稽查分支處站俾便稽考
- 第七條 前兩條所派參加統一檢查人員各在其主管範圍內執行職務直接對原機關負責但須受該檢查所站及海關關卡或貨運稽查分支處之指揮監督其薪給辦公費仍由原機關支付
- 第八條 全國水陸各線路除監察處各檢查所站及海關關卡或貨運稽查總分支處外不得有其他檢查機關在同一地點設有監察處檢查所站及海關關卡或貨運稽查總分支處者應聯合辦公並在原則上應以監察處檢查所站為主體機關
- 第九條 在未設有海關關卡或貨運稽查分支處地點關於貨物檢查得由財政部委託監察處或指定當地機關辦理之所查獲之私貨及違禁品等應移送就近海關關卡或貨運稽查處之分支處站依法處理不得擅行處分
- 第十條 運輸檢查及貨運檢查均應力求簡便經過第一次檢查後以不再行檢查為原則凡各項貨物及交通工具於第一次檢查完竣後由各所站或海關關卡或貨運稽查分支處站在其所持合法運照或完稅照及其他單證上加蓋查訖戳記放行其他機關或人

員不得復查留難前項貨物應視其性質由統一檢查機關加蓋戳記或粘貼堅固封誌其不能加封之貨物應發給證明單載明貨物品名數量起運點到埠點及其他有關事項交由客商或押運人員收執沿途監察處各檢查所站應予查驗放行惟運經海關時如沿途未經過海關查驗者仍應報驗以符定章其證明單據由終點之檢查機關收回註銷

第十一條

各有關機關所派參加統一檢查人員違反本條例規定或不服主體檢查機關指揮監督者得由主體檢查機關負責人員據實呈報上級機關核辦

第十二條

檢查人員執行職務時應一律著用制服佩帶證章及臂章以資辨別

第十三條

統一檢查機關應視事務繁簡規定檢查時間倘不能在規定檢查時間內檢查完竣時應繼續辦理

第十四條

運輸檢查及貨運檢查規則應另定之

第十五條

本條例施行後其他法令關於水陸交通檢查事項之規定與本條例抵觸者不適用之

第十六條

本條例自公之日施行

第四章

財務

過去提要

本路財務概況，除部撥工程建設專款外，二十八年八月以前，兼辦運輸業務，有營業收入，以資挹注。二十八年八月以後，則全恃養路費收入及部撥軍車養路費津貼，為唯一財源。（詳見三年來之西南公路）二十九年經常收入，共計九，二二二，七一七·五六元，支出則為七，四六一，一九二·九七元，內以工務維持費佔第一位，其百分比為81%，收支相抵，尙有結餘，已能實行自給自足之方針矣。

第四章

預算

要 點 去 歲

百公九萬四千元，其中：行政費，由行政費，已指實行自備自製之衣長衣。
 出賬會計，四六一，一六二。此計次，內以工藝訓練費占一，其
 公積二十次半現強常外人，共信此，二二二，一十一，五六次。支
 額費外人及諸種軍事經費將領，為即一核計。(據原三半來之西南
 雜費歸業，官營業外人，以資供指。二十八學八月以前，以全對委
 本額核對辦理，創請繼工城縣軍事海代，二十八學八月以前，餘

第四章 財務

一 收入之部

上年度補遺 本路過去財務概況，詳見前刊「三年來之西南公路」一書，惟以該書匆遽付印之時，年度尙未終了，故書中所列數字，無法完備。例如二十八年及二十九年收入部門，僅列「交通管理收入」之公商車輛及部撥軍車兩項數字，茲加列「其他收入」一項，並將公商車輛及部撥軍車兩項，合併爲「交通管理收入」一科目，故該項總數，亦較前列數字爲大。又二十九年度養路費收入數字，僅至十月底爲止，表中自六月份以後，均係概數，茲一併根據決算數字，分別加以補充。（附件23，24）

本年度收入概況 本路本年度交通管理及其他收入，共計爲二一，五七〇，八五〇·九五元，平均每月收入爲一，七九七，五七〇·九一元。茲另列簡表附后：（附件25），又養路費征收率自本年七月份起每噸公里自一角二分增爲六角，故表中所列七月份以後數字，亦較以前各月份爲大。

增加養路費征收率 本路養路費征收率，自二十八年九月訂定以來，迄未變更，近年來物價飛騰，養路工料，隨之日漲，致支出倍增，無法挹注，故經呈准交通部於本年一月一日起將養路費一律增加一倍，即營業七座以內小汽車，每車每公里征費八分，自用或營業乘人大汽車，每車每公里征費二角六分，運貨汽車，無論爲自用或營業，一律按照規定載重量，每噸每公里征費一角二分。各記賬機關所繳保證金，亦自一月份起照原繳保證金額增加一倍。施行以後，收入驟較二十九年略有增加，惟因物價飛漲不已，仍感入不敷出，經縝密研究，惟有將貨運征收率，略爲提高，復經呈准交通部於本年七月一日起，將貨運養路費征收率增爲每噸公里二角，至客運汽車則仍其舊。（參閱第三章第一節）

變更記賬養路費利息計算方法 本路各記賬機關欠付養路費利息，原係自申請記賬之日起，至通知付款之日止，按週息四厘計算。惟各機關申請記賬後，由各管理站將原申請書及報告單寄至本處，分戶整理檢查，開送帳單，頗需時日，致各記賬機關應付欠繳養路費利息，間有因通知遲早而生差異，而本處於通知付款後，記賬機關如延遲撥付，亦不再計算利息，如此對於雙方似均欠公允，故於本年六月起，經呈准交通部，變更記賬養路費利息計算方法，將計算利息日期，改爲自通知付款之日起，至記賬機關付款之日止，仍按週息四厘計算。以示公允。

改訂記賬申請書格式 本路養路費記賬機關所用申請書，原係正副兩聯，一聯存站，一聯寄處，每屆月終，由本處根據上項申請書，填造月結單，送請各記賬機關付款，往往因雙方核對，反覆詢查，頗需時日，而各機關所用申請書格式，又不一致，間有記載不全，致檢查時殊多不便。故自本年九月一日起，經將此項申請書，改爲四聯，第一、二兩聯，留備記賬機關存查，第三聯由各管理站隨同日報寄本處，檢查後，隨同所開月結單，分別送各記賬機關核對付款，第四聯則由管理站存查，上項辦法，實行以來，雙方均感便利。

二 支出之部

本路經費支出大別可分兩部，一為經常費之支出，包括總務費，工務維持費及交通管理費等，一為臨時費之支出，即建設專款部份，凡新建或改良之工程支出均屬之。茲將本年度支出概況，分述如左：

甲、經常費

(一) 二十八年年度補述 本路係於二十八年八月奉令改組，自二十八年八月至十二月份止共五個月奉部核定預算為二，七〇〇，〇〇〇元，支出決算數二，二五〇，九四二·五一元，節餘經費四四九，〇五七·四九元，業經編造決算書表於二十九年十二月二十八日以會字第六〇〇八號呈送交通部矣。

(二) 二十九年度補述 二十九年度經常費，奉交通部核定全年度總預算數為七，三六四，三九九·〇〇元，包括最初核定預算數六，六〇二，四一二·〇〇元，第一次追加四，五、六、七月份船渡油料費二二二，〇〇〇·〇〇元，第二次追加人工費二八〇，〇〇〇·〇〇元，再加核定婁九輪渡管理所經費二六九，九八七·〇〇元，合計如上數。支出決算數為七，四六一，一九〇·九七元，較預算超支九六，七九三·九七元，已備文呈請在二十九年度養路費收支結餘項下劃撥抵補。此項決算書表於本年九月十六日以會字第七九七七號呈部。根據支出決算表列各項費用之百分比率為：總務費占百分之三·五，工務維持費占百分之八一，交通管理費占百分之五·五，茲將該項決算表及二十八、二十九兩年度歲入歲出之各種預算比較數及養路費結餘情形列後：(附件26、27)

(三) 本年度支出概況 本路本年度經常費原奉核定預算數為一三，三七九，三四〇·〇〇元，嗣因物價極度高漲，員工米貼及生活補助費，均有激增，乃經呈准追加下半年度七至十二月份經費三，四八〇，〇〇〇元，至年度將終之時，仍感不足以應付事實之需要，又斟酌實際超支情況第二次呈請追加四〇〇，一八五·〇〇元，共計全年預算數為一七，二五九，五二五·〇〇元，決算數為一七，二五八，四六七·〇一元，各項開支之百分比率為：總務費占百分之四·五，工務維持費占百分之七八，交通管理費占百分之五·五，特別搶修費占百分之二，茲將決算表附後：(附件28)

綜觀本路各年度經常費支出，逐年遞增頗鉅，揆厥原因，固由於物價騰貴，材料工資均告飛漲，為最大原因，而充實內外組織機構，加強管理，改善修路基路面，以應繁重之運輸，養路里程加長，補充員工名額，改善衛生設施等，在在需款，要亦外界共見之事實焉。

乙、建設專款各案

(一) 五百萬元案 前西南運輸管理局時期奉中央特准籌撥資金五百萬元一案，自本處接辦該項工程後，已於二十九年底全部竣工，總計收入方面，有本處接收前西南運輸管理局轉移該項部撥現款四，〇〇〇，〇〇〇元，西南運輸處撥本路車輛作價三三五，五六七·七五元，應收西北公路局領用西南運輸處車輛價款四九七，一二〇·八八元，合共四，八三二，六八八·六三元。支出方面，前西南運輸管理局報支數四，一九一，九七一·

六一元，本處自二十八年八月至二十九年底應續支用九九〇，二八八·八三元，兩共五，一八二，二六〇·四四元，收支相抵計不敷三四九，五七一·八一元，此項不敷之數，業經遵令由二十八年度前西南運輸管理局營業盈餘項下照數撥補該項工程總決算書並於本年五月五日以前會字第七三三六號呈送交通部旋奉同年五月廿九日會字第一三八六七號指令准予備案矣。（附件29）

（二）二百九十萬元案 本路在前西南運輸管理局時期遵照二十七年六月中央召集後方交通會議通過之緊急軍運路線改善工程經費二百九十萬元一案，自經本處接辦後，該項工程亦已於二十九年全部竣工，計收入方面，除部撥二，九〇〇，〇〇〇元外，續奉撥發追加工款八六五，四九三·〇〇元，合共三，七六五，四九三·〇〇元；支出方面，自二十八年一月至二十九年底共付三，七六五，三六一·九七元，收支相抵尚節餘一三一·〇三元，該項工程決算書及節餘款一三一·〇三元，經於本年十月二十九日，以會字第七九八〇號呈部核收矣。（附件30）

（三）重慶婁九碼頭引道及接綫工程案 二十八年七月奉 委座電令，在渝市海備碼頭上游，加開渡口兩處，當經交通部及後方勤務部重慶衛戍總司令部及重慶市政府等機關，會同一再踏勘，選擇渡口位置，結果選定東岸在婁西溝，西岸在九龍坡附近，兩岸各建築碼頭兩道，并修築路綫接綫通川黔成渝兩幹路，本案包括全部碼頭引道及東西岸接綫工程，計劃於兩年內完成。二十八年預算數列二一三，〇〇〇·〇〇元，二十九年預算數列三六五，〇〇〇·〇〇元，共計五七八，〇〇〇·〇〇元，均經先後如數奉撥領訖。該項工程已於二十九年全部完工，計二十八、二十九年度共支出五七七，八六九·二七元，收支相抵，計尚剩餘一三〇·七三元，所有該項計決算書表并餘款業於本年十一月廿五日呈部核銷矣。茲將該項工程收支決算數列后：（附件31）

（四）海棠溪車站整理工程案 二十八年本處奉令辦理擴大海棠溪車站及加開大小型停車場等工程，經交通部核定預算數二一四，一〇〇·〇〇元。內計擴大海棠溪車站經費一一〇，〇〇〇·〇〇元，建築大型停車場經費一〇〇，〇〇〇·〇〇元，添建車棚及禁令牌經費一四，一〇〇·〇〇元，經先後奉撥本處筑渝段工程處計一八八，〇〇〇·三九元暨直接撥歸渝市府三六，〇九九·六一元，均已分別轉帳。開工後，大型停車場工程因物料飛漲，不敷應用，直撥渝市府征用地畝遷拆等費亦超出原預算，同時又奉令於大型停車場之外趕建小型停車場十四處，其經費則在原預算十萬元外，因此於上年四月雷請追加概算八五，〇〇〇·〇〇元。惟迄未奉批示，該項工程已於二十九年底全部竣工，工款報銷亦經結束清楚，共計支出二六九，二六五·六〇元，收支相抵，計不敷四五，一六五·六〇元，已由本處在其他工款項下挪墊。所有本案工程二十八、二十九兩年度支出計算書及總決算書，業於本年十一月十四日以前會字第七九八四號呈部核銷，歸案尚未奉覆。茲將該案收支決算數列后：（附件32）

（五）婁九碼頭停車場管理站工程案 自重慶婁九渡碼頭開築後，關於過渡車輛之登記，核發過渡證以及交通管理機關辦公處所，均需房屋，因地屬郊外，寬屋匪易，亟須另建，且因貫通成渝兩路，貨車頻繁，候渡裝卸，擁擠不堪，而空襲頻仍，尤多危險。二十九年五月經交通部召集各機關商決兩岸各建停車場及管理站房屋，飭由本處建築，經撥發工款九五，〇〇〇·〇〇元，該項工程已於本年完工，共計支出九四，九五二·一八元，收支相抵，尚餘四七·八二元，該項餘款業於本年十一月十四日隨同計決算書，以會字第七九八三號呈部核銷矣。茲將該案收支決算數列后：（附件33）

(六)川湘綫急辦工程廿萬元案 川湘綫急辦工程會由部撥款二〇〇,〇〇〇元，飭由前西南運輸管理局擇要辦理，至管理局結束時尚未報銷，即全部移交本處接管，繼續進行，現已全部結束，共計支出國幣一九九,四七〇.一二元，收支相抵，尚餘五二九.八八元，所有該項計決算書連同餘款，業於本年十一月二十六日以會字第七九八六號呈部核銷矣。(附件34)

(七)川湘綫橋渡改善工程案 川湘綫橋渡改善工程，二十九年間原奉交通部核准概算為二,三九五,一八四.〇〇元。嗣因該路橋樑部份計劃稍有變更，並因物價騰貴，工資高漲以及設備多未充實，如電訊缺乏，呼應不靈，至於工程材料之運輸，更無從着手，不得已乃改裝木炭車又添設電台接裝電話等，致超出原概算頗多，乃復經重擬總概算為三,四八九,八八四.〇〇元呈部追加，本年七月奉 運輸統制局電知，轉奉院令，原列建築費七八三,九〇〇.〇〇元，准予照數追加，設備費三一〇,八〇〇.〇〇元，飭在本年度公路總預算內統籌支撥，當以電訊及工具等設備，早已完工，所列三十一萬餘元，難再核減，電請仍予照撥，現已全數奉撥，茲將各年度支出情況列後：(附件35)

(八)充實後方公路交通設備案 此案原奉核定為一,四三九,〇〇〇元，奉部令劃交川滇公路管理處辦理者三一五,〇〇〇.〇〇元，前川桂公路運輸局辦理者二〇一,〇三五.九六元，前西南運輸管理局應領數計為九二二,九六四.〇四元，實僅領到七八九,三六四.〇四元，不足一三三,六〇〇.〇〇元，經呈奉交通部轉賑抵還代付汽油款廿萬元之一部。該項工程由本處繼續辦理後，已次第完成。支出賬目全部結清，計尚餘六八〇.五一元，業已編造總決算書連同餘款一併呈送運輸統制局核銷矣。(附件36)

(九)增強電訊設備費案 本路跨越五省，路線綿長，長途話線，財力有所不逮，故通訊工具全賴無線電訊之傳遞。在前西南運輸管理局時期，電訊設備，本已稍具基礎，惟自改組後，由前川桂公路運輸局轉賑移交中國運輸公司接管，代收代發，雙方咸感不便，值此抗戰時期，後方交通，所關至鉅，若呼應不靈，存在足以影響交通，因此斟酌實際需要情形，擬具增強無線電報及電話設備工料預算一八二,〇〇〇.〇〇元於本年三月呈奉交通部核准。除由前公路運輸總局支撥一〇〇,〇〇〇.〇〇元外，其餘八二,二〇〇.〇〇元准予一併在二十九年建設專款預算內列支，並在本處應解二十八年經費結餘項下抵撥。施工以來，工程已大部完竣，惟報銷尚未結清，茲將該款支出情況列表於后：(附件37)

(十)秀松段工程案 秀松段為玉秀公路綫之一段，北起川省秀山之石耶司與川湘路聯接東南行而止於黔境之松桃縣城，為川黔湘三省邊區要道。全長四四.五公里，原擬定測量費概算為五〇,〇〇〇.〇〇元，工程建築費概算一,二〇〇,〇〇〇.〇〇元，係呈奉交通部於二十九年十一月轉奉院令准予追加二十九年公路建設專款預算。嗣後以工程計劃略加變更，且因施工後物料價值飛漲，復經呈准追加三五〇,〇〇〇.〇〇元，工款業已撥齊，全部工程亦於本年年底竣工。惟報銷尚未結清，致未能辦理決算，至測量費部份，實支工款五九,三五三.二三元，尚餘六四六.七七元，業於本年六月連同計決算書表一併呈部核銷。茲將建築工款各年度支出情況列表於后：(附件38)

(十一)二十九年改善工程案 本路二十九年各綫段改善工程費，初經交通部核定概算數為三,三〇〇,〇〇〇.〇〇元，並奉指定分配湘漢綫四〇〇,〇〇〇.〇〇元，川黔綫八〇〇,〇〇〇.〇〇元，黔桂綫一,三〇〇,〇〇〇.〇〇元，川湘綫八〇〇,〇〇〇.〇〇元。施工後以各地

物價及工資激漲數倍，超越甚鉅，乃復根據實際情形，重編概算書，計湘澧綫八五〇，五三〇，〇〇元，川黔綫一，二五二，三〇八，〇〇元，黔桂綫三，四八四，六六六，〇〇元，合計五，五八七，五〇四，〇〇元，均經呈部核准，並已照數先後撥足，惟全部工程，尙未完成。茲將各年度支出工款情形列表如下：（附件39）

（十二）三十年度改善工程案 本路三十年度各線改善工程費，奉交通部核定預算為四，五〇〇，〇〇〇，〇〇元。該款已全部撥足。茲將該項經費用途分配及支出情形，列表如下：（附件40、41）

（十三）遷徙環城公路改善工程案 遷徙環城公路係地方當局為避免車輛穿城內而建，全長約三公里，悉為民工所造，一切因陋就簡，不合標準，亟需改善，經估計需款一二〇，〇〇〇，〇〇元，已呈奉運輸統制局，轉奉行政院代電報請國防最高委員會核定，經費亦已如數撥到矣。

（十四）盤江新橋工程案 盤江橋自二十八年五月換建鋼桁橋以後，經將舊吊橋拆除，並鑿於敵機觀仰頻仍，乃決定在原橋下游七百公尺處另建新橋，惟以兩岸懸崖陡壁，石方甚鉅，至本年八月間完成甫及半數，而原有之鋼桁橋為敵機炸燬，乃決定重建新橋，造具概算數為三，三二〇，〇〇〇，〇〇元，內有五〇〇，〇〇〇，〇〇元已在本年度改善工程費內列支，計尚不敷二，八二〇，〇〇〇，〇〇元並經奉准由三十一年度改善工程費內勻支，此外另有重架舊吊橋及打撈被炸落江之鋼桁橋所需經費八五〇，〇〇〇，〇〇元，亦經撥到矣。

（十五）十六萬房屋建築案 本路以所轄路綫遼闊，各段工程處散設各地，辦公房屋，大都租用民房，遠離工地不合應用，不得不自行購地建築，經編具概算一六〇，〇〇〇，〇〇元，擬建各段工程處辦公房屋十一所，各分段辦公房屋三十三所，已呈准交通部由二十八年經費結餘項下抵撥，該項工程已全部竣工。共計支出工款一五九，四四五，八九元，收支相抵尚餘工款五五四，一一元，所有本工程計決算書表連同餘款已於本年十二月二十一日一併呈部核銷矣。（附件42）

（十六）管理站建築費案 本路各管理站設站地點，多係窮鄉僻壤，並無房屋，可資利用，必須自行建築。所建房屋除備作征收養路費及管制交通辦公之用外，更須預留空屋，附設加水加油站，以及為各地軍警檢查及國稅征收機關聯合辦公之所，故每站最低限度須建屋十餘間，方敷應用。經編造概算二八〇，〇〇〇，〇〇元，呈奉交通部核准，並將經費如數撥到。當經選購基地，積極趕工，嗣以計測稍有變更，又因物價激漲，工資昂貴，超出原預算甚多，經呈奉運輸統制局，按照實際需要，決定改建十八處。復於本年五月呈准追加建築費二六〇，〇〇〇，〇〇元，共計五四〇，〇〇〇，〇〇元，該款已於七月間如數撥到。茲將該項專款各年度收支情形列表於後：（附件43）

本路在此一年間，經辦之工程甚多，右列各項，不過舉其舉大者，其工款收支情形，約如上述。茲為明瞭歷年來本路工程建設經費支出情形起見，特再將本路自前西南運輸管理局時期起，至管理處改隸運輸統制局止，歷年奉撥之建設專款支出分項彙總列表如下：（附件44）

23 二十八年度各月份收入表

月 份	交通管理收入	其 他 收 入	共 計	備 註
8	639,062.76		639,062.76	
9	603,673.58	94.63	603,768.21	
10	742,194.52	85.71	742,280.23	
11	658,859.90	95.95	658,955.85	
12	692,359.00	7,662.95	700,021.95	
共 計	3,333,149.76	7,939.24	3,344,089.00	

第四年之西南公路

24 二十九年度各月份收入表

月 份	交通管理收入	其 他 收 入	共 計	備 註
1	722,819.53	308.07	723,127.60	
2	617,024.62	107.64	617,132.26	
3	661,057.37	477.55	661,534.92	
4	722,014.66	6.85	722,021.50	
5	805,262.03	470.10	805,732.13	
6	748,829.18	1,195.90	750,025.08	
7	780,345.82	2,579.12	782,924.94	
8	799,257.02	16,885.30	816,142.32	
9	741,228.50	635.70	741,864.20	
10	697,764.37	2,083.03	699,847.40	
11	1,020,351.10	937.32	1,021,288.42	
12	898,583.13	72,513.63	881,076.79	
共 計	9,124,517.32	98,200.24	9,222,717.56	

四六

25 三十年度各月份收入表

月份	交通管理收入	其他收入	共 計	備 註
1	1,303,313.83	29,287.21	1,332,601.04	1. 交通管理收入包括公商車輛及部隊軍車兩項 2. 七月份起養路費率自每噸公里一角二分增為一角
2	1,286,625.10	29.30	1,286,654.40	
3	1,261,511.30	253.44	1,261,764.74	
4	1,280,052.03	910.76	1,280,962.79	
5	1,276,328.94	1,930.40	1,278,259.34	
6	1,263,581.13	810.95	1,264,392.08	
7	2,312,509.85	15,750.37	2,328,260.22	
8	2,161,987.40	57,258.68	2,219,246.08	
9	2,190,657.70	4,633.53	2,195,291.23	
10	2,102,931.20	2,645.39	2,105,576.59	
11	2,266,255.00	4,050.81	2,270,305.81	
12	2,704,077.40	43,259.23	2,747,336.63	
共 計	21,409,830.88	161,029.07	21,570,850.95	

費支出決算表

7	8	9	10	11	12	共計	百分比率
29,785.49	510,152.30	689,081.74	639,753.54	942,604.10	1,359,089.91	7,461,192.97	
75,109.87	67,535.29	89,950.23	90,804.08	104,856.39	209,577.37	1,009,290.26	13.50%
30,699.62	31,432.13	36,178.09	37,449.77	39,308.58	41,837.80	369,623.34	
26,381.62	21,610.21	20,017.73	30,555.51	32,806.65	71,055.01	324,558.99	
1,371.23	1,674.00	1,646.50	1,645.91	1,576.91	1,876.91	14,931.38	
					487.50	940.50	
11,561.69	9,306.29	25,605.64	9,810.18	12,649.37	10,840.14	143,014.50	
1,652.50	355.00	4,605.60	464.70	2,808.60	1,498.50	16,251.38	
60.00	653.00			992.00	906.20	3,074.20	
3,383.21	2,500.63	1,896.67	10,878.01	14,714.28	81,075.31	133,836.07	
121,171.89	407,503.09	558,109.16	498,340.88	782,116.08	1,080,020.42	3,072,889.81	81.00%
387,275.82	362,050.47	434,833.76	435,890.10	382,492.90	967,836.60	5,356,024.05	
6,725.58	3,044.15	3,535.53	7,082.59	5,027.16	9,527.76	63,761.58	
25,429.06	24,782.17	107,134.64	25,789.55	77,897.90	72,615.59	452,170.63	
1,741.43	17,626.30	12,305.23	29,578.54	16,698.12	30,043.47	200,933.52	
33,503.73	35,113.92	41,022.35	50,611.58	55,631.63	69,489.12	379,012.90	5.50%
33,503.73	35,113.92	41,022.35	50,611.58	55,631.63	69,489.12	379,012.90	
29,785.49	510,152.30	689,081.74	639,753.54	942,604.10	1,359,089.91	7,461,192.97	

第四年之西南公路



26 二十九年 度 經 常

第 四 章
財 務

門 類	1	2	3	4	5	6
經 常 費	389,157.44	374,564.65	422,527.52	462,394.72	452,900.70	689,177.86
1 總 務 費	44,488.37	44,214.63	66,559.78	53,123.02	90,435.81	72,635.42
(1) 薪 俸	21,076.86	21,702.81	25,822.55	23,445.28	28,337.86	29,291.99
(2) 辦 公 費	15,294.49	13,344.75	20,330.95	14,918.70	31,401.54	26,841.73
(3) 租 稅	6,40.00	740.00	1,111.54	740.00	899.15	1,039.23
(4) 保 險 費					3.00	450.00
(5) 醫 藥 及 衛 生 費	4,107.24	3,735.82	10,922.44	9,746.04	23,789.86	10,939.79
(6) 賠 償 及 撫 卹 金	2,196.18	160.00	602.30	120.00	1,127.00	630.00
(7) 獎 金		21.00	120.00		89.00	230.00
(8) 其 他 支 出	1,173.60	4,510.25	7,650.00	1,153.00	1,748.40	3,102.60
2 工 務 維 持 費	343,826.96	329,256.31	345,364.75	392,044.00	338,714.10	576,416.17
(1) 養 路 費	319,942.92	306,470.81	320,191.15	358,285.48	280,386.87	500,367.17
(2) 房 屋 修 繕 費	6,486.67	5,194.42	4,045.19	5,691.70	3,701.15	2,699.58
(3) 船 渡 支 出	17,397.37	17,101.08	21,128.41	20,066.82	19,198.64	23,629.43
(4) 特 別 搶 修 費		490.00		7,000.00	35,427.44	49,719.99
3 交 通 管 理 支 出	842.11	1,093.71	10,602.99	17,227.70	23,750.79	40,126.27
(1) 交 通 管 理 支 出	842.11	1,093.71	10,602.99	17,227.70	23,750.79	40,126.27
合 計	389,157.44	374,564.65	422,527.52	462,394.72	452,900.70	689,177.86

四 九

支出決算表

七月份	八月份	九月份	十月份	十一月份	十二月份	全年	百分比率
1,490,803.35	1,549,945.60	1,323,609.59	1,751,122.11	1,490,173.56	2,833,538.92	17,258,457.01	
202,577.63	189,212.59	177,543.71	297,060.40	206,191.67	285,239.51	2,518,355.90	14.50%
115,378.44	100,987.99	95,300.98	94,774.92	105,520.64	118,125.59	1,128,655.73	
69,050.60	43,699.36	55,306.82	125,595.05	76,601.86	115,365.99	833,350.08	
2,275.00	2,446.00	2,936.00	2,826.00	2,826.00	3,965.63	31,347.39	
					975.00	2,137.50	
9,967.84	32,675.24	11,636.70	14,841.71	9,775.30	12,468.63	299,489.33	
1,508.33	856.00	2,048.02	10,279.38	3,185.63	5,295.00	37,527.62	
			100.00			1,103.90	
4,397.42	8,548.00	10,315.19	48,643.34	8,282.24	29,043.67	186,744.35	
1,183,534.01	1,231,023.31	1,057,904.38	1,332,986.61	1,186,111.64	2,356,401.44	13,503,238.50	78%
1,020,561.69	979,036.77	949,819.17	1,043,271.85	981,731.16	2,118,232.33	11,436,133.20	
2,543.40	5,246.76	2,610.65	23,342.16	10,233.38	35,904.70	119,068.00	
160,428.92	276,739.78	105,474.53	266,372.58	194,117.10	202,264.38	1,948,037.30	
7,073.40	12,043.79	14,229.27	26,020.91	1,183.00	63,074.23	204,950.94	2%
7,073.40	12,043.79	14,229.27	26,020.91	1,183.00	63,074.23	204,950.94	
97,618.31	87,665.91	73,932.23	95,054.19	93,687.25	125,823.74	1,031,921.67	5.5%
97,598.31	87,665.91	73,932.23	95,054.19	93,687.25	125,823.74	988,461.57	
20.00						43,460.10	

第四年之西南公路

28 三十年度經常費

第四章 財務

科目	一月份	二月份	三月份	四月份	五月份	六月份
經常費支出	770,618.15	899,331.31	952,461.61	1,026,114.05	1,492,854.77	1,677,913.99
總務費	137,624.93	135,248.99	231,089.26	161,788.12	226,593.80	268,185.29
薪俸	59,984.14	64,403.71	71,957.06	88,834.45	106,467.25	104,920.56
辦公費	33,302.01	48,351.10	72,191.75	49,334.43	89,700.22	54,850.89
租稅	2,141.91	1,896.91	2,348.23	3,265.00	2,199.24	2,221.47
保險費	112.50					1,050.00
醫藥衛生費	18,327.11	7,327.30	75,079.39	9,221.73	14,319.38	83,849.00
賠償及撫卹費	297.00	1,328.86	981.59	1,735.00	1,849.00	8,163.81
獎金	1,003.90					
其他支出	22,456.36	11,941.11	8,531.24	9,397.51	12,058.71	13,129.56
工務維持費	579,466.46	700,872.16	658,559.60	765,424.16	1,109,733.49	1,311,221.24
養路費	522,407.54	643,347.25	580,203.51	677,432.45	955,317.06	964,771.79
房屋修繕費	2,959.78	3,033.53	11,788.00	13,493.01	4,964.65	2,917.94
船渡支出	54,099.14	54,491.33	66,558.09	74,498.70	149,451.18	343,531.51
特別搶修費			1,696.50	10,537.50	50,680.05	15,412.29
特別搶修費			1,696.50	10,537.50	50,680.05	15,412.29
交通管理支出	53,526.76	63,210.16	61,116.25	88,364.27	105,827.43	83,095.17
交通管理費	48,473.56	58,939.67	54,723.24	76,798.61	92,035.51	80,727.35
交通訓練費	5,053.20	4,270.49	6,391.01	11,565.66	13,791.92	2,367.82

說明 附件 27、28 因地位關係故對調

29 五百萬資金收支總表

收 入	摘 要	付 出
4,832,688.63	收 入 之 部	
4,832,688.63	前西南公路運輸局移交數	
	支 出 之 部	5,182,260.44
	築路費支出	1,706,101.85
	房屋建築費支出	626,188.27
	設備費支出	2,625,579.66
	地畝費支出	46,329.47
	其他支出	178,061.19
349,571.81	不 敷 之 部	
349,571.81	由前西南公路運輸局 28 年 度盈餘項下撥補數	
5,182,260.44	總 計	5,182,260.44

30 緊要軍運路線改善工款收支總表

收 入	摘 要	付 出
3,765,493.00	收 入 之 部	
2,900,000.00	部撥核定預算數	
865,493.00	部撥追加預算數	
	支 出 之 部	3,765,361.97
	築路費支出	2,932,195.00
	其他築路費支出	69,454.84
	房屋建築費支出	150,766.39
	設備費支出	545,483.28
	地畝費支出	47,525.83
	其他支出	19,938.63
	結 餘 之 部	131.03
	節餘數	131.03
3,765,493.00	總 計	3,765,493.00

31 重慶婁九碼頭引道及接綫工程費收支總表

收 入	摘 要	付 出
578,000.00	收 入 之 部	
213,000.00	部撥 28 年度應領經費	
365,000.00	部撥 29 年度應領經費	
	支 出 之 部	577,869.27
	築路費支出	525,727.35
	房屋建築費支出	3,613.92
	設備費支出	48,528.00
	結 餘 之 部	130.73
	結餘數	130.73
578,000.00	總 計	578,000.00

32 擴大海棠溪車站及加關停車場工款收支總表

收 入	摘 要	付 出
224,100.00	收 入 之 部	
210,000.00	部撥海棠溪車站及停車場工款	
14,100.00	部撥停車場車棚及禁令牌工款	
	支 出 之 部	269,265.60
	擴大海棠溪車站工程	105,218.53
	建大小型停車場工程	121,012.46
	添建車棚及禁令牌	6,868.00
	徵用地畝及遷拆青苗等費	36,166.61
45,165.60	不 敷 之 部	
45,165.60	本處墊付不敷工款	
269,265.60	總 計	269,265.60

33 婁九碼頭停車場管理站工程款收支總表

收 入	摘 要	付 出
95,000.00	收 入 之 部	
65,000.00	部撥婁九碼頭管理站建築費	
30,000.00	部撥婁九碼頭停車場建築費	
	支 出 之 部	94,952.18
	婁九碼頭管理站建築費	60,682.37
	婁九碼頭停車場建築費	32,115.81
	地畝費支出	2,154.00
	結 餘 之 部	47.82
	節餘數	47.82
95,000.00	總 計	95,000.00

34 川湘綫急辦工程款收支總表

收 入	摘 要	支 出
200,000.00	收 入 之 部	
200,000.00	部撥川湘路急辦工程款	
	支 出 之 部	199,470.12
	築路費支出	111,734.86
	房屋建築費支出	37,359.43
	設備費支出	38,141.19
	地畝費支出	11,799.44
	其他支出	405.20
	結 餘 之 部	529.88
	結餘數	529.88
200,000.00	總 計	200,000.00

35 川湘綫橋渡改善工程工款支出表

科 目	年 度	二十九年度支出	三十年度支出	總 計
築路費支出				
管 理 費		76,078.70	402,270.61	478,349.31
路 基 路 面		7,086.79	5,885.90	12,972.69
橋 樑 涵 管		163,935.68	2,333,303.12	2,497,238.80
設備費支出				
車 輛		43,000.00	24,708.40	67,708.40
浮 水 設 備		105,093.30	116,936.98	222,030.28
電 訊 設 備		87,804.15	860.00	88,664.15
其他支出				
其 他 支 出		18,648.63	83,827.96	102,476.59
共 計		501,647.27	2,967,790.97	3,469,438.24

附註：此外有預付工款尚未報核數 \$677,100.93 合計已動數為 4,146,539.17 元

36 充實後方交通設備費收支總表

(28 年至 30 年)

收 入	摘 要	付 出
453,928.59	收 入 之 部	
320,328.59	部撥交通設備費	
	前川桂公路局請理處撥油	
	料款20萬元之一部奉部令	
133,600.00	轉作本處交通設備費撥款	
	支 出 之 部	453,248.08
	房屋建築費支出	417,684.46
	設備費支出	5,328.59
	地畝費支出	29,347.76
	其他支出	887.27
	結 餘 之 部	680.51
	結餘工款繳解運輸統制局	680.51
453,928.59	總 計	453,928.59

37 增強電訊設備工款支出表 (截至三十一年三月底止)

科 目	年 度	二十九年度支出	三十年度支出	總 計
設 備 費 支 出				
電 訊 設 備		34,132.86	86,719.14	120,852.00
共 計		34,132.86	86,719.14	120,852.00

附註：此外有預付工款尚未報核數 \$60,823.26 合計已動支數 181,675.26

38 秀松段工程費工款支出表 (截至三十一年三月底止)

科 目	年 度	二十九年度支出	三十年度支出	總 計
築 路 費 支 出				
管 理 費		78,519.32	134,461.74	212,981.06
路 基 路 面		673,607.33	138,698.41	812,305.74
橋 樑 涵 管		78,250.14	396,285.25	474,535.39
路 線 保 衛		405.00	4,425.65	4,830.65
其 他 築 路 費		289.00		289.00
房 屋 建 築 費 支 出				
房 屋 支 出		2,295.82	36,051.59	38,347.42
設 備 費 支 出				
電 訊 設 備		25,310.00		25,310.00
地 畝 費 支 出				
地 畝 支 出		837.24	3,263.77	4,101.01
其 他 支 出				
其 他 支 出			5,488.74	5,488.74
共 計		859,513.86	718,675.15	1,578,189.01

39 二十九年度改善工程工款支出表 (截至三十一年三月底止)

科 目	年 度	二十九年度支出	三十年度支出	總 計
築 路 費 支 出				
路 基 路 面		388,817.16	2,141.34	390,958.50
橋 樑 涵 管		2,570,940.86	1,269,753.66	3,840,694.52
其 他 築 路 費		42,573.14		42,573.14
設 備 費 支 出				
機 件 及 器 具		39,144.00	3,090.00	42,234.00
其 他 浮 水 設 備		482,400.30	35,434.60	517,834.90
其 他 支 出				
其 他 支 出		4,634.93	3,107.95	7,742.88
共 計		3,528,510.39	1,313,527.55	4,842,037.94

附註：此外有預付工款尚未報核數 449,656.61 合計已動支數為 5,291,694.55

40 三十年度改善工程費用途分配表

路線	用途	預算分配數
川 黔 綫	綦江改建鋼構梁橋	580,000.00
	綦江添建浮橋及渡船六隻	150,000.00
	海備碼頭加做引道及渡船二隻	300,000.00
	廣陽壩添做渡船二隻	60,000.00
	烏江添造渡船七隻	70,000.00
	重慶附近 4 公里做混凝土路面 10 里酌量改綫及翻修路面	500,000.00
	合 計	1,660,000.00
黔 桂 綫	貴陽附近加寬路基并擇要改綫	350,000.00
	懷遠三江口兩鋼橋加油漆	50,000.00
	三江口添造渡船四隻	32,000.00
	合 計	432,000.00
湘 滇 綫	改建芷江至晃縣間木橋	150,000.00
	盤江加建鐵索懸橋	500,000.00
	江西坡改建鋼桁橋(包括便橋)	480,000.00
	鎮遠橋加做臨時碼頭及渡船	60,000.00
	名橋渡加造渡船共七隻	90,000.00
	瀾陵橋改建鋼桁橋(包括改綫)	600,000.00
	盤江重安江施乘三鋼橋加油漆	75,000.00
	合 計	1,955,000.00
川 湘 綫	加強舊橋及緊急搶修費	453,000.00
	合 計	453,000.00
總	計	4,500,000.00

41 三十年度改善工程工款支出表 (截至三十一年三月底止)

科目	年度	三十年度支出	總計
築路費支出			
路基路面		11,762.83	11,762.83
橋樑涵管		870,041.24	870,041.24
房屋建築費支出			
房屋		69,616.98	69,616.98
設備費支出			
浮水設備		628,014.88	628,014.88
地畝費支出			
地畝		2,237.24	2,237.24
共計		1,581,673.17	1,581,173.17

附註：此外有預付工款尚未報核數 2,406,790.00 合計已動支數為 3,968,483.17

42 工程處房屋建築費收支總表

收入	摘要	支出
160,000.00	收入之部	
160,000.00	奉令由處 28 年度經費結餘 項下抵撥本項工款	
	支出之部	159,445.89
	各工程處房屋建築費	159,445.89
	結餘之部	554.11
	結餘工款	554.11
160,000.00	總計	160,000.00

43 管理站建築費工款支出表 (截至三十一年三月底止)

科目	年度	二十九年支出	三十年支出	總計
房屋建築費支出				
房屋		139,898.75	324,662.36	464,561.11
地畝費支出				
地畝		5,972.18	2,180.40	8,152.58
其他支出				
其他		1,257.34		1,257.34
共計		147,128.27	326,842.76	473,971.03

附註：此外有預付工款尚未報核數 80,266.68 合計已動支數為 554,237.71

建設專款支出表

(度六月底止)

設備費支出	地畝費支出	其他支出	合計
2,625,579.66	46,329.47	178,061.19	5,182,260.44
545,433.28	47,525.83	19,933.63	3,765,361.97
	36,166.61	6,868.00	269,265.60
	2,154.00		94,952.18
48,528.00			577,869.27
			159,445.89
544,238.60		7,644.93	4,263,192.16
340,289.05		18,648.65	2,048,853.79
25,310.00	3,197.41	5,488.74	1,095,896.65
	7,645.38	1,257.34	238,709.95
5,328.59	29,347.76	887.27	364,902.78
103,221.95			103,221.95
265,284.23	120.00		1,039,097.67
		109,768.75	110,045.75
		7,508.97	92,873.61
		2,117.24	42,280.80
			19,542.20
38,141.19	11,799.44	405.20	199,470.12
		407.65	36,979.95
			59,353.23
			11,993.49
59,430.38			59,430.38
4,600,834.93	184,285.90	359,000.56	19,834,967.83

第四年之西南公路

44 西南公路歷年奉撥

(截至三十年)

第四章
財務

會計科目 工 款 類 別	築 路 費 支 出	房 屋 建 築 費 支 出
五 百 萬 元 資 金	1,706,101.85	626,188.27
緊 要 軍 運 路 綫 改 善 工 款	3,001,649.84	150,766.39
擴 大 海 棠 溪 車 站 及 加 開 停 車 場 工 款		226,230.99
婁 九 碼 頭 停 車 場 管 理 站 工 款		92,798.18
婁 九 碼 頭 引 道 接 綫 工 款	525,727.35	3,613.92
工 程 處 房 屋 建 築 費		159,445.89
二 十 九 年 度 工 程 費	3,711,308.63	
川 湘 路 改 善 工 款	1,689,916.09	
秀 松 段 工 程 費	1,052,788.51	9,111.99
管 理 站 建 築 費		229,807.23
交 通 設 備 費		329,339.16
增 強 電 訊 設 備 費		
三 十 年 度 工 程 費	773,663.44	
增 強 盤 江 渡 設 備 費	275.00	
二 十 三 萬 房 屋 建 築 費		85,364.64
修 車 所 建 築 費		40,163.56
交 通 標 誌 費	19,542.20	
川 湘 路 急 辦 工 款	111,764.86	37,359.43
馬 邊 段 測 量 費	36,572.30	
秀 松 段 測 量 費	59,353.23	
海 廣 支 綫 檢 修 費	11,993.49	
海 備 碼 頭 工 款		
總 計	12,700,656.79	1,990,189.65

第五章 材料

過去提要

本路所需器材，在二十八年八月以前，因兼辦運輸業務，需用較繁，如車輛燃料機器配件等，大都購自國外，為便利採購內運起見，曾於香港海防等處，先後成立轉運處六處，並於貴陽昆明柳州等處，設立材料庫油庫十一所，加油站三十五所，專司購運儲轉之責。二十八年八月改組後，原有材料組織及倉庫設備，均移交「川桂局」接管。本處所辦材料，除少數自用車輛器材配件外，大都均屬工程材料及汽划用油之類。

要覽

西曆一千九百二十一年

。本報創刊於前清光緒二十一年，即一千九百零五年，至今已歷二十六年矣。其間雖經種種變遷，然宗旨始終如一。即以開通民智，改良社會，為其唯一之目的。茲因時勢之變遷，不得不將舊章重行修訂。其要點如下：

一、本報自創刊以來，承蒙各界人士之愛護，不勝感荷。惟因經費之絀乏，不得不將報費酌予增加。自一千九百二十一年一月一日起，每月報費改為一元。其舊欠報費，亦請早日清繳，以免影響報章之出版。

二、本報除每日出版外，並設有星期日增刊。其內容豐富，且多屬社會新聞。凡欲訂閱者，請向本報經理處洽辦。

三、本報設有廣告部，凡欲刊登廣告者，請向該部洽商。其廣告費之優劣，視其篇幅之大小而定。本報廣告部之設，旨在為商界提供便利，以資推廣。

四、本報設有編輯部，凡欲投稿者，請將稿件寄交該部。其稿件之採與不採，由編輯部酌定。凡被採者，其稿費亦由該部發給。

五、本報設有印刷部，凡欲印刷各種文件者，請向該部洽辦。其印刷費之優劣，視其數量之多少而定。本報印刷部之設，旨在為各界人士提供便利，以資推廣。

報附贈

報附贈

第五章 材料

一 材料部份

本處職司工程養路及交通管理，除備有少數運料及工程車輛自用外，並不辦理運輸業務，故所用材料，大部均係工程材料，如建築用之鋼料方料水泥，養路用之石料等，均有大量之需要，機車及電訊油料機件數量較少，其重要性較次於工程材料。二十九年八月自材料室成立後，以工程及機務材料性質之不同，遂草擬工程材料處理辦法，十一月六日經本處第三十一次處務會議核准公佈，本年度即照此辦法處理一切材料事宜。（附件45）

材料之採購 本路採購材料，約可分下列二種：

（一）各工程專用材料及各處儲備材料 本路跨越五省，各項工程所用材料，除鋼料水泥及舶來物品由本處統購轉發外，其他如木料石料等，大都就地採給。因各項工程，大都需要急迫，如欲集中購運，則料身笨重，轉運送，既費時日，尤多耗損，且運料所費，甚至超過當地料價數倍，為適應環境，迅赴事功計，此項材料，均由各主辦工程處或橋工處根據本處批准之工程請示單，負責自行採購，應用料款憑工程編號專案報銷，由主管料及材料室審核登記，並隨時派員抽驗，以資翔實。

（二）本處購備材料 是項材料，係包括鋼料水泥工具油料配件醫藥用品與其他不能就地採購之工程材料。購辦手續，由材料室主管。凡已獲批准之工程請示單內之材料，憑各主管處填具之委託購料單辦理，其他部份，由材料室酌量需要情形，擬定數量呈奉處長核准後採購。憑領料單分發各處應用，並照章分別轉帳報支料款。惟際茲抗戰期間，物料缺乏，運輸困難，欲使供給裕如，殊屬不易。本處自二十八年八月改組後，各地購備轉運之部份，均已移交，為節省運費起見，將昆明重慶沅陵三區辦事處，兼代採購儲轉之責，並派代表常駐香港，洽購外來物品。本年內一切材料，除在貴陽採辦一小部份外，均在上列地點訂購內運。惟油料一項，以渡口汽划及工程車輛，不能一刻停駛，供應尤感困難。初自柳潯兩地分別購買，並由交通部材料司按月價撥少許，以資應付。後以湘省出產酒精較多，故見長段及川湘綫汽划車輛，均改用酒精，此項酒精，係在沅陵常德一帶搜購撥用。後因香港柳州貨運斷絕，渝油亦竭，乃改在噸町購辦，洽定商車拾輛往返內運，雖中間困難重重，幸能維持不斷，油料問題，遂告解決，茲將本年度所購材料列表如下：（附件46）

材料之保管 本處自購之材料，悉存於材料庫及山洞中，由材料室派員管理之。該項材料於購進運到後，即由材料室派員驗收入帳，並送存各材料庫及山洞，由管理員填具點收單送材料室存查。凡各處領取該項材料時，須憑領料單由材料室填發料單向庫提取。材料庫每月填報收發簿存月報表送

材料室備核。所存昆瀾沅涉及安南之油料，均憑材料室通知，憑各領用處領單撥發，每月填送收發結存月報表，並附領料單送材料室查核轉帳。本處現有材料庫及山洞如下：

(一) 馬王廟總庫 係就本處原有空地建造，有辦公室一所，庫房兩所。大山洞一座，小山洞四座，作為儲藏本處一切器材及油料之用，容量相當巨大，足敷目前應用，該庫事務由材料室派員常駐管理。

(二) 禹門路庫 係就本處辦公處隙地建築，為堅固防火之小庫房兩所，專儲貴重之小件器材，由材料室直接管理。

(三) 安南油庫 就安南安全地點建造，為庫房一所，可儲油八千加侖，由筑平段工程處派員管理。

(四) 大板橋重慶沅陵三處各有山洞一座，容量均為一萬加侖，由昆明重慶沅陵三區辦事處分別派員管理。此外尚有各工程處儲備材料，此項材料來源有二：(1) 為某項工程預先購置，以備將來動用之材料，如預備搶修出險橋梁之木料，以及預防洪水汎濫，維持渡口交通應用之繩索槳楫(此項備料均憑批准之工程請示單辦理)；(2) 某項工程完工時所餘之材料(此項材料，係由主管工程處或橋工處呈送，決算時附呈剩餘材料單，經派員驗收後劃入儲備材料)。上列二項材料，均由各該工程處自行妥存保管。

材料之領發 本處各部份需用材料時，均憑領料單由材料室填提料單向材料庫提取撥發。

(一) 油料之領發 本處油料，大部份均在貴陽，由材料室保管，餘則分存昆明重慶沅涉安南，由材料室委託各辦事處或工程處保管，此項油料，係專供工程車渡口汽划及機車廠運輸車輛之用。工程車及汽划每月均由處視實際需要情形，規定用油數量，各處根據規定數量填領料單，向材料室具領，由材料室指定地點，每月填報耗油月報表，並附駛車日報表，由材料室核銷。機車廠用油，以運輸本路器材為原則，因該廠會計獨立，屬售料手續辦理。茲將本年度收發數量列表如下：(附件47)

(二) 各工程處儲備材料之領發 各工程處儲備材料，係憑批准之工程請示單填支用材料單，隨時動用，每月填備儲備材料收發結存月報表呈處，由材料室核對登記，並派員復查，以資翔實。此項辦法實行後，較之從前各處所存餘料，因無法撥用，以致棄置腐爛者，漸臻妥善矣。(附件48)

(三) 醫藥用品之領發 本路各診療所所用藥品用具等，自本年一月起，劃歸材料室主管，凡診療所需用醫藥用品，均由衛生事務處根據預算開具委託購料單送交材料室，分別在筑市或昆港等地採辦，妥為登記保管，憑衛生事務處領料單，分發各診療室應用，由各診療室按月填報藥械存消月報，送衛生事務處核銷。

燃料之自給 本路以汽油來源漸少，採購不易，因湘省出產酒精較多，首先將川湘綫各工程處工程車及辰谿渡口汽划改用酒精，以資撙節汽油，試辦以來，尚覺便利。惟每月需要酒精，數量甚大，為使來源維持不敷及自給自足計，在辰谿擇地自設小規模酒精廠一所，湘省為產穀富饒之區，酒精原料採辦較易，故開工以來，尚稱順利，每日可出酒精約百餘加侖，足够該區應用。

二 車輛部份

本路現有車輛，大部係由前西南公路運輸管理局移交而來，爲數甚少，管理較易，此項車輛，向由本處工程科管理，自材料室成立後，劃歸該室主管，上項車輛，共計大小一百一十四輛，分發各工程處辦事處橋工處暨機車廠等各附屬單位，爲運送工程器材及辦理緊急工程之用。除設修理所于貴陽專司保養外，各處均另雇技工，自行修理，將每月修理情形，報由材料室登記審核。茲將車輛分配列表如下：（附件49）

三 電訊部份

本路沿綫通訊設備，本年度內，仍以無線電報爲主，有綫電話爲輔，初步設備，均已完成，茲將有無線電通訊工作進展情形，分述如后：
有綫電話 沿綫電話通訊，除大部份利用中國運輸公司或貴州省公路局話綫，以作短距離通話外，各重要工程處段等，均經與所在地電政管理局洽裝長途專綫，故若干地點之長途電話通訊，得以解決，綫路方面，蕪江海棠溪等地，均經架設短距離之聯絡綫，以與中運公司總機相連接，惟自××鐵路工程進至××以北而後，柳州宜山間中國運輸公司車輛停駛，該段電話綫路，連同其他廠站房屋設備等，奉交通部令一併交由本路接收。該段綫路總長計一二〇公里，全部綫條用十二號單鐵綫一根，借交通部長途綫桿架設，本路接收後，經予派工整理，柳宜電話已告暢通，督察指揮，頗稱便利，最近中國運輸公司終端站復北移河池，故河池宜山間一〇〇公里綫路，將續由本路接管，一年以來，以工料兩缺，長途電話之預定計劃，尙未達成，幸主要地點，均有電台，長距通訊，尙足應付。

無線電台 無線電台於本年度內成立者，計有黃平、曲靖、烏江、盤江等四座，連同二十九年內設立之貴陽、重慶、昆明、沅陵、彭水、柳州、安南、南川、秀山、兩河口、蜀山等十一台，全綫已有電台十五座，所有本路沿綫重要地點，均克聯絡。（附件50）

電氣通訊，實在迅速確實，本路電台設備雖均簡單，已能勉達任務，總計自二十九年八月貴陽電台成立，以迄本年十二月底止，全路電台計發報四萬八千五百三十四份，字數共計二百一十三萬二千三百七十九字（平均每份四十四字），以國內現行（三十年十二月）電費每字國幣三角計算，則全路電台十七個月來，所節省之電費，已達六十二萬九千七百一十四元（其中百分之七十九係本年度內記錄），而本路全部電台設備費，固尙不及二十萬元也。（附件51、52）

45 交通部西南公路管理處工程材料處理

暫行辦法（二十九年十一月六日第卅一次 處務會議議決公佈）

第一章 材料分類

第五章 材料

第一條 各工程專用材料，指專爲某項工程必需應用之材料例如建造

××橋需用之水泥石料鉄料木料等屬之

第一項 由主管工程處開具「工程請示單」（附表一、應連

運費計算）呈處批准後由工程處自行購辦應用

第二項 工程完竣後剩餘材料應填具「剩餘材料報告表」

(附表二)由驗收人蓋章證明與驗收單一併附入報銷呈處此項材料由工程處負責保管並併入儲備材料報告材料室登記

第二條

各工程處儲備材料 指為某項工程預先購置以備將來動用之材料例如渡口預備繩索槳桿等為大水時用者或X×橋預備木料等為遭遇意外時搶修用者屬之

第一項 由主管工程處開具「工程請示單」(應連運費計算)呈處批准後由工程處自行購辦保管存儲

第二項 工程處購辦後呈送決算驗收單及報銷(所須料款即在各該經費內報支)該項驗收單由主管科核送材料室登記

第三項 該項材料由各該工程處負責保管並登記「材料簿」(附表三)動用時由領料人填「支用材料單」(附表四)經主管人蓋章支用並隨時登記此項材料款不另轉帳

第四項 各工程處應按月填具「儲備材料收支月報表」(附表五)及「耗油月報表」(附表六)送材料室查核必要時得由處派員查點

第三條

本處購備材料 凡由本處統一籌辦之材料例如汽油等屬之

第一項 此項材料由材料室呈准購辦或交由各區辦事處購辦運抵存儲本處材料庫或由各處代為保管

第二項 此項材料由材料室主管作為未耗材料款由材料室將原始單據呈請處長核准暫付

第三項 各處須用上項材料應先呈送「工程請示單」批准後

第四條 購料

可填「領料單」(附表七)向材料室領用
第四項 材料室按月填具「材料月結清單」(附表八)連同各處「領料單」送各主管科核轉會計科轉帳

第二章 購料發料及保管手續

第一項 各處專用及儲備材料憑批准之「工程請示單」購辦其數量及價格以不超出預算為原則報銷時應填「驗收單」及「剩餘材料報告表」(附表九)

第二項 本處購備材料須呈請處長批准後購辦非急用品應開帳及比價手續(訂購單式樣附表十)

第一款 本處材料室購辦

購就後由管料員填具「材料點收單」(附表十一)並登入「材料總登簿」(附表十二)存庫備用

第二款 各區辦事處購辦(必要時由各工程處購辦)

- 一、各種材料經批准由處交由各區辦事處購辦
- 二、購辦處應將洽詢價格電處請示
- 三、購辦處將材料購妥後應將確實價格及數量電處報告由材料室核對登記並應詳細點驗裝箱或包裝完固交車運抵運出時應填具「裝箱單」及「運出材料通知單」連同發票收據另函寄處
- 四、本處收到材料後由材料室接收保管並填

第五條

發料

第一款 各處專用材料隨購隨用由各主管工程處負責登記
 第二款 各處儲備材料經各該主管人員核准發用由各該處詳細登記「材料簿」按月月底填具「儲備材料收支月報單」連同「支用材料單」送材料室核對登記
 第三款 本處儲備材料
 第一款 存庫材料由各處填具「領料單」經材料室核發
 第二款 存儲各處材料由領料處呈核核准後由處通知存料處憑「領料單」照發存料處應按月填具「代管材料領支結存月報表」(附表十四)連同「領料單」呈處備查

第六條

調發材料

各處儲備材料及本處儲備材料奉令由甲處調撥乙處填「調撥材料單」(附表十五)雙方收發材料後應登記「材料簿」同時將「調撥單」之一聯送材料室備查

第五章 材料

材料點收單」連同發票收據造具報銷發款歸墊
 五、如購到材料後經本處通知暫存購辦處時應由購辦處填具「點收材料單」連同單據呈處報銷

第七條

第八條

損失盈餘材料
 各存料處及材料庫因存放運送或其他原因致遭損失時應查明原因填送「損失材料報告」(附表十六)由主管科填明預算科目呈請處長批准後核銷如結存材料經點查核帳存為多時應填造「盈餘材料報告」(附表十七)呈請處長核准後入帳退回材料
 各領料處如須退回原發材料之一部或全部時應填造「退回單」(附表十八)由管料員點收登記劃作儲備材料

46 購入主要材料及醫藥品
數量及總價統計

種類	數量	總價	備註
水泥	—	276,300.00	
鋼料	—	184,277.00	
汽油	—	2,615,109.44	
機油	—	95,495.84	
柴油	—	318,000.00	
酒精	—	203,523.84	
配件	—	308,830.00	
工具	—	39,029.00	
電訊材料	—	142,885.00	
醫藥用品	—	217,640.00	
其他	—	94,963.00	內油漆 94,800.00

材料每月收發價值統計表

筑 晃	晃 長	雷 江	江 黔	黔 茶	秀 松	總 計
2,541.42	266,436.06	19,983.79	13,135.25	32,03.69	40,800.00	491,066.07
		2,784.32	600.00		1,685.00	43,229.22
	3,956.67	2,989.50	1,193.00	445.66	21,085.00	33,721.11
	609.35	895.00			1,033.20	5,798.15
	3,554.82	833.90	518.60	209.20	1,972.85	8,753.54
	3,782.09	516.00			6,043.70	11,572.99
154.91	4,079.06	1,433.25	148.50	180.00	4,298.60	12,974.75
	2,604.46	2,769.00	600.00		4,480.40	18,445.20
394.69	4,862.86	160.30	315.20	565.85	8,365.94	24,414.22
	3,739.74	300.00			1,219.00	23,164.99
35.40	199.90	1,800.43	1,705.70	147.98	1,675.00	218913.06
	926.05	14,546.50			263.71	21,820.26
319.20	2,589.98	4,682.80	2,020.00	30.00	780.00	29,316.38
	1,993.67	6,400.75	4,500.00			14,080.42
	1,002.19	4,400.93	95.00		5,100.00	16,798.41
	14,710.00	2,091.25		8,203.20		39,608.45
29.09	1,351.73	5,300.25	198.15	500.00		11,874.07
	377.20	5,367.30	3,374.90			12,379.40
54.32	1,282.55	4,844.57	2,030.30			13,182.25
		2,676.00	24,979.90			31,384.45
	285.10	703.62	1,493.40	50.63		3,725.29
		11,494.00	20,815.00	8,081.97		41,805.97
11.24	740.13	5,000.00	4,465.17	140.87		11,313.51
	148.00	5,218.00				28,473.00
21.25	387.54	3,100.00	842.85			6,087.04
1,521.32	270,734.09	38,250.42	52,979.18	17,198.67	12,247.62	588,754.94

第四年之西南公路

48 三十年度各段工程處儲備

月份	收發	別段		馬鎮	筑漁	筑平	平昆	筑南	南柳
		收	發						
		29年度結存		3,400.00	3,600.00	24,246.30	6,559.00	4,795.60	102,364.96
1	收	7,483.00				554.50			30,122.40
	發	107.40				364.00		195.20	3,384.68
2	收	204.00					2,400.00		656.60
	發	831.00				454.25		72.73	276.19
3	收	947.20				284.00			
	發	576.90				210.50		124.80	1,777.23
4	收	1,819.60				509.10			5,662.64
	發	1,120.40	1,873.95			395.10	450.00	203.44	4,186.49
5	收	400.00				600.00		672.00	16,234.25
	發	702.40	84.00			800.00		54.58	14,707.67
6	收	520.00	1,800.00					480.00	3,290.00
	發	1,478.00	1,400.00			2,192.20	600.00	418.40	12,805.80
7	收	990.00				196.00			
	發	1,518.00	4.00			232.00		174.00	4,266.29
8	收	1,124.00				280.00			13,200.00
	發	2,653.40				210.00	150.00	159.75	1,321.70
9	收	1,360.00	1,900.00						
	發	1,684.00	1,476.00			285.00		412.80	1,112.77
10	收	1,394.00							2,334.55
	發	391.00				14.50		606.70	180.34
11	收	1,415.00							
	發	630.00				217.60		61.75	46.75
12	收					23,107.00			
	發	730.00				509.00		25.60	170.80
本年結存		8,634.30	2,462.05			43,901.75	7,759.00	3,437.85	129,628.69

說明：附件 47、48 因地位關係互調

47 三十年度汽油機油及酒精收發數量統計

年 月	汽 油		機 油		酒 精	
	收	發	收	發	收	發
上年 結存	8,814 $\frac{1}{4}$ gl		35 gl		3,601 gl	
30,1	1,000	7,215 $\frac{1}{2}$ gl	4,390	805 $\frac{1}{2}$ gl	500	3,293 $\frac{1}{2}$ gl
30,2	1,970	2,629		756 $\frac{5}{8}$	3,000	3,770
30,3	11,000	9,761		293	4,028	3,755
30,4		7,037		504 $\frac{1}{2}$	6,028	3,509 $\frac{1}{2}$
30,5	20,475	8,380 $\frac{1}{2}$	16 $\frac{1}{2}$	439 $\frac{1}{2}$		2,081
30,6	39,462	13,200	5	371		2,270
30,7		4,548 $\frac{1}{2}$		320 $\frac{3}{4}$	2,653	721 $\frac{1}{2}$
30,8		10,597 $\frac{3}{4}$		147 $\frac{1}{4}$	122	553
30,9	8,042	8,271 $\frac{1}{2}$	2	293	396 $\frac{1}{2}$	228
30,10	9,009	6,901		134	476	565
30,11		7,447 $\frac{1}{2}$		244 $\frac{5}{8}$	70	598
30,12		6,006 $\frac{1}{2}$	500	347 $\frac{3}{4}$	856	476
總計	99,767 $\frac{1}{4}$	91,995 $\frac{3}{4}$	4,948 $\frac{1}{2}$	4,657 $\frac{1}{2}$	21,740 $\frac{1}{2}$	21,820 $\frac{1}{2}$

第四年之西南公路

七〇

49 本處工程車輛分配表

段 別	1 噸	2 噸	3 噸	2 噸木炭車	共 計
馬 鎮 段	1	3			4
筑 漁 段	1	3		3	7
平 昆 段	1	3			4
筑 平 段	1	2			3
筑 晃 段	1	2			3
晃 長 段	2	4			6
南 柳 段	1	3		1	5
筑 甫 段	1	2			3
黔 茶 段		1	1	3	5
雷 江 段	1	1		3	5
江 黔 段		2		3	5
秀 松 段		1			1
川 湘 第四橋		2			2
烏 江 橋	1				1
盤 江 新橋	1				1
貴陽辦事處	1				1
昆明辦事處	1				1
事 務 股		1			1
材 料 室	3				3
機 車 廠		2	28		30
共 他		21	1		22
酒 精 廠		1			1
總 計	17	54	20	13	114

第五卷

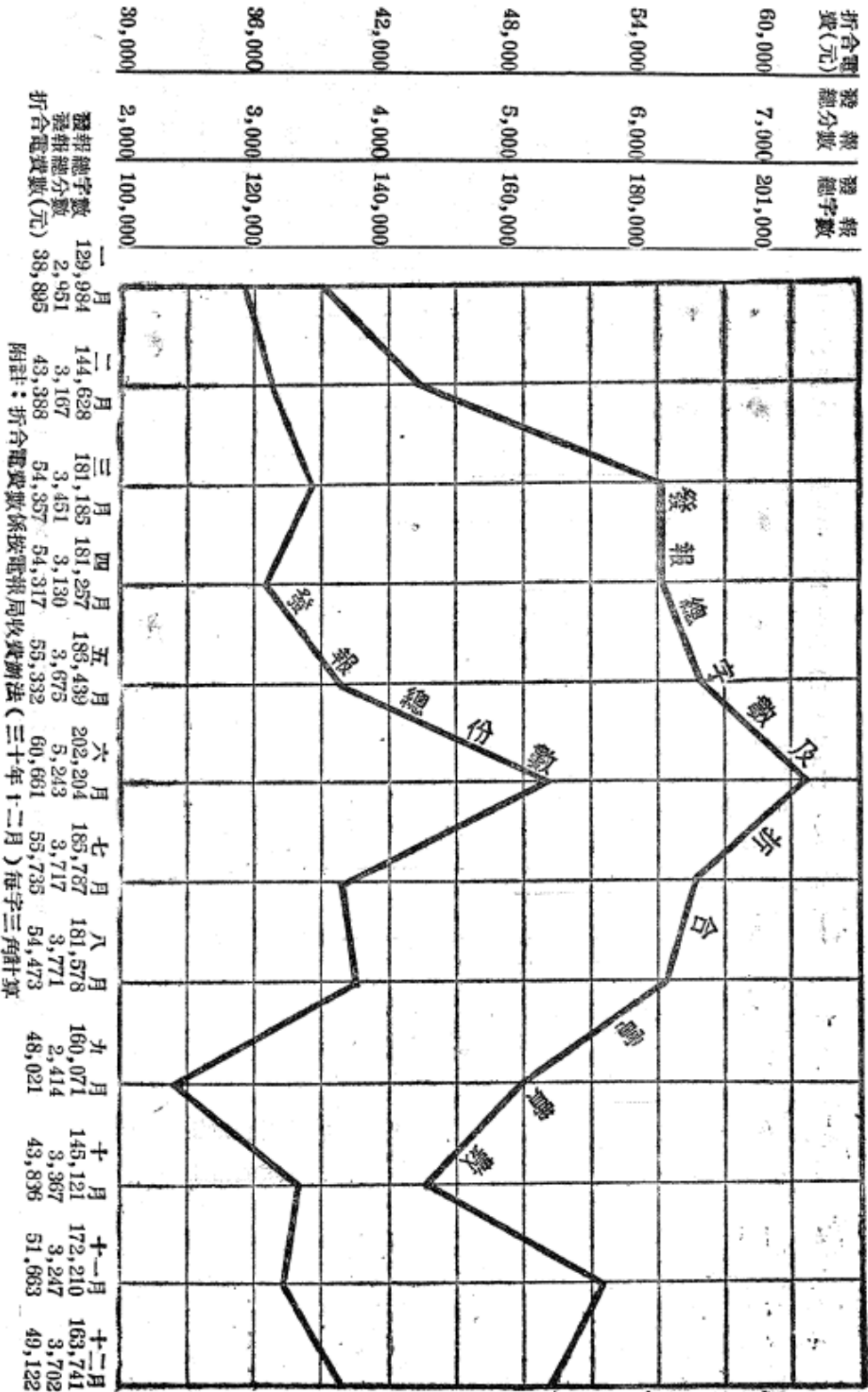
七

50 本處現有電臺一覽表

台名	呼號	電力	使用機關	通訊地點	成立日期
貴陽電台	XHN 8	100W.	本局及在滇各附屬機關	本局各附屬機關及東南聯運處桂林台(XLMC)	29.10.4
	XHW 1	15W.			29.8.8
重慶電台	XHM 6	15W.	渝漢段工程處,重慶區辦事處	貴陽、昆明、南川、西北公路工務局天水台(XRYO)	29.9.17
昆明電台	XHB 3	15W.	昆明區辦事處	貴陽、重慶、曲靖、安南、盤江	29.8.8
沅陵電台	XHB 9	15W.	昆長段工程處,沅陵區轉事處	貴陽、南川、沅陵	29.8.31
彭水電台	XHH 9	10W.	江黔段工程處	貴陽、南川、沅陵	29.9.2
柳州電台	XHG 9	50W.	南柳段工程處	貴陽、獨山	29.9.1
安南電台	XHI 4	10W.	筑平段工程處	貴陽、昆明、盤江	29.10.16
南川電台	XHW 8	10W.	雷江段工程處,南川區辦事處	貴陽、重慶、沅陵、秀山、彭水	29.11.20
秀山電台	XHA 3	10W.	黔茶段,秀山段,第五橋工處	貴陽、南川、南河口、沅陵	29.12.28
南河口電台	XXB 4	10W.	第四橋工處	貴陽、秀山、沅陵	29.12.10
獨山電台	XHI 6	10W.	筑南段工程處	貴陽、柳州	29.12.28
貴平電台	XHG 8	15W.	筑昆段工程處	貴陽、沅陵、資源委員會運務處鎮遠台(XYKF)	30.1.6
曲靖電台	XHI 7	10W.	平昆段工程處	貴陽、昆明、盤江	30.3.1
烏江電台	XHF 7	10W.	烏江橋工處	貴陽	30.3.6
盤江電台	XHWF	10W.	盤江新橋工處	貴陽、昆明、曲靖、安南	30.6.10

附註：柳州電台原設機遠三十年六月隨南柳段工程處移設柳州

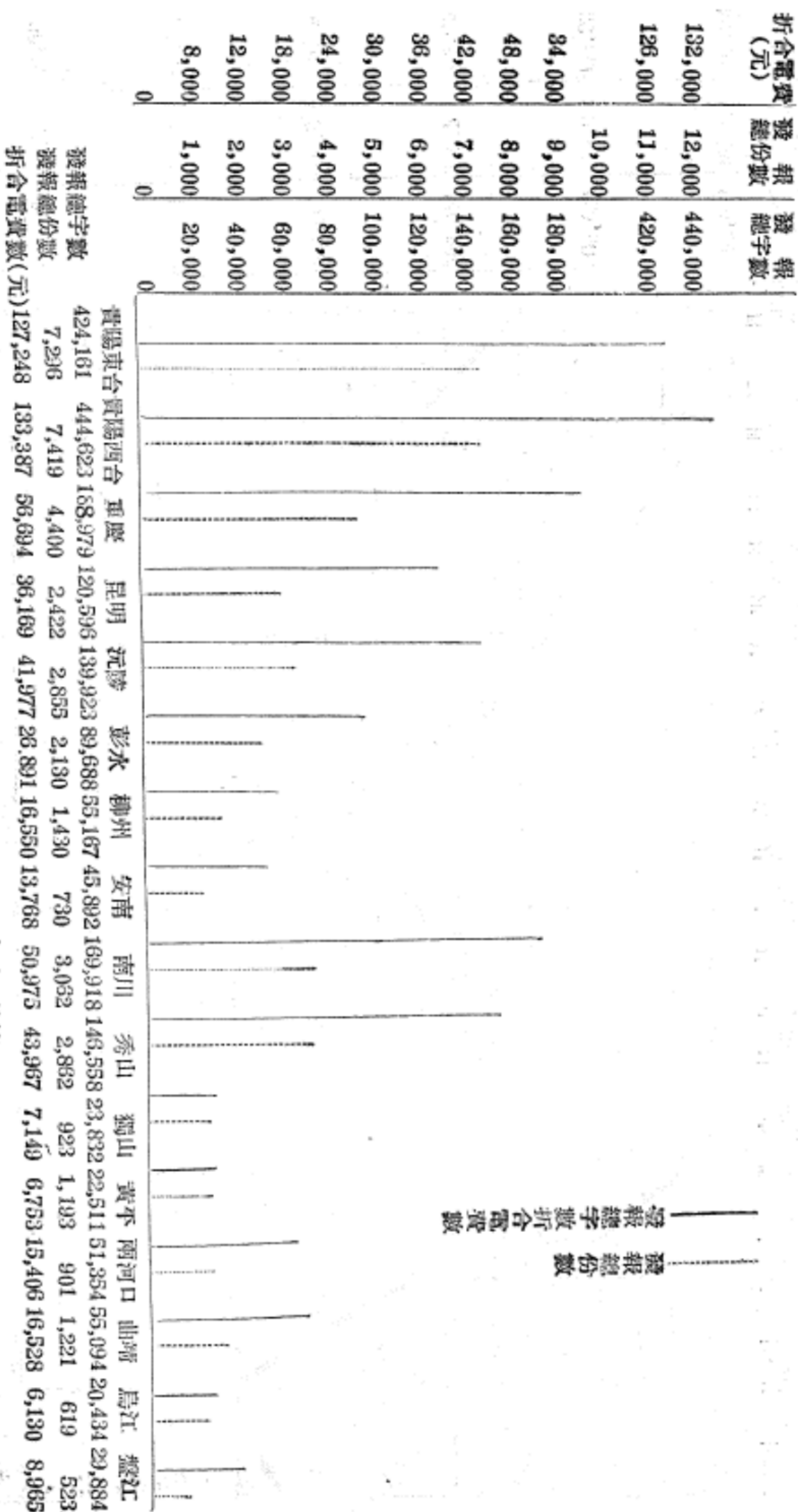
51 三十年度各月份電臺發報統計表



附註：折合電費數係按電報局收費辦法（三十年十二月）每字三角計算

發報總字數
發報總份數
折合電費數(元)

52 三十年度本局各電臺發報總數統計表



附註：折合電費數係按電報局收費辦法（三十年十二月）每字三角計算

第六章 福利

過去提要

本路員工福利事業，發軔甚早，初有員工福利會之組織，改隸交通部後，改稱交通部員工新運協進分社，負責主持一切員工福利事宜。舉辦之事業甚多如採辦平價米，成立消費合作社，舉辦練習生及藝徒訓練班，開設書報室，提倡業餘運動等等，此外本路以員工人數衆多，醫藥衛生，需要殷繁，貴陽方面，初期與中央醫院特約，爲員工減費治病，嗣於龍里自設診療所，二十九年三月復改組爲衛生事務處，並於貴陽、懷遠、黃平、安南及南川五地，各設診療所，爲各該區員工旅客隨時服務，並宣傳衛生常識。

第六章 福利

一 生活方面

改善員工食宿 本處自改隸運輸統制局後，原有之「交通部交通員工新運協進社西南公路管理處分社」名稱，奉令改稱「新運協進社」（附件53—55），組織雖稍有變動，一切事業則仍照常進行，對員工生活，力求有所改善。關於食的方面：本年春夏之交，筑市久旱不雨，市面發生米荒，售價暴漲，會由新運社成立糧食組，派員分赴米價較低之處，大量採購，平價配售員工，藉以減輕同仁負擔。此外為便利員工聯絡情感，增進無謂耗費起見，經就新運宿舍樓下餘屋，添闢餐廳，雇用廚司，代辦飯菜，取費較市上一般為低廉。關於住的方面：凡單身員工均供給住宿，闢有宿舍五處，攜帶眷屬者，則酌給房租。並為提倡集體生活，尚擬另闢廣大家庭宿舍一二處，備各員工眷屬居住。

創設福利基金 年來物價高漲，公務人員，收入有限，仰事俯畜，輒感捉襟見肘，遇有緊急需用，更往往借貸無門。本路有鑒及此，乃發起成立福利金委員會，其基金除由各同仁自由捐助外，並由公家另撥款項，作為基金，凡員工遇有緊急需用，或發生臨時事故，可敘明事由，呈請新運社社長核准後，酌量借支，事後則在本人薪津內分期扣還，以濟緩急，而發揚互助之精神。

消費供應社 本路為供應員工日常用品，減輕消費負擔，原有消費合作社之組織。本年七月間，以社員之變動無常，集會又殊不易，故將同仁認股發還，由公家墊撥資金，改組為消費供應社，仍本以前合作社宗旨，繼續供應員工日用物品，憑新運社簽發之購物證購買，惟家庭用品，以攜有眷屬之員工為限。年終結帳，如有盈餘，並發給消費紅利。茲將本年度該社資產負債表，損益計算書及盈餘分配表列後：（附表56—58）

二 教育方面

工子弟小學 本路員工眾多，不乏適齡子弟，亟宜施予相當教育，而筑市以空襲關係，就學困難，本路有鑒於此，爰於上年底積極籌備，擬定開辦經常各費，租定本處附近民房一棟，計十餘間，重加修葺，成立貴陽員工子弟小學，於本年三月間正式開學，所有課程，均依教育部頒佈之標準辦理。凡本路員工子弟，均可免費入學，並發給書籍及制服，現有職教員八人，內四人係由本處職員兼任，學生四班，計一二七人，月支經常費一，八〇〇元。同時重慶區辦事處，亦因離市較遠，員工子弟無處求學，於本年春季並成立重慶員工子弟小學，經撥開辦費五，〇〇〇元，經 自七月份 月由本處撥補三〇〇元，現有教員四人，學生二四人。

書報室 本社原在各員工宿舍，及機車廠，貴陽區，馬鎮段等處，設有小規模之書報室，供應員工業餘閱覽書報，嗣因鑒於分散設置，管理不便，乃在新運宿舍樓上添闢一較爲完備之書報室，集中陳列，除訂閱各地重要日報外，並購備各種書籍雜誌，供應同仁精神方面之食糧，成立以來，閱者甚衆。（附件59—60）

圖書之流通 本路路線綿長，服務僻地員工，因交通不便，精神食糧，殊感缺乏。故由新運社辦理書報流通，以資調劑。逐月搜集書報，分期寄發各站段，互相傳遞，輪流閱覽。現有閱讀單位八十九個，全年發出書報共計一，四七五冊。惟因郵費昂貴，遞寄困難，刻正通盤籌劃改進中。（附件61）

三 娛樂方面

業餘運動 本社運動設施，在球類方面：有籃球、排球、網球、乒乓球等各項；在國術方面：有太極拳一種，均由各同仁於公餘之暇，選擇所好，參加練習，太極拳並聘有名師指導。球類方面：除經常練習或自行編隊比賽外，並不時邀請外界作友誼比賽，本年度大小比賽共計有五十次以上。籃球且曾聯合在筑各單位，舉行「次萃杯」錦標比賽，參加者有九個單位，情況頗爲熱烈。此外於本年植樹節，並舉行遠足，前往龍里植樹，參加者亦有百餘人。

其他正當娛樂 本路爲使員工業餘獲得正當消遣，對正當娛樂，積極提倡。舉凡平劇話劇歌詠弈棋各項，莫不應有盡有。平劇方面：有西南平劇團之組織，聘有教師指導，每晚練習，會於本處晚會，數度彩排。話劇方面：曾排演名劇「雷雨」，參加筑市新聞界獸機運動大會演出。再本處爲調劑員工精神起見，每隔相當時期，舉行晚會一次，表演各種游藝，招待員工及家屬。上項游藝均由同仁自由擔任，本年內已舉行十次，最後一次適軍委會電影放映隊過筑，由新運社邀請來處放映抗戰名片「白雲故鄉」及「東亞之光」，藉以提高抗戰識認，堅強必勝信念。

四 衛生方面

診療室 本路爲普遍實施診療及辦理各段衛生急救事務，曾於去年特製巡迴診療車五輛，巡迴各線，對本路員工及沿線民衆疾病之防治，頗獲成效，旋以汽油困難，不得不暫行停駛，將原有南柳段，筑平段，筑昇段，筑渝段，雷江段及貴陽，龍里等處之診療所，一律改稱診療室，並於馬鎮段，江黔段，晃長段，筑南段，平昆段及昆明區辦事處六處均增設診療室，另將秀山分診所改歸黔茶段組織診療室。又烏江，盤江及兩河口則以橋工關係，臨時設分診療室，以利趕工。除龍里診療室因衛生事務處於本年三月遷筑辦公撤銷外，本路現有診療室十三處，分診室三處。（附件62）

巡迴診療 自巡迴診療車停駛後，雖增設診療室多處，但因路線過長，距離診室較遠之分段道房，仍感醫藥不便之痛苦，故復利用工程車，繼續實

施巡迴診療，規定各診療室醫師及護士每月至少須搭乘工程便車出發外段巡迴診療一次，以資普及。巡迴診療時所用內外科藥箱及器械，均由衛生事務處製發應用。

救急藥箱 本路為補助診療及救護工作之不及起見，除設立診療所及巡迴診療車外，曾於上年製就救急藥箱五十七只，分發各處應用。本年又探距離診療室較遠之處，增發救急藥箱十九只，共計七十六只，至本年度新添診療室地處之救急藥箱，則一律調轉他處，以免重複。

診病統計 本年度受診人數共計一一〇，二二八人，其中以道工為最多，佔百分之六一，職員佔百分之二一，平民旅客佔百分之二〇，與去年比較，對平民旅客略為減少，員工眷屬則為增多。診治之疾病仍以外傷，潰瘍，癱瘓，疥瘡，腸胃病及砂眼為最多。其中外傷潰瘍佔百分之二八，瘧疾佔百分之二二，疥瘡佔百分之八·五，腸胃病佔百分之八，砂眼佔百分之六，急性傳染病尚無發現。茲將本年度各月疾病分數及受診人數統計，列表於后：（附件63）

防疫滅蟲 防疫方面：本年內計種牛痘六，九二二人（內本路員工六，五二六人，眷屬及平民三八六八），霍亂疫苗預防注射八，二九八八（內本路員工七，九二五人，眷屬及平民三六四八）。滅蟲方面：係由衛生事務處繪製滅蟲器圖樣令各工程處及各分段按圖製成，分發各道房切實使用。此外為預防霍亂等流行傳染病，本年度夏秋兩季，貴陽各部份廚房水爐及員工家庭，並由衛生事務處製發飲水消毒藥液及說明書，施行飲水消毒。

清潔檢查 本路清潔檢查規定係本年五月一日及十一月十五日分兩次舉行。本年五月一日第一次全路檢查結果以馬鎮段成績最佳。十一月十五日第二次檢查時規定以工程處為範圍，其成績最優及最劣者，均分別獎懲，報備備查，一般清潔情形，較前確見進步。

本年度衛生設施，除上述各項外，尚有健康檢驗之舉行，受檢驗者有本處工程技術人員，子弟小學學生及管理人員與路警訓練班等，受訓學員四百餘人，以及醫務練習生訓練班之舉辦，招收初中畢業生十五名，訓練醫務助理人員，並在貴陽員工子弟小學派駐護士，藉以推廣衛生教育。

53 西南公路新運協進社組織簡則

第一條 本社由西南公路管理處員工組織之定名為西南公路新運協進社

第二條 本社以改進員工業餘生活提高民族意識增進智識技能及舉辦公益事務為目的

第三條 本社社員分下列兩種

甲 贊助社員 凡與管理處素有關係而對公路事業具有興趣同情且能實際贊助者由社員二人以上之介紹經本社幹事會之通過報請社長批准得為贊助社員

乙 社員 凡在管理處及在貴陽各附屬機關服務之員工應

一律為本社社員

第四條 本社社員納費分下列兩種

甲 贊助社員 年繳贊助費五十元

乙 社員 入社時繳入社費二元（工警減半）

年費得依下列標準分兩次繳納

- (1) 月薪實際收在四百元以上者每年繳納二十元
- (2) 月薪實際收在三百元以上者每年繳納十二元
- (3) 月薪實際收在二百元以上者每年繳納八元
- (4) 月薪實際收在一百元以上者每年繳納四元
- (5) 月薪實際收在一百元以下四十元以上者每年

繳納二元

(6) 月薪實際收在四十元以下之工警一律免繳

第四條 本社設總務公益體育游藝糧食財務六組

第六條 本社設社長一人由管理處處長兼任指導本社及所屬支社之工作

第七條 本社設總幹事一人副總幹事一人秉承社長之命辦理一切日常事務

第八條 本社設主任幹事六人分任各組事務並視事務繁簡各組得設副主任幹事若干人襄助之另設不屬組幹事二人分任不屬於各組之事務

第九條 上列幹事得組織幹事會由社長聘請之

第十條 本社各組視業務之需要得由各組主任幹事遴選員報由幹事會請社長聘任幹事若干人

第十一條 本社視事務之需要得設辦事人員三人至七人向管理處調用以專任為原則

第十二條 本社得就管理處附屬機關所在地點及員工人數情形分區設立支社定名為西南公路管理處新運協進社○○區支社其組織簡則另定之

第十三條 本社經費由幹事會每年編造預算除以本社收入全部抵充外不足之數呈請管理處核撥補助之

第十四條 本社財務狀況由財務組按月將收支情形公佈一次

第十五條 本社舉辦各項社務與各支社取得密切聯繫並充分協助以期發展

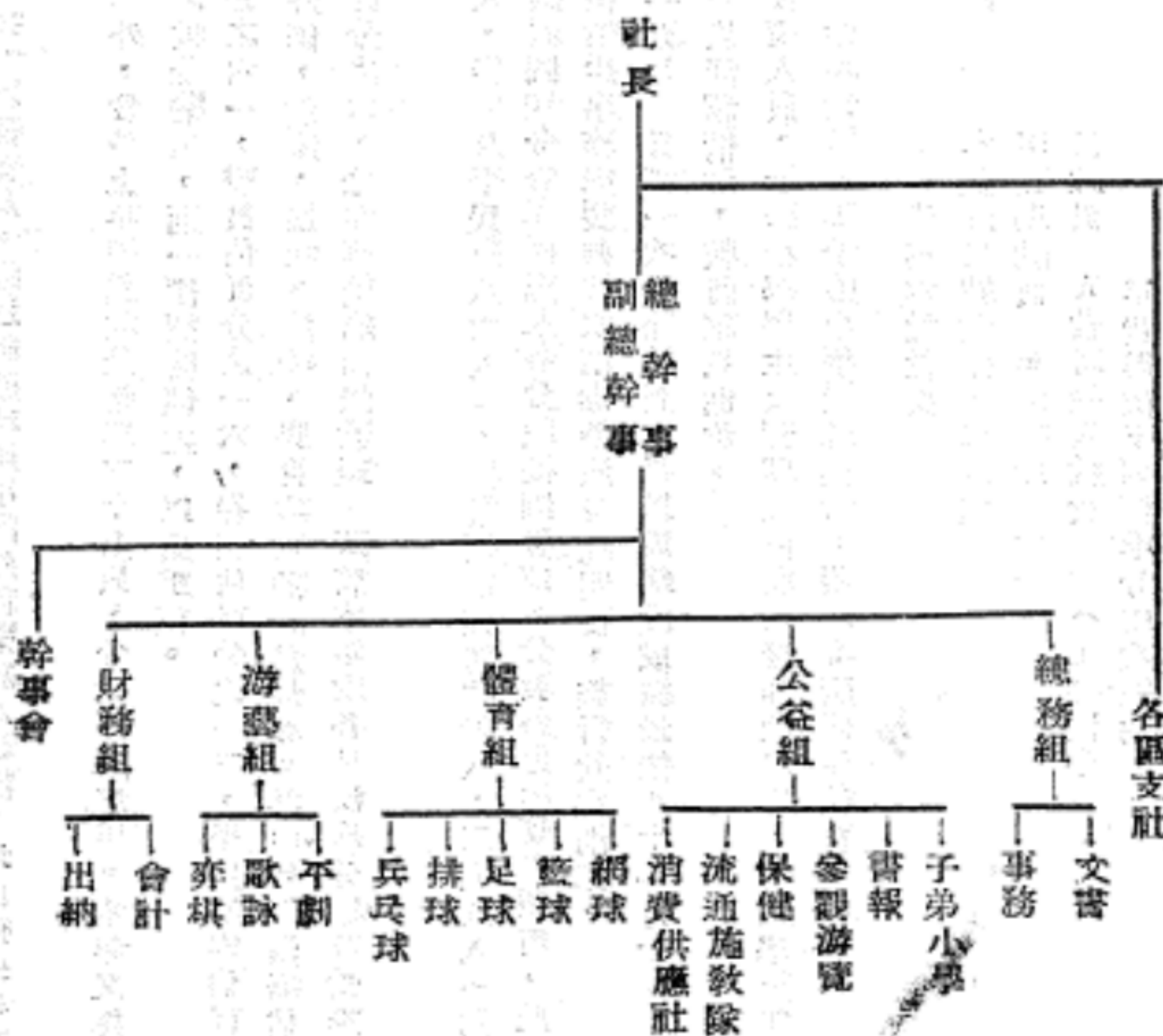
第十六條 凡社員均得享受本社及所屬各支社舉辦各項業務之一切

權利

第十七條 凡社員不遵本社規章及決議案者由幹事會之議決呈請管理處予以懲處

第十八條 本簡則呈奉管理處核准施行

54 西南公路管理處新運協進社組織系統表



55 西南公路管理處新運協進社○○區

支社組織簡則

- 第一條 本社依照西南公路管理處新運協進社組織簡則第十二條之規定組織之
- 第二條 本社以改進員工業務餘生活提高民族意識增進智識技能及舉辦公益事務為目的
- 第三條 本社社員分下列兩種
- 甲贊助社員 凡與管理處素有關係而對公路事業具有興趣同情且能實際贊助者由社員二人以上之介紹送經總社幹事會之通過報請社長批准得為贊助社員
- 乙社員 凡在本區內所有各附屬機關部份之員工均應為本社社員
- 第四條 本社社員納費分下列兩種標準分兩次繳納
- 甲贊助社員年繳贊助費五十元
- 乙社員入社時繳社費二元（工警減半）
- （1）月薪實際收入在四百元以上者每年繳納二十元
- （2）月薪實際收入在三百元以上者每年繳納十二元
- （3）月薪實際收入在二百元以上者每年繳納八元
- （4）月薪實際收入在一百元以上者每年繳納四元
- （5）月薪實際收入在一百元以下四十元以上者每年繳納二元
- 第五條 本社設社長一人由當地機關主管長官兼任受總社之指揮指導本社工作
- 第六條 本社設主任幹事一人承社長之命辦理一切日常事務
- 第七條 本社設幹事五人分任總務公益體育游藝會計等事務
- 第八條 社長由總社聘請主任幹事幹事由社長遴選員報由總社聘任之並得組織幹事會
- 第九條 本社視事務之需要得派辦事人員一人至三人以調用本區內現任職員為原則並報總社備案
- 第十條 本社視業務之需要得聘助理幹事若干人由社長聘請之
- 第十一條 本社經費由幹事會每年編造預算其收入除以社員全部費抵充外得向總社按月酌領補助費
- 第十二條 本社會計獨立每月編造會計報告送總社備案每半年並將收支情形公佈一次
- 第十三條 本社工作情形每月編造工作報告送總社備案
- 第十四條 凡社員均得享受總社及各區支社舉辦各項業務之一切權利
- 第十五條 凡社員不違本社規章及決議案者由幹事會之議決報請總社予以處分
- 第十六條 本簡則呈奉管理處核准後施行

56 消費供應社資產負債表

中華民國三十一年十二月三十一日

資產科目	金額	負債科目	金額
存放農民銀行	6,740.21	處股基金	40,000.00
存放交通銀行	9,762.88	本期純益	20,302.43
暫付黃平購菜油款	9,300.00		
墊付代筑昆段購鹽款	4,383.50		
墊付子弟小學簿籍費	290.70		
暫付冠生園餅乾箱押金	40.00		
存貨	27,090.92		
現金	2,694.22		
合 計	60,302.43	合 計	60,302.43

四年之酒業公報

57 消費供應社損益計算書

中華民國三十年八月一日至十二月三十一日

銷 貨	103,429.76	
減：銷貨退回	13.00	
銷貨總額		103,416.76
減：銷貨成本		
進貨(前合作社繼承)	32,049.06	
本期進貨	77,040.61	
進貨費用	355.10	
進貨總額	109,444.77	
減：本期存貨(30.12.31)	27,090.92	
毛 利		82,353.85
減：營業費用		21,062.91
營業盈餘		1,014.68
加：利息收入		20,048.23
本期純益		254.20
		20,302.43

58 消費供應社盈餘分配表

中華民國卅年十二月卅一日

金額	項 目	金額	說 明
20,302.43	本期純益		本期銷貨總額 103,416.76 除本處並各附屬部份及離職職工不計外淨以銷貨金額 84,295.70 攤分消費紅利總額 6,090.73 即每社員購貨一元可分得消費紅利 0.072
	本社公債金 4%	8,120.97	
	福利金 20%	4,050.49	
	本社職員酬勞金 10%	2,030.24	
	社員消費紅利 39%	6,090.73	
20,302.43	合 計	20,302.43	

八〇

59 本年度書報分配數量統計表

月份	項目	室別 數量	第一書報室	第二書報室	第三書報室	第四書報室	機車書報室	耳鍋書報室	貴陽書報室	馬鎮書報室	技工書報室	合計
一月份	書雜月	雜誌計	23	15	15	26	36	3			10	327
			31	40	39	30		41			18	
二月份	書雜月	雜誌計	54	55	54	56	36	44			28	309
			15	13	14	15	38	2			16	
三月份	書雜月	雜誌計	42	41	43	36	38	34			16	313
			57	54	57	51	38	36			16	
四月份	書雜月	雜誌計	9	11	2	11	29	35		42	3	313
			39	41	46	32		35			13	
五月份	書雜月	雜誌計	48	52	48	43	29	35		42	16	271
			14	41	50	35	30	23			14	
六月份	書雜月	雜誌計	43	41	50	35	30	23		21	14	393
			57	41	50	35	30	23			14	
七月份	書雜月	雜誌計	2	54	55	50	22	47	38	47	33	302
			45	54	55	50		47			38	
八月份	書雜月	雜誌計	47	41	44	38		36	46	42	21	397
			34	41	44	38		36			46	
九月份	書雜月	雜誌計	46	62	60	37		35	21	28	42	324
			46	98	90	37		35			21	
十月份	書雜月	雜誌計	47	37	31	41			41	35		211
			47	85	75	41		41			35	
十一月份	書雜月	雜誌計	51	36	30	30			23	38		75
			51	36	30	30		26			38	
十二月份	書雜月	雜誌計	32						22	21		71
			32					22			21	
總計	書雜月	雜誌計	10						13	13		30
			33					13			13	
備註	書雜月	雜誌計	10						10	10		3023
			10					10			10	
總計			558	516	503	381	155	256	217	297	170	3023

1.耳鍋寨臨時辦公室移城內後即停止分配書報 2.本書報室成立後各書報室亦停發書報雜誌 3.各宿舍定本地報紙一份

60 本年度各月採購書報統計表

數目 月份	類別	書籍	雜誌			月計
			筑購	港購	渝購	
一月份		123	150	119	0	392
二月份		82	146	23	15	266
三月份		49	211	15	19	294
四月份		36	185	20	21	262
五月份		63	144	20	16	243
六月份		25	134	18	8	185
七月份		154	123	13	12	302
八月份		86	194	17	4	301
九月份		47	175	27	5	254
十月份		43	97	30	12	182
十一月份		57	40	44	6	147
十二月份		45	66	15	35	161
合計		810	1665	361	153	2989
備註						

第四年之西南公路

61 本年度流通書報統計表

路 線	工 種	月份												合 計	備 註
		一 月 份	二 月 份	三 月 份	四 月 份	五 月 份	六 月 份	七 月 份	八 月 份	九 月 份	十 月 份	十一 月 份	十二 月 份		
秀	工	12	19	12	24	18	12	14	16	12	12	4	155	十一月份購買雜誌不易數其少不足分配故未寄遞	
沉	工	12	19	12	24	18	12	14	16	12	12	4	155		
柳	工	12	19	12	24	18	12	14	16	12	12	4	155		
淪	工	12	19	12	24	18	12	14	16	12	12	4	155		
昆	工	12	19	12	24	18	12	14	16	12	12	4	155		
南	工	12	19	12	24	18	12	14	16	12	12	4	155		
沉	管	8	13	8	16	12	8	12	12	8	8	4	109		
柳	管	8	13	8	16	12	8	12	12	8	8	4	109		
淪	管	8	13	8	16	12	8	12	12	8	8	4	109		
昆	管	8	13	8	16	12	8	12	12	8	8	4	109		
南	管	8	13	8	16	12	8	12	12	8	8	4	109		
合計	11	89	851	112	179	112	224	168	112	144	156	112	112		44
合 計				112	179	112	224	168	112	144	156	112	112	44	1475

62 本處現設診療室分診室一覽表

名 稱	地 點	工 作 人 數
貴 陽 診 療 室	貴陽本處	5
馬 鎮 段 工 程 處 診 療 室	馬 鎮 段	2
筑 渝 段 工 程 處 診 療 室	重 慶	2
雷 江 段 工 程 處 診 療 室	南 川	3
江 黔 段 工 程 處 診 療 室	彭 水	3
黔 茶 段 工 程 處 診 療 室	秀 山	4
筑 平 段 工 程 處 診 療 室	晴 隆	3
平 昆 段 工 程 處 診 療 室	曲 靖	2
昆 明 區 辦 事 處 診 療 室	昆 明	2
筑 南 段 工 程 處 診 療 室	獨 山	3
南 柳 段 工 程 處 診 療 室	柳 州	3
筑 晃 段 工 程 處 診 療 室	黃 平	3
晃 長 段 工 程 處 診 療 室	沅 陵	3
兩 河 口 分 診 室	兩 河 口	1
盤 江 橋 分 診 室	盤 江 橋	1

63 三十年度衛生事務處各月疾病分類及受診人數統計

類別	月份												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
內科	2812	2380	3185	3118	4416	4686	4640	4643	3995	3567	3620	2688	43730
外科	2110	2001	2906	2797	3101	3715	4273	5839	5305	4862	4497	4133	45339
婦產科	9	17	10	6	11	3	17	13	5	15	4	13	123
皮膚花柳科	1137	1236	1793	1763	2184	1978	1955	1304	1591	1175	1124	1274	18514
眼科	588	522	829	864	1107	1170	1210	992	844	797	902	985	10810
耳鼻喉科	124	161	216	314	306	396	362	272	275	370	365	385	03546
牙科	64	53	51	80	78	111	89	50	67	55	133	107	938
合計	6844	6370	8990	8942	11503	12039	12546	12913	12082	10841	10645	10396	123000

服務四年同人題名錄

薛次澤	沈伯文	惲伯銘	李文耀	錢錦格	沈季文	黃雄強	段漢初	任樹椿	朱譜贊	劉用威	龔琴薰	陳雲觀
歐陽緘	吳毓華	李孟庸	宋家治	王其榮	徐琳	薛源細	李迪光	熊以錫	莫衡	張丹如	胡明哉	左紀權
余士璜	周書濤	顧廷年	帥新綸	王世勛	金振聲	廖文閣	廖才翰	王克治	吳駿	匡善成	劉詠寬	胡會忠
柴福沅	胡子安	吳嘉猷	陳鴻年	翁天麟	伍作乾	周仲衡	應業雅	薛慶會	沈敬熙	李式粵	歐陽縉	孔憲文
周漢斌	王耀東	胡輔仁	胡傳琳	武良誠	蔣文清	張景班	邢鼎元	段天增	邵彤軒	李文瑛	顧慶祥	黃芝榮
孫業	郭成瑛	孫凱根	徐琦	項德彰	奚好奇	董遠雲	李芳林	戴瑞源	陸見端	常振巖	陳家興	劉永年
李學海	趙鼎	王世威	梁啓乾	蘇正己	詹慰曾	姚錫賢	張之漢	蔣憲濤	胡厚基	劉明輝	鍾襄	潘個
詹化南	于孟寅	彭樹德	孫漢民	趙漢業	吳頤泉	邱世昌	孫東遜	金季芳	聶劍昌	熊濟華	吳維虞	余也懋
王同熙	竺松榮	徐孟淦	胡杭生	袁世濂	潘曙樵	蔡繼昭	賴子述	吳元猷	王蔭生	梁悟	雷鳴	戴成熙
丁詩波	羅孝登	劉醒初	孫紹伯	胡兆祥	胡休唐	陶世德	秦昌明	鄧鎮邦	胡榮志	沈偉成	劉興衡	劉漱泉
胡奎	王啓明	黃震燮	彭壽斌	楊宜蘭	李宗果	王順成	屠士鑑	陳平安	彭健	薛楚書	歐陽憲武	歐陽子黃
徐裕豐	崔大璣	陳正權	陳永良	沈繩武	姚榮祥	吳兼善						

歷 屆 各 部 份 主 管 人 員

歷屆各部份主管人員

總管理處成立時期 (二十七年一月一日)								
處長	副處長	秘書主任	車務總管	機務總工程師	工務總工程師	營業主任	材料主任	會計主任
薛次率	王世圻	李毅哉	楊得任	陳士廉	周鳳九	夏鄭鵬	夏憲講	李偉超

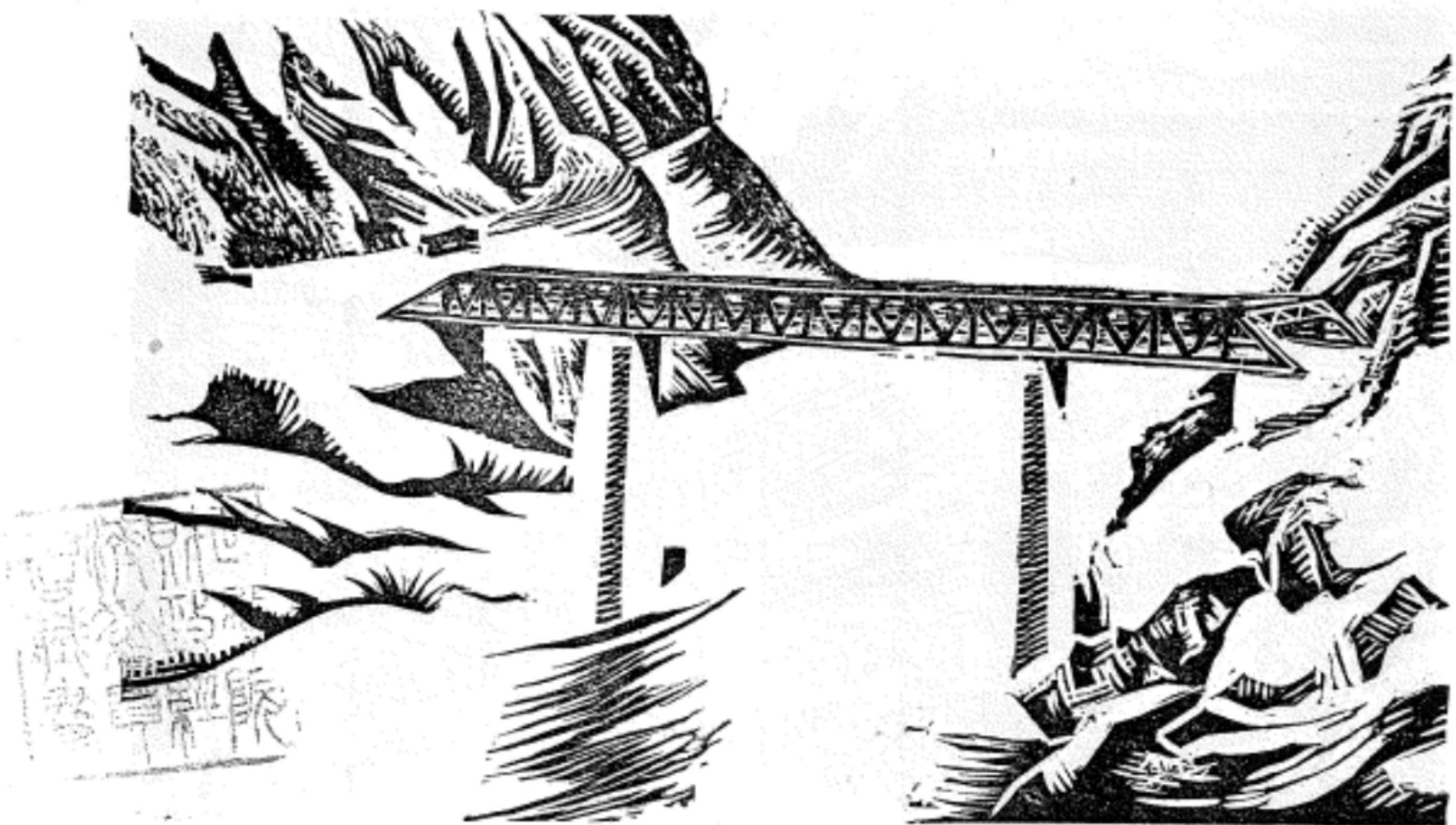
改隸交通部時期 (二十七年三月)									
局長	副局長	副局長	秘書主任	車務總管	機務總工程師	工務總工程師	營業主任	材料主任	會計主任
薛次率	王世圻	莫衡	莫衡	楊得任	陳士廉	周鳳九	夏鄭鵬	夏憲講	李偉超

工程劃分時期 (二十八年八月)							
處長	副處長	秘書	專員	總務科科長	管理科科長	工務科科長	會計科科長
薛次率	莫衡	張丹如	蕭衛國	張丹如	錢輝藤	錢豫格	李偉超

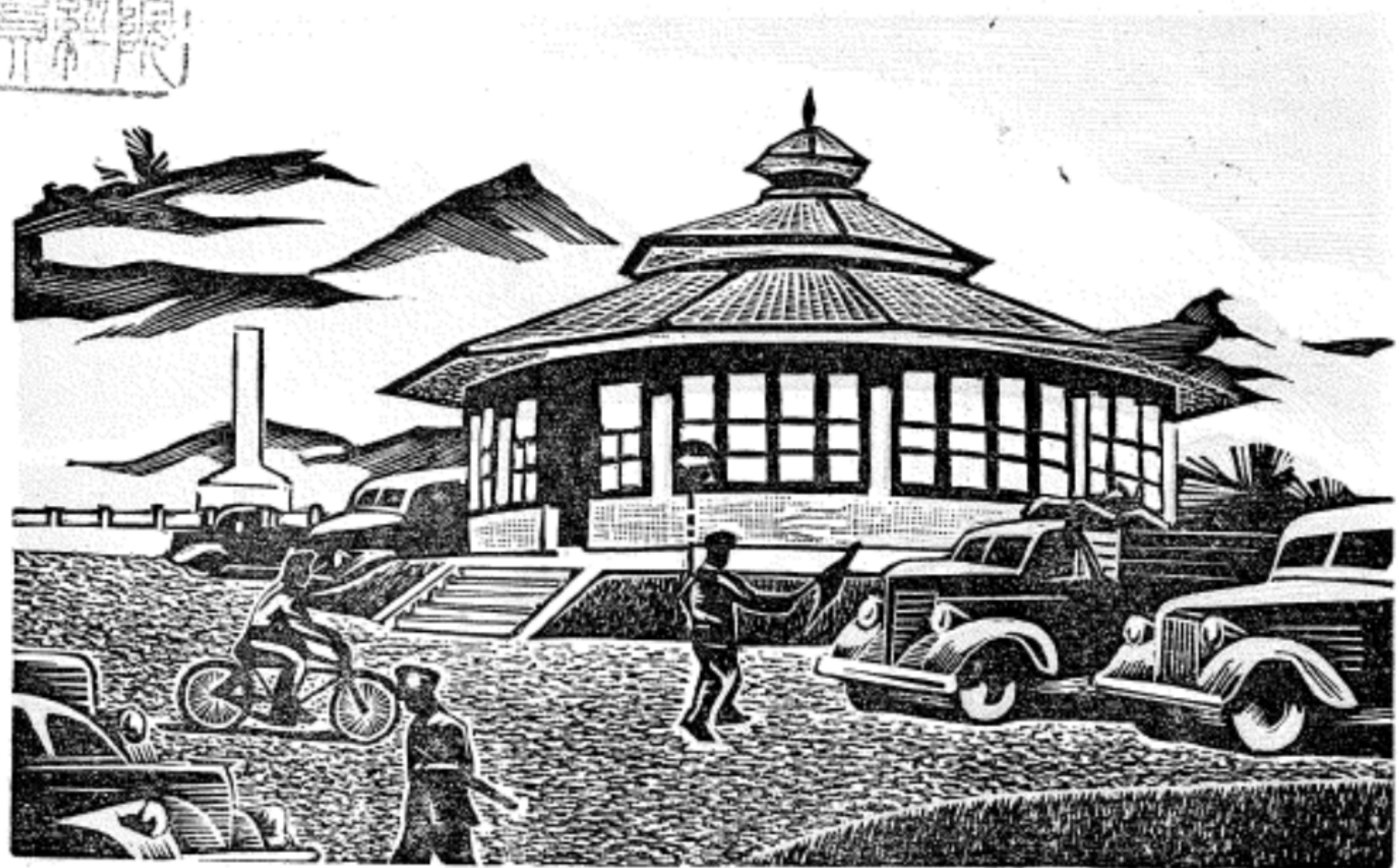
歷屆各部份主管人員

兼 統 計 室 主 任	材 料 室 主 任	會 計 科 科 長	兼 橋 渡 科 科 長	工 程 科 科 長	管 理 科 科 長	總 務 科 科 長	總 工 程 司 員	專 員	專 員	秘 書	秘 書	副 處 長	副 處 長	處 長	調 整 組 織 時 期 (二十九年七月)
邵	林	李	錢	王	錢	劉	錢	龔	黃	邵	張	蕭	莫	薛	
禹	淦	偉	豫	世	輝	永	豫	雲	文	禹	丹	衛		次	
龔	奇	超	格	勛	慶	年	格	章	治	襄	如	國	衛	莘	

衛 生 事 務 處 主 任	兼 統 計 室 主 任	材 料 室 主 任	會 計 科 科 長	兼 橋 渡 科 科 長	工 程 科 科 長	管 理 科 科 長	總 務 科 科 長	總 工 程 司 員	專 員	專 員	專 員	專 員	秘 書	秘 書	副 處 長	副 處 長	副 處 長	處 長	改 隸 運 輸 統 制 局 時 期 (三十年七月)
張	龔	林	朱	錢	王	周	劉	錢	黃	徐	許	龔	邵	張	李	蕭	莫	薛	
學	雲	淦	大	豫	世	雲	永	豫	雄	以	鍾	雲	禹	丹	晉	慶		次	
誠	章	奇	昭	格	勛	濤	年	格	強	猗	德	章	襄	如	候	雲	衛	莘	



急湍狂流自嘯歌 征人到此奈愁何
 從今天塹能飛渡 百丈長虹臥巨波
 —— 烏江橋 ——

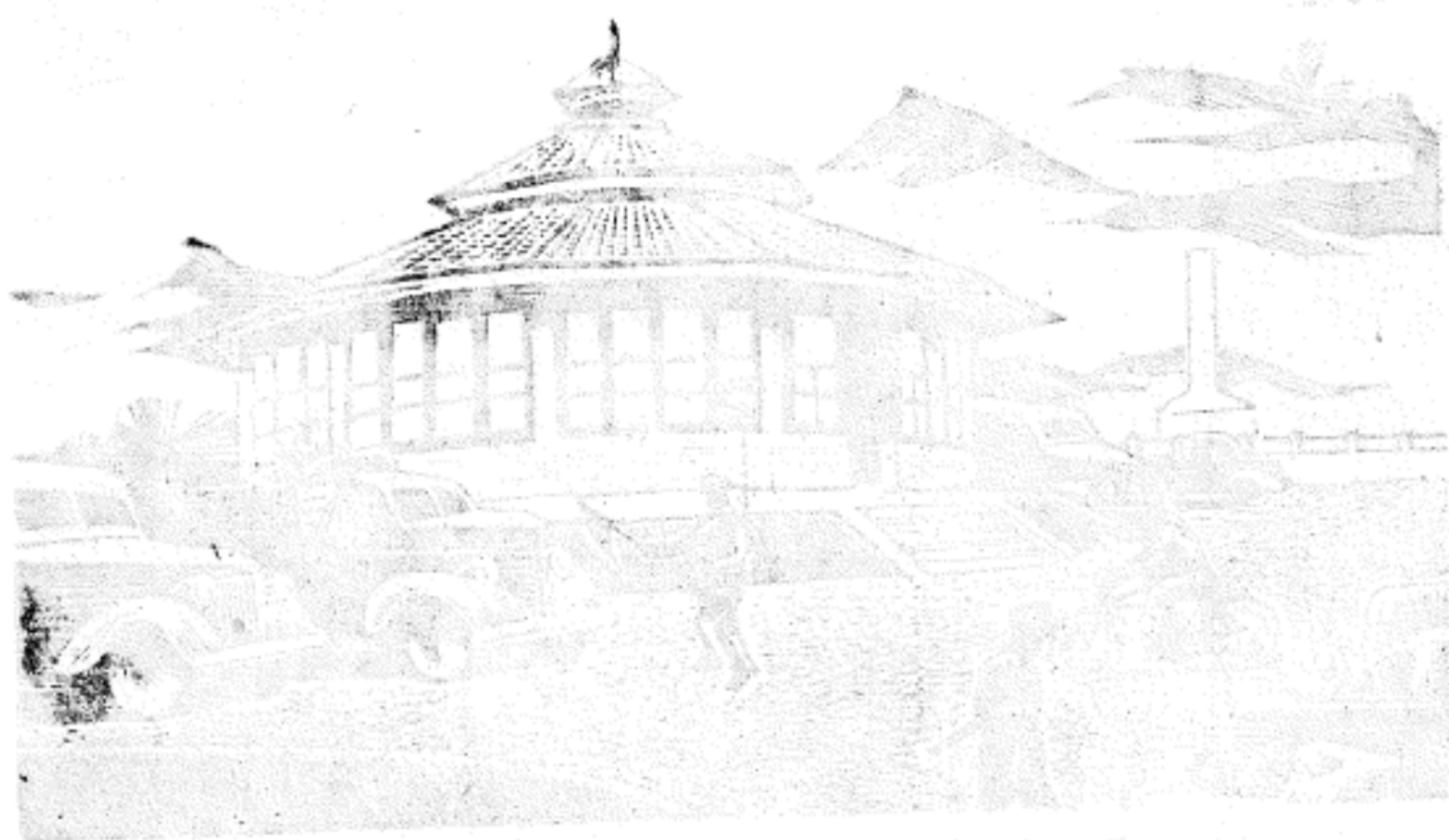


雲階月牖氣堂皇 坐鎮通衢綰四方
 聯合檢查新制美 口碑到處聽宣揚
 —— 三橋站 ——



所德祭法祠... 九日... 對... 蘇...

——蘇州——



古四... 蘇州... 蘇州...

——蘇州——



荒村斷靄走飆車 老樹杈枒碧草蕪
標誌鮮明堪警惕 前程應不誤歧途

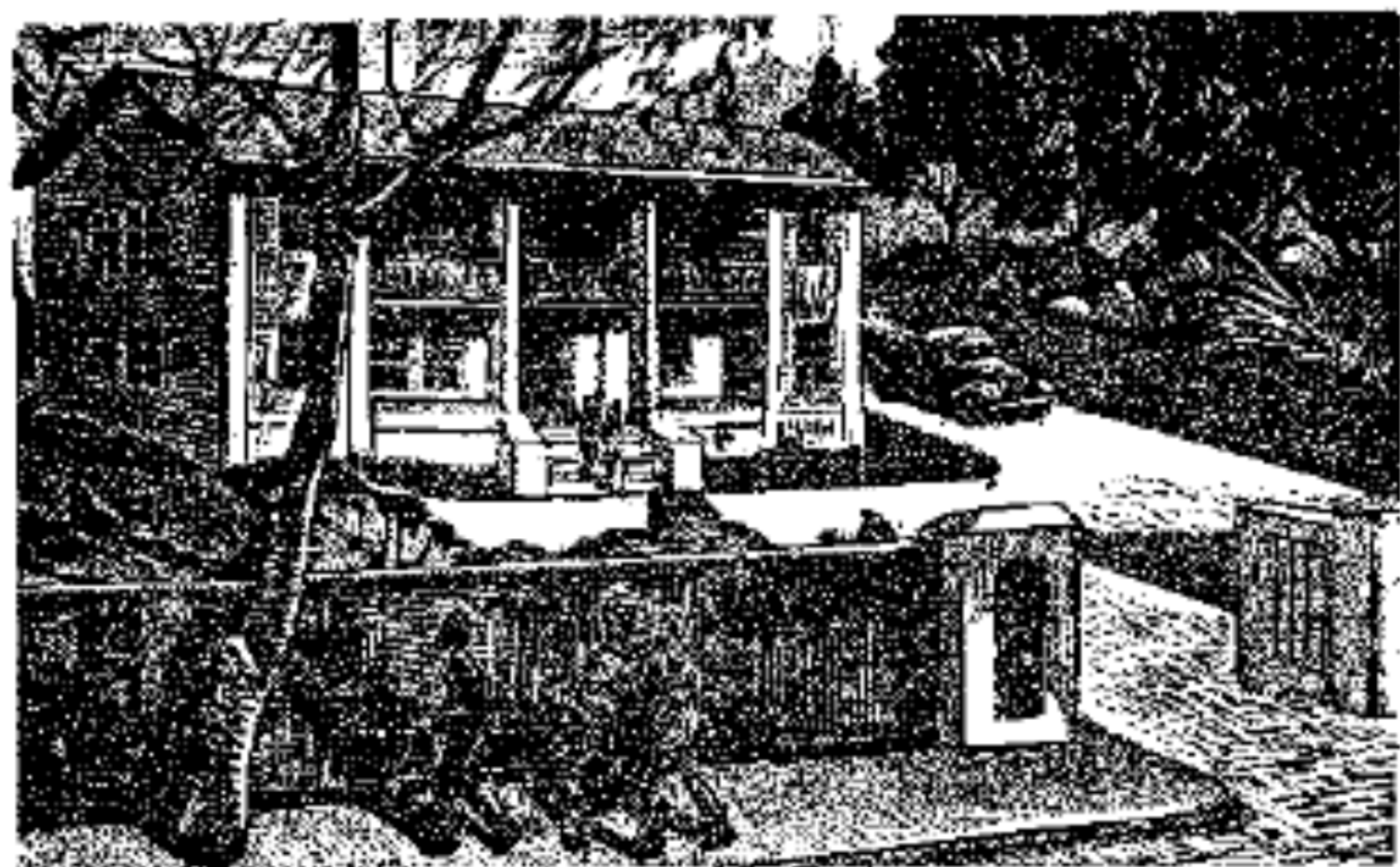
—— 交通標誌 ——



愁聞鳥道比羊腸 疊嶂重巒接大荒
鬼斧神工奪天險 力將荆棘化康莊

—— 二十四灣 ——





工程從業信艱難 勘測經費事百端
 坦道利行橋利涉 殫精竭智有餘歡
 —— 工程處 ——



手胼足腫得安眠 宿露圓思大可憐
 沿線造房欣鞅潔 從茲無復妄思邊
 —— 巡班員 ——



蘇州府城內

觀音堂前



蘇州府城內

觀音堂前

觀音堂前

