

construccion no se atrevian á entregarse á las procelosas ondas del Oceano. El pasar las columnas de Hercules, ó estrecho de Gibraltar se tenía antiguamente por la expedicion mas atrevida y admirable de la navegacion. Mucho antes de los Phenicios y Cartagineses la inventaron los Nauticos mas peritos de aquellas remotas edades, pero en mucho tiempo aquellas fueron las únicas Naciones que lo intentaron.

De todos los países pues que se extendian por las costas del Mediterraneo, Egipto segun parece fue el primero en que se cultivaron y recibieron con alguna perfeccion las manufacturas, y la agricultura. El Egipto Superior por parte ninguna se aparta mucho de las riberas del Nilo: y en el Inferior Egipto se parte este rio en diferentes canales, que ayudados un poco del arte parece haber franqueado la comunicacion por agua no solo á todas las ciudades grandes, sino á las poblaciones de poca consideracion, y aun á muchas aldeas, y caserías de aquellos campos, casi del mismo modo que lo hacen al presente en Holanda el Rbin y el Mosa. es muy verisimil que la extension y comodidad de esta navegacion interna fuese una de las causas principales de unos progresos tan tempranos como los de Egipto.

Los de la agricultura y manufacturas parece tambien haber sido muy antiguos en las provincias de Bengala en la India Oriental, y en algunas tambien del Imperio de la China: aunque lo remoto de esta antigüedad no se nos haya asegurado bastantemente por historia alguna autentica de esta parte del mundo. En Bengala se parte el Ganges, y varios rios
cau-