

Efterretninger for Sjøfarende.

Fortsættelse av Aarbog for Handelsmarinen.

Utgitt

av

Norges geografiske Opmaaling.

Aaret 1908.

39te Aargang.

Kristiania.
Grøndahl & Søns Boktrykkeri.

Register

over

Indholdet av „Efterretninger for Sjøfarende“ i 1908.

(Tallene angir Meddelelsernes Nummer, som gaar i fortløbende Orden
gjennem alle Aargangens Maanedshefter).

A.

Fyre, Bøier og Merker, Baaer og Grunde m. m.

	Nr.		Nr.
I. Norske Farvande.			
Fredriksstad, vestre Indløp (Sp. B. 1), Dybdeforholdene, nyt Seilløp	335, 429, 435	Vaagebugten, Tysnesøen (Sp. B. 21), nyfunden Baae	208
Kristianiafjorden (Sp. B. 1 og 2), nyfundne Baaer 63, 169, 172, 262, 434		Dalsfjorden (Sp. A. 10 og 12, B. 25), nyfundne Baaer	265
Kristianiafjordens indre Del (Sp. B. 4 og C. 1), nyfundne Baaer 171		Aalesunds Havnedistrikt, nyfunden Baae	32
Leikenesskjærene utenfor Sandefjorden (Sp. B. 5), nyfunden Baae	345, 436	Maaholmraasa (Sp. B. 45 ¹), Oplysning om Indseilingen . . .	350
Larviksfjorden (Sp. B. 5), nyfunden Grund	101, 136	Indre Kvarø (Sp. B. 54), nyfunden Grund	213, 336, 348
Eidangerfjorden (Sp. B. 5), nyfunden Baae	264	Trænen (Sp. B. 53), nyfundne Baaer	214, 349
Jomfrulandsrenden (Sp. B. 6), nyfundne Baaer	263	Selvær, søndre, Fyrlampen brændt	340
Sandøfjorden pr. Lyngør (Sp. B. 7), ny Grund anmeldt 131, 209		Tjelsund (G. B. 9), nyfundne Baaer	210, 652
Natvigtingen pr. Ulvesund, (Sp. B. 9), nyfundne Baaer	522	Balstadstrømmen (G. B. 9), nyfunden Grund	211
Randøsund (Sp. B. 9), ny Grund anmeldt	99, 209	Sandtorvstrømmen (G. B. 9), nyfunden Baae	212, 652
Risøbank ved Mandal, sunket Vrak	103, 437	Fauskevaag og Græsholmene (G. B. 9), Oplysning om Baaer i Leden	337
Feje, Jæderen, drivende Vrak	135	Alskjærleden, Vaagsfjorden (G. B. 9), nyfunden Grund 431	
Tananger (Sp. B. 15 og 16), nyfunden Baae	173	Gisund (Sp. Ny Række 2), nyfundne Baaer	338
Moldøen pr. Stat, Utdypning av Moldøsundet 104, 132, 133, 134, 347		Bøvær, Senjen (Sp. B. 78), mindre Dybde paa Baae	260
		Hekkingsundet (Sp. Ny Række 1), nyfunden Grund	446

	Nr.		Nr.
Store Belt.			
Laaland, Taars, Flytning og Forandring av Fyr	182, 280	Østre Flak og Kobbergrunden, Utlægning og Inddragning av Fyrskibe	70, 183, 231
Sjælland, Asnes, Tænding av Fyr	279, 365	Herthas Flak, nyfundne Grund 109, 147, 181, 283	
Øresund.			
Saltholm Flak, nyfundne Baaer	146	Ostindiefarergrunden, nyfundne Stenrøser	284, 462
Fyrskibet »Svinbådan«, Forandring av Fyret	228, 367	Læssø, Vesterø, Forandring av Havnefyret	285
Drogden, nyfundne Grund	232, 282	Seirø NV. Rev, Forandring av Lys- og Klokkebøie	368
Kalleboer, Sorte Rende, Utlægning av Fyrskib	281	Helgenes, Farvandshindring	369, 537
Råå, Nedlægning av Fyre	366	Randers, Oplysning om Dybdeforholdene	609
Klagshamn, Tænding av nyt Fyr	534	Limfjorden, Løgstør Grunde, Tænding av nye Ledfyre	538, 610
Flintrenden, Forandring av Oskarsgrundets Fyrskib	535	Skagens Rev, Avmerkning av Vrak	42, 69
Skanør, Forandring av Fyr	536	Skagerak.	
Drogden, Forandring av Vandstandssignalernes Betydning	608	Hirshals og Skagen, Signaler for Fyrskibes Fravær fra Station forandret	229
Sunket Vrak i NV. for Hvens Fyr	653	Bulbjerg, Forandring ved Seilmerker	370
Kattegat.			
Vestre Katøvik, Avmerkning av en Grund	111	IV. Nordsjøen.	
Fjordskär, Forandring av Fyr	145, 185	Danmark.	
Lilla Middelfund, Utlægning av en Lysbøie	286	Fyrskibet »Graadyb«, Forandring av Taakesignal	76, 235
Baahuskysten, Väckholmssund, Utdypning av Seilløb, nyfundne Grund	184, 611	Blaavands-Huk Fyr og Fyrskibet »Graadyb«, Gnisttelegrafforbindelse oprettet	463
Baahuskysten, Salö Fjord, nyfundne Grund	186	Thyborøn Kanal, Forandring og Tænding av Fyre	540, 613
Baahuskysten, Lilla Varholmen, Forandring av Fyr	287	Thyborøn Kanal, Forandring av Vandstandssignalernes Betydning	612
Baahuskysten, østenfor Kungarne, nyfundne Grund	288	Thyborøn Kanal, Oplysning om Vandstanden	614
Göteborgs Skjærgaard, Oplysning om Lysbøien ved Humnebådan	110	Tyskland.	
Göteborg, Bestemmelser angaaende Indseilingen	539	Slesvig-Holsten, Amrum Bank, Fyrskib utlagt	33, 45, 187
Kobbergrunden, Tænding av Fyr	44		

	Nr.		Nr.
Slesvig-Holsten, Eider, Utlægning av Fyrskib	112	Ijmuyden, Forandring av Fyr	191, 290
Slesvig-Holsten, Sylt, Forandring av Rote Kliff Fyret	371	Ijmuyden, sunkne Vrak	343, 545
Helgoland, Vrak avmerket 12, 47, 615		Ijmuyden, Dybde i Farvandet utenfor	375
Helgoland, nyfundne Grunde	464	Fyrskibet »Haaks«, sunkne Vrak 73, 292, 465, 544, 617, 618	
Elben, Krautsand, Tænding av et nyt Fyr	48, 189	Fyrskibet »Haaks«, midlertidig Ombytning	543
Elben, Falsches Tief, nyfundne Grunde	240	Scheveningen, sunket Vrak	238
Elben, Fyrskibet »Elbe I« Undervandsklokkesignaler	373	Hook van Holland, Avmerkning av Vrak	9
Weser, Roter Sand Fyrtaarn, Signaler for Farvandshindringer	239	Hook van Holland, Taakesignation oprettet	10
Wesermundingen, Flytningen av Lys- og Klokkebøie	541	Goeree, Forandring av Fyr	291
Weser- og Jademundingerne, Strømmaalinger	542	Vlissingen, Forandring av Fyr	294
Jade, Wangeroog, Forandring av Taakesignal	289	Vlissingen, Oplysning om Dybdeforholdene	467
Jade, Flytning av Fyrskib og Lysbøie	342	Belgien.	
Borkum, Forandring av Fyr	372	Fyrskibet »West Hinder«, Undervandsklokkesignaler 13, 114	
Holland.			
Ems, Forandring av Dybde og Fyr	113	Floden Schelde, forbedret Fyrbelysning	293
Ems, Rottumroog, Forandring av Fyr	233	Flytning av Fyrskibet »Wandelhaar«	468
Ameland, sunket Vrak	377, 616	England.	
Terschellinger Bank, sunket Vrak	116	South Foreland, sunket Vrak	236
Zeegat van Terschelling, Forandring av Opmerkning	466	Fyrskibene »East Goodwin« og »Gull«, Forandring av Fyrene	148, 470
Eierland, Forandring av Fyr	35	Thames, Kentish Knock, nye Grunde	7, 546
Texel, sunket Vrak	77	Thames, Fyrskibe forandret Plads, nyt Fyrskib utlagt	149
Zeegat van Texel, Oplysning om Vrak og Merker paa Land	374	Thames, Forandring av Gunfleet Fyr	190
Zeegat van Texel, Molengat, Utlægning av en Bøie	376	Thames, Alexandra Channel, Utvidelse og Opmerkning av Girdler Sand Banken	296, 380
Ijmuyden, Oplysning om Noorderhoofd Fyr	8	Thames, Ombytning av Grain Spit Bøien	297
		Thames, Knob Channel, Ombytning av en Bøie	379

Nr.	Nr.
Thames, Oplysning om East Red Sand Bøien	381
Thames, Red Sand, sunket Vrak	620
Harwich, sunket Vrak	295, 382
Southwold, Forlængelse av Pier og Forandring av Fyr	234
Smiths Kuoll Fyrskib, sunket Vrak	11
Dudgeon Shoal, Ombytning av Bøie	378
Outer Dowsing Shoal, sunket Vrak	469
Humbermundingen, sunket Vrak	46
Well Bank, nyfunden Grund	619
Flamborough Head, Forandring av Taakesignal	72, 153
Flamborough Head, sunket Vrak	471
Scarborough, Mudringsarbeider	78
Tyne, Forandring av Fyr og Taakesignal	34
Skotland.	
Firth of Forth, Bass Rock, ny Taakesignalstation	115
Firth of Forth, Elie Ness, ny Fyrbaake	383
Firth of Forth, Leith, Forandring av Fyr	384
Firth of Forth, St. Margarets Hope, Utlægning av Lysbøier	385
Firth of Forth, Inch Keith og May Island, Beliggenhet av Taakesignalstationer	547
Pentland Firth, Oprettelse av Taakesignalstation	621
Shetlands Øerne, Lerwick, Tænding av Fyr	549
Shetlands Øerne, Mainland, Grutness Voe, Skjær i Indseilingen	550
Drivende Vrak	71, 152, 548
V. Engelske Kanal m. m.	
Frankrig.	
Gravelines, sunket Vrak	622
le Havre, Oprettelse av Taakesignalstation	192, 623
le Havre, Utlægning av en Undervandsklokke	387
le Havre, sunket Vrak	654
Courseulles, Pointe de Ver, Forandring av Fyr	472
Barfleur, Farvandshindring	194, 246
Cherbourg, nyfunden Baee	388
--«-- ny Taakesignalstation	551
England.	
Dover, sunket Vrak	117
-- forskjellige Oplysninger om Fyrbelysningen til den nye Havn	242, 386, 473
Dungeness, sunket Vrak	474
Beachy Head, sunket Vrak	552
Poole Harbour, forandret Fyrbelysning	155
Lizard Point, Forandring av Taakesignal	475
Penzance Bugten, sunket Vrak	553
Bristol Kanalen, Lundy Island, Forandring av Taakesignal	118
Bristol Kanalen, Bideford, Forandring av Fyr	243, 476
Bristol Kanalen, Blacknore Point, Forandring av Fyr	245, 477
River Usk, Ombytning av en Bøie	478
Cardigan Bugten, Strumble Head, nyt Fyr og Taakesignal	36
River Mersey, sunket Vrak	193
—»— Slukning av Fyre	241
Isle of Man, Douglas Head, Oprettelse av Taakesignalstation	195, 244

Nr.	Nr.
Isle of Man, Douglas Head, Oplysning om Fyret	479
Skotland.	
Firth of Clyde, Toward Point, Forandring av Taakesignal	154, 624
Firth of Clyde, Lamash Harbour, Utlægning av en Lysbøie	390
Firth of Clyde, Ardrossan Harbour, Bortspregning av Skjær, Inddragning av Bøie	391
Skye, Eilean Trodda, Tænding av Fyr	482
Little Broom Loch, Dybde paa Conger Staek	480
Nordre Rona, nyfunden Baee	481
Irland.	
Blackwater Fyrskib, Forandring av Fyret	14, 79, 389
Dundrum Bay, St. John's Point, Forandring av Fyr	556
Bantry Bay, Berehaven, sunket Vrak	298, 555
Kinsale Head, Forandring av Fyr og Taakesignal	15
Quenstown, sunket Vrak	554
VI. Middelhavet m. m.	
Spanien.	
Gibraltar, Strømviser	18
—»— Lanterner paa Hulks	392
Frankrig.	
Kap Cépet, Forandring av Fyr	393
Italien.	
Golfo di Spezia, Portovenere Løpet midlertidig spærret	156
Sicilien, Augusta, Oplysning om Fyret paa Fort Avolos	19
Malta, Grand Harbour, Tænding av Fyr	80
Grækenland.	
Bugten ved Hydra, nyfunden Grund	485
Græske Arkipel.	
Furni Øerne, Alazo Nisi, nyfunden Baee	394
Algier.	
Kap Bengut, Forandring av Fyr	119
Kap Corbelin, Tænding av Fyr	51
Kap Sigli, Fyrs Beliggenhet	50
Kap Cavallo, Oplysning om en Baee	248
Kap de Fer, Sidi Akkèche Bugten, nyfundne Grunde	483
Kap Axin, nyfunden Grund	484
Kap de Garde, Forandring av Fyr	247
Egypten.	
Alexandria, Oplysninger om Dybdeforhold, Opmerkning, Fyrbelysning m. v. i Great Pass	16, 17, 157, 196
Suez Kanal, største tilladte Dypgaaende	52
Port Said, Forandring av Fyre	299, 486, 557
Sorte Havet.	
Rumænien, Kustenjeh, nyfunden Grund	558
Rusland, Dnjepr-Bug Bugten, forbudt Indseiling ved Nattetid	121, 158
Rusland, Sewastopol, forbudt Indseiling ved Nattetid	120
Kaukasien, Batum, Forandring av Fyr	487
Anatolien, Kap Songuldak, Tænding av Fyr	197, 395

	Nr.		Nr.
VII. Nordlige Atlanterhav.			
Island.			
Reykjavik, nyt Fyr	92, 396		
Tænding av nye Fyre 300, 397, 398, 399, 559, 560			
Hornafjördr, Oplysning om Ankerplads	561		
Hvalsbakur, nyfunden Grund .	562		
Færøerne.			
Nolsø, Forandring av Fyr . . .	301		
Forandring og Tænding av Fyre	626		
Skotland.			
Orkeney Islands, Forandring av Fyr	302		
Dunnet Head, Forandring av Fyr	303		
Frankrig.			
Quiberon, nyfunden Baae . . .	200		
Ile de Groix, Forandring av Fyr	563		
Gironde, La Maréchale, Forandring av Fyr	253		
Spanien.			
Santander, Forandring av Fyr	488		
Galicien, nyfundne Baaer, Feil i spansk Kystkart rettet . . .	122		
Kap Corobedo, Forandring av Fyr	159		
Rio de Aroza, Isla Salvora, Forandring av Fyr	564		
Oplysning om Farvandet ved Nordvestkysten	257		
Portugal.			
Lissabon, Santa Martha, Forandring av Fyr	400, 489		
Setubal, Tænding av Fyr 565, 627			
Kap St. Vincent, Forandring av Fyr	81		
Azorerne, Terceira, nyt Fyr .	566		
Afrikas Vestkyst.			
Kap Blanco og Cansado, nye Fyre	304		
Fransk Guinea, Ile Tamara, ny Semaforstation	160		
Liberia, Grand Bassa, nyfundne Grunde	82		
Liberia, Sinu Bugten, sunket Vrak	83		
Elfenbenskysten, nye Fyre tændt	54		
Grand Bassam, nyt Fyr	199		
New Foundland.			
Salmon Cove Point, nyt Fyr . .	198		
Fogo, nyt Fyr	249		
Bay Bulls, nyt Fyr	250		
Kap Bauld, Forandring av Fyr	251		
St. John, Fort Amherst, Forandring av Taakesignal	306		
Rich Point, Forandring av Fyr	307		
Kap Anguille, Fyr og Taakesignalstation oprettet	308		
Fortune Bugten, nyt Fyr	309		
Notre Dame Bugten, nye Fyre 401, 402, 403			
Kap Ray, Forandring av Fyr	628		
Canada.			
Anticosti Island, Heath Point, Forandring av Fyr	305		
St. Lawrence Golf, Watagheistic Sound, nyfunden Grund .	84		
St. Lawrence Golf, Kap Magdalen, Forandring av Fyr . . .	252		
St. Lawrence Floden, Red Islet Bank, Oplysninger	490		
St. Lawrence Floden, Crane Island, Forandring av Fyr	491		
New Brunswick, Chaleur Bugten, Forandring av Fyr	310, 404		
New Brunswick, Miramichi Bugten, Forandring av Fyr . . .	311		
Prince Edwards Island, Cardigan Bugten, ny Taakesignalstation	567		

	Nr.		Nr.
VIII. Vestindien, Mexikanske Golf, Karaibiske Hav.			
U. S. A.			
Florida, Key West, nyfunden Grund	161		
Florida, Key West, Grunde bortsprængt	496		
Florida, Hillsborough Inlet, nyfunden Grund	570		
Florida, Florida Reefs, Oplysninger om Strømforholdene	631		
Louisiana, Mississippi, nyfundne Grunde	88, 632		
Galveston, Forandring av Fyrbelysningen	53, 201, 633		
Mexiko.			
Consumel Island og Tuplico, nye Fyre	318		
Vera Cruz, Forandring av Fyrbelysningen	497		
Honduras.			
Swan Island, Oplysninger . . .	407		
Port Cortez, Oplysning om Caballos Point Fyret	498		
Guatemala.			
Livingstone og Barrios, nye Fyre	571		
Cuba.			
Puerto Padre, ny Grund anmeldt	317		
Cardenas Bay, Forandring av Fyr	499		
Jamaica.			
Port Royal, Plum Point, Forandring av Fyr	21, 501		
Haiti.			
Saona Island, Caballo Blanco Revet, Oplysninger	500		
Nova Scotia, Northumberland Strædet, Forandring av Fyr	312		
Nova Scotia, Cape Breton, Sydney, Forandring av Fyr . . .	313		
Nova Scotia, Pubnico, Forandring av Fyr	314		
Nova Scotia, Little Hope, Forandring av Fyr	568		
U. S. A.			
Maine, Isle du Haut, Fyr og Taakesignalstation oprettet .	20		
Maine, Blue Hill Bugten, nyfunden Baae	315		
Maine, Penobscot Bay, nyfundne Grunde	492, 493		
Massachusetts, Nantucket Shoal Fyrskib, Tænding av Fyr . . .	494		
New York Indseilingen, Sandy Hook Fyrskib ombyttet	569		
New York Indseilingen, Sandy Hook, Forandring av Fyr . . .	123		
New Jersey, Delaware Bay, Five Fathom Bank Fyrskib, Forandring av Undervandssignal	405		
Virginia, Winter Quarter Shoal, sunket Vrak	85		
Virginia, Fyrskibet »Winter Quarter Shoal«, Undervandsklokke anbragt	406		
Chesapeakebugten, sunket Vrak —»— Sandy Point, Taakesignalstation oprettet .	316		
Chesapeakebugten, Craighill Channel, nyt Fyr	495		
Chesapeakebugten, Middle Ground, Utlægning av Fyrskib	629		
Nord Carolina, Cape Lookout Shoals, sunket Vrak	87		
Syd Carolina, Charleston, Fyrbelysning og Seilmerker forandret	630		
Drivende Vrak	162		

	Nr.
Porto Rico.	
Cabras Island, nyt Fyr	634
IX. Sydlige Atlanterhav.	
Afrikas Vestkyst.	
Swakopmund, farlig Rev	502
Brasilien.	
Parafloden, nye Fyre	202
Rio Grande del Norte, Forandring av Fyr	22
Bahia, Oplysning om Indseilingen	572
Rio de Janeiro, Forandring av Fyre	319, 573, 635
Santos, sunket Vrak	320
Rio Grande do Sul, nyfunden Baae	321
Rio Grande do Sul, Lake Patos, Fyr gjenopført	408
Uruguay.	
Rio de la Plata, Øen Lobos, Fyrs Beliggenhet, nyfundne Grunde	163, 636
Argentina.	
Rio de la Plata, Fyrskibet »Intermedios« Beliggenhet	254
Rio de la Plata, Indio Point Fyrskib, Forandring av Taakesignal	503
Rio de la Plata, Chico Bank Fyrskib, nyt Taakesignal	504
Port Belgrano, Bahia Blanca Fyrskib, Forandring av Taakesignal	574
Point Mogotes, Farvandshindring	575
X. Indiske Ocean, Røde Hav.	
Suez Bugten.	
Oplysning om en Grund søndenfor Newport Skjæret	637

	Nr.
Arabien.	
Aden, nyt Fyr og ny Fyrbaat	322
Persiske Bugt.	
Bahrein Harbour, nyfunden Grund	409
Forindien.	
Malabar, Kadalur Point, nyt Fyr	638
Goa, Aguado, Forandring av Fyr	23
Burma.	
Arakankysten, Cheduba Strædet, vulkansk Ø forsvundet	24
Afrikas Østkyst.	
Delgoa Bay, nyfundne Grunde	410
Australien.	
St. Vincent Golf, Kap St. Albans, nyt Fyr	505
XI. Ostindiske Arkipel.	
Malaccastrædet.	
One Fathom Bank, Forandring av Fyr	56
Glamorgan Baaen, Oplysning	412
Klang Strædet, Dybdeforhold og Seilanvisning	639
Singaporestrædet.	
Oplysning om Dybdeforholdene	640
Sumatra.	
Berhala Strædet, nyfunden Grund	55
Rev østenfor Nias	411
Batoe Øerne, Tanah Masa, usikkert Farvand	413
Kap Tuan, berigtiget Beliggenhet av forskjellige Rev	414

	Nr.		Nr.
Borneo.		Pechilistrædet, Miau tau Øerne, nyfunden Grund	89
Gaya, nyfunden Grund	506	Kvantunghalvøen, Port Arthur, nyfundne Grunde	90
Luconia Revet, nyfunden Baae	576, 641	Kvantunghalvøen, Dairen wan, nyfunden Baae	417, 512
Celebes.		Korea.	
Makassar Strædet, Palos Bugten, nyt Fyr	25	Chinnampo, Fyr og Taakesignalstation oprettet	57
Makassar Strædet, Kap William, nyt Fyr	642	Myangoru Islands, Fyr og Taakesignalstation oprettet	58
Boni Golfen, usikkert Farvand	577	Japan.	
Philippinerne.		Yokohama, Fyrskib ombyttet med Lysbøie	579
Cebu, Malapascua, nyt Fyr	124	Sibirien.	
Samar, Divinubo Island, nyt Fyr	415	Wladiwostock, Fare for Miner	26
Calamianes Gruppen, Koron Bugten, nyfunden Grund	416	Drivende Miner	59
Marinduque, Santa Cruz, nyfundne Grunde	507	Alaska.	
Bantayan, Pasil Point, nyfunden Grund	508	Icy Strædet, Geikie Inlet, nyfundne Grunde	91
Mindanao, Surigao, nyfunden Grund	509	Britisk Columbia.	
Mindanao, Iligan Bugten, Oplysning om en Grund	510	Rivers Inlet, Schooner Passage, nyfunden Baae	419
Palawan, Oplysning om Korallrev	511	U. S. A.	
Mindoro, Escarceo Point, Forandring av Fyr	578	Washington, Juan de Fuca Strædet, Ediz Hook, Fyr og Taakesignalstation oprettet	323
Luzon, Los Capones Island, Forandring av Fyr	643	California, Point Arena, Forandring av Fyr	420, 580
Luzon, Pata Point, nyt Fyr	644	Mexiko.	
Arafura Sjøen.		Salina Cruz, Oplysning om Indseilingsfyrene	324, 581
Aroe Øerne, ny Grund anmeldt	645	Central Amerika.	
XII. Nordlige Stille Hav.		San Salvador, Fonseca Golf, Oplysning om Grunde	421
Kina.		Nicaragua, Corinto, Oplysning om Sawyer Banken	422
Hainan Strædet, Fyr ikke anført paa engelsk Kart	164		
Sam Sa Bugten, Spider Island, nyt Fyr	125		
Nam Kvam Harbour, Incog Island, nyt Fyr	418		

	Nr.		Nr.
XIII. Sydlige Stille Hav.			
Chili.			
Port de los Vilos, nyfunden Grund	582	Oplysninger om forskjellige Grunde og Skjær	583
Valparaiso, Forandring av Fyre 203,	423	XIV. Nordishavet.	
Chacao Strædet, Oplysning om Baae	425	Spitsbergen.	
Mas-Afuera, nyfundne Grunde	424	Isefjorden, nyfunden Grund	427
New Zealand.			
Sydlige Ø, Taumaki, Oplysning om Baae	426	Baffinsbugten.	
		Oplysning om forskjellige Grunde	27

Som et særskilt Tillæg indeholder Aargangen desuten i Hefte Nr. 3 en Farvandsbeskrivelse av Svelvikstrømmen.

B.

Forskjellige Meddelelser.

	Nr.		Nr.
Oplysning om Tidssignal i Stockholm	4	Skyteøvelser i Kielertfjord, Tyskland	108, 588
Forsigtighet, naar man nærmer sig engelske Havne	28	Kgl. Resl. ang. Forbud mot at benytte Garn til Fangst av Sei	127
Ikrafttræden av Opsynet ved Lofotfisket	29	Kgl. Resl. ang. Anvendelse av Fiskeredskaper paa Søn- og Helligdage i Gildeskaal Herred, Nordlands Amt	128
Kgl. Resl. ang. Isavgift i Fredriksstads og Sarpsborgs Havnedistrikter	31	Trykfeil i Tillæg til »Eft. f. Sjøf.» Nr. 3/1908	129
Isbryteravgift ophørt i Stetin	40	Anmerkning vedk. Nordsjøkartet	130
Skyteøvelser ved Holstbank, Tyskland	43	Skyteøvelser fra Fort Ijmuiden, Holland	150
Skyteøvelser ved Helgoland, Tyskland	49, 514	Skyteøvelser fra Fort Hoek van Holland, Holland	151
Kgl. Resl. ang. Fredning av Sæl i Nordishavet	60	Lov om Forbud mot Fiskeri med Bundslæpenot (Trawl)	166
Tabeller over Misvisningen paa forskjellige Steder inden Riket	61	Kgl. Resl. ang. Fredningstid for den lakseførende Del av Laagen	167
Skyteøvelser ved Jade, Tyskland	74	Kgl. Resl. ang. Oprettelse av Havnestyre for Uthavnen Helgeraaen	168
Mineøvelser » — —	75	Skyteøvelser ved Karlsrona, Sverige	176
Integritetstraktaten	93	Skyteøvelser ved Sveaborg, Finland	180
Lovbestemmelser ang. Skreifiskerierne i Lofoten	94	Sjømineøvelser i Schelde, Belgien	188
Lovændringer vedk. Konsulatvæsenet	95	Kgl. Resl. ang. Forbud mot Fangst av Størje	204
Kgl. Resl. om Fiskeredskapers Optagelse av Sjøen inden Kristiansunds Opsynsdistrikt	96	Kgl. Plakat ang. norske Skibes Forpligtelse til at medta Sjø-	
Kgl. Resl. om Fredningstid i Laagens Vasdrag	97		
Skarpskytning paa Trälhavet, Sverige	107		

	Nr.		Nr.
folk, der hjemsendes ved norsk Konsuls Foranstaltning	205	av specielt ildstarlige Stoffe ombord paa Skibe uten Passagercertifikat	513
Kgl. Resl. ang. Forbud mot Bruk av Fiskeredskap i Nærheten av Kilenot, Lakseværp o. lign. inden Strinden, Selbu, Guldal og Orkedal Fiskeridistrikter, Søndre Trondhjems Amt	207	Skyteøvelser ved Alsen, Tyskland.	514, 587
Natskyteøvelser, Svanegrund, Kattegat	230	Bruk av Lyskastere i Plymouth Sound, England	515
Skyteøvelser, Helder, Holland .	237	Kgl. Plakat ang. Forbud mot Indførsel fra Rusland og Finland av brukt Kropslinnet m. v.	516, 649
Forsigtighet ved Indløp i tyske Farvande	255	Observationspladser i Sverige for Fartøier, som kommer fra kolerasmittet Sted	518, 591
Mineøvelser i Tønsbergfjorden —»— Topdalsfjordens Munding	256 325	Regler for Benyttelse av Radiotelegrafstationer ombord paa fremmede Skibe under Op- hold i norske Farvande	584
Postanvisninger mellem Norge og Japan	326	Midl. tvungen Benyttelse av Havnelods i Porsgrundselven og Takstregulativ herfor	585
Skyteøvelser ved Tisvilde, Sjælland	327	Sagte Fart i Ångermanälven, Sverige	586
Skyteøvelser ved Jægerspris, Sjælland	328	Skyteøvelser i Elben, Weser og Jade, Tyskland	589
Skyteøvelser ved Nysted, Laaland	329	Forskrifter for Handelsskibe, som træffer sammen med russiske Orlogsfartøier i russiske Farvande	590
Kjendemerker paa Bjergningsfartøier og Vandbygningsarbeider, Tyskland	330	Nye Regler ang. Statskontrol med Skibes Sjødygtighet m. v.	646
Dag- og Natsignaler paa Fartøier, som bugserer Skyteskiver m. v., Tyskland	331	Lodsdampere og Lodstvang i Vigo, Spanien	647
Bruk av Lyskastere i Indløpet til Port Phillip, Victoria, Australien	332	Flytning av Tidskuglen i Havana, Kuba	648
Oplysning om Skibsfarten paa Surprise Island, Ny Kaledonien	333	Bekjendtgjørelser ang. kolera- og pestsmittede Steder i Utlandet 30, 126, 206, 428, 517, 519, 520, 592, 650, 651	
Lov om Kjendtmænd	334	Forskjellige Karantænebestemmelser	428, 433
Skyteøvelser paa Oskarsborg .			
Nye Forskrifter ang. Transport			

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse av Aarvog for Handelsmarinen.)

Utgivet av

Norges geografiske Opmaaling.

39te Aarg.

Kristiania. Januar 1908.

No. 1.

Av Efterretninger for Sjøfarende utkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyn- nelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kaptein, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne med- dele Oplysninger av Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være av Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Boer og Grunder eller om andre hydrografiske Iakt- tagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkarternes åjourhold.

Alle Sjøkarter, som utgives av Norges geografiske Opmaaling, rettes og stemples til det indeværende Aar.

De væsentligste Rettelser forårsages ved Anlæg av nye Fyre og Merker eller ved Forandring av ældre. Saadanne Rettelser utføres efterhaanden som Resultatet av Fyr- og Merkevæsenets Arbeide foreligger, hovedsagelig i Aarets sidste Maaneder. Foruten disse mere konstante Rettelser godtgjøres tillike i størst mulig Utstrækning det aar- lige Utbytte av Opmaalingens Revisionsarbeider samt av de mere spredte Undersøkelser, hvortil indkomne Oplysninger har givet Anledning. Ved Aarets Utgang, efterhaanden som Kartrettelser i Overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige Kartoplag som rettede til det næste Aar. Som Folge av, at Opmaalingens Sjøkarter saaledes er under stadigt åjourhold, hvorved det samme Kart kan bli rettet flere Gange i Aarets Løp; vil man til enhver Tid, men specielt i Aarets sidste Maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst åjourførte Karter ved direkte Be- stilling hos Bestyreren av Opmaalingens Kartsalg, Kristiania.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at ombytte sine Behold- ninger av Opmaalingens Sjøkarter i hvert Aars Januar Maaned og er av den Grund forpligtede til ikke at sælge Eksemplarer fra foregaa- ende Aar. Ved Kjøp av Sjøkarter bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplede med Norges geografiske Opmaalingens Stempel til det indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruten i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest bli bekjendtgjorte efter Omstændighetene telegra- fisk, i Pressen eller ved trykte Bekjendtgjørelser.

Indhold.

A.

Fyre, Bøier og Merker, Boer og Grunder m. m.

- I. **Norske Farvande.**
 1. Lygten paa Storstennæs brændt, Tromsø Havnedistrikt.
 2. Kraakenes Fyr, Vaagsø pr. Stadt, Lysgrænse forandret.
 3. Fyrlamperne paa Smørstak og Utvaare. Karakter forandret.
- II. **Østersjøen.**
 4. Tidssignal, Stockholm.
 5. Fyrskibet Gabelsflach utlagt, Kielerbugt, Tyskland.
 6. Forestaaende Forandring av Taakesignal, Färö, Faludden og Østergarn, Gotland.
- IV. **Nordsjøen.**
 7. Grund tiltaget, Kentish Knock, Themsens Munding, Englands Østkyst.
 8. Fyr, Nederlandene, Ijmuiden, Noorderhoofd.
 9. Opmerket Vrak, Nederlandene, Hoek van Holland.
 10. Oprettet Taakesignal, Nederlandene, Hoek van Holland.
 11. Vrak ved Smiths Knoll Fyrskib, Englands Østkyst.
 12. Vraket av Industri, Helgoland, avmerket.
 13. Forsøk med Undervandsklokke, Fyrskibet Westhinder, Belgien.
- V. **Engelske Kanal m. m.**
 14. Blackwater Fyrskib forandret Fyr, Irlands Østkyst.
 15. Forandring av Fyr og Taakesignal, Kinsale Head, Irlands Sydskyst.
- VI. **Middelhavet.**
 16. Aapning av Great Pass, Ægypten, Aleksandria Havn.
 17. Great Pass og Boghaz Pass, Signaler.
 18. Gibraltar, Strømviser.
 19. Fyret ved Augusta Havn, Siciliens Østkyst.
- VII. **Nordlige Atlanterhav.**
 20. Fyr og Taakesignal oprettet, Robinson Point, Isle du Haut Maine, Nordamerika.
- VIII. **Vestindien.**
 21. Plum Point Fyr, Jamaica Sydskyst, Port Royal.
- IX. **Sydlig Atlanterhav.**
 22. Reis Magos Fyr, Forandring, Brasilien.
- X. **Indiske Ocean.**
 23. Aguado Fyr forsterket, Portugisisk Indien, Goa.
 24. Vulkansk Ø forsvundet, nordre Indløp til Cheduba-Strædet, Arakankysten, Burma.

- XI. **Ostindiske Arkipel.**
 25. Nyt Fyr tændt, Celebes Vestkyst, Makassarstrædet, Palos Bugt.
- XII. **Nordlige Stille Hav.**
 26. Navigering til Wladiwostock, Fare for Miner.
- XIV. **Nordishavet.**
 27. Grunder, Baffinsbugten, Davisstrædet.

B.

Forskjellige Meddelelser.

28. Forsigtighet naar man nærmer sig engelske Havne.
29. Ikrafttræden av Opsynet ved Lofotfisket.
30. Byerne Tunis, Philippeville og Oran ansees ikke længere pestsmittede.
31. Kgl. Res. angaaende Isavgift i Fredrikstad og Sarpsborgs Havnedistrikter.

Tillæg til A.

- I. **Norske Farvande.**
 32. Nyfundne Baaer inden Aalesunds Havnedistrikt.
- IV. **Nordsjøen.**
 33. Fyrskibet Amrum Bank utlagt, Schleswig-Holstein, Tyskland.
 34. Pier gjenopført, Forandring av Fyr og Taakesignal, Tyne, Englands Østkyst.
 35. Nederlandene, Frisiske Øer, Eierland Fyr forandret, Signalstation.
- V. **Engelske Kanal m. m.**
 36. Englands Vestkyst, Cardigan Bay, Nyt Fyr og Taakesignal ved Strumble Head.

A.

Fyre, Böier og Merker, Boer og Grunder m. m.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de December 1903 maa flytende og faste Sjømerker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sakens Natur er utsat for at bli bortrevne, og der vil gaa Tid hen, før de kan bli bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ ikke holdes stadig Vagt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er iorden.

I. Norske Farvande.

1. **Lygten paa Storstennes brændt, Tromsø Havnedistrikt.**
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren No. 20. Kristiania 1907).

Lygten paa *Storstennes*, tilhørende Tromsø Havnestyre, Fyrfortegnelsen No. 847, er brændt. Den vil snaarest bli erstattet med en midlertidig rød Lygt uten Skjermning paa en nærliggende Kai.

2. **Kraakenes Fyr, Vaagsø pr. Stadt, Lysgrænse forandret.**
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren No. 20. Kristiania 1907).

Kraakenes Fyr, Fyrfortegnelsen No. 411. Den mørke Grænse østover er flyttet noget længere fra Land. Den fa der nu i Kompassstreken $N 86^{\circ} O$ istedetfor tidligere $N 88^{\circ} O$.

Retningerne er retvisende.

N. Br. $62^{\circ} 2' 5''$, O. Lg. $4^{\circ} 59' 35''$.

3. **Fyrlamperne paa Smørstak og Utvaare,**
Karakter forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren No. 20. Kristiania 1907).

Karakteren av Fyrlamperne paa *Smørstak* og *Utvaare*, der i Bekjendtgjørelse No. 6 og 7 er angit som okkulerende, er hurtigblinkende (1 kort Blink omtrent hvert 5te Sekund) og vil herefter bli kaldt Lynblink.

Smørstak N. Br. $59^{\circ} 14' 50''$, O. Lg. $5^{\circ} 22' 10''$.

Utvaare N. Br. $57^{\circ} 58' 38''$, O. Lg. $7^{\circ} 13' 0''$.

II. Østersjøen.

4. **Tidssignal, Stockholm.**

(Underrättelser för sjöfarande No. 51. Stockholm 1907).

Tidssignalet i Stockholm blir siden 23de December 1907 givet fra Taarnet paa den nye Navigationsskole *Stigbergsgatan*. Ballonen blir heist 5 Minutter før og falder $0^{\circ} 0' 0''$ *Greenwich* Tid.

5. **Fyrskibet Gabelsflach utlagt, Kielerbugt, Tyskland.**

(Nachrichten für Seefahrer No. 94. Berlin 1908).

Fyrskibet *Gabelsflach* er den 13de Januar 1900 atter utlagt og det sammesteds midlertidig utlagte Fyrskib *Reserve Ostsee* inddraget. Taakesignaler med Undervandsklokke avgives atter.

N. Br. $54^{\circ} 30' 48''$, O. Lg. $10^{\circ} 24' 20''$

6. **Foretaaende Forandring av Taakesignal, Färö,**
Faludden og Østergarn, Gotland.

(Underrättelser för sjöfarande No. 4. Stockholm 1908).

Den 1ste Juli 1908 forandres Taakesignalerne ved *Färö* og *Faludden* Fyr til et Skud hvert 10de Min. Ved *Østergarn* Fyr skal Taakesignal gives med Taakehorn, 1 Stød av ca. 1 Min. Varighet hvert 5te Min.

IV. Nordsjøen.

7. Grund tiltat, **Kentish Knock, Themsens Munding, Englands Østkyst.**

(Notice to Mariners No. 1755. London 1907).

Kentish Knock er tiltat ca. $\frac{1}{2}$ ' SV efter og Tøndeboien er midlertidig utlagt ved 5 Fv. Grænsen. Man bør ikke gaa mellem *Watch Boie* og Grunden.

Watch Boie N. Br. $51^{\circ} 35'$, O. Lg. $1^{\circ} 32'$.

8. Fyr, **Nederlandene, Ijmuiden, Noorderhoofd.**

(Bericht aan Zeevarenden No. 9/57. 's-Gravenhage 1908).

Under Reparationen av det røde og grønne faste Fyr paa *Noorderhoofd* ved Havnen *Ijmuiden* kan det hælde, at det midlertidige Petroleumsfyr under stormende Veir ikke kan bli tændt. Isaafald blir et fast rødt Fyr tændt paa Kanalens søndre Dæmning, hvilket Fyr holdt overet med det hvite, faste Fyr paa *Noordstrandkrib* danner en Retningslinje, som gaar over Pladsen for Fyret paa *Noorderhoofd*.

Noorderhoofd Fyr N. Br. $52^{\circ} 28,0'$, O. Lg. $4^{\circ} 33,3'$.

9. Opmerket Vrak, **Nederlandene, Hoek van Holland.**

(Bericht aan Zeevarenden No. 4/24. 's-Gravenhage 1908).

Omt. 1' utenfor Fyr- og Lydbøien foran Indløpet ved *Hoek van Holland* er sunket en kollideret Damper, hvis Mastetoppe raker op over Vandet. Vraket ligger i 11 m. med Ledfyret *Hoek van Holland* i SO to $\frac{1}{8}$ O. Opmerkes ved et Vrakfyrskib.

N. Br. $51^{\circ} 59,7'$, O. Lg. $4^{\circ} 2,3'$.

10. Oprettet Taakesignal, **Nederlandena, Hoek van Holland.**

(Bericht aan Zeevarenden No. 319/2386. 's-Gravenhage 1907).

I Indløpet ved *Hoek van Holland* paa Fyrbaaken paa *Noorderhoofd* er sat i Virksomhet et Taakehorn, der giver 1 Støt av $2\frac{1}{2}$ Sek. Varighet hvert 15de Sek.

Den ældre Taakesignalstation bibeholdes foreløbig og giver, i Tilfælde Taakehornet er i Uorden, det tidligere Taakesignal: Sirene 1 Støt av 3 Sek. Varighet hvert 40de Sek.

11. Vrak ved **Smiths Knoll Fyrskib, Englands Østkyst.**

(Notice to Mariners No. 1788. London 1907).

Vraket av »*Petrel*« ligger 7' retv. S 59° O fra Smiths Knoll Fyrskib.

N. Br. $52^{\circ} 48'$, O. Lg. $2^{\circ} 24'$.

12. Vraket av „**Industri**“ avmerket, **Helgoland.**

(Nachrichten für Seefahrer No. 2949. Berlin 1907).

Det øst for Helgoland indmeldte Vrak er Skonnerten »*Industri*«, sunket paa 14 m. Vand. Over Skroget er 10 m. Vand ved Lavvand. Den avbrukne Fokkemast, der fastholdes av Rigger, flyter med Rotenden omtr. 1 Fot over Vandet.

N. Br. $54^{\circ} 14,7'$, O. Lg. $8^{\circ} 8,1'$.

13. Forsøk med **Undervandsklokke, Fyrskibet Westhinder, Belgien.**

(Bericht aan Zeevarenden No. 21. Brüssel 1907).

Fra Fyrskibet *Westhinder* blir med Undervandsklokke forsøkt Taakesignaler bestaaende av 5 Slag med 2 Sek. Mellemrum hvert 18de Sek.

N. Br. $51^{\circ} 22' 30''$, O. Lg. $2^{\circ} 26' 26''$.

V. Engelske Kanal m. m.

14. **Blackwater Fyrskib forandret Fyr, Irlands Østkyst.**

(Notice to Mariners No. 2. London 1908).

Det hvite, faste Fyr paa Fyrskibet *Blackwater* blir i Løpet av 1908 forandret til et hvitt Lynblinkfyr med 1 Blink av $1\frac{2}{3}$ Sek. Varighet hvert 15de Sek. Lysstyrke 20 000 Normallys.

15. Forandring av Fyr og Taakesignal, Kinsale Head, Irlands Sydkyst.

(Notice to Mariners No. 1916. London 1907).

Det faste, hvite Fyr med en rød Sektor paa *Kinsale Head* er forandret til et hvitt Lynblinkfyr visende to Lynblink av 1/4 Sek. Varighet hvert 10de Sek. Lysstyrke 460 000 Normallys.

Istedetfor Kanonskud blir nu som Taakesignal givet to hurtig paa hinanden følgende Knaldsignaler hvert 6te Min.

N. Br. 51° 36', V. Lg. 8° 32'.

VI. Middelhavet.

16. Aapning av Great Pass, Ægypten, Aleksandria Havn.

(Nachrichten für Seefahrer No. 2959. Berlin 1907).

Muddringen i *Great Pass* er avsluttet og efter utført Op- lodning skulde Farvandet, der har en Bredde av 183 m. og en mindste Dybde av 10,7 m., være aapent for Trafik siden Ut- gangen av 1907. Belysningen bestaar av en Fyrbaake paa Sydsiden av Indløpet og av 2 Overetfyrer.

1. Fyrbaaken, *Great Pass Gas Beacon*, bestaar av et brun- malet, gjennombrudt Stillads av Jern, som staar i omtr. 7,6 m. Dybde og hvorpaa brænder et midlertidigt fast, hvitt Fyr 14,3 m. over Høivand.

Naar *Great Pass* aapnes for Trafik utbyttes det faste Fyr med et hvitt Fyr med 1 Formørkelse hvert 5te Sek., synlig 5'.

N. Br. 31° 10' 5", O. Lg. 29° 48' 25".

2. Lysbøien med fast, hvitt Lys er sløifet.
3. Til den forreste Overetfyrer er paa *Mex-Stranden* opbygget et 19,5 m. høit, rundt Stentaarn, malet rødt og hvitt hori- sontalt, og som over Lanternen bærer en slank Spids med Ballon i 21,9 m. Høide. Paa Taarnet brænder fra den Tid Farvandet aapnes 3 vertikale, faste Fyre med indbyr- des Afstand av 4,6 m. Den øverste og underste Fyr er

rød, den mellemste hvit. Den øverste Fyrs Høide er 17,7 m. over Høivand, Lysvidde 5'. Disse Fyre kaldes *Great Pass Low Light*. Ved Siden av Taarnet staar Vaanings- huse med røde Tak.

For Optagning av det ydre Indløp oprettes 2 Jern- baaker, hvorav den ene staar nær Farvandets Sydside paa en 2,4 m. dyp Grund, som nordenfor *Hydrographer Shoal* ligger omtr. 27 m. fra Kanten av Farvandet. Den anden lignende Baake staar paa Farvandets Nordside ved Syden- den av *North Shoal*. Fra Stranden vil Siderne av Far- vandet bli avmerket paa samme Maate som i *Boghaz Pass*. Nærmere Opgave over denne Avmerkning vil fremkomme efterat den er fuldt færdig.

Anvisning. For at løpe ind i *Great Pass* fra Sjøen holdes om Dagen Fyrtaarnet *Great Pass Low Light* overet med *Mex* høie Fyrtaarn og om Natten de 5 vertikale Fyre (3 tilhørende *Great Pass Low Light* og 2 tilhørende *Mex* øvre Fyr) overet.

Ved Aapningen av *Great Pass* blir *Boghaz Pass* lukket for Natseilads og de to røde undre Fyre i *Mex* Fyrtaarn slukket.

De for Muddringen anbragte Fyre er slukket og deres Underlag fjernet.

Beliggenhet *Great Pass Low Light*:

N. Br. 31° 9' 19", O. Lg. 29° 50' 39".

17. Great Pass og Boghaz Pass, Ægypten,

Forandrede Signaler.

(Notice to Mariners No. 1890. London 1907).

Ved Aapningen av *Great Pass* for Trafik ved Utløpet av 1907 vil Signalerne fra *Gabari Station* bli forandret saaledes:

- En sort Ballon Begge *Pass* er klare.
 To sorte Balloner horisontalt Et Fartøi er i *Boghaz Pass*.
 —»— vertikalt —»— *Great Pass*.
 Tre sorte Balloner heiste paa saa- dan Maate, at to er horison- tale og to vertikale Der er Fartøi i begge *Pass*.

Da kun *Great Pass* er aapen for Natseilads blir Nat-signalerne de samme, saaledes:

To hvite Lys vertikalt betegner klart *Pass*, medens to røde Lys vertikalt betegner Fartøi i *the Pass*.

Gabari Signalstation:

N. Br. $31^{\circ} 10\frac{1}{2}'$, O. Lg. $59^{\circ} 52'$.

18. Gibraltar, Strømviser.

(Notice to Mariners No. 1779. London 1907).

Omtrent 174 Meter SV $\frac{1}{2}$ V fra Fyret paa den nye Molo ved *Gibraltar* er utlagt en Strømviser, der bestaar av en Bøie med Stake, hvorpaa en Pil med Paaskrift *Current Indicator*. Pilens Spids peker i den Retning Strømmen løper.

19. Fyret ved Augusta Havn, Siciliens Østkyst.

(Nachrichten für Seefahrer No. 112. Berlin 1908).

Chefen paa det italienske Krigsskib *Piemonte* har meddelt, at det nuværende hvite, faste Fyr paa Fort *Avolos*, *Augusta* Havn, er saagodtsom usynligt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

20. Fyr og Taakesignal oprettet, Robinson Point,

Isle du Haut, Maine, Nordamerika.

(Notice to Mariners No. 50/2284. Washington 1907).

Omtrent 20de December 1907 tændtes et fast Fyr paa *Robinson Point*, 13,7 m. over Havflaten, Lysvidde 12,5'. Det viser hvitt Lys fra retv. S $33\frac{3}{4}^{\circ}$ V gennem V til N $84\frac{1}{4}^{\circ}$ V, iøvrigt rødt Lys. Graat og rødt, omtrent 12 m. høit Fyrtaarn. Taakesignal gives med Klokke, hvorpaa med Maskinkraft slaes hvert 30 Sek. avvekslende Et-Slag og To-Slag.

N. Br. $44^{\circ} 3' 53''$, V. Lg. $68^{\circ} 39' 6''$.

VIII. Vestindien.

21. Plum Point Fyr, Jamaica Sydkyst, Port Royal.

(Notice to Mariners No. 1919. London 1907).

Fyret paa *Plum Point* lyser nu atter med fuld Styrke. Den faste, røde Sektor ligger som tidligere mellem SO to $\frac{5}{8}$ O gjennem Syd til S $\frac{3}{4}$ V.

N. Br. $17^{\circ} 55' 40''$, V. Lg. $76^{\circ} 46' 45''$.

IX. Sydlige Atlanterhav.

22. Reis Magos Fyr, Forandring, Brasilien.

(Nachrichten für Seefahrer No. 120. Berlin 1908).

Siden 1ste December 1907 er det hvite, faste Fyr *Reis Magos*, *Rio Grande del Norte* forandret saaledes, at det viser en Gruppe av 2 hvite Blink, efterfulgt av rødt Enkeltblink. Formørkelsen mellem den hvite Gruppe og det røde Blink varer 5 Sek. Fyrets Høide 14,3 m. over Høivande og 9,8 m. over Grunden.

X. Indiske Ocean.

23. Aguada Fyr forsterket og forandret, Portugisisk Indien, Goa.

(Notice to Mariners No. 1793. London 1907).

Fyret i *Fort Aguada* ved Indløpet til *Goa* er siden 11te November 1907 forsterket og viser nu 3 Lynblink av $\frac{1}{4}$ Sekunds Varighet hvert 10de Sekund.

N. Br. $15^{\circ} 29' 27''$, O. Lg. $73^{\circ} 46' 26''$.

24. Vulkansk Ø forsvundet, nordre Indløp til Cheduba-Strædet, Arakankysten, Burma.

(Notice to Mariners No. 1780. London 1907).

Den vulkanske Ø i det nordre Indløp til *Cheduba-Strædet* er bortskyllet og blit til en Undervandsgrund, hvorpaa Sjøen bryter.

N. Br. 19° 0', O. Lg. 93° 24¹/₄'.

XI. Ostindiske Arkipel.

25. Nyt Fyr tændt, Celebes Vestkyst, Makassarstrædet, Palos Bugt.

(Bericht aan Zeevarenden No. 313/2337. s'-Gravenhage 1907).

Paa NV-Pynten av Palosbugten er tændt et tidligere be- kjendtgjort *hvit Lynblinkfy*r med 2 Lynblink hvert 10de Sek. Lysvidde 25'.

S. Br. 0° 38', O. Lg. 119° 44,1'.

XII. Nordlige Stille Hav.

26. Navigering til Wladiwostock, Fare for Miner.

(Nachrichten für Seefahrer No. 134. Berlin 1908).

Ifølge Bekjendtgjørelse fra de russiske Fyr- og Lodsmyn- digheter i *Wladiwostock* av 14de Decbr. 1907 skal alle til denne Havn bestemte Fartøier styre mot et Punkt, der ligger 10' S ⁵/₈ V fra Fyrtaarnet paa Øen *Askold*. Fra dette Punkt styres N ⁵/₈ O mot Landtungen *Elagin*, indtil 3' av, hvorefter der holdes mot Kap *Koscheloff*, der ikke passerer nærmere end 1'. Efterat at ha rundet Kap *Koscheloff* styres 2' N ⁵/₈ O, hvor- efter der holdes midt ind mellem Øen *Skrippleff* og Landtungen *Basargine*.

Anduvningen av Øen *Askold* og Navigeringen av den hele Strækning fra denne Ø til *Wladiwostock* bør finde Sted ved Dagslys for at undgaa den truende Fare for Miner. Om Vinteren maa særlig Opmerksomhet vies Drivisen, som kan føre med sig løsrevne Miner. Ifølge Meddelelse fra *Wladiwostock* og efter japanske Beretninger er heller ikke det *Japanske Hav* endnu frit for Miner.

Lodstvang ved Øen *Askold* er ophørt siden 14de Januar 1908. Skibsførere, som ønsker Lods, kan derimot sammesteds erholde saadan. Misv. 7° V.

XIV. Nordishavet.

27. Grunder, Baffinsbugten, Davisstrædet.

(Notice to Mariners No. 1891. London 1907).

Board of Trade har efter Oplysninger av »*Windwards*« Kaptein Mr. John Cooney givet Meddelelse om følgende Grun- der i *Davisstrædet* og *Baffinsbugten*:

1. *Arctic Harbour*. En Grund, der strækker sig 2' retv. Øst fra to smaa Øer beliggende i Indløpet til *Arctic Harbour*, Baffin Land.

Omr. Beliggenhet av Øerne:

N. Br. 69° 31', V. Lg. 67° 41'.

2. *Cape Antrobus*. En farlig Grund 4 à 5 Fv. dyp, hvorpaa Sjøen bryter under østlig Storm, beliggende omtr. 15' retv. OtS fra *Cape Antrobus*, *Cockburn-Øen*.

Omr. N. Br. 71° 53', V. Lg. 73° 22'.

3. *Cary-Øerne*. Et Rev 2 Fod over Lavvand, hvorpaa »*Wind- ward*« stødte og forliste, beliggende mellem den sydlige og sydvestlige Ø av *Cary-Gruppen*.

Omr. N. Br. 76° 41', V. Lg. 72° 41'.

B.

Forskjellige Meddelelser.

28. Forsigtighet naar man nærmer sig engelske Havne.

(Notice to Mariners No. 1. London 1908).

Den engelske Regjering har utstedt følgende Bekjendtgjørelse:

Da Omstændigheter, saasom periodiske Eksercitier, Manøvrer eller lignende, kan medføre Nødvendigheten av at forbyde alt Anløp om Natten av engelske Havne i og utenfor Europa, paalægges det Skibsførere at anvende stor Forsigtighet, naar de nærmer sig Havn, og det sees, at Søkelys er i stadig Virksomhet, da der kan være Hindringer utenfor Havnen, eller denne kan være spærret og Undersøkelsestjeneste i Virksomhet.

Blir Forholdet til en anden Sjømagt spændt, kan Undersøkelsestjeneste sættes i Virksomhet.

Skibsførere tilholdes alvorlig i egen Interesse, forinden de forsøker at løpe ind i nogen av disse Havne, nøiagtig at adlyde alle Instruksjoner, givet dem av de Fartøier, som vil ha at undersøke Skibe, der ønsker at løpe ind i Havn og at ankre paa de Steder, der anvises. I Taake maa under ingen Omstændighet holdes ind uten Tilladelse fra Officeren ved Undersøkelsen.

Bekjendtgjørelse om at Undersøkelsestjeneste er i Virksomhet utstedes aldrig, men naar Forholdet til en fremmed Magt vides at være spændt, skal den største Omhu utvises, naar man nærmer sig en engelsk Havn, det være Nat eller Dag, og skarp Utkik holdes efter Undersøkelsesdamperen, og man bør være klar til at stoppe straks man blir praiet av den eller advaret ved Kanonskud.

Naar Adgangen til en Havn er spærret, vises om Nattens 3 røde Lanterner og om Dagen 3 røde Balloner lodret over hinanden fra et isinefaldende Sted i eller tæt ved Indløpet, og saavidt mulig vil dette bli meddelt av Utkiksskibene utenfor Havnen.

Naar Undersøkelsestjenesten er i Virksomhet, viser Undersøkelsesdamperen et hvitt og rødt, horisontalt delt Flag med blaa Kant og en blaa Stander, og om Natten:

a) Naar Havnen er lukket, 3 røde Lanterner lodret.

b) Naar Havnen er aapen, 3 hvite Lanterner lodret.

Havnens Lodser vil bli gjort bekjendt med de Bestemmelser, som skal befølges.

Bestemmelseerne gjælder følgende Havne:

I *England*: Belfast, Berenhaven, Clyde, Dover, Falmouth, Harwich, Hull, Mersey, Milford Haven, Newhaven, Plymouth, Portland, Portsmouth, Queenstown, Sheernes, River Thames, River Tyne, Alderney, Guernsey, Jersey.

I *Canada*: Esquimalt, Halifax, Quebec.

I *Middelhavet*: Gibraltar, Malta.

I *Indiske Ocean*: Aden, Bombay, Calcutta, Colombo, Karachi, Madras, Mauritius, Rangoon.

I *Chinesiske Hav*: Hongkong, Singapore.

I *Afrika*: Cape Town, Durban, Sierra Leone, Simons Bay.

I *Australien*: Adelaide, Albany, Brisbane, Freemantle, Melbourne, Newcastle, Sydney, Thursday Island, Townsville, Wollongong.

I *Tasmania*: Hobart.

I *New Zealand*: Auckland, Otago, Port Lyttleton, Wellington.

I *Vestindien*: Bermuda, Kingston, Jamaica.

29. Ikrafttræden av Opsynet ved Lofotfisket.

Opsynet ved Lofotfisket traadte i Kraft 16de Januar.

30. Byerne Tunis, Philippeville og Oran i Nordafrika ansees ikke længere smittede av den orientalske Pest.

Under 30te December 1907 er Byerne Tunis, Philippeville og Oran, der ved Kgl. Kundgjørelse av 12te November 1907

erklæredes smittede av den orientalske Pest, erklærede ikke længere at skulle ansees som pestsmittede.

31. Kgl. Resolution av 31te December 1907 angaaende Isavgift i Fredrikstad og Sarpsborgs Havnedistrikter.

I Medhold av Lov om Havne- og Ringevæsenet m. v. av 18de Juli 1894, § 30 tillates inden Fredrikstad og Sarpsborg Havnedistrikter for Tidsrummet indtil 31te Mars 1908 at opkræve en Isavgift av Fartøier, der søger hvilkensomhelst av de to Byers Havne, efter de ved Kgl. Res. av 16de Febr. 1901 og senere Res., senest Kgl. Res. av 22de December 1906, fastsatte Avgiftsbestemmelser med en Nedsættelse i disse av 20%. Bestemmelsen træder straks i Kraft.

Tillæg til A.

I. Norske Farvande.

32. Nyfundne Baaer inden Aalesunds Havnedistrikt.

Baae $1\frac{1}{6}$ *fv.*, ca. 40 m. søndenfor den østligste Moringsbøie i Havnen (Aspevaagen).

Omtr. N. Br. 62° 28' 10", O. Lg. 6° 9' 55".

Baae $1\frac{7}{6}$ *fv.*, omtrent midt i Farvandet østenom Bolholmen (Aspevaagen).

Omtr. N. Br. 62° 28' 4", O. Lg. 6° 10' 55".

Baae $3\frac{1}{6}$ *fv.*, ca. 170 m. vestenfor Lampholmen (Aspevaagen).

Omtr. N. Br. 62° 27' 58", O. Lg. 6° 11' 25".

Baae $15\frac{1}{6}$ *fv.*, ca. 200 m. NO for Malurken i Retning af Skarvskjær (Skvalpskjæret vestenfor Bratholmen).

Omtr. N. Br. 62° 28' 47", O. Lg. 6° 12' 42".

IV. Nordsjøen.

33. Fyrskibet Amrum Bank utlagt, Schleswig-Holstein, Tyskland.

(Nachrichten für Seefahrer No. 44. Berlin 1908).

Fyrskibet *Amrum Bank* er 1ste Januar 1908 utlagt. Den nøiagtige Beliggenhet vil senere bli opgivet.

34. Pier gjenopført, Forandring av Fyr og Taakesignal,
Tyne, Englands Østkyst.

(Notice to Mariners No. 51. London 1908).

Nordpieren ved Indløpet til *Tyne* er gjenopført og den gamle Nordpier borttat til Lavvandsmerket. Avstanden mellom Nordpiers og Sydpiers Hoder er nu omtr. 0,2'.

Den 15de Januar 1908 tændtes, istedetfor de nuværende 2 røde Fyr, paa Nordpieren et hvitt Lynblinkfyr visende 3 Lynblink hvert 10de Sek. Lysets Høide 26 m., Lysvidde 15'. Fyret er anbragt i et graat, cylindrisk Taarn, 2,1' N 19° V fra Fyret paa Sydpiers Hode. Taakesignal gives med Horn, et Støt av 3 Sek. Varighet hvert 10de Sek. De grønne, hvite og røde Fyr paa den gamle Nordpier er slukket.

N. Br. 55° 1', V. Lg. 1° 24'.

Fyret med Formørkelser hvert 10de Sek. paa Sydpiers Hode forandres til at vise rødt Lys fra N 75° O gjennom O og S til S 75° V, hvitt Lys fra S 75° V gjennom V til N 19° V, grønt Lys fra N 19° V til N 1° V, over *Bellhues Rock*, og hvitt Lys fra N 1° V gjennom N til N 75° O. Forøvrig er Fyret utorandret. Taakesignalet fra dette Fyr er 1 Slag paa Klokke hvert 30te Sek. Misv. 17° V.

Retningerne er retvisende.

35. Nederlandene, Frisiske Øer. Eierland Fyr forandret,
Signalstation.

(Bericht aan Zeevarenden No. 5/27. s'Gravenhage 1908).

Eierland Fyr er forandret til et fast, hvitt Fyr med 1 Formørkelse av 1 Sek. Varighet hvert 5te Sek. Lysets Høide 50,7 m. over Høivand. Lysvidde 19'. Det midlertidige, hvite Lynblinkfyr med Grupper av 4 Lynblink er slukket. Fyrtaarnets Høide over Grunden er 34,5 m.

Forbipasserende Skibe kan atter signalere efter den internationale Signalbok.

N. Br. 53° 11,0', O. Lg. 4° 51,4'.

V. Engelske Kanal m. m.

36. Englands Vestkyst, Cardigan Bay, Nyt Fyr og Taakesignal ved Strumble Head.

(Trinity House. London 1908).

Strumble Head Fyr er tændt. Fyrets Karakter er 4 Lynblink hvert 15de Sek. Det lyser fra S 55° V gjennom V, N og O til S 81° O.

Lysets Høide over Spring-Høivand er 148 Fot. Lysstyrke 400 000 Normallys. Lysvidde 18½'.

Fyret er anbragt i et mindre, hvitmalet Taarn, hvis Top er 44 Fot over Grunden.

Som Taakesignal er etableret et Knaldsignal, der giver 2 hurtig paa hinanden følgende Knald hvert 10de Min.

Samtidig med Opprettelsen av det nye Fyr og Taakesignal er det midlertidige Fyr og Taakesignal sløfet.

N. Br. 52° 1¾', V. Lg. 5° 44¼'.

Misv. 17° 35° V.

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse av Aarbog for Handelsmarinen.)

Utgivet av

Norges geografiske Opmaaling.

39te Aarg.

Kristiania. Februar 1908.

No. 2.

Av Efterretninger for Sjøfarende utkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyn-
nelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. Nummer Kr. 0.20.
Halvaarligt Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er
retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne med-
dele Oplysninger av Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst*
at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt
vil det være av Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst
om nyopdagede Boer og Grunder eller om andre hydrografiske lakt-
tagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands
Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkarternes åjourhold.

Alle Sjøkarter, som utgives av Norges geografiske Opmaaling, rettes
og stemples til det indeværende Aar.

De væsentligste Rettelser forårsages ved Anlæg av nye Fyre og
Merker eller ved Forandring av ældre. Saadanne Rettelser utføres
etter haanden som Resultatet av Fyr- og Merkevæsenets Arbeide
foreligger, hovedsagelig i Aarets sidste Maaneder. Foruten disse mere
konstante Rettelser godtgjøres tillike i størst mulig Utstrækning det aar-
lige Utbytte av Opmaalingens Revisionsarbeider samt av de mere spredte
Undersøkelser, hvortil indkomne Oplysninger har givet Anledning. Ved
Aarets Utgang, efterhaanden som Kartrettelser i Overensstemmelse med
foranstaaende er utført, stemples samtlige Kartoplag som rettede til det
næste Aar. Som Folge av, at Opmaalingens Sjøkarter saaledes er under
stadigt åjourhold, hvorved det samme Kart kan bli rettet flere Gange i
Aarets Løp, vil man til enhver Tid, men specielt i Aarets sidste Maaneder,
være sikrest paa at erholde de bedst åjourførte Kartter ved direkte Be-
stilling hos Bestyreren av Opmaalingens Kartsalg, Kristiania.

I Tilslutning hertil og med Henviisning til Lov om Statskontrol med
Skibes Sjødygtighet m. m. av 9de Juni 1903 tilraades Navigerende at be-
nytte norske Kartter rettede til det indeværende Aar. Dette bør saa meget
lettere kunne finde Sted, som de norske Kartter er meget billige.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at ombytte sine Behold-
ninger av Opmaalingens Sjøkarter i hvert Aars Januar Maaned og er
av den Grund forpligtede til ikke at sælge Eksemplarer fra foregaa-
ende Aar. Ved Kjøp av Sjøkarter bør man altsaa forvise sig om, at
de er stemplede med Norges geografiske Opmaalings Stempel til det
indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruten i „Efterretninger
for Sjøfarende“, snarest bli bekjendtgjorte efter Omstændighetene telegra-
fisk, i Pressen eller ved trykte Bekjendtgjørelser.

Indhold.

A.

Fyre, Bøier og Merker, Baaer og Grunder m. m.

I. Norske Farvande.

- 37. Nyt Havnekart over Tromsø.
- 38. Kart utgaat av Handelen.
- 39. Nyt Specialkart utkommer i Mars.

II. Østersjøen.

- 40. Isbryteravgift ophørt, Stettin.
- 41. Fyr tændt, Eckernförde.

III. Belter, Sund, Kattegat.

- 42. Avmerkning av Vrak paa Skagens Rev.
- 43. Skyteøvelser ved Holstbank, Lillebelt.
- 44. Kobbergrund Fyr tændt.

IV. Nordsjøen.

- 45. Stationsbøie uflagt, »Amrum Bank«.
- 46. Vrak sunket i Humbermundingen.
- 47. Vraket av »Industrie«, Helgoland, uskadeligt.
- 48. Fyr forandret, Krautsand, Elben.
- 49. Skyteøvelser ved Helgoland.

VI. Middelhavet.

- 50. Fyrs Beliggenhet, Cap Sigli, Algier.
- 51. Nyt Fyr tændt, Cap Corbelin, Algier.
- 52. Dybde i Suez Kanal, Ægypten.

VIII. Vestindien, Mexikanske Golf m. v.

- 53. Fyr forandret, Lysbøie inddraget, Galveston.

IX. Sydlige Atlanterhav.

- 54. Nye Fyr tændt, Elfenbenskysten, Afrika.

XI. Ostindiske Arkipel.

- 55. Nyfunden Grund i Berhala Strædet, Sumatra.
- 56. Fyr forandret, »One Fathom Bank«, Malakkastrædet.

XII. Nordlige Stille Hav.

- 57. Fyr tændt, Taakesignal oprettet, Koreas Vestkyst, Chinnampo.

- 58. Fyr tændt, Taakesignal oprettet, Chu Do (Bamboo Island), Myangoru Islands, Korea SV-Kyst.
- 59. Miner set mellem Gensan og Wladiwostok.

B.

Forskjellige Meddelelser.

- 60. Kgl. Resolution av 1ste Februar 1908 angaaende Fredning av Sæl i Nordishavet.
 - 61. Tabeller over Misvisningen indeholdende Resultaterne av Observationer utført av Norges geografiske Opmaaling 1906 og 1907.
-
-

A.

Fyre, Böier og Merker, Baaer og Grunder m. m.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de December 1903 maa flytende og faste Sjømerker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sakens Natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa Tid hen, før de kan bli bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ ikke holdes stadig Vagt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske Farvande.

37. Nyt Havnekart over Tromsø.

Paa Generalkart B 10 (Gisund—Kvalø) er der paaført nyt Kart over Tromsø Havnedistrikt i Maalestok 1:12 500 som en særskilt Special.

33. Kart utgaat av Handelen.

Generalkart B 6 (Lekø—Dønnesø) med Tillæg er kasseret og utgaar av Handelen.

39. Nyt Specialkart.

Nyt Specialkart B 56 (Støtt—Saltfjorden) i Maalestok 1:50 000, Pris Kr. 1,00, utkommer i Mars. I Forbindelse hermed henledes Opmerksomheten paa den paa Generalkart B 8 »Fleina til Tranø« indlagte Special »Bodø«, der kan utklippes og tilklebes det nye Specialkart B 56, hvorved Indseilingen til Bodø søndenfra vil foreligge fuldstændig i Maalestok 1:50 000.

II. Østersjøen.

40. Isbryteravgift ophørt, Stettin.

(Efterretninger for Søfarende No. 367. Kjøbenhavn 1908).

Ifølge Telegram fra det danske Konsulat i Stettin er Isbryteravgiften ophørt

41. Fyr tændt, Eckernförde.

Fra 15de Februar 1908 brænder det nye Fyr ved Eckernförde permanent. Lysvidden mellem N 44° O og N 79° O (retv.) er 18,5'. Samtidig slukkes Eckernförde Ledfyre.

N. Br. 54° 27' 25", O. Lg. 9° 51' 5".

III. Belter, Sund, Kattegat.

42. Avmerkning av Vrak paa Skagens Rev.

(Efterretninger for Søfarende No. 317. Kjøbenhavn 1908).

Vraket av D/S »Senior«, der ligger sunket paa Skagens Rev omtr. 0,7' av Land, vil i den nærmeste Fremtid bli avmerket med en Vrakvager. — Vraket vil bli uskadeliggjort.

43. Skyteøvelser ved Holstbank, Lillebelt.

(Nachrichten für Seefahrer No. 209. Berlin 1908).

Fra Begyndelsen av Februar til Midten av Mars 1908 avholdes Skyteøvelser i Nærheten av Holstbank, nord for Alsen, Lillebelt. — Der vil bli utlagt Flaater med Skiver, paa hvilke der om Natten anbringes tændte Lanterner. — Det skytende Fartøi fører om Dagen en rød Stander, og om Natten tre røde Lanterner paa Fortop. Der vil ogsaa bli skudt efter Mørkets Frembrud, og benyttes da elektrisk Lys.

44. **Kobbergrund Fyr tændt.**

Ifølge »Forandringer og Tilføielser No. 1« til Fortegnelse over danske Fyr- og Taakesignalstationer for 1907, dateret 1ste Januar 1908, er *Kobbergrund Fyr* tændt.

(Se Efterretn. f. Søf. No. 37/1705. Kjøbenhavn 1907).

N. Br. $57^{\circ} 8,7'$, O. Lg. $11^{\circ} 19,0'$.

IV. Nordsjøen.

45. **Stationsbøie utlagt, Amrum Bank.**

(Nachrichten für Seefahrer No. 161. Berlin 1908).

Som Stationsbøie for Fyrskibet »Amrum Bank« er utlagt en rød, konisk Bøie. — Den tidligere hertil anvendte røde Stakebøie med Ballon er inddraget.

Omtr. N. Br. $54^{\circ} 33,5'$, O. Lg. $7^{\circ} 52,5'$.

46. **Vrak sunket i Humbermundingen.**

(Notice to Mariners No. 130. London 1908).

I Munden av Humber ligger Vraket av et Fartøi omtr. 0,7' i Retningen SOtO fra »Bull« Fyrskib. Det vil snarest mulig bli betegnet med et Vrakfyrskib.

Omtr. N. Br. $54^{\circ} 33,5'$, O. Lg. $0^{\circ} 6,7'$.

47. **Vraket av „Industri“, Helgoland, uskadeligt.**

(Nachrichten für Seefahrer No. 227. Berlin 1908).

Det omtr. 10' øst for Helgoland sunkne Vrak av Skonernten »Industrie« er ikke lenger til Hinder for Skibsfarten. — Vrakbøien er inddraget.

48. **Fyr forandret, Krautsand, Elben.**

(Nachrichten für Seefahrer No. 226. Berlin 1908).

Den 15de Februar 1908 tændes paa Øen *Krautsand* et hvitt, fast Fyr, anbragt i et 38 m. høit Gittertaarn, som staar 985 m. N 57° V fra den gamle Fyrbaake paa Øen. — Flammens Høide 35,8 m. Det lyser fra N 30° V gjennem N og O

til S 39° O. Fra N 57° O til S 39° O er Lysvidden 17,5', forøvrigt 12'. Det røde og hvite Lynblinkfyr blir uforandret. Det faste røde Fyr paa den gamle *Krautsand* Fyrbaake forandres samtidig til et hvitt, fast Fyr. — Overetlinien blir uforandret.

N. Br. $53^{\circ} 45' 37''$, O. Lg. $9^{\circ} 22' 41''$.

49. **Skyteøvelser ved Helgoland.**

(Nachrichten für Seefahrer No. 209. Berlin 1908).

Fra Midten til Utgangen av Mars 1908 avholdes Skyteøvelser ved Helgoland saavel om Dagen som om Natten. Skiverne blir om Natten forsynet med Lanterner. Det skytende Fartøi fører om Dagen en rød Stander, om Natten tre røde Lanterner paa Fortop og viser elektrisk Lys.

VI. Middelhavet.

50. **Fyrs Beliggenhet, Cap Sigli, Algier.**

(Avis aux Navigateurs No. 369/2088. Paris 1907).

Cap Sigli Fyr ligger paa $36^{\circ} 53' 48''$ N. Br, $4^{\circ} 45' 39''$ O. Lg., og ikke som angit i den franske Fyrfortegnelse.

51. **Nyt Fyr tændt, Cap Corbelin, Algier.**

(Avis aux Navigateurs No. 39/225. Paris 1908).

Den 15de Februar 1908 er et nyt Fyr tændt paa *Cap Corbelin*. — Karakteren er hvitt okkulerende med to Formørkelser hvert 8de Sek. samt en Sektor med fast rødt Lys fra S 83° O over Mers el Farm Skjærene og ind mot Land. Lysvidden er 14' for det hvite og 9' for det røde Lys. Flammens Høide 42 m. — Rundt, hvitt Stentaarn, 13,4 m. høit.

Omtr. N. Br. $36^{\circ} 54' 37''$, O. Lg. $4^{\circ} 25' 58''$.

52. **Dybde i Suez Kanal, Ægypten.**

(Avis aux Navigateurs No. 20/116. Paris 1908).

Fra 1ste Januar 1908 et det største Dypgaaende, hvormed det tillates Skibe at passere Suez-Kanalene, forøket fra 8,23 m. til 8,53 m.

VIII. Vestindien, Mexikanske Golf m. v.

53. Fyr forandret, Lysbøie inddraget, Galveston.

(Notice to Mariners No. 105. Washington 1908).

Bolivar Point hvite, faste Fyr er den 1ste Februar 1908 ombyttet med et hvitt Blinkfyr, der viser et Blink hvert 10de Sekund.

Omtr. N. Br. $29^{\circ} 22,5'$, V. Lg. $94^{\circ} 46,0'$.

Galveston Lysbøie No. 4, der laa i 7 m. Vand utenfor Østpynten av Pelican Spit er permanent inddraget.

IX. Sydlige Atlanterhav.

54. Nye Fyr tændt, Elfenbenskysten, Afrika.

(Avis aux Navigateurs No. 29/164—167. Paris 1908).

Den 1ste Februar 1908 tændtes følgende fire nye Fyre paa Elfenbenskysten:

- 1) *Grand Tabou*: Fast, hvitt. Lysvidde 10'. Flammens Høide 25 m. Hvitt, 10 m. høit Stentaarn med et sort Belte.
Omtr. N. Br. $4^{\circ} 25'$, V. Lg. $7^{\circ} 22'$.
- 2) *Sassandra*: Fast rødt. Lysvidde 9'. Flammens Høide 40 m. Hvitt, 6 m. høit Taarn,
Omtr. N. Br. $4^{\circ} 56'$, V. Lg. $6^{\circ} 5'$.
- 3) *Grand Lahon*: Fast hvitt. Lysvidde 10' Flammens Høide 15 m. Hvitt, 11 m. høit Taarn.
Omtr. N. Br. $5^{\circ} 8'$, V. Lg. $5^{\circ} 1'$.
- 4) *Assinie*: Fast hvitt. Lysvidde 10'. Flammens Høide 15 m. Hvitt, 11 m. høit Taarn.
Omtr. N. Br. $5^{\circ} 7'$, V. Lg. $3^{\circ} 16'$.

XI. Ostindiske Arkipel.

55. Nyfunden Grund i Berhala-Strædet, Sumatra.

(Nachrichten für Seefahrer No. 258. Berlin 1908).

Ifølge Opgave fra den hollandske Regjeringsdamper »Zeeduif« ligger der øst for Øen Serak i Berhala-Strædet en Baae, hvorpaa mindste Dybde er 2,4 m.

Omtr. S. Br. $0^{\circ} 39,8'$, O. Lg. $104^{\circ} 15,3'$.

56. Fyr forandret, „One Fathom Bank“, Malakkastrædet.

(Nachrichten für Seefahrer No. 192. Berlin 1908).

Fyret »One Fathom Bank« i Malakkastrædet er den 12te Januar 1908 forandret til et hvitt Gruppeblinkfyr med 4 Lynblink hvert 15de Sek.

Omtr. N. Br. $2^{\circ} 53'$, O. Lg. $101^{\circ} 0'$.

XII. Nordlige Stille Hav.

57. Fyre tændt, Taakesignal oprettet, Koreas Vestkyst, Chinnampo.

(Notice to Mariners No. 160. London 1908).

Ved Indløpet til »Ping Yang Inlet« (Chinnampo) er følgende Fyre tændt: *Seitau* (West Islet), hvitt Blinkfyr, viser et Blink hvert 30te Sek. Flammens Høide 92 m. Lysvidden 24'. En mørk Sektor fra $S 12^{\circ} O$ til Ost. Hvitt, cylindrisk, 10 m. høit Taarn. — Naar et Skibs Taakesignal høres, gives 2 Kanonskud med 3 Min. Mellemrum. Efter 10 Min. Forløp gjentages Signalet om nødvendigt.

Omtr. N. Br. $38^{\circ} 32'$, O. Lg. $124^{\circ} 46'$.

Sister Island, fast Fyr paa Øens Nordende. Flammens Høide 39 m. Lysvidden 15'. Hvitt, cylindrisk, 11 m. høit Taarn.

Omtr. N. Br. $38^{\circ} 40,0'$, O. Lg. $124^{\circ} 58,7'$.

Begge disse Fyre er slukket og Taakesignal gives ikke fra 15de Januar til Slutningen av Februar paa Grund av Is.

58. Fyr tændt, Taakesignal oprettet, Chu Do (Bambo Island), Myangoru Islands, Korea SV-Kyst-
(Notice to Mariners No. 158. London 1908).

Den 25de December 1907 slukkes det midlertidige, hvite, faste, Fyr paa *Chu Do*, og der tændes et hvitt Blinkfy, der hvert 40de Sek. viser tre Blink i 15 Sek., Mørke 25 Sek. Flammens Høide 84 m, Lysvidden 23'. Fyret er formørket fra S 9° O til S 37° O. Hvitt, cylindrisk, ca. 8 m. høit Taarn. Taakesignal gives med Sirene, som hvert 35te Sek. giver et Støt av 5 Sek. Varighet.

N. Br. 34° 13,5', O. Lg. 125° 51,0'.

58. Miner set mellem Gensan og Wladiwostok.

(Nachrichten für Seefahrer No. 201. Berlin 1908).

Mellem Gensan og Wladiwostok er indtil for kort Tid siden set og sprængt drivende Miner.

B.

Forskjellige Meddelelser.

60. Kgl. Resolution av 1ste Februar 1908 angaaende
Fredning av Sæl i Nordishavet.

I Kraft av Lov om Fredning av Sæl i Nordishavet av 18de Mai 1876, § 1, er bestemt, at Plakat av 28de Oktober 1876 for Aaret 1908 skal lyde saaledes:

Paa Havstrækningen mellem 67° og 75° nordl. Bredde og mellem 5° østl. og 17° vestl. Længde for Greenwich Meridian skal det være Besætning paa norsk Skib og enhver norsk Undersaat forbudt at dræpe eller fange Sæl, Klapmyds derunder ikke indbefattet, tidligere paa Aaret end 1ste April.

61. Nedenstaaende Tabeller over Misvisningen

indeholder Resultaterne af Observationer, udførte av Norges geografiske Opmaaling i 1906 og 1907.

Misvisningsobservationer 1906.

Tabel 1.

Grip.

No.	Datum	Sand Tid	Bredde	L. O. f. Gr.	Obs. Misv.	Korr. for dagl. Var.	Rettet Misv.	Anm.
	1906	Fmd.						
I. 1	Juli 20	9 33 12 ^t	63 12 48 ^o	7 36 35 ^o	13 57 40 ^o	+ 3.5	14 1.2	Sydpunkt af Grønningen.
2	—	37 8	—	—	13 57 55	3.5	14 1.4	—»—
3	—	40 25	—	—	13 58 30	3.0	14 1.5	—»—

Tabel 1.

Grip. (Forts.).

No.	Datum	Sand Tid	Bredde	L. O. f. Gr.	Obs. Misv.	Korr. for dagl. Var.	Rettet Misv.	Anm.
1906		Fmd.						
II. 4	Juli 20	^t 10 49 2	^o 63 12 54	^o 7 35 55	^o 14 27 20	÷ 0.5	^o 14 26.8	Større Holme ca. 3 blgdr. SSW av Kirke
5	—	52 9	—	—	14 28 0	1.0	14 27.0	—»—
6	—	56 0	—	—	14 28 30	1.0	14 27.5	—»—
III. 7	—	11 45 13	63 12 56	7 35 30	13 43 20	3.0	13 40.3	—»—
8	—	48 12	—	—	13 42 40	3.0	13 39.7	—»—
9	—	51 1	—	—	13 45 0	3.0	13 42.0	—»—
IV. 10		Fmd.						
10	—	2 23 38	63 13 6	7 36 8	13 50 30	8.5	13 42.0	Paa Gripværet.
11	—	26 44	—	—	13 49 20	8.5	13 40.8	—»—
12	—	31 49	—	—	13 51 10	8.5	13 42.7	—»—
V. 13								
13	—	4 22 17	63 13 18	7 36 44	13 14 45	7.5	13 7.3	Mellemste Atlete.
14	—	25 39	—	—	13 15 15	7.5	13 7.8	—»—
15	—	29 6	—	—	13 14 50	7.5	13 7.3	—»—
VI. 16								
16	—	5 16 54	63 13 36	7 36 40	13 10 0	6.0	13 4.0	Flathaarskollens sy lige høie Pynt.
17	—	20 9	—	—	13 10 5	6.0	13 4.1	—»—
18	—	23 7	—	—	13 10 0	6.0	13 4.0	—»—
VII. 19								
19	—	6 21 39	63 13 30	7 37 15	13 41 20	3.5	13 37.8	Paa Einarskjær.
20	—	32 40	—	—	13 42 0	3.5	13 38.5	—»—
21	—	35 58	—	—	13 41 30	3.5	13 38.0	—»—

Middeltal 13° 40'.

Tabel 2.

Røraas.

No.	Datum	Sand Tid	Bredde	L. O. f. Gr.	Obs. Misv.	Korr. for dagl. Var.	Rettet Misv.	Anm.
1906		Fmd.						
I. 1	Aug. 11	^t 10 17 16	^o 62 34 40	^o 11 23 45	^o 9 2 20	+ 0.5	^o 9 2.8	Omtr. 400 Meter NN for Kirken. Liden Haug.
2	—	20 11	—	—	9 2 50	0.5	9 3.3	—»—
3	—	23 12	—	—	9 2 30	0.5	9 3.0	—»—
II. 4								
4	—	11 9 59	62 34 45	11 23 50	9 7 50	÷ 0.5	9 7.3	Omtr. 700 Meter NN for Kirken. Haug ved liten Dam.
5	—	33 53	—	—	9 8 20	1.0	9 7.3	—»—
6	—	36 55	—	—	9 8 35	1.0	9 7.6	—»—

Tabel 2.

Røraas. (Forts.).

No.	Datum	Sand Tid	Bredde	L. O. f. Gr.	Obs. Misv.	Korr. for dagl. Var.	Rettet Misv.	Anm.
1906		Fmd.						
III. 7	Aug. 11	^t 0 17 26	^o 62 34 25	^o 11 24 0	^o 9 7 0	÷ 2.0	^o 9 5.0	Omtr. 400 Meter NO for Kirken.
8	—	20 21	—	—	9 8 50	2.0	9 6.8	—»—
9	—	23 5	—	—	9 8 15	2.0	9 6.3	—»—
IV. 10								
10	—	1 19 52	62 34 10	11 23 30	8 57 20	3.0	8 54.3	Omtr. 700 Meter SSV for Kirken.
11	—	20 54	—	—	56 30	3.0	8 53.5	—»—

Middeltal 9° 3.4'.

Tabel 3.

Tønset.

No.	Datum	Sand Tid	Bredde	L. O. f. Gr.	Obs. Misv.	Korr. for dagl. Var.	Rettet Misv.	Anm.
1906		Fmd.						
I. 1	Aug. 15	^t 0 15 4	^o 62 15 0	^o 10 47 0	^o 9 15 5	÷ 1.5	^o 9 13.6	Omtr. 1 Kilometer syd for Tønset paa Veien til Tyldalen.
Fmd.								
2	Aug. 16	9 48 40	—	—	9 2 5	+ 2.0	9 4.1	—»—
3	—	51 35	—	—	9 2 0	2.0	9 4.0	—»—
4	—	54 44	—	—	9 3 0	2.0	9 5.0	—»—
II. 1								
1	—	7 42 14	62 17 10	10 45 15	9 19 25	0	9 19.4	Omtr. 100 Meter VNV for Kirken.
2	—	45 32	—	—	9 20 50	0	9 20.8	—»—
3	—	48 44	—	—	9 20 35	0	9 20.6	—»—
III. 1								
1	—	8 47 5	62 16 30	10 45 45	9 17 5	4.0	9 21.1	Paa Kjøreveien midt mellem Kirken og NoI.
2	—	50 32	—	—	9 17 10	4.0	9 21.2	—»—
3	—	53 33	—	—	9 17 30	4.0	9 21.5	—»—
IV. 1								
1	—	10 43 53	62 16 0	10 46 55	9 12 15	1.0	9 13.2	Paa Sletten, hvor Kvægutstilling holdes.
2	—	46 45	—	—	9 11 6	1.0	9 12.1	—»—
3	—	49 27	—	—	9 11 42	1.0	9 12.7	—»—
4	—	50 38	—	—	9 13 0	1.0	9 14.0	—»—
V. 1								
1	—	11 40 25	62 17 40	10 50 45	9 13 38	÷ 1.0	9 12.6	Ved Væltbækmoen.
2	—	43 8	—	—	9 14 14	1.0	9 13.2	—»—
3	—	45 47	—	—	9 13 14	1.0	9 12.2	—»—
4	—	46 51	—	—	9 13 26	1.0	9 12.4	—»—

Tabel 3.

Tønset. (Forts.).

No.	Datum	Sand Tid	Bredde	L. O. f. Gr.	Obs. Misv.	Korr. for dagl. Var.	Rettet Misv.	Anm.
VI. 1	1906 Aug. 16	Emd. t 0 29 49	0 62 18 15	0 10 51 45	0 9 10 21	÷ 2.0	0 9 8.3	Ved Gaarden Enget, omtr. 2 Kilometer nord for Tønset.
	2	32 58	—	—	9 10 18	2.0	9 8.3	—»—
	3	36 51	—	—	9 9 45	2.0	9 7.6	—»—
VII. 1	—	6 42 38	62 16 15	10 47 45	9 0 50	1.5	8 59.3	Midt paa et stort Jorde, omtr. 80 Meter syd for Schulruds Hotel.
	2	7 2 43	—	—	9 1 5	1.5	8 59.6	—»—
	3	5 43	—	—	9 0 40	1.5	8 59.2	—»—

Middeltal 9° 11.5'.

Tabel 4.

Koppang.

No.	Datum	Sand Tid	Bredde	L. O. f. Gr.	Obs. Misv.	Korr. for dagl. Var.	Rettet Misv.	Anm.
I. 1	1906 Aug. 17	Emd. t 11 27 54	0 61 32 40	0 11 3 30	0 10 55 10	÷ 1.0	0 10 54.2	Kopangsundet. Oien.
	2	30 50	—	—	10 54 45	1.0	10 53.8	—»—
	3	32 27	—	—	10 56 0	1.0	10 55.0	—»—
II. 1	—	Emd. 0 54 47	61 32 45	11 2 40	10 58 5	3.0	10 55.1	Kopangøen.
	2	56 52	—	—	11 0 20	3.0	10 57.3	—»—
	3	1 16 56	—	—	10 59 0	3.5	10 55.5	—»—
III. 1	—	45 18	—	11 2 30	10 53 0	4.0	10 49.0	—»—
	2	46 58	—	—	10 52 5	4.0	10 48.1	—»—
	3	48 20	—	—	10 51 5	4.0	10 47.1	—»—
IV. 1	—	2 57 19	—	11 3 45	10 55 30	4.5	10 51.0	Furuøen.
	2	58 42	—	—	10 54 0	4.5	10 49.5	—»—
	3	59 44	—	—	10 55 0	4.5	10 50.5	—»—

Middeltal 10° 52.2'.

Tabel 5.

Hamar.

No.	Datum	Sand Tid	Bredde	L. O. f. Gr.	Obs. Misv.	Korr. for dagl. Var.	Rettet Misv.	Anm.
I. 1	1906 Aug. 18	Emd. t 4 35 10	0 60 48 20	0 11 7 45	0 11 22 20	÷ 5.0	0 11 17.3	Ved Sæli.
	2	36 31	—	—	11 22 5	5.0	11 17.1	—»—
	3	38 53	—	—	11 22 15	5.0	11 17.3	—»—
II. 1	—	5 31 40	—	11 7 20	11 19 5	3.5	11 15.6	Ved Hvedberg.
	2	32 56	—	—	11 18 35	3.5	11 15.1	—»—
	3	35 17	—	—	11 18 30	3.5	11 15.0	—»—

Middeltal 11° 16.2'.

Tabel 6.

Skien.

No.	Datum	Sand Tid	Bredde	L. O. f. Gr.	Obs. Misv.	Korr. for dagl. Var.	Rettet Misv.	Anm.
I. 1	1906 Sept. 9	Emd. t 3 47 47	0 59 11 10	0 9 37 0	0 9 44 20	+ 2.5	0 9 46.3	Graatenmoen, omtr. 40 Meter nord for de østligste Barakker.
	2	50 47	—	—	9 44 50	2.5	9 47.3	—»—
	3	53 47	—	—	9 44 25	2.5	9 46.9	—»—
II. 1	—	4 38 2	59 11 20	—	9 47 10	1.5	9 48.7	Paa den motsatte Side av Pladsen omtr. 250 Meter nord for No. I.
	2	41 4	—	—	9 47 10	1.5	9 48.7	—»—
	3	44 52	—	—	9 47 30	1.5	9 49.0	—»—
III. 1	—	5 31 35	59 11 25	9 36 0	9 43 10	1.0	9 44.2	Vestligst paa Graatenmoen.
	2	37 40	—	—	9 43 5	1.0	9 44.1	—»—
	3	40 57	—	—	9 43 30	1.0	9 44.5	—»—

Middeltal 9° 46.7'.

Tabel 7.

Kviteseid.

No.	Datum	Sand Tid	Bredde	L. O. f. Gr.	Obs. Misv.	Korr. for dagl. Var.	Rettet Misv.	Anm.
I. 1	1906 Sept. 10	Emd. t 3 37 56	0 59 24 30	0 8 28 30	0 13 15 36	÷ 4.5	0 13 11.1	Fikjanørens Sydpynt.
	2	41 1	—	—	13 20 0	4.5	13 15.5	—»—
	3	44 11	—	—	13 18 48	4.5	13 14.3	—»—
II. 1	—	4 21 8	59 24 45	—	13 8 43	4.0	13 4.7	Omtr. 300 Meter nord for No. I.
	2	24 58	—	—	13 8 45	4.0	13 4.8	—»—
III. 1	—	5 29 8	59 24 0	8 29 30	12 44 55	3.0	12 41.9	Omtr. 100 Meter VNV for Gaarden Midtsund.
	2	33 50	—	—	12 45 5	3.0	12 42.1	—»—
	3	39 4	—	—	12 45 40	3.0	12 42.7	—»—

Middeltal 12° 59.6'.

Tabel 8.

Dalen.

No.	Datum	Sand Tid	Bredde	L. O. f. Gr.	Obs. Misv.	Korr. for dagl. Var.	Rettet Misv.	Anm.
I. 1	1906 Sept. 12	Emd. t 9 9 6	0 59 26 50	0 8 1 15	0 15 45 30	+ 3.0	0 15 48.5	Vestre Ende av Bandaksvand i Strandlinjen, omtr. 1/3 av Avstanden fra nordre til søndre Bred.
	2	12 0	—	—	15 44 48	3.0	15 47.6	—»—
	3	15 0	—	—	15 45 12	3.0	15 48.2	—»—

Tabel 8.

Dalen. (Forts.)

No.	Datum	Sand Tid	Bredde	L. O. f. Gr.	Obs. Misv.	Korr. for dagl. Var.	Rettet Mis.	Anm.
II. 1	1906 Sept. 12	Fmd. t ' " 0 10 16 49	0 ' " 0 59 26 50	0 ' " 0 8 1 15	0 ' " 0 14 57 35	+ 2.0	14 53.6	Vestre Ende av Bandaksvand i Strandlinjen omtr. 1/3 av avstanden fra nordre til søndre Bred.
2	—	20 0	—	—	14 52 16	2.0	14 54.3	—»—
3	—	24 22	—	—	14 51 18	2.0	14 53.3	—»—
III 1	—	11 14 40	—	—	13 47 42	1.0	13 48.7	70 Meter SV t V for Dalens Hotel.
2	—	18 26	—	—	13 47 50	1.0	13 48.8	—»—
3	—	21 30	—	—	13 47 13	1.0	13 48.2	—»—

Middeltal 14° 50.3'.

Tabel 9.

Haukelid.

No.	Datum	Sand Tid	Bredde	L. O. f. Gr.	Obs. Misv.	Korr. for dagl. Var.	Rettet Mis.	Anm.
I. 1	1906 Sept. 14	t ' " 0 8 1 58	0 ' " 0 59 44 30	0 ' " 0 7 34 45	0 ' " 0 12 34 42	+ 1.0	12 35.7	Engmark omtr. 100 Meter ONO for Hotel Haukelid.
2	—	2 56	—	—	12 36 41	1.0	12 37.7	—»—
3	—	6 25	—	—	12 33 10	1.0	12 34.2	—»—
4	—	10 40	—	—	12 33 1	1.0	12 34.0	—»—
II. 1	—	48 57	—	—	12 12 1	1.0	12 13.0	Omtr. 400 Meter øst for Hotellet.
2	—	51 51	—	—	12 15 0	1.0	12 16.0	—»—
3	—	55 17	—	—	12 15 18	1.0	12 16.3	—»—
III. 1	—	9 40 27	—	—	12 32 53	0	12 32.9	Hovedveien omtr. 300 Meter vest for Hotel Haukelid.
2	—	43 10	—	—	12 33 0	0	12 33.0	—»—
3	—	45 22	—	—	12 33 54	0	12 33.9	—»—

Middeltal 12° 28.7'.

Tabel 10.

Breivi.

No.	Datum.	Sand Tid	Bredde	L. O. f. Gr.	Obs. Misv.	Korr. for dagl. Var.	Rettet Misv.	Anm.
I. 1	1906 Sept. 18	Fmd. t ' " 0 3 26 13	0 ' " 0 59 33 40	0 ' " 0 7 18 0	0 ' " 0 12 27 30	0	12 27.5	Ved Breivivandet omtr 100 Meter vest for Husene.
2	—	27 39	—	—	12 28 0	0	12 28.0	—»—
3	—	29 27	—	—	12 27 15	0	12 27.3	—»—
II. 1	—	4 24 6	—	—	12 50 20	0	12 50.3	Ved Breivivandet omtr. 400 Meter vest for Husene.
2	—	25. 6	—	—	12 51 21	0	12 51.3	—»—
3	—	25 54	—	—	12 50 42	0	12 50.7	—»—

Middeltal 12° 39.2'.

Tabel 11.

Haslemo.

No.	Datum	Sand Tid	Bredde	L. O. f. Gr.	Obs. Misv.	Korr. for dagl. Var.	Rettet Misv.	Anm.
I. 1	1906 Sept. 21	Fmd. t ' " 0 10 50 33	0 ' " 0 59 26 5	0 ' " 0 7 24 0	0 ' " 0 13 15 44	÷ 1.5	13 14.2	Ved den nye Bro.
2	—	53 7	—	—	13 17 4	1.5	13 15.6	—»—
3	—	55 40	—	—	13 17 0	1.5	13 15.5	—»—
II. 1	—	11 29 13	—	—	13 15 54	2.5	13 13.4	Omtr. 250 Meter nord for Broen.
2	—	32 37	—	—	13 25 31	2.5	13 23.0	—»—
3	—	33 43	—	—	13 26 10	2.5	13 23.7	—»—
III. 1	—	0 4 0	—	—	14 52 50	3.0	14 49.8	Midten av Moen.
2	—	6 40	—	—	14 53 35	3.0	14 50.6	—»—
3	—	7 45	—	—	14 53 0	3.0	14 50.0	—»—

Middeltal 13° 48.4'.

Tabel 12.

Valle (Sætersdalen).

No.	Datum	Sand Tid	Bredde	L. O. f. Gr.	Obs. Misv.	Korr. for dagl. Var.	Rettet Misv.	Anm.
I. 1	1906 Sept. 23	Fmd. t ' " 0 10 34 8	0 ' " 0 59 11 50	0 ' " 0 7 32 0	0 ' " 0 10 54 0	+ 2.0	10 56.0	Grusbakke 60 Meter op for Hotel Vallarheim.
2	—	36 12	—	—	10 55 50	2.0	10 57.8	—»—
3	—	39 12	—	—	10 54 21	2.0	10 56.4	—»—

Tabel 12.

Valle. (Forts.).

No.	Datum	Sand Tid	Bredde	L. O. f. Gr.	Obs. Misv.	Korr. for dagl. Var.	Rettet Misv.	Anm.	
II. 1	1906 Sept. 23	Fmd. t ' " 0 ' " 0 ' " 0 ' "	11 8 53	59 11 50	7 32 0	11 30 24	+ 1.0	10 31.4	Gaardveien op til Høtallet, 60 M. fra dette.
2	—	11 50	—	—	11 30 9	1.0	10 31.2	—»—	
3	—	12 53	—	—	11 28 52	1.0	10 29.9	—»—	
III. 1	—	37 49	—	—	11 38 32	0	10 38.5	—»—	
2	—	40 43	—	—	11 40 44	0	10 40.7	—»—	
3	—	43 49	—	—	11 40 20	0	10 40.3	—»—	

Middeltal 11° 9.1'.

Misvisningsobservationer 1907.

Tabel 1.

Straaholmen (pr. Jomfruland).

No.	Datum	Sand Tid	Bredde	L. O. f. Gr.	Obs. Misv.	Korr. for dagl. Var.	Rettet Misv.	Anm.	
I. 1	1907 Mai 27	Fmd. t ' " 0 ' " 0 ' " 0 ' "	8 41 33	58 53 57	9 39 10	10 10.9	+ 9.3	10 20.2	Ca. 100 Meter fra Husene i Retning mod Jomfruland.
2	—	44 37	—	—	10 11.7	9.3	10 21.0	—»—	
3	—	49 53	—	—	10 10.9	9.3	10 20.2	—»—	
II. 1	—	9 56 47	58 54 6	9 39 45	10 34.7	6.0	10 40.7	Steinmandshaugen højeste Punkt.	
2	—	10 0 20	—	—	10 35.3	6.0	10 41.3	—»—	
3	—	34 33	—	—	10 34.6	6.0	10 40.6	—»—	
III. 1	—	11 43 0	58 55 8	9 41 55	10 12.8	0.8	10 13.6	Paa Straaholmstenen i Retning mellem Jomfruland Fyr og Seilmerket, ca. 30 Meter fra dette.	
2	—	46 10	—	—	10 10.6	0.8	10 11.4	—»—	
3	—	50 46	—	—	10 11.1	0.8	10 11.9	—»—	

Middeltal 10° 24.5'.

Tabel 2.

Hardanger (Eide).

No.	Datum	Sand Tid	Bredde	L. O. f. Gr.	Obs. Misv.	Korr. for dagl. Var.	Rettet Misv.	Anm.	
I. 1	1907 Juni 5	Fmd. t ' " 0 ' " 0 ' " 0 ' "	8 9 14	60 31 12	6 43 45	13 34.0	+ 5.3	13 39.3	Paa Ekserserpladsen, Strandlinien midt for Bunden av Fjorden.
2	—	12 37	—	—	13 34.2	5.3	13 39.5	—»—	
3	—	16 16	—	—	13 33.7	5.3	13 39.0	—»—	
II. 1	—	9 14 3	60 31 15	6 44 5	13 52.5	4.8	13 57.3	Ved Gaarden Øvre Rønnestranden.	
2	—	17 9	—	—	13 52.7	4.8	13 57.5	—»—	
3	—	20 44	—	—	13 52.8	4.8	13 57.6	—»—	

Middeltal 13° 48.4'.

Tabel 3.

Hardanger (Ulvik).

No.	Datum	Sand Tid	Bredde	L. O. f. Gr.	Obs. Misv.	Korr. for dagl. Var.	Rettet Misv.	Anm.	
I. 1	1907 Juni 7	Fmd. t ' " 0 ' " 0 ' " 0 ' "	7 48 49	60 33 47	6 55 10	12 48.1	+ 6.2	12 54.3	I Bugten vesten om Kirken og Sagen.
2	—	52 9	—	—	12 48.2	6.2	12 54.4	—»—	
3	—	55 24	—	—	12 47.8	6.2	12 54.0	—»—	
II. 1	—	9 9 38	60 34 6	6 56 50	13 5.4	5.5	13 10.9	Paa Snøholmen.	
2	—	11 28	—	—	13 7.1	5.5	13 12.6	—»—	
3	—	20 17	—	—	13 7.2	5.5	13 12.7	—»—	

Middeltal 13° 3.2'.

Tabel 4.

Hardanger (Odda).

No.	Datum	Sand Tid	Bredde	L. O. f. Gr.	Obs. Misv.	Korr. for dagl. Var.	Rettet Misv.	Anm.	
I. 1	1907 Juni 11	Fmd. t ' " 0 ' " 0 ' " 0 ' "	7 18 47	60 3 55	6 33 10	13 52.3	+ 11.3	14 3.6	Sletten ved den vestre Bugt av Havnen.
2	—	22 4	—	—	13 50.4	11.3	14 1.7	—»—	
3	—	25 28	—	—	13 53.0	11.3	14 4.3	—»—	
II. 1	—	8 3 33	60 4 13	6 32 55	14 1.1	11.3	14 12.4	Paa Kalveneset.	
2	—	6 48	—	—	14 1.5	11.3	14 12.8	—»—	
3	—	10 3	—	—	14 1.1	11.3	14 12.4	—»—	

Middeltal 14° 7.9'.

Tabel 5. Sognefjorden (Aurlandsfjorden).

No.	Datum	Sand Tid	Bredde	L. O. f. Gr.	Obs. Misv.	Korr. for dagl. Var.	Rettet Misv.	Anm.
	1907	Emd.						
I 1	Juni 15	2 25 41	60 53 0	7 7 30	12 44.6	÷ 4.8	12 39.8	Bunden av Fjorden.
2	—	29 9	—	—	12 43.9	—	12 39.1	—»—
3	—	32 4	—	—	12 44.2	—	12 39.4	—»—
II. 1	—	3 13 53	—	—	12 36.2	4 6	12 31.6	Høiden av Bakken og for Bunden av Fjorden.
2	—	17 22	—	—	12 34.8	4 6	12 30.2	—»—
3	—	20 46	—	—	12 34.9	4 6	12 30.3	—»—
III. 1	—	4 8 5	—	—	12 31.7	4 5	12 27.2	Paa Fretheimøren.
2	—	11 22	—	—	12 31.7	4 5	12 27.2	—»—
3	—	14 29	—	—	12 33.2	4 5	12 28.7	—»—

Middeltal 12° 32.6'.

Tabel 6. Froya.

No.	Datum	Fmd. t ' "	Bredde 0 ' "	L. O. f. Gr. 0 ' "	Obs. Misv. 0 ' "	Korr. for dagl. Var. + ' "	Rettet Misv. 0 ' "	Anm.
I. 1	Juli 4	8 11 55	63 40 20	8 23 40	12 59.3	+ 4.2	13 3.5	Paa Lille Dola. Samme Observationssted som blev benyttet 1894.
2	—	10 30 0	—	—	13 2.0	0.5	13 2.5	—»—
3	—	Emd. 1 0 0	—	—	13 12.0	÷ 3.8	13 8.2	—»—
4	—	3 15 0	—	—	13 6.0	3.8	13 2.2	—»—
5	—	5 15 0	—	—	13 5.0	2.5	13 2.5	—»—
6	—	7 0 0	—	—	13 4.0	1.0	13 3.0	—»—

Middeltal 13° 3.7'.

—»— 1894 . 14° 5.3'.

Avtagning 1° 1.6' i 13 Aar.

Til Sammenligning har Avtagningen i Kristiania været:

Middeltal for 1907 . . 11° 0.9'.

—»— » 1894 . . 11° 59.8'.

Avtagning 0° 58.9' i 13 Aar.

Tabel 7. Vegøy (Hysvær).

No.	Datum	Sand Tid	Bredde	L. O. f. Gr.	Obs. Misv.	Korr. for dagl. Var.	Rettet Misv.	Anm.
	1907	Fmd.						
I. 1	Juli 9	8 57 3	65 45 3/4	11 45	10 28.0	+ 1.3	10 30.0	
2	—	9 10 58	—	—	10 27.7	1.3	10 29.0	
3	—	14 23	—	—	10 28.3	1.3	10 29.6	
II. 1	—	10 40 38	—	11 47	10 25.5	÷ 3.0	10 22.5	
2	—	43 51	—	—	10 23.7	3.0	10 20.7	
3	—	47 42	—	—	10 24.3	3.0	10 21.3	

Middeltal 10° 25.5'.

Tabel 8. Veblungsnes.

No.	Datum	Fmd. t ' "	Bredde 0 ' "	L. O. f. Gr. 0 ' "	Obs. Misv. 0 ' "	Korr. for dagl. Var. + ' "	Rettet Misv. 0 ' "	Anm.
I. 1	Juli 25	9 51 3	62 33.9	7 41 0	13 9.8	+ 1.2	13 21.0	Toppen av Kamhaugen.
2	—	54 12	—	—	13 20.2	1.2	13 21.2	—»—
3	—	55 29	—	—	13 20.3	1.2	13 21.5	—»—
II. 1	—	11 10 35	—	7 41 30	13 23.8	÷ 3.3	13 20.5	Ved Omdalsnes, ca. 130 Meter Nordvest for Gaarden.
2	—	13 33	—	—	13 23.8	3.3	13 20.5	—»—
3	—	14 41	—	—	13 24.3	3.3	13 21.0	—»—
III. 1	—	Emd. 0 30 24	62 33.0	—	13 21.8	5.6	13 16.2	I Sydkant av Ekserserpladsen, hvor en Vei fører ned til Pladsen »Graven«.
2	—	33 25	—	—	13 21.8	5.6	13 16.2	—»—
3	—	34 44	—	—	13 22.3	5.6	13 16.7	—»—

Middeltal 13° 19.4'.

Tabel 9.

Stuflaten.

No.	Datum	Sand Tid	Bredde	L. O. f. Gr.	Obs. Misv.	Korr. for dagl. Var.	Rettet Misv.	Anm.
	1907	Fmd.						
I. 1	Juli 27	^t 9 10 23	⁰ 62 16.8	⁰ 8 10 30	⁰ 12 32.0	+ 3.2	⁰ 12 35.2	Eng ned for Hotellet nær Elven.
2	—	13 38	—	—	12 30.0	3.2	12 33.2	—»—
3	—	14 57	—	—	12 30.8	3.2	12 34.0	—»—
II. 1	—	10 15 45	—	—	13 12.5	1.5	13 14.0	
2	—	18 51	—	—	13 12.5	1.5	13 14.0	
3	—	20 4	—	—	13 11.9	1.5	13 13.4	
III. 1	—	11 2 33	—	—	12 53.5	÷ 0.5	12 53.0	
2	—	5 38	—	—	12 54.0	0.5	12 53.5	
3	—	6 45	—	—	12 53 9	0.5	12 53.4	

Middeltal 12° 53.7'.

Tabel 10.

Molmen (Gudbrandsdalen).

No.	Datum	Sand Tid	Bredde	L. O. f. Gr.	Obs. Misv.	Korr. for dagl. Var.	Rettet Misv.	Anm.
	1907	Fmd.						
I. 1	Juli 29	^t 0 18 38	⁰ 62 14.2	⁰ 8 21 40	⁰ 13 0.7	÷ 3.8	⁰ 12 56.9	Toppen av Magasinhaugen, ca. 50 Meter Nordvest for Hotellet (Skydsstationen).
2	—	21 16	—	—	13 0.6	3.8	12 56.8	—»—
3	—	24 12	—	—	13 1.3	3.8	12 57.5	—»—
II. 1	—	1 10 56	—	—	12 59.8	6.2	12 53.6	Omtr. 400 Meter Øst for Lesjeskogen Kirke
2	—	13 56	—	—	12 59.7	6.2	12 53.5	—»—
3	—	14 51	—	—	12 59.6	6.2	12 53 4	—»—
III. 1	—	2 50 55	62 14.3	—	12 48.3	6.8	12 41.5	Ved Hovedveien straks søndenfor Hotellet (Skydsstationen).
2	—	53 20	—	—	12 48.7	6.8	12 41.9	—»—
3	—	56 33	—	—	12 49.3	6.8	12 42.5	—»—

Middeltal 12° 50.8'.

Tabel 11.

Tofte.

No.	Datum	Sand Tid	Bredde	L. O. f. Gr.	Obs. Misv.	Korr. for dagl. Var.	Rettet Misv.	Anm.
	1907	Fmd.						
I. 1	Juli 31	^t 5 54 18	⁰ 62 0 12	⁰ 9 13 51	⁰ 12 45.1	÷ 3.0	⁰ 12 42.1	Mellem Tofte og Tofte-moen.
2	—	56 52	—	—	12 44.6	3.0	12 41.6	—»—
3	—	6 0 5	—	—	12 45.0	3.0	12 42.0	—»—
II. 1	—	40 54	—	—	12 30.9	2.5	12 28.4	Ca. 400 Meter længer Nord, paa Opsiden av Veien, Lerbakke.
2	—	44 19	—	—	12 30.8	2.5	12 28.3	—»—
3	—	45 37	—	—	12 30.6	2.5	12 28.1	—»—
III. 1	Aug. 1	Fmd. 8 28 15	61 59 18	9 15 21	12 4.8	+ 2.9	12 7.7	Jordhaug ca. 40 Meter Øst for Kirkestuen (Dovre Kirke).
2	—	32 56	—	—	12 4.5	2.9	12 7.4	—»—
3	—	36 2	—	—	12 5.4	2.9	12 8.3	—»—

Middeltal 12° 26.0'.

Tabel 12.

Otta.

No.	Datum	Sand Tid	Bredde	L. O. f. Gr.	Obs. Misv.	Korr. for dagl. Var.	Rettet Misv.	Anm.
	1907	Fmd.						
I. 1	Aug. 2	^t 7 52 57	⁰ 61 47 0	⁰ 9 31 51	⁰ 12 9.5	+ 0.8	⁰ 12 10.3	Eng ca. 100 Meter Syd for Jernbanestationen.
2	—	56 2	—	—	12 9.8	0.8	12 10.6	—»—
3	—	58 11	—	—	12 9.7	0.8	12 10.5	—»—
II. 1	—	8 35 21	—	—	12 4.8	0.8	12 5.6	Samme Engmark 100 Meter længer Syd.
2	—	38 35	—	—	12 4.0	0.8	12 4.8	—»—
3	—	40 1	—	—	12 4.4	0.8	12 5.2	—»—
III. 1	—	9 33 46	—	—	12 11.0	÷ 1.0	12 10.1	Samme Engmark som No. I og II; men ca. 300 Meter Syd for No. I.
2	—	36 57	—	—	12 11.0	1.0	12 10.1	—»—
3	—	42 12	—	—	12 11.0	1.0	12 10.1	—»—

Middeltal 12° 8.6'.

Tabel 13.

Lillehammer.

No.	Datum	Sand Tid	Bredde	L. O. f. Gr.	Obs. Misv.	Korr. for dagl. Var.	Rettet Misv.	Anm.
I. 1	1907 Aug. 2	Emd. t 6 14 35	0 61 7 0	0 10 28 30	0 11 28.7	÷ 1.0	0 11 27.7	Eng (Havnegang) ned for Lysgaard.
2	—	17 46	—	—	11 28.7	1.0	11 27.7	—>—
3	—	21 11	—	—	11 28.3	1.0	11 27.3	—>—
II. 1	—	54 49	—	—	11 32.3	0.5	11 31.8	Samme Eng omtr. 200 Meter længere Syd.
2	—	7 1 22	—	—	11 33.6	0.5	11 33.1	—>—
3	—	2 21	—	—	11 33.1	0.5	11 32.6	—>—
III. 1	—	41 55	—	—	11 34.8	0.5	11 34.3	Samme Eng, men ca. 200 Meter længere Syd end No. II.
2	—	42 14	—	—	11 33.3	0.5	11 32.8	—>—
3	—	44 48	—	—	11 35.0	0.5	11 34.5	—>—

Middeltal 11° 31.3'.

Tabel 14.

Eidsvold.

No.	Datum	Sand Tid	Bredde	L. O. f. Gr.	Obs. Misv.	Korr. for dagl. Var.	Rettet Misv.	Anm.
I. 1	1907 Aug. 3	Emd. t 1 26 21	0 60 20 0	0 11 16 0	0 12 18.9	+ 1.0	0 12 19.9	Østsiden av Elven, ret ned for øvre Vilberg. Høiden av Elvemælalen.
2	—	29 22	—	—	12 20.1	1.0	12 21.1	—>—
3	—	30 34	—	—	12 19.3	1.0	12 20.3	—>—
II. 1	—	3 2 2	—	11 15 10	11 51.1	0.8	12 51.9	Vestsiden av Elven, Bakken op for Baas haug Tegilverk.
2	—	5 7	—	—	11 49.9	0.8	12 50.7	—>—
3	—	6 13	—	—	11 53.7	0.8	12 54.5	—>—
III. 1	—	4 5 26	60 20 35	11 16 0	12 15.1	0.7	12 15.8	Østsiden av Elven, ved Pladsen »Rolf« under Røgholt. Høiden av Elvemælalen.
2	—	8 43	—	—	12 15.4	0.7	12 16.1	—>—
3	—	10 6	—	—	12 16.0	0.7	12 16.7	—>—

Middeltal 12° 29.7'.

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse av Aarvog for Handelsmarinen.)

Utgivet av

Norges geografiske Opmaaling.

39te Aarg.

Kristiania. Mars 1908.

No. 3.

Av Efterretninger for Sjøfarende utkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyn- nelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne med- dele Oplysninger av Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være av Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Boer og Grunder eller om andre hydrografiske Iakt- tagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkarternes ajourhold.

Alle Sjøkarter, som utgives av Norges geografiske Opmaaling, rettes og stemples til det indeværende Aar.

De væsentligste Rettelser foraarsages, ved Anlæg av nye Fyre og Merker eller ved Forandring av ældre. Saadanne Rettelser utføres efter haanden som Resultatet av Fyr- og Merkevesenets Arbeide foreligger, hovedsagelig i Aarets sidste Maaneder. Foruten disse mere konstante Rettelser godtgjøres tillike i størst mulig Utstrækning det aar- lige Utbytte av Opmaalingens Revisionsarbeider samt av de mere spredte Undersøkelser, hvortil indkomne Oplysninger har givet Anledning. Ved Aarets Utgang, efterhaanden som Kartrettelser i Overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige Kartoplag som rettede til det næste Aar. Som Folge av, at Opmaalingens Sjøkarter saaledes er under stadigt ajourhold, hvorved det samme Kart kan bli rettet flere Gange i Aarets Løp, vil man til enhver Tid, men specielt i Aarets sidste Maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst ajourførte Karter ved direkte Be- stilling hos Bestyreren av Opmaalingens Kartsalg, Kristiania.

I Tilslutning hertil og med Henvi- sning til Lov om Statskontrol med Skibes Sjødygtighet m. m. av 9de Juni 1903 tilraades Navigerende at be- nytte norske Karter rettede til det indeværende Aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde Sted, som de norske Karter er meget billige.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at ombytte sine Behold- ninger av Opmaalingens Sjøkarter i hvert Aars Januar Maaned og er av den Grund forpligtede til ikke at sælge Eksemplarer fra foregaa- ende Aar. Ved Kjøp av Sjøkarter bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplede med Norges geografiske Opmaaling's Stempel til det indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruten i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest bli bekjendtgjorte efter Omstændighetene telegra- fisk, i Pressen eller ved trykte Bekjendtgjørelser.

Indhold.

A.

Fyre, Bøier og Merker, Baaer og Grunder m. m.

I. Norske Farvande.

- 62. Nyt Specialkart B 56 (Støtt—Saltfjorden) utkommet.
- 63. Ny Grund indmeldt. Leiestensløpet.

II. Østersjøen.

- 64. Vrak ved Degerhavn. Kalmar Sund.
- 65. —»— Nærmere Beliggenhet opgit.
- 66. Vrak ost for Kolberg, Pommern, Tyskland.
- 67. Vrak, Gamle Tolk, Grønsund.
- 68. Fyrskibet Almagrund midlertidig fjernet paa Grund av Drivis.

III. Belter, Sund, Kattegat.

- 69. Vrak avmerket, Skagens Rev, Kattegat.
- 70. Forestaaende Utlægning av Fyrskibet »Østre Flak« og Inddragning av Fyrskibet »Kobbergrund«, Kattegat.

IV. Nordsjøen.

- 71. Passeret Vrak.
- 72. Englands Ostkyst, Flamborough Head Taakesignal, Forandring.
- 73. Vrak SV-lig av Fyrskibet Haaks.
- 74. Tyskland, Jade, Skyteøvelser.
- 75. Tyskland, Indre Jade, Mineøvelser.
- 76. Forestaaende Forandring av Taakesignal, Fyrskibet »Graadyb«, Nordsjøen.
- 77. Vrak NV for Texel.
- 78. Englands Ostkyst, Scarborough, Mudringsarbeider.

V. Engelske Kanal m. m.

- 79. Irlands Ostkyst, Fyrskibet Blackwater, Forandring.

VI. Middelhavet.

- 80. Malta, Grand Harbour, Ricazoli Fyr, Tænding av Fyr.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 81. Portugals Vestkyst, Kap St. Vincent (Sao Vicente) Fyr, Forandring.
- 82. Liberia, Grand Bassa, Grund Bassa, Grunde, Vrak.
- 83. Liberia, Sinu Bugt, Vrak.

- 84. Quebec, St. Lawrence Golf, Nordkysten, Watagheistic Sund, Grund fundet.

- 85. Forenede Stater, Virginia, Vrak.

- 86. —»— Chesapeakebugten, Vrak.

- 87. —»— Nord-Karolina, Vrak.

VIII. Vestindien, Mexikanske Golf m. v.

- 88. Forenede Stater, Louisiana, Mississippi, Grund fundet.

XII. Nordlige Stille Hav.

- 89. China, Pechilistrædet, Miau tau Øerne, Syd for Siau chu Shan, nyfunden Grund.

- 90. China, Kwantunghalvøen, Ryojun (Port Arthur), nyfundne Rev.

- 91. Forenede Stater, Alaska, Icy-Strædet, Glacier Bugt, Geikie Inlet, nye Grunde.

XIV. Nordishavet.

- 92. Nyt Fyr, Reykjanes, Island SV-Kyst.

B.

Forskjellige Meddelelser.

- 93. Traktat mellem Norge, Tyskland, Frankrige, Storbritannien og Rusland angaaende Norges Integritet.

- 94. Lov om Tillæg til Lov angaaende Skreifiskerierne i Lofoten av 6te August 1897.

- 95. Lov indeholdende ny avfattelse av visse bestemmelser i lov av 20de December 1902 om Forandring i Lov om Konsulatvæsenet av 15de Juni 1878.

- 96. Kongelig Resolution av 14de Mars 1908 angaaende Paabud om Fiskeredskapers Optagelse av Sjøen inden den Kristiansunds Opsynsdistrikt tillagte Havstrækning.

- 97. Kongelig Resolution av 14de Mars 1908 om Fredningstid i Laagens Vasdrag.

Tillæg til A.

II Østersjøen.

- 98. Fyrskibet Almagrund atter utlagt paa sin Plads.

A.

Fyre, Böier og Merker, Baaer og Grunder m. m.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de December 1903 maa flytende og faste Sjømerker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sakens Natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa Tid hen, før de kan bli bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ ikke holdes stadig Vagt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske Farvande.

62. Nyt Specialkart B 56 (Støtt—Saltfjorden)

i Maalestok 1:50 000 er utkommet.

(Se »Eft. f. Sjøf.« No. 2/39. Kristiania 1908).

63. Indmeldt Grund Specialkart B 2 (Bastø—Færder), Leiestensløpet.

Norges Fyrvæsen meddeler, at Dampskibet »Grip«, som stikker 9 $\frac{1}{2}$ Fot, har støtt paa en Grund, som opgives at ligge i følgende Med: Jernstangen paa Reierbaaen i Sydostpynt av Skrøtslingskalven og Vierskjær Varde vel fri Skrøtslingen. Avstanden fra Jernstangen 98 Favne.

Omr. N. Br. 59° 8' 54", O. Lg. 10° 28' 55".

Grunden vil bli nærmere undersøgt til Vaaren.

II. Østersjøen.

64. Vrak ved Degerhavn, Kalmar Sund.

(Underrättelser för sjöfarande No. 10. Stockholm 1908).

Omtrent 1 Kvml. vestenfor Alunbruket, søndenfor Degerhavn er der sunket en Jagt paa omtrent 8 Meter Vand. Sjøfarende maa derfor iagttta Forsigtighet under Navigering ind til Havnen.

65. Vrak ved Degerhavn, Kalmar Sund, nærmere Beliggenhet opgit.

Ifølge »Underrättelser för sjöfarande« No. 12 ligger ovennævnte Vrak $\frac{1}{2}$ Kvml. fra Land, og har mindste Dybde paa Vraket vist sig at være 6,2 Meter.

N. Br. 56° 20' 44", O. Lg. 16° 23' 52".

66. Vrak Ost for Kolberg, Pommern, Tyskland.

(Nachrichten für Seefahrer No. 440. Berlin 1908).

Det svenske Dampskib »Julius« er sunket omtrent 4,9 Kvml. Ost for Kolberg ved Landsbyen Bodenhausen og ligger paa 4,5 m. Vand, ca. 300 m. fra Stranden. Fartøiet er endnu delvis synligt over Vandet.

Omr. N. Br. 54° 12' 30", O. Lg. 15° 41' 54".

67. Vrak, Gamle-Tolk, Grønsund.

(Efterretninger for Søfarende No. 407. Kjøbenhavn 1908).

Paa Sydsiden av »Gamle-Tolk« er der under Sjømaalingsarbeider i 1907 paatruffet et Vrak, som ligger paa 4 m. Vand, ca. 1,6 Kvml. i retv. N 46° O fra Hestehoved Fyr. Paa Vraket er 2 m. Vand.

68. Fyrskibet Almagrund midlertidig fjernet paa Grund av Drivis.

Ifølge Meddelelse fra Chefen for Stockholms Lodsdistrikt er Fyrskibet Almagrund den 15de Mars fjernet fra sin Station paa Grund av Drivis. Det avventer i Sandhamn første Anledning til atter at indta sin Plads.

III. Belter, Sund, Kattegat.

69. Vrak avmerket, Skagens Rev.

En Vrakvaker er utlagt paa 4 m. Vand tæt ONO for Vraket av Damperen »Senior«, ca. 1 $\frac{1}{2}$ Kvml. i ONO fra Skagen Fyr.

(Se »Eft. f. Sjøf.«, No. 42. Kristiania 1908).

70. Forestaaende Utlægning av Fyrskibet „Østre Flak“ og Inddragning av Fyrskibet „Kobbergrund“, Kattegat.

(Efterretninger for Søfarende No. 405. Kjøbenhavn 1908).

Sommeren 1908 utlægges et Fyrskib »Østre Flak« ved V-Siden av »Østre Flak« paa 10 m. Vand, ca. 8 Kblg. fra den hvite Stumptønde med 3 nedadvendte Koste V for Fyrskibet.

N. Br. 56° 58,4', O. Lg. 10° 53,0'.

Fyrskibet kommer til at vise 3 Blink hvert Minut saaledes: Blink 3 Sek., Mørke 4 $\frac{1}{2}$ Sek., Blink 3 Sek., Mørke 4 $\frac{1}{2}$ Sek., Blink 3 Sek., Mørke 42 Sek. Taakesignal gives med Sirene, som hvert 2 Minutter gir 2 Støt, hvert Støt av 2 Sek. Varighet.

Samtidig inndrages Fyrskibet »Kobbergrund«.

IV. Nordsjøen.

71. Passeret Vrak.

Føreren av Dampskibet »Bjørn« meddeler, at han den 16de Mars paa 2° 15' O. Lg. og 58° 2' passerte et Vrak med Bunden i Veiret. Det saa ut til at være en russisk Skonnert paa omkring 300 Registertons. Bunden var nymalt brun.

72. Englands Ostkyst, Flamborough Head Taakesignal, Forandring.

(Notice to Mariners No. 11. London 1908).

Paa *Flamborough Head* vil der fra 20de Mai 1908 istedfor det nuværende Raketsignalapparat bli indstalleret Sirene, som skal gi 2 Støt (langt-kort) hvert 1 $\frac{1}{2}$ Minut, saaledes: Støt 7 Sek., Pause 2 $\frac{1}{2}$ Sek., Støt 2 Sek., Pause 78 $\frac{1}{2}$ Sek.

N. Br. 54° 7', V. Lg. 0° 5'.

73. Vrak SV-lig av Fyrskibet Haaks.

(Bericht aan Zeevarenden No. 49/365. s'-Gravenhage 1908).

Dampskibet »Napoli« har den 25de Februar 1908 passert en Vrakmast, ca. 1 $\frac{1}{2}$ Meter over Vandet, 24 Kvml. i misv. SV $\frac{1}{2}$ S fra Fyrskibet *Haaks*.

Omtr. N. Br. 52° 36,1', O. Lg. 4° 1,5'.

74. Tyskland, Jade, Skyteøvelser.

(Nachrichten für Seefahrer No. 403. Berlin 1908).

Fra 1ste April til 31te Mai 1908 avholdes paa *Jade* daglig Skyteøvelser fra 7 Morgen til 6 $\frac{1}{2}$ Aften.

En rød Dobbeltstander ved Havneindløpet eller paa nærmeste Fort varsler, at Skyteøvelsene finder Sted, under hvilken Tid det er forbudt at passere Skytefeltet, som i Nord begrenses av Breddeparallelen gjennom Bøie No. 13 og i Syd av Parallelen gjennom Seefelder Kirke.

75. Tyskland, Indre Jade, Mineøvelser.

(Nachrichten für Seefahrer No. 441. Berlin 1908).

Fra 1ste April til 1ste Oktober 1908 avholdes daglig Mineøvelser i Tiden fra 6 Morgen til 6 Aften. Øvelsesfeltet er beliggende i *Vareler Dyb* og begrenses i Nord av Retningslinjen Vest for Bøie No. 23, i Ost av 6 Metergrænsen, i Syd av Retningslinjen Ost av Bøien *Varel B*, i Vest av Retningslinjen Nord for Bøie *Varel B*.

En Torpedobaat er som Politifartøi stationert paa Feltet, som yderligere tilkjendegives ved Bøier forsynet med smaa Flag.

76. Forestaaende Forandring av Taakesignal, Fyrskibet „Graadyb“, Nordsjøen.

(Efterretninger for Søfarende No. 9/403. Kjøbenhavn 1908).

Sommeren 1908 forandres Taakesignalet i Fyrskibet »*Graadyb*«. Sirenen vil efter Forandringen gi 3 Støt hvert Minut. Hvert Støts Varighet ca. 2 Sekunder.

77. Vrak NV for Texel.

(Efterretninger for Søfarende No. 11/504. Kjøbenhavn 1908).

Føreren av Dampskibet »*Kursk*« meddeler: Den 8de Mars N. Br. 53° 16', O. Lg. 4° 37'.
En Vrakmast tilsyneladende fast i Grunden.

78. Englands Ostkyst, Scarborough, Mudringsarbeider.

(Notice to Mariners No. 213. London 1908).

Saalænge som der i eller i Nærheten av Indløpet til Havnen *Scarborough* paagaar Mineringsarbeider, vises der om Dagen paa Vincent Pier et rødt Flag og om Natten et rødt Fyr. Skibsførere maa utvise Forsigtighet i disse Farvande.

V. Engelske Kanal m. m.

79. Irlands Ostkyst, Fyrskibet Blackwater, Forandring.

Det hvite, faste Fyr paa Fyrskibet *Blackwater* er blitt forandret til et hvitt Lynblinkfyr med Lynblink hvert 15de Sek.

Dette Fyrskib er midlertidig blitt erstattet med et andet Fyrskib, som viser et hvitt, fast Fyr og som Dagmerke en sort Kugle paa Toppen av Masten.

Omtr. N. Br. 52° 31', V. Lg. 6° 4'.

VI. Middelhavet.

80. Malta, Grand Harbour, Ricasoli Molo,

Tænding av Fyr.

Paa *Ricasoli* Molohode i *Grand Harbour* i en Avstand av 146 Meter i misv. NV $\frac{1}{2}$ N fra Ricasoli Fyr tændtes 9de Mars 1908 i 12,2 Meters Høide over Høivand et rødt okkulerende Fyr med Formørkelser hvert 5te Sek.

Omtr. N. Br. 35° 53 $\frac{3}{4}$ ', O. Lg. 14° 31 $\frac{1}{2}$ '.

VII. Nordlige Atlanterhav.

81. Portugals Vestkyst, Kap St. Vincent (Sao Vicente) Fyr, Forandring.

(Nachrichten für Seefahrer No. 409. Berlin 1908).

Fra 25de Mars 1908 blir det nye, langtlysende Fyr paa det forhøiede Fyrtaarn av det gamle Fyr paa *Cap St. Vincent* forsøksvis sat i Drift. Det vil vise hvite Blink hvert 5te Sek.

Paa det sydvestre Hjørne av det nye Fyrtaarn vil der tændes et Fyr av 4de Orden av samme Karakter, som det langtlysende, forudsat at dette ikke brænder.

82. Liberia, Grand Bassa, Grunde, Vrak.

(Notice to Mariners No. 248. London 1908).

I Havnen *Grand Bassa* er fundet følgende Grunde:

- 1) En Grund, 4,6 m. dyp i Peilingen *Grand Bassa* Fyrtaarn i misv. SO $\frac{3}{4}$ S 14 Kblg. av, *Macdowell Point* i misv. NO tO $\frac{3}{8}$ O.
- 2) En Grund, 6,4 Meter dyp, 0,9 Kblg. i misv. SSO $\frac{1}{8}$ O fra ovennævate 4,6 Meter Grund.

Grand Bassa Fyrtaarns Beliggenhet:

N. Br. 5° 52 $\frac{1}{4}$ ', V. Lg. 10° 4'.

83. Liberia, Sinu Bugt, Vrak.

(Notice to Mariners No. 242. London 1908).

I *Simubugten* ligger Vraket av Damperen »Sansu« $3\frac{1}{2}$ Kblg. i Retningen $V\frac{1}{2}N$ misv. fra SV-pynten av *Blubarra Point*.

Omtr. N. Br. $4^{\circ}59'$, V. Lg. $9^{\circ}2\frac{1}{2}'$.

84. Quebec, St. Lawrence Golf, Nordkysten,

Watagheistic Sund, Grund fundet.

(Notice to Mariners No. 5/9. Ottawa 1908).

I Indløpet til *Watagheistic Sund* ligger der, nær den Kurs, som Fartøier dersteds efter Seilbeskrivelsen tilholdes at styre, en Grund paa omtr. 3,7 Meter Vand i Peilingerne: *Bold Rock* i misv. Syd $19\frac{1}{2}$ Kblg. av. Nordkanten av den nordligste *Ø Seal-net-Point* i $NV\frac{3}{4}V$, 18 Kblg. av. Ostkanten av *Mound Island* i Linje med Ostkanten nv *Bare Rocks* (misv. $NO\frac{3}{4}N$, $70\frac{3}{4}$ Kblg. av).

Grunden er efter den kanadiske Regjeringsdamper »*Montcalm*«, som har støtt her, blit kaldt *Montcalm Rock*.

N. Br. $50^{\circ}21'15''$, V. Lg. $59^{\circ}44'41''$.

85. Forenede Stater, Virginia, Vrak.

(Notice to Mariners No. 7/251. Washington 1908).

Skonnerten »*Emelie E. Birdsall*« er sunket i en Avstand av 6 Kvml. i misv. $NOtN$ fra Fyrskibet Winter Quarter Shoal.

N. Br. $38^{\circ}0'40''$, V. Lg. $75^{\circ}2'0''$.

86. Forenede Stater, Chesapeakebugten, Vrak.

(Notice to Mariners No. 6/214. Washington 1908).

Omtrent $\frac{1}{8}$ Kvml. Syd for *Thimble Shoal Fyr* er Barkskibet »*Mascot*« sunket paa 18 Meter Vand.

N. Br. $37^{\circ}0'45''$, V. Lg. $76^{\circ}14'12''$.

87. Forenede Stater, Nord-Karolina, Vrak.

(Notice to Mariners No. 7/254. Washington 1908).

1) Vraket av en Skonnert er den 2den Februar 1908 set i en Avstand av 35 Kvml. i misv. VSV fra Fyrskibet *Cape Lookout Shoals*.

Omtr. N. Br. $34^{\circ}5'$, V. Lg. $77^{\circ}5'$.

2) Vraket av en firmastret Skonnert ligger i en Avstand av 18 Kvml. i Retningen misv. $SVtV\frac{1}{4}V$ fra Fyrskibet *Cape Lookout Shoals*. Vraket er meget farligt Skibsfarten.

VIII. Vestindien, Mexikanske Golf m. v.

88. Forenede Stater, Louisiana, Mississippi,

Grund fundet.

I *Mississippi*-Floden nær *Cubits Gap* er fundet en Grund paa 6,7 m. Vand i følgende Peilinger: *Cubits Gap* i misv. $N\frac{3}{8}V$. Lodsstationen i misv. OSO, *Head of Passes V-Fyrtaarn* i misv. $StO\frac{3}{4}O$.

N. Br. $29^{\circ}11'0''$, V. Lg. $89^{\circ}15'50''$.

XII. Nordlige Stille Hav.

89. China, Pechilistrædet, Miau tau Øerne, Syd for

Siau chu Shan, nyfunden Grund.

(Notice to Mariners No. 1999/1176. Tokyo 1908).

Efter en foretat Undersøgelse ligger der i en Avstand av 2,9 Kblg. i misv. $StV\frac{1}{2}V$ fra Sydspidsen av *Siau chu San* en Grund paa 4,6 Meter Vand.

N. Br. $38^{\circ}0'55''$, O. Lg. $120^{\circ}52'30''$.

90. China, Kwantunghalvøen, Ryojun (Port Arthur),

Nyfundne Rev.

(Notice to Mariners No. 1998/1121. Tokyo 1908).

Utenfor Indløpet til *Ryojun ko* er der fundet følgende Rev i nedenstaaende Avtsande og Retninger fra *Lutin Rock*:

1) Et Rev, 4,1 Meter Vand, *Lutin Rock* i misv. $O\frac{7}{8}N$, 17,5 Kblg. av.

- 2) Et Rev, 0,9 Meter Vand, Lutin Rock i misv. $O \frac{3}{4} N$, 17,6
Kblg. av.
3) — 4,1 —»— —»— $O \frac{5}{8} N$, 17,8
Kblg. av.
4) — 14,5 —»— —»— $O \frac{1}{2} N$, 18
Kblg. av.

Beliggenhet av *Lutin Rock*:

N. Br. $38^{\circ} 47' 8''$, O. Lg. $121^{\circ} 17' 8''$.

91. Forenede Stater, Alaska, Isy-Strædet, Glacier Bugt, Geikie Inlet, nye Grunde.

(Notice to Mariners No. 6/226. Washington 1908).

Foran Indløpet til *Geikie Inlet* ligger der en ved halvfaldent Vand tør Grund i Peilingerne: Nordpynten av *Drake Island* i misv. $O \frac{1}{2} N$, 2,6 Kvml. av, sydlige Landpynt ved Indløpet til *Heikie Inlet* i misv. $S \frac{7}{8} O$, 1,4 Kvml. av, nordlige Landpynt ved Indløpet i misv. $SV \frac{5}{8} S$, 1,3 Kvml. av.

Omtr. N. Br. $58^{\circ} 42'$, V. Lg. $136^{\circ} 17'$.

XIV. Nordishavet.

92. Nyt Fyr, Reykjanes, Islands SV-Kyst.

(Efterretninger for Søfarende No. 11/499. Kjøbenhavn 1908).

Den 20de Mars 1908 tændtes *Reykjanes* nye Fyr. Det er et hvitt Blinkfyr, som hvert $\frac{1}{2}$ Minut viser 2 Blink. Synsvidden 22 Kvml. Hvitt, 26 Meter høit Taarn av Beton. Tæt under Land gaar det nye Fyrtaarn i Skjul av den Klippe, hvorpaa det gamle Fyrtaarn staar. Det nye Fyrtaarn staar 660 Meter $N 36\frac{3}{4}^{\circ} O$ for det gamle.

N. Br. $63^{\circ} 48' 49''$, V. Lg. $22^{\circ} 40' 4''$.

B.

Forskjellige Meddelelser.

93. Traktat*)

mellem Norge, Tyskland, Frankrike, Storbritannien og Rusland angaaende Norges integritet.

(Oversættelse).

Traktat.

Hans Majestæt Keiseren av Tyskland, Konge av Preussen; Præsidenten for den Franske Republik; Hans Majestæt Kongen av det forenede Kongerike Storbritannien og Irland og av de Britiske Besiddelser paa den anden side av havene, Keiser av Indien; Hans Majestæt Kongen av Norge og Hans Majestæt Keiseren av alle Ruslande,

som er besjelet av ønsket om at sikre Norge, — inden dets nuværende grænser og med dets neutrale zone, — dets uavhengighet og dets territoriale integritet samt fredens fordele, har besluttet at avslutte en traktat i den hensigt og har opnævnt som sine respektive befuldmægtigede:

Hans Majestæt Keiseren av Tyskland, Konge av Preussen:

Herr von Treutler, Hans Envoyé extraordinaire og

Ministre plénipotentiaire i Kristiania.

Præsidenten for den Franske Republik:

Herr L. Delavaud, Envoyé extraordinaire og Ministre

plénipotentiaire i Kristiania.

*) Traktaten er ratificert for Norges vedkommende ved kgl. resolution av 25de januar d. a. Ratifikationerne er utvekslet i Kristiania 6te februar d. a.

Hans Majestæt Kongen av det forenede Kongerike Storbritannien og Irland og av de Britiske Besiddelser paa den anden side av havene, Keiser av Indien:

Herr W. G. Max Müller, Britisk Chargé d'Affaires i Kristiania.

Hans Majestæt Kongen av Norge:

Herr J. Løvland, Hans Statsminister og Utenriksminister.

Hans Majestæt Keiseren av alle Ruslande:

Her A. de Kroupensky, Hans Envoyé extraordinaire og Ministre plénipotentiaire i Kristiania.

Hvilke, efter at ha meddelt hverandre sine fuldmagter, som er fundet i god og behørig form, er kommet overens om følgende:

Artikel 1.

Den Norske Regjering forpligter sig til ikke at avstaa til nogen magt, hverken til okkupation eller til nogensomhelst disposition, nogen del av det norske territorium.

Artikel 2.

De Tyske, Franske, Britiske og Russiske Regjeringer anerkjender og forpligter sig til at respektere Norges integritet.

Hvis Norges integritet trues eller krænkes av hvilken som helst magt, forpligter de Tyske, Franske, Britiske og Russiske Regjeringer sig til, efter en forutgaaende meddelelse i den hensigt fra den Norske Regjerings side, med de midler, som måtte ansees mest skikkede, at yde denne Regjering sin støtte til beskyttelse av Norges integritet.

Artikel 3.

Denne traktat avsluttes for et tidsrum av ti aar, regnet fra dagen for ratifikationernes utveksling. Hvis traktaten ikke fra nogen av siderne opsiges mindst to aar før utløpet av nævnte tidsrum, vedblir den at være gjældende paa samme maate for et nyt tidsrum av ti aar, og saa videre.

I tilfælde av, at traktaten skulde opsiges av en av de magter, som med Norge har deltatt i avslutningen av denne

traktat, skal denne opsigelse alene ha virkning for denne magts vedkommende.

Artikel 4.

Nærværende traktat skal ratificeres og ratifikationerne skal utveksles i Kristiania snarest mulig.

Til bekræftelse herav har de befuldmægtigede undertegnet nærværende traktat og forsynt samme med sine segl.

Utfærdiget i Kristiania i fem eksemplarer, den anden dag i november maaned et tusen ni hundrede og syv.

J. Løvland. (L. S.)

C. G. von Treutler. (L. S.)

Delavaud. (L. S.)

W. G. Max Müller. (L. S.)

A. Kroupensky. (L. S.)

Oversættelsens riktighet bekræftes.

Utenriksdepartementet, Kristiania 15^{te} februar 1908.

A. Scheel,
ekspeditionschef.

Deklaration

angaaende ophævelse for Norges, Frankrikes og Storbritanniens vedkommende av traktat, undertegnet 21de november 1855, mellem Norge og Sverige paa den ene side, Frankrike og Storbritannien paa den anden side angaaende Norges og Sveriges integritet.

Oversættelse.

Deklaration.

Undertegnede, behørig bemyndiget av sine respektive regjeringer, erklærer, at som følge av oppløsningen av unionen mellem Norge og Sverige har den traktat, som blev sluttet av Norge og Sverige med Frankrike og Storbritannien angaaende de forenede kongeriker Norge og Sveriges integritet, og som

blev undertegnet i Stockholm den 21de november 1855, ophørt at gjælde, forsaavidt angaar deres tre regjeringer, fra tiden for den ovennævnte opløsning.

Utfærdiget i tre eksemplarer.

Kristiania, den 2den november 1907.

(undert.) J. Løvland.

(L. S.).

(undert.) Delavaud.

(L. S.).

(undert.) W. G. Max Müller.

(L. S.).

Oversættelsens riktighet bekræftes.

Utenriksdepartementet, Kristiania 13de februar 1908.

A. Scheel,

ekspeditionschef.

94. Lov om tillæg til lov angaaende skreifiskerierne i Lofoten av 6 august 1897.

(Norsk Lovtidende No. 9. Kristiania 1908).

§ 1. Vedkommende regjeringsdepartement kan for hvert aars fiske fastsætte, at der, naar havdeling efter § 16 a i lov angaaende skreifiskerierne i Lofoten av 6 august 1897 er iverksat, skal være adgang til i visse opsynsdistrikter paa nedenfor nævnte maate at fastsætte, hvorvidt havstrækning, som er tildelt brukerne av natliner, skal deles mellem brukerne av de forskjellige slags farkoster saaledes, at der tildeles brukerne av almindelige linebaater, der roes fra land, en havstrækning, hvor natlineredskaber, som brukes fra andet slags farkoster — skøiter, motorbaater og dampskibe — eller disses fangstbaater, ikke tilstedes adgang.

I hvert av vedkommende opsynsdistrikter skal vælges et særskilt utvalg paa 4 mænd med varamænd, hvorav 2 mænd med varamænd vælges av og blandt hovedsmændene paa de

indtegnede linebaater og 2 mænd med varamænd av og blandt førerne paa de indtegnede farkoster, som ikke kan henregnes til almindelige linebaater. Opsynet bestemmer tid og sted for valget, der skal være bekjendtgjort ved opslag 2 dage før dets foretagelse.

Avstemningen sker skriftlig eller mundtlig særskilt for hvert merkedistrikt under ledelse av opsynsbetjenten, som fører protokol derover. De, som ved sammenlægning av stemmerne i de forskjellige merkedistrikter viser sig at ha faat de fleste stemmer, er valgt. Har flere like mange stemmer, avgjøres valget ved lodtrækning mellem disse.

De valgte medlemmer av utvalget er i henseende til rettigheter og pligter likestillet med de i ovennævnte lov av 6 august 1897 § 11 nævnte utvalgsmedlemmer. Samme lovs § 13 er ogsaa gjældende for det heromhandlede utvalg.

Det tilkommer utvalget i form av vedtægt at fastsætte, hvorvidt og i tilfælde hvorledes deling av havstrækning, som er tildelt brukerne av natliner, skal iverksættes.

Om den besluttede vedtægts offentliggjørelse, ikrafttræden og ophør samt om straf for dens overtrædelse gjælder, hvad der i ovennævnte lovs § 16, 2det, 3dje og 4de led er fastsat, dog saaledes, at vedtægten i hvert fald træder ud av kraft, naar opsynet for vedkommende aars fiske hæves.

§ 2. Nærværende lov træder ikraft straks.

95. Lov indeholdende ny avfattelse av visse bestemmelser i lov av 20 december 1902 om forandring i lov om konsulatvæsenet av 15 juni 1878.

(Norsk Lovtidende No. 11. Kristiania 1908).

§ 2, 1ste og 2det avsnit, i lov av 20 december 1902 om foranoring i lov om konsulatvæsenet av 15 juni 1878 skal fra 1 april 1908 lyde:

»Handelsskib, hvis drægtighet er 50 registertons netto eller derover, og som gaar i utenriksk fart, betaler til statskassen en konsulatavgift, der for hvert budgetaar blir at fastsætte av Storsinget særskilt for dampskibe og seilskibe med et

fast halvaarlig beløb av indtil henholdsvis 16 øre og 8 øre av hver registerton netto. For kvartalet 1 april—30 juni 1908 blir avgiften at fastsætte med et beløb av indtil henholdsvis 8 øre og 4 øre av hver registerton netto.

Avgiften forfalder til betaling efterskudsvis 30 juni og 30 december. Den opkræves av toldvæsenet paa skibets hjemsted og paahviler skib, som i løpet av halvaaret (for terminen 1 april—30 juni 1908: i løpet av kvartalet) har gaat i utenriksk fart«.

§ 3, 1ste—3die avsnit, i nævnte lov av 20 december 1902 skal fra 1 april 1908 lyde:

»Skib, som alene er beskæftiget med sæl-, hvalros-, hval- og bottlenosefangst i de nordlige farvande eller med saadan fangst i forbindelse med indenriksk fart, er fritat for avgift.

Seilskib, som har været oplagt i et sammenhengende tidsrum av mindst 30 dage, eftergives avgiften med et av Stortinget fastsat beløb for hver dag, det saaledes har været oplagt

Tilsvarende regel gjelder for nybyggede eller fra utlandet indkjøpte skibe (saavel damp- som seilskibe), forsaavidt angaar den tid, som er forløpet, inden nationalitetsbevis er utfærdiget, saafremt denne utgjør mindst 30 dage«.

**96. Kongelig resolution av 14de mars 1908 angaaende
paabud om fiskeredskapers optagelse av sjøen
inden den Kristiansunds opsynsdistrikt
tillagte havstrækning.**

(Norsk Lovtidende No. 13. Kristiania 1908).

I henhold til lov om vaartorskefisket ved Romsdal amts kyst og fjorde av 1 juli 1907 § 25 bestemmes som gjældende indtil videre, at *paabudet i nævnte lovparagrafs 1ste punktum* om, at alle fiskeredskaper skal være optat av sjøen inden midnat før søn- og helligdag, *ikke skal være gjældende inden den Kristiansund opsynsdistrikt tillagte havstrækning.*

Nærværende resolution træder i kraft straks.

**97. Kongelig resolution av 14de mars 1908 om frednings-
tid inden Laagens vasdrag.**

(Norsk Lovtidende No. 13. Kristiania 1908).

I medhold av lov om laks- og sjørretfiskerierne m. v. av 8 april 1905 § 39 c bestemmes, at den *den ukentlige fredningstid* (jfr. nævnte lovs § 20) *i den del av Laagens vasdrag*, der ligger indenfor Jarlsberg og Larvik amt, indtil videre *skal være i 4 døgn*, nemlig fra fredag aften kl. 6 til tirsdag aften kl. 6, for alle andre redskaper end lakseværp og krokredskaper.

Overtrædelse av denne bestemmelse er belagt med straf.

Tillæg til A.

II. Østersjøen.

98. Fyrskibet *Almagrund* atter utlagt paa sin Plads.

Ifølge Meddelelse fra Lodskapteenen, Stockholm, er Fyrskibet *Almagrund* igjen utlagt paa sin Plads.

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse av Aarvog for Handelsmarinen.)

Utgivet av

Norges geografiske Opmaaling.

39te Aarg.

Kristiania. April 1908.

No. 4.

Av Efterretninger for Sjøfarende utkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyn-
nelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. Nummer Kr. 0.20.
Halvaarligt Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er
retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne med-
dele Oplysninger av Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst*
at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt
vil det være av Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst
om nyopdagede Boer og Grunder eller om andre hydrografiske lakt-
tagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands
Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkarternes ajourhold.

Alle Sjøkarter, som utgives av Norges geografiske Opmaaling, rettes
og stemples til det indeværende Aar.

De væsentligste Rettelser foraarsages ved Anlæg av nye Fyre og
Merker eller ved Forandring av ældre. Saadanne Rettelser utføres
etterhaanden som Resultatet av Fyr- og Merkevæsenets Arbeide
foreligger, hovedsagelig i Aarets sidste Maaneder. Foruten disse mere
konstante Rettelser paaføres Kartene i størst mulig Utstrækning det aar-
lige Utbytte av Opmaalingens Revisionsarbeider samt av de mere spredte
Undersøkelser, hvortil indkomne Oplysninger har givet Anledning. Ved
Aarets Utgang, efterhaanden som Kartrettelser i Overensstemmelse med
foranstaaende er utført, stemples samtlige Kartoplag som rettede til det
næste Aar. Som Folge av, at Opmaalingens Sjøkarter saaledes er under
stadigt ajourhold, hvorved det samme Kart kan bli rettet flere Gange i
Aarets Løp, vil man til enhver Tid, men spesielt i Aarets sidste Maaneder,
være sikrest paa at erholde de bedst ajourførte Kartter ved direkte Be-
stilling hos Bestyreren av Opmaalingens Kartsalg, Kristiania.

I Tilslutning hertil og med Henvi-
sing til Lov om Statskontrol med
Skibes Sjødygtighet m. m. av 9de Juni 1903 tilraades Navigerende at be-
nytte norske Kartter rettede til det indeværende Aar. Dette bør saa meget
lettere kunne finde Sted, som de norske Kartter er meget billige.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at ombytte sine Behold-
ninger av Opmaalingens Sjøkarter i hvert Aars Januar Maaned og er
av den Grund forpligtede til ikke at sælge Eksemplarer fra foregaa-
ende Aar. Ved Kjøp av Sjøkarter bør man altsaa forvise sig om, at
de er stemplede med Norges geografiske Opmaalingens Stempel til det
indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruten i „Efterretninger
for Sjøfarende“, snaarest bli bekjendtgjorte efter Omstændighetene telegra-
fisk, i Pressen eller ved trykte Bekjendtgjørelser.

Indhold.

A.

Fyre, Bøier og Merker, Baaer og Grunder m. m.

I. Norske Farvande.

99. Indmeldt Grundstøtning i Randøsundet.
100. Nyt Specialkart B 54 utkommet.
101. Indmeldt Grundstøtning i Larviksfjorden.
102. Forandring av Merkestaker. Grøtøsumd, Hopen, Reine, Gisund.
103. Avmerket Vrak, Risørbank pr. Mandal.
104. Utdypning av Løpet vest om Moldøen pr. Stadt.

II. Østersjøen.

105. Grundstøtning syd for Hyllekrog Fyr.
106. Forandring av Fyr. Kurisches Haff.
107. Skarpskytning paa Trälhafvet.
108. Skyteøvelser, Kieler Fjord.

III. Belter, Sund, Kattogat.

109. Stengrund fundet, Herthas Flak, Kattogat.
110. Lysbøien ved Hunnebådan, Gøteborgs Skjærgaard.
111. Avmerkning av Grund ved Øhoved, V. Kaløviken.

IV. Nordsjøen.

112. Utlægning av Eider nye Fyrskib, Schleswig-Holstein.
113. Dybde forandret, Watum Fyr forandret, Ems, Holland.
114. Undervands-Signal »West Hinder« Fyrskib, Belgien.
115. Taakesignalstation, Bass Rock, Skotland, Østkyst.
116. Vrakmast nord for Terschellingerbank Fyrskib.

V. Engelske Kanal m. m.

117. Vrak, Dover Havn, Englands Sydkyst.
118. Taakesignal forandret, Lyndy Island, Bristol Kanal.

VI. Middelhavet.

119. Forandring av Cap Bengut Fyr, Algier.
120. Forbudt Indseiling ved Nattetid, Sewastopol, Rusland.
121. Forbudt Indseiling ved Nattetid, Dnjepr-Bug Bugten, Sorte Hav, Rusland.

VII. Nordlige Atlanterhav.

122. Nyfundne Grunde og rettet Feil i spansk Kystkart, Vestkyst Galicien, Spanien.

123. North Hook Fyr flyttet, Sandy Hook, New Jersey, Nord-Amerika.

XI. Ostindiske Arkipel.

124. Fyr tændt, Malapascua, Cebu NO-kyst, Philippinerne.

XII. Nordlige Stille Hav.

125. Nyt Fyr tændt, Spider Island, China, Østkyst.

B.

Forskjellige Meddelelser.

126. Kongelig kundgjørelse av 28 mars 1908 angaaende pest-smittede byer i Afrika og Sydamerika.
127. Kongelig resolution av 3 april 1908 angaaende forbud mot benyttelse av garn til fangst av sei.
128. Kongelig resolution av 3 april 1908 om anvendelse av fiske-redskaper paa søn- og helligdage i Gildeskaal herred, Nordlands amt.
129. Trykfeil i »Tillæg til Efterretninger for Sjøfarende«, No. 3. 1908.
130. Anmerkning vedkommende Nordsjøkartet.

Tillæg til A.

I. Norske Farvande.

131. Nyfundet Grund i Sandøfjorden pr. Lyngør.

A.

**Fyre, Böier og Merker, Baaer og
Grunder m. m.**

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de December 1903 maa flytende og faste Sjømerker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sakens Natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa Tid hen, før de kan bli bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ ikke holdes stadig Vagt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske Farvande.

99. Indmeldt Grundstøtning i Randøsundet.

(Vedkommer Specialkart B. 9, Justø—Ny Hellesund).

Ifølge Meddelelse skal et Dampskib, som stikker 16 Fot, ha rørt Grunden midt i Løpet i den nordlige Del av Randøsundet (Stokken) ved Kristiansand S. Undersøkelse vil bli foretatt til Vaaren.

Omr. N. Br. 58° 6,8', O. Lg. 8° 6,7'.

100. Nyt Specialkart.

Nyt Specialkart B. 54 (Lurø—Nesøen og Rødø) i Maalestokken 1:50 000, Pris Kr. 1,00, er utkommet i Handelen.

101. Indmeldt Grundstøtning ved Agnæs i Larviksfjorden.

(Vedkommer Specialkart B. 5, Tønsberg—Jomfruland).

Lodsoldermanden i Larvik har indmeldt, at et Dampskib har stødt paa en før ukjent Grund paa 14 à 15 Fot. Grunden, der skal ligge omtrent 2½ Kblg. ret øst for den nye Brygge ved Agnæs, vil bli undersøkt Vaaren 1908.

Omr. N. Br. 59° 0,7', O. Lg. 10° 3,0'.

102. Forandring av Merkestaker. Grøtøund, Hopen, Reine, Gisund.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren No. 1. Kristiania 1908).

Da Antallet av Merkestaker i enkelte Farvand er blit saa stort, at Forveksling kan befryktes, har man fundet det nødvendig at gi dem forskjellig Farve, og man har da fulgt det System, som er foreslaaet av den til Merkevæsenets Omordning nedsatte Komite.

Herefter vil:

1. i *Grøtøund* Farvandets Retning ansees at være S—N, hvorefter Stakerne paa Vestsiden skal være røde, paa Østsiden sorte. Man vil altsaa paa nordgaaende faa røde Staker om Bagbord, sorte om Styrbord. Den østlige Stake paa *Nordskotflakket* sløifes.
2. Indløpet til *Hopen*, Lofoten, ansees at gaa i S—N med for Indgaaende røde Staker om Bagbord og sorte om Styrbord.
3. Indløpet til Indre Havn i *Reine* ansees at gaa i S—N med for Indgaaende røde Staker om Bagbord og sorte om Styrbord.
4. *Gisund*, Leden ansees at gaa i S—N, saa man paa Nordgaaende vil faa røde Staker om Bagbord og sorte om Styrbord.

De to mellemste Staker paa *Græsmyrgrundene* og den nordlige Stake paa *Kobøret* sløifes.

103. Avmerket Vrak, Risørbank pr. Mandal.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren No. 2. Kristiania 1908).

Paa Vraket av Barkskib »*Inglewood*« ved Risørbank pr. Mandal er utlagt 2 grønmalte Merketønder — en for Baugen og en for Agterenden. Om Natten vil der paa Vraket holdes tændt en almindelig Ankerlanterne.

(Vedk. Specialkart B. 10, Ny Hellesund—Lindesnes).

**104. Utdypning av Løpet vest om Moldøen,
Ulvesund pr. Stadt.**

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren No. 3. Kristiania 1908).

Under Arbeidet med Utdypningen i Moldøsund vil *Moldøen* Fyrlampe, Fyrfortegnelse no. 419, holdes slukket. Den vil bli flyttet ca. 20 m. ut i Sundet og anbragt paa et Jernstativ, saaledes at naar den paagaaende Utdypning av Sundet er fullført, vil Rendens Midtlinje ligge midt imellem begge Fyrlamper.

Mens Sundet holdes avspærret i Anledning av Utdypningen, vil det østre Moldøsund holdes opmerket med 3 røde Bøier paa vestre Side og 3 sorte Bøier paa østre Side av Farvandet. Bøierne ligger paa 18 Fots Dybde ved almindelig Lavvand.

Fra Fyrenes Tændingstid 20de Juli vil der bli anbragt røde Lanterner paa de røde Bøier og grønne Lanterner paa de sorte Bøier.

II. Østersjøen.

**105. Grundstøtning syd for Hyllekrog Fyr,
Fehmarn Belt.**

(Nachrichten für Seefahrer No. 680. Berlin 1908).

Den 2den Mars 1908 har den tyske Damper »*Algier*« støtt paa en Grund eller anden Gjenstand søndenom *Hyllekrog Fyr* og faat Bunden sterkt beskadiget. Damperen hvis dyp-

gaaende var 6,8 m., hadde passert *Fyrskibet Fehmarnbelt* ganske nær og derefter styret misv. SOtO.

Omtr. N. Br. 54° 30,2', O. Lg. 11° 31,4'.

106. Forandring av Fyr, Kurisches Haff, Ø-Preusen.

(Nachrichten für Seefahrer No. 833. Berlin 1908).

Det hvite, faste Fyr »*Windenburger Eck*« blir den 20de April 1908 forandret til vekslende rødt og hvitt.

N. Br. 55° 20' 33", O. Lg. 21° 11' 44".

107. Skarpskytning paa Trälhafvet.

(Underrättelser för sjöfarande No. 333. Stockholm 1908).

I indeværende Aar vil der bli foretat Skarpskytning med Kanoner utover *Trälhafvet* og *Västra Saxarfjärden*. — Naar der skal skytes, heises røde Flag paa Signalstængerne paa *Tisterön* og *Ekholmen* en halv Time før Skytningens Begyndelse, og under denne er Poster med røde Flag utsat i Nærheten av Skudlinjen. — Naar Skytningen foregaar efter Mørkets Frembrud, ombyttes Flaggene med hvite Lanterner.

108. Tyskland, Kieler-Fjord, Skyteøvelser.

(Nachrichten für Seefahrer No. 618. Berlin 1908).

Fra 1ste April til 1ste Juni 1908 avholdes Skyteøvelser i Kieler Fjord fra Kl. 6 Fm. til Kl. 3 Em. — Det internationale Signalfag A heist Nord for Marineskolen i *Düsternbrook* fra Kl. 3 til 4 Em. og paa *Friedrichsort Fyrtaarn* fra Kl. 3 Em. betyder, at der ikke skytes den næste Dag. — Fra 1ste April til 25de Mai begrænses Skytepladsen mot Nord av Linjen: *Bülk Fyrtaarn*—*Fyrskibet »Bülk«*—*Stein*, mot Syd av Linjen: *Friedrichsort Fyrtaarn*—*Koriigen Bro*, i Øst og Vest av Kysten, fra 26de Mai til 1ste Juni desuten mot Nord av Breddeparallellen 54° 30' og Meridianerne gjennem *Stein* og *Bülk Fyrtaarn*. Naar der skytes, heises rødt Flag paa Politifartøier og de nærliggende Batterier, og Pladsen er da spærret

for al Seilads undtagen for Postdampskibene. Natskytning finder Sted fra Kl. 8 Em. til Kl. 2 Fm. den 27de April, 1ste Mai samt fra 4de til 8de Mai.

III. Belter, Sund, Kattegat.

109. Stengrund fundet, Herthas Flak, Kattegat.

(Efterretninger for Søfarende No. 723. Kjøbenhavn 1908).

Paa *Herthas-Flak* er fundet en liten Stengrund med 9,4 Meter Vand. Den skal ligge ca. 9,5' S 47° Ø fra Skagen Fyr. — Stedet vil bli nærmere undersøgt.

Omtr. N. Br. 57° 38,8', O. Lg. 10° 52,5'.

110. Lysbøien ved Hunnebådan, Gøteborgs Skjærgaard.

(Underrättelser för sjöfarande No. 341. Stockholm 1908).

Lysbøien paa NV-siden av Grunden *Hunnebådan* ogsaa kaldt *Gøteborgsgrunden* kommer herefter til aarlig at bli inddraget i Tiden fra 6te Juni til 6te Juli.

Omtr. N. Br. 57° 46' 55", O. Lg. 11° 49' 30".

111. Avmerkning av Grund ved Øhoved, V. Kaløviken, Kattegat.

(Underrättelser för sjöfarande No. 344. Stockholm 1908).

Om kort Tid vil der bli utsat en Stake forsynet med Halmvisk ved SO-siden av 2 m Grunden vest for Øhoved og 2,1' i retv. N 52° V fra Tveds Kirke.

Omtr. N. Br. 56° 13' 18", O. Lg. 10° 24' 0".

IV. Nordsjøen.

112. Utlægning av Eider nye Fyrskib, Schleswig-Holstein, Tyskland.

(Nachrichten für Seefahrer No. 685. Berlin 1908).

I April 1908 vil det nye *Eider Fyrskib* bli utlagt paa sin Station og det der beliggende Reservefyrskib inddraget. — Det nye Fyrskib, der er forsynet med 3 Master, viser et fast, hvitt Lys hele Horisonten rundt. — Lysets Høide over Vandflaten 10,9 Meter, Lysvidde 11,5'.

I Taake eller usigtbart Veir gives med Sirene eller Taakehorn 1 Støt av 5 Sek. Varighet hvert Minut. Desuten gives Signal med Undervandsklokke i Grupper paa 9 Slag hvert 45de Sek. med 25 Sek. Ophold mellem hver Gruppe.

Omtr. N. Br. 54° 16,1', O. Lg. 8° 18,3'.

113. Dybde forandret, Watum Fyr forandret, Ems, Holland.

(Bericht aan Zeevarenden No. 69/523. s'-Gravenhage 1908).

I Farvandet mellem *Doekegat* og *Bocht van Watum* har der mellem de røde Vagere EE og ED dannet sig en Grund med 3,3 m. Vand. *Watum Fyr* er derfor forandret, saa det viser hvitt Blink fra N 9¹/₂° O til N 27¹/₂° O, og fast, hvitt Lys fra N 27¹/₂° O til N 28¹/₂° O over Farvandet, men er forøvrigt uforandret.

Retningerne er retvisende.

114. Undervandssignal, „West Hinder“ Fyrskib, Belgien.

(Bericht aan Zeevarenden No. 75/576. s'-Gravenhage 1908).

Paa Fyrskibet *West Hinder* gives nu Taakesignal paa Undervandsklokke med 5 Slag hvert 18de Sek., saaledes: Pause av 2 Sek. mellem hvert enkelt Slag og 10 Sek. mellem hver Gruppe.

115. **Taakesignalstation, Bass Rock, Skotland, Østkysten.**
(Notice to Mariners No. 498. London 1908).

Ved »*Bass Rock*« Fyrtaarn vil der bli opprettet en Taakesignalstation den 20de Juni 1908. — I Taake og usigtbart Veir gives med Sirene 3 hurtig paa hinanden følgende Støt, hvert av 4 Sek. Varighet hvert andet Minut.

Omr. N. Br. $56^{\circ} 4\frac{1}{2}'$, V. Lg. $2^{\circ} 38\frac{1}{4}'$.

116. **Vrakmast Nord for Terschellingerbank Fyrskib.**
(Nachrichten für Seefahrer No. 690. Berlin 1908).

I Nord for Fyrskibet *Terschellingerbank* er observeret en Vrakmast, der rakede omtrent 2 Meter over Vandet.

Omr. N. Br. $53^{\circ} 38'$, O. Lg. $4^{\circ} 49'$.

V. Engelske Kanal m. m.

117. **Vrak, Dover Havn, England, Sydkysten.**
(Notice to Mariners No. 351. London 1908).

Vraket av Fartøiet »*Courier*« ligger sunket 4 Kblg. N 89° O fra *Dover South Breakwater* Vestpynt. En Mast er 3 m. over Vandet.

Omr. N. Br. $51^{\circ} 6,7'$, O. Lg. $1^{\circ} 20,5'$.

118. **Taakesignal ferandret, Lyndy Island, Bristol Kanal, Englands Vestkyst.**
(Notice to Mariners No. 15. Trinity House. London 1908).

Den 10de April 1908 forandres Taakesignalet paa *South Lyndy Fyr* til at gi et Knald hvert 3die Min. istedetfor tidligere hvert 10de Min.

VI. Middelhavet.

119. **Forandring av Cap Bengut Fyr, Algier.**
(Nachrichten für Seefahrer No. 760. Berlin 1908).

Paa *Cap Bengut* Fyrtaarn tændtes den 26de Mars 1908 et hvitt Lynblinkfyr med Grupper paa 4 Blink hvert 25de Sek. Lysvidde $33,5'$. Flammens Høide uforandret.

Det midlertidige faste, hvite Fyr er slukket.

Omr. N. Br. $36^{\circ} 55,5'$, O. Lg. $3^{\circ} 53,7'$.

120. **Forbudt Indseiling ved Nattetid, Sewastopol, Rusland.**
(Nachrichten für Seefahrer No. 697. Berlin 1908).

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Generalguvernøren i *Sewastopol* er det forbudt Handelsfartøier at løpe ind i Bugten ved *Sewastopol* fra Solnedgang til Solopgang.

121. **Forbudt Indseiling ved Nattetid, Dnjepr-Bug Bugten, Sorte Hav, Rusland.**
(Nachrichten für Seefahrer No. 806. Berlin 1908).

Ifølge Meddelelse fra det tyske Generalkonsulat i *Odessa* av 13de Mars 1908 er Farten gjennom *Dnjepr-Bug* Bugten forbudt fra Solnedgang til Solopgang.

VII. Nordlige Atlanterhav.

122. **Nyfundne Grunde og rettet Feil i spansk Kystkart, Vestkyst Galicien, Spanien.**
(Nachrichten für Seefahrer No. 699. Berlin 1908).

Det efter Nymaaling berigtigede spanske Kart over Vestkysten av Galicien No. 124 viser for Kyststrøket mellem Landtungerne *Fagilda* paa omtrent $42^{\circ} 25'$ N. Br. og *Remedios* paa omtrent $42^{\circ} 48'$ N. Br. en gjennemsnitlig Forskyvning mot Vest

av 1'. — Det samme gjælder for Strøket om *Meixidos-Revet*, hvor der er fundet 5 nye Grunde. Av disse er følgende 3 særlig farlige for Skibsfarten:

Cabezo del Norte eller *del Vapor* med 2,8 m. Vand.

Omtr. N. Br. 42° 46,0', V. Lg. 9° 12,3'.

Petón del Padero med 5,6 m. Vand.

Omtr. N. Br. 42° 45,6', V. Lg. 9° 12,7'.

El Cesto med 5,3 m. Vand.

Omtr. N. Br. 42° 45,1', V. Lg. 9° 12,3'.

123. North Hook Fyr flyttet, Sandy Hook, New Jersey, Forenede Stater, Nord-Amerika.

(Notice to Mariners No. 11/835. Washington 1908).

Fyrtaarnet paa Nordpynten av *Sandy Hook* er flyttet 1 Kblg. i Retningen O ³/₄ S. Den 29de Mars tændtes her et fast, hvitt Fyr. Flammens Høide 13,4 m. over Høivande. Dette »*North Hook*« Fyr danner nu med »*Sandy Hook*« *Overfyr* en Overetlinje for den indre Del av *Ambrose* Farvandet.

Omtr. N. Br. 40° 28,3', V. Lg. 74° 0,3'.

Misv. 9° V.

XI. Ostindiske Arkipel.

124. Fyr tændt, Malapascua, Cebu NO-kyst, Philippinerne.

(Notice to Mariners No. 13/514. H. O. Washington 1908).

Det hvite, okkulerende Fyr paa Øen *Malapascua* ved NO-pynten av Øen *Cebu* viser 1 Formørkelse av 4 Sek. Varighet hvert 9de Sek. Flammens Høide 34,7 m. over Høivande. 10,7 m. høit Stentaarn paa den høieste Del av Øen. Lysvidde 14' hele Horisonten rundt.

Omtr. N. Br. 11° 21' 0", O. Lg. 124° 6' 15".

XII. Nordlige Stille Hav.

125. Nyt Fyr tændt, Spider Island, China Østkyst.

(Nachrichten für Seefahrer No. 720. Berlin 1908).

Den 16de Januar 1908 tændtes *Spider Island Fyr* ved Indseilingen tit *Sam Sa* Bugten. Fyret viser hvitt Lys med 1 Formørkelse hvert 15de Sek. Hvitmalet, 16,1 m. høit Jerntaarn. Flammens Høide er 43,3 m. over Havflaten. Lysvidde 17,5'.

Omtr. N. Br. 26° 31' 25", O. Lg. 120° 4' 15".

B.

Forskjellige Meddelelser.

126. Kongelig kundgjørelse av 28 mars 1908 angaaende pestsmittede byer i Afrika og Sydamerika.

(Norsk Lovtidende No. 14. Kristiania 1908).

I henhold til § 2 i lov om kwarantænevæsenet av 12 juli 1848 kundgjøres herved, at byen *Cape Coast Castle* og de øvrige byer paa Guldkysten i Afrika samt byen *Guayaquil* i Ecuador i Sydamerika skal indtil videre anses smittet av den orientalske pest, og blir de i ovennævnte lov og i plakat av 13 oktober 1900 indeholdte bestemmelser med hensyn til kwarantæne m. v. i anledning av pest straks at bringe i anvendelse.

127. Kongelig resolution av 3 april 1908 angaaende forbud mot benyttelse av garn til fangst av sei.

(Norsk Lovtidende No. 15. Kristiania 1908).

I medhold av lov angaaende fiskerier i Nordland og Tromsø amter av 3 august 1897 § 15 bestemmes, at det indtil videre, dog ikke for et længere tidsrum end 5 aar, *skal være forbudt inden Steigen herred*, Nordland amt i tiden 1 mai til utgangen av september maaned *at benytte garn til fangst av sei paa havstrækningen Brunessodden—Flatø* efter et méd: *Flatøskiftet i nordre pynt av Løvøen.*

128. Kongelig resolution av 3 april 1908 om anvendelse av fiskeredskaper paa søn- og helligdage i

Gildeskaal herred, Nordland amt.

(Norsk Lovtidende No. 15. Kristiania 1908).

I henhold til § 14 i lov om fiskerierne i Nordland og Tromsø amter av 3 august 1897 bestemmes som gjældende indtil videre:

1. At paabudet i nævnte lovparagrafs 1ste passus om, at alle fiskeredskaper undtagen stængenot inden midnat før søn- og helligdage skal være optat av sjøen, *ikke skal være gjældende for Gildeskaal herred*, Nordland amt.
2. At det under skreifiskeri i nævnte herred skal være forbudt paa søn- og helligdage at utsætte i sjøen fiskeredskaper til fangst av skrei.

129. Trykfeil i „Tillæg til Efterretninger for Sjøfarende“ No. 3. 1908.

I »Farvandsbeskrivelse av Svelvikstrømmen« er der indløpet en Trykfeil, idet der paa Side 4, Linje 20 f. o. staar *Smedsryken*, skal være *Smedstryken*.

130. Vedkommende Nordsjøkartet.

Opmerksomheten henledes paa, at der i Overensstemmelse med de nyeste tyske og engelske Fyrfortegnelser er foretat forskjellige Rettelser paa Nordsjøkartet vedrørende Fyre og Fyrskibe paa de tyske, hollandske og engelske Kyster.

Rettelserne vil være paaført de av Opmaalingens Nordsjøkarter som sælges ved Opmaalingens Regnskapsfører *efter 1ste Mars.*

Tillæg til A.

I. Norske Farvande.

131. Nyfundet Grund i Sandøfjorden pr Lyngør.

Overlodsens i det søndenfjeldske Overlodsdistrikt indmelder under 24de April 1908, at Lodserne i Lyngør har fundet en Baae med omtrent 13 Fot Vand i Sandøfjorden. — Den ligger i SO fra Lamholmen i en Linje fra Eikelandsklova over den østre Kant av Bjonstaben og saa at si like i Farvandet. Undersøkelse vil bli foretat først paa Sommeren 1908.

(Vedk. Specialkart B 7, Sildeodden—Torungen).

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse av Aarvog for Handelsmarinen.)

Utgivet av

Norges geografiske Opmaaling.

39te Aarg.

Kristiania. Mai 1908.

No. 5.

Av Efterretninger for Sjøfarende utkommer et Nummer ved hver Maanedes Begynnelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele Oplysninger av Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være av Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Boer og Grunder eller om andre hydrografiske Iakttagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkarternes åjourhold.

Alle Sjøkart, som utgives av Norges geografiske Opmaaling, rettes og stemples til det indeværende Aar.

De væsentligste Rettelser foraarsages ved Anlæg av nye Fyre og Merker eller ved Forandring av ældre. Saadanne Rettelser utføres efterhaanden som Resultatet av Fyr- og Merkevesenets Arbeide foreligger, hovedsagelig i Aarets sidste Maaneder. Foruten disse mere konstante Rettelser paaføres Kartene i størst mulig Utstrækning det aarlige Utbytte av Opmaalingens Revisionsarbeider samt av de mere spredte Undersøkelser, hvortil indkomne Oplysninger har givet Anledning. Ved Aarets Utgang, efterhaanden som Kartrettelser i Overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige Kartoplag som rettede til det næste Aar. Som Følge av, at Opmaalingens Sjøkart saaledes er under stadigt åjourhold, hvorved det samme Kart kan bli rettet flere Gange i Aarets Løp, vil man til enhver Tid, men spesielt i Aarets sidste Maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst åjourførte Kart ved direkte Bestilling hos Bestyreren av Opmaalingens Kartsalg, Kristiania.

I Tilslutning hertil og med Henviisning til Lov om Statskontrol med Skibes Sjødygtighet m. m. av 9de Juui 1903 tilraades Navigerende at benytte norske Kart rettede til det indeværende Aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde Sted, som de norske Kart er meget billige.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at ombytte sine Beholdninger av Opmaalingens Sjøkart i hvert Aars Januar Maaned og er av den Grund forpligtede til ikke at sælge Eksemplarer fra foregaaende Aar. Ved Kjøp av Sjøkart bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplede med Norges geografiske Opmaalingens Stempel til det indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruten i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest bli bekjendtgjorte efter Omstændighetene telegrafisk, i Pressen eller ved trykte Bekjendtgjørelser.

Indhold.

A.

Fyre, Bøier og Merker, Baaer og Grunder m. m.

I. Norske Farvande.

- 132. Opmerkuing i østre Moldøsund utført.
- 133. Lodsning gennem Moldøsund.
- 134. Avspærring av vestre Moldøsund.
- 135. Vrak farligt for Skibsfarten.
- 136. Nyfunden Grund ved Agnæs, Larviksfjorden.

II. Østersjøen.

- 137. Nyt Fyr paa »Høgbonden«, Sundsvallsbugten, Sverige.
- 138. Forandret Fyrbelysning, Oxeløsund, Sverige.
- 139. Nyfundne og avmerkede Boer, Stockholms Skjærgaard.
- 140. Nyt Fyr tændt, »Lilla Tärnsjär«, Finske Bugt, Finland.
- 141. Fyr forandret, Kronstadt, Rusland.
- 142. Fyr forandret, Rigabugten, Rusland.
- 143. Vrak SO av Ølands Sydpynt, Sverige.
- 144. Forandret Fyr, Rigabugten, Rusland.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

- 145. Forandret Fyr, »Fjordskär«, Sverige.
- 146. Nyfundne Boer, Saltholm Flak, Øresund.
- 147. Dybde paa Stengrund, Herthas Flak, Kattegat.

IV. Nordsjøen.

- 148. Forandring av Fyre. Fyrskibene »East Goodwin« og »Gull«. Englands SO-kyst.
- 149. Nyt Fyrskib utlagt. Forandret Plads for Fyrskibene »Black Deep«, »Edinburgh Channel« og »Tongue«. Indløpet til Themsens, Englands Østkyst.
- 150. Skyteøvelser, Fort Ijmuiden, Holland.
- 151. Skyteøvelser, Fort Hoek van Holland.
- 152. Drivende Vrak, farligt for Skibsfarten.
- 153. Flamborough Head, Taakesignal forandret, Englands Østkyst.

V. Engelske Kanal m. m.

- 154. Forandring av Taakesignal, »Toward Point«, Firth of Clyde.
- 155. Forandret Fyrbelysning, »Poole Harbour«, Englands Sydkyst.

VI. Middelhavet.

- 156. Løp spærret, »Portovenere«, »Golfo di Spezia«, Italien.
- 157. Grund fundet, »Great Pass«, Alexandria, Ægypten.

- 158. Forbud mot Indseiling ved Nattetid ophævet, »Dnjepr-Bug« Bugten, Sorte Hav, Rusland.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 159. Forandret Fyr, »Cap Corobedo«, Spaniens Vestkyst.
- 160. Semaforstation oprettet, »Ile Tamara«, Fransk Guinea.
- 161. Nyfundet Grund, Key West, Florida, Forenede Stater.
- 162. Drivende Vrak, NV av Irland.

IX. Sydlige Atlanterhav.

- 163. Fundet Grund, Fyrs Plads, »Lobos Island«, Uruguay.

XII. Nordlige Stille Hav.

- 164. Fyr ikke paaført engelsk Kart, Hainan Stræde, Kina.

B.

Forskjellige Meddelelser.

- 165. Nye Specialkarter.
- 166. Lov om Forbud mot Fiskeri med Bundslæpenot (Trawl).
- 167. Kgl. Resolution av 22 Mai angaaende Fredningstiden for den lakseførende Del av Laagen.
- 168. Kgl. Resolution av 22 Mai ang. Oprettelse av Havnestyre for Uthavnen Helgeroen.

Tillæg til A.

I. Norske Farvande.

- 169. Undersøkelse i Anledning av indmeldt Grund vedk. Specialkart B. 2, Leistensløpet.
- 170. I. Forandringer av Fyre og Fyrlamper. II. Nye Fyre og Fyrlamper.

A.

Fyre, Bøier og Merker, Baaer og Grunder m. m.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de December 1903 maa flytende og faste Sjømerker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sakens Natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa Tid hen, før de kan bli bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ ikke holdes stadig Vagt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske Farvande.

132. Opmerkning i østre Moldøsund utført.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren No. 4. Kristiania 1908).

Den i Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren No. 3 nævnte Opmerkning i østre Moldøsund er nu utført.

Mindste Dybde mellem Bøierne ved Spring-Lavvand er 2¹/₂ Favn. Vandstandsmerker vil bli anbragt ved søndre og nordre Indløp.

(Se »Eft. f. Sjøf.«, No. 104. Kristiania 1908).

(Vedk. Specialkart B 28, Bremanger—Stadt.

133. Lodsning gjennom østre Moldøsund.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Overlodsens i det vestenfjeldske Distrikt av 25de April 1908, vil i den Tid, *vestre Moldøsund*

er avspærret, Lodser bli stationeret ved *Blaalines* og ved *Lems Eiendom* i *Sætenes*.

Nordgaaende Dampskibe, som ønsker Assistance av Lods, gir 3 lange Støt, sydgaaende en Række korte Støt. Lodsningen utføres uten Utgift for Fartøierne.

Det henstilles til *nordgaaende* Fartøier at sikre sig mot Møte av sydgaaende i Sundet, inden de løper ind.

134. Avspærring av vestre Moldøsund.

(Bekjendtgjørelse fra Havnedirektøren av 2den Mai 1908).

Under Henvisning til Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren og Overlodsens i det vestenfjeldske, dateret Moldøen den 25de April 1908, kundgjøres herved, at *vestre Moldøsund* vil være stengt for almindelig Færdsel under Sundets Utdypning, som tar sin Begyndelse den 11te Mai, og antagelig vil være avsluttet i November Maaned dette Aar. I dette Tidsrum vil al Trafik være henvist til østre Moldøsund, som ved Fyrvæsenets Foranstaltning er opmerket og vil bli belyst, likesom Lodser er ansat for at lodse Skibe gjennom Sundet.

135. Vrak farligt for Skibsfarten.

Ifølge Meddelelse i »*Kysten*« den 14de Mai 1908 har Føreren av Fiskedampskibet »*Skreien*« indmeldt, at han den 7de Mai paatraff et større Seilfartøi, der laa med Kjølens i Veiret vest for *Feie*, ca. 16 Mil av Mand.

136. Nyfunden Grund ved Agnæs, Larviksfjorden.

(Vedkommer Specialkart B. 5, Tønsberg—Jomfruland).

Den av Lodsoldermanden i Larvik indmeldte Grund ved *Agnæs* i Larviksfjorden er undersøkt, og mindste Dybde ved Lavvande er fundet at være ¹⁰/₆ Favn.

N. Br. 59° 0,7', O. Lg. 10° 2,8'.

I Sydkant av Grunden er utlagt en hvit Stake med Kost. (Se »Eft. f. Sjøf.« No. 101. Kristiania 1908).

II. Østersjøen.

137. Nyt Fyr paa Högbonden, Sundsvallsbugten, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande No. 436. Stockholm 1908).

Sommeren 1908 tændes paa *Högbonden* mellem *Fyrene Lungö* og *Skag* et nyt Fyr, der vil vise:

Grønt Lys med Form.	fra omtr. N 15 ¹ / ₂ ° O	til omtr. N 22° O,
Hvitt » » »	— N 22° O	— N 27° O,
» » » Toklip	— N 27° O	— N 45 ¹ / ₂ ° O,
» » » Form.	— N 45 ¹ / ₂ ° O	gjennem O og S til
		omtr. S 37 ¹ / ₂ ° V,
» » » Etklip	— S 37 ¹ / ₂ ° V	til omtr. S 53° V,
Rødt » » Form.	— S 53° V	— S 85° V.

En Formørkelse hvert 15de Sek. — Flammens Høide 75 m. Lysvidde 22'. Graat, 14 m. høit Taarn ved et rødt Beboel-seshus.

Retningerne er retvisende.

N. Br. 62° 51' 54", O. Lg. 18° 28' 37".

138. Forandret Fyrbelysning, Oxelösund, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande No. 439. Stockholm 1908).

Den 6te Juli 1908 tændes utenfor Oxelösund Havn følgende Fyre:

1) *Betten Fyr* paa den vestlige Del av Skjæret *Betten*. Det vil vise hvitt, rødt og grønt Lys, fast med to Formørkelser omtr. hvert 10de Sek. Lysvidde 7' for hvitt, 5' for rødt og 4' for grønt Lys. 9 m. høit Taarn av Jern og Beton.

N. Br. 58° 38' 49", O. Lg. 17° 8' 40".

2) *Ljungskärs Fyr* paa *Ljungskärs* SV-side. Det vil vise hvitt, rødt og grønt Lys, fast med to Formørkelser omtr. hvert 10de Sek. Lysvidde 6' for hvitt, 4' for rødt og 3' for grønt Lys. 6 m. høit Taarn av Jern og Beton.

N. Br. 58° 39' 14", O. Lg. 17° 8' 0".

Der holdes ikke stadig Vagt ved Fyrene.

De nuværende *Oxelösunds* Overetfyr nedlægges den 6te Juni 1908.

139. Nyfundne og avmerkede Boer, Stockholms Skjærgaard, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande No. 504. Stockholm 1908).

I Farvandet mellem *Oscar Fredriksborg* og *Stockholm*, Vest for *Garpen Fyr*, er fundet en tidligere ukjendt 6 m. Boe paa

Omtr. N. Br. 59° 21' 58", O. Lg. 18° 22' 10"

og en 6,2 m. Boe paa

Omtr. N. Br. 59° 21' 55", O. Lg. 18° 22' 12".

Tæt Syd for den førstnævnte Boe er utlagt en Stake med Kost, og tæt Nord for den anden en Stake uten Kost.

140. Nyt Fyr tændt, Lilla Tärnskär, Finske Rugt, Finland.

(Underrättelser för sjöfarande No. 508. Stockholm 1908).

Paa Holmen *Lilla Tärnskär*, i SSO for *Russarö (Hangö)* Fyr, er tændt et hvitt Blinkfyr, der viser omtr. 12 hurtige Blink i Minuttet. — Flammens Høide 11 m. Lysvidde 6,8'. Fyret lyser hele Horisonten rundt.

Omtr. N. Br. 59° 45' 18", O. Lg. 22° 57' 48".

141. Fyr forandret, Kronstadt, Rusland.

(Underrättelser för sjöfarande No. 572. Stockholm 1908).

Det blaa og hvite faste Lys i *Kronstadt Fyr* er forandret til blaat og hvitt hurtigblinkende med 36—40 Blink i Minuttet.

142. Fyr forandret, Rigabugten, Rusland.

(Underrättelser för sjöfarande No. 576. Stockholm 1908).

Fra og med 12te April 1908 viser *Ust Dvinska Fyr* hvitt Lys med hvite og røde Blink. (Se No. 144).

143. Vrak SO av Ølands Sydpynt, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande No. 616. Stockholm 1908).

Ifølge Meddelelse er et Vrak omgitt av Vrakdele iagttaget den 14de Mai omtr. 12' SO for Fyret paa Ølands Sydpynt. Spredte Vrakdele og Spirer er den 17de Mai seet mellem

N. Br. 56° 4', O. Lg. 16° 37' og

N. Br. 56° 1', O. Lg. 16° 26'.

144. Forandret Fyr, Rigabugten, Rusland.

(Underrättelser för sjöfarande No. 622. Stockholm 1908).

Ifølge senere Meddelelse fra *Finska Lotsöfverstyrelsen* lyser *Ust Dvinska Fyr* nu med fast, hvitt Lys med hvite Blink.

(Se »Efter. f. Sjøf.« No. 142. Kristiania 1908).

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

145. Forandret Fyr, Fjordskär, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande No. 515. Stockholm 1908).

Fra omkring 1ste Juni 1908 forandres *Fjordskärs Fyr* saaledes, at det herefter kommer til at vise:

Grønt Lynblink fra omtr. N 8° O til omtr. N 18° O, hvitt Lynbling fra omtr. N 18° O til omtr. N 22° O og rødt Lynblink fra omtr. N 22° O til omtr. N 32° O.

Retningerne er retvisende.

146. Nyfundne Boer, Saltholm Flak, Øresund.

(Efterretninger for Søfarende No. 987. Kjøbenhavn 1908).

Paa den nordlige Del av *Saltholm Flak* er i 4,5 m. Vand fundet to Stene omtr. 2 Kblg. VNV for Vageren *Saltholm Flak* NNO, nemlig: En Sten med 3,9 m. Vand 3870 m. N 27° O fra Barakken paa Nordenden av *Saltholm*, og en Sten med 3,9 m. Vand 3780 m. N 24° O fra samme. Barakken ligger paa

N. Br. 55° 39,9', O. Lg. 12° 45,1'.

Retningerne er retvisende.

Flaket vil bli nærmere undersøgt.

147. Dybde paa Stengrund, Herthas Flak, Kattegat.

(Efterretninger for Søfarende No. 1049. Kjøbenhavn 1908).

Ved Opmaaling av *Herthas Flak* er 9,2 m. den mindste Dybde, fundet paa Stengrunden. Den er av ubetydelig Utstrækning og ligger paa

N. Br. 57° 38' 35", O. Lg. 10° 52' 21".

(Se »Efter. f. Sjøf.« No. 109. Kristiania 1908).

IV. Nordsjøen.

148. Forandring av Fyre, Fyrskibene „East Goodwin“ og „Gull“, Englands SO-kyst.

(Notice to Mariners No. 564. London 1908).

Den 8de Oktober 1908 forandres det grønne Blinkfyr paa Fyrskibet »*East Goodwin*« til et hvitt Lynblinkfyr, der hvert 10de Sek. viser et Blink av 1 Sek. Varighet.

Taakesignal gives med Sirene i Grupper av fire Støt hvert Min., med 2 Sek. Pause mellem hvert Støt og 46 Sek. Pause mellem hver Gruppe.

Omtr. N. Br. 51° 13', O. Lg. 1° 36'.

Det hvite Blinkfyr paa Fyrskibet »*Gull*« forandres til et hvitt Lynblinkfyr, der viser fire Blink av 1 Sek. Varighet hvert 20de Sek.

Omtr. N. Br. 51° 16', O. Lg. 1° 28'.

149. Nyt Fyrskib utlagt. Forandret Plads for Fyrskibene „Black Deep“, „Edinburgh Channel“ og „Tongue“.

Indløpet til Themsen, Englands Østkyst.

(Notice to Mariners No. 617. London 1908).

Den 10de April 1908 utlagdes Fyrskibet »*Barrow*« i 22 m. Vand, 4' i S 77° O fra *Maplin Fyr*. Det viser fire Lynblink hvert 30te Sek. Som Taakesignal gives med Taakehorn 2 hurtig paa hinanden følgende Støt hvert 2det Min.

Omtr. N. Br. 51° 35' 0", O. Lg. 1° 10' 30".

Fyrskibet »*Black Deep*« er inddraget.

Omtr. N. Br. 51° 33,0', O. Lg. 1° 13,7'.

Fyrskibet »*Edinburgh Channel*« er flyttet omtr. 2,3' N 50° V, og ligger nu i 11 m. Vand ved det nordlige Indløp til Duke of Edinburgh Channel.

Omtr. N. Br. 51° 33' 10", O. Lg. 1° 15' 25".

Fyrskibet »*Tongue*« er flyttet omtr. 4¹/₂ Kblg. N 56° O og ligger nu i 12,2 m. Vand.

Omtr. N. Br. 51° 30' 20", O. Lg. 1° 23' 15".

150. Skyteøvelser, Fort Ijmuiden, Holland.

(Bericht aan Zeevarenden No. 824. 's-Gravenhage 1908).

I Mai og Juni avholdes Skyteøvelser fra *Fort Ijmuiden*. Der skytes mellem Linjen NVtN fra Fortet og en Linje fra *Noorderhoofd* i SVtS i indtil 4500 m. Avstand. Under Skytningen er rødt Flag heist paa Fortet.

Rtningerne er retvisende.

151. Skyteøvelser, Fort Hoek van Holland, Holland.

(Bericht aan Zeevarenden No. 825. 's-Gravenhage 1908).

I Mai og Juni avholdes Skyteøvelser fra *Fort Hoek van Holland*. Der skytes mellem et rødt Flag søndenfor og et rødt Flag nordenfor Zeegattet i indtil 3100 m. Avstand fra Fortet. Under Skytningen er rødt Flag heist paa Fortet.

152. Drivende Vrak, farligt for Skibsfarten.

(Nachrichten für Seefahrer No. 996. Berlin 1908).

Den av Mandskapet forladte svenske Skonnert »*Herold*« er ifølge Meddelelse av 23de April 1908 paatruffet drivende paa

Omr. N. Br. 55° 57', O. Lg. 2° 24'.

Vraket laa da meget farligt til for Skibsfarten.

153. Flamborough Head, Taakesignal forandret, Englands Østkyst.

(Notice to Mariners No. 22. Trinity House. London 1908).

Taakesignalet paa *Flamborough Head Fyr* er nu forandret i Overensstemmelse med Bekjendtgjørelse i »Not. to Mar.« No. 11 av 20de Februar 1908.

(Se »Efter. f. Sjøf.« No. 72. Kristiania 1908).

V. Engelske Kanal m. m.

154. Forandring av Taakesignal, Toward Point, Firth of Clyde, Skotlands Vestkyst.

(Notice to Mariners No. 681. London 1908).

Sommeren 1908 skal Taakeklokken paa *Toward Point* ombyttes med et Taakehorn, der vil gi et Støt av 3 Sek. Varighet hvert 20de Sek. — Under Forandringen gives med Haandkraft 3 Slag paa Klokken hvert 15de Sek.

N. Br. 55° 51,7', V. Lg. 4° 58,7'.

155. Forandret Fyrbelysning, Poole Harbour, Englands Sydkyst.

(Notice to Mariners No. 528. London 1908).

North Haven Fyr paa Sanden utenfor Moloen staar omtr. 35 m. NV for den i Kartet angivne Plads. Flammens Høide 18 m. Lyset rødt fra N 89° V til N 23° V, forøvrig hvitt.

N. Br. 50° 41' 10", V. Lg. 1° 57' 5".

Fyrene ½ Kblg. NO og 4 Kblg. Øst for *North Haven Fyr* er borttat.

Retningerne er retvisende.

VI. Middelhavet.

156. Løp spærret, Portovenere, Golfo di Spezia, Italien.
(Avvisi ai Naviganti No. 107/126. Genova 1908).

Fra 1ste Juni 1908 er *Passo di Portovenere* mellem Grundene *Portovenere* og *Carlo Alberto* midlertidig spærret.

157. Grund fundet, Great Pass, Alexandria, Ægypten.
(Notice to Mariners No. 682. London 1908).

I *Great Pass* ligger en Grund med 8,2 m. Vand, omtr. 20 m. i Diameter, 3,3 Kblg. i S 59° O fra *North Shoal* røde Baake.

Omr. N. Br. 31° 9' 50", O. Lg. 29° 49' 30".

158. Forbud mot Indseiling ophævet, Djnepr-Bug Bugten, Sorte Hav, Rusland.

(Nachrichten für Seefahrer No. 997. Berlin 1908).

Ifølge Meddelelse fra det tyske Generalkonsulat i Odessa av 10de April 1908 er Forbudet mot Indseiling i Djnepr-Bug Bugten ved Nattetid ophævet.

(Se »Efter. f. Sjøf.« No. 121. Kristiania 1908).

VII. Nordlige Atlanterhav.

159. Forandret Fyr, Cap Corobedo, Spaniens Vestkyst.

(Nachrichten für Seefahrer No. 865. Berlin 1908).

Ifølge Meddelelse fra et engelsk Orlogsfartøi er det hvite, faste Fyt paa *Kap Corobedo* blit forandret til et hvitt Blinkfyr, der viser et Blink av 4 Sek. Varighet hvert 10de Sek.

Omtr. N. Br. 42° 34,7', V. Lg. 9° 4,7'.

160. Semaforstation oprettet, Ile Tamara, Fransk Guinea.

(Avis aux Navigateurs No. 676. Paris 1908).

Paa *Tamara* tæt ved Fyret er aapnet en telegrafisk Semaforstation.

N. Br. 9° 27' 30", O. Lg. 13° 50' 5".

161. Nyfundet Grund, Key West, Florida, Forenede Stater, Nord-Amerika.

(Notice to Mariners No. 15/567. Washington 1908).

En 5,5 m. Grund ligger omtr. 2½ Kblg. N 75° V fra Anduvningsbøien for det sydlige Indløp til *Main Ship Channel*, fra *Ship Channel Shoal* Baake No. 5 i S 85¼° V og fra *Key West Fyr* i S 3½° V.

Retningerne er retvisende.

162. Drivende Vrak, NV av Irland.

(Efterretninger for Søfarende No. 1078. Kjøbenhavn 1908).

Ifølge Meddelelse er den finske Brig »*Heinrich*« den 13de Mai 1908 forladt av Mandskapet. Det drivende Vrak befandt sig paa

omtr. N. Br. 56° 16', V. Lg. 16° 50'.

IX. Sydlige Atlanterhav.

163. Fundet Grund, Fyrs Plads, Lobos Island, Uruguay, Syd-Amerika.

(Notice to Mariners No. 611. London 1908).

En Klippegrung er fundet 4 Kblg. i Vest for *Lobos Islands* Vestpynt i Indløpet til La Plata Floden. — *Lobos Island Fyr* staar, paa Øens NO-Side, 7½ Kblg. i N 73° V fra Klippen ut for Østsiden av Øen, omtr. 1½ Kblg. N 11° O fra den i Kartet angivne Plads.

S. Br. 35° 1,2', V. Lg. 54° 53,2'.

XII. Nordlige Stille Hav.

164. Fyr ikke paaført engelsk Kart, Hainan Stræde, Kina.

(Notice to Mariners No. 596. London 1908).

Det hvite og røde Blinkfyr i *Hoi Hau* Bugten, *Hainan Stræde*, er ikke angit paa en Del Eksemplareer av det engelske Kart No. 876.

N. Br. 20° 1,2', O. Lg. 110° 16,2'.

(Se Admiralty List of Lights VI, 1908, No. 760).

B.

Forskjellige Meddelelser.

165. Nye Specialkarter.

Følgende Kystkarter i Maalestocken 1 : 50 000 vil utkomme i Begyndelsen av Juni:

Specialkart B. 59 (Landegode—Kjerringø og Leines).

— B. 78 (Senjen, fra Gryllefjord og Bergsfjord—Hekkingen).

166. Lov om forbud mot fiskeri med bundslæpenot (trawl) av 13 mai 1908.

(Norsk Lovtidende No. 19. Kristiania 1908).

§ 1. Det er forbudt paa norsk sjøterritorium at drive fiskeri med bundslæpenot (trawl).

§ 2. Saalænge et fiskefartøi med bundslæpenot er inden sjøterritoriet, skal samtlige fangstredskaper være bortstuet indenbords, hvorved forstaaes: at skovlene enten staar paa deres almindelige plads indenfor rækken eller er om læ, og at nettene er adskilt fra skovlene og lagt tilside eller bundet op inpenbords — paa dækket eller under dækket — samt fisken uttat.

Vedkommende regjeringsdepartement kan frita norske fartøier fra bestemmelsen i denne paragraf.

§ 3. De i §§ 1 og 2 givne regler gjelder ikke for bruk av ræketrawl med skovler. Ræketrawls største tillatte maal fastsettes av Kongen.

§ 4. Overtrædelse av nærværende lov eller nogen med hjemmel av samme utfærdiget forskrift straffes med bøter, hvorhos det fartøi, hvortil den skyldige maatte høre, med tilhørende

fangst og redskaper, derunder indbefattet slæpetrosser, helt eller delvis kan inddrages, uanset om de tilhører nogen i forseelsen skyldig eller ikke. Er overtrædelsen begaaet av nogen av besætningen paa et fartøi, og kan strafansvar i den anledning gjøres gjældende mot fartøiets fører, blir den underordnede ikke at straffe.

§ 5. Bestemmelserne i nærværende lov kommer ikke til anvendelse paa de fiskeriundersøkelser, som iverksettes av staten.

§ 6. Enhver forskrift, som strider mot denne lov, opphæves.

§ 7. Denne lov træder straks i kraft.

167. Kongelig resolution av 22 mai angaaende fredningstiden for den lakseførende del av Laagen.

(Norsk Lovtidende No. 21. Kristiania 1908).

I medhold av lov om laks- og sjørretfiskeriene m. v. av 8 april 1905 § 39, c bestemmes, at *den ukentlige fredningstid* (jfr. nævnte lovs § 20) *for den lakseførende del av Laagen*, der tilhører Buskerud amt (den del av nævnte vasdrag, der ligger i Sandsvær herred mellom grænsen mot Jarlsberg og Larvik amt og Vittingfos), indtil videre *skal vare i 4 døgn*, nemlig fra fredag aften kl. 6 til tirsdag aften kl. 6 for alle redskaper undtagen krokredskaper.

Overtrædelse av denne bestemmelse er belagt med straf. Denne resolution træder i kraft straks.

168. Kongelig resolution av 22 mai angaaende opprettelse av havnestyre for uthavnen Helgeroen.

(Norsk Lovtidende No. 21. Kristiania 1908).

1. I henhold til § 41 i lov om havne- og ringevæsenet m. v. av 10 juli 1894 anordnes, at der skal *oprettes et havnestyre for uthavnen Helgeroen* i Brunlanes herred, Jarlsberg og Larvik amt, og at det havnestyret underlagte omraade skal begrænses av en ret linje fra skjæret Aamlirøgnen til den nordre Saltbutange.

2. — — — — —

Tillæg til A.

I. Norske Farvande.

169. Undersøkelse i Anledning av indmeldt Grund vedk. Specialkart B. 2, Leiestensløpet.

Den i »Efterretninger for Sjøfarende« No. 3/1908 anførte, nymeldte Grund er nu eftersøkt. Vedkommende Hydrograf opplyser derom i sin Rapport bl. a. følgende: »Nogen Grund som av Fyrvæsenets Merkedampskib (»Grip«) opgit (98 Fv. fra Jerrstangen paa Reierboen) kan ikke findes. Lokalkjendte Folk finder ogsaa dette umuligt paa Grund av den hyppige Befaring av større Skibe i dette smale Løp. Liketil Slaggrunds-kanten sydvest fra $\frac{1}{6}$ Fv. Baaen, syd om Jernstangen, er der kun 8 Fot Vand, og jeg maa anta, at Fyrvæsenets Dampskib har støtt netop i Kanten av Slaggrunden, der falder steilt av.«

Det bemerkes, at foran nævnte $\frac{1}{6}$ Fv. Baae (iflg. Ny-maalingen i 1:25 000) ligger noget mere ind mot Leiestensløpet end angit i Specialkart B. 2, nemlig ca. 50 Fv. fra Jernstangen med denne til Sydostpynt Skrotlingskalven. Fra $\frac{1}{6}$ Fv. Baaen er der slaggrndt ca. 15 Favne i sydlig og vestlig Retning mot Løpet.

Omtr. N. Br. 59° 8' 54", O. Lg. 10° 28' 55".

Norges geografiske Opmaaling $\frac{26}{5}$ 1908.

170. I. Forandringer av Fyre og Fyrlamper.

II. Tænding av nye Fyre og Fyrlamper.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren No. 5. Kristiania 1908).

Følgende Fyrforanstaltninger vil bli utført i Løpet av Aaret 1908:

I. Forandringer.

A. Fyre.

1. *Strømtangen* pr. Kragerø, Fyrfortegnelsen Nr. 124, vil bli forandret til *okkulerende* og faa *hvitt* Lys ut *Stang-gapet*.
2. *Odderoen* pr. Kristiansand S, Fyrfortegnelsen Nr. 188, vil bli avskjermet (mørk) paa begge Sider av Indseilingen mellem *Grønningen* og *Skibbaaen*.
3. *Søndre Katland*, Fyrfortegnelsen Nr. 212, vil fra 15de Juli vise klippende Lys fra fri østenom *Færøflu* til fri søndenom *Svaneflu*. Under Arbeidet med Forandringen vil Fyret være slukket fra 31te Mai til 15de Juli.
4. *Vigholmen* pr. Skudenes, Fyrfortegnelsen Nr. 293, vil bli nedlagt og erstattet med en Fyrlampe.
5. *Vatlestrømmen*, Fyrfortegnelsen Nr. 348, vil bli nedlagt og erstattet med 2 Fyrlamper, se under 2 B Nr. 7 og 8.
6. *Ulvesund*, Fyrfortegnelsen Nr. 421, vil bli forsterket og den mørke Sektor mellem N 28° V og N 17° V ombyttet med en okkulerende Sektor.
7. *Bjørnsund*, Fyrfortegnelsen Nr. 475: Den klippende Sektor over *Klakken* vil bli utvidet vestover over *Klippe-skjærene* og *Gallerskjærene* indtil *Ertneskjær*, *rødt* Lys derfra til fri søndenom *Kløvningen*; og den *røde* Sektor over *Orholmen* ombyttet med en *grøn* Sektor.
8. *Sømnes*, Fyrfortegnelsen Nr. 626, vil bli nedlagt og erstattet med en Fyrlampe.
9. *Bjørnøen*, Fyrfortegnelsen Nr. 713, vil vise *fast grønt* Lys over *Eggeløsa*, hvor nu *klippende hvitt*, og fra dennes østre Grænse vil Fyret vise *klippende hvitt* Lys til fri østenom *Oiensvebaaen*. Den *røde* Sektor over *Kjeipbaaen* og *Fjærkvitingerne* vil bli utvidet vestover til fri vesten om *Utgrundene*. Der vil altsaa faaes en Sektor *fast hvitt* Lys mellem *Oiensvebaaen* og Grundene paa NO-siden av *Landegede* paa Vestsiden og *Utgrunden* og *Kjeipbaaen* paa Øst-siden.

B. Fyrlamper.

1. *Varholmen*, Fyrfortegnelsen Nr. 194, vil bli forandret til *okkulerende* og skjernet for Indseilingen nordenom *Songvaar*.
2. *Svervikodden* vil bli forandret saaledes: *Grønt* fra N'40° O gjennem O til ind paa Østkant av *Ramsø*. *Hvitt* i Retning S 32° V — overet med *Natvigtingen* — og omtr. 3 Grader til hver Side. Lysstyrken av det hvite Lys 300.
3. *Torsø*, Fyrfortegnelsen Nr. 179, avskjermes (mørk) fra nuværende Lysgrænse S 7° V til fri vestenom *Hausene*.
4. *Oksenø*, Fyrfortegnelsen Nr. 428, vil vise *grønt* Lys fra fri nordenom *Flaaviklandet* til fri søndenom *Rødø*.
5. *Cksebaasen*, Fyrfortegnelsen Nr. 454, vil bli forandret til *okkulerende*, med *hvitt* Lys i Seilledene, *farvet* Lys utenfor disse.
6. *Blindem*, Fyrfortegnelsen Nr. 462, vil bli forandret til *okkulerende* og omskjernet.
7. *Værøerne*, Fyrfortegnelsen Nr. 496, vil vise *grønt* Lys over *Skibnesstranden* og *rødt* fra fri søndenom *Skibnestaren* til fri nordenom *Buhaug* for at veilede til Ankerpladsen i *Vorpbugten*.
8. *Valsholmskjær*, Fyrfortegnelsen Nr. 565, vil bli forandret til *gruppeokkulerende* og vise *hvitt* Lys i Ledene nordover og sydover samt mellem *Stabflua* og *Gyltingen*; forøvrig *farvet* Lys.
9. *Almenningsværet*, Fyrfortegnelsen Nr. 581, vil bli flyttet til østre *Formandsø*.
10. *Meløsund*, Fyrfortegnelsen Nr. 692, vil bli flyttet til østpynt av *Gjersholmen* og omskjernet.
11. *Brunvær*, Fyrfortegnelsen Nr. 728. Den røde Sektor utvides sydover til fri søndenom *Flatøstuen*.
12. *Risvær*, Lofoten, Fyrfortegnelsen Nr. 752, vil bli flyttet til *Seingsdraget*. N. Br. 68° 16' 15", O. Lg. 15° 11' 10".
13. *Notskjæret*, Fyrfortegnelsen Nr. 780, vil bli flyttet lenger Nord paa *Skjæret* og omskjernet.
14. *Hæsholmen*, Fyrfortegnelsen Nr. 798; Lysomraadet vil bli utvidet saaledes: *rødt* Lys fra nuværende Lysgrænse

S 4° O til fri vestenom *Hornskallen*; *hvitt* derfra til fri søndenom *Einsteinen*; *grønt* derfra til midt imellem *Helbaaene* og *Bjørnebaaene*.

15. *Laukvik*, Fyrfortegnelsen Nr. 806, vil vise *rødt* Lys over *Tintorskallen* og *Kroktindskallen* og *grønt* Lys fra fri vestenom *Sundsfallidet* til fri østenom *Hekkelskallen*.

II. Nye Fyre og Fyrlamper.

A. Fyre.

Helnes, Magerøens Østpynt, Finmarken, N. Br. 71° 3' 50", O. Lg. 26° 11' 0". Karakter: Lynblink, Gruppe av 2 Blink hvert 10de Sekund. Lysvidde 17 Kvml.

B. Taakesignaler.

Twister, utenfor Nevlunghavn, N. Br. 58° 56' 10", O. Lg. 9° 56' 40". Taakelur, 3 hurtig paa hinanden følgende Støt hvert Minut.

C. Fyrlamper.

	N. Br.	O. Lg.
1. <i>Twisten</i> , utenfor Nevlunghavn . . .	58° 56' 10"	9° 56' 40"
2. <i>Natvikskjær</i> , Nibesund, mellem Lillesand og Kristiansand . . .	58 7 50	8 15 55
3. <i>Reierskjær</i> , søndenfor Lillesand . . .	58 11 35	8 23 40
4. <i>Svalandsnes</i> , Søndhordland . . .	59 41 15	5 36 50
5. <i>Store Groveholmen</i> , Langenuen . . .	59 50 30	5 32 35
6. <i>Røitangtingen</i> , Bjørnefjord . . .	60 7 50	5 21 55
7. <i>Vatlestrømmen</i>	60 20 20	5 11 20
8. <i>Helleren</i>	60 19 55	5 12 15
9. <i>Svellingen</i> , Manger	60 39 20	4 47 25
10. <i>Ribbegarnstangen</i> , Sælø, Manger . . .	60 40 25	4 47 55
11. <i>Lyngø</i> , Gaasværosen	61 10 5	4 43 35
12. <i>Seljestokken</i>	61 39 55	4 59 10
13. <i>Finsviken</i>	63 42 0	10 58 5
14. <i>Flesa</i> , Frøifjord, Frøien	63 40 35	8 49 20
15. <i>Flatholmen</i> ved Melstenen, Frohavet	63 57 35	9 33 0
16. <i>Bleika</i> , Kuløraasa, Froan	64 1 30	9 6 20

	N. Br.	O. Lg.
17. <i>Sauøen</i>	63° 59' 30"	9° 10' 30"
18. <i>Ytre Øksningen, Herø, Helgeland</i>	66 0 50	12 13 45
19. <i>Meløneset, Melø</i>	66 50 20	13 35 10
20. <i>Svartoksen ved Bodø</i>	67 15 50	14 16 0
21. <i>Jusholmen, Flakstad</i>	68 6 30	13 14 15
22. <i>Leiholmen, »</i>	68 6 35	13 10 45
23. <i>Husø i Øifjord, Senjen</i>	69 32 55	17 39 50
24. <i>Sandsund</i>	68 57 25	16 38 35
25—26. <i>Andenes, 2 Fyrlamper</i> . ca.	69 19 45	16 8 0
27. <i>Skorø, Tromsø</i>	70 8 50	20 2 30

Fjeldøen og Tungenes Fyre, Fyrfortegnelsen Nr. 248 og 250, vil herefter brænde hele Aaret.

Akrehamn, Leiesundet, Marøen og Veavaag Fyrlamper, Fyrfortegnelsen Nr. 294—297, vil brænde fra 15de Juli til 15de Mai.

Gjesnakken, Fyrfortegnelsen Nr. 675. Brændingstiden vil herefter bli fra 1ste Januar til 31te Mars.

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse av Aarbog for Handelsmarinen.)

Utgivet av

Norges geografiske Opmaaling.

39te Aarg.

Kristiania. Juni 1908.

No. 6.

Av Efterretninger for Sjøfarende utkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyn- nelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne med- dele Oplysninger av Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være av Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Boer og Grunder eller om andre hydrografiske lakt- tagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkarternes åjourhold.

Alle Sjøkarter, som utgives av Norges geografiske Opmaaling, rettes og stemples til det indeværende Aar.

De væsentligste Rettelser forårsages ved Anlæg av nye Fyre og Merker eller ved Forandring av ældre. Saadanne Rettelser utføres efterhaanden som Resultatet av Fyr- og Merkevæsenets Arbeide foreligger, hovedsagelig i Aarets sidste Maaneder. Foruten disse mere konstante Rettelser paafores Kartene i størst mulig Utstrækning det aar- lige Utbytte av Opmaalingens Revisionsarbeider samt av de mere spredte Undersøkelser, hvortil indkomne Oplysninger har givet Anledning. Ved Aarets Utgang, efterhaanden som Kartrettelser i Overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige Kartoplag som rettede til det neste Aar. Som Folge av, at Opmaalingens Sjøkarter saaledes er under stadig åjourhold, hvorved det samme Kart kan bli rettet flere Gange i Aarets Løp, vil man til enhver Tid, men spesielt i Aarets sidste Maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst åjourførte Kartter ved direkte Be- stilling hos Bestyreren av Opmaalingens Kartsalg, Kristiania.

I Tilslutning hertil og med Henvi- sning til Lov om Statskontrol med Skibes Sjødygtighet m. m. av 9de Juui 1903 tilraades Navigerende at be- nytte norske Kartter rettede til det indeværende Aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde Sted, som de norske Kartter er meget billige.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at ombytte sine Behold- ninger av Opmaalingens Sjøkarter i hvert Aars Januar Maaned og er av den Grund forpligtede til ikke at sælge Eksemplarer fra foregaa- ende Aar. Ved Kjøp av Sjøkarter bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplede med Norges geografiske Opmaaling's Stempel til det indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruten i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest bli bekjendtgjorte efter Omstændighetene telegra- fisk, i Pressen eller ved trykte Bekjendtgjørelser.

Indhold.

A.

Fyre, Bøier og Merker, Baaer og Grunder m. m.

- I. **Norske Farvande.**
 171. Nyfundne Baaer i den indre Del av Kristianiafjorden.
 172. Nyfundne Baaer og Forandring av Dybdeangivelser i Kristianiafjorden.
 173. Nyfunden Baae mellem Flatholmen og Rott pr. Tananger.
 174. Nye Fyrlamper.
 175. Forandring av Fyrlampe og Fyr utført.
- II. **Østersjøen.**
 176. Skyteøvelser ved Karlskrona.
 177. Nyfundet Grund, Kalmarsund, Sverige.
 178. Vrakmast syd for Møen, Danmark.
 179. Sunket Vrak SSV for Falsterbro, Sverige.
 180. Skyteøvelser ved Sveaborg, Finland.
- III. **Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.**
 181. Utlægning av Bøie, Herthas Flak, Kattegat.
 182. Flytning og Forandring av Fyr, Taars, Laaland, Store-Belt.
 183. Inddragning av Fyrskibet Kobbergrund.
 184. Utdypning av Løpet gjennom Väckholmsund.
 185. Forandret Fyr, Fjordskär, Sverige.
 186. Nyfundet Grund, Sälö Fjord, Bohuskysten.
- IV. **Nordsjøen.**
 187. Fyrskibet »Amrum Banks« Beliggenhet.
 188. Sjømineøvelser, Schelde, Belgien.
 189. Tænding av Krautsand nye Fyr, Elben.
 190. Forestaaende Forandring av Gunfleet Fyr, Themsen.
 191. Forandring av Fyr, Ijmuiden, Holland.
- V. **Engelske Kanal m. m.**
 192. Oprettelse av Taakesignal, Havre, Frankrike.
 193. Vrak, River Mersey, Englands Vestkyst.
 194. Grundstøtning nord for Barfleur, Frankrike.
 195. Oprettelse av Taakesignal, Douglashead, Isle of Man.
- VI. **Middelhavet.**
 196. Lysbøie utlagt, Great Pass, Ægypten.
 197. Oprettelse av Fyr, »Songuldak«, Anatolien, Tyrkiet.

VII. **Nordlige Atlanterhav.**

198. Fyr tændt, Salmon Cove Point, New-Foundland.
199. Fyr tændt, Grand Bassam, Elfenbenkysten.
200. Klippegrund, Quiberon, Frankrike.

VIII. **Vestindien, Mexikanske Golf m. v.**

201. Fyr flyttet, Hitchcock Reef, Galveston, Texas.

IX. **Sydlig Atlanterhav.**

202. Nye Fyre oprettet, Para-Floden, Brasilien.

XIII. **Sydlig Stille Hav.**

203. Forandring av Fyr, Angeles Point, Valparaiso.

B.

Forskjellige Meddelelser.

204. Kongelig Resolution angaaende Forbud mot Fangst av Størje.
205. Kongelig Plakat angaaende norske Skibes Forpligtelse til at medta Sjøfolk, der hjemsendes ved norsk Konsuls Foranstaltning.
206. Kongelig Kundgjørelse om, at Venezuela, Uruguay og Peru samt Byen Bagdad i Mesopotamien indtil videre skal ansees smittet av den orientalske Pest og at San Francisco ikke lenger skal ansees pestsmittet.
207. Kongelig Resolution angaaende Forbud mot Bruk av Fiske-redskap i Nærheten av Kilenot, Lakseværp o. l. inden Strinden, Selbu, Guldal og Orkedal Fiskeridistrikter, Søndre Trondhjems Amt.

A.
Fyre, Bøier og Merker, Baaer og
Grunder m. m.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de December 1903 maa flytende og faste Sjømerker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sakens Natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa Tid hen, for de kan bli bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ ikke holdes stadig Vagt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er iorden.

I. Norske Farvande.

171. Nyfundne Baaer i den indre Del av Kristianiafjorden.

(Vedkommer Specialkarterne C 1 og B 4).

- 1) *Baae, 9,5 Meter dyp, 2,9 Kblg. S 60° V fra Dyna Fyr. Efter Specialkart C 1*
Omtr. N. Br. 59° 53' 27", O. Lg. 10° 41' 17".
- 2) *Baae, 5,5 Meter dyp, 1,1 Kblg. N 82° O fra Nordre Langøs NO Pynt. Efter Specialkart C 1*
Omtr. N. Br. 59° 52' 29", O. Lg. 10° 44' 8".
- 3) *Baae, 8,3 Meter dyp, 1,8 Kblg. S 55° V fra Nordre Langøs Sydpynt. Efter Specialkart C 1*
Omtr. N. Br. 59° 52', O. Lg. 10° 43'.

172. Nyfundne Baaer og Forandring av Dybdeangivelser i Kristianiafjorden.

(Vedkommer Specialkart B 2).

»Hankøkrak« *Baae, 2 Favne dyp, i Løpet vest om Hankø 3 Kblg. fra Gaaseskjærbaaen i Retning mot Sydpynt av Rauø.*
Omtr. N. Br. 59° 12,2', O. Lg. 10° 44,9'.

Den i Specialkartet angivne $3\frac{1}{2}$ *Favne Baae 3 Kblg. SOT S for Flateguri vest for Hankø er kun $2\frac{1}{2}$ Favne dyp.*

Omtr. N. Br. 59° 12,4', O. Lg. 10° 45,0'.

(Vedkommer Specialkarterne B 1 og 2).

Den i Kartene angivne *3 Favne Baae paa Vestsiden av Hankø OSO for Hatten Varde er kun $\frac{3}{6}$ Favne dyp.*

Omtr. N. Br. 59° 12,8', O. Lg. 10° 45,7'.

0,6 Kblg. fra sidstnævnte Baae i Retning mot Flateguris Sydpynt er fundet en *Baae 2 Favne dyp.*

Omtr. N. Br. 59° 12,8', O. Lg. 10° 45,5'.

173. Nyfunden Baae mellem Flatholmen og Rott pr. Tananger.

(Vedkommende Specialkarterne B 15 og 16).

Mellem Flatholmen og Rott pr. Tananger 600 Meter i misv. SV t S fra Bøien paa *Midtfjæren* er fundet en *17 Fot dyp Baae.* Fra Baaen sees nævnte Bøie i det sydligste av Husene paa Vistnes. Fri vestenom Baaen: Hele Alstenen fri vest om Kjerten.

Efter Specialkart B 16 er:

Omtr. N. Br. 58° 55,5', O. Lg. 5° 32,5'.

174. Nye Fyrlamper.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren No. 6. Kristiania 1908).

Foruten de i Bekjendtgjørelse Nr. 5 anførte nye Fyrlamper vil ogsaa følgende bli opført i 1908:

	N. Br.	O. Lg.
1. <i>Landrøinpynten, Langenuen</i> . . .	59° 58' 45"	5° 23' 30"
2—3. <i>Nødenes, Manger</i> . . .	ca. 60 37 35	ca. 4 48 5
4. <i>Rutletangen, Sognefjord</i> . . .	61 5 15	5 10 40
5. <i>Suholmen</i> } Binningsvaet, . . .	63 28 55	8 1 45
6. <i>Hauøen</i> } Nordsmølen . . .	63 29 20	8 0 20

	N. Br.	O. Lg.
7. <i>Glommeset, Melø</i>	66° 49' 55"	13° 40' 40"
8. <i>Mortsund, Lofoten</i>	68 5 5	13 42 25
9. <i>Havnø, Reine, Lofoten</i>	67 56 40	13 8 10

Napholmen Fyrlampe, Fyrfortegnelsen Nr. 309, vil fra 15de Juli fk. bli forandret til *gruppeokkulerende*.

175. Forandring av Fyrlampe og Fyr utført.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren No. 7. Kristiania 1908).

Følgende Forandringer vil finde Sted fra 1ste Juli først-kommende:

Torsø Fyrlampe, Fyrfortegnelsen Nr. 179, vil være skjermet mørk vestenfor S 45° O — fri vestenom *Hausene*; — forøvrig uforandret.

Odderø Fyr, Fyrfortegnelsen Nr. 188, vil bli skjermet mørk paa begge Sider av Indløpet mellem *Oksø* og *Grønningen*, og vil herefter lyse saaledes:

1. *Hvitt* fra S 63° O — Sydkant av *Olavsholmen* (som før) — til S 61° O — fri nordenom *Dvergsø* —;
2. *hvit* fra S 40° O — fri vestenom *Grønningbaaen* — til S 31° O — fri østenom *Skibbaaen* —;
3. *hvit* fra S 5° V gjennom V til N 50° V (som før); forøvrig uforandret.

NB. *Bragdø skjuler delvis Lyset i Flekkerøundet.*

(Se »Eft. f. Sjøf.« No. 170 B 3 og A 2. Kristiania 1908).

II. Østersjøen.

176. Skyteøvelser ved Karlskrona, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande No. 668. Stockholm 1908).

Fra 1ste Juli til 30te September avholdes Skyteøvelser fra *Tjurkö*, *Kungsholmsfort* og *Aspö* samt *Västra Hästholmsfort* mot Skiver i Farvandet og paa *Øerne* syd for *Tjurkö*, *Sturkö*, *Aspö* og *Västra Hästholmen*. — Naar der skytes, heises to røde Balloner, eller, efter Mørkets Frembrud, to røde Lanterner lodret over hinanden paa de to Forter.

177. Nyfundet Grund, Kalmarsund, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande No. 692. Stockholm 1908).

En hittil ukjent Grund med 2,6 m. Vand er fundet syd for *Vällörump* i Kalmarsund.

N. Br. 57° 5' 18", O. Lg. 16° 39' 1".

178. Vrakmast syd for Møen, Danmark.

(Efterretninger for Søfarende No. 1326. Kjøbenhavn 1908).

Ifølge Meddelelse er en Vrakmast, tilsynelatende fast i Vrak, observert den 12te Juni 1908 omtrent 4' retv. SSO fra *Møen Fyr*.

179. Sunket Vrak SSV for Falsterbo, Sverige.

(Efterretninger for Søfarende No. 1328. Kjøbenhavn 1908).

Ifølge Telegram fra Lodskapteinen i *Malmö* er en Vrakmast, der raker 2 à 3 m. over Vandet. observert retv. SSV for *Falsterbo*, paa

Omt. N. Br. 55° 5', O. Lg. 12° 41'.

180. Skyteøvelser ved Sveaborg Fæstning, Finland.

(Underrättelser för sjöfarande No. 799. Stockholm 1908).

Fra Sveaborg Fæstning vil der bli avholdt Skyteøvelser fra og med 14de Juni 1908 og saalænge Farvandet er aapent for Trafik i indeværende Aar. Der vil ikke bli foraarsaket noget Avbræk i Skibsfarten, idet Skytningen skal ophøre saasnart noget Fartøi viser sig i Skudlinjen.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

181. Utlægning av Bøie paa Herthas Flak, Kattegat.

(Efterretninger for Søfarende No. 1115. Kjøbenhavn 1908).

Den 1ste Juli 1908 utlægges en stripet, konisk Bøie paa 9,2 m. Grunden paa *Herthas Flak*.

(Se »Eft. f. Sjøf.« No. 147. Kristiania 1908).

182. Flytning og Forandring av Fyr, Taars, Laalands Vestkyst, Store-Belt.

(Efterretninger for Søfarende No. 1178. Kjøbenhavn 1908).

I Slutningen av Juni 1908 skal Fyret paa *Taars Færgesbrygge* flyttes ind paa *Stranden i Taars-Vig*, omtrent 550 m. i S 61²/₃° O fra paa nuværende Plads. — Fyret kommer fremdeles til at vise to Formørkelser hvert 10de Sek. og lyser grønt fra S 10° V til S 83° V, hvitt fra S 83° V gjennom Vest til N 87° V, rødt fra N 87° V til omtr. N 60° V. Lysvidden vil bli forøket til 11', 8' og 6,5' for henholdsvis hvitt, rødt og grønt Lys.

Retningerne er retvisende.

183. Inndragning av Fyrskibet „Kobbergrund“, Kattøgat.

(Efterretninger for Søfarende No. 1274. Kjøbenhavn 1908).

Fyrskibet »*Kobbergrund*« vil omkr. den 20de Juni 1908 bli permanent inndraget. Kort Tid derefter utlægges Fyrskibet »*Ostre Flak*«.

184. Utdypning av Løpet gjennom Väckholmssund, Bohuskysten, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande No. 699. Stockholm 1908).

Da Skibsløpet gjennom *Väckholmssund* skal utdypes, vil der bli foretatt midlertidig Opmerkning av et andet Løp. Dette gaar fra den syd for *Väckholmssundet* liggende *Svanholmen* nordenom 2,1 m. Grunden nord for *Svanholmskaret*, videre SV over nordenom *Slaggrunden* ved *Saltö* og syd om *Brændingen* og 5 m. Grunden øst og syd for *Tågskären* samt videre syd og vest om *Kristensbådan* til det nuværende Farvand forbi *Svartskär*.

Løpet vil paa Sydsiden bli avmerket med Staker og paa Nordsiden med Staker med Kost. — Det største Dypgaaende hvormed Farvandet bør passeres er 3,6 m.

185. Forandret Fyr, Fjordskär, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande No. 728. Stockholm 1908).

Fjordskär Fyr er forandret og viser nu ett Lynblink hvert 5te Sek. — Lyset er grønt fra N 25° V gjennom Nord

til N 14¹/₂° O, hvitt fra N 14¹/₂° O til N 20¹/₂° O, rødt fra N 20¹/₂° O til N 43° O, grønt fra S 17° O gjennom Syd til S 2° V, hvitt fra S 2° V til S 28° V, rødt fra S 28° V til S 40° V. Flammens Høide 10 m. Der er ikke stadig Vagt ved Fyret.

Omtr. N. Br. 57° 21' 11", O. Lg. 12° 1' 16".

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« No. 145. Kristiania 1908).

186. Nyfunden Grund, Sälö Fjord, Bohuskysten, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande No. 800. Stockholm 1908).

En hittil ukjent Grund med 5,5 m. Vand er opdaget nord for Øen *Rammen* paa *Sälöfjorden*.¹

Omtr. N. Br. 57° 47' 45", O. Lg. 11° 38' 8".

IV. Nordsjøen.

187. Fyrskibet „Amrum Banks“ Beliggenhet, Tyskland.

(Nachrichten für Seefahrer No. 1172. Berlin 1908).

Fyrskibet »*Amrum-Bank*« ligger paa

N. Br. 54° 33,2', O. Lg. 7° 53,2'.

188. Sjømineøvelser, Schelde, Belgien.

(Bericht aan Zeevarenden No. 1020. s'-Gravenhage 1908).

Fra 5te Juni til 15de September 1908 avholdes Mineøvelser i Schelde ut for Fort *De Parel*. Paa Strækningen mellem de sorte Bøier No. 58 og No. 62 maa intet Skib komme utenfor det avmerkede Farvand.

189. Tænding av Krautsand nye Fyr, Elben, Tyskland.

(Nachrichten für Seefahrer No. 1240. Berlin 1908).

Den 15de Juni 1908 tændes *Krautsand nye nedre Fyr* og vil herefter lyse regelmæssig fra Solens Nedgang til dens Opgang. Det hvite, faste Bifyr nedenunder i Taarnet skal bibeholdes uforandret. Fyrtaarnet er hvitt, ottekantet og 21 m. høit. Flammens Høide 18 m. over Høivande. Lysvidde 12,5'.

Fyret viser: To paa hinanden følgende *røde* Blink hvert 8de Sek. fra N 29° V til N 23° V, to paa hinanden følgende *hvite* Blink hvert 8de Sek. fra N 23° V gjennom Nord og Øst til S 60° O, fast hvitt med en Formørkelse hvert 2det Sek. fra S 60° O til S 54° O og tre hvite Blink hvert 8de Sek. fra S 54° O til S 45° O.

N. Br. 53° 45' 21", O. Lg. 9° 23' 26".

Det midlertidige hvite, faste Fyr, der siden 1ste Mai 1908 har været anbragt paa en Fyrpæl, vil samtidig bli slukket.

Retningerne er retvisende.

190. Forestaaende Forandring av Gunfleet Fyr, Themsens, Englands Østkyst.

(Notice to Mariners No. 27. Trinity House. London 1908).

Omkr. den 9de September 1908 vil Karakteren av *Gunfleet Fyr* bli forandret fra rødt Blink hvert 30te Sek. til et rødt Lynblink hvert 15de Sek. Samtidig vil Lysstyrken bli forøket fra 4500 til omtr. 80 000 Normallys.

N. Br. 51° 46' 0", O. Lg. 1° 20' 30".

191. Forandring av Fyr, Ijmuiden, Holland.

(Bericht aan Zeevarenden No. 1068 og 1085. s'Gravenhage 1908).

I Løpet av indeværende Aar skal det østlige Fyr ved Ijmuiden forandres til et elektrisk, hvitt Lynblinkfyr med 1 Lynblink hvert 5te Sek. Flammens Høide over Høivande 52 m. og Lysvidden 19'. Lysstyrken blir fra 15 til 30 Millioner Normallys. Under Forandringen skal antagelig omkring 1ste August 1908 tændes et Hjælpefyr, som vil vise et hurtigt Blink hvert 5te Sek.

Omtr. N. Br. 52° 27' 42", O. Lg. 4° 34' 54"

V. Engelske Kanal m. m.

192. Oprettelse av Taakesignal, Havre, Frankrike.

(Avis aux Navigateurs No. 720. Paris 1908).

I Begyndelsen av September 1908 oprettes paa den indre Nord-Molos Hode i Havre et Taakesignal med to Klokker av forskjellig Lyd. Der gives hvert 5te Sek. ett Slag paa den ene Klokke, derpaa Pause i 1,5 Sek., ett Slag paa den anden Klokke og Pause 3,5 Sek.

193. Vrak avmerket, River Mersey, Englands Vestkyst.

(Notice to Mariners No. 703. London 1908).

Vraket av Lægteren »*William and Alice*« ligger sunket i *Crosby Channel* omtr. 1¹/₄ Kblg. SSO for Lysbøien C. 4.

Et Merkeskib er utlagt Nord for Vraket. Man skal gaa vel utenom Merkeskibet.

194. Grundstøtning Nord for Barfleur, Frankrikés N-kyst.

(Nachrichten für Seefahrer No. 1395. Berlin 1908).

Den 30te Mai 1908 har en tysk Damper grundstøtt nordfor Barfleur paa en antagelig i Bunden fastsiddende Gjensstand og faaet betydelig Skade.

Omtr. N. Br. 49° 52', V. Lg. 1° 21'.

Den 31te Mai har et fransk Dampsktb grundstøtt paa paa samme Sted og er sunket i Nærheten herav.

195. Oprettelse av Taakesignal, Douglashead Fyr, Isle of Man.

(Notice to Mariners No. 2. Edinburgh 8de Juni 1908).

Ved Douglashead Fyr bli opprettet et Taakesignal, som i Taake og usigtbart Veir vil gi ett Støt av omtrent 3,5 Sek. Varighet hvert 10de Sek. — Signalet ventes at være i Virksomhet inden tre Uker fra Dato (8de Juni).

VI. Middelhavet.

196. Lysbøie utlagt, Great Pass, Alexandria, Ægypten.

(Notice to Mariners No. 762. London 1908).

En rød Lysbøie, »Great Pass Pivot«, der viser hvitt, fast Lys, er utlagt paa 13,7 m. Vand 5 Kblg. retv. S 64° O fra North Shoal røde Baake.

Den avmerker Dreiepunktet mellem Løpet og Havnen.

N. Br. 31° 9' 40", O. Lg. 29° 49' 40".

197. Oprettelse av Fyr, Songuldak, Anatolien, Tyrkiet, Sorte Hav.

(Nachrichten für Seefahrer No. 1300. Berlin 1908).

Paa Landtungen *Songuldak (Zongouldak Burun)* 600 m. Nord for Ytterenden av Havnedæmningen ved *Songuldak* er under Opførelse et Fyrtaarn, hvori vil bli tændt et hvitt Lynfyr, der viser ett Lynblink hvert 5te Sek. Flammens Høide 53 m. Lysvidde 20'.

Tidspunktet for Fyrets Tænding vil senere bli bekjendtgjort.

N. Br. 41° 28' 48", O. Lg. 31° 48' 37".

VII. Nordlige Atlanterhav.

198. Fyr tændt, Salmon Cove Point, Conception Bay, New-Foundland Østkyst.

(Notice to Mariners No. 790. London 1908).

I *Conception Bay* er paa Østpynten av Indløpet til *Gastries Bay* tændt et nyt Fyr, *Salmon Cove Point (Gastries Point)*. Det er et hvitt, fast Fyr med Formørkelse hvert 10de Sek. Flammens Høide 31,7 m. Lysvidde 10'. Hvitt, firkantet, 7,3 høit Taarn med hvitt Beboelseshus.

N. Br. 47° 27' 50", V. Lg. 53° 8' 40".

199. Fyr tændt, Grand Bassam, Elfenbenkysten, Afrika. (Avis aux Navigateurs No. 924. Paris 1908).

Et fast, hvitt Fyr er tændt paa Pynten ved Værftet i Grand Bassam. Lysvidde 5'.

Omtr. N. Br. 5° 11', V. Lg. 3° 43'.

200. Klippegrund, Quiberon, Frankrikes Vestkyst.

(Avis aux Navigateurs No. 957. Paris 1908).

SSO-lig fra Øen *Teviec* og omtr. 1,2' nordlig fra Landtungen *Beg-en-Aud* ligger en Klippegrund, 4 m. dyp ved Lavvande paa

N. Br. 47° 33' 2", V. Lg. 3° 9' 45".

VIII. Vestindien, Meksikanske Golf m. v.

201. Fyr flyttet, Hitchcock Reef, Galveston, Texas, Forenede Stater.

(Nachrichten für Seefahrer No. 1309. Berlin 1908).

Det faste, røde Fyr paa *Hitchcock Reef* ved Østenden av *Pelican Spit* i Galveston Havn er blit flyttet omtr. 2,2 Kblg. i retv. N 15½° O, og staar nu paa 0,9 m. Vand.

N. Br. 29° 19' 41", V. Lg. 94° 46' 44".

IX. Sydlige Atlanterhav.

202. Nye Fyre oprettet, Para-Floden, Kap Magoari og Øen Machadinho, Brasilien.

(Notice to Mariners No. 767 og 768. London 1908).

Følgende Fyr er blit tændt:

- 1) Et fast, hvitt Fyr med Blink hvert 30te Sek. paa *Kap Magoari* ved *Simao Grande*. Flammens Høide 11,9 m. Lysvidde 10'. Det lyser fra N 50° V gjennom N og O til S 50° O. Hvitt, cylindrisk Taarn med Beboelseshus.

S. Br. 0° 17' 30", V. Lg. 48° 25' 10".

- 2) Et fast, hvitt Fyr paa Øen *Machadinhos* Vestpynt ved Indløpet til *Parafioden*. Flammens Høide 9,5 m. Lysvidde 8'. Det lyser fra S 72° O gjennem Syd, Vest og Nord til N 62° O. Hvit Fyrpæl ved hvitt Beboelseshus.
S. Br. 0° 9' 20", V. Lg. 48° 44' 20"
Retningerne er retvisende.

XIII. Sydlige Stille Hav.

203. Forandring av Fyr, Angeles Point, Valparaiso, Chili.
(Notice to Mariners No. 695 og 748. London 1908).

Omkring 1ste Juli 1908 forandres *Angeles Point* Fyr til et hvitt Blinkfyr, der viser tre Blink hvert 30te Sek. Flammens Høide 56 m. Lysvidde 20'. Hvitt, cylindrisk Taarn med grøn Kuppel.

Omtr. S. Br. 33° 1,0', V. Lg. 71° 39,2'.

B.

Forskjellige Meddelelser.

204. Kongelig resolution av 29 mai angaaende forbud mot fangst av størje.

(Norsk Lovtidende No. 22. Kristiania 1908).

I henhold til lov om fangst av størje av 21 mai 1898

§ 1 bestemmes:

1. at det indtil videre skal være forbudt at jage, anskytte, harpunere eller dræpe størje inden det *Eidfjord herred*, søndre *Bergenhus amt*, tilliggende sjøomraade, hvor brisling- eller sildefiske foregaar, eller hvor notlag vogter paa brisling eller sild; herfra undtages dog fangst av størje, som er stengt i not sammen med brisling eller sild;
2. at overtrædelse av dette forbud straffes efter den almindelige borgerlige straffelov.

205. Kongelig plakat av 5 juni angaaende norske skibes forpligtelse til at medta sjøfolk, der hjemsendes ved norsk konsuls foranstaltning.

(Norsk Lovtidende No. 23. Kristiania 1908).

§ 1. Den norske fartøier ved lov om sjøfarten av 20 juli 1893 § 34 paalagte forpligtelse til at medta norske sjømænd, skal tillike paahvile dem med hensyn til andre fremmede sjømænd, der efter traktat skal hjemsendes ved norsk konsuls foranstaltning.

§ 2. Naar sjømænd, der efter foranstaltning av vedkommende konsul eller vicekonsul skal hjemsendes, medtages av norske skibe, blir derfor at erlægge følgende betaling for kost og passage beregnet pr. døgn:

	For underordnede sjømænd	For skibsførere, sturmænd eller maskinister
med seilskibe	kr. 1,30	kr. 1,80
med dampskibe	» 2,00	» 3,00

Dampskibe, der underholder fast rute mellem bestemte havne og er i besiddelse av passagercertifikat, skal derhos ha krav paa halvdelen av den for reisen fastsatte passagertakst for 2den plads for skibsførere, sturmænd og maskinister og 3die plads for andre sjømænd.

Handelsdepartementet kan i særegne tilfælde tilstaa en forhøielse i den ovenfor fastsatte godtgjørelse. Betalingen beregnes fra den dag, sjømanden av konsulen er sendt ombord i fartøiet, og indtil dettes ankomst til den havn, hvorhen sjømanden skal medtages.

§ 3. For at erholde utbetalt den ham efter ovenanførte tilkommende betaling har vedkommende, forsaavidt fartøiet har bragt mandskapet til norsk havn, at indsende til Handelsdepartementet det føreren meddelte konsulcertifikat, hvori uttrykkelig skal anføres, til hvilken havn sjømanden skal medtages, samt fra hvilken dag betalingen løper. Certifikatet skal derhos av iudrulleringen eller toldvæsenet være paategnet en bevidnelse om, paa hvilken dag fartøiet ankom til den i certifikatet bestemte havn, samt at sjømanden medfulgte.

Skal sjømanden medtages til utenriksk havn, blir betalingen at beregne, indtil han avleveres til konsulen, som i dette tilfælde utbetaler fartøiets fører den ham tilkommende godtgjørelse og indsender regning over sit utlæg til Handelsdepartementet.

§ 4. For den anførte godtgjørelse er vedkommende skibsfører forpligtet til at forskaffe de sjømænd, som det paalægges ham at medta, forsvarlig og tilstrækkelig skibskost samt til at anvise dem soverum, der er tilstrækkelig beskyttet mot veiret.

Vægrer en skibsfører sig for at etterkomme konsulens anmodning om at medta sjøfolk, skal konsulen, dersom han finder denne vægring ugrundet og paa grund av samme nødes til enten at la sjømændene opholde sig længere tid paa stedet eller fremsende dem paa anden mere bekestelig maate, herom avgi indberetning til Handelsdepartementet, forat ansvar eventuelt kan bli gjort gjældende mot vedkommende skibsfører. En skibsfører bør i almindelighet ikke uten at utsætte sig for saadant ansvar kunne vægre sig ved at medta en sjømand for hver 100 reg.-tons av fartøiets brutto-drægtighet. For dampskibe i fast rute med passagercertifikat gjælder ingen tonnagerænse.

§ 5. Det i § 2 anførte regulativ kommer ogsaa til anvendelse med hensyn til skibbrudne norske fartøiers besættninger, som av norsk fartøi optages paa havet og indbringes enten til fremmed havn eller her i landet.

§ 6. Nærværende plakat træder i kraft den 1 juli 1908. Fra samme tid ophæves kongelig plakat av 9 august 1894 angaaende godtgjørelse for hjembringelse av sjømænd.

206. Kongelig kundgjørelse av 13 juni om, at Venezuela, Uruguay og Peru samt byen Bagdad i Mesopotamien indtil videre skal ansees smittet av den orientalske pest og at San Francisco ikke længer skal ansees pestsmittet.

(Norsk Lovtidende No. 24. Kristiania 1908).

I henhold til § 2 i lov om kwarantænevæsenet av 12 juli 1848 kundgjøres herved, at Venezuela, Uruguay og Peru samt byen Bagdad i Mesopotamien indtil videre skal ansees smittet av den orientalske pest og blir de i ovennævnte lov og i plakat av 13 oktbr. 1900 indeholdte bestemmelser med hensyn til kwarantane m. v. i anledning av pest, straks at bringe i anvendelse.

Samtidig kundgjøres, at San Francisco, der ved kundgjørelse av 28 september 1907 erklærtes smittet av pesten, ikke længer skal ansees pestsmittet.

207. Kongelig resolution av 13 juni angaaende forbud mot bruk av fiskeredskaper i nærheten av kilenot,

lakseværp o. l.

(Norsk Lovtidende No. 25. Kristiania 1908).

I medhold av lov om laks- og sjørrettfiskerierne m. v. av 8 april 1905 § 5, jfr. § 39, bestemmes, at *inden Strinden og Selbu, Guldal og Orkedal fiskeridistrikter*, søndre Trondhjems amt, *maa i sjøen indtil videre intetsomhelst fiskeredskap brukes nærmere nogen* til fiske av laks eller sjørret staaende kilenot, lakseværp eller lignende redskap eller krokgarn *end 200 meter* paa redskapets fangstside. Dog skal dette forbud ikke være til hinder for sildefiske, loddefiske, notkast efter makrel og sei, eller for bruk av stang eller haandsnøre, ei heller for fiske, der foregaar paa fiskerens egen grund.

Overtrædelse av dette forbud er belagt med straf.

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse av Aarvog for Handelsmarinen.)

Utgivet av .

Norges geografiske Opmaaling.

39te Aarg.

Kristiania. Juli 1908.

Nr. 7.

Av Efterretninger for Sjøfarende utkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyn- nelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjøndtmænd eller andre, der maatte kunne med- dele Oplysninger av Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være av Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Boer og Grunder eller om andre hydrografiske lakt- tagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkarternes ajourhold.

Alle Sjøkarter, som utgives av Norges geografiske Opmaaling, rettes og stemples til det indeværende Aar.

De væsentligste Rettelser forårsages ved Anlæg av nye Fyre og Merker eller ved Forandring av ældre. Saadanne Rettelser utføres efter haanden som Resultatet av Fyr- og Merkevæsenets Arbeide foreligger, hovedsagelig i Aarets sidste Maaneder. Foruten disse mere konstante Rettelser paaføres Karterne i storst mulig Utstrækning det aar- lige Utbytte av Opmaalingens Revisionsarbeider samt av de mere spredte Undersøkelser, hvortil indkomne Oplysninger har givet Anledning. Ved Aarets Utgang, efterhaanden som Kartrettelser i Overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige Kartoplag som rettede til det næste Aar. Som Følge av, at Opmaalingens Sjøkarter saaledes er under stadigt ajourhold, hvorved det samme Kart kan bli rettet flere Gange i Aarets Løp, vil man til enhver Tid, men specielt i Aarets sidste Maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst ajourførte Karter ved direkte Be- stilling hos Bestyreren av Opmaalingens Kartsalg, Kristiania.

I Tilslutning hertil og med Henvisning til Lov om Statskontrol med Skibes Sjødygtighet m. m. av 9de Juni 1903 tilraades Navigerende at be- nytte norske Karter rettede til det indeværende Aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde Sted, som de norske Karter er meget billige.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at ombytte sine Behold- ninger av Opmaalingens Sjøkarter i hvert Aars Januar Maaned og er av den Grund forpligtede til ikke at sælge Eksemplarer fra foregaa- ende Aar. Ved Kjøp av Sjøkarter bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplede med Norges geografiske Opmaaling's Stempel til det indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruten i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest bli bekjendtgjorte efter Omstændighetene telegra- fisk, i Pressen eller ved trykte Bekjendtgjørelser.

Indhold.

A.

Fyre, Bøier og Merker, Baaer og Grunder m. m.

I. Norske Farvande.

- 208. Nyfunden Baae, Vaagebugten, Tysnesøen.
- 209. Indmeldte Baaer eftersøgte, men ikke fundne. Randø Sund og Sandøfjorden.
- 210. Nyfundne Baaer, Tjeldsundets nordlige Del.
- 211. Nyfunden Grund i Balstadstrømmen.
- 212. Nyfunden Baae i Sandtorvstrømmen.
- 213. Indmeldt Grund ved Indre Kvarø.
- 214. Indmeldt Grund ved Trænen.
- 215. Forandret Fyrbelysning, Søndre Katland, Vigholmen, Vattestrømmen, Napholmen.
- 216. Forandret Fyrbelysning, Ulvesund, Oksenø, Oksbaasen, Bjørnsund, Værøerne.

II. Østersjøen.

- 217. Grund fundet, Hjelm-Bugt, Møens SO Kyst.
- 218. Vrak syd for Møen og SSV for Falsterbo findes ikke.
- 219. Forandring av Fyr, Segerstad, Sverige.
- 220. Nyt Fyr, Vesterbergsudde, Indseilingen til Norrköping, Sverige.
- 221. Nyt Fyr, Rökö, Indseilingen til Stockholm, Sverige.
- 222. Forandring av Fyr, Bålsö, Botniske Bugt, Sverige.
- 223. Forandring av Fyr, Trödjuhällan, Gäfle, Sverige.
- 224. Forandring av Fyr, Åstholmsudde.
- 225. Nyt Fyrskib, Strorbrotten, Botniske Bugt, Finland.
- 226. Fyrskib inddraget, Dagø, Rusland.
- 227. Vrak i Østersjøen.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

- 228. Forandring av Fyr, Svinbådan. Øresund, Sverige.
- 229. Signaler for Fyrskibes Fraværelse fra Station forandret, Hirshals og Skagen, Skagerrak.
- 230. Nat-Skyteøvelser. Farvand midlertidig avspærret Svanegrund, Kattegat.
- 231. Utlægning av Fyrskibet Østre-Flak, Kattegat.
- 232. Nyfunden Grund, Drogden, Øresund.

IV. Nordsjøen.

- 233. Forandring av Fyr, Rottumroog, Ems, Holland.
- 234. Pier forlænget. Fyrbelysning forandret. Southwold Harbour, River Blyth, England.

- 235. Taakesignal forandret, Graadyb Fyrskib, Danmark.
- 236. Vrak avmerket, South Foreland, Englands Ø-Kyst.
- 237. Skyteøvelser, Helder, Holland.
- 2 8. Vrak nord for Schevenningen.
- 239. Signaler for Hindringer, Roter Sand Fyrtaarn, Tyskland.
- 240. Nyfunden Grund, Falsches Tief, Elben, Tyskland.

V. Engelske Kanal m. m.

- 241. Slukning av Leasowe og Hoylake Fyre, Mersey, Englands V-Kyst.
- 242. Dover. Fyrforandring. Admiralty Pier, Fyr under Bygning.
- 243. Bideford Fyr. Forandring av Lysgrøense, Englands V-Kyst.
- 244. Irske Kanal, Øen Man, Taakesignal oprettet, Douglas Head.
- 245. Englands V-Kyst, Bristol Kanal, Blacknore Point, Fyr forandret.
- 246. Frankriks N-Kyst, Barfleur, Varsel for Hindring.

VI. Middelhavet m. m.

- 247. Algier, Kap de Garde, Forandring av Fyr.
- 248. Algier, Kap Cavallo Baae.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 249. Canada, Newfoundland, Fogo, Fyr tændt.
- 250. Canada, Newfoundland, Bay Bulls, Fyr tændt.
- 251. Canada, Newfoundland, Kap Bauld, Fyr forandret.
- 252. Canada, Quebec, St. Lawrence Golf, Kap Magdalen Fyr forandret.
- 253. Frankriks V-Kyst, Gironde, La Maréchale Fyr forandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

- 254. Argentina, Rio de la Plata, Beliggenhet av Fyrskibet Intermedio.

B.

Forskjellige Meddelelser.

- 255. Forsigtighet ved Indløp i tyske Farvand.
- 256. Mineøvelser i Tønsbergfjorden.
- 257. Farvandet ved Spaniens Nordvestkyst.

Tillæg til A.

- 258. Undersøkt Baae NO av Molvikbøen pr. Hammerfest.
- 259. Fyre og Merker forandret.
- 260. Mindre Dybde paa Baae NV av Bøvær Fyrlampe, Senjen.

Tillæg til B.

- 261. Generalkart undergaat større Rettelse.

A. Fyre, Böier og Merker, Baaer og Grunder m. m.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de December 1903 maa flytende og faste Sjømerker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sakens Natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa Tid hen, for de kan bli bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ ikke holdes stadig Vagt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske Farvande.

208. Nyfunden Baae, Vaagebugten, Tysnesøen.

(Vedkommer Specialkart B 21).

I *Vaagebugten* paa Nordsiden av *Tysnesøen* er fundet en Baae med $\frac{16}{6}$ Fv. Vand.

Omr. N. Br. 60° 2' 57", O. Lg. 5° 32' 0".

209. Indmeldte Baaer eftersøkte, men ikke fundne. Randø- sund (Sp.k. B 9) og Sandøfjorden (Sp.k. B 7).

- 1) Den i April d. A. indmeldte Grund, der skulde ligge midt i Løpet (*Stokken*) i *Randøsundet* pr. Kristiansand, er eftersøkt, men har ikke været at finde. (Se Efterr. f. Sjøf. Nr. 99. Kr.a 1908).

- 2) Den samtidig bekjendtgjorte Baae i *Sandøfjorden* pr. Lyngør er likeledes eftersøkt, men findes ikke. (Se Efterr. f. Sjøf. Nr. 131. Kr.a 1908).

210. Nyfundne Baaer, Tjelsundets nordlige Del.

(Vedkommende Generalkart B 9).

I Farvandet mellem *Steinstigrunden* (syd for *Haarberget*) og *Holsflua* er fundet fem Baaer paa 5 m., 5,5 m., 6,5 m., 7 m. og 8 m.

Det almindelig benyttede Med: *Nordøgrunden Fyrlygt* under nordre *Fjeldalsnakke* gaar fri nordenom Staken i Nordkant av *Holsflua*, men over den nyfundne 6,5 m. Baae. Man kan gaa søndenom de nævnte fem Baaer med 8,5 m. Dypgaaende, naar man efter at ha passeret *Holsflua Stake* i ovennævnte Med bøier SO-over til man faar det østligste store Sjøhus i *Haarvik* paa SV-Kant av *Haarbergodden*. Naar det nordligste (gule) Nøst paa *Holsneset* faaes søndenom *Holsflua Varde*, er man fri søndenom, og naar *Skaanland Kirke* havs over *Oljehuset paa Remmapynten*, kan man svinge helt østover fri SO-om de nævnte Baaer og *Steinstigrunden*.

211. Nyfunden Grund i Balstadstrømmen, Tjelsundet.

(Vedkommer Generalkart B 9).

I *Balstadstrømmen* under nordre Land og SV av *Balstadgaarden* ligger *Balstadskallen* med tre Topper: 4 m., 4,5 m og 7 m., hvilken sidste ligger nærmest Farvandet i Medet: *Laukvikbryggen* til *Klungneset* og østligste (hvite) Hus i *Sæterkleiva* over *Balstadskjæret*.

Netop fri søndenom: Høieste *Haarberget* over *Steinsvikflua Varde*.

212. Nyfunden Baae i Sandtorvstrømmen.

(Vedkommer Generalkart B 9).

Nordvest av *Helleborn (Sandtorv)* Fyrlygt ligger *Sandtorvhella*, 3 m. i Medet: *Hol Kirke* til Skogen paa *Haarbergneset*.

Fri vestenom: Handelsstedet *Evenskjær* over *Storbaaen Varde*.

213. Indmeldt Grund ved Indre Kvarø.

(Vedkommer Specialkart B 54).

Ifølge Indberetning fra Fyrvæsenet skal der ligge en Grund med omtr. 5 m. Vand ved Spring Lavvande omtr. 50 Favne i retvisende Vest for Sydspidsen av Kartets Slaggrundslinje ved *Bonetskjær*. Grunden vil bli nærmere undersøkt 1908.

214. Indmeldt Grund ved Trænen.

(Vedkommer Specialkart B 53).

Ifølge Indberetning fra Fyrvæsenet ligger der en omtrent 2 m dyp *Baae* mellem *Sendingen* og Skjærene vest av *Yttre Helleholmen* og omtrent 50 Favne ret vest av det vestligste av disse. Den vil bli undersøkt i 1908.

215. Forandret Fyrbelysning. Søndre Katland, Vigholmen, Vatlestrømmen, Nakholmen.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 8. Kristiania 1908).

Fra 15de Juli 1908 vil følgende Fyranstaltninger træde i Kraft:

Søndre Katland Fyr, Fyrfortegnelsen Nr. 212. Lysets Høide over H.v. 19,5. Fyret viser *klippende* Lys fra den nuværende Lysgrænse S 28° V til S 72° V — fri søndenom *Svaneflu* —.

Bygningens Høide over Grunden 14,5; forøvrig uforandret.

Vigholmen Fyr, Fyrfortegnelsen Nr. 293, er nedlagt og erstattet med en Fyrlampe, like ved det gamle Fyr. Lysets Høide over H.v. 7,5 m. Karakter okk. h., r., g., Lysstyrke 40, 10, 5, Lysvidde 6, 4, 3. Litet Jernhus paa Stenmur.

1. *Rødt* fra S 18° O — fri østenom *Østboen* — til S 36° O — fri østenom søndre *Vikholmen* —;
2. *hvitt* derfra til S 60° O — fri søndenom *Skudeskjærene* —;
3. *grønt* derfra gjennom O og N til N 52° V — netop fri Landet paa Sundets Nordside —;
4. *hvitt* derfra til N 55° V — Sundets Sydside —.

Brædingstid 15de Juli til 15de Mai.

Vatlestrømmen Fyr, Fyrfortegnelsen Nr. 348, er nedlagt og erstattet med en Fyrlampe plaseret like ved det gamle Fyr. Karakter okk. grønt, Lysstyrke 5, Lysvidde 3,0. Lys fra S 60° O, gjennom S og V til N 55° V. Litet Jernhus.

Napholmen Fyrlampe, Fyrfortegnelsen Nr. 309. Karakteren er forandret til *gruppeokkulerende*. Retningerne er retvisende.

216. Forandret Fyrbelysning. Ulvesund, Oksenø, Oksebaasen, Bjørnsund, Værøerne.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 9. Kristiania 1908).

Fra 20de Juli førstk. vil følgende Fyrforanstaltninger finde Sted:

Ulvesund Fyr, Fyrfortegnelsen Nr. 421, er forsterket. Lysstyrke h. 1800, r. 450, Lysvidde henholdsvis 12,5 og 11,5.

Den mørke Sektor mellem N 28° V og N 17° V er ombyttet med en okkulerende sektor.

Oksenø Fyrlampe, Fyrfortegnelsen Nr. 428. Fyrlampen vil herefter vise grønt Lys fra N 76° O — fri søndenom *Rødø* — til N 43° O — fri vestenom *Flaaviknes* —; forøvrig uforandret.

Oksebaasen Fyrlampe, Fyrfortegnelsen Nr. 454. Karakteren er forandret til okkulerende; lyser herefter saaledes:

1. *Hvitt* fra S 67° O — til S 26° O — fri østenom *Kjeholmen* —;
2. *rødt* derfra gjennom S til S 30° V — midt i Løpet vestenom *Kjeholmen* —;
3. *grønt* derfra gjennom V til N 5° V — fri østenom *Vigra* med utenfor liggende Grunde —;
4. *hvitt* derfra gjennom N til N 18° O — fri vestenom *Hanen* og *Haneskjærene* —;
5. *rødt* derfra til N 30° O.

Litet Jernhus; forøvrig uforandret.

Bjørnsund Fyr, Fyrfortegnelsen Nr. 475, lyser herefter saaledes:

1. *Grønt* fra S 42° V til S 62° V — fri nordenom *Orholm-baagene* —;
2. *fast hvitt* derfra til S 69° V — fri søndenom *Kløvningen* —;
3. *fast rødt* derfra gjennom V til N 81° V — fri nordenom store *Ertneskjær* —;
4. *klippende hvitt* derfra til N 42° V — fri østenom *Nordre Klakken*.

Den grønne Sektors Lysstyrke 295, Lysvidde 10,5; forøvrig uforandret.

Værerne Fyrlampe, Fyrfortegnelsen Nr. 496, lyser heretter saaledes:

1. *Hvitt* fra S 87° V — vel fri søndenom *Ramsøftua* og fri søndenom *Tareskjær* — til S 66° V — fri nordenom *Ramsøgalten* — (som før) —;
2. *rødt* derfra til S 58° V — fri søndenom *Ramsøgalten* — (som før) —;
3. *hvitt* derfra gjennom S til S 17° O — fri vestenom Grundene ved *Skaugtangen* —;
4. *grønt* derfra til S 72° O — fri nordenom *Skibnesstranden* —;
5. *hvitt* derfra til S 75° O — fri søndenom *Skibnestaren* —;
6. *rødt* derfra gjennom O til N 87° O — fri nordenom *Buhaugpynten* ved *Kjøsvik* —;
7. *hvitt* derfra til N 76° O (som før).

Retningerne er retvisende.

II. Østersjøen.

217. Grund fundet, Hjelm-Bugt, Møens SO-Kyst.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 1389. Kjøbenhavn 1908).

I *Hjelm-Bugten* er fundet en liten Stengrund, hvorpaa mindste Dybde er 6,5 m. Den ligger omtrent 1 $\frac{1}{4}$ ' fra Land i over 10 m. Vand.

Omtr. N. Br. 54° 54' 4", O. Lg. 12° 16' 48"

218. Vrak Syd for Møen og SSV for Falsterbo findes ikke.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 1390. Kjøbenhavn 1908).

De indrapporterte Vrakmaster, der skulde være observert 4' SSO fra *Møens Fyr* og i SSV for Falsterbo, findes ikke.

Paa disse Steder laa Vakere til Bruk ved Opmaalning. (Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 178 og 179. Kristiania 1908).

219. Forandring av Fyr, Segerstad, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 765 og 806. Stockholm 1908).

Omtrent den 1ste September 1908 vil *Segerstad Fyr* bli forandret saaledes, at det herefter vil vise tre Lynblink hvert 15de Sek. Lyset blir hvitt over Sjøen og rødt over Slaggrunden av Land. Samtidig forsterkes Fyret.

Omtr. N. Br. 56° 22' 13", O. Lg. 16° 34' 33".

220. Nyt Fyr, Vesterbergsudde, Indseilingen til Norrköping, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 838. Stockholm 1908).

Paa *Vesterbergsudde, Lönö* skal opføres et nyt Fyr, der vil vise fast Lys med en kort Formørkelse hvert 5te Sek., hvitt fra N 74° V til N 70° V og fra S 73° O til S 69° O samt rødt om BB. og grønt om St. B. av disse Sektorer, naar man staar mot Fyret. — Retningerne er retvisende. — Fyret blir uten stadig Bevogtning.

Omtr. N. Br. 58° 36' 22", O. Lg. 16° 46' 39".

221. Nyt Fyr, Rökö, Indseilingen til Stockholm, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 836. Stockholm 1908).

Paa *Rökö*, 3.5 NO for *Måsknuf* skal tændes et Fyr med to korte Formørkelser hvert 10de Sek. — Fyret blir uten stadig Bevogtning.

Omtr. N. Br. 58° 54' 30", O. Lg. 18° 5' 10".

222. Forandring av Fyr, Bålsö, Botniske Bugt, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 834. Stockholm 1908).

Omtr. 1ste September 1908 forandres *Bålsö Fyr* til et Blinkfyr med to hurtige Blink hvert 6te Sek.

Omtr. N. Br. 61° 43' 22", O. Lg. 17° 33' 30".

223. Forandring av Fyr, Trödjuhällan, Gäfle, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 835. Stockholm 1908).

Omtr. 1ste September 1908 forandres *Trödjuhällan Fyr* til et Blinkfyr med tre hurtige Blink hvert 9de Sek.

Omtr. N. Br. 60° 48' 28", O. Lg. 17° 21' 40".

224. Forandring av Fyr, Åstholmsudde, Sundsvallsbugten, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 878. Stockholm 1908).

Omtr. 1ste September 1908 forandres *Åstholmsudde Fyr* til et Blinkfyr med et hurtigt Blink hvert 3die Sek. Den hvite Lysvinkel mot *Draghällan* skal paa Sydsiden begrændses af en Vinkel med grønt Lys.

Omtr. N. Br. 62° 23' 20", O. Lg. 17° 44' 10".

225. Nyt Fyrskib, „Storbrotten“, Botnische Bugt, Finland.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 883. Stockholm 1908).

Et nyt Fyrskib »*Storbrotten*« er utlagt i *Aalands* Distrikt. Skibet har to Master; paa den agterste er anbragt en rød Ballon, hvorunder om Natten vises tre røde Lanterner. Fra den forreste Mast vises Fyret med tre korte Blink hvert 13½ Sek. Flammens Høide 12,8 m. Lysvidde 7'7. Taakesignal gives med Sirene, et kort og et langt Støt hvert Min. Det første Støt har en høi, det andet en dyp Tone.

Omtr. N. Br. 60° 25,3, O. Lg. 19° 10,7.

226. Fyrskib inddraget, Dagø, Rusland.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 887. Stockholm 1908).

Fyrskibet »*Neckmansgrund*« er inddraget.

227. Vrak i Østersjøen.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 1617. Kjøbenhavn 1908).

Ifølge Telegram fra »*Marineamt*« i *Berlin* er et drivende Vrak med Masten over Vandet seet den 12te Juli 1908 paa omtr. N. Br. 54° 35,7, O. Lg. 14° 29,5.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

228. Forandring av Fyr, „Svinbådan“, Øresund, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 815. Stockholm 1908).

Omkring 1ste November 1908 blir Fyrkarakteren paa »*Svinbådan*« Fyrskib forandret fra to faste, røde Fyre til et

rødt Blinkfyr med et Lynblink hvert 3die Sek. Det nye Fyr blir anbragt i en taarnlignende Fyrmast.

229. Signaler for Fyrskibes Fraværelse fra Station forandret. Hirshals og Skagen, Skagerak.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 1516. Kjøbenhavn 1908).

De Signaler, der ved *Hirshals* og *Skagens* Fyre hittil har angit, at Fyrskibet »*Kobbergrund*« ikke er paa Station, angir fremtidig, at Fyrskibet »*Østre Flak*« ikke er paa Station.

230. Nat-Skyteøvelser. Farvand midlertidig avspærret, Svanegrund, Kattegat.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 1518. Kjøbenhavn 1908).

Fra 26de til 29de August 1908 avholdes fra Mørkets Frembrud til Kl. 2 Fm. Skyteøvelser ved *Svanegrund*, Kattegat.

Skytepladsen begrændses mot nord av en Linje i øst og vest gennem den ved Grundens NNV-Spids beliggende Vaker med hvid Stake og nedadvendt Kost, mot øst av en Linje i nord og syd gennem den røde Vaker med en Kost ved Grundens Østside, mot syd av en Linje i øst og vest gennem *Endelave* Nordpynt og mot vest av en Linje fra denne Pynt til den ovenfor nævnte Vaker ved Grundens NNV-Spids.

Naar der skytes, belyses Pladsen med elektriske Søkelys.

231. Utlægning av Fyrskibet „Østre-Flak“, Kattegat.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 1601. Kjøbenhavn 1907).

Den 9de Juli 1908 er Fyrskibet »*Østre Flak*« utlagt paa sin Station, N. Br. 56° 58,4, O. Lg. 10° 53,7.

Det viser tre Blink av 3 Sek. Varighet hvert Minut. Taakesignal gives med Sirene, der hvert 2det Min. giver tre Støt av 2 Sek. Varighet. Samtidig er den hvite Bøie med 3 nedadvendte Koste vest for *Østre Flak* inddrag-t.

(Se »Efter. f. Sjøf.« Nr. 183. Kristiania 1908).

232. Nyfunden Grund, Drogden, Øresund.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 1603. Kjøbenhavn 1908).

En Sten med 6,8 m. Vand er fundet i *Drogden* i Medet: *Middelgrund-Fort* Fyr overet med *Nordre-Rose* Fyr, og i retv. 574½° O fra *Dragør* Havnefyr. Stenen vil bli nærmere undersøkt.

IV. Nordsjøen.

233. Forandring av Fyr, Rottumroog, Ems, Holland.

(Bericht aan Zeevarenden Nr. 1072. s-Gravenhage 1908).

Rettumroog faste Fyr er forandret og viser nu hvitt Lys fra N 12° V til N 4° V, rødt fra N 4° V gjennom nord til N 36° O og hvitt fra N 36° O til N 44° O.

Omtr. N. Br. 53° 32,7', O. Lg. 6° 33,0'.

Retningerne er retvisende.

234. Pier forlænget, Fyrbelysning forandret. Southwold Harbour, River Blyth, England.

(Notice to Mariners Nr. 846. London 1908).

Ved *Southwold Harbour* er Nordpielen forlænget omtr. 73 m, og Sydpielen omtr. 64 m. Paa Nordpielens Yterende et tændt et hvitt Blinkfyr, der hvert 6te Sek. viser et Blink av 2 Sek. Varighet. — N. Br. 52° 18' 40", O. Lg. 1° 40' 40".

Ytterst paa Sydpielen er tændt et fast, rødt Fyr.

De to røde, faste Fyre paa Nordpielen er slukket.

235. Taakesignal forandret, „Graadyb“ Fyrskib, Danmark.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 1455. Kjøbenhavn 1908).

Den 25de Juni 1908 er Taakesignalet paa Fyrskibet »*Graadyb*« forandret. Sirenen giver nu hvert Min. 3 Støt av 2 Sek. Varighet.

236. Vrak avmerket, South Foreland, Englands Østkyst.

(Notice to Mariners Nr. 907. London 1908).

En Damper er sunket 15³/₄ Kbl. retv. N 70° O fra *South Foreland* Fyr. To Master er over Vandet. En grøn Vrakbøie er utlagt omtr. 1/2 Kbl. vest for Vraket, og et Vrakfyrskib ligger ved dette.

Omtr. N. Br. 51° 9' 0", O. Lg. 1° 24' 50".

237. Skyteøvelser, Helder, Holland.

(Bericht aan Zeevarenden Nr. 1135. s-Gravenhage 1908).

I Juli og August 1908 avholdes Skyteøvelser ved *Helder*. Naar der skytes heises paa Fortet rødt Flag samt et Flag, der angir Retningen, hvori der skytes saaledes: Rødt og hvitt Flag

betyder nord, sort øst, rødt syd, hvitt vest, hvitt og sort NO, rødt og sort SO, sort og hvitt SV, sort og rødt NV. — En Damper ligger ute til Veiledning og Assistance.

238. Vrak nord for Scheveningen.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 1417. Berlin 1908).

Ifølge Indberetning har Føreren av dsn tyske Damper »*Portugal*« i Midten av Juni 1908 iagttat en omtr. 3 m. over Vandflaten opstikkende Mast, der antagelig var fast i et Vrak. Den laa da meget farlig til for Skibsfarten.

Omtr. N. Br. 52° 15', O. Lg. 4° 9'.

239. Signaler for Hindringer, „Roter Sand“ Fyrtaarn, Weser, Tyskland.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 1409. Berlin 1908).

Fra »*Roter Sand*« Fyrtaarn gives nu Signaler for Hindringer i Farvandet saaledes: Et rødt og et hvitt Fyr vandret for hinanden for Strækningen fra Sjøen til *Hoheweg*, to røde Fyre (vandret) for Strækningen *Hoheweg—Meyersledge* og to hvite Fyre (vandret) for Strækningen *Meyersledge—Bremerhaven*. — Signalerne kan sees av saavel indkommende som utgaaende Skibe. — Dagsignalet er et grønt Flag for alle tre Strækninger.

240. Nyfundne Grunde, „Falsches Tief“, Elben, Tyskland.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 1479. Berlin 1908).

I »*Falsches Tief*« er fundet Steder med 1,9 m. Vand omtr. 300 m. vest og 300 m. syd for Anduvningsbøien, som ligger paa:

N. Br. 54° 4' 3", O. Lg. 8° 33' 45".

V. Engelske Kanal m. m.

241. Slukning av Leasowe og Hoylake Fyre, Mersey, Englands V-Kyst.

(Notice to Mariners Nr. 875. London 1908).

Leasowe faste Fyr, N. Br. 53° 24³/₄', L. V. 3° 7¹/₂' og *Hoylake* 2¹/₄' misv. V 7¹/₈ S derfra i Indløpet til Mersey blir slukket 15de Juli 1908.

242. Dover. Fyrforandring. Admiralty Pier. Fyr under Bygning.

(Notice to Mariners Nr. 933. London 1908).

Begge de røde faste Fyr ytterst paa Forlængelsen av *Admiralty Pier* ved *Dover* er flyttet omtr. 11 m. mot Syd og staar nu atter paa den sydostlige Del av Pierhodet.

N. Br. $51^{\circ} 6\frac{3}{4}'$, L. O. $1^{\circ} 19\frac{3}{4}'$.

Paa Pierhodet av *Admiralty Pier* bygges et nyt Fyrtaarn, der, i en Vinkel av liten Utsrækning, kan komme til at borttage Lyset fra Pierens hvite Blinkfyr.

243. Englands V-Kyst. Forandring av Lysgrændsen. Bideford undre Fyr.

(Notice to Mariners Nr. 937. London 1908).

Bideford undre Fyr vil fra 12te August 1908 lyse fra $V \frac{1}{8} N$ gjennom Vest til $NV' N$.

N. Br. $51^{\circ} 4\frac{1}{4}'$, L. O. $4^{\circ} 12\frac{1}{2}'$.

244. Irske Kanal. Øen Man. Taakesignal oprettet. Douglas Head.

Fra Begyndelsen av Juli 1908 gives fra *Douglas Head* Fyrtaarn Taakesignal med Horn. Et Støt hvert 10de Sek.

N. Br. $54^{\circ} 8\frac{3}{4}'$, L. V. $4^{\circ} 28'$.

245. Englands V-Kyst. Bristol Kanal. Blacknore Point Fyr forandret.

(Notice to Mariners Nr. 1016. London 1908).

Det hvite Fyr med Formørkelser paa *Blacknore Point* forandres 18de Sept. 1908 til et hvitt Blinkfyr med Grupper av 2 Blink hvert 10de Sek.

N. Br. $51^{\circ} 29'$, L. V. $2^{\circ} 48'$.

246. Frankriks N-Kyst. Barfleur. Varsel for Hindring.

(Hamburg-Amerika Linie. Hamburg 17de Juni 1908).

Fartøier kommende fra den engelske Kyst med Kurs for *Cherbourg* varsles atter i Anledning den i Nr. 6/194 nævnte Hindring nordlig for *Barfleur*, hvilken ligger meget farlig til for Fartøier, der fra Fyrskibet *Royal Sovereign* søker *Cherbourg* Red med Kurs omtr. VSV.

VI. Middelhavet.

247. Algier. Kap de Garde. Forandring av Fyr.

(Avis aux Navigateurs Nr. 168/965. Paris 1908).

Det midlertidige hvite Fyr med Formørkelser paa *Kap de Garde* er siden 15de Juni 1908 erstattet med det endelige hvite Blinkfyr med Blink hvert 5te Sek. av 0,38 Sek. Varighet. Synl. 34'.

248. Algier. Kap Cavallo. Baae.

(Avis aux Navigateurs Nr. 172/992. Paris 1908).

Paa 5 m. Baaen 600 m. $NO \frac{1}{4} N$ fra den lille Ø *Hadjert Tafalkout* vest for *Kap Cavallo* er fundet et Sted med kun 3 m. Vand.

Kap Cavallo N. Br. $36^{\circ} 47'$, O. Lg. $5^{\circ} 36'$.

VII. Nordlige Atlanterhav.

249. Canada. Newfoundland Fyr tændt, Fogo, Rags Island.

(Notice to Mariners Nr. 24/954. Washington 1908)

Paa *Rags Island* ved det østre Indløp til *Fogo* Havn paa NV-Kysten av Øen *Fogo* er tændt et hvitt fast Fyr 25 m. over Høivand. Synl. 8'.

N. Br. $49^{\circ} 43' 45''$, Lg. V. $54^{\circ} 15' 50''$.

250. Canada. Newfoundland. Bay Bulls. Fyr tændt.

Paa det høie Land paa Nordsiden av Indløpet til *Bay Bulls* er tændt et hvitt Fyr med Formørkelser av 3 Sek. Varighet hvert 10de Sek. Synl. 17'. Bygningens Høide over Grunden 11,6 m., Lysets Høide over Høivand 62,5 m.

N. Br. $47^{\circ} 18' 30''$, Lg. V. $52^{\circ} 44' 45''$.

251. Canada. Newfoundland. Kap Bauld. Fyr forandret.

(Notice to Mariners Nr. 44/114. Ottawa 1908).

Det hvite og røde vekslende Fyr paa *Kap Bauld* ombyttes fra 15de September 1908 med et hvitt Blinkfyr med 2 Blink av 0,56 Sek. Varighet hvert 15de Sek.

N. Br. $51^{\circ} 38\frac{3}{4}'$, Lg. V. $55^{\circ} 24\frac{1}{2}'$.

**252. Canada, Quebec, St. Lawrence Golf, Kap Magdalen
Fyr forandret.**

(Notice to Mariners Nr. 43/113. Ottawa 1908).

Vestenfor Fyrbygningen av Træ paa *Kap Magdalen* er opført et cylindrisk 16,8 m. høit Stentaarn, hvori fra 1ste Aug. 1908 brænder et hvitt Blinkfyr med 3 Blink av 0,5 Sek. Va-
rightet hvert 30te Sek. Lysets Høide over Havet 44,5 m.
Synl. 18'.

N. Br. 49° 15¹/₂', Lg. V. 65° 19¹/₄'.

**253. Frankriks V-Kyst, Gironde, La Maréchale Fyr
forandret.**

(Avis aux Navigateurs Nr. 203/1179. Paris 1908).

Det grønne, faste Fyr ved Indløpet til Havnen *La Maré-
chale* er ombyttet med et hvitt, fast Fyr.

N. Br. 45° 18' 38", Lg. V. 0° 46' 55".

IX. Sydlige Atlanterhav.

**254. Argentina. Rio de la Plata. Beliggenhet av Fyr-
skibet Intermedio.**

Fyrskibet *Intermedio* i *Rio de la Plata* ligger nu paa:
S. Br. 34° 56' 20", V. Lg. 57° 18' 30".

B.

Forskjellige Meddelelser.

255. Forsigtighet ved Indløp i tyske Farvand.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 1584/08. Berlin 1908).

Det bekjendtgjøres, at det under Manøvrer eller regel-
mæssige Øvelser, eller av andre Grunde, kan bli nødvendigt at
forbyde Indløp i tyske Flodmundinger eller Havne.

For at tilkjendegive, at et Indløp er sperret, eller at der
er Forhindringer tilstede, vil der paa fremtrædende Steder i
Nærheten om *Natten bli vist 3 røde Lanterner og om Dagen 3
røde Balloner ret under hverandre.* Ved Nærmelse til Flod-
mundingerne eller Havnen maa da anvendes den største For-
sigtighet.

Om *Natten* anbefales i saa Tilfælde om muligt at ankre
utenfor Territorialgrænsen.

Det samme bør iagttages, naar Lyskastere er i Virksomhet,
eller naar der gives Signaler, hvis Betydning ikke fremgaar av
Seilbeskrivelser eller Fyrfortegnelser.

Alle Handelsskibe, som da løper ind over eller forlater
tysk Sjø-Territorium bør benytte Lods og vil paa Forlangende
have at underkaste sig Undersøkelse.

En saadan Undersøkelsestjenestes Iværksættelse vil ikke
bli bekjendtgjort. Derimot vil saavidt muligt Vagtfartøier,
førende ovennævnte Spærringssignaler, om *Natten 3 røde Lan-
terner og om Dagen 3 røde Balloner og desuten efter Omst.
Lodsflag, give Fartøier den nødvendige Retledning.*

Undersøkelseskommissionen er ombord i Vagtfartøiet. I
Skibsførernes egen Interesse anbefales at efterkomme Vagt-
fartøiets Anvisninger.

I alle Tilfælde advares indtrængende mot at passere Vagtfartøiernes Linie uten indhentet Tilladelse.

Ved Anraab eller Signalskud fra et Vagtfartøi maa alle i Sigte værende Handelsfartøier straks stoppe.

256. Mineøvelser i Tønsbergfjorden.

Tønsbergs Befæstningers kommandantskap bekjendtgjør under 21de Juli 1908:

Fra og med 27de Juli til og med 10de August vil der bli utlagt Miner paa østre og vestre Side av Veirland vestenfor trende i begge Sund utlagte Mærkebøier.

Fartøier, der passerer ut og ind Sundene, maa derfor holde sig østenom Bøierne, der er røde med hvitt Topmærke og om Natten forsynet med Lanterner med hvitt Lys. Bøierne ligger i en ret Linie ontrent misv. NV og SO.

257. Farvandet ved Spaniens Nordvestkyst.

Legationen i Madrid har i en Indberetning til Utenrigsdepartementet i Anledning av det spanske Dampskib »*Laroche*«s Undergang utenfor Finisterre den 23de forrige Maaned anført, at den ikke noksom kan betone Nødvendigheten av, at vor Sjømandsstands Opmærksomhet fra Tid til anden henledes paa de navigationsfarlige Farvand omkring de nordvestlige spanske Kystland, navnlig i Havindskjæringerne mellem Kap Finisterre, Corcubion, Muros og Son, med deres stærkt varierende Dybdeforhold og deres mange Undervandsbanker, hvorav flere ikke sees optaget paa Sjøkartene, og for hvis nøiagtige Stedsangivelse selv erfarne spanske Lodsers Kjendskap ikke synes at strække til.

Tillæg til A.

258. Undersøkt Baae NO av Molvikbøen pr. Hammerfest. (Vedkommer Generalkart B. 12).

Den i »Efterretninger for Sjøfarende« Nr. 9/1908 nævnte Baae er undersøkt. Den ligger ca. $2\frac{1}{4}$ Kabellængder i NO'O fra Jernstangen paa Molvikbøen og ca. 1 Kablg. fra nærmeste Land. Dybden er 15 Fot ved Lavvand.

Omr. N. Br. $70^{\circ} 39\frac{3}{4}'$, Lg. O. $23^{\circ} 40'$.

259. Fyre og Merker forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren. Nr. 10. Kristiania 1908).

Fra 1ste August førstkommende vil følgende Fyrforandringer finde Sted:

Valsholmskjær Fyrlampe, Fyrfortegnelsen Nr. 565. Karakteren er forandret til *gruppeokkulerende* h. r. g.; Lysstyrke 72, 18, 9, Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus paa Jernstativ.

1. *Hvitt* fra S 25° V — fri vestenom *Neslandet* — til S 36° V — fri østenom *Flutaren* —;
2. *grønt* derfra til S 62° V — fri nordenom *Vidflua* og *Stabflua* —;
3. *hvitt* derfra til S 66° V — fri sødenom *Gyltingen* —;
4. *rødt* derfra gjennom V og N til N 26° O — fri østenom *Hestvadfluene* og *Meflu* —;
5. *hvitt* derfra til N 34° O — netop fri vestenom *Lilleflu* og *Kraaktaren* —.

Forøvrig uforandret.

Meløund Fyrlampe, Fyrfortegnelsen Nr. 692 er flyttet til Østpynt av Gjersholmen, N. Br. $66^{\circ} 49' 45''$, L. O. $13^{\circ} 33' 50''$.

Lysets Høide over H.v. 9,0 m. Karakter okkulerende h. r. g., Lysstyrke 40, 10, 5, Lysvidde 6, 4, 3. Litet Jernhus paa Underbygning.

1. *Hvitt* fra S 72° V — fri søndenom *Hatbaaen* — til S 49° V — fri nordenom *Kirkeholmen* —;
2. *rødt* derfra til S 22° V — fri østenom *Oksholmen* —;
3. *hvitt* derfra gjennom S til S 80° O — netop fri søndenom *Skjærpa* og godt fri nordenom *Stampen* og *Sandvikholmene* —;
4. *rødt* derfra til N 50° O — netop fri nordenom *Skjærpa* —;
4. *hvitt* derfra til N 43° O — klos til *Meløneset* —.

Brændingstiden uforandret.

Bjørnøen Fyr, Fyrfortegnelsen Nr. 713. Lysningen er forandret saaledes:

Sektor 1—4 som før.

5. *fast hvitt* fra S 56° O — fri nordenom *Vaagøerne* og *Bar-skjærene* til N 37° O — fri østenom *Fjærkvitingerne* —;
6. *fast rødt* derfra gjennom N til N 12° V — fri vestenom *Kjeipbaaen*, *ytre Skallen* og *Utgrunden* —;
7. *fast hvitt* derfra til N 18° V — fri østenom *Oiensve* —;
8. *klippende hvitt* derfra til N 24° V — fri østenom *Æggeløsa*, men ikke fri østenom de mellem *Æggeløsa* og *Fyret* liggende *Grunde* —;
9. *fast grønt* derfra til N 37° V — ind paa *Landegode* —.

Den grønne Sektor: Lysstyrke 74, Lysvidde 7,0. Forøvrig uforandret.

Staken paa *Langtaren* i *Asenleden* (N. Br. 64° 2') er borttat og erstattet med en Jernstang paa *Djupbakfaldet* ca. 2 kbl. sydligere.

Retningerne er retvisende.

260. Mindre Dybde paa Baae NV av Bøvær Fyrlampe, Senjen.

(Vedkommer specialkart B. 78).

Ifølge Meddelelse fra Fyrvæsenet av 20de Juli 1908 er Dybden paa den ca. 1½ Kablgd. NV av *Bøvær* Fyrlampe med Stake merkede Baae kun 4 m. mot i Kartet angit 6 m. Det opplyses samtidig, at Staken ligger i Baaens Ø-Kant.

Bøvær Fyrlampe N. Br. 69° 28', Lg. O. 17° 14' 30'.

Tillæg til B.

261. Generalkart udergaat større Rettelse.

Paa Generalkart B 13 »*Nordkap til Tanahorn*« er *Laksefjorden* indenfor *lille Porsanger* og *Bækkerfjord* fuldstændig rettet efter den seneste Sjømaaling i 1 : 50 000.

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse av Aarbog for Handelsmarinen.)

Utgivet av

Norges geografiske Opmaaling.

39te Aarg.

Kristiania. August 1908.

Nr. 8.

Av Efterretninger for Sjøfarende utkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyn- nelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne med- dele Oplysninger av Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være av Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Boer og Grunder eller om andre hydrografiske Iakt- tagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkarternes àjourhold.

Alle Sjøkarter, som utgives av Norges geografiske Opmaaling, rettes og stemples til det indeværende Aar.

De væsentligste Rettelser forårsages ved Anlæg av nye Fyre og Merker eller ved Forandring av ældre. Saadanne Rettelser utføres efterhaanden som Resultatet av Fyr- og Merkevæsenets Arbeide foreligger, hovedsagelig i Aarets sidste Maaneder. Foruten disse mere konstante Rettelser paaføres Karterne i størst mulig Utstrækning det aar- lige Utbytte av Opmaalingens Revisionsarbeider samt av de mere spredte Undersøkelser, hvortil indkomne Oplysninger har givet Anledning. Ved Aarets Utgang, efterhaanden som Kartrettelser i Overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige Kartoplag som rettede til det næste Aar. Som Folge av, at Opmaalingens Sjøkarter saaledes er under stadigt àjourhold, hvorved det samme Kart kan bli rettet flere Gange i Aarets Løp, vil man til enhver Tid, men specielt i Aarets sidste Maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst àjourførte Karter ved direkte Be- stilling hos Bestyreren av Opmaalingens Kartsalg, Kristiania.

I Tilslutning hertil og med Henviisning til Lov om Statskontrol med Skibes Sjødygtighet m. m. av 9de Juui 1903 tilraades Navigerende at be- nytte norske Karter rettede til det indeværende Aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde Sted, som de norske Karter er meget billige.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at ombytte sine Behold- ninger av Opmaalingens Sjøkarter i hvert Aars Januar Maaned og er av den Grund forpligtede til ikke at sælge Eksemplarer fra foregaa- ende Aar. Ved Kjøp av Sjøkarter bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplede med Norges geografiske Opmaaling's Stempel til det indeværende Aar.

Viktigere hydrografiske Oplysninger vil, foruten i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest bli bekjendtgjorte efter Omstændighetene telegra- fisk, i Pressen eller ved trykte Bekjendtgjørelser.

Indhold.

A.

Fyre, Bøier og Merker, Baaer og Grunder m. m.**I. Norske Farvande.**

- 262. Nyfundne Baaer paa SV-Siden av Hankø.
- 263. Nyfundne Baaer i Jomfrulandsrenden.
- 264. Nyfunden Baae i Eidangerfjorden.
- 265. Nyfundne Baaer i den yttre Del av Dalsfjorden.
- 266. Forandring av Fyre og Fyrlamper.
- 267. Tænding av nye Fyrlamper.

II. Østersjøen.

- 268. Nye Grunde fundet, mindre Dybde paa Grund, Kalmar-sund, Sverige.
- 269. Utlægning av en Lysbøie ved Ølands nordre Grund. Sverige.
- 270. Forandring av Fyr, Trödjuhällan, Gäfle, Sverige.
- 271. Gjenoprettet Farvandsbelysning og oprensket Farled paa Indre Reden ved Gäfle, Sverige.
- 272. Nyt Fyr paa Högbonden, Botniske Bugt, Sverige.
- 273. Forandring av Lungö Fyr, Botniske Bugt, Sverige.
- 274. Nyopdagede Grunde, Ålandsøerne, Botniske Bugt.
- 275. Farvand opmerket, Helsingfors Distrikt, Finske Bugt, Finland.
- 276. Midlertidig Ombytning av Fyrskibet »Palmerort«, Greifswalder Bodden, Pommern.
- 277. Havnearbeider og Opmerkning i Sasnitz, Rügen, Pommern.
- 278. Fyrskibet »Fehmarnbelts« Beliggenhet, Slesvig-Holsten.

III. Belter, Sund, Kattogat, Skagerak.

- 279. Tænding av Fyr, Asnæs, Sjællands Vestkyst, Store Belt.
- 280. Tænding av Fyr, Taars, Laalands Vestkyst, Store Belt.
- 281. Fyrskib utlægges, Sorte Rende, Kalleboer, Øresund.
- 282. Sten bortsprængt, Drogden, Øresund.
- 283. Utlægning av Bøie paa Herthas Flak, Kattogat.
- 284. Steurøser fundet i VNV for Ostindiefarergrunden, Kattogat.
- 285. Forandring av Havnefyr, Vesterø, Danmark.
- 286. Utlægning av en Lysbøie ved Lilla Middelgrund, Kattogat.
- 287. Forandring av Lilla Varholmens Fyr i Leden Gøteborg—Marstrand, Bohuskysten.
- 288. Nyopdaget Grund østenfor Kungarne, Bohuskysten.

IV. Nordsjøen.

- 289. Forandring av Taakesignal, Wangeroog, Jade, Tyskland.
- 290. Midlertidig Fyr tændt, Ijmuiden, Holland.

- 291. Forandring av Goeree Fyr, Holland.
- 292. Vrak søndenfor Fyrskibet Haaks, Holland.
- 293. Forbedret Belysning av Floden Schelde, Belgien.
- 294. Forandring av Fyr, Vlissingen, Holland.
- 295. Vrak i Indløpet til Harwich, Englands Østkyst.
- 296. Utvidelse av Girdler Sand Banken, Alexandra Channel, River Thames, Englands Østkyst.
- 297. Ombytning av Grain Spit Bøien, River Thames, Englands Østkyst.

V. Engelske Kanal m. m.

- 298. Vrak i Indløpet til Børehaven, Bantry Bay, Irland.

VI. Middelhavet m. m.

- 299. Forandring av Fyre, Port Said, Egypten.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 300. Tænding av nye Fyre paa Island.
- 301. Forandring av Borin Fyr, Nolsø, Færøerne.
- 302. Forandring av Fyr, Graemsay Island, Hoy Sound, Orkney Islands.
- 303. Paatænkt Forandring av Dunnet Head Fyr, Pentland Firth, Skotland.
- 304. Tænding av nye Fyre paa Kap Blanc (Blanco) og Cansado, Afrikas Vestkyst.
- 305. Forandring av Heath Point Fyrtaarn og Fyr, Anticosti Island, St. Lawrence Bugten, Canada.
- 306. Forandring av Taakesignal, Fort Amherst, St. Johns Havneindløp, Newfoundland.
- 307. Forandring av Rich Point Fyr, St. Lawrence Bugten, Newfoundland.
- 308. Fyr og Taakesignalstation oprettet ved Kap Anguille, Newfoundland.
- 309. Tænding av Fyr, St. Jacques Island, Fortune Bugten, Newfoundland.
- 310. Forandring av Fyret paa Øen Heron, Chaleur Bugten, New Brunswick, Canada.
- 311. Forandring av Fyret paa Portage Island, Miramichi Bugten, New Brunswick, Canada.
- 312. Forandring av Fyret paa Cape George, Northumberland Strædet, Nova Scotia, Canada.
- 313. Forandring av Low Point Fyr, Sydney, Cape Breton, Nova Scotia, Canada.
- 314. Forandring av Beach Point Fyr, Pubnico, Nova Scotia, Canada.
- 315. Farlig Undervandsskjær nordenfor Pond Island, Blue Hill Bugten, Maine, U. S.
- 316. Taakesignalstation oprettet, Sandy Point, Chesapeake Bugten, U. S.

- VIII. **Vestindien, Mexikanske Golf, Karaibiske Hav.**
 317. Grund i Puerto Padre Indløpet, Kubas Nordkyst.
 318. Tænding av nye Fyre, Conzumel Island og Tuplico, Mexiko.
- IX. **Sydligte Atlanterhav.**
 319. Forandring av Fyr, Rio Janeiro Bugten, Brasilien.
 320. Vrak i Indseilingen til Santos, Brasilien.
 321. Skjær ved Indløpet til Rio Grande do Sul, Brasilien.
- X. **Indiske Ocean, Røde Hav.**
 322. Nyt Fyr og ny Fyrbaat ved Adens ydre Havn.
- XII. **Nordlige Stille Hav.**
 323. Nyt Fyr og Taakesignal paa Ediz Hook, Juan de Fuca Strædet, Washington, U. S.
 324. Tænding av nyt Fyr, Salina Cruz, Mexiko.

B.

Forskjellige Meddelelser.

325. Mineøvelser i Topdalsfjordens Munding.
 326. Postanvisninger mellem Norge og Japan.
 327. Skyteøvelser ved Tisvilde, Sjælland.
 328. Skyteøvelser ved Jægerspris, Isefjorden, Sjælland.
 329. Skyteøvelser ved Nysted, Laaland.
 330. Kjendemerker for Bjergningsfartøier og Vandbygningsarbeider, Tyskland.
 331. Dag- og Natsignaler paa Fartøier, som bugserer Skyteskiver- og Natsignaler paa Skyteskiverne, Tyskland.
 332. Bruk av Lyskastere i Indløpet til Port Phillip, Victoria, Australien.
 333. Skibsfarten paa Surprise Island, Ny Kaledonien.
 334. Lov om Kjendtmænd.

Tillæg til A.

- I. **Norske Farvande.**
 335. Antagelig mindre Dybde i vestre Indløp til Fredriksstad end Kartet viser.
 336. Nyfundne 5 Meter dyp Baae øst av Indre Kvarø.
 337. Oplysninger om 2 ikke opmærkede Baaer i Leden mellem Fauskevaag og Græsholmene.
 338. Nyfundne Baaer i Gisund og sydover.
 339. Fyrlampe flyttet.
 340. Fyrlampe brændt.
 341. Tænding av Fyrlampe.
- IV. **Nordsjøen.**
 342. Flytning av Fyrskibet »Minsener Sand« og Lysbøie 13, Jade, Tyskland.
 343. Vrak i NV for Ijmuyden, Holland.

Tillæg til B.

344. Skyteøvelser paa Oskarsborg.

A.

Fyre, Bøier og Merker, Baaer og Grunder m. m.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektoren av 28de December 1903 maa flytende og faste Sjømerker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sakens Natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa Tid hen, før de kan bli bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ ikke holdes stadig Vagt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. **Norske Farvande.**

262. Nyfundne Baaer paa SV-Siden av Hankø.

(Vedkommer Specialkart B 1 og 2).

1. *Baae, 2 Fv. dyp*, mellem Varden paa Gaaseskjær og Staken paa Piggrunden.
2. *Baae, 1 Fv. dyp*, ca. 1 Kblg. StO fra Staken paa Piggrunden.
3. *Baae, 3 Fv. dyp*, ca. 1 Kblg. NV fra Jernstaken paa Piggrunden.

263. Nyfundne Baaer i Jomfrulandsrenden.

(Vedkommer Specialkart B 6).

Ifølge den Oplodning, som er utført i Anledning av Kanonbaaten »Frithjofs« Grundstøtning, ligger der en *3 m. dyp Baae* i Leden Vest om *Bæverskjærene* i *Jomfrulandsrenden* i følgende Med:

Toldvaghthuset paa *Arø* over *Midtfjordskjær* Varde og *Søndre Hovedgaard* paa *Jomfruland* ganske litt ind paa vestre *Odde* av *Bæverskjær*.

Baaens Avstand fra SV-Pynten av *Bæverskjærene* er 110 m.

Søndenfor denne Baee og 90 m. retv. Øst av Staken paa V. *Bæverskjærbaae* er endvidere fundet en ikke tidligere avlagt Baee paa 4,5 m. Vand.

Den sorte og hvite Stake paa V. *Bæverskjærbaae* vil bli ombyttet med en sort Stake, for at betegne at Farvandet gaar nordenom.

264. Nyfunden Baee i Eidangerfjorden.

(Vedkommer Specialkart B 5).

1 *Eidangerfjorden* er der fundet en ikke tidligere avlagt 3 Fots Baee (Katsbaaen) ca. 100 m. Vest for *Katøens* Nordpynt. Omtr. Beligg: N. Br. 59° 6,3', O. Lg. 9° 42,9'.

265. Nyfundne Baaer i den ytre Del av Dalsfjorden.

(Vedkommer Specialkart A 10 og 12 samt B 25).

1. Ut fra Indløpet til Ankerpladsen ved *Haavaagen* ligger der to nye Grunde med 2 Fv. Vand omtr. midt imellem *Snekkeholmen* og *Svinø*.

Efter Specialkart B 25 er:

Omtr. N. Br. 61° 18', O. Lg. 5° 6,3'.

2. I Indløpet til Ankerpladsen ved *Bredvaag* ligger der en 3 Fots Grund nordfor *Lundø*.

Efter Specialkart A 10 er:

Omtr. N. Br. 61° 17,9', O. Lg. 5° 8,3'.

3. Midt i *Selvigen* paa Vestsiden av *Kysnæs* ligger der likeledes en ikke tidligere avlagt 3 Fots Grund.

Efter Specialkart A 10 er:

Omtr. N. Br. 61° 18,9', O. Lg. 5° 8,4'.

4. Utenfor *Helleviken* er der ogsaa fundet endel nye Grunde i Ost for *Sveskjærene*

Efter Specialkart A 10 er:

Omtr. N. Br. 61° 18,5', O. Lg. 5° 11,3'.

266. Forandring av Fyre og Fyrlamper.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren. Nr. 11. Kristiania 1908).

Følgende Fyrforandringer er traadt i Kraft fra 15de August 1908:

Strømtangen Fyr, Fyrfortegnelsen Nr. 124. Lysets Høide over Høivande 7,6 m. Karakter okkulerende hvitt, rødt. Lysstyrke 100, 25, Lysvidde 8, 5.

1. *Hvitt* fra S 14° O til S 39° O — midt i Leden mellem *Fjordbaaerne* og *Rødskjærbraattene* (Rødskjærgapet) —;

2. *rødt* derfra gjennom O til N 6° O.

Forøvrig uforandret.

Brunvær Fyrlampe, Fyrfortegnelsen Nr. 728. Den røde Sektor er utvidet sydover til S 69° V — fri søndenom *Flatøfluen*.

Risvær Fyrlampe, Lofoten, Fyrfortegnelsen Nr. 752, er flyttet til SV-Pynten av Seingsdraget. N. Br. 68° 16' 15", O. Lg. 15° 11' 10". Lysset 8,5 m. over Høivande, Karakter okkulerende hvitt, rødt, grønt, Lysstyrke 40, 10, 5, Lysvidde 6, 4, 3. Litet Jernhus paa Underbygning.

1. *Grønt* fra N 75° V gjennom V til S 73° V — midt imellem *Ankerskjærene* og *Store Engla* —;

2. *rødt* derfra til S 7° V — fri østenom Baaerne ved *Hvalværholmene* og Baaerne ved *Spirø* —;

3. *hvitt* derfra gjennom S til S 1° O — fri vestenom *Lillebøen* —;

4. *grønt* derfra til S 7° O — fri østenom *Lillebøen* —;

5. *hvitt* derfra til S 10° O — fri vestenom *Storbøen* —;

6. *rødt* derfra gjennom O til N 68° O.

Notskjæret Fyrlampe, Fyrfortegnelsen Nr. 780, er flyttet til Nordsiden av Skjæret. Lysets Høide over Høivande 11,2 m.; lyser herefter saaledes:

1. *Rødt* fra S 10° O — klos i Østkant av *Bjørnerø* — til S 55° O — fri nordenom *Kraakeskallen* og *Gjeitholmfluen* —;

2. *hvitt* derfra til S 82° O — fri søndenom *Lille Odden* —;

3. *grønt* derfra gjennom O til N 34° O — midt i Løpet op til *Gaaseflaget* (østenom *Dølø*) —;

4. *rødt* derfra gjennom N til N 40° V midt i Løpet op til *Ure* —;

5. *grønt* derfra gjennom V til S 74° V —;

6. *grønt* fra S 55° V til S 1° V — fri vestenom *Notskjærfluen* —.

Forøvrig uforandret.

Hæsholmen Fyrlampe, Fyrfortegnelsen Nr. 798, er forandret.

Lysstyrke 72, 18, 9. Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Sektorerne 1—6 er uforandret.

7. *Grønt* fra N 76° O — nordkant av *Bjørnø* gjennom O til S 67° O —;
8. *mørkt* derfra til S 50° O —;
9. *grønt* derfra til S 7° O — fri vestenom *Ramsbaaen* (som før) —;
10. *hvitt* derfra til S 4° O — fri østenom *Hundholmen* (som før) —;
11. *rødt* derfra gjennom S til S 43° V fri vestenom *Hornskallen* —;
12. *hvitt* derfra til S 48° V — fri søndenom *Einsteinen* —;
13. *grønt* derfra til S 79° V — fri nordenom *Bjørnebaaerne* og søndenom *Hellbaaen* —.

Forøvrig uforandret.

Trondhjems Havnefyr. Den under Nr. 517 nævnte Fyrlampe er nedbrændt, men nu gjenopført. Karakter okkulerende.

1. *Rødt* fra S 20° O gjennom S, V og N til N 28° O.
2. *Hvitt* fra N 72° O gjennom O til S 20° O.

Retningerne er retvisende.

267. Tænding av nye Fyrlamper

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 12. Kristiania 1908).

Følgende nye Fyrlamper tændes den 1ste September 1908:

Flesa, Frøifjorden, N. Br. 63° 40' 35", O. Lg. 8° 49' 20". Lyset 7,7 m. over Høivande. Karakter gruppeokkulerende hvitt, rødt, grønt; Lysstyrke 72, 18, 9, Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus paa Jernsøiler.

1. *Rødt* fra N 13° V gjennom N til N 4° O — fri vestenom *Grønholmen* —;
2. *grønt* derfra til N 57° O — fri søndenom *Ragnildskjærene* og *Sandskjærfaldet* —;
3. *hvitt* derfra til N 83° O — fri nordenom *Kongsholmfluerne* —;
4. *rødt* derfra gjennom O og S til S 62° V — fri nordenom *Kjerringvaagtaren* —;
5. *hvitt* derfra til S 80° V — fri søndenom *Storflua*, *Kobskjær* og *Hanen* —;

NB. I Nordkant av denne Sektor ligger *Hakflua* 3 m. dyp;

6. *rødt* derfra gjennom V til N 33° V.

Brændingstid 1ste August til 15de Mai.

Finsviken, Trondhjemsfjorden, N. Br. 63° 42' 5", O. Lg. 10° 58' 10". Lyset 17,5 m. over Høivande; Karakter okkulerende hvitt, rødt. Lysstyrke 72, 18, Lysvidde 7,2, 4,5. Litet Jernhus.

1. *Hvitt* fra S 72° V gjennom V og N til N 50° O — fri nordenom *Vesterholmen* —;
2. *rødt* derfra gjennom O til S 78° O.

Brændingstid 20de Juli til 15de Mai.

Glomneset, Glomfjorden, N. Br. 66° 49' 55", O. Lg. 13° 40' 40". Lyset 6,9 m. over Høivande; Karakter okkulerende hvitt, rødt, grønt. Lysstyrke 40, 10, 5, Lysvidde 6, 4, 3. Litet Jernhus.

1. *Hvitt* fra S 69° O — netop fri søndenom *Sildneset* i Glomfjorden — gjennom S til S 80° V — fri søndenom *Skjærpa* —;
2. *grønt* derfra gjennom V og N til N 13° O — fri østenom *Mesø* —;
3. *hvitt* derfra til N 19° O — fri østenom *Skjaaholmen* —;
4. *rødt* derfra til N 26° O.

Brændingstid 1ste August til 30te April.

Meløneset, paa Meløs Østpynt, N. Br. 66° 50' 20", O. Lg. 13° 35' 10". Lyset 6,8 m. over Høivande; Karakter gruppeokkulerende hvitt, rødt, grønt. Lysstyrke 72, 18, 9, Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus paa Underbygning.

1. *Grønt* fra S 51° V til S 39° V — fri østenom *Gjersholmen* —;
2. *hvitt* derfra til S 36° V — fri vestenom *Skjærpa* —;
3. *rødt* derfra gjennom S til S 77° O — fri søndenom *Glomneset* —;
4. *grønt* derfra gjennom O til N 45° O — fri nordenom *Mesø* —;
5. *hvitt* derfra til N 42° O — fri østenom *Risø* —;
6. *rødt* derfra gjennom N til N 20° V — fri vestenom *Baaerne* ved *Hornneset* og *Rota* —;
7. *hvitt* derfra til N 33° V — fri østenom *Østholmen* og *Farsholmen* —;
8. *grønt* derfra til N 42° V.

Brændingstid 1ste August til 30te April.

Skorø, ved Fugløvsveet, N. Br. 70° 8' 50", O. Lg. 20° 2' 30". Lyset 13,0 m. over Høivande; Karakter gruppeokkulerende hvitt, rødt, grønt. Lysstyrke 72, 18, 9, Lysvidde 7, 2, 4, 5, 3, s. Litet Jernhus paa Underbygning.

1. *Hvitt* fra N 42° O — fri østenom *Fuglø* — til N 51° O — fri nordenom *Spennen* —;
2. *rødt* derfra til N 85° O — fri søndenom *Spennen* —;
3. *hvitt* derfra gjennom O til S 48° O — fri nordenom *Fåkkebaaen* og *Haavardsbaaen* —;
4. *grønt* derfra gjennom S til S 67° V.

Brændingstid fra 25de August til 14de April.
Retningerne er retvisende.

II. Østersjøen.

268. Nye Grunde fundet, mindre Dybde paa Grund, Kalmarsund, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 30/954. Stockholm 1908).

1. En hittil ukjent Grund med 2,7 m. Vand ved Lavvande er fundet nordenom *Stora Rör* paa omtr. N. Br. 56° 45' 52", O. Lg. 16° 31' 42".
2. En hittil ukjent Grund med 6,3 m. Vand ved Lavvande er fundet vestenfor *Ispendde* paa omtr. N. Br. 56° 44' 41", O. Lg. 16° 29' 30".
3. En hittil ukjent Grund med 6,4 m. Vand ved Lavvande er fundet nordøstenfor *Masknaggen* paa omtr. N. Br. 56° 44' 6", O. Lg. 16° 29' 2".
4. Dybden paa *Grebygrundet* paa omtr. N. Br. 56° 49' 18", O. Lg. 16° 33' 10" er fundet at være 5,3 m. ved Lavvande.
5. 3,9 m. Gunden paa omtr. N. Br. 56° 44' 30", O. Lg. 16° 27' 35" er fundet at strække sig længere østover end Kartet (Sjøkort No. 65) angir, og Pladsen for den ved Grunden staaende sorte Stake med Ballon er omtr. N. Br. 56° 44' 38", O. Lg. 16° 28' 4".

269. Utlægning av en Lysbøie ved Ølands nordre Grund, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 29/908 og 34/1110. Stockholm 1908).

Den 17de August 1908 er der utlagt en sortmalet Lysbøie nordenfor *Ølands* nordre Grund, omkring 200 m. NtO av Staken ved samme Grund.

N. Br. 57° 28' 52", O. Lg. 17° 9' 30".

Fyret er et *hvitt Blinkfy* med ett kort Blink hvert 3die Sek. Bøien kommer til at være utlagt paa de Tider av Aaret, som Isforholdene tillater det.

270. Forandring av Fyr, Trödjuhällan, Gäfle, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 30/953. Stockholm 1908).

Samtidig med at *Trödjuhällans* Fyr omkring den 1ste september f.k. forandres til *Blinkfy* med 3 hurtig paa hinanden følgende korte Blink hvert 9de Sek. (se »Eft. for Sjøf.« Nr. 7/223 1908) skal Fyret begrænses nordover og sydover vise grønt Lys østenom den hvite Indseilingssektor. Fyret kommer saaledes til at vise:

<i>Grønt</i>	Lys fra ca. N 5° V	gj. N til ca. N 5° O.
<i>Hvitt</i>	—»—	N 5° O » » N 53° O.
<i>Rødt</i>	—»—	N 53° O » » N 77° O.
<i>Grønt</i>	—»—	S 21° O » » S 12° O.
<i>Hvitt</i>	—»—	S 12° O » » S 11° O.
<i>Rødt</i>	—»—	S 11° O vestover mot Land.

Retningerne er retvisende.

271. Gjenoprettet Farvandsbelysning og oprensket Farled paa Indre Reden ved Gäfle, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 30/1004. Stockholm 1908).

Det av Isen ødelagte Fyr ved *Barsagrund* paa indre Reden ved *Gäfle* er gjenopført og igjen tændt og Farleden forbi Fyret oprensket.

I Forbindelse hermed er den røde Lysbøie med fast, grønt Lys, som har været utlagt ved *Barsagrund* nordenom Farleden, indtat og *Brynäs* Fyr, som viser *fast, rødt* Lys, igjen tændt.

De Staker, som utsattes foran det i Farleden utraسته Stenkar, er indtat.

Fyret paa *Barsagrund* ligger paa

N. Br. 60° 41' 16", O. Lg. 17° 12' 24".

272. Nyt Fyr paa Högbonden, Botniske Bugt, Sverige.
(Underrättelser för sjöfarande Nr. 32/1042. Stockholm 1908).

Det under Bygning værende nye Fyr paa *Högbonden* mellem *Lungö* og *Skags Fyre* kommer ikke til at tændes iaar.
(Se »Eit. for Sjøf.« Nr. 5/137. Kristiania 1908).

273. Forandring av Lungø Fyr, Botniske Bugt, Sverige.
(Underrättelser för sjöfarande Nr. 33/1085. Stockholm 1908).

Lungö Fyr, som fortiden viser fast hvitt Lys med ett hvitt Blink hvert 3die Min. vil den 1ste Oktober fk. bli forandret saaledes, at det skal vise *fast hvitt Lys med ett hvitt Blink hvert Min.* (Lys i 43 Sek., Formørkelse i 7 Sek., Lys i 3 Sek., Formørkelse i 7 Sek.). Forøvrig blir Fyret uforandret.

274. Nyopdagede Grunde, Ålandsøerne, Botniske Bugt.
(Underrättelser för sjöfarande Nr. 31/1008. Stockholm 1908).

1. En hittil ukjendt Grund med 1,6 m. Vand, *Ahkeru Grund*, er opdaget omtr. 1325 m. NV fra *Snöbådan* indenfor *Ålands* Lodsdistrikt. Grunden er avmerket med en rødmalet Stake med opadvendt rød Kost paa omtr.

N. Br. 60° 15,3', O. Lg. 21° 4,6'.

2. En hittil ukjendt Grund med 3 m. Vand, *Pelsen Grund*, er opdaget omtr. 1700 m. i omtr. S 41° V fra *Koksnan* Baake indenfor *Ålands* Lodsdistrikt. Grunden er avmerket med en Stake, hvis øvre Del er sort og nedre Del er hvid, med to til Toppen fæstede sorte Koste med de tykke Dele vendt mot hinanden paa omtr.

N. Br. 60° 27,9', O. Lg. 19° 56,5'.

275. Farvand opmerket, Helsingfors Distrikt, Finske Bugt, Finland.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 31/1011. Stockholm 1908).

Fra *Strombei* Merkebøie til den vestlige Merkebøie ved *Korsholmsgrund* paa *Esthamns Fjärd* er opmerket en 7,1 m. Farled og fra sidstnævnte Merke til *Tolkis* Losseplads en 5,9 m. Farled.

276. Midlertidig Ombytning av Fyrskibet „Palmerort“, Greifswalder Bodden, Pommern.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 32/1655 og 33/1723. Berlin 1908).

Fyrskibet »*Palmerort*« er fra den 27de Juli 1908 og indtil videre inddraget. Som Erstatningsstartøi er utlagt et som Galeas rigget, rødmalet Seilskib med Navnet »*Palmerort*« i hvitt.

Paa Stormasten av dette Skib brænder om Natten i henholdsvis 8 og 11 m. Høide over Vandet *to faste hvite Fyre*, som er synlige indtil en Avstand av 10 Kvm. Vandstands-signalet vises fra Gaffelen paa Stormasten. I Taake og usigtbart Veir gives Signaler med Klokke.

Omtr. Beligg: N. Br. 54° 12,5', O. Lg. 13° 24,3'.

277. Havnearbeider og Opmerkning i Sasznitz, Rügen, Pommern.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 32/1656 og 35/1869. Berlin 1908).

Av Hensyn til *Sasznitzer* Havnens Utbygning til Havn for Jernbanefærger forlænges den nuværende Havnemolo (Østmoloen) og til Begrænsning mot Vest bygges der en ny Molo (Vestmoloen).

Under disse Byggearbeider vil der foruten Havnefyret paa Hodet av den nuværende Molo indtil videre brænde følgende Fyre:

1. Paa Vestenden av Bygningsstillaset for Forlængelsen av den nuværende Molo 3 Ankerlanterner anbragt under hinanden paa en Træmast og med *fast grønt* Lys, som er synlig hele Horisonten rundt. Lysenes Høide over Middelvande utgjør henholdsvis 11,0, 10,25 og 9,5 m. Masten for Lanterneerne staar ved Siden av en hvitmalet Vagtstue med sort Tak.

2. Et *fast grønt* Lys paa en rød Lysbøie foran den vestlige Ende av Bygningsstillaset for Forlængelsen av den nuværende Molo. Denne Bøie er ogsaa forsynet med en Klokke og vil under Arbeidets Gang fra Tid til anden bli flyttet mot SV.

3. Paa den Ende av Underbygningen av den nye Molo, som vender mot Sjøen, en Ankerlanterne med *fast rødt* Lys og synlig hele Horisonten rundt. Lanteren er anbragt i 6,5 m. Høide over Middelvande paa en Træmast.

Fartøier, som løper ind i Havnen, har at ta de under Pkt. 1 nævnte Lanterner og den under Pkt. 2 nævnte Lysbøie om St.B. og den under Pkt. 3 nævnte Lanterne om B.B.

Havnefyret paa Hodet av den nuværende Molo forblir indtil videre uforandret. Mot SV vil imidlertid dets Synbarhet delvis fordunkles av Rammestillaser.

Det i Havnefyrets Taarn anbragte Taakesignal — Pietersche Trompet — er sløifet. Istedet herfor er der indrettet en Taakesignalstation av samme Slags paa Pynten av den forlængede Østmolo.

Det i og utenfor Havnen arbeidende Muddringsfartøi viser paa den Side, hvor det kan passeres av Skibe, om Dagen en rød Kugle og i Mørke en rød over en hvit Lanterne.

278. Fyrskibet „Fehmarnbelts“ Beliggenhet, Slesvig-Holsten.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 33/1657. Berlin 1908).

Fyrskibet »Fehmarnbelt« ligger paa
N. Br. 54° 36' 2", O. Lg. 11° 9' 23".

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

279. Tænding av Fyr, Asnæs, Sjællands Vestkyst, Store Belt.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 31/1745. Kjøbenhavn 1908).

Den 15de August 1908 tændtes et Fiskefyr paa *Asnæs* Pynt. Fyret viser ett *rødt* Blink hvert 3die Sek. (Lys ca. 1/2 Sek., Mørke ca. 2 1/2 Sek.). Lysvidden 6 Kvm. Brændetid: 15de August—1ste November.

Fyrets nøiagtige Beliggenhet vil senere bli bekjendtgjort.

280. Tænding av Fyr, Taars, Laalands Vestkyst, Store Belt.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 32/1814. Kjøbenhavn 1908).

Taars Fyr er nu tændt. Fyret er *okkultierende* med 2 Formørkelser hvert 10de Sek. og viser *grønt* Lys fra ca. S 6° V

til S 83° V, *hvitt* Lys fra S 83° V gjennom Vest til N 87° V og *rødt* Lys fra N 87° V til ca. N 65° V. Lysets Høide er 6,3 m. Synsvidden er 9,5, 8 og 6,5 Kvm. og Lysevnen 11, 8 og 6,5 Kvm. henholdsvis for hvitt, rødt og grønt Lys.

Retningerne er retvisende.

N. Br. 54° 52' 31", O. Lg. 11° 2' 5".
(Se »Eft. for Sjøf.« Nr. 6/182. Kristiania 1908).

281. Fyrskib utlægges, Sorte Rende, Kalleboer, Øresund.
(Efterretninger for Søfarende Nr. 31/1742. Kjøbenhavn 1908).

Den 1ste September 1908 utlægges Fyrskibet i *Kalleboer*. Det inddrages den 1ste December.

282. Sten bortsprængt, Drogden, Øresund.
(Efterretninger for Søfarende Nr. 31/1743. Kjøbenhavn 1908).

Stenen med 6,8 m. Vand som laa i *Drogden* i Medet: *Middelgrund Fort* Fyret overet med *Nordre-Røse* Fyr og i retv. S 74 1/2° O fra *Dragør* Havnefyr, er bortsprængt, saa Dybden paa Stedet nu er 8,1 m.

(Se »Ett. for Sjøf.«, Nr. 7/232. Kristiania 1908).

283. Utlægning av Bøie paa Herthas Flak, Kattegat.
(Efterretninger for Søfarende Nr. 30/1664. Kjøbenhavn 1908).

En stripet, konisk Bøie uten Topmerke er utlagt paa 9,2 m. Grunden paa *Herthas Flak*.

En Bøie med sort Stake er utlagt 2 Kblg. i retv. S 47° V fra den koniske Bøie i 24 m. Vand.

(Se »Eft. for Sjøf.« Nr. 5/147 og 6/181. Kristiania 1908).

284. Stenrøser fundet i VNV for Ostindiefarergrunden, Kattegat.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 30/1665 og 34/1928. Kjøbenhavn 1908).

Endel Stenrøser, hvorpaa der er ca. 7 m. Vand, er fundet 3/4 Kvm. i retv. N 60° V fra Lys- og Lydbøien »*Ostindiefarer-Grund*«. Bøien med sort Stake ligger paa 11 m. Vand ca. 3/4 Kblg. retv. NV for Stenrøserne.

Omkring den 1ste Oktober flyttes Lysbøien »*Ostindiefarer-Grund*« ca. 7 Kblg. NV over, saa den kommer til at

ligge paa ca. 16 m. Vand, 2 1/2 Kblg retv NO av den fundne Stenrøse med 6,9 m. Vand. Lysbøiens Navn forandres til »Gilleleje-Flak N«.

N. Br. 56° 9,8', O. Lg. 12° 18,0'.

Samtidig utlægges et Sjømerke med rød Stake og 2 opadvendte Koste paa Lysbøiens nuværende Plads.

285. Forandring av Havnefyr, Vesterø, Danmark.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 31/1741. Kjøbenhavn 1908).

Den 1ste August eller saa snart som mulig derefter tændes paa Hodet av *Vesterø* Havns forlængede Vestmolo et *fast* Fyr, som viser *rødt* Lys fra retv. N 21° V til N 30° V, forøvrig *grønt* Lys. Lysets Høide er 6,3 m. 7,2 m. høi Fyrpæl ved et litet hvitt Fyrhus. Fyret brænder hele Aaret.

Samtidig slukkes den røde Lanterne paa den gamle Vestmolos Hode.

286. Utlægning av en Lysbøie ved Lilla Middelgrund, Kattegat.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 29/921. Stockholm 1908).

Omkring den 1ste September 1908 skal der utlægges en sortmalet Lysbøie med hvitt Belte i NO for *Lilla Middelgrund* paa omtr. N. Br. 56° 57 1/4', O. Lg. 11° 58 1/4'. Bøien faar et *hvitt Blinkfyr* med ett kort Blink hvert 3die Sek.

287. Forandring av Lilla Varholmens Fyr i Leden Gøteborg—Marstrand, Bohuskysten.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 31/1037. Stockholm 1908).

Lilla Varholmens søndre Fyr er flyttet 1 m. i østlig Retning, hvorved Fyrenes Overetlinje nu ligger ca. 20 m. længere fra *Måskärgrundet* end tidligere. Fyrene haves overet i retv. S 46° O. Ved Fyrene holdes ikke stadig Tilsyn.

N. Br. 57° 42' 19", O. Lg. 11° 42' 21".

288. Nyopdaget Grund østenfor Kungarne, Bohuskysten.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 32/1054. Stockholm 1908).

En hittil ukjendt Grund med 1,5 m. Vand er fundet østenfor *Kungarne* paa *Bohuskysten*.

N. Br. 58° 48' 15", O. Lg. 11° 7' 37".

IV. Nordsjøen.

289. Forandring av Taakesignal, Wangeroog, Jade, Tyskland.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 34/1786. Berlin 1908).

I Taake og usigtbart Veir vil der herefter fra Taakesignalstationen paa *Wangeroog* bli avgit først med et av komprimeret Luft drevet *Pieters* Taakehorn og dernæst med en Sirene følgende Taakesignaler: Grupper paa 2 Støt hvert av 5 Sek.s Varighet og med 15 Sek.s Mellemlum og derefter en længere Pause paa 90 Sek.

Taakesignalstationens Beliggenhet:

N. Br. 53° 47' 25", O. Lg. 7° 54' 9".

290. Midlertidig Fyr tændt, Ijmuiden, Holland.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 32/1829. Kjøbenhavn 1908).

Ved *Ijmuiden* er det østlige Fyr slukket og det midlertidige Fyr, som viser ett hvitt Blink av 0,9 Sek.s Varighet hvert 5te Sek. tændt.

Omtr. N. Br. 52° 27,7', O. Lg. 4° 34,9'.

(Se »Eft. for Sjøf.« Nr. 6/191. Kristiania 1908).

291. Forandring av Goeree Fyr, Holland.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 33/1732. Berlin 1908).

Den 15de August 1908 tændes det nye *Goeree* Fyr og det midlertidige hvite Lynblinkfyr paa NV-Hjørnet av Fyrtaarnet slukkes. Det nye Fyr er et *hvitt Lynblinkfyr* med 3 Blink av 0,6 Sek.s Varighet og 3 Sek.s Mellemlum hvert 15de Sek. Lysets Høide er 45 m. over Høivande og det har en Lysstyrke av 180 000 Normallys. Fyrtaarnets Høide er 52,7 m.

Omtr. N. Br. 51° 49,1', O. Lg. 3° 58,6'.

(Se »Eft. for Sjøf.« Nr. 9/341 og Nr. 10/376. Kristiania 1907).

292. Vrak søndenfor Fyrskibet Haaks, Holland.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 33/1776. Berlin 1908).

Den 27de Juli 1908 observeredes omtr. 6 Kvm. i StO for Fyrskibet *Haaks* en drivende Mast, som er farlig for Skibsfarten. I Nærheten av denne drev ogsaa en stor Masse løs Ved, formodentlig Grubetømmer (Pitprops).

293. Forbedret Belysning av Floden Schelde, Belgien.

(Indb. av 7/1 08 fra Gen. Konsulatet i Antwerpen).

Holland og Belgien har avsluttet en Overenskomst om en forbedret Belysning av Floden *Schelde*. Denne bestaar væsentlig i en Ombytning av en Række Mærkebøier med Lysbøier, Anbringelse av Blinkfyr paa Sjømærker og Forandring av endel faste Fyre til Blinkfyre. Forandringene skal søkes utført saa snart som mulig.

294. Forandring av Fyr, Vlissingen, Holland.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 32/1676. Berlin 1908).

Det hvite, røde og grønne okkulerende Fyr paa *Nordzeeboulevard* i *Vlissingen* er i den sidste Uke av Juli 1908 forandret saaledes, at det nu har én Formørkelse av 1 Sek.'s Varighet hvert 5te Sek.

Desforuten skal det ha Gasglødelampe.

Omtr. N. Br. $51^{\circ} 26,4'$, O. Lg. $3^{\circ} 34,6'$.

295. Vrak i Indløpet til Harwich, Englands Østkyst.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 35/1832. Berlin 1908).

I Indløpet til *Harwich* Havn er der 2 Kvm. i retv. N 9° O fra *Sunk* Fyrskib observeret en avbrudt Mast paa et Vrak. Ved Spring Lavvande ragte denne ca. 1,8 m. over Vandet.

Omtr. N. Br. $51^{\circ} 52^{\frac{3}{4}}'$, O. Lg. $1^{\circ} 30^{\frac{3}{4}}'$.

Da Vraket blev observeret i usiktbart Veir, maa den opgivne Beliggenhet kun betragtes som omtrentlig.

296. Utvidelse av Girdler Sand Banken, Alexandra Channel, Thames, Englands Østkyst.

(Trinity House Notice to Mariners Nr. 33 og 35. London 1908).

Girdler Sand har utvidet sig nordover mellem Bøierne

East Girdler Elbow og *Girdler Elbow*. I følgende Peilinger er der fundet en Dybde av kun 7,3 m. (24 Fot) Spring Lavvande.

East Girdler Elbow Bøie i S 54° O, Afst. $2^{\frac{1}{2}}$ Kblg.

West Shingles Bøie i N 80° O, Afst. $2^{\frac{1}{2}}$ Kblg

Fra dette Sted grunder Banken op til 4,9 m. (16 Fot) paa en Linje mellem *Girdler Elbow* og *East Girdler Elbow* Bøierne.

Den nordre Kant av Utvidelsen er avmærket midlertidig med en Bøie, som er malet med røde og hvite Ruter og ligger paa 8,8 m. Vand ved Spring Lavvande i følgende Peilinger:

Girdler Beacon i S $15^{\frac{1}{2}}$ O, Afst. $9^{\frac{3}{4}}$ Kblg.

NV Shingles Beacon i N $60^{\frac{1}{2}}$ O, Afst. 1 Kvm. og $3^{\frac{1}{2}}$ Kblg.

297. Ombytning av Grain Spit Bøien. River Thames, Englands Østkyst.

(Notice to Mariners Nr. 1090. London 1908).

Den sorte koniske *Grain Spit* Bøie er ombyttet med en likeledes sort konisk *Lysbøie*, som viser ett okkulerende hvitt Lys med en Formørkelse hvert 10de Sek.

N. Br. $51^{\circ} 28'$, O. Lg. $0^{\circ} 45,5'$.

V. Engelske Kanal m. m.

298. Vrak i Indløpet til Berehaven. Bantry Bay, Irland.

(Notice to Mariners Nr. 1145. London 1908).

Vraket av Tomasteren »*Bonnie Lass*« ligger sunket paa Vestsiden av Indløpet til *Berehaven*, 280 m. i N 84° O fra *Carraigavaddra* Baake. En liten rød Bøie er utlagt tæt østenom Vraket. En Baae eller ett Vrakstykke med ca. 3 m. Vand ligger tæt ved Vraket, som man derfor skal holde sig vel fri av, indtil Stedet er nærmere undersøkt.

N. Br. $51^{\circ} 39'$, V. Lg. $9^{\circ} 46^{\frac{1}{4}}'$.

VI. Middelhavet m. m.

299. Forandring av Fyre, Port Said, Egypten.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 34/1796. Berlin 1908).

Den 1ste Oktober 1908 vil Farverne paa Indseilingsfyrene for Havnen ved *Port Said* bli ombyttet. Farven paa Fyrene paa Vestsiden av Indløpet vil bli forandret fra *rød* til *grøn* og paa Østsiden fra *grøn* til *rød*. De fra Middelhavet kommende Skibe maa derfor ta de grønne Fyre om St. B. og de røde om B. B.

De indre Havnefyre i *Port Said* vil likeledes bli forandret saaledes, at de blir *grønne* paa Vestsiden og *røde* paa Østsiden.

Farven paa Fyrene i den egentlige *Suezkanal* og ved dens Utløp i *Det røde Hav* forblir derimot røde paa Vestsiden og grønne paa Østsiden.

VII. Nordlige Atlanterhav.

300. Tænding av nye Fyre paa Island.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 28/1521. Kjøbenhavn 1908).

I Løpet av 1908 tændes følgende nye Fyre på *Island*:

1. *Dalatangi Fyr*, et *hvitt Blinkfyr*, som viser ett Blink hvert 5te Sek. (Lys ca. $\frac{1}{4}$ Sek., Mørke ca. $4\frac{3}{4}$ Sek.). Lysevne 19 Kvm. Linseapp. 5te Orden. Fyret er anbragt i et firkantet, 10 m. høit Taarn, som staar lidt vestenfor det gamle Fyr, som ikke tændes mere.

N. Br. $65^{\circ} 16'$, V. Lg. $13^{\circ} 32'$.

2. *Siglunes Fyr*, et *hvitt Blinkfyr*, som hvert $\frac{1}{2}$ Min. viser 2 Blink (Blink ca. 1 Sek. Mørke ca. 4 Sek. Blink ca. 1 Sek. Mørke ca. 24 Sek.). Lysevne 17 Kvm. Linseapp. 4de Orden. Fyret er anbragt i et firkantet 10 m. høit Fyrtaarn.

N. Br. $66^{\circ} 12'$, V. Lg. $18^{\circ} 49'$.

3. *Ondverðarnes Fyr*, et *hvitt Blinkfyr*, som viser ett Blink, hvert 3die Sek. (Blink ca. $\frac{1}{3}$ Sek. Mørke ca. $2\frac{2}{3}$ Sek.).

Lysevne 9 Kvm. Linseapp. 6te Orden. Fyret er anbragt paa en $2\frac{1}{2}$ m. høi Stolpe.

N. Br. $64^{\circ} 53'$, V. Lg. $23^{\circ} 59'$.

301. Forandring av Borin Fyr, Nolsø, Færøerne.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 30/1767. Kjøbenhavn 1908).

Det faste hvite, røde og grønne Fyr paa SV-Pynten av *Nolsø* viser nu rødt Lys fra retv. N 30° V til Land.

302. Forandring av Fyr, Graemsay Island, Hoy Sound, Orkney Islands.

(Notice to Mariners Nr. 1147. London 1908).

Sandside Point faste røde og hvite Fyr paa NO-Pynten of *Graemsay Island* skal forstærkes og Lyssektorerne forandres, saa at Fyret kommer til at vise *rødt* Lys fra N 64° V til N 49° V, *hvitt* Lys fra N 49° V gjennom Nord til N 2° O, *rødt* Lys fra N 2° O til N 17° O og *hvitt* Lys fra N 17° O gjennom Ost til S 10° O. Forøvrig er Fyret skjærmet.

Forandringen er paabegyndt og antages avsluttet inden August Maanedes Utgang.

N. Br. $58^{\circ} 56\frac{1}{4}'$, V. Lg. $3^{\circ} 16\frac{1}{4}'$.

303. Paatænkt Forandring av Dunnet Head Fyr, Pentland Firth, Skotland.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 33/1733. Berlin 1908).

Henimot Midten av September 1908 skal det faste hvite Fyr paa *Dunnet Head* paa Nordkysten av Skotland forandres til et *hvitt Lynblinkfyr* med 4 hurtig paa hinanden følgende Blink hvert 30te Sek. Det nye Fyr vil faa en Lysstyrke av 141 000 Normallys; forøvrig forblir det uforandret.

Medens Forandringsarbeiderne, som skal begynde omkring den 1ste August, paagaar, vil der istedenfor det nuværende Fyr være anbragt et *midlertidig fast hvitt Fyr* av mindre Lysstyrke paa Fyrbygningen.

Omr. N. Br. $58^{\circ} 40\frac{1}{2}'$, V. Lg. $3^{\circ} 22\frac{1}{2}'$.

304. Tænding av nye Fyre paa Kap Blanc (Blanco) og Cansado, Afrikas Vestkyst.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 33/1745. Berlin 1908).

Den 1ste September 1908 skal følgende nye Fyre tændes paa den afrikanske Vestkyst:

1. Paa *Kap Blanc* et *hvit Lynblinkfyr* med ett Blink hvert 5te Sek. Fyret er anbragt 45 m. over Havflaten i et 18 m. høit Murtaarn og har en Synsvidde av ca. 19 Kvm.

N. Br. 20° 47' 24", V. Lg. 17° 3' 0".

Samtidig slukkes det paa *Kap Blanc* nuværende midlertidige faste hvite Fyr.

2. Paa Landtungen *Cansado* ved *Levrier* Bugten et *fast hvitt* Fyr, 18 m. over Havflaten i et 4 m. høit Murtaarn og med en Synsvidde av ca. 14 Kvm.

Landtungen *Cansados* omtr. Beliggenhet:

N. Br. 20° 51', V. Lg. 17° 2'.

305. Forandring av *Heath Point* Fyrtaarn og Fyr,

Anticosti Island, St. Lawrence Bugten, Canada.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 35/1841. Berlin 1908).

Fyrtaarnet paa *Heath Point, Anticosti*, skal forhoies 9,1 m. Taarnet er nu 40,5 m. høit og hvitt med en horizontal rød Stripe. Lanteren er rød.

Omkring den 1ste November 1908 skal det faste hvite Fyr forandres til et *hvit Blinkfyr* (Linseapp. 1ste Orden) med ett Blink av 0,21 Sek.'s Varighet hvert 7,5 Sek. Fyret vil da være anbragt 39,6 m. over Høivande og være synlig indtil en Avstand av 17 Kvm. Lyskilden er en Petroleumsglødelampe.

N. Br. 49° 5' 20", V. Lg. 61° 42' 16".

306. Forandring av *Taakesignal, Fort Amherst, St. Johns* *Havneindløp, Newfoundland.*

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 35/1838. Berlin 1908).

I *Fort Amherst* paa Sydsiden av Indløpet til *St. Johns* Havn er der opstillet en av komprimeret Luft dreven Diaphon, med hvilken der i Taake og usigtbart Veir vil bli git Enkeltstød av 3,5 Sek.s Varighet og med 66 Sek.s Mellemlum. Diaphonen stikker ut gjennom Væggen paa SO-Siden av et hvitt Hus med flatt Tak, som staar paa den Side av Beboelseshuset, der vender mot Sjøen.

N. Br. 47° 33' 47", V. Lg. 52° 40' 20".

Det tidlige Knaldtaakesignal vil ikke bli git mere.

307. Forandring av *Rich Point Fyr, St. Lawrence Bugten, Newfoundland.*

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 35/1840. Berlin 1908).

Omkring den 1ste November 1908 skal det hvite Gruppeblinkfyr paa *Rich Point* paa Vestkysten av *Newfoundland* forandres til et *hvit Blinkfyr* (Linseapp. 3die Orden) med Grupper paa 2 Blink hvert 5te Sek. av 0,25 Sek.s Varighet og med 1 Sek.s Mellemlum. Fyret vil være anbragt 29,9 m. over Høivande i et 19,5 m. høit Taarn med en rød rund Lanterne og være synlig indtil en Avstand av 15 Kvm. Lyskilden er en Petroleumsglødelampe.

N. Br. 50° 42' 0", V. Lg. 57° 24' 30".

308. Fyr og *Taakesignalstation* opprettet ved *Kap Anguille, Newfoundland.*

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 35/1839. Berlin 1908).

Paa Vestkysten av *Newfoundland* skal der omkring den 1ste September 1908 nordenfor *Shoal Point* og 1 Kvm. søndenfor *Kap Anguille* tændes et *hvit Blinkfyr* (Linseapp. 3die Orden) med Grupper av 2 Blink hvert 10de Sek. av 0,5 Sek.s Varighet og med 1,9 Sek.s Mellemlum. Fyret blir anbragt 35,1 m. over Høivande i et 29,6 m. høit ottekantet Stentaarn med skraa Sider og en rød rund Lanterne. Taarnet staar omtr. 30 m. fra Vandet og 7,6 m. over Høivande. Fyret vil være synlig i alle Indseilingsretninger indtil en Avstand av 16 Kvm. Lyskilden er en Petroleumsglødelampe.

I Taake og usigtbart Veir gives Taakesignaler med en av komprimeret Luft dreven Diaphon, nemlig hvert 90de Sek. 2 Støt av 3,5 Sek.s Varighet og med 8,5 Sek.s Mellemlum. Taakehornet er anbragt paa NV-Enden av Taakesignalhuset, et firkantet hvitt Træhus med høi Skorsten og rødt Tak, som staar 63 m. i SSV for Fyrtaarnet.

Det hvite Træhus for Vogteren har likeledes rødt Tak og er anbragt 88 m. SSO for Fyrtaarnet.

N. Br. 47° 53' 51", V. Lg. 59° 24' 36".

309. Tænding av Fyr, St. Jacques Island, Fortune Bugten, Newfoundland.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 32/1694. Berlin 1908).

Paa *St. Jacques Island* i *Fortune Bugten* er der tændt et *okkulerende hvitt* Fyr (Linsefyr av 4de Orden) i et 11,6 m. høit, hvitt cylindrisk Fyrtaarn 40,1 m. over Høivande. Fyret har Formørkelser av 3 Sek.s Varighet og lyser derefter i 7 Sek. og er i klart Veir synlig indtil en Avstand av 15 Kvm. I Nærheten av Taarnet bygges et hvitt Vaaningshus med flatt Tak.

N. Br. 47° 28' 20", V. Lg. 55° 24' 50".

310. Forandring av Fyret paa Øen Heron, Chaleur Bugten, New Brunswick, Canada.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 33/1747. Berlin 1908).

Fyrtaarnet paa Øen *Heron* er flyttet 19,8 m. tilbake og samtidig forhøiet 1,2 m. Det *faste hvite* Lys (Linseapp av 5te Orden) vises nu 21 m. over Høivande fra et 7,3 m. høit Taarn med en ottekantet rød Lanterne og er synlig til en Avstand av 14 Kvm. Lyskilden er en Petroleumsglødelampe.

N. Br. 48° 0', V. Lg. 66° 8'.

311. Forandring av Fyret paa Portage Island, Miramichi Bugten, New Brunswick, Canada.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 33/1748. Berlin 1908).

Det *faste hvite* Fyr paa *Portage Island* vil omkring den 1ste August 1908 bli forandret til et *okkulerende hvitt* Fyr (Linseapp. 4de Orden) med én Formørkelse av 2 Sek.s Varighet hvert 9 Sek. Lyskilden er en Petroleumsglødelampe. Fyrtaarnet har nu en rød ottekantet Lanterne.

Omr. N. Br. 47° 9,7', V. Lg. 65° 2,6'.

312. Forandring av Fyret paa Cape George, Northumberland Strædet, Nova Scotia, Canada

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 33/1749. Berlin 1908).

Paa *Cape George, Nova Scotia*, vil der omkr. den 15de August 1908 bli tændt et *hvitt Lynblinkfyr* (Linseapp. 3die Orden) med 3 Blink av 0,25 Sek. Varighet og med 1 Sek.s

Mellemrum hvert 7,5 Sek. Fyret er anbragt 109,7 m. over Høivande i et 13,4 m. høit, ottekantet hvitt Trætaarn med en rød Lanterne og vil være synlig indtil en Avstand av 26 Kvm. Taarnet staar tæt nordenfor det gamle Fyrtaarn. Lyskilden er en Petroleumsglødelampe.

Det gamle Fyr vil samtidig bli slukket.

Omr. N. Br. 45° 52,7', V. Lg. 61° 53,5'.

313. Forandring av Low Point Fyr, Sydney, Cape Breton, Nova Scotia, Canada.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 33/1750. Berlin 1908).

Det *faste hvite* Fyr paa *Low Point* paa Østsiden av Indløpet til *Sydney, Cape Breton*, vil omkr. den 15de August 1908 bli forandret til et *hvitt Lynblinkfyr* (Linseapp. 3die Orden) med 2 Blink av $\frac{1}{4}$ Sek.s Varighet og $\frac{3}{4}$ Sek.s Mellemrum hvert 5te Sek. Fyret er anbragt 22,9 m. over Høivande i et 21 m. høit Taarn med rød cylindrisk Lanterne. Lyskilden er en Petroleumsglødelampe.

Omr. N. Br. 46° 16,2', V. Lg. 60° 7,4'.

314. Forandring av Beach Point Fyr, Pubnico, Nova Scotia, Canada.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 33/1753. Berlin 1908).

Det *faste hvite* Fyr paa *Beach Point* paa Østsiden av Indløpet til *Pubnico* Havnen, *Nova Scotia*, er forandret til et *okkulerende hvitt* Fyr (Linseapp. 4de Orden) med én Formørkelse av 4 Sek.s Varighet hvert 10de Sek. Lyskilden er en Petroleumsglødelampe. Fyrtaarnet har nu en rød ottekantet Lanterne.

Omr. N. Br. 43° 35,8', V. Lg. 65° 46,9'.

315. Farlig Undervandskjær nordenfor Pond Island, Blue Hill Bugten, Maine, U. S.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 34/1804. Berlin 1908).

Omr. $\frac{5}{8}$ Kvm. nordenfor *Pond Island* i *Blue Hill Bugten* er der fundet et meget farlig Undervandskjær 2,1 m. under middels Lavvande. Baaen ligger i følgende Peilinger: *Blue Hill* Bugtens Fyrtaarn i retv. N 64° V, 1,2 Kvm. av; *Lamp Island* i retv. S 17 $\frac{1}{2}$ ° V. Skjæret har en Top av kun 1,8 m.

Diameter, næsten lodret affaldende Sider og er omgivet av Dybder paa 24 m. Misv. 17° NV.

N. Br. 44° 14' 20", V. Lg. 68° 28' 26".

316. Taakesignalstation oprettet, Sandy Point, Chesapeake Bugten, U. S.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 34/1806. Berlin 1908).

Ved *Sandy Point* Fyr paa Vestsiden av *Chesapeake* Bugten er der oprettet en Taakesignalstation. I Taake og usigtbart Veir gis der herfra med en Daboll Trompet ett Støt av 3 Sek.s Varighet hvert 10de Sek. Hvis Trompeten skulde være i Uorden, gis isteden ett Slag paa en Klokke hvert 10de Sek.

N. Br. 39° 0' 57", V. Lg. 76° 23' 5".

VIII. Vestindien, Mexikanske Golf m. v.

317. Grund i Puerto Padre Indløpet, Kubas Nordkyst.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 33/1759. Berlin 1908).

Under Passage over Baren foran *Puerto Padre* Havnen paa Nordkysten av *Kuba* har det engelske Dampskib »*Kelvinhead*« med et Dyggaaende av 6,5 m. støtt mot en haard Gjenstand mellem begge de ytre Bøier for Farvandsindløpet. Samtidig med Grundstøtningen fandt man en Dybde paa 7 m. med Haandlod.

318. Tænding av nye Fyre, Conzumel Island og Tuplico, Mexico.

(Notice to Mariners Nr. 1129. London 1908).

1. Paa *Punta Celarain, Conzumel Island*, er tændt et hvitt *Blinkfyr*. Lysets Høide er 22,6 m. Synsvidden 15 Kvm. Fyrapp. 4de Orden. Rødmalt Bindingsverks Fyrtaarn av 22 m. Høide ved et hvitt Beboelseshus.

N. Br. 20° 16,5', V. Lg. 87° 1'.

Det midlertidige Fyr er slukket.

2. Paa Vestsiden av *Tuplico* Flodens Utløp er tændt et *okkulerende hvitt* Fyr med Grupper av 4 Formørkelser. Lysets

Høide 20,1 m. Synsvidde 14 Kvm. Fyrapp. 4de Orden. Murtaarn av 17 m. Høide.

N. Br. 18° 27', V. Lg. 93° 27'.

Det midlertidige Fyr er slukket.

IX. Sydlige Atlanterhav.

319. Forandring av Fyr i Rio de Janeiro Bugten, Brasilien.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 34/1811. Berlin 1908).

Det faste, røde Fyr, som avmærker *Feiticeiras* Grunden er bleven utstyret med et nyt Lysapparat (System Wilson) og og er nu et *rødt Blinkfyr* med ett Blink hvert 6te Sek. Lysets Høide over Havflaten er 6,9 m. Lanteren er anbragt paa et hvitt Jernstillads, Lyskilden er Acetylgas.

Omtr. S. Br. 22° 52,8', V. Lg. 43° 10'.

320. Vrak i Indseilingen til Santos, Brasilien.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 34/1812. Berlin 1908).

I Indseilingen til *Santos* Havn ligger der et Vrak ca. 2,4 m. under Vandet i Peilingerne: *Kabelhuset* i retv. N 20° O (misv. NNO^{3/8} O) 16,2 Kblg. av og Midten av Fortet *Barra Grande* i retv. N 89° O (misv. O^{1/2} S). Til Avmærkning av Vraket er der utlagt en liten grøn Bøie. Misv. 6° NV.

Omtr. S. Br. 24° 0', V. Lg. 46° 19,7'.

321. Skjær ved Indløpet til Rio Grande do Sul, Brasilien.

(Notice to Mariners Nr. 1176. London 1908).

Omtr. 5^{1/2} Kvm. fra Land og tvers av *Estreito* Strandbredden ligger der et Skjær, hvorpaa det bryter, i NO for Indløpet til *Rio Grande do Sul*.

Omtr. S. Br. 31° 56', V. Lg. 51° 33'.

Den nøiagtige Beliggenhet av Skjæret og Dybden paa det er ikke kjendt.

X. Indiske Ocean, Røde Hav.

322. Nyt Fyr og ny Fyrbaat ved Adens ytre Havn.

(Notice to Mariners Nr. 1234. London 1908).

Fra og med den 1ste September 1908 vil der:

1. Bli tændt et nyt Fyr paa Toppen av *Elephants Back*, som det Forbjerg kaldes, der danner den vestre Grænse for *Conquest* Bugten. Fyret er et *hvit*t Blinkfyr med ett Blink hvert $\frac{1}{2}$ Min. og er anbragt i en Høide av 54,9 m. Synsvidde 15 Kvm.

Det er synlig mellem Peilingerne S $62\frac{1}{2}^{\circ}$ V gjennem Syd til S $36\frac{1}{2}^{\circ}$ O.

N. Br. $12^{\circ} 45' 47''$, O. Lg. $44^{\circ} 59' 20''$.

Fyret er anbragt i en 2,1 m. høi Træbygning malt med sorte og hvite skraa Stripper. Ved Siden av Fyrbygningen staar 2 ca. 9 m. høie Stolper omtr. 0,6 m. fra hinanden. Disse er malt med avvekslende sorte og hvite horisontale Stripper.

2. Bli utlagt en ny Fyrbaat $7\frac{1}{2}$ Kblg. i Vest for *Residency* Flagstangen paa *Ras Tarschein*. Denne vil vise to *faste røde* Lys, det ene 2,4 m. vertikalt under det andet.

Baaten er rødmalt og har om Dagen en rød Kugle paa Mastetoppen.

N. Br. $12^{\circ} 46\frac{3}{4}'$, O. Lg. $44^{\circ} 57\frac{3}{4}'$.

Fra samme Tid vil det midlertidige Fyrskib paa dette Sted bli inddraget.

XII. Nordlige Stille Hav.

323. Nyt Fyrtaarn og Taakesignal paa Ediz Hook,

Juan de Fuca Strædet, Washington, U. S.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 33/1771. Berlin 1908)

Det faste hvite Fyr paa *Ediz Hook* i *Juan de Fuca Strædet*, *Washington*, vil omkr. den 1ste August 1908 bli tændt i det tæt søndenfor det nuværende Klokketaarn opførte nye

Fyrtaarn. Det ottekantede, hvite Bindingsverkstaarn med sort Kuppel staar paa SO-Siden av det likeledes nye, enetages hvite Taakesignalhus med brunt Tak. Fyret er anbragt 11,4 m. over Grunden og 13,6 m. over Høivande og vil være synlig hele Horisonten rundt indtil en Avstand av 12 Kvm.

Fra samme Tidspunkt vil i Taake eller usigtbart Veir bli git Signaler fra en med komprimeret Luft drevet Sirene, som stikker frem gjennem Taket paa Nordsiden av Taakesignalhuset. Signalet bestaar av ett Støt av 5 Sek.s Varighet hvert 45de Sek.

Det gamle Fyrtaarn og Klokketaarn skal fjernes.

Omtr. N. Br. $48^{\circ} 8,4'$, V. Lg. $123^{\circ} 24,1'$.

324. Tænding av nyt Fyr, Salina Cruz, Mexiko.

(Notice to Mariners Nr. 1142. London 1908).

Paa Hodet av den østlige Bølgebryder ved *Salina Cruz* er tændt et *fast hvitt* Fyr. Lysets Høide er 15,2 m.

N. Br. $16^{\circ} 9,5'$, V. Lg. $95^{\circ} 11,7'$.

B

Forskjellige Meddelelser.

325. Mineøvelser i Topdalsfjordens Munding.

Odderøens med Topdalsfjordens Befæstningers Kommandantskap bekjendtgjør under 24de Juli 1908:

Fra og med 29de ds. og indtil videre vil der være utlagt 3 Merkebøier i Topdalsfjordens Munding. Bøierne er hvidmalede og om Natten forsynet med hvitt Lys.

Alle Fartøier og Baate maa holde østenom dem.

326. Postanvisninger mellem Norge og Japan.

I Henhold til Cirkulære fra Arbejdsdepartementet, Poststyrelsen, skal efter 1ste Juli d. A. alle Postanvisninger mellem Norge og Japan utstedes i Bestemmelseslandets Myntsort istedenfor som hittil i fransk Mynt.

Omsætningskursen fra norsk til japansk Mynt er: 100 yen = Kr. 188,00.

Fra ovennævnte Tidspunkt blir altsaa Postanvisninger til Japan med Formosa, Karafuto og Peskadorerne, til Korea samt til japanske Postanstalter i Kina og Mandsjuriet at utfærdige i yen og sen (1 yen = 100 sen).

327. Skyteøvelser ved Tisvilde, Sjælland.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 31/1740. Kjøbenhavn 1908).

I Anledning av Skyteøvelser ved *Tisvilde* er der truffet følgende Foranstaltninger:

En Flagstang er reist 820 m. i Øst for *Liseleie*, 690 m. fra Kysten, og en anden Flagstang i *Tisvilde Hegns* Vestende, 690 m. fra Kysten. Paa de Dage Skytningen foregaar, heises Splitflag paa Flagstængerne 1 Time før Skytningen begynder, de nedhales ved Skytningens Ophør.

Tre Bøier med rødt Flag er utlagt i Farvandet ut for Skytepladsen i ca. 3000 m. Avstand fra Land og med en indbyrdes Avstand av ca. 1200 m.

Naar Splitflagene er heist, er det forbudt at færdes mellem Bøierne og Land.

Der skytes i September paa følgende Dage: 7de, 8de, 10de og 11te fra Kl. 8 Fmd. til 4 Emd. og den 4de, 5te, 18de og 19de fra Kl. 8 Fmd. til 6 Emd.

328. Skyteøvelser, Jægerspris, Isefjorden, Sjælland.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 33/1865. Kjøbenhavn 1908).

Den 16de, 17de, 19de, 21de, 22de og 23de September 1908 avholdes Skyteøvelser fra Kl. 10¹/₂ Fmd. til Kl. 2¹/₂ Emd. ved *Jægerspris*. Naar der skytes, er Nationsflaget heist paa *Krøblingebakke*, 900 m. VNV for *Christiansminde*, samt paa *Carolinehøi*, 560 m. NV for *Draaby Kirke*. Under Skytningen er det forbudt at komme Vestkysten av *Horns Herred* ut for Øvelsespladsen og Nord for samme til *Alholm* nærmere end 2 Kvm.

329. Skyteøvelser ved Nysted, Laaland.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 31/1746. Kjøbenhavn 1908).

Den 18de, 19de, 21de og 22de September 1908 avholdes der fra Kl. 8 Fmd. til Kl. 5 Emd. Skyteøvelser i SO for *Nysted* mellem *Skansen* og *Lillesø*. Pladsen begrænses mot Nord av Kysten, mot Syd av *Rødsand*, mot Øst av en Linje sydover fra *Flinthorne Rev* og mot Vest av en Linje *Aalholm Slot* overet med *Aalholms Hestehaves Østkant*.

To Bøier med rødt Flag er utlagt, den ene i Syd for *Flinthorne*, den anden i Linjen *Aalholms Slot* overet med *Aalholms Baake*.

Naar der skytes, heises en sort Ballon paa Flagstangen paa *Skansen* og paa en Stang ved Kysten ut for *Lillesø*, og Pladsen er da sperret for al Seilads.

330. Kjendemerker for Bjergningsfartøier og Vandbygningsarbeider, Tyskland.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 33/1773. Berlin 1908).

For at skaffe Bjergningsfartøier og Vandbygningsarbeidere mere Beskyttelse mot Forstyrrelser og Fare under sit Arbeide vil for Fremtiden i de tyske Farvande paa saadanne Fartøier og Arbeidssteder bli vist om Dagen en rød Cylinder og om Natten tre Lys — hvitt, rødt, hvitt — lodret over hinanden og med en indbyrdes Avstand av 1,5 m.

Disse Signaler er allerede i Bruk i Østersjøen i de *Lübeckske* Farvande og i Nordsjøen paa *Untereibe* og *Unterweser* og vil bli bragt i Anvendelse i de øvrige tyske Farvande fra den 1ste Januar 1909.

331. Dag- og Natsignaler paa Fartøier, som bugserer Skyteskiver, og Natsignaler paa Skyteskiverne, Tyskland.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 27/1456. Berlin 1908).

Tyske Fartøier, som bugserer Skyteskiver, fører, saavidt deres Størrelse og Rig tillater det, følgende Signaler:

1. Om Dagen: 2 sorte Konusser med Spidserne nedad.
2. Om Natten: Foruten de almindelige i Styringsplakaten foreskrevne Lanterner 3 lodret over hinanden anbragte Lanterner, som er synlige hele Horisonten rundt og hvorav de to øverste er røde og den underste hvit. Skulde et Skib komme i farlig Nærhet, vil Bugserbaaten desuten blusse.

Disse Signaler betyder, at det signalerende Fartøi slæper en eller flere Skyteskiver paa like indtil 1 Kvm.s Avst. fra Fartøiet, samt at dette er mere eller mindre ute av Stand til at manøvrere.

De slæpte Skyteskiver fører om Natten, naar der ikke skytes paa dem og naar Omstændighetene forøvrig tillater det, en hvit Lanterne anbragt paa Enden av den sidste Skive og lysende hele Horisonten rundt.

Hvis Skyteøvelserne finder Sted eller snart skal foregaa, føres denne Lanterne som Regel ikke. Man kan saaledes aldrig være sikker paa, om Skiverne viser Lys eller ikke.

For Lys paa forankrede Skyteskiver gjælder de samme Regler som for bugserte.

Særlig Forsigtighet maa idetheletat utvises, naar man nærmer sig et Fartøi, hvorfra der skytes. Om Natten giver Retningen av Straalerne fra Lyskasterne en Anvisning om Skudretningen og Skivernes Beliggenhet.

332. Bruk av Lyskastere i Indløpet til Port Phillip, Victoria, Australien.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 34/1815. Berlin 1908).

I Forbindelse med militære Øvelser anvendes der leilighetsvis ved *Port Phillip Heads* og i *South Channel* elektriske Lyskastere. Fartøier, som blændes av dette Lys, saa at Navigeringen i Indløpet til *Port Phillip* eller i *South Channel* blir farlig, maa visé et Blaalyt. Bruken av Lyskasterne vil da bli stanset, indtil Fartøiet er utenfor Lyskredsen.

333. Skibsfarten paa Surprise Island, Ny Kaledonien.

I Anledning av indtrufne Tilfælde ønsker Utenriksdepartementet at henlede Opmerksomheten paa, at Skibe, der erholder speciel Tillatelse til at anløpe *Surprise Island (Noumea)* er den eneste Havn i *Ny Kaledonien*, som officielt er aapnet for den utenrikske Handel) for at indta Mineraler eller Guano, skylder at erlægge samtlige ordinære Skibsfartsavgifter. Disse Avgifter bestaar av Fyr- og Merkeavgifter, sanitære Avgifter, Lodsavgifter (hvad enten Lods benyttes eller ikke) samt Kystfartsavgifter (*droit de navigation intérieure*).

334. Lov om Kjendtmænd av 15de August 1908.

(Norsk Lovtidende Nr. 33. Kristiania 1908).

§ 1. For at kuene drive virksomhet som kjendtmænd paa fartøi maa vedkommende, hvis han ikke er ansat som lods i henhold til den gjældende lodslov, ha erhvervet bevilling som kjendtmænd.

Til opnaaelse av saadan bevilling utkræves, at vedkommende har

1. fylt det 23de aar;
2. vidnesbyrd fra eksaminert læge om god helbred og om, at han har bestaaet den for ansættelse som lods til enhver Efterretninger for Sjøfarende. No. 8. 1908.

- tid foreskrevne prøve med hensyn til synsevne, farvesans og hørsel;
3. vidnesbyrd fra bestyrer av offentlig sjømandsskole eller et av de under fiskeridirektøren hørende navigationskurser om, at han er bekjendt med bruken av kystkarter, log, lod og kompas, de internationale styringsregler, nød- og taakesignaler samt redningsapparater. Istedentfor dette vidnesbyrd kan træde attest for bestaat styrmandseksamen eller eksamen ved et av de under fiskeridirektøren hørende navigationskurser;
 4. vidnesbyrd om fornødent farvandskjendskap til den rute eller den kyststrækning, hvorfor autorisation begjæres, utstedt i fællesskap av en fartøisfører og en med bevilling forsynt kjendtmænd eller lods, som begge er farvandskjendt, og under hvem ansøkeren har gjort lærling- eller prøvetjeneste. Istedentfor saadant vidnesbyrd kan træde vidnesbyrd for bestaat prøve i farvandskjendskap ved en offentlig sjømandsskole overensstemmende med § 2;
 5. vidnesbyrd om orden, paalidelighet og ædruelighet.

§ 2. Til saadan tid og ved de offentlige sjømandsskoler, som vedkommende regjeringsdepartement bestemmer, avholdes eksamen til erhvervelse av de i § 1 punkt 3 første del og punkt 4 sidste del omhandlede vidnesbyrd.

Eksamen avholdes av en kommission bestaaende av sjømandsskolens bestyrer og 2 av vedkommende regjeringsdepartement opnævnte kjendtmænd eller lodser.

For hver dag en kjendtmænd eller lods fungerer som medlem av eksamenskommissionen erholder han en godtgjørelse av kr. 8,00, som utredes av statskassen.

Kjendtmænd eller lods, som i 2 aar har været medlem av saadan eksamenskommission, kan frasi sig hvervet.

For adgang til at avlægge den her omhandlede eksamen betales samme avgift, som til enhver tid for adgang til avlæggelse av styrmandseksamen bestemt. Avgiften føres til indtægt paa vedkommende skoles budget. De nærmere bestemmelser om anmeldelse til, avholdelse av og fremgangsmaaten ved eksamenerne fastsættes av vedkommende regjeringsdepartement.

§ 3. Andragende om bevilling som kjendtmænd indsendes,

ledsaget av fornødne vidnesbyrd, til overlodsens i det distrikt, hvor ansøkeren har sin bopæl.

Hvis overlodsens finder et fremlagt vidnesbyrd utilfredsstillende, kan han negte bevilling, indtil fyldestgjørende vidnesbyrd foreligger.

Overlodsens utfærdiger bevillingen uten betaling og fører rulle over de kjendtmænd, til hvem han har meddelt bevilling.

Forsaavidt bevillingen hjemler ret til at gjøre tjeneste som kjendtmænd i farvand, der ligger utenfor overlodsens distrikt, gir han meddelelse herom til den overlodsens, i hvis distrikt farvandet ligger. Overlodsens meddeler distriktets lodsoldermænd opgave over de i lodsoldermandskapet bosatte kjendtmænd med bevilling, og en tilsvarende opgave meddeler lodsoldermændene vedkommende lodsformand.

Paa lodskontoret føres rulle over stedets kjendtmænd, og disse har at gi lodskontoret underretning, hver gang de reiser bort eller kommer tilbake.

De nærmere bestemmelser angaaende bevillinger og deres utfærdigelse, fastsættes av vedkommende regjeringsdepartement.

§ 4. Den, som ved lovens ikrafttræden godtgjør, at han har drevet kjendtmændsvirksomhet som erhverv, er berettiget til at faa utfærdiget bevilling som saadan for den rute eller kyststrækning, som hans tidligere virksomhet har omfattet, forsaavidt han opfylder de for lodser gjældende bestemmelser med hensyn til synsevne, farvesans og hørsel og tillike kan fremlægge tilfredsstillende vidnesbyrd for orden, paalidelighet og ædruelighet.

Denne bevilling maa begjæres inden 6 maaneder efter lovens ikrafttræden.

§ 5. Enhver kjendtmænd med bevilling er paa vedkommende overlodsens forlangende forpligtet til at underkaste sig fornyet lægeundersøkelse med hensyn til synsevne, farvesans og hørsel samt til at fremlægge nyt vidnesbyrd for orden, paalidelighet og ædruelighet.

Overlodsens kan inddra kjendtmændens bevilling, indtil denne ved vidnesbyrd har godtgjort at være i besiddelse av de fornødne egenskaper.

§ 6. Finder en skibsfører eller reder, at han til sit far-

tois veiledning utenfor det ordinære mandskap tiltrænger hjælp av kjendtmand, skal han, forsaavidt han ikke hertil anvender en i henhold til lodsloven ansat lods, benytte kjendtmand, som har bevilling i henhold til § 1.

Denne bestemmelse kommer ikke til anvendelse paa krigsfartøier og fartøier, som er lodspligtige.

Hvis det ved forespørsel paa lodskontoret, eller hvor saadant ikke findes, ved undersøkelse paa stedet, viser sig, at kjendtmand med bevilling ikke er at faa, kan en anden mand antages til fartøiets veiledning.

Nærmere regler og takster for benyttelsen av kjendtmand med bevilling kan fastsættes av Kongen.

§ 7. Naar en kjendtmand med bevilling har paatat sig at veilede et fartøi, regnes han like med lodser i henseende til lovgivningens bestemmelse om straf og ansvar iøvrig.

§ 8. Skibsfører eller reder straffes for overtrædelse av denne lovs bestemmelser efter den almindelige borgerlige straffelovs § 418.

§ 9. Denne lov træder ikraft 1 januar 1910.

Tillæg til A.

I. Norske Farvande.

335. Antagelig mindre Dybde i vestre Indløp til Fredriksstad end Kartet viser.

(Vedkommer Specialkart B. 1).

Lodsoldermanden i Fredriksstad har meddelt, at Dampskibet »Rostock« med 26 Fots Dyppgaende den 22de August d. A. under almindelig Vandstand har tat Grund midt i Seiløpet ca. 100—300 m. op forbi *Gaasungerne* Fyrlampe i Vestre Indløpet til Fredriksstad, hvor Kartet nu viser en Dybde paa 5 Fv.

N. Br. 69° 10,8', O. Lg. 10° 53,0'.

En nærmere Undersøkelse vil snaarest bli foretat.

336. Nyfunden 5 Meter dyp Baae Øst av Indre Kvarø.

(Vedkommer Specialkart B 54).

Beliggenhet: 260 m. i S 27° V fra *Bonetskjærs* Sydpynt.

Omr. N. Br. 66° 29' 8", O. Lg. 12° 58' 45".

337. Oplysninger om 2 ikke opmerkede Baaer i Leden mellem Fauskevaag og Græsholmene.

(Vedkommer Generalkart B 9).

Angaaende to ikke opmerkede Baaer i den vestre Side av Leden mellem *Fauskevaag* og *Græsholmene* indberetter vedkommende Hydrograf:

1. *Stuskallen* eller *Sørskallen*, 22 Fot. Med: *Sandtorv* Butik-

bygning i *Langkvitnes Lygt, Blaafjeldvarden* noget nordfor *Svartskjær* Baake (d. e. over høieste Skjæret).

Fri østenom: Høieste *Rogla* over høieste *Græsholmen* eller *Sandtorv* nye Hovedbygning ind til *Langkvitnes Lygt*.

2. *Norskallen*, 14¹/₂ Fot. *Med*: *Rogelnakken* synlig over Vestkant av *Stegelholmen, Kilbotnheia* over Vestkant av *Holmen* midt i *Græsholmvalen* (mellem *Græsholmen* og *Hindøen*).

Fri østenom: *Rogelnakken* østenom *Stegelholmen* (*Græsholmene*) Varde.

Man gaar fri omtr. midt i Farvandet fra *Kvitnes* forbi *Græsholmene* og mellem disse og *Taakebøen* Stake med høieste *Haarberget* over østre Ende av *Leikvikholmene*.

338. Nyfundne Baaer i Gisund og sydover.

(Vedkommer Specialkart B. Ny Række 2).

1. *Baae*, 21 Fot dyp, ca. 400 m. i VNV ³/₄ V for *Nedre Bukskind Lygt*.

Omtr. N. Br. 69° 21' 9", O. Lg. 18° 5' 34".

2. *Baae*, 5 Fot dyp, ca. 300 m. fra *østre Finjordgrund* i Retning mot den nordvestre ⁵/₆ *Finjordgrund*.

Omtr. N. Br. 69° 16' 44", O. Lg. 17° 57' 31".

3. *Baae*, 17 Fot dyp Fjeldbund, i Leden forbi *Finsnes* ca. 150 m. i VNV ¹/₂ V fra *Bjørnhines*.

Omtr. N. Br. 69° 14' 6", O. Lg. 17° 58' 12".

Vedkommende Hydrograf har indmeldt, at der almindeligst seiles klos i Stakerne paa Vestsiden av Løpet mellem disse og den nyfundne 17 Fots Baae, hvor Dybden er 4 Fv. Dybden er større, 5 Fv. mellem Baaen og Slaggrunden av *Bjørnhines*; men dette østre Løb er foreløbig utilraadelig at benytte, da her kræves en vanskelig Sving.

4. *Baae*, 4 Fv. dyp, i *Finfjord*.

Omtr. N. Br. 69° 12' 15", O. Lg. 17° 59' 40".

5. *Baae*, 16 Fot dyp, 4¹/₂ Kblg. VSV fra *Grundreisenskjær*.

Omtr. N. Br. 69° 10' 38", O. Lg. 18° 1' 40".

Alle Dybder er angit til Spring Lavvande.

339. Fyrlampe flyttet.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 13. Kristiania 1908).

Almenningsvær Fyrlampe, Fyrfortegnelsen Nr. 581, er flyttet til *østre Formandsø*, N. Br. 64° 11' 35", O. Lg. 10° 8' 20", og vil bli tændt 5te September fk.

Lyslet 27,7 m. over Høivande; Karakter okkulerende hvitt, rødt, grønt; Lysstyrke 72, 18, 9; Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus.

1. *Hvitt* fra S 15° V — fri østenom *Krosskjær* — til S 3° V — fri vestenom *Marflesa* —;
2. *rødt* derfra gjennom S til S 19° O — fri østenom *Sør-Kraakø, Kraaktaren* og *Langtaren* —;
3. *hvitt* derfra til S 22° O — fri vestenom *Gnagskjær*;
4. *grønt* derfra til S 68° O — netop fri nordenom *Grundtarene* —;
5. *hvitt* derfra til S 69° O — fri søndenom *Kaapa* —;
6. *rødt* derfra gjennom O til N 50° O — fri nordenom *Kjøetaren* —;
7. *hvitt* derfra til N 44° O — fri østenom *Vetmobaen* —;
8. *grønt* derfra gjennom N til N 8° V — fri vestenom *Kauraskjærene* og *Djupfaldet* —;
9. *hvitt* derfra til N 12° V — fri østenom *Breitarene* og *Drevflesene* —;
10. *rødt* derfra til N 36° V — fri vestenom *Baren* og *Breigrund* —;
11. *hvitt* derfra til N 39° V — fri østenom *Borklakken* —;
12. *grønt* derfra til N 73° V.

Brændingstid fra 1ste August til 15de Mai.

Retningerne er retvisende.

340. Fyrlampe brændt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 13. Kristiania 1908).

Selvær søndre Fyrlampe, Fyrfortegnelsen Nr. 683, er be-
skadiget av Brand og slukket. Den vil snarest bli repareret og tændt uten nærmere Bekjendtgjørelse.

341. Tænding av Fyrlampe.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 15. Kristiania 1908).

Helleren Fyrlampe, Vattlestrømmen, N. Br. 60° 19' 55",
O. Lg. 5° 12' 15" vil bli tændt 10de September fk.

Lyslet 7,8 m. over Høivande; Karakter gruppeokkulerende
hvitt, rødt; Lysstyrke 40, 10; Lysvidde 6, 4. Litet Jernhus.

1. *Hvitt* fra S 3° O — midt paa Ankerpladsen ved *Flesland*
— gjennom S til S 9° V — fri østenom *Hestholmen* —;
2. *rødt* derfra gjennom V til N 51° V — netop fri søndenom
Strømhellepynten —.

Bræningstid fra 15de Juli til 15de Mai.

Retningerne er retvisende.

IV. Nordsjøen.

**342. Flytning av Fyrskibet „Minsener Sand“ og Lysbøie 13,
Jade, Tyskland.**

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 34/1787. Berlin 1908).

1. Da *Minsener Sand* har forandret sig, er Fyrskibet »*Minsener Sand*« flyttet til
N. Br. 53° 49' 7", O. Lg. 8° 4' 57".
2. *Lysbøie 13* ligger nu paa
N. Br. 53° 39' 46", O. Lg. 8° 6' 0".

343. Vrak i NV for Ijmuiden, Holland.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 36/1890. Berlin 1908).

Kapteinen paa Dampskibet »*Ursula*« meddeler, at han
den 31te Juli d. A. passerte forbi en til et Vrak fæstet opret-
staaende Mast 22 Kv. i NV 1/8 V fra *Ijmuiden* øvre Fyr.
Vraket ligger i Kurslinjen fra Fyrskibet *Schouwen Bank* til
Fyrskibet *Haaks*.

Omtr. N. Br. 52° 35', O. Lg. 4° 2'.

Tillæg til B.

344. Fæstningsartilleriets Skyteskole paa Oskarsborg
avholdes i Tiden fra 24de August til 10de September 1908.

Skarpskytning med Kanoner foregaar i nævnte Tidsrum
daglig i Retning sydover Fjorden.

Natskytning vil antagelig finde Sted Nat til 31te August
og 7de September.

Damp- og Seilskibe samt Baate anmodes om nordenfor
Filtvedt at holde sig klos under Østlandet.

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse av Aarbog for Handelsmarinen.)

Utgivet av

Norges geografiske Opmaaling.

39te Aarg.

Kristiania. September 1908.

Nr. 9.

Av Efterretninger for Sjøfarende utkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyn-
nelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. Nummer Kr. 0.20.
Halvaarlig Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er
retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne med-
dele Oplysninger av Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst*
at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt
vil det være av Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst
om nyopdagede Boer og Grunder eller om andre hydrografiske lakt-
tagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands
Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkarternes àjourhold.

Alle Sjøkart, som utgives av Norges geografiske Opmaaling, rettes
og stemples til det indeværende Aar.

De væsentligste Rettelser foraarsages ved Anlæg av nye Fyre og
Merker eller ved Forandring av ældre. Saadanne Rettelser utføres
etterhaanden som Resultatet av Fyr- og Merkevæsenets Arbeide
foreligger, hovedsagelig i Aarets sidste Maaneder. Foruten disse mere
konstante Rettelser paaføres Kartterne i størst mulig Utstrækning det aar-
lige Utbytte av Opmaalingens Revisionsarbeider samt av de mere spredte
Undersøkelser, hvortil indkomne Oplysninger har givet Anledning. Ved
Aarets Utgang, efterhaanden som Kartrettelser i Overensstemmelse med
foranstaaende er utført, stemples samtlige Kartoplæg som rettet til det
næste Aar. Som Følge av, at Opmaalingens Sjøkart saaledes er under
stadig àjourhold, hvorved det samme Kart kan bli rettet flere Gange i
Aarets Løb, vil man til enhver Tid, men spesielt i Aarets sidste Maaneder,
være sikrest paa at erholde de bedst àjourførte Kartter ved direkte Be-
stilling hos Bestyreren av Opmaalingens Kartsalg, Kristiania.

I Tilslutning hertil og med Henvisning til Lov om Statskontrol med
Skibes Sjødygtighet m. m. av 9de Juni 1903 tilraades det Navigerende at
benytte norske Kartter rettet til det indeværende Aar. Dette bør saa meget
lettere kunne finde Sted, som de norske Kartter er meget billige.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at ombytte sine Behold-
ninger av Opmaalingens Sjøkart i hvert Aars Januar Maaned og er
av den Grund forpligtet til ikke at sælge Eksemplarer fra foregaa-
ende Aar. Ved Kjøp av Sjøkart bør man altsaa forvise sig om, at
de er stemplet med Norges geografiske Opmaaling's Stempel til det
indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruten i „Efterretninger
for Sjøfarende“, snarest bli bekjendtgjort efter Omstændighetene telegra-
fisk, i Pressen eller ved trykte Bekjendtgjørelser.

Indhold.

A.

Fyre, Bøier og Merker, Baaer og Grunder m. m.

I. Norske Farvande.

345. Nyfunden Baae nordenfor Leikenesskjærene utenfor Sandefjorden.
 346. Moldøen Fyrlampe flyttet.
 347. Utdypning av vestre Moldøsund.
 348. Nyfunden Baae ved indre Kvarø.
 349. Nyfundne Baaer ved Trænen.
 350. Oplysninger om Indseilingen gjennom Maaholmraasa.
 351. Tænding av nye Fyrlamper ved Andenes, Andøen, Vester-aalen.
 352. Tænding av nye Fyrlamper.

II. Østersjøen.

353. Forandring av Segerstad Fyr, Øland, Sverige.
 354. Nyt Fyr paa Lägerholmen, Hanöbugten, Sverige.
 355. Vrak i SV. for Sandhammeren, Sverige.
 356. Drivende Vrak i SV. for Sandhammer Fyr, Sverige.
 357. Nyt Fyr ved Vesterbergsudde paa Lönö, Norrköpings Skjær-gaard, Sverige.
 358. Forandring av Åstholmsuddes Fyr, Sundsvallsbugten, Sverige.
 359. Lysbøie utlagt ved Argos Grund, Bottniske Bugt, Sverige.
 360. Lysbøie utlagt ved Rata Störgrund, Bottniske Bugt, Sverige.
 361. Lodsstation ophævet, Hiuvet, Uleåborgs Distrikt, Bottniske Bugt, Finland.
 362. Avmerkning av Vrak, Fehmarn, Slesvig-Holsten, Tyskland.
 363. Vrak i NV. for Fehmarn, Kieler Bugten.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

364. Nyt Fyr ved Falshöft, Flensborg Fjorden, Slesvig, Tyskland.
 365. Fyrs Beliggenhet, Asnes, Sjællands Vestkyst.
 366. Nedlægning av Fyre, Råå, Øresund.
 367. Forandring av Fyret paa Fyrskibet »Svinbådan«, Øresund.
 368. Forestaaende Forandring av Lys- og Klokkebøie, Sejro NV. Rev, Kattegat.
 369. Farvandshindring søndenfor Helgenæs, Jylland, Kattegat.
 370. Seilmerke, Baae skjult, Bulbjerg, Jyllands NV.Kyst.

IV. Nordsjøen.

371. Rote Kliff Fyrets Karakter og Lysvidde, Sylt, Slesvig-Holsten, Tyskland.
 372. Forandring av Borkum Fyr, Tyskland.
 373. Undervandsklokkesignaler fra Fyrskibet »Elbe I«, Elbemunningen, Tyskland.
 374. Oplysning om Vrak og forskjellige Merker paa Land, Zeegat van Texel, Holland.
 375. Dybden av Farvandet utenfor Ijmuiden, Holland.
 376. Utlægning av en Anduvningsbøie utenfor Molengat, Zeegat van Texel, Holland.
 377. Vrak nordenfor Ameland, Holland.
 378. Ombytning av Bøie, Dudgeon Shoal, Englands Østkyst.
 379. Ombytning av Bøie i Knob Channel, River Thames, Englands Østkyst.
 380. Flytning av Bøier i Alexandra Channel, River Thames, Englands Østkyst.
 381. East Red Sand Bøien, River Thames, Englands Østkyst.
 382. Dybde paa Vrak, Indløpet til Harwich, Englands Østkyst.
 383. Ny Fyrbaake paa Elie Ness, Firth of Forth, Skotland.
 384. Fyr forandret, Leith, Firth of Forth, Skotland.
 385. Utlægning av Lysbøier, St. Margarets Hope, Firth of Forth, Skotland.

V. Engelske Kanal m. m.

386. Borttagning av Bygningsstillaser, Flytning av Fyre, Dover, England.
 387. Utlægning av en Undervandsklokke utenfor nordre Dæmning, le Hâvre, Frankrig.
 388. Skjær i Indløpet til Cherbourg, Frankrig.
 389. Gjenutlægning av Blackwater Bank Fyrskib, Irlands Østkyst.
 390. Utlægning av en Lysbøie i North Channel, Lamlash Harbour, Firth of Clyde, Skotland.
 391. Skjær bortsprængt, Bøie inddraget, Ardrossan Harbour, Firth of Clyde, Skotland.

VI. Middelhavet m. m.

392. Lanterner paa Hulks, Gibraltar Rhed.
 393. Forandring af Fyret paa Cap Cépet, Frankrig.
 394. Baae i SV. for Alazo nisi, Furni Øerne, Græske Arkipel.
 395. Tænding av Songuldak Fyret, Sorte Hav, Anatolien, Tyrkiet.

VII. Nordlige Atlanterhav.

396. Oplysning om Reykjanes Fyr, Islands SV.Kyst.
 397. Fyr tændt, Dalatangi, Islands Østkyst.
 398. Fyr tændt, Brimnes, Seydisfjördr, Islands Østkyst.

399. Fyr tændt, Geldinganes, Islands Vestkyst.
400. Forandring av Santa Martha Fyr, Lissabon, Portugal.
401. Tænding av Fyr, Fortune Harbour, Notre Dame Bay, Newfoundland.
402. Tænding av Fyr, Little Bay Island, Notre Dame Bay, Newfoundland.
403. Tænding av Fyr, Leading Teakles, Notre Dame Bay, Newfoundland.
404. Forandring av Fyr, Birch Point, Miscou Island, Chaleur Bay, New Brunswick, Canada.
405. Forandring av Undervandssignal, Fyrskibet »Five Fathom Bank«, Delaware Bay, New Jersey, U. S.
406. Undervandsklokke anbragt paa Fyrskibet »Winter Quarter Shoal«, Virginia, U. S.

VIII. **Vestindien, Mexikanske Golf, Karaibiske Hav.**

407. Oplysninger om Swan Islands, Gulf of Honduras, Karaibiske Hav.

IX. **Sydlig Atlanterhav.**

408. Estreito Fyr gjenopført, Lake Patos, Rio Grande do Sul, Brasilien.

X. **Indiske Ocean, Røde Hav.**

409. Grund i Indløpet til Bahrein Harbour, Persiske Bugt.
410. Nyopdagede Grunde i Delgoa Bay, Portugisisk Østafrika.

XI. **Ostindiske Arkipel.**

411. Rev østenfor Nias, Sumatras Vestkyst.
412. Dybde paa Glamorgan Baaen i Malakka Strædet.
413. Usikkert Farvand østenfor Tanah Masa, Batoe Øerne, Sumatras Vestkyst.
414. Berigtiget Beliggenhet av forskjellige Rev ved Kap Tuan, Sumatras Vestkyst.
415. Tænding av Fyr, Divinubo Island, Samar, Philippinerne.
416. Korallrev i Koron Bugten, Calamianes Gruppen, Philippinerne.

XII. **Nordlige Stille Hav.**

417. Baae i Dairen wan, Kwantung Halvøen, Kina.
418. Fyr tændt paa Incog Island, Nam Kvam Harbour, Kina.
419. Skjær i Schooner Passage, Rivers Inlet, Britisk Columbia, Canada.
420. Forandring av Point Arena Fyr, California, U. S.
421. Revet utenfor Amapala Point, Fonseca Golf, San Salvador, Central Amerika.
422. Utvidelse av Sawyer Bank, Corinto, Nicaragua.

XIII. **Sydlig Stille Hav.**

423. Forandring av Curaumilla Fyr, Indløpet til Valparaiso, Chili.
424. Rev i SV. for Øen Mas-Afuera utenfor Chili Kysten.
425. Dybde paa Topaze Baaen, Chacao Strædet, Chili.
426. Undervandsskjær vestenfor Taumaki, Vestkysten av den sydlige Ø, New Zealand.

XIV. **Nordishavet.**

427. Grund i Sikkerhetshavnen i Isefjorden, Spitsbergens Vestkyst.

B.

Forskjellige Meddelelser.

428. Karantænebestemmelser.

Tillæg til A.

I. **Norske Farvande.**

429. Dybdeforholdene i Vestre Indløp til Fredriksstad.
430. Tænding av nye og Forandring av en Del ældre Fyrlamper. Taakesignal fra Tvesteinen ved Nøvlunghavn.
431. Nyopdaget Grund mellem Hestøi og Langdraget i Alskjærleden, Vaagsfjorden.
432. Nye Karter utgivne av Norges geografiske Opmaaling.

Tillæg til B.

433. Karantænebestemmelser.
-

A.

**Fyre, Böier og Merker, Baaer og
Grunder m. m.**

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de December 1903 maa flytende og faste Sjømerker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sakens Natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa Tid hen, før de kan bli bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ ikke holdes stadig Vagt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske Farvande.

345. Nyfunden Baae nordenfor Leikenesskjærene utenfor Sandefjorden.

(Vedkommer Specialkart B. 5).

En Baae med ca. 4,4 m. (14 Fot) Vand er fundet nordenom *Leikenesskjærene* utenfor *Sandefjorden*.

Med: *Hellene* Jernsøile til Nordpynt av *Lyngholmen* og *Kisteholmen* Fyrlygt i *Holt skjærsundet*, Lygten litt nærmere Fastlandet end *Holt skjæret*.

Omr. N. Br. 59° 2' 8", O. Lg. 10° 17' 10".

Baaen vil bli nærmere undersøkt.

346. Moldøen Fyrlampe flyttet.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 16. Kristiania 1908).

Moldøen Fyrlampe, Fyrfort. Nr. 419, er nu flyttet 20 Meter ut i Sundet, som bebudet i Bekjendtgjørelse Nr. 3, og lyser som før. Den er anbragt paa et Jernstativ paa 2½ m. Dybde. Den utdypede Rendes Midtlinje ligger midt imellem denne og *Sæternes* Fyrlampe.

De midlertidige Lygter i østre Moldøsund vil bli inddraget den 6te September.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/104. Kristiania 1908).

347. Utdypning av vestre Moldøsund.

(Bekjendtgjørelse fra Overlodsens i det vestenfjeldske Overlodsdistrikt)

Den av Statens Havnevesen utførte Utdypning av det *vestre Moldøsund* vil være færdig den 31te August d. A.

Løpet er 50 m. bredt og 6.5 m. (20,7 Fot) dypt ved Spring Lavvande.

Løpets Midtlinje ligger midt imellem de i Sundet anbragte 2 Fyrlamper.

Paa Løpets østre Side er anbragt 2 flytende Staker.

Løpet er aapent for Trafik fra 1ste September.

Lodsstationen i *Sæternes* inddrages 6te September.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 5/134. Kristiania 1908).

348. Nyfunden Baae ved Indre Kvarø.

(Vedkommer Specialkart B. 54).

Den i »Eft. f. Sjøf.« Nr. 7/213 omhandlede nyfundne Baae ved *Indre Kvarø* er 5 m. dyp og ligger 260 m. i S27° V for *Bonetskjærs* Sydpynt.

N. Br. 66° 29' 8", O. Lg. 12° 58' 45".

349. Nyfundne Baaer ved Trænen.

(Vedkommer Specialkart B. 53).

Inuellem *Sendingen* og *Skjærene* vest av *Yttre Helleholmen* er der fundet 3 ikke tidligere avlagte Baaer:

1. Baae, 2 m. N. Br. 66° 31' 5", O. Lg. 12° 7' 39".

2. — 3 — — 66° 31' 5", — 12° 7' 35".

3. — 5 — — 66° 31' 7", — 12° 7' 38".

(Se »Eft. f. Sjøf.«, Nr. 7/214. Kristiania 1908).

350. Oplysning om Indseilingen gjennom Maaholmraasa.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren. Nr. 17. Kristiania 1908).

(Vedkommer Specialkart B. 45¹).

Maaholmraasa, Fyrfortegnelsen Nr. 609 og 610. Da den paa Nordsiden av Overetlinjen liggende Baae, *Oksrevl-tarren*, bryter i svært Hav, bør man under Indseiling, naar *Lille Bremø* Fyrlampe, Fyrfortegnelsen Nr. 611, peiles i SO t S, skjære litt sydover og siden holde det øvre Overetfyr litt søndenom det nedre, hvorved man ogsaa gaar vel fri av *Helligbaaerne*.

351. Tænding av nye Fyrlamper ved Andenes, Andøen, Vesteraalen.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 18. Kristiania 1908).

Den 20de September d. A. tændtes de nye Fyrlamper ved Andenes:

Moholmen N. Br. 69° 19' 40", O. Lg. 16° 4' 40".

Lyset 17 m. over Høivande, Karakter togruppe-okkulterende hvitt, rødt, grønt. Lysstyrke 72, 18, 9. Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus.

1. *Grønt* fra S 33° V gjennom V. til N 79° V — fri nordenom *Stortarren* —;
2. *hvitt* derfra til N 43° V — fri vestenom *Svebøen* —;
3. *rødt* derfra gjennom N. til N 45° O — fri vestenom *Flyndra* —;
4. *grønt* derfra gjennom O. til S 85° O — fri nordenom *Seingen* —;
5. *rødt* derfra til S 55° O.

Andenes Havn. Paa *Moloen*, N. Br. 69° 19' 45", O. Lg. 16° 8' 10".

Lyset 8,7 m. over Høivande, Karakter tregruppe-okkulterende hvitt, rødt, grønt. Lysstyrke 72, 18, 9. Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet ottekantet Jerntaarn.

1. *Rødt* fra N 11° V til N 26° V — fri vestenom *Sandfaldene* —;
2. *hvitt* derfra til N 29° V — fri østenom nordre *Senholmbaue* (Senholmliden). Søndre *Senholmbaue*, 8 Fot dyp, ligger i denne Sektor; for at gaa fri østenom den maa man under

Indseiling, naar Sandfaldene passeret — hvad der kan sees av, at *Børingen* Fyrlampe (se nedenfor) skifter fra *rødt* til *grønt* — skjære ind i Molofyrets røde Sektor —;

3. *grønt* derfra gjennom V. til S 77° V — midt i Farvandet nordenom *Kjyta*.

Derhos svagt *hvitt* Lys ind mot Havnen.

Brændingstid for begge Fyrlamper: 15de August til 30te April.

Børingen Fyrlampe ved Andenes (Fyrfortegnelsen Nr. 853) er forandret saaledes, at den viser *grønt* Lys mellem N 86° V — midt i Farvandet mellem *Kaproskjær* og *Ertnan* — og N 64° V — fri nordenom *Barene*.

Laukvik Fyrlampe, Fyrfortegnelsen Nr. 806, er forandret. Den vil vise *grønt* Lys fra N 63° V — fri søndenom *Tintorskallen* til N 52° V — fri nordenom *Kroktindskallen* — og *rødt* Lys fra N 5° O — fri vestenom *Sundsfaldet* og *Havbaaerne* til N 24° O — fri østenom *Hekkelshallen*.

Lysstyrke for *rødt* Lys 18, Lysvidde 4,5

— » — » *grønt* » 9, — 3,8.

Retningerne er retvisende.

352. Tænding av nye Fyrlamper.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 19. Kristiania 1908).

Den 1ste Oktober 1908 tændes følgende nye Fyrlamper: *Svalandsnes*, Søndhordland. Paa *Kobskjær*, N. Br. 59° 41' 15", O. Lg. 5° 36' 50".

Lyset 6,6 m. over Høivande. Karakter togruppe-okkulterende hvitt, rødt, grønt. Lysstyrke 72, 18, 9. Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus paa Stenvarde.

1. *Hvitt* fra N 39° V — fri østenom *Tittelsnes* til N 26° V — fri vestenom *Ildholmene* —;
2. *grønt* derfra til N 4° V — fri østenom *Ildholmene* —;
3. *hvitt* derfra gjennom N. til N 15° O — fri vestenom *Bongsen* og vestenom *Sætrenes* paa *Halsnø* —;
4. *rødt* derfra til N 78° O — fri søndenom *Borgund* —;
5. *hvitt* derfra gjennom O. til S 89° O — fri nordenom *Ramsø* —;

6. *grønt* derfra til S 67° O — fri søndenom *Bratholmen* og *Storflua* —;
7. *hvitt* derfra til S 49° O — fri nordenom *Husø* —;
8. *rødt* derfra gjennom S. til førstnævnte Lysgrænse.

Groveholmen i Langenuen, N. Br. 59° 50' 30", O. Lg. 5° 32' 35".

Lyset 8 m. over Høivande. Karakter togrube-okkulerende hvitt, rødt, grønt. Lysstyrke 72, 18, 9. Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus.

1. *Rødt* fra S 14° V gjennom S. til S 6° O — fri østenom *Hystadflu* og *Hovenes* —;
2. *hvitt* derfra til S 28° O — fri vestenom *Hidle* —;
3. *grønt* derfra til S 36° O — fri østenom *Hidleskjærene* —;
4. *hvitt* derfra til S 39° O — fri vestenom *Huglhammer* —;
5. *rødt* derfra gjennom O. til N 11° O — fri vestenom *Fjæreflu* —;
6. *hvitt* derfra gjennom N. til N 5° V — fri østenom *Træneset* —;
7. *grønt* derfra til N 16° V.

Landrøinpynten, Langenuen, N. Br. 59° 58' 45", O. Lg. 5° 23' 30".

Lyset 16,8 m. over Høivande. Karakter okkulerende hvitt, rødt, grønt. Lysstyrke 72, 18, 9. Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus.

1. *Rødt* fra S 73° O til S 49° O — fri søndenom *Tysneslandet* og *Nesøen* —;
2. *hvitt* derfra til S 18° O — midt i Indløpet til *Vesvik* —;
3. *grønt* derfra gjennom S. til S 52° V —;
4. *rødt* derfra gjennom V. til N 81° V — fri nordenom *Rødhalmene* og *Ostrenesbaaerne* —;
5. *hvitt* derfra til N 40° V — fri vestenom *Baardshaug* —;
6. *grønt* derfra til N 17° V.

Røitingtangen, Bjørnefjord, N. Br. 60° 7' 50", O. Lg. 5° 21' 55".

Lyset 14,2 m. over Høivande. Karakter togrube-okkulerende hvitt, rødt. Lysstyrke 72, 18. Lysvidde 7,2 4,5. Litet Jernhus.

1. *Hvitt* fra N 56° V — fri søndenom *Alholmen* — gjennom V. og S. til S 69° O — fri søndenom *Gullholmflu* —;
2. *rødt* derfra gjennom O. til N 89° O.

Lyngø, Gaasværosen, N. Br. 61° 10' 5", O. Lg. 4° 43' 35".

Lyset 12,6 m. over Høivande. Karakter Lynblink, ca. 20 Blink i Minuttet, hvitt, rødt, grønt. Lysstyrke 160, 40, 20. Lysvidde 9, 6, 5. Litet Jernhus.

1. *Hvitt* fra N 23° V — fri østenom *Leieskjærene* og *Stokkefluene* — til N 5° V — fri vestenom *Aspøen* med utenforliggende Grunde —;
2. *rødt* derfra gjennom N. til N 75° O — fri søndenom *Tverangskjær* —;
3. *hvitt* derfra gjennom O. til S 37° O — fri østenom *Plit-skallen* —;
4. *grønt* derfra gjennom S. til S 79° V — fri nordenom *Fuglestein* og *Halsteinbaae* —;
5. *hvitt* derfra gjennom V. til N 88° V — fri søndenom *Husefluene* —;
6. *rødt* derfra til førstnævnte Lysgrænse N 23° V.

Brædingstid for ovennævnte Fyrlamper: 15de Juli—15de Mai.

Seljestokken, Nordfjord. Paa Klenevaagneset, N. Br. 61° 39' 55", O. Lg. 4° 59' 10".

Lyset 5,9 m. over Høivande. Karakter togrube-okkulerende hvitt, rødt, grønt. Lysstyrke 40, 10, 5. Lysvidde 6, 4, 3. Litet Jernhus.

1. *Rødt* fra S 35° O til S 7° O — fri vestenom østre *Tekneskjærflu* og *Ureskallen* —;
2. *grønt* derfra til S 3° O — fri vestenom vestre *Tekneskjærflu* —;
3. *hvitt* derfra gjennom S. til S 1° V — fri østenom *Drageskjærflu* —;
4. *rødt* derfra gjennom V. til N 68° V.

Brædingstid: 20de Juli — 15de Mai.

Retningerne er retvisende.

II. Østersjøen.

353. Forandring av Segerstad Fyr utført, Øland, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 36/1132. Stockholm 1908).

Den i »Eft. f. Sjøf.« Nr. 7/219, Kr.ania 1908 nærmere omhandlede Forandring av *Segerstads* Fyr er nu utført.

354. Nyt Fyr paa Lägerholmen, Hanöbugten, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 35/1128. Stockholm 1908).

Paa *Lägerholmen* opføres et nyt Fyr, som skal vise et kort Blink hvert 4de Sek. Linseapparat av 2den Orden med Acetonbelysning. Fyret skal anbringes i et 16 m. høit Taarn av Beton og ikke ha stadig Tilsyn. Det kommer sandsynligvis til at tændes i Høst.

N. Br. 55° 57' 55", O. Lg. 14° 28' 26".

355. Vrak i SV. for Sandhammeren, Sverige.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 37/2099. Kjøbenhavn 1908).

Et Skib er sunket ca. 5 Kvm. i retv. S 53° V for *Sandhammeren* Fyr. To Mastetopper raker ca. 1 m. over Vandet. En Lysbøie med grønt Blink er utlagt tæt søndenfor Vraket.

356. Drivende Vrak i SV. for Sandhammer Fyr, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 38/1171. Stockholm 1908).

Et for Sjøfarten meget farlig, paa Bredsidan drivende Vrak, formodentlig av et mindre Seilskib, er paatruffet i SV. for *Sandhammer* Fyr, paa

Omtr. N. Br. 55° 19', O. Lg. 14° 1'.

357. Nyt Fyr ved Vesterbergsudde paa Lönö,

Norrköpings Skjærgaard, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 38/1212. Stockholm 1908).

Det i »Eft. f. Sjøf.« Nr. 7/220, Kr.ania 1908 omhandlede nye Fyr ved *Vesterbergsudde* paa *Lönö* er nu tændt. Lysets Høide over Vandet er 4 m. Lysvidden for hvitt Lys 6 Kvm., for

rødt 4 Kvm. og for grønt 3 Kvm. Fyret holdes tændt fra 6te Juli—6te Juni.

N. Br. 58° 36' 22", O. Lg. 16° 46' 35".

358. Forandring av Åsholmsuddes Fyr, Sundsvallsbugten, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 38/1209. Stockholm 1908).

Åsholmsuddes Fyr er forandret til et *Blinkfyr* med ett kort Blink hvert 3die Sek. Samtidig er der foretat den Forandring, at Fyret, som tidligere viste rødt Lys fra S 47° V til S 68° V, nu viser rødt Lys fra S 47° V til S 57° V og grønt Lys fra S 57° V til S 68° V. Forøvrig er Lyssektorerne uforandret. Lysvidden for hvitt Lys er 10 Kvm., for rødt 7 Kvm. og grønt 5 Kvm.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 7/224. Kristiania 1908).

359. Lysbøie utlagt ved Argos Grund, Bottniske Bugt, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 33/1086. Stockholm 1908).

En rødmalet Lysbøie med et *hvitt Blinkfyr*, som viser ett kort Blink hvert 4de Sek. er utlagt ca. 2 Kblg. i Syd for *Argos Grund*. Fyret kommer for Fremtiden til at tændes omkring den 1ste August og Bøien blir liggende ute om Høsten, saalænge Isforholdene tillater det.

N. Br. 60° 37' 48", O. Lg. 18° 21' 45".

360. Lysbøie utlagt ved Rata Storgrund, Bottniske Bugt, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 33/1084. Stockholm 1908).

En sortmalet Lysbøie med hvitt Belte og et *hvitt Blinkfyr*, som viser ett kort Blink hvert 3die Sek. er utlagt omtr. 1 Kvm. O t N fra *Rata Storgrund*. Fyret kommer for Fremtiden til at tændes omkr. den 1ste August og Bøien blir liggende ute om Høsten, saalænge Isforholdene tillater det.

N. Br. 63° 59' 48", O. Lg. 21° 9' 30".

361. Lodsstation ophævet, Hiuvet, Uleåborgs Distrikt, Bottniske Bugt, Finland.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 34/1088. Stockholm 1908).

Den 1ste September 1908 er *Hiuwets* Lodsstation ophævet og den Lodsning, som paalaa Lodserne her, kommer herefter til at besørges av Lodserne paa *Ulkogrunni* Lodsstation.

362. Avmerking av Vrak, Fehmarn, Slesvig-Holsten, Tyskland.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 37/2002. Berlin 1908).

Mudderfartøiet »*Gebr. Goedhard Düsseldorf N. 8*« er sunket paa 10 m. Dybde paa Østkysten av *Fehmarn*.

Omtr. N. Br. $54^{\circ} 27,3'$, O. Lg. $11^{\circ} 17,6'$.

Det avmerkes ved en østenfor Vraket i ca. 11 m. Vand utlagt grøn Lysbøie med Topmerke og Paaskriften »*Wrack*«. Bøien fører i omtr. 3 m. Høide over Vandet et *okkulerende grønt* Lys med én Formørkelse av 1 Sek. Varighet hvert 5te Sek.

363. Vrak i NV. for Fehmarn, Kieler Bugten.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 39/2057. Berlin 1908).

Omtr. $9\frac{1}{2}$ Kvm. i NV t V $\frac{5}{8}$ V fra Fyret *Wester Markelsdorf* paa Øen *Fehmarn* er sunket et med Sten lastet hollandsk Seilskib »*Arnoldia*«. Vraket ligger farlig for Skibsfarten paa Kurslinjen mellem Fyrskibet »*Fehmarnbelt*« og Fyrskibet »*Gabelsflach*«.

Omtr. N. Br. $54^{\circ} 34,3'$, O. Lg. $10^{\circ} 48,1'$.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

364. Nyt Fyr ved Falshöft, Flensborg Fjorden, Slesvig, Tyskland.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 37/1950. Berlin 1908).

I Løpet av Sommeren 1909 skal der tændes et nyt Fyr ved *Falshöft* paa Sydsiden av Indløpet til *Flensborg* Fjorden. Fyret skal tjene som Ledfyr for denne Fjord og skjærme for

Kalkgrund, *Breitgrund* og *Schleisande* og vil bli anbragt i et Jerntaarn, som staar nær Strandbredden paa

Omtr. N. Br. $54^{\circ} 46,1'$, O. Lg. $9^{\circ} 58,2'$.

Fyret skal vise et *okkulerende rødt* og *hvit* Lys; *rødt* Lys fra N $56\frac{1}{2}^{\circ}$ V til N 32° V, *hvit* Lys herfra og til N 15° O, *rødt* Lys herfra til N 75° O, *hvit* Lys herfra til S $39\frac{1}{2}^{\circ}$ O, *rødt* Lys herfra til S 24° O. Lysets Høide blir 25 m. Synsvidden 15 Kvm.

365. Beliggenhet av Fyr, Asnæs, Sjællands Vestkyst, Store Belt.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 36/2026. Kjøbenhavn 1908).

Fiskefyret paa *Asnæs* Pynt ligger paa

N. Br. $55^{\circ} 40' 19''$, O. Lg. $10^{\circ} 56' 19''$.

(Se »Eft. for Sjøf.« Nr. 8/279. Kristiania 1908).

366. Fyre nedlagt ved Råå, Øresund.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 36/1140. Stockholm 1908).

De to Overettfyre med fast rødt Lys ved *Råå*, som hitil har været tændt, naar det gamle Havnefyr paa Grund av Veirforholdene ikke har kunnet holdes lysende, er nu nedlagt som unødvendige, efterat det nye Fyr er tændt.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 8/295. Kristiania 1907).

N. Br. $55^{\circ} 59' 35''$, O. Lg. $12^{\circ} 44' 50''$.

367. Forandring av Fyret paa Fyrskibet „Svinbådan“, Øresund.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 36/1141. Stockholm 1908).

Omkr. den 1ste November d. A. kommer Fyret paa Fyrskibet »*Svinbådan*« til at forandres fra to faste røde Lys til ett rødt *Blinkfyr* med ett kort Blink hvert 3die Sek. Fyrskibet faar i den Anledning en taarnlignende Mast for Fyret istedenfor de nuværende to Master.

368. Forestaaende Forandring av Lys- og Klokkebøie, Sejrø NV. Rev, Kattegat.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 35/1963. Kjøbenhavn 1908).

Den 1ste November 1908 eller snarest mulig derefter ombyttes *Sejrø NV. Rev* Lys- og Klokkebøie med en Lys- og Lydbøie. Bøiens Farve og Fyrets Karakter forblir uforandret.

369. Farvandshindring søndenfor Helgenæs, Jylland, Kattegat.

(Notice to Mariners Nr. 1357. London 1908).

Søndenfor *Helgenæs* har Dampskibet »*Glenfinlas*« støtt mot en Farvandshindring, muligens en Sten, ca. 1 Kvm. S 7° O fra *Sletterhage* Fyrtaarn. Fartøiet havde ved Anledningen et Dypgaaende av 5,3 m. (17 Fot 8 Tom.).

Omtr. N. Br. 56° 5', O. Lg. 10° 31¹/₂'.

370. Seilmærke, Baake skult, Bulbjerg, Jyllands NV.Kyst.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 35/1961. Kjøbenhavn 1908).

Paa *Bulbjerg* er der opført et Badehotel ca. 60 m. foran *Bulbjerg* Baake, som derved tildels skjules mellem retv. N 22° V og N 67° V. Badehotellet er et meget kjendelig Seilmærke.

IV. Nordsjøen.

371. Rote Kliff Fyrets Karakter og Lysvidde, Sylt, Slesvig-Holsten, Tyskland.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 37/2005. Berlin 1908).

Efter Indførelsen av Petroleumsglød lampe ved *Rote Kliff* Fyr er Lysstyrken og den midlere Lysvidde av Blinket henholdsvis 160 000 Hefnerlys og 28,5 Kvm. og av det faste Lys henholdsvis 32 000 og 23.

Lysset i den røde Sektor har en midlere Lysvidde av 18,5 Kvm.

Fyret har nu følgende Karakter: Fast Lys i 151 Sek. Formørkelse før Blinket 21 Sek. Blink 12,5 Sek. Formørkelse efter Blinket 25,5 Sek. i Løpet av hvert 3,5 Min. Disse Tids-

angivelser er at anse som midlere, idet mindre Forskyvninger kan indtræffe.

N. Br. 54° 56' 53", O. Lg. 8° 20' 39".

372. Forandring av Borkum Fyr, Tyskland.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 39/2117. Berlin 1908).

Borkum Groszer Leuchtturm har nogen Tid været under Ombygning og Fyret som en Følge derav slukket. Fra midt i September d. A. er det imidlertid igjen tændt og har nu følgende Karakter: *Fast Fyr med 2 Blink* hvert 40de Sek. (Blink 3¹/₆ Sek., fast Lys 11¹/₂ Sek., Blink 3¹/₆ Sek., fast Lys 22¹/₆ Sek.).

N. Br. 53° 35' 25", O. Lg. 6° 39' 55".

373. Undervandsklokkesignaler fra Fyrskibet „Elbe I“, Elbe Mundingen, Tyskland.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 38/2018. Berlin 1908).

Fra Fyrskibet »*Elbe I*« gives der fra 1ste September d. A. i Taake og usigtbart Veir og samtidig med de almindelige Taakesignaler tillige Signaler med Undervandsklokke av følgende Karakter: Grupper av 4 enkelte Klokkelag med 3 Sek.s Mellemlag og med 12 Sek.s Pauser mellem Grupperne.

Hvis et Dampskib, som passerer forbi, ønsker at gjøre *Forsøg* med at opta disse Undervandssignaler fra Fyrskibet, maa det i Klarveir tilkjendegi dette ved at heise et særskilt Signalflag (hvitt Flag med en stor gul Klokke). Fyrskibet vil saa sætte Undervandsklokken i Virksomhed og som Tegn derpaa likeledes heise ovennævnte særskilte Signalflag, som forblir vaiende, saalænge Undervandssignaleringen varer ved.

374. Oplysning om Vrak og forskjellige Mærker paa Land, Zeegat van Texel, Holland.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 37/1958. Berlin 1908).

1. Efter Opgave fra Chefen for det hollandske Oplodningsfartøi »*Raaf*« er Vraket av Dampskibet »*Ninian Paton*« i *Noorder Haaksgrunden* et meget godt Seilmærke for nordenifra kommende Fartøier, som skal ind *Westgat* eller

Efterretninger for Søfarende No. 9. 1908.

Schulpengat. Vrakets begge Master og Skorsten rager høit over Høivande og det ligger paa:

N. Br. $52^{\circ} 57' 59''$, O. Lg. $4^{\circ} 35' 29''$.

2. Flagmasten av Jern paa det nye, 40 m. høie Vandtaarn ved *Helder* er anbragt paa:

N. Br. $52^{\circ} 57' 29''$, O. Lg. $4^{\circ} 45' 35''$.

3. Det gamle Vandtaarn østenfor *Schouten* Baaken (*Schoutenkaap*) ved *Huisduinen* er ødelagt.

4. Endvidere er Beliggenheten av Signalmasten ved Stormvarselsstationen i *Helder* unøiagtig angit paa det hol. Kart Nr. 201. Dens rigtige Beliggenhet er:

N. Br. $52^{\circ} 57' 51''$, O. Lg. $4^{\circ} 44' 41''$

375. Dybden av Farvandet utenfor Jmuyden, Holland.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 34/1105. Stockholm 1908).

Fortiden er Dybden utenfor og i Havneindløpet ved *Ijmuyden* 9,6 m. ved alm. Lavvande.

376. Utlægning av en Anduvningsbøie utenfor Molengat, Zeegat van Texel, Holland.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 36/1889. Berlin 1908).

Utenfor *Molengat* er der som Anduvningsbøie utlagt en rød og sort lodret stripet Spidsbøie med et staaende Kors som Topmærke og Bokstavet *M*.

N. Br. $53^{\circ} 0' 36''$, O. Lg. $4^{\circ} 37' 58''$.

377. Vrak nordenfor Ameland, Holland.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 39/2068. Berlin 1908).

Nordenfor *Ameland* ligger der paa Veien mellem Fyrskibene »*Terschellingerbank*« og »*Borkum Riff*« et Vrak, hvorfra der rager op en rød Mast, ca. 1 m. over Vandet.

Omtr. N. Br. $53^{\circ} 41'$, O. Lg. $5^{\circ} 40'$.

378. Ombytning av Bøie, Dudgeon Shoal, Englands Østkyst.

(Notice to Mariners Nr. 1385. London 1908).

I Slutningen av September d. A. vil *East Dudgeon* Klokkebøie bli ombyttet med en Lysbøie, som er konisk og sort-malet, er utstyret med Klokke og viser et *okkulerende hvitt* Lys med Formørkelse hvert 10de Sek.

N. Br. $53^{\circ} 19' 25''$, O. Lg. $0^{\circ} 58' 50''$.

379. Ombytning av Bøie i Knob Channel, River Thames, Englands Østkyst.

(Notice to Mariners Nr. 1386. London 1908).

I Slutningen av September d. A. vil Klokkebøien ved *Shivering Sand* bli ombyttet med en Lysbøie, Tøndebøie av Form og malet med sorte og hvite vertikale Stripper. Den er utstyret med Klokke og viser ett *okkulerende rødt* Lys med Formørkelse hvert 10de Sek.

N. Br. $51^{\circ} 30' 10''$, O. Lg. $1^{\circ} 5' 5''$.

380. Flytning av Bøier i Alexandra Channel, River Thames, Englands Østkyst.

(Trinity House Notice to Mariners Nr. 42. London 1908).

Den med røde og hvite Ruter malede Tøndebøie, som *midlertidig* var utlagt i *Alexandra Channel* for at avmærke den nordre Ende av *Girdler Sands* Utvidelse (se Eft. f. Sjøf. Nr. 8/296, Kr.ania 1908) vil bli liggende der for godt og har faaet Navnet *Middle Girdler*.

Girdler Elbow Bøien er flyttet 2 Kblg. i N t O hen fra sin tidligere Plads og ligger nu i 10,4 m. Vand ved Spring Lavvande i følgende Peilinger:

NV. *Shingles Beacon* i N 74° O, 1 Kvm. $8\frac{1}{2}$ Kblg. av.

Girdler Beacon i S 37° O, 1 Kvm. $3\frac{2}{3}$ Kblg. av.

NV. *Shingles* Bøien er flyttet 2 Kblg. i N 41° O hen fra sin tidligere Plads og ligger nu i 13,1 m. Vand ved Spring Lavvande i følgende Peilinger:

NV. *Shingles Beacon* i N 84° O, 1 Kvm. 7 Kblg. av.

Girdler Beacon i S $27\frac{1}{2}$ O, 1 Kvm. 6 Kblg. av.

381. East Red Sand Bøien, River Thames, Englands Østkyst.

(Notice to Mariners Nr. 1255. London 1908).

Den østre *Red Sand* Bøien er uteglemt paa endel Kopier av Adm. Kart Nr. 1607, *North Foreland to the Nore*. Denne Bøie, som er sort og hvitt vertikal stripet, ligger $13\frac{1}{2}$ Kblg. N 55° V fra *Girdler* Fyrskib.

N. Br. $51^{\circ} 29' 42''$, O. Lg. $1^{\circ} 4' 3''$.

382. Dybde paa Vrak, Indløpet til Harwich, Englands Østkyst.

(Notice to Mariners Nr. 1326. London 1908).

Vrakmasten, der stod ca. 2 Kvm. i retv. N 9° O fra *Sunk* Fyrskib, er forsvundet og den mindste Dybde over Vraket er nu 7,3 m.

(»Eft. for Sjøf.« Nr. 8/295. Kristiania 1908).

383. Ny Fyrbaake paa Elie Ness, Firth of Forth, Skotland.

(Notice to Mariners Nr. 9. Edinburgh 1908).

Fra og med den 1ste Oktober d. A. vil der brænde et Fyr uten stadig Tilsyn paa en Baake ved *Elie Ness*. Fyret er et *hvit* Blinkfyr med ett Blink hvert 6te Sek. Det er anbragt ca. 15,3 m. over Høivande og er synlig hele Horisonten rundt.

N. Br. 56° 11' 5", V. Lg. 2° 48' 50".

384. Fyr forandret, Leith, Firth of Forth, Skotland.

(Notice to Mariners Nr. 1208. London 1908).

Det faste hvite Fyr paa Hovedet af Vest-Pieren ved *Leith Harbour* er forandret til et *hvit* Blinkfyr med ett Blink hvert 15de Sek. Forøvrig uforandret.

Omtr. N. Br. 55° 59¹/₄', V. Lg. 3° 10³/₄'.

385. Utlægning av Lysbøier, St. Margarets Hope, Firth of Forth, Skotland.

(Notice to Mariners Nr. 7. Edinburgh 1908).

I Slutten av September d. A. skal der utlægges følgende Lysbøier i *Firth of Forth*, vestenfor *St. Margarets Hope*:

1. *Dhu Craig* Bøien, en rød konisk Bøie, som skal utlægges i 5 Fv.Koten omtr. 4¹/₂ Kblg. SV. for *Dhu Craig* og ha et *hvit* Blinkfyr med ett Blink hvert 2det Sek.
2. *Hopetoun* Bøien, en sort Tøndebøie, som skal utlægges i 5 Fv.Koten omtr. 7¹/₂ Kblg. nordenfor *Hopetoun House* og ha et *hvit* Blinkfyr med ett Blink hvert 6te Sek. (Lys 2 Sek. Formørkelse 4 Sek.).
3. *Charlestown Bank* Bøien, en sort og hvit horisontal stripet kugleformet Bøie, som skal utlægges i 5 Fv.Koten omtr.

10¹/₂ Kblg. i V t N fra *Dhu Craig* og ha et *hvit* Gruppeblinkfyr med to Blink raskt efter hinanden hvert 10de Sek. *Dhu Craig* ligger paa N. Br. 56° 1,2', V. Lg. 3° 26,7'.

V. Engelske Kanai m. m.

386. Borttagning av Bygningsstillaser, Flytning av Fyre, Dover, England.

(Notice to Mariners Nr. 1262, 1321 og 1341. London 1908).

1. Ombygningen af Vesthovedet til den søndre Bølgebryter ved *Dover* er avsluttet og Arbeidet med at ta bort Bygningsstillaset er begyndt. De midlertidige Fyre, som har avmærket dette, vil, efterhaanden som Borttagningen av Stillaset skrider frem, bli flyttet indover. De vil endelig igjen bli anbragt for godt paa Murhovedet av Bølgebryteren saaledes, som de stod, før denne blev beskadiget, nemlig to faste grønne Fyre med 1,8 m. Afstand ret under hinanden og derover et okkulerende *hvit* Fyr.

Taakefløiten vil samtidig igjen bli flyttet sammesteds hen.

Advarsel: Det resterende Stillas eller Murverket ved Molohovedet kan til sine Tider række indtil 20 m. vestenfor de midlertidige Fyre.

Overetfyrene for det vestre Indløp fører kun ca. 30 m. fri av den nuværende Ytterende av Stillaset. Fartøier for Indgaaende maa derfor holde det okkulerende røde eller bakre av disse Fyre søndenfor det grønne Blinkfyr paa *Prince of Wales* Piren.

2. En grøn Lysbøie, som har et okkulerende grønt Fyr, er utlagt ¹/₂ Kbl. i S 48° O fra *South Breakwaters* Vestende og vil bli liggende der, indtil Bygningsstillaserne er fjernet og Fyrene igjen bragt i Orden paa Bølgebryterens Murhoved.

N. Br. 51° 6³/₄', O. Lg. 1° 20'.

South Breakwater vil herefter bli kaldt *the Detached mole*.

3. Omkring den 7de Oktober d. A. skal nedenstaaende Fyr og Taakesignal sættes i Virksomhet paa Ytterenden av *Admiralty Pier* Forlængelsen:

Et hvitt Blinkfyr med ett Blink hver 7,5 Sek. (Lys 0,9 Sek. Form. 6,6 Sek.). Fyret er anbragt 21,3 m. over Høivande i et 20,1 m. høit, hvitt Taarn; det har en Lysstyrke av 100 000 Normallys og en Lysvidde av 14 Kvm.

I Taake og usigtbart Veir gives et Knaldsignal en Gang hvert 2det Min. og et Klokkesignal en Gang hvert $7\frac{1}{2}$ Sek.

Omtr. N. Br. $51^{\circ} 6\frac{3}{4}'$, O. Lg. $1^{\circ} 19\frac{3}{4}'$.

Det faste hvite Fyr med Blink i det midlertidige Fyrtaarn paa Admiralty Pier Forlængelsen og begge de faste røde Fyre paa Ytterenden av samme vil bli slukket og Taakeklokken sammesteds fjernet.

387. Utlægning av en Undervandsklokke utenfor nordre Dæmning, Le Havre, Frankrig.

(Avis aux Navigateurs Nr. 261/1498. Paris 1908).

Omtr. 35 m. utenfor Hovedet av nordre Dæmning ved *le Havre* er utlagt en Undervandsklokke, med hvilken der indtil videre til Prøve gives Signaler bestaaende av Grupper paa 4 Slag med omtr. 4 Sek.s Mellemrums hvert 18—19 Sek. Klokken staar i Forbindelse med Fyrtaarnet paa Hovedet av nordre Dæmning ved en elektrisk Ledning. Det er som Følge herav farlig at komme Molohovedet for nær; det passer under Forbifarten at holde sig søndenfor Overetlinjen mellem ovennævnte Fyr og det grønne Fyr i Bunden av Forhavnen.

Fyret paa Hovedet av nordre Dæmning ligger paa
N. Br. $49^{\circ} 29' 13''$, O. Lg. $0^{\circ} 5' 27''$

388. Skjær i Indløpet til Cherbourg, Frankrig

(Avis aux Navigateurs Nr. 235/1360. Paris 1908).

En Baae med 9,1 m. Vand ved Spring Lavvande er fundet i det vestre Indløp til *Cherbourgs* Havn. Baaen ligger omtr. 450 m. i retv. N 63° O fra Hovedet av *Querqueville* Moloen.

Omtr. N. Br. $49^{\circ} 40' 28''$, V. Lg. $1^{\circ} 39' 30''$.

389. Gjenutlægning av Blackwater Bank Fyrskib, Irlands Østkyst.

(Notice to Mariners Nr. 1290. London 1908).

Blackwater Bank Fyrskib er igjen utlagt paa Plads og det midlertidige Fyrskib inddraget. Det har nu et hvitt Blink-

fyr med ett Blink av $1\frac{2}{3}$ Sek.s Varighet hvert 15de Sek. (Lys $1\frac{2}{3}$ Sek. Formørkelse $13\frac{1}{3}$ Sek.).

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 3/79. Kristiania 1908).

Fartøiets Utseende og Taakesignalet er som angit i Admiralty List of Lights.

Omtr. N. Br. $52^{\circ} 31'$, V. Lg. $6^{\circ} 4'$.

390. Utlægning av en Lysbøie i North Channel, Lamplash Harbour, Firth of Clyde, Skotland.

(Notice to Mariners Nr. 8. Edinburgh 1908).

En sort Lysbøie er utlagt paa 5 Fv. Vand utenfor den søndre Ende av *Hamilton Rock Spit*. Bøien har et hvitt Blinkfyr med ett kort Blink hvert 6te Sek. Fra dens Plads peiles:

Midten av *Hamilton Rock* i N 24° O.

Nye Kirketaarn i *Lamplash* i N 64° V.

Omtr. N. Br. $55^{\circ} 32\frac{1}{4}'$, V. Lg. $5^{\circ} 5\frac{1}{4}'$.

Fartøier, som gaar ind i eller ut av *Lamplash Harbour* gjennom *North Channel*, maa passere søndenom denne Bøie.

391. Skjær bortsprængt, Bøie inddraget, Ardrossan Harbour, Firth of Clyde, Skotland.

(Notice to Mariners Nr. 1327. London 1908).

1. Følgende Skjær er bortsprængt i Indseilingen til *Ardrossan Harbour*:

Grunden, som strækker sig omkr. 27 m. sydover fra *Grinan Rock* Fyr, er nu fra 4,3 til 5,8 m. dyp.

Baaen med 4,9 m. Vand omtr. 160 m. i S 52° V fra *Grinan Rock* Fyr. Dybden paa dette Sted er nu 6,7 m.

2. Den sorte Tøndebøie ca. 18 m. i S 40° V fra *Grinan Rock* Fyr er inddraget.

Grinan Rock Fyr ligger omtr. paa N. Br. $55^{\circ} 38\frac{1}{2}'$, V. Lg. $4^{\circ} 49\frac{1}{2}'$.

VI. Middelhavet m. m.

392. Lanterner paa Hulks, Gibraltar Rhed.

(Notice to Mariners Nr. 1371. London 1908).

Fra Begyndelsen av Oktober d. A. vil der for at lette Adgangen til Ankeragen om Natten bli anbragt en Lanterne med *fast grønt* Lys paa hver av Hulkerne i den yttre Linje paa *Gibraltar* Rhed. Lanteren anbringes paa Stormasten i 24,4 m. Høide over Vandet. Foruten denne vil Hulkerne ogsaa føre de almindelige Ankerlanterner.

393. Forandring av Fyret paa Kap Cépet, Frankrig.

(Avis aux Navigateurs Nr. 257/1484. Paris 1908).

Den 1ste September 1908 slukkedes det midlertidige faste røde Fyr paa øvre Galleri av Fyrtaarnet paa Kap *Cépet* ved Indløpet til *Toulon* og samtidig tændtes det nye *hvite Gruppeblinkfyr* med 3 korte Blink hvert 15 Sek. (Lys 1 Sek. Form. 2,4 Sek. Lys 1 Sek. Form. 2,4 Sek. Lys 1 Sek. Form. 7,2 Sek.). Lysets Høide over Høivand 59,5 m. Lysstyrke 1800 becs Carcel. Lysvidde 23 Kvm.

N. Br. 43° 4' 5'', O. Lg. 5° 56' 44''.

394. Baee SV. for Alazo nisi, Furni Øerne, Græske Arkipel.

(Notice to Mariners Nr. 1314. London 1908).

I den østre Kant av 24 m. (13 Fv.) Grunden 4 Kblg. i S 65° V for Vestenden av *Alazo nisi* ligger der en Baee med omtr. 5,2 m. Vand. Et Dampskib, som ved Anledningen ikke havde et større Dypgaaende end 6,1 m. (20 Fot) har støtt paa Grund her.

Omtr. N. Br. 37° 31³/₄', O. Lg. 26° 25¹/₄'.

395. Tænding av Songuldak Fyret, Sorte Hav, Anatolien, Tyrkiet.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 38/2028. Berlin 1908).

Det nye Fyr paa Landtungen *Songuldak* er tændt. Det er et *hvitt Blinkfyr* med ett Blink hvert 5te Sek. Synsvidden

er 20 Kvm. Fyret er anbragt 53 m. over Vandet i et hvitt Stentaarn.

N. Br. 41° 28' 48'', O. Lg. 31° 48' 37''.

(Se »Eft. f. Sjøf.« No. 6/197. Kristiania 1908).

VII. Nordlige Atlanterhav.

396. Oplysning om Reykjanes Fyr, Islands SV.Kyst.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 34/1930. Kjøbenhavn 1908).

Reykjanes nye Fyr skjules i en liden Vinkel av Toppen av *Skalafell*, som ligger i retv. S 75° O fra Fyret. Størrelsen av den Vinkel, hvori Fyret er skjult, er avhengig av Avstanden fra Fyret og av Øiets Høide over Vandet.

(Se Eft. for Sjøf. Nr. 3/92. Kristiania 1908).

397. Fyr tændt, Dalatangi, Islands Østkyst.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 36/2027. Kjøbenhavn 1908).

Den 1ste September d. A. tændtes *Dalatangi* nye Fyr (Se Eft. for Sjøf. Nr. 8/300. Kristiania 1908). Fyrtaarnet er hvitt med et rødt Belte og staar 70 m. i SO. for det gamle Fyr, som er slukket.

Fyret lyser fra ca. retv. NV. gjennom Nord, Ost og Syd til ca. retv. S 20° V. Dog gaar det vestenfor retv. S 14° O i Skjul av *Horn* nordenfor *Gerpír*. Lysets Høide er 19,4 m.

398. Fyr tændt, Brinnæs, Seydisfjórdr, Islands Østkyst.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 37/2096. Kjøbenhavn 1908).

Den 1ste September d. A. tændtes et *fast hvitt* Fyr paa *Brinnæs*.

Omtr. N. Br. 65° 18¹/₂', V. Lg. 13° 44'.

399. Fyr tændt, Geldinganes, Islands Vestkyst.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 38/2200. Kjøbenhavn 1908).

Paa Vestsiden av *Geldinganes* er tændt et Fyr til Veiledning for Indseilingen til P. J. Thorsteinson & Co.s Etablissement paa *Videy* SO. Side. Fyret er *okkultierende* med ca. 30 Formørkelser hvert Min. Det er *rødt* fra N 27° V til N 37° V, *hvitt* fra N 37° V til N 57° V, *grønt* fra N 57° V til N 72° V;

men skjules søndenfor N 70° V av *Videys* Nordende. Lysevnen for det hvite Lys er 7 Kvm. Fyret viser endvidere et svakt hvitt Lys fra S 24° V til S 46° V over Etablissementet paa *Videy*.

N. Br. 64° 9' 54", V. Lg. 21° 46' 50".

Retningerne er retvisende.

400. **Forandring av Santa Martha Fyr, Lissabon, Portugal.**
(Nachrichten für Seefahrer Nr. 37/1981. Berlin 1908).

Ledfyret paa *Santa Martha* Fyrtaarn for Indseilingen gjennom det nordre Farvand i *Lissabons* Havn er ombyttet med et *fast grønt* Fyr (Speillinseapparat 5te Orden). Dette har en midlere Synsvidde av 8 Kvm. og lyser fra retv. N 53° O gjennom Ost, Syd og Vest til retv. N 82° V. Fyret er anbragt i en grøn Lanterne, som staar paa Taarnets øvre Galleri og i samme Høide som det tidligere Fyr.

N. Br. 38° 41' 0", V. Lg. 9° 25' 2".

401. **Tænding av Fyr, Fortune Harbour, Notre Dame Bay, Newfoundland.**

(Notice to Mariners Nr. 32/1345. Washington 1908).

Et *fast hvitt* Fyr (Linseapp. 6te Orden) er tændt paa *Bellens Point* paa Vestsiden av Indløpet til *Fortune Harbour* i *Notre Dame* Bugten. Fyret er synlig i alle Indseilingsretninger indtil en Avstand av 11 Kvm. og er anbragt 34,7 m. over Høivende i et 5,5 m. høit, hvitt Jerntaarn. Det vil være tændt, saalænge Farten er fri om Aaret. Et hvitt Beboelseshus og et Forraadshus staar tæt bakenfor Taarnet.

N. Br. 49° 32' 10", V. Lg. 55° 14' 0".

402. **Tænding av Fyr, Little Bay Island, Notre Dame Bay, Newfoundland.**

(Notice to Mariners Nr. 33/1391. Washington 1908).

Et *okkulerende hvitt* Fyr med én Formørkelse hvert 5te Sek. (Lys 2,5 Sek., Formørkelse 2,5 Sek.) er tændt paa Bagbords Side for Indgaaende i den sydlige Havn paa Østkysten av *Little Bay Island*. Lysets Høide over Høivande er 23,6 m. Synsvidde 10 Kvm. og Fyret er synlig i alle Retninger mot Sjøen. Linseapp. av 6 Orden. Fyrtaarnet er 5,5 m. høit og er

sort og hvitt lodret stripet. Et Beboelses- og et Forraadshus staar i kort Avstand fra Taarnet; begge disse er hvite. Fyret vil være tændt, saalænge Farten er fri om Aaret.

N. Br. 49° 38' 20", V. Lg. 55° 46' 0".

403. **Tænding av Fyr, Leading Tickles, Notre Dame Bay, Newfoundland.**

(Notice to Mariners Nr. 33/1392. Washington 1908).

Et *okkulerende hvitt* Fyr med én Formørkelse hvert 10de Sek. (Lys 7 Sek., Formørkelse 3 Sek.) er tændt paa Sydsiden av Indløpet til *Leading Tickles*. Lysets Høide over Høivande er 25,3 m. Synsvidden 10 Kvm. og Fyret er synlig i alle Retninger mot Sjøen. Linseapp. av 6te Orden. Fyrtaarnet er 5,5 m. høit og er rødt og hvitt horizontal stripet. Et Beboelseshus og et Forraadshus staar tæt vestenfor Taarnet; begge disse er hvite. Fyret vil være tændt, saalænge Farten er fri om Aaret.

N. Br. 49° 30' 30", V. Lg. 55° 24' 0".

404. **Forandring av Fyr, Birch Point, Miscou Island, Chaleur Bay, New Brunswick, Canada.**

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 39/2087. Berlin 1908).

Birch Point Fyr skal den 15de Oktober førstk. forandres til et *hvitt Blinkfyr* med 2 Blink hvert 7½ Sek. (Blink 0,5 Sek. Form. 1 Sek. Blink 0,5 Sek. Form. 5,5 Sek.). Lysets Høide 25 m. Lysevnen 14 Kvm. Linseapp. av 3die Orden. Fyrtaarnets Høide 24,4 m.

N. Br. 48° 1' 0", V. Lg. 64° 29' 25".

405. **Forandring av Undervandssignal, Fyrskibet „Five Fathom Bank“, Delaware Bay, New Jersey, U. S.**

(Notice to Mariners Nr. 34/1448. Washington 1908).

Undervandssignalet paa Fyrskibet »*Five Fathom Bank*« er forandret. Der gives nu Taltegnat 42 saaledes: 4 Slag, Pause 6 Sek. 2 Slag, Pause 12 Sek.

N. Br. 38° 47¼', V. Lg. 74° 34½'.

406. Undervandsklokke anbragt paa Fyrskibet „Winter Quarter Shoal“, Virginia, U. S.

(Notice to Mariners Nr. 34/1450. Washington 1908).

Reservefyrskip Nr. 91, som nu er utlagt omtr. $3\frac{1}{4}$ Kvm. i SO. for *Winter Quarter Shoal*, er utstyret med en Undervandsklokke, som i Tykke og taaket Veir vil gi som Signal Taltegnen 45 med regelmæssige Mellemrum, saaledes: 4 Slag, Pause 3 Sek. 5 Slag, Pause 5 Sek.

VIII. Vestindien, Mexikanske Golf, Karaibiske Hav.

407. Oplysninger om Swan Islands, Gulf of Honduras, Karaibiske Hav.

(Notice to Mariners Nr. 33/1399. Washington 1908).

Navigationsofficeren paa U. S. S. »*Marietta*« har meddelt følgende Oplysninger om *Swan Islands*:

1. En Radiotelegrafstation med Kaldebokstaver G. H. er oprettet av *United Fruit Company* paa Sydsiden av Vestenden av den vestligste av Øgruppen. Den er aapen for Tjeneste til alle Tider undtagen Søndag; om Natten kan det dog være vanskelig at faa Forbindelse.
2. Ankeragen, som er omtalt i H. O. Publication Nr. 64, Pag. 301, er utenfor denne Station. Under Indseilingen holdes Signalmasten i ONO. Paa Ankerpladsen er der utlagt 3 Bøier i 5 Fv. Vand og ca. 450 m. fra Land. Disse Bøier ligger henholdsvis i VSV, StV og NVtV fra Signalmasten. Fartøier med over 6 m. Dypgaaende bør ankre vestenfor Bøierne. Et litet Skjær ligger ca. 1 Kvm. i VNV. fra Øens Vestende; dette vil imidlertid bli bortsprængt. Den SO.lige Ende av Ankerpladsen er avmærket ved en stor fritliggende Sten, som ligner Vraket av et Skib. Den skal være dyp klos til og kan tages nær ved under Passeringen.

Omtr. N. Br. $17^{\circ} 24'$, V. Lg. $83^{\circ} 57'$.

IX. Sydlige Atlanterhav.

408. Estreito Fyr gjenopført, Lake Patos, Rio Grande do Sul, Brasilien.

(Notice to Mariners Nr. 34/1455. Washington 1908).

Fyrtaarnet paa *Estreito Point*, som brændte ned i Februar 1906, er nu gjenopført og Fyret igjen tændt. Det viser et *fast hvitt* Lys, ca. 15 m. over Vandet og med en Synsvide av 12 Kvm.

S. Br. $31^{\circ} 46' 30''$, V. Lg. $51^{\circ} 56' 20''$.

(Se Eft. for Sjøf. Nr. 4/208. Kristiania 1906).

X. Indiske Ocean, Røde Hav.

409. Grund i Indløpet til Bahrein Harbour, Persiske Bugt. (Nachrichten für Seefahrer Nr. 36/1910. Berlin 1908).

I Indløpet til *Bahrein Harbour* skal der ligge en Grund med 9,1 m. Vand omtr. 22,5 Kvm. i N 45° O fra *Ras Tannura*. Omtr. N. Br. $26^{\circ} 54'$, O. Lg. $50^{\circ} 28'$.

410. Nyopdagede Grunde i Delgoa Bay, Portugisisk Østafrika.

(Notice to Mariners Nr. 1302. London 1908).

Ved en ny Oplodning av *Delgoa Bay* er der fundet følgende hittil ukjendte Grunde:

1. En 4,6 m. ($2\frac{1}{2}$ Fv.) Grund paa *Domett Shoal*, $6\frac{1}{4}$ Kvm. i retv. N 8° O fra *Cockburn Shoal* Fyrtaarn. Fra det angivne Sted strækker Grunden sig omtr. 6 Kblg. i SO.lig Retning.
2. En 4,6 m. ($2\frac{1}{2}$ Fv.) Grund nordenfor *Domett Shoal*, $9\frac{3}{4}$ Kvm. i retv. Nord fra *Cockburn Shoal* Fyrtaarn. Fra det angivne Sted strækker Grunden sig omtr. 5 Kblg. i sydlig Retning.

Cockburn Shoal Fyrtaarns Beliggenhet:

Omtr. S. Br. $25^{\circ} 53\frac{1}{2}'$, O. Lg. $32^{\circ} 54'$.

Misv. 20° NVstr.

XI. Ostindiske Arkipel.

411. Rev østenfor Nias, Sumatras Vestkyst.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 36/1913. Berlin 1908).

Østenfor Øen *Nias* er der fundet et Rev med 9,9 m. mindste Dybde.

Beliggenhet efter det hol. Kart Nr. 29:

N. Br. $0^{\circ} 50' 12''$, O. Lg. $98^{\circ} 15' 15''$.

Revet er omtr. 550 m. langt i Retningen Nord—Syd og omtr. 200 m. bredt.

412. Dybde paa Glamorgan Baaen i Malakka Strædet.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 36/1915. Berlin 1908).

Dybden paa *Glamorgan* Baaen, 2,6 Kvm. i retv. $N 6^{\circ} V$ fra Fyrtaarnet paa *Pulo Angsa*, udgjør i Henhold til en ny Undersøgelse kun 4,3 m. ved middels Spring Lavvande.

Omtr. N. Br. $3^{\circ} 13\frac{3}{4}'$, O. Lg. $101^{\circ} 12\frac{3}{4}'$.

Det engelske Kart (Admiralty Chart Nr. 3453), maa, indtil de nu paagaaende Oplodningsarbejder i *Klang* Strædet og Indløpet til dette er avsluttet, benyttes med Forsigtighet.

413. Usikkert Farvand østenfor Tanah Masa, Batoe Øerne, Sumatras Vestkyst.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 39/2099. Berlin 1908).

Ifølge Meddelelse fra Chefen for det hollandske Oplodningsskib »*van Gogh*« er Farvandet vestenfor en Linje, som forbinder et Punkt ca. 5 Kvm. søndenfor Landsbyen *Anso* med *Kap Seiro* paa *Tanah Masa*, *Batoe Øerne*, at betragte som usikkert, da der her findes Koralev og Smaaøer, som ikke er angit paa Karterne.

Paa Veien mellem *Ajer Bangies* og Øen *Tello* bør man under ingen Omstændigheter gaa mellem Øen *Tanah Masa* og de østenfor denne liggende Smaaøer *Masa*, *Baai* o. s. v.

Kap Seiros omtr. Beligg: S. Br. $0^{\circ} 22'$, O. Lg. $98^{\circ} 33,2'$.

414. Berigtiget Beliggenhet av forskjellige Rev ved Kap Tuan, Sumatras Vestkyst.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 36/1912. Berlin 1908).

Efter Oplysning fra Chefen for det hollandske Oplodningsfartøi »*van Gogh*« ligger *Laboeang Loeloe* Revet østligere end angit paa det hollandske Kart Nr. 30. Dette meget lille Rev med 5,4 m. mindste Dybde ligger efter den nye Stedsbestemmelse paa

N. Br. $0^{\circ} 10' 20''$, O. Lg. $99^{\circ} 9' 40''$.

Endvidere er der fundet to Rev med henholdsvis 12,6 og 11,7 m. mindste Dybde paa

N. Br. $0^{\circ} 15' 30''$, O. Lg. $99^{\circ} 4' 30''$ og

N. Br. $0^{\circ} 16' 20''$, O. Lg. $99^{\circ} 1' 35''$.

Det sydlige *Bajam* Rev ligger paa N. Br. $0^{\circ} 15' 50''$, O. Lg. $99^{\circ} 3' 35''$. Den mindste Dybde herpaa var 8,1 m.

Paa det med 11,7 m. Dybde betegnede Rev paa N. Br. $0^{\circ} 17' 5''$, O. Lg. $99^{\circ} 0' 25''$ fandtes en mindste Dybde av 5,4 m.

415. Tænding av Fyr, Divinubo Island, Samar, Philippinerne.

(Notice to Mariners. Nr. 32/1379. Washington 1908).

Paa det høieste Punkt av Øen *Divinubo* utenfor Indløpet til *Borongan* Bugten er der tændt et *okkullerende* hvitt Fyr (6te Orden) med Formørkelser av 4 Sek.s Varighet hvert 16de Sek. (Lys 12 Sek. Formørkelse 4 Sek.). Fyret er anbragt 14 m. over Grunden og 41,5 m. over Høivande paa et hvitt Ramverk ovenpaa en Betonbygning. Det har en Lysvidde av 15 Kvm. i klart Veir.

Omtr. N. Br. $11^{\circ} 37\frac{3}{4}'$, O. Lg. $125^{\circ} 29\frac{1}{2}'$.

(Adm. Chart Nr. 2577).

416. Koralev i Koron Bugten, Calamianes Gruppen, Philippinerne.

(Notice to Mariners Nr. 33/1428. Washington 1908).

I *Koron* Bugten ligger der omtr. midt imellem *Calis Point* og *Dunaurn Island* et farlig Rev med omtr. 2,7 m. Vand.

Revet ligger i retv. Nord fra Nordpynten av *Bulalacao Island*, bestaar av store Koralblokke og er ca. 2 Kvm. langt og 1 Kvm. bredt.

Omtr. N. Br. $11^{\circ} 50\frac{1}{2}'$, O. Lg. $120^{\circ} 9\frac{1}{2}'$.
Misv. 1° NOstr.

XII. Nordlige Stille Hav.

417. Baee i Dairen wan (Ta lien hwan), Kwantung Halvøen, Kina.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 36/1924. Berlin 1908).

I *Dairen wan* ligger der paa

N. Br. $38^{\circ} 56' 24''$, O. Lg. $121^{\circ} 38' 30''$

en Baee med 4,6 m. Vand. Den har en Utstrækning av ca. 3 m. Dybderne i Nærheten er fra 6,9—7,3 m. Dampskibet *Miyo Maru* har støtt paa Grund her.

418. Fyr tændt paa Incog Island, Nam Kvam Harbour, Kina.

(Notice to Mariners Nr. 1222. London 1908).

Et hvitt *Gruppeblinkfyr*, som hvert 20de Sek. viser to Blink, er tændt paa Vestenden av den vestligste av *Incog Islands*. Lysets Høide er 45,4 m. Synsvidden 18 Kvm. Linseapparat av 4de Orden. Hvitt, 18,6 m. høit Staaltaarn. Fyret gaar i flere Peilinger i Skjul av de nærliggende Øer, især mellem N 71° O gjennom Ost til S 40° O.

N. Br. $26^{\circ} 59\frac{1}{4}'$, O. Lg. $120^{\circ} 27\frac{3}{4}'$.

419. Skjær i Schooner Passage, Rivers Inlet, Britisk Columbia. Canada.

(Notice to Mariners Nr. 1311. London 1908).

I det nordlige Indløp til *Schooner Passage, Rivers Inlet*, ligger der omtr. midt imellem Nordpynten av *Walbran Island* og den lille Ø utenfor denne et omtr. 2,1 m. dypt Skjær, som Dampskibet »*Vadsø*« har støtt paa.

Omtr. N. Br. $51^{\circ} 33\frac{3}{4}'$, V. Lg. $127^{\circ} 35\frac{3}{4}'$.

420. Forandring av Point Arena Fyr, California, U. S.

(Notice to Mariners Nr. 33/1402. Washington 1908).

Omkring Midten av September d. A. er det faste hvite Fyr paa *Point Arena* slukket og i dets Sted tændt et hvitt *Gruppeblinkfyr* med 2 korte Blink hvert 6te Sek. Det nye Fyr vil være anbragt 57,3 m. over Høivande og ha en Synsvidde av $18\frac{3}{4}$ Kvm. i klart Veir. Fyrbygningen er et cylindrisk, ca. 30,5 m. høit Murtaarn med en sortmalet Lanterne paa Toppen.

Omtr. N. Br. $38^{\circ} 57\frac{1}{4}'$, V. Lg. $123^{\circ} 44\frac{1}{4}'$.

421. Revet utenfor Amapala Point, Fonseca Golf, San Salvador, Central Amerika.

(Notice to Mariners Nr. 32/1359. Washington 1908).

Kapteinen paa den amerikanske Dampbaat »*Newport*« meddeler, at Revet utenfor *Amapala Point, San Salvador*, strækker sig længere ut fra Land, end Kartene angir. Under Forbipasseren av ovennævnte Pynt observeredes Brændinger $\frac{1}{2}$ Kvm. fra Land. Ytterkanten av disse var overett med Nordpynten av Øen *Manguera* i retv. N 67° O. Misv. 5° NOstr.

Amapala Points omtr. Beligg:

N. Br. $13^{\circ} 9'$, V. Lg. $87^{\circ} 54'$.

422. Utvidelse av Sawyer Bank, Corinto, Nicaragua.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 37/1998. Berlin 1908).

Sawyer Bank i *Cardon* Indløpet til *Corinto* vider sig stadig ut mot Vest, saa Farvandet blir smalere og smalere.

Omtr. N. Br. $12^{\circ} 28'$, V. Lg. $87^{\circ} 12\frac{1}{2}'$.

423. Forandring av Curaumilla Fyr, Indløpet til Valparaiso, Chili.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 36/1932. Berlin 1908).

Det midlertidige Fyr paa *Punta Curaumilla* er slukket og et hvitt *Blinkfyr* med ett Blink av 8 Sek.s Varghet hvert Min. er tændt i den hvite Vogterbolig med rødt Tak. Fyret er anbragt 2,8 m. over Grunden og 83 m. over Vandet og er synlig indtil en Avstand av 24 Kvm.

I Slutten av dette Aar vil Taakesignalstationen igjen bli oprettet.

Omtr. S. Br. 33° 6,0', V. Lg. 71° 44,5'.

424. Rev i SV. for Øen Mas-afuera utenfor Chili Kysten.
(Nachrichten für Seefahrer Nr. 36/1935. Berlin 1908).

Det engelske Dampskib »*Lord Sefton*« har paa en Reise fra *Newcastle (Australien)* til *Coronel (Chili)* den 30te April d. A. observeret et Rev, som det brøt paa, omtr. 240 Kvm. i retv. S 34° V fra Øen *Mas-afuera*. Revet har faaet Navnet *Sefton Revet* og bestaar av to grunde Partier, fra hvilke sorte Klippestykker stikker op flere Fot over Vandet. Begge Partier av Revet synes skilt ved et dypere Mellemrum. Misv. 19½° NO.

Omtr. S. Br. 36° 54', V. Lg. 83° 17'.

425. Dybde paa Topaze Baaen, Chacao Strædet, Chili.

(Notice to Mariners Nr. 1310. London 1908).

Paa *Topaze Baaen* skal der være mindre Vand end angit efter sidste Oplodning. En mindste Dybde av 5,5 m. (3 Fv.) ved midlere Spring Lavvande er nu anført paa Kartet for denne Baae, der først blev fundet av det britiske Krigsfartøi »*Topaze*«, som i 1869 tok Grund her ved halv Ebbe med 22½ Fots (6,9 m.) Dypgaaende. Baaen ligger i følgende Peilinger: *Caremapu Point* i N 4° O omtr. 8½ Kblg. av og *Chocoi Head* i N 75° V.

S. Br. 41° 46' 5", V. Lg. 73° 42' 30".

426. Undervandsskjær vestenfor Taumaki, Vestkysten av den sydlige Ø, New Zealand.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 37/1999. Berlin 1908).

Vestenfor Øen *Taumaki* eller *Open Bay Islet* ligger der et farlig Undervandsskjær, som det bryter sterkt paa med vestlige Vinde. Under en usædvanlig sterk Storm fra NO. til VNV. var der Brændinger hele Dagen selv ved Høivande. Skjæret ligger 16½ Kblg. i retv. N 74° V fra den søndre spidse lille Ø.

Taumakis omtr. Beligg:

S. Br. 43° 52', O. Lg. 168° 54'.

XIV. Nordishavet.

427. Grund i Sikkerhetshavnen i Isefjorden, Spitsbergens Vestkyst.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 36/1936. Berlin 1908).

Efter Opgivende av Kapteinen paa Dampskibet »*Strausz*« er der den 17de Juni d. A. fundet en hittil ukjent Grund i *Sikkerhetshavnen, Isefjorden*. Grunden ligger omtr. 2 Kvm. indenfor de ytterste Skjær og omtr. 1/3 av hele Bugtens Bredde fra dens Østside. Den har en Utstrækning i Retning ONO.—VSV. av 15 m. og i NNV.—SSO. av 5—6 m. og dens mindste Dybde er ca. 3,1 m.

Omtr. Beligg. av *Sikkerhetshavnens* Indløp:

N. Br 78° 13', O. Lg. 13° 57'.

B.

Forskjellige Meddelelser.

428. Karantænebestemmelser.

Norge.

(Bekjendtgjørelse fra Justis- og Politidepartementet.
Kra.ania 12te Septbr. 1908).

St. Petersburg, Havnene paa *Krim* og Guvernementerne *Kiew*, *Kostroma*, *Jaroslaw*, *Tiflis*, *Baku*, *Tver*, *Perm*, *Catarinoslaw*, *Jeniseisk* samt de *Terekske* og *Kubanske Territorier* i *Rusland* blir indtil videre at anse som *kolerasmittet*.

Ifølge tidligere Kundgjørrelser er fortiden at anse som *kolerasmittet* Guvernementerne *Samara*, *Nischni-Novgorod*, *Kasan*, *Saratow*, *Pensa*, *Tambow*, det *donske Territorium* med Byen *Rostow*, *Astrakan*, *Ufa* og *Simbirsk* i *Rusland*.

Fartøier med *Kolerasyke* ombord og bestemt til norske Havne bør av *Lodserne* henvises til *Karantæneindretningen* paa *Odderøen* ved *Kristiansand*. I andre Havne utsætter *Skibsførerne* sig for at maatte beholde de syke ombord og imidlertid at bli henliggende i *Karantæne*.

Ifølge senere Rundskrivelse fra *Justits- og Politidepartementet* er følgende Steder at anse som *kolerasmittet*:

Viborg Len i *Finland*, den russiske By *Kronstad* og de russiske Guvernementer *Moskwa*, *Wladimir*, *Rjasan*, *Orel*,

Tschernigow, *Woronesch*, *Charkow*, *Chersson*, *Poltava*, *Smolensk*, *Uralsk*, *Taurien*, *Irkutsk* og *Tomsk*, Havnerne ved det sorte og det *azowske Hav* samt det *Transkaspiske Gebet*.

(Norsk Lovtidende Nr. 35. Kristiania 1908).

Øerne *Teceira* og *Fayal* av de *Azoriske Øer* samt Byen *Adalia* i *Lilleasien* er indtil videre anset for smittet av den *orientalske Pest*.

Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 38. Stockholm 1908).

Kungl. Kommerskollegium har den 11te September 1908 erklæret det russiske Guvernement og Byen *St. Petersburg* smittet av *Kolera*.

Endvidere er tidligere følgende Steder kundgjort smittet av *Pest*:

Russiske Guvernement *Astrakan*; *Egypten*; *Rio de Janeiro* i *Brasilien*; *Peru*; *Valparaiso*, *Antofagasta* og *Pisagua* i *Chili*; *Azoriske Øer*; *Provinserne Hedschas* og *Yemen* i *Arabien*; *Uralske* og *Transkaspiske Omraader* i *Asien*; *Afghanistan*; Havnene ved *Schat-el-Arab*; *Britisk Ostindien*; *Rangoon* i *Britisk Birma*; *Manilla* paa *Luzon*; *Øen Formosa*; *Hanoi* i *Tonkin*; *Hongkong* samt Havnerne *Kanton*, *Swatow*, *Amoy* og *Newchwang* i *Kina*; *Japan*; *Madagaskar*; *Sydney*, *Perth*, *Fremantle* og *Geraldion* i *Australien*;

samt av *Kolera*:

Russisk Guvernement *Nischni-Novgorod*, *Samara*, *Saratow* og *Astrakan*; *donske Kosakdistriktet* samt Byerne *Rostow* og *Taganrog* i *Rusland*; Guvernementet *Tobolsk* i *Sibirien*; Havnerne ved *Røde Havet*; Havnerne i *Britisk Ostindien*; *Cochinchina*; *Tonkin*; *Japan* og *Marokko*.

Känsö utenfor *Göteborg* og *Öen Fejan* i Nærheten av *Furusund* i *Stockholms Skjærgaard* er i Virksomhet som Observations- og Karantænepladser samt *Harön* i Nærheten av *Sandhamn* i *Stockholms Skjærgaard* og *Arkö* i *Östergötlands Skjærgaard* som Observationspladser.

Danmark.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 39/2297. Kjøbenhavn 1908).

Justitsministeriet bekjendtgjør den 19de September 1908:

I Anledning av de senest foreliggende Meddelelser om Koleraens Utbredelse i *Rusland* træder Bestemmelserne i §§ 13—21 om *asiatisk Kolera* i Justitsministeriets Bekjendtgjørelse Nr. 104 av 14de Mai 1900 i Virksomhet overfor de *russiske* og *finske Østersjøhavne* samt de *russiske* Havne ved *det sorte Hav* og *det azowske Hav*.

I Henhold til nævnte Bekjendtgjørelse § 24 forbydes endvidere Indførsel fra disse Havne av:

- a) enhver Art av Klude og
- b) brugte Klædningsstykker og Sengetøi, for saavidt de ikke henhører til Passagerernes Reisegods eller er bestemt til Skibsmandskapets personlige Bruk eller indføres som Flyttegods, dog at smutsige Klædningsstykker og Sengetøi altid skal desinficeres, naar Tilsynet skjønner, at det er fornødent, hvilken Bestemmelse likeledes skal gjælde med Hensyn til *St. Petersburg* og *Kronstad*.

A. Bestemmelserne i §§ 13—21 og 24 om *asiatisk Kolera* i Justitsministeriets Bekjendtgjørelse av 14de Mai 1900 er i Virksomhet overfor følgende Steder:

- 1) Havnerne ved *det røde Hav*,
- 2) Havnerne i *Egypten*,
- 3) Havnerne i *Tonkin* og *Cochinchina* samt i *Ostindien*, derunder de *nederlandske ostindiske Kolonier*, og
- 4) *St. Petersburg*, *Kronstad* og de øvrige *russiske* samt *finske Østersjøhavne*, de *russiske* Havne ved *det sorte Hav* og *det azowske Hav*.

- B. Bestemmelserne i §§ 26—35 og 38 om Pest i ovennævnte Bekjendtgjørelse av 14de Mai 1900 er ikke i Virksomhet.

Færøerne.

Bestemmelserne i Lov av 8de Januar 1872 om Foranstaltninger til at forhindre den *Asiatiske Koleras* Indbringelse til *Færøerne* m. m., jfr. Bekjendtgjørelse av 16de Oktober 1879, er sat i Kraft med Hensyn til alle Skibe, der kommer til *Færøerne* fra *Rusland* og *Finland*.

Tillæg til A.

I. Norske Farvande.

429. Dybdeforholdene i Vestre Indløp til Fredriksstad.

(Vedkommer Specialkart B. 1).

Under Henvisning til »Eft. f. Sjøf.« Nr. 8/335 1908 meddeles herved, at vedkommende Hydrograf, som har foretat nærmere Undersøkelser i det *Vestre Indløp* til *Fredriksstad*, hvor Dampskibet »*Rostock*« med 26 Fots Dypgaaende hadde tat Grund midt i Seilløpet op forbi *Gaasungen* Fyrlampe, har indmeldt:

At der ca. 300 m. i ONO. for *Gaasungen* Fyrløst, hvor der i Sp.K. B. 1 staar anført et 5 Tal, findes et *større Grundflak*, hvis mindste Dybde 7 m. (22 Fot) ligger i Medene:

1. *Rødsbarakken* (en stor rødmalet Arbeiderbolig ved *Røds* Bruk paa Odden ret over for *Hutholmen*) ind til *Krosnesberget*.
2. *Nordre Maakekallen* ind paa *Kraakas* Nordende.

Beliggenhet efter Sp.K. B. 1:

N. Br. 59° 10' 46", O. Lg. 10° 52' 56".

Noget østenfor dette Grundflak fandtes en *Fjeldgrund*, 6 m. (19 Fot) dyp, ca. 150 m. i NO. for Staken paa nordre *Kraakegrund*.

Med: Sydpynten av *Raaholmen* til Nordpynt av *Kraaka* og Toldvaghøuset paa *Strømtangen* til Østkant av *St. Marnet*.

Beliggenhet efter Sp.K. B. 1:

N. Br. 59° 10' 44", O. Lg. 10° 53' 0".

Endvidere fandtes ca. 150 m. i sydsydøstlig Retning fra *Faratangen* en 6 m. (19 Fot) *Fjeldgrund*.

Med: *Nøklegaardsveten* (trigonometriske Punkt), en kjendelig Aasryg nord for *Nøklegaard* (*Møklegaard*), litt fri søndenom *Faratangen* og Toldvaghøuset paa *Strømtangen* til Østkant av *St. Marnet*.

Beliggenhet efter Sp.K. B. 1:

N. Br. 59° 10' 32", O. Lg. 10° 52' 36".

Fri østenom: *Rødsbarakken* fri *Krosnesberget*.

Dyptstikkende Fartøier kan efter det ovenanførte ikke benytte Løpet vestenom *Kraaka*, men maa holde østenom midt mellem *Kraaka* og *Glufsa* og vestenom *Fredriksstadgrunden* (*Langøgrunden*), 4,7 m. (15 Fot), som man gaar fri ved at holde Sjømerket paa *Stangskjær* litt fri vestenom *Glufsa*. Mindste Dybde i dette Løp er ca. 15 m. (8 Fv.).

Dybderne er angit til utfaldent Vande (Spring Lavvande).

Paa *Fredriksstadgrunden* vil der antagelig bli anbragt et Merke.

430. Tænding av nye og Forandring av endel ældre Fyrlamper. Taakesignal fra Tvesteinen ved Nevlunghavn.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 20. Kristiania 1908).

Den 1ste Oktober d. A. træder følgende Anlæg i Virksomhet:

Tvestein ved *Nevlunghavn*, N. Br. 58° 56' 10", O. Lg. 9° 56' 50".

Taakehorn og Fyrlampe. *Taakesignal*: 3 hurtig paa hinanden følgende Støt hvert Minut, hvert Støt ca. 5 Sekunder. *Fyrlampe* paa Taket av Maskinhuset, 17 m. over Høivande, Karakter tregruppe-okkulerende hvitt, rødt, grønt. Lysstyrke 72, 18, 9. Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8.

1. *Grønt* fra N 28° O til N 69° O — fri søndenom *Herregaardsbaaen* —;

2. *rødt* derfra til N 85° O — fri søndenom *østre Skalbberghaus*.
3. *hvitt* derfra gjennom O. S. og V. til N 85° V — fri søndenom *Napabaaen* —;
4. *rødt* derfra til N 41° V.
Brændingstid: Hele Aaret.

Reierskjær ved *Lillesand*, Fyrlampe. N. Br. 58° 11' 35", O. Lg. 8° 23' 40".

Lyset 9,5 m. over Høivande, Karakter Lynblink, omtrent hvert 4de Sekund, hvitt, rødt, grønt. Lysstyrke 120, 30, 15. Lysvidde 8,5, 5,5, 4,4. Litet Jernhus paa Jernstativ.

1. *Grønt* fra N 8° V gjennom N. til N 21° O — fri østenom *Nebgrunden* —;
2. *hvitt* derfra til N 48° O — fri nordenom *Nordbaaerne* —;
3. *rødt* derfra gjennom O. til S 67° O — fri søndenom *Langbaaerne*;
4. *hvitt* derfra til S 27° O — fri østenom *Skjæregrund* —;
5. *grønt* derfra gjennom S. til S 45° V — fri nordenom *Nødinggrundene* og *Hellegrund* —;
6. *hvitt* derfra til S 52° V — fri søndenom *Veregrund*;
7. *rødt* derfra til S 60° V.

Brændingstid: Hele Aaret.

Natvikskjær i *Nibesund*, Fyrlampe. N. Br. 58° 7' 50", O. Lg. 8° 15' 55".

Paa *østre Natvikskjær*, Lyset 5,5 m. over Høivande, Karakter togruppe-okkulerende rødt, grønt. Lysstyrke 10, 5. Lysvidde 4, 3. Litet Jernhus paa Stenvarde.

1. *Rødt* fra N 46° O — fri nordenom *Larsbaaen* — til N 42° O — fri søndenom *Risholmskjærene* —;
2. *grønt* derfra til N;
3. *rødt* derfra gjennom V. til S 44° V — fri nordenom *Ramsøskjærene*.

Brændingstid: Hele Aaret.

Svervikodden Fyrlampe i *Nibesund* (Fyrfortegnelse Nr. 178) er forandret og viser herefter:

1. *Grønt* fra N 40° O (som nu) gjennom O. til S 25° O. Lysstyrke 10, Lysvidde 4 (som nu);

2. *hvitt* mellem S 30° V og S 34° V. Lysstyrke 300, Lysvidde 10,5. Forøvrig uforandret.

Varholmen Fyrlampe, Fyrfort. Nr. 194, vil herefter vise okkulerende lys, saaledes:

1. *Rødt* fra N 5° V gjennom N. til N 55° O — fri søndenom *Galgeholmen* —;
2. *hvitt* derfra til N 59° O — fri nordenom *Hvalen* og *Hundsøskjærene* —;
3. *grønt* derfra gjennom O. til S 83° O — fri søndenom *Hundsø* og *Hanegalsbaaen* —;
4. *hvitt* derfra til S 68° O — fri nordenom *Kniven* og *Knivbaaen* —;
5. *rødt* derfra til S 53° O — fri søndenom *Kniven* —;
6. *hvitt* derfra til S 46° O — fri nordenom *Songvaar* —;
7. *grønt* derfra gjennom S. til S 52° V — fri nordenom *Hummerbaaen* og *Seibaaen* —;
8. *hvitt* derfra til S 60° V — fri søndenom *Knuden* —;
9. *rødt* derfra til S 70° V — fri søndenom *Udvaareflakket*.

Forøvrig uforandret.

Retningerne er retvisende.

431. Nyopdaget Grund mellem Hestøi og Langdraget i Alskjærleden, Vaagsfjorden.

(Vedkommer Generalkart B. 9).

I *Alskjærleden* mellem *Hestøi* og *Langdraget* (*Langskjær*) er fundet en grund Ryg med mindste Dybde 3,5 m. Den strækker sig i skraa Retning i SV—NO. over Løpet like nordenom *Stakerne* og kan vanskelig undgaaes.

432. Nye Karter utgit av Norges geografiske Opmaaling.

I Løpet av Oktober Maaned fk. vil utkomme:

1. *Specialkart B. 51*: Fra *Dønna* til *Lurø*. Maalestok 1:50 000.

Naar Specialkart B. 51 er utkommet i Handelen, vil Generalkart B. 7: Fra *Dønnesø* til *Fleina* og *Sandhornet* utgaa av Kartverket.

2. *Innløpet til Kirkenes (Sydvaranger)*. Maalestok 1 : 100 000. Dette Kart vil gratis medfølge som Bilag til Generalkart B. 14: Fra *Tanahavn* til den *russiske Grænse*.

Tillæg til B.

433. Karantænebestemmelser Norge.

(Bekjendtgjørelse av 15de Septbr. 1908 fra Det kongelige Justis- og Politidepartement).

I henhold til lov av 26de juni 1893 og kgl. resol. av 14de juli s. a. gives herved følgende forskrifter om

Foranstaltninger i anledning av kolera:

1. Personer, der landværts eller sjøværts ankommer til Norge fra utenriksk kolerasmittet eller som saadant erklæret omraade, enten direkte eller indirekte over smittefrit omraade, skal efter ankomsten til sit bestemmelsessted her i landet uopholdelig anmelde sig for stedets helseraad eller en av dettes dertil valgte tilsynsmænd. Likeledes skal de i de nærmeste 5 døgn efter ankomsten her til landet daglig anmelde sig for helseraadet eller dets tilsynsmænd paa det sted, hvor de maatte overnatte eller opholde sig længere end 12 timer. Anmeldelsen kan ske direkte eller indirekte gjennem den, der mottar den reisende i logi.

2. Enhver, der mottar reisende i logi, skal være forpliktet til umiddelbart efter ankomst av reisende, der er kommet fra utenriksk kolerasmittet eller som saadant erklæret omraade, og som endnu ikke har opholdt sig 5 døgn inden landets grænser, — derom til stedets helseraad eller dettes tilsynsmænd at indgi anmeldelse.

3. Førere av til norsk havn fra utlandet ankommende fartøier, som er i noget av de i karantæneplakaten av 4de september 1893 § 1 omhandlede tilfælde, skal være forpliktet

til at fremlægge for toldopsynet en fortegnelse over fartøiets mandskap og passagerer med opgave over hver enkelt's navn, stilling, hjemsted, adresse og om han har opholdt sig paa kolera-smittet sted (med angivelse av baade sted og tid).

4. Forinden karantæneflaget tillates strøket paa fartøi, som ikke lægges i karantæne, skal karantænekommissionen eller den istedetfor samme undersøkende læge, toldofficiant eller lodsoldermand utfylde et legitimationskort for enhver reisende, der i henhold til foranstaaende paabud er anmeldelsespliktig. Forsaavidt den reisende inden 5 dages forløp agter at forlate det sted, hvor han gaar iland, har derhos den, der har utfyldt legitimationskortet, at melde dette for helseraadet paa det sted, hvor den reisende opgir først at ville overnatte eller at opholde sig længere end 12 timer. Fortegnelse over de anmeldelsespliktige personer, der vil ta midlertidig ophold i land eller forlate fartøiet, sendes med oplysning om de nævnte personers bestemmelsessted uopholdelig til direktøren for det civile medicinalvæsen.

Disse forskrifter træder straks i kraft.

Overtrædelse av de her givne forskrifter blir, forsaavidt ikke strengere straf for tilfældet kommer til anvendelse, at straffe efter almindelig borgerlig straffelovs § 357 med bøter eller fængsel indtil 3 maaneder.

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse av Aarvog for Handelsmarinen.)

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

39te Aarg.

Kristiania. Oktober 1908.

Nr. 10.

Av Efterretninger for Sjøfarende utkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyn- nelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarlig Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne med- dele Oplysninger av Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være av Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Boer og Grunder eller om andre hydrografiske Iakt- tagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkarternes àjourhold.

Alle Sjøkart, som utgives av Norges geografiske Opmaaling, rettes og stemples til det indeværende Aar.

De væsentligste Rettelser forårsages ved Anlæg av nye Fyre og Merker eller ved Forandring av ældre. Saadanne Rettelser utføres efterhaanden som Resultatet av Fyr- og Merkevæsenets Arbeide foreligger, hovedsagelig i Aarets sidste Maaneder. Foruten disse mere konstante Rettelser paaføres Kartene i størst mulig Utstrækning det aar- lige Utbytte av Opmaalingens Revisionsarbeider samt av de mere spredte Undersøkelser, hvortil indkomne Oplysninger har gitt Anledning. Ved Aarets Utgang, efterhaanden som Kartrettelser i Overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige Kartoplag som rettet til det næste Aar. Som Følge av, at Opmaalingens Sjøkart saaledes er under stadig àjourhold, hvorved det samme Kart kan bli rettet flere Gange i Aarets Lop, vil man til enhver Tid, men spesielt i Aarets sidste Maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst àjourførte Kart ved direkte Be- stilling hos Bestyreren av Opmaalingens Kartsalg, Kristiania.

I Tilslutning hertil og med Henviisning til Lov om Statskontrol med Skibes Sjødygtighet m. m. av 9de Juni 1903 tilraades det Navigerende at benytte norske Kart rettet til det indeværende Aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde Sted, som de norske Kart er meget billige.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at ombytte sine Behold- ninger av Opmaalingens Sjøkart i hvert Aars Januar Maaned og er av den Grund forpligtet til ikke at sælge Eksemplarer fra foregaa- ende Aar. Ved Kjøp av Sjøkart bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplet med Norges geografiske Opmaalingens Stempel til det indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruten i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest bli bekjendtgjort efter Omstændighetene telegra- fisk, i Pressen eller ved trykte Bekjendtgjørelser.

Indhold.

A.

Fyre, Bøier og Merker, Baer og Grunder m. m.

I. Norske Farvande.

- 434. Beliggenhet av en nyfunden Grund paa SV.Siden av Hankø.
- 435. Nyt Seilløp opmerket i det vestre Indløp til Fredriksstad.
- 436. Nyfunden Baee nordenfor Leikenesskjærene utenfor Sandefjorden.
- 437. Vrak fjernet, Risørbank, Mandal.
- 438. Forandring av Fyre og Fyrlamper.
- 439. Tænding av nye Fyrlamper i Manger.
- 440. Tænding av nye Fyrlamper paa Smølen.
- 441. Forsterkning av Fyrlampe paa Smølen.
- 442. Tænding av nye Fyrlamper paa Kysten av Helgeland.
- 443. Tænding av nye Fyrlamper mellem Bodø og Senjen.
- 444. Midlertidige Fyre i Gisund.
- 445. Utlægning av en Lysbøie i Tromsøundet.
- 446. Nyfunden Grund i Hekkingsundet.

II. Østersjøen.

- 447. Vrak utenfor Åhus, Skånes Østkyst, Sverige.
- 448. Vrak fjernet i SV. for Sandhammarens Fyr, Sverige.
- 449. Nyfunden Grund ved Timmernabben, Kalmarsund, Sverige.
- 450. Nyfunden Grund i Kalmarsund, Sverige.
- 451. Forandring av Oxelösunds Fyr, Norrköpings Skjærgaard, Sverige.
- 452. Nyt Fyr paa Lägerholmen, Hanöbugten, Sverige.
- 453. Nyt Fyr paa Kråkskär ved det søndre Indløp til Hudiksvall, Sverige.
- 454. Forandret Taakesignal ved Holmöggads Fyrtaarn, Botniske Bugt, Sverige.
- 455. Lysbøie utlagt ved Vänta litet Grunden, Botniske Bugt, Sverige.
- 456. Stenrev i SSV. for Karlö, Botniske Bugt, Finland.
- 457. Oplysning om Grunden Stombei, Svartbeg Fjorden, Finske Bugt, Finland.
- 458. Fyre forandret, Rinderort og Rositten, Kurisches Haff, Tyskland.

- 459. Forandring av Taakesignal, Greifswalder Oie, Pommern, Tyskland.
- 460. Midlertidig Slukning av Jershöft Fyr, Pommern, Tyskland.
- 461. Drivende Vrak i NO. for Rixhöft, Pommern, Tyskland.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

- 462. Merkebøie inddraget, Ostindiefarergrunden, Kattegat.

IV. Nordsjøen.

- 463. Gnisttelegrafforbindelse oprettet mellem »Blaavands-Huk« Fyr og Fyrskibet »Graadyb«, Danmark.
- 464. Grunde Strækninger i NO. for Loreley Banken, Helgoland, Tyskland.
- 465. Farlig Vrak i VSV. for Fyrskibet »Haaks«, Holland.
- 466. Lysbøie utlagt og Opmerkningen forandret i Schuitengat, Zeegat van Terschelling, Holland.
- 467. Dybdeforhold paa Vlissingen Rhed, Holland.
- 468. Flytning av Fyrskibet »Wandelaar«, Belgien.
- 469. Avmerkning av Vrak, Outer Dowsing Shoal, Englands Østkyst.
- 470. Forandring av Fyre, Taakesignal oprettet, »East Goodwin« og »Gull« Fyrskibe, Englands Østkyst.
- 471. Vrak utenfor Flamborough Head, Englands Østkyst.

V. Engelske Kanal m. m.

- 472. Forandring av Pointe de Ver Fyr, Frankrig.
- 473. Flytning av Fyre, Dover, England.
- 474. Vrak i Nærheten av Dungeness, England.
- 475. Forandring av Taakesignal, Lizard Point, England.
- 476. Fyr forandret, Bideford Bar, Bristol Kanalen.
- 477. Fyr forandret, Blacknore Point, King Road, Bristol Kanalen.
- 478. Ombytning av en Bøie i River Usk, Bristol Kanalen.
- 479. Oplysning om Douglas Head Fyr, Isle of Man.
- 480. Dybde paa Conger Stack, Little Loch Broom, Skotland.
- 481. Baee nordenfor nordre Rona, Skotland.
- 482. Tænding av Fyr, Eilean Trodda, Skye, Skotland.

VI. Middelhavet m. m.

- 483. Grunde i Sidi Akkèche Bugten østenfor Kap de Fer, Algier.
- 484. Grund vestenfor Kap Axin, Algier.
- 485. Grund i Bugten ved Hydra, Grækenland.
- 486. Forandring av Lyssektorerne ved Fyret i Port Said, Egypten.
- 487. Forandring av det østre Fyr ved Burun Tabia, Batum Bugten, Sorte Havet.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 488. Forandring av Fyr, Santander, Spanien.
- 489. Berigtigede Oplysninger om Santa Martha Fyr, Lissabon, Portugal.

490. Oplysninger om Red Islet Bank, St. Lawrence Floden, Canada.
491. Forandring av Fyr, Crane Island, St. Lawrence Floden, Canada.
492. Nyfundne Grunde i Two Bush Channel og Fox Island Thoroughfare, Penobscot Bay, Maine, U. S.
493. Grund fundet, Two Bush Channel, Penobscot Bay, Maine, U. S.
494. Tænding av Fyr, Nantucket Shoal Fyrskib, Massachusetts, U. S.
495. Nyt Fyr i det søndre Indløp til Craighill Channel, Chesapeake Bugten.

VIII. Vestindien, Mexikanske Golf, Karaibiske Hav.

496. Grunde bortsprængt, Key West, Florida, U. S.
497. Slukning og Forandring av Fyre, Goatzacoalcas, Veracruz, Mexiko.
498. Caballos Point Fyrets Beliggenhet, Port Cortez, Honduras.
499. Forandring av Fyret paa Piedras Cay, Cardenas Bay, Cubas Nordkyst.
500. Caballo Blanca Revet, Øen Saona, Haitis SO.Kyst.
501. Forandring av Plum Point Fyr, Port Royal, Jamaica.

IX. Sydlige Atlanterhav.

502. Færlig Rev utenfor Swakopmund, Tysk SV.Afrika.
503. Forandring av Taakesignal paa Indio Point Fyrskib, Rio de la Plata.
504. Taakesignal fra Chico Bank Fyrskib, Rio de la Plata.

X. Indiske Ocean, Røde Hav.

505. Tænding av Fyr, Kap St. Albans, Backstairs Passage, St. Vincent Golf, Syd Australien.

XI. Ostindiske Arkipel.

506. Grunde i SV. for Gaya, Borneos NV.Kyst.
507. Grunde i Santa Cruz Havn, Marinduque, Philippinerne.
508. Grund vestenfor Pasil Point, Bantayan, Philippinerne.
509. Grund ved Surigao, Nordkysten av Mindanao, Philippinerne.
510. Oplysning om Iligan Revet, Iligan Bugten paa NV.Kysten av Mindanao, Philippinerne.
511. Koralrev ved Østkysten av Palawan, Philippinerne.

XII. Nordlige Stille Hav.

512. Baae i Dairen wan (Ta lien hwan), Kwantung Halvøen, Kina.

B.

Forskjellige Meddelelser.

513. Nye Forskrifter angaaende Transport av specielt ildsfarlige Stoffe ombord paa Skibe uden Passagercertifikat.
514. Skyteøvelser ved Alsen og Helgoland, Tyskland.
515. Bruk av Lyskastere i Plymouth Sound, England.
516. Plakat angaaende Forbud mot Indførsel fra Rusland og Finland av brukt Kropslinnet m. v.
517. Kolerasmittede Steder i Rusland.
518. Observationspladser i Sverige for Fartøier, som kommer fra kolerasmittet Sted.
519. Svensk Bekjendtgjørelse om kolerasmittede Steder i Utlandet.
520. Svensk Bekjendtgjørelse om Havne, som er erklæret smittet av den gule Feber.

Tillæg til A.

I. Norske Farvande.

521. Tænding av nye Fyrlamper.
522. Nyfundne Baaer ved Natvigtingen pr. Ulvesund.
523. Ny Utgave av Spicalkart B. 34 — Ona til Fuglen og Kvitholmen.

A.

Fyre, Böier og Merker, Baaer og
Grunder m. m.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de December 1903 maa flytende og faste Sjømerker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sakens Natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa Tid hen, før de kan bli bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ ikke holdes stadig Vagt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er iorden.

I. Norske Farvande.

434. Beliggenhet av en nyfunden Baae paa SV.Siden
av Hankø.

(Vedkommer Specialkart B. 1 og 2).

Den i »Eft. f. Sjøf.« Nr. 8/262, Kristiania 1908 nævnte 2 Fv. Baae mellem Varden paa *Gaaseskjær* og Stangen paa *Piggrunden* ligger paa

N. Br. 59° 11' 50", O. Lg. 10° 45' 50".

435. Nyt Skibsløp opmerket i det vestre Indløp til
Fredriksstad.

(Vedkommer Specialkart B. 1).

Ifølge Bekjendtgjørelse av 10de Oktober 1908 fra Fredriksstad Havnekontor er det nye Skibsløp østenom *Kraaka* i

det vestre Indløp til *Fredriksstad* nu opmaalt og opmerket saaledes:

1. En hvit Stake paa 7,5 m. (24 Fot) Vand vestenom *Fredriksstadgrunden* (*Langøgrunden*).

2. En sort Stake paa 7,5 m. (24 Fot) Vand i SO. av *Kraaka*.
Den mindste Dybde i det nye Løp er ca. 15 m. (8 Fv.),
hvorfor dette vil bli anvist de større dyptstikkende Fartøier.
(Se »Eft. for Sjøf.« Nr. 9/429. Kristiania 1908).

436. Nyfunden Baae nordenfor Leikenesskjærene utenfor
Sandefjorden.

(Vedkommer Specialkart B. 5).

Den i »Eft. f. Sjøf.« Nr. 9/345, Kristiania 1908 anmeldte nye Baae utenfor *Sandefjorden* er nu nærmere undersøgt. Med og Beliggenhet er som tidligere opgit, men Dybden er kun 3,8 m. (2 Fv.).

437. Vrak fjernet, Risørbank, Mandal.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 23. Kristiania 1908).

Da Mandals Lodskontor meddeler, at »Inglewoods« Vrak paa Risørbank er borttat, vil de til Avmerkning av Vraket utlagte 2 grønmalte Merketønder bli fjernet.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/103. Kristiania 1908).

438. Forandring av Fyre og Fyrlamper.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 21. Kristiania 1908).

Rosholmen Fyr, Fyrfortegnelsen Nr. 464, er overgaaet til Fyrlampe uten stadig Vagthold.

Lyslet 14,4 m. over Høivande. Karakter: Lynblink: 2 hurtig paa hinanden følgende Blink omtrent hvert 10de Sekund. Lysstyrke 160. Lysvidde 9,0.

Lyslet fra S 4° O gjennom S. V. N. og O. til S 76° O.

Blindem Fyrlampe, Fyrfortegnelsen Nr. 462, er forandret. Lyslets Høide over Høivande 9,2 m. Karakter: okkulerende hvitt, rødt, grønt. Lysstyrke 72, 18, 9. Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus paa Underbygning.

1. *Rødt* fra S 61° V — klos i Nordkant av *Evra* — til S 64° V — fri nordenom *Tørnespynten* og søndenom *indre Tørnesfald* —;
 2. *grønt* derfra til S 86° V — fri nordenom *Svarteskjær* —;
 3. *hvitt* derfra til S 88° V — fri søndenom *Gibbefaldene* (Lønfaldet) —;
 4. *rødt* derfra gjennom V. til N 86° V — fri nordenom *Gibba* og *Blimsbaaen* —;
 5. *hvitt* derfra til N 79° V — fri søndenom *Dyppflua*, *Gibbeskallen* og *Breiflua* —;
 6. *grønt* derfra til N 75° V — fri nordenom *Breiflua* —;
 7. *rødt* derfra til N 63° V — fri søndenom *søndre Klæflua* og *Høfsflu* og fri nordenom *Blindemskirkeflu* —.
- Retningerne er retvisende.

439. Tænding av nye Fyrlamper i Manger.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 24. Kristiania 1908).

Den 15de Oktober 1908 tændtes følgende nye Fyrlamper: *Svellingen*, *Manger*, N. Br. 60° 39' 20", O. Lg. 4° 47' 25".

Lysset 10,5 m. over Høivande. Karakter: gruppeokkulerende hvitt, rødt, grønt. Lysstyrke 72, 18, 9. Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus paa Underbygning.

1. *Rødt* fra S 6° V til S 81° V — fri nordenom *Miklebaaen* og *Seiflu* —;
 2. *hvitt* derfra til S 86° V — fri søndenom *Lamholmflu* —;
 3. *grønt* derfra gjennom V. til N 17° V.
- Brændingstid 15de Juli til 15de Mai.

Ribbegarnstangen, *Manger*, N. Br. 60° 40' 25", O. Lg. 4° 47' 50".

Lysset 8,0 m. over Høivande. Karakter: gruppeokkulerende hvitt, rødt, grønt. Lysstyrke 72, 18, 9. Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus.

1. *Grønt* fra S 20° V til S 30° V — fri vestenom *Seiflu* og *Tikjen* —;
2. *hvitt* derfra til S 36° V — fri østenom *Lamholmen* —. I denne Sektor ligger *Svalbak* og *Svalbakskjærene*; den kan derfor ikke seiles i fra Sjøen, men først naar man ved

Hjælp av *Svellingen* Fyrlampe er kommen ind forbi *Lamholmen*.

3. *rødt* derfra gjennom V. til N 31° V — fri østenom *Æltrefluerne* —;
 4. *hvitt* derfra gjennom N. til N 84° O — fri nordenom *Flesbaaerne ved Torsken*.
- Brændingstid 15de Juli til 15de Mai.

Nødenes, *Manger*. 2 Overetfyrer for Indseilingen mellem *Storseng* og *Katteskjærene*:

Øvre Fyr, N. Br. 60° 37' 35", O. Lg. 4° 48' 10".

Lysset 21 m. over Høivande. Litet Jernhus paa Underbygning.

Nedre Fyr, N. Br. 60° 37' 35", O. Lg. 4° 47' 55". Lysset 10 m. over Høivande. Litet Jernhus. Karakter: for begge Fyre okkulerende hvitt. Lysstyrke 300. Lysvidde 12.

Begge Fyre lyser i Vinkelen mellem S 57° V og S 68° V, sterkest i Overetlinjen S 63° V. Denne Linje bærer fri mellem Grundene paa begge Sider, men temmelig nær nordenom en 4 Favne Baae tvers av *søndre Katteskjær*. Snaget av *Storseng* bør skyes i svært Hav.

Brændingstid 15de Juli til 15de Mai.

Retningerne er retvisende.

440. Tænding av nye Fyrlamper paa Smølen.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 24. Kristiania 1908).

Den 15de Oktober 1908 tændtes følgende nye Fyrlamper:

Suholmen, *Binningsvæet*, *Smølen*. Paa Vestre Suholmen; N. Br. 63° 28' 55", O. Lg. 8° 1' 45".

Lysset 8,8 m. over Høivande. Karakter: togruppeokkulerende hvitt, rødt, grønt. Lysstyrke 40, 10, 5. Lysvidde 6, 4, 3. Litet Jernhus.

1. *Grønt* fra N 2° O — fri østenom *Svartskjærene* — til N 14° O — fri østenom *Langfaldet* —;
2. *hvitt* derfra til N 25° O — fri vestenom *Binningskjærene* —;
3. *rødt* derfra til N 80° O.

Brændingstid 1ste August til 15de Mai.

Hauøen, Binningssvaet, Smølen. Paa Øens Østkant, N. Br. 63° 29' 15", O. Lg. 8° 0' 15".

Lyset 5 m. over Høivande. Karakter: tregruppeokkulerende rødt, grønt. Lysstyrke 10, 5. Lysvidde 4, 3.

1. Rødt fra N 36° O til N 55° O — fri søndenom *Hoppjesingen* —;
2. grønt derfra til N 73° O — fri nordenom *Svaftuerne* —.

Brændingstid 1ste August til 15de Mai.

For at søke Ankerplads i *Binningssvaet* styres sydover i den hvite Sektor av *Suholmen* Fyrlampe, indtil *Hauøens* røde Lys skifter til grønt, da man holder vestover ind søndenom *Hoppjesingen*.

Retningerne er retvisende.

441. Forsterkning av Fyrlampe paa Smølen.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 24. Kristiania 1908).

Haugjegla Fyrlampe, *Smølen* — Fyrfortegnelsen Nr. 537 — er forsterket og viser nu *Lynblink* omtr. hvert 3dje Sek. istedetfor okkulerende Lys. Skjermingen uforandret.

442. Tænding av nye Fyrlamper paa Kysten av Helgeland.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 24. Kristiania 1908).

Den 15de Oktober 1908 tændtes følgende nye Fyrlamper:

Ytre Øksningen, Herø, Helgeland. Paa *Fagernes*, N. Br. 66° 0' 50", O. Lg. 12° 13' 45".

Lyset 8,7 m. over Høivande. Karakter: okkulerende hvitt, rødt, grønt. Lysstyrke 40, 10, 5. Lysvidde 6, 4, 3. Litet Jernhus.

1. Rødt fra S 33° O til S 55° O — fri nordenom *Hesto* —;
2. hvitt derfra til S 57° O — fri søndenom *Kvitskjærgrunden* —;
3. grønt derfra gjennom O. til N 54° O.
4. rødt derfra gjennom N. til N 50° V — fri søndenom *Torbergskjærene* —;
5. hvitt derfra til N 53° V — fri nordenom *Klevgrundskjær* og *Breigrundskjær* —;
6. grønt derfra til N 68° V — fri nordenom *Græsskjær* og *Nordodden* —.

Brændingstid 1ste August til 30te April.

Ytre Flesan, Tjøtta, Helgeland. Paa Nordpynten av *Durmaalsflesa*, N. Br. 65° 57' 50", O. Lg. 11° 54' 30".

Lyset 5 m. over Høivande. Karakter: okkulerende hvitt, rødt, grønt. Lysstyrke 72, 18, 9. Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus paa Jernstativ.

1. Rødt fra S 44° O gjennom S. til S 30° V — fri vestenom *Middagsflesa* —;
2. hvitt derfra til S 32° V — fri østenom *Nonsflesa* —;
3. grønt derfra gjennom V. til N 11° V — fri østenom *Indre Skallen* og *Raasbaaen* —;
4. hvitt derfra gjennom N. til N 6° O — fri vestenom *Krakbaerne* —;
5. rødt derfra gjennom O. til S 61° O.

Brændingstid 1ste August til 30te April.

Retningerne er retvisende.

443. Tænding av nye Fyrlamper mellem Bodø og Senjen.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 22. Kristiania 1908).

Den 15de Oktober 1908 tændtes følgende nye Fyrlamper:

Svartoksen ved *Bodø*, N. Br. 67° 15' 50", O. Lg. 14° 16' 0". Lysets Høide over Høivande 10,8 m. Karakter: hurtigblink hvitt, rødt, grønt. Lysstyrke 160, 40, 20. Lysvidde 9,0, 6,0, 5,0. Litet Jernhus paa Stenvarde.

1. Hvitt fra S 35° V — fri vestenom *Maarnesskagen* og netop fri vestenom *Kirkgrunden* — til S 61° V — fri søndenom *Mesjøgrunden* —;
2. rødt derfra gjennom V. til N 2° V — fri østenom *Steinsvær* —;
3. grønt derfra til N 29° O — fri østenom *Rensøgrund* —;
4. hvitt derfra til N 37° O — fri vestenom *Skibsholmen* og *Løpsholmen* —;
5. rødt derfra til N 65° O — fri søndenom *Eholmgrund* —;
6. hvitt derfra til N 68° O — fri nordenom *Langdragan* —;
7. grønt derfra gjennom O. og S. til S 35° V.

Brændingstid 1ste August til 30te April.

Havnø ved *Reine, Lofoten.* Vestre Indløp, paa Østpynt av *Topø*, N. Br. 67° 56' 40", O. Lg. 13° 8' 10". Lyset 9,2 m.

over Høivande. Karakter togrubeokkulerende hvitt, grønt. Lysstyrke 72, 9. Lysvidde 7,2, 3,8. Litet Jernhus.

1. *Hvitt* fra S 18° O — fri østenom *Flatskjær* — til S 39° O — fri vestenom *Havnøen* —;
2. *grønt* derfra gjennom O. og N. til N 52° V — fri søndenom *Kobskjær*.

Brøndingstid 15de August til 30te April.

Mortsund, Lofoten. Østre Indløp, paa *Finholmen*, N. Br. 68° 4' 50" (ikke 68° 5' 5", som anført i Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 6/1908), O. Lg. 13° 42' 25". Lyset 15,2 m. over Høivande. Karakter: togrubeokkulerende hvitt, rødt, grønt. Lysstyrke 72, 18, 9. Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus.

1. *Grønt* fra S 2° V — fri østenom *Brandsholmbaaerne* — til S 29° V — fri vestenom *Brandsholmbaaerne* —;
2. *hvitt* derfra til S 46° V — fri østenom *Moholmerne* og *Brandsholmerne* med derfra utstikkende Baaer. I denne Sektor ligger *Mandsfaldskallerne*, som bryter i svært Hav. Man gaar fri av dem ved at holde sig nær en av Lysgrænsene —;
3. *rødt* derfra gjennom V. til N 49° V — fri nordenom *Nordre Dynan* —;
4. *hvitt* derfra til N 2° O.

Brøndingstid 15de August til 30te April.

Jusholmen ved *Ramberg, Flakstad, Lofotens* Ytterside. Paa Holmens Nordpynt, N. Br. 68° 6' 30", O. Lg. 13° 14' 15". Karakter: togrubeokkulerende hvitt, rødt, grønt. Lysstyrke 72, 18, 9. Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus.

1. *Grønt* fra S 15° V til S 25° V — fri vestenom *Smaafaldet* —;
2. *rødt* derfra til S 74° V — midt i Indløpet til *Korshavn* —;
3. *grønt* derfra gjennom V. til N 46° V — fri nordenom *Lysbaaen* og *Storfaldet* —;
4. *hvitt* derfra til N 41° V — fri vestenom *Vaskitten* —;
5. *rødt* derfra til N 19° V — fri østenom *Skarvholmen* —;
6. *hvitt* derfra til N. — fri vestenom *Faldet* —;
7. *grønt* derfra til N 26° O — fri østenom *Einsteinen* —;

8. *hvitt* derfra til N 28° O — fri vestenom *Hornneset* —; midt i denne Sektor ligger *Glasbaaen*;
9. *rødt* derfra til N 62° O — fri søndenom 2 *Farnebaaen* ved *Hestneset* —;
10. *hvitt* derfra til N 66° O — fri nordenom *Kirkefaldet* —;
11. *grønt* derfra gjennom O. til S 82° O.

Brøndingstid 15de August til 30te April.

Leiholmen ved *Ramberg, Flakstad, Lofotens* Ytterside. Paa Holmens Sydpynt, N. Br. 68° 6' 35", O. Lg. 13° 10' 45".

Lyset 6,5 m. over Høivande. Karakter: togrubeokkulerende hvitt, rødt, grønt. Lysstyrke 72, 18, 9. Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus paa Stenvarde.

1. *Rødt* fra S 60° O til S 32° O —;
2. *grønt* derfra gjennom S. og V. til N 56° V — fri nordenom *Flesskallen* —;
3. *hvitt* derfra til N 53° V — fri søndenom *Gryskallen* —; denne Sektor gaar over et grundt Flak tvers ind av *Henriksskjærene*, hvor det bryter i svært Hav;
4. *rødt* derfra til N 18° V — fri vestenom *Vaskitten*.

Brøndingstid 15de August til 30te April.

Sandssund ved *Bjarkø, Senjen*. Paa *Vestre Dyna*, N. Br. 68° 57' 25", O. Lg. 16° 38' 35".

Lyset 6,5 m. over Høivande. Karakter: okkulerende hvitt, rødt, grønt. Lysstyrke 40, 10, 5. Lysvidde 6, 4, 3. Litet Jernhus paa Stenvarde.

1. *Rødt* fra S 50° O — midt paa Ankerpladsen ved *Sørsand* — til S 25° O — fri vestenom *Oternæs* —;
2. *hvitt* derfra til S 23° O — fri østenom *Otergrunden* —;
3. *grønt* derfra gjennom S. og V. til N 35° V — fri østenom *Kverna* —;
4. *hvitt* derfra til N 27° V — fri vestenom *Horsevikskoltene* —;
5. *rødt* derfra til N 5° V — fri østenom *Flatskjær* —;
6. *hvitt* derfra gjennom N. til N 18° O — fri vestenom *Kvitholmen* —;
7. *grønt* derfra til N 25° O — fri østenom *Kvitholmen* —;
8. *hvitt* derfra til N 39° O — fri vestenom *Stabben* og *Kraakene* —;

9. *rødt* derfra gjennom O. til S 77° O.

Brændingstid 15de August til 30te April.

Øifjord, Senjen. Paa *Husø*, N. Br. 69° 32' 55", O. Lg. 17° 39' 50". Lyset 26,2 m. over Høivande. Karakter: gruppe-okkulerende hvitt, rødt, grønt. Lysstyrke 72, 18, 9. Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus.

1. *Hvitt* fra S 22° O gjennom S. og V. til N 65° V — mot *Øifjordvær* —;
2. *rødt* derfra til N 43° V — fri østenom *Kjølva* —;
3. *hvitt* derfra til N 34° V — fri vestenom *Øifjordbaaerne* —;
4. *grønt* derfra til N 28° V — fri østenom *Øifjordbaaerne* og *Øifjordskjær* —;
5. *hvitt* derfra til N 25° V — fri vestenom *Ravnene* —;
6. *rødt* derfra til N 3° V. —;
7. *hvitt* derfra gjennom N. og O. til S 63° O.

Brændingstid 25de August til 14de April.

Retningerne er retvisende.

444. Midlertidige Fyre i Gisund.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 24. Kristiania 1908).

I *Gisund* underholdes indtil videre av vedkommende Dampskibsselskaper 4 røde Lanterner til Veiledning over det grunde Flak mellem *Finsnes* og *Finsnesskjær*, nemlig:

- a. For sydgaende Skibe paa Stranden ved *Finsnes* 2 røde Lanterner lodret over hinanden; disse skal holdes overet med *Finsnes* Fyrlampe — Fyrfortegnelsen Nr. 847, og
- b. for nordgaende Skibe paa Stranden ved *Løkhelle* 2 røde Lanterner, der skal holdes overet indbyrdes.

Efter disse Med angives Sundet at kunne passeres med Sikkerhet ved Spring Lavvande av Skibe med indtil 20 Fots Dypgaende.

(Se »Ett. f. Sjøf.« Nr. 8/338. Kristiania 1908).

445. Utlægning av en Lysbøie i Tromsøundet.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 22. Kristiania 1908).

En Lysbøie er utlagt tvers av Stenkarret, 100 Favne fra dette, i 19 Fots Dybde ved Lavvande. N. Br. 69° 39', O. Lg. 18° 59'. Karakter *hvitt Lynblink* omtrent hvert 4de Sekund.

446. Nyfunden Grund i Hekkingsundet.

(Vedkommer Specialkart: Ny Række 1, Gibostad—Hekkingen).

Til *Tromsø* Overlodsdistrikt er indrapporteret, at Dampskibet »*Skjærvø*« den 9de ds. rørte en hittil ukjent Grund med omtr. 3,4 m. Vand midt i Løpet sødenom *Hekkingen*. Grunden skal ligge omtr. 1 Kblg. nordenfor *Svartskjær*, som igjen ligger 1½ Kblg. V t N ½ N av *Langholmen* paa Løpets Sydside.

II. Østersjøen.

447. Vrak utenfor Åhus, Skånes Østkyst, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 42/1363. Stockholm 1908).

En Slup er sunket paa 9 m. Vand omtr. 1200 m. i NO ½ O fra den vestre Stake paa *Kiviks Bredgrund* i SSO. for *Åhus*. En grønmalet Lysbøie med et fast hvitt Fyr er utlagt tæt vestenfor Vraket, av hvilket Masten og Nokken av Gaffelen er synlig over Vandet. Vraket vil bli fjernet, saa der mindst blir 4 m. Vand over det.

N. Br. 55° 51' 10", O. Lg. 14° 24' 30".

448. Vrak fjernet i SV. for Sandhammarens Fyr, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 39/1268. Stockholm 1908).

De Dele av det omtr. 5 Kvm. i SV t V ½ V fra *Sandhammarens* Fyr sunkne Fartøi, som laa iveien for Skibsfarten, er nu fjernet. Mindste Dybde paa Vraket er 14 m. Lysbøien er inddraget.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 9/355. Kristiania 1908).

449. Nyfunden Grund ved Timmernabben,

Kalmarsund, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 39/1221. Stockholm 1908).

En hittil ukjent Grund med 2,2 m. Vand er fundet i Farleden til *Timmernabben* paa

omtr. N. Br. 56° 58' 11", O. Lg. 15° 27' 42".

450. Nyfunden Grund i Kalmarsund, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 40/1320. Stockholm 1908).

En hittil ukjendt Grund med 5,2 m. Vand er fundet omtr. 0,7 Kvm. i SSV. fra *Dämmans Fyr* i *Kalmarsund*.

N. Br. 57° 3' 0", O. Lg. 16° 40' 15".

451. Forandring av Oxelösunds Fyr, Norrköpings Skjærgaard, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 41/1325. Stockholm 1908).

Den 10de Oktober d. A. forandredes *Oxelösunds Fyr* saaledes, at det herefter lyser med *hvit* Lys i en Sektor fra S 37° V til S 43° V for at gi Veiledning under Ankring om Natten. Forøvrig er Fyret uforandret.

Retningerne er retvisende.

N. Br. 58° 39' 58", O. Lg. 17° 7' 52".

452. Nyt Fyr paa Lägerholmen, Hanöbugten, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 42/1362. Stockholm 1908).

Det nye Fyr paa *Lägerholmen* kommer til at tændes omkring den 1ste November fk. Fyrets Høide over Vandet er 17 m. Taarnet er hvitt og bygget av Beton og Jern. Lysvidden er 13,2 Kvm. Fyret skal vise ett kort Blink hvert 4de Sek. saaledes: Lys 0,4 Sek., Formørkelse 3,6 Sek. Det lyser i Sektoren ca. retv. N 25° O gennem Ost og Syd til ca. retv. S 85° V.

N. Br. 55° 57' 55", O. Lg. 14° 28' 20".

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 9/354. Kristiania 1908).

453. Nyt Fyr paa Kråkskär ved det søndre Indløp til Hudiksvall, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 39/1265. Stockholm 1908).

Paa *Kråkskär*, nordre Pynten av *Kråkö*, er der tændt et nyt Fyr av 4de Orden, visende et *okkulerende hvitt, rødt* og *grønt* Lys med en kort Formørkelse hvert 10de Sek. i omstaaende Sektorer:

Grønt Lys fra	N 75° V	gjen. N. til	N 5° O.
Hvitt	— N 5° O	»	N 11° O.
Rødt	— N 11° O	»	N 40° O.
Grønt	— N 40° O	»	N 66° O.
Hvitt	— N 66° O	»	N 85° O.
Rødt	— N 85° O	»	Ost.
Grønt	— Ost	»	S 85° O.
Hvitt	— S 85° O	»	S 79° O.
Rødt	— S 79° O	»	S 75° O.

Retningerne er retvisende.

Lysets Høide over Vandet er 11,6 m. Lysvidde for hvitt Lys 7 Kvm., for rødt Lys 5 Kvm. og for grønt Lys 4 Kvm. Fyrbygningen er hvid og ottekantet. Ved Fyret holdes ikke stadig Vagt.

N. Br. 61° 34' 12", O. Lg. 17° 19' 43".

(Se »Eft. for Sjøf.« Nr. 5/178. Kristiania 1907).

454. Forandret Taakesignal ved Holmögadds Fyrtaarn, Botniske Bugt, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 40/1277. Stockholm 1908).

Fra 1ste Oktober d. A. gives der i Tykke og Taake fra *Holmögadds Fyr* et Knaldsignal hvert 10de Min. istedenfor tidligere et Kanonskud hvert 15de Min.

Omtr. N. Br. 63° 35¹/₂', O. Lg. 20° 45¹/₂'.

455. Lysbøie utlagt ved Vänta litet Grunden, Botniske Bugt, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 40/1278. Stockholm 1908).

Den 27de September d. A. utlagdes en Lysbøie paa N. Br. 62° 29' 12", O. Lg. 18° 15' 0" i NV. for *Vänta litet Grunden*. Lysbøien, som er rødmalet og har et hvitt Blinkfyr med ett kort Blink hvert 3die Sek. kommer for Eftertiden til at tændes omkr. den 1ste August og blir liggende ute om Høsten til Skibsfarten er slut, forsaavidt Isforholdene tillater det.

456 Stenrev i SSV. for Karlö, Botniska Bugt, Finland.
(Nachrichten für Seefahrer Nr. 43/2318. Berlin 1908).

Under Gang langs Kysten har et tysk Dampskib med ca. 3,3 m. Dypgaaende agter støtt paa et tidligere ukjendt Stenrev med ca. 2 m. Vand i SSV. for *Karlö*. Fra Stedet peiles *Marjaniemi* Fyrtaarn i NtO $1\frac{1}{2}$ O og *Sikajoki* Kirke i OSO. omtr. 8 Kvm. av. Omtr. N. Br. $64^{\circ} 53'$, O. Lg. $24^{\circ} 27\frac{3}{4}'$.

457. Oplysning om Grunden Stombej, Svartbeg Fjorden, Finske Bugt, Finland.
(Notice to Mariners Nr. 1276. London 1908).

Paa den østlige *Stombej* Grund, som ligger 3 Kvm. i S 29° V fra *Kalkskär* Baake, er Dybden kun 5,8 m. og ikke 9 m. (5 Fv.) som angit paa Karterne. Omtr. N. Br. $60^{\circ} 5,6'$, O. Lg. $25^{\circ} 33,3'$.

458. Fyre forandret, Rinderort og Rositten, Kurisches Haff, Tyskland.
(Nachrichten für Seefahrer Nr. 42/2256. Berlin 1908).

1. *Rinderort* Fyr er forandret til *hvit* og *rødt okkulerende* Fyr med enkelt Formørkelser. Det har 3 røde og 2 hvite Sektorer og viser *rødt* Lys fra Land til S 65° O, *hvit* herfra til S $11\frac{1}{2}^{\circ}$ O, *rødt* herfra til S 8° O, *hvit* herfra gennem Syd til S 32° V og *rødt* herfra gennem Vest til N 65° V.

N. Br. $54^{\circ} 54' 10''$, O. Lg. $21^{\circ} 3' 50''$.

2. *Rositten* Fyr er forandret til et *hvit* og *rødt okkulerende* Fyr med Grupper av to Formørkelser. Det har en hvit og to røde Sektorer og viser *rødt* Lys fra Land til N $39\frac{1}{2}^{\circ}$ O, *hvit* herfra gennem Ost og Syd til S $40\frac{1}{2}^{\circ}$ V og *rødt* herfra til Land.

N. Br. $55^{\circ} 9' 16''$, O. Lg. $20^{\circ} 51' 56''$.

Begge Fyre er anbragt i røde, runde Taarne med røde Lanterner, Kobbertak og grønt Gallerirækverk. Fyrene kan kun sees i *Kurisches Haff*. Lysvidden for det hvite Lys er 10 Kvm.

Retningerne er retvisende.

459. Forandring av Taakesignal, Greifswalder Oie, Pommern, Tyskland.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 40/2118. Berlin 1908).

Taakesignalet fra *Greifswalder Oie* er fra 1ste Oktober d. A. forandret saaledes, at de to rask paa hinanden følgende Kanonskud nu gives *hvert 5te Min.* istedenfor *hvert 7 $\frac{1}{2}$ Min.* N. Br. $54^{\circ} 15' 2''$, O. Lg. $13^{\circ} 55' 42''$.

460. Midlertidig Slukning av Jershöft Fyr, Pommern, Tyskland.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 41/2179. Berlin 1908).

Jershöft Fyr skal forsterkes ved Anvendelse av elektrisk Lys. Under Utførelsen av dette Arbeide slukkes det nuværende Fyr. Paa Taarnets Galleri vil der isteden bli tændt et midlertidig *hvit Blinkfyr* med 2 Blink med ca. 4 Sek.s Mellemrum ca. hvert 15de Sek. Dette Fyr har imidlertid en Lysvidde av kun 5 Kvm.

N. Br. $54^{\circ} 32' 29''$, O. Lg. $16^{\circ} 32' 50''$.

461. Drivende Vrak i NO. for Rixhöft, Pommern, Tyskland.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 43/2367. Berlin 1908).

Det for Skibsfarten farlige Vrak av den russiske Skonnert »*Aldebaran*«, som flyter paa Lasten med Bunden op, er truffet 20 Kvm. i NOtO for *Rixhöft*.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

462. Merkeboie inddraget, Ostindiefarergrunden, Kattegat.
(Efterretninger for Søfarende Nr. 42/2442. Kjøbenhavn 1908).

Bøien med sort Stake, som foreløbig var utlagt ca. $\frac{3}{4}$ Kblg. i retv. NV. for de i VNV. for *Ostindiefarergrunden* fundne Stenrøser, er nu inddraget.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 8/284. Kristiania 1908).

IV. Nordsjøen.

463. Gnisttelegrafforbindelse oprettet mellem Blaavands-Huk Fyr og Fyrskibet „Graadyb“, Danmark.

(Efterretninger for Sjøfarende Nr. 40/2299. Kjøbenhavn 1908).

En Gnisttelegrafforbindelse er oprettet mellem *Blaavands-Huk Fyr* og Fyrskibet »*Graadyb*«, men udelukkende for at kunne melde Strandinger og andre betydelige Sjøulykker til Redningsvæsenet.

464. Grunde Strækninger i NO. for Loreley Banken, Helgoland, Tyskland.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 42/2265. Berlin 1908).

Efter nye Oplodninger i NO. for *Loreley* Banken har det vist sig, at der paa Strækningen mellem

N. Br. 54° 13,7', O. Lg. 8° 2,6' og

N. Br. 54° 14,7', O. Lg. 8° 3,7'

findes et stort Antal grunde Steder med fra 8,2 til 10 m. Vand med enkelte store Stene. Dette Farvand er derfor farlig for dyptgaaende Skibe.

465. Farlig Vrak i VSV. for Fyrskibet „Haaks“, Holland.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 45/2393. Berlin 1908).

Omtr. 16 Kvm. i VSV. for Fyrskibet »*Haaks*« ligger Vraket av det tyske Dampskib »*Nipponia*«, som efter et Sammenstød med Dampskibet »*Pretoria*« sank paa ca. 26 m. Vand paa omtr. N. Br. 52° 46,1', O. Lg. 3° 59'. Vraket ligger ret i Kurslinjen for Fartøier fra eller til den engelske Kanal. Sandsynligvis er det brukket av paa Midten; den ene Del er da kantret, mens den anden fremdeles staar paa ret Kjø, da en av Masterne endnu rager ca. 7 m. over Vandet.

466. Lysbøie utlagt og Opmerkningen forandret i Schuitengat, Zeegat van Terschelling, Holland.

Bericht aan Zeevarenden Nr. 213/1673. 's-Gravenhage 1908).

En rød Lysbøie med *okkulerende hvitt* Lys med én Formørkelse av 3 Sek.s Varighet hvert 10de Sek. er utlagt i

Schuitengat, ca. 75 m. i Syd for Spitsbøie Nr. 2, som tillike med Spitsbøie Nr. 1 i samme Farvand er inndraget. Den sorte Kuglebøie Nr. 1 med ruteformet Topmerke er flyttet 150 m. vestover. Den nye Lysbøie ligger paa

N. Br. 53° 19' 56", O. Lg. 5° 8' 27".

Under Indløp i *Schuitengat* maa *Terschelling* Fyr og ovennævnte Lysbøie holdes overet. Det er ikke raadelig, at komme Banken nærmere end denne Linje. Fartøier med ikke mer end 3 m. Dypgaaende kan passere paa begge Sider av Lysbøien.

467. Dybdeforhold paa Vlissingen Rhed, Holland.

(Bericht aan Zeevarenden Nr. 218/1717. 's-Gravenhage 1908).

Paa Rheden ved *Vlissingen* er den mindste Dybde nu 7,2 m. i Peilingerne: *Store Taarn* i retv. N 40° V ind til Vestkanten av det nye Arsenal og *Ritteren* i retv. N 45° O godt fri søndenom et Hus med rødt Tak i *Fort de Ruyster*.

Misv. 14° NV.str. N. Br. 51° 25' 51", O. Lg. 3° 35' 29".

468. Flytning av Fyrskibet „Wandelaar“, Belgien.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 43/2329. Berlin 1908).

En av de første dage av November d. A. skal Fyrskibet »*Wandelaar*« flyttes $\frac{3}{4}$ Kvm. i Retningen V $\frac{7}{8}$ N hen. Paa den nye Plads er der 9,7 m. Vand ved Lavvande og den ligger i følgende Med: Det nye Kirketaarn i *Blankenberghe* overet med Rotunden til Kursalen sammesteds og Taarnet av Jomfru Maria Kirke i *Ostende* (*Hazegras*) overet med Vestkanten av det store Fyrtaarn sammesteds.

N. Br. 51° 22' 10", O. Lg. 3° 0' 22".

469. Avmerkning av Vrak, Outer Dowsing Shoal, Englands Østkyst.

(Notice to Mariners Nr. 1505. London 1908).

Paa *Outer Dowsing Shoal* ligger der $4\frac{1}{4}$ Kvm. i S 33° O fra *Outer Dowsing* Fyrskib et kantret Dampskibsvrak i 7,3 m. Vand. Omtr. 90 m. herfra er der utlagt en grøn Bøie med Paaskriften »*Wreck*«.

Omtr. N. Br. 53° 24', O. Lg. 1° 10 $\frac{1}{2}$ '.

470. Forandring av Fyre, Taakesignal oprettet, „East Goodwin“ og „Gull“ Fyrskibe, Englands Østkyst.
(Trinity House Notice to Mariners Nr. 50. London 1908).

1. Fyret paa »East Goodwin« Fyrskib er nu forandret til et *hvit* Blinkfyrt med ett Blink av omtrent 1 Sek.s Varighet hvert 10de Sek.
2. Fyret paa »Gull« Fyrskib er nu forandret til et *hvit* Gruppeblinkfyrt med 4 Lynblink hurtig etter hinanden hvert 20de Sek.
3. Paa »East Goodwin« Fyrskib er anbragt en *Taakesirene*, som i Tykke og usigtbart Veir vil gi 4 Støt hvert Minut, saaledes: Støt 2 Sek. Pause 2 Sek. Støt 2 Sek. Pause 2 Sek. Støt 2 Sek. Pause 2 Sek. Støt 2 Sek. Pause 46 Sek.
(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 5/148. Kristiania 1908).

471. Vrak utenfor Flamborough Head, Englands Østkyst.
(Trinity House Notice to Mariners Nr. 51. London 1908).

Dampskibet »Dunstaffnage« er sunket i ca. 15,8 m. Vand ved Springlavvande utenfor *Flamborough Head*. Begge Master og Skorstenen er over Vandfladen ved Lavvande.

En grøn Bøie merket »Wreck« er utlagt i 16,5 m. Vand ved Springlavvande, ca. 40 m. i SO t S fra Vraket. Fra Bøien peiles *Flamborough* Fyrtaarn i S 80° V, 5 Kblg. av.

Et Merkeskib er anbragt en halv Kblg. i Øst for Vraket. Dette skal passeres paa den Side, hvorfra der om Dagen vises to Kugler og om Natten to Lanterner.

V. Engelske Kanal m. m.

472. Forandring av Pointe de Ver Fyr, Frankrig.
(Avis aux Navigateurs Nr. 294/1673. Paris 1908).

Det midlertidige Fyr paa *Pointe de Ver* i Indseilingen til *Courseulles* er nu ombyttet med et *hvit* Blinkfyrt med 3 korte Blink hvert 15de Sek. (Blink 0,8 Sek. Form. 2,2 Sek. Blink

0,8 Sek. Form. 2,2 Sek. Blink 0,8 Sek. Form. 8,2 Sek.). Den midlere Synsvidde er 24 Kvm.
N. Br. 49° 20' 28", V. Lg. 0° 31' 8".

473. Flytning av Fyre, Dover, England.

(Notice to Mariners Nr. 1539. London 1908).

Den i »Eft. f. Sjøf.« Nr. 9/386 Pkt. 1 omhandlede Flytning av to faste grønne Fyre og en *Taakefløite* tilbake til selve Hovedet av Bølgebryteren er nu utført.

474. Vrak i Nærheten av Dungeness, England.

(Notice to Mariners Nr. 1440, London 1908 og Bericht aan Zeevarenden Nr. 228/1807. 's-Gravenhage 1908).

1. I den østre Bugt ved *Dungeness* ligger der 2,3 Kvm. i N 39° O fra *Dungeness* høie Fyrtaarn et Vrak, hvis Mast rager omtr. 1 m. over Lavvande. Tæt vestenfor dette Vrak er der utlagt i 9,1 m. Vand en grøn Bøie med Paa-skriften »Wreck«.
Omtr. N. Br. 50° 57', O. Lg. 0° 59³/₄'.
2. Ca. 7,5 Kvm. i SV t V for *Dungeness* ligger der sunket et Vrak, hvorfra begge Masterne rager omtr. 6 m. op over Vandflaten.

475. Forandring av Taakesignal, Lizard Point, England.

(Trinity House Notice to Mariners Nr. 49. London 1908).

Taakesignalet fra *Lizard* Fyrtaarn er forandret fra 2 Støt (høit og lavt) hvert 2det Min. til 2 Støt (*langt og kort*) hvert *Minut*. Varigheten av det lange Støt er 7 Sek. og av det korte 2 Sek.

476. Fyr forandret, Bideford Bar, Bristol Kanalen.

(Notice to Mariners Nr. 1480. London 1908).

Den hvite Sektor i *Bideford Bar* Fyr lyser nu mellem retv. S 63° V og retv. S 84° V.

N. Br 51° 5', V. Lg. 4° 13¹/₄'.

**477. Fyr forandret, Blacknore Point, King Road,
Bristol Kanalen.**

(Notice to Mariners Nr. 1517. London 1908).

Blacknore Point Fyr er nu forandret til et *hvitte Gruppeblinkfyr* med 2 Blink hvert 10de Sek. Forøvrig er Fyret uforandret.

N. Br. $51^{\circ} 29'$, V. Lg. $2^{\circ} 48'$.
(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 7/245. Kristiania 1908).

478. Ombytning av en Bøie i River Usk, Bristol Kanalen.

(Trinity House Notice to Mariners Nr. 48. London 1908).

Klokkebøien ved *West Usk Station* er ombyttet med en Lysbøie med Klokke. Den nye Bøie er konisk og malet med røde og hvite vertikale Stripper. Fyret er et hvitt Blinkfyr med ett Blink hvert 5te Sek.

Omtr. N. Br. $51^{\circ} 32'$, V. Lg. $2^{\circ} 59'$.

479. Oplysning om Douglas Head Fyr, Isle of Man.

(Notice to Mariners Nr. 1497. London 1908).

Douglas Head Fyr lyser ind mot Land til retv. S 36° V og ikke kun til retv. S 23° V, som nu angit paa Kartene.

N. Br. $54^{\circ} 8\frac{1}{2}'$, V. Lg. $4^{\circ} 27\frac{3}{4}'$.

**480. Dybden paa Conger Stack, Little Loch Broom,
Skotland.**

(Notice to Mariners Nr. 1528. London 1908).

Den mindste Dybde paa *Conger Stack* er 7,9 m. og findes midt paa Flakket, 13,4 Kblg. i N 9° O fra *Mac's Mahir*.

N. Br. $57^{\circ} 51\frac{1}{2}'$, V. Lg. $5^{\circ} 15\frac{3}{4}'$.

481. Baee nordenfor nordre Rona, Skotland.

(Notice to Mariners Nr. 1433. London 1908).

Omtr. 2 Kblg. i N 39° O fra Nordpynten av den lille Ø nordenfor *Nordre Rona* ligger der en 1,8 m. dyp Baee, som det bryter paa selv i rimelig Veir.

Omtr. N. Br. $59^{\circ} 8\frac{1}{4}'$, V. Lg. $5^{\circ} 49\frac{1}{4}'$.

482. Tænding av Fyr, Eilean Trodda, Skye, Skotland.

(Notice to Mariners Nr. 10. Edinburgh 1908).

Paa Toppen av *Eilean Trodda* paa Nordkysten av Øen *Skye* skal der den 1ste November d. A. tændes et *hvitte, rødt og grønt Blinkfyr* med 2 Blink hurtig paa hinanden hvert 10de Sek. Fyret er uten stadig Opsyn og anbragt paa en Baake omtr. 48,8 m. over Høivande og lyser i følgende Sektorer: *Hvitte* fra N 51° V gjennom Nord og Ost til S 38° O, *grønt* herfra gjennom Syd til S 62° V, *hvitte* herfra til S 87° V og *rødt* herfra gjennom Vest til N 51° V.

Retningerne er retvisende.

N. Br. $57^{\circ} 43' 30''$, V. Lg. $6^{\circ} 18' 10''$.

VI. Middelhavet m. m.

**483. Grunde i Sidi Akkèche Bugten østenfor Kap de Fer,
Algier.**

(Avis aux Navigateurs Nr. 303/1721. Paris 1908).

I *Sidi Akkèche* Bugten ligger der følgende nye Grunde:

1. Det grundeste Sted med 3 m. Vand av et ca. 40 m. langt og 10 m. bredt Fjeldrev, som strækker sig i NO-SV.lig Retning, ligger i Medet: Topperne av de smaa Øer *Toukousk* og *Akkèche* overet med hinanden, ca. 1,7 Kvm. fra sidstnevnte.

N. Br. $37^{\circ} 4' 52''$, O. Lg. $7^{\circ} 15' 50''$.

2. Det grundeste Sted med 6 m. Vand av et andet Fjeldrev ligger i Medet: Vagthuset paa *Sidi Merkab* (206 m. høi) overet med Sydspidsen av den lille Ø *Akkèche*, ca. $20\frac{1}{2}$ Kblg. fra sidstnevnte.

N. Br. $37^{\circ} 5' 12''$, O. Lg. $7^{\circ} 15' 28''$.

484. Grund vestenfor Kap Axin, Algier.

(Avis aux Navigateurs Nr. 304/1726. Paris 1908).

Vestenfor Kap *Axin* ligger der en liten Fjeldgrund med 6 m. mindste Dybde i Peilingerne: Toppen av *Sidi Yahia* i V $\frac{5}{8}$ N og Toppen av *Sidi ben Hout* i SV $\frac{1}{8}$ S.

N. Br. $37^{\circ} 3' 12''$, O. Lg. $7^{\circ} 28' 40''$.

485. Grund i Bugten ved Hydra, Grækenland.

(Notice to Mariners Nr. 1537. London 1908).

En ca. 4,6 m. dyp Fjeldgrund av ca. 30 m. Utstrækning er fundet i Bugten ved *Hydra*. Den ligger $4\frac{1}{2}$ Kblg. i S 68° V fra SV.Pynten av *Supia Islet*. Der er dypt Vand rundt omkring Grunden.

N. Br. $37^{\circ} 24\frac{3}{4}'$, O. Lg. $23^{\circ} 29\frac{1}{4}'$.

486. Forandring av Lyssektorerne ved Fyret i Port Said, Egypten.

(Avis aux Navigateurs Nr. 293/1669. Paris 1908).

Fyret i det store Fyrtaarn i *Port Said* lyser nu mellem Peilingerne retv. N 77° V gennem Nord og Ost til retv. S 55° O.

N. Br. $31^{\circ} 15' 48''$, O. Lg. $32^{\circ} 18' 55''$.

487. Forandring av det østre Fyr ved Burun Tabia, Batum Bugten, Sorte Havet.

(Notice to Mariners Nr. 1402. London 1908).

Lyssektoren for det hvite og røde Blinkfyr i Fyrtaarnet paa den østre Spids av *Burun Tabia* er forandret og lyser nu fra retv. N 35° V gennem Nord og Ost til retv. Syd.

Ved at holde Fyret lysende kan Fartøier i Sikkerhet runde den nordre Spids av *Burun Tabia* og Moloen, som opføres i Forlængelsen av denne.

N. Br. $41^{\circ} 39\frac{3}{4}'$, O. Lg. $41^{\circ} 37\frac{1}{2}'$.

VII. Nordlige Atlanterhav.

488. Forandring av Fyr, Santander, Spanien.

(Aviso a los Navegantes Nr. 144/844. Madrid 1908).

Pena Horadada røde Fyr er forandret til et *fast grønt* Fyr.

Omtr. N. Br. $43^{\circ} 28'$, V. Lg. $3^{\circ} 46'$.

489. Berigtigede Oplysninger om Santa Martha Fyr, Lissabon, Portugal.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 42/2286. Berlin 1908).

Det nye Fyr paa *Santa Martha* Fyrtaarn i Indseilingen til *Lissabon* er et *fast rødt* Fyr, som lyser mellem Peilingerne retv. N 36° O gennem Ost og Syd til retv. S 81° V.

(Se »Eft. for Sjøf.« Nr. 9/400. Kristiania 1908).

490. Oplysninger om Red Islet Bank, St. Lawrence Floden, Canada.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 42/2292. Berlin 1908).

Ved den netop foretagne Oplodning av *Red Islet Bank* har det vist sig, at denne Grund er betydelig baade længere og bredere end angit paa Karterne. Indtil disse er rettet, maa specielt Fartøier, som vil passere nordenom Banken, være meget forsigtige.

Lark Islet (Ile aux Morts) Fyrtaarn overet med det lave Fyr paa *Pointe Noire* i retv. N 56° V og *White Island* overet med det østlige, omtr. 200 Fot høie Høidedrag paa *Hare Island* i retv. S 21° V fører fri forbi Banken.

Omtr. N. Br. $48^{\circ} 4\frac{1}{4}'$, V. Lg. $69^{\circ} 33'$.

491. Forandring av Fyr, Crane Island, St. Lawrence Floden, Canada.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 42/2293. Berlin 1908).

Crane Island Fyr er flyttet til Ytterenden av Moloen paa Øens Sydspids. Den nye Fyrbygning er et brunt, firkantet Ramverks Taarn med skraa Sider. Dets Høide er 27,4 m. Fyret er anbragt i en rød, ottekantet Lanterne, 27,1 m. over Høivande. Det er et *okkulerende hvitt* Fyr med en Formørkelse av 5 Sek.s Varighet hvert 15de Sek. og er synlig i alle Indseilingsretninger indtil en Avstand av 15 Kvm.

Det gamle Taarn har nu kun en Etage, er graabrunt med rødt Tak og benyttes til Telefonstation.

N. Br. $47^{\circ} 2' 47''$, V. Lg. $70^{\circ} 32' 50''$.

492. Nyfundne Grunde i Two Bush Channel og Fox Island Thoroughfare, Penobscot Bay, Maine, U. S.

(Notice to Mariners Nr. 38/1618 og 1619. Washington 1908).

1. Omtr. 1,1 Kvm. i S 35° V fra *Two Bush Island* Fyrtaarn ligger der en Grund av liten Utstrækning med 8,8 m. mindste Dybde. Rundt omkring er der Dybder paa ca. 37 m. Grunden er en farlig Farvandshindring for dyptstikkende Fartøier i *Two Bush Channel*.
N. Br. 43° 56' 50", V. Lg. 69° 4' 58".
2. I det vestlige Indløp til *Fox Island Thoroughfare, West Penobscot Bay*, ligger der en farlig Baee av omtr. 18 m. Utstrækning og med 4,3 m. mindste Dybde ved midl. Lavvande i Peilingerne: *Drunkards Ledge* Baake i N 4° O 9 Kblg. av og *Dogfish Ledge* Baake i N 76° O.
N. Br. 44° 5' 15", V. Lg. 68° 56' 57".

493. Grund fundet, Two Bush Channel, Penobscot Bay, Maine, U. S.

(Notice to Mariners Nr. 36/1541. Washington 1908).

En Grund med en mindste Dybde av 7 m. ved almindelig Lavvande er fundet omtr. 7 Kblg. i S 55° V fra *Two Bush Island* Fyrtaarn.

7 m. Stedet er den mindste Dybde paa et ganske betydelig udstrakt Flak, som vil bli nærmere undersøkt, og som nu danner en farlig Farvandshindring for dyptstikkende Fartøier i *Two Bush Channel*.

Omtr. N. Br. 43° 57' 20", V. Lg. 69° 5' 5".

494. Forandring av Fyr, Nantucket Shoal Fyrskib, Massachusetts, U. S.

(Notice to Mariners Nr. 38/1620. Washington 1908).

De to faste hvite Fyre paa *Nantucket Shoal* Fyrskib (Nr. 85) er ombyttet med *to okkulerende hvite* Fyre, som er anbragt et paa hver Mastetop og har en Formørkelse av 3 Sek. Varighet hvert 15de Sek. (Lys 12 Sek., Form. 3 Sek.).

Forøvrig er der ingen Forandringer med Fyrskibet med Hensyn paa Utseende eller med Taakesignalet.

Omtr. N. Br. 40° 37', V. Lg. 69° 37'.

495. Nyt Fyr i det søndre Indløp til Craighill Channel, Chesapeake Bugten.

(Notice to Mariners Nr. 1515. London 1908).

Et nyt Fyr med Taakesignalstation er opprettet i det søndre Indløp til *Craighill Channel*. Fyret er et *hvitte Blinkfyr*, med ett Blink hvert 10de Sek. Lysets Høide over Vandet er 16,8 m. Synsvidden 12 Kvm.

Fyrtaarnet er cylvindrisk og brunmalet. Oventil har det en hvitmalet Vogterbolig i 2 Etager med en sort Lanterne.

Taakesignalet gives med en Klokke og bestaar av et dobbelt Slag hvert 15de Sek.

N. Br. 39° 3½', V. Lg. 76° 23½'.

VIII. Vestindien, Mexikanske Golf, Karaibiske Hav.

496. Grunde bortsprængt, Key West, Florida, U. S.

(Notice to Mariners Nr. 38/1630. Washington 1908).

Følgende Grunde i Hovedindløpet til *Key West* er fjernet:

1. 7,6 m. Grunden omtr. 76 m. i S t V 5/8 V fra *East Triangle* Baaken; her er nu 9,1 m. Vand ved midl. Lavvande.
2. 7,5 m. Grunden omtr. 259 m. i N t V 1/2 V fra *East Triangle* Baaken; her er nu 9,8 m. Vand ved midl. Lavvande.
3. 5,2 m. Grunden omtr. 792 m. i N 5/8 V fra *East Triangle* Baaken; her er nu 9,1 m. Vand ved midl. Lavvande.
4. 6,6 m. Grunden omtr. 1204 m. i NN V 3/8 V fra *East Triangle* Baaken; her er nu 9,8 m. Vand ved midl. Lavvande.

East Triangle Baaken ligger paa

omtr. N. Br. 24° 30½', V. Lg. 81° 48¼'.

497. Slukning og Forandring av Fyre, Coatzacoalcas, Veracruz, Mexiko.

(Notice to Mariners Nr. 1303. London 1908).

1. Det hvite okkulerende Fyr, som stod ca. 300 m. i N 10° V for det høie Fyrtaarn paa Vestsiden av Indløpet til Floden *Coatzacoalcas*, er slukket, da det ikke længere er nødvendig, eftersom Arbeidet med Bølgebryterne er kommet saa langt frem.

Omtr. N. Br. 18° 9', V. Lg. 94° 24³/₄'.

2. De røde okkulerende Overretfyre paa den østre Side av Floden er nu av 4de Orden og fører, naar de holdes overet i S 24° O, ind i Floden mellem Bølgebryterne og op til Ankerpladsen.

498. Caballos Point Fyrets Beliggenhet, Port Cortez, Honduras.

(Notice to Mariners Nr. 1467. London 1908).

Strandlinjen nordenfor *Caballos Point* strækker sig 2—3 Kblg. længere NV. over end Kartene nu viser. Fyrtaarnet staar 3,4 Kblg. i retv. N 8° O fra det i Kartene angivne Sted paa

N. Br. 15° 51' 40", V. Lg. 87° 58' 9".

499. Forandring av Fyret paa Piedras Cay, Cardenas Bay, Cubas Nordkyst.

(Notice to Mariners Nr. 37/1582. Washington 1908).

Piedras Cay Fyr skal forandres til et hvitt Blinkfyr med 2 Blink hvert 10de Sek. Midt i Oktober slukkes derfor det nuværende Fyr og i dets Sted tændes der et midlertidig hvitt okkulerende Fyr, som hvert 20de Sek. avvekslende har 2 og i Formørkelse. Dette sidste Fyr vil være anbragt ca. 15 m. over Vandet paa en hvitmalt Træmast, som er opsat, like ved det nordøstre Hjørne av Vogterboligen. Synsvidden er 8¹/₂ Kvm.

Omtr. N. Br. 23° 14' 10", V. Lg. 81° 7' 20".

500. Caballo Blanco Revet, Øen Saona, Haitis SO.Kyst.

(Notice to Mariners Nr. 37/1583. Washington 1908).

Ombord i den tyske Damper »*President*«, som passerede *Caballo Blanco* Revet om Emd. den 24de August d. A. kunde ingen Brænding paa dette opdages. Vinden var SO.lig, ingen Dønning. Da der ikke kunde sees nogen Brændinger, blev Revet heller ikke observeret, førend Dampskibet var kommet ind paa en Avstand fra dette av under 1¹/₂ Kvm. Da der i Kartene er anført den Oplysning om *Caballo Blanco* Revet, at det altid bryter paa det (breaks continually), kan det under lignende Omstændigheter som ovenfor nævnt, være farlig. Stor Forsigtighet bør derfor utvises under Navigering i Nærheten av dette.

Omtr. N. Br. 18° 7', V. Lg. 68° 39'.

501. Forandring av Plum Point Fyr, Port Royal, Jamaica.

(Notice to Mariners Nr. 1464. London 1908).

Lyssektorerne i *Plum Point* Fyr er forandret. Det viser nu hvitt Lys fra retv. S 61° O gjennom Syd til retv. S 10° V, rødt Lys herfra gjennom Vest til retv. N 41° V. I alle andre Retninger er Fyret formørket.

N. Br. 17° 55' 40", V. Lg. 76° 46' 45".

IX. Sydlige Atlanterhav.

502. Farlig Rev søndenfor Swakopmund, Tysk SV.Afrika.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 42/2298. Berlin 1908).

Efter Meddelelse fra det tyske Orlogsfartøi »*Panther*« ligger der ca. 2 Kvm. søndenfor *Swakopmund* og omtr. 4 Kblg. fra Kysten et av Sand og Sten bestaaende Rev, som temmelig steilt stiger op fra 20 m. Dybde. Det er ikke tidligere angit paa Kartene og ligger paa

omtr. S. Br. 22° 43,8', O. Lg. 14° 30,1'.

Paa Grund av de uregelmæssige Strømforhold paa denne Kyststrækning bør man altid under Gang langs Kysten manøvrere med den største Forsigtighet og stadig benytte Loddet. Dette gjælder fornemlig i taaket Veir, naar Synet av Brændingerne ikke kan tjene som Varsel.

503. Forandring av Taakesignalet paa Indio Point Fyrskib, Rio de la Plata.

(Notice to Mariners Nr. 1496. London 1908).

Taakesignalet paa *Indio Point* Fyrskib, *Rio de la Plata*, er forandret og gives nu med en Dampsirene saaledes: Ett Støt av 10 Sek.s Varighet hvert 30te Sek.

S. Br. $35^{\circ} 7\frac{1}{2}'$, V. Lg. $57^{\circ} 6\frac{1}{4}'$.

504. Taakesignal fra Chico Bank Fyrskib, Rio de la Plata.

(Notice to Mariners Nr. 1496. London 1908).

Taakesignal av følgende Karakter gives nu fra *Chico Bank* Fyrskib, *Rio de la Plata*: Ett Støt av 10 Sek.s Varighet hvert Minut med en Dampsirene.

S. Br. $34^{\circ} 46'$, V. Lg. $57^{\circ} 29\frac{3}{4}'$.

X. Indiske Ocean, Røde Hav.

505. Tænding av Fyr, Kap St. Albans, Backstairs Passage St. Vincent Golf, Syd Australien.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 42/2302. Berlin 1908).

Paa Kap *St. Albans* paa Østkysten av Øen *Kangaroo* vil der den 1ste December 1908 bli tændt et *fast hvitt og rødt* Fyr i et hvitt Stentaarn omtr. 36,6 m. over Høiyande. Fyret er av 4de Orden og har en Synsvide av 17 Kvm. Den røde Sektor lyser mellem Peilingerne retv $S 83^{\circ} V$ og retv. $N 5^{\circ} V$.

Omtr. S. Br. $35^{\circ} 48\frac{1}{2}'$, O. Lg. $138^{\circ} 7\frac{1}{2}'$.

XI. Ostindiske Arkipel.

506. Grund i SV. for Gaya, Borneos NV.Kyst.

(Notice to Mariners Nr. 1490. London 1908).

I SV. for *Gaya Island* ligger der en Korgrund av liten Utstrækning med 5 m. Vand i Peilingerne: Nordpynten av *Gaya Island* i $N 65^{\circ} O$, $9\frac{1}{2}$ Kvm. av og *Pulo Laiang* i $S 9^{\circ} O$. Dybderne omkring Grunden er fra 33 til 46 m.

Omtr. N. Br. $5^{\circ} 58\frac{1}{2}'$, O. Lg. $115^{\circ} 51'$.

507. Grunde i Santa Cruz Havn, Marinduque, Philippinerne.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 43/2352. Berlin 1908).

Under en ny Oplodning av NO.Kysten av *Marinduque* er der fundet følgende Grunde:

1. Grund med 5,5 m. Vand 1 Kvm. i $VNV \frac{1}{4} V$ fra NV. Pynten av *Santa Cruz* Øen.
2. Grund med 1,2 m. Vand i Peilingerne: NV.Pynten av *Santa Cruz* Øen i $OSO \frac{1}{4} O$ og SV.Pynten av den samme Ø i $SSO \frac{1}{2} O$.
3. Grund med 8,8 m. Vand 200 m. i $N \frac{1}{8} V$ for 1,2 m. Grunden.

Under Indseiling fra Vest gjennom det nordre Indløp maa man holde god Aapning mellem NO.Pynten og NV.Pynten av Øen *Santa Cruz*, da disse Pynter overet i $SO \frac{3}{4} O$ fører tæt forbi ovennævnte Grunde.

5,5 m. Grunden i det østre Indløp er Spidsen av en Utløper fra Slaggrunden langs Landet.

Den paa Kartene angivne 7,3 m. Grund i det østre Indløp har man ikke kunnet finde.

NV.Pynten av *Santa Cruz* Øen ligger paa omtr. N. Br. $13^{\circ} 31'$, O. Lg. $122^{\circ} 4\frac{1}{2}'$.

508. Grund vestenfor Pasil Point, Bantayan, Philippinerne.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 43/2353. Berlin 1908).

Omtr. 9 Kvm. i $V \frac{1}{8} N$ for *Pasil Point*, SV.Pynten av Øen *Bantayan*, som igjen ligger i NO. for *Negros*, er der en Grund, som falder tør ved Lavvande. Den er ca. 1 Kvm. lang

i Retningen NO.—SV. og ca. $\frac{1}{2}$ Kvm. bred. Mellem denne Grund og Slaggrunden av Land er der dypt Farvand.

Pasil Point ligger paa

omtr. N. Br. $11^{\circ} 9'$, O. Lg. $123^{\circ} 42'$.

509. Grund ved Surigao, Nordkysten av Mindanao, Philippinerne.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 43/2354. Berlin 1908).

Omtr. $2\frac{1}{2}$ Kvm. i $V\frac{1}{4}N$ for *Rosa Islet*, den lille Ø søndenfor *Dinagat*, ligger der en Grund, som bestaar av store, mørke Korallblokker, og har en Utstrækning av ca. 45 m. og er ca. 5,5 m. dyp.

Rosa Islet ligger paa

omtr. N. Br. $9^{\circ} 48'$, O. Lg. $125^{\circ} 35'$.

510. Oplysning om Iligan Revet, Iligan Bugten paa Nordkysten av Mindanao, Philippinerne.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 43/2355. Berlin 1908).

Iligan Revet paa Vestsiden av *Iligan* Bugten falder steilt av, er rundt av Form og har en Diameter av ca. 750 m. Paa det grundeste Sted, som ligger midt paa Flakket, er der 2,7 m. Vand.

N. Br. $8^{\circ} 39' 36''$, O. Lg. $123^{\circ} 52' 6''$.

511. Korallrev ved Østkysten av Palawan, Philippinerne.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 43/2356. Berlin 1908).

Ved Østkysten av *Palawan* ligger der i SV. for Øen *Dumaran* to Korallrev. Disse begynder paa omtr. N. Br. $10^{\circ} 15'$, O. Lg. $119^{\circ} 30'$ og strækker sig omtr. 9 Kvm. i NO t O $\frac{3}{4}$ O. I Retningen SSO $\frac{1}{4}$ O fra *Bay Peak* er der en dyp ca. 1 Kvm. bred Rende mellem begge Rev. Den gjennemsnitlige Bredde av disse er omtr. $2\frac{1}{2}$ Kvm. og Dybderne varierer fra 16,5 til 4,6 m. Den sidste Dybde fandtes ca. 9 Kvm. i O t N fra *Verde (Green) Island*. Det er ikke utelukket, at der kan findes endnu mindre Dybder.

XII. Nordlige Stille Hav.

512. Baae i Dairen wan (Ta lien hwan), Kwantung Halvøen, Kina.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 41/2233. Berlin 1908).

Revet, hvorpaa Dampskibet »*Miyo Maru*« støtte, er nu nærmere undersøgt. Det er ca. 18 m. bredt og ca. 46 m. langt i Retningen Nord—Syd og har haard Grund. Paa Revet ligger 2 Baaer. Den ene er ca. 2,9 m. dyp ved midl. Spring Lavvande og ligger paa N. Br. $38^{\circ} 56' 22''$, O. Lg. $121^{\circ} 38' 28''$; den anden er 3,4 m. dyp og ligger ca. 5 m. i NO. for den første. Det var sandsynligvis paa denne sidste Baae at Dampskibet tok Grund. Om dette Rev er en Utløper fra 3,2 m. Grunden, som ligger ca. $1\frac{3}{4}$ Kblg. vestenfor, er endnu ikke ganske avgjort.

Omtr. $\frac{1}{2}$ Kblg. i Nord for dette Rev er der nu utlagt en rød, trekantet Træbøie med Paaskriften *B* i hvitt. Alle større Skibe maa passere nordenom denne Bøie.

(Se »Eft. for Sjøf.« Nr. 9/417. Kristiania 1908).

B:

Forskjellige Meddelelser.

513. Nye Forskrifter angaaende Transport av specielt ilds-
farlige Stoffe ombord paa Skibe uten Passagercertifikat.

Opmerksomheten henledes paa, at der ved Kgl. Resl. av 16de September d. A. er fastsat Forskrifter for Transport av Benzin, Nafta og lignende Stoffe med Skibe uten Passagercertifikat. Forskrifterne kan faaes kjøbt hos Bokhandlerne og i Sjøfartsavisernes Ekspeditioner. Pris-Kr. 0,10 pr. Stk.

514. Skyteøvelser ved Alsen og Helgoland, Tyskland.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 40/2172. Berlin 1908).

Fra Begyndelsen av Oktober til Slutten av November d. A. avholdes der *Skyteøvelser* ombord i det tyske Orlogsskib »*Nymphé*« nordenfor *Alsen* i Nærheten av *Holstbank* og fra Begyndelsen av December d. A. til Midten av samme Maa-
ned avholdes lignende Øvelser ved *Helgoland*.

For disse Øvelser vil der bli utlagt Flaater med Skiver, som om Natten vil bli forsynet med Lanterner.

Det er forbudt at betræde disse Skiver eller bemægtige sig Dele av dem. De tilhører den keiserlige tyske Marine.

Øvelserne vil ogsaa foregaa i den mørke Tid av Døgnet.

Fartøiet, hvorfra der skytes, vil om Dagen ha en rød Stander paa Fortoppen, om Natten 3 røde Lanterner samme-
steds og desuten vil de elektriske Lyskastere være i Virk-
somhet.

Foruten mot forankrede vil Skyteøvelserne ogsaa foregaa mot slæbte Skiver, efter Vindforholdene nogle Kvartmil i Nord, Syd eller Ost fra *Holstbank*.

Om Nætterne mellem Søndag og Mandag foretages ingen Skyteøvelser.

515. Bruk av Lyskastere i Plymouth Sound, England

(Notice to Mariners Nr. 1564. London 1908).

I Forbindelse med militære Øvelser anvendes der leilig-
hetsvis elektriske Lyskastere i *Plymouth Sound*. Da der herved kan opstaa Vanskeligheter under Navigeringen, er der git In-
struktioner om at undgaa at rette de bevægelige Lyskastere mot Fartøier, som nærmer sig Havnen; men disse tilholdes ogsaa at vise stor Forsigtighet, naar disse Lyskastere er i Bruk.

516. Plakat angaaende Forbud mot Indførsel fra Rusland
og Finland av brukt Kropslinnet m. v. (3die Oktober 1908).

(Norsk Lovtidende Nr. 41. Kristiania 1908).

I Kraft av § 1 i Lov av 1ste Juli 1887, indeholdende Tillæg til Lov om Karantænevæsenet av 12te Juli 1848, for-
bydes det herved fra *Rusland* og *Finland* at indføre her i Riket følgende Gjenstande:

1. Brukt Kropslinnet, brukte Klædningsstykker, brukt Senge-
tøi og brukt Vat. Undtat herfra er Tøi, som tilhører Reisendes Bagage, men saadant Tøi blir, naar vedkom-
mende Helseraad fatter Beslutning derom, at undergi Des-
infektion.
2. Kluter og Filler, medmindre de er presset i ombundne
Baller.

Denne Plakat træder straks i Kraft.

517. Kolerasmittede Steder i Rusland.

Ifølge *Bekjendtgjørelse fra Justits- og Politidepartementet* av 8de Oktober 1908 blir indtil videre det europæiske *Rus-*

land — av Havnene vad det *Hvite Hav* dog kun *Arkangelsk* — at anse som kolerasmittet.

518. Observationspladser i Sverige for Fartøier, som kommer fra kolerasmittet Sted.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 39/1264 og 1267. Stockholm 1908).

1. Ved *Västra Hästholmen* utenfor *Karlskrona* er anordnet en Observationsplads for Fartøier, som kommer fra kolerasmittet Sted. Det Omraade, inden hvilket Fartøier, som skal ligge i Karantæne, bør ankre, begrænses av *Almö*, *Tromtö* og *Löfgrundet* samt 2 gule Karantænebøier, som er utlagt nordenom og like indtil Leden i Øst—Vest til *Karlskrona*.
2. Ved *Juniskären* utenfor *Sundsvall* er anordnet en lignende Observationsplads. Karantæneomraadet begrænses her av *Skigan*, *Högön*, *Björn*, *Killingskär* og *Stångberget* samt 2 gule Karantænebøier, som er utlagt den ene mellem *Skigan* og *Högön* og den anden mellem *Björn* og *Killingskär*. Til Fortøining er der anbragt 15 Ringer paa Land, nemlig 2 paa *Skigan*, 2 paa *Högön*, 3 paa *Björn*, 2 paa *Killing-skär* og 6 paa *Stångbergets* østre Strand.

519. Kolerasmittede Steder i Utløndet.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 39 og 42. Stockholm 1908).

Kunql. Kommerskollegium har den 11te September 1908 erklæret *Åbo* og *Björneborgs* Län med *Ålands*, *Nylands* og *Vi-borgs* Län i *Finland* samt *Byen Odessa* i *Rusland* smittet av Kolera.

Kunql. Kommerskollegium har den 12te Oktober 1908 erklæret det russiske Guvernement *Livland* smittet av Kolera.

Som Observationspladser er foruten de tidligere nævnte (se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 9/428 og 10/518, Kristiania 1908) yderligere bestemt *Helsingborg* og *Sløte* Havn paa *Gotland*.

Harön i *Stockholms* Skjærgaard bibeholdes dog som Observationsplads kun til og med den 17de Oktober d. A.

520. Havne, som er erklæret smittet av den gule Feber.
(Underrättelser för sjöfarande Nr. 42. Stockholm 1908).

Kunql. Kommerskollegium har den 9de Oktober 1908 erklæret Havnen *St. Nazaire* (*Loire-Inférieure*) i *Frankrig* smittet av den gule Feber.

I Overensstemmelse med hvad tidligere er kundgjort, er forøvrig følgende Steder anseet smittet av den gule Feber:

Cienfuegos paa *Cuba*; *Coatzacoalcas* i *Mexico*; *Panama* i *Columbia*; *Guayaquil* i *Ecuador*, *Layta*, *Truxillo*, *Callao* og *Lima* i *Peru*; *Porto Cabello*, *La Guayra* og *Caracas* i *Venezuela*; *Jamaica* samt *St. Louis de Senegal* i *Afrika*.

Tillæg til A.

I. Norske Farvande.

521. Tænding af nye Fyrlamper.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 25. Kristiania 1908).

Den 1ste November førstk. tændes følgende nye Fyrlamper:

Rutletangen, Sognefjord. Paa Nordpynten av *Fjærø*, N. Br. $61^{\circ} 5' 20''$, O. Lg. $5^{\circ} 10' 40''$.

Lyset 10 m. over Høivande. Karakter: okkulerende hvitt. Lysstyrke 72. Lysvidde 7,2. Litet Jernhus paa Underbygning.

Lyser fra $S 68^{\circ} V$ — fri nordenom *Stabben* og *Sognefestlandet* — gennem V. N. og O. til $S 68^{\circ} O$ — fri nordenom *Baulen* —.

Brændingstid 15de Juli—15de Mai.

Store Flatholmen, Melstenen, Frohavet. N. Br. $63^{\circ} 57' 35''$, O. Lg. $9^{\circ} 33' 0''$.

Lyset 14,0 m. over Høivande. Karakter: Lynblink omtrent hvert 5te Sekund, hvitt, rødt, grønt. Lysstyrke 160, 40, 20. Lysvidde 9, 6, 5. Litet Jernhus paa Jernsøiler. Lyser rundt.

1. *Hvitt* fra $S 33^{\circ} O$ — fri vestenom *Rødgjæsingen* og utenforliggende *Grunder* — til $S 28^{\circ} O$ — fri østenom *Tristenen* og utenforliggende *Grunder* —;
2. *rødt* derfra gennem S. til $S 21^{\circ} V$ — fri vestenom *Ufsflua* —;

3. *hvitt* derfra gennem V. og N. til $N 38^{\circ} O$ — fri vestenom *Ursbaksfaldet* —;

4. *rødt* derfra til $N 80^{\circ} O$ — fri nordenom *Boeflua* —;

5. *grønt* derfra til førstnævnte Lysgrænse.

Brændingstid 1ste August—15de Mai.

Sauøen, Vestre. Paa *Bryggerget, Sauøens* Sydvestpynt. N. Br. $63^{\circ} 59' 30''$, O. Lg. $9^{\circ} 10' 30''$.

Lyset 6,4 m. over Høivande. Karakter: togrubeokkulerende hvitt, rødt, grønt. Lysstyrke 40, 10, 5. Lysvidde 6, 4, 3. Litet Jernhus.

1. *Hvitt* fra $S 52^{\circ} O$ gennem S. til $S 5^{\circ} V$ — fri østenom *Nuværerne* og *Hvalen* —;
2. *rødt* derfra gennem V. til $N 49^{\circ} V$ — fri nordenom *Fiskskjær* —;
3. *hvitt* derfra til $N 44^{\circ} V$ — fri vestenom *Kuløskjærene* —;
4. *grønt* derfra til $N 24^{\circ} V$.
Brændingstid 1ste August—15de Mai.

Bleika, Froerne. Paa *Holmens* Sydvestpynt, N. Br. $64^{\circ} 1' 30''$, O. Lg. $9^{\circ} 6' 30''$.

Lyset 13,8 m. over Høivande. Karakter: Lynblink omtrent hvert 5te Sekund, hvitt, rødt, grønt. Lysstyrke 160, 40, 20. Lysvidde 9, 6, 5. Litet Jernhus paa Jernstativ.

1. *Rødt* fra $S 66^{\circ} O$ til $S 36^{\circ} O$ — fri vestenom *Kuløskjærene* —;
2. *hvitt* derfra til $S 33^{\circ} O$ — fri østenom *Fiskskjær* —;
3. *grønt* derfra gennem S. og V. til $N 29^{\circ} V$ — fri østenom *Aslaflu* —;
4. *hvitt* derfra til $N 17^{\circ} V$ — fri vestenom *Haamandflu* og *Tobakfald* —;
5. *rødt* derfra gennem N. til $N 3^{\circ} O$.
Brændingstid 1ste August—15de Mai.

Fra samme Tid nedlægges det nuværende *Sømnes* Fyr, og en Fyrlampe tændes paa Sydvestpynten av *Jarholmen*. N. Br. $65^{\circ} 22' 20''$, O. Lg. $12^{\circ} 10' 55''$.

Lyset 7,9 m. over Høivande. Karakter: okkulerende hvitt, rødt, grønt. Lysstyrke 72, 18, 9. Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus paa Underbygning.

1. *Rødt* fra N 22° V til N 42° V — fri vestenom *Sylskjærene* —;
2. *hvit* derfra til N 62° V — fri nordenom *Sømmesøen* —;
3. *grønt* derfra gjennom V. S. og O. til N 88° O.

Brændingstid 1ste August—30te April.

Randholmen ved *Kristiansand S.* Paa Sydpynt av Holmen, N. Br. 58° 5' 10", O. Lg. 8° 7' 30".

I Tiden fra 15de December til 15de Mars underholdes av Fiskerne 2 grønne Lanterner, som skal holdes overet for at gaa fri vestenom *Skoggrundene*.

Retningerne er retvisende.

522. Nyfundne Baaer ved Natvigtingen pr. Ulvesund.

(Vedkommer Specialkart B. 9).

Fra Overlodsens i søndenfjeldske Distrikt er der indmeldt to nye Baaer ved *Natvigtingen* pr. *Ulvesund*:

1. Baae, 3,3 m. dyp ca. 70 m. i Vest fra *Store Spakneskjær* (Varde). Med: Varden paa *Kvalsholmen* over Sydpynt av *Natvigtingen* og *Høgandeskjær* over den østlige Del av Skjæret vestenom *Store Klovholmen*.
2. Baae, 5,5 m. dyp ca. 85 m. i VSV. fra *Lille Spakneskjær* (Fyrlygt). Med: Fyrhuset paa *Store Kvalsholmen* over *Lille Spakneskjær* og den østre Del av Skjæret vestenom *Store Klovholmen* i Sundet mellem *Høgandeskjær* og *Store Sællholmen*.

523. Ny Utgave av Specialkart B. 34 — Ona til Fuglen og Kvitholmen.

I Løpet av November Maaned utkommer en ny Utgave av *Specialkart B. 34 — Ona til Fuglen og Kvitholmen*.

Dette Kart, som avløser det tidligere Specialkart B. 34 — Ona—Fuglen, er utvidet, saaledes at *Kvitholmen Fyr* og *Sandholmen Lygt* faller indenfor Kartets Rammé.

Ved denne nye Begrænsning antages Kravet paa en nøiere Sammenheng med de tilgrænsende Karter B. 32 (Lepsø—Ona) og B. 35 (Fuglen—Tusteren) at være skeet Fyldest.

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse av Aarvog for Handelsmarinen.)

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

39te Aarg.

Kristiania. November 1908.

Nr. 11.

Av Efterretninger for Sjøfarende utkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyn- nelse; erhoides i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. Nummer Kr. 0:20. Halvaarlig Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kaptein, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne med- dele Oplysninger av Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig *hørtigst* at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være av Betydning at erhoides Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Baaer og Grunder eller om andre hydrografiske lakt- tagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkarternes åjourhold.

Alle Sjøkarter, som utgives av Norges geografiske Opmaaling, rettes og stemples til det indeværende Aar.

De væsentligste Rettelser foraarsages ved Anlæg av nye Fyre og Merker eller ved Forandring av ældre. Saadanne Rettelser utføres efterhaanden som Resultatet av Fyr- og Merkevæsenets Arbeide foreligger, hovedsagelig i Aarets sidste Maaneder. Foruten disse mere konstante Rettelser paaføres Karterne i størst mulig Utstrækning det aar- lige Utbytte av Opmaalingens Revisionsarbeider samt av de mere spredte Undersøkelser, hvortil indkomne Oplysninger har git Anledning. Ved Aarets Utgang, efterhaanden som Kartrettelser i Overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige Kartoplag som rettet til det neste Aar. Som Følge av, at Opmaalingens Sjøkarter saaledes er under stadig åjourhold, hvorved det samme Kart kan bli rettet flere Gange i Aarets Løp, vil man til enhver Tid, men specielt i Aarets sidste Maaneder, være sikrest paa at erhoides de bedst åjourførte Karter ved direkte Be- stilling hos Bestyreren av opmaalingens Kartsalg, Kristiania.

I Tilslutning hertil og med Hensivning til Lov om Statskontrol med Skibes Sjødygtighet m. m. av 9de Juni 1903 tilraades det Navigerende at benytte norske Karter rettet til det indeværende Aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde Sted, som de norske Karter er meget billige.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at ombytte sine Behold- ninger av Opmaalingens Sjøkarter i hvert Aars Januar Maaned og er av den Grund forpligtet til ikke at sælge Eksemplarer fra foregaa- ende Aar. Ved Kjøp av Sjøkarter bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplet med Norges geografiske Opmaalingens Stempel til det indeværende Aar.

Vigtigre hydrografiske Oplysninger vil, foruten i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest bli bekjendtgjort efter Omstændighetene telegra- fisk, i Pressen eller ved trykte Bekjendtgjørelser.

Indhold.

A.

Fyre, Bøier og Merker, Baer og Grunder m. m.

I. Norske Farvande.

- 524. Tænding av et nyt Fyr paa Helnes, Magerøens Østpynt, Finmarken.
- 525. Ny Utgave av Specialkart B. 34 — Ona til Fuglen og Kvit-holmen.

II. Østersjøen.

- 526. Vrak fjernet utenfor Åhus, Skånes Østkyst, Sverige.
- 527. Mindre Dybde paa enkelte Grunder i Furusundsleden, Stockholms Skjærgaard, Sverige.
- 528. Elektrisk Kraftledning over Svanösund i Ångermanälven, Botniska Bugt, Sverige.
- 529. Inddraget Fyrskib, Botniska Bugt, Sverige.
- 530. Forsterkning av Fyr, Bogskär, Åland.
- 531. Drivende Vrak utenfor Rixhöft indbjerget, Pommern, Tyskland.
- 532. Undervandsklokke paa Fyrskibet »Adlergrund«, Tyskland.
- 533. Vrak avmerket, Adlergrund, Tyskland.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 534. Tænding av nyt Fyr ved Klagshamn, Øresund, Sverige.
- 535. Forandring av Oskarsgrundets Fyrskib »Flinterenden«, Øresund.
- 536. Forandring av Skanörs Fyr, Øresund.
- 537. Farvandshindring søndenfor Helgenes forgjæves eftersøgt, Jylland, Kattegat.
- 538. Forestaaende Tænding av nye Ledfyre, Løgstør Grunde, Limfjorden, Kattegat.
- 539. Forskjellige Bestemmelser angaaende Indseilingen til Gøteborg, Sverige.

IV. Nordsjøen.

- 540. Forestaaende Forandring og Tænding av Fyre, Thyborøn Kanal, Jylland.

- 541. Flytning av Lys- og Klokkebøie i Wesermundingen, Tyskland.
- 542. Strømmaalinger i Jade- og Wesermundingerne, Tyskland.
- 543. Midlertidig Ombytning av Fyrskibet »Haaks«, Holland.
- 544. Vrak i VSV. for Fyrskibet »Haaks«, Holland.
- 545. Vrak i NV. for Ijmuiden, Holland.
- 546. Nyfunden Grund søndenfor Kentish Knock, River Thames, England.
- 547. Beliggenhet av Taakesignalstationerne paa Inch Keith og May Island, Firth of Forth, Skotland.
- 548. Vrak nordenfor Doggerbank.
- 549. Tænding av Fyr, Twageos Point, Lerwick, Shetlands-Øerne.
- 550. Skjær i Indseilingen til Grutness Voe, Mainland, Shetlands-Øerne.

V. Engelske Kanal m. m.

- 551. Ny Taakesignalstation paa Bølgebryteren ved Cherbourg, Frankrig.
- 552. Vrak i Vest for Beachy Head, England.
- 553. Vrak i Penzance Bugten, England.
- 554. Vrak i Queenstown's Havn, Irland.
- 555. Vrak fjernet, Berehaven, Bantry Bay, Irland.
- 556. Forandring av St. John's Point Fyr, Dundrum Bugten, Irland.

VI. Middelhavet m. m.

- 557. Forandring av Fyre i Port Said, Egypten.
- 558. Grund i Indseilingen til Constantza (Kustenjeh), Rumænien, Sorte Hav.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 559. Tænding av et nyt Fyr paa Siglunes, Siglufjørdr, Islands Nordkyst.
- 560. Oplysninger om Brinnes nye Fyr, Seydisfjørdr, Islands Østkyst.
- 561. Oplysning om Ankerpladsen i Hornafjørdr, Islands Sydkyst.
- 562. Grund fundet nordenfor Hvalsbakur, Islands Østkyst.
- 563. Midlertidig Forandring av Pen Men Fyret, Ile de Groix, Frankrig.
- 564. Forestaaende Forandring av Fyr, Isla Salvora, Rio de Aroza, Spanien.
- 565. Tænding av Fyr, Ameijoa, Setubal, Portugal.
- 566. Nyt Fyr paa Ponta do Quomado, (Secreta Point), Terceira, Azorerne.
- 567. Ny Taakesignalstation paa Panmure Head, Cardigan Bugten, Prince Edward Island, Canada.

568. Forandring av Little Hope Fyr, Nova Scotia, Canada.
569. Ombytning av Sandy Hook Fyrskib i Indseilingen til New York, U. S.

VIII. Vestindien, Mexikanske Golf, Karaibiske Hav.

570. Grund søndenfor Hillsborough Inlet, Floridas Østkyst, U. S.
571. Tænding av Fyre i Honduras Bugten, Guatemala.

IX. Sydlige Atlanterhav.

572. Oplysninger om Indseilingen til Bahia nordenfor San Antonio Banken, Brasilien.
573. Fyr forandret, Ubus Shoal, Rio de Janeiro, Brasilien.
574. Forandring av Taakesignal, Bahia Blanca Fyrskib, Port Belgrano, Argentina.
575. Farvandshindring i SV. for Point Mogotes, Argentina.

XI. Ostindiske Arkipel.

576. Skjær i SV. for Syd Luconia Revet, Borneos NV-Kyst.
577. Usikkert Farvand i den nordlige Del av Boni Golfen, Celebes.
578. Forandring av Escarceo Point Fyr, Mindoro, Philippinerne.

XII. Nordlige Stille Hav.

579. Hommoku Fyrskib ombyttet med en Lysbøie, Yokohama, Tokio Bugten, Japan.
580. Forandring av Point Arena Fyr, California, U. S.
581. Oplysning om Indseilingsfyrene til Salina Cruz, Mexiko.

XIII. Sydlige Stille Hav.

582. Nyfunden Grund, Port de los Vilos, Chili.
583. Ikke eksisterende Øer, Grunder og Skjær i Nord og NV. for Admiralitetsøerne.

B.

Forskjellige Meddelelser.

584. Regler for Benyttelse av Radiotelegrafstationer ombord paa fremmede Skibe under Ophold i norske Farvande.
585. Midlertidig tvungen Benyttelse av Havnelods i Porsgrunds-elven og Takstregulativ herfor.
586. »Sagte Fart« i Ångermanälven, Sverige.

587. Skyteøvelser ved Alsen, Lille Belt, Tyskland.
588. Skyteøvelser i Kieler Föhrde, Slesvig-Holsten, Tyskland.
589. Skyteøvelser i Elben, Weser og Jade, Tyskland.
590. Forskrifter for Handelsskibe, som træffer sammen med russiske Orlogsfartøier i russiske Farvande.
591. Observstionsplads i Sverige for Fartøier, som kommer fra kolerasmittet Sted.
592. Svensk Bekjendtgjørelse om kolera- og febersmittede Steder i Utlandet.

Tillæg til A.

593. Ny Utgave av Specialkart B. 2 — Bastø—Færder.

A.

Fyre, Böier og Merker, Baaer og Grunder m. m.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de December 1903 maa flytende og faste Sjømerker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sakens Natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa Tid hen, før de kan bli bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ ikke holdes stadig Vagt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er iorden.

I. Norske Farvande.

524. Tænding av et nyt Fyr paa Helnes, Magerøens Østpynt, Finmarken.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 26. Kristiania 1908).

Den 15de November sidstl. tændtes et nyt Fyr paa *Helnes, Magerøens Østpynt, Finmarken.* Fyret viser 2 hurtig paa hinanden følgende *Lynblink* hvert 10de Sek. Lysstyrke 60 000. Lysvidde 17 Kvm. Lysets Høide over Høivande 39 m. Fyret er anbragt i en 9,6 m. høi Træbygning. Det lyser overalt mot Havet. Brændingstid fra 25de August til 14de April.

N. Br. 71° 3' 50", O. Lg. 26° 11' 0".

525. Ny Utgave av Specialkart B. 34 — Ona til Fuglen og Kvitholmen.

Den i »Eft. f. Sjøf.« Nr. 10/523, Kristiania 1808, bebudede nye Utgave av Sp. B. 34 — *Ona til Fuglen og Kvitholmen* — er nu utkommet i Handelen.

II. Østersjøen.

526. Vrak fjernet utenfor Åhus, Skånes Østkyst. Sverige. (Underrättelser för sjöfarande Nr. 45/1481. Stockholm 1908).

Den paa *Kiviks Bredgrund* i SSO. for *Åhus* sunkne Slup er nu saavidt fjernet, at der er en mindste Dybde over Vraket av 6,5 m. Den utlagte Lysbøie er inddrat.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 10/447. Kristiania 1908).

527. Mindre Dybder paa enkelte Grunder i Furusundsleden, Stockholms Skjærgaard, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 45/1480. Stockholm 1908).

Ved nærmere Undersøkelser har det vist sig:

1. At Dybdsn paa 8 m. Grunden vestenfor *Mjölkö* kun er 7,7 m. ved Lavvande.
N. Br. 59° 27' 42", O. Lg. 18° 24' 21".
2. At Dybden paa 16 m. Grunden i ONO. for *Nykvarns-holmes* Fyr kun er 7,5 m. ved Lavvande.
N. Br. 59° 31' 10", O. Lg. 18° 30' 42".

528. Elektrisk Kraftledning over Svanösund i Ångermanälven, Botniske Bugt, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 43/1401. Stockholm 1908).

Over *Svanösund* i *Ångermanälven* er der strukket en elektrisk Kraftledning i 40 m. Høide over Vandet.

Omtr. N. Br. 62° 54', O. Lg. 17° 52½'.

529. Inddrat Fyrskib, Botniske Bugt, Sverige.
(Underrättelser för sjöfarande Nr. 46/1536. Stockholm 1908).

Den 11te November er Fyrskibet »Nordströmsgrund« inddrat fra sin Station søndenfor *Luleå*.

530. Forsterkning av Fyr, Bogskär, Åland.
(Underrättelser för sjöfarande Nr. 46/1512. Stockholm 1908).

Bogskärs Fyr i *Skiftet* inden *Ålands* Lodsdistrikt har faat Acetongaslys, hvorved det er blit betydelig forsterket og Lysvidden øket. Dernæst er det vekslende rødt-hvitt Lys forandret til klippende. Fyret viser saaledes nu blot klippende Lys med 0,5 Sek.s Blink og 4,5 Sek.s Formørkelse. Lysvidden for hvitt Lys er ca. 10,5 Kvm., for det kulørte ca. 7 Kvm. Lyssektorerne er uforandret.

531. Drivende Vrak utenfor Rixhöft indbjerget, Pommern, Tyskland.
(Nachrichten für Seefahrer Nr. 46/2487. Berlin 1908).

Vraket av Skonnerten »*Aldebaran*«, som senest blev paa-truffet ca. 20 Kvm. i NO. for *Rixhöft*, er nu bjerget ind til *Pillau*.

(Se »Eft. for Sjøf.« Nr. 10/461. Kristiania 1908).

532. Undervandsklokke paa Fyrskibet „Adlergrund“, Tyskland.
(Nachrichten für Seefahrer Nr. 47/2496. Berlin 1908).

Paa Fyrskibet »*Adlergrund*« er der anbragt en Undervandsklokke, hvorpaa der i Taake og usigtbart Veir gives 3 hurtig paa hinanden følgende Slag hvert 20de Sek.

N. Br. 54° 49' 59", O. Lg. 14° 22' 12".

533. Vrak avmerket, Adler Grund, Tyskland.
(Efterretninger for Søfarende Nr. 47/2710. Kjøbenhavn 1908).

Ifølge Telegram av 16de November 1908 fra *Marineamt* i *Berlin* er der utlagt en Vraklysbøie, som viser grønt Lys

med 2 Formørkelser hvert 8de Sek. (Lys 3¹/₂ Sek., Form. 1¹/₂ Sek., Lys 1¹/₂ Sek., Form. 1¹/₂ Sek.), ³/₄ Kblg. i SO for Vrakket av det paa *Adler Grund* sunkne Dampskib »*Norden*«.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

534. Tænding av et nyt Fyr ved Klagshamn, Øresund, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 41/1359. Stockholm 1908).

Paa *Lastebryggen* ved *Klagshamn* er der tændt et nyt Fyr, som er anbragt i et hvitt Taarn av Jern og Beton. Linseapp. av 4de Orden. Lysets Høide over Vandet er 5,5 m. Synsvidden for hvitt Lys 6 Kvm., for rødt Lys 4 Kvm. og for grønt Lys 3 Kvm. Fyret er *okkultierende* med en kort Formørkelse hvert 5te Sek. og viser *hvitt* Lys fra Syd til S 33° V, *grønt* Lys fra S 33° V til S 84° V, *hvitt* Lys fra S 84° V til S 88° V, *rødt* Lys fra S 88° V gjennom Vest til N 70° V, *grønt* Lys fra N 70° V til N 25° V og *hvitt* Lys fra N 25° V til Nord. Retningerne er retvisende.

N. Br. 55° 31' 14", O. Lg. 12° 53' 24".

Samtidig med Tændingen av ovennævnte Fyr er det tidligere Fyr ved *Klagstorp* slukket.

535. Forandring av Oskarsgrundets Fyrskib, Flintrenden, Øresund.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 43/1412. Stockholm 1908).

Det i *Flintrenden* stationerede Fyrskib »*Oskarsgrundet*« er forsynet med en taarnlignende Opbygning for Fyret istedenfor den tidligere Mast. Fyrskibet har ikke længere nogen Ballon paa Toppen.

N. Br. 55° 35' 32", O. Lg. 12° 50' 45".

536. Forandring av Skanørs Fyr, Øresund.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 43/1437. Stockholm 1908).

Skanørs Fyr er forandret saaledes, at det nu viser grønt Lys i Sektoren N 54° V til N 21° V istedetfor tidligere rødt. Forøvrig uforandret.

Retningerne er retvisende.

N. Br. 55° 24' 57", O. Lg. 12° 49' 41".

537. Farvandshindring søndenfor Helgenes forgjæves eftersøgt, Jylland, Kattegat.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 43/2496. Kjøbenhavn 1908).

Den av Dampskibet »*Glenfinlas*« anmeldte Farvandshindring 1 Kvm. i S 7° O fra *Sletterhage Fyr* er omhyggelig eftersøgt, men ikke fundet.

Der er paa det angivne Sted 23 m. dypt og saavel her som rundt omkring er de paa de danske Karter anførte Dybder rigtige.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 9/369. Kristiania 1908).

538. Forestaaende Tænding av nye Ledfyrer, Løgstør Grunde, Limfjorden, Kattegat.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 42/2444. Kjøbenhavn 1908).

I indeværende Høst ventes følgende tre nye Ledfyrer tændt i den opmuddrede Rende over *Løgstør Grunde*, nemlig et bagre og to fremre Fyrer:

Det bagre Fyr vil faa et *okkulerende hvitt* Lys med en Formørkelse hvert 7½ Sek. (Lys ca. 5 Sek., Form. ca. 2½ Sek.). Det skal lyse sterkest i en Vinkel paa ca. 2½° paa hver Side av Lyssektorens Midtlinje, som ligger i Retningen S 78¾° V fra Fyret. Lysets Høide blir 38 m. Synsvidden 17,5 Kvm. Linseapp. av 5te Orden. Fyret skal anbringes i et rødt Træhus med hvitt Kors paa en Jernbaake. Fyrbygningens hele Høide er 16 m.

N. Br. 56° 58' 25", O. Lg. 9° 17' 33".

Det sydlige fremre Fyr skal ha et *fast grønt* Lys, som lyser sterkest i en Vinkel paa ca. 4° paa hver Side av en Linje som er parallel med Midtlinjen i Lyssektoren for det

bagre Fyr. Lysets Høide 7,2 m. Synsvidden 10 Kvm. Speilapp. av 4de Orden.

Det nordlige fremre Fyr skal ha et *fast rødt* Lys, som lyser sterkest i en Vinkel paa ca. 4° paa hver Side av en Linje, som er parallel med Midtlinjen i Lyssektoren for det bagre Fyr. Lysets Høide 7,2 m. Synsvidden 10 Kvm. Speilapp. av 4de Orden.

Begge de fremre Fyrer, som staar 6,9 m. fra hinanden, er anbragt i den samme Bygning, et 7,7 m. høit, hvitt Murstenshus med graat Tak. Midtpunktet mellem de to Fyrer ligger 2305 m. i S 78¾° V fra det bagre Fyr.

Det bagre Fyr overet med det grønne fremre Fyr angir Sydsiden og overet med det røde fremre Fyr Nordsiden av den opmuddrede Rende over *Løgstør Grunde*.

Retningerne er retvisende.

539. Forskjellige Bestemmelser angaaende Indseilingen til Gøteborg, Sverige.

(Indberetning fra Konsulatet i Gøteborg).

Saafernt der ikke er Fare for Grundstøtning eller Kollision, eller andre tvingende Omstændigheter gjør det nødvendig, er det forbudt at ankre i den over *Elfsborgsfjorden* til *Gøteborgs* Havn opmuddrede 7 m. dype og 150 m. brede Indseilingsrende. Denne er opmerket med 3 Lysbøier paa Sydsiden og 3 Staker med Koster paa Nordsiden, og dens Midtlinje falder sammen med Overetlinjen av Indseilingsfyrene paa *Caregiska Bruket* og *Langmossenberget*.

IV. Nordsjøen.

540. Forestaaende Forandring og Tænding av Fyrer, Thyborøn Kanal, Jylland.

(Efterretninger for Sjøfarende Nr. 42/2439. Kjøbenhavn 1908).

I indeværende Høst ventes følgende Forandringer foretat i Belysningen av *Thyborøn Kanal*:

1. Det bagre Ledfyr skal vise *okkulerende rødt* Lys med en Formørkelse hvert $\frac{1}{4}$ Min. (Lys 12 Sek., Form. 3 Sek.). Det skal lyse fra omtr. N 60° O gennem Ost, Syd og Vest til omtr. Nord. Lysets Høide blir 17,2 m. Synsvidden 13 Kvm. Linseapp. av 4de Orden. Fyret blir anbragt i et ca. 17 m. høit, rødt Jerntaarn med hvite Belter. Dette staar 11,6 m. i N 4 $\frac{1}{2}$ ° V fra den østre Indseilingsbaake.
N. Br. 56° 43' 20", O. Lg. 8° 14' 40".
2. Det fremre Ledfyr blir et *fast rødt* Fyr, som skal lyse ca. 8 Streker paa hver Side av Fyrlinjen. Lysets Høide blir 8,8 m. Synsvidden 9 Kvm. Linseapp. av 4de Orden. Fyret er anbragt paa Taket av et 3,5 m. høit, brunt Træhus. Dette Fyr vil bli flyttet, eftersom Dybdeforholdene paa Havrevlen forandrer sig. Avstanden mellem det fremre og bagre Ledfyr er ca. 830 m. Holdt overet leder de i det dypeste Vand over Revlen til *Sælhundeholm* Fyr.
3. Paa *Sælhundeholm* skal der tændes et flytbart Fyr, som skal lyse i NV.lig Retning over en Vinkel paa ca. 25° og ha 2 Formørkelser hvert $\frac{1}{8}$ Min. I den sydlige Del av Sektoren skal Fyret vise grønt Lys, i den midtre Del hvitt Lys og i den nordlige Del rødt Lys. Lysets Høide blir 3 m. Synsvidden for hvitt Lys 8 Kvm., for rødt 7 Kvm. og for grønt 6 Kvm. Linseapp. av 5te Orden. Fyret blir anlagt paa et 3,5 m. høit, brunt Jernstativ. Den hvite Sektor fører fra ovenstaaende Overetfyre mellem *Thyborøn Tange* og *Agger Tange* til *Søndre Dyb*. Fyret vil bli flyttet og indstillet, eftersom Farvandet forandrer sig.
N. Br. 56° 41,8', O. Lg. 8° 15,0'.
4. Paa *Thyborøn Tange*, tæt søndenfor Broen, skal der tændes et flytbart Fyr av samme Slags som det paa *Sælhundeholmen*. Det skal lyse i OSO.lig Retning over en Vinkel paa ca. 25°. I den nordlige Del av Sektoren skal det vise grønt Lys, i den midtre Del hvitt Lys og i den søndre Del rødt Lys. Lysets Høide blir 4,4 m. Synsvidden for hvitt Lys 9 Kvm., for rødt 7 Kvm. og for grønt 6 Kvm.

Den hvite Sektor fører fra den hvite Sektor i *Sælhundeholmens* Fyr gennem *Søndre Dyb* til *Gaasholm Løp*.

N. Br. 56° 42,3', O. Lg. 8° 13,5'.

5. *Gaasholm Løps* Ledfyre, et bakre Fyr og to fremre Fyr. Det bakre Fyr skal bli et *okkulerende hvitt* Fyr (Lys ca. 1 Sek., Form. ca. 1 Sek.). Det vil lyse sterkt i en Vinkel paa ca. 3° paa hver Side av Lyssektorens Midtlinje, som ligger i Retningen S 34 $\frac{1}{2}$ ° O. Lysets Høide blir 11 m. Synsvidden 11,5 Kvm. Linseapp. av 6te Orden. Fyret skal anbringes paa et 6 m. høit, brunt Jernstativ, som staar 833 m. i S 75° V fra den østlige Indseilingsbaake.

N. Br. 56° 43' 13", O. Lg. 8° 13' 53".

Det østlige fremre Fyr blir et *fast grønt* Fyr, som skal lyse sterkt i en Vinkel paa ca. 3° paa hver Side av Lyssektorens Midtlinje, som blir parallel med Midtlinjen i Lyssektoren for det bakre Fyr. Lysets Høide blir ca. 3 m. Synsvidden 8 Kvm. Linseapp. av 6te Orden.

Det vestlige fremre Fyr blir et *fast rødt* Fyr, som skal lyse sterkt i en Vinkel paa ca. 3° paa hver Side av Lyssektorens Midtlinje, som blir parallel med Midtlinjen i Lyssektoren for det bakre Fyr. Lysets Høide blir ca. 3 m. Synsvidden 8 Kvm. Linseapp. av 6te Orden.

Begge de fremre Fyre, som foreløbig staar 4 m. fra hinanden, er anbragt i samme Bygning et 4 m. høit, brunt Træhus. Et Punkt midt imellem begge disse Fyre ligger ca. 1000 m. i S 34 $\frac{1}{2}$ ° O fra det bakre Fyr. Dette sidste overet med det grønne, fremre Fyr angir Østsiden og overet med det røde fremre Fyr Vestsiden av *Gaasholm Løp*.

Samtidig med Tændingen av ovennævnte Fyre skal der utlægges følgende to *Lysbøier*:

En hvit Lysbøie, som viser *ett rødt Blink* hvert 3die Sek. (Blink ca. $\frac{1}{2}$ Sek., Form. ca. 2 $\frac{1}{2}$ Sek.), straks nordenfor det Sted, hvor de hvite Sektorer av *Sælhundeholms* og *Thyborøn Tanges* Fyre skjærer hinanden. Bøien skal kaldes »*Thyborøn Kanal Nr. 1*« og mærkes »*Nr. 1*«. Lysets Høide 2,6 m. Synsvidden 6 Kvm.

En rød Lysbøie, som viser *ett grønt Blink* hvert 3die Sek. (Blink ca. $\frac{1}{2}$ Sek., Form. ca. 2 $\frac{1}{2}$ Sek.), straks vestenfor *Gaasholms Løps* Nordende. Bøien skal kaldes »*Thyborøn Kanal*

Nr. 2« og merkes »Nr. 2«. Lysets Høide 2,6 m. Synsvidden 5 Kvm,

Lysbøierne vil bli flyttet, eftersom Farvandet forandrer sig. Naar de inddrages for Is, vil der ikke bli utlagt noget Vintermerke paa deres Plads.

Samtidig med Tændingen av de nye Fyre vil de nuværende Ledfyre i *Thyborøn Kanal* bli slukket og Fyrene ved *Höfde* Nr. 60 og 63 bli nedlagt. Fyret ved *Höfde* Nr. 56 skal forandres til at vise *hvit* Lys.

Fartøier advares imot at ankre i Fyrenes Overetlinje og hvite Lyssektorer.

Retningerne er retvisende.

541. Flytning av Lys- og Klokkebøie i Weser Mundingen, Tyskland.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 46/2490 og 48/2559. Berlin 1908).

Lys- og Klokkebøie *E* i *Weser Mundingen* er flyttet ca. 320 m. i OSO.lig Retning. Den ligger nu ca. 100 m. østenfor den østre Grænse av *Roter Land* Fyrets faste hvite Sektor i 11 m. Vand ved Lavvande.

N. Br. 53° 50' 20", O. Lg. 8° 6' 33".

Det tilraades *Fartøier* med stort *Dyppaaende* at passere mindst 100 m. østenfor denne Bøie og paa *Strækningen* herfra til Bøie *F 1* til en *Begyndelse* at holde sig godt klar av *Linjen* mellem disse Bøier, da *Rote Grund* ovenfor Bøie *E* kommer helt frem til denne *Linje*.

542. Strømmaalinger i Jade og Weser Mundingerne, Tyskland.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 45/2390 og 46/2444. Berlin 1908).

*Strøm*hastighetsmaalinger vil i *Vinter* bli foretat paa *Jade* og *Weser*, i sidstnævnte fra *Fyrtaarnet Hoheweg* ut mot *Sjøen*. Hertil vil til *Flottører* bli benyttet Bøier av *Jernblik* med ca. 2 m. lange *Bambusstænger*, som til *Topmerker* enten har en *Blikæske*, eller et *Flag*.

Da disse *Flottører* ofte gaar i *Drift*, advares *Sjøfarende* mot at forveksle dem med *Sjømerker*.

Paa *Jade* vil lignende *Maalinger* finde *Sted* i *Minsener Old Oog*. Foruten ovennævnte Bøier, hvis *Topmerker* her er gjort av *Metaltraads Fletverk*, vil der efter *Behovet* bli opsat i *Farvandet Staker* med *Topmerker* av *Træ* av forskjellig *Konstruksjon*.

Sjøfarende advares mot at forveksle disse *Staker* med de almindelige *Sjømerker*.

543. Midlertidig Ombytning av Fyrskibet „Haaks“, Holland.

(Bericht aan Zeevarenden Nr. 257/2033. 's-Gravenhage 1908).

I *Slutningen* av *November* eller *Begyndelsen* av *December* d. A. skal *Fyrskibet* »*Haaks*« midlertidig ombyttes med et *Reservefyrskib*, som viser et *hvit Blinkfyr* med ett *Blink* av 2 *Sek.s* *Varighet* hvert 15de *Sek*. *Taakesignal* gives med *Sirene*, hvormed der hvert 30te *Sek*. gives ett *Støt* av 2½ *Sek.s* *Varighet*. *Reservetaakesignalet* og *Undervandstaakesignalet* er uforandret som paa det inndragne *Fyrskib*.

N. Br. 52° 57,8', O. Lg. 4° 18,3'

544. Vrak i VSV. for Fyrskibet „Haaks“, Holland.

(Bericht aan Zeevarenden Nr. 244/1935. 's-Gravenhage 1908).

Den mindste *Dybde* over *Vraket* »*Nipponia*«, som ligger omtr. 16 *Kvm*. i *VSV*. for *Fyrskibet* »*Haaks*«, er ca. 9,1 m. Paa *Toppen* av den ca. 7½ m. over *Vandet* ragende *Mast* er der anbragt en sort *Kugle*.

Omtr. N. Br. 52° 46,1', O. Lg. 3° 59'.

(Se »*Eft. for Sjøf.*« Nr. 10/465. Kristiania 1908).

545. Vrak i NV. for Ijmuyden, Holland.

(Bericht aan Zeevarenden Nr. 248/1965. 's-Gravenhage 1908).

Ifølge *Meddelelse* fra *Trinity House* i *London* ligger der et *Vrak* 28 *Kvm*. i *NNV* ¼ *V* fra *Ijmuyden*.

Omtr. N. Br. 52° 49,5', O. Lg. 4° 5'.

546. Nyfunden Grund søndenfor Kentish Knock, River Thames, England.

(Notice to Mariners Nr. 1719. London 1908).

En Grund med ca. 5,2 m. Vand er anmeldt omtr. 1¹/₄ Kvm. søndenfor den sydlige Ende av *Kentish Knock Shoal*.

N. Br. 51° 35' 48", O. Lg. 1° 35' 40".

Stedet vil bli nærmere undersøkt.

547. Beliggenhet av Taakesignalstationerne paa Inch Keith og May Island, Firth of Forth, Skotland.

(Notice to Mariners Nr. 1627. London 1908).

1. Taakesirenen paa *Inch Keith* er opstillet omtr. 18 m. indenfor Øens nordre Ende, som har Navnet *Still Point*.

Omtr. N. Br. 56° 21' 4", V. Lg. 3° 8' 1/4".

2. Taakesirenen paa *May Island* er opstillet omtr. 46 m. indenfor *South Ness*, Øens SO.Pynt.

Omtr. N. Br. 56° 11', V. Lg. 2° 32' 1/2".

548. Vrak nordenfor Doggerbank.

(Bericht aan Zeevarenden No. 249/1972. 's-Gravenhage 1908).

Ifølge indkommen Meddelelse ligger Vraket av den tyske Skonnert »*Johann*« endnu for sit Anker nordenfor *Doggerbank* paa omtr. N. Br. 56° 30', O. Lg. 3° 25'. Vraket, hvis Rig endnu staar, er meget farlig for Skibsfarten.

549. Tænding av Fyr, Twageos Point, Lerwick, Shetlands Øerne.

(Notice to Mariners Nr. 1660. London 1908).

Et *hvit* Blinkfyr med ett Blink av 2 Sek.s Varighet hvert 6te Sek. er tændt paa *Twageos Point* paa Vestsiden av det sydlige Indløp til Havnen ved *Lerwick*. Fyret har en Høide av 7,6 m. over Høivande og er anbragt paa en Baake, som staar 123 m. i S 76° O fra *Twageos* Flagstang. Ved Fyret holdes ikke stadig Vakt.

Omtr. N. Br. 60° 9', V. Lg. 1° 7' 3/4".

550. Skjær i Indseilingen til Grutness Voe, Mainland, Shetlands Øerne.

(Notice to Mariners Nr. 1703. London 1908).

I Indseilingen til *Grutness Voe* ligger der to spidse Baaer med mindre end 2 m. Vand paa

N. Br. 59° 52' 53", V. Lg. 1° 16' 8".

N. Br. 59° 52' 45", V. Lg. 1° 16' 8".

Indseilingen gaar mellem begge disse Baaer.

V. Engelske Kanal m. m.

551. Ny Taakesignalstation paa Bølgebryteren ved Cherbourg, Frankrig.

(Avis aux Navigateurs Nr. 309/1752. Paris 1908).

I Løpet av dette Aar vil der bli opprettet en ny Taakesignalstation paa Vesthovedet av Bølgebryteren ved *Cherbourg*. Taaketrompeten skal drives ved komprimeret Luft og vil i Taake og usigtbart Veir gi 2 Støt av 4 Sek.s Varighet hvert Minut (Støt 4 Sek. Pause 4 Sek. Støt 4 Sek. Pause 48 Sek.).

N. Br. 49° 40' 29", V. Lg. 1° 38' 49".

552. Vrak i Vest for Beachy Head, England.

(Bericht aan Zeevarenden Nr. 260/2058. 's-Gravenhage 1908).

Vestenfor *Beachy Head* er der sunket en Damper i 20 m. Vand i Peilingerne: *Beachy Head* i O t S og *Newhaven* i NV t N.

Omtr. N. Br. 50° 43,7', O. Lg. 0° 8,5'.

553. Vrak i Penzance Bugten, England.

(Notice to Mariners Nr. 1678. London 1908).

I *Penzance* Bugten ligger Vraket av den franske Bark »*Alice Marie*« i 22 m. Vand i følgende Peilinger: *Penzance Pier Head* i N 39° V, 1³/₄ Kvm. av og SO.Pynten av *Mount St. Michael* i N 48° O.

N. Br. 50° 6' 5", V. Lg. 5° 29' 25".

Efterretninger for Sjøfarende. No. 11. 1908.

554. Vrak i Queenstown's Havn, Irland.

(Notice to Mariners Nr. 1685. London 1908).

Vraket av Dampskibet »*Fleswick*« ligger sunket paa 5 Fv. Vand i den indre Ankerplads for Krigsfartøier i *Queenstown's* Havn. Ca. 30 m. i Syd for Vraket er der utlagt et Merkefartøi, som om Dagen fører et rødt Flag og om Natten to hvite Lanterner paa den Side, hvor Fartøier skal passere.

N. Br. $51^{\circ} 50\frac{1}{2}'$, V. Lg. $8^{\circ} 18\frac{1}{2}'$.

555. Vrak fjernet, Berehaven, Bantry Bay, Irland.

(Notice to Mariners Nr. 1597. London 1908).

Vraket av Seilfartøiet »*Bonnie Lass*«, som var sunket paa Vestsiden av Indløpet til *Berehaven*, er nu fjernet og Vrakbøien inddrat.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 8/298. Kristiania 1908).

556. Forandring av St. John's Point Fyr, Dundrum Bugten, Irland.

(Notice to Mariners Nr. 1587. London 1908).

I Løpet av den første Del av 1909 vil *St. John's Point* røde Blinkfyr (revolving) bli forandret til et *hvitte Gruppeblinkfyr* med 2 Blink hvert $7\frac{1}{2}$ Sek. saaledes: Blink 0,2 Sek. Form. 1 Sek. Blink 0,2 Sek. Form. 6,1 Sek.

Mens Forandringsarbeiderne staar paa, vil der brænde et midlertidig rødt Blinkfyr (revolving) under Taarnets Galleri.

N. Br. $54^{\circ} 13\frac{1}{2}'$, V. Lg. $5^{\circ} 39\frac{1}{2}'$.

VI. Middelhavet m. m.

557. Forandring av Fyre i Port Saïd, Egypten.

(Avis aux Navigateurs Nr. 322/1827. Paris 1908).

Den østre Bølgebryter ved *Port Saïd* skal forlænges ca. 500 m. Den 1ste januar 1909 slukkes derfor det faste røde Fyr paa Hovedet av Moloen og erstattes av en Bøie med fast rødt Lys. Bøien afmerker den ydre Ende av de nye Byggearbeider og vil

bli flyttet, etterhaanden som disse skrider frem. Fartøier maa passere nordenom den.

558. Grund i Indseilingen til Constanza (Kustenjeh), Rumænien, Sorte Havet.

(Notice to Mariners Nr. 1617. London 1908).

Dampskibet »*Euplectela*« har med et Dyppgaende av 7,9 m. ($25' 10''$) rørt Grunden i Indseilingen til *Constanza* omtr. $2\frac{1}{2}$ Kblg. i SSV. for Fyrtaarnet paa Hovedet av den østre Bølgebryter, hvor Karterne angir en Dybde av 31 til 32 Fot.

Det er mulig, at der finder en Opgrunding Sted her som en Følge av de paagaende Havnearbeider. Skibsførere advares derfor.

Omtr. N.Br. $44^{\circ} 9\frac{1}{2}'$, O. Lg. $28^{\circ} 39\frac{3}{4}'$.

VII. Nordlige Atlanterhav.

559. Tænding av et nyt Fyr paa Siglunes, Siglufjórdr, Islands Nordkyst.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 43/2498. Kjøbenhavn 1908).

Det i »Eft. f. Sjøf.« Nr. 8/300, Kristiania 1908, nærmere beskrevne nye Fyr paa *Siglunes* er nu tændt. Lysets Høide over Havet er 46 m. Brændetiden fra 1ste August til 15de Mai.

560. Oplysninger om Brinnes nye Fyr, Seydisfjórdr, Islands Østkyst.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 43/2499. Kjøbenhavn 1908).

Brinnes nye faste hvite Fyr staar paa Nordsiden av *Seydisfjórdr*. Lysets Høide over Havet er 10 m. Synsvidden 7 Kvnm. Speilapp. av 6te Orden. Brændetid fra 1ste August til 15de Mai.

N. Br. $65^{\circ} 18' 32''$, V. Lg. $13^{\circ} 44' 4''$.

(Se »Eft. for Sjøf.« Nr. 9/398. Kristiania 1908).

561. Oplysning om Ankerpladsen i Hornafjórdr, Islands Sydkyst.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 45/2593. Kjøbenhavn 1908).

Ifølge Oplysninger, som er fremkommet i den senere Tid, er Holdebunden paa Ankerpladsen i *Hornafjórdr* ikke god og der er kun lidet Svaierum, selv naar Ankerne sættes midt paa Ankerpladsen.

Omtr. N. Br. $64^{\circ} 15,3'$ V. Lg. $15^{\circ} 10'$.

562. Grund fundet nordenfor Hvalsbakur, Islands Østkyst.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 41/2367. Kjøbenhavn 1908).

En Grund med en mindste Dybde av 13 m. er fundet 7,3 Kvm. i N 2° V for *Hvalsbakur*. Grunden er omtr. 7 Kblg. lang i Nord—Syd, falder steilt av mot Syd, men skraaner jevnt av mot Nord.

N. Br. $64^{\circ} 42' 20''$, V. Lg. $13^{\circ} 22' 36''$.

563. Midlertidig Forandring av Pen Men Fyret, Ile de Groix, Frankrig.

(Avis aux Navigateurs Nr. 307/1742. Paris 1908).

Det hvite Gruppeblinkfyrr paa Pynten *Pen Men* er paa Grund av Reparationer midlertidig ombyttet med et *hvitte Gruppeblinkfyrr* med 4 Blink hvert 20de Sek. Det midlertidige Fyrr er anbragt paa Taarnets øvre Galleri og har en Synsvide av 18 Kvm. Fyrtaarnets Lanterne og Toppen av Øen skjuler Fyret i Sektoren mellem retv. N 11° O gjennem Ost til retv. S 51° O.

N. Br. $47^{\circ} 38' 51''$, V. Lg. $3^{\circ} 30' 35''$.

564. Forestaaende Forandring av Fyrr, Isla Salvora, Ria de Arosa, Spanien.

(Aviso à los Navegantes Nr. 160/941. Madrid 1908).

Den 1ste December 1908 slukkes det hvite Fyrr med rødt Blink hvert 2det Min. paa *Punta Besugueiros, Isla Salvora* SV.Pynt, og der tændes et midlertidig *hvitte Lynblinkfyrr*, som hvert 12te Sek. viser to Grupper med alternerende tre og ett Blink, saaledes: Blink $\frac{1}{3}$ Sek. Form. $1\frac{2}{3}$ Sek. Blink $\frac{1}{3}$ Sek. Form. $1\frac{2}{3}$ Sek. Blink $\frac{1}{3}$ Sek. Form. $3\frac{2}{3}$ Sek. Blink

$\frac{1}{3}$ Sek. Form. $3\frac{2}{3}$ Sek. Fyret lyser fra N 27° V, hvor det skjules av *Cabo Corrubedo*, gjennem Vest, Syd og Ost til N 66° O, hvor det gaar i Skjul bak Øen. Lysets Høide er 23 m. Synsvidden 19 Kvm.

N. Br. $42^{\circ} 27' 53''$, V. Lg. $9^{\circ} 0' 49''$.

Retningerne er retvisende.

565. Tænding av Fyrr, Ameijoa, Setubal, Portugal.

I Nærheten av *Moucho da Ameijoa* er der tændt et *fast rødt* Fyrr, som staar ca. 3000 m. i NNO. for *Outao* Fyrr. Lysets Høide er 97 m. Synsvidden 18 Kvm. Fyret lyser over en Vinkel paa 15° . Holdt overet med *Outao* Fyrr fører det over Baren ved *Setubal*. Det vil bli flyttet, eftersom Løpet forandrer sig.

566. Nyt Fyrr paa Ponta do Queimado (Serreta Point), Terceira, Azorerne.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 46/2459. Berlin 1908).

Paa *Ponta do Queimado (Serreta Point)* er der tændt et nyt Fyrr, som hvert 10de Sek. viser en Gruppe av 2 Blink hvitt og rødt. Lysets Høide over Grunden er 10,8 m., over Havflaten 95,4 m. Synsvidden 18 Kvm. Fyret lyser fra retv. S 12° V — over *Ponta da Serreta* — gjennem Vest og Nord til retv. N 34° O over *Ponta do Ramionno*. Speilapp. av. 5te Orden. Fyrrbygningen har kun en Etage. Ovenpaa denne staar et gammelt 9 m. høit, firkantet Murstenstaarn, som bærer Lanteren.

N. Br. $38^{\circ} 45' 45''$, V. Lg. $27^{\circ} 23' 0''$.

567. Ny Taakesignalstation paa Panmure Head, Cardigan Bugten, Prince Edward Island, Canada.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 45/2411. Berlin 1908).

I Nærheten av Fyrtaarnet paa *Panmure Head* er der opprettet en ny Taakesignalstation, hvorfra der hvert $1\frac{1}{4}$ Min. gives ett Støt av 5 Sek.s Varighet i en Diaphon for komprimeret Luft. Taakesignalapparatet er anbragt i et hvitt Træhus.

N. Br. $46^{\circ} 9' 0''$, V. Lg. $62^{\circ} 27' 35''$.

568. Forandring av Little Hope Fyr, Nova Scotia, Canada.
(Nachrichten für Seefahrer Nr. 48/2586. Berlin 1908).

Istedetfor det i 1906 nedbrændte Fyrtaarn paa Øen *Little Hope* er der nu opsat et nyt 29,9 m. høit, cylindrisk Murtaarn med en rødmalet Lanterne, hvori der brænder et *hvit* *Lynblinkfyr*, som viser to Lynblink hvert 10de Sek. (Blink 0,4 Sek. Form. 1,6 Sek. Blink 0,4 Sek. Form. 7,6 Sek.). Linseapparat av 2den Orden. Fyret er anbragt 30,5 m. over Høivande og er synlig i alle Indseilingsretninger indtil en Avstand av 15 Kvm.

Omtr. N. Br. 43° 48¹/₂', V. Lg. 64° 47¹/₄'.

Det midlertidige okkulerende hvite Fyr er slukket.

569. Ombytning av Sandy Hook Fyrskib i Indseilingen til New York, U. S.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 48/2592. Berlin 1908).

Sandy Hook Fyrskib Nr. 51 ved Indseilingen til *New York* skal inddrages for godt førstk. 1ste December. I dets Sted vil *Ambrose Channel* Fyrskib Nr. 87 bli utlagt. Dette er en gul tomastet Dampskonnert uten Baugspryd med Navnet *Ambrose Channel* malet med sort Farve paa begge Sider og Nr. 87 med samme Farve paa begge Sider av Baugen og Laaringen. Skibet har 3 gule Dækshuse. En gul Skorsten og et Taakesignalapparat staar imellem begge Masterne, som begge to har en sort Kugle.

Ambrose Channel Fyrskib Nr. 87 vil vise det samme Fyr og gi det samme Taakesignal og Undervandssignal som *Sandy Hook* Fyrskib Nr. 51. Det okkulerende hvite Fyr med enkelt Formørkelser af 3 Sek.s Varighet hvert 15de Sek. vil være anbragt paa Toppen av den ene Mast 15,8 m. over Vandet. I Taake og usigtbart Veir gives der med en Damppipe ett Støt av 3 Sek.s Varighet hvert 15de Sek. Skulde Damppipen ikke være iorden slaaes der ett Slag paa en Klokke hvert 30te Sek. Med Undervandsklokken gives under lignende Veirforhold Signalet 22 paa følgende Maate: 2 Slag, Pause 3 Sek. 2 Slag, Pause 5 Sek. o. s. v.

Omtr. N. Br. 40° 28', V. Lg. 73° 50'.

VIII. Vestindien, Mexikanske Golf, Karaibiske Hav.

570. Grund søndenfor Hillsborough Inlet. Floridas Østkyst, U. S.

(Notice to Mariners Nr. 39/1701. Washington 1908).

Det norske Dampskib »*Deramore*« støtte den 26de Juli iaar paa Grund omtr. 5 Kvm. søndenfor *Hillsborough Inlet* og 1 Kvm. av Land. Hverken Fartøiets Dypgaaende ved Anledningen eller Dybden paa Stedet er opgit. Ved Peilinger blev paaværende Plads for Grundstøtningen bestemt til N. Br 26° 10' 30", V. Lg. 80° 4' 45". De amerikanske Karter angir her en Dybde av 13 m.

571. Tænding av Fyre, Honduras Bugten, Guatemala.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 47/2525. Berlin 1908).

For at gjøre Indseilingen til *Livingstone* og *Barrios* lettere er der tændt følgende nye Fyre i den SO.lige Del av *Honduras* Bugten:

1. Et *hvit* *Blinkfyr* med ett Blink af 5 Sek.s Varighet hvert 15de Sek. paa Kap *Tree Points*. Fyret har en Synsvidde av 10 Kvm. og er synlig fra Nord og NNO., men ikke fra Fartøier, som nærmer sig fra Ost og holder nær under Land.
N. Br. 15° 57' 0", V. Lg. 88° 37' 10".
2. Et *fast* *hvit* Fyr anbragt paa en Baake ved den vestre Ende av *Ox Tongue Shoal*. Synsvidde 5 Kvm.
3. Et *fast* *rødt* Fyr anbragt paa en Baake ved *Joseph John Shoal*. Synsvidde 5 Kvm.
4. Et *fast* *hvit* Fyr anbragt paa en Baake ved *Villedo Shoal*. Synsvidde 5 Kvm.
5. Et *fast* *hvit* Fyr anbragt paa et *hvit* Jernstillads paa Yterenden av Lastekaien i *Puerto Barrios*. Synsvidde 10 Kvm.

IX. Sydlige Atlanterhav.

572. Oplysninger om Indseilingen til Bahia nordenfor San Antonio Banken, Brasilien.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 47/2527. Berlin 1908).

Angaaende Indseilingen til *Bahia* nordenfor *San Antonio* Banken oplyses følgende:

Indseilingen frembyder ingen Vanskeligheter for Skibe av indtil 7 m. Dypgaaende. Man passerer Kysten i mindst 3 Kblg. Avstand, som angit i Seilanvisningerne. De paa Kartene anførte Dybder indenfor denne Avstand fra Land er unøiagtige. Utenfor den i Kartene optrukne 5 Fv. Kote ligger Vraket av Dampskibet »*Cap Trio*«, ca. 2 Kblg. i SV. for *San Antonio* Fyrtaarn. Mellem Vraket og 5 Fv.-Koten er der fra 6—8 m. Vand.

San Antonio Fyrtaarn ligger paa

S. Br. 13° 0' 37", V. Lg. 38° 32' 6".

573. Fyr forandret, Ubus Shoal, Rio de Janeiro, Brasilien.

(Notice to Mariners Nr. 1580. London 1908).

Det faste hvite Fyr paa den nordostre *Passagens Rock*, *Ubus Shoal*, er forandret til et grønt *Blinkfyr* med ett Blink hvert 6te Sek., det nye Fyr er opstillet paa en ny Fyrbaake. Lysets Høide over Høivande 6,7 m. Synsvidden 6 Kvm.

S. Br. 22° 50¹/₂', V. Lg. 43° 10'.

574. Forandring av Taakesignal, Bahia Blanca Fyrskib, Port Belgrano, Argentina.

(Notice to Mariners Nr. 39/1704. Washington 1908).

Taakesignalet fra »*Bahia Blanca*« Fyrskib ved Indseilingen til *Port Belgrano* er forandret, saa det nu gir 1 Støt av 10 Sek.s Varighet hvert Minut.

S. Br. 39° 10' 45", V. Lg. 61° 39' 0".

575. Farvandshindring i SV. for Point Mogotes, Argentina.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 49/2653. Berlin 1908).

Det engelske Skib »*Harcroft*« støtte den 28de August d. A. om Natten voldsomt mot en Farvandshindring, som efter Bestikket befandt sig i SV. for *Point Mogotes* paa

omtr. S. Br. 38° 33', V. Lg. 58° 14'.

Fartøiet havde et Dypgaaende av 8,8 m. og paa Stedet for Sammenstøtet loddedes der straks 18 m. uten Bund.

XI. Ostindiske Arkipel.

576. Skjær i SSV. for Syd Luconia Revet, Borneos NV.Kyst.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 46/2466. Berlin 1908).

Omtr. 12 Kvm. i SSV. for det Rev, som findes aflagt paa Kartene i Vest for *Syd Luconia* Revet, ligger der en spids Klippe av liten Utstrækning.

Omtr. S. Br. 4° 49', O. Lg. 112° 30'.

577. Usikkert Farvand i den nordlige Del av Boni Golfen, Celebes.

(Bericht aan Zeevarenden Nr. 258/2046. 's-Gravenhage 1908).

Ifølge Meddelelse fra Chefen for det hollandske Oplodningsfartøi »*Borneo*« er der under Oplodningen av den nordlige Del av *Boni Golfen* fundet saa mange Grunde i NO. for *Bron*, *Naber* og *Bali* Revene, at det ikke er tilraadelig at vove sig derind med et Fartøi. Kun det vanlige Skibsløp langs Kysten er sikkert.

Bali Revet ligger paa

omtr. S. Br. 3° 10', O. Lg. 120° 36'.

578. Forandring av Escarceo Point Fyr, Mindoro, Philippinerne.

(Notice to Mariners Nr. 41/1821. Washington 1908).

Det faste hvite Fyr paa *Escarceo Point* er forandret til et *okkulterende hvitt* Fyr av 6te Orden med enkelt Formør-

kelse av 3 Sek. Varighet hvert 10de Sek. (Lys 7 Sek. Form. 3 Sek.). Synsvidden er 15 Kvm. Lyssektorerne er uforandret. N. Br. 13° 31' 30", O. Lg. 120° 59' 15".

XII. Nordlige Stille Hav.

579. Hommoku Fyrskib ombyttet med en Lysbøie, Yokohama, Tokio Bugten, Japan.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 46/2476. Berlin 1908).

Hommoku Fyrskib ved Indløpet til Havnen ved *Yokohama* er ombyttet med en sort Tøndeboie, som er forsynet med et *okkulerende hvitt* Fyr med enkelt Formørkelse. Lysets Høide over Vandet er ca. 4,6 m.

Omtr. N. Br. 35° 26', O. Lg. 139° 41'.

580. Forandring av Point Arena Fyr, California, U. S.

(Notice to Mariners Nr. 40/1753. Washington 1908).

Det faste hvite Fyr paa *Point Arena* er slukket og i dets Sted tændt et *hvitt Blinkfyr* av 1ste Orden med to korte Blink hvert 6te Sek. Lysets Høide over Høivande 47,2 m. Synsvidden 18³/₄ Kvm.

N. Br. 38° 57' 19", V. Lg. 123° 44' 24".

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 9/420. Kristiania 1908).

581. Oplysning om Indseilingsfyrene til Salina Cruz, Mexiko.

(Notice to Mariners Nr. 1694. London 1908).

Indseilingsfyrene til *Salina Cruz* Havn bestaar nu av:

1. Et *fast hvitt* Fyr paa Hovedet av den østre Molo. Synsvidde 11 Kvm.
2. Et *fast rødt* Fyr paa Hovedet av den vestre Molo. Synsvidde 9 Kvm.

Begge disse Fyre er anbragt paa Pæler i en Høide over Vandet av ca. 15,2 m.

N. Br. 16° 9¹/₂', V. Lg. 95° 11³/₄'.

XIII. Sydlige Stille Hav.

582. Nyfunden Grund, Port de los Vilos, Chili.

(Notice to Mariners Nr. 1655. London 1908).

Dampskibet »*Imperial*» har med et Dypgaaende av 6,4 m. støtt paa et Skjær 6,5 Kblg. i Nord for *Huevos Island* Fyr i *Port de los Vilos, Conchali* Bugten.

Omtr. S. Br. 31° 54', V. Lg. 71° 32,5'.

583. Ikke eksisterende Øer, Grunde og Skjær i Nord og NV. for Admiralitets Øerne.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 46/2483. Berlin 1908).

Nedenstaaende Øer, Grunde og Skjær har under gunstige Veirforhold forgjæves været eftersøgt af Ekspeditionsskibet »*Peiho*«, hvis Fører anser det for givet, at de ikke eksisterer mere; saa de kan tages ut av Karterne:

1. Begge de av Føreren av Hvalfangeren »*Adventurer*« i 1877 rapporterte lave Øer paa omtr. N. Br. 0° 0', O. Lg. 146° 0'.
2. Den av Føreren av Dampskibet »*Willowdene*« i 1901 rapporterte Grund omtr. sammesteds paa omtr. N. Br. 0° 1', O. Lg. 146° 0'.
3. To 5 til 6 m. høie Skjær paa omtr. S. Br. 0° 12', O. Lg. 144° 16'.

B.

Forskjellige Meddelelser.

584. Regler for Benyttelse av Radiotelegrafstationer ombord paa fremmede Skibe under Ophold i norske Farvand.

(Norsk Lovtidende Nr. 43. Kristiania 1908).

§ 1. Radiotelegraf eller Radiotelefonstationer ombord paa fremmede Skibe maa ikke uten efter særskilt Tilladelse benyttes indenfor den norske Territorialgrænse.

Ansøking om saadan Tilladelse indsendes til Telegrafstyrelsen, der træffer sin Avgjørelse efter Konferanse med Marinestyrelsen.

§ 2. Tilladelsen til at benytte Stationen indenfor den norske Territorialgrænse kan indskrænkes til at gjælde bestemte Steder eller bestemte Tider av Døgnet.

Korrespondansen skal straks indstilles, naar det av Telegrafstyrelsen, Marinestyrelsen eller en under nogen av disse Myndigheter hørende Kyststation blir begjært.

§ 3. Under Skibets Ophold i norsk Havn indenfor en Avstand av 5 Kilometer fra nærmeste Telegrafstation maa den fremmede Skibsstation ikke benyttes til Telegrafering hverken med norske eller med fremmede Kyststationer.

Uten speciel Tilladelse maa Stationen under Skibets Ophold i norsk Havn heller ikke benyttes til Korrespondanse med andre Skibsstationer medmindre det sker til Forebyggelse av Ulykker.

§ 4. Foranstaaende Bestemmelser finder dog ikke Anvendelse paa Skibsstationer ombord i fremmede Magters Krigsskibe. hvad deres indbyrdes Korrespondanse angaar.

Saadanne Stationer er dog forpligtet til at underkaste sig Bestemmelsen i § 2, 2det Passus.

§ 5. Naar Stationen benyttes under Skibets Ophold i norske Farvand, skal dette ske med Iagttagelse av Bestemmelserne i den internationale Telegrafkonvention med tilhørende Reglement.

585. Midlertidig tvungen Benyttelse av Havnelods i Porsgrundselven og Takstregulativ herfor.

(Norsk Lovtidende Nr. 45. Kristiania 1908).

Ved Kgl. Resl. av 14de November d. A. er der meddelt Stadfæstelse paa nedenstaaende Bestemmelser om midlertidig Benyttelse av Havnelods paa en nærmere angit Strækning av Porsgrundselven samt angaaende Takstregulativ for Benyttelsen:

Det paalægges samtlige ind- og utgaaende Fartøier med Drægtighet av 150 — et hundrede og femti — netto Reg.-Ton og derover at benytte Havnelods i Porsgrundselven paa Strækningen mellem den gamle Tolbod umiddelbart nedenfor Broen og Lahelle, saalænge de nu paagaaende Arbeider med Utdypning av Seilløpet foregaar.

Ovennævnte Bestemmelse gjælder alene Skibe, som ikke allerede har Skiens- eller Porsgrundslods, og som skal passere Strømtangskjæret og Riseboen.

For Benyttelse av Lodsens erlægges følgende Betaling:

For Fartøi drægtig 150 indtil 250 Reg.-Ton	Kr. 3,00
—»— 250 » 800 —	» 5,00
For alle større Fartøier	» 8,00

Bestemmelserne træder i Kraft straks.

586. Sagte Fart i Ångermanälven, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 45. Stockholm 1908).

Dampfartøier maa ikke gaa med større Fart end 7 Knob mellem Lunde Toldstation og Swanöens Nordpynt og ikke større

end 9 Knob i den øvrige Del av *Ångermanälven* fra og med *Dals* Sagbruk og til *Nylands* Lasteplads.

587. Skyteøvelser ved Alsen, Lille Belt, Tyskland.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 47/2554. Berlin 1908).

Fra Midten av November til Midten av December d. A. skal der avholdes Skyteøvelser ombord i det tyske Orlogsskib »*Undine*« nordenfor *Alsen* i Nærheten av *Holstbank*.

Skytningen vil foregaa paa de samme Tider av Døgnet og omtr. paa samme Maate som nærmere oplyst i »Eft. f. Sjøf.« Nr. 10/514, Kristiania 1908.

588. Skyteøveser i Kieler Føhrde, Slesvig-Holsten, Tyskland.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 49/2615. Berlin 1908).

I Tiden mellem 7de og 21de December 1908 vil der paa 10 paa Forhaand ikke nærmere angivne Dage bli skudt med skarpt mot Sjøen fra Kystbefæstningerne ved *Kiel*. Paa Skyte-dagene vil Indseilingen til Havnen være avspærret, som Regel mellem Kl. 9¹/₄ Fmd. til 3 Emd.

589. Skyteøvelser i Elben, Weser og Jade, Tyskland.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 48/2537, 2560, 2561. Berlin 1908).

1. Mellem den 30te November og 15de December d. A. finder Skarpskytning Sted ved *Cuxhaven*. Skudfeltet begrænses mot Nord av en Linje over *Bøie J*, *Fyrskib Elbe IV* og *Bøie 7*, mot Syd av en Linje fra *Altenbruch Kirke* til *Bøie 17*. Det er forbudt at ankre paa eller passere over dette Felt, naar der skytes. To Dampbaater med rødt Flag paa Toppen vil opholde sig i Nærheten av Feltet for at paase, at dette Forbud blir overholdt, og gi Fartøisførere fornøden Veiledning.
2. Fra den 1ste til den 15de December d. A. finder Skarpskytning Sted paa *Weser*. Skudfeltet ligger mellem en Linje fra *Bøie 16* til *Fedderwarden 3* og en Linje fra det tidligere Fort *Brückamahof I* til *Fort Langlütjen I*. Det er

forbudt at ankre paa eller passere over Skudfeltet, naar der skytes. En Dampbaat med rødt Flag paa Toppen vil opholde sig i Nærheten av Feltet for at paase, at dette Forbud blir overholdt, og gi Fartøisførere fornøden Veiledning.

3. Fra den 1ste til den 23de Decemher d. A. finder Skarpskytning Sted paa *Jade*. Skudfeltet begrænses mot Nord av Breddeparallellell gjennom *Bøie 13*, mot Syd av en Linje fra *Bøie 24* til *Pipen* paa den gamle Pumpestation. Som Tegn paa at der skytes, er der paa vedkommende Fort heist et rødt Flag (Doppelstander). Naar denne vaier, er det forbudt at ankre paa eller passere over det oven angivne Skudfelt. Et Mineutlægningsfartøi vil opholde sig i Nærheten av dette for at paase, at Forbudet blir overholdt, og gi Fartøisførere fornøden Veiledning.

590. Forskrifter for Handelsskibe, som træffer sammen med russiske Orlogsfartøier i russiske Farvande.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 40. Stockholm 1908).

Det russiske Marineministerium nar utfærdiget følgende:

1. *Regler for Anløp av Steder, hvor Orlogsfartøier ligger tilankers.*

Da det undertiden har vist sig nødvendig at forbyde enkelte Fartøier at anløpe visse Steder, hvor Orlogsfartøier holder til eller ogsaa at indskrænke Valget av Indseilinger til saadanne Steder for dem, bør Fartøier, som nærmer sig en Bugt eller et Sund, hvor Orlogsfartøier kan sees at ligge tilankers eller hvorfra der om Natten observeres elektriske Lyskastere i Virksomhet, iagttå den største Forsigtighet og nøie følge de Instruksjoner, som det vagthavende Orlogsfartøi gir, enten mundtlig eller ved Tegn og Signaler.

Vagtfartøiet er under Gang eller ligger tilankers og fører om Dagen et særskilt Flag (blaat med hvite horisontale Stripper) og om Natten tre lodret under hinanden hængende Lanterner.

Hvis Vagtfartøiet om Natten heiser tre røde Lanterner eller om Dagen tre røde Kugler, er Adgangen absolut forbudt. Hvis om Dagen ovennævnte Flag eller om Natten tre hvite

Lanterner føres, er Adgangen tilladt efter nærmere Anvisning fra Vagtfartøiet.

Paa 1 Kv.m.s Avstand fra nærmeste Eskadrefartøi bør et indkommende Fartøi mindske Farten og avvente nærmere Anvisninger fra Vagtskibet,

Om der fra Vagtskibet avfyres et Skud, bør Fartøiet stoppe Maskinen eller lægge bak og avvente nærmere Forholdsregler.

Hvis der ikke gives noget Signal fra Vagtskibet, kan et ankommende Fartøi løpe ind, men maa dog iagttage ikke at passere imellem de til Eskadren hørende Krigsfartøier.

Forsømmer ankommende Fartøier at følge oven angivne Forholdsregler, vil de bli stanset ved at der avfyres et løst Skud fra Vagtskibet. Skulde denne første Advarsel ikke bli fulgt, vil der bli avfyret et skarpt Skud.

2. Regler at iagttage ved Møte med Orlogseskadrer:

Naar et Fartøi indenfor det russisk Sjøterritorium nærmer sig en russisk Eskadre av Krigsfartøier, bør de i god Tid træffe Foranstaltninger til ikke at komme iveien for Eskadren. For, om det er nødvendig, at faa et møtende Fartøi til at fjerne sig, heiser Eskadrens forreste Fartøi om Dagen Signal herom efter det internationale Signalsystem samt tre røde Kugler, og om Natten tre røde Lanterner samt sætter sine elektriske Lyskastere i Virksomhet.

Naar disse Signaler gives, bør alle Fartøier ufortøvet fjerne sig fra Eskadrens Vei.

Hvis et Fartøi ikke retter sig efter disse Regler, avfyres der først et løst Skud, og, om dette ikke hjelper, et skarpt Skud.

591. Observationsplads i Sverige for Fartøier, som kommer fra kolerasmittet Sted.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 43/1404. Stockholm 1908).

En Observationsplads for Fartøier, som kommer fra kolerasmittet Sted, er anordnet ved *Enholmen* utenfor *Slite* paa *Gotland*. Det Omraade, indenfor hvilket Fartøier, som skal

være under Observation, bør ankre, ligger i Nord og Vest for *Enholmen*. Den nordre Begrænsningslinje for dette Omraade er avmerket ved 6 gule Træbøier.

592. Kolera- og febersmittede Steder i Utlandet.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 43, 45 og 46. Stockholm 1908).

Kungl. Kammerskollegium i *Sverige* har den 15de Oktober erklæret *Aland* og den 31te s. M. det russiske Guvernement *Livland* fri for Kolera. Den 15de November er det russiske Guvernement *Arkangelsk* erklæret smittet og Byen *Odessa* fri for Kolera. Den 9de November er *St. Nazaire* (*Loire-Inférieure*) i *Frankrig* erklæret fri for den gule Feber.

Tillæg til A.

593. Ny Utgave av Specialkart B. 2 (Bastø—Færder).

I Løpet av December utkommer en ny Utgave av Specialkart B. 2 — *Bastø—Færder*, hvorpaa er paaført Resultatet av de særlig med Hensyn paa Fiskerierne foretagne nye Oplodninger i *Kristianiafjordens* Munding. Den nye Utgave er tillike rettet efter Omhydrograferingen av vedkommende Strøk av Kysten i den Utstrækning som Kartets ældre Trykplate medgir.

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse av Aarvog for Handelsmarinen.)

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

39te Aarg.

Kristiania. December 1908.

Nr. 12.

Av Efterretninger for Sjøfarende utkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarlig Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele Oplysninger av Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig *hvertigst* at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være av Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Baaer og Grunde eller om andre hydrografiske lakttagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjokarternes ajourhold.

Alle Sjokarter, som utgives av Norges geografiske Opmaaling, rettes og stemples til det indeværende Aar.

De væsentligste Rettelser foraarsages ved Anlæg av nye Fyre og Merker eller ved Forandring av ældre. Saadanne Rettelser utføres efterhaanden som Resultatet av Fyr- og Merkevæsenets Arbeide foreligger, hovedsagelig i Aarets sidste Maaneder. Foruten disse mere konstante Rettelser paaføres Kartene i størst mulig Utstrækning det aarlige Utbytte av Opmaalingens Revisionsarbeider samt av de mere spredte Undersøkelser, hvortil indkomne Oplysninger har gitt Anledning. Ved Aarets Utgang, efterhaanden som Kartrettelser i Overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige Kartoplag som rettet til det næste Aar. Som Folge av, at Opmaalingens Sjokarter saaledes er under stadig ajourhold, hvorved det samme Kart kan bli rettet flere Gange i Aarets Lop, vil man til enhver Tid, men specielt i Aarets sidste Maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst ajourførte Kartter ved direkte Bestilling hos Bestyreren av Opmaalingens Kartsalg, Kristiania.

I Tilslutning hertil og med Henvisning til Lov om Statskontrol med Skibes Sjødygtighet m. m. av 9de Juni 1903 tilraades det Navigerende at benytte norske Kartter rettet til det indeværende Aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde Sted, som de norske Kartter er meget billige.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at ombytte sine Beholdninger av Opmaalingens Sjokarter i hvert Aars Januar Maaned og er av den Grund forpligtet til ikke at sælge Eksemplarer fra foregaaende Aar. Ved Kjøp av Sjokarter bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplet med Norges geografiske Opmaalingens Stempel til det indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruten i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest bli bekjendtgjort efter Omstændighetene telegrafisk, i Pressen eller ved trykte Bekjendtgjørelser.

Indhold.

A.

Fyre, Bøier og Merker, Baaer og Grunde m. m.

II. Østersjøen.

594. Nye Indseilingsfyre ved Sölvesborg, Blekinge, Sverige.
595. Nyfunden Grund, Ronneby, Sverige.
596. Nyfunden Grund utenfor Kalmar, Kalmarsund, Sverige.
597. Forandring av Grimskärs Fyr, Kalmarsund, Sverige.
598. Midlertidig Ombytning av Fyrskibet ved Almagrund utenfor Sandhamn, Sverige.
599. Nye Havnefyre i Oxelösund, Sverige.
600. Tænding av et nyt Fyr paa Röko i Leden mellem Landsort og Stockholm, Sverige.
601. Nyfunden Grund, Singö Sund, Øregrunds Skjærgaard, Sverige.
602. Forandring av Flötjan Fyr, Ålandsøerne, Finland.
603. Rettelse vedk. Lysgrænserne for det nye Rositten Fyr, Kurisches Haß, Tyskland.
604. Forsterkning og Forandring av Jershöft Fyr, Pommern, Tyskland.
605. Vrak avmerket søndenfor Fyrskibet »Adler Grund«, Tyskland.
606. Midlertidig Inddragning av Lys- og Klokkebøie, Sasznitz, Rügen, Pommern, Tyskland.
607. Avmerkning av et sunket Vrak, Kieler Föhrde, Slesvig-Holsten, Tyskland.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

608. Forandring av Vandstandssignalernes Betydning, Drogden, Øresund.
609. Opmudring av Randers Havn, Jylland, Danmark.
610. Tænding av nye Ledfyre, Løgstør Grunde, Limfjorden, Jylland, Danmark.
611. Nyfunden Grund i Leden ved Väckholmsund, Båhus Sverige.

IV. Nordsjøen.

612. Forandring av Vandstandssignalernes Betydning, Thyborøn Kanal, Jylland, Danmark.
613. Forandring og Tænding av Fyre, Thyborøn Kanal, Jylland, Danmark.
614. Oplysning om Vandstanden, Thyborøn Kanal, Jylland, Danmark.
615. Avmerkning av et sunket Vrak nordenfor Helgoland, Tyskland.
616. Vrakmast nordenfor Ameland, Holland.
617. Avmerkning av Vraket «Nipponia» i VSV. for Fyrskibet »Haaks«, Holland.
618. Vrak vestenfor Fyrskibet »Haaks«, Holland.
619. Nyfunden Grund søndenfor Well Bank, England.
620. Vrak paa Red Sand, River Thames, England.
621. Forestaaende Oprettelse av Taakesignalstation ved Pentland Skerries Fyrtaarn, Pentland Firth, Skotland.

V. Engelske Kanal m. m.

622. Vrak i Indseilingen til Gravelines, Frankrig.
623. Taakesignalstation oprettet, le Havre, Frankrig.
624. Forandring av Taakesignal, Toward Point, Firth of Clyde, Skotland.

VI. Middelhavet m. m.

625. Farvandshindring søndenfor Kap Utrischenok, Sorte Havet, Rusland.

VII. Nordlige Atlanterhav.

626. Forestaaende Forandring og Tænding av Fyre, Færøerne.
627. Tændingen av det nye Fyr ved Setubal utsat, Portugal.
628. Forandring av Fyr, Kap Ray, Newfoundland.
629. Utlægning av Fyrskib, Middle Ground, Chesapeake Bay, U. S.
630. Fyrbelysning og Seilmerker forandret i Charleston, Syd Carolina, U. S.

VIII. Vestindien, Mexikanske Golf, Karaibiske Hav.

631. Strømforholdene ved Florida Reefs, Florida, U. S.
632. Nyfunden Grund ved Twelve Mile Point, Mississippi Floden, Louisiana, U. S.

633. Forandring av Fyret paa Fort Point, Galveston, Texas, U. S.
634. Tænding av Fyr, Cabras Island, Porto Rico.

IX. Sydlige Atlanterhav.

635. Forandring av Xaréó Fyret, Bugten ved Rio de Janeiro, Brasilien.
636. Nyfunden Grund søndenfor Øen Lobos, Rio de la Plata Indseilingen, Uruguay.

X. Indiske Ocean, Røde Hav.

637. Mindre Dybde paa en Grund søndenfor Newport Skjæret, Suez Bugten.
638. Forestaaende Tænding av et nyt Fyr, Kadalur (Cotta) Point Malabar, Forindien.

XI. Ostindiske Arkipel.

639. Dybdeforhold og Seilanvisning i det sydlige Klang Stræde, Malakka Strædet.
640. Oplysninger om Dybdeforhold i Singapore Strædet.
641. Dybde paa Baae i SV. for Syd Luconia Revet, Borneos NV.Kyst.
642. Tænding av Fyr paa Kap William, Makassar Strædet, Celebes.
643. Forandring av Capon Grande Fyret, Los Capones Islands, Vestkysten av Luzon, Philippinerne.
644. Tænding av Fyr, Pata Point, Luzon, Philippinerne.
645. Grund anmeldt søndenfor Aroe Øerne, Arafura Sjøen.

B.

Forskjellige Meddelelser.

646. Nye Regler angaaende Statskontrol med Skibes Sjødygtighet m. v.
647. Lodsdamper og Lodstvang i Vigo, Spanien.
648. Flytning av Tidskuglen i Havana, Cuba.
649. Plakat angaaende Ophævelse av det under 3die Oktober 1908 utfærdigede Forbud mot Indførsel her til Riket av brukt Kropslinnet m. v. fra Finland.
650. Kolerasmittede Steder i Rusland.
651. Svensk Bekjendtgjørelse om kolera- og pestsmittede Steder i Utlandet.

Tillæg til A.

I. Norske Farvande.

652. Grundstøtning anmeldt i Sandtorvstrømmen.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

653. Sunket Vrak i NV. for Hvens Fyr, Øresund.

V. Engelske Kanal m. m.

654. Sunket Vrak utenfor le Havre, Frankrig.

A.

Fyre, Böier og Merker, Baaer og
Grunde m. m.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de December 1903
maa flytende og faste Sjømerker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for
Navigeringen, da de ifølge Sakens Natur er utsat for at bli bortrevet
og der vil gaa Tid hen, før de kan bli bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ ikke holdes stadig Vagt, maa
man ikke ubetinget stole paa, at de altid er iorden.

II. Østersjøen.

594. Nye Indseilingsfyre ved Sölvesborg, Blekinge,
Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 50/1651. Stockholm 1908).

Ved *Sölvesborg* er opført følgende nye Indseilingsfyre:

1. Ved *Sölvesborgs ytre Havn* to Overetfyre, hvorav det
søndre viser *fast rødt* Lys og det *nordre fast hvitt* Lys.
Det første har en Høide over Middelvandstand av 7,5 m.
og det sidste av 11 m. Avstanden mellem Fyrene er 380
m. og de er overet i Retningen N 21° O.

N. Br. 56° 2' 2", O. Lg. 14° 34' 45".

N. Br. 56° 2' 14", O. Lg. 14° 34' 58".

2. Paa Skjæret *Timan* et *okkulerende* Fyr (Linseapp. av 4de
Orden) med en kort Formørkelse hvert 5te Sek. Fyret
lyser *hvitt* fra S 35° O gjennom Syd til S 35° V, *grønt* fra
S 35° V til S 42° V, *rødt* fra S 42° V til S 49° V, *hvitt* fra
S 49° V til S 86° V, *grønt* fra S 86° V gjennom Vest til
N 56° V, *hvitt* fra N 56° V gjennom Nord til N 22° O og
grønt fra N 22° O til N 24° O. Lysets Høide over Mittel-
vandstand er omtr. 5 m.

N. Br. 56° 0' 58", O. Lg. 14° 34' 36".

Fyrene er bestemt til indtil videre at lede ind til den
ytre Havn, som angives av den grønne Sektor mellem N 56° V
og S 86° V fra *Timans* Fyr' samt av de to Overetfyre holdt
noget ut fra hinanden mot Øst.

Retningerne er retvisende.

595. Nyfunden Grund, Ronneby, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 46/1510. Stockholm 1908).

En 4,1 m. Grund er fundet i Farvandet fra Sjøen forbi
Gökalf til *Ronneby*, noget østenfor Linjen mellem *Ellebådan*
Sjømerke og *Kammarviksbådan* Stake.

N. Br. 56° 8' 3", O. Lg. 15° 16' 57".

Ovennævnte Stake er som en Følge herav flyttet omtr.
50 m. østover og ligger nu paa

N. Br. 56° 8' 12", O. Lg. 15° 17' 0".

596. Nyfunden Grund utenfor Kalmar, Kalmarsund,
Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 50/1650. Stockholm 1908).

En hittil ukjent Grund med 4,2 m. Vand ved Mittel-
vandstand er fundet østenfor Grunden *Grytan* utenfor *Kalmar*
Havn.

Omtr. N. Br. 56° 39' 35", O. Lg. 16° 23' 20".

597. Forandring av Grimskärs Fyr, Kalmarsund, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 47/1579. Stockholm 1908).

Grimskärs Fyr er forandret saaledes, at Fyret, som tid-
ligere viste *rødt* Klipp fra N 26½° O til N 37° O, nu viser *rødt*
klippende Lys fra N 26½° O til N 36° O og *hvitt klippende*
Lys fra N 36° O til N 38° O.

Masknaggen og *Bredgrund* ligger indenfor den røde Sektor. Forøvrig er Fyret uforandret.

Retningerne er retvisende.

N. Br. 56° 39' 13", O. Lg. 16° 22' 23".

598. Midlertidig Ombytning av Fyrskibet ved Almagrund utenfor Sandhamn, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 51/1692. Stockholm 1908).

Fyrskibet »*Almagrundet*« skal for Vinterperioden ombyttes med et Reservefyrskib, som har en taarnlignende Mast for Fyret og Navnet »*Almagrundet*« malet paa begge Sider.

599. Nye Havnefyre i Oxelösund, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 49/1615. Stockholm 1908).

Ved *Oxelösunds* Havn er opsat to nye, *faste røde* Fyre (elektriske Lamper), hvis Overetlinje er retv. S 41° O. Det fremre Fyr er anbragt paa en Underbygning av Sten 6,6 m. over Vandet; det bagre Fyr har en Høide over Vandet av 10,1 m. Avstanden mellem Fyrene er 188 m.

Det bagre Fyrs Beliggenhet er

Omtr. N. Br. 58° 40' 5", O. Lg. 17° 6' 25".

600. Tænding av et nyt Fyr paa Röko i Leden mellem Landsort og Stockholm, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 49/1643. Stockholm 1908).

Paa *Röko*, 3,5 Kvm. i NO. for *Måsknuf*, er der tændt et nyt Fyr uten stadig Tilsyn. Det er anbragt i et hvitt Træhus og viser *okkulerende hvitt* Lys med to korte Formørkelser tæt paa hinanden hvert 10de Sek. Det lyser fra S 10° V gennem Vest og Nord til N 69° O. Lysets Høide over Vandflaten er 7 m.

Retningerne er retvisende.

N. Br. 58° 54' 30", O. Lg. 18° 5' 10".

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 7/221. Kristiania 1908).

601. Nyfunden Grund, Singö Sund, Øregrunds Skjærgaard, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 46/1535. Stockholm 1908).

En 2,7 m. Grund er fundet i *Singö Sund* paa

N. Br. 60° 9' 2", O. Lg. 18° 46' 50".

602. Forandring av Flötjan Fyr, Ålandsøerne, Finland.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 53/2844. Berlin 1908).

Det elektriske hvite Blinkfyr paa *Flötjan* Skjæret er ombyttet med et *hvitt Blinkfyr* (Acetylenfyr, Linseapp. av 4de Orden) med ett Blink av 0,5 Sek.s Varighet hvert 5te Sek. Fyret er anbragt 11,6 m. over Vandet. Lysstyrken er 600 H. L. Synsvidden omtr. 12 Kvm.

Omtr. N. Br. 59° 48¹/₂', O. Lg. 19° 47'.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 6/222. Kristiania 1907).

603. Rettelse vedkommende Lysgrænserne for det nye Rositten Fyr, Kurisches Haff, Tyskland.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 51/2720. Berlin 1908).

Det nye *Rositten* Fyr har kun én hvit og én rød Sektor, *ikke* én hvit og to røde Sektorer saaledes som angit i «Eft. f. Sjøf.» Nr. 10/458, 1908.

Den *røde* Sektor ligger mellem N 5° 20' V gjennom Nord til N 39° 40' O. Den *hvite* Sektor mellem N 39° 40' O gjennom Ost og Syd til S 39° 40' V.

Retningerne er retvisende.

N. Br. 55° 9' 16", O. Lg. 20° 51' 56".

604. Forsterkning og Forandring av Jershöft Fyr, Pommern, Tyskland.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 50/2680. Berlin 1908).

Det ved Indførelse av elektrisk Lys betydelig forsterkede *Jershöft* Fyr er igjen tændt og det midlertidige Fyr, som vistes fra Taarnets Galleri, er samtidig slukket.

(Se «Eft. for Sjøf.» Nr. 10/460. Kristiania 1908).

Det nye Fyr er et *hvitt Blinkfyr* med 2 Blink av 0,1 Sek.s Varighet og med 3 Sek.s Mellemrum hvert 9de Sek.

Lysstyrken er 4 000 000 H. L. Lysets Høide over Vandet og Synsvidden (19 Kvm.) er uforandret; den midlere Lysvidde er derimot blit større end Synsvidden.

N. Br. 54° 32' 29", O. Lg. 16° 32' 50".

**605. Vrak avmerket søndenfor Fyrskibet „Adler Grund“,
Tyskland.**

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 50/2681. Berlin 1908).

Det i »Eft. f. Sjøf.« Nr. 11/533, 1908 omhandlede Vrak av Dampskibet »Norden« ligger paa

Omr. N. Br. 54° 47,1', O. Lg. 14° 21,7'.

Fyret paa den utlagte Vrakbøie skjules av Vrakets Skorsten og Opbygninger i 300 m. Avstand mellem Peilingerne SO ¹/₈ O og SO ¹/₂ S.

**606. Midlertidig Inddragning av Lys- og Klokkebøie,
Sasznitz, Rügen, Pommern, Tyskland.**

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 52/2789. Berlin 1908).

Den foran den vestlige Ende av Bygningsstillaset for Forlængelsen av den østlige Molo i Havnen ved *Sasznitz* utlagte Lys- og Klokkebøie med fast grønt Lys vil bli inddrat i Vinter under Frost- og Isgangsperioden.

(Se »Eft. for Sjøf.« Nr. 8/277. Kristiania 1908).

**607. Avmerkning av et sunket Vrak, Kieler Föhrde,
Slesvig-Holsten, Tyskland.**

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 52/2829. Berlin 1908).

I *Friedrichsort* Fyrets faste Sektor er der sunket en med Sten lastet Galeas paa 16 m. Vand. Galeasens begge Master rager ca. 1 m. over Vandet.

N. Br. 54° 26' 26", O. Lg. 10° 14' 13".

Omr. 25 m. vestenfor Vraket er der utlagt en Lysbøie, som viser et *okkulerende grønt* Lys med 2 Formørkelser av 1,5 Sek.s Varighet og med 3 Sek.s Mellemlum hvert 8de Sek.

Man bør passere vestenom denne Bøie.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

**608. Forandring av Vandstandssignalernes Betydning,
Drogden, Øresund.**

(Efterretninger for Søfarende Nr. 47/2701. Kjøbenhavn 1908).

Fra den 1ste Januar 1909 faar Signalerne for Vandstanden i *Drogden*, som vises ved *Nordre Røse* Fyrtaarn og ved *Dragør* Lodshus følgende Betydning:

Nordre Røse Fyrtaarn:

Om Dagen. Signalerne gives med Balloner fra en Mast med Raa. En Ballon paa Toppen betyder daglig Vandstand. Heist under Raaen vestenfor Masten betyder Balloner, at Vandstanden er over daglig Vandstand. Heist under Raaen østenfor Masten, betyder Balloner, at Vandstanden er under daglig Vandstand. En Ballon tæt ved Masten betyder 0,2 m. En Ballon under Raanokken betyder 0,4 m. To Balloner tæt ved Masten betyder 0,6 m. og to Balloner under Raanokken betyder 0,8 m.

Om Natten. Signalerne gives med Lanterner, som vises under Fyret og lyser fra retv. NNV. gjennom Nord til retv. NtO. En hvit Lanterne betyder daglig Vandstand eller derover. En rød Lanterne betyder mindre end 0,2 m. under daglig Vandstand. En grøn Lanterne betyder mellem 0,2 og 0,4 m. under daglig Vandstand. To grønne Lanterner lodret for hinanden betyder mellem 0,4 og 0,6 m. under daglig Vandstand. En grøn over en rød Lanterne betyder mellem 0,6 og 0,8 m. under daglig Vandstand. En grøn over en hvit Lanterne betyder mer end 0,8 m. under daglig Vandstand. Høiden over Vandet er, naar én Lanterne vises, 6 m. og naar to Lanterner vises, 10 m. og 6 m.

Dragør Lodshus.

Om Natten. Signalerne gives med Lanterner, som lyser i Retning av Fyrskibet »*Drogden*«. En rød over en hvit Lanterne betyder daglig Vandstand eller derover. To røde Lanterner lodret for hinanden betyder mindre end 0,2 m. under daglig Vandstand. En rød over en grøn Lanterne betyder mellem 0,2 og 0,4 m. under daglig Vandstand. To grønne Lanterner lodret for hinanden betyder mellem 0,4 og 0,6 m.

under daglig Vandstand. En grøn over en rød Lanterne betyder mellem 0,6 og 0,8 m. under daglig Vandstand. En grøn over en hvid Lanterne betyder mer end 0,8 m. under daglig Vandstand.

Signalerne er særlig til Veiledning for Lodserne. De reguleres hver Time.

609. Opmudring av Randers Havn, Jylland, Danmark.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 48/2754. Kjøbenhavn 1908).

I *Randers* Havn er der foretaget forskellige Opmudringsarbejder, men endnu er der kun 3 m. Vand ved Bolværket østenfor *Lene Bredals Gade*. Denne Dybde vil dog bli forøket til 6 m. i Løpet av Vaaren 1909. I Renden, som fører fra Sjøen til Havnen, er den mindste Dybde 5,6 m.

610. Tænding av nye Ledfyre, Løgstør Grunde, Limfjorden, Jylland, Danmark.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 49/2808. Kjøbenhavn 1908).

Den i »Eft. f. Sjøf.« Nr. 11/538, 1908 nærmere omhandlede Tænding av nye Ledfyre for den opmudrede Rende over *Løgstør Grunde* i *Limfjorden* er nu iverksat.

611. Nyfunden Grund i Leden ved Väckholmsund, Båhus, Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 50/1668. Stockholm 1908).

En hittil ukjent Grund med 3 m. Vand er fundet i Leden mellem *Väckholmen* og *Saltö*.

N. Br. 58° 7' 40", O. Lg. 11° 25' 3".

Tæt søndenfor den nye Grund vil der bli anbragt en Stake med Kost.

IV. Nordsjøen.

612. Forandring av Vandstandssignalernes Betydning, Thyborøn Kanal, Jylland, Danmark.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 47/2699. Kjøbenhavn 1908).

Fra den 1ste Januar 1909 faar Signalerne for Vandstanden i *Thyborøn Kanal* følgende Betydning:

Fra den østlige Indseilingsbaake ved *Thyborøn Kanal* vises Vandstandssignaler, som gives med sorte, firkantede og trekantede Plater. Vandstanden paa *Havrevlen* gives med firkantede Plater, den midterste Plate betyder 2 m. hver av de andre Plater 0,4 m. mere; en Plate heist halvt op betyder 0,2 m. mere. Vandstanden i *Kanalen* og paa *Fjordgrunden* gives med trekantede Plater, som heises under de firkantede, saaledes at de trekantede Platers Antal angir, hvormange Gange 0,2 m. Vandstanden i *Kanalen* og paa *Fjordgrunden* er lavere end paa *Havrevlen*. Hele Signalet angir saaledes den mindste Dybde mellem *Sjøen* og *Limfjorden*.

613. Forandring og Tænding av Fyre, Thyborøn Kanal, Jylland, Danmark.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 49/2806. Kjøbenhavn 1908).

De i »Eft. f. Sjøf.« Nr. 11/540, 1908 nærmere omhandlede Forandringer av ældre og Tænding av nye Fyre samt Utlægning av Lysbøier i *Thyborøn Kanal* er nu utført.

614. Oplysning om Vandstanden, Thyborøn Kanal, Jylland, Danmark.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 50/2873. Kjøbenhavn 1908).

I *Thyborøn Kanal* er Dybden for Tiden ved Høivande: Paa *Havrevlen* 3,7 m. i *Langholm Løb* 3,1 m. i *Svanholm Løb* 2,2 m. i *Kobberø Løb* 3,1 m. i *Gaasholm Løb* 2,2 m. Der er saaledes for Tiden 3,1 m.s Dybde mellem *Nordsjøen* og *Limfjorden*.

615. Avmerkning av et sunket Vrak nordenfor Helgoland, Tyskland.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 53/2856. Berlin 1908).

Nordenfor *Helgoland* er sunket en med Sten lastet Tjalk mellem *Nathurn* og *Sellebrunnen* Bøierne i 21 m. Vand ved Lavvande.

N. Br. $54^{\circ} 13' 24''$, O. Lg. $7^{\circ} 50' 8''$.

Masten av dette for Skibsfarten farlige Vrak rager sand-synligvis næsten op til Vandets Overflate. Til Avmerkning av Vraket er der midlertidig utlagt en liten grøn Bøie, som imidlertid snart vil bli ombyttet med en almindelig Vrakbøie.

616. Vrakmast nordenfor Ameland, Holland.

(Bericht aan Zeevarenden Nr. 281/2221. 's-Gravenhage 1908).

Nordenfor *Ameland* er der paa Kurslinjen mellem Fyrskibene »*Terschellingerbank*« og »*Borkum Riff*« observeret en avbrudt Mast, som ragte ca. 2 m. over Vandet. Masten antages at tilhøre et for Skibsfarten farlig Vrak.

Omtr. N. Br. $53^{\circ} 40'$, O. Lg. $5^{\circ} 44'$.

617. Avmerkning av Vraket „Nipponia“ i VSV. for Fyrskibet Haaks, Holland.

(Bericht aan Zeevarenden Nr. 269/2129. 's-Gravenhage 1908).

Omtr. 65 m. i SO. fra Baugen av Vraket »*Nipponia*«, som ligger ca. 16 Kvm. i VSV. fra Fyrskibet »*Haaks*«, er der utlagt en grøn Spidsbøie. Vrakets Forstevn peker mot SO.

Omtr. N. Br. $52^{\circ} 46,1'$ O. Lg. $3^{\circ} 59,0'$.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 11/544. Kristiania 1908).

618. Vrak vestenfor Fyrskibet „Haaks“, Holland.

(Bericht aan Zeevarenden Nr. 274/2164. 's-Gravenhage 1908).

Vraket av det norske Dampskib »*Hvidingsø*« ligger sunket omtr. 2 Kvm. i Vest for Fyrskibet »*Haaks*« i en farlig Stilling, spesielt for Fiskerne.

Fyrskibet »*Haaks*« ligger paa

omtr. N. Br. $52^{\circ} 57,8'$, O. Lg. $4^{\circ} 18,3'$.

619. Nyfunden Grund søndenfor Well Bank, England.

(Notice to Mariners Nr. 1800. London 1908).

Omtr. 2 Kvm. søndenfor *Well Bank* ligger den nordlige Ende av en Grund, som strækker sig omtr. 5 Kvm. i sydlig Retning og er ca. $1\frac{1}{2}$ Kvm. bred. Dybden paa Grunden varierer mellem 11 og 18 m. Den nye Grund er adskilt fra *Well Bank* ved et ca. 2 Kvm. bredt, dypere Farvand.

Grundens Nordende ligger paa

omtr. N. Br. $52^{\circ} 59\frac{1}{2}'$, O. Lg. $2^{\circ} 22'$.

620. Vrak paa Red Sand, River Thames, England.

(Notice to Mariners Nr. 1789. London 1908).

Omtr. midt paa *Red Sand*, *Oaze Deep* i *Thames* Munningen, ligger der et sunket Vrak ca. 9 Kblg. i $S 45^{\circ} V$ fra *Red Sand* Bøien. To Master rager op over Vandet.

N. Br. $51^{\circ} 28' 30''$, O. Lg. $1^{\circ} 1' 5''$.

621. Forestaaende Oprettelse av Taakesignalstation ved Pentland Skerries Fyrtaarn, Pentland Firth, Skotland.

(Notice to Mariners Nr. 1846. London 1908).

Omkr. den 18de Januar 1909 vil en ny Taakesignalstation ved *Pentland Skerries* Fyrtaarn paa *Muckle Skerry* bli tat i Bruk. Taakesignalet vil bli git med en Sirene og bestaa av ett Støt av 7 Sek.s Varighet hvert 90de Sek.

N. Br. $58^{\circ} 41\frac{1}{2}'$, V. Lg. $2^{\circ} 55\frac{1}{2}'$.

Sjøfarende gjøres opmerksom paa, at man nordenfor *the Skerries* kan resikere at faa høre et Ekko av Signalet kommende fra *Little Skerry*.

V. Engelske Kanal m. m.

622. Vrak i Indseilingen til Gravelines, Frankrig.

(Avis aux Navigateurs Nr. 359/2026. Paris 1908).

I *Pas-de-Calais* ligger der omtr. 2 Kvm. i N 70° O fra Bøien paa *Haut-fond de Gravelines* et Vrak, som er sunket paa omtr. 25 m. Vand og hvis to Master rager ca. 4.5 m. over Vandet ved Spring Lavvande.

N. Br. 51° 4' 50'', O. Lg. 2° 3' 45''.

623. Taakesignalstation oprettet, le Havre, Frankrig.

(Avis aux Navigateurs Nr. 348/1972. Paris 1908).

Fra Hodet av den indre Nordmolo i *le Hâvre* gives der nu Taakesignal med to Klokker hvert 5te Sek., saaledes: Ett Slag paa en Klokke med høi Tone, Pause 1½ Sek. Ett Slag paa en Klokke med dyp Tone, Pause 3½ Sek.

Omtr. N. Br. 49° 29', O. Lg. 0° 6'.

(Se »Eft. for Sjøf.« Nr. 6/192. Kristiania 1908).

624. Forandring av Taakesignal, Toward Point, Firth of Clyde, Skotland.

(Notice to Mariners Nr. 1823. London 1908).

Istedenfor det tidligere Klokkesignal gives der nu fra *Toward Point* i Taake og usigtbart Veir som Signal ett Støt av 3 Sek.s Varighet hvert 20de Sek. med et Taakehorn.

Omtr. N. Br. 55° 51¾', V. Lg. 4° 58¾'.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 5/154. Kristiania 1908).

VI. Middelhavet m. m.

625. Farvandshindring søndenfor Kap Utrischenok, Sorte Havet, Rusland.

(Notice to Mariners Nr. 1874. London 1908).

Det østerigske Dampskib »*Ellenia*« har støtt mot en Farvandshindring, en Baee eller et Vrak, omtr. 2 Kvm. søndenfor *Kap Utrischenok*. Ogsaa det græske Dampskib »*Georgios Embericos*« skal ha støtt mot noget i Nærheten av det ovenfor angivne Sted.

Indtil dette Farvand er nærmere undersøkt, tilraades det Sjøfarende at holde sig i god Avstand fra denne Del av Kysten.

Omtr. N. Br. 44° 40½', O. Lg. 37° 28'.

VII. Nordlige Atlanterhav.

626. Forestaaende Forandring og Tænding av Fyre, Færøerne.

(Efterretninger for Sjøfarende Nr. 51/2923. Kjøbenhavn 1908).

I Løpet av 1909 ventes følgende Forandring og Tænding av Fyre at bli iverksat paa *Færøerne*:

1. Tænding av *Sumbø Fyr* paa *Akraberg* paa *Sydeøens* SO. Pynt. Det blir et *hvitt Blinkfyr*, som skal vise *to Blink* hvert 20de Sek. fra ca. N 30° O gjennom Ost til ca. S 25° O, *fem Blink* hvert 20de Sek. fra ca. S 25° O gjennom Syd til ca. S 10° V og *ett Blink* hvert 20de Sek. fra ca. S 10° V til ca. S 80° V.

N. Br. 31° 23,6', V. Lg. 6° 40,1'.

2. Tænding av *Hestø Fyr* paa *Hestøens* SO. Pynt. Det blir et *hvitt Blinkfyr* med ett *Lynblink* hvert 3die Sek. Det skal lyse fra ca. N 50° O gjennom Ost, Syd og Vest til ca. N 55° V. Der skal ikke være Vakt ved Fyret.

N. Br. 61° 55,9', V. Lg. 6° 51,4'.

3. Forandring av *Thorshavn Fyr*, *Skanseodden*, til et *okkultrende Fyr* med ca. 12 Formørkelser hvert Minut. Det skal

Efterretninger for Sjøfarende. No. 12. 1908.

lyse *grønt* fra ca. N 34° O til ca. N 38° O, *hvitt* fra ca. N 38° O til ca. N 46° O fri nordenom *Høgne Bue, rødt* fra ca. N 46° O til ca. N 60° O, *grønt* fra ca. N 60° O gjennom Ost til ca. S 42° O, *hvitt* fra ca. S 42° O til ca. S 33° O, *rødt* fra ca. S 33° O gjennom Syd til ca. S 52° V og *grønt* fra ca. S 52° V til ca. Vest. Der skal ikke være Vakt ved Fyret.

N. Br. 62° 0,4', V. Lg. 6° 45,1'.

4. Tænding av *Strænder Fyr* paa *Østerøen*, ca. 500 m. søndenfor *Sjov Kirke*. Det blir et *Blinkfyr* med ett Lynblink hvert 3de Sek. Det skal lyse *rødt* fra ca. N 60° O til ca. Ost, *grønt* fra ca. Ost til ca. S 12° O, *hvitt* fra ca. S 12° O til ca. S 4° O. Ved Fyret, som anbringes paa en Stolpe, skal der ikke være Vakt.

N. Br. 62° 6,8', V. Lg. 6° 44,7'.

5. Tænding av *Myggenæs Fyr* paa *Myggenæs Holmens NV. Pynt*. Det blir et *hvitt Blinkfyr* med tre Lynblink hvert 20de Sek. Det skal lyse fra ca. S 85° O gjennom Syd, Vest og Nord til ca. N 55° O.

N. Br. 62° 5,9', V. Lg. 7° 40,2'.

Retningerne er retvisende.

627. Tændingen av det nye Fyr ved Setubal utsat, Portugal.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 51/2756. Berlin 1908).

Tændingen av det i »Eft. f. Sjøf.« Nr. 11/565, 1908 nærmere omtalte nye Fyr ved *Setubal* er ifølge senere indkommet Underretning utsat indtil videre.

Omtr. N. Br. 38° 30¹/₂', V. Lg. 8° 55¹/₂'.

628. Forandring av Fyr, Kap Ray, Newfoundland.

(Notice to Mariners Nr. 1865. London 1908).

Ved Skibsfartens Aapning i 1909 vil det hvite Blinkfyr (revolving) paa *Kap Ray* bli forandret til et *hvitt Gruppeblinkfyr* med en Gruppe av 3 Lynblink hvert 15de Sek. saaledes: Lys 0,2 Sek. Form. 2,8 Sek. Lys 0,2 Sek. Form. 2,8 Sek. Lys 0,2 Sek. Form. 8,2 Sek. Lysets Høide over Høivande 41 m. Synsvidden 17 Kvm. Linseapp. av 1ste Orden. 25 m. høit Taarn.

N. Br. 47° 37', V. Lg. 59° 18'.

629. Utlægning av Fyrskib, Middle Ground, Chesapeake Bay, U. S.

(Notice to Mariners Nr. 44/1954. Washington 1908).

Ved den nordre Ende av *Middle Ground, Chesapeake Bay*, er der utlagt et Fyrskib i ca. 14 m. Vand og omtr. 3¹/₂ Kvm. i retv. S 5¹/₂° V fra den søndre Ende av »*the 35 foot channel*«, som gaar mellem Grundene østenfor *York spit*.

N. Br. 37° 5' 10", V. Lg. 76° 7' 15".

Fyrskibet har et *fast hvitt Fyr* paa Fokkemasten og et *fast rødt Fyr* paa Stormasten. Fyrene er anbragt 13,7 m. over Vandet og er synlige indtil en Avstand av 12 Kvm. i klart Veir. I Taake og tykt Veir gives der fra Fyrskibet ved en Fløite, som drives av komprimeret Luft, et Taakesignal bestaaende av ett Støt av 3 Sek.s Varighet hvert Minut. Desuten gives Signal med en Undervandsklokke med regelmæssige Mellemrum, saaledes: 4 Slag, Pause, 5 Slag, Pause.

Hvis Taakefløiten er i Ustand, vil der bli ringet hurtig med en Klokke i omtrent 5 Sek. mindst hvert Minut.

Fyrskibet er et flush-dækket Dampskib med to Master, men uten Baugspyd. En sort Skorsten med Damppepe er anbragt mellem Masterne. Skroget er rødmalet med »*35 foot channel*« i hvite Bokstaver paa begge Sider. Dæksfuse og Baate er hvite. Masterne er sorte. Paa Toppen av Stormasten er anbragt en rød Kugle av Baandjern.

630. Fyrbelysning og Seilmerker forandret i Charleston, Syd Carolina, U. S.

(Notice to Mariners Nr. 47/2106. Washington 1908).

I *Charlestons Havn* er der foretat følgende Forandring i Fyrbelysning og Seilmerker:

1. Det fremre Overetfyr for *South Channel*, som er anbragt ca. 90 m. i SV. for det sydvestre Hjørne av *Fort Moultrie* paa *Sullivan Island*, er forandret fra et fast hvitt til et *fast rødt Fyr*.

N. Br. 32° 45' 31", V. Lg. 79° 51' 24".

2. *Lazaretto Fyret* paa SV.Pynten av *Fort Sumter Shoal* er slukket for godt.

N. Br. 32° 44' 31", V. Lg. 79° 53' 7".

3. De tidligere sorte og hvite Seilmerker paa Baakerne for *Cumming Point* Overetfyre er nu malt helt hvite.
N. Br. 32° 43' 33", V. Lg. 79° 53' 19" og
N. Br. 32° 43' 37", V. Lg. 79° 54' 32".

VIII. Vestindien, Mexikanske Golf, Karaibiske Hav.

- 631. Strømforholdene ved Florida Reefs, Florida, U. S.**
(Notice to Mariners Nr. 46/2054. Washington 1908).

Bygningen av *Coast Line* Jernbanen fra *Miami* til *Knights Key* langs *Florida Keys* har i kjendelig Grad havt Indfyldelse paa Strømforholdene her. For Jernbanen har der nemlig maattet opføres en lang Række med Bolverk og Brygger. Strømmen, som tidligere satte mellem *the Keys* ind i *Florida* Bugten, gaar nu vestover indtil *Key West*, hvorfra den tilsyneladende med større Styrke end tidligere gaar mot Nord til *Tortugas*.

Fartøier, som skal vestover, benytter sig i Almindelighet av denne gunstige Strøm, idet de holder sig fra 2 til 5 Kvm. undertiden ogsaa i endnu mindre Avstand fra Revet.

I Løpet av det sidste Aar har imidlertid flere *Fartøier* meldt, at de er blit sat ned mot Revet. Sjøfarende tilholdes derfor at vise Forsigtighet i disse Farvande.

- 632. Nyfunden Grund ved Twelve Mile Point, Mississippi Floden, Louisiana, U. S.**
(Notice to Mariners Nr. 45/2010. Washington 1908).

Under Gang op *Mississippi* Floden har Dampskibet »*Florida*« med Lods ombord støtt paa Grund tvers av *Twelve Mile Point*. Mellem den nye Grund og Strandkanten ved *Twelve Mile Point* er der dypt Vand. Dette sidste Sted ligger paa omtr.
N. Br. 29° 52 $\frac{1}{2}$ ', V. Lg. 89° 54 $\frac{1}{2}$ '.

- 633. Forandring av Fyret paa Fort Point, Galveston, Texas, U. S.**
(Notice to Mariners Nr. 46/2056. Washington 1908).

Fyret paa *Fort Point* i Indseilingen til *Galveston* er forandret til et *fast hvitt* Fyr, som lyser hele Horisonten rundt.
N. Br. 29° 20' 16", V. Lg. 94° 46' 0".

- 634. Tænding av Fyr, Cabras Island, Porto Rico.**

(Notice to Mariners Nr. 46/2057. Washington 1908).

Paa Østpynten av *Cabras Island* ved Indseilingen til *Ensenada Honda*, NV.Siden av *Vieques Passage*, er der tændt et *fast hvitt* Fyr av 6te Orden, som er synlig hele Horisonten rundt indtil en Avstand av 14 $\frac{1}{2}$ Kvm. i klart Veir. Fyret er anbragt 23,8 m. over Høivande i en sort Lanterne ovenpaa et litet cylindrisk Taarn, som igjen staar paa det mot Sjøen vendende Hjørne av et graat, firkantet, toétages Murhus med hvit Gesims.

N. Br. 18° 12' 50", V. Lg. 65° 35' 58".

IX. Sydlige Atlanterhav.

- 635. Forandring av Xaréó Fyret, Bugten ved Rio de Janeiro, Brasilien.**

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 51/2767. Berlin 1908).

Det faste røde Fyr paa Skjæret *Xaréó* i Bugten ved *Rio de Janeiro* er ombyttet med et *rødt Blinkfyr* (Acetylen) med ett Blink hvert 6te Sek. Fyrets Høide over Middelvandstand er 6,5 m.

Omtr. S. Br. 22° 47,8', V. Lg. 43° 8,5'.

- 636. Nyfunden Grund søndenfor Øen Lobos, Rio de la Plata Indseilingen, Uruguay.**

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 51/2768. Berlin 1908).

Søndenfor Øen *Lobos* er der fundet en 17 m. Grund, hvor Karterne nu angir 35 m.

Omtr. S. Br. 35° 9', V. Lg. 54° 53,7'.

X. Indiske Ocean, Røde Hav.

637. Mindre Dybde paa en Grund søndenfor Newport Skjæret, Suez Bugten.

(Notice to Mariners Nr. 1747. London 1908).

Paa den i Karterne angivne 8,5 m. Grund, som ligger 7 Kblg. i S 15° V for Fyrtaarnet paa *Newport Skjæret* og nær indtil Kurslinjen ind *Suez Bugten*, er der kun 7,8 m. Vand.

Omtr. N. Br. 29° 52¹/₄', O. Lg. 32° 32³/₄'.

638. Forestaaende Tænding av et nyt Fyr, Kadalur (Cotta) Point, Malabar, Forindien.

(Notice to Mariners Nr. 1839. London 1908).

Paa Toppen av en liten Haug, 4,3 Kblg. i N 26° O fra Huset paa Sydpynten av *Kadalur Point*, skal der omkr. den 1ste April 1909 tændes et *hvitte Blinkfyr* (Linseapp. 2den Orden) med ett Blink hvert 5te Sek. Fyret vil bli anbragt 54,9 m. over Høivande i et 34,7 m. høit Stentaarn og ha en Synsvide av 19 Kvm. Lysstyrken blir 200 000 H. L.

N. Br. 11° 28' 0'', O. Lg. 75° 37' 40''.

XI. Ostindiske Arkipel.

639. Dybdeforhold og Seilnavisning i det sydlige Klang Stræde, Mallaca Strædet.

(Notice to Mariners Nr. 1816. London 1908).

Dybden paa Ytersiden av den Grund, som omgir Vestsiden av *Tanjong Buas Buas*, er mindre end angit paa Karterne. Omtr. 7¹/₂ Kblg. i N 18° V fra SV.Pynten av *Tanjong Buas Buas* er Dybden kun 5,0 m.

Omtr. N. Br. 2° 53³/₄', O. Lg. 101° 15³/₄'.

Fartøier, som søndenifra løper ind i det sydlige *Klang Stræde*, maa holde sig nøiagtig i Overetlinjen: *Second Point* netop fri *First Point* i NO t N, da ovennævnte 5 m. Grund kun ligger 1¹/₂ Kblg. østenfor denne Overetlinje.

640. Oplysninger om Dybdeforhold i Singapore Strædet.

(Notice to Mariners Nr. 1820. London 1908).

1. Søndenfor *Stork Reef* ligger der en Grund med 5 m. Vand ved Spring Lavvande i følgende Peilinger: *Whale Rock* i N 5° O, 1,2 Kvm. av og *Horsburgh Fyrtaarn* i S 78° O. Rundt omkring denne Grund er der fra 11 til 14¹/₂ m. Vand. Omtr. N. Br. 1° 21¹/₄', O. Lg. 104° 18³/₄'.

2. Paa Grunden, som ligger i Peilingerne: *Horsburgh Fyrtaarn* N 70° O, 5¹/₂ Kvm. av og *Whale Rock* i N 5° V, er der 16¹/₂ m. Vand og rundt omkring denne indenfor en Radius av 3 Kblg. er der fra 17 til 25 m. Vand.

Omtr. N. Br. 1° 18¹/₄', O. Lg. 104° 19¹/₄'.

3. *Carter Shoal* ligger 2¹/₂ Kblg. i NO. for det paa Kartet angivne Sted i Peilingerne: *Horsburgh Fyrtaarn* i N 32° O, 4,3 Kvm. av og *Bintang Little Hill* i S 30° O. Det er en spids Baae med 3,4 m. Vand. Mot SO. falder den ganske steilt av, mens der paa Vestsiden like indtil ca. 90 m.'s Afstand fra Baaen er under 18 m. Vand.

Omtr. N. Br. 1° 16¹/₄', O. Lg. 104° 22'.

Advarsel. Fartøier, som gjennem *Middle Channel* skal ind eller ut *Singapore Strædet*, tilholdes at passere mindst 2 Kvm. i SO. for *Peak Rock*, da der indenfor denne Avstand er meget ujevn Fjeldgrund.

641. Dybde paa Baae i SV. for Syd Luconia Revet, Borneos NV.Kyst.

(Notice to Mariners Nr. 1779. London 1908).

Dybden paa den nyfundne Baae i SV. for *Syd Luconia Revet*, hvor Dampskibet »*Sierra Blanca*» støtte, er 4,6 m. ved Spring Lavvande.

Omtr. S. Br. 4° 49', V. Lg. 112° 30'.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 11/576. Kristiania 1908).

642. Tænding av Fyr paa Kap William, Makasser Strædet. Celebes.

(Bericht aan Zeevarenden Nr. 279/2205. 's-Gravenhage 1908).

Paa *Kap William (Tandjoeng Rangas)* i *Makasser Strædet* er der tændt et *hvitte Blinkfyr* av 4de Orden med ett meget

kort Blink hvert 5te Sek. Fyret er anbragt 83 m. over Høivande i et 21 m. høit, hvitt Jerntaarn og har en Synsvidde av 23 Kvm.

Omtr. S. Br. 2° 37,8', O. Lg. 118° 48,8'.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 2/87. Kristiania 1907).

643. Forandring av Capon Grande Fyret, Los Capones Islands, Vestkysten av Luzon, Philippinerne.

(Notice to Mariners Nr. 44/1982. Washington 1908).

Det hvite Blinkfyrt av 1ste Orden paa Øen *Capon Grande* er forandret til et *hvitt Gruppeblinkfyrt* av 3die Orden, som hvert 20de Sek. viser en Gruppe av 4 Blink med 2½ Sek.s Mellemlum. Fyrets Høide over Høivande er nu 71,3 m. og over Grunden 21,0 m. Lyssektor og Synsvidde er ikke forandret.

N. Br. 14° 55' 0", O. Lg. 120° 0' 15".

644. Tænding av Fyr, Pata Point, Luzon, Philippinerne.

(Notice to Mariners Nr. 43/1934. Washington 1908).

Paa *Pata Point*, Nordkysten av *Luzon*, er der tændt et *hvitt Blinkfyrt* av 6te Orden med ett Blink hvert 5te Sek. Fyret er anbragt 61,6 m. over alm. Høivande og 6,4 m. over Grunden i en Lanterne ovenpaa en liten Stenbygning. Det har en Synsvidde av 18 Kvm. og lyser fra N 82° V gjennem Nord og Ost til S 61° O.

Retningerne er retvisende.

N. Br. 18° 39' 30", O. Lg. 121° 8' 58".

645. Grund anmeldt søndenfor Aroe Øerne, Arafura Sjøen.

(Notice to Mariners Nr. 44/1977. Washington 1908).

Ombord i Dampskibet »*Relief*« er der fundet Dybder paa 31, 29 og 24 m. søndenfor *Aroe Øerne* paa omtr. S. Br. 7° 23', O. Lg. 133° 47', hvor Karterne nu angir 53 m.'s Dybde.

B.

Forskjellige Meddelelser.

646. Nye Regler angaaende Statskontrol med Skibes Sjødygtighet m. v.

(Norsk Lovtidende Nr. 47. Kristiania 1908).

Opmerksomheten henledes paa nedenstaaende Regjerings Resolution av 27de November 1908 angaaende Statskontrol med Skibes Sjødygtighet m. v.

I.

At den midlertidige Lov av 8de August indeholdende Forandringer i og Tillæg til Lov om Statskontrol med Skibes Sjødygtighet av 9de Juni 1903 dens Kapitel 8, §§ 94 til 105 træder i Kraft straks, forsaavidt Bestemmelse angaaende Kontrol med *norske* Passagerskibe i Fart mellem Europa og fremmede Verdensdele betræffer.

II.

At alle de Bestemmelser, der nu gjælder for Passagerskibe i europæisk Fart i Medfør av Lov om Statskontrol med Skibes Sjødygtighet av 9de Juni 1903, kan gives Anvendelse paa norske Passagerskibe i Fart mellem Europa og fremmede Verdensdele.

III.

At norske Passagerskibe i Fart mellem Europa og fremmede Verdensdele blir at underkaste en Besigtelse omfattende Skibets Indredning, Utstyr, Bemanding, Proviantering etc. for den forestaaende Reise, og at Sjøfartskontoret bemyndiges til indtil videre

- 1) at anvende de om Sjøretsbesigtelsen av Emigrantskibe i Sjøfartskontorets Cirkulære av 1ste November 1904 givne Bestemmelser i den Utstrækning, som dette maatte vise sig nødvendig,
- 2) at opnævne 3 Besigtelsesmænd til i hvert enkelt Tilfælde at utføre denne Besigtelse.

IV.

At den ved Kongelig Resolution av 8de Mai til Departementet for Handel, Sjøfart og Industri givne Bemyndigelse til at fastsette Passagercertifikaternes nærmere Indhold, Utseende og Tekst utstrækkes til at omfatte ogsaa Certifikater for norske Skibe i Passagerfart mellem Europa og fremmede Verdensdele.

V.

At Salæret for de under Punkt III fastsatte Besigtelser blir at beregne som tidligere for lignende Sjøretsbesigtelser bestemt.

647. Lodsdamper og Lodstvang i Vigo, Spanien.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 52/2804. Berlin 1908).

Ifølge Meddelelse fra Føreren av det tyske Postdampskib »*Cap Ortegale*« har Lodsdamperen i *Vigo* igjen været i Tjeneste et Aars Tid. Den fører om Dagen et stort blaat Flag med en hvit P og om Natten Lanterner efter de internationale Regler.

Siden samme Tid er ogsaa alle Fartøier undtagen Krigsskibe gjort lodspligtige og maa betale Lodspenge, ogsaa naar de ikke har brukt nogen Lods.

648. Flytning av Tidskuglen i Havana, Cuba.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 51/2764. Berlin 1908).

Ifølge Meddelelse fra Føreren av det tyske Dampskib »*Dania*« skal Tidskuglen i *Havana*, som tidligere var anbragt

paa den meteorologiske Centralstations Bygning paa Vestsiden av Bugten, nu være flyttet over paa den østlige Side av denne. Her skal Tidskuglen være anbragt ovenpaa en firkantet, hvit, enétages Bygning paa *Casablanca* Haugen og er nu godt synlig fra Centralpiren. Tid og Maate, hvorpaa Tidssignalet avgives, er uforandret.

649. Plakat angaaende Ophævelse av det under 3die Oktober 1908 utfærdigede Forbud mot Indførsel her til Riket av brukt Kropslinnet m. v. fra Finland.

(Norsk Lovtidende Nr. 48. Kristiania 1908).

Det i Kraft av § 1 i Lov av 1ste Juli 1887, indeholdende Tillæg til Lov om Karantænevæsenet av 12te Juli 1848, ved Plakat av 3die Oktober 1908 utfærdigede Forbud mot Indførsel av brukt Kropslinnet, brukte Klædningsstykker, brukt Sengetoi og brukt Vat samt Kluter og Filler fra *Finland* opheves herved.

Denne Plakat træder straks i Kraft.

(Se »Eft. for Sjøf.« Nr. 10/516. Kristiania 1908).

650. Kolerasmittede Steder i Rusland.

Ifølge *Bekjendtgjørelse fra Justits- og Politidepartementet* av 8de December 1908 utgaar av den gjældende Fortegnelse over kolerasmittede Steder de russiske Byer *Odessa*, *Riga* og *Arkangelsk* samt *Wiborg Län* i *Finland*.

For Tiden er at anse som kolerasmittet:

Det europæiske Rusland med Undtagelse av Havnene ved det Hvide Hav og Byerne *Odessa* og *Riga*.

Guvernementene *Irkutsk*, *Tomsk* og *Jenisseisk* i *Sibirien*.

Fartøier med kolerasyke ombord og bestemt for norske Havne bør av Lodserne henvises til Karantæneindretningen paa *Odderøen* ved *Kristianssand*; i andre Havne utsætter Skibsførerne sig for at maatte beholde de syke ombord og imidlertid at bli henliggende i Karantæne.

651. Svensk Bekjendtgjørelse om kolera- og pestsmittede Steder i Utlandet.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 47 og 49. Stockholm 1908).

Kungl. Kommerskollegium i Sverige har den 12te November d. A. erklæret *Hongkong, Kanton og Amoy* i *Kina* fri for *Pest*. Endvidere er *Byen Taganrog* i *Rusland* og Guvernementet *Tobolsk* i *Sibirien* erklæret fri for *Kolera*. Under 28de November er de russiske Guvernementer *Nichni-Novgorod, Astrakan* og *Arkangelsk* erklæret fri for *Kolera*.

Tillæg til A.

I. Norske Farvande.

652. Grundstøtning anmeldt i Sandtorvstrømmen.

(Vedkommer Generalkart B. 9).

Føreren av Dampskibet »*Lyra*» av Bergen meddeler, at han ved Lavvande strøk Grunden i blank Vinkel baade av Lygten paa *Ramstadgrunden* (*Norøygrunden*) og paa *Fjelddalsfluen* (*Hellevorn*). Fartøiets Dyppaaende var 15 Fot.

I den Anledning henvises til »Eft. f. Sjøf.» Nr. 7/210 og 212 for 1908. Nr. 210 omhandler 5 nyfundne Baaer i Farvandet mellem *Steinstiggrunden* og *Holsflua* og Friseilingsmed for disse og Nr. 212 en nyfunden 3 m.'s Baae i NV. for *Hellevorn* Fyrlygt og Friseilingsmed vestenom denne Baae.

I Forbindelse hermed oplyses, at der i Begyndelsen av næste Aar vil utkomme et nyt Kart over *Tjelsundet* (*Balstadstrømmen—Græsholmen*) som Bilag til Genr.kart B. 9.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

653. Sunket Vrak i NV. for Hvens Fyr, Øresund.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 52/1758. Stockholm 1908).

Et Barkskib er sunket ca. 2 Kvm. i NV. for *Hvens Fyr*. To Master rager op over Vandet. Et Vrakfyrskib er utlagt vestenfor Vraket, av hvilket de Dele, som danner en Hindring i Farvandet, vil bli fjernet saa snart som mulig.

V. Engelske Kanal m. m.

654. Sunket Vrak utenfor le Havre, Frankrig.

(Meddelelse av $1\frac{1}{2}$ 1908 fra Vicekonsulatet i le Havre).

Vraket av Dampskibet »*Corrientes*«, som sank efter Sammenstøt med det engelske Dampskib »*Maywood*«, ligger ca. 5500 m. i retv. V $1\frac{1}{2}$ N fra det sydlige Fyr paa *la Hève*.

Omtr. N. Br. $49^{\circ} 31'$, V. Lg. $0^{\circ} 1'$.

Vraket skal ligge paa 16—17 m. Vand ved Lavvande og, da Fartøiets Skrog er 11—12 m. høit, er der saaledes ved Lavvande kun 4—5 m. Vand over det.

Til Avmerkning av Vraket er der utlagt en grøn Vrakbøie med fast hvitt Fyr, som lyser hele Horisonten rundt og har en Synsvidde av ca. 8 Kvm. Bøien ligger ca. 50 m. i NV. for Vraket.

Endvidere vil der senere bli utlagt endnu en grøn Bøie med Blus (*bouée à fuseau*) ca. 50 m. i SO. for Vraket.

Tillæg til „Efterretninger for Sjøfarende“, No. 3, 1908.

FARVANDSBESKRIVELSE

AV

SVELVIKSTRØMMEN

VED

O. STORM
OVERLODS



KRISTIANIA

GRØNDAHL & SØNS BOKTRYKKERI

1908

Med rolig Veir er her regelmæssig Flod og Ebbe, naar Vandet fra Drammenselven ikke heri gjør Forandringer.

Tiden for Høi- eller Lavvande en bestemt Dag kan beregnes ved Hjælp av den norske Almanak. Den midlere Havnetid regnes = 5' 5' efter nogle lagttagelser, anstillede i 1835.

I Flodtiden stiger Vandet under almindelige Forhold omtrent $1\frac{1}{2}$ Fot og falder likesaa meget under Ebbetiden. Strømmen løper da ind og ut med omtrent 3—4 Knops Fart. Under Flommen i Drammenselven, som indtræffer omtrent midtsommers, eller efter langvarig Regnveir, kan dog Vandmængden i Elven være saa stor, at den utgaaende Strøm blir adskillig sterkere. Under saadan Flom regner man, at Strømmen løper med 6—8 Knops Fart, undertiden endog over 9 Knop.

Vandstanden ovenfor Svelvik kan under saadanne Omstændigheter være 2—3 Fot høiere end nedenfor Strømmen. Vandet siges da at danne en »Bakke«, og der vil da i Almindelighet ikke merkes nogen indgaaende Strøm under Flodtiden.

Naar Ellevandet noget efter Høivande er kommet ned til den øvre Indsnevring av Seilløpet ved Svelvik, siges Strømmen at »samle«. Dette sker omtrent i Linjen mellem Helgesens Kran paa Vestsiden og Hurumspynten paa Østsiden av Løpet, som her har en Bredder av omtrent 50 Meter, mens det nede ved Batterirevet kun er omtrent 45 Meter bredt. Dette Sted kaldes »Svæljen«.

Strømforholdene ved Svelvik paavirkes av Vandstanden i Kristianiafjorden. Med nordvestlige og vestnordvestlige Vinde vil nemlig Vandet i Nordsjøen og Skagerak drives ind i Fjorden og derfor stige, mens det med sydøstlige, østlige og nordøstlige Vinde vil drives ut og falde. Sydlige eller nordlige Vinde har i Almindelighet ingen større Virkning paa Vandstanden i Fjorden.

Forskjellen mellem den av Vinden bevirkede høieste og laveste Vandstand regnes at være omtrent 5—6 Fot. Middelvandstanden eller »daglig Vande« ligger omtrent midt imellem høieste og laveste Vandstand.

I Drammen er der et Vandstandsmerke ved Toldboden og i Svelvikstrømmen en Merkestang ved Stenrevet. Ved Rødtangen er der intet opsat Merke. Lodserne bruker derfor Stenene eller Bryggerne ved Stranden til Vandstandsmerker.

Naar Vandet i Kristianiafjorden stiger paa Grund av Vindenes Indflydelse, vil der i Seilløpet opover mot Svelvik opstaa en indgaaende salt Strøm. Under Flottiden vil derved den av Maanen bevirkede Tidstrøm i nogen Grad bli forsterket. Under Ebbetiden vil den fra Fjorden indgaaende Strøm møte den fra Drammenselven utgaaende Fersk- eller Brakvandsstrøm, der er lettere end den salte og kaldes »Bladstrømmen«. Denne vil derfor flyte ovenpaa den salte Strøm, som kaldes »Udergang«, og som gaar op forbi den ytterste hvite Bøie mot Landet i Voldebugten eller Bogenbugten, derpaa gaar forbi *Osthaken* skjøns over Løpet til *Mortehullet*, saa følger langsmed *Batteriøen*, derefter ved *Smedsryken* atter gaar skjøns over Løpet til Østlandet og senere følger nogenhunde Løpets Bøininger til »Svæljen«. Hvis den her møter »Bladstrømmen«, dannes der en Hvirvelstrøm, som kaldes »Værv«. En saadan Hvirvel kan ogsaa danne sig nede ved Batteriøen eller længere opimot »Blinda«.

Naar den salte Strøm i »Svæljen« driver den ferske Strøm tilbake opover Farvandet, dannes derved her en »Kile«, hvis Spids vender opover i Farvandet. Denne »Kile« kaldes »Trækta« og kan strække sig opover til midt paa Svelvikbugten.

Naar den indgaaende salte Strøm ikke har nogen merkbar utgaaende Strøm at overvinde, siger man, at Strømmen »gaar slet«.

Et indgaaende Fartøi vil lettest gaa op »Svæljen« med »slet Strøm«, mindre let, naar Strømmen sætter »Trækt« og vanskeligst, naar den danner Hvirvel (»sætter Værv«).

Undertiden hænder det, at Vandet ikke falder under Ebbetiden, men endog kan stige, fordi Vandstanden nedenfor Svelvikstrømmen er høiere end ovenfor paa Grund av de i Havet herskende Vinde, der ogsaa kan bevirke, at Høi- eller

Lavvande indtræffer flere Timer senere end efter Beregningen. Under disse Omstændigheter kan det træffe, at der er Lavvande, naar der efter Beregningen skulde ha været Høivande. Med roligt Veir vil dog den regelmæssige Stigen med Flod og Fal- den med Ebbe atter indtræde.

Den almindelige Vandstand ved Merkestangen i Svelvikstrømmen er ved Høivande $18\frac{3}{4}$ norske Fot = 19,2 engelske Fot eller henved 5,9 Meter. I den mudrede Rende er der dog i Almindelighet 1— $1\frac{1}{2}$ Fot dypere; men da der hist og her findes nogle Ujevnheter, bør man som Regel ikke gaa gjennem Strømmen med et Fartøi, som stikker dypere end 19 Fot.

Et indgaaende Fartøi bør søke at komme op Svelvikstrømmen, naar Strømmen gaar ind, helst litt før Høivande, thi da er Strømmen sterkest og gaar i Regelen »slet«. Naar Fartøiet er naadd henimot den ytterste hvite Bøie nedenfor Strømmen ved at holde Saltskjær sin egen Bredde fri vestenfor Kroksbergets Vestside, gir man Styrbord Ror, til man faar Lygten paa øvre Tømmeraas overet med Lygten paa Batteriøen. Man bør dog passe paa at være saa langt fra Bøien, at der blir tilstrækkelig Tid til at faa Fartøiet rettet støtt ind i »Stanglinjen«, inden Bøien er passeret. Medet fører midt i Renden og holdes, til man er tværs av Batteriøens nedre Pynt.

Naar man har passeret den ytterste hvite Bøie, vil man være i det hvite Lys fra Lygten paa Knivsvik. Naar man holder sig i dette hvite Lys, vil man faa Lygten paa øvre Tømmeraas overet med Lygten paa Batteriøen.

Naar man nu nærmer sig Mortehullet, vil man med indgaaende Strøm merke, at denne sætter Fartøiet over mot Revet om Bagbord, hvilket dog ikke er farlig, da her er dypt Vande helt ind til Land.

Naar Batteriøens nedre Pynt er passeret, holder man frem i passende Avstand fra denne, til man faar Blindeskjær synlig. Man gir da Bagbord Ror og bringer derved Fartøiet ind i den øvre Stanglinje: Lygten paa Batteriøen overet med Lygten paa nedre Tømmeraas (»Kuffekken«). Saaledes holder man frem, til man er kommet helt ovenfor Svelvikstrømmen og gaar derved fri vestenom »Hella«, $13\frac{1}{2}$ Fot dyp, der ligger omtrent 70 Meter ut fra Hurumlandet i Strømmens nordligste Del.

Hella har følgende Med:

Det høieste Punkt midt paa Saltskjær overet med den nedre Kant av Verkensøens Pæleverk og de to Gavler paa det første Uthus nedenfor Vandstandsmerket (»Bronskestein«) overet.

Naar Saltskjær er en Spaklængde vestenom Pæleverket, er man fri av Hella.

Naar man gaar op med utgaaende Strøm og skal svinge ved Batteriøens Fyrligt for at bringe Fartøiet ind i den øvre Stanglinje, og man merker, at det ikke vil lystre, naar Roret lægges Bagbord, maa man straks ankre, da man ellers kan gaa iland paa *Smedstryken*, en stenet Slaggrund, som ytterst har 15 Fot Vand og ligger i følgende Med:

Batteriøens Fyrhus overet med Fabrikpipen paa Bokerøen, og Bedehusgangen aapen.

Naar Fabrikpipen er godt fri østenom Fyrhuset, er man fri av Grunden.

Et Fartøi, som skal gaa ut Svelvikstrømmen, bør være i Nærheten av Svelvik litt før Høivande, saa det kan ha høieste Vandstand og Strømstille, naar det passerer Strømmen.

Vandstanden ved Svelvik vil man paa det nærmeste kunne bedømme efter Vandstanden paa den ved Toldboden i Drammen anbragte Vandstandsmaaler.

Naar Fartøiet er kommet i Nærheten av »Blinda«, bør man undersøke, om Forholdene er gunstige for at passere Svelvikstrømmen. Undertiden kan dette sees fra Fartøiet, da der ved »Svæljen« gaar en hvit Strømskavl tvers over Strømmen. Naar man ser, at denne begynner at trække sig nedover, vet man, at Strømmen »sampler«, og da kan man gaa paa. Til andre Tider maa man sende en Baat iland ved »Strømmen« for at iagttta den rette Tid til at passere. Er Fartøiet dypgaaende, bør en dertil skikket Mand før Avgangen fra Drammen sendes ned til »Strømmen« for at passe paa og signalere til Fartøiet, naar den rette Tid er inde.

Naar Strømforholdene tillater det, holder man nedover Løpet i det før omtalte Med:

Lygten paa Batteriøen overet med Lygten paa nedre Tømmeraas (»Kufflekken«). Herved gaar man nedigjennem »Svæljen«, idet man undgaar »Hella« om Bagbord og »Smedstryken« om Styrbord.

Naar man er kommet i Nærheten av Batteriøen, gir man i god Tid Styrbord Ror for ikke at komme for nær denne Ø. Man støtter dog i Tide for ikke at bli ført over til Vraen »Fredrik Jensen« paa Østsiden.

For at bringe Fartøiet ind i den nedre Stanglinje: Lygten paa øvre Tømmeraas overet med Lygten paa Batteriøen, maa man ta særlig Hensyn til Strømmens Styrke samt Fartøiets Længde og Villighet til at lystre Roret.

Man lar nu Fartøiet svinge, indtil Baugen peker mellem den mellemste og nedre røde Bøie om Styrbord, støtter nu og holder det gaaende saaledes, til man falder ind i Stanglinjen, som derefter holdes, indtil den hvite Bøie er passert.

Naar man er kommet til Morteullet eller Revet ved den nedre Del av Batteriøen, faar man kanskje den indgaaende Undervandsstrøm paa Bagbord Baug og maa da gi noget Styrbord Ror for at holde sig i Medet; men naar man er naadd saa langt frem, at man faar denne Strøm paa Laaringen, kan man atter støtte ved at lægge Roret Bagbord.

Naar man passerer Svelvikstrømmen for utgaaende, faar man først se Fyret paa Knivsvik rødt over Verkensøen. Naar man har naadd til det øvre Kranhode av Anzekranen, faar man se dette Fyr grønt. Man begynner da saa smaat at gi Fartøiet Styrbord Ror, for at det kan svinge litt, til Fyret blir hvitt. Da gir man mere Styrbord Ror, til Fyret havest næsten forut, men litt paa Bagbord Baug. Denne Kurs holder man, til man er faldt ind i den nedre Stanglinje, hvori man saa holder sig, til man er ute av Renden. Man skal den hele Tid ha Fyret paa Knivsvik hvitt og ret forut. Kommer man for nær Vest-siden, viser dette Fyr rødt Lys.

Da det kan hende, at Luften blir usigtbar i dette Løp, bør man nøie iagttta den anlagte Kurs paa Kompasset for at styre efter den, om det blir nødvendig, thi det gaar ikke an at ankre her, naar man seiler med Strømmen.

Finder man under utgaaende, at der er »Undergang«, hvilket man kan merke ved »Svæljen«, »Hella«, »Smedstryken« eller »Batteriøen«, hvor denne Understrøm faas paa Bagbord Baug, bør man, naar Smedstryken er passeret, la Fartøiet faa litt Vestring og derpaa i Tide gi Styrbord Ror. Naar Fartøiet da har faat Sving til Bagbord, maa det ikke stoppes, før det

er kommet strømret. Naar man saa er kommet ned til Morte-
hullet ved den nedre Del av Batterøen eller Revet, vil man
undertiden merke, at Fartøiets Baug svinger til Styrbord. Man
maa da møte denne Svingning med Styrbord Ror, men være færdig
til hurtig at skifte Roret til Bagbord, straks Svingningen til
Styrbord ophører, da man ellers er utsat for at rende Fartøiet
op paa Østhaken. Naar »Udergangen« gaar sterkt ind med
høi Vandstand, vil den, som før forklaret, sætte paa Bogen-
bugten, derefter tvert over den øvre Del av Østhaken og skjøns
opefter mot Morte-hullet. Naar Fartøiets Baug træffes av denne
Strøm, tvinges først Baugen til Styrbord; men naar Fartøiet
derefter er kommet 2—3 Skibslængder frem, vil den samme
Strøm virke paa Agterskibet. Da Østhaken kun ligger omtrent
18 Meter fra Stanglinjen, maa man her være meget forsigtig.

Naar man er kommet ut forbi den ytterste hvite Bøie og
har Saltskjær sin egen Bredde fri vestenom Kroksberget, er
man gjennem »Strømmen« og kan derefter holde utover forbi
Holmsbo og Rødtangen.

Man kan ogsaa gaa ut Svelvikstrømmen straks før Lav-
vande, hvis Fartøiets dyppaaende tillater dette. Man vil da i
Regelen endnu ha en svak utgaaende Overvandsstrøm, mens
den indgaaende Undervandsstrøm gjerne vil være sterkere.

Som foran anført, søker man med utgaaende Fartøier at
passere Svelvikstrømmen med utgaaende Strøm. Dette gjælder
for store og dyppaaende Fartøier. Middelsstore eller mindre
Fartøier kan ogsaa gaa ut Svelvikstrømmen med indgaaende
Strøm.

Den, der skal befare Svelvikstrømmen som Lods, bør
gjøre sig nøie kjendt med de Indskjæringer eller Bugter, som
findes i den. Naar man møter andre Fartøier, maa man nem-
lig ofte vike ind i disse for at undgaa Sammenstøt.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat Nr. 1. — 1908.

Mindre Dybde i Løpet øst om Moldøen, Ulvesund pr. Stadt.

(Vedkommer Specialkart B 28).

Ifølge Havnevæsenets sidste Oplodninger er mindste Dybde i Løpet øst om Moldøen $2\frac{1}{2}$ Favne ved Springlavvand mot tidligere i Specialkartet angit 3 Favne.

Norges geografiske Opmaaling,
den 13de April 1908.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat Nr. 2. — 1908.

Nyfundne Baaer i Kristianiafjorden.

(Vedkommende Specialkarterne C 1 og B 4).

Baae, 9.5 Meter dyp, 2.9 Kabellængder S 60° V fra Dyna Fyr.
Omtr. N. Br. efter Specialkart C 1 = 59° 53' 27'', L. ö. Gr. = 10° 41' 17''.

Baae, 5.5 Meter dyp, 1.1 Kabellængde N 82° 0 fra Nordre Langös NO Pynt. Omtr. N. Br. efter Specialkart C 1 = 59° 52' 29'', L. ö. Gr. = 10° 44' 8''.

Baae, 8.3 Meter dyp, 1.8 Kabellængde S 55° V fra Nordre Langös Sydpynt. Omtr. N. Br. efter Specialkart C 1 = 59° 52', L. ö. Gr. = 10° 43'.

(Vedkommende Specialkart B 2).

„Hankøkrak“ Baae, 2 Favne dyp, i Löpet vest om Hankö 3 Kabellængder fra Gaaseskjærbaaen i Retning mot Sydpynt av Rauö. Omtr. N. Br. = 59° 12'.2, L. ö. Gr. = 10° 44'.9.

Den i Specialkartet angivne **3½ Favne Baae 3 Kabellængder S0 + S for Flateguri vest for Hankö** er kun **2½ Favn dyp.** Omtr. N. Br. = 59° 12'.4, L. ö. Gr. = 10° 45'.

(Vedkommende Specialkarterne B 1 og 2).

Den i Kartene angivne **3 Favne Baae paa Vestsiden av Hankö OSO for Hatten Varde** er kun **¾ Favn dyp.** Omtr. N. Br. = 59° 12'.8, L. ö. Gr. = 10° 45'.7.

0.6 Kabellængde fra sidstnævnte Baae i Retning mot Flateguris Sydpynt er fundet en **Baae 2 Favne dyp.** Omtr. N. Br. = 59° 12'.8, L. ö. Gr. = 10° 45'.5.

Retningerne er misvisende.

Norges geografiske Opmaaling,
den 5te Juni 1908.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat Nr. 3. — 1908.

Nyfunden Baae mellem Flatholmen og Rott pr. Tananger.

(Vedkommende Specialkarterne B 15 og 16).

Mellem Flatholmen og Rott pr. Tananger 600 Meter i misvisende SV^tS fra Böien paa **Midtfjæren** er fundet en **17 Fot dyp Baae**. Fra Baaen sees nævnte Böie i det sydligste av Husene paa Vistnes. Fri vestenom Baaen: Hele Alstenen fri vest om Kjerten.

Norges geografiske Opmaaling,
den 16de Juni 1908.