

*Pan-American Union*

# Monthly Bulletin

OF THE

## Bureau

OF THE

# American Republics.

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

---

MAY, 1900.

---

WASHINGTON, D. C., U. S. A. :  
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.

1900.

HONORARY CORRESPONDING MEMBERS OF THE INTERNATIONAL  
UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

Countries.	Names.	Residence.
Argentine Republic . . .	Señor Dr. Don Estanislao S. Zeballos . . .	Buenos Aires.
Bolivia . . . . .	Señor Don Manuel V. Ballivián* . . . . .	La Paz.
Costa Rica . . . . .	Señor Don Manuel Aragón . . . . .	San José.
Ecuador . . . . .	Señor Don Francisco Andrade Marín . . . . .	Quito. *
Guatemala . . . . .	Señor Don Antonio Batres Jáuregui . . . . .	Guatemala City.
	Señor Don Rafael Montúfar . . . . .	Guatemala City.
Haiti . . . . .	Monsieur Georges Sylvain . . . . .	Port au Prince.
Mexico . . . . .	Señor Don Francisco L. de la Barra . . . . .	City of Mexico.
	Señor Don Antonio García Cubas . . . . .	City of Mexico.
	Señor Don Fernando Ferrari Pérez . . . . .	City of Mexico.
Nicaragua . . . . .	Señor Don José D. Gámez . . . . .	Managua.
Peru . . . . .	Señor Don Alejandro Garland . . . . .	Lima.
Santo Domingo . . . . .	Señor Don José Gabriel García † . . . . .	Santo Domingo.
Uruguay . . . . .	Señor Don José I. Schiaffino . . . . .	Montevideo.
Venezuela . . . . .	Señor General Don Manuel Landaeta Rosáles.	Caracas.
	Señor Don José Romero . . . . .	Caracas.

\* Honorary Corresponding Member of the Royal Geographical Society of Great Britain.

† Corresponding Member of the Academia Nacional de la Historia de Venezuela.

PRESIDENTS OF THE AMERICAN REPUBLICS.

Countries.	Names.	Executive residence.
Argentine Republic . . . . .	Señor Don Julio A. Roca . . . . .	Buenos Ayres.
Bolivia . . . . .	Señor Don José Manuel Pando . . . . .	Sucre.
Brazil . . . . .	Senhor Don M. F. de Campos Salles . . . . .	Rio de Janeiro.
Chile . . . . .	Señor Don Federico Errázuriz . . . . .	Santiago.
Colombia . . . . .	Señor Don M. A. San Clemente . . . . .	Bogotá.
Costa Rica . . . . .	Señor Don Rafael Iglesias . . . . .	San José.
Ecuador . . . . .	Señor Don Eloy Alfaro . . . . .	Quito.
Guatemala . . . . .	Señor Don Manuel Estrada Cabrera . . . . .	Guatemala City.
Haiti . . . . .	Monsieur T. Simon Sam . . . . .	Port au Prince.
Honduras . . . . .	Señor Don Terencio Sierra . . . . .	Tegucigalpa.
Mexico . . . . .	Señor Don Porfirio Díaz . . . . .	City of Mexico.
Nicaragua . . . . .	Señor Don José Santos Zelaya . . . . .	Managua.
Paraguay . . . . .	Señor Don Emilio Aceval . . . . .	Asunción.
Peru . . . . .	Señor Don Eduardo López de Romaña . . . . .	Lima.
Salvador . . . . .	Señor Don Tomás Regalado . . . . .	San Salvador.
Santo Domingo . . . . .	Señor Don Juan Isidro Jimenéz . . . . .	Santo Domingo.
United States . . . . .	Mr. William McKinley . . . . .	Washington, D. C.
Uruguay . . . . .	Señor Don Juan Lindolfo Cuestas . . . . .	Montevideo.
Venezuela . . . . .	Señor Don Cipriano Castro . . . . .	Caracas.

## LATIN-AMERICAN REPRESENTATIVES IN THE UNITED STATES.

### AMBASSADOR EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

MEXICO.—Señor DON MANUEL DE AZPIROZ,  
1413 I street NW., Washington, D. C.

### ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

ARGENTINE REPUBLIC.—Señor DON EDUARDO WILDE.  
"The Arlington," Washington, D. C.

BOLIVIA.—Señor DON LUIS PAZ. (Absent.) Office of Legation,  
Care Consulate of Bolivia, 15 Whitehall street, New York, N. Y.

BRAZIL.—Senhor JOAQUIN FRANCISCO DE ASSIS BRASIL,  
2014 Columbia Road, Washington, D. C.

CHILE.—Señor DON CARLOS MORLA VICUÑA,  
1320 16th street NW., Washington, D. C.

COLOMBIA.—Señor DON CLÍMACO CALDERÓN,  
2025 O street NW., Washington, D. C.

COSTA RICA.—Señor DON JOAQUÍN BERNARDO CALVO,  
2111 S street NW., Washington, D. C.

GUATEMALA.—Señor DON ANTONIO LAZO ARRIAGA,  
"The Cairo," Washington, D. C.

HAITI.—Mr. J. N. LÉGER,  
1426 K street NW., Washington, D. C.

NICARAGUA.—Señor DON LUIS F. COREA,  
1704 Q street NW., Washington, D. C.

### CHARGÉS D'AFFAIRES.

SANTO DOMINGO.—Señor DON EMILIO C. JOUBERT,  
31 and 33 Broadway, New York, N. Y.

VENEZUELA.—Señor DON AUGUSTO F. PULIDO,  
"The Cochran," Washington, D. C.

### CONSULS-GENERAL.

ECUADOR.—Dr. FELICÍSIMO LOPEZ,  
New York, N. Y.

HONDURAS.—NICANOR BOLET PERAZA,  
New York, N. Y.

PARAGUAY.—Honorable JOHN STEWART,  
28 I street NE., Washington, D. C.

PERU.—FEDERICO BERGMANN,  
New York, N. Y.

SALVADOR.—ERNESTO SCHERNIKOW,  
New York, N. Y.

URUGUAY.—Señor DON PRUDENCIO DE MURGUIONDO,  
309 North avenue east, Baltimore, Md.

### CONSULS.

PERU.—CLIFFORD S. WALTON,  
Fendall Building, Washington, D. C.

### Executive Committee of the International Union of American Republics.

#### SECRETARY OF STATE OF THE UNITED STATES, CHAIRMAN.

Señor DON EDUARDO WILDE.

Señor DON JOAQUIN BERNARDO CALVO.

Señor DON CLÍMACO CALDERÓN.

Señor DON ANTONIO LAZO ARRIAGA.

#### DIRECTOR:

WILLIAM WOODVILLE ROCKHILL.

## UNITED STATES REPRESENTATIVES IN THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS.

---

### AMBASSADOR EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

MEXICO.—POWELL CLAYTON, City of Mexico.

### ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

ARGENTINE REPUBLIC.—W. P. LORD, Buenos Ayres.

BOLIVIA.—GEORGE H. BRIDGMAN, La Paz.

BRAZIL.—CHARLES PAGE BRYAN, Rio de Janeiro.

CHILE.—HENRY L. WILSON, Santiago.

COLOMBIA.—CHARLES BURDETT HART, Bogotá.

COSTA RICA.—WILLIAM L. MERRY, San José.

ECUADOR.—ARCHIBALD J. SAMPSON, Quito.

GUATEMALA.—W. GODFREY HUNTER, Guatemala City.

HAITI (also Chargé d'Affaires, SANTO DOMINGO).—WILLIAM F. POWELL, Port au Prince.

HONDURAS.—(See Guatemala.)

NICARAGUA.—(See Costa Rica.)

PARAGUAY.—(See Uruguay.)

PERU.—IRVING B. DUDLEY, Lima.

SALVADOR.—(See Costa Rica.)

URUGUAY.—WILLIAM R. FINCH, Montevideo.

VENEZUELA.—FRANCIS B. LOOMIS, Caracas.

## TALLERES DE HERRAMIENTAS "VERONA,"

PITTSBURG, PA., U. S. A.

Fabricantes de Herramientas de Ferrocarril y de Mineros, y de los Segura-tuerzas "Verona," del mejor acero fundido bien escogido; todo de acero sólido, sin soldaduras de hierro. Se puede escribir solicitando catálogos y libros con grabados en azul, á la dirección dada arriba ó á

**FRED. S. WONHAM,**

29 Broadway, New York, N. Y., U. S. A.

## SE NECESITAN INMEDIATAMENTE

10,000 toneladas de Rieles Viejos de Hierro y Acero.

Rieles Pesados, Plezas Rectas y que midan por lo menos 6 pies de largo.

Dense los precios más bajos en libras esterlinas ó oro americano, incluyendo todos los gastos. La mercancía debe ser entregada en Génova, Italia, libre de gastos, seguro y flete, ó en Nueva York, EE. UU. de A. Dirección cablegráfica: Eibazaar.

**J. WHITTLE, 890 Fifth Avenue,**  
NEW YORK CITY.

## NAIPES CON FIGURAS AMERICANAS.



Núm.	Primera Calidad	La Gruesa, 144 Barajas.
808. BICYCLE, más ventas de estas que de todos los otros de fabrica distinta. Pulimiento al marfil, sumamente esmaltados. Se usan en todas partes del mundo		\$12.60
188. Capitol, doblemente esmaltados, pulimiento sumo; naipes de Club		16.80
202. Sportman's, esmalte extra; para los Clubs de diversion		24.00
303. Army and Navy, todos de lino; para los Clubs		28.80
89. Treasury, el lino más fino; para los Clubs		36.00
39. Trophy Whist, tamaño francés; índices grandes, marca nueva		24.00
93. Ivory Whist, extra tamaño de mailla		24.00
155. Tourists, para las tiendas en general		8.50
'45. Texan, para las tiendas en general		10.80
22. Rambler, pulimiento de fabrica duro		8.40
33. Apollo, esmaltados, la superficie aluminosa		10.20
133. Columbia, tamaño español, esmaltados		12.00
144. Tennis, tamaño español, esmaltados		21.60
75. National Club, los naipes más finos de Club		30.00

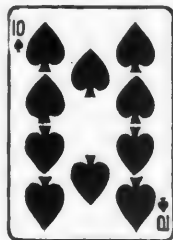
CONDICIONES: Efectivo después de haberlos entregado á bordo del buque en Nueva York, por pedidos de seis gruesas cuando ménos.

THE UNITED STATES PLAYING CARD COMPANY, Cincinnati, United States of America.

Fabricantes de más de 1,000 clases de naipes diferentes. Recibieron los "Premios Más Altos," en la Exposición Universal, Chicago. Véase el anuncio de naipes finos españoles en el próximo número.

## PLAYING CARDS WITH AMERICAN FACES.

No.	First Quality.	Per doz.	Per gro.
808. BICYCLE Cards, Ivory finish, highly enameled. Used all over the world; sales exceed all other makes.		\$1.05	\$12.60
188. Capitol, double enameled, high finish; Club cards	1.40	16.80	
202. Sportman's, extra enameled; for sporting Clubs	2.00	24.00	
303. Army and Navy, all linen; for Clubs	2.40	28.80	
89. Treasury, finest linen; for Clubs and particular players	3.00	36.00	
39. Trophy Whist, French size, 2 1/4 x 3 1/2; fine finish; large indexes	2.00	24.00	
93. Ivory Whist, German size, 2 1/4 x 3 1/2	2.00	24.00	
155. Tourists, hard finish; for general stores	.70	8.40	
'45. Texan, enameled; for general stores	.90	10.80	
22. Rambler, hard process finish	.70	8.40	
33. Apollo, enameled, aluminum surface	.85	10.20	
133. Columbia, French size, 2 1/4 x 3 1/2, enameled	1.05	12.60	
144. Tennis, French size, 2 1/4 x 3 1/2, enameled	1.80	21.60	
75. National Club, regular size, 2 1/2 x 3 1/2; finest Club cards	2.50	30.00	



TERMS: Cash f. o. b. vessel New York, for shipments of not less than six gross.

For announcement of fine Spanish Playing Cards, see next issue of this publication.

THE UNITED STATES PLAYING CARD COMPANY, Cincinnati, United States of America.

Makers of over 1,000 different kinds of Playing Cards. Received "HIGHEST AWARDS" at World's Fair, Chicago.

## GENERAL INDEX.

	Page.
List of Honorary Correspondents .....	II
Presidents of the American Republics .....	III
Latin-American Representatives in the United States .....	IV
United States Representatives in the Latin-American Republics .....	V
Names of Advertisers .....	VII
Editorial contents: { English .....	IX
{ Spanish .....	XI
{ Portuguese .....	XII
{ French .....	XIV
United States Consulates .....	XV
Advertising Rates in the Monthly Bulletin .....	XIX
Value of American Coins .....	XX
Weights and Measures .....	XXI
Metric Weights and Measures .....	XXII
Publications of the Bureau .....	XXIII, XXIV

## ALPHABETICAL LIST OF ADVERTISERS.

For English and Spanish List of Articles Advertised, See Pages XXVII-XXVIII.

	PAGE.		PAGE.
Bird, F. W., & Son .....	VIII	Laubert Pharmacal Co. ....	XIII
Brown, John I., & Son .....	XVII	Miller Co., The Frank .....	X
Conley Foil Co., The .....	Inside front cover.	Milliken Brothers .....	Inside front cover.
Export Iron and Steel Co. ....	X	Niagara Machine and Tool Works. ....	XIII
Fraser & Chalmers .....	XVIII	Nordyke & Marmon Co. ....	Inside front cover.
Goodell Co. ....	XVI	Panama Railroad Co. ....	Inside front cover.
Grace, W. R., & Co. ....	X	Perkins-Campbell Co., The .....	XIII
Hauthaway, C. L., & Sons .....	VIII	Remington Machine Co. ....	VIII
Hazard, E. C., & Co. ....	X	Southern Railway .....	Inside back cover.
Hoogland's, B. T., Sons .....	XIII	Thum, O. & W., Co., The .....	XVII
Howes, S., Co., The .....	XVI	Troy Laundry Machine Co., Ltd. ....	XVII
International Arithmachine Co. ....	XVI	United States Playing Card Co., The ..	VI
Iowa Farming Tool Works .....	XIII	Weston Electrical Instrument Co. ....	XVIII
Jeffrey Mfg. Co., The .....	XVI	Whittle, J .....	VI
Kohlbusch, Herman, Sr .....	XIII	Wonham, Fred. S. ....	VI



See that this trade-mark is on every roll. Cuidese de ver que cada rollo lleva esta marca de fabrica.

**Cubiertas "Neponset" para Techos y para Paredes.**

**Impermeables, Duraderos, Baratas.**  
Las cubiertas "Red Rope" para techos y paredes en quintas, edificios de minas y casas de campo de todas clases; son fuertes, flexibles, bonitas, impermeables y herméticas.

Ligeras de peso, compactas, de fácil transporte. Siempre listas, siempre dignas de confianza.

**Papel Alisolador Neponset.**  
**Impermeable, Hermetico, Inodoro.**  
Para forrar y aislar almacenes de refrigeración, neveras y carros refrigeradores. Con este papel se pueden hacer las más perfectas cámaras herméticas.

Escribase en solicitud de muestras e informes detallados á

**F. W. BIRD & SON,**

Fabricantes de papel,  
East Walpole, Mass., U. S. A.

## NEPONSET RED ROPE ROOFING AND SIDE COVERING. WATERPROOF, DURABLE, CHEAP.

**Neponset Red Rope Roofing** sea tough, flexible, handsome, air and water tight covering for roofs and sides for farm, mining, and camp buildings of every kind. Very light in weight, compact, easily transported. Ever ready. Always reliable. Very low in price. Sun will not melt it. Frost will not crack it. Rain and wind will not go through it.

Any man with a hammer and a pocket knife can put it on. Every roll carries enough nails and tin caps to apply it.

Rolls 36 inches wide, 500 square feet in each roll.

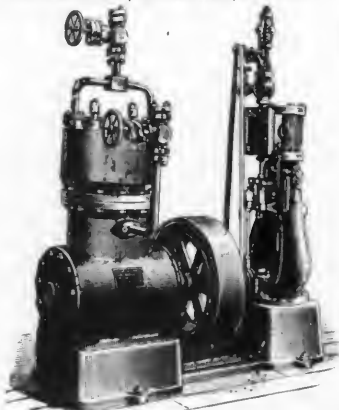
## NEPONSET INSULATING PAPER, WATERPROOF, AIR-TIGHT, ODORLESS.

For Lining and Insulating Cold-Storage Warehouses, Ice Boxes and Refrigerator Cars. With this paper the most perfect dead air chambers can be made. Will not become hard, brittle, or decay, but permanently retain its high insulating qualities.

This paper is the standard of excellence in America. Rolls 36 and 80 inches wide, 1000 square feet in each roll. Write for samples and full information.

**F. W. BIRD & SON,**  
**PAPER MAKERS,**  
East Walpole, Mass., U. S. A.  
SPECIAL PAPER FOR SPECIAL PURPOSES.

COMPANÍA DENOMINADA  
**REMINGTON MACHINE CO.**  
WILMINGTON, DELAWARE, E. U. DE A.



Fabricante de Maquinaria de Refrigeración por el sistema de compresión de amoníaco.  
**SIMPLE, SEGURO, EFICAZ.**

Constituyen una especialidad de esta Fábrica las plantas completas de maquinaria de esta clase de pequeña capacidad.

Se tiene un surtido de estas máquinas cuya capacidad varía desde  $\frac{1}{4}$  de tonelada hasta 10 toneladas. Las que tengan desde 11 hasta 60 toneladas se construirán cuando se encarguen.

Se enviarán catálogos al que escriba pidiéndolos á la dirección arriba indicada.

## HAUTHAWAY'S PEERLESS GLOSS

For Ladies' and Children's Boots and Shoes.

Contains nothing injurious to leather.

Sold by all New York  
Commission Houses.

**G. L. HAUTHAWAY & SONS**

346 Congress Street,  
BOSTON, MASS., U. S. A.



**EL LUSTRE  
SIN RIVAL DE  
Hauthaway**

PARA  
CALZADO DE  
SEÑORAS y NIÑOS.  
No contiene cosa alguna  
que pueda dañar el cuero.  
Lo venden todas las casas  
comisionistas de Nueva  
York.

**G. L. HAUTHAWAY & SONS**

346 Congress Street,  
BOSTON, MASS., U. S. A.



CONTENTS.

	Page.
I.—ARGENTINE REPUBLIC	749
Exports in January, 1900—Commerce with Great Britain—Indian affairs—Reception of Minister Wilde—Deposits of petroleum—Telegraph line through Patagonia—Railway statistics—Agricultural statistics—Recent government surveys—Development of gold mining—Report on coal deposits—Shipments of wool to France—Fertility of Patagonia—Immigration statistics—Increase in shipping—Miscellaneous notes.	
II.—BOLIVIA	758
Market for mining machinery—Imports from the United States—Drainage of a mine.	
III.—BRAZIL	759
Commerce of the State of Bahia—Mangabeira and maniocaba rubber—Exports from Matto Grosso—Purchases of coffee by the United States—Three months' commerce with Great Britain—Suspension of consular invoices—Prize for historical drama—Coffee movement at Santos—Pará port improvements—Market for woolen goods—Customs receipts in March, 1900—Miscellaneous notes.	
IV.—CHILE	769
Budget for 1900—Customs revenues in 1899—Commerce with Great Britain—Report from Coquimbo—Proposed new railways—Improved economic conditions—Contracts for colonists—New lighthouse—Chellan versus French wines—Notes relative to business enterprises—Mining and agricultural notes—Commerce with neighboring republics—Miscellaneous notes.	
V.—COLOMBIA	774
Panama Canal concession extended—New railway bridges—Coal mines of San Jorge.	
VI.—COSTA RICA	774
New monetary standard—Commercial prosperity—Growth of Port Limón—Loan for railway improvement—Miscellaneous notes.	
VII.—ECUADOR	778
Mineral resources and mining regulations—Jipijapa, or Panama hats.	
VIII.—GUATEMALA	780
Government and constitution—Agricultural products of 1898—New telegraph line—Changes in tariff rates.	
IX.—HONDURAS	785
Economic conditions—Canalization of the Patuco River—Public school statistics.	
X.—MEXICO	786
Message of President Diaz—Creation of bonded warehouses—Important statistical publications—National scientific congress—The sugar industry—New tariff classifications—Efforts to secure the Belize trade—Italian commercial agency—Visit of normal school pupils—Production of cotton-seed oil—Soap and oil factory at Torreón—The State of Mexico—Commerce with Spain—Drainage of Veraacruz—Mexican Central Railway's annual report—Mexican corporations chartered in the United States—Trade in jewelry—Steel wharf at Tampico—New smelter at Torreón—Asphalt paving in the City of Mexico—Concessions of public lands—Mormon colonies—Railroad notes—New enterprises—Commercial statistics—General mining notes—Miscellaneous notes.	
XI.—PARAGUAY	804
New Secretary of State—Republic declared free of bubonic plague.	
XII.—PERU	804
General commerce in 1898—Commerce with Great Britain—Carbide of calcium manufactory—Operations of new monetary law—Opening of the Central Railroad—Government telegraph lines—Mining notes.	
XIII.—SALVADOR	808
Completion of an important railway—Exhibition of Mexican products—Exhibits for Paris Exposition—Satisfactory steamship service—District of Usulután.	
XIV.—SANTO DOMINGO	809
Commerce in March, 1900—Authorized use of Mexican money—Proposed new constitution.	
XV.—UNITED STATES	810
Trade with Latin America—Cereals in the Philippines—American watch cases in Switzerland—Boundary with Mexico—Leather from fish skins—Copper from Chile—The silk industry—Sailing vessels for Central American trade—Imports of coffee at San Francisco—Estimated production of Cuban tobacco—Incorporation of a new Cuban railway.	
XVI.—URUGUAY	822
Foreign commerce of 1899—The public debt—General official statistics for 1899—Progress of the Western Railway—Miscellaneous notes.	
XVII.—VENEZUELA	826
The new patent law—Commerce of La Guaira.	
XVIII.—GERMAN CAPITAL IN AMERICA	827
XIX.—HONORARY CORRESPONDING MEMBERS	828
XX.—MONETARY REFORM IN COSTA RICA	830
XXI.—TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA	832
XXII.—TRADE WITH SPANISH AMERICA	835
XXIII.—INTERNATIONAL CUSTOMS CONGRESS	836
XXIV.—INTERNATIONAL EXPOSITIONS	837
XXV.—BOOK NOTICES	837
XXVI.—LIBRARY ACCESSIONS	843
XXVII.—PERMANENT LIBRARY FILES	848

# W. R. GRACE & Co.,

Banqueros y Comerciantes.

NEW YORK,

LONDON,

SAN FRANCISCO,

LIMA,

CALLAO,

VALPARAISO,

SANTIAGO,

CONCEPCIÓN.

Se emiten Cartas de Crédito y Libranzas, pagaderas en todas partes de Centro y Sud América.

Exportadores de toda clase de manufacturas americanas.

Importadores de Nitrato de Soda, Lana, Algodón, Minerales y otros productos de Centro y Sud América.

Se hacen adelantos sobre consignaciones.

Agentes de la Compañía de Vapores: "New York and Pacific Steamship Co., Limited."

Servicio regular, directo, mensual para Chile, el Perú y el Ecuador.

MERCHANTS' LINE.



## THE FRANK MILLER CO.,

Establecidos en 1838.

NEW YORK, U. S. A.

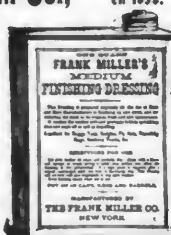
Fabricantes de

BETÓN Y LUSTRE  
PARA  
CALZADO Y ARNÉSSES.  
INSUPERABLE CALIDAD.

LUSTRE "CROWN," por gruesa,  
\$ 7.00.

LUSTRE "PARAGON," por gruesa,  
\$ 6.00.

Libre de germen abordo en New York.



Cada botella va en una bonita caja de cartón. Se obtienen listas de precios completas, ilustradas, al solicitarlas de las casas comisionistas de New York.

## E. C. HAZARD & CO.,

117 and 119 HUDSON STREET, NEW YORK, U. S. A.

46, 48, 50, 52, 54 NORTH MOORE STREET, FACTORY AT SHREWSBURY, N. J.

Packers of Choice Canned Fruits, Meats, and Vegetables, and manufacturers of **GROCERS' SPECIALTIES**, including the celebrated

### SHREWSBURY

- Tomatoketchup,
- Mayonnaise Dressing,
- Tomato Chutney,
- Chili Sauce, Tropical Pepper Sauce,
- Purée of Tomatoes,
- Burnt Onion Sauce,
- Royal Worcestershire Sauce.

Our Shrewsbury Specialties guaranteed to keep in any climate. Catalogue mailed on application.

RYE AND BOURBON WHISKY BOTTLED IN BOND FOR EXPORT.

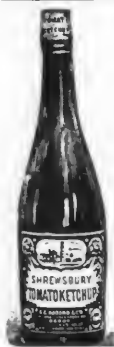
Empacadores en latas de Frutas, Carnes y Legumbres Escogidas, y Fabricantes de Especierías en General, incluyendo las celebradas Especialidades de

### SHREWSBURY.

- Salsa Picante de Tomates (Tomatoketchup),
- Salsa Mayonesa,
- Salsa de Chile, Chutney de Tomate,
- Purée de Tomates, Salsa de Pimientos,
- Salsa de Cebollas Quemadas,
- Salsa de Worcestershire.

Garantizamos la conservación en todas las climas de nuestras Especialidades de Shrewsbury. Se remitirán Catálogos por correo á los que los pidan.

Whisky Bourbon y de Centeno Embotellado y en Depósitos de Aduana para la Exportación.



MYRON C. WICK, Presidente.

F. L. CLARK, Gerente y Tesorero.

C. A. PAINTER, Secretario.

## EXPORT IRON AND STEEL CO.,

Fabricante de la marca "BATTLE AXE."

BATTLE

AXE.

OFICINAS PRINCIPALES:

**LEWIS BUILDING, PITTSBURG, PA., U. S. A.**

Arcos de Barril, Barrica, Tanque, Cubas, Mantequeras y Baúles; Flejes para Pacas de Algodón y Lana; Hojas para Sierras de Cantero; Tiras para Bisagras, Tachuelas y Cerraduras; Arcos Galvanizados y Estañados.

Arcos para Toda Clase de Tonelería, Embalaje y Necesidades Manufactureras.



Dirección por Cable: "Export Pittsburg"

## ÍNDICE.

	Página.
I.—GOBIERNO PARA PUERTO RICO.....	851
II.—LA PRODUCCIÓN DE PETRÓLEO EN EL MUNDO.....	854
III.—LA INDUSTRIA DE SEDA EN EL MUNDO.....	851
IV.—LA PRODUCCIÓN DE CARBÓN EN EL MUNDO.....	855
V.—LA PRODUCCIÓN DE COBRE EN EL MUNDO.....	860
VI.—EL GRAN FERROCARRIL INTERNACIONAL.....	864
VII.—LECHE, CREMA, MANTEQUILLA Y QUESO.....	865
VIII.—EL VALOR DE LAS CENZAS.....	866
IX.—COMPRESIÓN DE LA HARINA.....	866
X.—CONGRESO INTERNACIONAL DE REGLAMENTOS ADUANEROS.....	867
XI.—NUEVO SISTEMA DE CULTIVO DE LA REMOLACHA AZUCARERA.....	867
XII.—APUNTES SOBRE COMBUSTIBLES GASEOSOS.....	871
XIII.—LAS OVEJAS Y LAS LANAS.....	875
XIV.—FERTILIZADORES.....	875
XV.—ACCESORIOS DE LAS INSTALACIONES DE LÁMPARAS DE ARCO.....	881
XVI.—LA SAL EN LA ALIMENTACIÓN DE LAS VACAS.....	881
XVII.—POSIBILIDADES DEL ACEITE DE MAÍZ.....	882
XVIII.—REPÚBLICA ARGENTINA.....	882
Nuevo Ministro acreditado en los Estados Unidos—Kerosene extra-refinado.	
XIX.—COSTA RICA.....	884
Nuevo sistema monetario.	
XX.—CURA.....	887
Nueva compañía ferroviaria—Entradas de aduana en la Habana—Nuevo vapor correo.	
XXI.—ESTADOS UNIDOS.....	888
Comercio con la América latina—Comercio exterior en marzo de 1900—Censo del ganado—El esquila por medio de máquina—Estado de la agricultura—Automóviles para las Filipinas—Piel de pesados—Provisión de agua en Puerto Rico—Azúcar en el Hawái—La industria de sardinas—La isla de Guam—Nueva Orleans como mercado de café—Gráfico en Wisconsin—Industria de puercos de 1899 á 1900—Importación de cajas de reloj americanas en Suiza—Aumento en la producción de carbón de piedra—La industria de cuero—Expedición científica á Siberia—Demanda de lanchas—Recaudación de rentas interiores en el mes de marzo—La acuñación de moneda en el mes de marzo—Exención del pago de derecho de tonelaje—Desarrollo de la industria del aluminio—Noticias sobre Puerto Rico—Nuevo vapor correo—Notas misceláneas.	
XXII.—GUATEMALA.....	901
Cosechas en 1898.	
XXIII.—MÉXICO.....	901
Mensaje del Presidente—Tranvías eléctricos—Obras importantes en el puerto de Veracruz—Movimiento ferrocarrilero—Una zona minera importante.	
XXIV.—PERÚ.....	911
El jurabe de caña—La electricidad en la fabricación de azúcar.	
XXV.—VENEZUELA.....	912
Nueva ley de patentes—Nuevo mercado para las frutas.	
XXVI.—BIBLIOGRAFIA.....	915

INDICE.

	Pagina.
I.—AUGMENTO NA PRODUÇÃO DO CARVÃO.....	919
II.—ASSUCAR EM HAWAI .....	920
III.—A TARIFA DE PORTO RICO.....	920
IV.—O COMMERCIO DE CAFÉ DE NOVA ORLEANS.....	921
V.—DESCOBRIMENTO DE UM NOVO MINERIO.....	923
VI.—BRAZIL .....	923
Valor da importação—Exportação de Mato Grosso—Notas miscellaneas.	
VII.—CUBA .....	926
Nova companhia de estradas de ferro—Resultado do censoamento—Receita aduaneira de Havana.	
VIII.—ESTADOS UNIDOS.....	927
Uma expedição scientifica para a Siberia—Mercado para lanchas—Navios isentos de direitos de tonelagem—A renda interna para o mez de Março—A quantidade de moeda cunhada no mez de Março—Reccitas e despesas durante o mez de Abril. Commissão de Reclamações chilenas—A industria de papel no estado de Maine—Importação de caixas de relógio em Suissa—Importação de Café em San Francisco—Emigração allemã—Acido tannico—Augumento das rendas postaes—Automoveis para Hawaii.	
IX.—BIBLIOGRAPHIA.....	931

# PAPEL MEDICADO DE GAYETTY.

Artículo Perfectamente Puro y Preventivo Seguro contra las Hemorroides.  
Se deshace fácilmente en el agua y NO OBSTRUYE, como los papeles ordinarios, LOS TUBOS DE DESAGÜE. No es gemino sino el que tenga como filigrana el nombre del inventor en cada hoja y su facsimile en cada paquete.

JOSEPH C. GAYETTY, Inventor.

B. T. HOOGLAND, Propietario.

DE VENTA EN TODAS LAS DROGUERÍAS Y EN CASA DE

**B. T. HOOGLAND'S SONS,**  
38 JOHN STREET, - - NEW YORK, U. S. A.

Cada una de las hojas del papel gemino tiene la marca J. C. GAYETTY, N. Y., como filigrana, de suerte que se la puede ver contra la luz. Cualquiera infracción de la marca de fábrica ó de la invención será enérgicamente perseguida. El papel original de Gayetty fué inventado y ofrecido al público por Joseph C. Gayetty en el año de 1857.

Hágause pedidos por conducto de comisionistas.

## NIAGARA MACHINE & TOOL WORKS, Buffalo, N. Y., U. S. A.

FABRICANTE DE  
**HERRAMIENTAS  
Y MÁQUINAS**  
Para Trabajadores  
de Metal en Hojas.

Herramientas para Hoja-  
lateral, Cizallas, Prensas y  
Discos.

Aparatos Completos  
para hacer Artículos  
de Hoja de Lata, Potes  
y otros Artículos de  
Metal en Hoja.

SE ENVÍA EL CATÁLOGO  
AL QUE LO PIDA.



THE IOWA FARMING TOOL COMPANY,  
MAKERS:



FREE  
CATALOGUE  
ON  
APPLICATION.

FORT MADISON, IOWA, U. S. A.

La **COMPañÍA** de **HERRAMIENTAS**  
PARA AGRICULTORES de IOWA, Fabricantes.  
FORT MADISON, IOWA, U. S. A.

Horquillas, Azadas,  
Rastrillos, Etc.

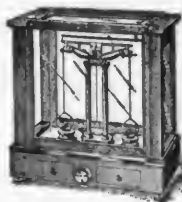
Se envían Catálogos  
Ilustrados á los  
que los piden.

## LISTERINE.

El Mejor de los Antisépticos—Uniforme—  
Eficaz—No Venenoso.

LA LISTERINE destruye todas las partículas  
que producen contagio y no  
tiene rival en el cuarto del enfermo y en todos los  
usos de la higiene personal. A solicitud se envían  
impresos descriptivos.

LAMBERT PHARMACAL CO., St. Louis, U. S.



Herman Kohlbusch, Sr.

Establecido en 1859.

Fabricante de Balanzas  
Finas y Pesos para todos  
los usos que requieren la  
exactitud.

194 BROADWAY,

One door from John St.,

New York.

Pídanse el Catálogo.

## THE PERKINS-CAMPBELL CO., CINCINNATI, OHIO, U. S. A.



Fabricantes en mayor escala en los Estados  
Unidos de Arneses, Sillas de Montar, Colleras,  
Portarriendas, Cojinetes de Colleras, etc.

A solicitud se envían gratis Catálogos y Listas de  
Precios en Español, Inglés y Alemán.  
Se solicitan contratos con los Gobiernos ó con particulares.



TABLE DES MATIÈRES.

	Page.
I.—L'INDUSTRIE DE LA SOIE DANS LE MONDE.....	933
II.—CUIR PROVENANT DES PEAUX DE POISSONS.....	934
III.—L'INDUSTRIE DU CUIR.....	935
IV.—PRODUCTION DU ZINC DANS LE MONDE EN 1899.....	937
V.—CUIVRE PROVENANT DU CHILI.....	938
VI.—LES APPROVISIONNEMENTS D'HUILE MINÉRALE DU MONDE.....	939
VII.—BRÉSIL.....	939
Amélioration du port de Pará—Factures consulaires.....	
VIII.—COLOMBIE.....	940
Adjudication publique.....	
IX.—CUBA.....	940
Résultats du recensement—Droits de douane perçus à Havana—Nouveau paquebot.....	
X.—ÉQUATEUR.....	942
Chapeaux de Panama.....	
XI.—ÉTATS-UNIS.....	943
Commerce extérieur pendant le mois de mars 1900—Rapport officiel sur la récolte—Augmentation dans la production du charbon—L'industrie du porc en 1899 et en 1900—Recensement du bétail—Revenus intérieurs pour le mois de mars 1900—Fabrication de la monnaie pendant le mois de mars 1900—Céréales dans les Philippines—L'île de Guam—Nouvelles de Porto Rico—L'industrie de la sardine—Fabrication du papier avec de la paille de lin.....	
XII.—MEXIQUE.....	951
Création d'une agence commerciale italienne—Placements de capitaux allemands dans l'Amérique Latine.....	
XIII.—BIBLIOGRAPHIE.....	952

## UNITED STATES CONSULATES.

Frequent application is made to the Bureau for the address of United States Consuls in the South and Central American Republics. Those desiring to correspond with any Consul can do so by addressing "The United States Consulate" at the point named. Letters thus addressed must be delivered to the proper person. It must be understood, however, that it is not the duty of Consuls to devote their time to private business, and that all such letters may properly be treated as personal, and any labor involved may be subject to charge therefor.

The following is a list of United States Consulates in the different Republics:

## ARGENTINE REPUBLIC—

Buenos Ayres.  
Cordoba.  
Rosario.

## BOLIVIA—

La Paz.

## BRAZIL—

Bahia.  
Para.  
Pernambuco.  
Rio de Janeiro.  
Santos.

## CHILE—

Antofagasta.  
Arica.  
Coquimbo.  
Iquique.  
Valparaiso.

## COLOMBIA—

Barranquilla.  
Bogotá.  
Cartagena.  
Colón (Aspinwall).  
Medellin.  
Panama.

## COSTA RICA—

San José.

## DOMINICAN REPUBLIC—

Puerto Plata.  
Samana.  
Santo Domingo.

## ECUADOR—

Guayaquil.

## GUATEMALA—

Guatemala.

## HAITI—

Cape Haitien.  
Port au Prince.

## HONDURAS—

Tegucigalpa.  
Utilla.

## MEXICO—

Acapulco.  
Chihuahua.  
Ciudad Juarez.  
Ciudad Porfirio Diaz.  
Durango.  
Ensenada.  
La Paz.  
Matamoros.  
Mazatlan.  
Mexico.  
Monterey.  
Nogales.  
Nuevo Laredo.  
Progreso.  
Saltillo.  
Tampico.  
Tuxpan.  
Vera Cruz.

## NICARAGUA—

Managua.  
San Juan del Norte.

## PARAGUAY—

Asunción.

## PERU—

Callao.

## SALVADOR—

San Salvador.

## URUGUAY—

Colonia.  
Montevideo.  
Paysandu.

## VENEZUELA—

La Guayra.  
Maracaibo.  
Puerto Cabello.



Cadenas de Acero ú Otras Especiales, con Rodillos

PARA **ELEVADORES y CONDUCTORES**

De Toda Clase de Materias, tales como Caña de Azúcar, Bagazo, Granos, Café, Carbón, Minerales, Barriles, Cajas, Tozas, Madera, Desperdicios, etc.

Maquinaria para Minas de Carbón.

Conductores con Cable de Alambre



Para Distancias Largas y Cortas.

**THE JEFFREY MFG. CO.**  
Columbus, Ohio, U. S. A.

The Jeffrey tablet, sold in France by the Newburgh Arithmetic Co. of Newburgh, N. Y., is the only one of its kind in the world. It is the only one of its kind in the world.



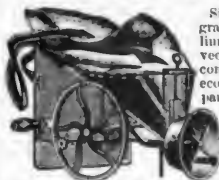
**REST YOUR HEAD!**

Best of the **OLD MAN'S ARITHMATIC MACHINE** Practical Computing Machine

Size, 4 1/2 x 1 1/2 x 3/4 in. Weight, about 1 lb. Adds, Subtracts, Multiplies, Divides, etc. Carries all columns automatically. Makes Exports of Beginners! Saves Exports Mental Strain! All References. 2 Years Guarantee. 10 Days' Trial. Request Instructive Booklet No. 21. The International Arithmachine Co., 18-19 LA SALLE ST., CHICAGO, ILL., U. S. A.

**LA SEMBRADORA AL VUELO**

DE CAHOON MEJORADA DE PEARCE.



Siembra toda clase de granos y de semillas limpias de hierba, cinco veces más pronto que como se hace á la mano; economiza una tercera parte de la semilla, y su trabajo es mejor que cualquier otro. No se descomponen. Cualquiera puede manejarla. Ahora en un día lo suficiente para pagar lo que cuesta.

Se reciben pedidos por conducto de cualquier casa de comisión responsable.

Precio \$27 por docena, libre á bordo en Nueva York.

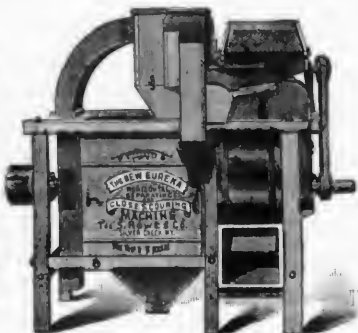
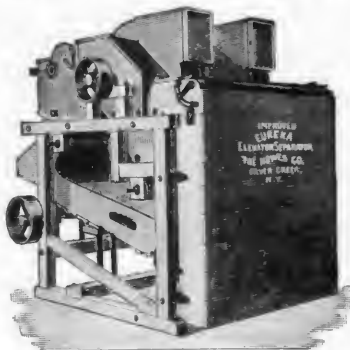
**GOODSELL COMPANY,** Antrim, N. H., U. S. A.

ÚNICOS FABRICANTES.

Oficina en Nueva York, 10 Warren Street.

**LA S. HOWES CO.,**

Fabricante de la Maquinaria para Limpiar Granos, denominada "EUREKA," y de las Empacadoras de Harina, Forraje y Afrecho.



Entre nuestras especialidades se encuentran las siguientes: La Aechadora, Limpiadora y Separadora Doble de Trigo "EUREKA." La Limpiadora de Trigo "EUREKA," Vertical y Horizontal. Las Máquinas "EUREKA" á Cepillo Vertical para Trigo. Las Separadoras de Trigo y Cebada "EUREKA." Las Cortadoras de Avena "EUREKA." Las Limpiadoras, Separadoras y Descascaradoras de Maíz "EUREKA." Las Separadoras y Limpiadoras de Arroz "EUREKA." La Separadora y Descascaradora de Maíz "EUREKA." La Lavadora, Secadora y Preparadora de Trigo "EUREKA."

**La S. HOWES CO., Silver Creek, N. Y., U. S. A.**

Depósito Principal en el Extranjero: 64 Mark Lane, London, Inglaterra. Establecida en 1856. Pidanse á circulars descriptivas.



# MONTHLY BULLETIN

OF THE

## BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

International Union of American Republics.

VOL. VIII.

MAY, 1900.

No. 5.

### ARGENTINE REPUBLIC.

#### EXPORTS IN JANUARY, 1900.

During the month of January, 1900, the exports from the Argentine Republic included 105,023 tons of wheat as compared with 29,355 tons in January, 1899; 75,691 tons of maize as against 45,915 tons in the same month of 1899, and 35,699 tons of linseed as against 6,686 tons in January, 1899.

Other exports for January, 1900, as compared with January, 1899, were 3,019 tons of flour against 1,124 tons; 237,982 bales of hay against 58,516 bales; 81,294 bales of wool against 72,809 bales; 132,752 frozen wethers against 145,582; 59,621 live sheep against 47,191; 13,030 live steers against 15,168, and 211,771 hides against 289,343.

#### COMMERCE WITH GREAT BRITAIN.

The trade of the Argentine Republic with Great Britain during the first quarter of 1900, as compared with the same period for the years 1899 and 1898, is as follows, according to the British official reports:

	1900.	1899.	1898.
EXPORTS.			
Cattle.....	£521,756	£365,332	£363,485
Sheep and lambs.....	200,267	119,405	181,051
Wheat.....	1,020,581	231,503	291,413
Corn.....	425,590	125,711	1,393
Mutton.....	380,472	348,512	292,770
Wet hides.....	7,481	3,225	5,143
Tallow.....	67,913	12,547	26,336
Flaxseed.....	391,259	88,015	157,318

	1900.	1899.	1898.
IMPORTS.			
Cotton piece goods .....	£298,858	£276,833	£231,213
Jute piece goods .....	63,282	154,199	36,321
Linon piece goods .....	7,284	7,938	7,030
Woolen tissues .....	53,697	33,579	30,291
Worsted tissues .....	88,867	68,293	43,276
Carpets .....	31,151	41,645	26,355
Cutlery .....	4,116	2,281	3,290
Hardware .....	7,281	8,999	7,151
Bar, angle, rod, and bolt iron .....	25,989	10,926	22,510
Railroad iron .....	58,472	5,748	112,094
Wire (except telegraph) .....	13,564	11,392	9,032
Hoop, sheet, boiler plate, etc. ....	10,764	2,921	2,225
Galvanized sheets .....	153,431	85,153	59,851
Tin plates and sheets .....	17,703	10,013	11,735
Cast, wrought, and all other iron .....	47,403	47,815	57,499
Cement .....	7,663	9,289	10,097
Earthen, porcelain, and china ware .....	15,287	7,211	8,020

### INDIAN AFFAIRS.

In a recent message to Congress, President ROCA urged the adoption of measures to prevent the Indians of the Republic from continuing to be a source of danger to the frontier colonies, to improve their condition, and to make them useful elements of the national life. The Minister of the Interior also dealt with this matter somewhat fully in his memorial, which was transmitted to Congress, declaring that it was necessary to define and legalize the status of the Indians, reminding Congress that it was invested with power by the Constitution (article 67, section 15) to provide for the security of the frontiers, to maintain pacific relations with the Indians, and to promote their conversion to Catholicism. He also made reference to the Indian reservations in the United States, and stated that the Argentine Government, partially adopting the system followed there, proposed that missionary stations should be established in sufficient areas of land to be subdivided and distributed among the various tribes, who would be provided with the necessities for the cultivation of the soil.

### RECEPTION OF MINISTER WILDE.

On May 5, 1900, Señor DON EDUARDO WILDE, Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary of the Argentine Republic near the Government of the United States, presented his credentials to President MCKINLEY. Señor WILDE was accompanied to the White House in Washington by Hon. JOHN HAY, Secretary of State of the United States, and by Señor DEL VISO, First Secretary of the Argentine Legation.

The new Minister handed to the President, with his credentials, a letter of recall for his predecessor, Señor DON GARCIA MÉROU, and in so doing, said:

"The Chief Executive of my Government charges me specially to express his wishes for the continuation of the marvelous progress of

this great Republic, and for the personal happiness of Your Excellency. Allow me at the same time to manifest the sentiments of sincere friendship which the Argentine nation cherishes for this country and also those of high esteem and sympathy which I feel for this nation and its Government."

In response, President McKINLEY said:

"I gratefully accept and most cordially reciprocate the good wishes of your President, and hope that the conditions of peace and prosperity which your country now so happily enjoys may long continue under its enlightened Government. No efforts of this Government shall be lacking to maintain and increase the friendly relations between us and the Argentine Republic, and we shall be glad of your cooperation in this beneficent work."

#### DEPOSITS OF PETROLEUM.

The Bureau of the American Republics has received a pamphlet from the Argentine Industrial Union relative to the Argentine petroleum deposits. These deposits have been known to exist for a long time in the Provinces of Salta and Jujuy, but have been exploited in such a primitive manner that it was impossible to obtain good results from them. A company having been formed to operate the deposits, and the Government was requested to send a geologist to examine and report upon the same. This work was confided to Professor BRACKEBUSCH, and the following is a summary of his report:

In the Argentine, Chilean, and Peruvian Republics there are found, in many places, layers of red sandstone of enormous thickness, the age of which is uncertain and hard to determine, owing to the lack of fossiliferous remains in the rocks. Some geologists are of the opinion that it belongs to the Silurian, some classify it as Devonian and other systems, but as yet its age remains in doubt and an enigma to geologists. The petrographic character of this sandstone, as well as that of the conglomerates and gypsum which accompany it, is in all points the same, and naturalists have observed that the outcrops in all places are completely analogous. They are largely distributed throughout the South American continent—worn away and exposed at places by erosion—and it is probable that all this formation belongs to the same age. Interspersed among the sandstone are lime and other rocks, and in many places petroleum drops from the crevices of the bituminous rocks and filters through to the alternate layers of limestone, being conducted along the same and probably collecting and forming subterranean deposits. These are the most important layers, and when bored through would undoubtedly furnish a large supply of mineral oil.

Petroleum springs are found on the surface in some places, the best known of which are Garrapatal and La Brea, their origin being due to subterranean deposits of unknown depth. The appearance at the sur-

face through narrow crevices in the rocks is easily explained by the fact that gases generating in the interior naturally seek an exit and force the liquid to the surface. These springs have existed for a long time, and the air has condensed and hardened the oil and converted it into a kind of asphalt. In this manner is formed a mixture resembling tar, out of which the oil oozes at the places mentioned. Near these springs are also found hot springs and sulphur springs. Another proof that there exists in the Provinces of Jujuy and Salta subterranean vapors of great expansive force is the numerous earthquakes that occur in that vicinity. Petroleum springs are also found in Cuchenta, Province of Mendoza.

#### TELEGRAPH LINE THROUGH PATAGONIA.

"La Nacion," of Buenos Ayres, says that the Government telegraph line has reached Trelew, capital of the Territory of Chubut. From there it will be extended to Rawson, and then to the bay of Camarones, its final destination being Tierra del Fuego. A cable line will be constructed where necessary. The building of the line to Trelew was done under the direct supervision of the Government, and at a saving of \$40,000 compared with the estimated cost. Dr. GARCIA FERNÁNDEZ, Director of the Department of Telegraphs, estimates that it will cost about \$140,000 to complete the line to Tierra del Fuego. In addition to this telegraph line, plans are being prepared for the construction of a new system covering 5,000 kilometers which will make a complete network of telegraph lines, reaching all the important points of the vast territory of the Argentine Republic.

#### RAILWAY STATISTICS.

The seventh volume of the Statistics of Argentine Railways, containing full particulars of the railways in operation during the year 1898, was recently issued. This report contains much useful information, and the volumes printed together make a complete history of the railways of the Republic. The first railway in operation was the section of the Western of Buenos Ayres to Floresta, a distance of about 10 kilometers, which was opened for traffic on August 29, 1857. At the end of 1862 the Northern Railway was opened to Belgrano. In September, 1865, the Ezeñada line to Tres Esquinas and Barracas was opened, and in the following December the opening took place of the Great Southern to Jeppener and Altamirano. The Central Argentine and the Primer Entreriano (only 10 kilometers) were opened for traffic in 1866. In 1873 the Andine, 132 kilometers, was opened.

A section of the East Argentine was opened in 1874; of the Central Córdoba in 1875, and of the Buenos Ayres and Rosario in 1876. No new lines were opened thereafter until 1883, when a section of the West Santafeino was opened to traffic, the total length of railways then

working being 3,164 kilometers. The year 1875 saw the inauguration of travel over sections of the Pacific and the Province of Santa Fé railways, while the following year the Welshmen of Chubut had 10 kilometers in operation. Then followed, in succession, the Argentine Great Western and Entre Ríos in 1887; the Northwest Argentine and the eastern section of Central Córdoba in 1888; the Central Northern (north and south sections), and North Argentine in 1889; the Santa Fé Southern in 1890, and finally, in 1891, the Villa María to Rufino, the Córdoba, and sections of the North Argentine (La Rioja section), Bahía Blanca and Northwestern, Transandine, Central Northern (south section), and Córdoba and Northwestern, making the total length of railways 12,475 kilometers.

From that date to the end of 1898, by extensions of many of the lines, the length of road in operation was increased to 15,451 kilometers. Of the railways then working, three, with a length of 1,957 kilometers, belong to the National Government; four, 1,181 kilometers, were the property of Provinces, while the remainder were owned by private companies. With the close of 1898 the total amount of capital invested in railways was \$523,517,095, gold, which yielded a rate of 2.7 per cent interest on the capital invested. In that year the roads carried 16,478,058 passengers and 9,429,141 tons of goods. The total receipts of the roads amounted to \$33,241,509, gold, and the expenses to \$19,103,121.

These railroads were divided among the Provinces as follows:

	Kilometers.		Kilometers.
Buenos Ayres .....	4,871.9	San Luis .....	334.7
Santa Fé .....	3,400.0	Pampa .....	330.2
Córdoba .....	1,954.6	La Rioja .....	318.5
Santiago del Estero .....	1,068.3	Salta .....	295.7
Entre Ríos .....	717.8	San Juan .....	83.6
Tucumán .....	587.6	Buenos Ayres (city) .....	75.0
Corrientes .....	536.1	Chubut .....	70.1
Mendoza .....	372.7	Jujuy .....	51.9
Catamarca .....	362.1	Chaco .....	20.0

The average length of railway per square kilometer of the area of the Republic was 0.7 kilometer. Sixty-one per cent of the lines are broad gauge, 8 per cent medium, and 31 per cent narrow gauge. Of double track there are 386 kilometers, and of single track 15,064 kilometers. The following is a statement of the rolling stock in use:

	Locomotives.	Coaches.	Freight cars.
1895 .....	1,125	1,441	31,626
1896 .....	1,139	1,416	31,956
1897 .....	1,153	1,493	32,425
1898 .....	1,180	1,547	32,400

To the above should be added 921 baggage cars and 133 specials for 1898.

The average monthly number of locomotives in use was 859, each of which averaged a service of 42,499 kilometers. The carrying capacity of the 32,400 freight cars is given as 384,254 tons. The number of passengers carried was 1,647,058, of whom 51 per cent traveled first class and 49 per cent second class. The amount of freight transported was 9,429,141 tons.

The transportation of live stock is indicated by the following figures:

Sheep .....	6,003,746
Horses .....	58,043
Horned cattle .....	637,412
Swine .....	95,576

Receipts for the year from the various branches of service were as follows: Passengers, \$8,044,212, gold; express freights, \$1,194,150, gold; freight, \$22,356,420.90, the percentage of each being: Passenger service, 25.3 per cent; express and baggage, 3.7, and freight, 69.6.

The running expenses were \$18,334,284, gold, or an average of \$1,194 per kilometer. The total receipts were \$33,241,509 and the total expenditures \$19,103,121. Accidents numbered 746, in which 142 persons were killed and 170 injured.

#### AGRICULTURAL STATISTICS.

The report of the directors of the agricultural society known as the "Sala del Ounce," which recently made its appearance, contains some interesting information. According to this, the wool clip for 1899 was 21,000 tons less than the clip for 1898, but on account of the great advance in price a much larger sum was realized. The exports of wool from October 1, 1899, to February 15, 1900, were stated to have been 133,168 tons. With regard to the wheat crop, this report states that the volume was inferior to 1898, and less uniform, few lots coming to the market in a satisfactory condition. The farmers are recommended to pay more attention to the class of wheat sown and to the adaptability of different varieties of grain for the several qualities of soil.

The directors estimate that exports of wheat for 1900 will be not more than 1,500,000 tons, as against 1,713,429 tons in 1899. A shortage in linseed is also expected, the quantity for export being calculated at 180,000 tons, as against 217,713 tons in 1899, though the grain is heavier, cleaner, and better in every way. With regard to the maize crop, the quantity for export is estimated at 600,000 tons, whereas in 1899 the quantity exported was 1,116,276 tons. From this report it will be seen that the directors of this society have rather a pessimistic view of the exporting capacity of the Argentine Republic this year, and that the opinion generally entertained does not correspond with their estimates.

**RECENT GOVERNMENT SURVEYS.**

The officers of the Argentine warship *Almirante Brown* are engaged on a hydrographical survey of the southern coast of the country. So far as reported, the coast from Lapitia to Cape Sumpio, in Beagle Channel, has been surveyed and charted. The surveyors are stated to have found a splendid new anchorage, to which they have given the name of Port Admiral Brown. Several errors in existing charts have been corrected and the principal ports of Tierra del Fuego have been buoyed.

MR. CARLOS MARTINEZ, a civil engineer, who was commissioned by the Government to explore and survey the lands around Lake Nahuel Huapi, has returned to Buenos Ayres, having completed the greater part of his task. He expects to finish the whole work before the beginning of 1901.

The surveys and plans for the port of Colastine, prepared by Engineer CASAFFOU, have been finished and submitted to the Government. The engineer proposes a canal of 800 meters from the River Colastine to what is known as La Guardia, with some supplementary work at the mouth of the laguna. With the necessary wharves, cranes, warehouses, etc., the cost of the improvements at this port is estimated at \$3,000,000.

**DEVELOPMENT OF GOLD MINING.**

"La Nación," of Buenos Ayres, reports that in July, 1899, work was commenced in the Jujuy gold mines at Timan Cruz, district of Santa Catalina, for the grinding and amalgamating of quartz ores. At the same time the extraction of ores was commenced at La Ventura, Cruz del Sur, and La Perdida mines, situated in the same district. The ore has to be freighted on burros from the mines to Timan Cruz, which costs about 50 cents per 100 pounds. These mines belong to the Ada Mining Company, of Buenos Ayres, and the average assay is about 112 grams of gold to the ton. The veins are wide and the ore abundant, some of it assaying as high as 178 grams of gold to the ton.

"El Mercurio," of Valparaiso, Chile, under date of February 8, 1900, states that rich gold-bearing sands have been discovered in Neuquen, Argentine Republic. Parties arriving from that district report that these sands are being advantageously worked by Indians and Chilean citizens. The district embraces Pulmary Creek and vicinity. Mr. C. W. HALL, a practical miner, who resides in Valparaiso, says that many miners and prospectors are now going into that district, attracted by its richness. It is rumored that miners who have staked claims are realizing handsome returns.

**REPORT ON COAL DEPOSITS.**

"La Tribuna," of Buenos Ayres, in its issue of February 2, 1900, contains an interesting article on the coal deposits of the Argentine Republic. Professor THIERRY, of the San Juan School of Mines, in 1899 made an exhaustive report on this subject, which was reproduced and favorably commented upon by a number of South American publications. In 1870 the Argentine Government offered \$20,000 in silver to anyone discovering a coal mine. This caused careful search and much investigation in the Provinces of San Juan, La Rioja, and Mendoza. Three districts were designated as being likely to contain paying quantities of coal. The first of these is at Neuquen, near the important Chilean coal mines of Lota, Coronel, and Talcahuano. The second is in the Territory of Misiones, near San Javier, and the third is situated about 3 leagues west of Retamito Station, on the Argentine and Great Western Railroad. At the latter point some fossils were encountered which were sent to Dr. BERG, a celebrated geologist of the University of Casnovia, who classified them as belonging to the Lower Carboniferous age, and stated that they gave every indication of the probable existence of rich and extensive coal deposits.

**SHIPMENTS OF WOOL TO FRANCE.**

The Consul of the Argentine Republic at the port of Dunkirk, in northeastern France, near the Belgian frontier, has made a report relative to the wool industry, and especially as regards the imports of wool at the port named. Formerly Antwerp, Belgium, was the chief port of entry for foreign wool. In 1881 Dunkirk received 16,894,640 kilograms of wool, and 143,427,021 kilograms in 1899, two-thirds of which, or 94,102,338 kilograms, came from the Argentine Republic. In 1881 the amount of Argentine wool received at that port was only 1,006,600 kilograms. In 1882 Dunkirk received from the River Plate region 1,617 bales of wool, while Antwerp received 169,954 bales; in 1899, on the contrary, Antwerp received only 86,167 bales, against 260,776 bales arriving at Dunkirk.

**FERTILITY OF PATAGONIA.**

Señor VALENTÍN VIVASORO, a well-known civil engineer, has traveled through Patagonia from the Atlantic coast to the source of the Jeuna River, a tributary of the Singer River, and from there to Roen, a distance of about 280 leagues. He gives a glowing report of the country, finding it well watered, abounding in grassy plains, and an ideal place for stock raising. He believes that Patagonia will soon export large quantities of agricultural products, and was surprised at the flourishing condition of agriculture and stock raising in that section.



**IMMIGRATION STATISTICS.**

Statistics for 1899 show that 150,000 persons arrived at Buenos Ayres during that year, of which 88,000 were immigrants. Among these were 13,000 families of agriculturists, consisting of 40,000 persons. About 30 per cent of the immigrants remained in Buenos Ayres and Santa Fé, the remainder being distributed throughout the other Provinces. The immigration in 1899 was greater than that of any other year since 1890, with the exception of 1896, in which year it was 102,000.

**INCREASE IN SHIPPING.**

According to "La Nación," the year 1899 was one of great prosperity for Argentine ports. Notwithstanding the increased freight rates over the entire commercial world, the number of sailing vessels exceeded by 100,000 tons those of the preceding year. In 1899 there registered at Buenos Ayres 1,680 ocean steamers and sailing vessels, with a tonnage of 2,838,714 tons, while in 1898 there arrived 1,138 ships and sailing vessels, with a capacity of 2,110,856 tons, making a difference in favor of 1899 of 542 vessels and 727,958 tons.

**MISCELLANEOUS NOTES.**

A contract has been signed for the construction of a live-stock market in Barracas. Messrs. LUIS STREMITZ & Co. are the contractors, and they are bound, under heavy penalties, to have all the buildings finished by July 30, 1900. They are also required to have steady employment for 500 men.

The Health Department of Buenos Ayres desires information and data regarding different processes for the extermination of rats, which are, as is well known, propagators of the bubonic plague. Interested parties should communicate with the Secretary of the Board of Health in Buenos Ayres.

The banks of Buenos Ayres pay interest at the rate of 1 per cent on current deposits, and on time deposits from 2 per cent to 5 per cent, according to the length of time the money is left in the bank.

A statement of the National Bank of the Argentine Republic, dated December 31, 1899, shows that institution to be in a flourishing condition.

The Government of the Province of Córdoba has ordered the reopening of the Banco Provincial with a capital of \$1,000,000.

The Western Railroad has been authorized to extend its line to Riachuelos.

## BOLIVIA.

## MARKET FOR MINING MACHINERY.

Writing from San Cristobal de Lipez, under date of February 15, 1900, to the "Engineering and Mining Journal," Mr. JOSEF JACKOWSKI makes some suggestions relative to the cultivation of South American markets by United States manufacturers. With regard to Bolivia, the establishment of a large warehouse at Antofagasta, where the manufacturers might send material, is strongly urged. Mr. JACKOWSKI says there is a good market for mining machinery of all kinds in Bolivia, as this industry is as yet scarcely developed. Deposits of silver, tin, copper, and gold are to be found in paying quantities; all that is needed for their development is foreign capital. There is also an opening in the Republic for a supply house that could furnish mining implements and supplies directly to the miners. At present it is necessary to import such articles from the United States and Europe, which results in long delays and is otherwise unsatisfactory. Among those who could be depended upon to assist in the establishment of such warehouses as those outlined by the writer, Messrs. CHARLES C. GREEN, United States Consul at Antofagasta, Chile; F. S. SHOREY, a Californian, who has lived in Bolivia for twenty-five years, and WALTER RICHARDSON, of the Huanchaca Company, are named. Mr. JACKOWSKI says he is willing to give any information required by interested parties.

## IMPORTS FROM THE UNITED STATES.

During January, 1900, there was dispatched from New York City to Bolivia 2,149 packages of merchandise, valued at \$19,251.69. In February there were dispatched 1,639 packages, having a value of \$34,242.63, while the exports in March numbered 1,719 packages, worth \$32,287.95. During the month of April only 236 packages were exported, valued at \$8,541.68. The exports from the United States to Bolivia for the first three months of the year were one-third greater than for the same period in 1899. The heavy decrease in April was owing to the fact that no steamship sailed which touched at Antofagasta, Chile, the seaport for Bolivian products, during the month. For the first five days in May the exports to Bolivia from New York exceeded those of the entire month of April. Mr. ENRIQUE WULFF, Consul-General of Bolivia, in New York City, is quoted as saying that Bolivia will soon be a most promising field for the manufacturers of mining and other machinery in the United States.

**DRAINAGE OF A MINE.**

It is reported from Antofagasta that work will soon be commenced on the Pulacayo mine, belonging to the Huanchaca company of Bolivia. A tunnel will have to be dug to drain the mine, the workings of which are at present under water. It is estimated that it will take several years to complete the work contemplated.

---

**BRAZIL.****COMMERCE OF THE STATE OF BAHIA.**

In a report on the agricultural and industrial matters of the State of Bahia, Mr. HOFF, of the staff of the French consulate of that port, says that of all the States of Brazil, Bahia is the one which has the greatest number of resources, due to the variety of its agricultural products, such as tobacco, cotton, coffee, sugar cane, etc. The cultivation of the greater part of these products, coffee excepted, is daily growing in importance. A more favorable result still would be obtained if instead of the primitive methods now employed improved machinery was used. However, progress has been made in the sugar industry. Besides a hundred factories worked with crude machinery, there are 17 central factories which produce, by using improved machinery, 124 tons in 12 hours.

Among the manufacturers of textiles the "Emporio Industrial do Norte," situated at Boa Viagem, near Bahia, is remarkable for the variety of its cotton goods. This factory employs more than 1,000 hands of both sexes. It has established a model city, with houses for the families of its employees; also schools and other institutions for their comfort and welfare.

The cotton used in the factories is for the most part imported from Maccio, Pernambuco, and Penedo, and the cotton goods produced, generally of coarse quality, are only used for local consumption.

Among the larger enterprises are the "Progresso Industrial" and the "Chapellaria Norte Industrial," which make about 500,000 hats yearly.

These several industries would, according to Mr. HOFF, be placed in a very precarious situation if there should be a rise in exchange. Hand labor is, in fact, quite costly in the country, and although all the raw material comes from Europe, with prices a little below those demanded for foreign products, large profits may be obtained. But should there be an improvement in exchange the foreign goods could be imported at a price against which the local product could not compete.

The snuff, cigar, and cigarette factories employ more than 6,000 people. Among them, DANNEMAN & Co. produce from 20,000,000 to 25,000,000 cigars per year. Among the other articles made in the country are candles (three factories), soap (seven factories), perfumery, liquors, kid gloves, vinegar, beer, ice, nails, cotton-seed oil and whale oil; besides there are works for the smelting of bronze and iron, and the manufacture of enameled iron, machine shops, saw mills, and many other small industries. It is estimated that all these industries together do not supply 10 per cent of the local necessities.

The State of Bahia is exceedingly rich in minerals of all kinds, but the mines have never been properly worked; the same methods are now employed as were in use in colonial times. Without doubt a large number of mines, abandoned as being unproductive, and which have only been worked on the surface, could still furnish enormous wealth if modern machinery were used. Gold is to be found in the alluvial deposits of the rivers, but there is only one mine, the "Jacobina," which has the necessary machinery for extracting gold from quartz. As yet the results of the labor of this company have not met expectations. Diamonds, carbonates, and precious stones of all kinds are to be found in the central part of the State near Lençoes, and known under the name of *terrenos diamantinos*. This region is more than 720 kilometers in extent, and has been divided into fourteen districts by the Government. The owners of the land in these districts pay a certain tax to the Government, which in 1898 amounted to about \$6,000. The Salobro diamond mines, belonging to a French company, are in the southern part of the State, near Camarierras.

About two years ago abundant deposits of manganese were discovered in the suburbs of a small village called Antonio de Jesus, near Bahia. Since that time two mines have been worked, one belonging to Mr. CARDOSO FRANCISCO, the other belonging to the Southern Spanish Mining Company, whose headquarters are in Paris. This ore is not very rich, containing little more than from 43 to 45 per cent of manganese, but its extraction is very easy. Many other deposits of manganese have been found in this neighborhood. It is said that two more mines have already been discovered and that some English houses from Nazareth have sent a corps of engineers to inspect the property. In 1897 the greater part of the manganese ore was shipped to the United States through Baltimore. In 1898, 1,641 tons were exported, 750 tons to Southampton and 891 tons to Bordeaux. In 1899 some exports were made to Philadelphia.

There has been found near the city of Prado, on the coast, sand called *arcias de Prado*, or monazite, which is very rich in thorium. An American capitalist, Mr. JOHN GORDON, living in Rio de Janeiro, has become the sole concessioner for a period of twenty years for the

exploitation of this ore, which is sold for £20 per ton. The export duties, which amount to 24 per cent of the value of the ore calculated at the above price, are the source of a considerable revenue to the State. The monazite from the Prado mines is shipped to Southampton and Hamburg. From Hamburg it is sent to Austria-Hungary. In 1897 the exports were 850 tons; in 1898 they rose to 3,858 tons, and in 1899 they were much greater, though the exact figures are not yet obtainable.

#### MANGABEIRA AND MANIÇOBA RUBBER.

The "Bulletin Commercial," of Paris, says, in its issue of April 7, that in 1899 the State of São Paulo voted a law instituting premiums to aid, encourage, and develop the culture for the "mangabeira" rubber tree (*Hevea speciosa*). At the same time the State Legislature decreed that premiums would also be granted to those who succeeded in acclimating other plants producing a good, elastic gum, or to those who would find a better process for the extraction of the latex.

Moreover, a professor of chemistry and agriculture at the Polytechnic School of São Paulo was commissioned to visit the parts of the State where mangabeira grows in its wild state. On his return this specialist presented to the Government a preliminary report on the extraction of elastic gum from the sylvestrian mangabeira.

This report, by Mr. A. ACHOA CAVALCANTI, was published in pamphlet form with an appendix entitled "A Mangabeira," by Mr. PEREIRA D'UTRA, Director of the Agronomical Institute of Campinas, with cuts of the tree, its leaves, fruit, and seeds. This first work, which appeared in 1898, should have been followed by a second, giving the results obtained, but up to the present time Mr. CAVALCANTI has published nothing new on this subject.

From a recent communication of the Belgian Legation at Rio de Janeiro it appears that the attempts at sowing and planting mangabeiras in the State of São Paulo have completely failed. According to the director of the botanical garden at Rio, this failure is due to the fact that this tree is strictly of forest growth. Its seeds should fall upon a soil protected by dead leaves or plants, and not on a prepared soil exposed to the sun's rays. The botanical garden of Rio contains no mangabeiras, while there is one maniçoba and two seringas (Amazon tree); these, however, are very unhealthy specimens.

The sylvestrian mangabeira is found in all the central States of Brazil—Pernambuco, Bahia, Goyaz, Espirito Santo, São Paulo, Minas Geraes, and Rio de Janeiro. There are many of these trees in the *campos*, or fields, of the three States last named. The gum which is extracted is of inferior quality. The best Brazilian rubber comes from the seringas of Para and Amazonas. The quality of the maniçoba averages with these two species.

The August number of the Bulletin of the Agronomical Institute contains a study by the director of this establishment on mangabeira and its culture. In this the author treats of the origin of the tree; of its species and varieties; of its botanical description; of the manner of vegetation and reproduction; of the soil; of planting and transplanting; of the latex and its coagulation; of the quantity of latex and rubber produced by a tree, and of the treatment and price of the rubber.

In the suburbs of Cravinhos and Ribeiro Preto, 400 kilometers from São Paulo, which is perhaps the best country for the cultivation of coffee, there remains no trace of the sowing and planting of mangabeiras. However, the fields contain many sylvestrian mangabeiras. These trees bear numerous traces of the incisions made to extract the latex. In general these trees are not a source of profit to the owners, for the gum is gathered by the nomadic tribes coming from the State of Bahia, and to have these extensive lands guarded would be too great an expense for the *fazendeiros* (planters).

Large quantities of maniçobas have been planted or sown to replace the mangabeiras. At present the Government of the State does not distribute any but maniçoba seeds. This tree grows very well, but the results of its culture are as yet unknown.

All the coffee *fazendas* (plantations) situated in the suburbs of Ribeiro Preto and Campinas contain maniçoba plantations. But in the State of Rio de Janeiro, where coffee yields smaller profits than in the State of São Paulo, the culture of maniçoba is undertaken on a larger scale. Among these plantations can be mentioned those of Mr. HARTOFF, and Mr. J. DE FRANÇA, the latter plantation at Barro do Pirahy, 108 kilometers from Rio de Janeiro, the trees of which give promise of becoming very productive. On the other hand, Mr. LUMAY, a Belgian, has scarcely one left of the thousands of trees which he had planted in his *fazenda* along the Parahyba River. Ants and other insects have to a great extent devoured his plantation.

The first results of these numerous experiments will soon be known. This tree begins to yield in its third year, giving 50 grams of rubber; at four years it should produce 100 grams; at five years, 150; at six years, 600; at seven years, 1,000, and at ten years the tree reaches its full maturity. The maniçoba requires high, stony, and dry lands; it demands heat and can survive prolonged dry spells. The maximum and minimum limits of the temperature should be from 20° to 40° C.; it is then that the results of its cultivation offer the greatest advantages. It flourishes even at 1,800 meters above the sea level and adapts itself well to the new climatic conditions of its adopted country. It is the rubber tree of the future says SELINGMANN. The maniçoba latex furnishes from 15 to 40 per cent of rubber; if the yield does not reach 15 per cent the exploitation offers no profit.

The experiments with maniçoba plantations in Asia and particularly

in Ceylon have been crowned with success, while the attempts at acclimatization of the seringa (*Marcia Braziliensis*) have not been successful. This demands a soil and climatic conditions corresponding exactly to those of its native country. As is known, the maniçoba prospers especially in the State of Ceará. It appears, however, that its product has not always a great value; lately the entire cargo of Ceará rubber shipped in an English steamer was refused in London, under pretext that this gum was of too inferior a quality.

Following the example of the State of São Paulo, the Government of Bahia is encouraging the cultivation of maniçoba. The Agricultural Department of Bahia distributes gratuitously a pamphlet on maniçoba, containing detailed instructions for its cultivation, for the extraction of the latex, and for the preparation of the rubber.

#### EXPORTS FROM MATTO GROSSO.

A French journal, in one of its recent numbers, publishes a report made by Mr. CHARLES CADIOT, Commissioner of Foreign Commerce of France to Cuyabá (State of Matto Grosso, Brazil), and former Paraguayan Consul-General at Paris, on the exports of Matto-Grosso.

In this report Mr. CADIOT says that among the articles of value and light weight which can support the expenses of transportation from Cuyabá to Europe (including the export customs duties) can be mentioned plumes and vanilla, to which can also be added skins, although of heavier weight and less value.

The plumes are mostly taken from birds known under the name of *garças* or white herons, which exist in innumerable flocks in the State of Matto Grosso. These plumes are of two kinds: The aigrette, which is white, straight, and about 15 to 18 centimeters in length, and the *croisse* (crook) which is smaller, being about 10 to 12 centimeters in length. The top part is in the shape of a crook, from whence it gets its name. These plumes are used in millinery, and find a ready sale in the markets of Paris, London, and New York. Although the prices fluctuate greatly, according to the demand, they generally command from 850 to 1,400 *frances* per kilo for the first kind and from 2,000 to 5,000 *frances* per kilo for the second. The Indians and farmers hunt these birds in all seasons, and principally in the breeding season, when the plumes are at their best. These are easily obtained, and at advantageous conditions, by exchanging for some articles of small value.

Other white and colored plumes can also be exported, but the buyer should prudently follow the demands of the market and the European prices. The humming birds are practically extinct, having been almost completely exterminated these last few years.

Vanilla, properly called, does not exist in the State of Matto Grosso, but it could easily be cultivated, as is done in Mexico. On the other hand, in all the forest in the north of the State "vanillon," or wild vanilla,

is found growing abundantly in the warm and damp shade of the large trees. This product has never been considered commercially, but should be very profitable, and could be made so. This quality of wild vanilla is worth from 14 to 15 *francs* per kilo in Europe, and the only expense is for the gathering, while this operation as well as the drying could be done cheaply by the same workmen, who at the same time could gather rubber or ipecacuanha. It would be necessary to pack the pods separately in sheets of tin foil to preserve them during the voyage from Matto Grosso to Europe. The pods of the wild vanilla are short and quite thick, but they have an exquisite perfume.

The Cibrils Company, a Belgian enterprise, situated in Descalvado, on the Paragnay River between Corumba and San-Luiz-de-Cacérés, occupies a surface of 300 square leagues. It is engaged in the trade of concentrated meat juices and skins, shipping yearly from 110,000 to 125,000 dried skins, which are sold only at Antwerp. This same company has just bought, in partnership with another important Belgian company, a property of 100 square leagues with 70,000 head of cattle, which gives rise to the belief that its commerce is becoming more and more prosperous.

Outside of this enterprise there are a large number of farms which count from 1,000 to 10,000 and even 15,000 head of cattle, making it possible to obtain, as is done to-day on a small scale, many dried hides at advantageous terms by means of exchanges or even by direct importations of European merchandise, and then to supply, in competition with the Argentine Republic and Uruguay, the markets of Bordeaux, Havre, Dunkirk, Marseilles, etc.

Some goatskins could also be obtained in this way. Sheep are so few in Brazil that they may not be considered. Jaguar skins, with or without the head of the animal attached, are of very beautiful and clear designs without being of very large dimensions. There are no lions with manes. The hair of the puma is short, as is the case with the leopard and tiger cat; these latter being small with very rich coloring. This trade is almost entirely centered at Communion.

It is almost impossible to obtain any idea of the development and importance of this trade, on account of the lack of regular statistics. However, it is destined to become an important factor before long, for as the payments are mostly made in exchange of merchandise this trade favors the importation of French manufactured products, which are already very highly appreciated.

Mr. CADIOT says it is with regret that he sees the Belgians are the only ones that are establishing themselves in Matto Grosso. If this continues the profits will pass entirely into the hands of that nationality.

A report prepared by the Belgian Legation at Rio de Janeiro regarding this State was published in the MONTHLY BULLETIN for February, 1900, and a comparison of this with the French report shows that they are very similar.



## PURCHASES OF COFFEE BY THE UNITED STATES.

In the course of an article on Brazil, particularly with reference to its finances, the "Statist" of London, England, has this to say regarding the influence of the United States upon the coffee market of that country:

"The fall in the price of coffee was directly due to overproduction. \* \* \* Since 1897, however, consumption has very considerably increased, especially in the United States. There were loud complaints at first that retailers refused to act in accordance with the new conditions—that they tried to keep up prices, that thus the increase in consumption was very small. Furthermore, it was found that upon the Continent in particular, consumers had become so accustomed to the adulteration of coffee by the addition of chicory that they did not care for a pure article at first. For a while, therefore, the growth and consumption was very slow. Gradually, however, the trade recognized that it did not pay to mix chicory and other such ingredients with coffee; that the pure berry had become so cheap that the time, trouble, and expense of adulteration were hardly worth the game; and, as the pure article came to be offered, a greater quantity of course was required, while, no doubt, also, the pure article after a while attracted customers.

"Perhaps, however, the most important influence of all has been the great revival of trade in the United States. Up to \* \* \* 1896, there had been six years of recurring crises and great trade depression. Ever since \* \* \* the country has been advancing by leaps and bounds, and as the new prosperity is due in no small measure to the failure of the wheat crop elsewhere and to the abundant crops raised in the United States, the farming community, which still forms the bulk of the population, became better and better off. Their prosperity, of course, led to the prosperity of the towns, and gave an immense stimulus to every kind of industry. As a natural consequence the people are increasing their purchases in every direction, and more particularly there has been a very marked augmentation in the consumption of coffee. The price of middling qualities, which for a while fell to 26 shillings per hundredweight, and, we believe, even to 25 shillings, has recently recovered to about 40 shillings. It is still a long way below the price that used to rule, \* \* \* but it is an improvement of about 50 per cent upon the lowest quotations for 1897 and 1898, and it looks as if the present price may be maintained.

"For the year ending with June next it is estimated that the crop will be about 9,500,000 bags, which is a very good crop, no doubt, but not very materially larger than the crop of 1898, which was nearly 8,750,000. \* \* \* The coffee crop is so important to Brazil that we have dwelt upon it at considerable length. It is generally estimated

that coffee can be grown without loss throughout Brazil at from 20 to 25 shillings per hundredweight, according to soil, climate, and situation. If that be so, it is evident that there is a very large profit at the present price of 40 shillings or thereabouts, and consequently with so large a crop as 9,000,000 bags \* \* \* there will be a large profit to Brazil this year, and there ought, therefore, to be a further improvement in the (foreign) exchange. If that happens the purchasing power of paper money will increase likewise, and thereby the wages of the working classes will materially benefit, so that the revenue ought to be more productive than it is at present."

### THREE MONTHS' COMMERCE WITH GREAT BRITAIN.

According to "Accounts Relating to Trade and Navigation of the United Kingdom of Great Britain," the value of the receipts of merchandise of the latter country from Brazil for the first quarter of the present calendar year included the following: Sugar, £4,642, against £1,602 in the same period in 1899; coffee, £18,865, against £24,092 in 1899; cotton, £188,107, against £430 in 1899.

The purchases of merchandise by Brazil from Great Britain for the period named include coal, £174,579; cotton piece goods, £208,221; jute piece goods and yarn, £51,497; linen piece goods, £9,285; woolen and worsted tissues, £33,204; wrought copper, £11,584; hardware and entlery, £13,594; tin plates and sheets, £13,359; iron and steel, £110,261; leather, boots, and shoes, £9,797; cement, £6,060; earthenware, china-ware, and porcelain, £14,520; seed oil, £11,452. The total value of the items enumerated as having been taken by Brazil during January, February, and March, 1900, was £667,423, against £802,480 for the same items for the same months in 1899 and against £997,927 in 1898.

### SUSPENSION OF CONSULAR INVOICES.

In view of the protests made by the Commercial Syndicate of Rio de Janeiro against the formality of consular invoices, the presentation of which has been made obligatory, the Treasury Department has again suspended the application of this measure, according to the "Moniteur Officiel," of Paris, in its issue for April 26, 1900.

### PRIZE FOR HISTORICAL DRAMA.

The prize for the best historical drama, offered by the Association for the Commemoration of the Four Hundredth Anniversary of the Discovery of Brazil, was recently awarded to Senhor M. DE OLIVIERA LIMA, now Chargé d'Affaires of the Legation of Brazil in London. The drama is to be published in the "Livro do Centenario" of the Association.

**COFFEE MOVEMENT AT SANTOS.**

According to the monthly report of the Associação Comercio of the city of Santos, the receipts of coffee at that port during February, 1900, aggregated 211,165 bags, against 322,854 bags and 310,273 bags for the same months in 1899 and 1898. Since the 1st of July, 1899, and including the month of February, 1900, the receipts of coffee at Santos aggregated 5,148,798 bags, against 4,528,348 bags for the same time in the previous year. Of the amount received during February, 1900, 95,811 bags were shipped to New York and 7,965 bags to New Orleans.

**PARÁ PORT IMPROVEMENTS.**

According to a recent report from the English Consul, the authorities of this State are well aware of the urgent necessity of improving the port of Pará. The Legislative Chambers of the State are now considering what steps should be taken in the matter, and the Governor has recommended that the State should obtain from the Central Government a concession to undertake the harbor works and to transfer it to a contractor. The Governor also recommends that the extension of the water and the sanitary works of the city should be included in the harbor contract in the event of the contractor being willing to undertake the three contracts together.

**MARKET FOR WOOLEN GOODS.**

A British report on the importation of woolen goods in Brazil states that during the summer cashmeres, of the weight of 380 to 450 grams per meter (140 centimeters broad), are mainly purchased. The consumption is large, especially of black and blue serges and diagonals, the prices ranging from 3 to 4 shillings. Linens—"union drills"—compete with the woolen goods. In the winter months goods weighing from 600 to 750 grams per meter are most in demand. Goods weighing more than 630 grams per meter enjoy an advantage in duty amounting to seven-twelfths of that for lighter weights, so that heavy cloth, which, for instance, is worth not more than 5 shillings, cost about the same as lighter goods whose value is only 3 shillings. In heavy goods the principal demand is for serges and diagonals at from 3 to 5 shillings. About three-fourths of the total supply imported is from Great Britain, the balance being from other European countries.

**CUSTOMS RECEIPTS IN MARCH, 1900.**

The custom-house receipts of Brazil for the month of March were as follows in *milreis*: Maranhão, 447,862; Parnahyba, 85,386; Fortaleza, 39,228; Parahyba, 50,038; Maceio, 88,089; Natal, 16,331.

## MISCELLANEOUS NOTES.

The Belgian explorer, Mr. ALBERTO COMBAIN, has written to the Belgian Consul in Belem, stating that his explorations on the Upper Juruá River continue to give magnificent results. He has found a new variety of rubber tree which contains sap of richer quality, and in greater quantity, than is yielded by the species now commonly known.

A dispatch to the "Journal of Commerce" from Rio de Janeiro, March, 1900, relates that Col. CHARLES PAGE BRYAN, United States Minister to Brazil, had obtained official assurances that United States coal would be used on the Brazilian railways and in the vessels of the Brazilian Navy.

The "Jornal do Commercio," of Juiz de Fôra, in the State of Minas Geraes, says that some of the agriculturists of that State were sowing wheat this year as an experiment. If reasonably successful the sowing next year will be on a large scale.

The Minister of Agriculture of the State of São Paulo has obtained a supplementary credit of 160,000 *milreis* for the immigration service. The total expense for the introduction of immigrants into this State for the past year was 1,366,000 *milreis*.

The lines of the projected electric street railway of São Paulo will have a total length of 56,315 meters, of which 38,616 meters have already been built. The cars for this line are furnished by the BULL COMPANY, of the United States.

Advices from the State of Minas Geraes indicate that the exportation of gold has increased considerably. On February 18 the MONRO VLEHO COMPANY forwarded cases of bar gold to the value of 510,000 *milreis* to consignees in Rio.

The Portuguese cruiser, *Don Carlos I.* conveying General CUNLIA, the special envoy of the King of Portugal, arrived at Rio de Janeiro on April 30, to take part in the four hundredth anniversary of the discovery of Brazil.

A German report says that a contract has been entered into between the Helios Electric Company, of Cologne, Germany, and a company of Rio de Janeiro, for the establishment of an electric-light concern.

Permission has been granted to the Brazilianische Bank für Deutschland to establish a branch at Porto Allegre. The license is to be valid for four years, counting from July 1, 1900.

The Government of Minas Geraes has recently established an agricultural colony in Lambarý, at a place called Novo Baden, composed entirely of Germans.

## CHILE.

### BUDGET FOR 1900.

The "Diario Oficial" reports that the National Congress has approved the following estimates of Government expenses for the year 1900:

Department of Interior .....	\$11,067,114.23
Department of Foreign Relations, Colonization, etc.....	2,047,332.40
Department of Justice and Public Instruction .....	13,265,827.27
Department of State .....	5,705,955.21
Department of War.....	9,766,587.80
Naval Department.....	7,154,698.63
Department of Industry and Public Works.....	27,407,486.41
Total .....	\$76,415,001.95

This estimate is in Chilean currency, and is equal to \$33,954,641.25 gold.

### CUSTOMS REVENUES IN 1899.

The customs revenues of Chile for 1899, as reported in the "Chilian Times," amounted to \$68,613,756.06 as compared with \$65,798,218.04 in 1898, a difference of \$2,815,537.02 in favor of 1899. The amount derived from import duties in 1899 was \$21,368,585.67 and from export duties \$47,245,169.39, as compared with \$21,370,251.16 derived from imports and \$44,427,966.88 received from exports in 1898.

### COMMERCE WITH GREAT BRITAIN.

The receipts of ore, regulus, precipitates, and other forms of copper from Chile by Great Britain during the first quarter of the year 1900 were valued at £395,898. During the same period of 1898 and 1899 the value of copper receipts were, respectively, £208,346 and £345,695.

The value of the British merchandise shipped to Chile during January, February, and March, 1900, so far as enumerated, shows a grand total of £433,227, against £177,652 in 1899 and £194,099 in 1898. More than half the total value of each period under comparison was in cotton piece goods—£249,595 in 1900, £108,549 in 1899, and £109,464 in 1898. The values of the woolen and worsted tissues were £94,888 in 1900, £35,390 in 1899, and £35,548 in 1898. Hardware and cutlery were valued at £6,595 in 1900, £2,524 in 1899, and £5,006 in 1898. Iron and steel in all forms had a combined value of £82,149 in 1900, against £31,189 in 1899, and £44,081 in 1898.

**REPORT FROM COQUIMBO.**

The Acting Consul of Great Britain at Coquimbo has forwarded to the Foreign Office at London a report on the trade of that port for the year 1899. Perhaps the most interesting paragraph is that relating to the shipping interests. It appears that the actual tonnage entered and cleared was greater for the year in reference than for the preceding year, 1898, which, in turn, exceeded that of the years previous. The shipping trade at Coquimbo is very active, for coasters in particular, but the regular ocean lines and independent ships compete with them for the carriage of food stuffs and cattle required to supply the nitrate ports. Coquimbo is the distributing center of a large district, having a sheltered harbor, and its activity is further indicated by the fact that the costs attending the landing of merchandise is less than at the majority of the seaports of the Republic.

**PROPOSED NEW RAILWAYS.**

The "Chilian Times" of March 31, 1900, says that it is reported that tenders are to be called for by the Government for the construction of a narrow-gauge railway line from Tallea to San Clemente.

The plans and estimates of a railway line from Pueblo Huidido to Inca del Oro have been approved. The cost of this line is estimated at \$730,000.

The plans and estimates of a branch line from Temuco to Carahue, to cost \$1,800,000, have been approved. Tenders for the construction of this line will be called for within a short period. This railway will provide an outlet to the coast for an extensive territory.

It is reported that some time in May the Government will call for tenders for the construction of the section of railway from Choapa to Hlapel.

Work has been commenced on the section of the Tallea and Constitución Railway, extending to Banco de Arena, 6 miles from Constitución. This section is to be finished by June 1. The conclusion of the line to Constitución is a question of some time, involving, among other things, as it does, the construction of an iron bridge, estimated to cost \$500,000, over the Maule River.

The survey of the section of the grand trunk railway line extending from Osorno to Puerto Montt has been completed. The length of this section is 129.671 kilometers.

The route of the projected railroad from Valparaiso to Quintero is now being considered by a commission of Government engineers appointed for that purpose.

A recent issue of the "Diario Oficial," of Santiago, contains general specifications for the construction of the Santiago Suburban Railway.

### IMPROVED ECONOMIC CONDITIONS.

The "Statist," of London, for April 14, 1900, notes that Chile has materially benefited from the remarkable rise in the price of copper. There has also been a large increase in the consumption of nitrate, while generally the economic conditions of the country have decidedly improved. Government finances are in a thoroughly sound state, while retrenchment is being enforced in every direction. "Those who are best informed are of the opinion that the Government will, without delay, apply itself to the making real the gold standard."

### CONTRACTS FOR COLONISTS.

According to the "Sudamerikanische Rundschau," the Government of Chile has closed a contract with Mr. CHARLES COLSON to place 5,000 families of agriculturists in the Provinces of Cautin, Valdivia, Llanquihue, and on the island of Chiloe. The colonists are to be of the following nationalities: Scandinavians, French, Belgians, Swiss, Dutch, English, and Scotch.

It is also stated that a project of General KÖRNER has already been accepted by the Government in which it is specifically agreed to establish German colonies in Pitrufquen, Villanea, and Pucon.

### NEW LIGHTHOUSE.

The "Chilian Times" says that the Government has erected a lighthouse on the northwestern extremity of Tumbes Peninsula. It shows a fixed white light at 34 meters elevation above sea level, and is visible at a distance of 6 miles in an arc of 232 degrees comprised between the northern extremity of Quiriquina Island on the one side, and of the extremity of Lobos Point (near Concepción) on the other. At 242 meters to the east of the lighthouse there has been placed a siren, which in foggy weather will emit two sounds a minute, each of five seconds duration, separated by silences of ten and forty seconds, thus: sound, five seconds; silence, ten seconds; sound, five seconds; silence, forty seconds; sound, etc.

### CHILEAN VERSUS FRENCH WINES.

It is asserted, upon the authority of "La Gaceta Comercial," of the city of Mexico, that a syndicate of Chilean wine growers, backed by some English, German, and Scotch merchants, is conducting an active campaign looking to the introduction into English and German markets of Chilean wines, which, according to the statement of those who know, have a quality and fragrance very similar to the Bordeaux and Burgundy wines. The contention is that the syndicate has sufficient capital to establish a fierce rivalry with the French wines.

## NOTES RELATIVE TO BUSINESS ENTERPRISES.

"La Estrella," of Panama, says that a company has been organized at Valparaiso for the manufacture of candles. The factory will be in a three-story building and will employ 120 women, and produce annually 3,000,000 kilograms of candles for Chilean and Bolivian consumption. Skilled workmen will be brought from Europe to superintend the manufacture.

The "Sudamerikanische Rundschau" of April 1, 1900, publishes the reports of the Hamburg South American Steamship Company and of the Kosmos Steamship Company for the year 1899. The profits of the former for the year were 1,200,546.86 *marks* and of the latter 3,141,502 *marks*.

A factory for the production of blotting and packing paper with a capital of £25,000 is to be established at Puente Alto, near Santiago. The director of the undertaking is Mr. CÆSAR SCHAUMBURG, who, according to "La Nacion," of Valparaiso, will soon go to Germany to contract for machinery for the establishment.

The yearly consumption of condensed milk in Chile is given by the "Deutsche Export Zeitung" as 280,000 kilograms. This article is shipped by Great Britain and Germany in cases containing four dozen cans, weighing 500 grams each.

The Kosmos Steamship Company has extended its service to California. A cargo of wheat and flour recently brought from San Francisco by this line, destined to the ports of Guayaquil and Callao, sold well and gave satisfaction.

On April 17, 1900, the first beet-sugar factory ever established in Santiago, and one of the first in the Republic, was opened for business.

The director of Public Works and the Governor of Linares have been authorized to solicit bids for the construction of a bridge on the road from Linares to Yerbas Buenas.

The Director of Public Works and the Governor of Parral have been requested to obtain bids for the reconstruction of the bridge called "Parral," on the Parral and Membrillo road.

It is reported that a project is on foot to build a canal connecting the bays of Talcahuano and San Vicente. The estimated cost is 10,000,000 *pesos*.

## MINING AND AGRICULTURAL NOTES.

There is much excitement among miners in the region of Loncomilla over the discovery of rich copper ores, some of which assay 60 per cent copper. A syndicate is being formed to investigate and work these deposits.

The Copaquire mines, which were purchased by Gibbs & Co. for £35,000, have been sold to the German Bank for £120,000. A company will be formed to operate them.



A report from Santiago says that during the year 1900, rich deposits of guano near Mejillones will be exploited by a stock company. It is expected that the yield the first year will amount to as much as £1,000,000. It is proposed to build a railway from Mejillones to Antofagasta.

Some 45,210 sacks of guano, weighing 4,166 tons, were shipped from Pisagua in December, 1899.

Caleta Nort, at the guano deposits of Punta Pichalo, has been declared a minor port of entry for Chile.

Considerable attention is being given to apiculture in Chile. The subject is being considered in a scientific manner, and a number of agriculturists have manifested much interest on this subject. The Republic is well adapted to bee culture, and doubtless good results will be obtained from this industry.

It is estimated that the present wheat crop will exceed that of last year by about 20 per cent.

#### COMMERCE WITH NEIGHBORING REPUBLICS.

The Consul of Ecuador at Valparaiso gives the following data concerning the commerce of Chile with Peru, Ecuador, and Colombia during the year 1899:

Imports from—	
Peru .....	\$9, 776, 540
Ecuador .....	283, 152
Colombia .....	1, 166
Total .....	10, 060, 858
Exports to—	
Peru .....	\$3, 150, 982
Ecuador .....	571, 585
Colombia .....	410, 757
Total .....	4, 133, 324

#### MISCELLANEOUS NOTES.

The Bank of Chile, with a subscribed capital of \$40,000,000, has a paid-up capital of \$20,000,000 and a reserve fund of \$1,811,000. Its principal offices are in Santiago and Valparaiso, with branch offices in the principal towns of the Republic.

A concession has been granted to a Santiago company for the location of colonies of German immigrants at Puerto Montt, Osorno, Union, and Valdivia.

According to the report of the Brazilian Consul at Valparaiso, in 1898, Chile imported 357,708 kilograms of coffee from Brazil.

A patent has been granted in Chile to VICTOR BELANGER, a resident of Massachusetts, for a spinning machine of his invention.

It is estimated that \$400,000 will be spent this year on the improvement of Valparaiso hospitals.

---

## COLOMBIA.

### PANAMA CANAL CONCESSION EXTENDED.

A dispatch to the "Panama Star and Herald" from Bogotá, dated April 30, 1900, announces that the Government has granted to the Panama Canal Company an extension of its concession for a period of six years from April, 1904, or until April, 1910.

### NEW RAILWAY BRIDGES.

The Santa Marta Railroad Company has replaced the wooden bridge over the Manzanares River with a modern iron structure. This bridge has a span of 80 feet, and rests upon foundations of solid masonry. The iron bridge over the Rio Frio has recently been completed and placed at the service of the public. This bridge is said to have no equal among the the railroad bridges of the Republic. The bridge over the Sevilla River has also been completed.

### COAL MINES OF SAN JORGE.

The Government has taken steps to preserve the national coal mines of San Jorge. These mines have been abandoned for about a year on account of the death of the lessee, an Italian subject, and are now in a state of ruin. The Government will repair and operate them on its own account.

---

## COSTA RICA.

### NEW MONETARY STANDARD.

The following decree was promulgated by the Government of Costa Rica at San José on April 17, 1900:

"Whereas, the economic condition of the country urgently demands, for its better organization and development, the establishment of the new monetary standard fixed by the coinage law of October 24, 1896;

"And whereas, the quantity of the new national gold money coined up to the present time, with that ordered by the Government which

will soon arrive in the country, is sufficient for commercial purposes, and, therefore, the time has come to place the same in circulation;

"And whereas, the Government has complied with the conditions specified in the Quiros-Coronado contract of September 25, 1896, with respect to the circulation of the gold *colon*, it, therefore, decrees:

"ARTICLE 1. On and after the 15th of July next all the gold certificates issued by the Government which are in circulation on that date must be presented to the Bank of Costa Rica, administrator of public rents, to be exchanged for gold.

"ART. 2. As the certificates are redeemed by the bank they shall be held subject to the orders of the Treasury Department; so that, after having been duly compared with the acts under which they were issued, they may be burned in the manner prescribed by law.

"ART. 3. All obligations existing on the 15th of next July, contracted in the national currency, shall be governed by the new gold *colon* in the proportion of 1 *colon* of gold for each silver dollar. The payment of all duties and taxes shall be made in the same proportion, and the national silver currency shall continue in circulation, with the reserve specified by the present monetary law."

#### COMMERCIAL PROSPERITY—GROWTH OF PORT LIMÓN.

A correspondent of the "New Orleans Picayune," writing from Port Limón under date of April 15, 1900, tells of the prosperity of Costa Rica, finds much to commend in the government of that country, and praises the city of Port Limón. Relative to the country and its government the writer says:

"Here where nature has lavished her richest gifts we find an advanced state of civilization and development which is not to be found in the same degree in other countries where the population and other advantages are so much greater. Liberal institutions based upon the principles of civil law, public instruction established in keeping with the progress of science, prosperous agricultural and mineral enterprises, railroads, telegraphs, telephones, and electric lights, drainage, sewerage, waterworks, and other industries are the means extensively promoted and used by the enterprising and energetic people of Costa Rica in their best efforts to attract to their shores the enterprising spirit of the people of the United States, and the intelligent activity of professionals and artisans from beyond the sea. This country well deserves the attention and serious consideration of capitalists and men of business of all classes, for here is to be found, if the future is to be judged by the past, abundant chance for safe returns on invested capital and labor."

Speaking of the changes that have been wrought within three or four years, the writer reports that they have been brought about by the enterprising spirit of progressiveness exhibited by the Costa Ricans working under a stable government.

Coffee, which for years has been the principal product of commerce, was first planted in Costa Rica in 1796. The original trees, from which all the trees of the country and even of Central America have been derived, the writer says, can yet be seen. England pays better prices than any other country for the finer grades of Costa Rican coffee, consequently the shipments to that country are very heavy. The annual export of coffee from this Republic is about 50,000,000 pounds. The number of coffee plantations is increasing constantly.

The shipments of bananas to the United States are very large. The first cargo ever sent from Costa Rica to the United States market was shipped in 1880, and consisted of 360 bunches. During a single week of April, 1900, there were shipped from Port Limón to New Orleans, six shiploads, carrying 111,350 bunches. Cocoa is extensively cultivated on both the Atlantic and Pacific coasts, also in the valley of the San Carlos. The tobacco grown in Costa Rica is very strong and aromatic. It was formerly extensively cultivated, and constituted an important branch of commerce, but, like the cocoa industry, it has in more recent years greatly declined, chiefly owing to the more remunerative character of the cultivation of coffee and bananas.

In describing Port Limón the correspondent says that the Port Limón of to-day is quite a different town from what it was previously. Instead of a well-drained and seweraged municipality, with a population of 3,500 inhabitants, safely encompassed about by a 12-foot sea wall extending along the entire front of nearly 2 miles, three years ago there was presented to the occasional visitor from the deck of a steamer anchored out in the harbor a view of a fisherman's hamlet, most of the houses being constructed on piles and under which the daily tidal water ebbed and flowed. The inhabitants then fished, bringing from the Caribbean waters their sustenance, from the very places where to-day extend mighty wharves of steel, traversed by powerful railroad locomotives, over tracks of modern construction, carrying to large ocean steamers (some drawing as much as 32 feet of water) valuable cargoes of coffee, bananas, ores, and cabinet woods. Weekly steamers are now running to New Orleans, New York, London, Kingston, and Colon, and monthly steamers to the Mediterranean and Baltic ports.

Port Limón boasts of a first-class water supply from a 96-foot elevation. The water is brought into the city through iron pipes from a distance of over 8 miles. All of the houses constructed within the last few years have water supplied to their second floor. There are wide sidewalks, and the streets are well macadamized. At the expense of \$500,000 the Limón Improvement Company is now constructing a very modern iron warehouse and a wharf half a mile long, out to very deep water, where the heaviest draft ships afloat can discharge and take on

argo. There is at present in operation in the city a very good ice factory and a carbonated-water manufactory.

The Limón Improvement Company, of which Mr. MINOR KIETH, a citizen of the United States, is the moving spirit, has put in the drainage, waterworks, and sea wall, besides having improved and graded the street, also having undertaken the construction of the iron wharf referred to. These improvements have thus far cost \$2,500,000, while \$600,000 is yet to be spent by this company in further improving the city and harbor.

During 1899 there were shipped from Port Limón 2,700,000 bunches of bananas. The writer averages these at \$1 a bunch.

#### LOAN FOR RAILWAY IMPROVEMENT.

The Belgian Legation in Central America writes that the notice inserted in the "Gaceta" (official journal of Costa Rica) of February 17, 1900, resulted in the Costa Rican Railway Company, represented at San José de Costa Rica by its general agent, Mr. ALEXANDER F. PINE, being authorized to make a third issue of preferred mortgage bonds to the amount of £200,000. This sum is to be entirely employed for the work and improvement of the railway, as follows:

New rolling material.....	£15,000
Total reconstruction of the Virilla bridge and improvement of the road at this point.....	3,000
Extension, completion, and equipment of the iron pier under construction at Limón.....	36,000
Application of automatic brakes on all the rolling material.....	18,000
Replacing of the rails and ties on the Guapiles branch road.....	35,000
New station at San José.....	6,000
New station at Limón.....	1,000
Improvement in the stations and sheds on all the line.....	10,000
Construction of a new repairing workshop at San José.....	12,000
Construction of new branch lines.....	50,000
Construction at San José of bureaus for the administrative service.....	5,000
Incidentals.....	9,000
Total.....	200,000

#### MISCELLANEOUS NOTES.

The "Diario Oficial," the official newspaper of the Republic, states in a recent number that an issue of \$97,000 Pacific Railway gold bonds has been authorized by the Government.

Mr. JUAN I. DE JONGH, of San José, was granted a patent (No. 648,169) on April 24, 1900, by the United States Patent Office for a "cane stripping and cutting machine."

The "Guatemala Herald" notes that the Supreme Court of Costa Rica has adopted a United States practice of reporting its conclusions.

An order has gone into effect permitting the free exportation of cattle for a period of three months.

## ECUADOR.

### MINERAL RESOURCES AND MINING REGULATIONS.

The mines of Ecuador have long attracted attention. It is stated by Mr. C. VAN ISSCHOT, an eminent French metallurgist, that as early as 1549 the Spaniards began to work the rich mineral veins found near Zaruma, in the province of Del Oro, and they are to-day worked by a United States company. The placer mines near the rivers Santiago, Umibi, and Cachabi, in the Province of Esmeraldas, were also early exploited, but these were all abandoned when slavery was abolished. The most attractive field thus far discovered is that of Zaruma and the Provinces southeast of Guayas.

A report on the Zaruma district in 1876, by Dr. WOLF, led to the formation of several companies, but none of them survived. Afterwards the "South American Development Company," of New York, was formed, and is now actively and successfully mining. The same can be said of the "National," a small native company. The district is about 60 miles from the coast, and is reached by very bad mountain roads, or trails, which make transportation slow, difficult, and expensive, especially during the rainy season. This is the most serious drawback, work being thereby greatly retarded. The mining in Zaruma is principally by drifts, and the mines are self-draining. There is also placer mines in the district, but they have received little attention.

Placer mines in Esmeraldas were worked under the Spaniards by slaves, afterwards abandoned, and, like Zaruma, are at present in the hands of a United States company. Results have been very disappointing thus far, but recent improvements in water supply and a change of management warrant hopes of future success.

Platinum is found in the washings of Esmeraldas in various quantities. There is, however, little data regarding silver. If any mines were worked during the period of the Spanish occupation, their locality has been lost. The ores exist in porphyritic formations, but they are hard to trace by reason of being either abandoned or buried; a few are known.

Deposits of copper are found in the Province of Loja, at Catacocha, but bad roads and remoteness preclude development. Others have been recently discovered in the Province of Azuay, 35 miles from the coast, at an altitude of about 5,000 feet. These deposits are believed to possess great value, and are now being developed. All conditions are favorable as regards location, fuel, water, labor, etc. It is believed that this is the most valuable mineral deposit in Ecuador.

No quicksilver mines are known to exist, but mercury in a metallic state has been found in various localities, even in the suburbs of Guayaquil, on the hill Santa Ana. The mercury is in too minute quantities to be worked, although found in a free state.

Petroleum was first noticed in the last century by VELASCO, a priest, who found the natives using it after its reduction to pitch. Deposits are found on the shores of the Pacific. In many places, in strata of schist, signs of bituminous substances are visible. The field, which seems quite rich, stretches horizontally and is of variable thickness. At a depth of 3 or 4 feet the earth is found of a dark brownish gray, like a sponge, saturated with salt water and petroleum.

Anthracite is found in the crystalline schist of Penipe, near Riobamba, in the neighborhood of Azogues, Loja, and Malacatos, in strata of tertiary formation. All are in the interior and valueless until reached by railroads.

Salt is obtained by the natives for domestic consumption, and rich strata of sulphur, mixed with sand, are also found. In 1874 a well was sunk by order of President MORENO, but was not driven to sufficient depths to show results. The Government has reserved for national benefit the parish of Santa Elena, and will invite bidders. Gypsum is found in the same formation.

Despite ample deposits, Ecuador is at the bottom of the list of South American Republics in gold production. "The Engineering and Mining Journal" places the amount produced in 1897 and 1898 at only 199.9 kilograms (440.7 pounds); but this is erroneous, as a portion is used locally and more leaves the Republic by way of Colombia. From June to October, 1899, the South American Development Company exported about \$36,000 worth; they are now shipping about \$7,500 per month. It is believed that this product will soon be doubled or trebled.

Under act of 1892, properties can be acquired by natives or foreigners by simple "denoncement" (preemption) before the local authorities. Claims can cover 600 meters (1,968½ feet) in length by 200 meters (656 feet) in width; for placer mines and coal fields, 50,000 square meters (12,355 acres). Twenty claims can be preempted by the same person. Possession is indefinite as to time if a \$25 annual tax is paid on claims worked, and \$8 on those not worked. Machinery and all mining supplies are exempt from customs duties, nor are any fiscal duties charged on concessions or sales.

#### JIPIJAPA OR PANAMA HATS.

The "Recueil Consulaire Belge" for 1899 says that Ecuador is the real home of the hats, wrongly designated under the name of "panama," and that this industry afterwards extended to Peru and other countries, even to Yucatan in Mexico. Everywhere in Latin America the hat is known under the name of "jipijapa," in honor of the city where its

manufacture was first started. It is only in Europe, or outside of the producing countries, that this hat receives the name of a city which does not make it.

The finest hats are made at Jipijapa and at Montecristi, in the Province of Manabi, this industry being one of the greatest resources of the country. The *toquilla*, or leaf of a small plant, is used for this purpose. It grows abundantly in the country, the leaves coming up in the shape of a fan. The plant is the *caribulorica palmata*.

There are jipijapas of all qualities, from those costing a few *centavos* to those worth several hundred *sueros*. The merit of these last, real marvels of fineness, consists as much in the scarcity of the straw as in the difficulty of the weaving, and therefore it is exceptional to find these hats on the general market. The hats of current sale cost a few *sueros*, the finest not exceeding from 50 to 60 *sueros* in price.

In buying a panama it is necessary to ascertain two things—that the straw is whole and that it is not stiffened. It is not easy to recognize this first condition. In order to make two from one the weavers split the straw with such perfection that unless a person is accustomed to such examinations it is almost impossible for him to distinguish the difference. Of equal fineness, the hat made from whole straw is worth three or four times the one manufactured from the straw that has been split. The second condition is easily recognized, for the hats are stiffened to make the straw firmer and whiter. Good *toquilla* is white and stiff enough not to need any gum, and only ordinary panamas are stiffened.

The jipijapa is very strong and is the hat *par excellence* for durability, fineness, lightness, and elegance. The shape of the hat, invariably the same during so many years, has perhaps hindered it from coming into general use, but if the dealers would cooperate with the makers they could obtain all the shapes they would need to satisfy the whims of fashion.

---

## GUATEMALA.

### GOVERNMENT AND CONSTITUTION.

The Republic of Guatemala is situated between  $13^{\circ} 42'$  and  $17^{\circ} 49'$  north latitude, and  $88^{\circ} 10'$  and  $92^{\circ} 30'$  longitude west from Greenwich. Its area is about 47,810 square miles. The greatest extension of the country is between the cordillera of the Andes and the Atlantic Ocean. This part of the country is the least populated, but its soil is considered of the greatest fertility. On the 31st of December, 1898, according to official figures, the entire population was 1,574,338, of whom 781,554 were men and 792,784 were women. The Republic is



divided into 22 Departments, of which Guatemala is the most populous and contains 160,914 people. The Department of Petén was the least populous, having but 7,197 inhabitants.

The Government of Guatemala is republican, democratic, and representative, and the supreme power of the nation comprises three divisions—executive, legislative, and judicial. The executive department is represented by the President and his Council, composed of a Cabinet of six Ministers. The Legislative Assembly includes one Deputy for each 20,000 inhabitants or fraction over 10,000. The judicial department is formed by the Supreme Court of Justice, including five Magistrates residing in the capital; five Courts of Appeal, each composed of three Magistrates and a "Fiscal," of whom three reside in the capital, the fourth in Quezaltenango, and the fifth in Jalapa; and of six Judges of First Instance, one in the Department of Guatemala, three in that Quezaltenango, two in San Marcos, and one in each of the remaining Departments.

All immigrants established in the Republic are free from military service and may introduce free of duty, during four years, all machinery, etc., they may desire to use in their several occupations.

Under the Constitution, Guatemaltecos are divided into Guatemaltecos born and naturalized. Under article 5 the following are considered as Guatemaltecos born: (1) All those born in the territory of the Republic, whatever the nationality of the father, excepting the children of diplomatic and consular agents; (2) children of a Guatemalan father or illegitimate children of a Guatemalan mother born in a foreign country from the time they reside in the Republic, and even without this condition when it is in accordance with the laws of their birthplace. Under article 6 the inhabitants of any of the Central American Republics who express the desire before a competent authority to become citizens are also considered as Guatemaltecos born. Under article 7 the following are considered as naturalized: Spanish Americans resident in the Republic who do not reserve their nationality; all foreigners who have been naturalized according to law; those who obtain documents stating their naturalization.

Under article 8 all those are considered as citizens who belong to the following classes: (1) All Guatemaltecos of 21 years of age and upward, able to read and write, who possess an income or have some profession or employment which procures them a means of existence; (2) all those who belong to the army and are 18 years of age; (3) those who, being 18 years of age, have obtained some literary degree in the national schools. Under article 9 the rights of every citizen are the right to vote and the right to hold public office. Under article 10, in cases where the law exacts the quality of citizenship to exercise a public function, the latter may be conferred on foreigners who possess the other qualities required by law, and these foreigners may be nat-

naturalized and become citizens in consequence of their acceptance of said functions.

Under article 11 the right of citizenship is suspended, lost, or restored according to law. Article 12 defines the obligations of all citizens of the Republic. They are: (1) To serve and defend their country; (2) to obey the law, respect the authorities, and conform to the rules of the police; (3) to contribute to the public expenses as required by law. Articles 13, 14, and 15 refer to the status of foreigners, who, on arriving in the territory of the Republic, are strictly enjoined to respect the authorities and to obey the laws of the country, for by so doing they acquire the right of being protected by them. Neither citizens of the Republic nor foreigners can, in any case, claim from the Government any indemnity for damages and injuries to their property or person caused by revolutions. Article 16 states that the authorities of the Republic have been established to insure all the inhabitants the possession of their rights, which are liberty, equality, and the security of their persons, honor, and property.

The powers of the nation are defined in article 17, which states that the Government officers are not the proprietors of, but simply trustees of authority, always subject to and never above the law, and are always responsible for their official conduct. Under article 18, primary education is made obligatory and free. By the provisions of article 19, every one is free to enter the territory of the Republic, to reside in or to leave it, save in cases provided by law. Under article 20, industry is made free; authors and inventors can enjoy the sole benefit of their labors for a period not exceeding fifteen years. The executive power may authorize concessions for a term not exceeding ten years to those who introduce or establish new industries in the Republic. Under article 21, every inhabitant is guaranteed the right to lawfully dispose of his property. The rights of primogeniture, however, are absolutely prohibited, as are all gifts to any institution, excepting benevolent establishments.

Under article 22, all inhabitants of the Republic, whether natives or foreigners, have the right to petition the Government, but the army can neither hold meetings nor address petitions. Article 23 concedes the right of all the inhabitants of the Republic to bring suit in the courts of the country in the forms prescribed by law. Foreigners may not appeal to diplomatic intervention, except in cases of denial of justice. Article 24 permits the exercise of every religion in church edifices, without prominence given to any, but this free exercise can not extend to acts or practices contrary to peace or public order, nor give the right to oppose the fulfillment of civil and political obligations. Under article 25, the right of association and of meeting peacefully and without arms is guaranteed, but the establishment of convents and of monastic institutions is prohibited. Freedom of spoken,

written, and printed opinions is permitted, but abuses of this privilege are to be adjudged by a jury.

Under article 27, the inhabitants are guaranteed the right to give or receive instructions in any establishment they may select not supported by the nation. Under article 28, property is declared inviolable. Expropriation proceedings can be instituted only for motives of public interest, legally proven, in which case the owner can receive the full value of his property before the transfer thereof. In time of war the indemnity may not be paid in advance. Under article 29, it is declared that every service which by virtue of law can not be rendered gratuitously shall be properly remunerated. Article 30 provides that no person can be arrested or imprisoned except for offenses against or violation of the law, and article 31 provides that any person arrested must be examined within forty-eight hours, and that his detention may not exceed five days within which time the authority ordering the arrest shall either justify the imprisonment or set the prisoner free. Article 32 provides that no person may be kept incommunicado except in cases and for the length of time prescribed by law, and article 33 provides that no order for imprisonment can be issued without summary information proving that a crime has been committed. Article 34 provides for the recognition of the right of habeas corpus. Articles 36 exempts persons from testifying in criminal cases against himself, his wife, parents, children, or brother.

The privilege of defending one's person and rights (according to articles 37 and 38) are inviolable, and no person can be tried before a special tribunal. The correspondence and private papers of citizens are also inviolable, as is also the private domicile. The courts must determine what constitutes exceptional cases, whereby the authorities can enforce an entrance into the domicile and to detain and open letters and private documents. Article 39 provides that in case "the territory of the Republic is attacked or invaded, or the peace and order is threatened in any way, the President may suspend, by a decree, the guaranties of individuals expressed above, explaining at the same time whether the suspension is applied to the whole Republic or to one or to several of its departments. He must account for his action in this respect to the Legislative Assembly in its future sessions."

#### AGRICULTURAL PRODUCTS OF 1898.

The following data respecting the agricultural products of Guatemala have been obtained from the report of the Department of Statistics of that country, which was issued the latter part of the year 1899:

From the 1st of January to the 31st of December, 1898, there were harvested 270,807.49 quintals of "café en oro" (clean coffee) and 362,290.80 quintals of "café en pergamino" (coffee in parchment) pro-

duced from 67,808,671 trees, covering an area of 47,895 acres. The statistician of the Department says: "As will be seen from the number of trees and the quantity of the crop, the average yield is about 1 pound per tree. Although data have not been furnished this Department with the regularity desired, nor with the exactitude required by such an important branch of industry, the foregoing is approximately correct."

From the 1st of January to the 31st of December, 1898, there were produced 113,569 quintals of sugar, 141,620 loads of brown sugar in cakes (64 cakes in each load), 1,910,669 gallons of molasses, and 34,829 quintals of raw sugar as the production obtained from the cultivation of 12,138 acres of sugar cane.

During the year 1898 there were harvested 56,720 bushels of wheat from a cultivated area of 8,186 acres.

There were produced 5,161 bushels of oats during the year from an extension of cultivated ground embracing 272 acres.

During the year 1898 there were harvested 4,147 bushels of barley in an area comprising 246 acres.

The quantity of potatoes produced was 11,558.63 quintals from 700 acres of land.

Rice, one of the principal necessities of life, was never included in the statistics until the year 1898, when a crop was obtained amounting to 3,711.75 quintals from 1,223 acres.

In 1898, 1,354,333 bushels of corn were gathered from 65,902 acres of ground.

The area cultivated for beans in 1898 comprised 4,638 acres, from which a crop was obtained amounting to 46,145 bushels.

Cacao, one of the important articles of exportation, was cultivated within an area embracing 2,253 acres, containing 1,251,829 trees, from which a crop amounting to 1,871.84 quintals was obtained.

There were 5,591 acres of bananas under cultivation in 1898, producing a crop amounting to 910,501 bunches.

Up to December 31, 1898, there were in the Republic grazing lands covering an area of 285,048 acres.

Live-stock statistics were first included in the reports of the Republic in 1898. From these the following data was obtained: Number of cattle, 196,768; horses, 50,343; sheep, 77,593; hogs, 29,784.

From the 1st of January to the 31st of December, 1898, there were gathered 9,341.21 quintals of tobacco from an area of 546 acres. Only 10,791,305 plants out of a total of 14,102,082 matured. There were no data received from the departments of Chimaltenango and Izabal concerning this industry.

The number of farms existing in the Republic is 25,596, which embrace a total uncultivated area of 954,077 acres.

## NEW TELEGRAPH LINE.

The "Guatemala Herald" says a large amount of telegraphic material has arrived from the United States in the last few months and that the line between Gualan and Puerto Barrios is to be built at once. El Progreso and La Reforma, in the Department of San Marcos, are also to be united by a telegraph line.

## CHANGES IN TARIFF RATES.

The President of Guatemala, in his recent message to Congress, calls attention to the fact that cattle has been placed on the free list, and that while some export articles have been declared dutiable, the importation duties on foreign merchandise have been reduced one-half.

Of the importations into Guatemala during the year 1898, 18 per cent were from Great Britain, 24 per cent from Germany, and 39 per cent from the United States.

## HONDURAS.

## ECONOMIC CONDITIONS.

The economic situation of Honduras, according to a French report, is at present most satisfactory. Its imports last year amounted to about \$1,600,000, three-fourths of which were introduced through Amapala and Puerto Cortes and the remainder through Trujillo, La Ceiba, and Roatan. The importation through Puerto Cortes, which was almost as important as that through Amapala, has a tendency to exceed that of all the other ports.

The exports reached \$4,782,686, distributed as follows:

Precious metals.....	\$1,757,142
Fruits (bananas, coconuts, oranges, etc.).....	1,282,458
Wood (mahogany, cedar, mora).....	497,409
Cattle (exports to Cuba and Belize).....	273,819
Coffee.....	138,545
Hides.....	121,255
Rubber.....	87,040
Cattle, tobacco, coffee, and indigo exported to Central America.....	500,000

Gold and silver constitute the principal articles of export. This is not to be wondered at, considering that Honduras is practically one immense mine of incalculable value, as has been proved by the rich zones of Las Quebradas, Sensenti, Olancho, Yoro, Minas de Oro, El Dorado, Caratasca, and others containing fabulous wealth.

The mining industry of Honduras is the one which of all others probably offers the greatest chance of success to foreign capital, the soil being not only rich in gold and silver, but also in copper, lead,

zinc, iron, etc. The only obstacle in the way of the development of this industry is the lack of good means of communication, but this is gradually being remedied, the building and improvement of the roads being the main object of the Government.

A recent decree has declared the iron mine of Aguatalca, which appears to be the richest of the country, to be Government property. The iron, in greater part magnetic, contains 69 per cent of pure metal and is superior for the making of steel, as it contains no phosphorus, but, on the other hand, a small quantity of sulphur; it exists in such great abundance that the deposits at the surface of the soil would suffice to supply the exploitation during fifty years. Offers for the leasing and exploitation of this mine would be favorably received by the Government.

#### CANALIZATION OF THE PATUCO RIVER.

"La Republica," of Guatemala City, states that Señor Don FRANCISCO LE BARON, representing a United States company which was granted a concession two years ago by the Government of Honduras to canalize the Patuco River, has presented to the National Congress a contract modifying the former contract and asking for 1,922,857 hectares of land; "that is to say, nearly 7,000 square miles, or one-sixth the area of the Republic."

#### PUBLIC SCHOOL STATISTICS.

"La Instrucción Primaria," a monthly periodical published at Tegucigalpa, says that there are now 627 public primary schools for both sexes in that Republic and 69 private schools. In 1894 there were only 449 public schools. This makes an average increase of 36 schools per year, a very satisfactory showing. The total number of scholars at the present time is 29,690. In 1894 there were 16,072 scholars, the average increase being 2,809 per year. It is to be observed that there were twice as many boys in attendance as there were girls.

## MEXICO.

#### MESSAGE OF PRESIDENT DÍAZ.

On April 1, 1900, Gen. PORFIRIO DÍAZ, President of Mexico, delivered his message at the opening of the fourth session of the Nineteenth Congress. The following important passages are taken from this able document:

#### GENERAL PROGRESS.

With respect to administrative improvements and the general condition of the country, there have not been any great innovations to

mention in this message, for, fortunately, the steady and progressive development of public wealth and the consequent prosperity of the nation are not new. But, with respect to material improvements achieved, that colossal work, the aspiration of so many centuries, destined to drain off and control the waters of this valley, where the capital of the Republic is situated, stands forth in striking prominence. Moreover the preservation of peace and order, which is still capable of working other miracles, and the gradual improvement of the administration in its several branches, are facts that can not be concealed and at which every Mexican ought to rejoice, while recognizing the influence which the wisdom and patriotism in the people's representatives have exercised in those achievements.

#### FINANCIAL CONDITIONS.

With respect to the Finance Department, the Executive takes particular pleasure in informing you that the resources of the Federal Treasury continue to expand rapidly and that the progress of all the services appertaining to said Department remain satisfactory. During the first half of the present fiscal year the revenue reached the figure of \$31,000,000, which is more than two and a half millions in excess of the revenue during the same period of 1898-99. This result surpasses considerably the estimates of the Executive of the increase in public revenue. And this proof of the growing energies of the country is all the more remarkable and gratifying in that it has been maintained over a relatively long period, without any halt or retrogression being perceptible in the prosperity of any of the manifestations of national activity.

As usual the custom-houses and the stamp tax have been the principal sources of increase in the revenue. The value of importations from abroad in the half year in question was \$59,000,000, and the duties collected thereon amounted to \$13,750,000, or nearly \$1,500,000 in excess of the duties collected in the same period of the previous year. Although there was a slight diminution in the exportation of domestic articles, owing to a larger amount of coined silver having been retained in the country, nevertheless said exportation yielded to the treasury from the few articles whose exportation is subject to duties a slightly higher revenue than was obtained in the previous period. Finally, those taxes that are paid in the form of stamps and which form part of the stamp revenue also show an increase of \$1,000,000 in the period under review. The satisfactory results obtained from the collection of taxes will assuredly enable the Executive to continue the financial policy which it has followed for some time past, especially during the last few months, viz, of proposing to the Legislature or decreeing, when it has powers therefor, suitable measures for the improvement of certain public services which it may be desirable to extend, as well

as to afford some relief to taxpayers by abolishing or diminishing those taxes which are heaviest or most troublesome.

#### MINING.

The operation of mines in the Republic was for a long period confined to the so-called precious metals—silver, principally, and gold. At present there are many companies of great importance that are engaged in the exploitation of other metals. Copper is being discovered in new regions, and its exploitation is on the increase, as is also that of lead. The production of antimony is of recent date, and iron now occupies the attention of capitalists and is being exploited more energetically, and there is also an increase in the production of mercury, sulphur, coal, onyx, marble, and opals. The number of mining titles issued during the period covered by this report was 1,303, covering 13,973 *pertenencias* of 1 hectare. Notwithstanding the fact that many concessioners have forfeited their concessions, there were, at the close of the last calendar year, 9,594 mining properties with 91,591 *pertenencias* of 1 hectare each paying the mining tax.

#### COLONIZATION.

Since my last report 241,000 hectares of national land have been reduced to private property through denouncements, through sales to private parties and colonists, through free grants to poor farmers, and through the division and distribution of commons. In the matter of colonization it is necessary to mention the entrance into the Republic of 380 colonists of Russian nationality, who, for the present, have established themselves on lands of private ownership in the State of Chiapas. The Government has granted to them the customary franchises of the colonization law in the form of a concession, and has also bestowed on them a tract of national land in the same State. It is probable that other families of the same nationality will settle there.

#### PUBLIC INSTRUCTION.

The fact that 60,500 pupils were entered during the last scholastic year in the primary and superior primary schools of the federal district and territories, and that 6,168 are entered in the preparatory and professional schools, is a guarantee of the fact that official education is eagerly sought after, and that the efforts of the Executive to improve and diffuse it in all its branches, and in the various applications of science and art, are amply appreciated, thus warranting cheerful prognostications as to the intellectual future of our country.

#### INTERNATIONAL AMERICAN CONFERENCE.

The Bureau of the American Republics established in Washington has suggested the desirability of said Republics holding another con-



ference in the capital city of one of them other than Washington. In this connection the Secretary of State at Washington, in a conversation with our Ambassador, expressed the desire that this capital should be the meeting place. For our part we have stated that Mexico will not only have no objection, but will take positive pleasure in receiving in this city the delegates of the American Continent, if the respective Governments so desire.

#### RAILROAD SYSTEM.

Since September last the railroad system of the Republic has increased by 345 kilometers, the following being the companies which have chiefly contributed to this increase: The Chihuahua and Pacific, 141 kilometers; the International, 60 kilometers; the Xico and San Rafael, 27 kilometers; the Central, 48 kilometers, on the lines from Yurecuario to Ario and from La Vega to San Marcos; the Mineral Railway of Chihuahua, 22 kilometers; the remainder having to be credited to the other railway companies. The railway system of the Republic now aggregates 13,714 kilometers, including 193 kilometers of private branches connecting with Federal lines, and 432 kilometers of State tramways. In the month of February last the electric street cars between Mexico and Tacubaya and Mexico and Guadalupe were inaugurated. Among noteworthy engineering works the bridge of the Mexico, Cuernavaca and Pacific Railway over the Mexcala River is to be mentioned.

#### CREATION OF BONDED WAREHOUSES.

The Belgian Legation in Mexico reports the following résumé of a law which has been published officially in Mexico, and which in all probability will prove of great importance for the import trade of the Republic:

This law authorizes the establishment of bonded warehouses, whose object, as their name indicates, is to receive on deposit and to store the national or foreign merchandise which will be intrusted to them. These establishments will issue certificates of deposit upon which money can be advanced. They are not to be State institutions, but private banking enterprises, and as such subject to all the stipulations of the banking law of March 19, 1897. They are to be of two kinds—one for national merchandise and the other for foreign merchandise upon which no duties have been paid.

This is a very important innovation, for up to the present time the warehouse system was unknown in Mexico. The importing merchants had to pay custom duties on all the merchandise they brought into the country as soon as landed. Thus they were obliged to immediately pay sometimes as much as 100 per cent, or more, of the value of articles whose sale was uncertain, or on which they could not hope to realize under several months. Now they can leave these articles in

storage, the only restriction being that if they are not taken out within a year the duties must be paid just as if they were withdrawn for consumption.

There will also be rooms in these warehouses especially set apart for the exhibition of samples of goods. Goods which, according to the tariff law, would be subject to customs duties need not pay them until the end of two years.

The new law is due to the initiative taken by a group of financiers, at the head of which is an enterprising United States citizen residing in Chihuahua. The Central Bank of Mexico has entered into the combination. This bank was founded last year, in large part with German capital. The Deutsche Bank and other private banks are interested in it. Although, according to the law, the bonded warehouse enterprise is open to all who fulfill the conditions, it seems that the financiers above referred to will succeed in holding the monopoly.

#### IMPORTANT STATISTICAL PUBLICATION.

There was recently issued in the city of Mexico a statistical statement of great merit, compiled by General DON IXOCENCIO CUCALON. The work consists of a statement of comparison demonstrating the progress of Mexico in the last fifteen years. The publication has been revised, it is claimed, by a special committee appointed by the Secretary of Encouragement, and the data contained therein is official. There are about 700 items in the statement comprising the progress attained in the different departments of the Government, the values referred to being in Mexican currency unless otherwise specified.

The work has reference to the Federal Government in general. The precision and clearness of the work make it the more interesting. A few of the items of interest are as follows:

In the fiscal year 1883-84 there were 9 Foreign Legations in Mexico. There were 13 such legations in 1898-99.

The total expenses of the Foreign Department in 1883-84 amounted to \$347,219.87, against \$498,245.38 in 1898-99.

There were 234 printing offices in 1883-84, against 431 operating in 1898-99. Two hundred and fifteen newspapers were published in 1883-84, while 604 were published in 1898-99.

There were 3 correctional institutions in 1883-84, against 13 in the last fiscal year. The number of hospitals in 1883-84 was 117, while they numbered 237 in 1898-99. The sum of \$369,496.39 was spent in benevolent institutions in 1883-84, \$974,392.55 spent in 1898-99.

The maintenance of the city police cost \$1,472,437.20 in 1883-84. It cost \$2,039,932.58 to support that body in 1898-99.

The revenues derived from cotton mills amounted to \$11,723,628 in 1883-84. They produced \$28,242,766.53 in 1898-99.

The total production of mining in general amounted to \$43,229,000 in 1883-84. The products for 1898-99 amounted to \$131,964,000.

The fiscal value of city property was estimated at \$188,996,217 in 1883-84. Its value in 1898-99 was estimated at \$319,564,480.38.

The imports into the country amounted to \$23,250,603 in gold in 1883-84, against \$50,869,149 in 1898-99. The exports in 1883-84 amounted in silver to \$46,726,496.42, against \$148,453,834 in 1898-99. The exportation of coffee in 1883-84 amounted to \$1,579,020.83. The value of the same product amounted to \$18,711,325 in 1898-99. The exportation of tobacco for 1883-84 was valued at \$307,969.85, against \$3,410,306 in 1898-99.

The stamp tax yielded \$4,773,214.27 in 1883-84, while in 1898-99 it yielded \$23,250,141.94. The income of the Federal Government in 1883-84 amounted to \$37,621,065.29, against \$60,275,183.52 in the year of 1898-99.

The light-houses existing in 1883-84 numbered 9, while in 1898-99 there were 34. There were only 12 wharves or docks in 1883-84, against 47 in 1898-99.

The post-offices handled 10,488,518 pieces of mail matter in 1883-84, against 117,452,675 pieces in 1898-99.

There were only 388 telephones in 1883-84; in 1898-99 there were 7,190 apparatuses. The telegraph offices numbered 327 in 1883-84, against 881 in 1898-99.

The Federal District street cars in 1883-84 carried 10,101,302 passengers, while in 1898-99 they carried 21,236,097.

The railroad lines had 209 stations in 1883-84, against 802 in 1898-99. The railroads of the Republic carried 3,075,792 passengers in 1883-84, while in 1898-99 they carried 31,005,094. The same lines carried in 1883-84 freight weighing 904,973 tons, against 6,018,724 in 1898-99.

The ports collected port duties from 1,689 ships in 1883-84, while in 1898-99 the ships entering Mexican ports numbered 6,900.

#### NATIONAL SCIENTIFIC CONGRESS.

The "Two Republics" says that prominent men of science in the City of Mexico are making preparations for a scientific congress to be held in that city about the end of the current year. The board of directors has been organized with Dr. EDUARDO LICEAGA as president and Mr. FRANCISCO L. DE LA BARRA as secretary.

All the scientific associations of the country will be invited in time to appoint their respective representatives. The main purpose of the congress is to encourage scientific studies and investigations and to examine the advancements obtained in the Nineteenth Century. The following associations are called upon to be represented: Mexican Academy of Languages, correspondent of the Royal Academy of

Madrid; Academies of Medicine and Legislation and Jurisprudence, correspondent of the Academy of Madrid; Society of Natural Sciences; Society of Engineers and Architects; Society of Geography and Statistics; Medical Society "Pedro Escobedo"; Mexican Bibliographical Institute; National Medical Institute; Geological Institute; Scientific Association "Antonio Alzate," etc. The associations named are established in the capital, and it is expected that those in the interior of the Republic will also all be represented.

#### THE SUGAR INDUSTRY.

The "Nouveau Monde," Paris, gives the following information regarding the total production of sugar in Mexico in 1899:

This production rose to 50,000,000 tons of refined sugar. The quantity of *piloncillo*, or brown sugar, made last year is not specified, but it was considerable.

All the sugar produced in Mexico has been consumed in the Republic, with the exception of a small quantity of *cazonade* which was exported. The total value of the sugar produced exceeded \$70,000,000, Mexican. This is regarded by the French as small, for, in their opinion, Mexico should rank with the principal sugar-producing countries. At present the production of this article is less than the consumption, and sugar is relatively dearer here than anywhere else. However, the cane grows marvelously in all the warm lands and in a good part of the temperate regions. But at present it is only in the State of Morelos that the sugar industry has reached a relative importance, although the land is much less suited—especially in the northern part—to this culture than in the other southern States of the Republic. On the other hand, the rich landholders of Morelos have never pushed the production beyond certain limits, their object, it is alleged, being to control the market and prices in Mexico.

"This situation is going to change, for important foreign companies, the greater part French, have been organized to exploit in the *Huastecas* extensive lands, transforming them into canefields. These companies are now having large factories put up, which will in a few years be in full production, and then the valuation will soon exceed the comparatively small figures of the present time."

#### NEW TARIFF CLASSIFICATIONS.

Recent changes in the classification of goods under the Mexican customs tariff have been as follows:

"Iron or steel goods of all kinds, with accessories of silk, or of cloth containing silk, or of leather, not elsewhere specified in the tariff (even when enameled, tinned, or nickled, or with ornaments not being of precious metal) are to be classed under article 277 of the tariff law, and pay duty at the rate of 60 cents per kilogram.

"Husks of almonds are to be classed under article 205 of the tariff; duty 5 cents per kilogram, gross weight.

"Cotton or hemp cloth, treated with pitch and perforated, for joining bands for the transmission of motion in machinery, when not coming attached to such bands (even when containing a core of rubber), to be classed under article 860 of the tariff: duty 10 cents per kilogram, gross weight."

#### EFFORTS TO SECURE THE BELIZE TRADE.

The "British Trade Journal" of April 1, 1900, says:

"While the Crown Agents for the Colonies are drafting agreements, a process which has been going on since last September, the Mexican Government is actively developing its railway system near British Honduras, with a view to capturing the trade with Belize. Latest advices from the colony inform us that the Mexicans are about to dredge north of Bacalar Chico and that an eminent New York firm is financing the scheme. A canal is to be made to the mouth of the Uondo, north of Belize, in Yucatan, and across the bar, thus enabling vessels drawing 15 feet to enter from seaward. The consequence will be that business from the north of the British colony and from a large section of Yucatan will go that way to the coast, to the injury of Belize, and naturally imports will also be attracted to a port in railway communication with the interior. Meanwhile the proposals for a railway from Belize to the Guatemalan frontier are suspended, because the Crown Agents have not completed an agreement, which, had it been forthcoming last September or October, would by this time have led to the construction of a portion of the line."

#### ITALIAN COMMERCIAL AGENCY.

It is announced that an Italian commercial agency is soon to be established in Mexico under the auspices of several Chambers of Commerce of Italy. The object of this agency is to suppress certain intermediaries in the sale of Mexican products in Italy.

#### VISIT OF NORMAL SCHOOL PUPILS

A dispatch to the "New Orleans Picayune" says that on Monday, May 7, 1900, a class of the more advanced pupils of the Veracruz State Normal School left Jalapa for a trip to the United States. It was their intention to visit Kansas City, St. Louis, Chicago, Niagara Falls, New York, Philadelphia, and Washington. The journey was planned by Governor DE PESOA, the chief magistrate of the State of Veracruz, in order that the future school teachers of his State should become acquainted with all that is notable in the neighboring Republic. The party will visit the various national institutions and schools of the

United States, while the expenses of the trip are to be paid by the State of Veracruz, which has always shown a most progressive spirit in everything pertaining to education. The "Picayune" says that in times past Governor DE PESOA has personally paid the expenses of many bright youths of his State while they were in Europe securing a higher education.

#### PRODUCTION OF COTTON-SEED OIL.

The average annual production of cotton-seed oil in Mexico during the past few years, according to the report of Mr. P. MERRILL GRIFFITH, United States Consul at Matamoros, has been about 3,305,909 pounds. The consumption in 1899 was, as near as can be determined, 30,864,400 pounds. The price has averaged nearly 12 cents per pound. Inasmuch as the crop in Mexico, as well as in the United States, has been below the average, and there is a strong probability, owing to the scarcity of rainfall in the cotton-growing sections of Mexico, of another short crop, the prospects for the oil trade with the United States during the coming years are bright. The Consul says that in the manufacture of soap this oil has no competitor, but that both the castor bean and the *copol*, on account of their hardness, may be cultivated in such quantities in the near future as to affect the market. In fact, some of the latest improved machinery for extracting the oil from castor beans has recently been purchased and will be used to refit a plant near Durango, which has been operating for the past two years with unsatisfactory apparatus.

#### SOAP AND OIL FACTORY AT TORREÓN.

The Legislature of the State of Coahuila has published a decree approving a contract made by the Governor with JOSÉ FARGAS, an engineer representing La Union Company, for the establishment of a soap and oil factory in Torreón. The oil is to be made from the cotton seed or from any other vegetable or mineral substance which may be found available for the purpose. The charter is for twenty years, during which time the factory, appurtenances, and products are to be exempt from all State and municipal taxation. The capital to be invested is \$2,000,000, Mexican, and the construction of the factory must have been begun in six months, and be finished and in operation within eighteen months from February 26, 1900, the date of the Legislature's decree.

#### THE STATE OF MEXICO.

The State of Mexico, which adjoins the Federal District (which corresponds to the District of Columbia in the United States), is rich in agricultural and mining resources. Its superficial area is 20,300 square kilometers, while it has a population of a little more than 800,000

people. The capital of this State is Toluca, a city remarkable for its cleanliness, wide streets, beautiful parks, fine public buildings, and handsome residences. Connected as it is with the City of Mexico by the National Railway, it is but a pleasant excursion to run over to Toluca, as the distance is but 73 kilometers or little more than two hours' ride through most enchanting scenery.

The Governor of the State of Mexico, Gen. JOSÉ VINCENTE VILLADA, recently forwarded his annual message to the Legislature of the State, from which the following facts regarding education are obtained:

Within the State are 1,056 schools, all of which are maintained at public expense except 6. The number of pupils of both sexes is 52,345. Of these 35,903 presented themselves for public examination; 31,696 passed and 4,207 failed. The number of public schools has increased about 18 per cent within the last nine years.

#### COMMERCE WITH SPAIN.

"El Observador," of Mexico, states that a large increase has been effected in regard to the exportation of Mexican products and different articles to Spain. This paper makes a comparison between the month of August, 1899, when the exports amounted to \$142,171, and the same month in 1898, when the exports were only worth \$95,102. The importation of Spanish goods into the Republic for the month of August, 1899, amounted to \$170,808, which was an excess of \$114,213 over the value of the Spanish articles imported in the same month in 1898.

#### DRAINAGE OF VERACRUZ.

The "Journal of Commerce" notes that work had begun in April on the main drainage of the city of Veracruz, according to designs by WILLIAM FOX, sanitary engineer. Owing to the fact that this city is elevated but a little above sea level, the drainage scheme has to be a pumping one. The sewage will be delivered through an iron pipe laid along the northwestern breakwater, so as to discharge the sewage into the channel through the coral reefs outside of the harbor and to the north of San Juan de Ulloa.

#### MEXICAN CENTRAL RAILWAY'S ANNUAL REPORT.

The twentieth annual report of the Mexican Central Railway has been made public. It shows gross earnings of \$15,602,065, an increase over the previous year of \$2,013,099. The expenses were \$10,402,970, an increase of \$1,241,538, making the net earnings, in Mexican currency, \$5,199,095, an increase of \$771,561. In United States currency the net earnings were \$2,516,961. The company is able to show a surplus of \$99,198, as against a deficit of \$413,223 in 1898. The increased surplus amounts to \$512,421, and the year's surplus was placed to the

credit of the equipment fund in order that condemned and destroyed equipment might be replaced. To the gross gain the following contributed: Local freight, \$1,175,680; international freight, \$420,266; local passenger business, \$309,554; international passenger business, \$503; baggage, express, telegraph, and miscellaneous items, \$91,116.

The annual meeting of the directors of the Mexican Central Railway was held in Boston on May 2, 1900. The directors were all reelected. Mr. A. A. ROBINSON, president of the company, stated that the railroad now has four branch lines under construction, comprising a total of 260 miles. The line to the Pacific coast is to be completed within three or four years. Valuable concessions and subsidies have been received from the Mexican Government for the construction of extensions. Betterments, amounting to several hundred thousand dollars, are charged to operating expenses for 1899.

#### **MEXICAN CORPORATIONS CHARTERED IN THE UNITED STATES.**

The "North American Turquoise Syndicate" was recently organized according to the laws of the State of New Jersey to mine turquoise in Mexico. The "New York Commercial" states that the syndicate has a capital of \$1,000,000, which is to be increased to \$30,000,000 if necessary.

The "Mexican Coffee and Rubber Growers' Association" was granted a charter by the State of Delaware on May 4. This company was organized by New York and Philadelphia capitalists with a capital of \$5,000,000. According to the statements of those interested, they have secured large concessions from the Mexican Government and own extensive tracts of land in southern Mexico which are to be developed immediately. Under the charter the association has power to build and operate railways and public works of every description.

A charter was granted at Topeka, Kans., on May 1, 1900, to the "Kansas City, Mexico and Orient Railway Company," of which Mr. A. E. STILLWELL, of Kansas City, is the promoter. This is a line which it is proposed to build, in connection with lines already under construction in Mexico, from Kansas City to the Gulf of California, the Pacific terminus to be Topolobampo. The authorized capital is \$25,000,000. The promoters paid a cash fee of \$2,727 for the charter.

#### **TRADE IN JEWELRY.**

As the prosperity of Mexico increases, the importation of articles of voluntary use, or luxuries, by the citizens is bound to increase. In fact there has already been an augmentation noted in the purchase of such articles. Among those embraced in that category are jewelry and watches. During the fiscal year 1898-99 the total value of the importations of jewelry was \$153,955, while the importation of watches was valued at \$44,425.



Although the United States has as yet but a small share of the jewelry trade of Mexico (including watches under this general heading), there can be no doubt that with a thorough systematic study of the demands of the people the proportion for the United States can be greatly increased. Near the northern border of Mexico the greater part of the foreign ornaments and timepieces in use are of United States manufacture, but the farther south one travels the greater becomes the preponderance of French articles, though in some localities most of the jewelry comes from Germany. The reason assigned for this is that the European houses give longer terms of credit than United States firms, though the tendency is just now toward shorter terms.

The import duty on jewelry, clocks, and watches is as follows: Clocks of all kinds (excepting tower clocks), inclusive of the weight of all inside boxes and wrappers, excelsior, etc., 36 cents per kilogram; watches, repeaters of gold, or gold plated, with precious stones, each, \$6.72; the same, but not repeaters, \$3.36; repeaters of silver, or other metal \$2.40; the same, but not repeaters, 48 cents; repeaters of silver or other metal or parts of gold or plated with gold, \$2.88; the same, but not repeaters, 96 cents. Jewelry of gold or platinum, or composed of both, set with pearls and precious stones, per kilogram, net, \$36; the same without pearls and precious stones, \$24; jewelry of silver or of silver and gold, set with pearls and precious stones, \$24; the same without pearls and precious stones, \$4.80. In addition there is a surtax of 10½ per cent on all duties.

#### STEEL WHARF AT TAMPICO.

It is reported from Tampico that one of the largest contracts let in Mexico for some years had just been closed in that city on April 29, 1900. This was for the construction of a new steel wharf for the Mexican Central Railroad Company. The amount involved is \$1,000,000, and the contract was secured by the Missouri Valley Bridge Company of the United States. The wharf is to be 29-foot long, 800 feet wide, and to be partly covered by an iron shed. It is estimated that besides an immense quantity of lumber, 2,000,000 pounds of steel will be used.

#### NEW SMELTER AT TORREÓN.

Several mining men from the United States and Mexico are reported by the "New York Commercial" to have organized a company with a capital of \$2,000,000 to erect and operate a large smelter near the city of Torreón. M. GEIST, who erected the Guggenheim smelter at Monterey and the Omaha-grant smelter at Vilardena, is the principal stockholder of the company. Torreón is at the junction of the Mex-

ican Central and the Mexican International Railroads and is near the richest mining district of Mexico.

#### ASPHALT PAVING IN THE CITY OF MEXICO.

The contract between the City of Mexico and the Barbour Asphalt Company, of the United States, for the paving of 75 of the principal streets of that city with asphalt, was approved by the city council on April 26, 1900. The company will use three classes of material, to be known as A, B, and C. The following prices will be paid for the work: Class A, \$11 (Mexican) per square meter; Class B, \$10; Class C, \$9. The company binds itself to keep the streets in good repair for ten years. One-half the amount of the contract is to be paid when the streets are accepted by the Commissioner of Public Works and the remainder within ten years, in yearly installments. The company has deposited \$75,000 in the municipal treasury as a guaranty.

#### CONCESSIONS OF PUBLIC LANDS.

During the first six months of 1899, from July 1 to December 31, the Ministry of Fomento granted 182 concessions of public lands. The total extent of these lands amounted to 133,665 hectares 10 ares 90 centares, and the amount received by the Government from their sale was \$149,877.22.

These lands are distributed (in hectares) as follows, with regard to the States and Territories:

Lower California, 12,042; Campeche, 4,339; Chiapas, 31,516; Chihuahua, 35,253; Durango, 1,492; Oaxaca, 9,798; Sinaloa, 79; Sonora, 21,701; Tabasco, 10,348; Tamaulipas, 600; Yucatan, 1,092; total, 133,665.

#### MORMON COLONIES.

The arrival a few days ago of some 500 Mormons from Utah to join the Mormon colonies in Chihuahua has attracted attention to the prosperous condition of these settlements, which are wholly dedicated to farming, says the "Two Republics" in its issue for April 6, 1900. The construction of the Rio Grande, Sierra Madre and Pacific Railway, though it does not touch the colonies, has had a great influence upon the prosperity and development of the colonies, especially Juarez and Dublin, which are easily accessible from the railway. It is now proposed to build a branch from the Casas Grandes station to Juarez and Dublin. Those just arrived have settled in the Colonia Dublin. Bricks for building their houses are scarce, and they are temporarily living in adobe huts. They are nearly all agriculturists; a few only are mechanics, carpenters, and masons. Each colony has its school, where the children of the Mormons and of the Mexicans

who are with them mix together with perfect fraternity. The young Mexicans are taught English and the general course of study is in accordance with Mexican law. Oaxaca, Juarez, and Dublin, in Chihuahua, and Bavispe, in Sonora, are all prosperous Mormon agricultural settlements. It is said that another lot of 500 immigrants will arrive in a few weeks.

"A very notable fact in the history of these Mormon colonies in Mexico is that, though established some twenty years ago, there never has been the slightest trouble between them and the Mexicans. They have lived on terms of cordiality and even intimacy with the Mexicans, and they have the respect of their neighbors and of the authorities, both State and Federal."

#### RAILROAD NOTES.

The "New York Tribune" calls attention to the fact that the earnings of Mexican railroads are improving at a rate which, if continued, will place the securities of the country on a level with many of the better securities of the United States. As industrial expansion in the Mexican Republic is likely to grow, the outlook for the railroads of that country is most promising.

The "New York Commercial" says the Hidalgo Northern Railway, running from the City of Mexico to Pachuca, has been bought by the Belgian syndicate, which owns and operates the Monterey and Mexican Gulf Railway. The latter road is to be extended to Pachuca, and, with the Hidalgo Northern, will then have a line between Tampico and the City of Mexico, which will make the distance 200 miles shorter than the route now followed.

A message to the "Chicago Record" says the contract has been let for the immediate construction of the Saltillo and Torreón Railroad. This road is to run from Saltillo to Torreón, where connection will be made with the Mexican Central and the Mexican International railroads. The distance is 203 miles. Steel for 40 miles of track has already arrived at Saltillo.

The owners of farms situated in the States of Tlaxcala and Puebla are much interested in the projected construction of the railroad from Apizaco to San Augustin Tlaxco, which they hope will soon be an accomplished fact. A sum of \$113,000 has already been subscribed by the largest capitalists of these regions. Among the promoters figures the general manager of the postal service, Mr. MANUEL ZAMACONA, who subscribed \$10,000. About \$180,000 are necessary for this construction, and there is no doubt but what it will soon be made up. The new line will traverse rich farms, whose products will thus find a quicker and easier outlet.

The Chihuahua and Pacific Railway has completed 200 kilometers of its line, which is about one-third the distance from Chihuahua to Topolobampo Bay, the western terminus of its system. The country traversed by this railroad is exceedingly rich in natural products, especially the precious metals. It also contains large plantations, from which considerable quantities of cereals are harvested, while the pastures of the table-lands and valleys abound in herds of horses, sheep, and cattle.

A concession has been granted the Mexican Coal and Coke Company for the construction of a railroad from the "Mota del Cura" and Carrizo coal mines, in the State of Coahuila, to Barroterán, on the Mexican International Railroad, with the privilege of extending the line from Barroterán to some point on the Mexican Central Railway, probably at San Pedro. Construction must be commenced within six months.

Work has been begun on the Southern Mexican Railroad, which is to be extended from Oaxaca to Ejutla. Mr. MORCOX, manager of this line, believes that it will be possible to finish the road by the end of June or beginning of July. This branch line, which is 78 kilometers in length, passes through a rich agricultural and mining zone.

Construction will soon be commenced on the railroad connecting Cordoba with Huatusco. The line will be about 67 kilometers long, and will pass through one of the richest agricultural regions of the State of Veracruz. Three large iron bridges will have to be erected in the construction of this road.

Among recent orders from Mexico placed with the Pennsylvania Steel Company, of Steelton, Pa., was one for \$250,000 worth of bridge material for the Veracruz and Pacific Railroad.

The Government has been requested to grant a concession for the construction of a railroad extending from Nacozari, Sonora, to Naco, a point on the Arizona Railroad.

The Mexican Southern Railroad will extend its line from Oaxaca to Ejutla. The material is on the ground, and the construction of the line is being rapidly pushed forward.

It is estimated that the railroad from Zacatecas to San Juan will be completed in about six months, and that it will be opened for traffic by the end of the year.

The concessioner of the Torres and Prietas Railway has been granted two years longer in which to extend the line a distance of 100 kilometers.

The Mexican Government has just appointed Messrs. AUGUSTIN M. CHAVEZ and ESTANISLAO VELASCO, engineers, as delegates to the International Railroad Congress which is to meet at Paris this year.

**NEW ENTERPRISES.**

A brewery is now being constructed at Mazatlan, on the Gulf of California. The plant will cost about \$300,000, and will be modeled after the Cuahuatemoec brewery at Monterey. A distillery to cost \$50,000 is also to be erected in that city. In addition, Mazatlan is to have a brick manufactory which will cost about \$50,000, a soap factory costing a like amount, and a furniture factory to cost \$40,000. Besides these there are in process of formation the Pacific Navigation Company with a capital of \$600,000, a street railway company with a capital of \$200,000, and a suburban railway company with a capital of \$100,000. The Maritime Transportation Company of Mazatlan was recently organized with a capital of \$125,000. The object of the company is the development of the coast trade of Lower California.

"El Buen Tono," a tobacco manufactory of Mexico City, has a capital of \$2,500,000, Mexican currency, divided into 25,000 shares of \$100 each. This company makes a specialty of seamless and pasteless cigarettes, using in their manufacture 123 Decoufflé machines, operated by about 300 girls. Electric power is employed, and the factory is a model of neatness and cleanliness. Their yearly statement of December 31, 1899, shows a net profit during the past year of about 15 per cent on the capital invested.

Messrs. PAYNE & JOUBERT, of New Orleans, have sold to FRANCISCO ARMENDAIZ about \$70,000 worth of modern sugar machinery for his sugar plantation near Monterey. The entire plant, according to contract, must be ready for operation November 15 next.

The Mexican Coast Steamship Company has been organized at San Francisco, Cal. It proposes to establish a new line of steamers, consisting of eight vessels, to ply between San Francisco and Mexican ports.

The Mexican General Electric Company has received the contract for the electric-lighting system of Ciudad Victoria, Tamaulipas. The plant will have a capacity of 250 horsepower.

It is estimated that the packing house, soon to be established at Chihuahua, will have a capacity of 350 to 400 head of beeves daily.

A new bank is to be established at Guanajuato. It will be known as the Bank of Guanajuato, and will have a capital of \$500,000.

A large glycerine factory is being erected at Lerdo. It is expected to be ready for operation in about two months.

A cork factory is to be established in the City of Mexico.

**COMMERCIAL ITEMS.**

During the fiscal year 1896-97 Mexico imported 267,296 tons of coal from the United States, 115,622 tons from England, and 18,841 tons from other countries. In 1897-98 the importations were 291,847 tons

from the United States, 109,898 tons from England, and 31,887 from other countries. In 1898-99 there were imported from the United States 515,777 tons, from England 135,865 tons, and from other countries 19,970 tons.

During the three months ending March 31, 1900, Great Britain exported to Mexico linen piece goods to the value of £9,253. For the first quarter of 1899 such exports were valued at £10,046. The iron and steel exports of Great Britain to Mexico for the first three months of 1900 were valued at £79,673. In the same period in 1899 the exports were only £13,089.

The exports of henequén through the port of Progreso during the year 1899 arose to 445,978 bales, forming a total of 73,190,896 kilograms, of an approximate value of \$20,711,241.37. Not less than 139 vessels were necessary for its transportation to the United States, Cuba, and Europe.

Mexican beans are in considerable demand in Cuba. One thousand one hundred and thirty-five sacks were recently shipped there, and orders have been received for 75,000 pounds more.

#### GENERAL MINING NOTES.

Mr. THOMAS MCGRAW, of New York, is reported to have purchased the Picache de Bacanuchi mine, near Bacanuchi, in the Arixpe district, Sonora, for \$150,000 in gold. Mr. MCGRAW proposes to erect a mill, put in modern improvements, and to thoroughly develop the property.

Among the mineral resources exhibited at the Paris Exposition will be one of onyx from the Mexican mines. This exhibit comes from the Laguna District, and when shipped, a short time since, filled two railroad cars. The mineral was sent in its rough state, and before being exhibited will be polished in Paris.

A new rival to the Cape Nome gold fields is reported to have been discovered in Mexico. The gold placers are situated along the River Conchos about 80 miles from Chihuahua. The richest discoveries have been made at a point called San Domingo, where many miners from Chihuahua, and some even from the United States, have located.

The Silveragoa mines, in Sinaloa, have been bought by a United States company for \$50,000. Modern machinery is to be put in at once. This group of mines has been worked for more than one hundred years, and has produced great wealth in the past.

According to Chicago newspapers, a company has been formed in that city for the exploitation of important copper mines situated in Mexico. The capital of the company is estimated at \$3,000,000 in gold, and already some mines near Monterey have been purchased.

A New York company has sent experts to examine the onyx mines in the States of Puebla and Oaxaca, with the object of operating them on a large scale should conditions warrant it.

The "Engineering and Mining Journal" says that the Esperanza Mining Company is preparing to erect a 40-stamp mill at its mine on Cedros Island.

The Santa Rita mine, in the Sahuaripa district, has been bonded to Mr. A. SHERWOOD, a United States capitalist, for \$25,000.

Platinum has been discovered in some placer mines in Sonora.

#### MISCELLANEOUS NOTES.

The orange growers in the State of Morelos and parts of the State of Jalisco will prune their trees this year in order to kill the orange pest, and will, therefore, temporarily cease making shipments of fruit to the United States. The National Government has sent an expert to this State to study this pest and to devise means for its extermination.

Mr. VICTOR SAUVADE, a Frenchman, has recently made application to the Minister of Fomento for a twenty years' patent on certain improvements which he has made in the system of wireless telegraphy. These improvements have been made in the instruments producing the "Hertzian" waves.

The construction of the new edifice, which will be occupied by the National Geological Institute, and for which a sum of \$100,000 has been appropriated, will soon be commenced. The building is to occupy an extensive space on Ciprés street, City of Mexico.

Mr. MANUEL S. CARMONA, of City of Mexico, has been granted an additional patent by the United States Patent Office on a typewriter.

During the month of March, 1900, over 11,000 head of cattle were exported from Mexico to Cuba by way of Ciudad Juarez.

CLEOFAS GALVAN, of Zacatecas, was granted a United States patent (No. 648,458) on May 1, 1900, for a "concentrator."

Mr. EVERETT E. BAILEY, of Illinois, has been named by President McKinley as United States Consul at Esenada.

## PARAGUAY.

## NEW SECRETARY OF STATE.

In a communication dated Asunción, March 14, 1900, addressed to the Hon. JOHN STEWART, Consul-General for Paraguay at Washington, Señor FABIO QUEIROLO announces that the President of that Republic has appointed the writer Secretary of State in the Department of Foreign Affairs.

## REPUBLIC DECLARED FREE OF BUBONIC PLAGUE.

The National Council of Hygiene declares that since the 17th of February, 1900, there has been no case whatever of the plague or of any sickness bearing symptoms of that disease or that may be considered suspicious, and that therefore it was necessary to declare that this evil is completely eradicated and that its manifestation in Asunción was simply of a sporadic character, not extending to any other part of the Republic.

Considering that for the above reason the public health is deemed to be normal, the President of the Republic, with the advice of his Ministers, on March 14, decrees:

"ARTICLE 1. It is declared that the bubonic plague is eradicated from the entire national territory.

"ART. 2. That this fact shall be communicated to whomsoever it may concern, be published and officially registered."

## PERU.

## GENERAL COMMERCE IN 1898.

Mr. BOULARD POUQUEVILLE, French Chargé d'Affaires at Lima, has prepared a detailed report on the industrial development of Peru in 1898 as compared with 1897, according to which an increase in commerce of 15 per cent is shown, while the exports of the products of the mining industries are 50 per cent in excess of those of the preceding year. The manufacturing industries are being steadily developed, thanks to the effective cooperation which is accorded to them by the public, as well as by the Government. In 1898 the export and import trade between Peru and foreign countries reached 49,572,047 *sols*, an increase over 1897 of 5,274,945 *sols*. In this trade, England and the United States show the largest increase, Germany following.

The exports reached the sum of 30,274,770 *sols*, an increase of 2,106,322 *sols* over 1897, or more than 7 per cent. In this trade the United States occupies third place, figuring for 2,873,526 *sols*.



The agricultural progress of Peru is greatly retarded through lack of means of transportation and the difficulty experienced by the *hacendados* (farmers) in obtaining laborers to work on the plantations.

The agricultural products exported at the present time are cane sugar, cotton, rubber, coffee, coca, cacao, tobacco, potatoes, and wine; and indirectly wool, hides, and honey.

The cultivation of cacao is daily becoming more important. The cacao trees of the departments of Lambayeque and Cuzco are especially rich in thorium which explains why they are so sought after by certain foreign chocolate manufacturers, Germans especially, who buy two-thirds of the Peruvian cacao. The exports of this product reached 618,073 kilograms in 1898, representing a commercial value of 348,376 *sols* against 118,796 kilograms in 1897, or an increase of 423 per cent during one year.

While the production of coffee has increased by 5,580 kilograms over 1898, the culture has not given the results which could be expected. The expenses of transportation are very heavy, and until direct communication is established between the Valley of Chanchamayo and the Amazon port of Iquitos, the development of this product will be unimportant. In 1898, 1,245,324 kilograms, representing a value of 541,715 *sols* were exported, Germany being the largest purchaser.

The other principal exports are rubber, coca, cocaine, the Germans almost entirely controlling the trade in these products. The cotton raised in the Province of Piauhy is bought principally by the United States and England, which take about five-sixths of the entire crop. In 1898 the exports of cotton amounted to 6,712,112 kilograms, valued at 2,469,955 *sols*. The exports of wool, consisting chiefly of lamb, vienna, llama, and more especially alpaca, amounted to 3,485,555 kilograms, representing a value of 3,082,633 *sols*. England gets almost all the supply.

Next in importance is the trade in hides; this includes ox, goat, sheep, alpaca, vienna, deer, chinchilla, and sea-calf hides. France takes about one half of these goods, buying especially the ox, sheep, and sea-calf hides. The small quantity of chinchilla exported at the port of Mollendo is also sent to France, though these skins more especially belong to Bolivia and some Chilean Provinces. The exports rose to 2,127,220 kilograms, valued at 831,186 *sols*, France being the largest purchaser, with the United States second.

The annual quantity of sugar made in Peru can be estimated at 120,000 kilograms, a seventh of which is consumed in the country. France and Germany, which formerly bought sugar from Peru, did not import a single kilogram in 1898, on the other hand a few shipments were sent to China and even Spain. The value of the sugar exports in 1898 rose to the sum of 9,084,661.54 *sols*.

The exports of tobacco in 1898 were 30,720 kilograms. Chile and Bolivia are the only countries that buy this product.

Quinia, described for the first time by LA CONDOMINE and which figures on the Peruvian coat of arms, is known in the country under the name of *Cascarilla*. The exportation of this valuable bark, which is gathered especially in the Provinces of Piura and Cuzco, is steadily increasing. The gray and yellow *quinquinas* or *Calisaya* are especially in demand. In 1898, 48,099 kilograms, worth 30,460 *sols*, were exported, England and Germany taking the entire amount. The other exports are wax, honey, wines, brandy, potatoes, olives, spices, gum arabic, sarsaparilla, ipccacuanha, and medical plants.

The mining industry is a great source of wealth to the country. Peru is in fact one of the countries of the world whose soil contains the greatest number of ores. In the north petroleum and in Piura sulphur are found; as are also the coal mines of Hualgayoc and the lead of Ancash. In the center the great mining basin of Cerro de Pasco and of the Province of Huarochiri are the famous copper, lead, coal, and rock salt mines, etc.; the phosphates from Ica and the mercury mine of Santa Barbara. In the south are found the Arequipa borax, the gold quartz of Huayllura, of Sanda, Carabaya, and the Inambari placers.

The mines in course of development number 2,500, employing 70,000 workmen. The value of the ores exported, which has increased more than 56 per cent inside of two years, amounted in 1898 to the sum of 9,481,213.44 *sols*.

The manufacturing industries show a steady development. Among them are to be mentioned breweries, brickyards, foundries, furniture factories, tanneries, cotton and woolen factories, also broom, billiard, chocolate, piano, and harness factories, and several sawmills.

The import trade of Peru in 1898 rose to 19,297,272.13 *sols*, or an increase over 1897 of 3,168,622.55 *sols*. In this trade England ranks first, Germany second, and the United States third, France following. The imports from the United States amounted to 2,078,376.42 *sols*.

#### COMMERCE WITH GREAT BRITAIN.

During the months of January, February, and March, 1900, the value of the merchandise received by Great Britain from Peru, so far as enumerated in the former country's "Accounts of Trade and Navigation," was £130,168, divided between sugar, £74,557, and alpaca, vicuna, and llama wool, £55,611. The receipts of the same items for the corresponding months in 1899 were: Sugar, £85,142; and wool, £50,920; a total of £136,062. For 1898, the total returned valuation was £227,148—sugar, £192,163; and wool, £34,985.

Merchandise taken by Peru during the first quarter of 1900 included cotton piece goods to the value of £74,048; woolen and worsted tissues, £24,951; iron and steel, £7,600. In 1899 the value of the cotton goods

exported to Peru for the first quarter was £93,276; of woolen and worsted tissues, £27,386; of iron and steel, £7,565; the totals for the first quarters of the years in comparison were, respectively, £106,599 and £128,227.

#### CARBIDE OF CALCIUM MANUFACTORY.

A German consular report from Lima says a joint stock company has recently been established in that city for the manufacture and sale of carbide of calcium. As a commencement has been made toward fitting up the mechanical plant, specimens of the output may shortly be expected. The enterprise is practically without a rival, and it is thought that it will prosper. Carbide of calcium has not been imported at Lima on account of the danger believed to attend its transportation. As this substance is destined to play an important part in the lighting industry, the present appears to be a favorable time for the introduction of acetylene apparatus.

#### OPERATIONS OF THE NEW MONETARY LAW.

The United States Legation at Lima has forwarded to the Bureau of the American Republics a clipping from "El Comercio" of March 16, 1900, concerning the working of the gold-standard law in that Republic: "The first step toward the establishment of a gold standard for Peru was taken in April, 1897, but not until March 16, 1900, did the gold and silver coins become interchangeable at the legal parity. The Peruvian pound is of the same weight and fineness as the English pound sterling, and the aim has been to give to it and 10 silver sols the same debt-paying power. The coinage ratio of the two metals is that of 31 to 1. The change was made without disarranging business, and Peru is to be congratulated on placing herself on a solid financial basis as perfect as that of the United States and England. The circulation of silver has greatly decreased, and its chief function now in Peru is that of a subsidiary coin or token money."

#### OPENING OF THE CENTRAL RAILROAD.

A notable step in the progress of Peru was the opening of the Central Railroad, connecting the coast with the navigable rivers on the east side of the Andes tributary to the Amazon. This will enable the journey from Lima to Europe to be made in much less time than formerly. The advantages to commerce which will be derived from the operating of this railroad and connecting waterways are incalculable. The slopes of the Andes are exceedingly rich in natural products, especially rubber, coffee, cacao, etc. There, also, is found the much-prized alpaca wool, the exportation of which last year amounted to about \$1,000,000.

**GOVERNMENT TELEGRAPH LINES.**

The President, in a recent communication to Congress, says that the Government controls 3,618 kilometers of telegraph lines. There are about 70 kilometers of telephone wires in operation by the Government, in addition to which there are numerous telephone lines operated by private companies in the principal towns of the Republic. (For list of private lines see MONTHLY BULLETIN for January, 1900, page 48.)

**MINING NOTES.**

"El Economista," of Lima, in a recent issue, contains an interesting report regarding the mercury deposits and silver mines of Santa Barbara, from which it would appear that the greatest difficulties experienced in working these mines at the present time are due to the bad roads and primitive methods used in the reduction and treatment of the ores.

"El Comercio," of Lima, in a recent issue, says that some French capitalists have submitted a proposition to the Peruvian Government regarding the working of the mines in the Pasco Mountains, which proposition is being favorably considered by the authorities.

---

**SALVADOR.****COMPLETION OF AN IMPORTANT RAILWAY.**

According to the report on February 21, 1900, of Mr. JOHN JENKINS, United States Consul at San Salvador, the railroad running from the port of Acajutla, through Sonsonate to Santa Ana, was to have been opened for traffic on May 1. The service on this road will permit trains to leave San Salvador for Acajutla each morning, with a return trip the same day. Heretofore it has been necessary to take the early train to Santa Tecla, go by mule back or coach to La Ceiba and thence by rail to Ateos, where a change of cars was made to reach Acajutla.

With this road completed, freight will have to be handled but once instead of twice, as formerly, and the bad treatment given goods in ox carts will be avoided. Besides this, the cost of transportation will be greatly diminished, and other advantages will be numerous.

**EXHIBITION OF MEXICAN PRODUCTS.**

The Mexican Consul at Sonsonate and Acajutla has recommended the establishment of an exhibit of Mexican products in Salvador. At the present time there is quite a consumption in that Republic of

cigars, cigarettes, tobacco, cotton goods, and shoes of Mexican manufacture. The Mexican Government has decided to make such an exhibit, and has requested manufacturers and producers to submit samples.

#### EXHIBITS FOR PARIS EXPOSITION.

There are now being collected for the Paris Exposition samples of agricultural and mineral products of Salvador, the exhibition of which will make known the resources of the country, and at the same time show the class of articles available for export. These exhibits will be shown in connection with those shown by Mexico.

#### SATISFACTORY STEAMSHIP SERVICE.

The "Diario del Salvador" says that the "Kosmos Steamship Company," plying monthly between the west coast and San Francisco, is bettering its service in a manner highly satisfactory to shippers and to the interest of commerce. During the last coffee season this company rendered important services to planters and exporters of this article in Central America.

#### DISTRICT OF USULUTÁN.

The District of Usulután, due to its favorable topographical situation, is said to be one of the richest in the Republic in natural wealth, and is destined at no distant day to become one of the most important Provinces of the country. The coast abounds in rich forests of ebony and other valuable woods, while the soil in the low lands is especially adapted to the cultivation of cacao and other tropical products, and in the mountains to the raising of coffee and stock.

### SANTO DOMINGO.

#### COMMERCE IN MARCH, 1900.

Señor José G. GARCÍA, Honorary Corresponding Member of the International Union of American Republics in Santo Domingo, has furnished the following interesting data concerning the importations and exportations of that Republic during the month of March, 1900:

	Importations.	Exportations.
Villa Sanchez.....	\$15,156.60	\$1,839.25
Santo Domingo.....	45,317.75	7,968.00
Maooris.....	33,400.82	57,053.06
Azua.....	7,808.66	1,572.95
Total.....	101,683.83	68,433.86

## AUTHORIZED USE OF MEXICAN MONEY.

The Government of the Santo Domingo Republic has again authorized the circulation of Mexican money on its territory.

This money can now be introduced into Santo Domingo free of all duties and must be accepted in commercial circles as well as by the Public Treasury.

## PROPOSED NEW CONSTITUTION.

In the draft of the new Constitution now being debated by the Congress, capital punishment is abolished and the divorcement of the State and Church is prescribed.

## UNITED STATES.

## TRADE WITH LATIN AMERICA.

## STATEMENT OF IMPORTS AND EXPORTS.

The following is the latest statement from figures compiled by the Bureau of Statistics, United States Treasury Department, showing the value of the trade between the United States and the Latin American countries. The report is for the month of March, 1900, with a comparative statement for the corresponding month of the previous year; also for the nine months ending March, 1900, compared with the corresponding period of the fiscal year 1899. It should be explained that the figures from the various custom-houses, showing imports and exports for any one month, are not received at the Treasury Department until about the 20th of the following month, and some time is necessarily consumed in compilation and printing, so that the complete returns for March, for example, are not published until some time in May.

## IMPORTS OF MERCHANDISE.

Articles and countries.	March—		Nine months ending March—	
	1899.	1900.	1899.	1900.
<b>Chemicals:</b>				
Logwood ( <i>Palo campeche; Pán campeche; Campeche</i> )— Mexico .....	\$3,621	\$1,417	\$18,560	\$12,648
<b>Coal, bituminous (<i>Carbón bituminoso; Caredo bituminoso; Charbon de terre</i>):</b>				
Mexico .....	22,392	8,297	190,383	105,908
<b>Cocoa (<i>Cacao; Caca ou cacao cru; Cacao</i>):</b>				
Central America .....		3,812	8,597	8,523
Brazil .....	86,887	68,367	600,606	879,266
Other South America .....	123,266	125,651	938,422	1,120,429
<b>Coffee (<i>Café; Caffé; Caffé</i>)</b>				
Central America .....	1,311,216	943,434	2,994,337	2,709,415
Mexico .....	546,405	545,426	1,602,849	2,201,266
Brazil .....	3,501,838	4,419,294	26,542,271	28,274,436
Other South America .....	785,712	593,079	5,105,414	3,200,190

## IMPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	March—		Nine months ending March—	
	1899.	1900.	1899.	1900.
Cotton, unmanufactured ( <i>Algodón en rama; Algodão em rama; Coton, non manufacturé</i> ): South America.....	\$0,053	\$79,922	\$91,732	\$215,535
<b>Fibers:</b>				
Sisal grass ( <i>Henquen; Hennequen; Hennequen</i> )— Philippine Islands.....	139,458	1,075,012	1,789,055	2,940,182
Mexico.....	923,286	1,109,339	6,494,145	8,067,961
<b>Fruits:</b>				
Bananas ( <i>Plátanos; Bananas; Bananas</i> )— Central America.....	126,472	185,228	1,217,990	1,561,515
South America.....	56,096	85,692	342,377	732,179
Oranges ( <i>Naranjos; Laranjas; Oranges</i> )— Mexico.....	246	286	136,773	184,338
Fur skins ( <i>Pielas finas; Pélles; Fourrures</i> ): South America.....	10,579	3,090	118,462	113,191
Hides and skins ( <i>Cueros y pieles; Couteux pelles; Cuir et peaux</i> ): Central America.....	25,087	44,678	204,768	363,701
Mexico.....	227,885	350,102	1,417,711	1,864,213
South America.....	719,925	1,260,019	6,843,938	8,572,245
India rubber, crude ( <i>Goma elástica; Borracha crua; Caoutchouc brut</i> ): Central America.....	80,561	69,309	605,370	591,877
Mexico.....	23,291	30,661	81,513	154,105
Brazil.....	4,458,125	2,707,238	13,909,159	14,551,962
Other South America.....	80,024	68,263	698,389	762,900
Lead, in pigs, bars, etc. ( <i>Plomo en galápagos, barras, etc.; Chumbo em lingaços, barras, etc.; Plombs en saumons, en barres, etc.</i> ): Mexico.....	226,620	223,160	1,442,541	1,879,168
Sugar, not above No. 16 Dutch standard ( <i>Azúcar, no superior de la escala holandesa; Assucar não superior ao No. 16 de padrão holandês; Sucre, pas au-dessus du type hollandais No. 16</i> ): Central America.....	4,334	12,877	60,123	61,703
Mexico.....	2,307	7,344	14,166	33,979
Cuba.....	2,384,164	2,896,771	7,118,644	9,159,825
Brazil.....	231,972	267,250	563,372	1,100,835
Other South America.....	493,800	498,406	4,670,762	4,647,094
Hawaiian Islands.....	1,822,819	1,950,311	10,738,315	11,278,858
Philippine Islands.....		18,534	969,323	925,335
Tobacco, leaf ( <i>Tabaco en rama; Tabaco em folha; Tabac en feuilles</i> ): Mexico.....	2,682	1,085	212,146	69,715
Cuba.....	590,250	760,728	3,128,907	6,396,953
Wood, mahogany ( <i>Coba; Mogno; Acijón</i> ): Central America.....	57,228	48,288	314,117	244,036
Mexico.....	53,152	16,036	271,516	275,411
Cuba.....	90	18,547	7,003	113,398
South America.....	5,000	683	14,411	22,872
Wool ( <i>Lana; LA; Laine</i> )— South America— Class 1 (clothing).....	21,866	576,263	81,138	1,123,163
Class 2 (combing).....			106	48,000
Class 3 (carpet).....	34,338	34,887	277,616	454,183

## EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE.

Agricultural implements ( <i>Instrumentos de agricultura; Instrumentos de agricultura; Machinos agrícolas</i> ): Central America.....	\$307	\$225	\$5,774	\$5,961
Mexico.....	31,823	53,280	141,647	277,585
Santo Domingo.....	105	45	333	2,926
Cuba.....	2,742	25,718	13,847	129,618
Porto Rico.....	35	273	1,312	4,548
Argentine Republic.....	67,372	54,615	1,298,428	1,657,408
Brazil.....	6,407	1,259	28,399	17,702
Colombia.....	101	38	1,372	746
Other South America.....	15,617	12,847	235,360	263,002

## EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	March—		Nine months ending March—	
	1899.	1900.	1899.	1900.
<b>Animals:</b>				
<i>Cattle (Cavado vacuno; gado; Betail)—</i>				
Central America.....			\$3,320	\$150
Mexico.....	\$10,307	\$8,818	81,245	112,290
South America.....			2,943	190
<i>Hogs (Cerdos; Porcos; Cochons)—</i>				
Mexico.....	11,773	936	15,465	61,939
<i>Horses (Caballos; Cavallos; Chevaux)—</i>				
Central America.....		50	5,590	500
Mexico.....	3,900	11,602	62,031	91,588
South America.....			3,839	1,830
<i>Sheep (Carneros; Carneiros; Moutons)—</i>				
Mexico.....	615	1,236	10,668	14,355
South America.....	905	989	6,820	6,367
<b>Books, maps, engravings, etc. (Libros, mapas, grabados, etc.; Livros, mapas, gravuras, etc.; Livres, cartes de géographie, gravures, etc.)—</b>				
Central America.....	2,495	1,206	26,662	41,587
Mexico.....	6,481	6,877	41,716	88,683
Santo Domingo.....	2,015	606	9,025	1,499
Cuba.....	6,237	8,618	21,086	48,331
Porto Rico.....	1,132	547	10,529	9,878
Argentine Republic.....	2,112	1,471	11,819	23,255
Brazil.....	5,111	750	39,148	46,111
Colombia.....	8,486	991	46,966	43,741
Other South America.....	1,270	3,018	111,047	38,057
<b>Breadstuffs:</b>				
<i>Corn (Maiz; Milho; Mais)—</i>				
Central America.....	2,735	3,596	25,428	31,479
Mexico.....	3,471	24,821	24,601	174,266
Santo Domingo.....	47	21	49	72
Cuba.....	19,177	38,701	141,536	384,465
Porto Rico.....		516		2,890
South America.....	951	2,348	17,510	65,304
<i>Wheat (Trigo; Trigo; Blé)—</i>				
Central America.....		1,715	26,085	6,915
Mexico.....			5,493	2,038
South America.....	9	35,759	141,143	58,371
<i>Wheat flour (Harina de trigo; Farinha de Trigo; Farine de blé)—</i>				
Central America.....	88,793	89,666	763,592	622,898
Mexico.....	6,342	12,191	93,151	112,622
Santo Domingo.....	40,178	14,350	118,311	92,121
Cuba.....	156,032	185,033	1,271,028	1,662,658
Porto Rico.....	89,598	61,724	369,529	526,939
Brazil.....	195,203	191,069	2,537,211	1,631,038
Colombia.....	58,183	16,761	275,765	210,176
Other South America.....	98,831	118,998	1,022,612	1,154,083
<b>Carrriages, cars, etc., and parts of (Carruages, carros y sus accesorios; Carruagens, carros e partes de carros; Voitures, wagons et leurs parties):</b>				
Central America.....	2,309	1,743	32,775	19,776
Mexico.....	65,306	30,753	333,151	797,300
Santo Domingo.....	2,581	174	20,925	17,259
Cuba.....	13,271	7,319	89,787	161,616
Porto Rico.....	383	585	2,461	21,770
Argentine Republic.....	13,194	63,517	410,449	294,863
Brazil.....	37,190	972	98,120	156,517
Colombia.....	1,122	563	21,150	16,560
Other South America.....	3,833	5,826	44,241	42,590
<b>Cycles and parts of (Bicicletas y sus accesorios; Bicycles e accesorios; Bicyclettes et leurs parties):</b>				
Central America.....	680	91	4,681	2,335
Mexico.....	3,337	764	36,016	19,208
Santo Domingo.....	5	21	236	237
Cuba.....	3,761	9,385	8,101	137,801
Porto Rico.....	70	173	1,951	1,969
Argentine Republic.....	32,279	6,862	149,731	135,940
Brazil.....	2,193	1,942	46,692	23,111
Colombia.....	757	69	5,719	5,930
Other South America.....	3,351	5,884	38,679	54,777



## EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	March—		Nine months ending March—	
	1899.	1900.	1899.	1900.
<b>Clocks and watches (<i>Relojes de pared y de bolsillo; Relojes de parede e de bolso; Pendules et montres</i>):</b>				
Central America .....	\$340	\$746	\$2,021	\$2,608
Mexico .....	2,919	2,447	20,644	21,103
Argentine Republic .....	3,377	1,350	18,139	17,393
Brazil .....	1,929	3,791	54,724	50,936
Other South America .....	5,170	8,301	70,472	56,010
<b>Coal (<i>Carbón; Carvão; Charbon</i>):</b>				
Central America .....	827	1,711	9,624	17,366
Mexico .....	149,971	250,187	887,853	1,193,221
Santo Domingo .....	1,435	1,374	9,585	10,969
Cuba .....	73,429	117,585	486,716	497,950
Porto Rico .....	6,835	8,181	35,287	39,111
Brazil .....	5,252	12,462	130,745	72,787
Colombia .....	100	8,378	30,541	34,735
Other South America .....	16,947	28,195	155,189	82,404
<b>Copper (<i>Cobre; Cobre; Cuivre</i>):</b>				
Mexico .....	43,860	130,539	203,122	426,813
<b>Cotton, unmanufactured (<i>Algodón no manufacturado; Algodão não manufacturado; Colon, non manufacturé</i>):</b>				
Mexico .....	133,302	146,384	941,361	567,796
South America .....				6,880
<b>Cotton cloths (<i>Tejidos de algodón; Fuzendas de algodão; Colon manufacturé</i>):</b>				
Central America .....	51,056	81,111	386,717	556,067
Mexico .....	43,284	31,186	317,796	375,719
Santo Domingo .....	16,270	17,099	113,213	52,894
Cuba .....	59,110	29,131	201,607	380,187
Porto Rico .....	21,105	2,011	42,388	104,917
Argentine Republic .....	11,939	9,375	152,304	92,104
Brazil .....	42,202	33,104	414,233	321,019
Colombia .....	36,275	17,296	274,288	198,220
Other South America .....	100,050	125,023	1,089,299	771,702
<b>Wearing apparel (<i>Ropa de algodón; Roupa de algodão; Vêtements en coton</i>):</b>				
Central America .....	18,089	37,325	156,593	298,368
Mexico .....	40,882	38,786	285,159	318,713
Santo Domingo .....	2,664	1,095	23,743	13,160
Cuba .....	18,516	16,200	60,183	133,162
Porto Rico .....	4,275	667	10,709	22,688
Argentine Republic .....	2,352	1,848	53,864	15,113
Brazil .....	2,907	3,436	33,016	33,606
Colombia .....	3,219	3,241	33,728	36,061
Other South America .....	3,873	5,732	36,364	51,452
<b>Fruits and nuts (<i>Frutas y nueces; Frutas e nozes; Fruits et noixettes</i>):</b>				
Central America .....	2,569	3,649	21,028	28,498
Mexico .....	6,334	5,055	60,181	63,859
Santo Domingo .....	33	225	1,627	2,336
Cuba .....	1,055	4,210	52,250	72,951
Porto Rico .....	408	917	3,466	11,164
Argentine Republic .....	5,062	976	11,329	4,406
Brazil .....	1,018	717	14,397	17,753
Colombia .....	866	786	5,805	7,553
Other South America .....	1,288	1,590	17,246	16,805
<b>Instruments:</b>				
<b>Electric and scientific apparatus (<i>Aparatos eléctricos y científicos; Aparelhos electricos e scientificos; Appareils électriques et scientifiques</i>)—</b>				
Central America .....	7,812	4,018	70,490	41,076
Mexico .....	26,135	20,181	318,549	325,038
Argentine Republic .....	13,231		153,015	206,381
Brazil .....	8,868	9,992	89,693	139,991
Other South America .....	12,399	40,330	80,742	140,934
<b>Iron and steel, manufactures of:</b>				
<b>Steel rails (<i>Carriles de acero; Trilhos de aço; Rails d'acier</i>)—</b>				
Central America .....	1,018		33,540	13,157
Mexico .....	47,212	89,750	427,762	459,698
South America .....	2,551	23,205	204,057	177,424

## EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	March—		Nine months ending March—	
	1899.	1900.	1899.	1900.
<b>Iron and steel, manufactures of—Continued</b>				
<i>Builders' hardware, and saws and tools (Materiales de metal para construcción, sierras y herramientas; Ferragens, serras e ferramentas; Matériaux de construction en fer et acier, scies et outils)—</i>				
Central America.....	\$7,619	\$10,203	\$60,550	\$75,075
Mexico.....	33,193	51,901	234,311	367,333
Santo Domingo.....	1,611	1,541	8,902	8,131
Cuba.....	33,366	21,966	159,666	267,190
Porto Rico.....	889	1,619	5,351	21,281
Argentine Republic.....	21,538	20,878	170,735	216,955
Brazil.....	16,218	21,453	156,598	203,723
Colombia.....	10,503	4,502	82,706	71,785
Other South America.....	11,268	23,750	162,415	214,554
<b>Sewing machines and parts of (Máquinas de coser y accesorios; Machinas de coser e accesorios; Machines à coudre et leurs parties)—</b>				
Central America.....	1,701	2,163	15,570	23,123
Mexico.....	24,667	27,649	161,376	213,376
Santo Domingo.....	555	558	1,891	2,117
Cuba.....	1,050	5,396	4,571	57,881
Porto Rico.....	189	335	1,429	1,801
Argentine Republic.....	7,865	11,470	112,033	122,938
Brazil.....	4,350	11,635	64,091	93,918
Colombia.....	3,481	800	48,981	10,763
Other South America.....	8,330	13,853	96,388	126,167
<b>Typewriting machines and parts of (Máquinas de escribir y accesorios; Machinas de escribir e accesorios; Machines à écrire et leurs parties)—</b>				
Central America.....	88	393	1,933	2,202
Mexico.....	8,002	6,463	31,460	42,121
Santo Domingo.....	58	85	188	194
Cuba.....	2,482	4,989	12,876	23,133
Porto Rico.....	297	409	3,032	1,968
Argentine Republic.....	3,650	4,512	21,131	31,272
Brazil.....	711	100	4,509	8,147
Colombia.....	703	500	3,197	2,195
Other South America.....	1,944	1,854	15,412	15,687
<b>Leather, other than sole (Cuero, distinto del de suelo; Couro não para solas; Cuir, autres que pour semelles):</b>				
Central America.....	157	3,873	7,666	20,499
Mexico.....	2,564	3,275	7,865	31,330
Santo Domingo.....	149	516	1,386	1,177
Cuba.....	929	3,915	5,441	28,990
Porto Rico.....	1,725	.....	5,112	2,621
Argentine Republic.....	6,111	7,431	27,170	49,448
Brazil.....	6,551	13,243	31,504	72,613
Colombia.....	12	179	1,390	1,789
Other South America.....	1,989	3,981	23,358	32,062
<b>Boots and shoes (Calzado; Calçados; Chaussures):</b>				
Central America.....	8,880	11,670	69,621	107,235
Mexico.....	33,699	37,494	127,385	269,267
Colombia.....	1,734	1,118	23,060	87,182
Other South America.....	3,793	4,676	32,131	30,689
<b>Naval stores:</b>				
<i>Rosin, tar, etc. (Resina y alquitrán; Resina e alcatrán; Résine et goudron)—</i>				
Central America.....	635	575	11,001	9,803
Mexico.....	366	744	6,312	5,483
Santo Domingo.....	1,054	14	3,001	1,892
Cuba.....	1,905	1,344	6,362	11,855
Porto Rico.....	130	107	947	1,394
Argentine Republic.....	.....	130	70,285	122,124
Brazil.....	28,831	9,368	150,518	115,276
Colombia.....	1,618	1,555	9,503	7,814
Other South America.....	3,296	6,766	61,630	76,663
<b>Turpentine, spirits of (Aguarrás; Agua-raz; Téré-benthine)—</b>				
Central America.....	335	598	2,535	5,210
Mexico.....	415	590	3,217	3,163
Santo Domingo.....	29	54	460	347
Cuba.....	4,427	2,852	21,368	36,270
Porto Rico.....	538	456	2,367	2,694
Argentine Republic.....	518	12,727	25,485	111,957
Brazil.....	8,025	5,768	41,382	53,514
Colombia.....	664	162	4,812	3,229
Other South America.....	1,040	6,588	25,323	49,815

## EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	March—		Nine months ending March—	
	1899.	1900.	1899.	1900.
<b>Oils, mineral, crude (<i>Aceites minerales, crudos; Oleos minerales, crus; Huiles minerales, brutes</i>):</b>				
Mexico.....	\$67,387		\$263,797	\$276,689
Cuba.....	18,191	\$46,763	143,528	285,097
Porto Rico.....				19,519
<b>Oils, mineral, refined or manufactured (<i>Aceites minerales, refinados ó manufacturados; Oleos minerales, refinados ou manufacturados; Huiles minerales, raffinés ou manufacturés</i>):</b>				
Central America.....	11,180	18,133	97,583	115,870
Mexico.....	10,075	16,154	119,979	144,329
Santo Domingo.....	11,745	4,696	37,940	35,973
Cuba.....	34,794	7,386	107,661	59,536
Porto Rico.....	4,429	867	49,859	23,485
Argentine Republic.....	7,230	148,493	473,496	1,178,047
Brazil.....	182,499	229,165	1,219,662	1,453,772
Colombia.....	12,508	13,303	84,976	99,935
Other South America.....	79,491	234,414	526,034	1,005,434
<b>Oils, vegetable (<i>Aceites vegetales; Oleos vegetales; Huiles végétales</i>):</b>				
Central America.....	111	357	2,893	4,192
Mexico.....	28,391	95,654	331,013	694,894
Santo Domingo.....	3,143	7,441	18,646	27,981
Cuba.....	6,350	2,311	11,670	30,915
Argentine Republic.....	3,172	12,348	19,507	38,600
Brazil.....	27,381	26,028	157,948	155,057
Other South America.....	14,626	16,865	70,242	97,635
<b>Paraffin and paraffin wax (<i>Parafina y cera de parafina; Parafina e cera de parafina; Paraffine et cire de cette substance</i>):</b>				
Central America.....	3,217	2,601	21,108	26,787
Mexico.....	14,150	32,027	171,960	271,094
Brazil.....	838	1,455	9,384	14,039
Other South America.....	1,232	14,532	5,087	34,758
<b>Provisions, comprising meat and dairy products:</b>				
<b>Beef, canned (<i>Carne de vaca en latas; Carns de vacca em latas; Beef conservé</i>)—</b>				
Central America.....	2,134	1,358	15,066	23,757
Mexico.....	1,780	1,775	13,414	16,091
Santo Domingo.....	7	3	50	79
Cuba.....	1,175	346	11,361	4,580
Argentine Republic.....	249	7	1,127	372
Brazil.....	377	1,089	11,017	29,603
Colombia.....	536	653	3,439	7,794
Other South America.....	1,413	1,431	8,523	17,268
<b>Beef, salted or pickled (<i>Carne de vaca salada ó en salmuera; Carne de vacca salpuda ou em salmoura; Beef, salté ou en saumuré</i>)—</b>				
Central America.....	4,331	2,982	24,156	30,603
Mexico.....	6	61	574	1,798
Santo Domingo.....	102	362	2,344	3,231
Cuba.....	2,762	229	24,336	6,913
Porto Rico.....	252	20	905	1,504
Brazil.....	61	8	2,130	4,090
Colombia.....	2,079	1,992	9,921	15,707
Other South America.....	2,559	23,070	132,944	145,815
<b>Tallow (<i>Sebo; Sebo; Suif</i>)—</b>				
Central America.....	6,244	5,711	63,406	57,394
Mexico.....	1,133	1,868	23,451	18,289
Santo Domingo.....	6,931	1,737	12,385	10,831
Cuba.....	356	158	19,092	2,277
Porto Rico.....	41		347	467
Brazil.....	1,060	16,880	32,891	46,427
Colombia.....	1,868	224	8,216	7,846
Other South America.....	1,017	14,321	17,443	55,069
<b>Bacon (<i>Tocino; Tocinho; Lard fumé</i>)—</b>				
Central America.....	1,570	3,057	13,441	20,433
Mexico.....	1,665	1,795	11,212	17,845
Santo Domingo.....	154	239	1,105	1,620
Cuba.....	114,108	58,046	423,532	617,469
Porto Rico.....	10,099	6,406	32,558	52,069
Brazil.....	18,373	8,746	383,523	105,402
Colombia.....	96	435	1,263	2,091
Other South America.....	1,398	2,662	11,698	7,958

## EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	March—		Nine months ending March—	
	1899.	1900.	1899.	1900.
<b>Provisions, comprising meat and dairy products—</b>				
Continued.				
<b>Hams (<i>Jamones; Presnulo; Jambons</i>)—</b>				
Central America.....	\$2,096	\$2,577	\$16,981	\$23,236
Mexico.....	3,085	3,212	21,831	35,120
Santo Domingo.....	906	1,113	5,371	5,220
Cuba.....	64,495	48,148	391,480	523,362
Porto Rico.....	1,115	1,328	8,277	29,101
Brazil.....	327	455	3,046	3,296
Colombia.....	1,890	2,440	10,393	14,653
Other South America.....	5,645	5,864	62,204	57,912
<b>Pork (<i>Carné de puerco; Carne de puerco; Porc</i>)—</b>				
Central America.....	5,222	9,249	46,749	60,180
Santo Domingo.....	286	796	3,546	5,593
Cuba.....	5,240	58,904	27,499	326,686
Porto Rico.....	25,154	29,482	117,973	173,890
Brazil.....		8	5,840	2,564
Colombia.....	1,577	1,481	6,249	30,092
Other South America.....	13,543	25,810	176,110	144,392
<b>Lard (<i>Manteva; Banha; Stindouz</i>)—</b>				
Central America.....	19,645	21,682	113,194	142,876
Mexico.....	14,021	35,937	123,583	357,987
Santo Domingo.....	1,496	3,024	17,410	16,774
Cuba.....	154,083	228,152	1,001,437	1,496,103
Porto Rico.....	26,660	17,570	178,260	191,563
Argentine Republic.....	1,184	1,095	2,605	4,606
Brazil.....	80,429	54,403	918,506	599,314
Colombia.....	9,945	14,003	60,940	108,387
Other South America.....	47,986	61,987	424,279	567,706
<b>Oleo and oleomargarine (<i>Grasa y oleomargarina; Oleo é oleomargarina; Olén et oleomargarine</i>)—</b>				
Central America.....	573	1,976	1,902	6,810
Mexico.....			573	982
Colombia.....	672	847	6,895	7,810
Other South America.....	2,074	2,362	14,633	11,468
<b>Butter (<i>Mantequilla; Manteiga; Beurre</i>)—</b>				
Central America.....	3,716	3,994	34,538	40,712
Mexico.....	4,910	3,973	37,441	33,895
Santo Domingo.....	600	3,633	7,255	10,586
Cuba.....	18,243	3,259	82,082	39,597
Porto Rico.....		141	6,642	1,808
Brazil.....	21,893	5,895	127,411	144,657
Colombia.....	2,195	1,064	10,462	11,069
Other South America.....	10,125	5,077	89,274	102,064
<b>Cheese (<i>Queso; Queijo; Fromage</i>)—</b>				
Central America.....	2,002	2,296	13,060	18,697
Mexico.....	1,927	2,974	13,626	20,044
Santo Domingo.....	511	1,405	3,325	5,760
Cuba.....	9,640	5,296	62,448	32,674
Porto Rico.....	8,810	3,431	16,933	22,550
Brazil.....	35	21	5,003	90
Colombia.....	641	957	5,602	6,700
Other South America.....	619	486	10,523	9,235
<b>Seeds (<i>Semillas; Semences; Semence</i>)—</b>				
Central America.....	391	887	2,726	2,861
Mexico.....	3,456	3,850	14,773	17,076
Santo Domingo.....	36	70	134	638
Cuba.....	294	240	3,185	3,857
Porto Rico.....	19	43	131	325
Argentine Republic.....		50	2,432	1,840
Brazil.....	80		739	262
Colombia.....	19	154	1,090	802
Other South America.....	213	634	1,484	2,743
<b>Sugar, refined (<i>Azúcar refinado; Assucar refinado; Sucre raffiné</i>):</b>				
Central America.....	2,040	2,093	13,566	25,957
Mexico.....	301	378	12,524	17,297
Santo Domingo.....	51	69	1,001	555
Colombia.....	2,253	1,026	11,056	9,045
Other South America.....	141	110	1,659	1,659

## EXPORTS OF DOMESTIC MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	March—		Nine months ending March—	
	1899.	1900.	1899.	1900.
<b>Tobacco, unmanufactured (<i>Tabaco no manufacturado; Tabaco não manufacturado; Tabac non manufacturé</i>):</b>				
Central America .....	\$3,879	\$2,539	\$17,685	\$21,436
Mexico .....	9,951	25,416	107,670	110,685
Argentine Republic .....	2,210	7,600	16,665	14,223
Colombia .....	701	963	4,350	8,248
Other South America .....	6,380	12,179	72,113	80,574
<b>Tobacco, manufactures of (<i>Manufacturas de tabaco; Manufacturas de tabaco; Tabac fabriqué</i>):</b>				
Central America .....	6,392	3,933	42,554	41,842
Mexico .....	163	333	8,415	4,790
Cuba .....	29,281	27,664	110,439	135,656
Argentine Republic .....	10	1,075	4,171	22,839
Brazil .....			5,600	352
Colombia .....	440	49	3,800	4,615
Other South America .....	5,969	6,267	61,770	39,408
<b>Wood, unmanufactured (<i>Madera no manufacturado; Madeira não manufacturado; Bois brut</i>):</b>				
Central America .....	119	1,110	22,552	13,947
Mexico .....	11,450	40,130	225,476	172,640
Cuba .....	10,398	5,569	32,521	43,788
Argentine Republic .....		1,412	12,744	15,841
Brazil .....			4,284	
Colombia .....	405	320	20,599	7,201
Other South America .....	11,818	10,948	25,918	73,592
<b>Lumber (<i>Maderas; Madeiras; Bois de construction</i>):</b>				
Central America .....	8,359	6,330	43,444	38,912
Mexico .....	69,993	129,896	549,785	799,124
Santo Domingo .....	3,987	9,890	21,918	27,158
Cuba .....	141,766	147,164	559,804	754,350
Porto Rico .....	21,005	7,419	38,136	137,940
Argentine Republic .....	16,734	66,741	701,879	910,608
Brazil .....	43,867	17,644	327,754	318,622
Colombia .....	4,280	900	30,654	51,503
Other South America .....	21,015	26,768	343,414	414,902
<b>Furniture (<i>Muebles; Mobilia; Meubles</i>):</b>				
Central America .....	2,060	3,972	28,154	35,596
Mexico .....	22,156	43,263	167,879	292,113
Santo Domingo .....	1,094	3,351	5,578	7,499
Cuba .....	13,191	30,934	40,780	230,117
Porto Rico .....	4,605	2,808	12,103	25,592
Argentine Republic .....	3,999	5,392	62,258	84,652
Brazil .....	3,157	4,758	23,136	30,309
Colombia .....	2,615	3,384	20,273	15,081
Other South America .....	2,241	6,099	47,214	48,993

## CEREALS IN THE PHILIPPINES.

The only cereals grown in the Philippine Archipelago are rice and corn. Of these, rice is by far the more important, being the staple food of the native population. A scarcity of rice always brings hardship and suffering to the people. There are several varieties of this product grown on the islands, differing from each other more or less in flavor, color, and size of kernels. The *mismis* is the best-known variety and the *malaguit* is another species which is of an unusually glutinous nature, the flour of which is much used in making pastry. By planting a quick and a later maturing variety, two crops may be harvested in one year. The ordinary price of rice in the husk is about 60 or 65 cents per bushel, while that of shelled rice ranges from 90 cents to \$1 per bushel.

The annual production of rice in the Philippines averages about 36,000,000 bushels, but this amount is very far below the actual requirements of the population. In order to supply the deficiency it has been customary to obtain the product of other rice-producing countries, the French colony of Cochin China being the principal source of supply. In some years the quantity of rice imported into Manila has exceeded 3,200,000 bushels; worth nearly \$2,000,000.

In several provinces of the Philippines, as, for example, in Cayagan and La Isabella on the Island of Luzon, the inhabitants subsist chiefly on Indian corn, which is the only plant cultivated, except tobacco. As a rule, corn is not consumed so largely in other parts of the Archipelago and scarcely any is imported.

#### AMERICAN WATCH CASES IN SWITZERLAND.

The "Commercial Intelligencer" of London reports the importation of watch cases from the United States into Switzerland, universally known as the "land of watches," in such large quantities that there is a general movement among the Swiss watchmakers to prevent or at least to modify, if possible, their entry. A committee has been formed to improve the present system of watch making so as to keep the preeminence of the Swiss name in foreign as well as home markets, where American competition is being severely felt. Prizes of a considerable value are to be offered to those who are successful in making any improvements which may be of advantage to the export trade. As watch making is an industry in which the Swiss have made a great reputation throughout the world, it is natural that they should be startled by successful competition from the United States.

#### BOUNDARY WITH MEXICO.

The vagaries of the Rio Grande are responsible for the long delay in determining the exact boundary between the United States and Mexico. The time allowed by treaty for the delimitation of the water boundary between the two countries expired on December 20, 1899. On May 5, 1900, Hon. JOHN HAY, Secretary of State, on behalf of the United States, and Señor Don MANUEL DE ASPÍROZ, Ambassador Extraordinary and Plenipotentiary on behalf of Mexico, signed a treaty of a single article extending the time limit for one year from December 20, 1899. The work of marking a boundary is progressing rapidly, but, owing to questions encountered relative to sovereignty over lands which have been transferred by the river's waters from one bank to the other, it has not been possible to complete the survey as soon as was expected when the original treaty was drawn. The boundary line beyond the head waters of the Rio Grande was resurveyed by the boundary commission appointed in 1891. This part of

the line is marked with many monuments, consisting of hollow iron posts filled with concrete.

#### LEATHER FROM FISH SKINS.

"The United States Fish Commission" has been making a collection of leathers made from the skins of fish and other aquatic animals, especially of those which promise to be of practical utility. Several varieties of fishes have skins that make an excellent leather for some purposes; salmon hide, for example, serves so well in this way that the Eskimos of Alaska make waterproof shirts and boots out of it. They also cut jackets out of codfish skins, which are said to be very serviceable garments. In the United States frog skins are coming into use for the mounting of books where an exceptionally delicate material for fine bindings is required. There are certain tribes of savages who make breastplates out of garfish skins which will turn a knife or a spear. A bullet will pierce this breastplate, but it is said to be impossible to chop through the material with a hatchet at one blow. Together with such a breastplate, these savages wear a helmet of the skin of the porcupine fish which is covered with formidable spines. Fastened upon the head, this helmet serves not only as a protection, but in close encounters is used to butt with.

The Gloucester Isinglass and Glue Company recently manufactured some shoes of the skins of the codfish and cusk. On the lower Yukon, in Alaska, overalls of tanned fish skins are commonly worn by the natives. Whip handles are made of shark skins and instrument cases are commonly covered with the same material, it being known under the name of shagreen. Whale skins are said to make admirable leather for some purposes, while porpoise leather is considered a very superior material for razor strops. Seal leather dyed in a number of different colors is included in the collection of the Fish Commission. This leather is obtained from the hair seal and not from the fur-bearing species, and is used to a considerable extent in the manufacture of pocketbooks. The hair seals are still very plentiful in the North Atlantic Ocean, and as it is not difficult to kill them they afford a very promising source of leather supply. Walrus leather has come into the market recently, but as the animals are being exterminated rapidly it will hardly amount to much commercially. Another kind of leather now seen on sale is that of the sea elephant. Up to within a few years a species of sea elephant was found on the Pacific coast, ranging as far north as Lower California, but the animals have been so nearly exterminated that they are now rarely seen. Another species is to be found in the antarctic seas, chiefly on Kerguelan Island. When full grown, an animal of this species weighs about 2,000 pounds, and measures about 18 feet in length.

The Commission has also acquired specimens made from the hide of the manatee—that huge aquatic beast of Central and South American waters, which weighs a ton, and feeds on water plants. Some of these animals are also found in Floridan waters, and when tamed are gentle, intelligent, and affectionate. Most commonly they are caught by stretching nets across the mouth of the stream where they are feeding, so that they become entangled therein. A skeleton of a manatee is worth \$100 to-day as a museum curiosity. Naturally, leathers made from the pelts of alligators and crocodiles are included in the collection described; so also is the skin of the snake known as the water moccasin, which is utilized in the manufacture of ladies' belts and pocketbooks. It is, however, the fish leathers which are of the greatest interest in the collection, and it is to their availability for industrial uses that the Commission chiefly draws attention.

#### COPPER FROM CHILE.

In an article written for "Mines and Minerals" for April, 1900, entitled "The World's Copper Supply," Mr. H. J. STEVENS replies to a charge made by the European and financial press concerning copper manipulation by United States importers, founded on the fact that large importations of copper from England and Wales were being made coincident with the shipment of the United States product to various European markets. Mr. STEVENS states that the imports of copper brought to New York from Great Britain are all, or practically all, in the shape of Chilean bars. These are supposed to be refined copper, and for all practical uses are good marketable brands. Industrially the Chilean bars are good copper, but metallurgically they are impure, containing a considerable quantity of silver, which the smelters of Swansea can not extract from the baser metal. These bars have been brought to the United States during the past few months by thousands of tons, and have been refined electrolytically in Perth Amboy, New Jersey, where a considerable amount of silver has been obtained. The bars are used as anodes, and by a deft process of electrical operation and deposition every particle of metal is silently but surely taken from the anode through the acidulated water of the electrolytic tanks and the copper redeposited on the cathode, while the silver is precipitated to the bottom and recovered later by reagents.

The United States has been sending such vast quantities of food-stuffs and manufactures to Europe, and especially to Great Britain, for the past two years that home-bound freights have ruled very low, and owners of steamships have been very glad to obtain bulk freight where otherwise ballast must have been loaded in many cases. This has caused cheap freight rates on the Chile bars, and silver has been obtained in such quantities that the venture has been a highly profitable one.



Mr. STEVENS concludes his article with a practical deduction in favor of this branch of United States industry, saying: "The refiners of Swansea have led the world in metallurgy for the past century, and the ability of American metallurgists to take the finished work of the Wales smelters and by further process derive a handsome profit therefrom shows the wonderful strides forward in American industry."

#### THE SILK INDUSTRY.

The "Twenty-eighth Annual Report of the Silk Association of America" was recently issued in neat book form, and contains much of interest to every country and to each individual connected in any way with the silk industry. The tables given are much more complete than formerly, and show the world's production of raw silk and the relation of the United States industry thereto. The report also includes the addresses delivered at the anniversary banquet of the association, which was noted in the MONTHLY BULLETIN for March, 1900. In the article referred to, statistics were given regarding the manufacture of silk in the United States; therefore their repetition is unnecessary.

The world's production of silk, as shown by this report, and as the various averages given for periods of five years each will demonstrate, is constantly and rapidly increasing. From 1882 to 1886 the average production was 21,234,429 pounds; from 1887 to 1891 it was 25,077,325 pounds; from 1892 to 1896 it advanced to 29,794,728 pounds; for 1896-97 the production was 30,383,797 pounds; for 1897-98, 31,135,565 pounds was reached; in 1898-99, the number of pounds attained was 31,812,378, and for 1899-1900 the estimated production is 34,457,898 pounds.

The imports of raw silk at all ports of the United States for the last year amounted to 77,414 bales, valued at \$42,399,604, against 57,515 bales, valued at \$27,636,985, for the preceding year.

#### SAILING VESSELS FOR CENTRAL AMERICAN TRADE.

On or about May 28, 1900, the sailing schooner *Edith May* will be dispatched to Belize, Truxillo, and intermediate points by Messrs. HARBURGER & STACK of New York City. According to the "Shoe and Leather Reporter" this firm intends to put a line of sailing vessels into the Central American service to run regularly, making trips twelve to fourteen days each way. Freights will thus be considerably cheaper than by steamers. The *Edith May* will depart from New York loaded with leather, shoes, and general merchandise, and for a return cargo expects to load with hides, skins, rubber, and other Central American products.

**IMPORTS OF COFFEE AT SAN FRANCISCO.**

The imports of coffee at San Francisco for the three months ending April 1, 1900, amounted to 10,551,233 pounds, valued at \$1,167,098. For the same period in 1899 the imports were 8,490,737 pounds, valued at \$918,424. The receipts were credited to the following sources: Central America, 9,848,432 pounds; Mexico, 502,733; South America, 101,250; Hawaii, 18,400; East Indies, 45,288; and China, 35,050 pounds. During the same three months of 1900, 961,320 pounds of sugar were received at the port of San Francisco from Central America and 315,000 pounds from Mexico.

**ESTIMATED PRODUCTION OF CUBAN TOBACCO.**

Mr. CHARLES G. SMITH, a wholesale tobacco dealer of Harrisburg, Pennsylvania, recently returned from a tour of observation in Cuba. Mr. SMITH estimates that the present year's crop of tobacco on the island will aggregate about 600,000 bales, or twice as much as the product of 1899, and at least \$30,000,000 will be realized from its sale. Much of the product will be taken by the United States importers, but a goodly proportion will be marketed in England and Germany.

**INCORPORATION OF A NEW CUBAN RAILWAY.**

The "New York Commercial" reports that articles of incorporation were filed on April 25, 1900, in the office of Secretary of State of Trenton, New Jersey, for a railway company with a capital of \$8,000,000. The new corporation will commence business with a capital of \$2,500,000. Its object is to operate railways and tramways with steam and other power in the Island of Cuba. The par value of each share is \$50,000. The incorporators and the number of shares held by each are stated as follows: W. C. VAN HORN, W. C. WHITNEY, LEVI P. MORTON, and THOMAS RYAN, eight each; C. G. HAVEN, six; E. H. HARRIMAN and J. J. HILL, four each; W. L. BULL, three; and H. H. L. TERRY, one.

---

**URUGUAY.****FOREIGN COMMERCE OF 1899.**

The trade returns of the Republic of Uruguay for 1899 show that the imports amounted to \$25,551,788, an increase of \$767,427 over 1898, and that the exports were valued at \$36,574,164, an increase of \$6,297,248. The increase in the volume of trade was \$7,064,675. The difference in favor of the exports amounted to \$11,022,376.

The imports were classified as follows, as compared with 1898:

	1899.	1898.
Wines, spirits, etc.....	\$2,349,402	\$2,666,358
Foodstuffs.....	4,786,457	4,475,357
Cotton and linen textiles.....	5,042,176	4,736,111
Ready-made clothing.....	1,308,547	1,617,211
Machinery.....	6,875,652	6,282,109
Tobacco.....	224,434	212,390
Live stock.....	2,211,010	2,093,851
Miscellaneous.....	2,754,110	2,700,940
Total.....	25,551,788	24,784,360

The classifications of exports, with the amounts for both years, were as follows:

	1899.	1898.
Pastoral products.....	\$93,539,134	\$26,243,597
Agricultural products.....	2,354,919	3,315,543
Live stock.....	250,006	336,926
Other products.....	319,909	284,749
Ship chandlers' supplies.....	100,196	96,101
Total.....	96,574,164	30,276,916

#### THE PUBLIC DEBT.

The annual official statement has recently been published, showing the movement of the public debt of Uruguay up to December 31, 1899. This, briefly, stands as follows:

On December 31, 1898, \$124,425,395; on December 31, 1899, \$127,159,529; increase in 1899, \$2,734,134.

There was no addition made to the foreign debt during the year, the only emission being an internal one of \$4,000,000, namely, the second and third series of the extraordinary loan, which represented the final liquidation of the deficit and obligations left by the previous Government on account of the civil war. The amount of foreign and internal debt redeemed during the year was \$1,265,866.

The total amount of debt issued during the two years and a half of President CUESTAS'S Government has been, roundly, \$9,000,000, and this exactly amounts to a settlement of the difficulties bequeathed by his predecessor. On account of his own administration President CUESTAS has had no recourse to the issue of bonds, nor does the necessity seem likely to arise, although fresh debt may be created for purposes of public works.

Under President HERRERA the debt increased from \$81,279,752 to \$103,584,039, a difference of \$22,304,287, which includes, however, the consolidation of the foreign debt, by which a substantial reduction was obtained in the interest. Under President BORDA the increase was from \$103,584,039 to \$120,765,097, or \$17,181,058. Under Presi-

dent CUESTAS the net increase has been (so far) \$6,394,432, all of which should be justly debited to his predecessor.

The annual service of the public debt in 1899 was: For interest, \$1,984,332; for amortizations, \$895,117, to which must be added \$789,144 for railway guaranties and various minor sums for commissions and expenses, making a net total of \$6,664,287.

The following statement compares the movement of the three divisions of the debt:

	1898.	1899.
Internal .....	\$19,986,848	\$23,161,898
Foreign .....	100,325,072	100,161,606
International .....	4,113,475	3,896,025
Total .....	124,425,395	127,159,529

The general growth of the public debt since the start, forty years ago, may be seen from the following table:

1860 .....	\$2,726,880	1885 .....	\$59,774,428
1865 .....	11,642,240	1890 .....	81,279,752
1870 .....	17,818,694	1895 .....	106,606,153
1875 .....	42,357,495	1899 .....	127,159,529
1880 .....	49,607,186		

In the same period the estimated population of the Republic has increased from 230,000 to 864,000, the exports from \$8,800,000 to \$27,000,000, and the total foreign commerce (roughly) from \$17,000,000 to \$61,000,000.

Although these figures appear to be a great sum for a small Republic to owe, it is worth pointing out that the amount is in a great measure nominal, and that at the present market quotations the whole amount could be redeemed for about \$73,500,000.

#### GENERAL OFFICIAL STATISTICS FOR 1899.

The following items are reproduced from the "Boletin Estadistico Mensual," showing the progress of the country during the past year:

The births registered in the Department of Montevideo for 1899 numbered 3,641, an increase of 149 over the preceding year. The marriages also increased, numbering 2,889 in 1899, against 2,548 in 1898, or an increase of 13.50 per cent.

The year 1899 shows an increase in the population of Montevideo of 3,663, while in 1898 there was a decrease of 134 inhabitants. A decided increase is noted in the immigration movement, which reached 13,677 in 1899, against 4,676 in 1898. This indicates a new step on the road of progress for the country.

Building has also increased, 456 constructions being erected in 1899, against 395 in 1898. The same can also be said regarding real-estate transactions, 3,682 sales, representing a value of \$6,763,539, taking place in 1899, against 3,377, of a value of \$5,928,837, in 1898.

The season of the packing houses for 1899 showed that 760,862 head of cattle were slaughtered, against 673,900 killed in 1898, an increase of 89,962 head, the figures for the month of December alone being 54,300.

At the stock exchange 116,004,369 nominal sales, representing a value of \$52,507,700, were registered for 1899, while the preceding year they numbered 92,585,150, valued at \$39,439,370.

The population of Uruguay up to January 1, 1900, is given at 860,000. In the Department of Montevideo there are 250,000 people.

The houses constructed and inhabited in the city of Montevideo numbered 24,556; those unoccupied or under construction numbered 596; a total of 25,152 on December 31, 1899.

There were introduced in the markets for the sustenance of Montevideo, exclusive of what was destined for exportation, 1,738,830 kilos of vegetables, 180,640 kilos of fruit, 1,650,890 kilos of eggs, 4,560 kilos of butter, and 73,877 kilos of cheese, 51,176 fowls, and 1,305,400 kilos of vegetables.

#### PROGRESS OF THE WESTERN RAILWAY.

A recent issue of the "Siglo" has an article regarding the progress of the western railway now under the control of the Central Uruguayan Railway Company. At that time there were 180 kilometers of line already constructed, with some 90 kilometers remaining to be built. Work was being pushed forward rapidly, so that before the end of the year 1900 it was hoped to have the extension to Colonia, including terminal facilities, fully completed. The arrival of three steamers, one from England, with 70 kilometers of steel rails, and two from Australia, with 150,000 hardwood sleepers, was then daily expected. The construction staff was busy ballasting and strengthening the road on the Rosario to San José branch. From this report it would seem that there was no doubt that the whole line will be completed and open to public service before the expiration of the extended term of the concession.

#### MISCELLANEOUS NOTES.

In the Borbollón Mountains, near Mendoza, there has been discovered an excellent clay for the manufacture of tiles and paving brick. The exploiting of this industry will be in charge of the municipality of Guaimallen.

A French company has proposed to submit an estimate to the Government for the construction of a railroad from Neco Pérez to Melo.

A French syndicate proposes to establish a large factory in Asunción for the treatment and export of ironwood (quebracho) to Europe.

## VENEZUELA.

## THE NEW PATENT LAW.

The recent Venezuelan patent law, which went into effect on the 19th of March, 1900, repeals the law of June 2, 1882, the amendment of May 17, 1890, and all other decisions and rulings with respect to the earlier law.

The law provides that the inventor or discoverer of any new and useful art, machine, manufacture, or composition can obtain a patent by complying with the conditions of the patent law. The application for a patent must contain a description of the invention or discovery, machine, manufacture, composition, or improvement under consideration, indicating specifically its nature and object. Drawings, samples, and any necessary documents or proofs must accompany the application.

The solicitor of a patent must make oath that he is the original inventor or discoverer, and any question in law in regard to this point shall be settled by the courts of the Republic.

Patents will be issued for a period of five, ten, or fifteen years, and are subject to an annual payment of 250 *bolivars* when covering an invention or discovery, and 200 *bolivars* when concerning an improvement. A receipt, showing payment into the National Treasury of an amount corresponding to one-half the number of years for which patent is requested, must accompany the application. If the patent should be refused because of the applicant's noncompliance with the terms of the law, the amount paid on account of same shall be forfeited to the public school fund.

The holder of a patent in a foreign country, covering an invention or a discovery, can obtain a patent in Venezuela, provided it has not already been patented by some other person. In this case the patent will be issued only for a period equal to the unexpired time of the patent obtained in the foreign country.

Application for patents must be published in the official newspaper for thirty days before being granted. Inventions or improvements injurious to the public health, safety, or morals can not be patented. Pharmaceutical preparations and remedies, of whatever form and kind, are also not patentable, but are governed by special laws covering that subject.

The foregoing is a brief synopsis of the principal clauses of the new law.

## COMMERCE OF LA GUAIRA.

"El Avisador," of Maracaibo, states that the importations through the port of La Guaira during 1898 amounted to 45,933,818 kilograms of merchandise, and that the exportations consisted of 15,104,657 kilograms of coffee, cacao, hides, and other articles. The coasting trade importation for the same year amounted to 17,498,510 kilograms, and the exportations to 5,133,499 kilograms. The importations were made in 198 steamships and 19 sailing vessels, and the exportations in 154 steamships.

A recapitulation of the exports from the port of La Guaira during the year 1899, compared with 1898, shows the following:

	1898.	1899.
Sacks of coffee.....	245,658	148,731
Sacks of cacao.....	98,224	96,516
Cow hides.....	96,853	85,073
Deer hides.....	609	646
Sacks of cavadilla ( <i>Veratrum sabbadilla</i> ).....	1,659	1,422
Bundles, miscellaneous shipments.....	2,932	3,458

These articles were destined to various ports of Europe and the United States.

## GERMAN CAPITAL IN AMERICA.

The "Kolonial Zeitung" in its issue of April 12, 1900, publishes a statement prepared by the Imperial German Ministry of Marine showing the amount of German capital invested in transmarine countries. The statistics in regard to America are stated in millions of *marks*, as follows:

## COUNTRIES ON THE GULF OF MEXICO AND CARIBBEAN SEA.

(1,000-1,250 million marks.)

	Commerce and banking.		Indus-tries.	Real estate and plantations.	Total including all other interests.
	Capital.	Credit.			
Mexico.....	70	20+?	28	28	a Over 200
Central America:					
Guatemala, Nicaragua, Costa Rica.	35	60- 70	45-50	100	240
Salvador and Honduras.....					13
West Indies:					
Cuba.....	30	Very high.	10	About 20	About 150
Haiti and Santo Domingo.....	50		(?)	(?)	50+?
St. Thomas, Porto Rico, and Surinam.....					(?)
Northern coast of South America:					
Colombia.....	20	60	12	2- 3	100
Venezuela.....	50- 60	50- 60	67	10- 12	About 200

a According to other estimates 400-450.

## SOUTH AMERICA (EXCEPTING NORTHERN COAST).

(1,500-1,700 million marks.)

	Commercé and banking.		Industries.	Real estate and plantations.	Total, including all other interests.
	Capital.	Credit.			
Peru.....	25	50	5, 5	{6+? } about 25 {7+? }	100- 120
Ecuador.....	3	6			
Chile.....	114	80- 90	20-30	45	270- 300
Bolivia.....					(?)
West coast.....	142	136-150	25-35	70	370- 420
Argentine Republic.....	200	160+?	6- 7	200+?	570- 600
Uruguay }.....	42	50	1- 2	13	About 110
Paraguay }					
Brazil.....	180	50- 60	40+?	30	(b) About 350
Guiana.....					(?)
East coast.....	422	260-270	48-50	245-250	1,060-1,300

b According to other estimates, 600.

## NORTH AMERICA.

(2,000 million marks.)

United States.....	(?)	(?)	(?)	(?)	2,000
Canada.....	5	5- 6	3	2- 3	25

Taking the highest estimate given above it will be seen that the total amount of German capital invested on the American continent is 4,975 millions of *marks* or a little more than \$1,184,000,000 United States currency.

In the above table the interrogation point indicates that the exact valuation is not obtainable, but is approximately given. The dotted lines are used in connection with countries for which no statistics are given.

## HONORARY CORRESPONDING MEMBERS.

Since the MONTHLY BULLETIN for April was issued there has been added to the list of Honorary Corresponding Members of the Bureau of the American Republics the name of Señor Don MIGUEL JOSÉ ROMERO, of Venezuela. Señor ROMERO was born in Barcelona, Venezuela, and is the son of the historian and writer of the same name, who has been a moving factor in the industrial development of his country. Señor ROMERO is a Bachelor of Philosophy and a linguist, and has had an active literary and business career. He has been engaged in the publication of periodicals dealing with political, agricultural, and commercial affairs; has been the organizer of several societies and clubs and is a member, and one of the original founders, of the Caracas Agricultural Club, an important association of Vene-



zuelan agriculturists. Señor ROMERO completed a course in agronomy at the Central University of Venezuela and was then (1895) sent by the Government of the Republic to the United States for the purpose of studying agriculture and cattle breeding and the systems of teaching agricultural science. He was a delegate from the Venezuelan Government to the Atlanta Industrial Exposition and to the Farmers' International Congress of Fort Worth, Texas (1898), and also represented the Venezuelan press at the Exposition at Nashville. His writings upon agriculture, commerce, and education in the United States have been widely published in North, Central, and South America.

Señor Don JOSÉ G. GARCÍA, who will represent the Republic of Santo Domingo as Honorary Corresponding Member of the International Union of American Republics, is one of Santo Domingo's most distinguished men, and doubtless well known to many of the readers of the MONTHLY BULLETIN.

Señor GARCÍA received a military education, and for seven years was employed by the nation in that important branch of the public service. In 1860 he became connected with the custom-house at Santo Domingo, and from 1863 to 1865 was prominently identified with the government of the city of Santo Domingo. He has been successively Minister of Justice, Minister of Public Instruction, and Minister of Foreign Relations. During the period intervening between 1867 and 1876 he filled, temporarily, all the different Cabinet positions, including that of Minister of War. He represented the Province of Santo Domingo in the National Convention of 1866, and was its presiding officer. He was elected a Member of Congress in 1874. He negotiated and signed the treaty between the United States and the Republic of Santo Domingo, which treaty is still in force. In 1874 he was sent to Haiti as the diplomatic agent of the Santo Domingan Republic. In 1860 he was chosen Secretary of the Commission appointed to recover and uphold the rights of the Republic in the island of Alta Vela, which had been occupied by an American company. In 1874 he presided over the Commission charged with the carrying out of the decree rescinding the agreement with an American company involving the renting of the peninsula and bay of Samaná made by the BAEZ Government.

Señor GARCÍA is a writer of great attainments and merit, and has contributed numerous articles to all the principal newspapers and periodicals of the Republic. He is also an author of wide reputation, and has written various historical and literary works. Three editions of his "History of Santo Domingo" have been published. His other principal works are: "Biographical Sketches of Celebrated Santo Domingans;" first volume of "Las Memorias para la Historia de Luisqueya;" "Collection of International Treaties made by the Republic." Bull. No. 5—6

lic of Santo Domingo;" two pamphlets on the "Santo Domingo-Haitian War;" and "Coincidencias y Nuevas Coincidencias."

He is corresponding member of the National Academy of History of Venezuela, honorary member of the "Sociedad de Amigos del País," member of the "Junta Nacional Colombina," and honorary member of all the principal literary societies of the Republic. This Bureau will be furnished from time to time with contributions from his pen.

---

### MONETARY REFORM IN COSTA RICA.

The following is an extract of an important communication received from Mr. MANUEL ARAGON, Honorary Corresponding Member of the International Union of American Republics, in San José, Costa Rica, written under date of April 20, 1900:

"The BULLETIN, in its issue of March, 1898, contained an article regarding the proposed monetary reform in the Republic of Costa Rica. This reform is based upon the substitution of the old monetary unit of 25 grains of silver, 0.750 fine, for the new gold standard of 778 *milesimos*, 0.900 fine. The old standard was the *peso*; the new is known as the *colon*, which is divided into 100 parts called, *centimes* or cents. The law regarding this change was passed on the 24th of October, 1896, and was published in the November BULLETIN of that year, and afterwards in a separate edition.

"The circulating medium of Costa Rica, at the time of the passage of the law changing the monetary unit, consisted of coin and paper currency. The Government had to take into account the position of the Bank of Costa Rica, which, according to their contract of 1884, is the only authorized bank of issue in the Republic, in procuring the gradual amortization of the paper money in circulation, so that when the gold standard became effective and displaced silver money the interests of the bank and those of the public might in no way suffer. This point was covered by the contract made between the Government and the bank on the 25th of September, 1896, which became a law on the 5th of November, 1896.

"Estimating silver bullion, 0.999 fine, at 60½ cents United States gold per ounce, it is found that the old silver *peso* of Costa Rica, which contains only 18¾ grams of pure silver, is equivalent to a little less than 36½ cents American gold, while the gold *colon* (the new monetary unit), which contains 700 milligrams of fine gold, has a value of 46½ cents American gold, which is the value given the *colon* by the United States Mint.<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup>In this connection see text of the law published on page 1472 of the MONTHLY BULLETIN for March, 1898, as follows:

"The monetary law enacted pursuant to this plan establishes the gold *colon* as the monetary unit and fixes the relation of value between it and the present national

"The difference of 10 cents gold resulting from a comparison of the intrinsic value of the gold and silver moneys would be sufficient to interfere with the free circulation of both currencies at the same time, at par, were it not for the fact that the new system gives to silver a fixed place as regards its future circulation. With this object in view it was decided not to issue gold coins of a lesser value than 5 *colonos*. Silver, then, being the only money representing a smaller value than \$5, it seems clear that the function of the white metal remains assured, not only as regards its circulation where gold or bank bills can not be used, but also as a fractionary coin.

"The quantity of silver money in circulation, together with that which the Bank of Costa Rica has as a part of its silver reserve, and which is held as a guaranty for the circulation of its bank notes, amounts, approximately, to \$1,600,000. This amount distributed among 320,000 inhabitants, the estimated population of the Republic at the present time, gives \$5 per inhabitant, a proportion of silver which does not seem exaggerated, considering the conditions of limitation which have been indicated in regard to the value of gold and paper money, that is to say, that they shall not fall below \$5.

"The coined silver which the bank had in reserve on the 31st of last December amounted to \$1,000,000, the greater part of which will have to be disposed of as soon as silver shall not be a legal tender in sums greater than \$10. This will be on and after the 15th of July, 1900; so that after that date silver coin can not be used in the exchange of bank bills in greater amounts than that sum. This fact will probably cause the bank to retire from circulation its \$1 and \$2 notes and substitute silver in their stead.

"The amount of gold on hand with which to initiate the gold standard consists of two and a half million *colonos* already received, and a million more which will be received in a few days. This makes three and one-half millions furnished by the Government. To this sum must be added a half million which the Bank of Costa Rica has coined for its own account, making a total of four millions.

"It has been estimated that the two and one-half million *colonos* coined, as per contract with the bank, will be sufficient to inaugurate the new monetary system. Within a short time the law fixing the value of the principal foreign coins will be published. According to a comparison of their intrinsic values, foreign coins in Costa Rica will be valued as follows:

---

silver dollar, estimated with relation to the state of the public treasury, based upon the amount of the circulating medium to the average rate of international exchange for several years, and to the latest average of the value of silver with relation to gold in the same period. In this way (the parity of value between the bank note and the gold certificate being also established by the same fact) all possible disturbances in existing obligations and interests of any kind, and in the present value of all articles, have been avoided."

"One Costa Rican gold *colon* equals  $46\frac{1}{2}$  cents United States gold, or  $22\frac{1}{4}$  English *pence*, or 2.41 French *francs* (gold), or 2.29 Austro-Hungarian *crowns* (gold), or 1.274 Chilean dollars (gold), or 2.41 Spanish *pesetas* (gold).

"The coins of the other countries of the Latin Union will be governed by the French gold equivalents.

"The German *mark* (gold) will equal 0.512 of a *colon*, or 1.953 *marks* (gold) equals 1 *colon*.

"By some it is thought that the gold coins of the new system will be exported by business houses in order to form commercial credits in foreign countries. This may happen in isolated cases, but never on a large scale, because this same money will be needed in commerce for the payment of duties on importations of merchandise.

"Should there ever happen to be an insufficiency of gold coin for the payment of importation duties, these would have to be liquidated with foreign letters of credit acceptable to the Government, which in that case would collect from the merchants not only the duties but an additional charge to cover the mintage of the gold bullion, freight, and insurance occasioned by the replacement of the exported coin.

"As the law establishing the gold standard—effective on and after the 15th of July—has just been published, the press has not yet commented upon it.

"As soon as the coinage of the *colonos* began, and while it was going on, the Government issued certificates or bank notes payable to bearer, to an amount equal to the value of the gold deposited for coinage. The redemption of these certificates is referred to in article 1 of the law of the 17th of April.

"It is needless to say that as soon as this reform was inaugurated it was looked upon with great interest, and now, as the time approaches for putting it to the test, it is the fervent desire of the nation that the change may be productive of the most salutary and lasting benefits."

---

## TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA.

According to a recent report sent in by the German commercial attaché at Buenos Ayres to his Government, there seems to exist in the Argentine Republic a good opportunity for the sale of iron wire, corrugated iron sheets, and wind turbines for use on the numerous cattle ranges of the country.

A German official report says that flat brass reservoirs and spirit lamps are taking the places of old charcoal braziers in Chile. These spirit lamps or stoves have heretofore been supplied exclusively by European houses. The demand is said to be large. There is also a

demand for metallic bedsteads. Those in use so far have come from Great Britain.

The Buenos Ayres and Rosario Railroad Company, Limited, has submitted plans to the Argentine Government for the construction of a drawbridge across the Tigre River. If the plans are accepted, bids on the material for the bridge will be required. It is said that a chance for competition will be given to the United States builders against British competitors.

Private information from Callao, Peru, is to the effect that bids are being asked by the Peruvian Government up to July 23, 1900, for the reconstruction of the Ilo and Moquegua Railroad. According to the British "Board of Trade Journal," particulars have been sent to European commercial centers, but, as far as known, none have reached the United States.

The "Journal of Commerce" reports that Mr. RUDOLPH HERING, No. 100 William street, Chief Engineer for Public Works at Honolulu, Hawaii, is inviting bids for a quantity of brass and iron fittings needed in Government work in that city. Particulars will be furnished to manufacturers by Mr. HERING.

Thousand of acres of fertile lands in Haiti remain uncultivated, and yet sugar, tobacco, and oranges of the finest quality can be produced there with little trouble. The United States Consul at Cape Haitien says that a fine opportunity for the investment of capital exists there. The only railroad on the island, a short line, is now under construction, the Government having allowed the formation of a stock company in which foreigners can obtain a controlling interest.

The attention of exporters is called by Consul CANADA, at Veracruz, Mexico, to the scarcity of corn in that district. Lack of rain, he says, has interfered with the corn crop, and as the consumption of that cereal is large—the majority of the inhabitants using it very extensively—it will have to be brought from abroad or from distant parts of the Republic.

Reports received from Buenos Ayres, Argentine Republic, say that more than \$350,000 is soon to be spent in additional trackage and other improvements on the Western Railway of that city. Mr. DAVID SIMPSON, of Buenos Ayres, is the general manager and Messrs. LEVEZLY, SON & HENDERSON, of Broad Street, London, E. C., are the consulting engineers.

It is reported that Mr. A. W. COOK, the Government engineer in charge at Havana, Cuba, will shortly ask for bids and will send out specifications for a high-service steam pumping engine of 1,500,000 gallons capacity, needed in that city. The contractor who secures the order will be obliged to furnish the necessary pump house and also a number of new mains.

According to a German consular report, there is a demand for gel-

atine in Uruguay. This is used for thickening the broth in tinned ox tongues. Germany has heretofore supplied the greater part of this commodity, putting the gelatine up in one-half ounce tablets, that quantity being sufficient for one tin.

Mr. K. K. KENNEDAY, United States Consul at Para, Brazil, under date of February 16, 1900, writes that "there is no slack in the demand for United States products throughout my consular district. This is conspicuously true of flour and canned goods. Sawmills, sugar mills, machinery and machinery tools, electrical appliances, oils, paints, and a large variety of drugs are rapidly gaining favor. United States shoes are also winning popularity."

United States Consul GOLDSCHMIDT writing from La Guayra, Venezuela, under date of February 13, 1900, says that the present is the proper time to introduce United States goods into that country. Europeans give less extended credits just now and thus are losing one of their advantages over the exporters of the United States. He is of the impression that it is a propitious time for the establishment of a United States firm or firms for the sale of dry goods both wholesale and retail.

Writing from Managua, Nicaragua, under date of March 6, 1900, United States Consul DONALDSON transmits a letter from Consular Agent MANNING of Matagalpa regarding the incorporation of a traction transportation company. In this it is said the stock has all been subscribed and the organization of the company perfected by the election of Mr. WILLIAM H. DE SAVIGNY, president and Mr. NICHOLAS A. DE LANEY, secretary. It is intended to place improved traction wagons or traction trains on the road as soon as there can be found a company willing to demonstrate the ability of its wagons or trains to travel over the roads and do the work required. The Consular Agent asks that the attention of United States manufacturers be called to this enterprise.

Bids will be received up to August 1, 1900, by the Executive Department of the municipality of Buenos Ayres, Argentine Republic for the public lighting of that city. Some 5,000 arc lamps will be required at first, and this number will be increased gradually until there is one arc lamp for every half block of city streets, which will necessitate the use of 10,000 lamps. Señor I. MARENGO is the Director of the city illumination and Mr. ADOLFO I. BULLRICH, from whom details of the conditions, etc., may be obtained, is the Mayor of the city.

Writing from Managua, under date of March 15, the United States Consul says the Nicaraguan Government is anxious to extend the railroad system to the Atlantic seacoast by way of Rama and Bluefields. As yet, no advertisements have been authorized for bids, but an effort is being made to arrange for the immediate construction of a line either to connect Rama with the railroad now in operation between Managua and Granada or with Lake Nicaragua at San Ubaldo. The

distance is about 150 miles in the former and about 105 miles in the latter case. The Consul says the Nicaraguan Government will give as a guarantee for this work, a certain percentage of the import duties collected at Bluefields. The estimated cost is about \$2,000,000.

The Brazilian Government has invited European and American manufacturers of smokeless powder to submit tenders for the construction and installation of a smokeless-powder plant in Brazil. Proposals must be accompanied by samples of smokeless powder and must be sent or delivered to the War Department at Rio de Janeiro within six months from March 3, 1900.

The São Paulo Gas Company, Limited, a British corporation in São Paulo, Brazil, which also operates an electric illuminating plant in that city, is to spend \$10,000 in repairs and additions to machinery.

It is reported that the Coalmitla and Zacatecas Railway of Saltillo, Mexico, is to spend \$500,000 in building machine shops with modern equipments and otherwise make extensive improvements on its property.

Correspondence with reference to watches, clocks, jewelry, bric-a-brac, etc., should be opened with and illustrated catalogues and price lists in Spanish sent to the following selected list of manufacturers and importers of jewelry in the City of Mexico:

HUGO BITTROLFF, Portal Mercedes, 5; JOSÉ DE BROE, Espíritu Santo, 1; CARLOS DEEG, Cinco de Mayo y Alcaiceria; DIENER HERMANOS, la Plateros, 12-14; HAUSER, ZIRY Y CÍA., 2ª Plateros y Espíritu Santos; LA PERLA, la Plateros, 12-14; MARTIN SCHIAFER, la Plateros; SCHREIBER Y CÍA., la Plateros, 4; E. SOMMER, la Plateros, 11; TRONCOSO, CILVETI Y CÍA., Calle de Refugio, 7.

The following firms, all of Mexico City, are either importers of steel rails or are connected with railways which are large buyers of rails, railroad materials, etc., and it would be advisable for American manufacturers of such to correspond with them: J. ARCE & Co., la de San Francisco, 1; ROBERTO BOKER Y CÍA., Puente del Espíritu Santo, 4; SEBASTIAN CAMACHA, S. Fernando, 38; THOS. DETWEILER, 2ª Lagunaza, 1; WARREN GARRETT, San Juan de Letran, 4; J. H. HAMPSON, Calle del Eucino, 505; CARLOS LINDER (SUC. LUIS ANCIAUX Y CÍA.), Tarasquillo; RUDOLPH PEYTON Y CÍA.; SOMMER, HERMANN Y CÍA., Ocampo, 1. It is advisable to remember that the importation of rail into Mexico is duty free.

---

## TRADE WITH SPANISH AMERICA.

The Mexican Consul at San Francisco reports that during the month of March, 1900, the exports to Mexico were valued at \$3,263.66. The imports for the same month amounted to \$395,460. The principal importations, together with their values, were as follows:

Argentiferous ore, \$45,582; gold bullion, \$34,683; gold coin, \$6,356; silver bullion, \$237,311; Mexican dollars, \$9,602; coffee, \$20,099; hides, \$23,709; limes, \$1,161; lead bullion, \$2,234; sugar, \$6,728; sundry articles, \$7,995; total, \$395,460.

The Consul-General of Venezuela at New York reports that during the month of March, 1900, there were exported from that port to Venezuela 50,248 packages, valued at \$408,072.37, as against 44,866 packages, valued at \$263,222.14, exported in March, 1899.

The Mexican Consul at San Diego, California, announces the exports to Mexico, through his consulate, during the month of March, 1900, to have been 12,582 packages, valued at \$12,401.36. The imports through that port into the United States for the same month were valued at \$20,206.

The Acting Consul of Bolivia, at New York, writes that during the month of April, 1900, there were exported to Bolivia 236 packages of merchandise, valued at \$8,541.68.

The Consul-General of the Republic of Haiti, at New York, reports that during the months of January, February, and March of the present year, the exports to Haiti amounted to \$866,768.13. The imports from Haiti during the same period aggregated \$317,294.

The Consul-General of Mexico at New York reports the imports from Mexico during the month of March last as follows: Henequén, 27,922 bales; coffee, 28,956 sacks; hides, 3,744 bundles; hides, loose, 9,751; ixtle fiber, 1,206 packages; goatskins, 1,660 bundles; deerskins, 432 bundles; rubber, 336 bales; tobacco, leaf, 502 bales; cigars, 142 boxes; broom root, 1,340 bales; chicle gum, 2,036 bales; fustic, 28,179 pieces; tecali marble, 144 pieces; hair, 71 bales; lead bullion, 67,216 bars; metal boxes, 213; ore, 53,836 sacks; sarsaparilla, 104 bales; vanilla, 8 boxes; alligator skins, 160; heron plumes, 2 boxes; bones, 2,311 packages; honey, 101 barrels; cedar, 5,023 logs; mahogany, 1,916 logs; jalap, 256 sacks; copper, 6,853 bars; garlic, 804 packages; cedar slabs, 1,328 pieces.

During the same month 14 steamships, carrying 129,490 packages, were cleared, and 17 steamships, bringing 246,553 packages, were entered.

---

## INTERNATIONAL CUSTOMS CONGRESS.

Among the assemblages which are to gather this summer at Paris during the progress of the Exposition is an International Congress of Customs Regulations. The sessions of this body will be held from July 30 to August 4.

The object of this Congress is the study of the means of solving the many complex questions arising from the application of the customs laws and regulations of the different countries and colonies. The plans



formulated are eventually to be submitted for approval to a Diplomatic Conference. The membership fee is 20 *francs* (\$4). All persons desiring to take part in this congress can write for particulars to Mr. MAURICE SCHLOSS, General Secretary of the Congress of Customs Regulations, Rue de Prony, 59, Paris, France.

---

### INTERNATIONAL EXPOSITIONS.

The "Bulletin Commercial," of Brussels, announces that an International Exposition of Acetylene is to be held shortly in Paris, under the presidency of Mr. BERTHELOT, in the Dome of the Invalides. All requests for information should be addressed to Mr. DAIX, 72 Rue Louis-Blanc, at Paris.

An exposition of automobiles, organized by the Austrian Automobile Club, will take place at Vienna from May 31 to June 10, 1900, inclusive. The exposition will award several prizes, and the carriages coming from abroad will be exempt from customs duties. All communications should be addressed to the Executive Committee of the Automobile Exposition, L. Kärnthnerring, 10, Vienna, Austria.

---

### BOOK NOTICES.

Books and pamphlets sent to the Bureau of the American Republics, and containing subject-matter bearing upon the countries of the International Union of American Republics, will be treated under this caption in the *Monthly Bulletin*.

The Bureau of the American Republics is indebted to the courtesy of Mr. DANIEL MAYER, United States Consul at Buenos Ayres, for a copy of "Gli Italiani Nella Repubblica Argentina" (The Italians in the Argentine Republic), a valuable work of 587 pages, profusely and handsomely illustrated, edited by a committee composed of members of the Italian Chamber of Commerce and Art of Buenos Ayres, 1898. At the first glance, the neatness of the presswork and binding, done by the *Compañía Sud Americana de Billetes de Banco* (South American Bank Note Company), commands admiration, and compares most favorably with the best examples of the printer's and binder's art, while an examination of the contents discloses the value of the work as a book of reference. Its publication is the result of a desire on the part of the Italian colony in the Argentine Republic to present at the Exposition at Turin a comprehensive history of its development in a far-off land. The book is divided into two sections, one being of a general character and the other of a descriptive nature. The former contains a history of the Italian immigration

movement in the Argentine Republic and the development of the colony in all branches of industry and art; also a geographical sketch of the country, its natural resources, and the development thereof; an outline of existent commercial relations; the establishment of Italian schools and other institutions; a comparative study of Argentine and Italian legislation, and other information of a most valuable character for the student of sociology. The second section is an extensive review of all the industrial establishments founded by Italians in the Republic, their relative importance, products, etc., followed by an interesting sketch of all the associations, benevolent or otherwise, found in the country.

“Diplomatic Relations of the United States and Spanish America,” by JOHN H. LATANÉ, Ph. D., Professor of History in Randolph-Macon Woman's College. The Johns Hopkins Press, Baltimore, Maryland, 1900. This book is based upon a course of lectures delivered by the author in January, 1899, at the Johns Hopkins University. It is made up of six chapters. First, “The Spanish-American Revolt;” second, “Part Played by the United States and England in Founding the Spanish-American Republics;” third, “The Diplomacy of the United States in Regard to Cuba;” fourth, “The Proposed Central American Canal;” fifth, “French Intervention in Mexico,” and sixth, “The Present Status of the Monroe Doctrine.” The book will prove of undoubted assistance to all who are interested in the great questions of American foreign policy. In the preface the author makes acknowledgment to Dr. ALBERT SHAW, editor of the “American Monthly Review of Reviews,” and the founder of the course under which the lectures were delivered; to Prof. HERBERT B. ADAMS, of the Johns Hopkins University; to Mr. HERBERT PUTNAM, Librarian; to Messrs. DAVID HUTCHESON and A. P. C. GRIFFIN, Assistant Librarians of the Library of Congress, and to Mr. ANDREW H. ALLEN, Librarian of the State Department, and also to Prof. J. M. VINCENT, of the Johns Hopkins University.

The second edition of “Notes on the Nicaraguan Canal,” by Mr. HENRY I. SHELDON, has been issued from the press of A. G. McCLURG & Co., of Chicago, Illinois (1899). The visit to Nicaragua described in this volume was primarily undertaken in search of some means of stimulating the agricultural interests of the Pacific coast of the United States. It resulted in an opinion and argument in favor of constructing the “Nicaragua Ship Canal.” The subject, owing to the annexation to the United States of the Hawaiian Islands and the possible development of the Philippine Archipelago, has, since the first edition of the work was published, assumed a new aspect. The more pressing need for a shorter water route between the Atlantic and Pacific coasts of the

United States than by a long voyage around Cape Horn has brought the canal project into greater prominence. Hence, anything bearing upon this phase of the subject attracts special attention. Only one chapter of Mr. SHELDON'S book is especially devoted to the description of Nicaragua and its people, while another chapter describes the cities of the Republic. The work contains a number of illustrations and two maps.

"The United States of Mexico, Their Natural Resources, Progress, and Situation," is the title of a handbook prepared by R. de ZAYAS ENRIQUEZ, by the order of Señor Don MANUEL FERNANDEZ LEAL, Minister of Fomento of the Mexican Republic, for distribution at the Paris Exhibition. It is very complete and contains, in concise form, almost all the general information regarding the country that may be of use to foreigners. The book is divided into sections, the first containing geographical, physical, and orographical descriptions of the country, its climate, soil, geology, vegetable products, and political divisions. The second section consists of an account of the political organization, the position of foreigners, the railway system, the financial status, the commerce, industries, taxes, and duties of the Republic. The work also points out the advantages offered to immigrants, both agricultural and industrial, this being one of the most useful portions of the publication. It is suggested that an issue of this work in English will render it of greater value.

"La Terre Chaude Mexicaine" (The Warm Lands of Mexico) is the title to a work written by the Baron MONCHER, Belgian Minister in Mexico, which is being published in serial form by the "Nouveau Monde" of Paris, France. This work is the result of Baron MONCHER'S personal study of the southern Mexican States and dwells particularly upon the condition and resources of these States. In order to complete his studies and investigations of the country the Baron has recently undertaken a similar journey in the northern States, the results of which are to be published in continuation of the above-mentioned volume. In imposing upon himself the task of personally visiting these regions and informing himself of the numerous and varied resources of the country, Baron MONCHER is contributing in great measure to the development of the commercial relations between Belgium and Mexico.

"Riparian Lands of the Mississippi River" is the title of a richly illustrated book prepared by Mr. F. H. TOMPKINS. This work is devoted to the history of the country lying along the greatest river in the northern part of the Western Hemisphere, and of the floods that devastate it, and also of the efforts made by the people to protect themselves from the destructive overflows. The story of the levees, which

are the dikes and embankments constructed to keep out the floods, is one of the most interesting narrations of the desperate battle between man and the mighty forces of nature ever written. It is paralleled only in the history of the unflinching warfare of the people of Holland against the waves and tides of the North Sea. The subject is treated not only from the standpoint of the historian, but from that of the engineer, whose science and knowledge have been employed in great undertakings.

The "Bulletin of the Société des Ingénieurs Civils de France" for March, 1900, is devoted to an important extent to a memoir on the French Soudan by Monsieur H. HAMET, including a comprehensive report on the occurrence and production of india rubber in that region. Statistics showing the rate of development of the rubber production in the Amazon basin, and more recently in the Congo Free State, are presented, as indicating the possibilities of the Soudan. Several rubber-yielding species native to the Soudan are enumerated, including the lately much-described "gohine" vine, which seems to be the *Landolphia Hendelotti*. The various methods of extraction and coagulation of rubber are treated, and plates given showing the construction of a mechanical device for this work. The paper concludes with an interesting note on the treatment of the dry or dead bark of rubber plants for the extraction of caoutchouc.

No. 8 of the "Publications of the American Jewish Historical Society" was recently issued from the press of FRIEDENWALD COMPANY, Baltimore, Maryland. The object of this society is to collect and publish material bearing upon the history of the United States, so far as the Jewish people are connected therewith. It is claimed that the Jews in Spain and Portugal participated, in some degree, in the discovery of America, and that there were Jews from Holland, Great Britain, Jamaica, and other countries among the settlers and defenders of the colonies which subsequently formed the Thirteen Original States. The papers which form the present number of the publications of this society are mainly descriptive of the movements of the pioneer Jews of the United States.

For the "Electrical Review" (New York) of March 7, 1900, Mr. HAWTHORNE HILL, associate editor of the "India Rubber World," contributes an article on the "Supply of Gutta-percha." Mr. HILL is regarded as an authority on this subject, which renders his opinion of peculiar value. The construction of the Pacific cable such as is proposed from the United States to the Hawaiian Islands, with a subsequent continuation to the island of Guam and the Philippines, will depend largely upon the possibility of obtaining the required amount of gutta-percha. Mr. HILL is of the opinion that enough of this

article will be forthcoming and cites statistics to that effect. The cable in question will be at least 7,500 miles long, requiring for insulation 400 pounds of gutta-percha per mile, making a grand aggregate of 1,500 tons.

“The American Newspaper Annual” published by N. W. AYER & SOX, of Philadelphia, contains, as a new feature for 1900, a list of the periodical publications of Porto Rico, Cuba, and other West India Islands, together with those of Hawaii. This alphabetical list of all the newspapers and periodicals published at each place in every State and Territory of the United States as well as those in the Provinces of Canada is well known. The information given with regard to the newspapers, together with the population of the towns and countries where they are issued, is of great value to advertisers, but the lists of class publications—literary, religious, scientific, medical, agricultural, etc.—are likewise valuable for reference in libraries and editorial offices.

The “Boletín Demográfico Nacional” of the Argentine Republic for January, published in the French and Castilian languages, contains some interesting information. Since the year 1857 over 3,000,000 foreigners have entered the Argentine Republic. Of these, 68,200 were British, and 1,761 came from the United States. Of the British, 32,501 (including 6,754 women) were immigrants. It is calculated that there are now within Argentine territory 26,100 British and 1,700 North Americans, exclusive of descendants of those who have married native Argentines. In May, 1895, there were 2,825 British landowners and 168 United States land owners.

“Cereals” is the title of a new monthly magazine issued in the city of Milwaukee, Wisconsin. It is claimed by the publishers that the cereal industry of the United States has assumed such important proportions that it is essential that it have its own direct and adequate representation in the periodical field. This publication will be devoted to the various branches of the industry in the United States in particular, dealing incidentally with news pertaining to cereals in other countries.

In the “National Geographic Magazine,” for April, 1900, Mr. MARCUS BAKER writes interestingly of the Anglo-Venezuelan boundary dispute; Commander WEBSTER describes a recent visit to Korea, and Mr. C. W. HAYES discusses an assumed inconsistency in the level of Lake Nicaragua, a question affecting the permanency of the Nicaragua Canal.

For about a year there has been in course of preparation a work called “La Argentina Monumental,” which will show in a picturesque manner the productive power of the Argentine Republic. It is in

charge of Mr. CARLOS SAVELLI, and when completed will be shown at the Paris Exposition and copies distributed to all the consular offices in Europe and America.

The Sonora Railway is publishing an illustrated book entitled "Sonora, the Empire State of the West Mexican Coast," which will treat of the natural wealth of the State of Sonora in the Republic of Mexico, and of the Territories New Mexico and Arizona in the United States. The author of the work is Mr. ALLEN T. BIRD.

The issue of the "Berichte über Handel und Industrie" (Report on Trade and Industry), Berlin, April 21, 1900, is devoted entirely to a report of Mr. WAETZOLD, Commercial Attaché to the German Consulate-General in New York, upon the commerce and industry of the United States in 1899.

The Philadelphia Commercial Museum has published a pamphlet on the "Merchant Marine of the United States" compared with that of other countries, which contains some very valuable statistics and other matter relative to the growth of the merchant marine of the world.

"El Trabajo Agrícola" is the title of a useful and interesting work which has recently been published in Santa Fé, Mexico, by Mr. HUGO MIATELLO, its object being to systematize the teaching of agriculture in the primary schools.

A map of Salvador, showing the telegraph and telephone lines in the Republic, has just been published under the direction of Messrs. TEODORO GÓMEZ and MANUEL C. MARIONA. It is well designed and its appearance is timely.

A second edition of the history entitled "Reseña Histórica de Sonora," by RAMÓN CORRAL, is being published. This work is said to be the most complete and reliable history of Sonora ever written, and will probably meet with a large sale.

The Mexican Railway Company has issued an Official Guide, which contains valuable information concerning the lines of that company and the country adjacent thereto. It is also valuable as a business guide for general information.

The Department of Agriculture at Buenos Ayres has collected in one volume data concerning commerce, agriculture, colonization, etc., during the past year. The work consists of about 500 pages.

"La Nación," of Buenos Ayres, calls attention to the "Manual of Commerce and Industry" published by P. MILLÁN & Co., of Buenos Ayres. In this work is embodied the tariff of the present year.

"Ariel" is the title of a new book just published in Montevideo by Mr. JOSÉ ENRIQUE RODO. It is a literary work of merit, and is being widely read by the Uruguayan public.

The Mexican Consul at Milan, Italy, has published a pamphlet containing extensive data concerning the Mexican Republic and giving a list of the principal houses engaged in the Mexican export trade.

A new postal guide of the Mexican Republic has just been published under the direction of the Postmaster-General. It is an attractive book, and contains important data relative to the postal service.

---

## LIBRARY ACCESSIONS DURING APRIL, 1900.

### BY GIFT AND EXCHANGE.

- American Iron and Steel Co. Report of the American Iron and Steel Manufacturing Co., Lebanon, Pa. (1900). 87 pp. 8°.
- Bryan, Henry L. (Comp.). Compilation of Treaties in Force. Act of July 7, 1898. Washington, Government Printing Office, 1899. 779 pp. 8°.
- Junevo, Manuel Fernández. Los primeros pasos en Castellano. New York, Silver, Burdette Co. 573 pp. 8°.
- Mercantile Library Association of New York. Seventy-ninth Annual Report, 1899. New York, 1899. 26 pp. 8°.
- Merrill, George P. Notes on the Geological and Natural History of Lower California. Washington, Government Printing Office, 1897. 994 pp. 8°.
- National Herbart Society. Supplement to the Fifth Year-Book of the National Herbart Society. Chicago, Herbart Society, 1900. 229 (1) pp. 8°.
- Silk Association of America. Twenty-eighth Annual Report of the Silk Association of America, 1872-1900. New York, Silk Exchange Building, 1900. 109 pp. 8°.
- Walton, Clifford Stevens. Civil Law in Spain and Spanish America. Washington, Lowdermilk & Co., 1900. 672 pp. 8°.

### OFFICIAL PUBLICATIONS.

#### ARGENTINE REPUBLIC.

- Anuario de estadística la provincia de Tucuman. Buenos Aires, Compañía Sud-Americana de Billétes de Banco, 1899. 246 pp. 8°.
- Digesto de Hacienda. Buenos Aires, Comp. Sud-Americana . . . 1900. 391 pp. 4°.
- Estadística de los ferrocarriles en explotación. Buenos Aires, Tip. de la Penitenciaría Nacional, 1899. 257 (1) pp. 4°.
- Ley de presupuesto general para el ejercicio de 1900. Buenos Aires, Imp. de M. Biedma, 1900. 439 pp. 4°.
- Leyes nacionales sancionadas en el periodo legislativo, 1899. Buenos Aires, Tip. de la "Revista Nacional," 1900. 199 pp. 4°.
- Tarifa de avalúos en vigencia desde, 1900. Buenos Aires, Comp. Sud-Americana . . . 1900. 250 pp. 4°.

## BOLIVIA.

- Memoria que presenta el Secretario General de Estado a la Convención Nacional de 1899. Anexos (Tercera parte). La Paz, Tall. Tip. Lit.-Ayacucho 21 (1899). 372, II pp. 8°.  
(Cuarta parte.) La Paz, Imp. de "El Comercio" (1899). 42 pls. 8°.

## CHILE.

- Estadística comercial de la República de Chile correspondiente al año de 1897. Valparaiso, Guillermo Helfmann, 1898. 736 pp. 8°.  
Sinopsis estadística y geográfica de Chile. Valparaiso, Guillermo Helfmann, 1899. 218 pp. 8°.

## COLOMBIA.

- Différend entre la Colombie et la Costa Rica. Paris, 1899. 106 pp. 4°.  
Ministerio de Hacienda. Documentos presentados por el Ministro de Hacienda. Bogotá, Imp. de Guzmán, 1898. 400, 153 pp. 4°. 2 vols.  
———. Informe presentado por el Ministro de Hacienda. Bogotá, Imp. de Guzmán, 1898. 218 pp. 4°.  
Restrepo, Vicente. Los Chilchas antes de la conquista española. Bogotá, Imp. de "La Luz," 1895. 239 pp. 4°.  
———. Estudio sobre las minas de oro y plata. Bogotá, Silvestre y Comp., 1888. 334 pp. 8°.  
———. A Study of the Gold and Silver Mines of Colombia. New York, 1886. 320 pp. 8°.  
Silvela, Don Francisco. Límites entre la Colombie et la Costa Rica. Madrid, 1898. 73 pp. 4°.

## GREAT BRITAIN.

- Canada. Geological Survey. Report on the Klondike Gold Fields. Ottawa, Government Printing Bureau, 1900. 44 pp. sq. 8°.  
———. Sydney Coal Field. Cape Breton. Ottawa, S. E. Dawson, 1900. 19 pp. 8°.  
Foreign Office. Argument of Great Britain. London, Harrison & Sons, 1898. 55 pp. 4°.  
———. Appendix to Counter Case for Great Britain. London, Harrison & Sons, 1898. 409 pp. 4°.  
———. British-Guiana Boundary. Appendix to Case of Great Britain. Vol. 1. London, Harrison & Sons, 1898. 7 vols. 253, 228, 184, 219, 232, 260, 379 pp. 4°.  
———. Case of Great Britain. London, Harrison & Sons, 164 pp. 4°.  
———. Chile. Trade of Coquimbo for 1898. Dip. and Consular Repts. Ann. Ser. No. 2395. April, 1900. 8 pp. 8°.  
———. Counter Case for Great Britain. London, Harrison & Sons, 1898. 142 pp. 4°.  
———. Index to Cases, Counter Cases, and Arguments. London, Harrison & Co. 413 pp. 4°.

## GUATEMALA.

- Informe de la Dirección General de Estadística. Guatemala, Imp. Nacional, 1900. 91 pp. 8°.

## MEXICO.

- Boletín de estadística fiscal. November, 1899. Mexico, Imp. del Timbre, 1900. 333 pp. 4°.  
———. December, 1899. Mexico, Tip. y Imp. del Timbre, 1900. 413 pp. 4°.



Memoria de la Administración pública, 1898. San Juan Bautista, Tabasco, 1900. 4°.  
 Memoria del Gobernador del Estado de Mexico. Toluca, Tip. del Gobierno, 1897.  
 cvi pp. 4°.

## NICARAGUA.

Güia ilustrada de Estado de Nicaragua. 1900.

## PERÚ.

Anexos a la memoria del Ministro de Fomento, 1898. Lima, Imp. Escuela de Ingenieros, 1898. 225, 11 pp. 8°.  
 Anexo especial de la memoria de Fomento, 1897. Lima, Imp. Escuela de Ingenieros, 1897. 498 pp. 8°.  
 Asistencia pública de los enajenados. Imp. "La Industria," 1897. 189 (1) pp. 8°.  
 Decretos vigentés y proyecto de ley sobre terrenos de Montaña. Lima, Imp. de "El País," 1897. 19 pp. 8°.  
 Informe sobre las pertenencias de la mina "Santo Domingo" de la provincia de Carabaya. Lima, Imp. "La Industria," 1898. 28 pp. 8°.  
 La Montaña. (Oficial.) 54 pp. 1899. 8°.  
 La Vía Central. 1898. Lima, Imp. "La Industria." 1898. 27 pp. 8°.  
 Memoria del Ministro de Fomento. 1896. Lima, Imp. del Estado, 1896. 73 pp. 8°.  
 ——. 1897. Lima, Imp. Gil., 1897. 321 pp. 8°.  
 ——. 1898. Lima, Imp. "El País," 1898. 27 pp. 8°.  
 Memoria de la Dirección de Fomento al Ministro del Ramo. Lima, Imp. de Estado, 1897. 48 pp. 8°.  
 ——. 1899. Lima, Imp. Escuela de Ingenieros, 1899. 46 pp. 8°.  
 Memoria sobre el camino de Chanchamayo. 1891-93. 1899. Lima, Imp. Escuela de Ingenieros, 1899. 8°.  
 Registro Oficial de fomento, minas, industria y beneficencia. Años I-IV. 1896-1899. 13 vols.  
 Reglamento de explotaciones agrícoles en la Montaña. Lima, Imp. "El País," 1897. 11 pp. 8°.

## UNITED STATES.

## DEPARTMENT OF AGRICULTURE.

Bread and principles of bread making. Helen Atwater. Washington, Government Printing Office, 1900. 39 pp. 8°.  
 Farmers' interest in good seed. A. J. Pieters. Washington, Government Printing Office, 1900. 23 pp. 8°.  
 Cooperative experiments with grasses and foliage plants. Washington, Government Printing Office, 1900. 86 pp. 8°.  
 Germination of seeds . . . G. H. Hicks. Washington, Government Printing Office, 1900. 15 pp. 8°.  
 The cotton crop of 1898-99. J. L. Watkins. Washington, Government Printing Office, 1900. 32 pp. 8°.

## DEPARTMENT OF STATE.

Review of the world's commerce, 1898. Washington, Government Printing Office, 1899. 187, III pp. 8°.  
 Bulletin of the Bureau of Rolls and Library. No. 9. 1897. Washington, Department of State, 1897. 904, XIX pp. 4°.  
 Consular reports. Vol. LXII, No. 235, April, 1900. Washington, Government Printing Office, 1900. 555, II pp. 8°.  
 Report and accompanying papers of Venezuela Boundary Commission. Vol. I. Washington, Government Printing Office, 1897. 406 pp. 8°.

Bull. No. 5—7

## LIBRARY OF CONGRESS.

List of books and pamphlets in the Library of Congress relating to Inter-oceanic Canal. Washington, Government Printing Office, 1899. 779 pp. 8°.

## PATENT OFFICE.

Alphabetical lists of patentees and inventions. Washington, Government Printing Office, 2361 pp. 4°.

Official Gazette of the United States Patent Office. Washington, Government Printing Office, 1900. 230, xxii, pp. 4°.

## PHILADELPHIA COMMERCIAL MUSEUMS.

The American merchant marine. Philadelphia, Commercial Museums, 1900. 17 (2) pp. obl. 8°.

## TREASURY DEPARTMENT.

Exports of domestic merchandise from the United States. Washington, Government Printing Office, 1900. 669 pp. sq. 8°.

Foreign commerce and navigation of the United States. Washington, Government Printing Office, 1900. 1121 pp. sq. 8°.

Grain trade of the United States. World's wheat supply. January, 1900. Washington, Government Printing Office, 1900. pp. 1958-2075. sq. 8°.

— February, 1900. Washington, Government Printing Office, 1900. sq. 2280-2347 pp. 8°.

Imports and exports of gold and silver watches, 1899. Washington, Government Printing Office, 1900. 234 pp. 8°.

Imports of merchandise into the United States, 1899. Washington, Government Printing Office, 1900. 429 pp. 8°.

List of lights and fog signals of the United States. Washington, Government Printing Office, 1900. 149 pp. 4°.

Monthly summary of commerce and finance of the United States. February 1, 1900. Washington, Government Printing Office, 1900. 2254 pp. sq. 8°.

Review of foreign commerce of the United States for 1899. Washington, Government Printing Office, 1900. 155 pp. 4°.

## WAR DEPARTMENT.

Monthly summary of commerce of the island of Puerto Rico, September, 1899. Washington, Government Printing Office, 1900. 48 pp. 4°.

Monthly summary of commerce of . . . Puerto Rico, October, 1899. Washington, Government Printing Office, 1900. 74 pp. sq. 8°.

## URUGUAY.

Anuario estadístico. Años 1884-1889. 6 vols. 461, 598, 577, 668, 727 pp. 4°. Montevideo, Tip. Oriental, 1885-1890.

Anuario estadístico de la República O. del Uruguay. 1898. Montevideo, Imp. "La Nación," 1900. 871 pages. 4°.

Araujo, Orestes. Geografía nacional física . . . Montevideo, Imp. Artística, 1892. 402 (1) pp. 8°.

— Nuestra país. Montevideo, Imp. Domaleche y Reyes, 1895. 318 pp. 12°.

Arreguine, Victor. Historia del Uruguay. Montevideo, Imp. "La Razon," 1892. 416 pp. 8°.

Bauza, Francisco. Historia de la dominación española en Uruguay. Montevideo, Barreiro y Ramos, 1896-1897. 3 vols. 560, 798, 843 pp. 4°.

- Códigos y leyes usuales. Código civil. Montevideo, Barreiro y Ramos, 1894. 504-4024 pp. 8°.
- Código penal y instrucción criminal. Montevideo, Barreiro y Ramos, 1894. 209-560 pp. 8°.
- Castro, Juan José. Estudio de los ferrocarriles que ligarán en el porvenir de la República. Montevideo, Imp. de "La Nación," 1898. 362 pp. 8°.
- Estudio sobre los ferrocarriles Sud-Americanos. Montevideo, Imp. de "La Nación" (1893) 601 pp. 8°.
- Memoria del Consejo nacional de Higiene. Montevideo, Escuela de Artes . . . 1898. 677 pp. 8°.
- Memoria del Consejo Penitenciario . . . 1899. Montevideo, Escuela de Artes . . . 1899. 186 pp. 8°.
- Mendoza, Manuel P. Diccionario geográfico postal . . . Montevideo, Imp. Artística, 1895. 128 pp. 8°.
- Proyecto de un nuevo código de procedimiento penal. Montevideo, Imp. "El Siglo Ilustrado," 1895. 306 pp. 8°.

## VENEZUELA.

- Código de hacienda. Cuarta edición, oficial. Caracas, Imp. de "El Monitor," 1884. 360 pp. sq. 8°.
- Límites de Guayana. Caracas, Tip. Moderna, 1896. 296 (1) pp. 8°.
- Memoria del ministro de agricultura, industria y comercio. Caracas, Tip. Universal, 1899. 2 vols. 407, 4242 pp. 4°.
- Rojas, Aristides. Objetos históricos de Venezuela à Chicago. Caracas, Imp. Nacional, 1893. 70, 1 pp. 4°.

## BY PURCHASE.

- Butterworth, Hezekiah. South America. New York, Doubleday & McClure Co., 1898. 266 pp. 8°.
- Crawford, Robert. South American sketches. Longmans, Green & Co., 1898. 280. 8°.
- Ferguson J. (Comp). All about rubber and gutta percha. Colombo, J. Ferguson, 1899. cclix pp. 8°.
- Fletcher, W. I., and Bowker, R. R. Annual literary index, 1899. New York, Publisher's Weekly, 1900. 269 pp. 4°.
- Handbook of Jamaica, 1900. London, Edward Stanford, 1900. 570, 10 pp. 8°.
- Hutchinson, Thomas J. Buenos Ayres and Argentine gleanings. London, Edward Stanford, 1865. 321 pp. 8°.
- Jones, Adnah D. (Trans.) History of South America. Translated from the Spanish. With maps and index. London, Swan, Sonnenschein & Co., 1899. 345 pp. 8°.
- Rickard, J. I. Mineral and other resources of the Argentine Republic. London, Longmans, Green & Co., 1870. 323 pp. 8°.
- Ruhland. Directorio general de la República Mexicana. Mexico, Imp. J. F. Jens, 1899. 526 pp. 8°.
- Sheldon, Henry T. Notes on the Nicaragua Canal. Chicago, McClurg & Co., 1899. 242 pp. 8°.
- Smith, W. Anderson. Temperate Chile, a Progressive Spain. London, A. & C. Black, 1899. 399 pp. 8°.
- Veness, W. T. El Dorado or British Guiana. London, Cassell, Petter & Galpin, 1866. 198 (1) pp. 8°.

## PERIODICALS AND NEWSPAPERS PERMANENTLY FILED IN THE LIBRARY.

Persons interested in the commercial and general news of foreign countries will find the following among the official and periodical publications on the permanent files in the Library of the Bureau of the American Republics:

- American Review of Reviews. New York, New York. Monthly.  
 Anales del Departamento de Ganadería y Agricultura. Montevideo. Monthly.  
 Anglo (The) American Magazine. New York and London. Monthly.  
 Argentinisches Wochenblatt. Buenos Ayres, Argentine Republic. Weekly.  
 Board of Trade Journal. London, England. Weekly.  
 Boletín de Agricultura, Minería é Industrias. City of Mexico. Monthly.  
 Boletín de Estadística. Merida, Yucatan, Mexico. Semimonthly.  
 Boletín de la Sociedad Geográfica de Lima. Lima, Peru.  
 Boletín de la Unión Industrial Argentina. Buenos Ayres, Argentine Republic. Monthly.  
 Boletín Demográfico Argentino. Buenos Ayres. Monthly.  
 Boletín del Instituto Científico y Literario. Toluca, Mexico.  
 Boletín de la Red Meteorológica y Revista Científica. Toluca, Mexico.  
 Boletín Legislativo. Tegucigalpa, Honduras.  
 Boletín Postal de la Administración General de Correos de los Estados Unidos Mexicanos. City of Mexico. Monthly.  
 Boletín Telegráfico. City of Mexico, Mexico.  
 British Trade Journal. London, England. Monthly.  
 Bulletin of American Geographical Society. New York City, New York.  
 Bulletin of the Commercial Museum. Brussels, Belgium. Weekly.  
 Bulletin of the Free Museum of Science and Arts. Philadelphia, Pa. Quarterly.  
 Century Magazine. New York City, New York. Monthly.  
 Chicago Record. Chicago, Illinois. Daily.  
 Chilean Times. Santiago de Chile. Semiweekly.  
 Coal Trade Journal. New York City, New York. Weekly.  
 Commercial Intelligence. London, England. Weekly.  
 Deutsche Kolonialzeitung. Berlin. Weekly.  
 Diario de Centro-América. Guatemala City, Guatemala. Daily.  
 Diario Oficial. Bogotá, Colombia. Daily.  
 Diario Oficial. Managua, Nicaragua. Daily.  
 Diario Oficial. City of Mexico. Daily.  
 Diario Oficial. (Laws.) City of Mexico. Daily.  
 Diario Oficial de la Republica de Chile. Santiago. Daily.  
 Diario del Salvador. San Salvador, Salvador. Daily.  
 Diplomatic and Consular Reports. London, England.  
 El Agricultor Mexicano. City of Mexico. Monthly.  
 El Comercio. La Paz, Bolivia.  
 El Comercio. Lima, Peru.  
 El Comercio. Managua, Nicaragua. Daily.  
 El Correo Nacional. Bogotá, Colombia.  
 El Economista. Lima, Peru. Weekly.  
 El Economista Mexicano. City of Mexico, Mexico. Weekly.  
 El Estado de Colima. Colima, Mexico. Weekly.

- El Guatemalteco. Guatemala, Guatemala. Weekly.  
 El Mensajero. Santo Domingo. Three times a month.  
 El Progreso de México. City of Mexico, Mexico. Weekly.  
 El Republicano. Aguascalientes, Mexico. Weekly.  
 El Siglo. Montevideo, Uruguay. Daily.  
 Export Implement Age. Philadelphia, Pennsylvania. Monthly.  
 Feilden's Magazine. London, England. Monthly.  
 Field Columbian Museum Publications. Chicago, Illinois.  
 Freir's Colonial and Foreign Register. London. Quarterly.  
 Gaceta Judicial. Tegucigalpa, Honduras.  
 Gaceta Municipal. Guayaquil, Ecuador. Weekly.  
 Gaceta Oficial. Caracas, Venezuela. Daily.  
 Gaceta Oficial. Santo Domingo. Weekly.  
 Geographical Journal. London, England. Monthly.  
 Handel's Kammer zur Hanover. Hanover, Germany.  
 India Rubber World. New York, New York. Monthly.  
 Japan-American Commercial Journal. Tokyo, Japan. Monthly.  
 Jornal do Commercio. Rio de Janeiro, Brazil. Daily.  
 Journal les Colonies. Saint Pierre, Martinique. Daily.  
 Journal of the Board of Agriculture. London, England. Quarterly.  
 La Escuela Cubana. Havana, Cuba. Weekly.  
 La Enseñanza. Asunción, Paraguay. Semimonthly.  
 La Gaceta. (Official.) Costa Rica. Daily.  
 La Gaceta. Tegucigalpa, Honduras. Weekly.  
 La Gaceta Comercial. City of Mexico, Mexico. Daily.  
 La Nacion. Buenos Ayres, Argentine Republic. Daily.  
 La Patria. León, Nicaragua.  
 La Plata Post. Buenos Ayres, Argentine Republic. Weekly.  
 La Plata Zeitung. Buenos Ayres, Argentine Republic.  
 La Producción Argentina. Buenos Ayres, Argentine Republic.  
 La Producción Nacional. Buenos Ayres, Argentine Republic. Semimonthly.  
 La República. Guatemala, Guatemala.  
 Lavonra (A). Rio de Janeiro, Brazil. Monthly.  
 Le Commerce Extérieur Argentin. Buenos Ayres, Argentine Republic.  
 Le Nouveau Monde. Paris, France. Weekly.  
 Modern Machinery. Chicago, Illinois. Monthly.  
 Modern Mexico. St. Louis, Missouri, and City of Mexico, Mexico. Monthly.  
 Moniteur Officiel. Paris, France. Weekly.  
 Novedades (Las). New York City, New York. Weekly.  
 Patron General de Minas. Lima, Peru.  
 Pan-American Magazine. Buffalo, New York. Monthly.  
 Petermann's Mitteilungen. Gotha, Germany. Monthly.  
 Publications of the New England Free Trade League. Boston, Massachusetts.  
 Registro Oficial de la República del Ecuador. Quito, Ecuador. Daily.  
 Resumen de la Importación y de la Exportación. City of Mexico, Mexico. Monthly.  
 Review of the River Plate. Buenos Ayres, Argentine Republic. Weekly.  
 Revista Agrícola. Rio de Janeiro, Brazil. Monthly.  
 Revista Brasileira. Rio de Janeiro, Brazil. Monthly.  
 Revista de Ciencias. Lima, Peru.  
 Revista de la Instrucción Pública de Colombia. Bogotá, Colombia. Monthly.  
 Revista Económica y Financiera. La Paz, Bolivia. Monthly.  
 Revista del Faro. Havana, Cuba. Quarterly.  
 Revista del Instituto Paraguayo. Asunción, Paraguay. Monthly.  
 Revista Industrial e Mercantil. Pernambuco, Brazil. Monthly.

- Revista Marítima Brasileira. Rio de Janeiro, Brazil. Monthly.  
Revue du Commerce Extérieur. Paris, France. Semimonthly.  
Revue Générale des Sciences. Paris, France. Semimonthly.  
Revue Politique et Parlementaire. Paris. Monthly.  
Scientific American. New York, New York. Weekly.  
Scientific American. Export Edition. New York, New York. Monthly.  
Semana Mercantil. City of Mexico, Mexico. Weekly.  
Südamerikanische Rundschau. Berlin, Germany. Monthly.  
Tableaux Mensuels de Statistique Municipale de la Ville de Paris. Paris. Monthly.  
Tenders and Contracts. London, England.  
Thonindustrie Zeitung. Berlin, Germany.  
Times (The). London, England. Daily.  
Trade and Navigation Reports. (Official.) London, England. Monthly.  
United States Consular Reports. Daily and monthly.  
Venezuelan Herald. Caracas, Venezuela.

**ADDITIONS TO REGULAR FILES DURING APRIL, 1900.**

- Cram's Magazine. Chicago, Illinois. Monthly.  
La Nación. Montevideo, Uruguay. Daily.  
Venezuela. Caracas, Venezuela. Monthly.

# BOLETÍN MENSUAL

DE LA

## OFICINA DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS,

Unión Internacional de Repúblicas Americanas.

---

---

VOL. VIII.

MAYO, 1900.

No. 5.

---

---

### GOBIERNO PARA PUERTO RICO.

Á continuación se publica un extracto de la nueva ley votada por el Congreso de los Estados Unidos, por la cual se crea un gobierno civil para Puerto Rico, las islas adyacentes y sus aguas situadas al este del 74 meridiano de longitud oeste de Greenwich.

En el Artículo II de la ley se dispone que las leyes arancelarias de los Estados Unidos se apliquen á las importaciones que del extranjero se hagan á Puerto Rico, á excepción del café en grano ó en polvo, al que se le impondrá un derecho de cinco centavos por libra. Todas las obras españolas sobre literatura, ciencias y artes, que no sean subversivas del orden en Puerto Rico, entrarán libres de derechos por un período de diez años, así como también todos los libros y folletos publicados en inglés procedentes de los Estados Unidos.

Los Artículos III, IV y V son como sigue:

Artículo III. El día en que esta ley sea ratificada y en lo sucesivo, todas las mercancías que entren á los Estados Unidos procedentes de Puerto Rico y las que entren á Puerto Rico procedentes de los Estados Unidos pagarán un derecho equivalente al 15 por ciento del que se impone á igual clase de artículos procedentes del extranjero; aquellos artículos fabricados en Puerto Rico que sean introducidos en los Estados Unidos para su consumo ó venta pagarán un impuesto igual al que se impone á artículos semejantes de producción nacional, conforme á lo dispuesto por el Reglamento de la Renta Interior. Este impuesto\* se pagará en sellos de la Renta Interior. Los sellos se colocarán según lo disponga el Comisionado de la Renta Interior, previa aprobación del Secretario de Hacienda. Todas las mercancías

fabricadas en los Estados Unidos que se importen á Puerto Rico pagarán, además de los derechos arriba mencionados, un impuesto igual al que pagan en Puerto Rico en calidad de impuesto interior, artículos semejantes de fabricación portorriqueña. Á excepción del café, desde el día en que esta ley entre en vigor, todas las mercancías y artículos que hayan estado entrando á Puerto Rico libres de derechos, según las disposiciones emitidas por el Secretario de la Guerra, seguirán exentas del pago de derechos cuando procedan de los Estados Unidos. Cuando la asamblea legislativa de Puerto Rico haya establecido un sistema de impuestos locales para hacer frente á las necesidades del gobierno de la isla, que por esta ley se establece, y haya notificado de ello al Presidente por medio de una resolución en debida forma, este último emitirá una proclama sobre el particular, y acto continuo dejarán de cobrarse derechos sobre las mercancías y artículos que vayan á Puerto Rico de los Estados Unidos ó lleguen á los Estados Unidos de Puerto Rico. En ningún caso se cobrarán derechos después del 1° de mayo de 1902 sobre las mercancías que vayan á Puerto Rico de los Estados Unidos ó vengan á los Estados Unidos de Puerto Rico.

El Artículo IV de dicha ley dispone que los derechos é impuestos recaudados en Puerto Rico de conformidad con la referida ley, así como todas las cantidades recaudadas como derechos ó impuestos en los Estados Unidos sobre artículos y mercancías procedentes de Puerto Rico, no ingresarán en el fondo general del Tesoro nacional, sino que formarán un fondo aparte, que estará á la disposición del Presidente de los Estados Unidos para ser empleado en la administración y en provecho de Puerto Rico, hasta tanto no haya sido organizado el gobierno de dicha isla, según lo dispuesto por esta misma ley, en cuyo caso todas las cantidades que hayan sido recaudadas y que no hubieren sido invertidas serán transferidas al tesoro local de la isla.

El Secretario de Hacienda de los Estados Unidos designará los puertos de entrada en Puerto Rico y dará las disposiciones necesarias para la recaudación de derechos é impuestos, nombrando los empleados que para el objeto se requieran. El citado funcionario fijará así mismo el sueldo que deberán percibir dichos empleados. . Agrega el citado artículo que tan luego como se haya organizado el gobierno civil en Puerto Rico y se haya informado sobre el particular al Presidente de los Estados Unidos, expedirá éste una proclama, y de esa fecha en adelante todo lo que se recaude en Puerto Rico como derecho ó impuesto, en vez de ingresar en el Tesoro de los Estados Unidos, se le dará ingreso en el de la isla, para que, como ya lo dispone esta ley, sea invertido en la administración y en provecho de la isla.

El Artículo V dispone que después de la fecha en que comience á regir esta ley todas las mercancías importadas de Puerto Rico con anterioridad á dicha fecha y que no hubieren sido declaradas, así como todas las mercancías que se hubieren introducido sin pagar derechos y bajo fianza para ser almacenadas, trasportadas ó para cualquier otro



fin, sin que al ser introducidas se hubiere dado al introductor ó su agente autorización para retirarlas, pagarán los derechos señalados por esta ley al momento de ser declaradas ó retiradas. El mismo artículo agrega que, cuando los derechos se impusieren de conformidad con el peso de la mercancía depositada en algún almacén público ó particular, dichos derechos habrán de cobrarse con arreglo al peso que dicha mercancía tenía en la fecha en que se le dió entrada.

El Artículo VI dispone que la capital de Puerto Rico será la ciudad de San Juan y en ella residirá el gobierno.

En el Artículo VII se dispone que todos los habitantes de Puerto Rico que hayan sido súbditos españoles hasta el 11 de abril de 1899 y hayan continuado residiendo en dicha isla, así como todos los niños que hubieren nacido con posterioridad á esa fecha y las demás personas que tengan su residencia en Puerto Rico, constituirán el pueblo de Puerto Rico, y como tal tendrán derecho á la protección de los Estados Unidos.

Según el Artículo VIII continuarán rigiendo las leyes y ordenanzas de Puerto Rico que estaban vigentes á la fecha de la promulgación de esta ley, y que por causa de la misma ley ó á consecuencia de una orden militar no hayan sido alteradas, y que sean compatibles con las leyes que rigen en los Estados Unidos.

El Artículo IX trata de los reglamentos para establecer la nacionalidad de los buques pertenecientes á ciudadanos de Puerto Rico, á fin de que gocen de los privilegios otorgados por las leyes de cabotaje de los Estados Unidos.

El Artículo X trata del reglamento de cuarentena.

El XI dispone el cuaje del peso al tipo ya establecido de 60 centavos oro americano cada uno, y su reacuñación por cuenta de los Estados Unidos. Después de tres meses, á contar desde el 1° de mayo de 1900, sólo tendrán curso legal las monedas de los Estados Unidos.

Por el Artículo XII se dispone que todos los gastos que ocasione el gobierno de Puerto Rico se pagarán por el tesoro de la isla.

El Artículo XIII se refiere al cuidado de la propiedad pública.

Los Artículos XIV, XV y XVI se refieren á la aplicación de las leyes, sus modificaciones, etc.

El XVII dispone que el título oficial del jefe del ejecutivo sea Gobernador de Puerto Rico.

El Artículo XVIII dispone la creación de un consejo ejecutivo, formado por un secretario, un procurador general, un tesorero, un auditor, un secretario del interior, un secretario de instrucción pública y cinco personas más de buena reputación, todos los cuales, incluso el gobernador, serán nombrados por el Presidente de los Estados Unidos, con la aprobación del Senado, por un período de cuatro años.

Los Artículos XIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV y XXVI versan sobre las obligaciones de cada uno de los anteriores funcionarios y sus sueldos.

## LA PRODUCCIÓN DE PETRÓLEO EN EL MUNDO.

Los estudios estadísticos que se han hecho recientemente en varios países, los cuales han sido compilados por la "Iron and Coal Trades Review," de Londres, permiten hacer un cálculo sobre la producción total de petróleo en el mundo. Es éste un asunto que habrá de ofrecer gran interés á los países donde dicho aceite mineral se produce, lo mismo que á aquéllos que de él dependen para alumbrado y combustible.

La cantidad total que se produjo en los Estados Unidos durante el año 1899 fué de 2,058,656,000 galones, contra 2,110,034,000 producidos el año anterior. Las exportaciones en el año de 1899 alcanzaron á 951,024,441 galones, contra 986,480,610 á que ascendieron en el año anterior. Rusia es la nación que después de los Estados Unidos ha producido mayor cantidad de petróleo en 1899, siendo su producción 8,470,931 toneladas, contra 7,841,871 toneladas en el año anterior. La producción del petróleo constituye hoy en dicho imperio uno de los principales ramos de su industria, aunque en los últimos años se ha notado un descenso considerable. La cantidad exportada en 1899 ascendió á 69,738,000 galones. Entre los países que también producen petróleo, los más notables, calculando según la producción en 1899, son los siguientes: Austria, 87,000,000; Sumatra, 72,000,000; Java, 30,000,000; Canadá, 29,000,000; Rumania, 24,000,000; India, 15,000,000. Perú es el único país de la América del Sur que figura entre los productores de petróleo, aunque no se sabe á ciencia cierta la cantidad total que ha producido.

El aceite crudo ha gozado de alza en el precio, pero se espera que á causa del aumento en la producción bajará notablemente.

---

## LA INDUSTRIA DE SEDA EN EL MUNDO.

El informe vigésimo octavo de la Asociación para el Desarrollo de la Industria de Seda fué publicado últimamente y contiene muchas noticias de interés. Las tablas que en dicha obra se encuentran son más completas que las publicadas anteriormente, y muestran á cuánto asciende la producción de seda en el mundo y la proporción que en dicha industria corresponde á los Estados Unidos. De 1882 á 1886 la producción fué aproximadamente de 21,234,429 libras cada año; de 1887 á 1891 fué de 25,077,325 libras por término medio; de 1892 á 1896 aumentó á 29,794,728 libras; en 1896-97 se elevó á 30,383,797 libras; en 1897-98 fué de 31,135,565 libras; en 1897-98 fué de 31,135,565 libras; en 1898-99 llegó á 31,812,378 libras, y en 1899-1900 se calcula la producción en 34,457,898 libras.

## LA PRODUCCIÓN DE CARBÓN EN EL MUNDO.

El periódico "St. Louis Globe-Democrat" ha publicado el artículo que á continuación se leerá:

"Durante los últimos dos años el carbón mineral casi ha doblado su precio en Europa, alza que ha impresionado hondamente á los economistas de aquel continente. Desde hace algún tiempo se venía presumiendo el agotamiento de este mineral en la Gran Bretaña, debido á que sus minas, además de ser de muy corta extensión, han sido explotadas de un modo extraordinario. Los depósitos de carbón existentes en los Estados Unidos son de otra naturaleza. La antracita podrá llegar á agotarse en este país, pero no puede saberse á ciencia cierta la duración que alcanzarán las minas del carbón bituminoso.

"Puede afirmarse sin temor alguno que dentro de cincuenta años la producción del carbón de piedra en los Estados Unidos será enormemente mayor de lo que es hoy, aunque ya excede en mucho á la de cualquiera otra nación. Existen muchos miles de millas cuadradas de terrenos carboníferos que los exploradores conocen, pero que aun no se han explotado. Todos los años se hacen nuevos descubrimientos. Ya en Alaska y en las otras nuevas posesiones se sabe existen yacimientos de este combustible. Por la producción que se ha obtenido en una de las pequeñas islas británicas puede deducirse la extraordinaria cantidad de carbón de piedra que existe en los Estados Unidos. Son tan grandes los depósitos por explotar que no es posible hacer un cálculo, ni siquiera aproximado, del tiempo que tardarán en agotarse.

"El carbón de piedra americano se ha estado enviando este año á los puertos del Mediterráneo, y parece probable que en lo sucesivo será uno de los productos más importantes de exportación. La producción es tan grande, que el aumento de precio en Europa ha afectado en muy poco el precio en el mercado americano. Á pesar del alza de precio en Europa, la demanda no ha sufrido aquí alteración alguna. Francia, que en 1898 importó 708,340 toneladas, ha importado 968,450 en 1899. La importación de coque fué casi el doble que la del año anterior. Se dice que en Francia hay grande escasez de carbón de piedra. Alemania y Austria-Hungría sufren idéntico mal. El auxilio que podrían prestarles los Estados Unidos es motivo de discusión en la prensa de estos países. No hay duda de que este país podrá abastecerlos, y como los Estados Unidos hacen progresos tan rápidos en la industria minera, no hay razón para que la escasez de carbón de piedra en Europa pase de ciertos límites. Este nuevo aspecto de la cuestión del carbón pone de realce el lugar preferente que este país ha conquistado con relación á los demás países del mundo."

## LA ESCASEZ DE CARBÓN DE PIEDRA EN EUROPA.

Bajo este lema publica el "Public Ledger," de Filadelfia, en su número de 2 de este mes, el siguiente interesante artículo:

"Los Estados Unidos están exportando carbón, no solamente para Italia y Russia, sino también para Inglaterra. Antes se consideraba el colmo de la locura comercial el mandar cargamentos de carbón á Newcastle. Sin embargo, á Southampton, que está muy inmediato á Newcastle, están remitiendo los americanos el referido combustible. La escasez de carbón en Europa ha llegado á ser una cuestión de mucha importancia. El Profesor BENNETT H. BROUGH, una de las más distinguidas autoridades de Inglaterra en asuntos industriales y de minas, ha publicado en la revista 'The Nineteenth Century,' correspondiente al mes de abril, un notable artículo sobre la situación de la industria carbonera, que probablemente estimulará á los mineros y fabricantes de los Estados Unidos.

"Comienza el Profesor BROUGH manifestando que no sólo en Inglaterra sino en toda la Europa, los consumidores se quejan de la escasez de carbón, y dice que este asunto es de vital importancia para la Gran Bretaña, puesto que su supremacía industrial se ha debido en gran parte á la gran cantidad de carbón que podía producir á precios módicos. Hoy por hoy el precio del carbón en Inglaterra se ha elevado á 40 chelines, ó sea á cosa de \$10 por tonelada, y en algunas partes del país carbón de calidad inferior se ha vendido en pequeñas cantidades á 58 centavos el quintal. No es, sin embargo, solamente la Gran Bretaña la que sufre de esta escasez, sino también Alemania, Francia, Bélgica, Austria y Rusia.

"El Profesor BROUGH declara que la guerra de Africa es apenas responsable por el alza del precio del carbón en Inglaterra, y opina que las causas principales son la extraordinaria actividad que se ha desarrollado en el tráfico de hierro y acero y el aumento en la demanda ocasionado por las huelgas de los mineros.

"Según los datos estadísticos publicados en Inglaterra, los consumidores del mencionado artículo no deben prometerse mucho del presente ni abrigar ilusiones para lo futuro. En 1840 la Gran Bretaña producía el 75 por ciento de todo el carbón que se consumía en el mundo, y hoy solamente produce el 30 por ciento. Las fábricas de hierro y acero han sido siempre factores importantes respecto de la producción de combustible, y dichas industrias han crecido de un modo asombroso. Desde 1870 la producción de hierro en lingotes en todo el mundo ha aumentado de 12,000,000 toneladas á 35,000,000, pero la parte correspondiente á la Gran Bretaña ha disminuido del 48.8 por ciento al 24, mientras que la de los Estados Unidos ha aumentado del 14 por ciento al 33, la de Alemania del 11 por ciento al 20, y la de Rusia del 3 al 6 por ciento. En 1898 la producción fué de 662,820,000

toneladas. De esta enorme cantidad, la Gran Bretaña produjo el 30.40 por ciento, los Estados Unidos 29.63 por ciento, Alemania y Luxemburgo 19.74 por ciento, Austria-Hungría 5.42 por ciento, Francia 4.89 por ciento, Bélgica 3.33 por ciento y Rusia 1.94 por ciento.

“La situación es muy desfavorable en Europa. En Alemania se dispone inmediatamente de todo el carbón que se produce y su alto precio ha llegado á convertirse en una cuestión parlamentaria. En Austria la industria carbonera se encuentra en condiciones lamentables. Los 50,000 mineros de Bohemia, Moravia y Silesia se han aprovechado de la condición del mercado para declararse en huelga, pidiendo un aumento de 20 por ciento en sus salarios y la reducción á ocho horas del día de trabajo. Muchas de las fábricas de hierro se han visto obligadas á suspender sus operaciones por falta de combustible, y esta misma causa ha hecho que dejen de correr algunos ferrocarriles. En Praga hasta las escuelas se han cerrado, y se asegura que la cantidad de carbón disponible está disminuyendo con tanta rapidez, que si la huelga no termina pronto la transportación por ferrocarriles y vapores se hará imposible. En el sur de Francia las autoridades locales se han dirigido al gobierno pidiéndole que suspenda los derechos de importación sobre el carbón, porque, debido á la escasez de este combustible, las fábricas no puedan continuar sus trabajos. En Bélgica y en Rusia la oferta es mucho menor que la demanda, y esto mismo acontece en todos los países europeos.

“Al terminar su artículo, el Profesor BROUGH se expresa de esta manera:

“Las dificultades con que tropieza la Europa ofrecen á la América grandes oportunidades, y si el alto precio del carbón se mantiene, debemos esperar de los Estados Unidos inmensos cargamentos. Los vapores transatlánticos no llevan ya carbón de Inglaterra para su viaje de regreso, sino que lo toman en América. En el mes de febrero el ferrocarril conocido con el nombre de “Paris, Lyon, Méditerranée” pidió 75,000 toneladas de carbón americano, y 50,000 toneladas fueron enviadas de Filadelfia á Italia para uso en las vías férreas. Es muy posible que el tráfico de carbón de los Estados Unidos llegue un día á ser tan importante como el de trigo y algodón, porque mientras que en Europa el precio de este combustible se ha venido alzando constantemente durante los últimos años, en los Estados Unidos ha mostrado una tendencia á disminuir.”

“Si la escasez y el alto precio del carbón continúan en el exterior, los Estados Unidos obtendrán grandes ventajas, no sólo por el aumento en la exportación del artículo, sino más aún por el desarrollo de sus manufacturas, cuyos bajos precios les abrirán los mercados del Viejo Mundo. El carbón caro da por resultado manufacturas caras. Ya nuestra producción de hierro en lingotes es 9 por ciento mayor que la de Inglaterra, y es indudable que continuará aumentando en la misma

proporción. Si el precio del carbón es alto, el del hierro en lingotes tiene que serlo también. En una palabra, la escasez de carbón en el extranjero presenta á este país gran oportunidad para desarrollar sus manufacturas de una manera extraordinaria."

#### LA CUESTIÓN CARBÓN.

Bajo el lema "La Cuestión Carbón," publica el "Boletín de la Unión Industrial Argentina" un interesante artículo, del cual se extractan los siguientes párrafos:

"Un hecho que merece llamarnos seriamente la atención es el alza continua del precio del carbón, alza iniciada á raíz del principio de las operaciones de la guerra Anglo-Boer, y que desde entonces ha adquirido proporciones verdaderamente alarmantes.

\* \* \* \* \*

"Nuestra importación de carbón alcanzó el año pasado, según los datos recientemente publicados por la dirección general de estadísticas, á 1,089,416 toneladas, con un valor de \$6,536,493 oro, ó sea 208,000 toneladas y \$1,250,000 oro más que en 1898. El precio de venta normal fluctuaba al rededor de \$6.50 oro la tonelada, mientras que ahora es de \$11.50 á \$12 oro en depósito para el carbón para vapor, y \$9 á \$9.50 oro, para el de uso doméstico y el de fragua, con tendencia á seguir aumentando.

"Por su lado los fletes han subido también, llegando á 13½ chelines, de modo que para cargamentos por vapores se piden ahora 42 chelines e. i. f., sin garantizar la época de la salida de los vapores.

"Tal es la situación. Pagamos actualmente á razón de casi doce millones de pesos oro anuales, lo que en época normal obtenemos por algo más de seis millones. Saldo en contra: casi seis millones de pesos oro, que saldrán del país si esas cotizaciones se sostienen, y que no volverán á él!

"Pero si esta vez, como las anteriores, nos vemos obligados á soportar el mal, podemos y debemos aprovechar la lección, haciendo lo necesario para que en lo sucesivo el mal no se reproduzca.

"Para ello debemos, en primer lugar, emprender resueltamente el estudio y la explotación de nuestras diversas especies de combustibles minerales. Desde hace más de veinte años han sido señalados en distintas regiones del país yacimientos de hulla más ó menos perfecta. En las provincias de Mendoza, San Juan, Rioja y Salta, en los territorios nacionales de la Pampa, Neuquén y Tierra del Fuego, han sido encontrados tales yacimientos, se han traído muestras de sus minerales á la capital y se ha reconocido que se aproximan poco ó mucho á las hullas inglesas. En algunas partes tuvieron lugar principios de explotación, pero pronto fueron abandonados por falta de espíritu de empresa, ó por falta de la competencia necesaria en los explotadores,

porque en esto, como en muchas otras cosas, todo no se reduce á soplar y hacer botellas. Luego, tras el primer fracaso, vino el abandono, produciéndose el silencio completo en toda la línea. Tácitamente resolvimos continuar proveyéndonos en Inglaterra, con la convicción profunda de que si eso no era lo mejor, era lo más cómodo. Y sin necesidad de acuerdos previos, nos entendimos todos para condenar con energía eminentemente criolla las tentativas que algunos hombres emprendedores habían hecho para ponernos en condiciones de proveernos en nuestra propia casa de lo que se llama el pan de la industria; convinimos en que el país no tenía carbón, y durante cierto tiempo fué acto de manifiesta benevolencia concretarse á llamar soñador ó utopista al que sostenía lo contrario.

“Otro de nuestros errores iniciales es el de no haber instalado desde un principio en cada taller y fábrica, en vez de los motores comunes de un consumo enorme de 3 á 4 kilogramos por caballo y por hora, que son los que emplea la gran mayoría de nuestros industriales, los motores perfeccionados, que sólo consumen una reducidísima cantidad de hulla por caballo y por hora y que nos ahorrarían una suma importantísima de dinero. Una falta análoga han cometido aquellas de nuestras industrias en las cuales la fuerza motriz no es más que un accesorio, al no haberse provisto para la producción de las temperaturas que necesitan, de los aparatos perfeccionados que permiten consumir la cantidad mínima de carbón. Pero tales imprevisiones son muy disculpables, dada la forma en que se han montado nuestros establecimientos industriales, cada uno de los cuales representa una enorme suma de esfuerzos pacientes, de labor difícil, que pocas veces daba tiempo y medios para innovaciones de esta índole.

“De todo ello resulta que nuestra industria derrocha considerables cantidades de un artículo costoso y cuyas reservas no son inagotables, mientras que en los Estados Unidos y en Europa el ahorro del combustible en general, y en particular de la hulla, es desde hace tiempo una constante preocupación de sabios é industriales. Y así vemos que para lograr esa economía se vienen haciendo tentativas de diversa índole, tales como la utilización de los gases de los altos hornos para la producción de fuerza motriz y la de máquinas á gases pobres de distintos orígenes. Estas tentativas han tenido buen éxito y puede verse funcionando en los establecimientos COCKERILL, en Bélgica, un motor de 200 caballos que los gases de los altos hornos hacen funcionar, y en Hoerde, Alemania, un motor de 600 caballos. Los talleres de la Gasmotorenfabrik de Deutz, Alemania, han construido cuatro motores de 1,000 caballos y dos de 600, destinados á funcionar por ese medio.

“Aquí mismo, algunos de nuestros consocios emplean ya motores á gas de alumbrado ó á gases pobres, ó motores eléctricos; pero es sensible que en todas las nuevas instalaciones de fuerza motriz no se siga su ejemplo y se prescindan de esos motores que reducen á su mínimo el

consumo de combustible, que no necesitan calderas ni fogoneros, que son de una marcha fácil, de una conservación económica, y que tienen sobre los motores á vapor de agua ventajas tales que su uso conchirá por imponerse, contribuyendo así á solucionar el problema de la disminución de nuestro gran consumo de carbón.

“Para lograr el ahorro del consumo de carbón se han propuesto otros medios más ó menos viables, y hasta se ha estudiado la completa substitución de ese combustible.

\* \* \* \* \*

“El día en que consumamos nuestra propia hulla podremos fabricar hierro y acero, para lo cual poseemos ricos y abundantes minerales, y fabricando hierro y acero poseeremos los dos mayores agentes de poderío de los estados modernos. Recordemos el dicho de ROBERTO PEEL, que los hechos confirman cada día con mayor fuerza: ‘el porvenir pertenece al pueblo que produzca más hulla y más hierro.’ Verdad es que podríamos fabricar hierro con leña en vez de hulla, pero no lo fabricamos y nos contentamos con comprarlo bajo todas sus formas en el extranjero por un valor de 17 á 18 millones de pesos oro anuales, lo que es más sencillo y menos complicado.

“Si queremos impulsar seriamente nuestro desarrollo económico, es imprescindible que sepamos sacar partido de todas las riquezas que la naturaleza ha esparcido por nuestro vasto territorio; y para ello debemos esforzarnos por imitar la conducta, por lo visto eficaz, de aquellos que habiendo partido de la nada, ó poco menos, han llegado á conquistar—esa es la palabra—un lugar preeminente entre los grandes pueblos del mundo.”

---

## LA PRODUCCIÓN DE COBRE EN EL MUNDO.

En un artículo escrito expresamente para la edición del mes de abril, 1900, del “Mines and Minerals,” bajo el epígrafe de “La Producción de Cobre en el Mundo,” Mr. H. J. STEVENS contesta los cargos que la prensa Europea hiciera respecto á supuestas manipulaciones atribuidas á los importadores de cobre de los Estados Unidos, fundadas en el hecho de que al mismo tiempo que se hacían grandes importaciones de Inglaterra y Gales se verificaban las exportaciones del mismo metal á puertos europeos. Mr. STEVENS afirma que el cobre importado á Nueva York de la Gran Bretaña era casi todo en la forma de la barra chilena, que se supone componerse de cobre refinado, la que por ser aplicable á usos prácticos goza de mucha aceptación en el mercado. Aunque para la industria las barras chilenas resultan excelentes, no así en la metalurgia, á causa de su impureza, pues contienen grandes cantidades de plata que no les ha sido posible extraer á los fundidores de Swansea.

Durante los últimos meses se han importado en los Estados Unidos



muchos miles de estas barras chilenas, y sometidas que fueron á un procedimiento electrolítico en Perth Amboy, Estado de Nueva Jersey, rindieron una cantidad extraordinaria de plata.

Las exportaciones de provisiones y manufacturas que durante los últimos años han hecho los Estados Unidos á Europa, especialmente á Inglaterra, fueron de tal magnitud, que el precio de flete en los barcos de retorno bajó de modo increíble. Aun con estos precios, las compañías de vapores se daban por satisfechas porque en vez de lastre podían traer carga en sus buques. Esto dió motivo á que el flete fuera muy bajo para las barras chilenas, siendo tan grande la cantidad de plata que de ellas se extrajo, que el negocio de su importación produjo pingües beneficios.

Mr. STEVENS, al terminar su artículo, hace la siguiente lógica deducción: "Durante el último siglo los refinadores de Swansea estuvieron en metalurgia á la cabeza del mundo, pero la habilidad de los metalúrgicos americanos, quienes han sabido aprovecharse de los trabajos acabados en Gales, obteniendo de ellos por medio de nuevos procedimientos grandes ganancias, demuestra los maravillosos progresos que ha hecho la industria americana."

#### COBRE EN INMENSAS CANTIDADES.

En su edición del 21 de abril de 1900, el "Public Ledger," de Filadelfia, publica un artículo del cual se ha hecho el siguiente extracto:

"El progreso extraordinariamente rápido de la industria cobrera en los Estados Unidos, y la proporción tan grande en que este país suministra de dicho metal al mundo consumidor, están demostrados claramente, con la lógica convincente de los números, en una publicación alemana titulada 'Una Centuria de Cobre,' en donde se prueba que los Estados Unidos han producido en la década de 1891 á 1900 más de la mitad de la cantidad total de cobre que se consume en el mundo. Este dato aumenta en importancia si se recuerda que en la anterior década este país solo suplió la tercera parte de la producción total del mundo, y que en años anteriores á éstos su producción apenas llegó á la sexta parte de la producción total de dicho metal.

"El aumento en la producción total del cobre ha sido inmenso en este siglo, pues mientras en la primera década solo alcanzó á 91,000 toneladas, ya en la quinta llegó á 291,000, y en la décima, que terminó en 1900, subió á 3,643,000 toneladas, 1,963,000 de las cuales se produjeron en Norte América, la mayor parte en los Estados Unidos.

"La demanda extraordinaria que ha tenido este metal se ve comprobada en el hecho de que, á pesar de que la producción aumentó de 505,909 toneladas en la década de 1851-60 á 3,643,000 toneladas en la década de 1891 á 1900, el precio medio solo ha bajado de £111 á £52 la tonelada. Se observará, pues, que mientras la producción ha sido seis veces

mayor, el precio ha disminuido solamente la mitad. La producción del mundo ha aumentado con asombrosa rapidez durante este siglo, pero en ninguna parte ha sido tan notable como en la América del Norte, principalmente en los Estados Unidos."

#### ENORME DEMANDA DE MINERALES.

El importante periódico "La Semana Mercantil," de México, reproduce en su edición del 2 de abril de 1900 el siguiente interesante artículo que publicó "El Tráfico," de Guaymas:

"Por un fenómeno bien explicable, las minas de cobre valen al presente, como industria, mucho más que las minas de oro, y gradualmente continúan subiendo de precio. En la costa del Pacífico de los Estados Unidos, las propiedades mineras más valiosas y productivas son, indudablemente, las de cobre. Las hay en Montana, Nevada, Utah, Arizona y California, y cualquiera de ellas, considerada como empresa, tiene más precio en el mercado que la mejor mina de oro. En California, por ejemplo, la mina Mountain Copper, situada en el distrito de Shasta, distrito que es notable por su producción aurífera, vale tres veces más que todas las minas de oro de Shasta.

"El valor siempre creciente de las minas de cobre débese á la demanda activísima que tiene ese metal para uso en las industrias y artes, para la construcción de buques de guerra y mercantes y aparatos de electricidad. Por consiguiente, no hay hoy industria donde entra la energía eléctrica como factor, que no tenga así mismo una gran proporción de cobre. De allí que, no obstante la enorme producción que de ese metal se ha obtenido durante los últimos diez años, la demanda de él vaya siempre adelante, de tal manera que un exceso de producción sea considerado como imposible. Semejante condición en el mercado ha dado estímulo tremendo á esa industria, y por eso vemos que los gambusinos y especuladores andan en busca de nuevos depósitos. Los prospectores que al presente recorren los desiertos y yermos de Arizona, no es en verdad en busca de venas de oro ó plata, sino en busca de ese humilde y bajo metal que ayer mismo era despreciado.

"Y no se crea por esto que el valor de una mina de cobre deba su superioridad, mineralógicamente hablando, á la calidad mejor de sus metales. Por el contrario, una veta aurífera puede muy bien rendir \$100 para arriba en tonelada de metal—metal á través del cual puede distinguirse el oro distribuido en el cuarzo—y no obstante, al incorporarlo, ser de inferior valor á una veta de cobre que rinda solamente una pequeña proporción de cobre por cada tonelada en beneficio. Porque la veta aurífera es usualmente angosta con limitado volumen de metal; mientras que los depósitos de cobre se hallan en grandes masas, de las cuales el oro puede ser extraído en cualquier volumen y con un gasto nominal, sin ocurrir al lento proceso de pulverización. Las minas de

Calumet y Hecla han pagado á sus dueños más de \$60,000,000 en dividendos, de piedra mineral, conteniendo tan solo un 4 por ciento de cobre, lo que es 18 centavos por libra, y rinde \$14.40 por tonelada.

“La mina de cobre Anaconda, de Montana, pagó \$3,000,000 en dividendos el año pasado de piedra mineral con una proporción de 4.64 por ciento en cobre, con un pequeño bi-producto en plata y oro. En Arizona la mina de cobre que más produce es la llamada Copper Queen; rinde como un 8 por ciento. No es esto solo; mineral de cobre ha sido obtenido con ventaja en la región del Lago Superior, el cual únicamente rinde 1.58 por ciento en cobre. Algunos minerales de Montana producen, por otra parte, de 5 á 7 por ciento de cobre y muchas minas, como la de Montañá Copper, en el distrito de Shasta, beneficia considerable oro como bi-producto.

“México posee minas de cobre en abundancia, especialmente en Sonora, Sinaloa y otros estados del Pacífico. Nuestros mineros, afanados en busca de metales preciosos, han descuidado explotar ese filón de riqueza inagotable que poseemos, sin duda porque el cobre era hasta no hace mucho un mineral bajo y despreciable. Mas ahora, como lo hemos demostrado, está valiendo en oro lo que pesa, y tiende á subir de precio en los mercados del mundo. Sin el cobre no pueden manufacturarse actualmente aparatos de electricidad, y como quiera que esta energía tiende á avasallar todas las industrias, imagínese la ventaja que tendrá de aquí á veinte años, época en la cual los hornos, las máquinas y los ferrocarriles serán alimentados y movidos por la agencia eléctrica. La configuración geológica de Sonora, como lo decía acertadamente el distinguido ingeniero francés M. MICHEL, consiste en una ‘colosal sucesión de capas minerales integradas en todas las formas’ capaces de abastecer al universo.

“Pero sin el estímulo del gobierno general y la cooperación del gobierno local, toda empresa de esa índole no puede tener éxito. En los Estados Unidos las leyes de minería son más liberales que las nuestras, y con la ayuda de cuantiosos capitales, todo trabajo en ese sentido es practicable. Necesitamos, además, el espíritu de asociación en proyectos de esa naturaleza, pues el aislamiento en minería es una fuerza de inercia. En los tiempos de competencia industrial y comercial que alcanzamos, los sindicatos son una exigencia de la situación, y sin ellos nada puede hacerse en grande escala.

“La apertura del canal de Nicaragua y el activísimo comercio que ya asoma en el Pacífico darán á Sonora la supremacía sobre todos los demás estados de la República; pero esto sucederá no por la situación geográfica que ocupamos, ni por el aumento de las vías de comunicación, sino más bien por el número de productos sonorenses que seamos hábiles á colocar en los mercados extranjeros.

“Ante todo, deberíamos proceder á organizar juntas de minería, de agricultura y de industria, tales como existen en las ciudades de los

Estados Unidos, y trabajar en su seno á fin de organizar empresas que tengan por objeto el engrandecimiento material del Estado. 'El Tráfico' tiene á bien ofrecer sus columnas á todos los agricultores, industriales y mineros, para que expongan sus opiniones, y den forma tangible al espíritu de corporación, sin el cual, como ya lo hemos dicho, todo progreso y lucha económica son imposibles."

## EL GRAN FERROCARRIL INTERNACIONAL.

El artículo que se leerá á continuación ha sido tomado de "El Correo de Valera," correspondiente al 15 de febrero de este año:

"La comisión nombrada según la ley de 24 de mayo de 1888 para estudiar el trazo de un ferrocarril desde los Estados Unidos á Buenos Aires, y que ha vuelto en 1898 á Washington, al fin ha dado á conocer el trazo que esta gran obra ha de seguir. La línea se dividirá en tres secciones: 1. de la ciudad de México, donde termina la red de los ferrocarriles norteamericanos, hasta San Miguel, en San Salvador. 2. De San Miguel á Colombia. 3. La de Quibdó á Antioquía, cruzando la cordillera occidental y siguiendo por 30 kilómetros el curso del río Cauca, pasará por Cartago y Popayán; luego cruzará la sierra que divide aguas, y bajará por el valle de Patía á Pasto, ó á Ipiales, en la frontera del Ecuador; tocará á los pueblos ecuatorianos de Tulcán, Ibarra, Quito, La Tacunga, Ambato y Cuenca; penetrará cerca de Loja al territorio peruano, en donde seguirá por el Valle del Marañón hasta el Cerro de Pasco, y desde allí subirá por el cauce del río Perené á la meseta central, tocando en Cuzco, bordeando la orilla este del lago Titicaca, hasta empalmar en Huanchaca con el ferrocarril de Antofagasta, pasando por La Paz, hasta el fin empalmar en Jujuy con la red ferroviaria argentina. De esta línea se separarán varios ramales, como el de Caracas, el de Osuro á Sucre y Uberaba, que buscará el empalme con las líneas brasileras, paraguayas y otras. Para la línea principal se aprovecharán los ferrocarriles ya existentes; así que de Buenos Aires (5,439) no habrá que construir más que 3,480 kilómetros. El largo total de la línea principal será de 14,500 kilómetros. El trecho de Quito á Cuzco (2,358 kilómetros) costará \$59,000,000 oro. El mayor inconveniente resulta de la diferencia del ancho de las vías férreas ya existentes, y cree la comisión que será necesario transformar estas líneas, sobre todo, las de vía angosta, paulatinamente."

## LECHE, CREMA, MANTEQUILLA Y QUESO.

Con este título aparece en el Boletín de la Sociedad Nacional de Agricultura de Santiago de Chile un artículo muy instructivo para los que se dedican á dichas industrias. Dice que algunos hacendados creen que el carácter de la leche cambia según el sistema de alimentación; que se puede hacer dar á una vaca leche á voluntad del dueño, a lo menos hasta cierto punto, y rica en mantequilla ó rica en los componentes que se necesitan para hacer buenos quesos. Esto es, según el citado periódico, una idea equivocada, pues se ha probado muchas veces, por experimentos cuidadosamente hechos, que no se puede aumentar ninguno de los constituyentes de la leche, por medio de cambios en el sistema alimenticio, cuando la vaca en todo caso recibe alimento suficiente y no sufre hambre. Un cambio en la ración alimenticia será siempre seguido de un cambio en la composición de la leche, y especialmente en su contenido de gordura; pero en el transcurso de unos pocos días, cuando se acostumbre la vaca, se operará un cambio gradualmente opuesto, así es que la vaca dará otra vez lo que normalmente daba. La cantidad de la leche no es producida por el alimento, sino que es resultado de la cría. El alimento consumido ha sido sin duda un factor auxiliar en desarrollar los característicos de la cría con respecto á la composición de la leche.

Gracias á los esfuerzos persistentes de los criaderos que han continuado los trabajos de generación en generación, hay hoy día vacas que dan grandes cantidades de leche y muy rica como productora de substancias adecuadas para hacer quesos. Pero no podemos hacer que una vaca que dé una clase de leche, la cambie por otra clase por ningún cambio en la alimentación; sería lo mismo que si quisiéramos cambiar su color ó la forma de sus ubres.

Agrega el Boletín que por falta de alimento la cantidad de la leche no será la normal, como ha sido probado muchas veces, pero que si se suministran alimentos que contengan una regular nutrición, cualquier cambio en la composición de la leche será sin importancia; y que si se estudia un número suficiente de animales para obtener conclusiones definitivas, se observará que no hay tales cambios notables. Dice en seguida que el alimento en abundancia produce la mayor cantidad de leche que puede dar una vaca; pero que el único método por el cual puede mejorar permanentemente la composición de la leche es escogiendo bien y teniendo vacas de buena cría, deshaciéndose de las que den poca leche y reponiéndolas con las que se sepa que producen rica leche.

Al hablar del efecto del alimento en el sabor, dice el Boletín que, mientras que la calidad de la leche no puede apreciablemente cambiar por el alimento suministrado, se sabe que al sabor se afecta fácilmente

por el alimento, y que continuamente notamos leche con sabor acre, amarga y con gusto á cebolla, lo cual siempre tiene su origen directo en el alimento.

---

### EL VALOR DE LA CENIZAS.

En el número 160 de la "Gaceta Comercial," de México, se registra el siguiente interesante artículo sobre el valor de las cenizas:

"Si se tratase de valuar el provecho que las cenizas de cocina pueden dar al agricultor, usándolas como abono de sus tierras, se encontraría que una tonelada de ellas vale más que una tonelada de maíz, y sin embargo se desperdician generalmente. La mayoría de los terrenos que nuestros agricultores llaman cansados y que necesitan barbecho para producir una nueva cosecha, han cedido su potasa á las plantas que en ellos han crecido y con ello han perdido su fertilidad. Si se les restituye, aumentará su productibilidad notablemente y esto se logra con el uso de las cenizas.

"Deben guardarse con sumo cuidado procurando que no estén expuestas al agua de la lluvia. Son un abono excelente para el maíz, el trigo, el camote, la papa y la alfafa. Recomendamos que en esta temporada se haga un ensayo en pequeño con esas plantas para comparar la producción en terrenos abonados y no abonados con cenizas, y estamos seguros de que los resultados de ese énsayo decidirán á todos los que lo hagan á no desperdiciar en lo sucesivo un abono tan rico como ese."

---

### COMPRESIÓN DE LA HARINA.

Refiere la "Gaceta Comercial," de México, en su número de 20 de abril de este año, que se ha podido conservar durante un año un bloque de harina comprimida, sin alteración alguna, en una sala ordinaria destinada á laboratorio, siendo el pan obtenido tras este lapso de tiempo de excelente calidad. En cambio, una pequeña cantidad de trigo colocada sobre la misma mesa estaba completamente averiada al cabo de dos meses.

La harina comprimida se halla por tal hecho completamente esterilizada y al abrigo de todos los fermentos capaces de atacarla interiormente durante el período de almacenaje; además, los bloques comprimidos pueden resistir á los ataques exteriores de los insectos mucho mejor que la harina ordinaria.

## CONGRESO INTERNACIONAL DE REGLAMENTOS ADUANEROS.

Entre las asambleas que habrán de reunirse en París el próximo verano durante la Exposición, se cuenta un Congreso Internacional para Reglamentos Aduaneros. Las sesiones se verificarán desde el 30 de julio hasta el 4 de agosto.

El objeto del congreso es disentir los medios de resolver las numerosas cuestiones complejas que resultan de la aplicación de las leyes y reglamentos de aduanas. El programa que formule dicho congreso será sometido á la aprobación de una conferencia diplomática. La cuota de miembro del congreso será 20 francos. Todas las personas que deseen participar en dicho congreso pueden informarse de Mr. MAURICE SCHLOSS, Secretario, Rue de Prony 59, París, Francia.

---

## NUEVO SISTEMA DE CULTIVO DE LA REMOLACHA AZUCARERA.

“La Producción Nacional,” de Buenos Aires, correspondiente al 16 de febrero, publica el siguiente artículo:

“Al iniciarse los ensayos de cultivo de remolacha azucarera, se pudo apreciar que el único sistema de cultivo aplicado á la misma estaba basado en la siembra directa de la planta en el terreno que definitivamente debe ocupar, por considerarse como el solo apropiado para la obtención de raíces con la forma y condiciones que exige el tratamiento industrial á que han de someterse en las fábricas de azúcar.

“Este sistema, perfectamente adecuado al cultivo de secano en los climas húmedos del centro y norte de Europa, donde se inició el cultivo de la remolacha azucarera, fué aplicado sin modificación al introducirse dicha planta industrial, sin tener en cuenta que necesitándose el concurso del riego en la mayor parte de las provincias, tal circunstancia origina diferencias importantes en las prácticas culturales y surgen dificultades en ciertos casos, como ha sucedido en alguna región, dificultades que debemos mencionar.

“El procedimiento referido de siembra directa dió resultados poco satisfactorios en las condiciones antedichas, debido en parte á los vientos frecuentes é impetuosos que durante los meses de marzo y abril caracterizan ciertas regiones y hacen que después de los riegos se forme fuerte costra en la superficie, que dificulta de modo notable el crecimiento, quedando las plantas claras y distribuidas irregularmente, y casos hubo en que se hizo preciso labrar el terreno por la mala germinación del grano.<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup>No podía atribuirse la mala germinación á condiciones defectuosas de la simiente, pues ésta era precisamente ensayada para determinar su facultad germinativa.

“Á la causa citada debe añadirse la naturaleza fuertemente arcillosa de las tierras dominantes en ciertos campos, que hace más pernicioso la acción de los vientos por la tenacidad de la costra formada y falta de permeabilidad para el aire que tan importante papel desempeña en el acto de la germinación.

“Otro de los inconvenientes que presenta el sistema de siembra directa en esta zona, es el de coincidir el período de su desarrollo con la presencia de algunos insectos, especialmente del género altica, los que atacando la planta al aparecer los cotiledones ó primeras ójuelas, la destruyen, originando claros en las líneas con los inconvenientes que esto lleva consigo, y si dichos insectos se presentan bajo forma de plaga, destruyen la mayor parte de la plantas, habiendo necesidad de labrar el terreno.

“Con tales inconvenientes, no podía pensarse introducir dicha planta en el cultivo de regadío de esta región, y á tratar de resolver tales dificultades se encaminaron los estudios y ensayos practicados posteriormente.

“Entre los varios procedimientos ensayados con tal objeto, lo fué el que se aplica á algunas plantas, consistente en efectuar la siembra en semillero y trasplantar después el vegetal al sitio definitivo, una vez que ha alcanzado el desarrollo suficiente en el semillero.

“Con la siembra en terreno de condiciones apropiadas, preservado con abrigo de la acción de los vientos y abonado con estiércol y abono mineral, se logra evitar fácilmente el mal efecto de aquéllos y adelantar la germinación por la mayor temperatura que se alcanza con el abrigo artificial. El estiércol, mezclado con la capa superficial, previene la formación de la costra, en gran parte mantiene la temperatura lo bastante alta para que se logre el brote con pequeño número de riegos y en las mejores condiciones durante este primer período, el más delicado para la planta que nos ocupa, como para la mayoría de las cultivadas.

“La pequeña superficie que ocupa el semillero, permite el empleo del estiércol en cantidad bastante para conseguir los expresados fines.

“Una vez que la planta ha alcanzado el desarrollo suficiente en el semillero, debe procederse al trasplante, operación que no presenta inconvenientes por la facilidad con que arraiga la remolacha, cuando se efectúa la rémoda en terreno bien preparado y se hace para seguir el riego, una vez colocada la planta en el tablar ó cantero definitivo.

“Respecto á los ataques de los insectos, ofrece el semillero la ventaja de que adelantándose la siembra un mes próximamente, cuando aparecen las alticas ó pulguillas, la remolacha está lo suficiente desarrollada para resistir sus ataques, limitándose á agujerear las hojas, sin destruir las plantas. Por otra parte, sería más fácil combatir éste ú otros insectos por el espacio reducido en que había de operarse, y si á pesar de todo fuera destruido el semillero, lo que es muy raro, la pér-



dida sería pequeña, mientras que es importante cuando se aplica el sistema de siembra directa, pues la superficie ocupada por la planta en este caso es doce veces mayor de la que se necesita para el semillero.

“Resueltas las principales dificultades al principio enunciadas, los estudios posteriores tuvieron por objeto el perfeccionamiento de los detalles del nuevo sistema, que dieron por resultado las prácticas que se enuncian al final de la presente memoria, aplicadas en gran escala en esta región desde el año 1894.

“Diversas objeciones se han hecho á este nuevo sistema de cultivo, tanto en nuestro país como por algunos agrónomos extranjeros, por considerarle unos como impracticable en el cultivo usual ó corriente, y otros como poco económico y defectuoso, además, por la forma que adquieren las raíces como consecuencia del trasplante. Reconocía la primera objeción como fundamento, el que cuando en el método por siembra directa se quieren reponer las faltas colocando las plantas que se arrancan al aclarar las líneas, se observa que muchas no prenden, y si lo hacen, no adquieren en general más que un pequeño desarrollo. El hecho es perfectamente cierto y ha sido quizás la causa principal de no haberse intentado en el cultivo de regadío el ensayo del sistema por trasplante, pero dicho fenómeno se explica fácilmente si nos fijamos en que la operación se efectúa en un terreno apelmazado por los riegos dados desde el momento de la siembra, y por tanto en malas condiciones para la nueva planta, que si llega á prender, desarrolla difícilmente por las ventajas que llevan las que se encuentran próximas, pues las renovadas necesitan de diez á quince días para arraigar y continuar la vegetación suspendida al verificar el trasplante.

“Muy diferente es el resultado cuando la operación se efectúa en terreno bien preparado con buenas labores, pues las condiciones son entonces favorables para un fácil arraigo, y además todas las plantas se encuentran en situación análoga, por lo que se refiere á su nutrición, observándose el hecho que son muy pocas, como ya dijimos, las marras ó faltas, hasta el punto de que en el cultivo ordinario no suelen reponerse por un pequeño número.

“En cuanto á la segunda objeción de que el sistema de que tratamos debía resultar poco económico, sucede lo contrario en el pequeño cultivo en las zonas de regadío. Se comprende que así sea, pues si bien existe el gasto de semillero y remuda, el primero es pequeño, y el trasplante cuesta sobre 10 pesos oro, existiendo, en cambio, una economía importante en la simiente, la supresión del aclaro en las líneas y de la operación de dejar una sola planta en cada golpe menor número de entreavas por el tiempo más limitado que permanece la remolacha en el terreno, y reducción de jornales al arranque por la forma menos penetrante que afecta la planta y hace más fácil la operación.

“Sólo existiría alguna diferencia en favor de la siembra directa, al operar en extensiones importantes, mediante el empleo de la sembra-

dora mecánica y aparatos de bina arrastrados por caballerías, pero en el pequeño cultivo no tienen fácil aplicación dichas máquinas, resultando por tal causa más económico el procedimiento de que tratamos.

“Por último, el tercer inconveniente que se atribuía al sistema por trasplante se refería, como queda indicado, á la forma más redondeada y corta que adquiere la remolacha y á las raicecillas más numerosas que salen á lo largo de la raíz principal.

“Este hecho, observado desde los primeros ensayos, nos hizo estudiar hasta qué punto la forma irregular de la raíz podría ser un obstáculo para su tratamiento industrial, y se comenzó por verificar numerosos análisis comparativos de remolachas obtenidas por trasplantes y por siembra directa, de los que pudo deducirse que no existían diferencias apreciables en la riqueza sacarina de las raíces y pureza de los jugos si se operaba en igualdad de condiciones de terreno, siendo la misma variedad y análogos los trabajos culturales.

“Respecto á las raicecillas, para determinar su proporción, se hicieron gran número de ensayos, y se obtuvo como resultado medio en los diferentes años que duraron tales estudios la relación de 2 por ciento, aproximadamente, cantidad pequeña; y por tanto, aun cuando hubieran de desaparecer en la operación del lavado mecánico de las raíces en la fábrica, no representarían una pérdida de gran importancia.

“Podía existir una dificultad de mayor transeendencia, motivadas por dichas raicecillas, y consistía en la dificultad del lavado por las bifurcaciones que á veces se presentan en las remolachas de trasplante, pero de las consultas que se hicieron á diferentes fabricantes y constructores pudimos adquirir la convicción de que con los modernos y poderosos aparatos de las fábricas no habría dificultad para que quedaran las remolachas completamente limpias, habiendo tenido ocasión de ver plenamente confirmadas tales indicaciones en el trabajo industrial.

“De lo expuesto se deduce que todas las objeciones que se hicieron al nuevo sistema de cultivo eran infundadas, pudiéndose afirmar las ventajas económicas y culturales del sistema por trasplante, aplicado en el cultivo de regadío de la remolacha azucarera por las condiciones especiales que concurren en la misma.

“Entendemos que este procedimiento podría aplicarse así mismo en el cultivo de regadío, siempre que las condiciones de clima y suelo fueran análogas á las expresadas anteriormente y que motivaron los estudios de que queda hecha referencia.”

## APUNTES SOBRE COMBUSTIBLES GASEOSOS.

Bajo el anterior epígrafe publica el "Boletín de la Unión Industrial Argentina," interesante periódico que ve la luz en Buenos Aires, un artículo que trata con abundancia de la cuestión de los combustibles, que constituye el asunto palpitante del día, á causa de la grave crisis por que atraviesa la industria del carbón de piedra.

Sintetizando lo que ya en otros números de dicha revista se ha publicado, el autor del artículo en cuestión se expresa en los términos siguientes:

"Para la industria de todos los países sin excepción, el tema de actualidad es la cuestión de los combustibles, así como el mejor medio de utilizarlos en sus diversos empleos."

Creviendo el articulista que los combustibles gaseosos habrán de adquirir una supremacía indiscutible sobre todos los demás, se refiere á ellos en estos terminos: "Hasta el día en que se haya resuelto definitivamente el problema de la producción del calor por medio del hidrógeno del agua y la de la fuerza motriz por medio de los gases licuados que toman al aire ó al agua su calor ambiente, debemos esforzarnos por utilizar racionalmente nuestros propios combustibles—leña, turbas, hullas, etc. Tal vez halla quien crea que sea un sueño pensar en obtener el calor por el hidrógeno del agua y la fuerza motriz por el calor ambiente del agua ó del aire, tomando como intermediarios los gases licuados; pero en materia de aplicaciones industriales, se nos prueba cada día que no debemos dudar de nada, y lo que ayer parecía un sueño es hoy una provechosa realidad. Todas las grandes invenciones del siglo que termina eran en su origen consideradas como utopías y sus autores tratados de visionarios. Sin embargo, es á esos visionarios á quienes debemos el vapor, la electricidad, el telégrafo, el teléfono y todas las maravillosas aplicaciones de las ciencias mecánicas, físicas y químicas que surgen á cada instante ante nuestros ojos.

"Según cálculos, á menudo repetidos, puede admitirse que dentro de doscientos años ó poco más, la Gran Bretaña no tendrá ya minas de carbón de piedra, comercialmente explotables. Los yacimientos se encontrarán á una profundidad tal que el trabajo humano se hará imposible por razón de las altas temperaturas que en ellas reinarán. Podrán crearse nuevos medios de refrigeración y de ventilación y hasta de extracción, pero es muy probable que resulten ilusorios, porque el valor del producto no cubrirá los gastos que sea necesario efectuar para extraerlo.

"Para los yacimientos de los otros países de Europa no puede concederse un plazo mayor, si se continúa derrochando la hulla como se viene haciendo desde el origen de su aplicación.

“Londres nos ofrece un ejemplo elocente del abuso que se hace de los preciosos diamantes negros. Independientemente de los otros combustibles, Londres consume anualmente 8,000,000 de toneladas inglesas de carbón de piedra. La extracción ocasiona la pérdida de una cantidad aproximadamente igual á la cuarta parte de aquélla, que queda en la mina en forma de polvo, sin valor é incomodo.

\* \* \* \* \*

“Para obtener anualmente en Londres un calor teórico de 800,000 toneladas, es necesario consumir 8,000,000 de toneladas y extraer muchas más de las minas.

“La causa principal de tan enorme merma procede de la forma de los aparatos de combustión. \* \* \* También se producen pérdidas por combustión incompleta y por radiación.

\* \* \* \* \*

“Además de la pérdida que resulta de la combustión de los gases, se produce otra originada por la disgregación del carbón, es decir, de la transformación del cuerpo sólido en cuerpo aeriforme, ó bien, en otros términos, del carbono en óxido de carbono y en ácido carbónico.

\* \* \* \* \*

“Se han buscado desde hace más de cincuenta años los medios de combatir la perniciosa influencia del azoe en el fenómeno de la combustión, y en estos últimos quince años se han inventado diversos sistemas de aparatos, por medio de los cuales el carbón, en vez de ser quemado al aire, es transformado en gas en medio de una atmósfera de vapor de agua. Es lo que se llama el gas de agua, ó gas obtenido por oxidación, para distinguirlo del gas común de alumbrado, obtenido por destilación.

“Estas dos especies de gas difieren esencialmente en su composición. El gas de agua encierra una fuerte proporción de óxido de carbono y pocos carburos de hidrógeno, mientras que el gas común de alumbrado encierra, por el contrario, muchos carburos de hidrógeno y poco óxido de carbono.

“En los procedimientos de preparación del gas de agua, el vapor de agua tiene por objeto obligar á los gases á combinarse; su oxígeno sirve para formar el gas óxido de carbono, y por eso mismo permite la separación del hidrógeno, que es el más combustible y el que da más calor. \* \* \*

“En esos procedimientos no hay más pérdidas de calórico que la que produce la radiación de las paredes exteriores de los aparatos y la que producen las calorías que pierden los gases calentados, pérdidas mínimas, si se las compara con las que resultan de los antiguos procedimientos.”

Después de citar los sistemas de producción del gas de agua á los cuales le atribuye más importancia por sus condiciones prácticas, hace el articulista un examen de las aplicaciones posibles entre nosotros de esos diversos gases.

*Alumbrado.*—Sólo examinaremos el gas de agua sistema STRACHE y el gas de leña sistema RICHÈ, comparándolos con el gas de alumbrado común, por ser los únicos que se prestan á este empleo. El gas STRACHE y el gas RICHÈ queman con una llama azul que no posee ningún poder alumbrante por sí misma, porque carece de las partículas de carbón que se encuentran en el gas de alumbrado común de hulla. Para utilizarlos en el alumbrado por medio de los picos ordinarios, es necesario carburarlos con aceites, petróleo ó benzol. Pero su muy elevada temperatura de combustión (1,700° para el gas STRACHE y 2,000 para el RICHÈ) los hace eminentemente aptos para ser empleados con picos de incandescencia. En tales condiciones no es preciso carburarlos, y empleando picos especiales se gasta un volumen menor que con el gas común de hulla y se obtiene la misma intensidad de una luz mucho más hermosa.

\* \* \* \* \*

“Tratándose de esta cuestión del alumbrado, es interesante recordar los resultados á que arribó AIMÈ WITZ como consecuencia de una serie de experiencias prácticas y de cálculos teóricos. Resulta de su estudio que consumiendo el gas de alumbrado común en un motor que acciona con dinamo, se produce por la electricidad una cantidad de luz mayor que quemando directamente el mismo volumen de gas en la mayoría de los quemadores en uso. El manchón de incandescencia es casi la única excepción, y es precisamente debido á esa excepción, y á ella solamente, que el gas de hulla impera todavía, luchando palmo á palmo contra las invasiones de la electricidad.

\* \* \* \* \*

“El gas RICHÈ, lo mismo que el gas de agua STRACHE, es muy superior al alumbrado por el acetileno, tanto desde el punto de vista del poder luminoso por pico-hora cuanto desde el del costo.

“*Fuerza motriz.*—El carbón puede servir directamente para suministrar la fuerza motriz bajo la forma de gas (gas de hulla, gas de agua, gas DOWSON, gas SIEMENS, gas RICHÈ) ó indirectamente por medio de los vapores que produce su calor al evaporar ciertos líquidos (vapor de agua).

“El empleo del carbón bajo forma de gas para la fuerza motriz es sabido que se efectúa introduciendo en el cilindro del motor de gas volúmenes determinados de gas y de aire, cuya inflamación determina una explosión y una compresión de los gases que, accionando sobre el pistón, accionan el motor. \* \* \* Existe una economía importante en emplear el carbón bajo forma de gas para producir la fuerza motriz, sobre todo, si se agrega al costo del combustible la mano de obra, la amortización, etc., que son mucho menores con el gas, puesto que el personal es mucho más reducido y no requiere los conocimientos que se exigen de un buen fagonero.

“También conviene notar que la distribución del gas es más fácil que la del vapor de agua, el que pronto pierde su potencia por las condensaciones, cosa de la que no hay que preocuparse con el empleo del gas.

\* \* \* \* \*

“*Calefacción.*—Para las calefacciones, como para la fuerza motriz, se emplea el carbón directamente en hornallas con rejillas, ó bajo forma de gas de hulla, gas de agua, gas DOWSON, gas SIEMENS, gas RICHIÈ.

“El empleo directo del carbón y los otros combustibles sólo da lugar, según se ha visto, á la utilización de una pequeña parte de su poder calorífero, ó sea, en general, el 3 y en ciertas calefacciones el 10 por ciento, cuando más. Se sabe, por ejemplo, que en los hornos de las cristalerías, en los de las fábricas de cal, en los de cerámica, sólo se utiliza, en realidad, el 10 por ciento de las calorías que desprenden los combustibles, perdiéndose el resto por las diversas causas que han sido ya enumeradas.

“Con el empleo del gas está probado que se utiliza, por lo menos, el 50 por ciento de las calorías. En tales condiciones el gas se impone y debe reemplazar el empleo directo de la hulla y de los otros combustibles.

\* \* \* \* \*

“Por lo que se refiere especialmente á nuestro país, no poseyendo yacimientos carboníferos explotados, creemos que nuestro interés bien entendido nos aconseja emplear nuestra abunantísima y excelente leña en la producción de los gases destinados á nuestras calefacciones industriales, á nuestro alumbrado, y á nuestra fuerza motriz.

“Todos los sistemas que hemos enumerado, salvo uno—el sistema RICHIÈ—exigen el empleo de antracita, de hulla, de tuba ó de coque. Es, pues, el gas RICHIÈ que nos conviene mejor, primeramente porque está fundado sobre el empleo de una materia prima—la leña—que poseemos en abundancia, lo que nos evitaría tener que comprar carbón al extranjero; luego, porque su precio es inferior al de todos los otros gases; después, porque su producción nos deja como residuo un excelente carbón de leña, cuya fácil venta cubre el precio de la leña empleada en producirlo, y, en fin, porque el sistema es de instalación menos costosa que los demás. Todas estas ventajas lo recomiendan á la atención de los industriales, tanto más cuanto que en muchas industrias, tales como las curtidorías, aserraderos, etc., donde no se sabe qué hacer con los desechos, ese gas podría obtenerse sin costo ó á precios absolutamente ínfimos, empleándose esos desechos para producirlo.”

\* \* \* \* \*

## LAS OVEJAS Y LAS LANAS.

Refiriéndose á este particular, el "Boletín de la Sociedad Nacional de Agricultura," de Santiago de Chile, se expresa como sigue:

"La mejor clase de lana se produce por las ovejas merino de pura sangre y es de fibra larga, fina y suave. Se clasifican generalmente de 'media sangre' estas ovejas, de 'tres octavos de sangre,' y 'un cuarto de sangre.' Éstas se refieren á las merinos de pura sangre. Descendiendo esta escala, la lana también desciende, siendo las de un cuarto de sangre productoras de lana de fibra muy ordinaria. Las clasificaciones comunes de 'fina,' 'mediana' y 'ordinaria,' son más fácilmente comprendidas, aunque las diferencias naturalmente resultan según las opiniones de las partes que contratan. Lana de peinar es la adecuada para poderla peinar. Esto consiste en sacarle las fibras para que quede derecha y pareja. La lana de peinar debe ser, por consiguiente, larga y libre de crespos y cadillos, y se emplea en materiales donde se desee suavidad y lustre. La lana para vestidos es generalmente más ordinaria y más corta que la primera y hay que cardarla. El género que produce esta lana es generalmente fuerte y áspero. La lana para alfombras es más ordinaria aun. Todas las lanas son de crecimiento anual.

"La lana que se pasa por máquina para limpiarla completamente de toda materia extraña, incluyendo suciedad y grasa, se llama 'lana limpia.' El tanto por ciento de lo que se reduce en peso es base de constante especulación de parte del comprador de lanas."

Los experimentos científicos en alimentar las ovejas deben ser exactos para tener importancia. Todo el alimento y bebida consumidas durante el experimento deben analizarse y pesarse, como también la porción no comida. La diferencia entre lo que el animal come y evacúa representa el alimento que se ha ido en carne y lana, y también lo que se pierde por respiración. Algunas veces las ovejas, durante el experimento, se ponen en un cajón, lo que científicamente demuestra los efectos de la respiración ó la cantidad de alimento utilizado. Sólo mediante estas incomodidades y trabajo se descubren nuevos hechos ó verdades demostradas.

---

## FERTILIZADORES.

La revista titulada "Anales del Departamento de Ganadería y Agricultura de la República Oriental del Uruguay" contiene en su edición de 28 de febrero de este año, el artículo que á continuación se reproduce, por ser considerado de interés para los agricultores:

### LA PILA DE ABONO.

"Muchos labradores del campo lamentan continuamente la dificultad con que tropiezan para conseguir todo el abono que quisieran tener

para sus campos, y la necesidad de comprar á precios muy elevados los abonos artificiales, si quieren conservar la fertilidad del terreno, pero no echan de ver que la escasez de los abonos proviene en la mayoría de los casos de la incuria de las personas mismas que sufren el perjuicio. Por más reducidas que sean las circunstancias del labrador que trabaja por cuenta propia, nunca le falta un lugar en que con un gasto insignificante se puede hacer un cobertizo en que instalar lo que llamaremos una fábrica de abono, cuya maquinaria se reduce á algunas horecas y palas de las mismas que usan para las faenas ordinarias.

“El procedimiento de la fabricación consiste en ir amontonando en ese local los excrementos de los animales junto con la paja que les ha servido de cama, los desperdicios que los mismos animales dejan cuando se les ceba, el rastrojo y las hojas de árboles que con muy poco trabajo se pueden recoger en grandes cantidades en los ratos desocupados. Ese montón debe ser, en suma, el repositorio de todas las materias animales y vegetales que se puedan reunir y no tengan otra aplicación más útil. Cuando ya se hayan juntado muchas se les debe regar un poco de vez en cuando, si es posible, con la orina de los animales, manteniéndolas bien pisadas para que retengan la humedad, así como también el amoniaco y el carbónico resultantes de la fermentación. La humedad es indispensable por la circunstancia de que las materias secas no se pudren y por lo tanto no se pueden convertir en abono.

“Hay que tener presente que el objeto principal es procurarse una cantidad abundante de materias solubles que sirvan de alimento para las plantas, y como el amoniaco y el carbónico son muy útiles á este respecto, es conveniente añadir á la pila cierta cantidad de fosfato ácido y de kainita, regándolos sobre ella de vez en cuando, y con esto se tiene en el abono todos los elementos necesarios para la buena nutrición de las plantas.

“No hay que dejar, sin embargo, que el abono se caliente demasiado al fermentar, porque el calor excesivo destruye muchas de las sustancias útiles y esto se puede evitar regándolo y apretándolo bien cuando se vea que empieza á calentarse mucho. Después de forrado, el abono se debe esparcir en el campo inmediatamente antes ó después de arar, para impedir la evaporación.”

#### FOSFATOS DE HUESO.

El “Boletín de la Sociedad Nacional de Agricultura,” de Santiago de Chile, reproduce en su edición de 19 de febrero de este año un artículo muy instructivo, que fué publicado en el “Boletín de la Unión Industrial Argentina,” con el título que encabeza estas líneas. A continuación se transcribe el mencionado artículo:

“Existen dos clases de fosfatos, una que proviene de la mineralización de los cadáveres y excrementos de un mundo animal que ha desaparecido, y la otra que se fabrica con los huesos de los animales



actuales. \* \* \* La mayor parte del ácido fosfórico contenido en los vegetales con que se alimentan los seres vivos sirve para constituir el esqueleto en forma de fosfato de cal. Los huesos contienen, término medio, 20 por ciento de ácido fosfórico, 5 á 6 por ciento de ázoe y 4 por ciento de carbonato de cal. El peso de un esqueleto de hombre adulto es de 4 á 5 kilos, el del buey de 40 á 45, el del caballo de 40 á 45, el de la oveja de 4 á 5, el del cerdo de 8 á 12 y el del ternero de 6 á 12 kilos. Hé aquí el tanto por ciento medio de fosfato de cal de las diferentes clases de huesos: el del hombre 54.54, el del buey 45.20, el de la vaca 59, el de la oveja 50.60. Si casi toda la cantidad de ácido fosfórico contenido en la osamenta de los animales concluye por ser utilizado para el cultivo, no sucede lo mismo con el sistema huesoso del hombre: puede avaluarse en 600,000 kilos el peso anual de ácido fosfórico inmovilizado en Francia solamente por el entierro de personas. Los huesos de los animales en estado bruto rara vez sirven para la agricultura; generalmente son desgrasados, desjelatinados ó transformados en negro animal y ceniza de hueso.

“ Los huesos verdes, á razón de 12 por ciento de grasa que contienen, se descomponen muy lentamente en el suelo; así que un hueso en estado bruto no pierde sino 8 por ciento de su peso, mientras que esta pérdida alcanza á 25 por ciento en el mismo tiempo para un hueso del mismo peso, pero limpio de grasa. En la industria, para sacar la grasa de los huesos, se empieza por romperlos en pedazos del tamaño de una nuez, haciéndolos pasar por entre cilindros provistos de dientes fuertes. Estos pedazos se colocan en canastos perforados y se ponen en recipientes llenos de agua hirviendo; la grasa se disuelve y nada sobre la superficie del agua. Esta operación se efectúa á veces con bencina ó sulfato de carbono. La grasa obtenida de esta manera sirve para fabricar velas y jabón. El polvo de huesos desengrasados vendido para el cultivo se obtiene pulverizando los residuos de la manipulación precedente; de 6 á 10 por ciento de agua, 3.5 ó 4 de ázoe, 20 á 26 de ácido fosfórico, 0.2 á 0.3 de potasa, 30 á 32 de cal y 11.5 de magnesia; es, pues, un excelente abono completo. Por desgracia, algunos comerciantes despreocupados mezclan este producto con ceniza, yeso, ladrillo en polvo, etc., y solamente por medio del análisis se puede distinguir la falsificación.

“ El polvo de huesos desengrasados vale de 13 á 15 francos los 100 kilos, lo que hace que el kilo de ázoe valga 1.50 francos y el ácido fosfórico 0.35. Es necesario fijarse en el grado de pulverización, y el contenido de materias grasas es muy importante también. Cuando se compran grandes cantidades, para evitar la fermentación, lo que disminuiría su riqueza en ázoe, se conserva en barriles en sitios muy secos. Los huesos desjelatinados, residuos de una industria muy importante, no contienen sino poco ázoe. La desjelatinación de los huesos se hace en recipientes cilíndricos herméticamente cerrados, en los cuales se colocan canastos de hierro que contienen huesos en estado

bruto; la gelatina se disuelve bajo la presión de dos ó tres atmósferas de un chorro de vapor. Los huesos que resultan de esta operación son muy blancos y se pueden romper muy fácilmente. El polvo de los huesos desjelatinados contiene 6 á 12 por ciento de agua, 1 á 3 de arena, 60 á 70 de fosfato de cal, 3 á 6 de carbonato y 0.9 á 1.8 de ázoe. Se vende en el comercio con 27.5 á 29.8 por ciento de ácido fosfórico garantizado. Se cometen muchos fraudes con este producto; el más difícil de conocer es el agregado de un fosfato natural rico que contiene la misma cantidad de ácido fosfórico, pero que tiene menos valor.

“El negro animal empleado para clarificar y decolorar el jugo azucarado se obtiene calcinando en vasos cerrados los huesos brutos. Es un excelente abono completo. Se vende en el comercio, bajo el nombre de ceniza de hueso, un abono fosfatado proveniente de diferente origen; se forma de la pulverización de osamentas de animales antediluvianos encontrados en cavernas de América. Esta ceniza contiene la composición siguiente: carbón y materia orgánica, 3 á 3.5 por ciento; residuos silíceos, 8.5 á 21; fosfato de cal y de magnesia, 66 á 78.2; carbonato de cal, 9.8 á 10 por ciento. Su valor depende del tenor en ácido fosfórico. En Inglaterra se consume mucho. Sobre las playas del Estrecho de Magallanes se encuentran yacimientos de huesos de anfibios que se pueden pulverizar. En la América del Sur se pueden utilizar las osamentas de los animales sacrificados por falta de otro combustible. Las cenizas de estos huesos contienen 78 á 80 por ciento de fosfato de cal, 3 de fosfato de magnesia, 2 de carbonato de cal, 2.5 de materia orgánica y 7.16 de arena.”

\* \* \* \* \*

#### EL GUANO.

El guano desempeña un papel importante desde hace unos cuarenta años en la agricultura; en efecto, fué el primer abono concentrado que se empleó en el gran cultivo. Si hoy se habla menos de él, no es porque su boga haya disminuido, pues, al contrario, se le estima más; pero como los mejores yacimientos se han agotado, se ha hecho más raro el guano en el comercio, y además se le hace sufrir transformaciones, y se le presenta en seguida con otros nombres.

El guano se encuentra en capas más ó menos gruesas en las islas de ciertas localidades de las orillas del mar, particularmente en las costas del Perú, en una extensión comprendida entre el 1° y los 21° de latitud austral. Está formado especialmente por la acumulación, durante una larga serie de siglos, de las deyecciones de las innumerables aves marinas que viven en esas regiones, porque los peces con que se nutren son allí muy abundantes. Son tantas esas aves, refieren los viajeros más dignos de fe, que cuando vuelan forman una nube que oculta el sol. Pertenecen en su mayor parte á las grandes especies de pelícanos, pájaros lobos, cuervos marinos, etc.

El depósito de guano se ha formado naturalmente, además de los excrementos, con los cadáveres de multitud de esas aves que mueren en el lugar donde se reúnen las parvadas por la noche; contiene también restos de pescados y de animales anfibios. El fenómeno de la formación de esos yacimientos continúa produciéndose en nuestros tiempos, pero en menos escala seguramente que en la época en que esas regiones estaban deshabitadas.

Las Islas Chinchas eran las más ricas en guano; venían en seguida las de Guanape, Lobos, etc. En la costa también había importantes yacimientos.

El guano se formó también en otras regiones, pero en menor escala. Se le ha encontrado en las costas de Bolivia, del Ecuador, de Colombia, de Venezuela, de México, de California, del Labrador, algunas otras islas del Pacífico, en las Antillas, en Australia, en algunos puntos de las costas de Africa, de China y del Japón; pero en ninguna parte han tenido los yacimientos ni la extensión ni la profundidad de los del Perú.

La falta casi completa de lluvias permite esas acumulaciones fantásticas de excrementos de aves que llegan hasta 30 metros de altura; en los lugares donde llueve, el abono es menos rico y menos abundante. Se encuentran también pequeños depósitos de guano, en las grutas donde se refugían muchos murciélagos y algunos pájaros.

La composición del guano es muy variable; de allí la necesidad de tenerla en cuenta para fijar su precio; pero es siempre un abono completo que contiene ázoe, ácido fosfórico, cal y una pequeña cantidad de potasa.

Comúnmente se dividen los yacimientos en dos grupos: el de los guanos en que domina el ázoe, cuyo tipo son los de las Islas Chinchas; y el de los guanos en que el ácido fosfórico es más abundante que el ázoe, á consecuencia del lavado de las lluvias, como los de Bolivia y de las Islas Baker.

Se ha llegado á encontrar hasta 16 por ciento de ázoe en algunos guanos del Perú, al estado orgánico y al estado amoniacal, ó sea una riqueza que llega á la del nitrato de sosa. En cuanto al ácido fosfórico, hay de 1 á 2 por ciento al estado soluble, y 8 á 10 por ciento al estado de fosfato tribásico. La potasa está siempre en proporción poco elevada 0.5 á 2 por ciento. En fin, hay siempre una poca de cal, arena y materia orgánica.

Estos guanos eran de color gris claro en las capas superiores del depósito, más obscuro en las de abajo. Tenían un olor fuerte, debido a los ácidos orgánicos y al desprendimiento de carbonato de amoniacal, que resultaba de la fermentación de la masa.

Hace ya mucho tiempo que se agotaron esos yacimientos, pero continúa la explotación de otros situados al sur del Perú, menos importantes, y cuyos productos son un poco más pobres en ázoe, pero más ricos en ácido fosfórico. Contiene por término medio: ázoe, 4 á 8 por ciento; ácido fosfórico, 15 á 20 por ciento; potasa, 1 á 3 por ciento.

Los guanos de las otras partes del mundo, con la misma riqueza, son muy variables en principios fertilizantes. Como su explotación es generalmente más costosa, se importan poco á Europa, excepto los guanos muy fosfatados de Bolivia y de algunas islas aisladas del Pacífico.

Fueron los Incas los que dieron el ejemplo del empleo del guano en agricultura, desde antes de la conquista se servían de él para fertilizar sus tierras. Hacia 1840, comenzó á extenderse su uso en Inglaterra, poco después en Francia, y durante más de veinte años este abono maravilloso fué objeto de una verdadera pasión, á causa de la rapidez de su acción, y de sus efectos en todos los cultivos indistintamente. Se llegó á pagarlo á 60 francos los 100 kilogramos.

Sin embargo, era evidente que la composición química de la materia no podía ser de una homogeneidad perfecta, pues los diferentes sacos que formaban el cargamento de un navío procedían de capas de naturaleza variable, que podían haber sufrido ciertas influencias que los empobrecían, con la acción de la lluvia ó del agua del mar. Así, pues, los resultados económicos no fueron siempre idénticos. Además, esos precios elevados de una materia que se vendía al principio únicamente al peso, sin garantía de análisis, hicieron que los comerciantes poco escrupulosos la falsificaran con tierra, arena, esquistos machacado, ó simplemente mezclándole clases de valor muy desigual.

Para hacer cesar esos escándolos, los químicos libraron una vigorosa campana, y desde hace ya mucho tiempo, la venta se hace basada en el análisis. Como la palabra *guano* indica un abono muy poderoso, muchos comerciantes se esfuerzan por hacerla entrar en el nombre de las materias fertilizantes que fabrican, para atraer mejor al comprador; por eso se encuentran en el comercio, el guano disuelto, fosfo-guano, guano de pescado, nito-guano, etc.

Los sacos de guano deben conservarse en lugar seco, porque de otro modo, se produce en el seno de la masa, una fermentación que ocasiona pérdidas. En el momento de hacer uso de él, es necesario machacarlo, porque los pedazos sólidos no dejarían de quemar la planta que tocan.

Este abono es excelente en cubierta, aplicado en primavera á los cereales en dosis de 200 á 400 kilogramos por hectárea, según riqueza; dará también muy buenos resultados en los cereales de primavera, y las plantas de vegetación rápida que se siembran en esa época, como las legumbres y las praderas naturales. Si se puede conseguir guano al mismo precio que un abono mineral de composición idéntica, se le debe dar la preferencia, porque la materia orgánica desempeña siempre un papel útil, pero generalmente su precio es un poco más elevado.

Se ha sostenido que el olor del guano ahuyenta los insectos; esta acción es muy dudosa, y no se puede comprarlo caro, atribuyéndole de antemano, otro valor que el que tiene como abono.

Si se carece de estiércol en otoño, se podrá aplicar en esa época la mitad de la dosis de guano, y la otra mitad en primavera. También

en los cultivos de primavera es recomendable la aplicación del guano en dos operaciones; demanda un poco más trabajo, pero produce un aumento en la cosecha. Este fenómeno se produce por lo demás, con todos los abonos concentrados, cosa que no ignoran los cultivadores.

---

## ACCESORIOS DE LAS INSTALACIONES DE LÁMPARAS DE ARCO.

De la edición española del "Scientific American" (La América Científica é Industrial) para el mes de mayo del presente año, se ha tomado el artículo que sigue:

En las instalaciones nuevas las lámparas se separan bien unas de otras, lo que permite encenderlas y apagarlas en conjunto ó en parte, sin perjudicar la buena marcha del alumbrado.

Se intercala también en el circuito de cada una de las lámparas un indicador de marcha que permite comprobar si las lámparas funcionan ó nó, sin separarse del cuadro de distribución.

También se puede instalar una campanilla eléctrica para darse cuenta de las extinciones, disponiendo la campanilla de manera que toque por la acción de las mismas agujas indicatrices del aparato indicador. Asimismo cada lámpara debe estar protegida por un plomo de seguridad.

Es absolutamente preciso, en las distribuciones en tensión, colocar un distribuidor automático en cada lámpara de arcos, para que, en el caso de apagarse alguna, el circuito quede restablecido pasando por una resistencia que consuma la misma fuerza.

---

## LA SAL EN LA ALIMENTACIÓN DE LAS VACAS.

Dice "El Boletín de la Sociedad de Agricultura," de Santiago de Chile, en su edición de 5 de febrero de este año, que si técnicamente la necesidad de la sal en la alimentación de las vacas está hoy día generalmente admitida, el empleo de este precioso coadyuvante no está todavía generalizado en la práctica, y que la ventaja del empleo de la sal y su influencia incontestable y evidente sobre la producción de la leche no pueden ser ya objeto de duda. Agrega que se encuentra todavía la prueba de ello en una serie de experiencias que acaban de hacerse en la estación experimental del Mississippi, y cuyos resultados son éstos: del 20 de febrero al 18 de marzo se habían puesto en ensayo tres vacas, á las cuales no se les dió sal; la leche de cada una fué pesada dos veces por día, del 4 al 18 de marzo. Del 18 al 1° de abril estas mismas tres vacas recibieron cada una 125 gramos de sal por día. El rendimiento de leche durante estos dos períodos fué el siguiente: en

el período con sal, 564 libras; en el período sin sal, 454 libras, lo que da una diferencia de 110 libras en favor de la sal y prueba maravillosamente la utilidad de su empleo.

---

## POSIBILIDADES DEL ACEITE DE MAÍZ.

El artículo que á continuación se publica ha sido tomado del periódico "Modern Mexico," correspondiente al mes de mayo de este año:

"Un rival del aceite de semillas de algodón, como sustituto del aceite de comer, se promete en el aceite de maíz. Este es uno de los productos secundarios del maíz. Hay en cada meollo de este grano una pequeña mancha amarilla, conocida por los expertos con el nombre del 'germen.' Antes de embarcar el maíz para la exportación debe quitarse este germen; de otro modo habrá rancidez y el cargamento corre peligro de ser destruido. La operación para la remoción de este germen se conoce por degerminar, y su procedimiento resulta en la producción de una substancia oleaginosa que hasta ahora sólo se ha usado como un sustituto para el aceite de linaza en la fabricación de pinturas y para engrasación. Se han hecho de cuando en cuando esfuerzos para utilizarla como alimento, pero no habiéndose podido librarla de sus desabridas cualidades, estos esfuerzos han sido inútiles.

"Se anuncia ahora en el Oeste, sin embargo, que se ha inventado un medio de operación que se garantiza clarificará, desinfectará y hará este aceite de maíz agradable al paladar, sin pérdida material y á un insignificante costo de diez centavos el galon. Ahora se obtienen anualmente 5,000,000 de galones de aceite crudo de maíz de los molinos americanos, y como que sólo se ha usado la degerminación con el maíz embarcado para la exportación, la cantidad puede ser aumentada indefinidamente. Los químicos que han estado experimentando pretenden, según los periódicos de Chicago, que el aceite de maíz es mucho más digestivo que cualesquiera de los aceites que ahora se usan para objetos culinarios. Sin embargo, probablemente se le disfrazará como aceite de oliva."

---

## REPÚBLICA ARGENTINA.

### NUEVO MINISTRO ACREDITADO Á LOS ESTADOS UNIDOS.

El 5 del mes corriente fué recibido por el Presidente de los Estados Unidos el nuevo Ministro de la República Argentina, Señor Don EDUARDO WILDE, quien fué presentado por Mr. JOHN HAY, Secretario de Estado de los Estados Unidos.

El Señor WILDE, al presentar sus credenciales al Presidente McKINLEY, también puso en sus manos la carta de retiro de su predecesor,

el Señor Don MARTÍN GARCÍA MÉROU. A continuación se leerán el discurso pronunciado por el Señor Ministro de la República Argentina y la contestación del Presidente de los Estados Unidos:

DISCURSO DEL SEÑOR WILDE.

“ Señor PRESIDENTE: Pongo en manos de Vuestra Excelencia la carta credencial autógrafa del Señor Presidente de la República Argentina, que me acredita en el carácter de Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario, y la carta de retiro del Ministro GARCÍA MÉROU.

“ El Jefe de mi Gobierno me encargó especialmente expresar sus votos por la continuación de los sorprendentes progresos de esta gran República y por la felicidad personal de Vuestra Excelencia.

“ Séame dado, al mismo tiempo, manifestar los sentimientos de sincera amistad que la nación argentina abraza por este país, y también los de alta estimación y simpatía que él y su Gobierno me inspiran.

“ Me halaga la esperanza de contar con la buena voluntad de Vuestra Excelencia para mantener las relaciones de natural aproximación entre los Estados Unidos de Norte América y la República Argentina, continuando así la obra de mis predecesores.”

CONTESTACIÓN DEL PRESIDENTE.

“ Estoy profundamente agradecido por los buenos deseos que por vuestro medio me expresa el Señor Presidente de la República Argentina, deseos que coinciden con los que hacía él abrigo.

“ Espero que la paz y prosperidad de que actualmente goza vuestro país continuarán bajo el ilustrado Gobierno que rige sus destinos.

“ El Gobierno de los Estados Unidos no economizará esfuerzo alguno para mantener y fortalecer las relaciones amistosas que existen entre esta nación y la República Argentina, y me será muy grato poder contar para este objeto con vuestra valiosa cooperación.”

KEROSENE EXTRA-REFINADO.

El artículo que á continuación se publica ha sido tomado de “La Revista Mercantil de Buenos Aires:”

“ En nuestra publicación última, dimos noticias á nuestros lectores de la aparición en el mercado del primer cargamento de petrolina, introducido por la casa GANDOLFI, MOSS, PELLERANO Y CA., y en esta revista tenemos que hablar nuevamente de este producto de la industria petrolera de Nueva York, porque en treinta años que venimos actuando en el comercio de esta plaza, no hemos presenciado un movimiento y un interés tal como el que ha despertado la petrolina, tanto en el comercio mayorista de plaza como en los comerciantes de la campaña y provincias; y la explicación es lógica.

“ El kerosene común ó refinado es de consumo universal. Norte

América solamente ha exportado el último año (1898) la enorme cantidad de 1,034,269,676 galones, ó sea, en números redondos, el equivalente de cien millones de cajones, y como la petrolina viene á suplantar el consumo del kerosene refinado, por su mayor refinación y perfecta clarificación, está explicado el interés que ha provocado, como aconteció en la República de México y las de Centro América, y como ha sucedido aquí á su aparición; porque convencido el consumidor de las ventajas de economía que le presenta la petrolina, unido á que su precio es el mismo del kerosene refinado, tiene forzosamente que abandonar á éste, dando en lo sucesivo su preferencia á la petrolina, no sólo para ser empleada en el alumbrado, sino también en las cocinas, máquinas trilladoras, etc., cuyas ventajas también son incuestionables.

## COSTA RICA.

### NUEVO SISTEMA MONETARIO.

El Señor DON JOAQUÍN BERNARDO CALVO, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de Costa Rica en Washington, ha tenido la bondad de remitir á la Oficina de las Repúblicas Americanas el importante decreto últimamente expedido por su Gobierno, y el cual se publica á continuación:

“RAFAEL IGLESIAS, Presidente Constitucional de la República de Costa Rica:

“Considerando: que la situación económica del país reclama imperiosamente, para su mejor organización y desarrollo, el establecimiento de hecho del nuevo patrón monetario fijado por la ley de moneda de 24 de octubre de 1896;

“Considerando: que la cantidad de la nueva moneda nacional de oro acuñada hasta hoy, y la que está próxima á llegar al país, ordenada por el Gobierno, responden bien á las necesidades del cambio, y es, por lo tanto, llegado el caso de hacer efectiva su circulación;

“Considerando: que han sido llenadas por el Gobierno las previsiones establecidas por el contrato Quirós-Coronado, de 25 de setiembre de 1896, para el efecto de la circulación del colón de oro,

“Decreta:

“ARTÍCULO 1º. Del 15 de julio próximo en adelante, deberán presentarse al Banco de Costa Rica, Administrador de las Rentas Públicas, para su cambio por oro, todos los certificados de oro emitidos por el Gobierno, que se encuentren en circulación en aquella fecha.

“ARTÍCULO 2º. Á medida que se efectúe por el banco el cambio de los certificados, éstos se irán depositando á la orden de la Secretaría de Hacienda, á fin de que sean incinerados con las formalidades de ley, previa su confrontación con las actas de emisión respectivas.



"ARTÍCULO 3º. Todas las obligaciones existentes el 15 de julio próximo, contraídas en moneda nacional, se regirán por la nueva moneda de oro (el colón), en la proporción de un colón de oro por cada peso actual de plata. En esta misma proporción se hará efectivo el pago de todos los impuestos y contribuciones fiscales, y continuará circulando con las reservas establecidas por la ley de moneda vigente, la actual moneda nacional de plata.

"Dado en la ciudad de San José, en la Casa Presidencial á los diecisiete días del mes de abril de mil novecientos."

#### IMPORTANTE COMUNICACIÓN.

La Oficina de las Repúblicas Americanas ha recibido del Señor Don MANUEL ARAGÓN, Miembro Correspondiente Honorario de la Unión Internacional en San José de Costa Rica, la interesante comunicación que se leerá en seguida y que lleva la fecha de 20 de abril de 1900:

"Esa Oficina publicó en su BOLETÍN MENSUAL, correspondiente á marzo de 1898, una reseña de la reforma que la República de Costa Rica proyectaba hacer en su sistema monetario, la cual reforma tenía por base la sustitución de la antigua unidad monetaria que consistía en 25 gramos de plata en la ley de 0.750, por la nueva unidad que la forman 0.778 de oro de 0.900 de ley. La moneda antigua se denominaba peso; la nueva debe llamarse colón; éste subdividido en cien partes llamadas céntimos ó centavos. La ley que proyectó ese cambio lleva la fecha del 24 de octubre de 1896, y se reprodujo en el BOLETÍN de la Oficina, noviembre de 1896, y después en edición por separado.

"Como el medio circulante de Costa Rica, al emitirse la citada ley que cambiaba la unidad monetaria, se componía de metálico y de papel moneda, el Gobierno debía tomar en cuenta la posición del Banco de Costa Rica, el cual por un contrato del año de 1884 tenía el privilegio de ser el único banco emisor, para procurar la amortización gradual del papel en circulación, de modo que al hacerse efectiva la sustitución del oro por la plata, no resultaran perjudicados los intereses de aquel banco ni los del público. Á esa previsión obedeció el contrato que el Gobierno y el banco hicieron el día 25 de setiembre de 1896, el cual llegó á ser ley de la República el 5 de noviembre de 1896.

"Cotizando á 60½ centavos oro americano la plata en barras por onza de 0.999 de fino, resulta que el antiguo peso de plata de Costa Rica que solo contiene 18¾ gramos de plata pura equivale apenas á 36½ centavos en oro americano, mientras que el colón de oro (la nueva unidad monetaria) que se compone de 700 miligramos de oro fino, vale 46½ centavos oro americano, y es éste el valor que les da la Casa de Moneda de los Estados Unidos.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Á este respecto véase lo siguiente, al folio 1542 del BOLETÍN correspondiente al mes de marzo de 1898: "La ley de moneda decretada de conformidad con este plan establece el colón de oro como unidad monetaria, y fija la relación de valor entre éste

“Esa diferencia de 10 centavos oro, que resulta de la comparación del valor intrínseco de las monedas de oro y plata, sería suficiente para establecer conflicto entre la circulación de ambas monedas simultáneamente con valor á la par, si en el nuevo sistema monetario no se hubiera cuidado de hacerle á la plata que corre hoy un lugar preciso en la circulación de mañana. Con ese intento se ha cuidado de que no se acuñen monedas de valor menor de cinco colones en oro, y se cuidará igualmente de que el signo que llegue á representar los colones de oro tampoco baje de aquel valor. No habiendo otra representación que la plata para los valores inferiores á cinco pesos, claro parece que queda asegurada la función de la moneda blanca, tanto para la circulación de cantidades adonde no pueden llegar el oro ni el billete de banco, como para el cambio de éstos cada vez que se requiera el uso de moneda fraccionaria.

“La cantidad de moneda de plata que circula, junto con la que actualmente tiene el Banco de Costa Rica formando parte de la reserva metálica que respalda la circulación de sus billetes, asciende aproximadamente á \$1,600,000, que, distribuidos entre 320,000 habitantes que se calculan á la República hoy, da cinco pesos por habitante, proporción de plata que no parece exagerada, dadas las condiciones de limitación que se han indicado para el valor del oro y del papel moneda, es decir, que no bajarán de cinco pesos.

“La plata acuñada que el banco tenía en reserva el 31 de diciembre próximo pasado ascendía á 1,000,000 de pesos, de la cual tendrá que deshacerse en gran parte, una vez que la plata no será valor legal del 15 de julio de 1900 en adelante por cantidades mayores de diez pesos. Así es que llegada esa fecha el banco no podrá usar la moneda de plata para el cambio de sus billetes en cantidades mayores de aquella suma. Por esto se supone que aquel establecimiento creará desde ahora la necesidad de la plata en la circulación, retirando sus billetes de uno y de dos pesos.

“La cantidad de oro acuñado que hay á la vista para la implantación real del oro se compone de dos y medio millones de colones que el Gobierno tiene ya y de un millón más que recibirá dentro de pocos días. Ambas cantidades hacen tres millones y medio por parte del Gobierno. Á esa suma se agregan quinientos mil colones que el Banco de Costa Rica ha acuñado también por su propia cuenta. Total, cuatro millones.

“Se ha calculado que con dos y medio millones de colones en oro

---

y el actual peso nacional de plata, estimado con relación al estado de la riqueza pública, informada por el medio circulante, por el promedio del tipo de cambio internacional durante varios años, y por el último promedio del valor de la plata con relación al oro en igual período. De esta suerte, quedando también establecida, por el mismo hecho, la paridad de valor entre el billete del banco y el certificado de oro, se han alejado posibles trastornos en las obligaciones existentes, é intereses de cualquiera naturaleza y en el valor actual de todas las cosas.

acuñado, según el contrato con el banco, basta para principiar la vigencia real del nuevo sistema monetario. Dentro de poco se dará la ley que fija el precio á que serán de curso legal las principales monedas extranjeras. Según la comparación del valor intrínseco, esas monedas extranjeras tendrán en Costa Rica curso á los precios siguientes: un colón oro de Costa Rica igual á  $46\frac{1}{2}$  centavos oro americano;  $22\frac{1}{2}$  peniques oro inglés; 2.41 francos oro francés; 2.29 *croon* oro de Austria-Hungría; 1.274 pesos oro chileno; 2.41 pesetas oro español.

“Las monedas de los otros países de la Unión latina se registrarán por la equivalencia del oro francés.

“El marco alemán (oro) equivaldrá á 0.512 de colón, desde que éste equivale á 1.953 marcos de oro alemán.

“Hay quien suponga que las monedas de oro del nuevo sistema emigrarán del país, porque el comercio las exportará para abonar las pastas al crédito de su cuenta. Podrá acontecer que eso se haga en casos aislados; no podrá hacerlo el comerciante serio, porque de las mismas monedas ha de necesitar para el pago de los derechos fiscales que causa la internación de las mercaderías.

“El día que para el pago de los derechos de aduana no tenga la moneda metálica, tendrá que pagar los impuestos y los mismos derechos con letras de cambio á satisfacción del Gobierno, quien en ese caso cobrará del mismo comerciante los gastos de acuñación de las pastas, las comisiones, seguros de mar y fletes, que ocasionará la reposición de la moneda exportada.

“Como la ley que establece el régimen del oro para del 15 de julio, 1900 en adelante, acaba de publicarse, todavía la prensa no la ha comentado.

“Desde que se principiaron las acuñaciones de colones, y á medida que éstas se han hecho, el Gobierno ha emitido certificados (billetes al portador) por un valor equivalente al oro depositado de la nueva moneda. El cambio de esos certificados es el que tiene en mira el artículo 1º, decreto del Poder Ejecutivo, fecha 17 de abril corriente.

“Inútil es decir que si desde que se inició la reforma ésta fué mirada con particular interés, hoy que se acerca la realidad de aquella reforma abundan los fervientes deseos de que sea haecdera la transición que traerá consigo inmensos beneficios.

---

## CUBA.

### NUEVA COMPAÑÍA FERROVIARIA.

“The New York Commercial” dice que ha sido presentada en la secretaría de estado, de Trenton, Nueva Jersey, una solicitud para la organización de una nueva compañía de ferrocarriles, con un capital de \$8,000,000. Los trabajos de la citada compañía se iniciarán con un

capital de \$2,500,000, siendo su objeto construir en Cuba tranvías y ferrocarriles de vapor ú otra fuerza motriz cualquiera. El valor de cada acción es de \$50,000.

“Á continuación se verán los nombres de los fundadores, así como el número de acciones correspondiente á cada cual: W. C. VAN HORN, W. C. WHITNEY, LEVI P. MORTON y THOMAS RYAN, 8 cada uno; C. G. HAVEN, 6; E. H. HARRIMAN y J. J. HILL, 4 cada uno; W. L. BULL, 3, y H. H. L. TERRY, 1.”

#### ENTRADAS DE ADUANA EN LA HABANA.

Las entradas de aduana en la Habana durante los primeros tres meses de 1900 ascendieron á \$3,126,414.70, contra \$2,348,888.75 en el mismo período del año de 1899. Como en estos tres meses está incluido el de febrero, que es el más corto del año, pues que cuenta veintidos días de trabajo solamente, se considera muy notable el aumento de \$777,525.95.

#### NUEVO VAPOR CORREO.

El 14 de abril de 1900 fué botado al agua en los astilleros de los Sres. WILLIAM CRAMP É HIJOS, de Filadelfia, el hermoso transatlántico “Castillo del Morro” con que la línea de vapores “New York and Cuba Steamship Company” piensa aumentar el servicio entre Nueva York y la isla de Cuba. El “Castillo del Morro” una vez terminado será uno de los barcos más grandes que se han construido en los Estados Unidos. Sus dimensiones son 400 pies de eslora, 50 de manga y 22 de calado. Sus máquinas tendrán una fuerza de 8,000 caballos, que harán andar al buque á una velocidad de 18 nudos por hora. El barco podrá llevar unos 243 pasajeros, y su decorado interior será de mucho lujo. Su total se costo calcula en unos \$700,000.

### ESTADOS UNIDOS.

#### COMERCIO CON LA AMÉRICA LATINA.

##### IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES.

En la página 810 aparece la última relación del comercio entre los Estados Unidos y la América latina, tomada de la compilación hecha por la Oficina de Estadística del Departamento de Hacienda de los Estados Unidos. Estos datos se refieren al valor del comercio arriba mencionado. La estadística corresponde al mes de marzo de 1900, comparada con la del mes correspondiente del año anterior, y también comprende los datos referentes á los nueve meses que terminaron en marzo de 1900, comparados con igual período de 1899. Debe explicarse que las estadísticas de las importaciones y exportaciones de las

diversas aduanas referentes á un mes cualquiera no se reciben en el Departamento de Hacienda hasta el 20 del próximo mes, necesitándose algún tiempo para su compilación é impresión; de suerte que los datos estadísticos correspondientes al mes de marzo, por ejemplo, no se publican sino en mayo.

#### EL COMERCIO EXTERIOR EN MARZO DE 1900.

El comercio exterior de los Estados Unidos durante el mes de marzo de 1900 ha sido notablemente mayor que el del mismo mes del año anterior.

Al hacerse un examen de las importaciones de ambos años se observa que casi las dos terceras partes del aumento que han tenido las mismas lo forman los artículos en estado crudo para industrias nacionales, cuyo valor es casi el 39 por ciento del valor total de las importaciones. El aumento en las importaciones durante el mes de marzo de 1900 equivale al 20 por ciento de las del mismo mes del año anterior. El tanto por ciento de los artículos introducidos libres de derechos fué 46.27, mientras que en el mismo mes del año de 1899 fué 47.36.

Según clasificación hecha por la Oficina de Estadísticas de la Secretaría de Hacienda, el valor comparativo de las importaciones es como á continuación se expresa:

	1900.	1899.
Artículos de alimentación y animales .....	\$21,834,142	\$22,837,356
Artículos en estado crudo para industrias nacionales.....	33,869,075	25,640,080
Artículos en todo ó en parte manufacturados para uso en las artes mecánicas .....	7,929,219	5,866,373
Artículos manufacturados, libres para el consumo .....	12,868,074	9,951,249
Artículos de lujo.....	9,908,410	8,525,688
Total.....	86,498,920	72,820,716

#### LAS EXPORTACIONES DE MANUFACTURAS.

En cuanto á las exportaciones de artículos manufacturados, los datos estadísticos muestran que el mes de marzo fué muy notable, como que hubo un aumento por valor de más de \$8,000,000. Con respecto á los cereales se nota cierta disminución en algunos y algún aumento en otros. Sin embargo, la exportación de productos agrícolas, en general, aumentó considerablemente. El número de barriles de harina exportados fué de 1,475,724, contra 1,625,605 en el mes de marzo de 1899. Se exportaron 6,448,706 barriles de trigo, contra 8,338,999 en el mismo mes del año anterior, y 39,917 *bushels* de centeno, contra 328,070 en 1899. Hubo también una disminución de 1,500,000 *bushels* de maíz en la exportación de este artículo y un aumento de 500,000 en la cantidad de avena que se mandó al exterior. Durante los nueve meses del actual año económico el aumento en el número de *bushels* de trigo exportado fué de 41,000,000, y en el de maíz de 32,000,000, pero hubo una disminución de 400,000 barriles en la harina exportada.

Las exportaciones durante marzo de 1900, comparadas con las del mismo mes de 1899, son como sigue:

## EXPORTACIONES.

	1900.	1899.
Productos de la agricultura.....	\$77,936,395	\$59,102,301
Productos de las manufacturas.....	44,767,139	36,109,231
Productos de las minas.....	3,573,349	2,689,640
Productos de los bosques.....	3,754,754	3,414,425
Productos de la pesca.....	877,558	327,122
Productos varios.....	860,355	606,717
Total.....	131,779,550	102,249,456
Reexportación de productos extranjeros.....	2,522,279	2,310,233
Total.....	134,301,829	104,559,689

El total de los derechos recaudados durante el mes de marzo de 1900 fué de \$22,090,681, contra \$20,933,436 en el mismo mes del año anterior.

## ESTADO DE LA AGRICULTURA.

Los datos suministrados á al Oficina de Estadísticas del Departamento de Agricultura hasta 1° de mayo de 1900 prueban que el área de trigo de invierno bajo cultivo en esa fecha se componía de 26,585,000 acres, ó sean 3,563,000 acres (equivalentes á 11.8 por ciento) menos que la que se sembró en el otoño pasado. La disminución de terrenos cultivados en los principales estados, á causa del invierno y de los estragos de la mosca Hessian, es como sigue: Indiana, 1,608,000; Ohio, 969,000; Michigan, 317,000; Pennsylvania, 158,000, é Illinois, 137,000 acres. El promedio para la superficie que quedaba en 1° de mayo de 1900 era 88.9. Á pesar de que este promedio es dos puntos mayor que el obtenido durante los últimos diez años, que fué superado solamente tres veces en un período de quince años, debe tenerse presente que, la superficie cortada para forraje, arada ó abandonada por cualquier motivo excepto en California, donde no se ha podido averiguar de un modo exacto, ha sido enteramente eliminada. El alto promedio que en el mes pasado se alcanzó en Kansas, Missouri, Texas y otros estados más ó menos importantes en la producción de trigo, y que se han librado de los estragos de la mosca, se ha mantenido incólume, y para el 1° de mayo la condición de casi la mitad del área total de trigo bajo cultivo había mejorado notablemente.

El promedio en la condición del centeno de invierno el 1° de mayo de 1900 era 88.5, contra 85.2, que se obtuvo en 1° de mayo de 1899 y 89.7 que ha sido el promedio en mayo durante los últimos diez años. Pennsylvania y Nueva York, que cuentan con el 42.1 por ciento del total de terreno cultivado de centeno de invierno en el país, han alcanzado 11 y 4 puntos respectivamente menos que los promedios que obtuvieron durante diez años. Kansas, que ocupa el tercer lugar en la escaln

de cultivo, tuvo 107 por ciento de promedio, que es el mayor de que se tiene noticia se haya alcanzado en el mes de mayo.

El promedio de la condición de los terrenos para pastos en 1° de mayo era 90.8, contra 84.9 en mayo de 1899, y 91.3 que fué el promedio medio para el mes de mayo durante los últimos diez años. El promedio de la condición de los pastos de primavera era 91.3, contra 90.9 que fué el promedio medio para el mes de mayo durante los últimos diez años.

La labranza de primavera ha sufrido más ó menos atraso en casi todos aquellos estados en donde su condición es importante. El trabajo realizado en todo el país se calcula en 68.4 por ciento de todo el que se tiene en proyecto realizar. La proporción de trabajo que generalmente se alcanza en mayo es de 75 por ciento, más ó menos, del total.

#### CENSO DEL GANADO.

La industria ganadera será objeto de especial atención en el duodécimo censo que empezará á tomarse el día 1° de junio del corriente año. Las estadísticas hechas en años anteriores comprenden solamente el ganado que se halla en las haciendas. De los animales que se encuentran en condiciones distintas no se ha hecho mención alguna. El censo del ganado, á consecuencia de esta omisión, ha sido muy imperfecto, no habiéndose hecho nunca una estadística completa de la industria pecuaria, que constituye una de las principales riquezas nacionales. Con objeto de evitar omisiones como la anteriormente señalada, el Congreso ha pasado una ley autorizando al Jefe de la Oficina del Censo para que recoja cuantos informes se relacionen con el ganado que no se halle en las haciendas. La Oficina del Censo, con este fin, ha abierto una nueva cédula en donde habrá de consignarse el ganado que se halle fuera de las haciendas. Combinando los resultados de dicha nueva cédula con los de la que se ha venido usando hasta ahora, se obtendrá una estadística completa respecto á la cantidad y calidad del ganado existente.

Los animales se clasificarán según su edad, siguiéndose el mismo sistema que se emplea para las personas, aunque no en tan detallada forma. El ganado vacuno se clasificará en dos clases, los animales que tienen un año y los que tienen más. Los caballos y las mulas se clasificarán también por edades, lo mismo que los animales de la raza lanar. El ganado de cerda y el cabrío así como los burros no se clasificarán por edades.

El objeto de esta clasificación es averiguar el aumento en el número de caballos y mulas y el que se obtenga en el ganado vacuno y lanar.

#### EL ESQUILEO POR MEDIO DE MÁQUINA.

El corresponsal del "Chicago Record" en Sycamore hace una descripción del sistema que se emplea en varias partes de los Estados

Unidos para el esquila de carneros. Las tijeras mecánicas son muy parecidas á las que se usan en las barberías, con la única diferencia de que los dientes de la esquiladora son tres veces mayores, de manera que con solo un corte queda esquilado un espacio de dos pulgadas y media.

La fuerza motriz se obtiene por medio de una máquina de gasolina, y es conducida por correas á un árbol de transmisión, de donde pasa por ruedas dentadas que hacen funcionar las maquinillas esquiladoras. El esquilador no tiene más que guiar dicha maquinilla en cualquiera dirección que desee, parando ó haciendo mover el instrumento á su voluntad.

El establecimiento en Sycamore contiene diez maquinillas. Detrás de cada una hay un redil, donde caben diez ovejas, las cuales se cuentan al pasar por el pasillo que las conduce al esquila. Con cuatro cortes queda esquilada la barriga del animal, y con pocos más queda éste perfectamente esquilado. Al terminar la operación del esquila, ya el esquilador no tiene para que ocuparse más del animal. Un empleado amontona la lana y otro la recoge para meterla en sacos de 250 libras cada uno.

Con este sistema de esquila se molesta muy poco al ganado y se evitan las heridas que con frecuencia se le infieren con el sistema de la tijera generalmente empleado. Cada carnero rinde de 6 á 8 libras de lana, y el esquilador recibe 6 centavos por cada animal que trasquila. Hubo un operario que en doce horas esquiló 275 animales, ó sea á razón de dos minutos y medio por animal.

#### **AUTOMÓVILES PARA LAS FILIPINAS.**

El Cuerpo de Señales del ejército de los Estados Unidos ha adoptado recientemente carros electro-automóviles para ser usados en las islas Filipinas. Los carros son de dos tipos, uno que se emplea para el transporte de los materiales y otro para la conducción de los individuos del Cuerpo. Los primeros son muy parecidos en su forma á las ambulancias; tienen ruedas de goma y son movidos por una batería eléctrica de treinta horas de duración, cuando el peso que arrastran no pasa de 1,500 libras. Cada carro contiene un motor de tres y medio caballos de fuerza en cada rueda trasera. La velocidad máxima es de 10 millas por hora. Los carros del otro tipo son algo más elevados pero en lo demás son casi iguales á los otros. Todos ellos están provistos de luz eléctrica en los lados, y los primeros tienen también en su interior. El uso de automóviles en los ejércitos es cosa en la que ya se han fijado las naciones de Europa, pero los Estados Unidos han sido los primeros en introducirlos en ese servicio.

#### **PIELES DE PESCADOS.**

La Comisión de Pesquerías se ha estado ocupando de coleccionar pieles de pescados y otros animales acuáticos, particularmente de aque-



llas que podrán emplearse en usos prácticos. Hay varios peces cuya piel es sumamente útil; la del salmón, por ejemplo, la usan los esquimales de Alaska para la manufactura de calzado y camisas impermeables. También hacen trajes de la piel del bacalao. En los Estados Unidos se emplea en la enuadernación de libros finos la piel de la rana. Algunas tribus salvajes hacen unas cotas de la piel del *Tylosurus marinus*, de dureza tal que no es posible traspasarla con el acero. Una bala podría traspasar esta piel, pero se dice que no es fácil que de un solo hachazo se logre cortarla. Al mismo tiempo que el referido peto, dichos salvajes usan un casco hecho de la piel del puerco espino, de cuyas púas se valen para embestir á manera de carneros en los combates cuerpo á cuerpo.

La "Gloucester Isinglass and Glue Company" ha fabricado calzado de la piel del bacalao. En el Yukón Bajo, Alaska, los habitantes usan unos pantalones de pieles curtidas de pescados. De la piel del tiburón se hacen mangos para fustas, y hay también estuches para instrumentos, cubiertos de esta misma piel, á la que se le da el nombre de *shagreen*. Se dice que la piel de la ballena es admirable para ciertos objetos, y la piel del marsuino es un material excelente para la fabricación de asentadores de navajas. Entre la colección de pieles de pescados, curtidas en diferentes colores, perteneciente á la Comisión de Pesquerías, se halla la de la foca. Esta piel se obtiene de cierta clase de foca diferente de la que produce las pieles finas con que se hacen abrigos de invierno; se emplea generalmente en la fabricación de carteras de bolsillo. Esta variedad de la foca es muy abundante en el Atlántico y como su pesca no es difícil, su empleo en la industria puede alcanzar grandes proporciones. La piel de la vaca marina (walrus) ha sido también empleada en la industria, pero como la exterminación de este animal se realiza de una manera alarmante, bien pronto se echará de menos su piel en el mercado. Otra de las pieles que se ven ya de venta es la del elefante marino, que hasta hace pocos años se encontraba en las costas del Pacífico hasta cerca de California; pero su pesca ha sido tan enorme, que ya apenas se encuentra este animal. Otra de las especies de este animal acuático se halla en los mares antárticos, particularmente en las islas Kerguelén. Cuando han alcanzado su mayor tamaño el peso de este animal es de 2,000 libras y mide 18 pies de longitud.

La Comisión tiene también entre su colección la piel del manatí, animal que se encuentra en las aguas de Centro y Sud América. Su peso es de una tonelada, y se alimenta de plantas acuáticas. Su pesca se hace generalmente por medio de redes ó nasas, que se tienden en los lugares donde va á alimentarse. El esqueleto del manatí, como una curiosidad para los museos, vale cien pesos.

Naturalmente, en la citada colección hay pieles de caimanes y cocodrilos, lo mismo que de la culebra de agua llamada *moccasin*, piel que

se emplea en la manufactura de cinturones y carteras de bolsillo. Son las pieles de pescados las que mayor interés atraen, y es á ellas á las que la Comisión desea, en primer lugar, llamar la atención, por lo que prometen en la industria manufacturera.

#### PROVISIÓN DE AGUA EN PUERTO RICO.

El Profesor H. W. WILSON, empleado de la Oficina de Estudios Geológicos, acaba de regresar de Puerto Rico, adonde fué con el objeto de estudiar las fuentes de riqueza de dicha isla. Á juicio de Mr. WILSON, uno de los hechos relacionados con Puerto Rico y su progreso es el que muchos de sus ríos ofrecen admirables facilidades para la generación de fuerza motriz. Tanto para usos domésticos como para la producción de fuerza, el volumen de las aguas existentes es relativamente grande. Á pesar de que la abundancia citada se refiere á la zona norte de la isla, también es cierto este hecho con respecto á las comarcas del sud, aunque no en igual medida. En conjunto, la isla es de carácter montañoso, y una gran parte de sus ríos se precipitan al mar con una velocidad considerable. Naturalmente, en volumen las aguas no tienen importancia alguna; su valor estriba en el hecho de que pueden fácilmente aprovecharse para la generación de fuerza, debido á la impetuosidad de las corrientes.

Casi todas las poblaciones de alguna importancia están abundantemente provistas de agua, sin embargo de que ciudades como San Juan y otras más dependen en gran parte de las aguas pluviales. No es posible depender de estas aguas para alimentar las bombas de incendio y verificar el riego de calles y cloacas. Á pesar de que existen grandes facilidades para la generación de fuerza motriz, se ha hecho uso muy insignificante de ellas. El descenso de las aguas es tan rápido, que ríos bastante caudalosos se precipitan de una altura de 1,000 á 1,500 pies con velocidad tal, que en el trascurso de 5 á 10 millas quedan no más que á 100 pies sobre el nivel del mar. Debido á esta circunstancia es que existen muchas cascadas y saltos que pueden fácilmente utilizarse en la generación de fuerza motriz.

#### AZÚCAR EN EL HAWAI.

Mr. ROBERT THOMPSON, ex-director del Departamento Botánico de Jamaica, ha dirigido un informe al Gobierno británico referente á la producción de azúcar en las Islas Hawai, en el cual dice que el promedio de rendimiento de azúcar por acre es mucho mayor en estas islas que en cualquier otro de los países del mundo productores de azúcar. En la isla de Maui, por ejemplo, el promedio es de tres toneladas y media por acre. El de Hawai no es muy grande á consecuencia de la mala calidad de los terrenos de su zona seca, pero aun así el rendimiento no baja de 4 toneladas por acre. El promedio en la isla Kauai es de 4 á 5 toneladas y en Oahu de 6 á 7. Hay, sin

embargo, haciendas en las mencionadas islas que rinden mayor cantidad de azúcar por acre que el promedio que se obtiene en la isla en conjunto.

Una sola hacienda de Oahu, por ejemplo, produce 10 toneladas por acre, y ha habido épocas en que en ciertas secciones de la misma hacienda se han cosechado 16 toneladas de azúcar por acre. Dice Mr. THOMPSON que, al compararse estos resultados con los que se obtienen en las Antillas inglesas, la producción en éstas resulta insignificante. En Jamaica se ha venido cosechando por muchos años menos de 1 tonelada por acre; en la Guayana inglesa, en Trinidad y la Barbada  $1\frac{1}{2}$  toneladas, poco más ó menos. En estas colonias se ha logrado una cosecha de 5 toneladas por acre, pero esto ha sido sólo en pequeñas superficies de 5 ó 10 acres y en circunstancias excepcionalmente favorables. Tres toneladas es lo que con frecuencia se obtiene en áreas de mayor tamaño.

#### LA INDUSTRIA DE SARDINAS.

Después de Francia los Estados Unidos es el país que mayor cantidad de sardinas consume. En 1899 se consumieron 2,000,000 de cajas, equivalentes á 200,000,000 de latas, de las cuales 1,400,000 procedieron de las pesquerías del estado de Maine, 150,000 de las de California y 450,000 se importaron de Francia. Hace treinta años todas las sardinas que se consumían en los Estados Unidos venían de Francia, pero hoy las tres cuartas partes del total de sardinas consumidas proceden de los 51 establecimientos para esa industria que existen en el estado de Maine, en los cuales se hallan empleadas 6,000 personas.

La pesca de la sardina en Maine se hace en el río St. Croix y en la bahía Passamaquoddy. La pesca se hace por medio de nasas ó redes, en donde se cogen de una vez de 2,000 á 6,000 sardinas. El precio de estas varía entre \$2 y \$2.50 el millar. Del mercado americano se exporta una gran cantidad de sardinas para los países de Centro y Sud América.

#### LA ISLA DE GUAM.

El Señor LEARY, Gobernador de la isla de Guam, ha remitido al Señor Secretario de la Marina de los Estados Unidos el censo de la población de dicha isla, según el cual tenía ésta el 1° de enero de 1900, 8,661 habitantes. De éstos había 3,128 varones de más de 7 años de edad; 3,680 mujeres, también mayores de 7 años, y 1,853 niños de ambos sexos menores de 7 años.

La cantidad sobrante en la tesorería, después de hechos los pagos correspondientes, era \$4,819.09.

#### NUEVA ORLEANS COMO MERCADO DE CAFÉ.

Una gran parte de los estados del Sur depende de Nueva Orleans como puerto de entrada. Antes de la construcción de vías férreas, el

tráfico de dicha ciudad con los estados del norte y del noroeste por medio de los vapores del Mississippi era inmenso, pero los ferrocarriles casi han acabado con ese comercio. Últimamente el puerto de Nueva Orleans ha recuperado su antigua importancia, debido principalmente á la importación de café de la América Central y del Sur. Parece que en este año se ha importado más café por el puerto de Nueva Orleans que por cualquiera otro de los puertos americanos. Á este respecto ha publicado el "New Orleans Picayune," correspondiente al 30 de abril próximo pasado, un artículo muy interesante.

#### GRAFITO EN WISCONSIN.

Dice el "Chicago Record" que el grafito va á ser una fuente de riqueza en el estado de Wisconsin. Se asegura que hay una mina que produce un grafito igual al que se extrae de las minas de Hungría. Este depósito fué descubierto en 1893 por Mr. E. E. TAGGART, y se ha formado una compañía por acciones con el objeto de explotarlo.

#### INDUSTRIA DE PUERCOS DE 1899 Á 1900.

El periódico "Cincinnati Price Current," al hablar de la industria del puercos durante la estación que terminó el 1° de marzo de 1900, dice que, comparada con la del año anterior, hubo una disminución considerable, pues solamente se mataron 8,675,000 cerdos, ó sea 1,044,000 menos que en el año precedente.

#### IMPORTACIÓN DE CAJAS DE RELOJ AMERICANAS EN SUIZA.

El "Commercial Intelligencer," de Londres, refiere que la importación de cajas de reloj americanas en Suiza ha llegado á tomar tales proporciones, que los relojeros del país están tratando de impedir que continúe. Como en esta industria la Suiza ha ocupado por largos años un lugar prominente, no es de extrañar que le cause alarma la competencia de los Estados Unidos.

#### AUMENTO EN LA PRODUCCIÓN DE CARBÓN DE PIEDRA.

Calcula Mr. EDWARD W. PARKER, del Departamento de Estudios Geológicos de los Estados Unidos, que la producción de carbón de este país en 1899 ascendió á 258,539,650 toneladas de 2,000 libras cada una. Esto significa un aumento de 17.5 por ciento en comparación con el año de 1898. El valor total del carbón producido es, según Mr. PARKER, de \$259,435,412, ó sea un aumento de \$51,000,000 sobre la producción de 1898.

#### LA INDUSTRIA DE CUERO.

En la reunión de la Asociación Nacional de Manufactureros que se verificó en Boston últimamente, Mr. RICHARD YOUNG leyó un trabajo relativo á la evolución que se ha operado en la industria de cuero en

este país. La producción de este artículo ha aumentado de tal modo, que durante los últimos ocho meses se han importado 60 millones de pieles de cabra, contra 40 millones importados en el año anterior. La exportación de suela durante el mismo período ha aumentado 20 por ciento.

#### EXPEDICIÓN CIENTÍFICA Á SIBERIA.

Una expedición compuesta de los Sres. NORMAN C. BUXTON, americano, WALDEMAR COGARES y WALDEMAR JACKELSON, rusos, salió del puerto de San Francisco el 18 de abril de 1900 con el propósito de explorar las regiones desconocidas de la Siberia Occidental.

Uno de los principales objetos que se proponen los mencionados exploradores es averiguar si los indios de América descendieron ó no de la raza ualaya. Los miembros rusos de la expedición se ocuparán más particularmente de la etnología del país, el idioma y música, costumbres y rasgos característicos de las tribus que habitan la región noroeste de la Siberia. Mr. BUXTON dedicará la mayor parte de sus exploraciones á la zoología del país, con el fin de coleccionar animales para el museo del Parque Central de Nueva York. Se supone que la ausencia de los mencionados exploradores durará unos dos años.

#### DEMANDA DE LANCHAS.

El periódico "The Exporters and Importers' Journal" en su edición del 14 de abril de 1900 dice que la demanda de lanchas de poco calado y de manufactura americana ha sido muy grande de parte de los países de Centro y Sud América. Los que primero hicieron pedidos de lanchas fueron los norteamericanos que han hecho compras de haciendas en estos países, quienes han sido imitados por los hacendados de los mismos. Una sola casa de Nueva York ha enviado 30 lanchas de vapor y de uaptha para dichas repúblicas. En el transcurso de una semana se han embarcado tres lanchas, una para Bocas del Toro (Colombia) y dos para Puerto Cortez (Honduras).

#### RECAUDACIÓN DE RENTAS INTERNAS EN EL MES DE MARZO.

El mes de marzo de 1900 la recaudación de rentas internas arroja un total de \$24,326,677, que representa un aumento sobre la que se hizo en igual fecha del año anterior equivalente á \$1,588,228.

#### LA ACUÑACIÓN DE MONEDA EN EL MES DE MARZO.

La acuñación de moneda en el mes de marzo próximo pasado ha sido mayor que la de cualquier otro mes desde enero de 1899, en el cual se acuñaron monedas por valor de \$19,705,590, todo en monedas de oro, á excepción de \$1,642,000 en monedas de plata. La acuñación durante el mes de marzo último montó á \$17,075,688.32, de lo cual se hicieron \$12,596,240 en monedas de oro. El total de la plata acuñada montó á \$4,341,375.70; níquel por valor de \$104,593.85, y cobre por

valor de \$23,478.77. Durante los nueve meses del presente año económico, incluso marzo de 1900, la acuñación en todas las casas de moneda de los Estados Unidos montó á \$106,732,213.84.

#### EXENCIÓN DEL PAGO DE DERECHO DE TONELAJE.

Según la ley recientemente aprobada relativa al gobierno de Puerto Rico, los barcos que entren en los Estados Unidos procedentes de Puerto Rico, desde el 1° de mayo de 1900 en adelante, ó que entren á Puerto Rico de los Estados Unidos, estarán exentos del pago de derechos de tonelaje; pero los barcos que entren en Puerto Rico de cualquiera otra procedencia que no sea los Estados Unidos pagarán los derechos de tonelaje.

#### DESARROLLO DE LA INDUSTRIA DEL ALUMINIO.

“El Economista,” de Lima, en su edición de 31 de marzo de este año, publica sobre el desarrollo de la industria del aluminio en los Estados Unidos, el siguiente artículo:

“En el último semestre de 1899 la producción del aluminio en los Estados Unidos llegó á 10,000 libras diarias, siendo el mayor aumento que se ha producido en un solo año, y se comprende que sea así en vista de las muchas industrias que empiezan á emplear el llamado metal del porvenir. Lo que más ha atraído recientemente la atención sobre el aluminio ha sido el empleo de este metal en el caso del cazatorpedos americano *Defender*. Ha tenido también algún influjo el que sean ya tres las fábricas de bicicletas que lo apliquen á sus máquinas. Hay también una casa constructora de carruajes que construye de aluminio las cajas de éstos. Tiene no poca parte también en el consumo la infinidad de objetos que antes se hacían de cobre, de latón y aun de hoja de lata, que ahora se hacen de aluminio.

“Ha empezado á usarse también en baúles. Se hacen también tambores, planchas litográficas, dedales para coser, violines, baños de esponja y otra multitud de artículos. Tras esto vienen sus aleaciones de todas clases con todos los metales, y es cada vez más usado en forma de ferro-aluminio para moldear el acero. Otro empleo importante ha empezado á hacerse en el metal para tipos de imprenta, y el empleo de 5 á 15 por ciento de aluminio unido al plomo y al antimonio produce tipos más duraderos y que dan impresiones más limpias. De todo cuanto se dice sobre aluminio nada tiene tanta importancia como lo que se asegura respecto á lo que algunos están llamando, quizás prematuramente, un nuevo metal. Contra la gran ventaja de la lijereza que posee el aluminio, tan interesante en algunos casos, tiene grandísimos defectos para otros que hacen imposible el aprovechar aquellas ventajas. El aluminio es relativamente blando y poco rígido, no se suelda bien, y es muy difícil de moldear porque llena mal los moldes.

“Ha habido muchas capacidades tratando de remediar esos defectos,

y así como el hierro al convertirse en acero ha ganado mucho en utilidades, un fabricante pretende haber encontrado un modo de modificar el aluminio tan radicalmente que hasta cree necesario no conservar á su aleación su mismo nombre, llamándole *lúminum*, como el hierro modificado pierde su nombre de tal para llamarse acero. Según un periódico industrial, el *lúminum* es de un blanco brillante, sin el tinte azulado que hace desmerecer la apariencia del aluminio. Es completamente inoxidable, y después de muchos meses conserva su brillo. Sometido el *lúminum* á pruebas periciales, ha resultado que la elasticidad, antes de la ruptura, es tres veces mayor que la del acero á igual superficie de sección y que á volumen igual la resistencia á la flexión y á la tracción es la del hierro forjado.

“De modo que como su peso es de un tercio del peso del hierro se puede dar espesor á las paredes de los tubos. Hasta ahora parece que el nuevo metal sólo se ha dado á conocer en la fabricación de bicicletas, las cuales, construídas con *lúminum* en todas las partes que es posible, resultan fuertes para emplearse aun por personas que pesan 200 libras, mientras que las máquinas, completas en todas sus partes, sólo pesan de 6 á 7 kilogramos las de carreras y de 9 á 10 kilogramos las de carreteras. Á todo esto el *lúminum* es un metal ligero, pues el 96 por ciento consiste de aluminio y los demás metales que lo modifican sólo representan en él 4 por ciento.”

#### LA PRIMERA CASA DE ALUMINIO.

El BOLETÍN MENSUAL reproduce el artículo que se leerá á continuación publicado en “El Boletín de la Sociedad Nacional de Minería,” de Santiago de Chile, en su edición de 30 de abril:

“Se está construyendo actualmente la primera casa de aluminio en la ciudad de Chicago. El frente de esta casa, que se encuentra en una de las principales calles de la población, será especialmente interesante porque irá recubierto todo por planchas pulidas de aluminio de medio centímetro de grueso.

“El edificio completo, que es todo de material incombustible, va sostenido por un esqueleto de columnas de hierro. Entre estas columnas van colocadas las planchas de aluminio de 50 por 80 centímetros, sostenidas por resfuerzos ó costillares, también de aluminio, de 15 centímetros de ancho.

“El metal usado es compuesto de 20 partes de cobre y 10 de aluminio, habiéndose elegido esta aleación por cuanto el metal que así se obtiene posee un coeficiente de dilación muy pequeño.

“El edificio tendrá 64 metros de altura, ocupados por 17 pisos que se hacen notar por las grandes ventanas que tendrán algunos departamentos. Habrá ventanitas con 6.60 metros de anchura.

“Con interés y curiosidad se espera ver concluida esta casa, para verla destacarse con su frente bien brillante y metálico entre las demás hechas de piedra y ladrillo.”

## EL ALUMINIO COMO CONDUCTOR PARA LA ELECTRICIDAD.

De "El Boletín de la Sociedad Nacional de Minería," de Santiago de Chile, ya citado, se ha tomado el siguiente artículo:

"La fabricación del aluminio ha hecho en los últimos años progresos notables, que han permitido la baja de su precio hasta el punto que hoy día puede hacer competencia al cobre en el uso tan extendido de este metal para conductores eléctricos.

"Vamos á examinar someramente la importancia que, por ahora, puede tener esta competencia.

"El aluminio, que en 1855 se cotizaba á 1,000 marcos el kilogramo, ha llegado á abarataarse hasta el punto que en 1897 se cotizaba solamente á 2.5 marcos, ó sean más ó menos £125 esterlinas por tonelada. Por otra parte, el alza tan notable del precio del cobre, que hoy se cotiza á £77 esterlinas la tonelada, permite la competencia ventajosa del aluminio en las instalaciones eléctricas.

"En efecto, si bien el aluminio no conduce la electricidad con la facilidad que lo hace el cobre, en cambio su poco peso específico permite tomar conductores de mayor sección sin que alcancen á tener el peso ni el precio de los de cobre.

"En el cuadro siguiente damos el precio, por tonelada, de cada uno de los metales, la resistencia específica para la electricidad y sus pesos específicos:

Metal.	Peso específico.	Resistencia.	Precio por tonelada.
Cobre.....	8.85	1.00	£77
Aluminio.....	2.56	1.72	125

"Según estos datos veamos en qué forma tendríamos que reemplazar un conductor de cobre de un centímetro cuadrado de sección, por ejemplo, por el aluminio. Siendo la resistencia del aluminio 1.7 mayor que la del cobre, tendríamos que un conductor de aluminio necesitaría tener una sección de 1.7 centímetros cuadrados para conducir la electricidad con la misma facilidad que un conductor de 1 centímetro cuadrado de cobre. El metro corrido de estos dos conductores pesaría 885 gramos para el cobre, y solamente 440 gramos para el aluminio, y los precios de ambos serían de 16.35 peniques para el cobre, y 13.20 peniques para el aluminio. Se tienen, pues, para dos conductores de igual resistencia ó conductibilidad para la electricidad, uno hecho de cobre y otro de aluminio, los datos siguientes por metro corrido:

Metal.	Sección en centímetros cuadrados.	Volumen en centímetros cuadrados.	Peso en gramos.	Precio en peniques.
Cobre.....	1.00	100	885	16.35
Aluminio.....	1.70	170	440	13.20



“Vemos, pues, que un conductor de aluminio sería 8 por ciento más económico en el precio de costo, y como es también 49.71 por ciento más liviano que su equivalente de cobre, nacería de ahí aun mayor economía en la instalación, transportes, etc.; es decir, que manteniéndose el precio actual del cobre, tendrán los fabricantes de instalaciones eléctricas que preferir el uso del aluminio.

“En efecto, hoy día se hace ya un vasto empleo de aluminio en instalaciones eléctricas, pero la producción de aluminio es aun demasiado reducida para que pueda entrar á hacer competencia al cobre de una manera sensible, pues en el año 1897 la producción total de aluminio alcanzó á 3,414 toneladas, contra 396,728 toneladas de cobre; es decir, menos de 1 por ciento.

“Verdad que la producción de aluminio está tomando cada día más vuelo, y esta aplicación á la electricidad la hará desarrollarse aun más; pero esto no puede suceder en tiempo muy próximo, por cuanto las instalaciones para su fabricación son costosísimas y no pueden erigirse de un momento á otro, tanto más cuanto que no se podría contar con la seguridad de esta aplicación á la electricidad, por cuanto si el cobre bajase su precio de unas cuantas libras, ya la competencia del aluminio sería imposible.

“Hoy por hoy, pues, juega el aluminio, como competidor del cobre, un papel demasiado insignificante para poder tener una baja en el precio del cobre producido por esa competencia.

“Corriendo los años, sin embargo, es muy posible y aun muy probable que las cosas cambien; el aluminio se fabricará cada día en mayor abundancia y á menor precio, y tendrá poco á poco que tomar la posición que le corresponde por sus excepcionales cualidades que permitirán, con el tiempo, un uso muy extendido en diversos ramos de las industrias. Y cuando el aluminio sea aplicado en grande escala en diversas industrias, cuando se fabriquen unas cien mil toneladas anuales para toda clase de usos, entonces reemplazará probablemente del todo al cobre en las instalaciones eléctricas.”

#### NOTICIAS SOBRE PUERTO RICO.

El 1° de mayo de este año Mr. CHARLES HERBERT ALLEN, ex-Subsecretario de Marina de los Estados Unidos, tomó posesión en San Juan del cargo de Gobernador de Puerto Rico. Antes de esa fecha el gobierno de la isla había sido esencialmente militar. El Ministerio de Hacienda de los Estados Unidos ha dispuesto que los billetes de pasaje de los Estados Unidos á Puerto Rico y de Puerto Rico á los Estados Unidos queden exentos del derecho de timbre establecido durante la última guerra. Del 1° de enero de este año en adelante queda prohibida la importación bajo fianza, sin pago de derechos, de los siguientes artículos: licores, alambiques, tabaco, rapé, cigarros, cigarrillos, bebidas fermentadas, naipes, harina mezclada, oleomargarina, artículos

de patente, medicinas y vinos en botellas, así como otros productos mencionados en la sección "B" de la ley de 13 de junio de 1898.

#### NOTAS MISCELÁNEAS.

Según noticias de Bremen, Alemania, han pasado por aquel puerto durante los tres primeros meses del año actual 24,637 emigrantes con destino á los Estados Unidos. Ya en los mismos meses de 1899 habían salido de Bremen para los Estados Unidos 14,367 emigrantes de varias nacionalidades. Según las estadísticas alemanas para el año 1899, de 23,740 personas que emigraron de aquel país, 19,016 salieron con destino á los Estados Unidos. Para el Brasil salieron 1,089 emigrantes, contra 629 el año anterior.

Se dice que en el mes de abril del corriente año se han exportado de Chicago á las islas Hawai automóviles por valor de \$50,000. Según el fabricante, los vehículos se componían de coches grandes y pequeños, carros de distribución y carruajes de recreo.

Según datos dados á la luz por el Departamento de Correos, ha habido un aumento de \$2,759,415 en las ventas de sellos, tarjetas postales, etc., durante los meses de enero, febrero y marzo, comparados con los mismos meses del año anterior.

En Palatka, Florida, se ha formado una compañía para la extracción del ácido tánico de la palma llamada areca, que tanto abunda por aquellas regiones. El capital de la compañía es de \$50,000 y empezará sus trabajos el 1° de mayo de 1900.

## GUATEMALA.

### COSECHAS EN 1898.

Del informe de la Dirección General de Estadística correspondiente á 1899, se han tomado los siguientes datos referentes á la agricultura en aquella República:

*Café.*—Del 1° de enero al 31 de diciembre del año de 1898, se cosecharon 270,807 quintales, 49 libras de café en oro, y 362,290 quintales, 80 libras en pergamino, producidos por 67,808,671 árboles, sembrados en una extensión de 1,438 caballerías y 10 manzanas. Como se ve, el número de árboles y la cantidad de quintales cosechados corresponden á una libra por árbol, poco más ó menos.

*Caña de azúcar.*—Del 1° de enero al 31 de diciembre de 1898, se elaboraron 113,569 quintales de azúcar, 141,620 cargas de panela de 64 atados, 539,737 arrobas de miel, y 34,829 quintales de mascabado, como cosecha obtenida de una extensión de terreno sembrada de caña de 364 caballerías y 16 manzanas.

*Trigo.*—Durante el año de 1898, se cosecharon 36,024 fanegas, una caja, en una extensión de terreno cultivado de 242 caballerías y 28 manzanas.

*Avena.*—Del 1° de enero al 31 de diciembre del año 1898, se obtuvo una cosecha de 3,278 fanegas de avena, en una extensión de terreno cultivado de 8 caballerías, 5 manzanas.

*Cebada.*—Durante el período del año de 1898, fueron cosechadas 2,634 fanegas de cebada, una caja, en una extensión de terreno de 6 caballerías, 46 manzanas.

*Patatas.*—Del 1° de enero al 31 de diciembre del año de 1898, se cosecharon 11,558 quintales, 63 libras de patatas, en una extensión de terreno cultivado de 20 caballerías, 33 manzanas.

*Arroz.*—Este artículo, tan necesario á la subsistencia, no se había tomado en consideración en la estadística sino hasta el año de 1898, en que se obtuvo una cosecha de 3,711 quintales, 75 libras, en una extensión de terreno cultivado de 5 caballerías, 57 manzanas,

*Maíz.*—Del 1° de enero al 31 de diciembre de 1898, se cosecharon 860,167 fanegas de maíz, en una extensión de terreno cultivado de 1,979 caballerías, 2 manzanas.

*Frijol.*—Durante el período del año de 1898 fué cultivada con frijol una extensión de 138 caballerías, 43 manzanas, de las que se obtuvo una cosecha de 29,308 fanegas, una caja.

*Cacao.*—La extensión superficial cultivada con este importante fruto de exportación, durante el año de 1898, fué de 67 caballerías, 22 manzanas, conteniendo 1,251,829 árboles, los cuales produjeron una cosecha de 1,871 quintales, 84 libras.

*Bananas.*—Del 1° de enero al 31 de diciembre de 1898, se cultivaron con dicha planta 166 caballerías, 63 manzanas de terreno, obteniéndose una cosecha de 910,501 racimos.

*Potresos.*—Hasta el 31 de diciembre del año 1898, había en la República una extensión de terreno sembrado de pastos de 8,560 caballerías, 46 manzanas.

*Ganado.*—El conocimiento de este importante ramo de la riqueza nacional es otra mejora introducida á la estadística en el año 1898, en el cual se obtuvieron los datos siguientes: ganado vacuno existente en la República, 196,768; caballar, 50,343; lanar, 77,593; de cerda, 29,784, aproximadamente.

*Tabaco.*—Del 1° de enero al 31 de diciembre del año de 1898, se cosecharon 9,341 quintales, 21 libras, en una extensión de terreno cultivado de 15 caballerías, 46 manzanas. El número de plantas sembradas fué de 14,102,082, de las cuales fueron cosechadas únicamente 10,791,305. De los departamentos de Chimaltenango é Izabal no se recibió ningún dato sobre este ramo.

*Fincas.*—El número de fincas existentes en la República es de 25,596, las cuales tienen una superficie inculta total de 28,650 caballerías 32 manzanas.

## MÉXICO.

## MENSAJE DEL PRESIDENTE.

Al abrirse el cuarto período de sesiones del 19º Congreso de la Unión, el 1º de abril del año corriente, el Presidente Díaz leyó un interesante mensaje, del cual se han tomado los siguientes párrafos:

“Me cabe la honra de presentarme ante el Congreso de la Unión para rendir el informe prevenido en su artículo 63 por la Constitución de la República.

“En lo que mira á nuestras relaciones exteriores, que continúan sin alteración alguna desfavorable, sólo tengo que informaros de incidentes que contribuyen á estrecharlas.

\* \* \* \* \*

## CONFERENCIA INTERNACIONAL AMERICANA.

“La oficina establecida en Wáshington por las Repúblicas de América ha indicado la conveniencia de que éstas celebren en la capital de una de ellas, que no sea dicha ciudad, otra conferencia. Con ese motivo, el Secretario de Estado en Wáshington, en una conversación con nuestro Embajador, mostró el deseo de que el punto de reunión sea esta capital. Se ha manifestado por nuestra parte que México no tendrá inconveniente alguno, sino positiva satisfacción, en recibir aquí á los delegados del continente americano, si así lo desean los Gobiernos respectivos.

\* \* \* \* \*

## INSTRUCCIÓN PÚBLICA.

“Sesenta mil quinientos alumnos inseritos en al último año escolar en las escuelas primarias y superiores del distrito y territorio, y 6,168 inseritos en la preparatoria y escuelas profesionales responden de que la enseñanza oficial es empeñosamente solicitada, y de que los esfuerzos del Ejecutivo por mejorarla y difundirla en todos sus grados, en las diversas aplicaciones de la ciencia y el arte, son correspondidos con creces, lo que alienta lisonjeras esperanzas en el porvenir intelectual de nuestro país.

\* \* \* \* \*

## FOMENTO.

“Si las condiciones topográficas del suelo de la República no permiten que los ríos, aun los de largo curso, sean sino en parte navegables, en cambio su pendiente, que en algunos casos es considerable, está

facilitando el aprovechamiento de sus aguas no solamente en riegos, sino como fuerza motriz.

“En el período á que se refiere este informe y al amparo de la nueva legislación se han otorgado diez concesiones para el aprovechamiento de las aguas federales en varios estados, habiéndose hecho también algunas confirmaciones de derechos al uso de las mismas.

“De las concesiones anteriormente otorgadas y que están en vía de realización merecen citarse por su importancia las obras que se ejecutan en el distrito de Atlixco del estado de Puebla, para el establecimiento de una gran fábrica de hilados y tejidos, habiéndose terminado ya una presa en el río y un canal de 3,700 metros de longitud, para producir una caída de 150 metros de altura. La empresa de San Ildefonso ha concluido ya dos instalaciones hidroeléctricas en el río de Monte Alto y está para terminar una tercera en el mismo río. En el de Tlalnepantla ha concluido otra, teniendo dos casi terminadas. Otra empresa ha ultimado en el río de la Magdalena, del Distrito Federal, las obras necesarias para producir una caída de 270 metros de altura. La empresa del río de Necaxa ha hecho también importantes trabajos preparatorios, como adquisición de terrenos, construcción de edificios, apertura de un camino de 4,200 metros de longitud, construcción de un canal de derivación y de un túnel de 365 metros de largo.

“Entre las empresas que han obtenido concesiones para aprovechar aguas en riegos merece citarse la del río de San Diego, en Coahuila, que ha terminado un canal principal de 17 kilómetros y otros secundarios con una longitud total de 35 kilómetros. Se ha construido un túnel de 2,050 metros de longitud, y se ha establecido un sifón de hierro de 1,120 metros de largo y metro y medio de diámetro. Con estas obras se regará una superficie de 10,000 hectáreas.

“La explotación de las minas en la República estuvo por largo tiempo consagrada á los metales llamados preciosos, la plata principalmente y el oro. En la actualidad hay muchas empresas de gran importancia que se dedican á la explotación de otros metales. El cobre se va descubriendo en nuevas regiones y aumenta su explotación, así como la del plomo. El antimonio se beneficia recientemente y el hierro fija ya la atención de los capitalistas, para hacerlo objeto de más activa explotación, notándose también aumento en la extracción del mercurio, el azufre, el carbón de piedra, los onix, los mármoles y los ópalos.

“El número de títulos de propiedades mineras expedido en el período á que se refiere este informe llegó á 1,303, amparando 13,973 pertenencias de una hectárea. No obstante la caducidad en que han incurrido muchos concesionarios, había, al finalizar el año natural último, 9,594 propiedades mineras, con 91,591 pertenencias de una hectárea que pagan el impuesto minero.

“El Instituto Geológico terminó, entre otros trabajos que se exhibirán en la Exposición de París y que han de contribuir mucho al

desarrollo de la industria minera, el corte geológico entre Acapulco y Veraacruz, abrazando las operaciones topográficas, la extensión superficial de 1,250 kilómetros cuadrados. Los estudios geológicos se extendieron á 2,880.

“Durante el mismo período se han reducido á propiedad particular 241,000 hectáreas de terrenos del dominio nacional, por adjudicaciones en virtud de denuncia por ventas á particulares y á colonos, por cesiones gratuitas á labradores pobres y por fraccionamiento y reparto de egidos.

“En el ramo de colonización hay que mencionar la entrada en la República de 380 colonos de nacionalidad rusa, los cuales se han establecido por ahora en terrenos de propiedad particular, en el estado de Chiapas, habiéndoles otorgado el Gobierno las franquicias de la ley mediante la respectiva concesión, así como una extensión de terrenos nacionales en el mismo estado. Es probable que allí se establezcan nuevas familias de esa nacionalidad.

\* \* \* \* \*

#### OBRAS PÚBLICAS.

“En el puerto de Veraacruz el rompe-olas del Nordeste y los malecones I, II y III, que se hallaban en construcción en el mes de setiembre último, han progresado notablemente. Igual adelanto se observa en el dragado que se ejecuta para obtener 9 metros de profundidad en maréa media.

“La superficie de terraplén, formada detrás de los malecones durante el período que comprende el presente informe, es de 65,000 metros cuadrados.

“Poco falta en Tampico para terminar el edificio aduanal, y se trabaja en la construcción de los cimientos para la planta eléctrica. Se ha celebrado contrato para la reconstrucción del muelle fiseal.

“En Coatzacoalcos y Salina Cruz, puertos extremos del Ferrocarril Nacional de Tehuantepec, los contratistas de las obras han comenzado á ejecutar sus trabajos preparatorios. Han sido aprobados los proyectos para el establecimiento de los edificios que servirán en Coatzacoalcos para oficinas y habitaciones de los empleados de dichas obras.

“Se terminó la obra de defensa de la ‘Atalaya’ del Carmen, situada en la punta norte de la isla.

“En el puerto de Mazatlán se prosigue con actividad la construcción del muro de las ‘Olas Altas’ y de los enrocamientos de la base; haciéndose al mismo tiempo el relleno interior para formar las calles.

\* \* \* \* \*

#### DESAGÜE DEL VALLE DE MÉXICO.

“Fueron inauguradas, con la solemnidad que el hecho merecía, las obras del desagüe del Valle de México. La situación y demás condiciones de esta cuenca, una vez que en su fondo quedó definitivamente

establecida la metrópoli mexicana, preocuparon y con justicia á todos sus gobernantes, deseosos de conjurar los peligros de nuevas inundaciones y de expeler los desechos urbanos lejos del gran valle, cuyas cordilleras parecían empeñarse en conservarlos. Diversos proyectos, como el de ENRICO MARTÍNEZ, dignos de eternizar la memoria de sus autores, fueron motivo, desde tiempos remotos, para emprender obras de positiva magnitud. Todas, sin embargo, fracasaron, tal vez más que por su deficiencia técnica, por la poca estabilidad y escasos recursos de los gobiernos que las emprendían. El actual Ejecutivo, desde hace catorce años, pudo auxiliar eficazmente al Ayuntamiento de la Capital; y, merec al concurso de una junta especial, inspirada por los mejores y más desinteresados sentimientos, y al de hábiles y caballerosos contratistas é inteligentes empleados, ha dado cima al ideal de tres siglos, salvando á nuestra capital de que la inunden sus próximos lagos, y de que la infesten, por falta de salida, sus propios desechos.

\* \* \* \* \*

#### FERROCARRILES.

“De setiembre á la fecha han aumentado en 345 kilómetros las vías férreas de la República, siendo las empresas que más han contribuido á este aumento: la de Chihuahua al Pacífico, con 141 kilómetros; la del Ferrocarril Internacional, con 60 kilómetros; con 27, la de Xico y San Rafael; con 48, la del Central en sus líneas de Yurécuaro á Ario, y de la Vega á San Marcos; con 22, la del Mineral de Chihuahua; perteneciendo el resto á las demás empresas ferroviarias. Tienen en conjunto hoy todas 13,714 kilómetros, incluyendo en este número 193 kilómetros de ramales particulares que conectan con las líneas federales, y 432 que pertenecen á los tranvías de los estados. En el mes de febrero último fueron inaugurados los tranvías eléctricos entre México y Tacubaya, y México y Guadalupe. Entre las obras de arte notables ya construidas, se cuenta el puente sobre el río Mexcala, que pertenece al Ferrocarril de México, Cuernavaca y Pacífico.

\* \* \* \* \*

#### TELÉGRAFOS.

“En cuanto al ramo de telégrafos, me es satisfactorio informar que el movimiento de correspondencia crece constantemente en las líneas; habiendo habido un aumento, sólo en los mensajes del público, calculado en más de un 13 por ciento de setiembre á la fecha. Para aprovechar los medios que aconseja la ciencia moderna y ampliar la capacidad de la red, se ha establecido el sistema de transmisión telegráfico-telefónica simultánea por unos mismos hilos entre Puebla y Atlixco.

“Dos cables sub-fluviales de tres conductores han sido tendidos, uno en el río Papaloapan entre Tuxtepec y Cosamaloapan, y otro en el de Champotón entre este punto y Campeche. Los estados de Sinaloa y Durango han cedido á la Federación la línea de Elota á San Ignacio y

San Dimas, que ambos poseían. La red telgráfica ha tenido un aumento de 587 kilómetros.

#### HACIENDA PÚBLICA.

“En cuanto al ramo de Hacienda, el Ejecutivo tiene particular satisfacción en manifestaros que los recursos del Erario Federal siguen desarrollándose rápidamente, y que continúa siendo bonancible la marcha de todos los servicios dependientes del mismo departamento.

“Durante el primer semestre del presente año fiscal, los ingresos alcanzaron la cifra de \$31,000,000 superior en más de \$2,500,000 á la recaudación de igual período en el ejercicio de 1898 á 1899. Este resultado sobrepaja considerablemente las estimaciones del Ejecutivo respecto del aumento de las rentas públicas. Y es tanto más notable y lisonjera esa prueba de las energías crecientes del país, cuanto que ha venido produciéndose en un período relativamente largo, sin que se advierta retroceso ni vacilación en la prosperidad de todos los ramos de la actividad nacional.

“Como siempre, las aduanas y el timbre han sido las principales fuentes de aumento en la recaudación. El valor de las importaciones extranjeras llegó, en el semestre, á cincuenta y nueve millones de pesos, y los derechos por ellas recaudados ascendieron á trece y tres cuartos millones—suma que excede en cerca de millón y medio á la que representan los productos de igual período del año próximo pasado. Si bien disminuyó en muy pequeña escala la exportación de artículos nacionales, por haberse retenido en el país mayor cantidad de plata amonedada, proporcionó sin embargo al fisco, por los derechos que causan los pocos productos cuya exportación está gravada, un ingreso algo mayor que el obtenido en el período precedente. Por último, los derechos que se recaudan mediante estampillas y que forman parte de la renta del timbre acusan también un aumento de un millón de pesos en el período de que se trata.

\* \* \* \* \*

#### PROSPERIDAD NACIONAL.

“En lo concerniente á mejoras administrativas y al estado general del país, no habido grandes novedades que reseñar en este informe, porque felizmente no son cosa nueva el progresivo y constante desarrollo de la riqueza pública y la consiguiente prosperidad de la nación. Más, en lo relativo á las mejoras materiales ya conquistadas, se destaca en primer término la obra colosal, aspiración de varios siglos, destinada al drenaje y gobierno de las aguas de este valle, donde se asienta la capital de la República. Por lo demás, la conservación de la paz y el orden, que aun puede realizar otras maravillas, y el gradual perfeccionamiento de la administración en sus diferentes ramos, son hechos que á nadie pueden ocultarse y que todo mexicano debe celebrar reconociendo la parte que en ellos han tenido el buen juicio y proceder patriótico de sus dignos representantes.”



### TRANVÍAS ELÉCTRICOS—OBRAS IMPORTANTES EN EL PUERTO DE VERACRUZ.

Del "Public Ledger," de Filadelfia, tomamos lo siguiente:

"Casi todo el material y maquinaria para la instalación de los nuevos tranvías en la ciudad de México y sus alrededores han sido importados de los Estados Unidos. Las antiguas líneas urbanas, movidas por fuerza animal, serán transformadas en troles, sistema eléctrico muy empleado en los Estados Unidos y Europa. La transformación de la fuerza motriz se verificará primero en las líneas suburbanas, y más tarde en las de la misma población de México. Las líneas de Tacubaya y Guadalupe están ya terminadas.

"Sir WEETMAN PEARSON, el contratista inglés de las obras del puerto de Veracruz, asegura que ya los trabajos á su cargo están próximos á terminarse. Los rompeolas para subyugar el fuerte oleaja están ya sirviendo su objeto, y dentro de unos seis meses se podrá utilizar el nuevo muelle que actualmente se halla en construcción, á los costados del cual podrán atracar barcos de más de 30 pies de calado. Á dicho muelle podrán acercarse los trenes del ferrocarril con objeto de tomar la carga directamente del barco.

"Sir WEETMAN asegura que el puerto artificial de Veracruz será uno de los mejores del continente americano. Los buques que ya conozcan el puerto podrán entrar y salir del mismo aún durante los nortes más violentos."

### MOVIMIENTO FERROCARRILERO.

"El Sol," de Guadalajara, ha publicado el artículo que se verá á continuación, y que ha sido reproducido por "La Semana Mercantil," de México, en su número del 2 de abril de 1900:

"Día á día se acentúa más en Jalisco el movimiento ferrocarrilero, lo cual implica para el estado un notable mejoramiento futuro en sus operaciones comerciales.

"La construcción de la vía herrada á Zapotlán hará entrar á una de las zonas más ricas del estado en un período de vida que hasta el presente sólo ha sido imaginado. No muy tarde el ferrocarril que actualmente se construye para Zapotlán se llevará hacia el vecino estado de Colima, hasta tocar uno de los puertos del sur, recorriendo esa vía las comarcas más feraces y ricas de esta región de la República, abriendo un activo comercio con los puertos de las costas del mar Pacífico, hasta allende los pueblos del Asia.

"Más adelante nos ocuparemos con detalle de lo que hasta ahora se ha hecho en la vía herrada á Zapotlán, y frecuentemente trataremos de cuanto se relacione con el asunto de la construcción de esa vía, que ha de unir á Guadalajara con el Pacífico, porque sin duda alguna esa vía herrada traerá un grande impulso para el adelanto de Jalisco.

"Con las vías que actualmente se tienen en construcción, contaremos

en día no lejano aquella que, partiendo de Durango y pasando por otros estados fronterizos, penetrará en Jalisco para internarse en la rica zona minera de Sinaloa.

“La construcción de algunas vías se proyecta para no lejano tiempo; y entre ellas haremos particular mención del ferrocarril á Chapala, importante obra para la realización de la cual M. LIBRELLI, ingeniero francés, hace activas gestiones contando con el apoyo de una compañía de capitalistas Mexicanos. La vía proyectada partirá de Atequiza, seguirá por terrenos del cantón 3° hasta tocar las riberas del hermoso lago.

“Todas estas vías proyectadas serán conducidas á la práctica; y en nuestro estado el movimiento comercial ganará notablemente con el movimiento ferroviario que ahora se inicia.”

#### UNA ZONA MINERA IMPORTANTE.

De “La Semana Mercantil,” de México, ha tomado el BOLETÍN MENSUAL el artículo que á continuación se reproduce:

“La minería ha tomado últimamente un gran desarrollo, no solo por las exploraciones y denuncias que se hacen en diferentes puntos del país, sino por el impulso que se comunica á negociaciones ya probadas, pero de marchar lenta por falta de recursos.

“En este caso se encuentra la zona minera de Zacualpam, en el estado de México, famosa desde hace tiempo por su riqueza metalúrgica y con especialidad las labores de ‘El Alacrán’ y ‘Socavón de San Fernando’ que se hallan ubicadas en esa región.

“Hemos tenido oportunidad últimamente de observar las muestras extraídas de la mina ya citada, y de conocer su alta ley. Hemos sabido también que la mina está próxima á pasar á las manos de una fuerte compañía inglesa, la cual, contando con el capital suficiente, dará á los trabajos toda la amplitud y el desarrollo que se necesitan para que sean positivamente remuneradores, en la extensión de que son susceptibles, los productos de esa mina. Lo único de que carece es de fácil comunicación con nuestra red ferroviaria, porque el distrito de Zacualpam está aislado, y esto quizá haya contribuido á que las exploraciones y nuevas empresas se hayan dirigido con preferencia á otros puntos; pero no nos parece aventurado asegurar que cuando se exploten como merecen y pueden serlo las minas argentíferas de Zacualpam, el ferrocarril se hará casi sin esfuerzo alguno, para dar salida á los metales del rumbo, que como ya hemos dicho, son en extremo abundantes.

“Los negocios mineros, ya por de sí extensos entre nosotros, tienen que ir aumentando considerablemente con la inversión del capital extranjero, como ya se ha visto en muchas ocasiones; y si el negocio de que hablamos se efectúa, ó sea la adquisición del ‘Alacrán’ y ‘Socavón de San Fernando’ por la compañía inglesa, recibirá un poderoso empuje el laborio y dará espléndidos frutos, porque, como ya dijimos, está demostrada su riqueza.

“Así ha sucedido en Iguarán, Hidalgo del Parral, Guanaceví, Durango y otros puntos donde la minería está en auge, y hay fuertes inversiones extranjeras; así sucederá también en Zacualpan, zona que, por otra parte, ya tiene asegurada su reputación.

“Las inversiones extranjeras por una parte; por otra las leyes que rigen en la minería, tan hábiles como previsoras; además, el establecimiento de núcleos de contratación, como la Cámara Minera de Chihuahua, que se inaugurará el 15 del actual; y sobre todo la confianza que ha sucedido á los antiguos temores y vacilaciones producidos por crisis y connotaciones no motivadas, todo esto debe ser el fundamento de la nueva época minera que se abre para México.”

## PERÚ.

### EL JARABE DE CAÑA.

Dice “El Economista,” de Lima, en su número 237, que el jarabe de caña es artículo de mucho consumo en el Perú, y que se exporta en grandes cantidades. Asegura que es una industria muy lucrativa. Cita como autoridad en la materia al Dr. STOCKBRIDGE, quien dice que el primer paso en la fabricación del jarabe consiste en la extracción del jugo de la caña, y que la manera como esto se hace constituye la clave de todo el procedimiento, pues que si bien es posible utilizar para el caso un aparato cualquiera, la economía exige el empleo de un trapiche de primera clase. El segundo paso de la operación consiste en separar del jugo todas las sustancias extrañas. Después sigue el procedimiento de la clarificación, y luego el de la evaporación, que es uno de los más importantes y que mayor habilidad requieren. Una vez preparado el jarabe hay que envasarlo de modo que no se fermente, cosa que no es difícil evitar si la preparación se ha hecho como se debe. Termina el artículo de “El Economista” recomendando que los receptáculos en que se guarde el jarabe sean cerrados herméticamente antes de que aquél se enfríe.

### LA ELECTRICIDAD EN LA FABRICACIÓN DE AZÚCAR.

Al tratar de este interesante asunto “El Economista,” de Lima, en su número de 7 de abril de este año, dice que la corriente eléctrica produce fuerza, luz, calor y efectos químicos, partes todas necesarias para la fabricación del azúcar. Un alambre puede fácilmente pasar por el eje de una llave y transmitir á enorme distancia cientos de caballos de fuerza. Una hebra de caña carbonizada produce una luz. Un horno eléctrico produce un calor más vivo que el carbón. La acción eléctrica separa las composiciones químicas más ligadas que se le presenten y forma otras nuevas. Nada de extraño tendría en que se viera en tiempo no lejano á la electricidad formando parte impor-

tantísima en la fabricación del azúcar; se han hecho ya muchos experimentos, pero todos han resultado hasta ahora muy defectuosos. Agrega el citado periódico que se ha descubierto que la sosa cáustica se produce muy económicamente haciendo pasar una corriente eléctrica por una solución de sal, y que como está demostrado que el bagazo de la caña es una materia prima valiosa para fabricar papel, y como la sosa cáustica se usa para preparar la fibra, parece que la corriente eléctrica está llamada á tener una aplicación muy útil.

Sabido es que la sal es un artículo muy barato, y la fibra ó hebra que se extrae del bagazo es producto de tan poco valor, que casi puede decirse que se usa como combustible por hacerle desaparecer. Estando provistas las fábricas de azúcar de dinamos para diferentes usos, puede utilizarse produciendo la sosa cáustica y salir ya preparado del mismo lugar la pasta para hacer papel. Otra aplicación muy importante para la corriente eléctrica, en la fabricación del azúcar, consiste en clarificar el guarapo y las mieles. Para ese objeto se asegura que cinco fábricas en los Estados Unidos harán las instalaciones necesarias.

---

## VENEZUELA.

### NUEVA LEY DE PATENTES.

La "Gaceta Oficial" correspondiente al 20 de marzo próximo pasado, publica el decreto que á continuación se leerá, en el cual se establecen las formalidades que han de observarse en la solicitud de patentes:

ART. 1°. Todo aquel que haya inventado ó descubierto algún arte nuevo y útil, máquina, manufactura ó composición de materia, ó alguna nueva y útil mejora de esos objetos, puede obtener una patente, mediante el pago de la contribución que fija este decreto y conforme á los demás trámites en él establecidos; siempre que la invención, descubrimiento ó mejora industrial no sean ya conocidos ó usados por otros en este país ó hayan sido patentados ó descritos en publicación impresa en la República ó en el extranjero, ó que hayan estado en uso público ó de venta por más de dos años anteriores á la solicitud, á no ser que se pruebe que han sido abandonados.

ART. 2°. Las patentes serán expedidas por el Ejecutivo nacional, en nombre de los Estados Unidos de Venezuela, y refrendadas por el Ministro de Fomento.

ART. 3°. El Gobierno no garantiza la exactitud, ni la utilidad, ni la prioridad de la invención ó descubrimientos patentados.

ART. 4°. Todo aquél que pretenda obtener una patente deberá acompañar á su solicitud una descripción de la invención ó descubrimiento, máquina, manufactura, composición ó mejora de que se trate, indicando correctamente su naturaleza y objeto. También presentará los dibujos ó muestras correspondientes y los demás documentos ó justificativos que llenen las disposiciones del artículo 1° de este decreto.

ART. 5º. La solicitud de las patentes asegurará bajo juramento que el solicitante es realmente inventor ó descubridor del arte, máquina, manufactura, composición ó mejora para que la solicita, y toda controversia á que diere lugar la inexactitud de esta seguridad, se ventilará en juicio ordinario por los interesados ante los tribunales nacionales.

ART. 6º. Las patentes se expedirán por cinco, diez ó quince años, y caducan á los seis meses, al año y á los dos años de su expedición, respectivamente, si dentro de estos lapsos de tiempo no se hubiere puesto en práctica en el territorio de Venezuela la invención ó descubrimiento para que se obtuvieron.

SEC. ÚNICA. La patente expresará el término dentro del cual caduco, y el de su duración se contará desde el día en que se haya expedido dicha patente.

ART. 7º. Las solicitudes de patentes se dirigirán al Ejecutivo nacional por órgano del Ministerio de Fomento.

ART. 8º. Llenos los requisitos establecidos por esta decreto, se expedirá al solicitante una patente que le autorice para poner en práctica su invención, descubrimiento ó mejora en el territorio de los Estados Unidos de Venezuela. Esta patente la expedirá el Ejecutivo nacional por órgano del Ministerio de Fomento, según el formulario que va al pie de este artículo, y deberá contener un breve título ó descripción de la invención ó descubrimiento, que indique exactamente su naturaleza y objeto, y una concesión al patentado, sus herederos ó cesionarios, del derecho exclusivo de fabricar, usar y vender la invención ó descubrimiento:

“El Presidente de la República, por cuanto N. N. ha ocurrido al Ejecutivo nacional solicitando patente para el ejercicio de (aquí la industria), habiendo llenado los requisitos establecidos por la ley de la materia de (la fecha de la ley).

“Por tanto, de conformidad con el artículo 8º de la citada ley y en nombre de los Estados Unidos de Venezuela, le expido la presente patente para el ejercicio exclusivo de la industria arriba descrita, por el término de \* \* \* años, en beneficio suyo ó de sus herederos ó cesionarios, sin que el Ejecutivo nacional garantice la utilidad, ni la exactitud, ni la prioridad del descubrimiento ó invención patentadas.

“Esta patente caducará á los \* \* \* , contados desde esta fecha, si en este lapso de tiempo no se pusiere en práctica en el territorio de Venezuela la industria á que se refiere.

“Firmada, sellada y refrendada en el Palacio Federal de Caracas, á, etc. \* \* \*”

ART. 9º. Las patentes están sujetas al pago de una contribución de doscientos cincuenta bolívares (B250) anuales si se trata de una invención ó descubrimiento, y de doscientos bolívares (B200) anuales si se trata de procedimientos mejorados. Esta contribución se pagará en la Tesorería nacional.

ART. 10°. Todo el que ocurra al Ministerio de Fomento solicitando patente, de conformidad con el artículo 7°, deberá acompañar á su solicitud el comprobante de haber satisfecho en la Tesorería nacional la contribución correspondiente á la mitad del número de años por el cual pide la patente.

Si la patente solicitada no pudiese ser concedida por no haberse llenado todas las prescripciones de este decreto, el solicitante perderá la suma consignada, que será destinada á la instrucción pública.

Si la patente fuere concedida, el solicitante, antes de recibir ésta, consignará en el Ministerio de Fomento el recibo de la Tesorería nacional, en que conste que ha pagado la segunda mitad del número de años por el cual la pide.

ART. 11°. El que haya obtenido una patente puede expresar esta circunstancia en sus anúncios y en su marca de fábrica; sin que esto constituya una garantía por parte del Gobierno en cuanto á la calidad del producto, ni á la prioridad de la invención ó descubrimiento; ni tenga valor alguno en perjuicio de mejor derecho de tercero.

ART. 12°. El que haya obtenido patente en país extranjero para una invención ó descubrimiento puede obtenerla en Venezuela, siempre que otro no la hubiere ya obtenido.

SEC. ÚNICA. En este caso la patente se expedirá sólo por el término que le falte para expirar á la obtenida en el otro país.

ART. 13°. Vencido el término de una patente, se publicará en la "Gaceta Oficial" la descripción del descubrimiento ó invención á que aquella se refería; y desde este momento es libre su ejercicio, así como la fabricación ó venta de los productos industriales que la patente garantizaba.

ART. 14°. Igual publicación se hará en el caso de que otorgada una patente, ésta caduque sin haberse puesto en práctica de conformidad con el artículo 6° de este decreto ó cuando se declare nula ó insubsistente antes de vencerse el término de duración ó el de caducidad, excepto el caso 1° del artículo 18°.

ART. 15°. Las descripciones, dibujos y muestras acompañadas á las solicitudes de patentes deben quedar depositadas en el Ministerio de Fomento.

ART. 16°. Recibida que sea por el Ejecutivo Federal una solicitud de patente, dispondrá la publicación de ésta en la Gaceta Oficial, y la patente, caso de concederse, no se expedirá hasta pasados treinta días de dicha publicación.

ART. 17°. Las invenciones, mejoras ó nuevas industrias contrarias á la salud ó seguridad públicas, á las buenas costumbres ó á derechos anteriores no pueden ser patentadas.

SEC. ÚNICA. Tampoco podrán serlo las composiciones farmacéuticas y remedios de cualquiera especie y forma, los cuales quedarán sometidos á las leyes y reglamentos especiales sobre la materia.

ART. 18°. Además de los casos del artículo 6°, las patentes quedan sin efecto cuando por fallo de los Tribunales Federales se las declara expedidas en perjuicio de derechos de tercero y cuando la industria patentada deje de ejercerse en Venezuela por un año consecutivo, salvo caso fortuito ó fuerza mayor, legalmente comprobados.

ART. 19°. Los delitos que se cometan contra la propiedad que garantiza una patente serán juzgados de conformidad con los Códigos respectivos, por los Tribunales Federales.

ART. 20°. Se derogan la ley de 2 de junio de 1882, la Resolución de 17 de mayo de 1890 y todas las demás disposiciones reglamentarias respecto á dicha ley.

ART. 21°. El Ministro de Fomento queda encargado de la ejecución del presente decreto.

Dado, firmado de mi mano, sellado con el sello del Ejecutivo Nacional y refrendado por el Ministro de Fomento en el Palacio Federal, en Caracas, á diez y nueve de marzo de 1900, año 89° de la Independencia y 42° de la Federación.

#### NUEVO MERCADO PARA LAS FRUTAS.

En una de sus recientes ediciones, dice el "New York Commercial," que mejor informados los comerciantes en frutas de Venezuela con respecto á los Estados Unidos, han visto que hay en éstos un mercado excelente para sus productos. Con este motivo ya han empezado á hacerse grandes plantaciones de frutas y hay en proyecto varias obras para facilitar la transportación de las mismas á los puertos de embarque.

#### BIBLIOGRAFÍA.

En esta sección del Boletín Mensual se tratará de los libros y folletos enviados á la Oficina de las Repúblicas Americanas, que se refieren á asuntos relacionados con los países de la Unión Internacional de Repúblicas Americanas.

El canje de publicaciones de Centro y Sud América puede efectuarse por conducto de la "Smithsonian Institution," Washington, D. C., por medio de las agencias de distribución que tiene en aquellos países, y que son las siguientes:

Argentina: Museo Nacional, Buenos Aires.

Bolivia: Oficina Nacional de Inmigración, Estadística y Propaganda Geográfica, La Paz.

Chile: Universidad de Chile, Santiago.

Colombia: Biblioteca Nacional, Bogotá.

Costa Rica: Oficina de Depósito, Reparto y Canje Internacional, San José.

- El Salvador: Museo Nacional, San Salvador.  
Guatemala: Instituto Nacional de Guatemala, Guatemala.  
Honduras: Biblioteca Nacional, Tegucigalpa.  
México: Todos los envíos gozan de la franquicia del correo.  
Nicaragua: Ministerio de Relaciones Exteriores, Managua.  
Paraguay: Oficina General de Informaciones y Canje y Comisaría General de Inmigración, Asunción.  
Perú: Biblioteca Nacional, Lima.  
Uruguay: Oficina de Depósito, Reparto y Canje Internacional, Montevideo.  
Venezuela: Museo Nacional, Caracas.

MR. DANIEL MEYER, Cónsul de los Estados Unidos en Buenos Aires, ha tenido la bondad de enviar á la Oficina de las Repúblicas Americanas un ejemplar de la obra titulada "Gli Italiani nella Repubblica Argentina" (Los Italianos en la República Argentina). Consta la obra de 587 páginas, con hermosas ilustraciones, y fué publicada en 1898 por una comisión compuesta de miembros de la Cámara Italiana de Comercio de Buenos Aires. El trabajo tipográfico, así como la encuadernación, no dejan que desear. El objeto de la publicación es presentar en la exposición de Turín una historia completa del progreso de la colonia italiana en la República Argentina. El libro está dividido en dos partes, una de carácter general y la otra descriptiva. La primera contiene la historia de la inmigración italiana en la República Argentina, así como una descripción geográfica del país. La segunda es una reseña del desarrollo industrial efectuado por los Italianos en la República.

"Tierras Ribereñas del Río Mississippi" es el título de una obra profusamente ilustrada, cuyo autor es Mr. F. H. TOMPKINS. El objeto de la obra es describir las tierras que colindan con el río más grande de la parte norte del hemisferio occidental, las inundaciones que las devastan y los esfuerzos que sus habitantes hacen para protegerse de las destructoras crecientes. La narración que en la obra se hace de los trabajos realizados por los habitantes de dichas tierras para ampararse de las aguas, está escrita de modo tal que puede considerarse como una de las más interesantes que se han escrito, describiendo las luchas del hombre contra las poderosas fuerzas de la naturaleza. Sólo puede compararse á ella la que se ha escrito sobre las luchas de los habitantes de Holanda contra las mareas del Mar del Norte. En dicha obra su autor hace uso de sus vastos conocimientos históricos y científicos.

La "Electrical Review," en su edición del 7 de marzo de 1900, publica un artículo debido á la pluma de Mr. HAWTHORNE HILL, acerca de la producción de la gutapercha. Le competencia de Mr. HILL en esta materia reviste de gran importancia el mencionado artículo. El cable transpacífico que se proyecta tender entre los Estados Unidos y las Islas



Hawaii, con ramificaciones á la Isla Guam y las Filipinas, requerirá una cantidad considerable de gutapercha, y así es que su construcción depende de la posibilidad de obtener suficiente cantidad de esta materia. Mr. HILL opina que se producirá toda la que se necesite y cita datos estadísticos al efecto. El cable de referencia tendrá 7,500 millas de longitud, necesitándose 400 libras de gutapercha para cada milla, ó sea un total de 1,500 toneladas.

Entre las obras que han llegado últimamente á la biblioteca, merece mencionarse un trabajo del Sr. Don MANUEL M. DE PERALTA, distinguido diplomático y escritor centroamericano. El libro se titula "Costa Rica y Costa de Mosquitos" y es una colección de documentos que revela que el Sr. de PERALTA se dedicó con asiduidad á coleccionar todas las cédulas y órdenes reales contenidas en el citado volumen, el cual debe mirarse como un trabajo histórico digno de ser leído por cuantos se interesan en el asunto sobre que versa. Los documentos de que se compone la obra del Sr. PERALTA se refieren, en su mayor parte, á la costa de Mosquitos, que fué descubierta por Cristóbal Colón en 1502.

Se ha recibido en esta Oficina la Memoria de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público de la República de Guatemala, correspondiente al año de 1899. Es un documento bastante extenso que contiene datos muy importantes y que revela que su autor, el Señor Don PEDRO GÁLVEZ PORTOCARRERO, Ministro de Hacienda y Crédito Público de dicha República, ha dedicado especial atención al departamento de su cargo. Asimismo han llegado á esta Oficina las Memorias de Relaciones Exteriores, de la Guerra y de Gobernación y Justicia de Guatemala, que son trabajos interesantes, que muestran los adelantos alcanzados en los ramos sobre que versan.

"La Terre Chaude Mexicaine" es el título de un trabajo publicado periódicamente en "Le Nouveau Monde," cuyo autor es el Barón de MENCHER, Ministro de Bélgica en México. Dicho trabajo versa sobre las exploraciones hechas por su autor en las regiones del sur de la república mexicana. El Barón de MENCHER ha continuado sus viajes de exploración por la parte norte de dicho país, con el objeto de hacer un estudio completo de las condiciones del suelo mexicano y las riquezas que encierra. Estos trabajos científicos del Ministro de Bélgica contribuyen á estrechar las relaciones comerciales entre los dos países.

M. H. HAMET es el autor de unas notas sobre el Sudán francés que ocupan la mayor parte del número de marzo de 1900 del Boletín de la Société des Ingenieurs Civils de France. Dichas notas tratan con bastante extensión del cultivo de la planta de goma elástica en aquel país, demostrando con datos estadísticos el alto puesto que el Sudán

habrá de alcanzar en el mercado de goma. Cita los procedimientos empleados para su extracción y concluye sus reseñas con la descripción del sistema empleado para el tratamiento de la corteza seca de dicha planta con objeto de extraer de ella el caucho.

Con el título de "Cereals" ha empezado á publicarse en la ciudad de Milwaukee, estado de Wisconsin, una revista dedicada á la industria de cereales, industria que á juicio de los editores ha alcanzado proporciones tales en este país que precisa dedicarle un puesto independiente en la prensa periódica de los Estados Unidos. Aunque en dicha revista se tratará en primer lugar de la industria de cereales de los Estados Unidos, se publicará también en ellas todo lo que sobre la materia ocurra de importancia en otros países.

"Leyes Nacionales Sancionadas en el Período Legislativo de 1899" es el título de un importante trabajo que la Oficina de las Repúblicas Americanas ha recibido de la ciudad de Buenos Aires. Es ésta una publicación anual dirigida por el Señor Don ANDRÉS SUPEÑA, y en el volumen en referencia están contenidas todas las leyes de la República Argentina sancionadas durante el año de 1899. Acompaña al número de cada ley la fecha de su promulgación.

La Oficina de las Repúblicas Americanas acaba de recibir de Buenos Aires un interesante volumen que lleva este título: "Estadística de los Ferrocarriles en Explotación" (Tomo VII, año 1898). Contiene este libro todos los datos relacionados con las vías férreas de la República Argentina que estaban abiertas al tráfico en 1898. Este es un trabajo notable que revela el grado de adelanto á que llegado la estadística en aquella nación.

La edición del 21 de abril de 1900 de la "Berichte über Handel und Industrie" de Berlín se ha dedicado exclusivamente al informe que Mr. WAETZOLD, Agregado Comercial del Consulado de Alemania en Nueva York, ha remitido á su Gobierno respecto al comercio é industria de los Estados Unidos durante el año 1899.

El Museo Comercial de Filadelfia ha publicado un folleto acerca de la marina mercante de los Estados Unidos, comparándola con las demás del mundo, siendo muy importantes las estadísticas que publica, porque por ellas puede fácilmente verse el progreso que se ha hecho en la marina mercante del mundo.

El "American Newspaper Annual," publicado por N. W. AYER é HIJO, de Filadelfia, contiene una lista de los periódicos que se publican en Puerto Rico, Cuba, y demás Antillas, y también en el Hawaii.

# BOLETIM MENSAL

DA

SECRETARIA DAS REPUBLICAS AMERICANAS,  
União Internacional das Republicas Americanas.

---

VOL. VIII.

MAIO DE 1900.

No. 5.

---

## AUGMENTO NA PRODUÇÃO DO CARVÃO.

O Sr. EDWARD W. PARKER, estatístico da Secção de Estudos Geológicos dos Estados Unidos, calcula em 258,539,650 toneladas de 2,000 libras cada uma, a produção de carvão nos Estados Unidos em 1899, o que mostra um augmento de 17.5 por cento sobre a produção do anno anterior, que foi de 219,974,667 toneladas. A estimativa do Sr. PARKER baseiase em dados estatísticos recebidos das minas que em 1897 produziram mais de 80 por cento do total de carvão.

Este calculo excede em mais de 15,000,000 toneladas aos que tem sido publicados sobre a produção de carvão no anno de 1899. A produção em 1898 excedeu em cerca de 20,000,000 toneladas á de 1897, anno que, por seu turno, foi considerado o de maior produção deste genero. É possível que estes algarismos sejam grandes de mais e que tenham de ser reduzidos, mas uma redução de 5,000,000 toneladas não fará a differença de 2 por cento no total.

O valor total do producto é calculado pelo Sr. PARKER em \$259,435,412, o qual mostra um augmento de \$51,000,000, ou seja de 20 por cento sobre o valor do producto em 1898.

A produção de carvão anthracite augmentou de 53,382,644 toneladas em 1898 a 60,320,395 toneladas em 1899, seu valor augmentando de \$75,414,537 a \$88,123,493. Na produção de carvão betuminoso (incluindo-se carvão semi-anthracite, semi-betuminoso, "cannel," e carvão em massa) houve um augmento de mais de 31,600,000 toneladas, e de \$39,000,000 em seu valor.

## ASSUCAR EM HAWAII.

O Sr. ROBERT THOMSON, ex-director do Departamento Botanico de Jamaica, tem dirigido um relatório ao Governo Britannico sobre a produção de assucar nas ilhas de Hawaii, no qual diz que a média de produção de assucar por geira é muito maior nestas ilhas que em qualquer outro dos paizes do mundo productores de assucar. Na ilha de Maui, por exemplo, a média é de tres toneladas e meia por geira. A média de Hawaii não é muito grande em consequencia da má qualidade dos terrenos de sua zona secca, mas ainda assim, a produção não baixa de quatro toneladas por geira. A produção média na ilha Kanai é de quatro a cinco toneladas e a de Oahu de seis a sete. Ha, porem, fazendas nas mencionadas ilhas que produzem maior quantidade de assucar por geira que se obtem na ilha em conjuncto.

Uma só fazenda de Oahu, por exemplo, produz dez toneladas por geira, e tem havido epochas em que em certas secções da mesma fazenda se tem obtido dezeseis toneladas de assucar por geira. Ao comparar-se estes resultados com os que se obtêm nas ilhas inglezas, a produção nestas parece muito insignificante. Em Jamaica a produção média por geira durante muitos annos tem sido uma tonelada por geira; na Guyana ingleza e em Trinidad, uma e meia tonelada, pouco mais ou menos. Nesta ultima se tem obtido uma colheita de cinco toneladas por geira, mas isto tem sido sómente em pequenas superficies de cinco ou dez geiras, e em circumstancias excepcionalmente favoraveis. Três toneladas por geira são obtidas com frequencia em areas de maior tamanho.

## A TARIFA DE PORTO RICO.

Os direitos sobre os artigos mais importantes que se importam em Porto Rico procedentes dos Estados Unidos são: Farinha, livre de direitos; milho, 24 centavos por alqueire; toucinho, livre de direitos; farinha de milho, 3 centavos por alqueire; farinha de aveia, 1½ millesimos por libra; arroz, livre de direitos; aveia, 24 centavos por alqueire; carne de porco, livre de direitos; maçãs, secas, 3 millesimos por cada libra do valor de 6 centavos; bacalháu, livre de direitos; carneiro, livre de direitos; velas, 1½ millesimos por libra do valor de 5 centavos; carne fresca, livre de direitos; carvão betuminoso, 10 centavos por libra; abatidas e madeira em cortes para fabricar barris para melado e assucar, livres de direitos; pannos de algodão sem branquear, 3 millesimos por jarda avaliada em 8 centavos, 4 millesimos por jarda do valor de 10 centavos, e 6 millesimos por jarda do valor

de 12 centavos; saccos para assucar, livres de direitos; machinas para a fabricaçã e refinaçã de assucar, livres de direitos; arame, numeros 13 até 16, 2.2 millesimos por libra; arados, livres de direitos; pregos cortados, nove decimos de millesimo por libra; enxadas, livres de direitos; pregos de arame, 1½ millesimos por libra; aço em barras, nove decimos de millesimo por libra; machetes, livres de direitos; instrumentos e machinas agricolas, livres de direitos; botas e sapatos 3.7 centavos por par no valor de \$1; botas e sapatos de borraclia, 2¼ centavos por par do valor de 50 centavos; machadinhas, livres de direitos; fios de algodã em carreteis com 200 jardas de fios em cada carretel, 1.8 centavos por duzia de carreteis no valor de 26 centavos; relogios, do valor de \$1 cada um, 6 centavos; madeiras de construcção, livres de direitos; tapetes, avaliadas em 35 centavos por jarda, 2.6 centavos; arenques seccados, 1 millesimo por libra; mobilia de escola, livre de direitos; papel de eserever, por cada libra do valor de 17 centavos, 8 millesimos; banha, por libra do valor de 6 centavos, 3 millesimos; manteiga, por libra do valor de 14 centavos, 6 millesimos; sabão, por libra no valor de 10 centavos, 3 millesimos; feijão, 6.7 centavos por alqueire; arreios e obras de selleiro, 6.7 centavos por valor de \$1; louça de barro ordinaria no valor de \$1, 3.7 centavos; porcelana por valor de \$1, 8.2 centavos; obras de vidro ordinario por valor de \$1, 6.7 centavos; mobilia de casa, 5.2 centavos por cada \$1 do seu valor.

Importam-se livres de direitos todos os artigos que ficam isentos de direitos na tarifa dos Estados Unidos, com excepção do café, que paga um direito especial.

## O COMMERCIO DE CAFÉ DE NOVA ORLEANS.

O territorio que contribue ao commercio do porto de Nova Orleans é muito extenso, abrangendo quasi todos os estados do Sul desde Georgia até Texas. Alguns dos estados do Oeste tambem preferem fazer seu commercio pelo porto de Nova Orleans antes do que pelo porto de Nova York. Outr'ora, nos tempos em que as mercadorias foram transportadas principalmente em vapores, o commercio entre o porto de Nova Orleans e os estados do Norte e do Nordoeste foi de consideravel importancia. Hoje, o commercio do porto parece ser restabelecido, especialmente com os paizes da America Central e do Sul, sendo de mais importancia o commercio com o Brazil. Isto se deve principalmente ao commercio de café.

O periodico "The New Orleans Picayune," de 30 de Abril de 1900, contem um resumo interessante do "Coffee Trade of New Orleans," que mostra que as importações de café feitas pelo porto de Nova Orleans neste anno foram maiores que as por qualquer outro porto

Americano. O artigo citado é uma exposição interessante do desenvolvimento e das variações do commercio de café nesta metropole do Sul. Diz que a importação total de café nos Estados Unidos, ha oitenta annos, montou a 161,000 saccas de 132 libras cada uma, ou a um total de 21,252,000 libras, ao passo que o consumo foi de só 73,000 saccas ou 9,636,000 libras, o restante sendo reexportado para a Belgica, França e Hollanda. Naquella epocha as principaes fontes de supprimento eram Cuba e Santo Domingó e a maior parte da importação fez-se pelo porto de Nova Orleans. A decadencia daquella cidade como o principal mercado de café começou em 1833. Em 1820 os direitos de importação sobre o café eram cinco centavos por libra; em 1830 os direitos foram reduzidos a dous centavos e em 1831 a um centavo, ficando o café exempto de todo direito em 1833.

Em 1834 as importações de café no porto de Nova Orleans aggregaram 95,253 saccas, das quaes 10,768 vieram do Brazil. Em 1840 as entradas comprehenderam 29,705 saccas procedentes do Brazil e 102,725 saccas de outras procedencias. Em 1850 as importações de café do Brazil haviam subido a 225,013 saccas, ao passo que só 20,627 saccas foram recebidas de outros paizes. Em 1860, antes da guerra civil, entraram no porto de Nova Orleans 283,546 saccas de café, das quaes 278,956 vieram do Brazil. Durante a guerra citada as entradas foram muito insignificantes. Em 1865, anno em que se declarou a paz, as entradas de café do Brazil montaram a 15,948 saccas e as de café de outras procedencias a 1,514 saccas. O Governo dos Estados Unidos, pela lei de 5 de Agosto de 1861, impoz sobre o café um direito de importação de 4 centavos, o qual foi augmentado a 5 centavos pela lei de 24 de Dezembro do mesmo anno. Posteriormente, em 1870, este direito ficou reduzido a 3 centavos por libra e finalmente foi abrogado.

Em 1870 as entradas de café tinham subido a 138,242 saccas, todas as quaes, menos 1,669 saccas, vieram do Brazil. Em 1880 entraram no porto de Nova Orleans 219,143 saccas de café do Brazil e 30,531 saccas de outras procedencias; em 1890 as entradas montaram a 286,760 saccas, das quaes 190,429 saccas foram importadas do Brazil. As entradas durante os nove mezes do presente exercicio tem attingido a 324,318 saccas, das quaes todas, exceptuando-se 35,000 saccas, foram importadas do Brazil.

Para fazer as transações o importador obtem uma carta de credito da agencia em Nova Orleans de uma instituição bancaria de Londres, tendo succursaes no Brazil. Esta carta autoriza o agente do importador no Brazil a saquear uma letra sobre Londres pagavel em noventa dias. Essa letra ou saque é negociado pela casa bancaria do Brazil e acceita pela casa matriz de Londres, e deverá ser acompanhado pela conhecimento, factura, etc. Assim o importador fica habilitado a fazer os pagamentos no Brazil pelos embarques de café.

## DESCOBRIMENTO DE UM NOVO MINERIO.

O "New York Sun," em seu numero de 25 de Março, 1900, diz que se descobriu recentemente em Houghton, Michigan, uma veia de minerio de cobre da espessura de 15 pollegadas. Este minerio, quando descoberto, era considerado sulphureto de cobre, mas agora tem-se verificado que é um minerio absolutamente novo, até agora desconhecido. O Prof. GEORGE O. KOENIG, que é reconhecido como auctoridade em assumptos scientificos tanto nos Estados Unidos como na Europa, tem feito muitas experiencias com este minerio e diz que é uma mistura de cobre, nickel e arsenico de grande valor. O Prof. KOENIG deu a este minerio o nome de "Mohawkite," da mina em que foi descoberto.

## BRAZIL.

## VALOR DA IMPORTAÇÃO.

Segundo o "Boletim da Alfandega do Rio de Janeiro," o valor official das mercadorias importadas do exterior em 1898 foi de 240,095,426 milreis, que ao cambio de 12d. por \$1, por que são calculados os valores officiaes, representam cerca de £12,000,000. Foram estas as procedencias das mercadorias importadas na ordem dos valores:

	Milreis.		Milreis.
Grã Bretanha.....	98,037,899	Chile.....	2,360,915
Republica Argentina.....	27,132,209	Hespanha.....	2,249,378
Allemanha.....	25,801,735	Austria.....	513,200
França.....	25,512,480	Hollanda.....	189,369
Estados Unidos.....	18,574,463	Suissa.....	77,525
Portugal.....	14,280,674	Suecia.....	7,365
Uruguay.....	12,383,195	Russia.....	2,814
Belgica.....	8,332,872	Diversos.....	3,105
Italia.....	4,696,992		

## EXPORTAÇÃO DE MATO GROSSO.

O "Nouveau Monde" publica os seguintes extractos do relatorio apresentado pelo Sr. CH. A. CADICOT, conselheiro do commercio exterior da França em Chyabá:

*Pennas.*—Estas provêm dos passaros conhecidos aqui pelo nome de garças, que existem no estado do Mato Grosso em quantidade innumeraveis.

Estas pennas são de duas qualidades: 1ª a aigrette (pennacho) direito comprido de cerca de 15 a 18 centimetros, branco, e a crosse (coronha) mais pequena de 10 a 12 centimetros, branca tambem, cuja parte superior é em fórma de coronha, o que lhe deu este nome.

Ellas se empregão nas modas e se vendem correntemente nos mercados de Paris, Londres, e Nova York. Segundo a exigencia da procura, podem valer, com grandes fluctuações de preço, a 1ª de 850 a 1.400 francos por kilo e a 2ª de 2.000 a 5,000 francos.

Os indios e os colonos caçõo em todos os tempos essas aves e principalmente, na estação da reproducção, momento em que as pennas estão completas e mais bellas. É facil adquiril-as por troca e em condições vantajosas.

Outras pennas brancas e de côr podem igualmente ser exportadas, mas o comprador deverá seguir prudentemente então os pedidos e a cotação na Europa.

Não ha mais beija-flôres, tendo desaparecido mais ou menos totalmente a especie, em consequencia das caçadas de exterminio que lhes foi feita a alguns annos.

*Bauilha sylvestre*.—A baunilha propriamente dita não existe em Mato Grosso, mas seria facil cultival-a como no Mexico.

Em compensação, em todas as florestas do norte do estado, e ellas são numerosas, encontra-se a baunilha sylvestre, que cresce abundantemente á sombra quente e humida das grandes arvores.

Até agora ainda não foi feita a colheita com qualquer fim de commercio, pois ella poderia e deveria sê-lo muito fructuosamente.

Esta qualidade de baunilha vale de 14 a 15 francos o kilo na Europa e não custaria senão o trabalho e o tempo de apanhal-a; e esta operação, assim como a da seccação, seria effectuada a baixo preço pelos mesmos trabalhadores que colhessem ao mesmo tempo a borracha, a mangabeira ou a ipecacuanha.

Haveria tempo para a conservação das vagens, durante a viagem de Mato Grosso á Europa, de envolvel-as separadamente em ligeiras folhas de metal.

As vagens desta qualidade são curtas, bastante grossas, mas possuem um perfume exquisito e abundante.

*Couros, bois, vacas*.—As pelles de vitello não existem commercialmente, porque os fazendeiros só levão ao matadouro individuos adultos.

A Companhia Cibilib (belga), cuja empreza está situada no Descalvado, sobre o rio Paraguay, entre Corumbá e S. José de Caceres, se estende sobre uma superficie de 300 leguas quadradas. Ella faz o commercio do succo de carnes concentradas e de couros, dos quaes expede annualmente 110,000 até 125,000 couros seccos, que se vendem unicamente em Antuerpia.

Esta mesma companhia acaba de comprar, de combinação com outra importante companhia belga, um dominio de 100 leguas quadradas com 70,000 cabeças de gado. É de crer que o seu commercio se torne cada vez mais florescente.

Afóra esta empreza, existe um grande numero de fazendas nas quaes se podem contar 1,000, 10,000 a 15,000 cabeças de gado. Seria, pois,



possível, assim como já se pratica em pequena escala, procurar numerosos couros secos a bons preços, por via de trocos ou mesmo de importações directas de mercadorias europeas, e depois fornecer com vantagem e concorrentemente com outros paizes (Argentina, Uruguay) nos mercados de Bordeaux, Havre, Dunkerque e Marselha, etc. Poder-se-ha também adquirir couros de cabra.

*Jaguar (leopardo).*—Estas pelles, com ou sem a ossatura da cabeça, seccas ao sol, são bellas, sem serem de grandes dimensões, mas os desenhos são muito regulares e limpos.

*Pumas.*—Não ha leões de juba. O pello é um pouco curto e com as pelles dá-se o mesmo que com os precitados.

*Tigres.*—São de pequeno talhe e de desenhos muito ricos.

Este commercio está centralizado quasi unicamente em communhão. Os preços são bastante moderados e é difficil conhecer os preços obtidos na Europa.

*Conclusões.*—Não existindo estatisticas de especie alguma, é quasi impossivel fazer-se uma idea da importancia deste commercio e do desenvolvimento que pode tomar e pode-se dizer que seria consideravel em pouco tempo, visto como as vias de trocas de mercadorias sendo as mais praticadas, esse commercio favorecia a importação de nossos productos fabricados, os quaes já são muito apreciados.

O conjuncto dessas operações desenvolveria seguramente nova influencia commercial e politica no estado de Mato Grosso.

Vejo com pesar que só os Belgas se têm installado seriamente aqui, e se isso continuar, nossa indiferença lhes abandonará o monopolio de fonte desses proventos.

#### NOTAS MISCELLANEAS.

No dia 2 de Abril foi inaugurado em Macapá, no Estado do Pará, um pharol de quinta ordem. A columna é de ferro e tem 22 metros acima do nivel do mar. A luz é branca e eclypsa trinta segundos. É visivel a 12 milhas.

Está contratada a venda da importante usina de Tocos, propriedade do Banco de Campos, por 16,000 libras, a um syndicato inglez.

Bull. No. 5—12

## CUBA.

## NOVA COMPANHIA DE ESTRADAS DE FERRO.

O "New York Commercial" diz que uma nova companhia de vias ferreas foi incorporada no dia 25 de Abril, 1900, em Trenton, New Jersey. Esta companhia terá um capital de \$8,000,000 e começará operações com um capital de \$2,500,000. O objecto da companhia é estabelecer estradas de ferro e *tramways* de vapor na ilha de Cuba. O valor nominal das apolices é de \$50,000. Os membros da corporação e o numero de apolices que tem cada um, são como se seguem: W. C. VAN HORN, W. C. WHITNEY, LEVI P. MORTON, e THOMAS RYAN, oito apolices cada um; C. G. HAVEN, seis; E. H. HARRIMAN e J. J. HILL, quatro cada um; W. L. BULL, tres, e H. H. L. TERRY, uma.

## RESULTADO DO RECENSEAMENTO.

O resultado do recenseamento da ilha de Cuba, que foi levado a cabo sob a direcção do Departamento da Guerra dos Estados Unidos, foi publicado no dia 19 de Abril. A população total é calculada em 1,572,797, sendo 815,205 do sexo masculino e 757,592 do sexo feminino. O numero dos brancos nascidos na ilha é de 910,298, dos quaes 447,372 são do sexo masculino e 462,916 do sexo feminino. O numero total de brancos é de 1,052,516, dos quaes 563,132 são do sexo masculino e 489,384 do sexo feminino. O numero dos negros é de 234,638, dos quaes 111,898 são do sexo masculino e 122,740 do feminino. A população de nacionalidade mixta é de 270,805, sendo 125,500 homens e 145,305 mulheres. Os chinezes alcançam ao numero de 14,857, dos quaes 163 são mulheres.

Quanto á nacionalidade, 1,296,367 eram cidadãos de Cuba; 20,478 eram cidadãos de Hespanha; 79,526, cidadãos de outros paizes estrangeiros, ao passo que a nacionalidade de 616 não foi conhecida. O numero dos que se nasceram em Hespanha foi de 129,240. Da população total, 1,108,709 eram solteiros. As pessoas que sabem ler e escrever foram no numero de 443,426, e no numero de 19,158, as que tinham recebido uma educação superior.

A população das provincias foi como se segue: Havana, 424,804 (cidade de Havana, 235,981); Matanzas, 202,444; Pinar del Rio, 173,064; Puerto Principe, 88,234; Santa Clara, 356,536, e Santiago, 327,715.

## RECEITA ADUANEIRA DE HAVANA.

A receita da alfandega de Havana nos primeiros tres mezes de 1900 foi de \$3,126,414.70, contra \$2,348,888.75 no mesmo periodo de 1899.

Como se inclue neste trimestre o mez de Fevereiro, tendo sómente vinte e dons dias de trabalho, o augmento de \$777,525.95 é considerado muito notavel.

As verbas provenientes das diversas fontes de receita foram como se seguem: Direitos de importação, \$2,778,678, contra \$2,035,809.17 em 1899; direitos de exportação, \$212,439.17, contra \$223,353.89; impostos sobre navios, \$62,371.65, contra \$70,139.50 em 1899; obras de melhoramento do porto, \$44,804.60, contra \$5,455.50 no anno anterior; multas, etc., \$1,518.69, contra \$1.28; impostos por cabeça, \$5,543, contra \$6,674; armazenagem, \$9,013.63; emolumentos consulares, \$318; inspecção de gado, \$7,185.20; de todas as outras fontes, \$1,837, contra \$7,455.41 em 1899.

## ESTADOS UNIDOS.

### UMA EXPEDIÇÃO SCIENTIFICA PARA A LIBERIA.

No dia 18 de Abril proximo passado os Srs. NORMAN B. BUXTON, dos Estados Unidos, e WALDEMAR GOGARES e WALDEMAR JACKELSON, de Russia, embarcaram do porto de San Francisco para fazer uma expedição ás regiões ainda não exploradas do oeste da Siberia. Um dos objectos da expedição é determinar si os indios americanos sejam ou não descendentes das tribús da Asia. Os russos occupar-se-hão principalmente da phase ethnologica, estudando a lingua, os cantos, costumes, characteristics physicas, etc., de quasi todas as tribús que habitam na parte nordeste da Siberia. O Sr. BUXTON limitará seus trabalhos á zoologia, fazendo uma nova collecção de passaros e animaes para o muséu de Central Park, Nova York. Espera-se que estes scientistas se ausentem do paiz pelo espaço de dons annos.

### MERCADO PARA LANCHAS.

O periodico "The Exporters and Importers' Journal," em seu numero correspondente a 14 de Abril de 1900, diz que tem-se pedido aos Estados Unidos durante este anno grande numero de lanchas de pequeno calado de paizes da America Central e do Sul. Diz-se que os primeiros pedidos foram feitos por cidadãos dos Estados Unidos que tinham plantações nestes paizes, mas que agora se recebem encomendas de lanchas de plantadores nacionaes. Um agente de Nova York já tem enviado a estes paizes 30 lanchas, a vapor e a naphtha. Durante uma semana, uma lancha foi enviado a Bocas del Toro, Costa Rica, e duas a Puerto Cortez, Honduras.

**NAVIOS ISENTOS DE DIREITOS DE TONELAGEM.**

A Repartição de Navegação dos Estados Unidos tem publicado uma circular que diz que, de conformidade com a secção 9 do Código de Porto Rico, que foi recentemente approved, de 1º de Maio em diante todos os navios que entrarem nos portos dos Estados Unidos de portos da ilha de Porto Rico ou que entrarem nos portos de Porto Rico de portos dos Estados Unidos, estarão isentos de direitos de tonelagem. Os navios que entrarem nos portos da ilha de portos fóra dos Estados Unidos pagarão, de 1º de Maio em diante, os direitos de tonelagem.

Em virtude de uma circular expedida mais tarde pelo Ministerio da Fazenda, todos os navios pertencentes a cidadãos de Porto Rico na data da ratificação do tratado, poderão ser admittidos ao registro americano, contanto que os proprietarios, capitães e officiaes de guarda sejam cidadãos dos Estados Unidos ou prestem juramento de fidelidade aos Estados Unidos.

**A RENDA INTERNA PARA O MEZ DE MARÇO.**

O quadro demonstrativo das entradas da renda interna mostra que as entradas provenientes de todas as fontes durante o mez de Março ascenderam a \$24,326,677, ou seja um augmento, comparado com o mesmo mez de 1899, de \$1,588,228. As entradas das differentes fontes foram como segue: Licores, \$9,607,599, augmento \$647,429; tabaco, \$5,348,429, augmento \$854,662; bebidas fermentadas, \$5,180,852, augmento \$213,299; oleomargarina, \$225,162, augmento \$58,457; renda extraordinaria \$21,374, diminuição \$19,276; outras fontes, \$3,943,258, diminuição \$166,345.

**A QUANTIDADE DE MOEDA CUNHADA NO MEZ DE MARÇO.**

A quantidade total de moeda cunhada durante o mez de Março proximo passado foi a maior de que ha recorde em um só mez com excepção do de Janeiro, 1899, quando o valor da moeda cunhada foi de \$17,705,590. A quantidade total cunhada no mez de Março proximo passado foi no valor de \$17,075,688.32. O valor do ouro cunhado foi de \$12,596,240. Toda esta quantidade, com a excepção da somma de \$1,480, foi em peças de ouro do valor de \$20. As moedas de prata foram no valor de \$4,341,375.70; as de nickel, no valor de \$104,593.85, e as peças de cobre de 1 centavo, no de \$33,478.77. A quantidade de moeda cunhada nas casas de moeda dos Estados Unidos durante os nove mezes do presente exercicio foi no valor de \$106,732,213.84.

**RECEITAS E DESPEZAS DURANTE O MEZ DE ABRIL.**

O quadro comparativo da receita e despesa dos Estados Unidos no mez de Abril, publicado pela Secretaria de Fazenda, mostra que as entradas totaes durante este mez foram de \$45,039,325, provenientes das seguintes fontes: das alfandegas, \$18,765,017; renda interna, \$23,600,291; outras fontes, \$2,674,017. As despesas ascenderam a \$40,903,927, deixando um saldo para o mez de \$4,135,398. As receitas durante os dez mezes do exercicio corrente excederam ás despesas em \$58,521,089, havendo subido a \$472,387,062 as receitas e as despesas a \$413,866,974. Comprehendida nas despesas para o mez de Abril, é a somma de \$500,000 que foi enviada para a ilha de Porto Rico para effectuar o cambio da moeda de Porto Rico. O *peso* de Porto Rico equivale a 60 centavos na moeda dos Estados Unidos.

**COMMISSÃO DE RECLAMAÇÕES CHILENAS.**

De accordo com as estipulações do convenio de reclamações celebrado entre os Estados Unidos e o Chile, o Presidente McKINLEY tem nomeado o Sr. WILLIAM GAGE, do Estado de Michigan, e o Sr. WILLIAM H. HUNT, de Montana, para ser respectivamente commissario e agente dos Estados Unidos no arbitramento das reclamações pendentas.

**A INDUSTRIA DE PAPEL NO ESTADO DE MAINE.**

As industrias de granito, cal, ardósia e ferro no Estado de Maine são muito importantes, mas a industria de papel é mais valiosa que todas as outras juntas. Ha no Estado de Maine 30 fabricas de papel de massa de madeira, com uma produção diaria de 1,800 toneladas de papel, e espera-se que dentro em pouco a produção attingirá a 2,500 toneladas. Como a conservação das florestas é necessaria á esta industria, os principaes manufactureiros tem adoptado regulamentos restrictivos em quanto ao corte das arvores, não podendo-se cortar as arvores pequenas até que tenham, ao menos, 1 pés de diametro.

**IMPORTAÇÃO DE CAIXAS DE RELOGIO EM SUISSA.**

O "Commercial Intelligencer," de Londres, diz que as caixas de relógio americanas têm sido importadas em Suissa em quantidades tão grandes que os manufactureiros de relógios deste paiz têm tomado medidas para impedir ou, pelo menos, restringir sua importação. Uma commissão tem sido organizada com o objecto de melhorar o actual methodo de fabricação de relógios de modo que estes mantenham sua reputação nos mercados estrangeiros, assim como nos domesticos, onde

se sente muito a concorrência americana. Offerecer-se-hão premios aos que fizerem melhoramentos na manufactura de relógios. Como a industria de relógios é a em que os suíços tem feito grande reputação em todo o mundo, é natural que lhes cause grande perturbação a concorrência dos Estados Unidos.

#### IMPORTAÇÃO DE CAFÉ EM SAN FRANCISCO.

As importações de café em San Francisco nos tres mezes findos em 1º de Abril de 1900 montaram a 10,551,233 libras, avaliadas em \$1,167,098. No mesmo periodo de 1899 as importações foram de 8,490,737 libras, no valor de \$918,434. As procedencias do café eram as seguintes:

	Libras.
Da America Central .....	9,848,432
Do Mexico.....	502,733
Da America do Sul .....	101,250
De Hawai.....	18,400
Das Indias Orientaes .....	45,288
Da China.....	35,050

Durante esse mesmo periodo se receberam no porto de San Francisco 961,320 libras de assucar procedentes da America Central e 315,000 libras do Mexico.

#### EMIGRAÇÃO ALLEMÃ.

Estatisticas que acabam de ser publicadas em Bremen, Alemanha, mostram que no primeiro trimestre de 1900 embarcaram daquelle porto, com destino aos Estados Unidos, 24,637 emigrantes, contra 14,367 emigrantes no mesmo periodo de 1899. Estatisticas da emigração allemã para 1899 mostram que 23,740 pessoas sahiram do paiz durante o anno, das quaes 19,016 foram destinadas aos Estados Unidos. No mesmo anno 1,089 emigrantes embarcaram para o Brazil, contra 629 em 1898.

#### ACIDO TANNICO.

Acido tannico tem sido descoberto nas raizes dos palmitos que se encontram no estado de Florida. Uma companhia com um capital de \$50,000 foi organizada em Palatka, Florida, para a fabricação deste acido, a qual começou operações no dia 1º de Maio, 1900.

#### AUGMENTO DAS RENDAS POSTAES.

Estatisticas publicadas pelo Departamento dos Correios mostram que houve um augmento de \$2,759,415 no valor dos sellos, bilhetes-postaes,

etc., emittidos nos tres mezes findos em 31 de Março, comparado com o mesmo periodo de 1899.

#### AUTOMOVEIS PARA HAWAI.

Diz-se que em Abril de 1900 automoveis no valor de \$50,000 foram enviados de Chicago para Hawai. Estes comprehendiam cabriolés, carros para distribuição de mercadorias e carros de passeio.

---

#### BIBLIOGRAPHIA.

Nesta secção do Boletim Mensal se tratará dos livros e folhetos enviados á Secretaria das Republicas Americanas que se referem a assumptos de interesse aos paizes da União Internacional das Republicas Americanas.

A segunda edição de "Notes on the Nicaraguan Canal" (Notas sobre o Canal de Nicaragua), por HENRY I. SHELDON, foi publicada por A. G. McCLEURG & Co., de Chicago, Illinois, 1899. A viagem a Nicaragua que esta obra descreve foi feita com o objecto de obter dados para animar os interesses agricolas da costa do Pacifico dos Estados Unidos e den em resultado argumentos em favor da construcção do canal marítimo de Nicaragua. Desde a primeira edição da obra o assumpto tem assumido novo aspecto, como resultado da acquisição pelos Estados Unidos das ilhas de Hawai e das Philipinas. A necessidade urgente que se sente de um caminho mais curto do que o por via do Cabo Horn, entre o Atlantico e o Pacifico, tem dado maior importancia ao projecto do canal. Um capitulo desta obra dá uma descripção de Nicaragua e dos seus habitantes, e outro descreve as cidades da Republica. O livro contem numerosas illustrações e dous mappas.

O boletim no. 8 da "American Jewish Historical Society" foi recentemente publicado pela FRIEDENSWALD Co., de Baltimore, Maryland. O objecto desta sociedade é organizar e publicar dados sobre a historia dos Estados Unidos no que se relaciona com os judeos. Afirmam-se que os judeos de Hespanha e Portugal participaram, em algum grão, no descobrimento da America e que havia judeos de Hollanda, Grã Bretanha, Jamaica e de outros paizes entre os habitantes e defeusores das colonias que mais tarde constituiram os treze primeiros estados. Os artigos do presente numero das publicações desta sociedade são, em maior parte, descriptivos dos primeiros imigrantes judaicos nos Estados Unidos.

No numero de "The National Geographic Magazine" correspondente ao mez de Abril de 1900, o Sr. MARCUS BAKER escreve um artigo muito interessante sobre a questão de limites anglo-venezuelana; o Comuandante WEBSTER dá uma descripção de uma viagem que fez ultimamente a Corea, e o Sr. C. W. HAYES trata da inconstancia no nivel do Lago de Nicaragua. materia que affecta a permanencia do canal de Nicaragua.

O "Shepherd's Bulletin," publicado em Boston, Massachusetts, é o orgão de "The National Wool Growers' Association of the United States." Seu numero correspondente ao mez de Abril, 1900, contem grande numero de artigos muito interessantes sobre o tratamento de carneiros.



# BULLETIN MENSUEL

DU

## BUREAU DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES,

Union Internationale des Républiques Américaines.

---

---

VOL. VIII.

MAI 1900.

No. 5.

---

---

### L'INDUSTRIE DE LA SOIE DANS LE MONDE.

On a publié récemment, en forme de livre, le 28<sup>ème</sup> Rapport annuel de l'Association des fabricants de soieries d'Amérique. Ce rapport contient beaucoup de renseignements du plus grand intérêt pour les pays et les personnes intéressés de quelque manière que ce soit dans l'industrie de la soie. Les tableaux statistiques que contient ce rapport sont bien plus complets que les précédents et montrent la production du monde de la soie éeue et la part prise par les États-Unis dans cette industrie. Dans ce rapport sont aussi renfermés les discours qui ont été prononcés au banquet anniversaire de l'association mentionné dans le BULLETIN MENSUEL du mois de mars 1899, page 513 (espagnol); page 539 (français). Les statistiques concernant la manufacture de la soie aux États-Unis étant données dans l'article publié dans le BULLETIN ci-dessus indiqué, il est par conséquent inutile de les reproduire ici.

D'après les chiffres du rapport on voit que la production du monde augmente d'une manière aussi constante que rapide, et les différentes moyennes données ci-dessous pour des périodes de cinq années chacune, le démontreront. De 1882 à 1886, la production moyenne était 21,234,429 livres; de 1887 à 1891, elle était 25,077,325 livres; de 1892 à 1896, elle atteignait 29,794,728 livres; pour 1896-97, la production était 30,383,797 livres; pour 1897-98, 31,135,565 livres; en 1898-99, le nombre de livres se montait à 31,812,378, et pour 1899-1900 la production était estimée à 34,457,898 livres.

Pendant l'année dernière, on a importé dans tous les ports des États-Unis 77,414 balles de soie éeue, évaluées à \$42,399,604, contre 57,515 balles, évaluées à \$27,636,985 pour l'année précédente.

## CUIR PROVENANT DES PEAUX DE POISSONS.

La Commission de Pisciculture des Etats-Unis (the United States Fish Commission) a fait une collection de cuirs fabriqués avec les peaux de poissons et autres animaux aquatiques, principalement de ceux qui promettent d'être d'un usage pratique. Plusieurs espèces de poissons ont des peaux qui produisent un cuir excellent pouvant servir à quelques usages—la peau du saumon, par exemple, dont les Esquimaux d'Alaska font des chemises et des bottes imperméables. Ils font aussi avec les peaux de morues des vêtements que l'on dit être d'un grand usage. Aux Etats-Unis on commence déjà à employer la peau de grenouille pour la reliure des livres où, dans ce cas, un matériel excessivement fin est requis. Il existe certaines tribus de sauvages qui fabriquent des plastrons avec les peaux des aiguilles de mer sur lesquels un couteau ou une lance se recourbent émoussés. Un boulet peut percer ce plastron, mais on dit qu'il est impossible de le trancher, d'un seul coup, avec une hache. Ces sauvages portent aussi avec cette cuirasse un casque fait de la peau du porc-épic de mer, couvert d'une quantité de piquants formidables. Fixé solidement sur la tête, ce casque devient une arme dangereuse dans un combat corps à corps où il est employé pour donner des coups de tête.

La "Gloucester Isinglass and Glue Company" a fabriqué récemment quelques chaussures avec les peaux de morne et de brème. Dans le Bas Yukon, dans l'Alaska, les natifs portent généralement des surtouts faits avec les peaux tannées de poissons. Les manches de fouets sont fabriqués avec les peaux de requins et les boîtes d'instruments sont ordinairement couvertes avec le même matériel connu sous le nom de chagrin ou peau chagrinée. On dit que l'on fait un excellent cuir avec les peaux de baleines qui servent à divers usages et que le cuir fabriqué avec la peau de marsouin est considéré comme un matériel très supérieur pour les cuirs à rasoir. Dans la collection de la Commission de Pisciculture est comprise la peau du veau-marin ou phoque, teinte en un grand nombre de différentes couleurs. Ce cuir est obtenu du phoque à poil et non de l'espèce qui est couverte d'une fourrure et que l'on emploie en très grande quantité dans la fabrication des portefeuilles de poche.

Les veaux-marins à poil se trouvent en très grande quantité dans le Nord de l'Océan Atlantique, et comme on peut les tuer facilement ils sont une source d'approvisionnement considérable de cuir qui donne les plus grandes espérances. Le cuir fait avec la peau du morse a paru récemment sur les marchés, mais comme ces animaux sont exterminés rapidement, les résultats, au point de vue commercial, seront très petits. Un autre cuir vendu actuellement sur les marchés

est celui de l'éléphant de mer. Jusque dans les dernières années, des espèces d'éléphants de mer furent trouvés sur les côtes du Pacifique, errant aussi loin que le nord de la Basse Californie, mais on a tué une si grande quantité de ces animaux qu'on en voit rarement aujourd'hui. On en trouve d'autres genres dans les mers antaretiques, principalement dans les Iles Kerguelen. Quand il a toute sa croissance, un animal de ces espèces pèse environ 2,000 livres et a une longueur de 18 pieds environ.

La Commission a aussi acquis des spécimens faits de la peau des manatis, cet animal aquatique énorme des eaux de l'Amérique Centrale et de l'Amérique du Sud qui pèse 1,000 kilos et se nourrit de plantes aquatiques. On trouve aussi quelques-uns de ces animaux dans les eaux de la Floride et les apprivoisés sont doux, intelligents et affectueux. Le plus ordinairement on les attrape en étendant des rets à l'embouchure du cours d'eau où ils se nourrissent et dans lesquels ils se prennent. On paye actuellement 100 dollars pour un squelette de manati, comme curiosité pour un musée. Naturellement les cuirs faits avec les peaux des alligators et des crocodiles sont compris dans la collection décrite; aussi la peau du serpent connu sous le nom de mocassin d'eau que l'on emploie pour fabriquer les ceintures pour dames et les porte-monnaie. Ce sont cependant les cuirs de poissons qui sont les plus précieux dans la collection, et c'est surtout sur leur utilité dans l'industrie que la Commission a porté toute son attention.

---

## L'INDUSTRIE DU CUIR.

À la dernière réunion de l'Association Nationale des Manufacturiers des Etats-Unis qui a eu lieu à Boston, Massachusetts, de nombreux rapports intéressants sur cette industrie furent lus et discutés. Parmi eux s'en trouvait un de Mr. RICHARD YOUNG, de la ville de New-York, sur le développement de la fabrication des cuirs en Amérique et dont les passages suivants ont été extraits: Les progrès qui ont été faits dans l'invention des machines, aussi bien que dans les méthodes employées pour diminuer la main-d'œuvre et l'obtenir à meilleur marché, ont été si rapides et ont pris un tel accroissement, que les manufacturiers des Etats-Unis ont été capables d'obtenir un marché pour presque tous leurs produits manufacturés, même dans beaucoup de pays où cela semblait impossible à cause du bon marché de la main-d'œuvre. Aujourd'hui, les instruments aratoires, les machines, les rails d'acier, les cotonnades, les farines, etc., que produisent ou manufacturent les Etats-Unis, trouvent constamment un marché très étendu. Si les manufacturiers avaient la sagesse d'adopter leurs marchandises suivant

les besoins et les désirs des acheteurs, les possibilités du développement seraient presque illimitées.

Le commerce du cuir n'a pas été une exception à la règle générale. Il y a un quart de siècle, on n'avait pas songé à la possibilité d'exporter en grande quantité les cuirs fabriqués des peaux préparées des chèvres, des moutons, des kangouroux. A ce temps-là, les marchands des Etats-Unis allaient à l'étranger à des époques déterminées pour acheter leurs approvisionnements de cuirs préparés en Angleterre, en France et en Allemagne. Presque toute la chaussure fine pour les hommes était faite avec les cuirs de veaux français, et celle des dames de peaux de chevreaux français; les importations de ces deux classes de cuirs se montant annuellement à \$6,000,000 environ. A cette époque, le commerce de la manufacture des peaux de veaux aux Etats-Unis était presque insignifiant et demandait des efforts considérables, et celui des peaux de chevreaux était très peu important quant à la valeur et à la qualité inférieure. Lorsqu'un fabricant déclarait avoir l'intention de faire 300 douzaines de paires de chaussures différentes de peaux de chèvres, les autres lui prédisaient un désastre, car à cette époque, 30, 40, ou 100 douzaines par jour étaient considérées comme un chiffre fabuleux.

A peu près à la même époque, un nouveau tannage connu sous le nom de tannage dongola fut inventé pour remplacer le sumac, le tan et l'alun qui à ce temps-là réussissaient et donnaient une grande impétuosité à cette industrie. Un nouveau procédé révolutionna complètement le commerce, attirant l'attention des tanneurs du monde entier et commençant une nouvelle ère d'expérience qui résulta dans l'introduction d'un tannage chimique ou chromique qui d'abord fit perdre aux pionniers des sommes considérables, ruinant la plupart d'entre eux. Des milliers de douzaines de peaux furent détruites mais les manufacturiers continuèrent héroïquement leurs efforts jusqu'à ce qu'ils furent couronnés de succès. Depuis cette époque, une diminution considérable s'est produite dans les grandes importations des cuirs de veaux préparés; quant aux importations des cuirs de chevreaux elles sont presque nulles. Les Etats-Unis reçoivent encore des quantités considérables de cuirs vernis, mais, même dans ce produit, les manufactures du pays font des progrès.

Ils exportent déjà des peaux de chèvres et de veaux tannées chimiquement, et on prédit qu'avant dix ans tous les cuirs vernis et émaillés dont on fait usage aux Etats-Unis seront fabriqués dans le pays. L'industrie du cuir a pris un tel développement que, pendant les huit mois qui viennent de s'écouler, on a importé 60,000,000 peaux de chèvres, contre 40,000,000 pendant la même période de l'année antérieure, et les importations des autres peaux ont augmenté dans les mêmes proportions. Les exportations des cuirs pour semelles, pendant ce laps de temps, ont augmenté de 20 pour cent ou de \$4,500,000.

Les exportations des empeigues ont aussi augmenté de 20 pour cent ou de \$10,000,000. Celles des peaux de chevreaux veruies ont augmenté en huit mois de la différence entre \$350,000 et \$1,500,000. La production entière des peaux de chèvres a dépassé 12,000 douzaines, et en y comprenant les peaux des kangouroux elle a atteint journellement 20,000 douzaines. Le commerce avec la Belgique, la Hollande, la Norvège, la Suède et la Russie est considérable, mais les grands marchés ouverts aux États-Unis sont l'Angleterre, la France et l'Allemagne.

Mr. YOUNG termine son rapport en donnant quelques conseils au sujet du soin à apporter dans les méthodes à employer pour préparer et expédier les produits des États-Unis; il est d'avis qu'il est préférable de négliger le commerce du pays que le trafic étranger, les erreurs étant plus faciles à rectifier dans le premier cas que dans le second.

## PRODUCTION DU ZINC DANS LE MONDE EN 1899.

Voici, d'après une statistique publiée dernièrement par MM. H. MERTON & CIE., de Londres, comment s'est répartie la production du zinc dans le monde pendant les deux dernières années:

[En tonnes de 1,000 kilos.]

Pays.	1898.		1899.		Augmen- tation.
	Tonnes.	Pour cent.	Tonnes.	Pour cent.	
Westphalie, Belgique et Pays-Bas .....	191,836	40.9	192,944	38.9	1,158
Silésie .....	99,233	21.2	100,160	20.2	934
Grande-Bretagne .....	28,387	6.1	32,223	6.5	3,836
France et Espagne .....	32,649	7.0	33,482	6.8	833
Autriche .....	7,229	1.5	7,305	1.5	76
Pologne .....	5,664	1.2	6,325	1.3	661
Total pour l'Europe .....	364,998	77.9	372,489	75.2	7,498
Etats-Unis .....	103,514	22.1	123,194	24.8	19,680
Total général .....	468,512	100.0	495,683	100.0	27,178

Comme on le voit, l'augmentation a été relativement peu importante, excepté pour la Grande-Bretagne qui a gagné 13.5 pour cent sur une production comparativement restreinte, il est vrai.

Pour toute l'Europe, l'augmentation en 1899 n'a été que de 3.1 pour cent.

C'est aux États-Unis que le changement a été le plus considérable, ce pays ayant fourni environ les trois quarts des 5.8 pour cent en plus constatés dans la production totale du zinc dans le monde en 1899. La production du zinc produite dans ce pays a, en effet, passé de 22.1 à 24.8 pour cent du total, et on s'attend à une augmentation plus considérable encore pour l'année en cours.

## CUIVRE PROVENANT DU CHILI.

Dans un article qu'il a écrit pour le journal " Mines and Minerals " du mois d'avril 1900, et qui a pour titre " The World's Copper Supply " (L'approvisionnement du cuivre du monde), Mr. H. J. STEVENS répond à une accusation portée par la presse financière européenne au sujet de la manipulation du cuivre par les importateurs des Etats-Unis, fondée sur le fait que les grandes importations de cuivre de l'Angleterre et de Wales sur les divers marchés européens coïncidaient avec l'expédition des produits des Etats-Unis. Mr. STEVENS dit que le cuivre importé à New-York de la Grande-Bretagne est tout, ou pratiquement tout, de la forme des barres chiliennes. Ce cuivre en barres est supposé être du cuivre de rosette d'une excellente qualité et qui peut être vendu sur les marchés pour tous les usages pratiques. Industriellement, les barres chiliennes sont du cuivre excellent, mais au point de vue métallurgique elles sont impures et contiennent une quantité considérable d'argent que les fondeurs de la ville de Swansea ne peuvent pas extraire du métal le plus commun.

Pendant les quelques mois qui viennent de s'écouler, ces barres ont été apportées aux Etats-Unis par milliers de tonnes et ont été affinées par un système électrolytique à Perth Amboy, New-Jersey, et une grande quantité d'argent en a été obtenue. Les barres sont employées comme anodes, et par un procédé habile d'opération électrique et de dépôt, chaque particule du métal est lentement mais sûrement prise de l'anode à travers l'eau acidulée des cuves électrolytiques et le cuivre se dépose de nouveau sur la cathode pendant que l'argent est précipité au fond et recouvert plus tard au moyen de réactifs. Pendant les deux années passées, les Etats-Unis ont expédié en Europe, et spécialement à la Grande-Bretagne, de si grandes quantités de denrées alimentaires et de produits manufacturés que le prix du fret des navires retournant aux Etats-Unis a été très bas et les armateurs de bateaux à vapeur ont été très heureux d'obtenir tout le fret possible pour ne pas être obligés, dans de nombreux cas, de lester leurs navires. Ceci a occasionné une baisse dans les prix du fret des barres chiliennes et l'argent a été obtenu en si grandes quantités que l'entreprise n'a été ou ne peut plus profitable.

M. STEVENS termine son article avec une déduction pratique en faveur de cette branche d'industrie des Etats-Unis, et s'exprime ainsi: " Pendant le siècle passé, les affineurs de Swansea ont tenu le premier rang en métallurgie, mais l'habileté des métallurgistes américains de prendre le produit fini des mains des fondeurs de Wales, et, par des des procédés ultérieurs d'en retirer un beau profit, montre les progrès prodigieux de cette industrie américaine.

## LES APPROVISIONNEMENTS D'HUILE MINÉRALE DU MONDE.

Les chiffres qui ont été récemment publiés dans les différents pays, compilés par le "Iron and Coal Trades Review," de Londres, permettent de calculer l'approvisionnement d'huile minérale du monde. Ces statistiques sont très intéressantes pour tous les pays qui produisent du pétrole et aussi pour ceux qui, jusqu'à un certain point, dépendent de l'huile minérale pour la lumière et le chauffage.

La quantité totale d'huile minérale qui a été produite aux Etats-Unis pendant l'année 1899, réduite en gallons impériaux, s'est montée à 2,058,656,600 contre 2,110,030,000 en 1898. La quantité totale exportée en 1899 s'est montée à 951,024,441 gallons contre 986,480,610 en 1898. Après les Etats-Unis, la Russie est le pays qui a produit le plus d'huile minérale en 1899, le total s'élevant à 8,470,931 tonnes contre 7,841,871 tonnes en 1898. Le rendement des sources de pétrole est la grande caractéristique de l'industrie russe, quoique pendant les années récentes une diminution considérable ait été constatée. Les exportations de la Russie pendant l'année 1899 se sont montées à 69,738,000 gallons.

Parmi les autres pays produisant de l'huile minérale, les plus importants, avec leurs rendements respectifs calculés en gallons, étaient en 1899, comme suit: Autriche, 87,000,000; Sumatra, 72,000,000; Java, 30,000,000; Canada, 29,000,000; Roumanie, 24,000,000; Inde, 15,000,000; Parmi les pays de l'Amérique Méridionale, le Pérou est le seul qui figure dans les rapports, mais la quantité exacte produite n'est pas encore déterminée.

Récemment on a payé pour l'huile brute aux Etats-Unis les prix les plus élevés, mais les rapports disent que la production augmente et qu'une baisse dans les prix est imminente.

---

## BRÉSIL.

### AMÉLIORATION DU PORT DE PARA.

D'après un rapport récent du Consul d'Angleterre à Para, dit le "Bulletin Commercial" de Bruxelles, les autorités de l'Etat de ce nom se rendent parfaitement compte de l'urgente nécessité qu'il y a d'améliorer les installations du port de Para.

Les chambres législatives de l'Etat sont occupées à examiner la question, et le gouverneur est d'avis que l'Etat devrait demander au gouvernement central du Brésil l'autorisation de commencer les travaux du port afin de pouvoir ensuite les confier à un entrepreneur.

Le gouverneur recommande également que l'extension de la distribution d'eau et des égouts soit comprise dans le contrat pour les travaux du port, dans le cas où l'adjudicataire serait disposé à se charger à la fois de ces trois entreprises.

#### **FACTURES CONSULAIRES.**

En présence des protestations formulées par le syndicat des commerçants de Rio de Janeiro, contre la formalité des factures consulaires dont la production avait été rendue obligatoire, après un premier ajournement, l'administration des finances du Brésil vient de nouveau de suspendre l'application de la mesure dont il s'agit.

---

### **COLOMBIE.**

#### **ADJUDICATION PUBLIQUE.**

Le 2 décembre 1900, à 4 heures, aura lieu au Ministère des finances (Hacienda), à Santa-Fé de Bagotá, une adjudication pour la mise en location, pour une période de 15 années, des mines d'émeraudes de Muzo et de Cosueuz. Cautionnement, 100,000 piastres à verser à la trésorerie de l'Etat, ou 40,000 piastres or, à un des ministres ou consuls généraux de la République à l'étranger. Le concessionnaire doit s'engager à payer au gouvernement une prime qui ne peut être inférieure à 200,000 piastres or, et une annuité à indiquer par l'intéressé dans sa soumission.

---

### **CUBA.**

#### **RÉSULTATS DU RECENSEMENT.**

Les résultats du recensement de l'île de Cuba, fait sous la direction du Ministère de la Guerre des Etats-Unis, furent publiés le 9 avril 1900. On a constaté que le nombre des habitants se montait à 1,572,797, dont 815,205 étaient du sexe masculin et 757,592 du sexe féminin. Ceux nés dans l'île comprennent 447,372 blancs et 462,926 blanches. Le total des blancs était 1,052,516, dont 563,132 appartenaient au sexe masculin et 489,384 au sexe féminin; en conséquence le nombre des habitants nés à l'étranger est 115,760 pour le sexe masculin et 26,458 pour le sexe féminin. La population nègre se chiffre à 234,638, dont 111,898 du sexe masculin et 122,740 du sexe féminin. Les races croisées se chiffraient à 125,500 du sexe masculin et 145,305 du sexe féminin, soit un total de 270,805. Il y avait, en outre, 14,857 Chinois, dont 163 appartenant au sexe féminin.

En ce qui concerne les droits de cité, 1,296,367 se faisaient appeler



Cubains; 20,478 étaient Espagnols; 175,811 n'étaient pas certains s'ils deviendraient ou non citoyens Cubains; 79,526 étaient citoyens de pays autres que Cuba et l'Espagne, pendant que la nationalité de 616 était inconnue. Le nombre de ceux nés en Espagne se montait à 129,240, et de la population totale, 1,108,709 étaient célibataires. Les personnes pouvant lire et écrire se chiffraient à 443,426 et 19,158 avaient reçu une instruction supérieure.

La population de chaque province était déterminée comme suit: Havana, 424,804 (la ville de Havana, 235,981); Matanzas, 202,444; Pinar del Rey, 173,064; Puerto Principe, 88,234; Santa Clara, 356,536, et Santiago, 327,715.

#### DROITS DE DOUANE PERÇUS À HAVANA.

Les droits de douane perçus par les Bureaux de la Douane de Havana, pendant le 1<sup>er</sup> trimestre de l'année 1900, se sont montés à \$3,126,414.70 contre \$2,348,888.75 pour la même période de 1899. Comme le mois de février, qui est le plus court de l'année, est compris dans ce trimestre avec seulement 22 jours de travail, l'augmentation de \$777,525.95 est considérée comme très remarquable.

Voici les différentes sources de ces revenus ainsi que les statistiques comparatives pour la même période de l'année précédente: Droits d'entrée, \$2,778,678 contre \$2,035,809.17 en 1899; droits de sortie, \$212,439.17 contre \$223,353.89; droits de tonnage, \$62,371.65 contre \$70,139.50; droits sur les améliorations des ports, \$44,804.60 contre \$5,455.50; amendes, saisies, etc., \$1,518.69 contre \$1.28; taxe par tête, \$5,543 contre \$6,674; frais d'emmagasinage et de charriage, \$9,013.63 contre aucun en 1899; droits consulaires, \$318 (aucun en 1899); pour les heures de travail supplémentaires, \$2,705 (rien en 1899); droits d'inspection du bétail, \$7,185.20 (rien en 1899); toutes les autres sources de revenus, \$1,837 contre \$7,455.41 en 1899.

#### NOUVEAU PAQUEBOT.

Le 14 avril 1900 fut lancé à Philadelphie un des paquebots les plus magnifiques qui ait été construit aux Etats-Unis. C'est le "Morro Castle" qui appartient à la flotte de la ligne "Ward" ou "The New York and Cuban Mail Steamship Company." Le "Morro Castle" fut construit par MM. WILLIAM CRAMP ET FILS, il mesure 400 pieds de long, 60 pieds de large, a 22 pieds de tirant d'eau, des machines à vapeur de la force de 8,000 chevaux et qui feront filer au navire 18 nœuds à l'heure. Ce paquebot pourra accommoder 243 passagers et l'aménagement intérieur offrira aux voyageurs tout le confort désirable. Ce paquebot, qui sera le plus grand de la flotte, coûtera environ \$700,000.

## ÉQUATEUR.

## CHAPEAUX DE PANAMA.

Le "Recueil Consulaire Belge" pour l'année 1899 dit que l'Équateur est la véritable patrie des chapeaux désignés à tort, sous le nom de panamas. Si cette fabrication s'est répandue ensuite au Pérou et dans d'autres pays, jusque dans le Yucatan, au Mexique, partout le chapeau dont il s'agit a conservé la dénomination de "jipijapa," du nom de la ville où cette industrie a pris naissance. Ce n'est qu'en Europe, ou, pour mieux dire, en dehors des pays producteurs, que ce chapeau reçoit le nom d'une ville qui ne le fabrique pas.

C'est à Jipijapa et à Montecristi, dans la province de Manibi, qu'on fait les chapeaux les plus fins; cette industrie est même une des grandes ressources de la contrée.

On emploie, à cet effet la "toquilla" ou feuille d'une petite plante, qui croît en abondance dans la contrée et dont les feuilles semblent sortir du sol en forme d'éventail. Cette plante est le *Carludovica palmata*.

Il y a des jipijapas de toute qualité, depuis celui qui coûte quelques centavos jusqu'à celui qui vaut plusieurs centaines de sucres.

Le mérite de ces derniers, véritables merveilles de finesse, consiste autant dans la rareté de la paille que dans la difficulté du tressage. Ces chapeaux ne se trouvent, d'ailleurs, que très exceptionnellement dans le commerce.

Ceux de vente courante coûtent quelques sucres. Les plus beaux ne dépassent pas le prix de 50 à 60 sucres.

Quand on fait l'achat d'un panama, on doit tâcher de s'assurer de deux choses: que la paille est entière et qu'elle n'est pas gommée.

La première de ces conditions n'est pas facile à reconnaître. Les tisseurs fendent la paille, afin d'en faire deux d'une seule, avec tant de perfection, qu'il faut une grande habitude pour s'en apercevoir. A finesse égale, le chapeau fait de paille entière vaut trois ou quatre fois plus que l'autre.

La seconde condition, celle de la gomme, se reconnaît plus aisément. La gomme a pour but de donner plus de rigidité ou plus de blancheur à la paille. Dans ce dernier cas, elle est accompagnée d'auidon qui en décele sans peine la présence. La bonne toquilla est assez blanche et assez rigide pour se passer de gomme; aussi n'y a-t-il que les panamas très ordinaires qui soient gommés.

Le jipijapa est d'une solidité à toute épreuve; c'est le chapeau par excellence comme durée, comme finesse, comme légèreté et comme élégance. La forme de ce chapeau, invariablement le même pendant tant d'années, a peut-être nuï à sa généralisation, mais si les chapeliers

voulaient se mettre en rapports avec les producteurs, ils obtiendraient toutes les formes qu'ils pourraient désirer pour satisfaire aux caprices de la mode.

## ETATS-UNIS

### COMMERCE EXTÉRIEUR PENDANT LE MOIS DE MARS 1900.

Le commerce extérieur des Etats-Unis pour le mois de mars 1900 montre une augmentation remarquable sur le même mois en 1899. Une analyse de l'augmentation dans les importations montre que presque les deux tiers étaient la valeur d'articles bruts employés dans les industries du pays et montant à plus de 39 pour cent du total. L'augmentation des importations sur celles du mois de mars 1899 était environ de 20 pour cent; le pourcentage des marchandises exemptes des droits de douane étant 46.27 contre 47.36 pour l'année antérieure. Voici les valeurs comparatives des importations comme elles sont classées par le Bureau des Statistiques des Etats-Unis:

#### IMPORTATIONS.

	1900.	1899.
Denrées alimentaires et animaux.....	\$21,834,142	\$22,837,356
Articles bruts entrant dans les différents procédés de l'industrie du pays.....	33,869,075	25,640,080
Articles entièrement ou partiellement manufacturés destinés comme matériaux dans les manufactures et les arts mécaniques.....	7,929,219	5,866,373
Articles manufacturés pour la consommation.....	12,868,074	9,951,249
Articles de luxe.....	9,998,410	8,525,688
<b>Totaux.....</b>	<b>86,498,920</b>	<b>72,820,746</b>

Les rapports complets montrent que pendant le mois de mars 1900 on a exporté la plus grande quantité de marchandises manufacturées qui ait jamais été constatée dans les annales du pays, l'augmentation se montant pour ce seul item à plus de \$8,000,000. Les exportations des farines montrent une diminution dans quelques articles et une augmentation dans quelques autres; prises, cependant, ensemble, les exportations des produits agricoles montrent une augmentation notable. Le nombre de barils de farine exportés était 1,475,724 contre 1,625,605 en mars 1899. On a exporté 6,448,706 barils de blé contre 8,338,999, et il y a eu 39,917 boisseaux de seigle contre 328,070 en 1899. Il y a eu aussi une diminution de 1,500,000 boisseaux dans le nombre des boisseaux de maïs exportés, tandis qu'une augmentation d'environ 500,000 boisseaux était constatée dans la quantité d'avoine expédiée à l'étranger.

Pendant les neuf mois de la présente année fiscale, une augmentation de 41,000,000 boisseaux s'est produite dans le nombre de boisseaux

de blé exportés, et le nombre de boisseaux de maïs exportés a augmenté de 32,000,000 pendant qu'une diminution de 400,000 barils de farine était constatée pendant la même période. La condition actuelle des approvisionnements en Europe semble indiquer que les exportations, pendant le restant de l'année courante, seront au moins égales à celles des quelques mois qui viennent de s'écouler.

Ci-après un tableau comparatif des exportations du mois de mars 1900 et du mois de mars 1899:

## EXPORTATIONS.

	1900.	1899.
Produits agricoles.....	\$77,936,395	\$59,102,301
Produits des manufactures.....	44,767,139	36,109,231
Produits des mines.....	3,573,349	2,689,660
Produits des forêts.....	3,764,754	3,414,425
Produits des pêches.....	877,558	327,122
Produits divers.....	860,355	606,717
Totaux.....	131,779,550	102,249,456
Marchandises étrangères réexportées.....	2,522,279	2,310,233
Totaux généraux.....	131,301,829	104,559,689

Les droits de douane perçus pendant le mois de mars 1900 se sont montés à \$22,090,681 contre \$20,933,436 pendant le même mois de 1899.

## RAPPORT OFFICIEL SUR LA RÉCOLTE.

Les Rapports du Statisticien du Ministère de l'Agriculture, publiés le 1<sup>er</sup> mai, montrent qu'à cette date on avait cultivé 26,585,000 acres de blé d'hiver, soit 3,563,000 ou 11.8 pour cent de moins que l'automne dernier. La diminution dans la contenance des principaux États, due aux froids rigoureux de l'hiver et aux ravages causés par la mouche hessienne, est comme suit: l'Indiana, 1,608,000 acres; l'Ohio, 969,000 acres; le Michigan, 317,000 acres; la Pennsylvanie, 158,000 acres; et l'Illinois, 187,000 acres. Quant au reste de l'aire cultivée, la condition moyenne à la date du 1<sup>er</sup> mai était 88.9. Quoique cette moyenne soit de 6.2 points au dessus de celle des moyennes des 10 dernières années et n'a été dépassée seulement que 3 fois en 15 ans, il faut cependant ne pas oublier que les statistiques pour les terres labourées, les terres à fourrages, les terres abandonnées, n'ont pas été comprises dans ce rapport (excepté, toutefois, dans la Californie où elles n'ont pas été encore définitivement déterminées). Les grandes moyennes de la condition rapportées le mois dernier pour le Kansas, le Missouri, le Texas et d'autres États plus ou moins importants qui produisent le blé et qui ont échappé aux ravages de la mouche, ont été maintenues, et le 1<sup>er</sup> mai on a rapporté que presque la moitié de la contenance cultivée de blé d'hiver se trouve dans des conditions normales, si non meilleures.

La condition moyenne du seigle d'hiver était, le 1<sup>er</sup> mai, 88.5 contre 85.2 le 1<sup>er</sup> mai 1899; 94.5 le 1<sup>er</sup> mai 1898 et 89.7 la moyenne des

moyennes des mois de mai pour les 10 années passées. Les conditions respectives de la Pennsylvanie et de l'Etat de New-York, avec 42.1 pour cent du rendement total du seigle d'hiver du pays, sont rapportées être 11.4 points au dessous de leurs moyennes de dix années. Le Kansas, qui occupe le troisième rang dans le tableau de la contenance, rapporte la condition moyenne élevée de 107, la plus grande moyenne qui ait jamais été constatée le 1<sup>er</sup> mai.

La condition moyenne des terrains appropriés à la production du foin était au 1<sup>er</sup> mai 90.8 contre 84.9 le 1<sup>er</sup> mai 1899; 92.9 le 1<sup>er</sup> mai 1898 et 91.3 la moyenne des moyennes des mois de mai des 10 dernières années.

La condition moyenne des pâturages du printemps était 91.3 contre 83.5 le 1<sup>er</sup> mai 1899; 91.2 le 1<sup>er</sup> mai 1898, et 90.9 la moyenne des moyennes des mois de mai des dix dernières années. Dans presque tous les Etats où il est très important que la terre soit labourée de bonne heure, le labour du printemps est plus ou moins en retard. Les seules exceptions notables sont: la Pennsylvanie, le Kentucky, l'Illinois, le Missouri et le Kansas. Les labours qui ont déjà été faits dans tous les pays sont estimés à 68.4 pour cent du total projeté, la proportion labourée ordinairement à la date du 1<sup>er</sup> mai étant environ 75 pour cent. Dans la Caroline du Sud, l'Alabama, le Mississipi et le Texas, les labours sont plus en retard qu'ils n'ont jamais été dans n'importe quelle année.

En conséquence du retard, presque sans exemple, de la saison, le statisticien est incapable de faire, comme à l'ordinaire, l'estimation préliminaire de la nouvelle contenance du coton.

#### AUGMENTATION DANS LA PRODUCTION DU CHARBON.

M. EDWARD W. PARKER, le statisticien du service géologique des Etats-Unis, estime, d'après les chiffres représentant entre 80 et 90 pour cent du tonnage total, que la production du charbon aux Etats-Unis pendant l'année 1899 s'est montée à 258,539,650 petites tonnes, soit une augmentation de 17.5 pour cent environ si on compare cette production avec celle de l'année 1898, quand elle était de 219,974,667 tonnes. M. PARKER a basé ses estimations en compilant les rapports reçus des mines produisant plus de 80 pour cent du tonnage de 1898 et en calculant l'augmentation proportionnelle des mines dont on n'apas encore reçu les rapports.

Ces chiffres excèdent de plus de 15,000,000 tonnes les quantités estimées et publiées jusqu'ici concernant le tonnage du charbon de 1899. La production en 1898 dépassait de presque 20,000,000 tonnes celle de 1897, qui était, à son tour, considérée la meilleure année pour cette industrie. Ces chiffres, comme ils sont estimés ici, peuvent être en quelque sorte réduits, et il n'est pas probable qu'ils augmentent, mais,

en supposant qu'une réduction de 5,000,000 tonnes se produisent, l'erreur dans le total ne monterait pas à 2 pour cent.

Mr. PARKER estime la valeur totale du produit à \$259,435,412, soit une augmentation de \$51,000,000, ou pratiquement 20 pour cent de plus que la valeur du charbon produit en 1898.

La part que l'antracite a prise dans cette production sans exemple, a augmenté de la différence entre les 53,382,644 tonnes produites en 1898 et les 60,320,395 tonnes produites en 1899, avec une augmentation dans la valeur de la différence entre \$75,414,537 et \$88,123,493. La production bitumineuse, y compris les semi-anthracites, les semi-bitumineux, la houille, les blocs de charbon et le lignite montre une augmentation de plus de 31,600,000 tonnes et un gain dans la valeur de près de \$39,000,000.

#### L'INDUSTRIE DU PORC EN 1899 ET EN 1900.

Pendant la saison d'hiver terminée le 1<sup>er</sup> mars 1900, le "Cincinnati Price current," un journal dont la spécialité est de collectionner les données concernant l'industrie du porc, rapporte que le nombre de pores préparés pour le marché dans l'ouest des Etats-Unis, comparé avec celui de l'année précédente, a diminué de 1,044,000, le total général pour la saison étant de 8,675,000. Le poids moyen des pores tués a augmenté de 3.02 livres et le rendement moyen de lard a augmenté de .44 par livre, le rendement pour cent étant presque identique pour l'année précédente. Le prix moyen des pores a augmenté de 77 cents par 100 livres, et le prix total a dépassé celui des années précédentes de \$7,971,000, soit une augmentation de 10 pour cent, pendant que le poids total était réduit à 10 pour cent. La production d'hiver des viandes fraîches fut réduite à 121,000,000 livres et celle du lard est représentée par 33,000,000 ou 100,000 tierces. La production du porc salé en baril a été considérablement réduite, cette diminution représentant 59,600 barils de "mess pork" et 37,000 barils d'autres espèces.

Pour les 8 mois de la saison d'été finissant le 1<sup>er</sup> novembre 1899, on a constaté une diminution de 406,000 pores, le total général étant 13,525,000. Pendant cette saison, il y a eu une légère augmentation dans le poids moyen; une augmentation de 2.42 livres par porc dans le rendement du lard; une augmentation de 15 cents par 100 livres dans le prix des pores, portant ainsi la valeur totale à \$1,191,000 au dessus de la valeur du plus grand nombre pour l'année précédente. La production des viandes fraîches pendant l'été a diminué de 52,000,000 livres, pendant que la production du lard a augmenté de 19,000,000 livres ou 58,000 tierces. La production du "mess pork" a diminué de 6,000 barils et celle des autres espèces de porc de 22,000 barils. Pour les 12 mois finissant le 1<sup>er</sup> mars 1900, on a constaté une diminution de 1,450,000 pores dans cette industrie des Etats de l'ouest, le total général montant à 22,200,000. La production totale

des viandes fraîches a diminué de 173,000,000 livres; le lard a diminué de 14,000,000 livres ou 42,000 tierces, et la valeur totale s'est montée à \$213,000,000, soit une augmentation de \$9,000,000.

#### RECENSEMENT DU BÉTAIL.

Le bétail des Etats-Unis recevra une attention toute spéciale dans le 12<sup>me</sup> recensement qui commencera le 1<sup>er</sup> juin 1900. Jusqu'ici le bétail dans les fermes et dans les prairies a été seulement dénombrés sur les tableaux, mais les autres bestiaux ont été omis. Cette omission ne permet pas de donner le chiffre exact d'une des sources les plus importantes de la richesse nationale. Pour faire disparaître cette difficulté, le Congrès a passé une loi, ratifiée le 19 février 1900, autorisant le Directeur du Recensement de recueillir les renseignements concernant le nombre et espèces de bestiaux qui ne se trouvent pas dans les fermes. Dans ce but, un tableau spécial a été préparé par le Bureau de Recensement et sur lequel tout le bétail qui ne se trouve pas dans les fermes ou les prairies mais qui loge dans les étables sera mentionné. En combinant les résultats de ce tableau avec ceux des fermes, le Bureau de Recensement obtiendra des données complètes et correctes du bétail et de sa condition.

Les animaux seront classés quant à l'âge un peu comme les peuples le sont, mais cependant avec beaucoup moins de détail. Dans le tableau spécial, la race bovine est classée en animaux qui ont moins d'un an et ceux qui ont plus d'une année. La deuxième classe est divisée en bouvillons, taureaux, vaches; les bouvillons étant subdivisés en ceux âgés d'un an et moins de deux ans; deux ans et moins de trois ans et plus de trois ans; les vaches étant classées en celles qui ont un an et moins de deux ans et celles qui ont plus de deux ans, ces dernières étant subdivisées en celles qui produisent le lait et gardées dans ce but et celles qui n'en donnent pas. Il y a trois subdivisions de chevaux et de mules; ceux ou celles qui ont un an; ceux ou celles qui ont plus d'un an et moins de deux ans, et ceux ou celles qui ont plus de deux ans. L'espèce ovine est classée en animaux ayant moins d'un an et plus d'un an, en distinguant dans la dernière classe, les brebis, les béliers et les moutons. Les autres animaux, c'est à dire, les ânes, les bourriquets, les porcs et les chèvres ne sont pas classés par âge.

Le but, en groupant ainsi les animaux, est de donner quelques bases permettant d'estimer l'augmentation probable des mules, du bétail et des moutons dans un futur très rapproché. Ce nouveau système de recensement du bétail qui ne se trouve pas dans les fermes ou les prairies donnera une idée de l'étendue de cette industrie du pays.

#### REVENUS INTÉRIEURS POUR LE MOIS DE MARS 1900.

Le rapport du mois de mars du Directeur des Contributions Indirectes des Etats-Unis montre que le total des revenus intérieurs pendant

le dit mois s'est monté à \$24,326.677, soit une augmentation de \$1,588,228 sur ceux du mois de mars 1899. Les recettes provenant des différentes sources de revenus étaient comme suit: Alcools, \$9,607,599, soit une augmentation de \$647,429; tabac, \$5,348,429, soit une augmentation de \$854,662; liqueurs fermentées, \$5,180,852, soit une augmentation de \$213,299; oléomargarine, \$225,162, soit une augmentation de \$58,457; recettes spéciales non mentionnées, \$21,374, soit une diminution de \$19,276; divers, \$3,943,258, soit une diminution de \$166,345.

#### FABRICATION DE LA MONNAIE PENDANT LE MOIS DE MARS 1900.

Pendant le mois de mars 1900, l'Hôtel de la Monnaie a frappé la plus grande quantité de monnaies qui ait jamais été atteinte dans n'importe quel mois depuis le mois de janvier 1899, quand le monnayage se montait à 19,705,590 dollars, toutes les pièces étant en or à l'exception de \$1,642,000 en argent. Pendant le mois de mars 1900, le total s'élevait à \$17,075,688.32, la monnaie d'or frappée se montant à \$12,596,280, toutes les pièces étant des doubles aigles (20 dollars) à l'exception de \$1,480.

Le total de la monnaie d'argent se montait à \$4,341,375.70, pendant que la monnaie de nickel s'élevait à \$104,593.85 et que celle du bronze, chaque pièce valant un cent, atteignait une valeur de \$33,478.77. Pendant les neuf mois de la présente année fiscale, y compris le mois de mars 1900, la monnaie frappée par les Hôtels de la Monnaie des Etats-Unis représente une valeur de \$106,732,213.84.

#### CÉRÉALES DANS LES PHILIPPINES.

Les seules céréales cultivées dans les Philippines sont le maïs et le riz, cette dernière céréale étant de beaucoup la plus importante des deux, car elle est le principal aliment des natifs qui souffrent horriblement quand ils en manquent. Plusieurs variétés de riz sont cultivées dans ces îles, différant plus ou moins les unes les autres par la saveur, la couleur et la dimension des grains. Le "Mismis" est la variété la plus connue et le "Malagquit" est une autre espèce qui est d'une nature extraordinairement glutineuse et dont on emploie la farine pour faire de la pâtisserie. En en plantant deux variétés, l'une qui mûrit rapidement et l'autre qui mûrit plus lentement, on peut faire deux récoltes en un an. Le prix courant du riz dans la balle est d'environ 60 ou 65 cents le boisseau, tandis que le riz égrené se paye de 90 cents à 1 dollar le boisseau.

La production annuelle du riz dans les Philippines est en moyenne d'environ 36,000,000 boisseaux, mais cette quantité est loin de satisfaire aux besoins actuels de la population. Afin de suppléer à la quantité manquante on a eu l'habitude d'importer ce produit des autres pays



produisant le riz, la Cochinchine française étant la principale source d'approvisionnement. Pendant quelques années, la quantité de riz importée à Manille s'est montée à plus de 3,200,000 boisseaux, ayant une valeur de \$2,000,000 environ.

Dans plusieurs provinces des Philippines, comme, par exemple, dans les provinces de "Cayagan" et de "La Isabella," Île de Luzon, les habitants se nourrissent principalement de maïs qui, à part le tabac, est la seule plante qui y soit cultivée. Généralement le maïs n'est pas consommé en si grande quantité dans les autres parties de l'Archipel et on n'en importe à peine.

#### L'ILE DE GUAM.

Un rédacteur du "Leslie's Weekly" cite quelques faits qu'on peut présumer être dignes de foi et qui ont rapport aux nouvelles possessions insulaires des Etats-Unis dans le Pacifique. L'Île de Guam, écrit ce rédacteur, a une population de 8,000 habitants environ, dont 3,000 résident à Agana, capitale de cette île. Cette ville est bâtie autour d'un beau port de mer, San Luis d'Apra, dont l'entrée a 3 milles de largeur. Un navire y fait son entrée une fois en moyenne en trois mois, le port étant généralement absolument désert. Cependant, quand ces occasions se présentent, les natifs trafiquent les produits de leur pays tels que le café, le cacao, l'ananas, le coco, etc., pour des vêtements et autres articles dont ils ont besoin. On dit que les natifs font de bons marins et on rapporte que 3,000 environ abandonnent leur pays pour s'embarquer sur des navires, laissant un grand pourcentage de femmes comme résidentes permanentes. Il y a dans l'île suffisamment de buffles pour faire le petit travail requis. Le principal bois que produit le pays est l'ifel qui est d'un rouge foncé, très dur, approchant du teck et de qualités tellement durables qu'il est très apprécié comme bois de construction. Aucun journal n'est publié dans l'Île de Guam, qui ne possède que 14 chevaux et qu'une seule bonne route qui s'étend de la côte à la capitale.

#### NOUVELLES DE PORTO RICO.

Le 1<sup>er</sup> mai 1900, M. CHARLES HERBERT ALLEN, ancien sous-secrétaire d'Etat de la Marine des Etats-Unis, a été installé à San Juan comme Gouverneur de Porto Rico. Les cérémonies qui eurent lieu à cette occasion produisirent une vive impression, et le Gouverneur prononça un discours dans lequel il souhaita au nom des Etats-Unis la bienvenue aux habitants de l'île. Depuis l'acquisition de cette île, le gouvernement a été purement militaire.

A partir du 1<sup>er</sup> mai 1900, les articles suivants en entrepôt, ainsi que tous les autres produits compris dans le tableau B du décret du 13 juin sur les revenus de la guerre, ne pourront être importés sans le

paiement de droits, et ni les uns ni les autres ne bénéficieront d'aucun rabais: Spiritueux distillés, alambies et serpentins, tabac à priser, cigares, cigarettes, liqueurs fermentées, cartes à jouer, farine, margarine, articles pharmaceutiques patentés, médecines et vins en bouteille.

Le Ministère des finances des Etats-Unis a décidé que les passages, d'aller et de retour, pour Porto Rico seraient exempts des droits de timbre établis pendant la guerre.

#### L'INDUSTRIE DE LA SARDINE.

Après la France, les Etats-Unis sont les plus grands acheteurs de sardines du monde. En 1899, la consommation s'est montée à 2,000,000 caisses, ou 200,000,000 boîtes. De cette quantité, 1,400,000 caisses provenaient de l'Etat du Maine; 150,000 caisses de la Californie, et 450,000 caisses étaient importées de France. Il y a trente ans, toutes les sardines consommées aux Etats-Unis étaient achetées en France; aujourd'hui, presque les trois quarts sont préparées dans les 51 fabriques de conserves alimentaires qui existent dans l'Etat du Maine. Ces maisons emploient 6,000 ouvriers.

Dans le Maine, on pêche les sardines sur les rivages occidentaux de la rivière Sainte-Croix et de la baie Passamaquoddy. La saison de la pêche commence dans les premiers jours de mai et dure jusque vers la fin de l'automne. Les poissons sont pris dans des nasses ressemblant ordinairement à des filets de pêche ordinaires dans lesquels ils sont amorcés. Quand les filets sont pleins de poissons, des quantités d'écailles flottent sur la surface de l'eau; les filets sont alors retirés de l'eau et le poisson qu'ils contiennent, déposés dans des bateaux de pêcheurs. Une pêche ordinaire de sardines donne généralement à chaque bateau de 2,000 à 6,000 poissons, coûtant de \$2 à \$2.50 le mille. Quand les sardines arrivent dans les fabriques de conserves alimentaires, le poisson est nettoyé soigneusement, classé suivant la dimension et salé. La longueur du temps requis pour cette opération dépend de la grosseur du poisson. Les sardines sont ensuite lavées et placées avec soin sur des filets faits de fils de métaux appelés grils, sur lesquels elles sont envoyées dans des séchoirs ou elles sont séchées au moyen de ventilateurs mis par des machines puissantes. Une fois sèches, quoique toujours sur les grils, on les fait cuire en les plongeant dans des cuves qui contiennent de l'huile d'olive bouillante. Lorsqu'elles sont cuites, on les fait refroidir, et quand elles sont froides, on les place dans des boîtes en fer blanc que l'on remplit ensuite d'huile d'olive, de tomate ou de sauce à la moutarde. Les boîtes sont alors soudées, étiquetées et mises dans des caisses pouvant en contenir chacune 100, et enfin expédiées sur les marchés. De grandes quantités de sardines des Etats-Unis sont exportées dans les Indes Occidentales et dans les pays de l'Amérique du Sud.

**FABRICATION DU PAPIER AVEC DE LA PAILLE DE LIN.**

Ce genre de fabrication n'a pu être entrepris jusqu'ici sur une vaste échelle, faute de matière première en quantités suffisantes. D'après une information reproduite par le "Handelsmuseum" de Vienne, la société anglaise, "FRENCH HICKMANN FIBRE Co.," construit actuellement près des chutes du Niagara, sur la rive canadienne, une usine pour la production journalière de 10 tonnes de pâte de papier de paille de lin. La succursale qui a été établie à Fargo dans l'ouest des Etats-Unis, et dont nous avons parlé dans le BULLETIN MENSUEL du mois d'avril 1900, page 741, préparerait la paille de lin récoltée dans la région et l'expédierait à Niagara Falls. La société aurait l'espoir de pouvoir livrer dès cette année aux fabriques la pâte desséchée sous forme de feuilles. La paille de lin contient plus de matières grasses que celle provenant d'autres plantes, ce qui rend plus difficile sa transformation en pâte. L'inventeur du procédé aurait réussi à obvier à cet inconvénient en chauffant sous forte pression la paille préalablement hachée, avec une solution contenant de  $\frac{1}{2}$  à 5 parties de soufre et 100 parties de soude caustique.

---

**MEXIQUE.****CRÉATION D'UNE AGENCE COMMERCIALE ITALIENNE.**

On annonce la prochaine création, à Mexico, d'une agence commerciale italienne, fondée sous les auspices de plusieurs chambres de commerce d'Italie. Cette agence aurait pour but de supprimer certains intermédiaires dans la vente des produits mexicains en Italie.

**PLACEMENTS DE CAPITAUX ALLEMANDS DANS L'AMÉRIQUE LATINE.**

L'expansion du capital allemand dans l'Amérique Latine est fort considérable.

D'une récente enquête officielle, il résulte que 200,000,000 de marks sont engagés au Vénézuéla; 100,000,000 dans la Colombie; 100 à 120,000,000 au Pérou et dans la République de l'Equateur; 270 à 300,000,000 au Chili. La République Argentine intervient dans la liste pour 600,000,000; l'Uruguay et le Paraguay pour 100,000,000. Pour le Brésil, les chiffres de l'enquête sont de 600,000,000, tandis que les renseignements commerciaux donnent 350,000,000 seulement. Les chemins de fer interviennent pour une grande part. Toute l'Amérique du Sud sur la côte orientale, emploie de 1 à 1,500,000,000 de marks. Les maisons de commerce allemandes ont un capital de 200,000,000 dans la République

Argentine. Dans la ville et dans la province de Buenos Ayres, on compte 500 compagnies allemandes avec 154,000,000 de capital. L'industrie allemande travaille à Buenos Ayres avec 6,500,000. Les propriétés foncières sont évaluées à 160,000,000. Dans la province de Mendoza, 150 hectares de vignobles donnent un bénéfice net annuel de 45,000 marks. Au Paraguay, sur 17,000 étrangers, il y a 12,500 allemands. Les propriétés allemandes dans l'Uruguay et le Paraguay valent 13,000,000. A Rio de Janeiro, São Paulo et Rio Grande do Sul, il y a 117 maisons allemandes ayant un capital de 150,000,000.

Au Mexique sont engagés 200,000,000; dans l'Amérique Centrale, Guatémala, Costa Rica, Nicaragua, Salvador et Honduras, 250,000,000; dans les Antilles 250,000,000, y compris Cuba avec 150,000,000.

### BIBLIOGRAPHIE.

Les livres et les brochures qui seront envoyés au Bureau des Républiques Américaines, et qui contiendront des sujets ou matières traitant des pays de l'Union internationale des Républiques Américaines, seront mentionnés dans le Bulletin Mensuel sous le titre "Bibliographie."

Messieurs J. B. BAILLIÈRE ET FILS, éditeurs à Paris, viennent de publier 1 volume in-8° de 200 pages, avec 97 figures, dont l'auteur est Mr. DENAÏFFE et qui a pour titre: "Les Pois Potagers."

L'auteur de cet ouvrage possède à fond les connaissances théoriques et pratiques relatives à la production des graines, à la culture maraîchère et à la grande culture, et le livre qu'il vient d'écrire en est la preuve. Il est, en effet, difficile d'imaginer une monographie plus complète et plus détaillée que celle que Mr. DENAÏFFE présente aujourd'hui à propos des pois potagers. Dans le premier chapitre, l'auteur décrit la variété type "*Pisum sativum*" et insiste particulièrement sur la graine; il indique ensuite la division qu'il suivra dans l'étude des pois; ceux-ci sont répartis en "pois à écosser," dont la gousse est dure et indigeste, et en "pois sans parchemin," dont la cosse est comestible; chacune de ces classes est subdivisée, d'après la taille, en pois nains, de 20 à 45 centimètres, demi-nains, de 55 centimètres à 1 mètre, et en pois à rames, de 75 centimètres à 2<sup>m</sup> 50. L'auteur aborde alors la nomenclature des principales variétés de chacune de ces divisions; il en donne la description accompagnée d'une figure, le poids du litre, le rendement, les époques de floraison et de récolte, etc. Chaque chapitre est terminé par un tableau résumant les notions relatives à chaque espèce et par un second tableau qui permet, étant données des graines, de déterminer la variété à laquelle elles appartiennent.

Les chapitres suivants sont consacrés à l'étude de la culture des pois potagers (culture normale et culture forcée); les façons culturales, la date des semis, etc., y sont indiquées; on trouve ensuite la valeur alimentaire du grain, soit au point de vue des conserves, soit comme fourrage vert ou sec; puis viennent la composition et les exigences des pois, leur germination anticipée ou normale; enfin le livre se termine par l'indication des maladies et des animaux nuisibles pouvant atteindre les plantes, et des remèdes à leur opposer.

Présenté avec soin, agrémenté de 97 figures et de nombreux tableaux, conçu dans un esprit éminemment pratique, l'ouvrage de M. DENAÏFFE sera des plus utiles, non seulement aux grainetiers et aux maraîchers, mais aussi aux cultivateurs, dont beaucoup n'hésitent pas à alimenter leurs bestiaux au moyen de pois, dont la grande puissance nutritive est des plus avantageuses au point de vue de l'engraisement.

Les charbons britanniques et leur épuisement.—“ Recherches sur la puissance du Royaume-Uni de la Grande-Bretagne et d'Irlande;” tel est le titre d'un ouvrage en 2 volumes, raisin, de plus de 1,200 pages, avec cartes, plans, coupes, graphiques et tableaux qui vient de paraître à la Librairie polytechnique de Ch. BÉRANGER, 15, rue des Saints-Pères, Paris.

Sans accorder aux causes physiques la prépondérance sur les causes morales dans le développement et la grandeur des nations, l'auteur, Mr. Ed. LOZÉ, en constate l'influence et, après avoir attribué une action prépondérante au fer et au charbon, il consacre à ce dernier ses principaux développements, pour ne traiter du fer que dans ses rapports avec la grande industrie houillère. Mr. LOZÉ a groupé les résultats des recherches sur la houille en quatre parties.

1°. Les généralités, comprenant un aperçu géographique des Iles Britanniques, des données historiques et géologiques, des considérations politiques, sociales et économiques et des statistiques.

2°. La description de chacun des bassins houillers du Royaume, de leurs veines et produits, avec un chapitre sur les richesses houillères coloniales.

3°. La géographie industrielle et commerciale, les transports par eau et par voie ferrée et les principaux centres d'activité, en ce qui concerne les parties les plus intéressantes, comprises dans les bassins houillers, puissants générateurs de forces à bon marché, et leurs extensions.

4°. La supputation des richesses houillères du Royaume avec les prévisions sur leur épuisement.

Cet ensemble est suivi d'un appendice traitant de matières connexes au sujet ou s'y rattachant. L'auteur expose aussi des données sur l'histoire de la découverte et de l'exploitation des bassins houillers

de la Grande-Bretagne et d'Irlande et fournit des indications sur les bassins des colonies britanniques; il suppose l'importance des richesses houillères, en décrit la nature chimique et en signale les applications. Cet ouvrage comprend aussi des statistiques sur le développement de la production, de l'exportation, de la consommation intérieure, etc. Parallèlement, l'auteur constate le développement de l'industrie et du commerce et montre les centres qui étonnent le monde, surgissant dans les bassins houillers et leur voisinage. Une étude détaillée des principaux fleuves et rivières, de leurs améliorations et prolongements, les canaux, ainsi que du réseau des voies ferrées, fait apprécier l'importance des organes d'une circulation correspondant à une production intensive.

Après avoir passé en revue les influences économiques, l'auteur montre l'état des moyens d'action dont disposent le Royaume et l'Empire britanniques.

*Die Kautschukpflanzen und ihre Cultur* (Les plantes à caoutchouc et leur culture, par le Dr. O. WARBURG, avec 9 gravures), Kolonial Wirtschaftliches Komitee, Berlin.

L'auteur, dans cet ouvrage, traite de la question de la production du caoutchouc, et consacre un chapitre spécial à chacune des plantes qui produisent, en grande quantité, le caoutchouc. Para, castillan, ceara mangabeira sont des caoutchoucs américains qui sont encore de beaucoup la source la plus importante du précieux produit. Le Dr. O. WARBURG consacre un chapitre à l'histoire des caoutchoucs africains, et fait un exposé clair et précis des données les plus récentes sur les plantes productrices des diverses régions africaines. Un chapitre est consacré aux diverses sortes de gommes fournies par les ficus et une dernière partie traite divers végétaux caoutchouquifères encore peu connus ou peu exploités.

Chaque plante étudiée est l'objet d'une description botanique soignée (avec analyse des principaux organes). Des détails suffisants sont donnés sur la répartition des vaisseaux laticifères dans les divers membres de la plante, les procédés de récolte et de coagulation du latex; une part importante est réservée aux données relatives aux exigences culturales, aux essais d'acclimatation des végétaux à caoutchouc de première importance. Ces données sont assez complètes pour permettre aux personnes intéressées dans cette culture, d'acquérir une idée précise des avantages et des inconvénients présentés par la culture de tel ou tel producteur sous un climat et dans un sol déterminés.

"Der Kautschuk und seine Quellen," par le Dr. ROBERT HENRIQUES, 1 brochure in-8°, 31 pages, 5 tableaux, 4 cartes.

Cette courte monographie contient un exposé succinct, mais méthodique, des connaissances actuelles sur la production du caoutchouc. Elle

est la reproduction de deux conférences données par l'auteur à Berlin; l'une à l'Association des chimistes allemands, l'autre à la Société polytechnique allemande. Elle comprend deux parties: La première expose les divers procédés de récolte dans les principales régions d'origine, résume les données relatives aux plantes productives et traite des transactions commerciales en usage pour les diverses sortes.

La deuxième partie de cette publication est la plus intéressante parce qu'elle réunit sous forme de tableaux synoptiques, et pour chaque pays producteur de caoutchouc, les noms commerciaux et indigènes des diverses sortes, la source botanique, les propriétés les plus saillantes de chaque qualité, le prix moyen au kilogramme et la teneur en substances résineuses. Cinq tableaux se trouvent consacrés aux caoutchoucs: de l'Amérique méridionale et centrale, de l'Afrique, de l'Asie et de l'Océanie. Quatre cartes abrégées se trouvent à la fin de la brochure; elles indiquent, d'une façon très claire, toutes les localités intéressantes pour la production et l'exportation du caoutchouc dans le monde.

"Riparian Lands of the Mississippi River," tel est le titre d'un ouvrage richement illustré, préparé par M. F. H. TOMPKINS. L'auteur consacre cette œuvre à l'histoire du pays situé le long du plus grand fleuve qui se trouve au nord de l'Hémisphère Occidental et aux grands amas d'eau qui le dévastent, et cite les efforts que fait le peuple afin de se protéger contre les inondations destructives. L'histoire des levées qui sont les batardeaux ou les digues construites pour contenir l'effort des eaux, est une des narrations les plus intéressantes qui ait jamais été faite du combat acharné entre l'homme et les forces puissantes de la nature. Elle peut se comparer à l'histoire des luttes interminables du peuple hollandais contre les flots, les flux et reflux de la mer du Nord. Le sujet est traité non seulement au point de vue historique, mais encore à celui d'un ingénieur dont la science et les connaissances ont été employées dans de vastes entreprises.

Mr. HAWTHORNE HILL vient de publier, dans l' "Electrical Review" (New York) du 7 mars 1900, un article relatif à l'approvisionnement de "gutta percha." La compétence de Mr. HILL sur ce sujet est indiscutable et donne, à son opinion, une valeur toute particulière.

La construction d'un câble Pacifique, tel qu'il est proposé, des Etats-Unies aux Iles Sandwich, avec une prolongation future jusqu'à l'île de Guam et les Iles Philippines, dépendra largement de la possibilité de se procurer la quantité de gutta percha requise. Mr. HILL est d'avis qu'il y en aura assez et donne à ce sujet quelques statistiques. Le câble en question aura au moins 7,500 milles de long et requerra pour l'isolement 400 livres de gutta percha par mille, soit un total général de 1,500 tonnes.

The "American Newspaper Annual," publié par N. W. AYER & SON de Philadelphie, contient pour 1890 une liste des publications périodiques de Puerto Rico, Cuba et autres Iles des Antilles, ainsi que celles des Iles Sandwich. Cette liste alphabétique de tous les journaux et publications périodiques paraissant dans chaque place de tous les Etats et Territoires des Etats-Unis, aussi bien que dans les provinces du Canada, est très connue. Les renseignements donnés en ce qui concerne les journaux, ainsi que la population des villes et des pays où ils sont publiés, sont de la plus grande valeur pour les courtiers d'annonces, mais les listes où sont classées les publications littéraires, religieuses, scientifiques, médicales, agricoles, etc., sont aussi très précieuses comme renseignements dans les bibliothèques et les bureaux des éditeurs.

"Reise durch das Flussgebiet des Rio Ipané" (Voyage à travers la vallée de la rivière Ipané), tel est le titre d'un ouvrage dont M. le Capitaine LUDWIG JERMANN est l'auteur, et qui vient d'être publié par la maison L. FRIEDRICHSEN & Co., Hambourg 1899. C'est une brochure de 21 pages avec une carte originale et qui est la reproduction d'un rapport de la Société géographique de Hambourg (vol. xv, 1899). L'auteur y décrit en détail un voyage de trois mois à travers ce territoire brésilien, et quoiqu'il borne principalement son récit à ses expériences et ses aventures personnelles, ce qu'il relate est cependant du plus grand intérêt et donne une bonne idée des conditions du pays.

Le Musée Commercial de Philadelphie vient de publier une brochure sur la marine marchande des Etats-Unis qu'il compare à celle des autres pays. Cette publication contient quelques statistiques très importantes et d'autres sujets relatifs à l'augmentation de la Marine Marchande du monde.



## ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE.
<b>Bankers and Merchants (Banqueros y Comerciantes)</b> —		<b>Engineers and Contractors (Ingenieros y Contratistas)</b> —	
Grace, W. R., & Co., New York, N. Y.	x	Milliken Brothers, 39 Cortlandt Street, New York, N. Y., U. S. A. Inside front cover.	
<b>Blackings and Polishes for Boots and Shoes (Betún y Lustres para Calzado)</b> —		<b>Fly Paper (Papel de Matar Moscas)</b> —	
Hanthaway, C. L., & Sons, 346 Congress Street, Boston, Mass., U. S. A.	viii	Thum, O. & W., Co., The Grand Rapids, Mich., U. S. A.	xvii
<b>Bronchial Troches (Tablillas Bronquiales)</b> —		<b>Forks, Hoes, Rakes, etc. (Horquillas, Azadas, Rastrillos, etc.)</b> —	
Brown, John L., & Son, Boston, Mass., U. S. A.	xvii	Iowa Farming Tool Co., The Fort Madison, Iowa, U. S. A.	xiii
<b>Cards, Playing (Naipes)</b> —		<b>Grain-Cleaning Machinery (Maquinaria para Limpiar Granos)</b> —	
U. S. Playing Card Co., Cincinnati, Ohio, U. S. A.	vi	Howes, S. Co., The Silver Creek, N. Y., U. S. A.	xvi
<b>Computing Machines (Máquinas para Computar)</b> —		<b>Grocers' Specialties, Manufacturers and Packers of (Fabricantes y Empacadores de Especialidades para Especieros)</b> —	
International Arithmachine Co., The, 131-149 La Salle Street, Chicago, Ill., U. S. A.	xvi	Hazard, E. C., & Co., 117-119 Hudson Street, and 46-54 North Moore Street, New York, N. Y., U. S. A.	x
<b>Cutlery Manufacturers, Knives, Apple and Potato Parers, Seed Sowers, and Hardware Specialties (Fabricantes de Cuchillos, Mondadores de Manzanas y Patatas, Sembradoras y Especialidades en Ferreteria)</b> —		<b>Iron and Steel, Manufacturers of (Hierro y Acero, Fabricantes de)</b> —	
Goodell Company, Auburn, N. H., U. S. A.	xvi	Export Iron and Steel Co., Lewis Building, Pittsburg, Pa., U. S. A.	x
<b>Electrical Instruments (Instrumentos Eléctricos)</b> —		<b>Leather Dressings (Aderezos para Cueros)</b> —	
Weston Electrical Instrument Co., 114-120 William Street, Newark, N. J., U. S. A.	xviii	Miller Co., The Frank, 349 West 26th Street, New York, N. Y., U. S. A.	x

# TROY LAUNDRY MACHINERY CO.

(LIMITED),

## NEW YORK CITY, U. S. A.

Vendemos todo aquello que se puede necesitar en un establecimiento de lavado.

se solicita correspondencia.



## PAPEL DE MATAR MOSCAS LLAMADO TANGLEFOOT, PEGAJOSO Y BIEN SELLADO.

Coge á las moscas y los gérmenes de las enfermedades que llevan consigo. Se usa en todas partes. Produce al vendedor una buena ganancia. Todos lo venden.



**"BROWN'S BRONCHIAL TROCHES."** A world-renowned remedy for COUGHS, COLDS, BRONCHITIS, ASTHMA, CATARRH, the *Hacking Cough* in Consumption, and numerous affections of the THROAT, giving *immediate relief*. They have received the sanction of physicians generally and testimonials from eminent men throughout the world. All dealers in medicines and proprietary goods can recommend them with confidence. Sold only in boxes or bottles, with *facsimile* of the proprietors on outside wrapper.

JOHN I. BROWN & SON, Proprietors, Boston, Mass., U. S. A.

Foreign Depot: THE ANGLO-AMERICAN DRUG CO. (LTD.), LONDON, ENGLAND.

**"Tablillas Bronquiales de Brown."** Un medicamento de fama universal para la Tos, los Resfriados, la Bronquitis, el Asma, el Catarro, la Tos de la Tisis y numerosas afecciones de la garganta. Producen un alivio inmediato. Han sido aprobadas por los médicos en general y hombres notables en todo el mundo han certificado sus buenos efectos. Todos los que trafican en medicinas y en preparaciones de patente pueden recomendarlas con toda confianza. Solamente se venden en cajas ó botellas con el facsimile de los propietarios en la parte exterior del paquete.

JOHN I. BROWN & SON, PROPIETARIOS. BOSTON, MASS., U. S. A.

Depósito Extrañero: THE ANGLO-AMERICAN DRUG CO. (LTD.), LONDON, ENGLAND.



ENGLISH AND SPANISH LIST OF ARTICLES ADVERTISED.

	PAGE.		PAGE.
<b>Listerine (Listerine)</b> — Lambert Pharmacal Co., St. Louis, Mo., U. S. A. ....	xiii	<b>Paper, Roofing, Sheathing, Insulating, Water-proof, and for Special Pur- poses, Manufacturers of (Papel: Fab- ricantes de Papel para Techos, Pa- pel de Ferro, Papel Aislador, Imper- meable y para Usos Especiales)</b> — Bird, F.W., & Son, East Walpole, Mass., U. S. A. ....	viii
<b>Machinery, Coal-Mining, Conveying, etc. (Maquinaria para Minas de Carbón)</b> — Jeffrey Manufacturing Co., The, Colum- bus, Ohio, U. S. A. ....	xvi	<b>Railroads (Ferrocarriles)</b> — Panama Railroad Co., New York, N. Y., U. S. A. .... Inside front cover. Southern Railway, Washington, D. C., U. S. A. .... Inside back cover.	
<b>Machinery, Laundry (Maquinaria para Lavaderos)</b> — Troy Laundry Machine Co., Ltd., 15 Warren Street, New York, N. Y., U. S. A. ....	xvii	<b>Saddlery and Harness, Manufacturers of (Fabricantes de Arneses y Sillas de Montar)</b> — Perkins-Campbell Co., 622 Broadway, Cincinnati, Ohio, U. S. A. ....	xiii
<b>Machinery, Mining (Maquinaria para Minería)</b> — Fraser & Chalmers, Chicago, Ill., U. S. A. ....	xviii	<b>Scales (Balanzas)</b> — Kohlbusch, Herman, Sr., 194 Broad- way, New York, N. Y., U. S. A. ....	xvi
<b>Machinery, Refrigerating (Maquina- ria de Refrigeración)</b> — Remington Machine Co., Wilmington, Del., U. S. A. ....	viii	<b>Tin Foil (Hoja de Estaño)</b> — Conley, John, & Son, 2 and 4 Dominick Street, New York, N. Y., U. S. A. .... ..... Inside front cover.	
<b>Machines for Sheet-Metal Workers (Máquinas para Trabajos de Metal en Láminas)</b> — Niagara Machine and Tool Works, Buffalo, N. Y., U. S. A. ....	xiii	<b>Toilet Paper, Medicated (Papel Medi- cado)</b> — Hoogland's, B. T., Sons, 38 John Street, New York, N. Y., U. S. A. ....	xiii
<b>Mill-Furnishing Works (Materiales para Molinos, Fábrica de)</b> — Nordyke & Marmon Co., Indianapolis, Ind., U. S. A. .... Inside front cover.		<b>Tool Manufacturers (Herramientas, Fabricantes de)</b> — Wonham, Fred. S., 122 Liberty Street, New York, N. Y., U. S. A. ....	vi
<b>Old Iron and Steel Wanted (Se Solicita Hierro Viejo y Acero)</b> — Whittle, J., 890 Fifth Avenue, New York, N. Y., U. S. A. ....	vi		

**WESTON ELECTRICAL INSTRUMENT CO.**

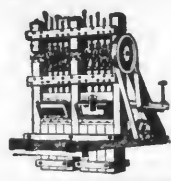
APARATOS MODELOS DE LECTURA DIRECTA



**PORTÁTILES:**  
Vóltmetros  
Mill-Vóltmetros  
Vóltímetros  
Amímetros  
Mill-Amímetros  
Busca Fugas  
Comprobadores de  
Circuito  
Ohímetros  
Galvanómetros

**PARA ESTACIONES  
CON MUESTRAS ILUMINADAS:**  
VÓLTMETROS Y AMÍMETROS  
**DE FORMA REDONDA:**  
VÓLTMETROS Y AMÍMETROS.  
**DE CANTO:**  
VÓLTMETROS Y AMÍMETROS,  
Y MUCHOS OTROS.

FABRICADOS POR **WESTON ELECTRICAL INSTRUMENT CO.,**  
114 to 120 William Street, Newark, N. J., U. S. A.



**FRASER & CHALMERS,**  
142 Fulton St., CHICAGO, ILL., U. S. A.  
**GOLD, SILVER, AND COPPER MINING MACHINERY,**  
SMELTING FURNACES, STAMPS, HOISTS,  
COMPRESSORS, PUMPS.

CATALOGUES IN SPANISH, FRENCH, AND ENGLISH.

## ADVERTISING RATES.

## MONTHLY BULLETIN.

	<i>Per month.</i>	<i>Per annum.</i>
1 page.....	\$50.00	\$450.00
1/2 page.....	30.00	270.00
1/4 page.....	20.00	180.00
1/8 page.....	10.00	90.00
* 1/16 page.....	5.00	45.00

\* Professional cards.

Inside covers are double above rates. Outside back cover page is treble above rates. Discounts from monthly rates are: Three months' contracts, 10 per cent; six months' contracts, 15 per cent. Quotations in the per-annum column are net.

Address

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,  
WASHINGTON, D. C.

## PRECIOS DE LOS ANUNCIOS

EN EL

## BOLETÍN MENSUAL.

	<i>Al mes.</i>	<i>Al año.</i>
1 página.....	\$50.00	\$450.00
1/2 página.....	30.00	270.00
1/4 página.....	20.00	180.00
1/8 página.....	10.00	90.00
* 1/16 página.....	5.00	45.00

\* Tarjetas profesionales.

Anuncios en la parte interior de las cubiertas, el doble de los precios anotados. En la última página de la cubierta exterior, triple de los precios regulares. Descuentos: Contratos de tres meses, 10 por ciento; de seis meses, 15 por ciento. Los precios cotizados arriba por año son netos.

Dirección:

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,  
WASHINGTON, D. C.

## PREÇOS DE ANUNCIOS

NO

## BOLETIM MENSAL.

	<i>Por mez.</i>	<i>Por anno.</i>
1 pagina.....	\$50.00	\$450.00
1/2 pagina.....	30.00	270.00
1/4 pagina.....	20.00	180.00
1/8 pagina.....	10.00	90.00
* 1/16 pagina.....	5.00	45.00

\* Cartões profissionais.

Os anuncios no lado interior das capas pagam o duplo dos preços acima. Na última pagina da capa exterior pagam tres vezes os preços citados. Descontos: Contractos por tres mezes, 10 por cento; por seis mezes, 15 por cento. Os preços cotados acima por anno são netos

Dirijam-se a

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,  
WASHINGTON, D. C.

## TARIF DES ANNONCES

DANS LE

## BULLETIN MENSUEL.

	<i>Par mois.</i>	<i>Par an.</i>
1 page.....	\$50.00	\$450.00
1/2 page.....	30.00	270.00
1/4 page.....	20.00	180.00
1/8 page.....	10.00	90.00
* 1/16 page.....	5.00	45.00

\* Cartes de profession.

Sur les deux pages intérieures de la couverture, les annonces sont cotées le double des prix ci-dessus. Les annonces publiées sur le dos de la couverture sont cotées le triple des prix marqués ci-dessus. On fera les rabais suivants 10 pour cent pour une période de trois mois; 15 pour cent pour une période de six mois. Les prix pour l'année désignés dans la colonne ci-dessus sont les prix nets.

Adresse:

BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,  
WASHINGTON, D. C.

## VALUE OF LATIN-AMERICAN COINS.

The following table shows the value, in United States gold, of coins representing the monetary units of the Central and South American Republics and Mexico, estimated quarterly by the Director of the United States Mint, in pursuance of act of Congress:

ESTIMATE APRIL 1, 1900.

Countries.	Standard.	Unit.	Value in U. S. gold or silver.	Coins.
ARGENTINE REPUBLIC.	Gold and silver.	Peso.....	\$0.965	{ Gold—Argentine (\$4.824) and ½ Argentine. Silver—Peso and divisions.
BOLIVIA.....	Silver....	Boliviano. .	.436	Silver—Boliviano and divisions.
BRAZIL.....	Gold.....	Milreis....	.546	{ Gold—5, 10, and 20 milreis. Silver—½, 1, and 2 milreis.
CENTRAL AMERICAN STATES— Costa Rica.....	Gold.....	Colon.....	.465	{ Gold—2, 5, 10, and 20 colons (\$9.307). Silver—5, 10, 25, and 50 centimos.
British Honduras.....	Gold....	Dollar....	1.000	
Guatemala.....	} Silver....	Peso.....	.436	Silver—Peso and divisions.
Honduras.....				
Nicaragua.....				
Salvador.....				
CHILE.....	Gold....	Peso.....	.365	{ Gold—Escudo (\$1.825), doub- loon (\$3.650), and condor (\$7.300). Silver—Peso and divisions.
COLOMBIA.....	Silver....	Peso.....	.436	{ Gold—Condor (\$9.647) and double condor. Silver—Peso and divisions.
CUBA.....	Gold and silver.	Peso.....	.926	{ Gold—Centen (\$5.017). Silver—Peso.
ECUADOR.....	Silver....	Sucre.....	.436	{ Gold—Condor (\$9.647) and divisions. Silver—Sucre and divisions.
HAITI.....	Gold and silver.	Gourde..	.965	Silver—Gourde.
MEXICO.....	Silver....	Dollar....	.473	{ Gold Dollar (\$0.983), 2½, 5, 10, and 20 dollars. Silver—Dollar (or peso) and divisions.
PERU.....	Silver....	Sol.....	.436	Silver—Sol and divisions.
URUGUAY.....	Gold....	Peso.....	1.034	{ Gold—Peso. Silver—Peso and divisions.
VENEZUELA.....	Gold and silver.	Bolivar..	.193	{ Gold—5, 10, 20, 50, and 100 bolivars. Silver—5 bolivars.

Paraguay has no gold or silver coins of its own stamping. The silver peso of other South American Republics circulates there, and has the same value as in the countries that issue it.

## WEIGHTS AND MEASURES.

The following table gives the chief weights and measures in commercial use in Mexico and the Republics of Central and South America, and their equivalents in the United States.

Denomination.	Where used.	United States equivalents.
Are	Metric	0.02471 acre.
Arrobe	Paraguay	25 pounds.
Arroba (dry)	Argentine Republic	25.3175 pounds.
Do	Brazil	32.38 pounds.
Do	Cuba	25.3664 pounds.
Do	Venezuela	25.4024 pounds.
Arroba (liquid)	Cuba and Venezuela	4.263 gallons.
Barril	Argentine Republic and Mexico	20.0787 gallons.
Carga	Mexico and Salvador	300 pounds.
Centavo	Central America	4.2631 gallons.
Cuadra	Argentine Republic	4.2 acres.
Do	Paraguay	78.9 yards.
Do	Paraguay (square)	8.077 square feet.
Do	Uruguay	2 acres (nearly).
Cubic meter	Metric	35.3 cubic feet.
Fanega (dry)	Central America	1.5745 bushels.
Do	Chile	2.575 bushels.
Do	Cuba	1.599 bushels.
Do	Mexico	1.54728 bushels.
Do	Uruguay (double)	7.776 bushels.
Do	Uruguay (single)	3.888 bushels.
Do	Venezuela	1.599 bushels.
Frasco	Argentine Republic	2.5096 quarts.
Do	Mexico	2.5 quarts.
Gram	Metric	15.432 grains.
Hectare	do	2.471 acres.
Hectoliter (dry)	do	2.838 bushels.
Hectoliter (liquid)	do	26.417 gallons.
Kilogram (kilo)	do	2.2046 pounds.
Kilometer	do	0.621 376 mile.
League (land)	Paraguay	4.633 acres.
Libra	Argentine Republic	1.0127 pounds.
Do	Central America	1.043 pounds.
Do	Chile	1.014 pounds.
Do	Cuba	1.0161 pounds.
Do	Mexico	1.01465 pounds.
Do	Peru	1.0143 pounds.
Do	Uruguay	1.0143 pounds.
Do	Venezuela	1.0161 pounds.
Liter	Metric	1.0567 quarts.
Livre	Guiana	1.0791 pounds.
Manzana	Costa Rica	1.5-6 acres.
Marc	Bolivia	0.507 pound.
Meter	Metric	39.37 inches.
Pie	Argentine Republic	0.9475 foot.
Quintal	do	101.42 pounds.
Do	Brazil	130.06 pounds.
Do	Chile, Mexico, and Peru	101.61 pounds.
Do	Paraguay	100 pounds.
Do. (metric)	Metric	220.46 pounds.
Suerte	Uruguay	2,700 cuadras ( <i>see Cuadra</i> ).
Vara	Argentine Republic	34.1208 inches.
Do	Central America	38.874 inches.
Do	Chile and Peru	33.367 inches.
Do	Cuba	33.384 inches.
Do	Mexico	33 inches
Do	Paraguay	34 inches.
Do	Venezuela	33.384 inches.

## METRIC WEIGHTS AND MEASURES.

## METRIC WEIGHTS.

- Milligram ( $1/1000$  gram) equals 0.0154 grain.  
 Centigram ( $1/100$  gram) equals 0.1543 grain.  
 Decigram ( $1/10$  gram) equals 1.5432 grains.  
 Gram equals 15.432 grains.  
 Decagram (10 grams) equals 0.3527 ounce.  
 Hectogram (100 grams) equals 3.5274 ounces.  
 Kilogram (1,000 grams) equals 2.2046 pounds.  
 Myriagram (10,000 grams) equals 22.046 pounds.  
 Quintal (100,000 grams) equals 220.46 pounds.  
 Millier or tonneau—ton (1,000,000 grams) equals 2,204.6 pounds.

## METRIC DRY MEASURE.

- Milliliter ( $1/1000$  liter) equals 0.061 cubic inch.  
 Centiliter ( $1/100$  liter) equals 0.6102 cubic inch.  
 Deciliter ( $1/10$  liter) equals 6.1022 cubic inches.  
 Liter equals 0.908 quart.  
 Decaliter (10 liters) equals 9.08 quarts.  
 Hectoliter (100 liters) equals 2.838 bushels.  
 Kiloliter (1,000 liters) equals 1.308 cubic yards.

## METRIC LIQUID MEASURE.

- Milliliter ( $1/1000$  liter) equals 0.0388 fluid ounce.  
 Centiliter ( $1/100$  liter) equals 0.388 fluid ounce.  
 Deciliter ( $1/10$  liter) equals 0.845 gill.  
 Liter equals 1.0567 quarts.  
 Decaliter (10 liters) equals 2.6418 gallons.  
 Hectoliter (100 liters) equals 26.418 gallons.  
 Kiloliter (1,000 liters) equals 264.18 gallons.

## METRIC MEASURES OF LENGTH.

- Millimeter ( $1/1000$  meter) equals 0.0394 inch.  
 Centimeter ( $1/100$  meter) equals 0.3937 inch.  
 Decimeter ( $1/10$  meter) equals 3.937 inches.  
 Meter equals 39.37 inches.  
 Decameter (10 meters) equals 393.7 inches.  
 Hectometer (100 meters) equals 328 feet 1 inch.  
 Kilometer (1,000 meters) equals 0.62137 mile (3,280 feet 10 inches).  
 Myriameter (10,000 meters) equals 6.2137 miles.

## METRIC SURFACE MEASURE.

- Centare (1 square meter) equals 1,550 square inches.  
 Are (100 square meters) equals 119.6 square yards.  
 Hectare (10,000 square meters) equals 2,471 acres.

The metric system has been adopted by the following-named countries: Argentine Republic, Bolivia, Brazil, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, Mexico, United States of America, and Venezuela.

## PUBLICATIONS.

The Bureau of the American Republics was established as the official agency of the Republics of Central and South America, Mexico, and the United States for the collection and prompt distribution of commercial information, and to foster inter-trade relations in these countries. In pursuance of this purpose the Bureau has published for distribution a number of Bulletins, Handbooks, Reports, Codes of Commercial Nomenclature (three large volumes), and a Commercial Directory of the American Republics, including the European dependencies in Central and South America and the West Indies—two handsome quarto volumes of about 2,500 pages.

In addition to the general information embraced in the Handbooks, etc., each issue of the Monthly Bulletin contains special current articles and items of interest relating to the various countries represented by the Bureau.

Payment is required to be made in cash, money orders, or by bank drafts on banks in New York City or Washington, D. C., payable to the order of the BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS. *Individual checks on banks located outside of New York or Washington, or postage stamps, can not be accepted.*

## PRICE LIST OF PUBLICATIONS.

No.		PRICE.
3	Patent and Trade-mark Laws of America .....	\$0.05
4	Money, Weights, and Measures of the American Republics .....	.05
6	Foreign Commerce of the American Republics .....	.10
7	Handbook of Brazil. (Out of print. Undergoing revision.)	
9	Handbook of Mexico. (Out of print. Undergoing revision.)	
31	Handbook of Costa Rica. (Out of print. Undergoing revision.)	
33	Handbook of Colombia. (Out of print. Undergoing revision.)	
34	Handbook of Venezuela. (Out of print. See No. 93.)	
42	Newspaper Directory of Latin America. (See Bulletin No. 90.)	
44	Import Duties of the United States (1800). (See also Vol. 5, Part 3, Reprints of Publications) .....	.05
51	Handbook of Nicaragua. (See also Vol. 3, Reprints of Publications) .....	.35
52	Handbook of Santo Domingo. (See also Vol. 2, Reprints of Publications) .....	.35
54	Handbook of Paraguay. (See also Vol. 2, Reprints of Publications) .....	.30
55	Handbook of Bolivia. (See also Vol. 4, Reprints of Publications) .....	.40
57	Handbook of Honduras. (See also Vol. 3, Reprints of Publications) .....	.35
58	Handbook of Salvador. (See also Vol. 3, Reprints of Publications) .....	.35
60	Handbook of Peru. (See also Vol. 4, Reprints of Publications) .....	.25
61	Handbook of Uruguay. (See also Vol. 3, Reprints of Publications) .....	.35
62	Handbook of Haiti. (See also Vol. 2, Reprints of Publications) .....	.35
63	How Markets of Latin America may be Reached .....	.30
64	Handbook of Ecuador. (See also Vol. 4, Reprints of Publications) .....	.35
67	Handbook of the Argentine Republic. (See also Vol. 2, Reprints of Publications) .....	.35
68	Handbook of Guatemala. (Revised edition) .....	.25
70	Import Duties of Peru (1896) .....	.05
71	United States Tariff Act of 1894 .....	.05
75	Import Duties of United States, 1897 (English) .....	.10
79	Import Duties of United States, 1897 (Spanish) .....	.10

No.	PRICE.
77 Import Duties of United States, 1897 (Portuguese) .....	\$0.10
78 Import Duties of United States, 1897 (French) .....	.10
79 Diplomatic and Consular Service of the United States. (Corrected to July 29, 1897) .....	.10
81 Specifications for New Government Building in City of Mexico .....	.05
83 Sixth Annual Report of the Bureau .....	.05
84 Handbook of Alaska .....	.25
85 Handbook of Hawaii .....	.25
86 Price List of Publications of the Bureau of the American Republics. Free on application.	
87 Reciprocity and Trade .....	.05
89 Diplomatic and Consular Service of the Latin-American Republics and Hawaii in the United States .....	.05
90 Newspaper Directory of Latin America. (Revised to October, 1897) .....	.10
93 Handbook of Venezuela. Revised edition, in two parts. Part 1, English text; part 2, Spanish text .....	each .25

## PUBLICATIONS NOT NUMBERED.

International American Conference. Reports and Recommendations, including the Reports of the Plan of Arbitration, Reciprocity Treaties, Intercontinental Railway, Steamship Communication, Sanitary Regulations, Common Silver Coin, Patents and Trade-marks, Weights and Measures, Port Dues, International Law, Extradition Treaties, International Bank, Memorial Tablet, Columbian Exposition—	
Octavo, bound in paper .....	.25
Octavo, bound in half morocco .....	1.00
International American Conference. Reports of Committees, and Discussions thereon (revised under the direction of the Executive Committee by order of the Conference, adopted March 7, 1890), Vols. 1, 2, 3, and 4—	
Quarto edition, bound in paper, 4 vols. ....	1.00
Quarto edition, bound in cloth, 4 vols .....	3.00
Code of Commercial Nomenclature, bound in cloth, in English, Spanish, and Portuguese. (Revised edition) .....	2.50
Code of Commercial Nomenclature, 645 pages, bound in cloth, in Spanish, English, and Portuguese .....	2.50
Code of Commercial Nomenclature, 640 pages, bound in cloth, in Portuguese, Spanish, and English .....	2.50
Commercial Directory of the American Republics, in two volumes, \$5.00 per volume.	10.00

## REPRINTS OF PUBLICATIONS BOUND TOGETHER IN PAPER.

Vol. 1, Part 1.—First Annual Report, Handbook No. 3, and Breadstuffs in Latin America .....	.55
Vol. 1, Part 2.—Mines and Mining Laws, Land and Immigration Laws, Commercial Information .....	.70
Vol. 2.—Handbooks of Argentine Republic, Haiti, Paraguay, Santo Domingo .....	.00
Vol. 3.—Handbooks of Honduras, Nicaragua, Salvador, Uruguay .....	.00
Vol. 4.—Handbooks of Bolivia, Ecuador, Peru .....	.60
Vol. 5, Part 1.—Tariffs: Argentine Republic, Brazil, Bolivia, British Possessions .....	.20
Vol. 5, Part 2.—Tariffs: Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba and Puerto Rico, Ecuador, Guatemala, Haiti, Honduras, Mexico, Nicaragua .....	.20
Vol. 5, Part 3.—Tariffs: Peru, Salvador, Santo Domingo, United States (1800), Uruguay, Venezuela .....	.20
THE MONTHLY BULLETIN—FOUR VOLUMES—	
Bound in half turkey-morocco, per volume .....	3.00
Yearly subscription .....	2.00
Yearly subscription, foreign, including postage .....	2.50
Single copies .....	.25

NOTE.—The publications of this Bureau are sent free of postage throughout the United States, Canada, Costa Rica, Ecuador, Guatemala, Haiti, Honduras, Mexico, Nicaragua, and Venezuela, and in these countries the Bulletin will be furnished to subscribers at \$2.00 per annum.



