



# ROTTERDAMSCHIE COURANT.

Zondag en Maandag den 13 en 14 Augustus.

## BUITENLAND.

**BATAVIA den 22 juniij.**  
(Per Overland-Post.)

De verjaardag van H. M. de Koningin is den 17 dezer in het hôtel van den Gouverneur-Generaal te Rijswijk met een luisterrijk bal en illuminatie gevierd.

Den 8 dezer is alhier aangekomen Zr. Ms. stoomschip BATAVIA, luit. ter zee 1ste klasse G. F. G. Gobius, met de overland-post uit Europa van den 26 april.

Zr. Ms. stoomschepen BORNEO en ONRUST hebben den 15 dezer alhier de tijding aangebragt van den gunstigen afloop der expeditie in de Westersche afdeeling van Borneo. Nadat de bevolking van Montrado om genade gesmeekt en onvoorwaardelijke onderwerping aangeboden had, was de luit.-kolonel *Andresen* den 2 dezer met het grootste gedeelte der expeditie Montrado binnengerukt, en den volgenden dag werd de vlag geheschen van de drie door de oproerige Chinezen versterkte kongsihuizen. Het gedrag van de troepen en de marine bij deze expeditie verdient allen lof, en de Gouverneur-Generaal heeft zijne tevredenheid deswege aan de bevelhebbers en de manschappen doen te kennen geven. Het verlies bij deze expeditie aan onze zijde geleden is betrekkelijk gering; wij hebben slechts 1 gesneuvelde en 27 gewonden, benevens 3 gekwetsten van de marine en 3 van de opvarenden der prauwen van Pontianak.

Van Menado ontvangt men de tijding dat Zr. Ms. korvet SUMATRA, gekommandeerd door den kap.-luit. *H. Wipff*, op de reede van Kema den 16 mei door brand geheel is verongelukt. De gemelde korvet bevond zich op eenen kruistogt in de Moluksche wateren, en was den 14 mei ter reede van Kema ten anker gekomen, om voor de equipage, onder welke velen door koorts waren aangetast, ververschingen en quinine aan boord te nemen. In den nacht tusschen 15 en 16 mei, ten half vier ure voor den middag, ontdekte men brand in de bottelarij, die zich zoo snel verspreidde dat men reeds ten 6 ure aan het behoud van het schip moest wanhopen. Men ging echter met alle kracht en met alle beschikbare middelen voort, met pogingen om het vuur te blusschen, doch ten acht ure voor den middag had dit reeds dermate de overhand genomen, dat er aan geen behoud van het schip meer te denken was, en men alleen bedacht kon zijn om de opvarenden te redden, waarin men dan alleen ook gelukkig nog is geslaagd. Van hunne goederen en kleederen is weinig of niets behouden gebleven. Van den inventaris van het schip zijn nog eenige voorwerpen gered. De verongelukten zijn aan den wal met de meeste deelneming en hartelijkheid ontvangen. De schepelingen hebben zich gedurende het onheil uitmuntend gekwet. Op de plaats waar het schip gezonken is, heeft men eene baak opgericht ter waarschuwing van zeevarenden die aldaar zouden willen passeren.

Den 20 april en 2 mei is te Pengaron door storm en overstromingen groote schade aangerigt.

Op alle eilanden van den Timorschen Archipel heeft groote droogte geheerscht.

Volgens bericht van Palembang van den 31 mei was alles daar rustig.

In de Lampongsche districten is de handel in de maand mei niet zeer levendig geweest. In de vallei van Telok Betong was de padi oogst bijna afgelopen en het gewas naar wensch geslaagd.

**LONDEN den 10 augustus.**

De door het Lagerhuis aangenomen wet, tot vermindering van deelneming aan nieuwe Russische geldleeningen gedurende den tegenwoordigen oorlog, is gisteren ook in het Hoogerhuis, zonder eenigen tegenstand wat de hoofdzakelijk betrof, ten tweeden male gelezen, waarna de derde lezing van verschillende andere wetsontwerpen volgde.

In het Lagerhuis vestigde de heer *Hume* de aandacht op het in de vorige Zitting uitgebragt verslag wegens den staat van den slavenhandel, en drong op meerdere werkzaamheid in de vervulling der met Spanje gesloten verdragen tot geheele ruiking van dien handel aan. De minister *Russell* gaf hieromtrent eenige ophelderingen en deelde onderanderen mede hoe het nu onlangs gebleken is dat, benevens anderen, koningin *Maria Christina* van Spanje groote voordeelen uit het instand houden van den slavenhandel getrokken heeft. Maar nu *Espartero*, dien de Minister persoonlijk als een braaf en mensch lievend man kende, aan het hoofd des Spaanschen bewinds gekomen was, hoopte hij dat het nu ook te dezen opzichte in dat Rijk beter gaan zal. De Engelsche Regering zal van hare zijde alles aanwenden om de nieuwe Regering in Spanje te beduiden dat zij zich op Engeland niet langer zal kunnen verlaten, bijaldien de schandelijke slavenhandel nog langer wordt voortgezet. Voorts kon de heer *Hume* zich verzekerd houden dat op de handelingen der Spaansche autoriteiten te dezen aanzien het meest waakzaam oog zal gehouden worden en dat, in zoo ver Engeland zelf betreft, met terzijdestelling van alle eigenbatige belangen, de voltooiing van het groote werk der geheele uitroeijing van den slavenhandel en der daaruit voortvloeiende beschaving van Afrika bestendig ten ernstigste ter harte zal worden genomen en, naar hij hoopte, gelukkig ten einde gebragt.

In antwoord op eene vraag van sir *H. Willoughby* gaf

de Kanselier der schatkist de meest geruststellende en verblijdende verzekeringen. De openbare inkomsten hebben volkomen aan de verwachting beantwoord, welke hij bij het uitbrengen van zijn finantieel verslag in mei daarvan koesterde. Tot den 9 dezer hebben de inkomsten de uitgaven overtroffen; tot dekking der verdere uitgaven tot april 1855 zijn ruime sommen voorhanden, en het was, zeide de Minister, niet waarschijnlijk dat hij, de hulp der Engelsche Bank zal noodig hebben of tot eenige andere bron dan de gewone de toevlugt zal behoeven te nemen.

De Pruisische generaal prins *Radzivil* woonde eenige dagen geleden te Plymouth de door sir *H. Smith* gehouden revue over twee regementen militie bij, en betuigde zijne tevredenheid over de houding en geoeffendheid dezer eerst onlangs onder de wapenen geroepen manschappen.

Bij gelegenheid dat gisteren de uitslag van een door den coroner *Wakley* ingesteld onderzoek naar de omstandigheden van eenige aan de cholera gestorven personen bekend gemaakt werd, is het gebleken dat de woningen van al die overledenen in naauwe, morsige, en ongezonde straten gelegen zijn, geen versche lucht genoeg hadden en overbevolkt waren. Het voorbeeld eener armenschool te Tooting werd bijgebragt, waar, bij eene vroegere epidemie, dertienhonderd kinderen als opeengepakt zaten in een schoollokaal dat voor slechts vierhonderd kinderen bestemd was. Tweehonderd dier ongelukkige kinderen bezweken binnen weinige dagen, terwijl niemand der overige tienduizend inwoners van die plaats door de ziekte aangetast is. De geneesheeren verklaarden voorts als hunne meening, dat de cholera nagenoeg geene slagtoffers maken zou, wanneer ieder die de eerste sporen daarvan in den vorm van gewonen buikloop bespeurde terstond geneeskundige hulp inriep. Voorts prezen zij (hetwelk hier alleen als bericht wordt bijgevoegd, zonder het al of niet juiste der opmerking te beoordeelen), het ruim gebruik van gewoon tafelzout bij iederen maaltijd aan, met bijvoeging dat in Indië, waar de ziekte hevig heerscht, doorgaans groot gebrek aan zout bestaat.

De beroemde Italiaansche zangers signor *Mario* en mevrouw *Grisi* hebben zich heden, in gezelschap van den Noord-Amerikaanschen tooneelspeler *Hachett*, naar New-York ingescheept, met doel om in verschillende steden der Vereenigde Staten gezamenlijk voorstellingen te geven. Voor hun vertrek ontvingen zij kostbare geschenken van eene Indische dame, die maandag avond hun afscheidconcert had bijgewoond.

Volgens dépêche uit Konstantinopel van 3 dezer hadden al de daar liggende Engelsche en Fransche schepen bevel om naar Varna te stevenen. De admiraal *Boxer* voerde het bevel over het transport-eskader. Den 29 juli is eene flotille van platboomde vaartuigen uit het arsenaal naar de Zwarte Zee gezonden.

De volgende oorlogschepen hebben Baldjick den 21 juli verlaten, om naar de Zwarte Zee te gaan: Engelsche, de *Queen*, *Vengeance*, *Rodney*, *Britannia*, *Agamemnon*, *Sanspareil* en *Albion*, en de stoombooten *Tribune*, *Highflyer*, *Retribution*, *Terrible* en *Inflexible*; Fransche, *Jean Bart*, *Montebello*, *Suffren*, *Napoleon*, *Bayard*, *Jena* en *Marengo*, en de stoomboot *Cacique*.

Volgens een bijzonderen brief is, bij de verkenning op de kusten der Krim, een voor het doen eener landing uitnemend geschikt strand, op ongeveer acht mijlen afstands van Sebastopol, gevonden. De op verkenning uitgegane generaals *Canrobert* en *Browne* schijnen het land zoo dicht genaderd te zijn, dat vier uit eene der batterijen geworpen kogels het schip troffen.

Men vermoedt dat althans een gedeelte der uit de Vorstendommen teruggetrokken Russische troepen tot meerdere dekking van de Krim bestemd is.

**PARIS den 11 augustus.**

De *Moniteur* bevat heden den tekst van het antwoord van graaf *Nesselrode* op de Oostenrijksche nota, waarin van Rusland de ontruiming der Donau-Vorstendommen werd gevraagd, en tevens den tekst van het antwoord van den heer *Drouin de Lhuys*, Fransch minister van buitenlandsche zaken, op de mededeeling van dat Russische antwoord door Oostenrijk aan het Kabinet der Tuileriën, in welk stuk het Fransch Bewind verklaart zijne toestemming niet te geven tot eene wapenschorsing, maar eenige hoofdpunten aangeeft, als voorwaarden waarop over den vrede zal kunnen worden onderhandeld, namelijk: opheffing van het Russische protectoraat over Wallachije, Moldavië en Servië; vrije vaart in de Donau-monden; herziening van het tractaat van 1840, wat de grensbepaling betreft; geene magtsuitoefening door Rusland in de Zwarte Zee.

Men meent dat hier te Lande eene nieuwe ligting van 50,000 man na op handen is.

In weêrwil van alle deswege verspreide geruchten, is het thans gebleken, dat de Koningin-Moeder den 6 dezer inderdaad de Spaansche hoofdstad nog niet had verlaten.

Al de leden van het Kabinet waren toen te Madrid aanwezig, uitgenomen de heer *Alonso*, de minister van justitie, doch het Ministerie had zijn programma nog niet openbaar gemaakt, zelfs was de wijze van verkiezing voor de nieuwe Cortès nog niet vastgesteld.

**KEULEN den 11 augustus.**

De stoomboot *Nicolai I*, heden te Dantzig gearriveerd, heeft het bericht overgebragt dat drieduizend man Fransche troepen den 8 dezer te Bomarsund geland zijn en dat de Russen daarbij acht kanonnen verloren hebben. De Westersche vloeten lagen dien dag bij Ledsund.

Te Warschau vleijen velen zich met een aanstaand bezoek des Keizers en met inwilligen aan de Polen, welke daarvan het gevolg zullen zijn. De notabelen zouden bijeengeroepen en over de wederinvoering van verschillende nationale instellingen en gebruiken, die tot den opstand in het jaar 1831 in stand gebleven zijn, geraadpleegd worden.

De voorstellen der Westersche Mogendheden, tot verkrijging van een grondslag voor vredesonderhandelingen, in antwoord op de Russische voorstellen gedaan, zijn, schrijft men, door het Weener Kabinet, met aanbeveling tot aanneming daarvan, naar Petersburg gezonden, en moeten wel waarborgen voor een duurzamen vrede, maar geene wijziging in het grondgebied, alleen verandering in Ruslands betrekkingen met de aan dat Rijk grenzende Landen verlangen.

Het doodelijk ongeluk, den Koning van Saksen overgekomen, is, volgens nader bericht, niet te Brennbuchel, maar te Imst in het Gurgthal, niet ver van Innspruck, gebeurd. Zoodra de Koning van Beieren de treurige tijding vernam, heeft hij zich naar Possenhofen, waar de Koningin-Weduwe verblijft houdt, begeven. Eene latere dépêche uit Dresden zegt dat prins *Johann* van Saksen de regering aanvaard heeft.

Rijnhoogte te Keulen heden 10 voet 8 duim Keulsch peil (10 voet 4 duim Rijnlandsch).

## BINNENLAND.

**'s GRAVENHAGE den 11 augustus.**

Bij Koninklijk besluit van den 9 dezer zijn de navolgende adelborsten voor de marine bij de Koninklijke academie voor de zee- en landmagt, met den 1 september aanstaande, benoemd tot adelborsten der 1ste klasse bij de Nederlandsche zeemagt, als: *P. J. van Druyne*, *J. M. L. A. P. Witrix*, *J. A. P. J. de Roy van Zuidewijn*, *W. M. Visser*, *H. Dijserinck*, *L. F. H. Tuckermann*, *C. A. C. van Kervel*, *A. J. A. Kellner*, *D. G. E. Wolterbeek*, *Muller*, *G. C. C. Thierens*, *J. M. Brevet*, *H. P. König*, jonkh. *J. A. Röell*, *K. W. E. van Leschen*, *A. G. M. van Emde*, *T. C. Gobbe*, *C. A. Bosch*, jonkh. *J. M. Clifford Kocq van Breugel* en jonkh. *C. H. O. van Heemskerck van Beest*; terwijl bij gemeld besluit de adelborst voor het vak van den scheepsbouw bij voorsch. academie *J. W. Calten* met dat tijdstip is benoemd tot aspirant-ingenieur bij de marine en als zoodanig geplaatst bij 's Rijks werk te Amsterdam.

Bij Koninkl. besluit van den 3 dezer is aan *P. Beelen*, gewezen sluiswachter aan de Zuidwillemsvaart, verleend een pensioen ten laste van den Staat, ten bedrage van f 200 's jaars.

Bij Koninklijk besluit van den 8 dezer is aan *J. P. van Roderen*, gewezen letterzetter ter Algemeene Landsdrukkerij, verleend een pensioen ten laste van den Staat, ten bedrage van f 364 's jaars.

Z. M. heeft bij besluit van den 22 juli 11. aan *P. Klahn* en *J. Lugt*, beiden te Amsterdam, bewilliging verleend tot het verlengen van den duur der Vierde Maatschappij ter Assurantie voor den tijd van 15 achterenvolgende jaren, aanvangende met 1 januari 1855.

De *Staatsbladen* n.º 109 en 110 bevatten Koninklijke besluiten van den 7 dezer, houdende goedkeuring van door de Staten van Zuidholland en Noordholland vastgestelde wijzigingen van het reglement op de uitoefening der kleine of versch haring- en kustvisserij in die provincien, goedgekeurd bij Koninklijke besluiten van 22 augustus 1848 (*Staatsbladen* n.º 36 en 37).

Bij beschikking van den Minister van Binnenlandsche Zaken van den 10 dezer zijn, met ingang van den 1 oktober aanstaande, benoemd tot surnumerairen bij den waterstaat: *J. F. van Maanen*, *P. Loke*, *A. J. H. van Beusekom* en *J. J. Roelants*, kweekelingen van de Koninklijke academie ter opleiding van burgerlijke ingenieurs te Delft.

Burgemeester en Wethouders van 's Gravenhage hebben ter kennis van de ingezetenen gebragt, dat op dingsdag den 15 dezer en volgende dagen, tot nadere kennisgeving, op het proefveld der artillerie, nabij het kanaal naar Scheveningen, proeven met geschut zullen plaats hebben, waardoor de aldaar voorliggende duinen, in de rigting der vlakke van Waalsdorp, onveilig gemaakt zullen worden.

**'s GRAVENHAGE den 12 augustus.**

Z. M. de Koning zal zich morgen voor eenige dagen naar het Loo begeven.

HH. KK. HH. prins en prinses *Hendrik* zijn heden morgen met den eersten spoortrein uit de residentie naar Weimar vertrokken.

Het vertrek van H. M. de Koningin-Weduwe naar Soestdijk is verdaagd tot morgen.

Heden nacht is in de residentie aangekomen en aan het hôtel de *Bellevue* afgestapt de heer *R. H. Webster*, komende van Engeland, belast met dépêches voor Z. Exc. den heer *Abercromby*, minister van H. M. de Koningin

van Groot-Brittannië. Deze dépêches schijnen van dringenden aard te zijn geweest, daar de heer Webster ze dadelijk naar zijn aankomst heeft overgebracht.

— Het hotel den Gouden Doelen zijn aangekomen de heeren Th. Croof, van Londen; R. Stirling Wilson, van Washington; Alf. L. Levas, van Londen; J. Coavan, van Cowlen (Engeland); mr. A. Robertson, van Londen, en Z. Exc. baron von Arnim, met familie en gevolg.

### ROTTERDAM den 12 augustus.

Het plaatselijk Comité alhier voor de Wereldtentoonstelling te Parijs, hetwelk bestaat uit de heeren H. van Oordt, P. H. Tromp, F. J. Rauchlin, J. P. A. François, A. P. van Stolk en dr. F. J. Leroi, heeft den 1 dezer eene circulaire aan de nijveren van Rotterdam en omstreken gerigt, waarin eerstelijk wordt medegedeeld dat een aanzienlijk aantal van hen reeds aan de oproeping, in januarij en februarij laatsteleden in de beide plaatselijke dagbladen gedaan, gehoor heeft gegeven en hoe van alle kanten, uit iedere landstreek, landproducten, handwerk, kunst- en nijverheidsvoortbrengselen naar die tentoonstelling gezonden worden. Dan volgt de lof van zoodanige tentoonstellingen en eene aanwijzing der voordeelen welke zij reeds hebben te weeg gebracht, en eene algemeene opwekking om mede te dingen, zonder zich door bedenkingen te laten afschrikken. De Commissie verzoekt aller tegemoetkoming om de werkzaamheden, haar opgedragen bij het algemeen reglement, waarvan eene vertaling is bijgevoegd, naar eisch te kunnen vervullen. Voorts herinnert zij dat onze Regering zich bereid heeft verklaard alle kosten: vervoer, opstal, assurantie, van het oogenblik der inscheeping tot de weder aankomst, voor Landsrekening te nemen, en deelt mede dat in januarij 1855 alhier eene voorbereidende Tentoonstelling gehouden zal worden van al wat uit dezen omtrek naar Parijs gezonden wordt, voor welke ook nijverheidsvoortbrengselen zullen worden opgenomen die niet voor Parijs bestemd zijn. De bijzonderheden dienaangaande zullen later worden bekend gemaakt. Tot het einde dezer maand kan men zich bij den secretaris, dr. Leroi, aannemen, om aan de Parijsche Tentoonstelling deel te nemen. Wij houden ons overtuigd dat deze naedere herinnering en aansporing niet te vergeefs zal zijn, maar dat alle krachten zullen worden ingespannen, opdat Nederland eene eervolle plaats op de Wereldtentoonstelling inneme. Wij vestigen op deze belangrijke zaak te meer de algemeene aandacht, dewijl ligtelijk deze of genen der nijveren, welke iets tot de Tentoonstelling zouden kunnen bijdragen, de circulaire en het daarbij gevoegd reglement niet kunnen ontvangen hebben, uit hoofde de werkzame Commissie niet allen die daartoe het voornemen hebben mogten onder de aandacht hebben kan. Dat reglement is overigens bij den boekhandelaar Bazendijk alhier verkrijgbaar.

— Heden avond is het Napolitaansche schip Cambiavento, kapitein Tropani, liggende alhier in de Leuehaven, nabij de Leuebrug, gekenteld, door dat de tuigage te zwaar was geworden, aangezien het schip geheel ledig was.

— Heden hebben te Amsterdam de wedstrijden plaats gehad van de Koninklijke Nederlandsche Zeil- en Roei-vereeninging. Van de vierriems gieken, geroeid en gestuurd door heeren liefhebbers, behaalde de Hoop, van de roeivereniging de Hoop te Amsterdam, den prijs en de Oranjeboom, van de roei- en zeilvereniging de Maas te Rotterdam, de premie. Bij den wedstrijd der zesriems gieken behaalde de Prinses Amalia en bij dien der vierriems gieken de Oranjeboom, beide van evengenoemde roei- en zeilvereniging de Maas te Rotterdam, den prijs. Van de wherry's behaalde Anna, van den heer P. Struyk te Rotterdam, den prijs. Bij den wedstrijd der overdekte kotters en schoeners behaalde Petrel, van den heer T. Scheepstra te Hellevoetsluis, de premie, en bij dien der scheepsbarkassen Kosmopoliet, van de heeren gebr. Blussé te Dordrecht, den prijs.

— De jaarlijksche algemeene vergadering van het Nederlandsch Bijbelgenootschap, den 10 dezer in het kerkgebouw der Doopsgezinde gemeente te Amsterdam gehouden; werd door haren voorzitter, den hoog edel gestr. heer mr. S. baron van Heemstra, commissaris des Konings in de provincie Utrecht, op de gebruikelijke wijze met eene toespraak en gebed geopend. In het verslag door den secretaris, mr. B. J. Ploos van Amstel, uitgebragt, werd tevens aan het veertigjarig bestaan van het genootschap herinnerd en met een kort woord op den bloei gewezen, waarin het zich voor het tegenwoordige verheugen mogt. De afdeelingen verkeerden over het algemeen in een gunstigen staat. Het getal der afgeleverde Bijbels en testamenten had het aanzienlijke cijfer van 33,730 exemplaren bereikt. Uit het verslag, door den secretaris, prof. J. van Gilse, medegedeeld, omtrent de werkzaamheden van het genootschap in en voor de Overzeesche bezittingen, bleek, dat door den afgevaardigde Gericke de herziene tekst was toegezonden van de Javaasche vertaling der Evangelien van Mattheus, Marcus en Lucas, en naar aanleiding van een besluit, in de vorige vergadering genomen, de noodige maatregelen waren voorbereid om het Javaasche N. Testament in een kleiner formaat te drukken en tegen een geringen prijs verkrijgbaar te stellen. De verspreiding der Heilige Schrift op Java was, even als vroeger, naar gelang der behoefte en opbelemmerd voortgezet. Omtrent den afgevaardigde, Hardeland, werd berigt, dat deze zich met de vertaling van het boek Job in het Dajaksch onledig hield, en ter zijner beschikking, op zijn verzoek, een groot aantal afdrucken had ontvangen van het Dajaksche Nieuwe Testament, waarvan men op de scholen een ijverig gebruik maakte. De verspreiding van het scheppingsverhaal in het Battaksch had tot dus verre niet die vruchten gedragen, welke men zich daarvan had voorgesteld, en verre van bemoedigend waren de berigten door den afgevaardigde Neubronner van der Tuuk, omtrent de ontwikkeling, de zeden en gewoonten van de bewoners der Battalanden medegedeeld. De afgevaardigde Matthes had een gedeelte zijner Macassaarsche spraakstukken overgezonden. Vervolgens maakte de bibliothekaris, mr. J. van Eeghen Pz., de vergadering bekend met den staat van het bijbelmagazijn, en keurde de rekening en versantwoordig goed, die bij voortdurende van den goeden staat der geldmiddelen getuigde. Na de behandeling der ingezonden voorstellen en de voorziening in de opengevallen plaatsen in het hoofdbestuur, werd met dankzegging aan God de vergadering gesloten.

— De kapitein J. I. Soer, van het korps mariniers, is tegen den 1 september geplaatst als kommandant van de compagnie mariniers, welke te Hellevoetsluis zal worden bijeengetrokken.

De kapitein L. J. A. baron Quarles de Quarles, thans op Zr. Ms. fregat PRINS VAN ORANJE, is benoemd tot kommandant van de compagnie mariniers te Vlissingen, waarbij tevens geplaatst is de luit. G. A. M. te Water, ter vervanging van den luit. J. J. Korndorffer, die naar het Nieuwediep vertrekt. (M. C.)

— Eergisteren avond kwam te Vlissingen eene Belgische stoomboot, te Ostende te huis behoorende, uit zee stevenen; aan boord daarvan bevonden zich de Hertog en Hertogin van Brabant, de Graaf van Vlaanderen en prinses Charlotte. Na eenige oogenblikken voor de reede dier stad vertoefd te hebben is de boot weder in zee gestoken, koers zettende naar Ostende.

— Dierzelfden dag werd te Vlissingen door den kapitein ter zee Stoll en zijne echtgenote eene schitterende danspartij aan boord van Zr. Ms. fregat PRINS VAN ORANJE gegeven; een honderdtal genoodigden was daarbij opgekomen, en zeldzaam heerschte op een feest van dien omvang bij voortdurende die goede toon en opgewektheid als daar plaats vond, en zulks tot laar in den nacht.

— Men verneemt dat een menschenvriend, die onbekend wenscht te blijven, aan de vereeniging Nederlandsch Metray te Rijsselt, bij Zutphen, eene niet onbelangrijke boeken-verzameling heeft ten geschenke gegeven, hoofdzakelijk bestaande uit werken, die voor het gebruik der daar aanwezige jongelieden geschikt zijn, en dat hij voortgaat deze boekery aan te vullen en te vergrooten.

— Men verneemt, dat zich ook te Leeuwarden eene afdeeling van de vereeniging het Metaal Kruis heeft gevormd.

— Als een bewijs van buitengewone vruchtbaarheid kan het navolgende gemeld worden: Sedert eenige jaren legt zich de heer H. Eycken, fabrikant in de gemeente Geldrop bij Eindhoven, bijzonder toe op het ontginnen van woeste heidegronden, en wel met zoodanigen goeden uitslag, dat jaarlijks vele landbouwers met verwondering de heerlijke vruchten aanstaren welke door genoemden heer op de heide geteeld worden. Vooral dit jaar prijken zijne heidevelden met de schoonste rogge, boekweit, haver, zomerzaad, klaver, ja zelfs tarwe, waaronder een perceel groot juist 25 vierkante roeden, hetwelk voorleden jaar nog heide was en nu voor het eerst met rogge is bezaaid geweest; van dit perceel is gemaaid 11 vimmen en 44 garven goede rogge, zijnde ruim 1/3 meer dan gewoonlijk van die grootte van goed land wordt gehaald; berekent men nu dat deze rogge een beschoot van 4 vaten oplevert (zeer laag genomen), dan zal van dit perceeltje heide de verbazende hoeveelheid van 10 mudden rogge genomen worden. Voorts zij nog gemeld, dat de heer Eycken voor de bemesting geene koe- of stalmeest noch andere dierlijke meststoffen gebruikt, maar alleen guano en zout, en hierdoor zulke heerlijke uitkomsten verkrijgt.

— De waterhoogte te Arnhem was den 11 dezer 2,38 el.

— Neutrale koopvaardij-schepen, welke ladingen in hebben, ter goeder trouw gekocht en aan boord geleverd vóór den dag van het aanvangen der blokkade van Archangel (1 augustus) zullen, op vertoon van bewijs van dien vergunning erlangen om te vertrekken, doch vermits elk schip uit eene geblokkeerde haven komende, prima facie, in de termen valt, van genomen te worden, zullen alle zoodanige schepen door de blokkerende scheepsmagt worden aangehouden, en gevoerd naar het digstbij gelogene hof van admiraliteit ter beoordeeling, en zullen niet worden vrij gegeven, tenzij er bewijs worde geleverd, dat de lading geheel aan boord is genomen vóór den aanvang der blokkade.

## Burgerlijke Stand.

### ROTTERDAM den 12 Augustus.

OVERLEDEN: J. H. Boldewijn, vrouw van L. van Wijk, 69 j. — M. J. Klij, jd., 17 j. — T. van der Graaf, wed. J. Bol, 52 j. — A. de Graaf, z., 2 m. — N. de Groot, d., 1 m. — G. W. de Vries, vrouw van A. J. Brink, 70 j. — J. J. G. Pirets, man van J. Smits, 44 j. — W. M. Stappers, d., 3 m.

BEVALLEN: M. Arts, geb. Konings, d. — H. de Blauw, geb. Eringaard, d. — H. Kok, geb. van Teekelen, z. — A. C. Rijshouwer, geb. Wolvekamp, d. — J. Bosman, geb. Boas, d. — C. Bernod, geb. Warthuyzen, d. — P. Urbanus, geb. Teigeler, z. — J. C. Willebrandt, geb. Helleman, d. — W. Schilling, geb. Kroeff, d. — H. E. van den Broek, geb. Klompe, z. — D. Beems, geb. Croes, d. — C. W. Pouwels, geb. van Lier, z. — C. Schreuder, geb. Thiel, z. — C. Koppers, geb. Kop, d.

ONDERTRUWD: E. van Vliet, jm., met A. E. de Lima, jd. — C. W. Breukelman, jm., met C. A. van Charante, jd. — J. M. Dupont, wedr., met C. Stuijsand, jd. — F. W. Lichtenauer, jm., met E. C. N. Montauban van Swijndrecht, jd. — J. M. Boezaart, jm., met C. H. van der Linden, jd. — J. Namer, wedr., met A. C. van Starrenburg, wed. P. van der Valk. — H. van Look, jm., met C. de Wilhelm, wed. A. Röed. — W. P. Lokkerbol, wedr., met M. de Groot, jd. — A. Deltijn, jm., met A. Kalkman, jd. — C. van Oostrom, jm., met E. L. Steenreker, jd. — A. Baas, jm., met D. den Hals, jd. — T. Happee, jm., met A. van Wagtenonck, jd. — L. van der Steen, jm., met A. P. Voerend, jd. — C. Hanswijk, wedr., met J. van Beusekom, jd. — J. van der Meer, jm., met J. A. de Jong, jd. — G. Koelewijn, jm., met J. D. Hofland, jd. — J. C. van der Hart, jm., met M. van Baaten, wed. Z. M. Schneiders. — J. Tulp, jm., met S. Schaaff, jd. — W. van der Plas, jm., met E. Ritmeester, jd. — F. L. Serry, jm., met M. J. Strous, jd. — J. P. de Rot, wedr., met E. Houkamp, jd. — P. Romijn, jm., met J. Stolk, jd. — C. G. W. Sondermeijer, jm., met A. M. Grevén, wed. S. Trouwborst. — J. J. van den Berg, jm., met M. M. Decraw, jd. — J. Flier, jm., met E. M. G. Scholten, jd.

## OPENBARE VERKOOPINGEN

### van HUIZEN, enz.,

### IN het Notarishuis te ROTTERDAM,

### op Woensdag den 9 Augustus 1854.

N.º 1. Het Huis, Bovenwoningen en Erven, aan de westzijde van de Korte Wagenstraat, wijk 10, n.º 117. In trekgeld f3800, daarboven f 220, verkocht.

N.º 2. De twee Huisjes en Erven, in den Vleeschhouwersgang, aan de westzijde van den Oppert, wijk 6, n.º 110. In trekgeld f970, daarboven f70, verkocht.

N.º 1. Het Huis (ingerigt tot Koekbakkerij), Bovenhuis en Erve, aan de oostzijde van de Zandstraat, wijk 5, n.º 443. In trekgeld f 2725.

N.º 2. Het Huis en Erve, aan de westzijde van de Brandewijnsteeg, wijk 11, n.º 623. In trekgeld f470.

## Beestijdingen.

### Nederland.

HELLEVOETSLOUIS 12 augustus. Gisteren namiddag uit zee Marwood, T. Wilson, v. Newcastle (heeft op den bol van den Hinderd aan den grond gezeten); Pursuit, G. Oliver, mede van Newcastle; Dauntless, J. Wilkinson, en Rimens, G. R. Ridley, beiden van Liverpool; Anneschina Gestna, H. H. Smit, van Gijgenti, en Gironde (st.), P. J. van Emmerik, van Havre (de laatste met schade aan

de machines); de wind W. Z. W. — Heden morgen zeilden in de Japke Schuringa, H. T. Drent, naar Dantzic; Lapwing, W. C. Royal Union, W. Campbell, en Glaener, J. Bloom, alle n. Newcastle; Diana (st.), E. Dixon, en Giraffe (st.), E. L. beiden naar Londen. Uit zee Norfolk Lass, W. Easter, v. Londen; Dankbaarheid, H. Manneken, v. Villanova, en Johanna, G. Lamm van Landskrona; de wind Z. W.

ZELIKLAAR te HELLEVOETSLOUIS Zwaantje Cornelia, J. Bleeker, naar Koningsbergen.

BRIELLE 12 augustus. Gisteren na posttijd uit zee Eelbuis, A. S. Roth, van Stavanger, en Eduard, B. Biss, v. Burg (Fehmarn); de wind N. N. W. — Heden voor posttijd naar zee Ivanhoe, J. Cairns, naar Leith; Triton, J. Grey, naar Newcastle; E. Nichols, naar Plymouth; Olive Christine, C. L. Spöck, Johanne Fredrikke, P. C. Molbach, beiden n. Bergen; Glaener (st.), G. Mortier, n. Grimsby, en Sea Gull (st.), T. Davy, Hull; de wind Z.

MAASSLOUIS 12 augustus. Heden vertrokken Merlin, A. J. naar Sunderland. Het gisteren gemelde schip is wel in zee gekomen; de wind Z. W.

TEXEL 12 augustus. De wind N. W. Uit zee Jonge Antje D. van 't Veer, van Londen; Burgemeester Huidekoper (st.) v. Twee Gezusters, L. de Jong, van Yarmouth, en Heribertus, v. Riecke, van Hamburg; — gisteren na Disco, G. Mörck, van drikstad. Vertrokken Nathalia, J. Naess, naar Dramm.

VLIE 10 augustus. De wind Z. — N. N. O. Uit zee nietstrokken Jonkvrouw Elisabeth, D. G. Schuur, naar Fredrikstad; Stoomvaart (st.) naar Hamburg.

ZOLTKAMP 10 augustus. Uit zee Doethea Christina, Astu van Archangel.

VLISSINGEN 10 augustus. Alhier gepasseerd (voor Antwerpen bestemd) Providencia, Morales, van Rio-Janeiro, en Spinaer, van Port-au-Prince.

## Buitenlandsche Havens.

### Aangekomen:

Te KONSTANTINOPEL 27-29 juli Anna Louisa, Broer van Galatz naar Queenstown of Falmouth. — Te ALICANTE 28 Amicitia, Wijgers, v. Ivica. — Te BILBAO 3 aug. Plusus, Kra van Hamburg; 4 dito Eustaquia, de Otzabal, van Rotterdam; Te BORDEAUX 7 aug. Zaanstroom, Visser, van Santander. — HAMBURG 10 aug. Vier Gezusters, Kramer, van Amersfoort; Anneschina, Emmekamp, van Kampen. Op de ELVE 9 aug. Sja Dirks, v. Amsterdam. — Te PILLAU 8 aug. Prudence, Hazewinkel van Schiedam. — Te ARCHANGEL 28 juli Nestor, Klein, v. van Schiedam.

### Vertrokken:

Van HAMBURG 9 augustus Hermina, Kramer, naar Amsterdam; 10 dito Sleka, de Groor, naar Koningsbergen. — Van FLENSBURG 9 aug. Vrouw Grietje, Pekelder, naar Burnham. — Van PILLAU 8 aug. Vriendschap, van Reen, naar Londen. — Van MEMEL 6 de Jacoba Gesina, Reinders, naar Dordrecht, en Olaf Trygvæ Larsen, naar Schiedam. — Van ARCHANGEL 25 juli Mercator, Regoort, naar Amsterdam, Dolphijn, Hazewinkel, naar Kerkel; Triton, Nagel, naar Hull, en Johanna, van der Baan, n. Dordrecht; 26 dito Margaretha, Stuvroet, n. Montrose, en Geertruida Johanna Zellinga, naar Amsterdam; 27 dito Coert Cornelia, Schut, n. Londen; 28 Ida, de Boer, naar Amsterdam. — Van ODENSEE 5 augustus Juffer Grietje, Kranenborg, naar Holland.

ELSENEUR 9 augustus. Heden morgen aangekomen en de 9 doorgelkaard het Nederlandsch schip Annesina, kapit. van Sluis; wind W.

### Uittrekels uit de Lloydlijst van 10 augustus.

Op de RIVIER aangekomen 9 augustus Gustaaf Willem, Kapitein van Memel, en Freerk Jan, Smit, van Archangel. Van LONDEN uitgeklaard 9 aug. Sieberlina, Jonker, en van GRAVESEND vertrokken dien dag Twee Gezusters, Onnes, beiden naar Harburg. DEAL 9 aug. William Simpson, Marsh, n. Batavia. Te SUNDELAND aangekomen 8 augustus Frouwina, Dult, van Londen. SHIELDS 8 aug. de Vliet, Heddes, van Grangemouth, Campbell Newson, van Dordrecht, Wilhelmina, van der Stroot, van Vlissingen, Maasnymp, Kuiper, en Alida Simmlighe, Dik, beiden Delfzijl; — in lading Fenna Gerarda, Struik, n. Triest. Te GRAVESEND 8 aug. Therese (st.) van Rotterdam. Te ABERDEEN 8 aug. Gesina, Postema, en Marchina, Reusien, beiden van Rotterdam. Van GLOUCESTER vertrokken 8 aug. Admiraal Graaf van Heide Drent, n. Koningsbergen. Van BRISTOL 8 aug. Whampoa, Kramer naar Swansea; — uitgeklaard Hillegina, de Boer, naar Cardiff. Van SWANSEA vertrokken 9 aug. de Vrede, ter Bruggen, naar Batavia. Te LIVERPOOL aangekomen 10 aug. Pelican (st.) v. Rotterdam; vertrokken 9 aug. Drie Vrienden, Noordhoek Hegt, naar Aden (Z. A.); — uitgeklaard Orwell, Rush, naar Groningen, en Fevora Archbold, naar Rotterdam; — in lading Sarah, Shepherd, Falster Wright, Lady Seaham, Wright, en Corunna, Burr, alle vier naar Rotterdam, en Vrouw Martha, Veldhuis, naar Harlingen.

De schepen Hollandia, kapit. Smit Petersen, en Herwijnen, kapit. Warszen, beiden van Marolm te FALMOUTH binnen, zijn op 8 augustus op bekomen order verzeild: het eerste naar Amsterdam het laatste naar Gothenburg.

DEAL gepasseerd 9 augustus Camelion, Ruige, van Amsterdam naar Batavia, en Ida Elizabeth, Overgaauw, v. Rott. n. Liverpool. Bij ORFORDNESS 9 augustus Courier, van der Velden, van Archangel naar Londen.

## Gepreide Schepen:

Den 13 juni, op 25 gr. ZB. en 5 gr. OL., van der Werf, P. Rosier, van Batavia naar Amsterdam.

Den 3 augustus, op 48 gr. NB. en 7 gr. WL., een Nederlandsch barkschip, toonende Rotterdamsche collegievlag met n.º 321 (Souber), H. B. L. Evers, van Rotterdam naar Batavia).

## (Per Overland-Mail.)

### Aangekomen:

Te BATAVIA 8 juni Regina, Ingerman, van Adelaide; 10 de Eengezindheid, Haasnoot, van Macassar, en Mercurius, Visser, Amsterdam; 11 Willem Ernst, Doornik, van Padang; 13 de Grotius, Glazener, van Cheribon; 16 Bellatrix, Sandberg, v. Sydney; 18 Zeemeeuw, Kayser, van Liverpool, Jaya's Welvaren, Wicob en Willem de Clercq, Ouwehand, beiden van Amsterdam, en Margaretha, Ruhl, van Port Jackson, Arlequin, Malbranc, v. Sydney, en Louisa Prinses der Nederlanden, Lion, van Hardepoel. n. Hong Kong; 19 Doctrina & Amicitia, Haagsma, v. Soerabaja. Te SOERABAJA 20 mei Adriaans Wilhelmus, Bok, v. Melbourn; 2 juni Maria en Elise, van der Putte, van Batavia; 3 dito Henriette, Detering, v. San Francisco, en 4 Beurs van Rotterdam, Veenstra, van Batavia.

### Vertrokken:

Van BATAVIA 21 mei van der Palm, Ogerop, (van Capri naar Hong Kong; 1 juni Thetis, Poelman, naar Nederland; 13 de Buitenzorg, Breuning, naar Rotterdam, en Phoebus, Beck, naar Amsterdam; 14 Otto, Flens, mede naar Amsterdam; 18 Salafina, Bester, naar Soerabaja; 19 Eduard, de Winter, naar Calcutta; 20 Regina, Ingerman, naar Laboan. — Van SAMARANG 3 de Anjer, Esink, naar Soerabaja. — Van SOERABAJA 2 juni Eugeen Bergman, naar Rotterdam; 3 dito Jannetje, Lupcke, n. Nederland; 6 Hollands Trouw, Kreije, naar Sumanap. — Van TJILATJANG 1 juni Macassar, Timmermans, naar Rotterdam.

### STRAAT SUNDA doorgelield:

Den 2 juni Zr. Ms. fregat PRINS HENDRIK DER NEDERLANDEN, kapitein ter zee C. F. Stavenisse de Brauw, v. Batavia n. Rotterdam. Den 5 dito Koophandel, Dupain; — 6 dito Maria Magdalena, Popken; — 10 dito Antoinette, de Winter, alle drie van Batavia naar Rotterdam.

## Cargalijsten.

### Rotterdam.

AKYAB, Java Packet, H. van der Meyden: 5276 balen Rijn, Vlierboom en Zonen. LICATA, Lucia, C. W. Lindeboom: 2080 cant. Zwavel, G. Roehling en Co. CHARLESTOWN, Eclipse, J. Blackburn: 142 ton Rijn, aarde, C. Hemmann en Co.



Schiedam.

ESPO, Rodina, M. C. Rozenbeek; 972 t. Gerst, P. Melchers.
FREDERIKSTAD, Catharina Sykens, G. M. Menkema; 1 l.
Hout, Schweiker, Zoetmulder en Co.
HAMBURG, Gezina, H. Arends; 192 b. Rijst, J. G. van
Dijkdorp, en 272 b. Rijst, voor Vlaardingen.

In lading liggende Schepen.

Te Rotterdam:

BATAVIA en SOERABAJA, mede voor Passagiers, waartoe het-
seder bijzonder is ingerigt, het extra snelleiland Nederlandsch
gekoperd Campagne-Barkschip Bezoekie, kapitein A. Schaap,
voerende eenen geëxamineerden Scheepdocter. Adres ten kantoren
van Kuiper, van Dam en Smeer en Hudig en Blokhuyzen.
BATAVIA en SOERABAJA, mede voor Passagiers, waartoe het-
seder uitmuntend is ingerigt, het extra snelleiland Nederlandsch
gekoperd Fregatschip Gertrude, kapitein J. Lourens, voerende
eenen geëxamineerden Scheepdocter. Adres ten kantoren van
Kuiper, van Dam en Smeer en Hudig en Blokhuyzen.
BATAVIA, het nieuw, extra op de zeilage gebouwd en gekoperd
Nederlandsch Viermastschoenerschip Argo, kapitein D. Huysers,
voerende eenen geëxamineerden Scheepdocter. Adres ten kantoren
van Kuiper, van Dam en Smeer en Hudig en Blokhuyzen.
BATAVIA, mede voor Passagiers, waartoe hetzelfde uitmuntend is
ingerigt, het extra snelleiland Nederlandsch gekoperd Barkschip
Fortuna, kapitein H. G. Pott, voerende eenen geëxamineerden
Scheepdocter. Adres ten kantoren van Kuiper, van Dam en
Smeer en Hudig en Blokhuyzen.
BATAVIA, mede voor Goederen, waartoe hetzelfde uitmuntend is
ingerigt, het extra snelleiland Nederlandsch gekoperd Barkschip
Staal, kapitein C. J. Kaleshoek, voerende eenen geëxami-
neerden Scheepdocter. Adres ten kantoren van Kuiper, van Dam
en Smeer en Hudig en Blokhuyzen.
BATAVIA, het Noordsch Schoenerschip Fortuna, kapit. O. Olsen Jr.
Adres ten kantore van Kuiper, van Dam en Smeer.
BATAVIA, het Nederlandsch Kofschip Vrouw Clara, kapit. Staal.
Adres ten kantore van Kuiper, van Dam en Smeer.
BATAVIA en BUENOS-AYRES, voor Goederen en Passagiers,
waartoe hetzelfde uitmuntend is ingerigt, het extra snelleiland Neder-
landsch gekoperd Schoenerschip Willem, kapitein J. H. de Woerd.
Adres ten kantore van Kuiper, van Dam en Smeer.
BATAVIA, het Nederl. Kofschip Geertje Elisabeth, kapit. L. van
der Meer. Adres ten kantore van Kuiper, van Dam en Smeer.

Beursberigten.

PARIS den 19 Augustus.
Frankrijk 3 pct. 72. 35; dito 4 1/2 pct. 98. 40; Spanje 1 pct. 18 1/2;
dito 3 pct. 33 1/2.
LONDEN den 19 Augustus.
De 100 per cents Geconsolideerden 93 1/2 a 4; Rusland 5 pct. 99 a 100;
ditto 4 1/2 pct. 84 a 85; Spanje 1 pct. 18 1/2 a 19; dito 3 pct. Buiteni.
ditto 3 1/2 pct. 44 a 45; dito Certific. 5 a 1; dito Passiv. 4 a 4 1/2; Mexico nieuwe
5 pct. 34 a 1; Peru 4 1/2 pct. 69 a 70; Equador 3 1/2 a 3 1/2; Grenada
ditto 6 1/2 a 1; Holland 2 1/2 pct. 61 a 1; dito 4 pct. 92 a 93.
WIEN den 19 Augustus.
Metalliek 5 pct. 84 1/2. Nieuwe Leening 89 1/2. Wissel Londen f 11. 57;
ditto Parijs f 144 1/2. Zilver f 23 1/2.
ANTWERPEN den 11 Augustus.
De 100 per cents 53 p. Spanje 1 pct. 18 1/2 g.; dito Binnel. 3 pct.
ditto Metalliek 5 pct. 68 1/2. Rusland 4 1/2 pct. 86 p. - De beurs
was heden slaauw gestemd.

AMSTERDAM den 19 Augustus.

Table with columns: Werkelijke Schuld, Laagste koers, Hoogste koers, Geblev. koers. Rows include various financial instruments like Schuld, Obligatien, and Wissel.

Prolongatie 3 pct.
Koning en Koninklijke fondsen werden heden hooger, doch
niet verhandel. Oostenrijksche hebben zich op de ver-
koop met staande kunnen houden.

ROTTERDAM den 19 Augustus.

Werkelijke Schuld, 2 1/2 pct., 60 1/2 l. k., 60 1/2 h. k.,
idem, 4 pct., 90 l. k., 90 h. k., 18 1/2 l. k.,
idem, 5 pct., 100 l. k., 100 h. k., 24 l. k.,
idem, 6 pct., 120 l. k., 120 h. k., 30 l. k.,
idem, 7 pct., 140 l. k., 140 h. k., 36 l. k.,
idem, 8 pct., 160 l. k., 160 h. k., 42 l. k.,
idem, 9 pct., 180 l. k., 180 h. k., 48 l. k.,
idem, 10 pct., 200 l. k., 200 h. k., 54 l. k.,
idem, 11 pct., 220 l. k., 220 h. k., 60 l. k.,
idem, 12 pct., 240 l. k., 240 h. k., 66 l. k.,
idem, 13 pct., 260 l. k., 260 h. k., 72 l. k.,
idem, 14 pct., 280 l. k., 280 h. k., 78 l. k.,
idem, 15 pct., 300 l. k., 300 h. k., 84 l. k.,
idem, 16 pct., 320 l. k., 320 h. k., 90 l. k.,
idem, 17 pct., 340 l. k., 340 h. k., 96 l. k.,
idem, 18 pct., 360 l. k., 360 h. k., 102 l. k.,
idem, 19 pct., 380 l. k., 380 h. k., 108 l. k.,
idem, 20 pct., 400 l. k., 400 h. k., 114 l. k.,
idem, 21 pct., 420 l. k., 420 h. k., 120 l. k.,
idem, 22 pct., 440 l. k., 440 h. k., 126 l. k.,
idem, 23 pct., 460 l. k., 460 h. k., 132 l. k.,
idem, 24 pct., 480 l. k., 480 h. k., 138 l. k.,
idem, 25 pct., 500 l. k., 500 h. k., 144 l. k.,
idem, 26 pct., 520 l. k., 520 h. k., 150 l. k.,
idem, 27 pct., 540 l. k., 540 h. k., 156 l. k.,
idem, 28 pct., 560 l. k., 560 h. k., 162 l. k.,
idem, 29 pct., 580 l. k., 580 h. k., 168 l. k.,
idem, 30 pct., 600 l. k., 600 h. k., 174 l. k.,
idem, 31 pct., 620 l. k., 620 h. k., 180 l. k.,
idem, 32 pct., 640 l. k., 640 h. k., 186 l. k.,
idem, 33 pct., 660 l. k., 660 h. k., 192 l. k.,
idem, 34 pct., 680 l. k., 680 h. k., 198 l. k.,
idem, 35 pct., 700 l. k., 700 h. k., 204 l. k.,
idem, 36 pct., 720 l. k., 720 h. k., 210 l. k.,
idem, 37 pct., 740 l. k., 740 h. k., 216 l. k.,
idem, 38 pct., 760 l. k., 760 h. k., 222 l. k.,
idem, 39 pct., 780 l. k., 780 h. k., 228 l. k.,
idem, 40 pct., 800 l. k., 800 h. k., 234 l. k.,
idem, 41 pct., 820 l. k., 820 h. k., 240 l. k.,
idem, 42 pct., 840 l. k., 840 h. k., 246 l. k.,
idem, 43 pct., 860 l. k., 860 h. k., 252 l. k.,
idem, 44 pct., 880 l. k., 880 h. k., 258 l. k.,
idem, 45 pct., 900 l. k., 900 h. k., 264 l. k.,
idem, 46 pct., 920 l. k., 920 h. k., 270 l. k.,
idem, 47 pct., 940 l. k., 940 h. k., 276 l. k.,
idem, 48 pct., 960 l. k., 960 h. k., 282 l. k.,
idem, 49 pct., 980 l. k., 980 h. k., 288 l. k.,
idem, 50 pct., 1000 l. k., 1000 h. k., 294 l. k.,
idem, 51 pct., 1020 l. k., 1020 h. k., 300 l. k.,
idem, 52 pct., 1040 l. k., 1040 h. k., 306 l. k.,
idem, 53 pct., 1060 l. k., 1060 h. k., 312 l. k.,
idem, 54 pct., 1080 l. k., 1080 h. k., 318 l. k.,
idem, 55 pct., 1100 l. k., 1100 h. k., 324 l. k.,
idem, 56 pct., 1120 l. k., 1120 h. k., 330 l. k.,
idem, 57 pct., 1140 l. k., 1140 h. k., 336 l. k.,
idem, 58 pct., 1160 l. k., 1160 h. k., 342 l. k.,
idem, 59 pct., 1180 l. k., 1180 h. k., 348 l. k.,
idem, 60 pct., 1200 l. k., 1200 h. k., 354 l. k.,
idem, 61 pct., 1220 l. k., 1220 h. k., 360 l. k.,
idem, 62 pct., 1240 l. k., 1240 h. k., 366 l. k.,
idem, 63 pct., 1260 l. k., 1260 h. k., 372 l. k.,
idem, 64 pct., 1280 l. k., 1280 h. k., 378 l. k.,
idem, 65 pct., 1300 l. k., 1300 h. k., 384 l. k.,
idem, 66 pct., 1320 l. k., 1320 h. k., 390 l. k.,
idem, 67 pct., 1340 l. k., 1340 h. k., 396 l. k.,
idem, 68 pct., 1360 l. k., 1360 h. k., 402 l. k.,
idem, 69 pct., 1380 l. k., 1380 h. k., 408 l. k.,
idem, 70 pct., 1400 l. k., 1400 h. k., 414 l. k.,
idem, 71 pct., 1420 l. k., 1420 h. k., 420 l. k.,
idem, 72 pct., 1440 l. k., 1440 h. k., 426 l. k.,
idem, 73 pct., 1460 l. k., 1460 h. k., 432 l. k.,
idem, 74 pct., 1480 l. k., 1480 h. k., 438 l. k.,
idem, 75 pct., 1500 l. k., 1500 h. k., 444 l. k.,
idem, 76 pct., 1520 l. k., 1520 h. k., 450 l. k.,
idem, 77 pct., 1540 l. k., 1540 h. k., 456 l. k.,
idem, 78 pct., 1560 l. k., 1560 h. k., 462 l. k.,
idem, 79 pct., 1580 l. k., 1580 h. k., 468 l. k.,
idem, 80 pct., 1600 l. k., 1600 h. k., 474 l. k.,
idem, 81 pct., 1620 l. k., 1620 h. k., 480 l. k.,
idem, 82 pct., 1640 l. k., 1640 h. k., 486 l. k.,
idem, 83 pct., 1660 l. k., 1660 h. k., 492 l. k.,
idem, 84 pct., 1680 l. k., 1680 h. k., 498 l. k.,
idem, 85 pct., 1700 l. k., 1700 h. k., 504 l. k.,
idem, 86 pct., 1720 l. k., 1720 h. k., 510 l. k.,
idem, 87 pct., 1740 l. k., 1740 h. k., 516 l. k.,
idem, 88 pct., 1760 l. k., 1760 h. k., 522 l. k.,
idem, 89 pct., 1780 l. k., 1780 h. k., 528 l. k.,
idem, 90 pct., 1800 l. k., 1800 h. k., 534 l. k.,
idem, 91 pct., 1820 l. k., 1820 h. k., 540 l. k.,
idem, 92 pct., 1840 l. k., 1840 h. k., 546 l. k.,
idem, 93 pct., 1860 l. k., 1860 h. k., 552 l. k.,
idem, 94 pct., 1880 l. k., 1880 h. k., 558 l. k.,
idem, 95 pct., 1900 l. k., 1900 h. k., 564 l. k.,
idem, 96 pct., 1920 l. k., 1920 h. k., 570 l. k.,
idem, 97 pct., 1940 l. k., 1940 h. k., 576 l. k.,
idem, 98 pct., 1960 l. k., 1960 h. k., 582 l. k.,
idem, 99 pct., 1980 l. k., 1980 h. k., 588 l. k.,
idem, 100 pct., 2000 l. k., 2000 h. k., 594 l. k.,
idem, 101 pct., 2020 l. k., 2020 h. k., 600 l. k.,
idem, 102 pct., 2040 l. k., 2040 h. k., 606 l. k.,
idem, 103 pct., 2060 l. k., 2060 h. k., 612 l. k.,
idem, 104 pct., 2080 l. k., 2080 h. k., 618 l. k.,
idem, 105 pct., 2100 l. k., 2100 h. k., 624 l. k.,
idem, 106 pct., 2120 l. k., 2120 h. k., 630 l. k.,
idem, 107 pct., 2140 l. k., 2140 h. k., 636 l. k.,
idem, 108 pct., 2160 l. k., 2160 h. k., 642 l. k.,
idem, 109 pct., 2180 l. k., 2180 h. k., 648 l. k.,
idem, 110 pct., 2200 l. k., 2200 h. k., 654 l. k.,
idem, 111 pct., 2220 l. k., 2220 h. k., 660 l. k.,
idem, 112 pct., 2240 l. k., 2240 h. k., 666 l. k.,
idem, 113 pct., 2260 l. k., 2260 h. k., 672 l. k.,
idem, 114 pct., 2280 l. k., 2280 h. k., 678 l. k.,
idem, 115 pct., 2300 l. k., 2300 h. k., 684 l. k.,
idem, 116 pct., 2320 l. k., 2320 h. k., 690 l. k.,
idem, 117 pct., 2340 l. k., 2340 h. k., 696 l. k.,
idem, 118 pct., 2360 l. k., 2360 h. k., 702 l. k.,
idem, 119 pct., 2380 l. k., 2380 h. k., 708 l. k.,
idem, 120 pct., 2400 l. k., 2400 h. k., 714 l. k.,
idem, 121 pct., 2420 l. k., 2420 h. k., 720 l. k.,
idem, 122 pct., 2440 l. k., 2440 h. k., 726 l. k.,
idem, 123 pct., 2460 l. k., 2460 h. k., 732 l. k.,
idem, 124 pct., 2480 l. k., 2480 h. k., 738 l. k.,
idem, 125 pct., 2500 l. k., 2500 h. k., 744 l. k.,
idem, 126 pct., 2520 l. k., 2520 h. k., 750 l. k.,
idem, 127 pct., 2540 l. k., 2540 h. k., 756 l. k.,
idem, 128 pct., 2560 l. k., 2560 h. k., 762 l. k.,
idem, 129 pct., 2580 l. k., 2580 h. k., 768 l. k.,
idem, 130 pct., 2600 l. k., 2600 h. k., 774 l. k.,
idem, 131 pct., 2620 l. k., 2620 h. k., 780 l. k.,
idem, 132 pct., 2640 l. k., 2640 h. k., 786 l. k.,
idem, 133 pct., 2660 l. k., 2660 h. k., 792 l. k.,
idem, 134 pct., 2680 l. k., 2680 h. k., 798 l. k.,
idem, 135 pct., 2700 l. k., 2700 h. k., 804 l. k.,
idem, 136 pct., 2720 l. k., 2720 h. k., 810 l. k.,
idem, 137 pct., 2740 l. k., 2740 h. k., 816 l. k.,
idem, 138 pct., 2760 l. k., 2760 h. k., 822 l. k.,
idem, 139 pct., 2780 l. k., 2780 h. k., 828 l. k.,
idem, 140 pct., 2800 l. k., 2800 h. k., 834 l. k.,
idem, 141 pct., 2820 l. k., 2820 h. k., 840 l. k.,
idem, 142 pct., 2840 l. k., 2840 h. k., 846 l. k.,
idem, 143 pct., 2860 l. k., 2860 h. k., 852 l. k.,
idem, 144 pct., 2880 l. k., 2880 h. k., 858 l. k.,
idem, 145 pct., 2900 l. k., 2900 h. k., 864 l. k.,
idem, 146 pct., 2920 l. k., 2920 h. k., 870 l. k.,
idem, 147 pct., 2940 l. k., 2940 h. k., 876 l. k.,
idem, 148 pct., 2960 l. k., 2960 h. k., 882 l. k.,
idem, 149 pct., 2980 l. k., 2980 h. k., 888 l. k.,
idem, 150 pct., 3000 l. k., 3000 h. k., 894 l. k.,
idem, 151 pct., 3020 l. k., 3020 h. k., 900 l. k.,
idem, 152 pct., 3040 l. k., 3040 h. k., 906 l. k.,
idem, 153 pct., 3060 l. k., 3060 h. k., 912 l. k.,
idem, 154 pct., 3080 l. k., 3080 h. k., 918 l. k.,
idem, 155 pct., 3100 l. k., 3100 h. k., 924 l. k.,
idem, 156 pct., 3120 l. k., 3120 h. k., 930 l. k.,
idem, 157 pct., 3140 l. k., 3140 h. k., 936 l. k.,
idem, 158 pct., 3160 l. k., 3160 h. k., 942 l. k.,
idem, 159 pct., 3180 l. k., 3180 h. k., 948 l. k.,
idem, 160 pct., 3200 l. k., 3200 h. k., 954 l. k.,
idem, 161 pct., 3220 l. k., 3220 h. k., 960 l. k.,
idem, 162 pct., 3240 l. k., 3240 h. k., 966 l. k.,
idem, 163 pct., 3260 l. k., 3260 h. k., 972 l. k.,
idem, 164 pct., 3280 l. k., 3280 h. k., 978 l. k.,
idem, 165 pct., 3300 l. k., 3300 h. k., 984 l. k.,
idem, 166 pct., 3320 l. k., 3320 h. k., 990 l. k.,
idem, 167 pct., 3340 l. k., 3340 h. k., 996 l. k.,
idem, 168 pct., 3360 l. k., 3360 h. k., 1002 l. k.,
idem, 169 pct., 3380 l. k., 3380 h. k., 1008 l. k.,
idem, 170 pct., 3400 l. k., 3400 h. k., 1014 l. k.,
idem, 171 pct., 3420 l. k., 3420 h. k., 1020 l. k.,
idem, 172 pct., 3440 l. k., 3440 h. k., 1026 l. k.,
idem, 173 pct., 3460 l. k., 3460 h. k., 1032 l. k.,
idem, 174 pct., 3480 l. k., 3480 h. k., 1038 l. k.,
idem, 175 pct., 3500 l. k., 3500 h. k., 1044 l. k.,
idem, 176 pct., 3520 l. k., 3520 h. k., 1050 l. k.,
idem, 177 pct., 3540 l. k., 3540 h. k., 1056 l. k.,
idem, 178 pct., 3560 l. k., 3560 h. k., 1062 l. k.,
idem, 179 pct., 3580 l. k., 3580 h. k., 1068 l. k.,
idem, 180 pct., 3600 l. k., 3600 h. k., 1074 l. k.,
idem, 181 pct., 3620 l. k., 3620 h. k., 1080 l. k.,
idem, 182 pct., 3640 l. k., 3640 h. k., 1086 l. k.,
idem, 183 pct., 3660 l. k., 3660 h. k., 1092 l. k.,
idem, 184 pct., 3680 l. k., 3680 h. k., 1098 l. k.,
idem, 185 pct., 3700 l. k., 3700 h. k., 1104 l. k.,
idem, 186 pct., 3720 l. k., 3720 h. k., 1110 l. k.,
idem, 187 pct., 3740 l. k., 3740 h. k., 1116 l. k.,
idem, 188 pct., 3760 l. k., 3760 h. k., 1122 l. k.,
idem, 189 pct., 3780 l. k., 3780 h. k., 1128 l. k.,
idem, 190 pct., 3800 l. k., 3800 h. k., 1134 l. k.,
idem, 191 pct., 3820 l. k., 3820 h. k., 1140 l. k.,
idem, 192 pct., 3840 l. k., 3840 h. k., 1146 l. k.,
idem, 193 pct., 3860 l. k., 3860 h. k., 1152 l. k.,
idem, 194 pct., 3880 l. k., 3880 h. k., 1158 l. k.,
idem, 195 pct., 3900 l. k., 3900 h. k., 1164 l. k.,
idem, 196 pct., 3920 l. k., 3920 h. k., 1170 l. k.,
idem, 197 pct., 3940 l. k., 3940 h. k., 1176 l. k.,
idem, 198 pct., 3960 l. k., 3960 h. k., 1182 l. k.,
idem, 199 pct., 3980 l. k., 3980 h. k., 1188 l. k.,
idem, 200 pct., 4000 l. k., 4000 h. k., 1194 l. k.,
idem, 201 pct., 4020 l. k., 4020 h. k., 1200 l. k.,
idem, 202 pct., 4040 l. k., 4040 h. k., 1206 l. k.,
idem, 203 pct., 4060 l. k., 4060 h. k., 1212 l. k.,
idem, 204 pct., 4080 l. k., 4080 h. k., 1218 l. k.,
idem, 205 pct., 4100 l. k., 4100 h. k., 1224 l. k.,
idem, 206 pct., 4120 l. k., 4120 h. k., 1230 l. k.,
idem, 207 pct., 4140 l. k., 4140 h. k., 1236 l. k.,
idem, 208 pct., 4160 l. k., 4160 h. k., 1242 l. k.,
idem, 209 pct., 4180 l. k., 4180 h. k., 1248 l. k.,
idem, 210 pct., 4200 l. k., 4200 h. k., 1254 l. k.,
idem, 211 pct., 4220 l. k., 4220 h. k., 1260 l. k.,
idem, 212 pct., 4240 l. k., 4240 h. k., 1266 l. k.,
idem, 213 pct., 4260 l. k., 4260 h. k., 1272 l. k.,
idem, 214 pct., 4280 l. k., 4280 h. k., 1278 l. k.,
idem, 215 pct., 4300 l. k., 4300 h. k., 1284 l. k.,
idem, 216 pct., 4320 l. k., 4320 h. k., 1290 l. k.,
idem, 217 pct., 4340 l. k., 4340 h. k., 1296 l. k.,
idem, 218 pct., 4360 l. k., 4360 h. k., 1302 l. k.,
idem, 219 pct., 4380 l. k., 4380 h. k., 1308 l. k.,
idem, 220 pct., 4400 l. k., 4400 h. k., 1314 l. k.,
idem, 221 pct., 4420 l. k., 4420 h. k., 1320 l. k.,
idem, 222 pct., 4440 l. k., 4440 h. k., 1326 l. k.,
idem, 223 pct., 4460 l. k., 4460 h. k., 1332 l. k.,
idem, 224 pct., 4480 l. k., 4480 h. k., 1338 l. k.,
idem, 225 pct., 4500 l. k., 4500 h. k., 1344 l. k.,
idem, 226 pct., 4520 l. k., 4520 h. k., 1350 l. k.,
idem, 227 pct., 4540 l. k., 4540 h. k., 1356 l. k.,
idem, 228 pct., 4560 l. k., 4560 h. k., 1362 l. k.,
idem, 229 pct., 4580 l. k., 4580 h. k., 1368 l. k.,
idem, 230 pct., 4600 l. k., 4600 h. k., 1374 l. k.,
idem, 231 pct., 4620 l. k., 4620 h. k., 1380 l. k.,
idem, 232 pct., 4640 l. k., 4640 h. k., 1386 l. k.,
idem, 233 pct., 4660 l. k., 4660 h. k., 1392 l. k.,
idem, 234 pct., 4680 l. k., 4680 h. k., 1398 l. k.,
idem, 235 pct., 4700 l. k., 4700 h. k., 1404 l. k.,
idem, 236 pct., 4720 l. k., 4720 h. k., 1410 l. k.,
idem, 237 pct., 4740 l. k., 4740 h. k., 1416 l. k.,
idem, 238 pct., 4760 l. k., 4760 h. k., 1422 l. k.,
idem, 239 pct., 4780 l. k., 4780 h. k., 1428 l. k.,
idem, 240 pct., 4800 l. k., 4800 h. k., 1434 l. k.,
idem, 241 pct., 4820 l. k., 4820 h. k., 1440 l. k.,
idem, 242 pct., 4840 l. k., 4840 h. k., 1446 l. k.,
idem, 243 pct., 4860 l. k., 4860 h. k., 1452 l. k.,
idem, 244 pct., 4880 l. k., 4880 h. k., 1458 l. k.,
idem, 245 pct., 4900 l. k., 4900 h. k., 1464 l. k.,
idem, 246 pct., 4920 l. k., 4920 h. k., 1470 l. k.,
idem, 247 pct., 4940 l. k., 4940 h. k., 1476 l. k.,
idem, 248 pct., 4960 l. k., 4960 h. k., 1482 l. k.,
idem, 249 pct., 4980 l. k., 4980 h. k., 1488 l. k.,
idem, 250 pct., 5000 l. k., 5000 h. k., 1494 l. k.,
idem, 251 pct., 5020 l. k., 5020 h. k., 1500 l. k.,
idem, 252 pct., 5040 l. k., 5040 h. k., 1506 l. k.,
idem, 253 pct., 5060 l. k., 5060 h. k., 1512 l. k.,
idem, 254 pct., 5080 l. k., 5080 h. k., 1518 l. k.,
idem, 255 pct., 5100 l. k., 5100 h. k., 1524 l. k.,
idem, 256 pct., 5120 l. k., 5120 h. k., 1530 l. k.,
idem, 257 pct., 5140 l. k., 5140 h. k., 1536 l. k.,
idem, 258 pct., 5160 l. k., 5160 h. k., 1542 l. k.,
idem, 259 pct., 5180 l. k., 5180 h. k., 1548 l. k.,
idem, 260 pct., 5200 l. k., 5200 h. k., 1554 l. k.,
idem, 261 pct., 5220 l. k., 5220 h. k., 1560 l. k.,
idem, 262 pct., 5240 l. k., 5240 h. k., 1566 l. k.,
idem, 263 pct., 5260 l. k., 5260 h. k., 1572 l. k.,
idem, 264 pct., 5280 l. k., 5280 h. k., 1578 l. k.,
idem, 265 pct., 5300 l. k., 5300 h. k., 1584 l. k.,
idem, 266 pct., 5320 l. k., 5320 h. k., 1590 l. k.,
idem, 267 pct., 5340 l. k., 5340 h. k., 1596 l. k.,
idem, 268 pct., 5360 l. k., 5360 h. k., 1602 l. k.,
idem, 269 pct., 5380 l. k., 5380 h. k., 1608 l. k.,
idem, 270 pct., 5400 l. k., 5400 h. k., 1614 l. k.,
idem, 271 pct., 5420 l. k., 5420 h. k., 1620 l. k.,
idem, 272 pct., 5440 l. k., 5440 h. k., 1626 l. k.,
idem, 273 pct., 5460 l. k., 5460 h. k., 1632 l. k.,
idem, 274 pct., 5480 l. k., 5480 h. k., 1638 l. k.,
idem, 275 pct., 5500 l. k., 5500 h. k., 1644 l. k.,
idem, 276 pct., 5520 l. k., 5520 h. k., 1650 l. k.,
idem, 277 pct., 5540 l. k., 5540 h. k., 1656 l. k.,
idem, 278 pct., 5560 l. k., 5560 h. k., 1662 l. k.,
idem, 279 pct., 5580 l. k., 5580 h. k., 1668 l. k.,
idem, 280 pct., 5600 l. k., 5600 h. k., 1674 l. k.,
idem, 281 pct., 5620 l. k., 5620 h. k., 1680 l. k.,
idem, 282 pct., 5640 l. k., 5640 h. k., 1686 l. k.,
idem, 283 pct., 5660 l. k., 5660 h. k., 1692 l. k.,
idem, 284 pct., 5680 l. k., 5680 h. k., 1698 l. k.,
idem, 285 pct., 5700 l. k., 5700 h. k., 1704 l. k.,
idem, 286 pct., 5720 l. k., 5720 h. k., 1710 l. k.,
idem, 287 pct., 5740 l. k., 5740 h. k., 1716 l. k.,
idem, 288 pct., 5760 l. k., 5760 h. k., 1722 l. k.,
idem, 289 pct., 5780 l. k., 5780 h. k., 1728 l. k.,
idem, 290 pct., 5800 l. k., 5800 h. k., 1734 l. k.,
idem, 291 pct., 5820 l. k., 5820 h. k., 1740 l. k.,
idem, 292 pct., 5840 l. k., 5840 h. k., 1746 l. k.,
idem, 293 pct., 5860 l. k., 5860 h. k., 1752 l. k.,
idem, 294 pct., 5880 l. k., 5880 h. k., 1758 l. k.,
idem, 295 pct., 5900 l. k., 5900 h. k., 1764 l. k.,
idem, 296 pct., 5920 l. k., 5920 h. k., 1770 l. k.,
idem, 297 pct., 5940 l. k., 5940 h. k., 1776 l. k.,
idem, 298 pct., 5960 l. k., 5960 h. k., 1782 l. k.,
idem, 299 pct., 5980 l. k., 5980 h. k., 1788 l. k.,
idem, 300 pct., 6000 l. k., 6000 h. k., 1794 l. k.,
idem, 301 pct., 6020 l. k., 6020 h. k., 1800 l. k.,
idem, 302 pct., 6040 l. k., 6040 h. k., 1806 l. k.,
idem, 303 pct., 6060 l. k., 6060 h. k., 1812 l. k.,
idem, 304 pct., 6080 l. k., 6080 h. k., 1818 l. k.,
idem, 305 pct., 6100 l. k., 6100 h. k., 1824 l. k.,
idem, 306 pct., 6120 l. k., 6120 h. k., 1830 l. k.,
idem, 307 pct., 6140 l. k., 6140 h.

**Rotterdamsche Schouwburg.**  
**KONINKLIJKE HOLLANDSCHE TOONEELISTEN,**  
 onder directie van **Breedé en Fatois.**  
**Maandag 14 Augustus: HET GEBED DER SCHIPBREUKELINGEN, of DE GOUDDORST,** Drama in vijf bedrijven (2 Afdelingen), naar het Fransch, met vier nieuwe Decoratiën, voorstellende: 1. *De Korvet DE URANIA.* 2. *Eene door de Zee overspoeld wordende Ijslakte in het verre Noorden, omgeven van Ijsbergen,* geschilderd door den beroemden Decorateur **B. J. van Hove.** 3. *Een Rotsachtig Oord in Zuid-Amerika.* 4. *Een Gezicht op de Waterwerken van Versailles.* In het 3de Bedrijf **Pas de Bedouin,** uit te voeren door den Heer **BERKMAN** en de Dames **TEN HAGEN.**  
 Aanvang ten 7 ure, in plaats van 7½ ure.

Dit Drama is te Londen, Parijs en Amsterdam in den afgelopen Winter en ook kortelings te 's Hage met den grootsten bijval herhaalde malen ten Tooneele gevoerd.

Met toestemming van de Wel Edele Heeren Burgemeester en Wethouders der stad Rotterdam.

**DE VAN OUDS GERENOMMEERDE VAUXHALL-DOELE,**

welke plaats zal hebben op  
**DONDERDAG 17 Augustus en ZATURDAG 19 Augustus 1854,**  
 bestaande uit **GROOT MILITAIR HARMONIE-MUZIEK,** uit te voeren door het geheele Korps **Staf-Muziekanten van het 17de Regiment Koninklijke Pruisische Infanterie,** uit Keulen, onder directie van den Kapelmeester **E. Weissenborn;** **GROOT SINFONIE-CONCERT à la Musard,** van de **Reunion Musicale,** onder directie van den Heer **J. J. Baumgarten;** **INSTRUMENTAAL en VOCAAL MUZIEK** van de Familie **Beyersbüch,** en **GROOTE SCHITTERENDE ILLUMINATIE.**

**DONDERDAG en ZATURDAG**  
**MATINÉE MUSICALE.**

Entree 30 Cents per persoon; aanvang des middags ten 12 ure.

De Entree des avonds is bepaald op **f1. 10** per persoon. Aanvang der **Vauxhall** des avonds ten 9½ ure.

Wijders: **VRIJDAG 18 Augustus 1854,**  
**GROOTE**

**Matinée Musicale Champêtre,**  
 door de **Staf-Muziek van het 17de Regiment Koninklijke Pruisische Infanterie,** uit Keulen, en de Familie **Beyersbüch.** Aanvang des middags ten 12 ure. Entree 30 Cents per persoon.

Het geëerd Publiek wordt verwittigd dat, tot de handhaving der goede orde, gedurende de Vermakelijkheden in den **Doele,** er aan den **Ingang van de Vest** ook een **Bureau** opengesteld zal worden; alsmede dat de **TOEGANGKAARTEN,** a 30 Cents, voor de **Matinée Musicale** van Zaterdag 19 Augustus 1854, ook te verkrijgen zijn, van des morgens 11 tot 's middags 2 ure, bij den Heer **J. A. van Belle,** Boekhandelaar in de Westewagenstraat.

**PROGRAMMA DER VERMAKELIJKHEDEN**  
**GEDURENDE DE KERMIS,**  
 op de zoo schoone en fraai gelegene **PLAATS**

**Welgelegen,**

aan de **Schekade.**

**Zondag 13 en Dingsdag 15 Augustus: BAL CHAMPÊTRE.** De Introductie gratis aan het Lokaal te bekomen. Aanvang des avonds ten 8 ure.

**Donderdag 17 Augustus: GROOT MILITAIR CONCERT.** De Entree gratis. Aanvang des avonds ten 6 ure.

**Zaterdag 19 Augustus: GROOT VAUXHALL en GROOT LUISTERRIJK PRACHTVOL VUURWERK,** waarvan het laatste Nummer zal voorstellen **het Metalen Kruis,** ter herinnering aan den **Tien-daagschen Veldtocht.** Des morgens van **elf** tot **drie** ure **REPETITIE** van de des avonds uit te voeren **MUZIEK-STUKKEN,** door het **Hoornmuziek** van het Regiment **GRENADIERS en JAGERS,** van 's Hage, onder directie van den Heer **P. VERSTEEG,** terwijl zich bij afwisseling een goed bezer **ORCHEST** in de Zalen zal doen hooren. Aanvang: des avonds ten 7 ure **Vauxhall** en ten 12 ure **Vuurwerk.** De Entree des morgens is 25 Cents de Persoon, gedeeltelijk in Vertering, en des avonds 75 Cents. Kinderen beneden de twaalf jaren betalen de Helft.

NB. *Diegenen, welke eene Kaart voor des avonds nemen, hebben des morgens VRIJEN TOEGANG.*

**Zondag 20 Augustus,** des morgens ten 12 ure en des Namiddags **MUZIEK** en des avonds **BAL CHAMPÊTRE.** De Entree gratis.

**DONDERDAG 17 en ZATURDAG 19 Augustus:**

**B A L**

ten Huize van den Ondergeteekende, in de **Eerste Lombardstraat, H, 95.** Zijnde mede de Entree gratis. Aanvang des avonds ten 8 ure.

Daar de Ondernemers alles zullen aanwenden, wat tot genoegen kan verstrekken, zoo vleijen zij zich met een goed bezoek vereerd te worden, daar **Plaats** en **Lokalen** voor deze nieuwe Onderneming uitmuntend geschikt zijn.  
**H. W. LOURENS en Co.**

**ONDER HET NIEUWS OP DE KERMIS**  
 VINDEN WIJ DE BEIDE

**WITTE DAMES,**

van voorleden jaar, die zich bijzonder aan de Liefhebbers, welke haar in het vorige jaar niet zagen, aanbevelen te komen bezigtigen alvorens zij Holland verlaten om zich naar Engeland te begeven, in hare **Loge,** op de **Vest,** bij de **Varkensteeg.**

**SALON DES VARIETÉS**

van **Amsterdam,**  
 van den Heer **J. E. DUPORT,**  
 in het fraaie Schouwburg-Lokaal, geplaatst op den **Dam, aan de Noordblaak, bij de Beurs.**

Op Maandag 14 Augustus 1854, tot Opening van het Tooneel: **WARE LIEFDE EN PLAGERIJ**

**GAAN GEWOONLIJK ZIJ AAN ZIJ,**  
 Vaudeville, in één bedrijf, naar het Fransch. Na hetzelfde: **HET HUISHOUDEN MET ZIJN DRIEËN,** Comedie-Vaudeville, in 2 bedrijven, naar het Fransch. Tot slot: **HET WELBEWAAKTE KIND,** Vaudeville, in één bedrijf, naar het Fransch.

Aanvang des avonds ten 8½ ure.

**Grand Théâtre**  
**DES VARIÉTÉS ET PANTOMIMES,**

onder directie van  
**SCHOEMAN & VAN LIER,**  
 staande met hunne Tent op de **Groote Markt.**  
**VOORLOOPIG BERIGT.**

Bovengenoemen hebben de eer het geachte Publiek te berigten, dat zij dit jaar wederom de Kermis alhier zullen bezoeken, en behalve dat zij een uitgezocht repertoire der Nieuwste Drama's, Tooneel-, Blijspelen, Vaudevilles en Opera's zullen opvoeren, er in geslaagd zijn den beroemden **ADMIRAAL TOM POUCE** (de kleinste en welgemaakste Dwerg van Europa) te engageren, welke in verscheiden voor hem daartoe expres gecomponeerde **Balletten** zal optreden, en zich in deze op zijne Buitenlandsche reizen de gunst der meeste Hoven van Europa heeft mogen verwerven. De opening van het Tooneel is bepaald op **MAANDAG 14 AUGUSTUS 1854,** des avonds ten 8½ ure: **MATHILDE** of *een Vrouwenhart,* Tooneelspel in 4 Bedrijven, naar het Hoogduitsch van Dr. **Benedix,** door **J. W. van Hoek.**

Dit Stuk is te Amsterdam in ons Théâtre 20 keeren opgevoerd, en heeft door zijn eenvoudigen gang maar effectvolle **SCENES** iederen avond de Aanschouwers in verrukking gebracht. Daarna: **DE ZONDERLINGE ZAK,** of *de Vijf Karakters,* Ballet-Pantomime Arlequinade in 1 Bedrijf. Dit Ballet is te Milaan opzettelijk voor den **Admiraal Tom Pouce** gecomponeerd. Tot het geven van Particuliere Visites kan men Dagelijks den **Admiraal Tom Pouce** ontbieden, te bevragen aan den Schouwburg.

**THÉÂTRE van**  
**Olympische Kunstoefeningen en**  
**Russische Pantomimisten,**

onder directie van  
**J. F. KAS en Gebr. SOUVEREIN,**  
 dit jaar geplaatst op de **Vest, tegenover den Schouwburg.**

De Directie verwittigt door deze het geëerde Publiek, dat zij dit maal met een geheel Nieuw Gezelschap is gearriveerd, en zij niets nalaten zal om de te geven Voorstellingen met den meest mogelijken luister te doen plaats hebben; zij heeft tevens niets onbepoefd gelaten om iets Nieuws daar te stellen, hetwelk hoofdzakelijk bestaat in de **MARCHE TOURNEE, of het loopen tegen den Zolder met het Hoofd naar omlaag,** op de wijze *eener Vlieg die tegen eenen Balk loopt,* ter hoogte van **22 Voet,** en dat *zonder* Magnetische of Electriche Kracht; deze onbegrijpelijke Exercitien worden ten uitvoer gebracht door den ouds met roem bekenden Artst **J. F. KAS.** Overigens zal de Directie geene moeite of kosten sparen om het geacht Rotterdamsch Publiek op eenige aangename en kunstrijke avonden te onthalen, en beveelt zich beleefdelyk in de algemeene gunst aan. De eerste Voorstelling op Maandag den 14 Augustus en verder dagelijks gedurende de Kermis, des avonds ten 6 en de groote Voorstelling ten 8½ ure.

**DE KONING DER KERMIS!**

De **Groote ZWITSERSCHE OS,** die sedert verleden jaar nog 600 f zwaarder is geworden, en thans weegt **4293 f,** is **DAGELIJKS,** gedurende de **KERMIS,** te bezigtigen in de **Tent** op het **Nieuwe Plein** bij de **Schiebrug.**

**FRANSCH PAARDENSPEL,**

onder directie van **HERMAN & STEIN,**  
 vroeger geplaatst aan de **Binnenwegsche Poort en Nieuwe Markt, doch thans op de Vest, tegenover den Schouwburg.**

De Directie, sedert verscheiden jaren de gunst van het geachte Publiek hebbende mogen wegdragen, heeft ook dit maal niets verzuimd om zich de algemeene protectie waardig te maken; het geheel Nieuwe **REPERTOIRE** der te geven Stukken, alsmede de Talenten der **ARTISTEN** en de Gedresseerdheid der **PAARDEN,** zullen niets te wenschen overlaten. Bijzonder zal uitmuntende de **Slag bij Oltenitza,** nieuw gemonteerde Lachverwekkende Pantomime, met Gevechten te Voet en te Paard, tusschen de Russen en Turken, versierd met allerlei koddige Scènes en Bengaalsch Vuur.

De Eerste Voorstelling op Maandag den 14 dezer, en dagelijks gedurende de Kermis, des namiddags ten 4, 6 en de groote Avond-Representatie ten 8½ ure.

**Groot Gezelschap**  
**PAARDRIJDERS,**

onder Directie van **M. BLANUS,**  
 staande met deszelfs welingerigte **Manège Tent** op het **Plein,** aan de **gewezen Binnenwegsche Poort, hoek Varkensteeg.**

Door het engagement van een uitmuntend Gezelschap **Kunstenaars** van de voornamste **Cirques** te Londen en Parijs, is de Directie dit jaar in de gelegenheid gesteld, het geëerd Rotterdamsch Publiek op vele geheel nieuwe en nog nimmer alhier geziene **KUNST-PRODUCTEN** te vergasten, zoo als op de Biljetten breedvoerig wordt vermeld; gevende hij door deze alleen de verzekering, hij Directie niets onbepoefd zal laten om zijn alouden roem in alle opzichten te handhaven, bevelende hij zich in de welwillende gunst van het geëerd Publiek minzaam aan.

De eerste Voorstelling op Maandag 14 Augustus, en vervolgens Dagelijks gedurende de Kermis, des namiddags ten 4, 6 en 8½ ure.

**CIRQUE ÉQUESTRE**

van  
**Ed. Wollschläger,**

in het **Kolossale Ronde Gebouw op de Nieuwe Markt.**

**MAANDAG 14 Augustus 1854,** des avonds ten 8½ ure. Eerste Groote **BUITENGEWONE VOORSTELLING,** waarin de nieuw geëngageerde Sujetten zullen debuteren. Uitvoerig op de Programma's vermeld.

**Nationaal PAARDENSPEL,**

van **LION DASSIE & ZONN,**  
 in het **Prachtig door Gas verlichte Ronde Gebouw** aan de **gewezen Binnenwegsche Poort.**

Aanvang op Maandag 14 Augustus 1854, en gedurende de Kermis 3 maal daags, des namiddags ten 4, 6 en de groote Avondvoorstelling ten 8½ ure.

De Directeur heeft de eer het geachte Publiek dezer Stad bekend te maken, dat hij gedurende zijn verblijf alhier met zijn Gezelschap **Kunstrijders, Rijdersessen** en **Gedresseerde Paarden** enige Groote en Luisterrijke **VOORSTELLINGEN** geven zal; door de bij uitstek goed gedresseerde Paarden en vrolijke Kunstvertooningen, durft de Directeur, zonder grootspraak zich vleijen, er tot heden nog geen sterkere Rijders zijn opgetreden, als zich thans bij zijn Gezelschap bevinden, waarbij bijzonder uitmunt de zoo met roem bekende **HERMAN DASSIE,** wiens gelijken zelden wordt aangeetroffen, zoo in het Rijden op één tot op vier Ongezadelde Paarden, als in alle andere Vakken der Hoogen Rijkunst. Door een en ander twifelen de Directie dan ook niet of de bijval, hun elders reeds in zoo ruime mate geschonken, zal ook hun in het zoo kunstliever Rotterdam ten deel vallen.

**LION DASSIE & ZONN.**

**De VIER WILDEN of**  
**BOSCHMENSCHEN**

van **Nieuw-Holland,**  
 de eenigen welke ooit in Europa zijn voorgesteld. Te 's Hage bezigtigd door de Koninklijke Familie en Londen door de Koningin van Engeland.

**SMOON,** de **Boschdokter,** **CACUS,** zijne **Vrouw,** **YUNKA,** de **Leeuwenjager,** **STINEE,** zijne **Vrouw.**

Zij zijn elken dag gedurende de Kermis te bezigtigen van des morgens 11 tot des nachts 12 ure, in de **Tent** op de **Vest, hoek Varkensteeg.**

Zij gelijken meer naar Apen dan naar Menschelijke Wezens.

NB. Men kan hen zonder het minste gevaar naderen. 1ste Rang 49 Cents, 2de Rang 25 Cents, Kinderen beneden de 10 jaar half geld.

**MAANDAG** den 14 dezer, des morgens van 10 tot 11 ure, voor **particuliere visites van Doctoren,** als wanneer het Publiek niet vroeger dan ten 11½ ure kan worden toegelaten.

**GROOT RUSSISCH**  
**HONDEN- en APEN-THEATRE**

**EN CIRQUE OLYMPIQUE,**  
 of **PAARDENSPEL in MINIATUUR,**  
 bestaande in de door geheel Europa met zooveel roem bekende

**DWERGPAARDJES of PONNY'S,**  
 NIMMER HIER TE LANDE VOORGESTELD.  
 De tot zijne Voorstellingen smaakvol Gedecoreerde **Tent** is geplaatst aan de **Binnenwegsche Poort.**

Op **MAANDAG 14 AUGUSTUS 1854,** en verder dagelijks, des avonds ten 6 en ten 8½ ure.

Om alle misverstand voor te komen, gelieve men wel op **Naam** en **Titel** acht te geven.  
**BRUCKMANN, Directeur.**

**HET GROOT**

**HONDEN- EN APEN-THEATRE**

uit **PARIS,**

ONDER DIRECTIE VAN DEN HEER  
**LE CERF,** te 's Hage

bezocht door de Koninklijke Familie, is alhier geplaatst tegenover de **gewezen Binnenwegsche Poort.**

De eerste Voorstelling op Maandag 14 Augustus 1854, vervolgens alle dagen der Kermis, des namiddags ten 6 en des avonds ten 8½ ure, Groote **Buitengewone EXERCITIEN** der **Viervoetige KUNSTENAARS** en van het Gezelschap der Familie **Voswinckel's Keizerlijk Russische Artisten.**

**Théâtre van Gedresseerde**

**HONDEN EN APEN,**

**45 VIervoetige KUNSTENAARS,**

vereenigd met het **THÉÂTRE NAVALORAMA** van de

Gebr. **Ouvrier, Fulgoni** en **Daléra,**

geplaatst op het **Nieuwe Plein** bij de **Schiebrug,** en dagelijks, gedurende de Kermis, des avonds ten 6 en ten 8½ ure, **Groote Gevarieerde Voorstellingen.**

**Grand Salon de l'Electricité,**

van de Heeren **VAN DEN BUSSCHE & PHILIPPE,** geplaatst op de **Vest,** bezijden de **Delftsche Poort.**

**VOORSTELLINGEN** van den Oorlog in het **Oosten, Physique, Electriciteit, the Antipodean Feet,** of het **Loopen tegen den Zolder** enz. enz. — Aanvang des avonds ten 6 en ten 8½ ure.

**DE PRACHTIGE FRANSCHIE**

**CARROUSSEL,**

die verleden jaar geplaatst was bezijden de **Delftsche Poort, doch thans op het Plein tegenover de Schiebrug, naast de Tent van den grooten Os.**

Dit **CARROUSSEL,** dat verleden jaar zooveel genoegen aan het fatsoenlijk Publiek heeft verschafft, beveelt zich op nieuw aan door de verfraaiingen en verbeteringen, die wederom aan ten koste gelegd.

**MASSÉRINI, Eigenaar.**

Te Rotterdam, bij  
**ARRENBURG & VAN REYN.**