

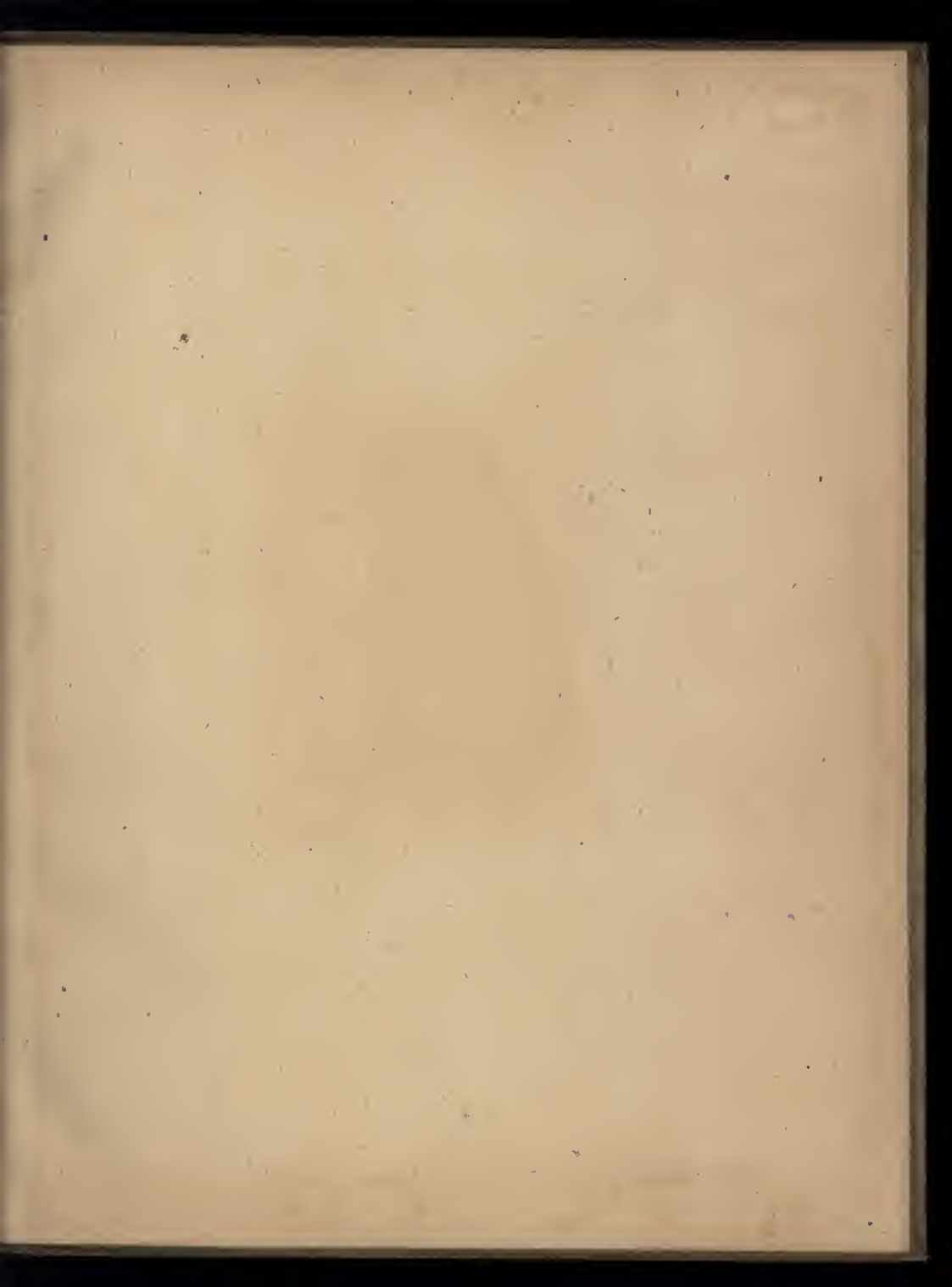


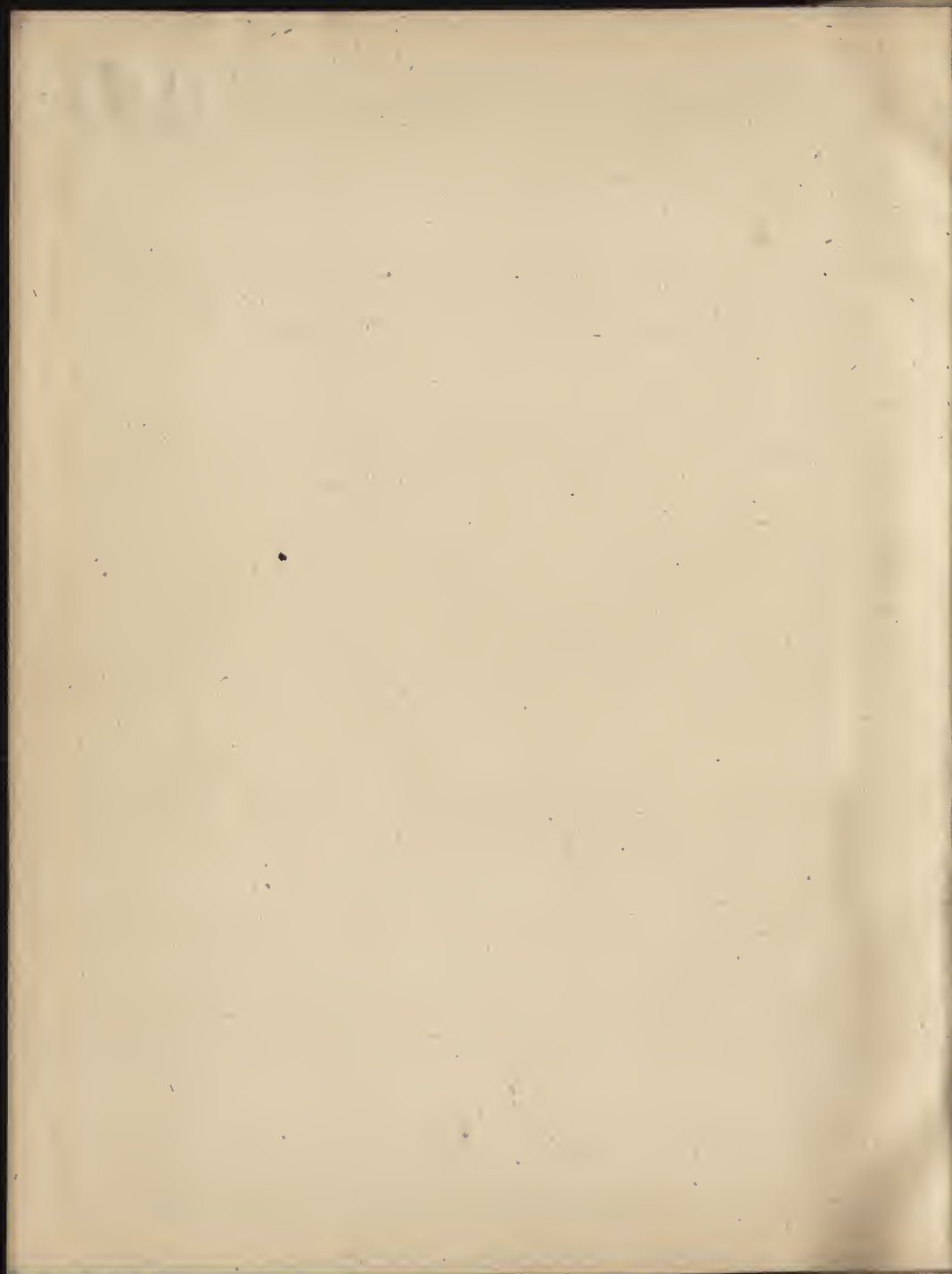
35

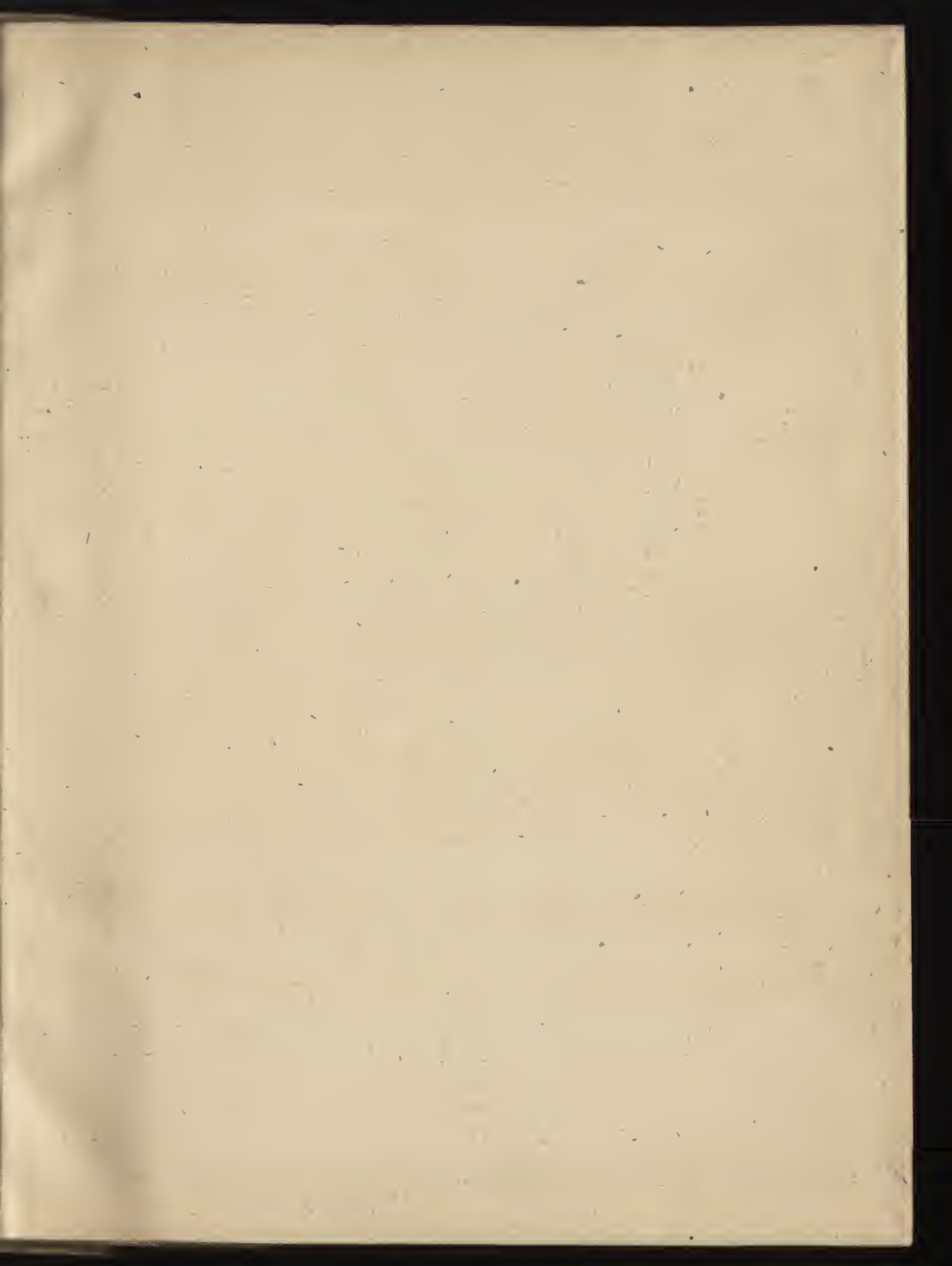
01

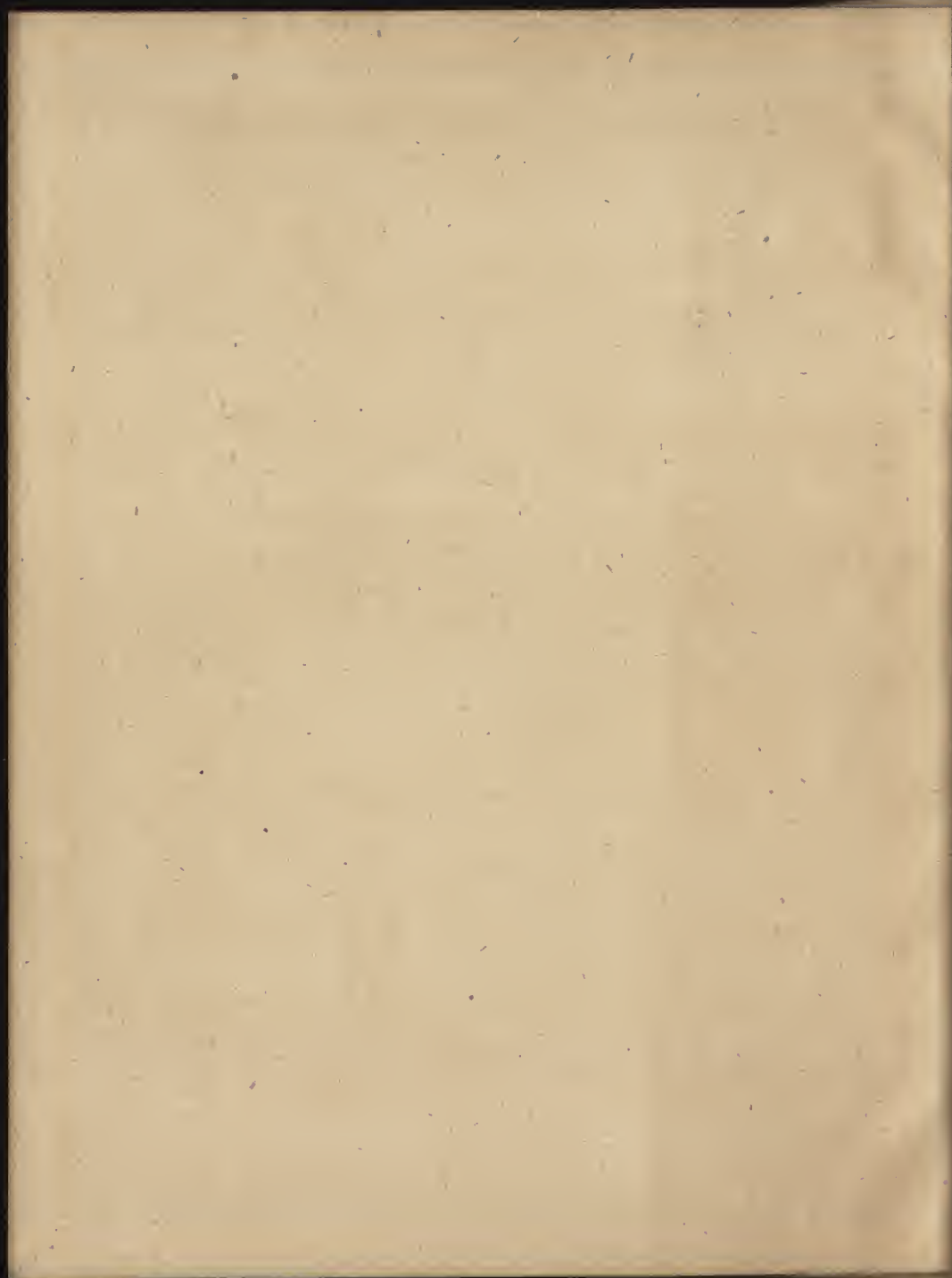
The original edition of 1859 in 3rd issue

46









't Begin, Midden en Eynde,

Der Zee-Rooveryen van den Alderkamieus-
sten Zee-Roover/

CLAES G. COMPAEN,

Van Oostzanen in Kennemer-landt.

VERVATTENDE

Sijn wonderlijke / vzeemde en Landts-
schadelijke drijf-tochten.

Waer in verthoont wordt , hoe hy met weynigh Schepen
de Zee onveyligh ghemaect , een ongeloefflijcken Buyt,
en groot getal van schepen van alle Landen gherooft, en af-
gelopen heeft.



Gedrukt by een Liefhebber van alle Nieuwigheden/ 1659.

V O O R - R E D E N .

my nageven, dat ick de goddeloosheden, de bedriegeryen, 't geweld doen, Moorderyen, Roven, Branden, en diergelijcke prees, daerom is dit seker geen slecht voorstel te achten so 't yemandt voorstelde en vast daer by bleve, datmen van sodanige dingen niet reppen moest, om dat met deses mans handelinge niet alleen, maer oock de naburen, en verre Bont-genooten so veel schade is aengedaen, en dat dit licht schijnen mocht dat men door dese vertellingen sijn lof ofte roem niet gebreydt had. Ja ick noeme hem in den titule den alderfamieuesten Zee-roover, so weynigh tot zyner verheerlijckingh als Numroth een geweldige Jager voor den Heere genoemt wort, niet om zyn goede maer quade Fame die gansch *Europa* overghebreyd, oock in de deelen van *Libien, Mauritanien, Fees, Maroca* langhs de Kusten der Mooren en *Indien* doorgevlogen was, en warelijck het quaet datter uyt soude moghen volgen, midts andere Volckeren (door 't overwegen sijner Successie in de weynige Iaren dat hy roofde) dit lesende hem selven op wecken soude, om dieghelijcke actien mede te beginnen, en daer door ons Land, de Nabueren en Bondt-genoten Landen beschadigen mochten, ja sekerlijck dit soude een sorgh vuldigheydt wesen soo wanneer die plaets houden mocht onder de menschen Kinderen, die in korten tijdt alle de Historien, alle de Cronijcken, en voornamelijck Journalen ofte Jaer-tijdt-Boecken (die nochtans voor alle tyden vóór het licht der waerheydt, en den wegh tot goede zeden genaemt zijn, selfs by de verstandighste Vorsten en Heeren ghepresen) van boven neder souden werpen, in Lethis poel ofte in den afgront der vergetenheydt, want in de selve vindt men de voornaemste daden van de aldergrootste Monarchen, Keyseren, Koningen, Vorsten, Princen, Graven, Baronnen, Edelen, Onedelen, Burgeren, en Boeren, die meest altemael met Goddeloose, motwillighe, treurige en wonderlijcke Landts-schadelijcke drijf-tochten versien: daer de verlockinghe van verscheyde haestige op-komingen, onrechtvaerdige verkrijgingen van Kroonen, Septhers, Heerschappyen, machten, middelen, Rijckdommen, en met 'et weeldrigh bloeyen der Goddeloosten, moetwillighsten en alder-quaetste menschen, sekerlijck noch een andere indruck op 't harte geven sou, nochtans en worden die niet alleen beschreven, uyt grooter voorwetenheydt en welberadentheydt van gheleerde Mannen, maer oock daer over begaeft van veel wijse Vorsten, niet anders wetende ofte sulcks ghedydt, omme de quaden te lasteren en de vromen te prijzen, ja om aen te wijzen en overvloedelijck te vertoonen, niet hoe dat men de quaden navolgen soude maer de goede, en dat men daer in als in een spieghel sien kan, hoe dat oock selfs in desen leven het den goddeloose vergolden wordt, die het oock verwondert waerom dat ick hier niet breeder en handel, desgelijcks in ordre als wel in een Historie vereyscht wordt, moet weten dat het my aen de stof ontbreeckt, en niet minder aen de maet-stock om alles wel te schicken ende te stellen, want soo veel *Compaaen* aengaet, die by na van alles een ooghetuyge gheweest is, die heeft hem van eersten aen seer ingetoghen ghehouden, en by nae niemantd sijne dinghen willen vertellen, dan somwijlen hier ende daer een weynigh aen sijne goede bekenden, en

V O O R - R E D E N .

hy vertroude datter so heel veyl niet mede en souden zijn : wanneer hy vermeerste dat yemant hem ernstelick vraeghde om sulcx te annoteren, ofte dat hy vreesde sy het verhaelde souden op schrijven, so treckt hy zijn woorden binnen, en woude niet meer seggen, ick had langh gehoopt omme te komen tot een waere en volkomen-der bescheyt van veele saecken, menende dat my niemaende beter helpen konden dan de persoone selfs (te weten *Compaen*) en socht daer om alle gelegenthey om met hem in gespreck te komen, maer en vorderde niet, heb namaels uyt de mont van een Sardammer *Soeteboom* ghehoordt, dat de selve door vrienden aenhouden belooft was in presentie van de Officier *Pieter van Soutelande*, en de Secretaris *Iacob de Graef*, dat hemeenige bysondere dingen by dito *Compaen* in minnelike communicatie souden verhaelt worden maer sulcx navorschende verston den gene van de gemelde H. S. dat hy hem niet en vont ter gestelder tyt en plaetse, doemen hem socht, hem van andere daer over aengesproken zijnde, soude gesecht hebben, ick en wil hem niet een duyvel seggen, ey doch soude ick die lieden daer mede aen de galgh helpen, wanneer se oock al meenden te roven gelijk ick gedaen heb, so vielente wel haest in den strop, en souden opgehangen worden, hy verwonderde hem met my van dese blauwe uyt vlucht en doen ick geen meer bekomé konde, dan 't gene de vrient my noch mede deelde, dat hy van langer hant by malkander versamelt had most ick ook roejen niet de riemen die my ter handen bestelt waren, seer verstijft zynde met de memorien van dito *Soeteboom*; en voornamelick met de aenteekeningen van *Nicolaes a Wassenauer*: die vele dinghen daer van forghvuldelyck beschreven en in 't licht uyt gegeven heeft, sulcx hy *Compaen* telver verklaerde by gelegenthey (het dertiende deel van *Wassenauer* door siende) seggende en bekennde datter veel dinghen recht en na de waerheyt ghestelt waren oock veele dinghen niet. Want *Compaen* veelmaels zijn tijt verdrijf nemende by eenen *Jan Vechtersz. Smit*, tot Oost-zanen sijn over-Buerman vertelde soo nu en dan dinghen die hy wel lijden mocht dat se 't wisten, en buyten twijffel uyt de beste ben. Gemelde *Smit* dede eyndelijck het sijne oock daer toe, en verhaelde noch dit en dat daer by, waer op *Claes Compaen* hem vraeghde wie sulcx gheseght hadt? antwoorde sulcx wel te weten, maer van wie vraeghde hy wederom van *Nikolaes Wassenauer*, seyde *Ian Vechtersz.* in de Historie van *Europa* aen het dertiende deel, het welke voor den dagh ghebracht wierd, hy dit siende, besagh oock alles meermalen over, en sprack daer zijn veele saken in die onwaerachtighen noyt gheschiet zijn maer my verwondert seer hoe de gemelde *Wassenauer* soo veel te weten ghekomen is van mijn handel en doen, 'k en gelove niet dat eenighe van mijne Schepen sulcx hadde konnen overschryven want seyde hy wy hadden van overlängen de Journalen (ofte daght selfs) nevens de andere Boecken buyten Boordt geworpen, niettemin hy mocht wel weten, dat soo een geleerde wel-ervaren en nau doorsnuffelden Man, als ghemelde *Wassenauer* was, uyt een ruygh ontwerp een beknoopte beschrijvinge konde maken een werck van een volkomené Historie, met een vloeyende welsprekenheyt, daer zijn ghe-

V O O R - R E D E N .

wisselijck oock in andere talen dinghen aenteyckent die andere Landen betreffen , want so wanneer dinghen diemen in heymelijcke vertreck en spreckt , en doet , van de Vogelen door de locht , en over de gantsche werelt worden vervoert , hoe veel te meer dat men aen den dagh , in 't oogh van soo veel menschen , en verscheyden Natien bedrijven , ick heb hier in geene ofte seer weynigh ordre van Jaren kunnen houden , en minder van dagen , wanneer nu dit ofte dat geschiet is behalven op sommige plaetsen daer van andere schryvers jaer en dagh aengeteekent wort , en heb de stucken meest elck op sich selven gehandelt , op dat dat werck niet door malkandren ghehaspelt soude worden , versoecke aen den gunstigen Leser dit van my in 't goede te willen nemen : Wanneer yemant nader bescheyt van 't een ofte 't ander heeft , fullen by gelegentheyt sulcks hier in mede te passe kunnen brengen , eyndende dese voor-reden , wil den liefhebber van alle vreemdigheden , en de geene die het lesen mocht , noch hier by doen het geene de meer-ghemelde *Nikolaes a Wassenaer* , tot sijn besluyt stelt , daer hy segh , segh het fullen de geene die hunne rekeninghen de Reders aengaende , oock hare Journalen of Boecken verduystren , in vier ofte in Zee worpen om die te bedecken datse niet gheschreven ofte vertelt worden , tot waerschouwinge ofte aendieninghe zijn , datse daerom niet vry kunnen wesen ofte haer gunst stellen , eerstelijcken beklaeght hun hare consciencie , die is de bekener watse bedreven hebben , die hen de meeste ongerustheyt baert , ten anderen hoewel de Schriften verbrandt zijn , so en zijns niet verborgen voor den ingever sulcker daden , dat is den Duyvel , die de actie niet sal vergeten , ten derden , sy zijn by Godt bekend , die 't sijner tijdt rekenchap des Huysgesints eysschen sal , volgens de Heylige Schrifture .

Nil occultum quod non revelabitur .

NICOLAES A WASSENAER , In de Historie der Nederlanden 13 en 14 deel.

Siet sodanigen eynde hebben meest alle Zee-roveren gehadt , siet eens wat straffe dat geoesent is aen een Fransman , die de Zee onveyligh maeckte , in 't 14 Deel , Pag. 24 .

De Veenboer is mede een vermaert Zee-roover en Hollander geweest , dese hadde licentie genomen om op de vrye Neringhe te gaen , maer gheen buyt krighende die hem verrijcken konden , begaf hem tot Excessie , en stroopte alles wat hem voor quam , meest hem in de middelantsche Zee onthoudende , maer hoe ellendigh den loop sijns levens gesloten is , leest het 13 Deel Pag. 30 .

En doen den ouden *Dansser* sijn quaet leven (mer 'et verliesen van sijn hooft by de Turcken) eyndighde , was Anno 1616 . Hy bracht het Hof van den Koningh van Spanje sulcken schrick aen , dat hy het Eylant *Ivis* gebrantschat hebbende , den Koningh van Spanje advijs dede gheven , wat hy liever wilde , dat hy 't plonderde , of dat hy rantsoen of schattinghe daer van ontfingh , leest 13 Deel . Pag. 30 .

Sijn deerlijcken omme-komen kanmen in 't breede lesen by *Willem Lingou* , in sijn 19 Jarige Reyse .

't Begin, Midden en Eynde

Der Zee-Rooberyen

Vanden Alder-Famieufsten Eerst- Zee-Rover

CLAES COMPAEN.

Claes Gerritsz. Compaen gheboren tot Oostzanen in Kennemer-Landt / woonachtigh benoorden de Kerck / is niet een van de minste Nederlantische Zee-roovers gheweest / die in soo veel Eutwen als de Hollanderen de Zee bebaren hebben / noyt sijn gelijcken heeft gehad. In 't begin zijner Zee-baren droegh hy hem heel Burgerlijck / sijnde een opgeschoten Jonghman / met blonde hayren / en schoon van gedaente / de Daert oeffenende bedynde wel soo op Guinea als elders / soo dat hy om sijn gelt wel aen te leggen / participieerde in de handel van de Avonturpe / die tot dienst van 't Vaderlandt by de hooge Overheyt aen geleyt was tegens Spanjen / en voornamelycken teghens de Capers van St. Lucar en Calis / oock Dijnkerkers en Oostendenaers. Somen seyt selde hy daer sijn meeste middelen by op / het welke oogenschijnelycke wel ghegaen soude hebben / maer de Wirten die ghekregghen werden / en quammen niet eens tot voordeel van hem ofte van de andere medestanders / maer waren over al by na byz geoordeelt om te laten baren / en schoon anders bleeck quam'er evenwel niet van : het welke hy seer ewel op at / en niet verdomwen konde. Van voorzichtig zijnde (so men 't voorzichr noemen magh) hield' zyn voornemen binnen / en verkropte zyn leet / van meeningh zijnde omme eens sijn gheleghentheydt uut te binden dat hy onder se sijn van selber op ten Vrandt te willen gaen / hem als dan soude mogen wyken over sijn eygene Heeren ende Landts-Lieden / of dat hy zijne schade soude soecken te verbeteren / niet et nemen der Scheyen van zyn egen Vaders-Landt / hier over solliciterden hy om Capiteyn te wesen vande Avonturpe / dat in getwillight wiert / zijne Keeders op soeckende die hy ten meestendeele hont / het andere wierd' hem toe vertrouwt niet denckende dat hy wat quaers in de sin had : dus geraecker hy allenekens niet sijne dinghen ghereedt / kreegh een Schip van hondert lasten / met 17 stucken / en daer by tachtentigh mannen : veroonde hem seer begeerigh te wesen om in de Zee te moghen gaen ende wanneer hy by gheleghentheydt met remandt in woorden viel / van zyn voozhen en teghens de Dijnkerkers ende andere Spaensche Scheyen / seude hy menighmaelen knickende met zyn hooft. Kom ick maer eens in Zee , ofte : soo wanneer ick maer in Zee komen kan , ha , ha , en niet dese halbe redenen wisten de onvekende niet anders te rimen of hy sulde den Vrandt de bzoek wacker op nestelen : maer daer school wat anders in de woorden. Koom ick maer eens in Zee , O'rae ! soo ick 'er maer in koom , ende diergelijck / waer uut naemacks wel bleeck dat hy niet anders vooz en hadt / van te doen het gheene darter wel haest op ghebolght is : niet-re-min hy hadt zyn Commissie van de Hoogh :

Gerrit Pieterfz. Avonturier, valt en fterft, dies Schip Compaen koopt.

Compaen niet een Admiralitys Buyfinan in fonderlinge handelingh.

Moog: Heeren Staten Generael/ en de Prince van Orangien om uyt te gaen als oprechte Avonturiers doen. 't Schip daer wy voorens van aengereert hebben was gekocht van de IWeduwe van Gerrit Pieterfz. van Medenblick, geweest zijnde een Avonturier van de H: Moog: Heeren Staten: dese hadt bekomen op de Spaensche Zee een goeden buyt die hy na 't Vaderlant meende te hzenghen/ maer omtrent de Hoofden komende so wiert in der nacht aen hem gebootschapt dat een van sijn alderbeste Bootsgesellen (Malgom) ghenaeint in doodts noodt was/ dies hy op stont/ en in 't doncker uyt sijn Cajutz daer nae toe loopende/ in een van de Turcken van boven neder viel / en hem soo beferde / dat hy van den val sturf: dies Compaen aen dit Schip quam vooz: een goede somme / en bleeff er acht duysent guldens op te quaet / was gheheeten 't schip Malta, hadt mede in de slaghe van Gibraltar geweest/ doen Iacob van Heemkerck een groote Victorie bebocht tegens de Spaensche: hoewel het hem sijn leven koste.

Hu begint eens tijdt te worden dat Claes Compaen nae Zee soude gaen/ gheveert zijnde; ghekomen wesende tot Medenblick, daer de Admiralitys Heeren doen waren; onder wiens opsicht hy als een goede Capiteyn mede 't Zee ging/ so noodighden hy hun te gast/ om een afscheydts maektydt te doen/ en de fop te dyncken/ 't welck oock ghedaen wierdt/ vertrouwende dat hy 't wel met de Reepublycke ofte het gemeene beste meende: in 't scheidten ferde Kompaen, sy wilden so wel doen en betalen het gene verteert was/ wisten wel dat hy al sijn gheveert besteedt had/ aen de uyrustinghe van 't Schip en sijn toebehooren/ soud' een goeden buyt gekregen hebbende) dat dankelijcken wederom beloonen/en liever dubbelt betalen/ ja waer het wesen mocht rijckelijck vergelthen / de Heeren deden sulchs uyt een goeden imboest/ en daer op gaet hy met veel eerbiedigheyt/en eyndelijcken met een goede vooz de windt in de Hoorder Oceaen: het eerste dat hem ontmoete/ was een Buss van Egmont op Zee: die hy aen boozdt voer / de Bussman vout hy besich achter hy de Galgh / daerse ghemeenelijck de masten op leggen/ inkomende/ braeghden hy tersiont na den Sruerman/ die quam berbaest met de hoedt in de handt / biddende / dat hy sijn en der sijnere leven verschonen wilde/ want meenende dat et een Wynkerker was / dan Kompaen sey niet te begeeren dan een Last Haringh / en dat noch vooz geldt / het welcke soo ghewilligh na ghekomen wierdt / dat hem de Sruerman daer hy noch een Conscouten Fisch hereerde / en men handelde Vriendelijcken / doch in plaats van geldt / gaf hy de Bussman een hand-teecken om de betalinghe tot Hoorn te binden by de Heeren ter Admiralityt van het Hoorder Quartier / daer hy mede te hzeden was/ niet wetende of hy was een vroom Capiteyn van het Landt/ en hadt den Haringh duer verkocht / ghelijck de selve doen vock seer geldigh was / scheidten met een goede adieu. Als de Haringh-vanghst ghedaen was/ en de Buss-Vieden tot Enckhuysen quamen / gingh de Egmonder nae Hoorn, en versocht van de Heeren ter Admiralityt sijn boldoeningh/ vertoonende een Cedeltse van Kompaen haren Capiteyn / soo hy meende/ de Heeren sagen op malkanderen / verseeckerende hun nu dat den Zee-roover niet goets in den sin hadt / gaven tet beschepdt hem aengaende hadden daer vooz niet te betalen / wilden gheen geldt gheven vooz soo een Schelm / die de vrdonmantie der Moogh: Moog: Heeren Staten niet alleen te buyten gingh / maer oock hem geheel tegens het wel-baren van 't Vaderlandt kanten: hy mocht de schade aen sijn been binden/ en gheluckigh reekenen dat hy'er

hy'er so af gekomen was/ want so Compaen daer na selber tegens hem getungde/ waer hy seuen ofte acht daghen later in sijn Buys ghekomen/ doen hy ses Schepen op eenen dagh nam/ soud oock al aen den selven danse gemoeten hebben. Waslenaer verhaelt dat Kompaen maer vier dagen in Zee gheweest zijnde/ hy hem berliep teghens sijn ordonantie / en nam een schip dat hem niet toebehoorde/ de buyt onder de sijne Perato dersende ; 't welke hem so groote reputatie onder 't Graeu maecte/ dat hy by onweder tot Vliissinghen in moest/ en van daer terstont bijstigh man meer inne kreegh/ waer mede hy weder 't Zee liep/ ende stelde het so aen dat een veder booz hem bezyest was/ iae Spanjaerden/ Dozrugesen/ Franschen/ Engelschen/ en alle Zeebarende Lieben een schzick aen joegh/ en booz hem beef den/ mitz de heftighe aenballen die hy met sijn Volck dede/ en alles vernielde wat in de Furie aen-getroffen wierd/ maer in koelen bloede niemant aen den lijbe besthadigende.

De Zee-
roveryen
van Com-
paen vaught
aen.

Geduerende de tijt van Klaes Kompaens zee-rooven / heeft hy een groote meenighde van Schepen upt alle contreyen des Werelts genomen/ maer hoe meenigh hondert zeplen hy hem verobert zijn / is selfs hy hem swaerlijcken te weten (schrijft Wassenaer,) doch hy verklaerde aen de Egmonder Wapman / dat hy meer dan van 350 sijn wil hadt gehad / hy wierp sijn Journal van uytgift en ontfangh al byoegh buyten boozdt. De Daerden in de Wagen gheslagen zijnde met Kompaen die holden van kant aen/ en hy taste ober al toe / nam een Hamburger (die doch groote lozringh-dzapers zijn) en verklaerden hem booz een goede Prijs/ en bijf tweecken by hem gehabt hebbende/ heester noch andere mede in 't net gejaeght/ een ander Hamburger komende van St. Ubis, wierd vermandt/ dese meende by te zijn/ dan hy setter 26 van sijn Matrooten op/ die in de Spaensche Zee geraecte zijnde/ daer me deur gingen/ waren daer ober eens getwozden / en lieten haer Capiteyns toe kijcken : 't wordt geseght doch heeft by my het meeste gheloof niet/ dat hy een schip vol Amontie van Dozlogh ontfondt/ dat hy meende een goede Prijs te wesen / en by verklaerd wierdt/ desgelijcks met drie Prijsen onder Zeelandt komende / en verstaende datter soo veel valsche cognoscementen ghemaect waren / daerom oorzaeck nam om aen de kuste van Barbarijen te loopen / om hem selven Meester van de Schepen te maecken / terwyl datmen apte't gheene bertelt is / wel verstaen kan/ hy Kompaen in sijn uytbaren boozgenomen hadt / hem tot'et Zee-rooven te begeben / tot wzaecke van het leedt dat hem docht aen-ghedaen te wesen; hy nam in korten tijdt / iae in weynigh maenden een groot ghetal van Schepen soo upt'et Vaderlandt als elders / soo met ghelwelt als met practijcke / Siewwert Cornelisz van Suerwou , Schipper upt Water-landt / dese quam met een kostelijck gheladen schip upt de Conbaet / kringhende een grooten strom van drie daghen omtrent de Hoofden / wierd na het op helderen van het weder / en op klaren van den dagh van Kompaen beooght / die'er met blijgh hengelien een wijle in het Canael gehouden hadt / en hem een dagh en nacht nae seplden / eyndelijcken / door dien'er stilte quam soo sette Kompaen sijn Boot wel ghemandt en met Musquetten versien / roept hem aen booze en neemt'er Schip in / de Schipper met sijn Volck / upt-ghesondert de Suer-man ende de jonghen wierdt upt'er Schip gehaelt / als hy alle wel gheprijnght waren (want hy hun buyten twyffel om veel dinghen te weten sulcks af gedrongen heeft) mostense weder aen boozt / ende seplen daer by

Veel Sche-
pen by de
Zee-Rover
genomen.

Siewwert
Cornelisz,
komende
uyt de' Cor-
daet geno-
men.

helsen setten/ en hem Kompaen volgen tot in de Haven van Dvynkercken (soo Wallenaer verhaelt) daer laghen wel Oozlogh- Schepen dooz / maer sy bleven aen hare Nickers getuyt/ alffe binnen gekomen waren/ verschuylde hem enen Ian Iacobsz van Suerwou in 't Schip soo bedecktelijcken dat se hem niet binden en konden/ hoe seerse sochten: & nachts ten elf uren begaf hy hem wyt een schuyt- boeck/ valt by het Roer neder in de Haven / breeckt door 't By tot op het strant/ gaer dooz na Grevelingen, swemt aldaer des nachts te twaelf uren mede dooz by den Hoop/ op d' ander zijde van de Stadt/ en lenghs de Strandt na Calis al- waer hy in de Cozreguarde (nae bezeezen en by nae verkleumt) te drie uren arriveerwe/ daer hy hem warmen en droogen mocht/ zijnde den dans ontspron- gen: hy beklaeghde sijn ongeluck seer / dat drie Staren Oozlogh- Schepen en een Jacht die haer tot Kalis ontmoete/ hen niet ontfet hadden/ soose gemac- kelijcken hadden konnen doen/ Kompaen was mogelijcken en haren wille ooc in de Haven van Dvynkercken ghelooopen / dan weet niet mit wat Licentie / altydt de Schipper Siewert Cornelisz; wierdt in 't Spaensche roofoest in stre- gher ghevangnisse gheset / by de welke noch 70 andere ghevanghenen mede quamen / die metter tijdt vanden Brandt ingebracht wierden / soo dat Kom- paen van hier elders behalven de Schepen veel buyt kreegh/ dat op de Keeders seer aenkomen most/ doch hy ginger mede deur/ maeckten hem vrolijck met een anders Bancker.

Discretie
in 't nemen
der Schepen
ende wat
Natie hy
verchoon-
de.

In 't nemen van de Schepen ghezwicht hy dese voorszichthent / dat hy alle Notien metten eersten niet tot Branden maken wilde / want de de Engelsche en die van Barberpen/ als die van Saphi en Sale, mitz altemet onder haer bleuges- len te schuylen / ofte op haer Kusten by te zijn / van dese ben de Dolckeren / die hy verschoonde sullen wy nu beginnen wat te seggen. In Arlant tot St. Klera en daer ontrent quam hy diekwils / by-sonder inden Jare van 1625. al waer hy eens te Lande gingh by den Gouverneur Wilem Hol, en namaels noyt we- der om hem te vergasten / als gheschiede / maer zijn geselschap liet noyt nae by hem en ontrent hem te staen / gelijkse by Symon de Danser de oude / ple- ggen / als hy nu in de Kamer gheleynet wierdt / omme te slaepen / die worde van achteren en van booren met starcke wachten van de sijne beset / meev dan de slaep- plaets vande machtyghste Doost / maer in den daghaer begaf hy hem weder om Scheep / noyt binnen de twee jaren zijn doet wederom op het Lande stellende / hy hadde dooz toelatinghe van den Gouverneur / eenighe Span- sche Dvudt-Goederen (ontrent 16000 Gulden waerdigh) aen Lande ghe- bracht / die aldaer verkocht soude worden / en bequam al eenighe penninghen daer af / maer terwyljen hy'er lagh quam des Konincks van Enghelandts Schepen die hem dede vertrecken / en doen was al het ghene bydt dat hy aen Landt hadde / dit vertoognde hem soo seer dat hy booznam alle de Onder- daren van groot Brittanje aen te tasten en te beroven: ja hy nam op den dagh zijns verloopens sefen Engelsche Schepen die wel rijckelijcke geladen wa- ren / tijn duubelt sijn schade verwinnende / ghebraght zijnde waerom hy sulc dede? gaf tot antwoort / dat des Koninck Schepen hem verjaeght / en dat zijn goet by den Gouverneur ofte Admirael in onderpant stondt / daer op hy hen wees: nae dien tijdt dede hy groote schade onder de Engelsche / Schot- sche en Wische Schepen / al nemende die hy vande / het eerste goet (so wyt an- dere schryvers blyckt) dat Kompaen van de Koninck van Enghelandt ghe-
nomen

Vyand-
fchap gekre-
gen met de
Engelsche,
door Ko-
ninghs last.

nomen was/ hadt hy tot Pleymuÿden in gebracht/want also hy hem veel op de Spaensche Zee ontghiel/ desgelijck ontrent de Strate van Gibraltar die de ouden in voozleden tijden de Clommen van Hercurlus plachten te noemen/ so had hy van daer genomen eenighe Scheyen die van Kandia quamen/ geladen met Wijnen/ Amandelen en Rynys/ willende na Hollant /de geroofde Goederen uyt de Scheyen/ deed' hy in een Pack-huyjs brengen/ om albaer ten diersten verkocht te worden/ een wijltje daer gelegen hebbende / wiert' er de gene bekent gemaect die de Goederen ontnomen waren : de Engenaeren tasten hunne Goederen (sonder schade te lijden) weder aen/en brachtense 't huyjs met bewilgingh van den Koningh van Enghelant / die doen in de vervolgingh begon boozt te varen/en zedert alle vlijt aen wende om de Zeerover/oste wat men van hem achterhalen konde vast te houden sonder weer te geven/en haesielicken last gaf om hem in alle Havenen op te soecken / gebangen te nemen/en te doen verleren/'t gene daer hem een ander booz wachten moet. 't Gebiel dat een Schipper (komende uyt de Middelaensche Zee) tot Pleymuÿden in liep/daer de Schipper en de Scuerman van gebangen wierden/want se belast werden met de naem van Kompaen , doch de Scuerman rebde hem eerst byj / en daer na den Schipper/als den Koningh bevont dat hy door de loofhent van Claes Kompaen bedrogen was/ deed' hy eenighe Scheyen uyt rusten/ die niet de minste waren die hem na joegen/had hy te bekomen ghetweest / sy souden een bitteren gangh met hem gegaen hebben. Komende des Koninck Scheyen in Yrlandt wierd' op alle plaetsen daer de Zeerover goederen hadde de selve pnyjs ghemaect/ tot St. Claer en eibers/ waer van in 't verbolgh byder. Tjndende so de Lex Talionis ofte de Wet der vergheldinghe/ met sulcke maten als ghy uyt meet / sal u weder in gemeten worden/en 't gaet met sovanighe Goederen gemeenelijck.

Ein Schipper met den naem van Compaen belast.

Lex Talionis (ofte) Wet der vergeldinge.

So 't quam so 't voer, so gewonnen so geronnen.

Die al de Werelt saecht te verooven / word weder al de Werelt tot een buyt / ghesijck de Sarmaten ofte Schijtsche Polckeren Alexander Magnus boozwierpen/ en van den Koningh van Spanjen geseght wort/

Dat hy de gantche Werelt tot hem te trecken socht,

Daerom van alle Natien ontrocken wiert.

Want waerlijcken Klaes Compaen die hy na alle man veroofde / moet nu lijden/ dat selvs die gene die sijn Dzienden scheenen te wesen hem beroben/ daerom wast gheen wonder dat hy sich selven soo verbaerde / om hem niet meerder in de trou van dit Volck ober te gheben/ als tot St. Claer gheschiet was/ want aen dit staeltje was wel te bespeuren / watsse met hem ghedaen souden hebben/ indien de gelegentheyt sulcks booz ghetwoopen hadt. Als nu Compaen van plaets versiept en niet wijr van Dublingh aenghekomen was/ quam des Admirael van Yrlants Zoon eens aenboozdt omme de Scheyen te besichtigen / en de Kapiteyn te besaecten/ sonder te weeten (soo 't wel schijnt) van de onlusten die 'er ruffchen den Viceroy van Yrlandt ende Compaen ontsaen was/ uyt oozsaecke dat die des Koninghs last volghen moest : als dese nu weder van boozt wylde / heeft Compaen gheseydt hy moest in 't Schip blijven / en gaf hem de reden waerom / sond' een Yrsmann Francoys ghenaemt/ aen de Stadt-houder van Dublingh , op dat die soude komen om de Jongher Heer te lossen/ teghens eenighe Bitualie ende andere Goederen / die hy albaer in een Pack-huyjs hadde legghen/ zijnde omtrent de dertigh duysent guldens

Des Admirael van Yrlants Zoon wedervaren met Compaen.

gulden waerbich/doch Francoijs keerde sonder beschert wederom/ 't geleeck als of hy'er mede te doen wilden hebben / waer door hy noch wel driemalen een Bode af-baerdighde met dzerghementen dat hy des Admirael's Zoon aen de Keede wilde hanghen laten / soose hem niet en lasten vooz de gemelde goederen/ van 't was dat oude buten/ en weer aen niet / daer benevens en kondt hy geen beschert verwerben van zijn vryheyt/ op de Havenen daer hy bande vooznamste plaetsen nu al af gedreben was/ die's wrochte hem weder op den Milord Depute ofte den Viceroy van Yrlandt om de victualie die hy op 't hoogste van doen hadt / en hem onthouden wierdt/ heeft endelijcken ende niet teghenstaende zijn gramschap / de Jonghman onbeschadicht na Landt toe gesonden / en geseght / ey! wat sal ick met hem om mijn te wreecken over dese ontschuldighe, en wat sal mijn baten zijn doot, siet dese Duyvels en bewegen haer niet eens over hun maeghschap, en souder hem laten hangen, liever dan my het goet te laten volghen, ten was mijn niet om 't goet maer meest om de victualie die mijn seer verlegghen maecht: siende datter niet af vallen wilde/ heeft zijn Zepen op gehaelt/ en namterfont vooz de voet op/ alle Engelsche/ Schotse en Wrsche Schepen/ niemantd verschoonende/ hen wysende op 't goedt/ dat hy hier en daer in onderpandt ghe-laten hadt/ so hy seyde / en my verhaelt hebben uyt welke Schepen hy goede victualie ende andere verberschinghe vooz zijn Volck bequaem en niet weynigh bundt / leest hier van Wassenauer 13 deel / Pag. 31.

* De Viceroy van Yrlandt met Com-paen zijn vrienden morgen Vy-anden.

De Viceroy van Yrlandt / Milor Depute zijnde de Grabe van Staffort boben vermelt/hielt vooz en al eer de Koningh zijn last ghesonden had/om Compaen in alle zijne Wasestent's Havenen / desgelijc zijne Goederen aen te tasten sose die krijghen konden/veel ommeganghs met hem Klaes Kompaen, de welke hy veel malen op zijn schip bergaste/ en buyten alle twijffel had hy'er geen schade van soo dat hy combentie ofte ooghlupkinge de schepen van de Zee-roovert's vryelijcken de Havenen in ende uyt quamen / en dat de Marroofen wannereise wilden vryelijck aen Landt mochten gaen/om vooz gelt alles te koopen / maer als des Koninghs gebodt ghekomen was / en niet laaghe daer na des Koning's en-gben schepen om hem te verkestelen / en 't gebodt stricktelijcken te doen onderhouden buyten twijffel vooz sware aenschrybinghe van de Haburige Dorsten / Koninghen Princen/ en Landts Standen / die onwertelijck door hem beschadicht waren / soo was al de Vrientschap ghedaen/ en Kompaen moft zijn biesen packen/ want anders souden veel Honden der Hasen doot gheweest zijn, welck nae jaghen hy ontspongh/ seer klagghende ober de ontrouw vande gheene diengs Vrientschap hem te vooren onberzeeckelijcken scheen / hoe wel die niet anders dan ou ghenoadt ghebout was/ hy was seer r ontzeden op den Viceroy / desghelijck op Willem Hol, die zijn goederen prijs ghemaecht hadde tot St. Kler. (als verhaelt is) jae hy worde de Engelsche Natie teghen / soo veel de Viceroy aengingh / in het eerste meende hy noch wel weder in met de selbe in onderhandelinghe te komen / om sock vryheyt / al kostse wat duer) op de Wrsche Zee boessenen en Havenen te koopen / maer hoe hy het aenlende klopte aen een doot-man's deur / want de Vrientschap was heel in de agghelwendt / my is verhaelt van een gheloof-waerdigh Persoon / die seyde van hem selfs ghehoort te hebben / dat Compaen siende dat de beloften van den Viceroy gantsch teghens hem aenliepen / en in plaets van helpen / hem meende te verleyden / vooz nam sich selven te wreecken / mette eerste ghelegentheit

gentheyt die'er boozballen mocht / nu wasser een Casteel op seeckere Haven in
 Perlant geleegen / daer doen ver rijt de Viceroy op was / het welck hy booznam
 te overrompelen / om sijn ongeeluck te vergeldten / of wraake te oeffenen / alles
 tot den aenslagh ghereet zijnde / is met sijn Sloepen gheswapent ende wel ghez
 mant / in alle stilligheyt en in't doncker daer na toe gebaven / nu soo was'er alles
 aen den Viceroy te voozen ontdeckt die op hem pasten / aenkomende so wierd
 het Canon van 't Casteel af gelost / dat henlieden onberhoets toe quam / siende
 hoer'er geschapen was / keerden weder te rugh sonder iets wat wt gherecht te
 hebben / ofte sijn verstoort gemoet te mogen koelen / een ofte twee dagen daer na
 isst gemelde Casteel afgebrandt / niet wetende waer door / sommige seiden / ge
 lijk Compaen verraders onder de sijne / dat oock de Viceroy ontrouwe perso
 nen in 't Casteel hadde gehad / die om gekocht so een vuurtuyn aen gelept moch
 ten hebben ten believe van Compaen / doen de Viceroy booznoemt in Engeland
 gebangen sat / en datmen om sijn hals dongh / gelijk hy oock namoets onthooft
 is / seide Compaen menighmael / het moerde hem seer van sijn groote bekende
 de Onder-Koninck / sy waren wel eer so menigh uurtjen met malkanderen bza
 lijk geweest / dese moest nu in de kou siten daer 't so vermakelijken niet aslopen
 soude / gelijk 't oock weynigh daer na hem suer opbzack / doen hem tot Londen
 op 't Schabot door den Beul met een Byl het hooft afgehouwen wierdt.

Sijne Wyantschap is met de Engelsche ghebleben tot op 't jonghste van sijn
 Zee-roven / sulcks blijkt wel wt sijn schryvens van Wybrant Schram / daer hy
 van meeningh zijnde vier Engelsche Schepen te nemen die ghekomen waren
 van Guinea rijckelijken geladen / doen daer mede een stor van reekeningh had
 de te maken / en dan boozts na 't Vaderlant te gaen.

Een Engelsche Zee-roover die kostelycke hunt-goederen ghekegghen hadde /
 lagh aen een seker Eplandt van de Westindien / mogelijken om noch meerder te
 bekomen of op te soecken / hier quam Compaen met sijn drie Schepen by / so lagh
 daer noch ontrent een groot vermaert Zee-rover : dese drie partjen loerden op
 malkanderen / en hadden den een den anderen gaerne een boozdeel af ghesien /
 booznamelijcken so blande Compaen op de Engelsman / en bresde dat de an
 dere Zee-roover hem booz komen mocht / dese seplde (mogelijken wt beduch
 ten van sijn Wyants boozneem) des nachts wegh. Compaen sulcx vermerckt
 hebbende seplde hem na / en het duerde wel een dagh eer hy hem bondt / boozna
 melijk daerom vermidts het mistich weder was / daer by komende verroonde
 hem terstont byandt / dies schooten eerst ghewelbelijk teghens malkanderen /
 doen klampte hy'er aen boozt / en na kloeckmoedigen wederstant / siende de En
 gelsman darter geen kans was om door te slaen / moest'er Schip overghen in
 handen van Kompaen / die eerst op alle dingen goede ordre ghestelt hebbende / in
 de Engelsche Zee-roover een soo grooten schat bevont / van Goederen / gelt /
 Juweelen en anders / dat hy'er hem selven seer ober verwonderde / sulcks me
 nighmalen daer na by hem verhaelt is / mer'er seggen / ja men bondt in de selve
 eken en oncken / waer ober wel te vermoeden was / dat hy de schat daer van niet
 waerdeeren konde.

Wat sijn vertreck-plaets aengaet die hy tot Sale en Saphi hadde / dit ghe
 schiede om dat die Steden en haven staet seer ghenegghen waren om te hande
 len met de Zee-roovers / en deselve onder haer beschermingh te nemen / om
 dat

Een Engel
 sche Zee-ro
 ver, mer een
 grooten buyt
 van Com
 paen geno
 men.

dat daer door haren handel seer vermeerdert wiert/ tot verkoopingne van sijnen
 Bunt/Goederen en Pijzen/ (schijft Wassenauer) gebruyckt hy veel Synion de
 Danller de jonge /tot Sale, want den eersten goeden bunt die hy kreegh/verkochte
 hy aen gemelde Danller, die'er groot profijt mede deed/ nautwlyjt het bierendeel
 van de waerdye daer voor betalende/ maer hy hadde de stoffe van noode die de
 selve Danller hem leverde/ de Pijzen die by de Dyp-buyters vercocht wierden
 siet men seer goede koop hen over-setten/ 't is gebeurt dat Compæen ein Schip
 nam/ vijf-en-tachtentigh duysent gulden waerdigh zijnde/ (so de Schipper
 seyde) hy liep daer mede nae Sale, vondter Handelaers die gestoolen Goederen
 op koop en/ wilde daer voor krupt/ Voot en Vonten hebben/ de Handelaers
 merckende dat Compæen de Ammonitie van Oorlogh van nooden had/hielden
 die op gelt/ en wildent niet over setten dan met groote avance / en hy gaf dat
 rijcke Schip voor vijf duysent gulden/ ontfanghende daer voor van het beste
 krent dat daer was/ op de Delftiche proef/ Desgelijcx gebelt dat hy een Man
 van St. Malo nam/ wjt de Middellantische Zee komende/ waerdigh zijnde hon-
 dert en dertigh 1000 gulden/ en hoe wel 't hem moeyelijcken was van 'en so
 grooten schat voor soo weynigh gelt te scheidten/ nochtans so waren die twee
 handelingen sijn welbaer/ sonder die niet konnende wjt rechten / andere Pij-
 zen die hy hier en daer brocht/verkoft hy tot hooger prijs/de koop ofte waerdye
 konnende in wachten/ als hy enige overwonnen hadde/ die sette hy te Vande/
 daer 't hem best gheleghen was/ de Francoisen die hy op 't Schip van St. Malo
 vout/ selde hy op een Moors Scheepjen/ dat hy mede af-gheloopen had/ ende
 daer mede liepen se na 't Vaderlant. Desgelijcx omme sijne Bunt-Goederen te
 verkoopen bingen Sale, is hem Jan Iansz van Haerlem (na dat hy verarmt was)
 mede seer dienstigh geweest/ meenig hondert duysent gulden waren aen lant/
 en Moortsche ducaten wederom brenghende/ doen hy het contract met hem
 maecte/ om sijnen makelaer te zijn / gaf hy hem duysent gulden op de handt
 tot een bereeringe/en wat hy namaels daer meer by dede/hier na. Die van Sale
 houden hen by naest als een Republicque/ sy hebben den Koninck van Maroco
 (die Milay Sidan genaemt wiert) in 't laetste bluchten voor de Santo de Stadt ge-
 wengert/ de Engelsche Negotianten (outrent Conpaens zijn aldaer) leberden
 haer 12 stucken voor alle de Engelsche Slaven die'er waren/ meenigh catpigh
 man van de sware dienstbaerhepdt verlossende/ de stucken leyden se op heure
 Wallen/ om haer te verdedenderen. Binnen Sale seght N. a Wassenauer, (wiens
 woorden in dit verhael veel gebruyckt worden) wiert grooten handel gezeven/
 dan sijn meeninge is van geroofde Goederen. Den Zee-roover Compæen hem
 op sijn perdon niet derben verroutwen/ leggh daer oock voor de Stadt met twee
 Pijzen/ d'eene was een Engelsman met stuck-Goederen/ d'ander was een van
 Enckhuysen. Als de Koningh Milay Sidan van Saki tot Maroco weder ghekeert
 was/ soo verstont hy dat de twee Zanten (namelijcken die in 't geberichte woon-
 nen) geaccoordeert waren om hem weder te bestrijden/ so dat sijn concept van de
 Alcaide van Sale te gaen beverchten/ te niet liep/ 't gevoelen van de verre-siede
 was/ dat sulcke dingen by oogh-luchtinge van de Koningin aldaer wel geschie-
 den/ en maecten samblant of sy hen om sulck en dierghelijcke stucken seer ver-
 stoot hielden/ daerse alremit wel mede te vreden zijn. De Zanten daer van ver-
 meldt wordt/ spruytten wjtte Allarabien, sy offenen hun in den Oorlogh/ houden
 hun op de straten en Heerbanen/ vallen op de Caroutwanen/ plonderen der Lie-
 den

Staet van
 Sale en ha-
 ren Koninck
 Mulai Sidan.

den Goederen/ en slaen den doot / sy zijn de vertwaestinge van't Landt/ houden den maniere van wooninge in Centen gelijk de Carrag/ verpluarden van hier tot daer / onder de selve regeert een Hoofst die se Zeek naemen. Doen de Coninck of Keeser van Maroco tot Magadoor was/ quam'er Klaes Compāen mede/ daer hy sijn laetste geroofde Iser verkocht / in 't gesichte van een Coninck/ (het Quinrael tot 7 Gulden 10 stuybers) die hem selver sprecken wilde/ het welcke oock booz gevallen soude hebben/ so sulcx het ontweder niet belet en hadde/ 't was heel wat vzeemts by den Coninck (schijft Wassenāer) sulcken famieusen Zee-roo-ber te sien/ in wiens sateur hy lange te boozen/ een byzen pag verleent had/ noemende hem Meester van de Zee/ en sijnen Vzientd / zijnde by de Moozen een wyse van spreken / ofte eer-woorzen die also te gebuycken / waer wyl wel af te nemen is/ dat hy by den Moozschen Koninck hoogh gheacht wierdt. Hy verkocht sijn waren al veel op Magadoor, doch aldermeest van Iser en koper dat hy bequaem. Van sterben des Koninck Mula Sidani is bzeet te lesen in de Historien van Nicolaes a Wassenāer, Deel 13. Pag. 61.

Ian Ianz van Harelem was met een bande Hollantsche Zee-robers / die het vzeemt aenstelde / en sijn Commissie groffelijcken te buyten ginck / alles nemende wat hy konde achter halen / verschoonende geen van onse Vaderlant-
sche Schepen/ met de welcke hy na Saphi en Sale voer om sijn roofgoedt te verkopen / daer wierdt hy een Renegados Mamulicos, een verlochend Christen, en den Roock aengedaen hebbende/ troonde veel andere Christen Slaven om den Roock mede aen te doen tot verlochinge der Saligheyt die in Christo is/ hy was veel slimmer dan eenighe Turck na het spreckwoort. Een verlochend Christen, een quaetsten Makumetaan.

Jan Janfz van Haerlems leven en bedrijf.

Hy troude tot Sale een Vrouw sijn eygen Wyf en kinderen verlatende / die hy tot Haerlem had / wierdt van een kleyn tot grooter / en boozs tot een Admirael ter Zee / daer hem de Koninck van Maroca mede begunstigh hadt / met de benefitie van Ankeragie / Pilotagie ende Habengel van Sale, dat een goede Somme Gelds des Jaers heeft mogen op bzeagen/ doen hy eers kennig met Compāen kreegh/ presenteerde de selve een goet Schip hy te setten / hy soude maer binnen komen/ maer de Dog was te schalck/ niet vertrouwende op 't lieffelijcke noodigen van den Ueui / daer so weynigh boer-stappen van weder te rugge quamen/ hy wylt hem wel buyten te houden/ daer na is dese Ian sijn saecken so verachtet / midts de Alcaide van Sale (de Maroochschen Koninck buyten gesloten hebbende) hem de boozige benefitien onthiel / en schoon hy sijn best dede om die niet af te staen / was de andere hem te machigh / een ander jagende is hy 't eenmael up geteert / 't quam oock so veel dat sijn booz naemste geselschap als Machijs Boetels van hem troek / dies Ian op dat hy niet in goote armoede soude verballen / Kompaen booz makelaer begon te dienen / duysent Gulden op de hant ontfangende (als gheseyt is) daer in hy rebelijcken prospiceerden/ endelijken en op 't schepden ver eerde Kompaen hem een bequaem Schip met 12 gotelingen / daer mede hy met een verlozen hoop stract waert in liep/ weynigh redzes sijn saecks kende/ en is boozs met hem heel secht af-gelooopen / leest Wassenāer 13 Deel/ Pag. 31 van sijn Historien.

Symon de Danfler die men de Jonge noemde / in tegen-stellinge van sijnen Vader de Oude Danfler was mede een seer vermaert Zee-rober / en gelijk alle de andere ofte ten meesten deel/ een geluckigh begin / maer een ongheluckighen eynde

eynde bekomen hebben / so heeft dese mede (wanneer 't de Heere verdoot) niet sijne Fortuune gheworstelt en onder gelegen / dese was 'er / die was 'er die Kompaen in 't eerste deel Wuyt-goederen en Schepen af-kocht / wanneer hy onder Sale ten Ancker quam / maer so goetd koop dat Kompaen noot sakelijcken sijne Wuyten op een ander benten most / dat so 't schijnt jaloufie onder hem en Danfler verdoozsaecte / en eyndelijcken uptbrack tot openbare Wuytschap / mits d' een oock misgunde de groote wuyten die de andere bragt / hier ober leydet Symon de Danfler met noch een vermaert Zeeober daer op toe / om hem met sijn groote schat te overtweldigen so op 't onbersteng / ofte anders / Kompaen gingh van Sale na Zee / hequam wel haest eenen wuyt / en heymelijcke kontschap vane're booznemen op hem aen gelept / komende vooz Sale weder ten Ancker / voer aen Danflers Doort / ende gingh / eerste het desseyn in het werck konden stellen hem vergasten / hy toonde sich heel vriendelijcken en wiert onder veel dingen van heure geleghenthey vertelt / hoedanich datse 't hadden in heure Zee-rooverpen : also nu een goede en vrylijcke maeltijt ghehouden hadden / mosten de de Dzienden hem dien dagh weder by komen / en in sijn Schip de maeltijt doen / de Danfler met sijn maker quamien sonder eenigh ergh waen en waven vrylijck / nae eerlijck onthael sende Kompaen tegens hen / so hy nu wilde mostense byde sijn gevangenen blijven / want hy verstaen had datse van meening waren hem sijn Wuyt / Schip en goetd af handich te maecten / doch gaf hen een van twee te keure / of hem eerstont beyde hunne Schepen in handen ober te leveren / of binnen vier-en-twintigh uren gereedtschap te maecten om te slaen / en als broome Capiteynen het hare beschermen / dit onverwachte woostel slonck hun heel vzeemt in de oogen / dan niet te min hoosten endelijcken alsoo het anders niet wesen mocht als van twee quaden 't beste te kiesen / lieber te willen daer vooz kampen / dan so plotselijcken hare Schepen ober te geben / boeren na boort en maecten alles tot slaen vaerdigh / de tyt verloopen zijnde quam hem Kompaen by / en brachten sulcke Cannonspelen onder / dat de rene hem ober gaf / en Symon de Danfler ontsijprent / die mochtet heugen.

Van den huyt des Beyrs de koop gemaect: te hebben
eer hy gevanghen was.

Compaen heeft tot sijn gebuyck veel Schepen ghehad / op 't hooghste is hy seven starck ghetweest / maer hier de macht te groot zijnde om alle dien onghewegelden hoop te beheeren / daer benebens het oploopen van virtualie en verterschinge te staer / dat niet aller weghen noodduyt te krijgen was / soo heeft hy 'er altemet een altemet twee vermindert / somtijts de Wuyten oock te schaerw balende : de Schepen die hy te veel hadde / heeft hy doen verkopen / en de beste Maetrofen op de andere verdeelt / somwijlen ginghense selver niet de Schepen en de Wuyt dew / als hy 't Oostindische Schip aenviel / was hy drie Schepen starck / hy soude 't selve niet gedaen hebben / ten waer de schipper ghesicht hadt / dat hy een Guinees Vaerder was (staet te letten dat Kompaen lange op Guinea ghevaren hebbende / wel wist wat de selve waren) ten waer hem niet onbekent gewest / dat sulcke groote Schepen na Indien gaende / dz te ofte vier hondert mannen starck zijn.

De Staet van dese Zee-roover en sijne met ghesellen / was seer dangureus nont haer in gerustheyt bindende / soo veel hem selfs ofte sijn Persoon aenging: in der nacht als hy hem te slapen leyde / hadde hy sijn bloot gheweert met eenige geladen

geladen Pistolen by sich/hem alcht byzuchtende/dat zijn Boets-volck hem overballen souden om sijn so grooten schat/daerom hy oock niet sonder groote redenen daer toe te hebben tot een Egmonder Wiffcher seer wel seyde ghy klaegt; van u ongemack, en ick heb meenighmael voor een uur twee of drie slapens datse op mijn pasten groot gelt gegeven, en in gestadige lorge moeten zijn, niet alleen veranderen, maer oock voor mijn eygen Volck, en nochtang betrouwde hy op eenige van de sijne/dat hy sijn leven t'eenemael in hunne handen gaf/ dse hy gestadigh met gaven onderhouden most/ eventwel moest hy in ghebuerige sozge staen; de groote Koningen daer in gelyck zijnde/ die in haer Hoben altoog Ravalax hebben/ die op haer verberf passen/en waerlijcken so segt Iob seer wel/dattet getal der saren verborzen is door de Goddeloosen/want seght hy/alles watse hooven doet hem verschicken/en so het oock byede waer/ sy souden oock byese en als den verberber komt. Exempelen daer van zijnder genoeg/ siet eens aen de bluchrende Cain/ de anghstballighe Dionisius, en den Bluyms-trijcker Damocles, waer van de Poet Horatius aldus seght:

Noch Siciliaender Spijfen
Sullen hem sijn bzeught doen rijfen/
Noch de Uter haer soet geluyt:
Noch der Vogelen gestuyt /
Stellen het gemoedt te bzedden/
Aen die Man vol quade zeden/
Die op 't hooft siet hangen klaer/
't Bloot Swaert aen een Daerden haer.

Dier-te-min soo veel 't meeste deel van Kompaens Volck aen ginge / dat was alcht beducht/ dat yemant van de Troepen met eenige comploetteren souden/en hem om den hals te bzingen/dan soude haer geselschap te niet loopen/en sy aende Wal moeten/niemandt sulcken exteriteydt hebbende om den ongheregelden hoop by een te houden / 't welck den bant van dese Sinoode der Zee-rooberen was/en so vast knoopte/datsetot den eynde toe onder Kompaens haer Capiteyns gebiedte bleven/ en na verloop datse gescheyden waren / noch wenschten onder sulken een te dienen/die de Rooversche ordze so wel onderhield/ als hy/mits weder sijn portie die hem van den buyt toe quam datelijcken te gheben: en nadien hy een weder wel betaelde/wilde oock gebzeest zijn/gelyck de Grabe van Mansvelt sijn autoriteydt maintinerde/ als hy door sijn Soldaten gelt hadde om te betalen/ dies Kompaens Soldaten hem oock mosten gheboozsamen/ die het niet en deden moesten de Sabel verwachten/gelyck als eenige wederspannighe ghebzede. Om nu een boorzbeelt te stellen van 't ghebaar daer in hy onder sijn eygen Volck was/ so is 't gebeur dat hy eens op de Spaensche Zee een Schip bezquam/ gheladen met twee hondert Wijn/ en ontrent twee hondert Kristen surcket/ hier ober en was Kompaen so seer niet verheught/of hy byede door het quaer datter hy na volghde/ meynende nae het oude spreck-woordt/ de Wolf by de ooren ghevat te hebben, die hy niet los laten konde/ en met groot perijckel vast houden moest/ want de Matrosen/ de gantsch ongheregelden hoop/ begaben hen/ soo haest het Schip ober mant / en alles in ordze ghesfelt was/ totten leffelijcken dzanck/ en dat wel dick ghesurcket/ dzancken hen tot op de midder-nacht vol en dol; eenighe boorzaemste van de selve zijnde Officeren vande Compagnie/ die langhe teghens Kompaen een weerfin op-

Een Wijn-
prijs brenghet
C. Compaen
in lijfs ge-
vaer, door
muytineren-
van sijn
volck.

gevat hadden/die hem sochten by dees of gene gelegentheit van kant te helpen
 ofte te verschoppen/wijders hem Meesters van de Bunt te maken/haiuen dese
 tijt waer / terwyl Compaen vol sozge en bekommernisse in de Cajuyt uertrou-
 ken was / leggende op een banck met gheweer onder en neffens hem : sy sprac-
 ken tegens huane meeste gunst-genooten dat nu de beste gelegentheit was om
 het volck op hen zijde te krijgen / de Kapiteyn gebangen te nemen / en den bunt
 wegh te voeren / tegens de andere sendense al te lange onder eens mans gesagh
 gebreeft te zijn / dat sijn regeringe tot wreetheyt begon te strecken / dat hy niet
 sacht dat hem selben te verrijcken en huijn alle mael kael en beroyt te houden/
 vol behoertrichent blybende / sy wilden soeter met hen handelen/en voordeel doen
 waer 't mogelijcken was: hier mede verweckten se een groot gerucht / deel daer
 onder zijnde / die weynich wisten wat er beduyden / sy liepen wel ghewapent na
 de Cajuyt om Kompaen haer Capiteyn gebanghen te nemen ofte van kant te
 helpen / wierden gebolghet van een hoop rauwe droncken en onbeswilde gastien /
 hy dit hoorzende stregh over eynde / en terstont beset zijnde van drie Hoofden van
 't spel / vzaegde warse begeerden : daer op Henderick de Hooghboots-man der-
 gelijken antwoort gaf / wy begeeren dat ghy af leggen sult u Capiteyns gesach /
 en een van ons in u plaetse laten treden / want wy en 't ander volck niet langer
 onder u gebiedt willen staen / doen reeg hy op van de banck en riep overcluydt /
 of sijn volck sulcx begeerde:terstont wasser een geroep / wy willen met de kapi-
 teyn/leven ende sterbe en met dit seggen ontviel de moet der aenslagers/en Kom-
 paen sijn geweer op gebat hebbende / zijnde al bereydt gheassisteert met eenigh
 volck / dreef hun de Cajuyt uit tot onder het Verdeck / alwaer dat vier Per-
 soonen doot bleven / en doorsz met 't knebelen en ghevanghen nemen der boorz-
 naemste Welhamers wierd de onrust gestilt / 't volck heeft Kompaen op nieu
 alle trou en bystant beloost/die niet tegenstaende het groot gebaer geleden van-
 de gheene die hy te voozen seer bemind:/sacht gheen waech des doorsz daer ober
 te nemen / maer alleen hen in boesens vast te sturten / tot dat hy die op bequame
 gelegentheit konde doen landen / ghelijck hy deed d'enen hier en d'ander daer /
 op datse niet weder met malkander wat quaets regens hem becoekten soudent:
 de Hooghbootsman hield hy langst by sich / liet hem endelijcken met een ver-
 eeringe met veel Ducaten mede aen Lant setten / mer et welcke hy niet alleen
 veel onghen / waerde / maer oock des te meerder gesach bequam.

Compaens
 ordre sonder
 ordre, en we-
 dervaren in
 hongers-
 noot.

In ordze van leuen so veel het eten en drinken aengingh segt Wallenaer was
 goet reglement / dat wy moeten weten datter somwilien de spijse grootelijc ont-
 brack / en veele honger liden moeste / gelijck hem selber oock dickwils gebeurde /
 mits sy hun ober al niet van eerwaren kouden versien / want hy heeft geruygt /
 dat 'er gebreck wel soo groot is ghebreest op sijn Schepen / dat men lichtelijcken
 een man om een buck vol eten doot gheslagen had / desgelijc heeft hy wel ver-
 haelt dat hy op een sekieren tijdt / een Nachtschep om een Cou Arweten twee
 of drie / gaf / als hem niemant daer ober aensprack / dat het een te onghelijcken
 handel was / so weynig Arweten booz een Schip te ontfangen / sende hy het selve
 noch booz geen quade wisselinge te houden / want mocht het Nachtschep wel maer
 de Arweten niet ontfieren / het bleeck genoeg dat hun des lysts noodrust meenig
 mael ontbrack / datse booz Hongers noot een Lant-tocht moesten doen / en resolu-
 tie ghenomen wierdt / diemen andersins om groote Rijckdommen niet en
 soudent

Inde

fouden aengaan / want om Victualie te verkrijghen / socht hy veelv Menſchen
 leuen / ja ſyn ſelfs levens gebaer te ſtellen (de Honger een ſcharp waert zijnde) ſy
 quamen ontrent een plaets daer de Spangiaerden (dunkit my) meeſter waren / en
 een goede Frontier hadde / wel van eetwaren en ander lyf behoefſten verſi /
 (doch my is de naem tier Plaetse noyt bekendt gemaect) hier voer hy met een
 goet getal van Volck om een Vant-tocht te doen / of hy mogelijcken Meester
 daer van worden mocht / ofte eenigh Volck achter laten / tot verlichtinghe van
 de koſt / ſomen ſeght dat oock ſyn meeninghe was / eerſe het Landt ſonden be-
 bomen lieper teghens ſtrant eenighe vachtinghe aen / 't welck eenigh onghel-
 legheyt vooz bevoozſaecte / moſten de Wooten aen het Ancker laten legghen /
 en dooz het Water baden / en oock ſwemmen / ſen Kruyt / Voot en Vonten ſoo
 veel bezyndende vooz vocht als her immers mogelijckan was : en op de 11 al
 zijnde wierdenſe in ordze gheſtelt / in Troepen verdeckt ende vooz gheleyt / die
 vande vaſtigheyt hadden dit al vernomen / en allez vachdigh gemaect / ſchie-
 tende ſo geweldigh / dat'er veel ter neder vaechten / dat de ſlaghorde verdelt / en
 de couragie vernieticht wierd / ſy hadden gheen Canan mede / en doze minder
 verſien om v'een oft 'ander hooghte (dieſe op werpen kenden) te verdebighen /
 daer op vielen oock de Vyanden vut / geaſſteet met 't Geſchut van 't Fort / en
 dzeven hun na Zee / daer 't oock een huſart was om daer dooz en aen de Wooten
 te geraecken / veel ſneubelder op 't Vant / eenige verdzoncken in de Zee / en min-
 der dan de helft quamen behouden in de Wooten. Kompaen was een kloeck
 Swimmer / en by nae de laeſte int vlichten / de Cambaer zyn Crommel noch
 behouden hebbende / wiſt gheen raet om ober 't water te kómen / ſy bonden hem
 daer op / en wierd dooz des Capiteyns kloeckheyt vooz getrocken en behou-
 den / ander ſing hadde mede her leven verlooren / ghelijck ſelfs oock aen veele
 Officieren gheſchieden. Men ſeydt dat Kompaen verhaelt heeft / dat hy
 ſwemmende ober een van de Officieren / die al op de grondt verdzoncken
 lagh / en dooz de helderheyt des waters klareljck gheſien konde worden /
 noch behooringh keregh omme nae hem te duicken / en den Vingher af te
 ſnijden daer hy een Gouden Ringh met een vut-nemende gheſteente aen had /
 oft waer is of niet : wederom aen voozdt ghekomen zijnde / bevondt hy aen zyn
 Volck die ghemist wierden / dat'er geen kleyn ghetal en was / nochtans heeft
 (ſoo men ſeydt) dickwijls verret / dat de ſomme van her verlies noch te wey-
 nigh was / hy het ghene dat wel van nooden had gheveeſt om wat meerder ver-
 lichtinghe in de koſt te krijgen. Sy hadden / ſchrijft de meer ghemelbe Wallenaer,
 oock meeningmael veelv dingen ghebreck / vooz een volle Hier-landts Garten /
 gavenſe een halve Piſtalet / en andere kleyne Hollantſche noerdrachten moſten ſe
 dubbelt betalen. Het dobbelen en ſpelen was ſonber maet / ende hadde noyt eynde
 : op de Kuſt wierd des daeghs gehandelt / en des nachts gedobbelt / ſae die k-
 wills hondert Perſonen van het Landt waren op een nacht aen vooz / alle
 Goddelooſheyt / Voerrie en onveynghende bedryvende / ja wiertv ghe-
 vant haest. De Engheliſche die op den vunt loopen / hebben een bequaemer ſijl /
 dit hoeren gemeenelijck een vooz-leſer mede / en als die ſijn voozleſinge gedaen
 heeft / bidt hy ghemeenelijck om een goeden vuyt / en die bekómen zijnde / dan-
 ken ſy den Heere / ſoo dat hy heus noch een glimp van een verkeerde devotie is /
 het gebeurt oock dat ſoo wel de vooz-leſer als de Capiteyn aen een Salge ghe-
 rackt / maer dit Volk hielt in 't vooz-leſen eenige ordze. 't was

Ongere-
 geltheyt in
 handelen
 wandel, in
 reden en in
 Gods-dienst.

van den Dageraet tot inden abont-stont / niet dan van bloecken en sweren datmen hoorde / daer wiert geen mentie van eenigh goet gbedaen / so datet een heyllose vergaderinge van menschen scheen te zijn. Klaes Compaen heeft menichmael verhaelt / dat de eerste twee jaren hy Testamenten / Gebede-boeckten en Psalmen hadt ghebruycht / daer en boven noch boesen en banden om de misdadige te kassijden / maer dat et daer na so seer in 't wild liep / (sonder enigne verberinge te verwachten) dat hy Testamenten / Gebeden en Psalmbroeckten / nevens voepens banden en al (op zijn Scheeps geseght) buyten Scheeps-boort buyden / en liet et so heenen loopen. Ja men verhaelt dat et eens gebeurte soude zijn datter twee in zijn Schip beneden in het Kuyt aen 't bechten waren / (gelijckse meest alle dagen bochten) en dat hy daer in 't midden liep / daer van hy de eene de rest gaf / dat hy zedert die tyt in selde met zijn vrede en heyllose Raet soo wanneer twee of meer Personen teghens malkanderen bochten / de selve so lange moesten kampen / tot datter een van beyde op de rugge lagh / de Seguerste most terstont aen den Chirurgijn booz zijn wonden hondert Guldens betalen / eer men hem verbinden mocht ! en om dat de twee of meer bechtende malkander niet onclopen souden / wiert er inder pl van 't Boosbolck of van de Soldaten een ringh om gemaect / waeromse eer dooz 't scherp te lopen hadden / dan daer dooz te komen / het welcke so hy by veel Liedes verhaelt soude hebben / sulck een schyck en afkeer van slaen hy de zijne wracht / datse daer na wepnig of niet aen 't bechten doozten komen : hebbende zedert meer vrede onder den anderen als van te vooren het welcke niet te min een heyllose remedie was / zijn loofheyt en gbedurighe practijcken aenghelepd om met wepnig moeyten / en dat onder schijn van vrientschap de Schepen te bekomen is groot gheweest / en heeft menigh Schipper besuren moeten / met verlies van Schip en Goet sonder slaghe ofte stoot / hoewel hy hem selben als een krijghsman betoonde daer het de noot bebozderde / want als Wallenaer schrijft / en alrede verhaelt is / dat hy her soo aen stelde dat een vder booz hem bezeeft was / ja Spangiaerden / Doozruyssen / Franssen en Engelschen / en alle Zee-varende Liedes een schyck aensaeghde / die booz hem beefden / mits de heftighe aenballen dien hy met zijn Bolck dede / en alleg vernielde wat in de furie aengheroffen wiert / maer in hoelen bloede niemant aen 't lijf beschadighe / dan dese twee dingen sulden wy verbolghens nu eenighe vertellinghe doen soo veel als my bekend is. 't Schip de Omval van Hoorn daer Schipper op was Evert Cornelisz. van Barckhoustlagh aen Ysle de Maio om Sout te laden / by desen quam Klaes Compaen, die met de Schipper een Vriendelijcke omganch hield / deelden malkander her eene en her ander mede / vergasten oock onder een / her was al Vriendt. Compaen had eens hun dzen te gast / wisten niet dat hy ten Zee-roover maer meenden dat hy een Staten Capiteyn was / dieg verrouwden alleg goetd / maer in her eynde seyde Compaen, wat dunckt u / soo ick u alle hzie hier ghevangen hield / en my meester van uwe Schepen maecte ? ghy weet wel nu in mijn macht te zijn / de Schippers hoe wel verstedt van sulcke woorzen hielden 't booz boert / en seyden sulckis niet van hem vertrouwden / dat hy her soude willen doen / zy en konden soose dochten daer ober niet bezeeft zijn / waren Vaardt / lieden en die her met de ghemeene saecken wel meenden / keerden boort in een ander praetje / schepden doen eyndelijcken met vrolickheyt en Vriendelijcke woorzen van malkandeven / middelst wijlen datse daer laghen quam er

Heylose re-
medie tegen
't vechten.

Twee on-
derscheyde
conditien
in Zee-ro-
ven.

Het Schip
den Onval
by Com-
paen lisse-
lick de Ey-
genaer.
ontnomen
aen Ysle de
May.

quam'er een Fransman van onder de Lienie Equinoctialis, die mit's hy sijn mees-
 ste Volck verloren hadde/ te swack was om 't Schip te regieren/ en gaf sulckx
 aen Compaen te kennen/ die haer ober nam/ niet-te-min vzeesende sijn eyghen
 Wyant in dien Woessin te queecken/ (gelijck de Woerman een secker Slanghe
 ghedaen hadt); socht hem met goede middelen weder quijt te worden/ en nam
 voor met hulpe van de Franssen een van de Schepen af te loopen/ dan soude hy
 de Fransman op het Jacht setten/ en met alle noordzult wel versien/ om sijn
 heyl te versoeken/hier op wiert gelegentheit van Wint en Stroom verwacht/
 en de Boot met eenighe Martrosen upgeset/die om de minste achterdocht te ge-
 ven/ eerst aen Landt voeren om de ghelegentheid van 't Volck te verspieden/
 welcke in Sout-pannen waren om Sout te krupen; by hen komende sey-



den datse honger hadden/ dan kregghen tot beschent datter gheen listocht meer
 mede genomen was/ dan totten nootdzult van dien dagh voor de Arberys-Vie-
 den/ gingen doen wederom na de Boot/ en voeren Strandt langhs/ daerse niet
 gesien konden worden/by de gene die Sout te krupen hadde/ staken doen voorz
 recht op den Omval van Hoorn aen/die op 't Ancker lagh/ en hieulwen sijn ver-
 ton-tou aen stukken/ settender de Zeilen by/ en gingen regel-recht op Compaens
 Schip aen/ die het blijdelijcken verwachtten: dan het bracht wel haest een naer
 toefien by Schipper Evert en de sijne/ want so haest hy op sagh/ en vermerkte
 datter de Zeilen by stonden/ en 't Schip dooz-gingh/ riep hy regers sijn Volck.
 Daer ben ick mijn Schip quijt: bevont het ernst gheweest te zyn/ 't ghene hy
 ghemeynt hadde upt scherse was/ mande de Boot af/ en repte hem na Com-

paens Boordt / daer hy quam en den Zee-roover toefsprack / en hem vzaeghde / waerom hy sulcks gedaen hadt dewylse vrienden waren? hy sende het Schip van noode te hebben; Schipper Evert weder/dat sulcks niet recht was/ en hy 't sijn niet missen mocht/ men had so niet met malkanderen te handelen/ wist wel dat 't hem niet toe quam / 't welke Kompaen toefsonde/ maer moest het hebben dat in 't Vaderlandt komende betalen/ of tweerom behantighen/ hy haddet nu soo in 't lief te nemen / daer was niet om te doen anders dan om gedult te hebben/ en de tijt in te wachten/ hy wilde mer 'et selve sijn heyl versoeken / sou hy gelegentheyt alles danckelijcken bergelden/ de Heer had er nu van node/ en soo vaartz/ het was dan wel ofte qualijck. Schipper Evert Cornelisz. moest sijn Schip missen/ en hoe hy klaeghde / dat hem daer dooz alle middelen benomen wierdt om Vrouwen en kinderen te onderhouden / 't golt niet/ 't schip moest hy daer laten/ siende dat hy sender troost verrecken moest / versocht oock reysgelt om weder 't huns te komen/ seggende/ ghy bencemt ons alles/ en laet niet over blijven/ ten minsten geeft ons Reysgelt om na het Vaderlandt te komen; waer dooz hem Kompaen een bereeringe gaf van 50 Ducaten / is also met sijn Volck in de andere Schepen na 't Vaderlandt ghetrocken / daer hem te laste ghelepdte werdt/ dat hy het Schip aen Kompaen verkost/ en gelt daer op ghenoten hadt; doch de waerheyt wierdt namaels wel bebonden: en hy weder op den Omval Schipper ghemaecht/ nae dat Compaen daer mede in 't Blie ghekomen was/ heeft namaels (so hy ny verklaert heeft) mer 'et selve meer dan 90000 Guldens gewonnen. Den Omval genaemt/ en in 't laest geboerd by een ander / is omgevallen en mer 'et Volck vergaen/ in de Golf van Venetien. Compaen vererde sijn Nacht aen de Fransman als hy 't ghenomen Schip daer yrt versien hadt/ dan in 't eynde was 't de Fransman niet ghenoech / maer wilde part en deel noch hebben in 't ghenomen Schip/ dies hy Compaen dreyghde dat hy daerom met hem een kansje leggen wil/ doch hy en wist de Fransman daer van niet te wille/ soo dat geen kansje siende elck sinen wegh gingh. Compaen heeft met den Omval (die seer wel sepde) een meenighe van Schepen genomen / en is hy hem gebleven tot sijn wederkomst na huns.

En schip by
Yrlandt met
list berooft..

In 't verrecken van sijn ghewoonelijcke Havenen dan Yrlandt, moest niet te min eer hy ober sicken konde na de Barbarische kust / 't sy nae Sale ofte Saphie, hem noodtsakelijcken eersmael verberfchen van kost en dzanck/ want men sijn neoodtduften tot Dublingh en elders onthouwen hadden/ dies synen wegh achter Ylant om nemende/ loopt daer in een voeffem / en vinter een nieu schip leggen/ eerst yrt Hollandt geboert zijnde/ daer hy by ten Ancker setten; tusshen hem ende de andere Schipper waren alle tekenen van vrientchap / en hielden minnelijcke t'samen-sprack/ op dat Schip lagen twee nieuwe/ en heel schoone Matralen Strucken / die de Schipper booz sijn engen lust gekocht hadde/ dese vroude Kompaen hem gaerne booz geldt af gehandelt hebben / maer en wilde se niet missen/ hoe veel Gelts datter booz geboden wiert / de Matrosen van d' een en d'ander scheepen boeren na Landt / en in een Herbergh maecten se hun vzoelijck/ Kompaen hebbende booz ghenomen van de Strucken en eenigh ander goet dat hem van noode was meester te worden / onderrechten sijn Volck/ datse de Matroosen van het nieuwe Schip/ met ten dzonck souden sien op te vullen/ en so tydelijcken als het wesen mocht/ hem steels-wijs weder te rugh begeven/ om sijn bespen beter yrt te boeren/ ghelijck gheschiede / middeler-wylen hielden de

den de Zee-roovers hare Booten haerdigh/maechten stillerjes de andere Boot ongereet/boeren aen 't nieuwe Schip/so oock van Compaeen gedaen was/klimmen binnen boozdt/jaghen het weynich Volck datter was nae beneden/settender wat zepijs by/loopen nae Zee toe/en namen uyt 'et Schip alles wat se meest van nooden hadden met de stucken/welck al beschickt was/eer de andere (die sulcx getwaer wierden) daer by konden komen/dit gedaen en gelter gheen disputeren noch niet boozden/noch met gewelt konden se niet uyt rechten/by was hen te machtrigh en moesten hunne Goederen missen/behoudende het Schip en de meeste boozraet/het welcke sy noch seckerlycken booz een groot geluck te houden hadden/de wyle het vele anderen met Schip en Goet moesten befueren.

Auke Douwes, van Drieslandt ghebzynde groote boozsichtighcyt/om dooz Compaeens schalckheydt en listigh sturten/Schip en Goedt niet te verliezen/by hadde een Schip met 4 Godelingen en niet weynich Volck versten/dese quam booz Sale op de Rede/eben datter Kompaen van de Engelsche Kust mede gekomen was/die terstondt als een Leeuw op het aeg/op de Bunt loerde/ende de selve gaerne in sijn klautwen hadt/maer als hy vermerchte dat het heen te hart was om aen te knagen/ heeft hy sijn oude list op een nieuw in het werck beginnen te stellen/versocht daeromme dooz een Woode/dat Auke aen sijn Boozt soude komen om hem te besoeken/en sijn gast te wesen/menende als dan de rol sijn beziegerije te spelen/maer de Schipper dien Vos wel kennende heeft de Woode geantwoort/dat hy niet van sin was sijn Schip te verlaten/hadt Compaeen wat te segghen/by moech selver by hem komen; als nu de Zee-roover de tijdinge te rugge gebzacht wierdt/soo seyde hy: Immers is een Schelm niet vertrouwt.

Auke Donwes behoet sich voor Compaeens listighcyt.

Dat was oock sekerlycken waer aen hem bevonden/want de meeste hoop van de Zee-lieden/was her nu al bekent geworden/wat hy in sulke gelegentheynt doen soude/ende soo veel malen gedaen hadt; daer hem de Leeuwen hun te hoort quam daer booghde hy het Doffe-bel by/en nam soo veel vijck geladen Schepen met weynich of sonder veel moeyten/dit houtjen wierdt over gehaelt doe men wist wat hy met sulcke vziendtschap booz hadt.

De moedighcyt in 't slaen/wanneer 't gelegen quam/onbzack hem niet/alleen 't onbreckit ons daer veel van te seggen/terwylen de memorien niet boozden dagh gekomen zyn: van sijn boozval mette jonge Dansler is verhaelt/tegens Kolaert viel een hart gevecht/want de slagh was hevigh/doch ons onbrekende de particulariteiten/sullen alreene die in 't hoort hier by verhalen. Kompaen hoe wel hy hem tegens sijn eygen Vaderlant gekant had/in plaets van sijn Commissie te voldoen teghen de Spanjaerts en Duynkerckers, die bleef niet-te-min een gedurige Dyaend van de Spanjaerts/oozsaek dat hyse alle nam die hy krijgen konde/en dat desgelijcks de Spaensche hem met alle moogelijckheydt onder hun gewelt sochten te krijgen. Nu so was den Admirael Kolaert een goet Zee hielc/dienende de Admiralityt van Sivielen, of die doent ter tijt tot St. Lucas resideerde/gelijck namaels ghetransporeert is van daer tot Duynkerken, veel schade onder de Hollanders doende/tot dat hem eyndelijcken de moedighge Zeeuwen hem overmanden/genoegsaem van de sijne verlaten zijnde: Kompaen hielt hem dicht aen de Spaensche Kust/dat aen Kolaert verkonde-schapt wierdt/sijn macht ende waer hy lagh te hengelen/om een bunt te krij-

Slagh tegens Kolaert ende andere Spaensche Schepen.

gen / dieſe hy met vier kloeckſe Oorlogh-Schepen daer na toe troeck wel gemant met Bolck / ende ghebient van een goede wint / daer mede hy de Zee-roover te-gens de Wal aen beſette / ſoo dat t wel haest breeſſelijck op een vechten gingh / het ſcheen in t eerſte of hy't quaet genoegh had / maer in ſoo hooghen noot we-tende watter op loopen ſoude als hy obermeſtert wierdt / weerde hy hem niet zyn Bolck als Treenen / ende maecten een ruymbaen darſer door ſloe gen / ende ſoo daer behouden afquamen / deſe ſlach roert hy aen in de Brieſ van Wy-brant Schram. Dyt welke woorden genoeghſaem te beſpeuren is / dar'et daer lu-ſtich op aen gekomen hadde ſchrybende / hy hadde by wat te ſiggen / van't ge-ne hem bejegent was / was niet lang verleden ſlaeghs gelweeft tegens 4 Span-ſche Schepen / ſy hadden hem tegens de Wal beſet / doch hadde ſich (dancken-de Godt) daer door ghereddert / het liedt hem ten eerſten niet wel ſchicken / hy was verſpriet / ſy wiſden wel dat hy Kompaen was / ende een goede wyl te vo-ren had hy tegens ſes kloeckſe Spaenſche Schepen ſlaeghs ghelweeft / maer die waren van hem ſilber eerſt aen geſocht om een goeden buyt te komen / en als men ſeght te hebben / of Buyt of ſlagen. Hier wierd hy ſeeker geramponneert. De zijne beſchadigt / dieſe na een Haven in Arlant moſt / om zyn Schepen te verca-lifateren / hier van ſchryft N.a Waſſenaer aldus / en ſaan t bevoorden ſyns ver-dienſ. Een ſeekeren perſoon genaemt Bakelerot, ghenomen zijnde op een Spaenſch Schip door een Schotſche Zee-roover / wierd ghevoert in Arlande tot St. Kuys, daer hy Kompaen vont / die tegens twee Spaenſche Schepen geſa-gghen / niet uyt gherecht hadde / hy wierd doen gheoordeelt / ren groote ſchat hy hem te hebben / alſo t al Soudt was water blonck / en toonde dat door gou-de arm ringhen ende Hals-banden die hy dzoegh / met ſacken vol Ducaten dat dat meeſt bewijſende: en alſoo hy een grooten buyt niet alleen uyt ſijn Dvanden ſchepen / maer oock van Nederlandſche bekomen hadde / niemant ver-ſchoonende wierd hy in ghevoepen / de hoope zijnde dat hy ghebonden ſal wo-den / om de ſijne niet meer te beſchadighen ; want oock ſyn Vrienden op het advijs van Baeckelerot, nae hem verſden om het Verdon der Heeren Staten zyns Perſoon vergunt te brengen. Heyn Aertſz. ſyn halve Broeder had'et op gheloopen / en ſochten de Heeren van het Landt hem uytter Zee te krijgen / maer zyn Broeder ende konde hem niet binden en ſoo het uyt verſcherpe ſchry-berſ blycht begon Kompaen ſelver begheerte te krijghen / om in ſyn Daderlant te komen / zijnde een Man van 39 a 40 jaren / hebbende Drouw en kinderen te hung. Hy vermat hem ſoo men hem gheen Verdon en beſtelde / dat hy het ergher maecten ſoude dan yemandt die ont rooſde : had doen op ſyn Schip hondert en vijftighen of twintigh man / de kloeckſte diemen hebben mocht / elck verſtreckte een Hercules hadden een grooten ſchat oock by haer / dat eeni-ghe Coophunden niet weynigh ſmerte / hy breeſende datmen hem mer liſt in ſochte te krijghen / bzeerghde dat hy her mer de Turck aen ſpannen wou / daer al breeſe voor was ghelweeft / midt den Admirael ter Zee Jan van Haerlem hem beloſt hadde binnen Sale te komen / hy wilde hem een Schip by ſetten om Haſart te loopen / want hy oock weder keerende van Arlandt / quam op de Barbaeriſche kluſt / vondt een Schip van deſe Vanden ober Saphia, dat plon-derde hy / en trock boort nae de Siera Lionis, waer hy mer'et Schip Hollan-dia in debat vaerſte en aen aen den Commandeur ſchreef dat hy hem openingh wilde doen van ſijn Pardon / hy wilde daer voor een goede vereeringhe ghe-ben /

Slact te-gens ſes Spaenſche Schepen, en bevoerde ringh zijns pardons.

ven / datse hem bedancken souden / was van meeningh de selve met alle blye op te soecken.

Er wy nu komen tot de slaggh van Kompaen met 't Schip Hollandia, sullen eerst wat verhalen van sijn wederbaven met een Waterlander 't Boefje genaemt / dese komende uut de Straet, verviel in de handen van Compae, de Koover deed den Schipper aen boort komen en als hy aen boort quam wierd' bekent / en seyde Compae welkom wel Boefje hoe is dit so? hebtge noch niet ongeluck genoeg ghehad? mostje mijn noch tot een buyt worden? Er doch wat vaer hier toe? hoe sullen wy dit best overleggen? de Schipper seyde ick hoope dat de Capiteyn so barmhertigh wesen sal en mijner nevens de mijne ontfermen / op dat ick niet teenemaal in de gront verdozden worde / noyt weder ghelegentheit sijn de om weder op te komen / komt seyde hy / wy sullen ons eens verberfschen / en dan eens sien watter te daen staet Endelycken sprack Compae ghy sult u Schip en Goet weder hebben / ick sal sechts een wepnigh boort mijn selven behouden / doet my de vmeteschap en bestelt / op trouwe een wepnigh gelt en cleyndien aen mijn Wyf / vrou / ghedenckt wat ick D. L. doe 't welke van 't Boefje vastelijcken bekoof / en wel te bestellen aengenomen wierd / na veel minnelijcke 't samenkoutringe scheydse van malkanderen / seplede d' een om de Zuyd / en d' ander om de Noord / des abonts quammer een dicken nevel op / en de wint liep in en uut ; des anderen daeghs mozzheng / wierdt Compae het Boefjes Schip ghetwaer / seyde hy hem / en liet de Schipper weder aen boort komen / 't welck gheschieden : doen seyde hy / wertge wat ick gedocht heb . ick heb u een goeden buyt mede ghegheven / om aen mijn Vrouw te bestellen / my dunckt dat 'er best is dat ghy my dat weder gheeft / op dat ghy niet in quade bekoringsh komt / want ick heb by mijn selven gheseydt / siet Kompaen, ghy gheeft Boefje soo veel kostelijckheydes mede / het sal by hem selven dencken / Siet ! dat heb ick al wegh : Klaes Kompaen die heeft 'er mackelicken ghewonnen en verkreghen / doch het heeft my minder moerten ghekost. En ick hebt sonder ghevaer bekomen ; het Boefje gaf het ghewilligh over / en men dronck ten andermael op de goede Keys / en scheyden alsoo. Het was boortsecker een groote boortsozgh van Kompaen, want 'er ghestolen goedt maectt selden sware ghelwissens dat 'er weder ghenomen wort / men mocht hier dat Exempel van de Koningsh van Franckrijck en sijn Marot wel by een stellen van 't Gheldt mede ghegheven aen een vzeemde Paerde-tuyscher / want lichtelijcken was dit veter gheveest boort Compae. Hy heeft oock niet wepnigh betoont sijn moedighydt in het aenranden van het Schip Hollandia die in Compagnie by sich hadde het Jacht Groote-broeck en in dese handel betoonde hy sich te zyn een Zee-man die zyn Brandt konde aengaen / met list en oock met krachten. 't Schip Hollandia en 't Jacht Grooten-broeck nae Oostindien bescheyden / mosten boort eenigh onghemack in Zee ghekreghen van hunne andere Scheypen nae de Siera Liona gaen / en was tot Commandeur ober de selve den Manhaften Wybrant Schram van Enckhuyzen op den 5 van Junius / 1626. quamense boort de ghemelde Haven / en doense verder meenden in te zeylen / saghense mer 'er op gaen vande vier Scheypen aenkomen en meenden dat die mede nae de Haven wilden. 't Jacht Grooten-broeck seyde boort uut / en sy vzeefende dat 'er gheen goede Scheypen en waren. Paerdighden alles op het staer af. De kisten en kassen wierden op den Overloop

't Boefje van Waterlandt vervalt in de handen van Compae en zyn wederbaren.

Compae tegens 't Schip Hollandia

loop geset. De Bier en Water-Daten tot 70 in 't getal de Bodems in gheslagen/boozts boben op 'r verdeckt ghelept / om die in tijdt van noot des te beter buyten boozts te setten / noch onsecker zijnde van Vriendt of Vpandt / stieren hunne Boortten open / leyden 't Geschut te boort / om in alles op hare hoede te zijn / wyders besloten alsoose dicht by de Haven waren Zee te houden / om de Schepen die aenquamen te verpazzen / en niet in de Haven beset te worden. Straken daer mede by / de andere met heen en weder te zeplen in wachtende/maer alse dicht aen waren saghense Prince Blaggen en Wimpelen van bobenzen af waien/ dies vermoeden het soude Hollantsche Schepen zijn / nader by komende lagghense vol Geschut / zijnde boben aen met roode schans-kleederen om schooren. Verhalven waren daer ober heel beducht / den Admirael quam boozt heen zeplen / en vzaegghden die van Hollandia van waer ? die tot antwoort gaf / van Amsterdam / en datse nae de Siera Liona wilten. Men vzaegghde hem van waer hy was ? hy seyde van ytter Zee / en dat hy Compaen was verwachrende sijn perdon / badt dat men een Boot met een man of twee ytt setten soude om hem in Siera Liona te vzingen / also hy'er niet beken was (dan 't was sech om oorsaecke tot sijn boozt-nemen te soecken / als wel blyckt ytt hee schynens hier na / alsoo hy seer ghemeen met de Swarten hem betoonde te wesen) Schram die wepgerde sulchs / en seyde / het was 't ghebruyck niet boozt hun / wilde hy aen Boozt komen / het stonde hem by / of andersints souden malkanderen in Siera Liona wel spzecken / hy deed' vraghen wie den Commandeur was ? men antwoorde van Wybrant Schram, ende de Koopman Gillis Seys, daer op gaf Compaen drie eerschoten / en Hollandia desgelijc wederom / dit ghedaen zijnde keerde Compaen na sijn andere Schepen / en besloot met hun 't Schip Hollandia aen te tasten / sy wierpen de Bloet vlagh achter ytt / en quamen regel recht op 't selve aen zeplen / met een heel goede ordze d'een na d'ander / die van 't Schip Hollandia oock met kleyne zeplen verwacht wierden. Als Kompaen dicke by quam / wierd' ghevraeght wat hy soo nae deed / soo hy nader quam krypt en loot was tot sijnen besten / gaf tot antwoort ghy wilt u Boot met geen man aen Boozt zetten / soo moet ick met mijn Schip aen Boozt kamen om die te halen / ghy tweet immerx wel dat ick Compaen ben / die niemandt aen lijf en Goedt beschadigh / doch dewijle ghy Lieden sulcr niet en geloof / soo sal ick u niet verlaten boozt mijn wille van u te hebben : daer op hy tot beschep' kreegh / soo hy een man van sijn woort was sou dan 'r werck beginnen / en aen Boozt komen gheen praetjes maecken / sy hadden van Kompaens goedertierenherdt wel ghehoort wisten wat sulcr te segghen was / indien hy aenquam hem soo onthalen / dat hy Godt dancken sou van hen ontslaghen te zijn. Alvereydts hadden Commandeur Wybrant Schram de 70 Dijpen buyten boozt ghewozzen / alle de Soldaten waerdigh gheselt / en boozts alle de Bosschtieters en Boozts-ghesellen by de Stucken. Kompaen stondt achter op / met een groote Silveren Beket in de handt / en malkanderen een bronck toe ghedzoncken hebbende of Vriendt of Vpandt / wierp hy de Beket in Zee / en seyde dat hy hem nu weeren soude als een Chrijghsman / en gaf daer buer op / meeneude Hollandia met hen alen aen Boozt te legghen / dan die antwoorde en schoot soo vreeselijck met Musquetten tot Kompaens Schip in / dat al sijn boben Dolck nae beneden most. Nae selfs Kompaen die met sijn slagh-Swaert achter op de Compagnie stont te vzaggheren / bleef niet langhe staen / maer viel mer' te treffen dan

van de Masquetten plat neder op sijn buyck / kroop met handen en met voeten om laegh / en so naemaels ynt hem selven verstaen wierd / was in sijn arm ghequetst / met oock de Trompetter die de Hollantsche Trompetter in moedigheid volghen wilde / mit de Trommelen ghestadigh ginghen / en desgelijck de Trompetten gestadigh geblasen / gehouden zijnde hunne plaetsen niet te verlaten dan metre doodt. Kompaen het voornemen en de groote moedigheid van Hollandia siende / en datmen hem in de plaetse van loopen de Steven boot / oock met schieten niet schuldigh bleef / veranderde de sinnen / en hield met alle sijn Schepen schut-gebaerd / om also het Schip tot overgeven te dwinghen / maer Hollandia liep hem meenighmael so dicht op 't lijf datse door dwangh der Masquetten de poozten vaeck ballen lieten / want sy konden qualijck mit schieten so warense onder de Schepen verwart: sijn onder Admirael wierd so ghevroffen / dat hy de Bloot verliet om sijn lecken te stoppen : oock was de groote Keep aen stucken geschoten : dese wachtte sich daer na om so dicht onder 't geschut niet te komen / bleven van verre leggen te henghelen en te schieten. 't Yacht Grootebroeck dat 14 Gotinghen op hadt / hield dicht in 't vaerwater / en deed sijn best mer et Canon op de Zee-roovers te lossen / doch quamen hem soo nae niet / lichtelijck van ghevoelen zijnde alsoe het Schip Hollandia wegh hadden / dat het Yacht haer dan oock niet ontgaen konde. Dochten alsoo van twaelven tot vier uren toe. Als nu Compaen sag dat hy op Hollandia niet hadde / also hy 't elkens te onsaft begroet wierdt / sette het na 't Yacht toe / meende het selve booz het Avontmael met sich te nemen / en mooghelijcken hy docht dat Hollandia so vermoecht was / dat die niet eens na 't Yacht om sien sou / maer was nauwlijck in 't werck geleydt / en van Hollandia beooght / of heeft de Steven daer na toe ghewendt / sette alle Seplen by die doenelijck waren omme by te setten / loopende de Zee-roover te gemoet / en so dicht daer aen dat hy alle de Poozten ballen liet / dies niet tegensaende wierd gestadelijcken buur op hem gegeven / also hy de loef van Kompaen had / komt wonden en dzapen na sijn begeerten / niemant hande Zee-roovers dozzen boven komen / of de sepelen by te setten omme te ontzepen / so dat hy Kompaen ghenootsaecht was hem op de ondiepte te begeven / wierd niet te min nageset op vijf of ses badem Waters : doen liep het Schip Hollandia met 't Yacht weder 't Zee / meynende een van de andere tusschen beyde te krijghen / doch snapte booz hun over / waren in grooter vreesen / bestoeten hebbende hen met goedt verdragh (soo men schrijft) over te gheven / maer ontrouwant mede op de ondiepte / daer sy 't by malikanderen setten / anderhalf mijl daer van / en dat booz in de Haven sette hem Hollandia met 't Yacht / op de acht bademen daerse den gantschen nacht laghen / loofden de Heere datter gheen meer als ses ghequetten in den slaggh gheraecht waren / daer van vier stozzen / namentlijck / de Medikant die sijn Been afgeschooten was / nebens de Vrouw die haer beyde voeten / en de sincker bil hadde verloren / overleden te samen op den achtsten van Julius / daer nae stozt de Timmerman en de Woschijeter / zijnde elck een Been afgeschooten / een Sargiant en Adelbozst bleven over / zijnde beyde met Bles-wonden in de Dye ghequetst. In dese tocht soo die van Hollandia ghetungghden / hadt Compaen ghedoont dat hy een kloetke Zee-man was / ende in het Scheeps sryden wel erbaren / want sy quamen met goede ordze d'een booz en d'ander nae / elck om beter te raecken en een boozdeel af te sien. De Swarten van Siera Liona sagghen dese Zee-

De srijdt
sonder voor-
deel.

Affcheyt
van de slaggh.

srijdt

strydt van Landt af/ verwondert dat vier Schepen booz eenlinghen loopen.
 Weele schooten waverender booz het Schip Hollandia ghegaen/ en menighre
 booz de Zeylen/ van meeninghe zijnde de masten rebdeloos te maecten/ de
 Besaens-Rede was aen stucken/ de Fockemast ghetrossen/ en de Fock haer
 licken ghebroocken datse op 't Schip neder viel/ maer wierd in aller pl een
 nieu aen gheslagen/ en alles weder ten besten geschickt/ want'er Volcks genoeg
 was/ wierden als doen wel te werck ghestelt/ de Soldaten bleven in hun ghelict
 staen/ vier Mannen by yeder stuck/ soo dattet alles oydentelyck toe-gingh.
 Daeghs daer na sagen se de Zee-roovers op de voorighe plaets ten Ancker leg-
 ghen/ gingen na noene onder zeyl/ lopent e de Haven in. Op 't Schip Hollandia
 waren se drie dagen besich met Zeylen en alles wel te stellen/ sy bleven by hare
 voortighe booznemen/ om mede in de Haven te loopen/ en de lecken te stoppen/
 en booz alle dinghen te doen wat tot des Schips behoeften van noode mochten
 zijn/ sonder hunne Opanden in 't minste te wijcken ofte te vruchten/ bertrouwen-
 de op God de Heere dat hy hun beschermen sou/ en kloeckmoedigheyt verleen/
 dien volgens wierdt het Ancker gelicht/ en zijn den 9 Juli mer et Nacht zeyl ge-
 gaen/ en ten tien uren booz de middag de Haven van Siera Liona ingelopen/ wat
 en hoedanigh dit Landt is terwylen sy daer laghen te califateren en hen te ver-
 verffchen/ sullen nu in 't kort aentwysen. Het is een Geberghte op 't vaste Lant
 aende Zuyt-zyde van de Rieviere/ die op de West-zyde van Africa in Zee valt: de
 Riede daermen gewoon is te ankeren/ leyt op de Hoordt-bzeete van acht gra-
 den en twintigh minuten/ is seer hoogh twee en drie dubbelt Landt/ dicht met
 Boomen beset en licht om kennen booz die van 't Hoordten komen/ om dat-
 men daer omtrent geen soo hoogh Landt op die kust ontmoet booz en al ier men
 tot Siera Liona komt. De Lima's-Boomen wassender in overbloet/ van maeck
 en coleur als de Spaensche Limoenen/ sy wassen in 't wilt/ als ymant mer de
 Swarren verdzagen is/ mach er so veel halen als 't hem beliest: daer zyn oock
 Palmitas-Boomen en Annanassen/ is een bequame Haven en gelegentheyt so
 wel van hout als andere dinghen om de Schepen te laten vercallifaten. Booz
 de Riede vindt men een affoopent water/ seer goet en bequaem om te halen: op
 de Klippen aldaer vint men de naem van Franciscus Draeck, ende andere Engels-
 schen die vooztijts dese Riede besocht hebben. De Swarren aen de Hoordt-zyde
 handelen dagelijchs mette Portugijzen/ daer lijt men verrijckel als men te Lande
 wil/ als onse Hollanderen in 't Jaer van 1623, daer waren/ quam de Koninck
 van Siera Liona, (eerstmalen met verscherpe waren beschoncken zijnde) met sijn
 Adelaen Boort/ desen wiert van den Capiteyn met sijn scep te gaste gehouden:
 als de Koningh met de sijnen van den Wijn vzoelick waten/ begonnen se te dans-
 sen op hun manier/ en vzeemt te singhen/ den Adelaen was seer vzoelligh op gepost/
 hebbende 't hant als oprechtte Hane-hammen geschooren/ van vaten af tot ach-
 teren toe/ lieten boven de oogen eenigse vlechten hangen/ elck nam so veel vrou-
 wen tot sijn ghedrunck als hy boeden kond/ de Koningh hadder 30/ dese waren
 met Hierlandtsche Dekens op gheschickt/ twee van de selve legghen haer des
 nachts by hem/ en daeghs blybense daer ontrent hem seesterende. De Ko-
 ningh was heel plomp van Ordeel in het gheene hem vzeemt booz quam/
 liet'er tweemalen nieuwigterigh vercolcken/ sitrende in 't midden van sijnen
 Adelaen onder een opgehoerde Tente/ lette seer op 't geene hem tot boozdeel
 dienen mocht (sulckx hadt Kompaen oock menighmael bevonden/ klaghter
 ober

* Landt
 van Siera
 Liona, war
 ende hoeda-
 nigh.



over in 't schijven aen Wybrant Schram) hy toonde de onse min en brientchap /
 wiert dooz des Capiteyns soet praten en ruymen aanbodt van wegen de Hoog-
 Moog. en sijn Excellentie soo seer getrocken / dat hy niet alleen de tegentwooz-
 dige / maer alle die unt de naem van de H. Moog. en onder de Plagge des Prin-
 cen van Orangten namaels komen souden / alle hantvreckinghe wilde doen / en
 al eer de onse daer van daen scheidten / quam noch eens aen boort / dies hem we-
 der een Bancket bereert wiert / met eenighe andere Cleyndien / en vijf Canon-
 schooten. Haere wooninghen zijn van binnen met berrecken. Het Doorp daer
 de Opperste hem onthoudt / noemt men des Konincks Doorp / maer daer de
 Schepen leggen / is vooz aen hy een ander Doorp S. Franciscus ghenaemt: haer
 spijse is Rijs / dese wordt met Hoore Tepelen gegeten die seer niet zijn / den Adel
 oeffent hem seer in de wapenen / sy konnen meest met hunne Wylen op een draet
 schieren / het Landt geeft oock eenigh Gout / en Olfsantz-Canden. Van dit al-
 les is bzeeder te lesen inde Historie van Nicolaes Wassenaer, 5. Deel / Pag. 61.

Wanneer nu het Schip Hollandia ende 't Nacht Grotenbroeck in de Haven
 van Siera Lioza niet wijt van Compaen ten Wicher ghekomen waren / ve moe-
 densse dat hy niet weynigh beducht was vooz dat naderen / uyt vzeese van hen
 lieden selver aengestast te sullen werden / want hy sondt wel haest een Bries aen
 den Commandeur Schram, dooz twee Swaren van 't Vant / ojn deselve met een
 Canao ofte Indiaensche Schurte te behandighen / van desen inhoudt / dat het
 hem dan herten wee dede sulcks ghedaen te hebben / maer men soude het vooz-
 by laten gaen / alle dingh soude doot ende te niere zijn / sy moachten vzeelijck hy
 hem ten Wicher komen / wat hy hadde was tot haren bester / het mocht wesen
 schijft

Schryven
 van Com-
 paen aen
 den Com-
 mandeur
 Schram.

schijft hy dat den Commandeur eenige dingen had die hem van noodentract/ dat soude rhiem dubbelt betaelt worden / soemen hem eenighe onderrichtinghe konde doen van zyn perdon/ soude een goede vereringe geven/ dat hy hem daer voor te danken had/ sulcx was hy van meeninge op te soecken / wyders so schryft dat hy de oorzaeck syner komste aldaer was/ om daermen hem bekent ghemaect hadt in Siera Liona te sullen binden 4 Engelsche Schepen/die upt Guinea rijkelijck gheladen inde ghen elde Haven ghelcomen waren / die hy van meeninge was te nemen / dat sou sijn jonghste besuyt gheweest zyn (te weten / of van zyn geheele Zee-roben / dat my niet dunckt sijn meeningh was of te van snot van rrekeninghe mette Engelsche) want hy hadde soo hy seyde noch wat aen hun te goede / sy hadden hem een treck ghespreelt daer hy sijn pardon wel voer gekocht soude hebben (hy siet hier op't geen hem van Willem Hol of des Kommer van Engelandt Admirael tot St. Kler in Berlandt ghedaen was / daerse sijn Spansche Burt-goederen tot prijs ghemaect hadden / hoe wel hy hem ter deggen met hondert-four weer genomen te hebben ghezoken hadde) hy wasser nu ongekomen sy warender gheweest / doch weer vertrocken/dies hy te laet quam / dat hy hem als Bwant tegens Hollandia ghestelt hadde/was dooz aendryben van drie syner voornaemste Officieren/die hun gelde verspeelt hadden / sy wisten (soo hy schreef) dat hy sijn pardon wilde op soecken / en gesint was met al sijn Volck upter Zee te gaen / wtergesondert de drie gelbeoase / het waren drie van sijn ourste Officieren / die hem upt Hollandt Zee ghelosen hadden / soudense anders te Lande fetten / dese drie hadden't spel berockent / te weten daer toe aen genoopt datse henlieden acntasten / maer het was nu booz hy / sy souden nieuwe Vriendtschap maken wilden sechrs by hem ten Ancker komen / en dat sonder schroom alle dingh soude doodt en te niet zyn / wat hy hadt dat was tot haren besten / hy wilde wel een halve dagh metten Commandeur sprecken / om te hooren wat nieuws upt'er Vaderlant / en hadt oock by wat te seggen van het ghene hem bejgent was / had niet langh berleden slaeghs getweest tegens vier Spansche Schepen (te weten tegens Colaert Admirael van spaenjen daer van verhaelt is / zy hadden hem teghens de Adal beset / doch hadde sich (vanchende Godt) daer dooz gereddet : het liet hem ten eersten niet wel sechicken / hy waer berspiet en sy wisten wel dat hy Compaen was / hier op verseeckende de komste van den Schipper by hem / souden Vrienden wesen / en hadt veel nieuws te vertellen / hoopte sulcx oock van de andere te hooren / alsoo hy selden by Christen menschen quam / maer al by Heydenen en Turcken / hy verlangde seer met een Christen mensch eens te sprecken / besoot eyndelijcken den Bries met een hertelijcke groetenisse / en was onverteckent.

Clas Compaen.

Noch lager had hy gestelt / dat den Commandeur soo wel wilde doen / en souden beschept met den Bzengher deses : had oock op den Bries gheschreven datmen de selve bestellen souden aen den Schipper van den Admirael / sijn naem was hem onbekent / doch verhoopte de selve in Vriendtschap nader bekent mochte worden. Dus Vriendelijcken wist hy sich te vermen om wederom Vrientshap te maken / en alle onnoed' in verghetenisse te brenghen / die van Hollandia in slaep te wiegen en dan een lecker beertie in't net te krijgen / gelsick de Quachelaer met sijn soet slunten de Daghelkens doer / want soo booz ghesepdt is volgens Polinaus Raedt socht hy meester te worden / met list en oock met krachten,

krachten, Compaen had sich veronfchuldicht op drie van zijn boornaemste Ma-
trofen/die hy dit aentreffen als oorzakē te laste lende /maer hy spaerde de waer-
heydt daer in / wantse nae-maels verstaen hebben/ dat hy selfs de boornaemste
aendzjver was/ hy had geseyt tegens de sijne dit was een Oostindisch Daerder/
de sulcke waren ten minsten met acht Kisten Ghelt versien. Dit was een groot
Schip en sou meer in hebben: met desen aensprach en boozslaggh had hy de kans
willen wagen. Wybrant Schram den Brief van Compaen ontfanghen hebbende
baer dighde terstont zijn bescheyt daer op wederom aen den Zee-roover/ genoeg
van desen Inhoudt;

Dat hy den Brief met een Canao van hem *Compaen* gefonden wel ontfangen, en den
inhout daer van desgelijx wel verstaen had, op welk tot antwoord diende, aengaende
dat 'er hem van herten leet was so een torn gedaen te hebben, hem was't ook van ge-
lijken, te meer om datse de Wapenen hadden moeten wenden; tegens hunne Landts-
Lieden en so vyantlik handelen, bewult zijnde dat op het Schip vele waren die Vrien-
schap op sijn Schepen hadden, ja een Zoon sijnen Vader het leerde doch de nature, dat
men gewelt met gewelt weder- stont, hadden genootfaect geweest om sulcx te doen
welke *Compaen* beter dan henliedē bekend was, waren beducht, datter al eenige van
sijne Lantslieden en Vrienden, dit aentreffen, met 'er leven hadden moeten bekopen.
De Vrientschap die hy *Compaen* op hem verfocht, dat was om Vrienden onder den
anderen te blijven, was hen alleen seer lief, wantse begeerdē geen Vyantschap, soudē
alleen ter eeren Godes, en ten dienste hunnes Vaderlants behertigen, het gene hunne
last, en gewisse mochte aenwijfen te behooren, daer toede meesters alle behoorlijke
materie haddē mede gegevē, aengaendē de Vrientschap die hy *Compaen* op hem ver-
focht, als geseyt is hadden se voor goet gekent en aengenomen, boden ook van heu-
rent wegen sulx op sekere Voorwaarden te willen aengaan, te weten dat hy *Compaen*
alsdan de Vrientschap wou doen, en zijner Schepen Anckers lichten, om so veel ver-
der innewaerts te loopen, als se tegenwoordig van den anderen lagen, op dat hy dan
mette sijne op de Rede komen mocht, daer de andere gelegen hadden, om zijn voor-
nemen aldaer te volbrengen: dit doende so soude vry geleyde gegeven werden voor
de gefonde van hem, om met malkanderen te spreken, te komen en te gaen, souden
dan gelegentheyten konnen hebbē, om d'eēn den ander alle haer meningte te doen ver-
staen, maer so hy dit verseylen niet en geliefde te verwilligen, so moften se en waren
gedrongen hem *Compaen* mette sijnen te verklaren, voor sulke Perfoonen gelijkfor-
mig men sulck Volk behoorde te doen, die heure daden op ten vijfden voorleden, te-
gens hen hadde laten blijken, eyndigende hier mede, wouden hem alle zijn ghelief-
schap, neffens henlieden selver altesamen Gode bevelen die hen verleenen wilde wat
ter saligheyt van nooden was, op 't Schip *Hollandia* den 9 van Hoymaent. Anno 1626
was onderteekent:

Wybrant Schram.

Het opschrift was aen de *C*: seer boozsientige Sr. Klaes Compaen, Capitem
van de Schepen *M*: *M* tegenwoordigh in de Haven van de Siera Lionis, welcke
schrijbens *K*ompaen wonderlijck ontstelde/en teghens de bozst was/ hy en kon-
de den Brief niet wel op eten / want hadde niet gheerne de steele gheruynt.
Heeft daerom Ian Symonisz Struyf, zijne Stuurman gefonden aen 't Schip Hol-
landie met noch ses van sijne gasten / alle te samen kostelijck ghekleedt / want
Compaen hadd' niet veel sins in 'r boozighe schrijven/en soo het seheen was hy in
vrees / booz de dzerghementen breesende dat hem *Hollandia* op het lijf soude
komen/ soa de Schrijver aengheteeckent heeft. Den Commandeur Wybrant

Antwoort
Brief van
W. Schram
aen Com-
paen.

Ian Symon-
monz.
Struyf, stuer-
man van
Compaen.

Schram

Schram (tot smaetheyt van de Zee-rooberg) liet de Stuurman alleen overkome/ andere moesten hoe fraey dat se op getopt waren/ de ghehele achter middag inde regen blijven sitten dat 'er water onder hunne kleedern neer liep; en bocht van buyten sijnde wierde oock van binnen met soete Wijn op gebult/ op dat se klappen souden. Ian Symoncz. Struyf, versocht in den naem van Compaen ander mael dat hy doch op de Reede blijven mocht/ en soude dan heel goede Vrienden zijn/ misgaders malkander van het gheen men ober hadt onderstant doen/ daer op hy tot bescheyt kreegt datter nu niet veel tijt ober waer om te parlementeren; so hy hun vrientchap begheerde/ most zijn Anckers lichten/ de Reede ruymen/ en hem laten in komen/ dit altemalen ter Vrientchap/ van souden de witte Blaggen laten wapen/ en Vrienden zijn/ so sulcx niet nagevolght wierdt/ souden doen 't gene in den Raet alrede besloten was/ want anders niet in sulcken val booz hentseden ten besten hadden/ als kruyt en Loot/ en dit alles gelijckformich het voorigh schijven. Hier mede benamen sy wijders oock het vry gelende/ van meer praetjens te maken en aen boort te komen/ booz en alerse de Reede geruymt hadden. Ma 't uyt eynde van dese onderhandeling/ en datse den anderen de salicheyt toe gewenscht hadden/ is de Stuurman Ian Symoncz Struyf. met de boodschap we derom na zijn Capiteyn Compaen gebaren/ die hy veel te vertellen wist/ welck hem van sulck verhael niet genoeghlijcken aen en selde/ nu also hy niet geerne van de Reede verseylen wilde/ oock gheen bande zijne meer senden mocht/ sond een Brief als bozen ghedaen was/ met de Swarten in een Indiaensche Canoa aen boort/ daer in hy sich versloozt bevondt/ en was van desen Inhoudt:

Compaen
schryft we-
der aen Wy-
brandt
Schram.

Dat hy op gisteren zijn stuurman aen de Heer Admirals Boort gefonden, om te kennen te geven wat hy vriendelik van hem begeeren sou, niet wetende of de boot-schap by sich belast, wel gedaen was, dese was met al het by hebbend' volck dronken aen Boort gekome, wist noch so veel te seggē datter niet ten besten soude zijn, voor hy de Reede hat verlaten, en daer toe plaetse voor *Hollandia* in geruymt, dit was een groot dink voor hem *Kompaen* te doē, en mogelijk was de reden noodigher voor de zijne, als de gene die 't eyschte, nochtans hy woude veel doen omme met vrient-schap te scheyden.

Sijn versoek op den Heer Admirael hadt wennigh om 't lijf/ en was booz-namelijk om Hoepen om zijn Vaten te verbinden/ die hy ghebreck hadt/ so hem nu verseeckeringh gedaen wierd/ hy soude binnen den tijdt van vier-entwintigh uren de Reede ruymen/ en laten de Heer Admirael in sijn plaetse komen/ hy wilde hem behulpig zijn in alles wat hy de Swarten te doen booz viel/ hebbende die op zijn handt/ en heb (schreef hy) middelen ghenoech om die te voldoen/ dankende Godt en de Vrienden die het hem ghesonden hadden. Van 't gheene hy hem in oberbloet en hy den Admirael gebreck was/ woude mildelijck mede deelen/ hy verseeckerde had de Heer Wybrant Schram diens naem nu wel by hem bekent was/ eerst laten aen segghen een Oest-Indisch Daerder te sijn/ dat 'et soo verre niet ghekomen soude hebben/ hy had de aenvangh van sijn Dolek wel gesint/ dit was nu boozhy/ hy toonde seer sijn ongenoege ober de Schipper van 't Jacht/ dooz aen seggten van den Stuurman/ om dat de selve meerders snaps boerde dan al het Dolek van den Heer Schram, sulck een (verhaelde hy) soude het spel wel te grabbel werpen/ en hen in een nieuwe tweedzacht met malkanderen brenghen/ het en waer niet

eers genoegh dat sulcker een so veel snaps soude hebben/ die geen Oppermacht hadde. En om den Heer Schram soetelijck wederom aen te schrijven/ so schreef hy/ dat sijn Stuerman peogde ober het goet onthael/en goede woorden van hem en vande Schipper ontfangen/ dat hy met aengenartheit aen gehoorz had/ versocht daer op dat Schram sijn woort geven sou/ dat hy eenighe hoepen met wat Blesch en Gozt moechte krijgen/ soud' als dan de Reede ruyten binnen den tijt van twee maal vier-en-twintigh uren/ soo de Heer Schram sulcx ghesint was te doen hem sijn believen te geven/ mits alles wel te betalen/ so had de selve antwoort wederom te rugge te senden/en om hier mede een dreygement by te boegen/gelyck hem inde boozgaende gedaen was/schreef oock als hy't wilde beletten/ soudense met een Anmoen aen Boort konnen krijgen/en dat soude geschieden hoe soz dat de Schipper van't Jacht was/ hy achte die maer booz een Blesstaeck/ te meer om dat de selve alrijdt in den Heer Admirael's en sijn's Schippers redenen quam te vallen/ versocht daer op oft gebeurde dat een van sijn Volck aen de Heer sijn Boort ghesonden wierd' om met hem te sprecken/ als hy van en sijn Schipper alleen het woort souden doen/ niet alle man den eenen hier den anderen daer/ het Braeu en behoesde niet te seggen u Capiteyn is dit is dat/ noch te verhalen wat hy was/ het selve was hy weder een wel bekennt/en met hem so quaet als 't mocht/ aldus doende soude hy wel komen daer Godt alle goede menschen wel booz soude bewaren/ hy verhoopte het sou/ namelijk het Zee-roothen eens en eynde hebben/ 't wasser nu in en maester in de deure (en dat vzeemt is) hy danchte God in't selve noch geen berdzier te hebbt/ versocht wijders of den Heer Admirael hem eenige aentwysinghe wist te doen/ van sijn pardon/ hy wilde 't boozt op soecken/eyndelijck groete hy de selve met al sijn hert/ nebens de Schipper en alle goede vrienden/ so nu de Heer Schram hem wilde beloven 't geene by te setten dat boovens verhaelt stont/ sou ruynt geven/ en verwachten daer sijn antwoordt op: en op dat hy nae sijn meeninge alle erghwaen soude wegh nemen/ schreef dat 't hem verwonderde dat mijn Heer niet op hem quam/ hy was gantsch niet bezweest al waert dat den Heer Admirael daer met sijn Schip lagh/ hy soude 't met twee Scheepen teffens aen de gront halen/ dat booz by was moest vergeten worden/ en siende dat de Heer Schram sijn lagen misde/ en hem wist te haeden als een wijs Scheeps-Obersten/ schreef vorders/ ten konde niet schaden ont een man wel toefach/ met namen booz een als hy was/ die wat onder de leden hadde. Sijn Stuerman Willem Dircksz. van Enckhuysen dede hem groeten / onderstantt Klaes Kompaen. Het op-schrijft luyden/ den Brief te bestellen aen den Heer Admirael van het Schip Hollandia met sijn Compagnie. Hier op vaerdighde den Commandeur Schram metter haest wederom een Brief af van desen Inhoudt:

Darhy den Brief van hem C. Kompaen op den 10 van Julius met eer Canao wel ontfangē en den Inhoud daer van wel verstaen hat, daer desen tot antwoort op diende, wat aenging dat hy schreef voor hem een groot ding te wesen, de Reede te moeten raymen om hem te laten inkomē, 't selve was waer, en kondē dat mede wel verstaen, maer hē verfoek was sulcx, overmits 't de gelegentheyt met henliedē also vorderde, en noodig maekte, die geschiede in alle oprechtigheyt sonder Hovaerdye, sy haddē van hem Kompaen bescheyt ontfangē van dat te willē doen binnē tweemaal vierentwintig uren hen ter vrientdschap sose hem wildē verskeren van eenighe Hoepen,

Wybrant
Schrams
tweede Brief
aen Kom-
paen.

wat Vleys en Gort, daer op tot bescheyt diende, datse in het Schip niet meer dan ses en in't Jacht vier Bossen Hoepen hadden, yeder van ontrent 25 stuck, en also sy bevonden dat hy hunner en sijner Vriendtschap sochten, souden daer in (op dat hen verfoeck voldaan mochte worden) Broederlijck handelen, het stont ook by hem te overvegen, datse so een langdurige reyfe voor hadden, en over sulckx henlieden daer niet veel van en mochten ontblooten, te meer om dat hunne Water en Bier-vaten, tot sijner eerster aenkomste gelijk hy selver wel gesien hat, buyten boort geworpen waren om hun voor hem te beschermen, die hem nu wel te stade komen soude, evenwel beloofde van het gene sy daer van hadden Broederlijck mede te deylen, was hy wyders met Vleys en Gort gedient, wat min of meer wilden met hem handelen in alle redelijckheyt als Lieden met eeren, daer op hy hem verlaten mocht, en al het geene geschiet was soude niet eens verhaelt worden so hy daer mede ghedient waer mettet geene te vooren was beloofd, so versochtense andermael dat hem geliefde hoe eer hoe liever te vertrecken, op datse hun voornemen mochten volbrengen, en met hem goede onderhandelinge houden, so veel hem bewuft was van sijn pardon, wouden daer van seggen 't gene sy'er van wisten, 't gene hy *Compaen* geschreven had, namelijk dat de Schipper van 't Jacht te opgeblasen was geweest met spreken, sy en waren altemael geen Goden, en een yegelijk hadde sijn fauten, maer de oorfaeck was niet te min ontfaen uyt het aendringen van sijn eygen Stuerman, in sulcke gelegentheyt haelde 't eene woort het ander uyt: hy hadde mede geklaeght dat de Stuerman aen Boort quam, droncken zijnde, dese wasser niet toe gedrongen geweest, maer hadden malkanderen t'elckens minnelijck toe gedroncken so veel als elck beliefte, dat hy oock so langh aen Boort bleef was hem niet lief geweest, door diense hem voor Sonnen onderganck wel weg wilden hebben, dit soude voortaan niet meer geschieden, want sy hen voor *Compaen* wel hadden te verlekken van 't gene hy hun gedreyght had, de Swarten van 't Lant op hant te hebben, en soude weten te wege te brengen, datse niet een Limoen en souden konnen krijgen, diende tot antwoord, dat hy quaets genoeg wist te doen, 't gene nadelig soude zijn tot hare Reyse, maer moest bekend zijn datse wel wisten waer de Limoenen stonden, en sose die gebreck hadden, wilden al den nacht van *Compaen* daer in niet vreesen om die te bekomen, wisten oock wel dat het meerder moeyten kosten soude, daerom was 'er beter sy malkanderen te gemoet quamen, vriendelijck bejegende, en onderstant dede, by so verre nu hen verfoeck wierd ingewilligt en de Reede ingeruynt, souden den anderen vriendelijck ontmoeten, en van 't geene voorby was niet meer spreken, daer mocht hy hem op verlaten, sont hem hier op een Vaetjen goede Momm, nevens de Brief: so lange nu de bejegeninge vriendelijck was souden den anderen daer van mede delen, eyndelijck wilde *W. Schram Claes Compaen* met al hen gheselschap, en henlieden alle te samen in de hoede Godes bevelen, die hen woude verleenen, 't gene ter Saligheyt van nooden was, en was desen Brief geschreven in 't Schip *Hollandia* den 11 Julius, 1626. was ondertekent: *W. Schram.*

Overen weder-handelingh inde Siera Lionis.

Da den ontfangh van desen Brief is *Compaen* in de plaets van 48 uren binnen de 15 onder zeyl gegaen / liep ontrent een Soteling-schoot of twee niet sijn drie Schepen de haven in / de prijs zijnde het vierde / kerde hy aen de Wal / nam al het geschut / Volck en Ammonitie daer van / om op sijn andere Schepen te boeren / en om eerbaerhepts wille gaf hy 't de naem dat 'er gheboosten was / dit uyt vermoeden van onwaarheyt bewoog namaels eenige van *Hollandia* 't selve te ondersoecken / sagen wel dat sy 't in de grant gehouden hadden / en mogelijck was 'er om de drie andere te versiekere. Den Admirael *Compaen* had op 4 stucken

ken Geschuts/ zijn Dicc Admirael 26/ zijn Schout by nacht 24/ en de Prijs 12
 beloopende te samen 106 stuken/ 't Schip Hollandia hadder 26 op die niet kleyn
 waren/ en 't lacht Grootenbroeck 14 te samen 40 stuer Getelingen. Doen Com-
 paen de Kede geruynt had liepen bey de Schepen op de verlaten plaets/ so veel
 de Schryvers verhaelt hadden se de selve so noodich niet van doen gehabt kon-
 den hun werck dat'er te verrichten was/ op de plaets daer se laghen wel gedaen
 hebben/ maer 't was hert tegens hat om dien Zee-rooher die eere te benemen
 die hy hen in gebeelt had / dat hem ook wel ter degen gespeten heeft / het leek 't
 welck 't schip Hollandia hadde/daerom se inde haven gekome waren vonden se en
 't wierde gestopt/ 't selve was vooz an en bove de lineys van wederziden tegens
 de steven/daer 't so hol en 't werck so verrot was/ datmer niet duymen en lange
 messen tot an't hegt toe inne staken/door dien dat'er daer niet gedreben/maer al-
 leen met een simpel Ceerken fraeytjes ober gestreken was datmen't niet sien en
 konde/ sy hadden God te dancken dat'et ontweder 't welke sy geleiden/ niet op de
 Spaensche Zee gekregen hadden/en het leek vonden/ 't waer anders te bedeych-
 t'en geweest/ dat sy 't gheen van allen na vertelt souden hebben/ en sekerlyck in
 sulcken gelegentheyf syn de Timmerlieden/menigmael oorzack vander Bzomen
 Zee-lieden doot. Kompaen kreg in de volgende dagen eenige ververschinge van
 Vant/sont op de 14 met de Stuerman tot een bereeringe/een deel schoone Oran-
 gie Appel/ Annanesen/ Bonanesen met een Dactjen Brandewijn; vooz de
 selve ontfingh hy wederom tot danckbaerheyt/ een Bat met Dicesch/ een
 Con met Gozt/ en vyf Bossen Hoepen/dit verscreghen hebbende aenboort/
 tot dubbelde vergheltinghe vooz hen te willen reynen noch wel 10000 U-



moenen soo hys bekomen konde/ voer alsoo weder aen Boort/ deede mon-
 delingh aen Kompaen de behoorelycke groote. **W**idderlerwylen dat Hollandia
 en 't lacht

en 't Jaecht doende waeren om 't leek te stoppen / so haeldense daghelijc water / waren oock doende om so veel Limoenen aen 't Boort te krijghen als 't mogelijcken was : sy en hadden daer het aenghenamse legge niet by desen Wynt die hen so minckelijc met sijn Geschut bejegent had / meesten geseddig sagbaerdigh wesen / met vzauidende Wonten by de Stucken / de Soldaten in 't geweer / zijnde ontrent een half mijl ruynte tusschen beyde / de Stroom lieper strengelijc in en uyt / en was gebaerlijc om nu ofte dan malkanderen op 't lijf te drijven / men kond wel bezorben wat slayen daer snaghts om gingh / want in stede datmen op een verbarfende plaets legghende / wel een bronckjen meer nam en hem verzoelichten / moest nu een minder zijn . Staet wel te overwegen wat een goede Buyt- vryster dat dese Oostindisch- Vader voor hem was / aen de welke hy in 't liebe lecken / vryen en getwelt doen / niet alleen een blaauwen maer oock een bloedigen seken geloopen had / want hy'er seventien dooden en niet minder gequatsen kreegh / onder dewelcke hy selber in sijn arm gelwont was / 't mocht hem spijten dat se een kostelijc Schip ontrent hem lag / en noch meer dat hy 'r de Keede voor ruynten / en 't selve op die stede laten moest / dan hy schreef en beleed / dat sulcks Schram ter Vrientschap gedaen was / maer sy achtent' goeden dagh Vrientschap / en datse van geen Schelm wat goers te verwachten waren / doen hy de Keede geruynt had / quan en sijn Volck somwijten met vzaeuwen aen Boort / vzachten Limoenen en ander Goerte / die se onder hun bekenden op 't Schiep uyt deelden / de Zee-roovers lieten witte Blagghen waven tot een recken van Wede en Vrientschap (dan 't werdt niet geloof) het Volck van Kompaen aen Boort gekomen zijnde / vzaegde 'r elckens waerom die van Hollandia so saghbaerdigh lagen ? seggende geen noot van hen te sullen lijden sy en souden daer niet weder aen / want waren al te onsaft begooet / daer op gheantwoardt wierde / datse sulcks Kompaen ter eeren dede / ghy mocht den Duyvel seydense / en ghelooftender niet aen als 't wel reden was / maer gebraght zijnde sose ons genomen hadt / hoe soujet dan gheilaert hebben ? antwoorzen datse in dien geballen op het Schip festigh Stucken van meeninge waren te leggen / om so doende Nephtuus van der Zee te blijven / en seyde wijbers de acht kisten gelt souden se mede wel sijntjes konnen deelen : maer wierd weder gebraght so nu de Kealen van achten te licht waren hoe dat 'et dan maken souden ? gaben tot bescheyt / sy souden daerom gheen krackeel aenrechten / en malkanderen die onder wegen wel toe tellen / maer de Druyben waren te suer / en Keynaert de Dogh konde niet besprengen / maer begon hun somwil te vermanen en boort te stellen van hen sondigh en Goddeloos leven / datse so menigh mens ontwertelijc en tegens alle billigheyt beschadighden / en nachtrags daer van nict ofte weynig verbeteret waren / offe niet en bochten dat 'et Godt in den hoogghsten Hemel souden moeten verdzieten ? ende dat hy hun eyndelijc van een nietigh dingh de onder-gangh bebozderen / sae als men ghemeenelijc seght van een Luyt de keel laten af-bijten ? want seydense / ghy zijt van Godt soo niet af-ghedwaelt / offe dit sult ghy moeten bekennen / hier op wistense noch ootmoedigh te antwoorzen / dat het haer van herren leer was dat het soo langhe duerde / sy wisten niet waerse him pardon souden soecken / waren van boort-nemen uytter Zee te gaen / wannerse hy en vzaecht daer uyt konden komen / de Hoogh-boortman / die eens aen Boort quam op sijn Soon te hefoecken / doen hy hem sagh ende sprack / begon seer jammerlijc en bitterlijc te schreyen / ende te weenen /

nen/ beklaeghde zijn ongeluck en quade geballigheyt / dat hy in sulcken staet gekomen was/ syn handen te leggen aen de Wapenen / om niet allen die van Hollandia in 't gemeen/maer oock in 't bysonder zijne blyselijcken Zoon/die hy een hulper geweest was om int leven te komen / het leven te benemen socht / beslagende seer zijne misdaet / hier mochtmen sien een dootmoedigh weenen van Vader en Zoon/dit wat geslanct zijnde/ heeft noch upt Vaderlijcke mildigheyt zijn Zoon een goedt stuck ghelyst vereert / en heeft deselve daer nevens noch aen de Scheep's-Oversten/ hooghelijck gherecommandeert / met seckere beloften dat hy soo haest het mogelijck was wter Zee trecken sou / nu waren de Schepen so Hollandia 't Jacht Grootenbroeck en Compaen met de zijne dus negen dagen besich met alles soo veel doenelijck was af te maerken.

Op den 14 van Junius schreef Compaen weder aen W. Schram, en sond' die met zijn Stuurman met eenighe verberstinghe (als verhaelt is) na Hollandia, den Inhout van den Bries was dat hy den Heer Admirael na groetmisse een goeden dagh wenschte / sond' hem by dese een Partjen Brandewijn om aen de Swarten te gheven/ (want dat Volck daer mede willigh gemaect wort/ zijn de seer negenen tot stercken dranch) als dat ledigh was soude hem geerne meerder senden / had hy W' sterkerck ghebreect / soude t laten weten wilde 't de Heer Schram geerne by setten had vriendelijck de selven wou by den Bzenger van zijne bereeringe/alle de Hoepen suven die te ontbeeren waren van Vleys en Gozt watter gesonden wiert sou ten dancke betalen/ hoe meer datmen sou' hoelieker/ doch 't stondt aende goede wille van hem Wybrant Schram 't gene hy ontving (in die gelegentheyt) soud hy vergelden/ boozt was sijn Dins verongheluckt/ indierter eenig ding an of in gebonden mocht worden hem dienstelik behalven de Fackemast die hy boozt zijn Besaensmast halen sou/ gaf daer toe oorsel om na hem te nemē/ en om te doen mer 't Schip/ en met alles watter aen/ in en op was va sijn geballen/wyders so her konde zyn wilde van daeg de Hoepen geerne hebben / sulcx was 't oock gelegen met Vleesch en Gozt op hooge Drient schap/ her waer licht gekomen daer niet lange te blijven/ hy wist op de plaats daer hy lach geen Water te krijgen / en sulcks wierdt verhindert door dien de Heer Schram hem niet vertroude nevens hem op de verheyl Water-plaets te leggen/ hy moest 'er dan op een ander versoecken/ verhaelde weder/wat boozt een groot ding dat het was de Reede te ruimen / maer men moest veel doen om redens wil / het was beter dat een Jonck kindt schreyde dan een oude man / achte de Heer Admirael oudt en hy was jongh (te weten omtrent 38 jaren / boozt hy en wist op de tijt niet meer te schryben/ dan geaete hem seer: noeder noch hi dat God hen al te samen zegenen wilde / de Heer Schram met sijn gheselschap / en hem met al sijn rebellen hoop / eyndelijck versoecht datmen hem een Partje met dum Bier wilde senden / 't soude in danck ontfanghen worden / was onderreckerent:

Klaes Compaen.

Krijghende geen schijfelijck bescheut hier op/ soo heeft hy op den 18 daer an met een Kanao en sijn Stuurman Ian Symensz Strayf, by hem hebbende omtrent 6000 Tiemoenen en andere kleynigheden / met een Bries afghewaerdicht om die selve te leveren. aen Wybrant Schram van desen Inhout: dat hy verstaen hadt van een sijnre Gasten/die aen des Admirael's Boozt gheweest was/ dat de Koozman vermaende vande Tiemoenen die hy boozt hentsiden kopen soude hy hat sijn best gedaen om al te kopen wat hy krijgen konde/en sont daer obeer

Compaens
derde schrij-
ven aen W.
Schram:

Compaens
vierde
schryvens
aen W.
Schram.

ook al wat hy had/was noch in verwachtinge van twee Canoes/ doch beduchte dat se niet komen souden / hy had den eenen acht en d' andere vyf staven yfers op reekeningh gegeven / in regentwoorzighent van den Koningh (van Siera Lionis) soo de Canoes noch quamen sou men Heer die altemael hebben / hy was niet nieu tot al die Druchten / die daer te lande wiesfen/ noch dock zijn Volck: eventwel verdorvense al de Plaesen daerse quamen/ter oorzack dat zijn Gasten ryckelijck by 't Belt en by de Byrt-goederen waren ghewent / al vyz veel te geuen / want schryft hy/de Worden (namelijck de Africaner,) sijn so gestelt hoemense meer geeft / hoe se meer hebben willen / so de Limoenen quamen daer hy ten andermalen om gesonden / en half vooz betaelt hadt/ soub' hysse den Heer Admirael altemael laten toekomen/by selver soub' met de sijnre niet langer dan tot mozzens toe wachten / was van meeninge in Zee te gaen / en de Schepen de eenen vooz d' ander laten vooz hy seplen / dit sou wesen om myn Heer gheen meer moepten aen te doen/ behoeftde sijn Schip Hollandia niet gereet te maerken verseeckerde ten ander malen van liever lee d' een vooz end' ander na af te varen (dit was nâch op het quackel beenrje-gesloten/hoe wel de Vogel niet in 't net wilde) hy had ook vriendelijck te versoeken/dat hem vanden Heer Admirael mochte gesonden worden een Klaes twee ofte drie vooz sijn eygen eten / daer becessens wat Water hem sou groote vrendtschap geschieden / had wel meer ghebreck maer mitz hy Hollandia een langhe Reys te doen stont / daer toe veel van node was so derfde hy henlieden niet lastigh ballen/ niet te min badt noch so de Schipper so veel wilde doen met des Admirael's intwilligingh/ dat hy hem konde helpen aen twee Ambloq om sijn Schip hiel te halen/ en wat mardelijc om de Zeylen te vermakem / so schryft hy hem daer mede ghevief ghedaent konde worden / soude sulckx met een danckbaer vrendt houdent herte vergelden / verseeckerende ten derde male (maer gelobe dat hy sulckx niet meende) soo haest de Limoenen quamen souden die alle hem toe komen/ doch hy wachte niet langer als van dien dagh / meende mozzhen soo't Godt beliefsden door te gaen / die wilde hem en de Heer W. Schram behouden Reys verleenem / en boozts gheben dat sy Tieden boozspoedigh in Indien mochten koomen / sond' een kleyne vereeringh aen den Admirael/ en soo't hem belietde kond' des Schippers Drou daer van mede deelen : wijders gaf hem de groodt met al sijn Byert / versoecht de Dvndtschap te mogen ontfangen / dat ter gheen van zijn Volck in de Casupt ghelaten soude werden / dan die hy stuerde om met hem te sprecken / hy was verwondert dat de Heer Admirael hem so nederigh hiel/ en dat hy al zijn D'lek solact by hem komen / d' een snapte hier en d' ander daer / en sulcke redenen die albaer voozvielen van henlieden waren niet betamelijck te doen aen den Heer Wybrant Schram, en quamen hem Compaen al te malen ter ooren / vrendtschap soud doen soo zijn Volck niet in de Casupt ghelaten wierdt / eyndelijck wenschte hy dat Godt hen altemalen wel zegenen wilde / en een gheluchighe behouden Reys verleenem/was onderreckett.

Claes Compaen.

W. Schrams
derde ende
laetste brief
aen Compaen

Wybrant Schram na neghen daghen in de Siera Lionis ghelegghen te hebben / en nu gen oeghsaem klaer omme te vertrecken / van meeningh die dagh het laetste Water te halen / en dan den 19 sept te gaen / schryft cito wederom aldus / hy had 't schryvens van Klaes Compaen sijn die haestelijck afgebaerdicht was / oock datelyck ontfanghen mette Limoenen die daer nessens gingen/

gingen/bedanckten hem daer voer/ en wenschten wel wat meet er ghekegen te hebben/gelofden niet te min dat hy voer die tijt niet meerder had konnen bekomen/maer also hy scheef noch eenige Vrouwen met Limoenen te verwachten/die hy al dan begeerde aen hem te senden/ versocht dat die van den selven abont aen Doort mochten ghebacht worden/ alsoe verstonnen dat hy de volgende moeghen gefint was te vertrecken/het versoeck van twee ofte drie Kraken en andere kleynigheden/wierd hem met den stuurman brengher van den Brief gesonden/die hem van al het gene voozghevallen was goet bescheit soude konnen doen/waer aen sy hen gestelt hadden/eyndigende deses/wilde hem met alle sijn geselschap/neffens hunne eyghen Dolck/al te samen Gode bevelen/die hun het saligste verleenen wilde/was gedaen in 't Schip Hollandia den 18 Julij 1626. en onderteekent :

Wybrant Schram.

Also Compaen op 't voortigh schryben/ en volgens des Stuurmans beloften/dien selven abont geen Limoenen sont/ en sy gereet waren/hebben op den 19 des moegens hare Anckers gelicht/ en sijn 't zeyl ghegaen/ gevende Kompaen ter eeren drie schoten/dan hy bleef leggen/ sy hadden tot verberfinghe ontrent 60000 Limoenen met eenige Orangie van Land bekomen/ daer van yder Persoon/ so wel voer Hollandia als voer 't Jacht 128 stuyt sijn uitgeedeelt/ en dat voer 450 Personen/ dit was behalven de Limoenen die 't Dolck voer hun selven gepluict/ en van Kompaens Gasten gekregen hadden/ dat mede een groot getal bedroegh/ sulckx datse den Almachtigen wel hadden te dancken/ voer de verberfinghe en so van de Zee-roovers ontslagen geraecht te sijn/ sy waren alle te samen van geboelen gelueft/ datse noch eens aen de Better geraecht souden hebben? warender wel op ghemoedt/schoon datter niet anders dan een schade-loos Schip en bloedt-stortinghe van komen konde; op den 21 daer an volgende/was het seer ongestadigh weder/ met regen-buysen en holle Zee/de Winden liepen van d'een tot d'ander hoeck/sulckx datse des nachts moesten wenden/ daer voer het Jacht van hem verdrwaelt/ en door de donckere Nucht/ mits het ober en weder gaen versterken wiert/waer door het selve van Hollandia verseylt zijnde/ is Kompaen (loerende op die gelegentheydt) met sijn drie wel gewapende Schepen recht daer op aen ghevaren; het Schip Hollandia was niet nachvaerdigh/niet gereedt zijnde op des Zee-roovers komst/en swaepde daer om/ op dat afwijckende hem onderrussen tot slaen gereedt maken mocht/ alle Soldaten en Doortgesellen moesten na schriftelijck bevel elck op heure toegeboegde plaatsen passen/ doek op lijf-straffe was wel haestelijck belast/die niet dan tot nader ordie ofte metter doot te ontcruppen: desghelijckx hadden de Officieren door trou-helosten hen verbonden op de eer het Lant en hunne Meesters gedaen/niet af te wijcken/maer alle blijft doen om de voerz. Zee-roover te vernamen en wyter Zee te helven: welke eendracht ende verknopinghe sulcke moedighede onder het Dolck maecte datse by na niet liever scheenen te wenschen/ als weder aen de man te komen/tot welken eynde alle de sware Stricken van booren na achteren wierden gebracht (mits Compaen in de voortige strydt daer de meeste forse ghedaen hadt) zijnde geladen met alderhande scherp/ als Krugsballen/ Kerckinghen/ Koeghelen/ Afere bouren/ heele en halve schunfranghen: doek haddense in de Siera Lionis menighre van draet-Koegels laten gieten/ die onder de Soldaten uitgebedeelt wierden/ met bevel soose gheen Dolck haben en vernamen/ datse als dan mette draet-Kogels/ de Serpen en het Mant

Compaen en 't Schip Hollandia af-scheyts-handelingh.

van des Zee-roovers Schepen schadeloos soude schieten / wijders warendes
 enige Soldaten in de groote Marffe gestelt om uyt Metale boogen met Quers-
 pijlen de brant in haer Zepelen te brengen / alle dese berijdselen hadden de Zee-
 roovers in de Sierra Liõna leggende / en in Hollandia komende / ghenoech gesien /
 al so sulckx hen lieden breeet ten toon gestelt / noyt verborren / gehouden wierdt /
 dus vaer digh zijnde / haelden al haer kleynne Zepelen in / wachrende den Zeeroo-
 ver / die met sijn dypen seer treffelijck / en in goede ordre wederom op hem af qua-
 men / darsche van achteren de Fransche / en van voren de Prince Blagh wa-
 pen / eyndelijck quam Compaens Schip so na by / dat men hem verprande / by
 vraghde de Schipper van Hollandia, (die achter op het Schip stont) nae het
 Jacht die sende dat het selde door sijn wel bezepltheit vooz uyt gelopen was /
 vraghde wat hy so na te doen hadt ? of hy quam als Vrient of Vrant ? dat hy
 sulckx soude seggen / hy gaf antwoort van Vriendt te zyn / en soodanigh te wil-
 len blijven / van om sulcx te gelooven / wiert hem geraden af te wijcken / t welck
 hy beloofde te sullen doen / hier op hebbense den ander e en vriendelijcken dronck
 toe gedroncken / met een schoot bereert / en behouden wens toe gewenscht / ende
 daer mee gescheyden : doch op de na-middagh kreeg hy t Jacht Grootenbroek
 in t oogh / daer al wederom die van Hollandia vooz vreefde / dat hen sulckx ont-
 moeten soude / doense heyt sijn Courz sagen stellen / veraedtsaegghden hem den
 gantschen dagh te volgen / en recht in sijn Vaer-water te houden / om soo wan-
 nersse by t Jacht quamien / alle middelen aen te wenden / t selue te ontsetten /
 Compaen naderende t Jacht heester regel-recht op aen gehouden / als Hollan-
 dia dat vernam / stack by / en wan hem de loef af / sulckx van Kompaen aenge-
 merckt zijnde / als mede dat hy van het Schip Hollandia so hoort gevolgt wiert /
 waer vooz geen half uur tot slaen en tot vermersteren van t Jacht konde ober
 blijven / veranderende van vooz-neem / en is tegens den abont vooz Wint na sijn
 Schout by Nacht ghehoopen / alsoo die niet wel bezepl was / doch wiert dt het
 Jacht des abonts laet uyt de stengen van Hollandia haogh te loevert ghesien /
 en blyten perijckel gedordeelt / en zebert op de Reuse niet weder vernomen. Het
 bleeck wel doen het Schip Hollandia alleen was / dat hy t andermael wilde ober
 vallen / maer vande sich bedroogen / het tegenweer was te gereet / en geen vooz-
 deel siende / vopnsde Vrient te wesen / het welcke hem spijten mocht / dat hy / heb-
 bende drie kloecke Schepen met Ammonitie / Balck / en 106 stucken Geschutz
 versien / en sulcken luyfen vuyt / te weten / een schoon Schip met 26 stucken
 (doch wel gemant en beset met Musquettiers) heeft moeten verlaten / en met
 goeder oogen aensien ende ghedoogen / dat het selue niet een streeck sin sijnent
 wil uyt den wegh liep / soo de Schijber op t Schip Hollandia geruyght in sijn
 Journael hier meest gebolght / dan het is wel te bemercken dat Hollandia al
 vooz settende sijn loop nam / en tot slaen berende / sijn swaer Geschut nae ach-
 teren vringende / Kompaen had hem menigmaen laten verluypden / Depbrunck
 en Meester van de Zee te willen zyn / want hy hem oock beroemde aen hen-
 lieden / eens in t Canael onder een Bloot van 30 Schepen / soo Hollandia als
 Engelschen geweest te hebben / die alle vooz hem de bluchennamen / uytgeson-
 dere twee / die verobert wierden / maer hier deed hy niet op / oozsaek dat hem al
 scherfende belast wiert geen Oost-Indisch Vaders meer aen te tasten / ofte
 soude harde Boonen leeren kautwen / van dese tocht weet Kompaen noch wel te
 verhalen / hoe dat het hem bequaem / en is hem menighmael vernieuwe by an-
 deren /

Na-re den
 over het
 Schip Hol-
 landia en
 Compaen.

dere / die wat by met hem spreekē mochten / hy seide wel / jae daer wierden
 Doozten op gedaen als Hoy-huyg-deuren / soodanigh was oock het groef Ghe-
 schut datmen te Doozdt bröcht / wylt alle dit voorzighē byzengh ick my te winnen
 gelyck meer-malen gesepd is / dat hy sijn Zee-rooven aen lende na de woorden
 Polineus met list , en ook met kracht , schoon het hem beyde in de voorzighē bertel-
 linge gemist is / want so wel wylt sijnen onder-handelingen als oock de Brieven
 kan men bespeuren sijn listighēyd en vleyeyen / maer was te seer daer ober be-
 rucht / dooz de menichbuldige parten by hem so nu en dan gespeelt (als verhaelt
 is) en daerom was het ongelöof / hoe seer hy ook van vrient schap en trou sprack
 by de Zee-luyden in geest / en in de harsenen als verstaelt / het achterdencken
 dooz 't sacht spiegelē aen anderen / had hardigheyt in de ghedachten van ande-
 ren gemaecht / en nu was het met geen moey praten en vrientelike beseghenin-
 gen daer wylt te wecken / hoe dat Kompaen hem meerder aenstelde van vrient te
 zyn / de belosten te willen na komen / geen quaet te doen dencken / ofte dierghe-
 ke / hoe datter meerder op hem gepast wierdt / dat nu sijn gewelt op dese tijt aen
 gelept / geen wenschelick gebolg had / was hem seer niet te wijten als 't geluck /
 dat hem doen nter dienen woude / want selfs de ghene die hy hem tot vanden
 gemaecht hadt / ghetuyghden dat hy sich als een kloeckē Zee-Velt in de slaghe
 betoonde / als in de Zee stryden wel ervaren was / en sulchs was hy . Hadt de
 Heer willen verleenē , dat hy soo met sijn doortrapte löosheyt als kloeckmoedig-
 heyt , het Vaderlandt meerder dienst , dan nu wel schade gedaen hadt .

Kompaen hier niet op gedaen hebbende / keerde wederom te rug na de Poort /
 en bischten onder-wegen noch een Schip ofte goede Duijt / waardigh gheacht
 ontrent 50000 Gulden . Dit was sijn Vuer man Iacob Quick , komende mer
 dit Schip rijckelijc geladen van Guinea vooz koopman / hy verbiel hier in sijn
 handen / en waneer hy by den Zee-roover quam / wierdt terstont bekent van
 Kompaen , die hem seer vrientelick verwelckemde / het hooft gestoken hebbende
 tot de Caypts Benster ofte Galberpe wylt / ende vier / weest welckom mijn goede
 Byerman , liet hem aen Doozt komen / en maecte het Schip prijs / soo veel gelde
 by hem de Nabuer schap / betoonende dat hy op 't laetste / nochte vrientd noch
 vrant / noch van verre / noch van na by en swaerde / maer dattet alles hem wel-
 lekom was / v gene hy sechtes krijgen konde . Iacob Quick had een Soon / Pieper
 Quick genaemt / by hem / zynde ontrent 13 Jaeren oudt / dese was Compaen van
 meeninge by sich te houden / en seide alsoo hy haest nae 't Vaderlandt toe wilde /
 sou hem selver rhuyg beschicken / had een goet behagen in den Jonghen ; maer
 een wijl daer na van anderen verraedt getworden zynde / seide hy tegens den Va-
 der . Het is noch een goed Christen Mensch , bleve wy wat lange uyt , hy soud' ons mo-
 gelik gelijk worden , wil ick je seggen ? hy soud' oock lichtelick , en metter haest niet
 veel denghen , het is beter dat ghy hem by u selfs behoudt , dit Schip bracht hy tot
 Sale , en was mogelick het gene Ian Iansz van Haerlem vereert wierdt / met de 12
 Keyel Stucken / daer van geschreven is hier te vooren .

De Zee-roover met sijn meutwe Duijt Schip / en sijn hooft-schepen quam
 wel rijckelijc geladen wederom tot Sale ten Ancker / daer hy vernam dat sijn
 pardon ghehoemen was ; want Abraham Valckenburgh bracht sijn eerste pardon
 in 't geselschap van Evert Kornelisz , Schipper van den Om-val van Hoorn , tot
 Sale ten huyse van den Admirael en Renegados Ian Iansz van Haerlem daerse
 wel een half Jaer nae de komste van Kompaen ghewacht / en Heyn Aertsz sijn

Jacob Quick
 van Ooftza-
 nen geno-
 men.

halve Broeder proloongatie van 't Warden gebracht hadde / doen bleef hy niet lange daer / maer socht alles aen een zyde te schikken en boortz na 't Waderlant te baren / daer hy groot verlangen na hadde so hy seyde. Middelerwijlen dat desen Zee-roover noch hoorz Sale lagh / bedreef hy vzeemde saeck en / want de Alcaide van Sale of den Stadthouder van 's Konings wegen / of hy schoon so stoutmoedigh was / dat deselve en die van de Stadt (hun houdende hy naest als een Republycque) de Koning van Maroca Multai Zidan in 't laetste bluchten voorz de Santo de Stadt weygeren doorsz / en met Geschut van de Engelsche versien hem daer uyt hield / nochtans most hy in 't afstrecken van Klaes Compaen seeren / dat de selve alles te pag quam / oock weynigh om hem gaf / jae het hert hat om hem in syn Schip gebangen te houden / tot dat hy van alles volbaer was / en gingh aldus toe ; hy verkocht voorz het laetste en eer hy verrock / soo Waffenaer verhaelt een Byrt van ontrent 50000 Guldens / welke Penningen hy ontving / daer bleef een schult open aende Alcaide van een goede Somme / en om dit te krijgen sonder lange om den Thuyr geleert te worden / so noode Kompaen de selve vriendelijck te gast binnen Scheepz-Boort / hy quam met eenig geselschap / wierd minnelijck onthaelt / en wel opgedischt : na de maectijdt ghebaen was / sende Compaen (nu genoegh bereydt zijnde tot syn vertreck van daer) de Heer Alcaide moest soo langhe hy hem blijven tot dat hy syn Selben volkomen hadt / te weten de restant van de verkochte Waren aen hem : die tot beschept gaf / soo veel contanten nu niet hy sich te hebben / soude hem van alles aen Tant voldoen / maer Kompaen daer op weder / dat hy so langh in syn Schip blijven moest / tot dat er een van sijnent weggen sulckz beselde / hy hadde nu gheen tijdt omme te wachten / moest nu na 't Waderlandt / 't welck van hem so lange begeert was. De Alcaide socht nu deez van geene wegen / doch al syn soet sluyten ende schoon singen help niet / 't moest wesen / dies wiert er gelt uytte Stad gehaelt / bestaende in Realen van achten / de selve liet Kompaen altemalen beproeben en steken / om te weten of het suyper Silber waer / maer ter deghen doorsocht hebbende bondt de meeste Bellion-Silber / van secht Mloi. Waer over seer verstoort hy de quade de Cajuptz-benster uytwierp in 't water / segghende soo en bedriegdyer geen andere mede / eenighe vielender in de Boot / en wierden van de Martrosen geknapt of wegh-genomen / de andere gingen verlooren / watter vorberz om gebaen en ghepraet wierdt / de Alcaide moest ten vollen betalen / dat eer hy uyt 't Schip mocht / sonder langhe te beyden : betaelt zijnde liet hy de selve aen hynz baren / en van syn eygen Volck dienen / op dat er geen van syn Volck aen Landt gehouden souden worden / gaf hem daer op eenige eerschonen toe. Compaen hadt de loofseyt van de Alcaide , en van de Barbarische Partien of Boortzen so wel beproeft / dat hy het hun nu op 't schenden byz suer bekomen deed / so deed hy redderen de meeste saecken van syn ongheredderde dinghen. Daer was oock een Iode te Sale die met syn Slaef aen Boortz quam van desen Zee-roover / terwijlen deselve in onderhandelingh was met het Boortz-volck / nu so hadde de Slaef syn Patroon bepraet om sulckz te doen / alsof een van syn Bloedt-berwanten hem beloofte hadde / alse wilden vertrecken nae het Waderlant hem te sullen verlossen / gelijkse alrede nu op 't vertrecken lagen / bzeesende anders datter niet of ballen soude / en mogelijcken de Iode het gaerne metten eersten bequaem. In 't Schip ghekomen zijnde / wierd ghesproocken over de prijs / en eyndelijck verdrach ghemaecht / men begon het rantsoen-gelt te tel-

De Alcaide
wort ghe-
dwongen
tot betalen
ge en hoe.

Een Salese
Iode bedro-
gen-

te tellen / middelertwijlen quam Kompaen eens buyten / daer hy pers wat te doen mochte hebben; sien de nu dese Liedden besich mer Gelt te tellen / so vzaeghde hy hen lieden wase doen wilden? men gaf tot antwoozdt / dat de Slabe daer teghenwoozdigh gelost was vande lode vooz een sekere Somme / wat is dat? seyde hy: ick en heb hier geen Slaben binnen Boozt / al dit Volk en mijn Vants-lynden zijn vyz / ghy en sulter myn geen gelt vooz tellen op de hooghste ongenade / want hy is hier alrede los: de lode begon veel woozden te voeren / en moghelijk merende hy dat hem Kompaen so veel toegeven souden als te vozen / maer die seyde ben ick hier mer Christus Derraders gequelt? grijpt dien Hout / en werpt hem buyten Boozt: het welcke van eenige vautre Gasten verstant na ghekomen wierdt / maer de som nige medelijden hebende mer dien rampsalighe / troocken hem uyt het water / en vzaehren hem half doot na Tant / soo dat men wel seggen mocht: dat des eenen schade 't welvaren van de andere was.

Wel haest vertroockense doen van Sale, om de Keyz na huys te bevoerden / met sich nemende de Personen vooz ghedacht die hem sijn pardon behandicht hadden / te weten: Aberham van Valkenburgh, Evert Corneliz. van de Omval, en Heyn Aertsz sijnen Broeder / doense nu ter maeltijt gaen souden en saten om te eten / so namen dese Liedden de Hoeden of om God de Heere aen te roepen dat hy de spijse wilde zegghenen / maer Kompaen die vzaeghden hen (die nu al aen 't eten begon) wat doetghe? waerom en tast ghy niet toe? wy hebben de goeden Godt aen geroepen antwoozdense / op dat de Spijse ons wel bekomen mocht; o! seyde hy, dat is riet van noode, onse lieve Heer is wel in twee jaren in mijn Schip niet geweest, och sey de Schipper Evert, hoe spreect ghy doch so qualijck? wat eenen ellendighen troost is dat? ick seght antwoozde Kompaen om dat wy vooz 2 Jaeren / het Testament / de ghebode en Psalmboecken buyten Schreeps Boozt hebben gewozen / en zebert alle biddinghe en danckingen op geseydt / daer en is niemandt die Godt aenroeyt / soo reken ick dan dat de Heere niet in het Schip is gheweest / in de twee Jaeren. Och hoe verre komt den mensch vooz de verhardinghe der sonden vogh men kan het nemen / dat Godt van de Sondaeren wijckt / ghelijck hy vooz een van zijne Dienaren seyde / van het Israelitische Volck / wee hem wanneer ick ben van hem geweken, en O Irael! uwe sonden scheyden u en uwen Godt van malkander. Daerom en was het niet vzeemt dat hy seyde sonder Godt te zijn / want in handel ende wandel betoonde hy datter hy hem gheen Godes vrese was / noch doek by sijn Volck / levende als sonder Godt.

Compaen
Atheist, of
sonder God.

Mer sijn Schepen komende ontrent Tetuan niet wijdt binnen de enghte van Gibraltar vondt daer twee Schepen uyt dese Landen (onder welke de eene een Zeelander was) het volck van sijn Schepen quamen somwijlen by de anderen / desgelijck als die weder aen het Boozt / eenighe van des Zeeg-Officiers / hadden aen de Officieren van Kompaen gepresenteert wanneer den Admirael maer wilde / sy konden hem lichtelijck doen hebben beyde hare Schepen / des daer boorens te genieten eenen goeden penningh / na de waerdye van den Buyt: wanneer nu Kompaen dit wierdt bekent ghemaect / en dat sijn boornaemste het licht om doen vooz-stelden / soo seyde hy / datmen die van de andere Schepen oock moesten bekent maken / also desen nieuwen aenbangh 't geheele Corpus geraecte / want oock daer vooz 't pardon vernieticht soude zijn / waer uyt volgen moest / dat hen de nu seckere genade in een seer onsekere verkeerren soude /

Bekorelijke
aenflagh ontrent Tetuan.

souden/niettemin sose't wilden doen hy mede so niet was't hem ebenbeel/tot dien eynde schreef hy aen die vande andere Scheyen/een hoort om bodt/en was ontrent van desen inhoud. Waerde Vrienden en veminde kinderen/voorz regenswoorzigh is ons aen geboden de twee Scheyen die by ons leggen van haer eygen Volck/het welke ons lichtelijck om te verkrijgen soude zijn/wanneer ghy dit soudet willen ingaen/ een goeden Buys sonder lijfs ghrbaer / het welke hy beantwoorzen / hy wilde maer gebieden / sy souden sijn ghebodt nakomen/als middelerwijlen dat men den aen vauck haest meende te maken quam Schipper Evert Cornelisz. dat te verstaen/die hem daer ober seer ontsette/wel wetende dat al sijn gedane moeyten van wegen 't pardon dan al verloren was / hy ging by Compaen en had met schreyende oogen(soo hy my selver verhaelt heeft)hy wilde doch soodanigh voornemen achter-wege laten/wist immers wel dat 'et pardon daer mede geboleert/ende daer na de genade gantsch yrt soude zijn/die nu met veel moeyten en kosten waren verkreeghen/want dit doende soud' de laetste dwalinge ergher dan de eerste zijn. En daer was oock alreede een machtige Vloot Scheyen onder den Admirael Lourens Réael yrt Hollant voorz handen om hem op te soecken / en sulcr was waer; want Compaen had nau vier dagen van Sale ghetweest/ of de ghemelde Admirael quam aldaer om sijner wil/hadden se makkanderen besjgent het souder heet vande Roosier gegaen hebben/ diez Evert Cornelisz. so lange met bidden en smeken aenhiel/ dat Kompaen hem de hant gaf/ beoosde en seyde datter geen onheyl soude geschien/hy wilde hoe eer hoe liever zijnen weg na't Vaderlant/na Vrouw/kinderen en Vrienden bevoorden / schreef aen sijn Volck / dat hy van sinne verandert was / om ghewichtighe oorsacken hy het selve na laten most.

Onder Yrlandt komende / daer hy in 't begin sijner Zeerooverijen so dicht wils hadt geweest/om aldaer eenige verbarschinge te bekomen/en tijdinge van het verlangen sijns pardons/geraecte ontrent een seeckere Haven/daer hy het Ancker vallen en sijn Vooren nae Landt toe roepen liet / om enige nooddufften te doen in kooppen/de Matroosen ter plaetse ghekomen zijnde / sochten niet alleen Vicualie / en wat anders meer van noode mochte wesen / maer oock de wil van eenige lichte Vrouwen / die verstaen hebbende dat de Zee-roovers daer lagen/van Gout/Silber ende kleynodien wel versien / haestelijck in een goede getal haer nae 't Boort begaben/om wat te verdrienen / sy wierden oock niet te rugghe ghesonden voorz en al eer dat men van Venus werck verzaedicht was/en Compaen geraden docht niet langer te vertoebe / op dat niet de tijt van sijn pardon yrt zijnde/hem nieutwe moeyten en kosten soude geben / daer toe Schipper Evert altyt seer hart aendzongh / en de saecke be-berde / diez wierden de Boelkens weder in de Boort gelaten / en van enige vauwe Gasten na Lant toe ghevoert/Evert Cornelisz. begaf hem aen 't Roer (so hy my verhaelt heeft) teghens Strand' aen komende / soo begonnen de maets voorz eerst al het ghele dat se bekomen hadden haer af te nemen/en niet regensstaende dat de Hoeren schreyden / kermiden/baden/vloeckten na dat elck ghebeckt was / en gelder geen barmhertigheyt / het loon wiert geoordeelt na de verdiensten, Compaens Boeltje nam haer toebucht by Schipper Evert die haer vade buyten Boort/ende dooz het Water een zijd-wegh te kiesse/gelijckse dede / ende raecte alleen onghemolesteert by tot heuren middel nat zijnde / de andere wierden haer klederen tot by nae aen de middel af-ghesneden / en soo met bloote Willen op Strandt gejaeght; na dat

Yriche
lichte vrou-
wen beko-
men haren
loon.

dat een deerlick klagen en een wonderlick Schoufpiel gaf/de Boot weder gekeert en aen Boort gekomen zijnde/verhaelde men dese Hiftozie in't Schip en fepden : hoe datse de Hoeren upt geftreken hadden/ 't welck hy de meesten hoop een groot lachen verwechten/Compaeen verftaen hebbende dat de zijne vry gevaccht was/ fepde fo ict dan wel/ anderfints wouder een quaet hups gelegen hebben.

Hem worde hier omtrent dooz eenen Mr Ian Quenoy , veerthien dagen verlan- ginge van zijn pardou behandigt/en booz de Hollantsche gart fepdende had nog vier dagen refpijt/booz 't Vlie komende ontdekte hy zijn prefentie/maer eer hem binnen gaets begaf/fo haerdigde hy een man af/die tot Medenblick trok en hem 't pardou ter plaerfe daer beftelt was quam halen/daer op fepde hy met fijn drie Schepen binnen/ op't eene was hy met zijn Broeder Heyn Aertfz. ende Evert Kor- nelifz zijnde den Omval van Hoorn. de gemelde fchipper Evert hy Vle de Maro ont- noemen/ als verhaelt ict/ dat op 22000 Gulden gefchat wierd/ . toekomende Ian Dirckfz. Deucht, die met Schipper Evert veel moepten gedaen had om't fchijp we- derom te krijgen/ fijn pardou bevozderende/ op 't tweede fchijp was Iacob Klafsz als Dicc Admirael/ twee jaren met hem gevaren hebbende / 't Schijp was upt de Straet gekomen/ met Candifche Wijnen geladen / daer van tot Dantzigh twee derdendeelen/en tot Enckhuysen het ander derdendeel behoorde/ 't derde was het Geneefch fchijp/ na de kufft gaende van hem genomen/ de Witte van Rotterdam was 'er Schipper op geweest/ dese drie fchepen wierd' een peder wederom beftelt; op een van de Schepen lagen negen ftucken die Pieter Evertfz. ontgenomen waren die bequam hy noch wederom. In't Vlie verliet Compaeen al fijn Schepen/en quam recht op Sparendam aen (fchrijft Wallenaer) sommighe feggen dat hy om feckerhendt zijns Verfoons booz eerst noch in stilligheyt nae Vyanen trock / tot datter nader verfekeringh/upt 's Graven-haghe quam / doen trock hy boozt; nae den Haghe , alwaer hy zijn boerbal booz de Prince van Orangien dede/ en fijn Excellentie booz vergunde Verdon aen fulcken fiebel verleent / in prefentie van de H. Woog : Heeren Staten Generael bedachte / men feght dat hy een goede part; onghemunt Goudt den Prince vereeren wilde / doch dat de felbe het af-foegh/niet willende hebben van de geroofde Goederen / fegghende daer waren wel anderen die 't wel hebben foudt willen / en het beter van noode had- den ghelijck ter meer dan al te wel bleek / want veele buyren het Hof (ict fwijsje van binnen) maectrender geen fwarigheyt van / soo hy raemaels felber ghetuyghde/niet wetende hoe hy dra ghenoegh upt den Haegh gheraken foudt/ want hy na een peder daer toe liep als tot een al gemerenen Durt/ daer na quam hy op Ooftzane Overtoom / en boozt; met een goetd ghetal van Volck in een groote Schuyt langhes de Sou ghevoert na Hups hy fijn Volck / die noyt ghe- dacht hadden hem wederom te fullen sien / van dit waren wy mede aenschou- wers; doen ter tijdt tot Ooft-zanen wefende. Terwijlen hy hem in fijn Hups ontbieldt was hy gheftadigh mer twee weerbere Perfoonen verfelt / niet min- der als hy ghewapent / en hadt altoost twee Pistolen gheladen achter fijn deur legghen/ op de welcke hy fijn vertraict al wandelende nam / als hy van veel ghe- felfchay befocht wierd' / dese Wapenen leyde hy dagh nochte naght af / in gheftadighe vrese zijnde van d'een of d'ander overballen te worden/ nae onse befte kenniffe hadt hy drie Perfoonnen in het eerste hy ficht / d'ene Was Wil- lem de Vries , die van eerften af by hem gheweest was / en daer nae tot Oost- zanen trouwde / d'ander wierde Agge ghenaeemt / mede een Vries / eerst mael

Compaeens Schepen ko- men binnen't Vaderland, en wederva- ren.

Compaeens e'huys zijn en wederva- ren tot Oost zanen.

zijn Cajuyt-wachter geweest/ nu zijn boornaemste Dienaer/dese onder weers ik veel in de schijf-konst by Mr. Pieter Kas. stierf weynig jaren na de t'huys komste/ de derde was een Fransman/en dese alle drie wel geselt om hem te passen/niet te min so liep Kompaen somwijlen alleen zijn vermaek nemende achter de kerck/ daer een Laen ofte Cingel met Boomen en water omcingelt was/alle dage wat vzeemts van slieders en hebbende/dat hem des te onfachelicker maekte/komende van zijn Wandelplaets/liep hy dooz onse school d'eene deur in d'ander weder om uyt/terwijlen wasser naeulijc eene die op kijken doost/elk was booz anderen te lesen besig. Hy is nu een man van ontrent 70 jaren/en doen hy t' huys quam van ontrent de 40/lang van gestalte en manhaftigh opsicht/seer wel sprekende/met groote voorsichtighent synen handel verwijsghende/mede declende die so soberlijck aen zijne bekenden. Het Bisschen is tot op dese tijt zijn grootste vermaekelijckheyt gheweest/verdrjyvende daer mede buyten twijffel veel quellinge des ghemoets/en inde eerste jaren was dien handel hem goet / omme te ontgaen het versoeck van so veel hondert menschen/van welcke tot hem quamen van hooge en lage staet Vrienden/ ende die het niet anders meenden dan van hem in hare schade eenige vergeldinge te ontfangen/die hem vriendelijck besjgende uyt oude allantie/kennisse/en handelingen / waer onder niet de minste en was een Porugees die hem besoeckende als een Broeder omhelsde/andere die hem weder in tegendeel alle smaet en Anjurie sochten te doen so veel alffe honden.

Een Buysman weder-
varen met
Compaen

Een seker Buyzman van Egmont op Zee, daer in die voozighe discoursen van vermeldt is/quam tot Oostzanen, en Compaen tot synen huys besoecken gebede hem de oozsaek van de komste te kennen en dat hy geen Gelt van de Admiralliteyt tot Hoorn hadde konnen krijgen/van wegen de Haring; Compaen hielt hem met een schoon praetje op/dan erghens te doen hebbende/ heeft sijn Huysvrou uyt mede dogen/overmits hy klaeghde / niet teghens de schade mogen/hem vier goude Ryders bereert / en eens toe gheschoncken/niet te vreden zijnde/bleef tot dat Kompaen weder binnen quam/des begon op nieu te klagen/en seyde dat de Haring doen op een seer hogen prijs was/en datter niet en konde gaen geen meer daer vooz te sullen hebben hier op vragden hy / hoe veel hebby dan de Bisscher haelde de vier goude Ryders booz den dagh/ en gaffie oock Compaen te besien diese berstont in sijn diefsack wegh stack/ en seyde nu niet te sullen hebben/stelde hem gantsch verstoort/en wilde seer niet weder geven/ hy trok dien engenste dagh met sijn Vrouw/kinderen en een Dienaer na Sardam gekleet in't root Scharlaken met silbere Passamenten / niet verghetende ghewapent te zijn met Pistolen en ander geweer/de Bisscherman ging mede / en kouten onder weegh met malkander/ander andere verhaelde de Egmonder, hoe ghevarelijck/en met wat moeyten hy met sijn Bisschery de Zee dootwen most/darfe veel zwaarighent hadden/veel ongemachen uytsonden/en gebaer des levens leden/booz de quade tijden daermen't Wolck buyten Boort triery/ r sou hem doch gelieven zijn staet te willen in sien/en r gene hy gekocht had vergoeden Kompaen seyde hy had oock groot ongemack geleden / en ongeluck meer dan de Bisscher / en so wanneer het wederom voozviel sulke abontueren te soecken/wilde sieber te Lande beginnen/en hoe vragde de Bisscher een Ruyter worden/en de Prins van Orangien dienen antwoorde hy / maer daer en sou seyde de Buyzman so groote buyten niet by vallen/als ghy wel ter Zee gekregen hebt; oock meerder rust sprack Kompaen, ghy klaeght van u ongemack/ende ick heb meenighmael booz een uer twee ofte drie

die slapens datse op mijn passen groot gelt moeten geven/ en in gestadige sozge
 moeten zijn/ niet alleen vooz anderen/ maer oock vooz mijn eppen Volck/ utwe
 ongemack is maer weelde gheweest by het mijne/ en als ghy wakende wierdt/
 vzaegde de Disscher? dan antwoorde hy/ moest ick op mijn selven passen/ en
 dat met groote bekommeringhe/ ick hebbe vaeck gelwenscht/ in siende de groote
 onsekerheyt mijnes Staets/ dat ick niet meer dan met drie of met vier duysent
 Gulden in vryheyt/ en in mijn Vaderlant by Vrouwen en Kinderen mochte zijn/
 en de gerustheyt genieten/ hoewel my de oberbloedt van Ryckdommen/ en ko-
 stelijchheden genoeghsaem toe bloepde. Dit hoorde de Disscher met verwonde-
 ring aen/en begon t ongemack van de haren/ daer schier soetigheyt by te reke-
 nen/ de Secretaris van Oostzaen was op t Weer of Kerck-pad mede by den
 hoop gekomen/ gingen in de Herberg van de Dalck/ daer ser eens op droncken/
 doch Compaen hielt sich al wandelende/en de Wyfman verbiel metten dranck
 wederom op sijn oude Tert/versocht dat hy vooz t gene beloofst was/betalinge
 wilde doen/hy kond' ofte mocht niet reghens de schade/en wist niet wat de Kree-
 ders te seggen hadden/maer daer viel niet af/hy seyde recht uit/noch in't geheel
 noch ten deele daer toe te willen verstaen/mocht sich vernoegt houden/wilde de
 Kreeders het schraepfel van sijn nagels niet gheben/hadder niet mede te doen:
 van meer dan 35 Schepen was hy meester gheweest/ en dorst de Schippers en
 Kreeders daer van noch wel onder de oogen sien. Wat is doch vzaegde hy/ u deel
 in de Kreeders geweest/dat was al veel vooz my antwoorde de Disscher/ is u part
 vzaegden hy noch een mael/ wel 20 of 30 gulden? wat moctse hebben? waerlick
 inden ick die aen u geben soude/ick wierpse liever daer vooz in de Zaen, jy ben-
 ter genadelijck af gekomen/en t was doen oock buyten utwe giffinge/nu wel aen
 komt eens in t doozgaen van Oostzaen met u Soon/ick sal hem een bereeringe
 doen dat ghy my bedanken sult/ met dit seggen liep hy na achteren in een Ber-
 treck/de Disscher vermaent zijnde van Compaens Vrouw/en de Secretaris Jacob
 de Grael sulcx te willen doen/dat hy noch in t kas van vergoedinge/daer toe niet
 en sou willen verstaen/hy soude Compaens raet volgen/en komen eens aen/ als
 of hy van wegen de Haring niet en quam/t soude hem voozseker wel doen. Hy
 nu wat beter mede gepaert/zijn op t leste de beste Vrienden gescheyden/waer-
 om oock Kompaen, siende dat hy vrolijk wert van den dranck/ seyde/ siet mijn
 goede Disscher-man/seven ofte acht dagen na dat ick van u scheyden/doen nam
 ick wel seg Schepen op eenen dagh/en soude het uwe niet hebben laten varen/
 sonder mijn wille daer van gehad te hebben/so ick doen noch deed. Sekerlijck
 sey de Disscher/ ick hadt by u gebleven/en mede Bant of slagen gekregen.

Nu sullen wy eens de sake besuyten met 'er dozevigh wederbaren van Heyn
 Aertsz. de Broeder van Kompaen, die hem in beele saken heel dienstelijck hadt
 geweest/en endelijck verongeluckte met een groote schat hem Kompaen toe be-
 hoorende/hy sont sijn Broeder na dat hy acht weken t huys geweest was/ met
 een Schip op Oosten/hebbende by sich beel kostelijcke Waren en Goederen in
 seer hoogen prijsse/daer deselve een groote somme Gelds vooz kreeg/keerende te
 rugge van Koningsbergen met den Schipper Klaes Klaesz. Waterhont van Dur-
 gerdam in't geselschap van eenige ongemonteerde Schepen/met een Conhojer
 van Hoorn daer eenen Capiteyn op was gebynaemt Schellinghou, ontmoete
 hun inde Doort-zee 2 Wyfkerkers/van mening zijnde eenige Schepen aen te
 treffen (t was op een Sondagh s morgens/ en ontrent Doggers-lant) de Con-
 hojer

Heyn Aertsz
 Compaens
 Broeder ver-
 ongeluckt
 met een
 groote schat.

vojer droeg sodanige sorge / dat hy de Dymkerker's beletst yet waer te ghyt uyt te
 voeren/waeromse van sins wierden hy in mer schietten schadeloos te maken / eerste
 liep d' eene hem ter zyden / en leyde de gansche laeg in / en doen den ander e gelijc
 meermalen geschieden / daer tegens hy sig mannelijk weet de / datse niet tot heure
 rooznemen konde komen eer den dag verlopen was / de Convojer hadt een lech
 in 't Schip / en Water in de Ballast ghekegen. De Scheyen inder nacht liepen
 elk haer best wech / 's mozgens bevonden eenen Dymkerker / hem vand' andere
 af-gesicken / op den dagh / hoe wel de Dymkerker's op 't schieten weder by den
 anderen gekomen waren / heeft Kapiteyn Scheleinghout het onheyl aen de onse
 belet / de volgende nacht terwyl de Stuerman vande Waterhont (so hy my ver-
 haelt heeft) doende was om het licht achter op te brengen / isser een Schip geko-
 men die hem midden op 't lijf zeyden / dat 'et alles aen stucken seheen te breken /
 hier ober riepmen datmen sinke wou / alle de Patrosen vande Waterhont spron-
 ge ober (behalvan de Schipper / Hoogboot sman ende de Kock) meynende behou-
 den te zyn / ook so sprong Heyn Aertlz, ober ; maer wat was 'et / ober zijnde / so
 behontinen dat 'et Schip / het welke hun ober geseylt hadt / en de Vale Hen
 van Hoorn ghenaeamt / warelijchen sonck / mits de Houten an de Bergh van de
 Streben af gebrooken / 't schip daer dooz haestelijc te gronde gink / doch op 't Hout
 dat 'et inne had 't noch boven water hield : eenige van 't Boorts volk waer onder
 Heyn Aertlz, mede was / raecten weder inde Boot om 't leven te salveren / maer
 bevindende dat de Vale Hen niet geheel onder mocht / en zyn 't ander niet veel
 gesicht's hadden / oock geen hoop dat 'et ongesonken bleef / sochten wederom inde
 Vale Hen te komen / het welke twee geluckte onder andere oock de Stuerman /
 dese greep de Besaensstroot / waer dooz hy 'er weder in quam / maer Heyn Aertlz
 greep tot de Couwen te kort / blyvende met sijn handen aen 't Barghout han-
 gen / twee uyt 'et Schip meenden hem binnea te halen / dan was henlieden te ge-
 wichten / en mits de Zee vry hol schoot / quammer een golf die hem wegh nam /
 sonder datse hem sagen boven komen / 't vermoeden was / dat hy een hopen Gels
 om sijn lijf gebonden / en elbers in sijn klederen versicken had / dat hem so veel te
 meerder oozsack tot 'et haestelijc neder sincken gaf / hy was te bozen besonderlyk
 bezogt geweest / dat de dymkerker's hem nemen souden / en most als dan alle de
 Rijckdom verlozen gaen / en dit liep nu noch arger af / niet booz Compaen maer
 booz hem : Klaes Claesz. Water-hont, met sijn drien quame behouden in het Vlie,
 tot verwonderingh van al die 't sagen / en hun avontuer vernamen. Die op 't ge-
 sancken Schip konden niet bedencken hoe datse geberghyt en behouden mochten
 worden / doch de Heere versack het / want in den Marzenstont beooghden se een
 Boejer / dooz ontweder daer ontrent verballen / die op henlieden aenkomende een
 verlossinge maecte. Dan 't schip de Waterhont was nergens in 't oog / meynende
 dat de drie man mer 'et schip al om den hals waren / maer bevont anders. Kooz
 daer na quam Klaes Compaen selver an boozt vande Waterhont de kist met gels en
 goet / versikerende ende en versiegelende 't welke wy tot te stot-red e dit noch seg-
 gen / dat hem zedert oock vele veranderinge ober gekome sijnde / so met sijn Doon-
 lan Compaendie op de Zee (om heel veel kostelick herts te verhandelen uyt was).
 vergingh / als oock met Tieden die hem van alle kanten so pluyfden dat hy sag-
 men seght nu weynigh Bederen in zyn nest behouden / een out man geworden is /
 en mogelijck op het laetst / secht's met een Slaep-Taken / en houten Door-kist
 ter aerden besreft sal worden nemende als op dese Werelt een.

