14.4
14.4-76
1200701613069
76

始

10-17

明治三十二年度鐵道作業局年報

明治三十二年度官設鐵道事業ノ狀況ヲ案スルニ建設工事ニ於テ北陸線ハ前年度ニ在リテ既ニ全線ノ開通ヲ告ケタレハ本年度ハ橋梁「コルベルト」及同袖石垣等ノ殘工事ヲ施行シタルニ過キス奥羽線中碇ケ關白澤間及福島米澤間ハ前年度ニ於テ概子竣工シ尋テ白澤大舘間及米澤赤湯間モ全部竣工ヲ告ケ大舘鷹ノ巢間及赤湯上ノ山間モ其過半ヲ成功セリ中央線ハ長距離ノ隧道連續シ隨テ施工上非常ノ困難ヲ極メタルモ漸次工程進捗シ小佛、深澤、大日影及冠着等ノ大隧道ハ何レモ無事導坑ヲ貫通シ名古屋多治見間ハ僅ニ其一部分ヲ除クノ外概子竣工セリ鹿兒島線ハ本年度ノ起工ニ係リ其工程著シカラサリシモ國分鹿兒島間ハ既ニ其過半ヲ成功セリ而シテ本年度ノ建設費總決算額ハ八百二十三萬四千五百九十四圓餘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ九十八萬七千百三十四圓餘ヲ增加セリ

保存工事ハ各線トモ保存上必要ナル修理ヲ爲シタルハ勿論事業ノ發達ニ伴ヒ特ニ修理ト設備トヲ要シタルモノ亦少カラス是等ハ尋常保線工事トシテ之ヲ施行セリ又暴風雨ノ爲メ東海道、北陸、信越ノ三線ハ多少ノ災害ヲ被リシカ東海道、信越ノ兩線ハ三十一年度ノ被害ニ比シ概シテ其程度淺少ナリシモ東海道線ノ一局部（鈴川驛附近）ニ起リタル海嘯ノ如キハ實ニ稀有ノ被害ナリキ是等ハ

皆臨時保線工事トシテ之カ復舊ノ事業ヲ完成セリ而シテ以上ニ要シタル保存費ハ百七十七万九百五十二圓餘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ二十一万五千九百五十三圓餘ヲ增加セリ

補充工事ハ各線トモ事業ノ發達ニ伴ヒ諸般ノ規模ヲ擴充スル爲メ補足、改造若クハ增設、新設ヲ要シタルモノ少カラス其之レニ要シタル補充費ハ三十一万八千八百十八圓餘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ十四万八千八百八十四圓餘ヲ減少セリ

改良工事ハ孰レモ前年度ノ事業ヲ繼續シテ各其工程ヲ進メ東海道線ニ在リテハ新橋品川間、平塚國府津間、沼津鈴川間、熱田名古屋間、關ケ原長岡間ノ改良線ヲ竣工シ其他線路、停車場、諸建物ノ新設、變更ヲ施シタルモノ多シ信越線ニ在リテハ直江津停車場移轉、改築ヲ竣工シ其他各停車場ノ改築事業ヲ進行セリ而シテ其改良費決算額ハ百九十五万四百九十六圓餘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ百三十八万二千百八十八圓餘ヲ減少セリ

淀川新流架橋工事ハ昨年度ノ創設ニ係リ三十四年度迄ノ繼續事業ニシテ本年度ニ於テハ用地買收ノ事業ヲ結了シ各種ノ附帶工事ヲ施行シ將ニ本工事ニ着手セントスルノ運ヒニ至レリ而シテ本年度ノ決算額ハ十万七千百六十二圓餘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ十万三千九百六十三圓餘ヲ增加セリ

營業線路ハ七百四十九哩二十四鎖ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ三十一哩十八鎖ヲ增加シ軌道ノ延長ハ千八十二哩七十四鎖九十二節ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ七十三哩三十二鎖三十五節ヲ增加セリ停車場ハ百六十四個所ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ十二個所ヲ增加セリ

機關車ノ運轉成蹟ハ走行哩數八百三十四萬九千二百六十三哩石炭消費高三百十九万千七百三十一本（ハンドレッドウエート）餘油消費高百二十二万八千六百十九哈（ポイント）餘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ走行哩數八十五万六千七十哩餘即チ一割一分四厘石炭二十八万三千三百七十二本（ハンドレッドウエート）餘即チ九分七厘油一万五百八十四哈（ポイント）餘即チ九厘ヲ增加セリ

本年度中運轉機關其他改良セシ重ナルモノヲ擧クレハ奥羽南線ニ於テ機關車ノ汽筒ヲ用ヰ勾配線ヲ下ルトキ空氣ヲ壓搾シ其作用ニ依リ制動機ノ働キヲナサシムル爲メ之ヲ六輪聯結「タンク」機關車ニ裝置シ使用セシニ其結果頗ル良好ナルヲ以テ漸次他ノ機關車ニモ裝置セントス又旅客ト列車乘務職員トノ間ニ危害若クハ事故ヲ通報スル爲メ其機關トシテ旅客列車ニ警鈴ヲ裝置シ東海道線新橋大森間ニ於テ之カ試驗ヲ行ヒシニ警鈴ヲ聞知シテヨリ凡ソ二十五秒時間ニシテ列車ヲ停止シ

得ル等好結果ヲ奏セリ又機關車ノ燃料ハ從來石炭ヲ使用シ來リシカ石油滓ヲ以テ之ニ代ヘ昨年度中信越線輕井澤直江津間ニ運轉試用セシニ其結果頗ル良好ナリシカ故本年度ニ於テ更ニ機關車總數十二輛ニ該燃燒器ヲ裝置シ同線ニ於テ之ヲ使用セリ

本年度中購入及新製ニ係ル車輛ハ機關車二十四輛客車三十一輛(內ボギー車九輛)貨車四百六十一輛ニシテ之ヲ前年度新ニ增加セシ車輛數ニ比スレバ機關車二十八輛客車六十五輛ヲ減シ貨車百九十七輛ヲ增加セリ車輛ノ修繕工事ハ機關車二千五百八十八輛客車及貨車四千六百九十二輛ニシテ之ヲ前年度ノ修繕車輛數ニ比スレバ機關車百九十八輛客車及貨車四百四十一輛ヲ增加セリ而シテ本年度末ニ於ケル車輛ノ現在數ハ機關車三百三十四輛客車千五輛(內ボギー車百十八輛)貨車三千六百輛ニシテ之ヲ前年度末現在車數ニ比スレバ機關車二十四輛客車三十一輛(內ボギー車九輛)貨車四百六十一輛ヲ增加セリ

本年度新ニ增備据附ヲ爲シタル機械ハ新橋工場ニ於テ錐機械外八種其數十二組神戶工場ニ於テ「ユニヴアーサルウードウヲーカー」機械外九種其數十組ナリ斯ノ如ク機關車ノ運轉哩數、諸車輛ノ購入、新製及同現在數、車輛修繕數ノ前年度ニ比シ多キヲ加ヘタルハ事業ノ進步發達ニ伴ヒ列車ノ運轉頻繁ヲ來シタルト營業線路ノ延長トニ由ル今本年度ニ要セシ汽車費ヲ擧クレハ二百九十一万二千七百六十二圓餘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ十六万三千百九十五圓餘ヲ減少セリ

運輸營業ノ成蹟ハ列車走行哩數ハ旅客列車二百五十一万一千五十哩貨物列車二百十万七千五百九十哩混合列車二百五十一万六千七百八哩合計七百十三万五千三百四十八哩ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ十六万三千百九十五圓餘ヲ減少セリ

旅客人員ハ二千八百三十万八千三百十四万一千二百二十一人即チ一割ヲ減少シ貨物運輸噸數ハ二百三十万六千二十四噸ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ五十四万五百六十五噸即チ三割六厘ヲ增加セリ旅客乘車延哩數ハ六億二千九百五十四万七千七百十一人哩ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ四千三百五十二万九百九十六人哩即チ六分五厘ヲ減少シ貨物運輸延哩數ハ一億七千五百三十万六千七百二十二噸哩ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ四千二百八十一万一千二百二十五噸哩即チ三割二分三厘ヲ增加セリ運輸收入ハ客車收入九百七十七万五千二百三十五圓二十二錢一厘貨車收入三百六十五万五千五百九十九圓三十一錢六厘合計一千三

百四十三万八百三十四圓五十三錢七厘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ客車收入百五十九万五千九百五十八圓九十九錢七厘貨車收入八十七万二千五百五十五圓四十一錢二厘合計二百四十六万八千五百十四圓四十錢九厘即チ客車收入ニ於テ一割九分五厘貨車收入ニ於テ三割一分四厘總收入ニ於テ二割二分五厘ヲ增加セリ又旅客運輸營業哩數ハ七百三十八哩貨物運輸營業哩數ハ七百三十九哩ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ旅客運輸營業哩數ハ五十八哩即チ八分五厘貨物運輸營業哩數ハ五十八哩即チ八分五厘ヲ孰レモ增加セリ而シテ旅客人員ハ前年度末ニ於テ賃金改正ノ影響ニ因リ當時著シキ減少ヲ呈シ爾來漸次恢復セシモ尙ホ未タ其常ニ復スルヲ得ス殊ニ三十二年十一月神戸地方ニ黑死病發生シ次テ大坂地方ニ續發シ尙ホ蔓延ノ兆アリシヲ以テ其終熄ニ至ル迄ハ旅客ノ乘車スルモノ前年度當月ニ對シ三十六萬乃至四十萬人ヲ減少シツツアリキ此他同年九、十兩月ノ交北陸線ノ大部分及東海道線ノ小部分ニ水害アリテ之カ復舊工事ニ少カラサル日子ヲ要シ隨テ旅客輸送上多大ノ障害ヲ被ムリ是等ノ事情ヨリ竟ニ如斯減少ヲ生シタリ而シテ旅客人員ノ減少セシニ拘ラス却テ收入ノ增加セルハ賃金ノ改正ト旅客一人ニ對スル平均乘車哩程增加トノ結果ニ外ナラス貨物ニ至テハ三十二年四月乃至七月ノ間ハ著シキ出荷ナカリシモ八月以後漸次好況ヲ現ハシ來リ殊ニ各地米穀出廻リノ季節即チ九月乃至十二月ニ於テハ他ノ貨物ヲ倂セ其輸送數量倍々多キヲ加ヘタリ今試ニ本年度ノ貨物運輸數量及貨物賃金ヲ去ル二十九年度ニ比較スレハ貨物運輸數量ニ於テ百三万九千九百五噸即チ八割二分一厘貨物賃金ニ於テ二百万九千二百七十六圓六十二錢八厘即チ二倍ト二割二分ノ增加ヲ見ル

運輸上施設セル事項ノ重ナルモノヲ擧クレハ旅客取扱ニ關シテハ勝地ノ遊覽及避暑ノ季節ニ際シ或區間ヲ限リ乘車賃金ヲ低減セル往復切手ヲ發賣シ其他神佛等著大ナル祭事アルニ膺リ臨時旅客列車ヲ運轉スルト共ニ割引往復切手ヲ發賣セリ旅客ノ請求ニ依リ運轉スル臨時列車ノ賃金規程ハ三十二年十一月一日ヨリ之ヲ改正實施セリ旅客ノ利便ヲ圖リ從來許可セル飮食物立賣ノ外重ナル停車場ニ於テ出店ノ營業ヲ爲サシムルノ要ヲ認メ同年十月ヨリ東海道線新橋横濱各停車場ノ一部ヲ貸與シ和洋料理ノ營業ヲ爲サシメタリ尙之ヲ他ノ重ナル停車場ニモ許可スルノ計畫ナリ同年八月一日ヨリ奥羽南線峠驛ニ乘客及小、手荷物ノ取扱ヲ開始シ東海道線品川驛及信越線直江津驛ニ於テハ豫テ規模擴張ノ爲メ新築シタル停車場落成セシヲ以テ之ニ移轉シ東海道枝線大府龜崎驛間ニ緒川停車場ヲ復舊シ列車乘務者ニ於テ切手ノ發賣ヲ爲セリ

列車運轉上ノ施設ニ就テハ其合圖ニ關スルモノハ三十二年六月ヨリ局員ノ創意ニ係ル雙信「ブロック」機ヲ採用シテ先ツ東海道線新橋品川驛間ニ之ヲ試用シタルニ頗ル良好ナルニ依リ尚品川大森驛間外六區間ニ之ヲ使用シ漸次從來ノ「ブロック」機ト交換セリ今該器ノ效用ヲ略述スレハ從來複線用ノ機械及同附屬特種ノ電鈴ハ上下兩線用トシテ各別ニ之ヲ裝置シ電線モ亦上下兩線用トシテ二條ヲ架設セサルヘカラサルモ雙信「ブロック」機ハ一個ノ機械ヲ以テ上下兩線ニ應用シ得ルノミナラス電線モ亦一條ヲ架設セハ足ル等其取扱方頗ル簡便ナリ

三十三年一月十五日ヨリ東海道線新橋品川驛間赤羽列車專用線ニ於ケル從來ノ「ツレイン、スタフ」ヲ廢止シ局員ノ創意ニ係ル大角式「ツレイン、スタフ」ヲ使用セリ此「スタフ」ハ前年度來東海道枝線橫須賀線ニ於テ使用セル「ワイズ」式「ツレイン、スタフ」ニ據リ之ニ改良ヲ加ヘタルモノニシテ其形狀ハ普通「ツレイン、スタフ」ニ同シク其一端ニハ上下列車ニ使用スヘキ「バーミット」三個ヲ有シ同方向ニ四列車(「ワイズ」式「ツレイン、スタフ」ハ三列車ヲ續發セシム)ヲ續發セシメ得ルモノナリ

列車車輛等ノ取扱ニ關スルモノハ三十二年七月十五日ヨリ「リンキカップリング」「スクリユーカップリング」「ハンドスコッチ」「スプラッグ」ノ取扱方ヲ改正施行セリ

鐵道作業歲入歲出及益金ハ受拂勘定ニ於ケル受入額千六百二十八万千八百四十三圓餘拂出九百三十八万百八十五圓餘益金六百九十万千六百五十八圓餘又收益勘定ニ於ケル收支及益金ハ收入千三百五十六万三千四百四圓餘支出六百三十九万九百七十五圓餘益金七百十七万二千四百二十八圓餘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ受拂勘定ニ於テ受入二百七十八万五千七百五十五圓餘拂出十六万二千六百四十四圓餘益金二百六十二万三千百十一圓餘ヲ增加シ收益勘定ニ於テ收入二百四十七万六千八百八十五圓餘支出十五万二千七百十二圓餘益金二百三十二万四千百七十三圓餘ヲ增加セリ

官設鐵道用品資金ハ受入千二百六十九万三千五百四十七圓餘拂出千二百六十九万千百六十五圓餘益金二千三百八十一圓餘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ受入三百七十一万九百九十三圓餘拂出三百七十一万千二百四十六圓餘ヲ減シ益金二百五十三圓餘ヲ增加セリ

鐵道用品ノ購入ハ內國購入品ノ金額競爭契約ニ係ルモノ四百五十一万五百六十一圓餘一廉百圓以上ノ隨意契約ニ屬スルモノ三十二万千百十九圓餘又外國輸入品ノ總金額九十三万八百二十七圓餘ナリ

當局出納官吏身元保證金ノ保管現在高ハ一万七千六百八十五圓餘ニシテ之レニ土地書入金額百九

十七圓免除金額四千九百六圓ヲ加フレハ其總額二万二千七百八十八圓餘ナリ

鐵道用物品購入契約保證金ノ保管總額八十八万千四百五十四圓餘此内當局計理部直接ノ保管ニ係ルモノ七十九万八百二十六圓ニシテ其餘ハ各地方ニ於ケル出納事務所ノ保管ニ屬セリ

創業以來前年度末ニ至ル官設鐵道資本ノ總額七千六百六十二万七千十一圓餘ナリ而シテ本年度ニ於テ增加シタル額ハ千六十一万二千三百二十四圓餘又減却シタル額ハ三万七千七百七十四圓餘ニシテ差引本年度末ニ於ケル資本總額八千七百二十万千五百六十一圓餘ナリトス

以上ハ當局事業ノ大要ニシテ其詳細ハ以下主管部長報告ノ如シ玆ニ之ヲ一括シ謹テ閣下ノ劉覽ニ供ス

明治三十三年七月

鐵道作業局長官　松本莊一郎

遞信大臣子爵　芳川顯正殿

建設部長報告目次

第一款　北陸線　森田富山間……三
第二款　奥羽線……六
　第一節　（北線）碇ヶ關大館間……一二
　第二節　（北線）大館秋田間……一八
　第三節　（南線）福島米澤間……二二
　第四節　（南線）米澤山形間……二九
　第五節　（南線）山形大瀧間……二九
第三款　中央線……二九
　第一節　八王子甲府間……三六
　第二節　名古屋多治見間……四四
　第三節　多治見釜戸間……四七
　第四節　篠ノ井明科間……五一
第四款　鹿兒島線……五一
　第一節　國分鹿兒島間……五六
　第二節　吉松國分間……

工務部長報告目次

第一款　保存工事……五九
第一節　東海道線……五九
第二節　北陸線……六六
第三節　信越線……六七
第四節　奥羽南線……七〇
第五節　奥羽北線……七一
第二款　復舊工事……七二
第一節　東海道線……七二
第二節　北陸線……七九
第三節　信越線……八五
第四節　奥羽南線……八七
第三款　補充工事……八八
第一節　東海道線……八八
第二節　北陸線……九五
第三節　信越線……九五
第四節　奥羽北線……九八
第四款　改良工事……九八

第一節　市街線……九八
第二節　東海道線　新橋品川間……九八
第三節　東海道線　神奈川停車場及平沼停車場……一〇〇
第四節　東海道線　茅ヶ崎國府津間……一〇一
第五節　東海道線　國府津小山間……一〇二
第六節　東海道線　沼津岩淵間……一〇四
第七節　東海道線　熱田名古屋間……一〇五
第八節　東海道線　大垣關ヶ原間……一〇六
第九節　東海道線　關ヶ原長岡間……一〇七
第十節　東海道線　米原馬場間……一一〇
第十一節　東海道線　大坂停車場……一一二
第十二節　信越線……一一四
第五款　淀川新流架橋工事……一一六
第六款　營業線路及停車場……一一七

汽車部長報告目次

第一款　運轉機關其他ノ改良……一二一
第一節　機關車ノ制動機……一二一

第二節　列車警鈴……一一一
第三節　貨車ノ車輪及車軸……一一一
第四節　客車及貨車ノ取附品……一一二
第五節　車輛用油……一一二
第六節　給水器……一一三
第二款　諸車輛現在數……一一四
第三款　機關車運轉成績……一二九
第四款　機關車ノ配置……一三四
第五款　運轉主要物品……一三五
第六款　工作事業……一三六
第一節　新橋工場……一三六
第二節　神戸工場……一三八
第三節　長野工場……一四一
第四節　製作及修理物件……一四一
第五節　消耗品……一五一
第六節　工場職工勞働成績……一五二

運輸部長報告目次

第一款　運輸營業……一五七
第一節　東海道線……一五七
第二節　北陸線……一五七
第三節　信越線……一五八
第四節　奥羽北線……一五八
第五節　奥羽南線……一五九
第二款　運輸上ノ施設……一七九
第三款　連帶運輸……一八二
第四款　臨時列車……一八五
第五款　線路上及運轉上ノ事故……一八七
第六款　死傷人員……一九二
第七款　鐵道略則違犯……一九三
第八款　電氣通信……一九四

計理部長報告目次

第一款　鐵道建設費豫算決算……一九九
第二款　官設既成鐵道改良費豫算決算……二〇六
第三款　淀川新流架橋費豫算決算……二〇九

第四款　鐵道作業歳入歳出豫算決算……二一〇
第五款　官設鐵道用品資金歳入歳出豫算決算……二一四
第六款　受拂勘定……二一五
第一節　鐵道作業ノ部……二一五
第二節　官設鐵道用品資金ノ部……二一九
第七款　固定資本……二二四
第八款　資本勘定……二三四
第九款　收益勘定……二三六
第十款　鐵道用品ノ購入……二四四
第一節　内國購入品……二四四
第二節　外國輸入品……二六九
第十一款　保證金出納ノ狀況……二七六
第一節　出納官吏身元保證金……二七六
第二節　物品購入契約保證金……二七八
附屬
職員及使用人員表……二八一

明治三十二年度當部主管ニ係ル事業ノ成蹟ヲ調査シ茲ニ及報告候也

明治三十三年七月

鐵道作業局建設部長増田禮作

鐵道作業局長官松本荘一郎殿

第一款　北陸線　森田富山間

敷設工事　本區間ハ概ネ前年度ヨリノ繼續施工ニ係ル殘工事ニシテ橋梁「コルベルト」及同袖石垣等ナルカ本年度ニ於テモ未タ悉ク成工ニ至ラス而シテ庄川橋梁ハ中流二百呎三「スパン」ニ對スル橋脚四ケ所中三ケ所ハ基礎「ウエル」「コンクリート」ノ塡充ヲ竣ヘ一ケ所ハ「ウエル」四十九呎ヲ沈下セリ兩橋臺及四十呎十七「スパン」ニ對スル橋脚十五ケ所ハ上部煉瓦疊整中ニシテ約七分通リヲ竣成シ又假橋ヲ本構造ニ改築セル橋梁避溢橋各二ケ所中千保川下條川ノ二避溢橋並ニ本桁架設及袖石垣未成ノ分四十四ケ所中四十三ケ所ハ成工シ尚コルベルト袖石垣未成ノ分百五十七ケ所中百四十九ケ所ハ全ク成工ヲ告ケ其他客車庫官舍事務所等數十棟ヲ建設セリ

工事用材料品ノ運搬ハ專ラ貨物列車及建築列車ヲ以テセシモ時々「トロリー」ヲ使用セリ而シテ其工事ニ使用セシ建築列車ノ車輛ハ機關車一輛土運車七十輛ニシテ運轉日數六十四日運轉延哩數四千二百五十八哩七十五鎖ナリトス

今其工事ノ成蹟ヲ擧クレハ左ノ如シ

用地		
種別	本年度中買收反別	本年度末迄買收濟總反別
線路用地	一、九二四、四〇	一七一、五二七、九一〇
停車場用地	一、三三八、〇〇	二六、九三三、四七〇

土工

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工
土留	石垣	二、五七八、五一六 立坪	四、一九〇〇一 立坪
	煉瓦積	三二二、一四四	五七一、六一九
	芝張	六〇三五、〇〇〇	六〇三五、〇〇〇
道路附帶地		三九、六〇〇 立坪	八、六八二、五七 立坪
停車場建築		一、一三八、三二四	三九〇、三七二、三

橋梁（百呎以上）

名稱	位置	延長	徑間長	徑間數	構造	本年度	本年度末迄
千保川避溢橋	一〇、六一六 哩鎖節	三九〇〇 呎	四〇〇 呎	三 箇	煉鐵	架桁	竣工歩合	竣工總歩合
庄川	一三、一六四八	一、三六七〇六	四〇〇 呎	三	同	橋臺橋脚	全部竣工	七分五厘
				一七	煉瓦積石及煉瓦積	基礎 杭打コンクリート ウエル下杭打コンクリート	二分五厘	

橋梁（百呎以下）

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工	本年度末工事中
個所			
延長			

コルベルト

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工	本年度末工事中
開渠	一四九	三九五	八

橋梁避溢橋

	四一	一六二	三
	三	九	
	二、四七〇 呎	三、九八六、〇六 呎	一二六、〇九
	八七、〇〇〇	四〇一、〇〇〇	

伏樋

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工
函樋	個所	一	八三
	延長	七〇、〇〇 呎	三九二、八〇五 呎

停車場

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工
客車庫	個所又ハ棟數	一	二
	坪數	二三六、〇〇〇 坪	三八八、〇〇〇 坪

諸建物

種別	本年度中竣工 個所又ハ棟數	本年度中竣工 坪數	本年度末迄總竣工 個所又ハ棟數	本年度末迄總竣工 坪數
普通官舍	一	五〇・二五	一	五〇・二五
合宿所	三	七五・三五	一七	三六七・三五
事務所	一	九三・〇〇	二六	五六九・四一六
各官舍物置	二	一二・〇〇	四九	九九五・〇〇
諸番所	五	三三・〇〇	四九	二八一・三〇
諸詰所	五	八三・〇〇	一六	一二四・五〇〇
諸物置	一〇	八・〇〇	三一	四九四・〇〇〇
線路物置	一	五六・〇〇〇	三五	六三・五〇〇

本區以外卽チ敦賀森田間ニ於テ築堤土留石垣等七百二十五坪餘及合宿所諸詰所各一ケ所ヲ成工シ尙ホ武生福井兩乘車場ノ假土留ヲ石垣ニ改築セリ

第二款　奥羽線

第一節（北線）碇ケ關大館間

敷設工事　本區間ノ內前年度ヨリ繼續施工ニ係ル青森起點四十哩六十三鎖ヨリ四十四哩十五鎖ニ至ル間ノ土留石垣及四十七哩ヨリ五十二哩ニ至ル間ノ切取築堤川道附換踏切道及停車場地築等ハ全部竣工シ尙寺澤川上寺澤川ノ二橋ハ疾ク已ニ架桁ヲ了ヘリ而シテ本年度ニ於テ初メテ起工シタル岩扱川亂川ノ二橋及家之後堰外二橋ハ全部成工袖石垣ハ一部分ヲ除キ概ネ竣工シ且コルベルト二十一ケ所伏樋七十五ケ所竝ニ前年度ニ於テ僅ニ堀鑿ノ一部ヲ了ヘタル橋桁隧道ハ悉皆竣工ヲ告ケタリ

軌道敷設ハ四十五哩ヨリ五十二哩ニ至ル本線延長七哩及陣場白澤大館ノ三停車場構內ニ係ル側線延長二哩五十五鎖餘ニシテ砂利ヲ撒布スルコト三千四百四十九坪餘ナリ又停車場本家二棟其他ノ諸建物三十七棟積雪防備ノ爲メ雪覆雪止メ各一ケ所ヲ新設シ機關方火夫官舍驛員合宿所等十二棟ヲ移築シ且陣場ヨリ大館ニ至ル三里十九町餘ノ間ニ單獨電信線ヲ架設セリ爰ニ於テ急施ヲ要セサル袖石垣其他僅カノ殘工事ヲ除クノ外概ネ竣工セリ

工事用材料ノ運搬ハ重モニ馬車ヲ以テシ其他ハ建築列車ヲ以テセリ其使用セシ車輛ハ機關車八輛土運車七十三輛ニシテ之カ運轉日數ハ百七十日運轉延哩數一萬二千七百七十二哩餘ナリ

以上ノ外靑森碇ケ關間ニ於テ弘前停車場構內ニ向乘車場及跨線橋ヲ新設セリ

今其工事ノ成蹟ヲ擧クレハ左ノ如シ

用地

種別	本年度中買收反別	本年度末迄買收濟總反別
線路用地	一七〇・九〇〇町歩	四〇・六九一七・五九〇町歩
停車場用地	一〇四・五〇〇	八・八三三・三九〇
其他用地	二〇二・九四〇	三・八四〇七・五五〇

土工

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工
切取	五、一三九、〇〇〇立坪	三九、二四、一四九立坪
築堤	八、九八四、六四七	五八、五二七、二三三
土留	四九二、九〇九圓坪	四、五八三、〇八九圓坪
石垣	二五、〇〇〇立坪	四、三〇二、八六九立坪
道路附換	三一三、二七七	八三一、五二四
川溝附換	一九七、二九六	七七六、八三六
切取踏道	九五〇、七九三	二、九九九、五六六
停車場地築		

橋梁（百呎以下）

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工
橋梁 個所	四	一〇三呎
橋梁 延長	一〇三呎	三九七呎
橋梁 個所	一一	三六
橋梁 延長	二九七呎	三六呎
橋梁 個所	三	三
橋梁 延長	三六呎	三六呎

コルベルト

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工
開渠	一四	三三
暗渠	七	二七
開渠		一
暗渠		三

伏樋

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工
陶木管樋 個所	七二	一四七
陶木管樋 延長	二六、一〇呎	五九五四呎
陶木管樋 個所	六七	四
陶木管樋 延長	六七	一三七

隧道

名稱	位置	延長	本年度中竣工	本年度末迄總竣工
橋桁	四七、二八三哩鎖節	四二九呎	導坑 六三呎	四二九呎
			煉瓦積アーチ 四二九呎	四二九呎
			疊築サイドウオール 四二九呎	四二九呎
			導坑 四二九呎	四二九呎
			煉瓦積アーチ 四二九呎	四二九呎
			疊築サイドウオール 四二九	四二九

軌道

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工
砂利撒布	三、四四九、七九五 坪	五、六〇〇、七九五 坪
鐵條敷設本線	七〇〇〇〇 粁	一八、一〇〇 粁
同側線	二、五五、一三	三、〇六、八九
ポイントクロッシング	二七 個所	三 個所

停車場

種別	本年度中竣工 個所又ハ棟數	本年度中竣工 坪數	本年度末迄總竣工 個所又ハ棟數	本年度末迄總竣工 坪數
本屋	二	八五、五〇 坪	二	八五、五〇 坪
附属建物	六	五一、五〇	六	五一、五〇
假本屋	一	四二、〇〇	一	四二、〇〇
假家	一	一五、九〇	二	一五、九〇
假機關車庫	一	一〇、〇〇	一	一〇、〇〇
假客車庫	一	三六、〇〇	一	三六、〇〇
假貨物庫	一	一〇、〇〇	三	一〇、〇〇
ランプ室	三	一〇、〇〇	四	一〇、〇〇
假石炭臺	三	五七、〇〇	四	五七、〇〇
假給水器	三	—	三	—

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工
乘降場	八四	八四
信號	—	—

諸建物

種別	本年度中竣工 個所又ハ棟數	本年度中竣工 坪數	本年度末迄總竣工 個所又ハ棟數	本年度末迄總竣工 坪數
官舍	七	三〇三、〇〇 坪	七	三〇三、〇〇 坪
附属建物	八	一九、〇〇	八	一九、〇〇
假事務所	九	三六、三五	九	二四、三五
假諸建物	一五	九〇、七五	一五	二六、八〇
諸番所	二	六八、二九	二	六八、二九

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工
柵垣	一、六九三 間	一、七五八 間

電信線

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工
單獨器械据附線	里 町 間 三、一九、四九 二 坐	里 町 間 三、一九、四九 三 坐

以上ノ外青森碇ヶ關間ニ於テ弘前停車場構內ニ向乘車場及跨線橋ヲ新設セリ

第二節　(北線)大館秋田間

線路ノ方向及地勢　本年度ニ於テ始メテ着手シタル七坐四ツ小屋間線路ハ青森起點六十五哩卽チ秋田縣北秋田郡七坐村大字前山ニ起リ米代川ノ支流前山川及今泉川ヲ渡リ國道ヲ橫斷右折シテ同村大字小繫ニ入リ北秋田由本ノ兩郡ニ橫ハレル山脈ヲ橫斷スル爲メ四箇ノ隧道ヲ設ケ左右ニ屈曲シテ郡界ニ出テ藤琴川其他二三ノ小流ヲ渡リ二ツ井村ヲ經テ種梅村ニ入リ尙米代川ヲ渡リ嚮村大字切石ニ至リ國道ニ沿フテ進ミ駒方川ヲ渡リ左右ニ屈曲シテ國道ヲ橫斷シ米代川沿岸ニ突出セル山脈ニ隧道ヲ穿チ小流溪谷ヲ通過シ東西ニ走レル山脈ニ隧道ヲ穿チ鶴形檜山ノ二川ヲ橫過シ榊村字機織ノ北端ニ至リ左曲シテ國道ト交叉シ金岡川豐岡川等ノ小流ヲ橫ギリ森岳村ノ北端ニ達シ森岳川ヲ渡リ鹿渡村字新屋敷ノ東方ニ出テ八郎潟ノ東邊國道ニ沿ヒ糸流鹿渡ノ二川ヲ渡リ右折シ字山谷、鯉川、天瀬川ヲ經テ山本南秋田ノ郡界ヲ越ヘ面潟村ニ入リ國道ヲ橫切リ瀨澤ヲ渡リ一日市村ニ達シ右折シテ馬場目川ヲ渡リ大川下井河飯田川等ノ諸村ヲ經テ大久保村ニ至リ馬踏川ヲ渡リ國道ヲ橫斷シ天王村字追分ニ達シ其ヨリ下新城飯島兩村ヲ通過シ島合粒足ノ兩川ヲ渡リ右折シテ土崎港町ニ達シ左旋シテ寺內村ニ入リ雄物川ノ支流久僧津川ヲ渡リ秋田市ノ北端ニ於テ旭川ヲ橫斷シ右折シテ秋田市手形ニ入リ步兵第十七聯隊練兵場ノ西南隅ヲ殺キ進ンテ秋田市ノ東端ニ出テ楢山川及雄物川ノ支流大平川ヲ渡リ河邊郡廣山田村ニ入リ猿田川下瀨用水堰ヲ經國道ヲ橫斷右折シテ右雄物川ヲ渡リ左折シテ四ツ小屋村卽チ百二十哩ニ達スルモノトス而シテ土崎ヨリ分岐シテ雄物川口ニ達スル枝線一哩十四鎖ヲ敷設シ其終點ニハ艀渠ヲ設ケ棧橋ヲ架シ物揚場ヲ設置スルノ計畫ナリ此間地勢峻嶮ナル山嶺アリ又ハ丘陵ノ起伏スルアリ或ハ低地ニシテ流水汎濫ノ場所アリト雖モ概シテ平坦ノ地多キカ故ニ最急勾配同一ニシテ最少曲線半徑十五鎖ナリ崎枝線ハ最急勾配同一ニシテ最少曲線半徑十五鎖ナリ

敷設工事　本區間ノ用地ハ既ニ前年度ニ於テ其一部ヲ買收セシカ爾來漸次丈量ニ着手シ百十哩七十鎖ニ至ルノ間停車場用地等ヲ除クノ外全部買收ヲ了レリ而シテ前年度末ノ起工ニ係ル五十二哩ヨリ五十五哩ニ至ル間ノ土工ハ工程着々進捗シ三十二年九月全部竣工ヲ告ケ又本年度ノ起工ニ係ル五十五哩ヨリ六十二哩ニ至ル間ハ降雪ノ時期ニ迫リ起工シタルヲ以テ僅ニ三分通リノ成工ニ過キス

本年度ノ起工ニ係ル第三下內川橋梁及同川第一乃至第三避溢橋竝第一第二立花川外三橋梁ハ何レモ全部竣工ヲ告ケ岩瀨川橋梁ハ橋臺橋脚約八分早口川橋梁ハ約七分通リ其他小橋梁七ケ所ハ橋臺約六分通リ二ケ所ハ橋臺根堀ノ一部ヲ成工シ又藤琴川米代川ノ二大橋梁ハ年度末ノ起工ニ係ルヲ以テ未タ著シク工程ヲ擧クルニ至ラス又「コルベルト」十ケ所伏樋三百二十五ケ所ヲ竣工セリ

隧道ハ總テ本年度ノ起工ニシテ第一小繫隧道ハ導坑ノ堀鑿既ニ七分通リ成工シ第二乃至第四小繫隧道及第一鶴形隧道ハ何レモ無事導坑ヲ貫通セリ而シテ五十二哩ヨリ五十五哩ニ至ル本線延長三哩及砂利採取運搬ノ爲メ五十一哩七十六鎖ヨリ分岐シテ長木川岸ニ達スル枝線四十三鎖間ニ軌道ヲ布設シ又早口鷹ノ巢兩停車場本家同附屬物及川口二ツ井能代ノ假倉庫其他踏切番所等二十餘棟ヲ新設シ假事務所

假合宿所ヲ移築セリ

工事用材料ハ大館ヨリ二三哩間ハ建築列車ニ依リ運搬シ其他ハ凡テ馬車ヲ以テ現場ニ配給セリ

今其工事ノ成績ヲ擧クレハ左ノ如シ

用地

種別	本年度中買收反別	本年度末迄買收濟總反別
線路用地	九九、七〇一六、四三〇	一〇五、三九一、九六一〇
停車場用地	五四八二、八〇〇	五四八二、八〇〇
其他用地	七、九九二、五四〇	八、四四〇〇、五四〇

土工

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工
切取	三三、一四〇、〇三三 立坪	三三、三六四、〇三三 立坪
築堤	六四、九〇三、九八三	六五、三五三、九八三
土留石、	三八三、四一六 面坪	三八三、四一六 面坪
道路附換	五、八九七、九七四 立坪	五、八九七、九七四 立坪
川溝附換	九七〇、二六八	九七〇、二六八
切道	二九七、二九九	二九七、二九九

停車場地築

橋梁（百呎以上）

名稱	位置	延長	徑間長	徑間數	構造 架桁	構造 橋臺橋脚	構造 基礎	本年度竣工歩合	本年度末迄竣工總歩合
第三下内川	五三、一九〇〇 哩鎖節	一七三五〇 呎	四〇 呎	四	鋼鐵版桁	石及煉瓦石	コンクリート	全部	竣工
岩瀬川	五六、〇三、〇〇	二六二五〇	四〇	三	同	同	同	八分	八分
早口川	五七、一八、〇〇	一九〇、〇〇	六〇	三	同	同	同	八分	八分
藤琴川	六八、七九、〇〇	六七六、〇〇	七〇	九	同	同	コンクリート沈井	五厘	五厘
米代川	七一、三、〇〇	九二五四三	七〇 八〇	三 八	同	同	杭打コンクリート沈井	五厘	五厘

橋梁（百呎以下）

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工
橋梁	本年度末工事中	
個所	八	
延長	二四〇、呎六	
個所	八	
延長	二四〇、呎六	
個所	九	
延長	三八五〇 呎	

コルベルト

種別		竣工
開渠	本年度中竣工	一〇
暗渠	本年度末迄總竣工	一〇
	本年度末工事中	一五

伏樋

種別		竣工
陶吠管	本年度中竣工	三一〇
放管	本年度末迄總竣工	三一〇
	本年度末工事中	五

種別		個所	延長
陶吠管	本年度中竣工	三一〇	一三、一〇四呎〇
放管	本年度末迄總竣工	三一〇	一三、一〇四呎〇
	本年度末工事中	五	二三八、五

隧道

名稱	位置	延長	導坑			本年度中竣工	本年度末迄總竣工
			煉瓦積	疊石積	疊コンクリート築		
第一小繋	六七、一八五 種類鎖都	六三、六〇〇呎	四四四、〇〇〇呎				
第二小繋	六七、七六、一〇	四七、一八	四六三、九八				
第三小繋	六八四七、〇〇	五八、〇〇	五一四、八〇				
第四小繋	六八六三、〇〇	五七五、五三	五七五、五三				

軌道

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工
砂利撒布鐵條敷設本線同側線	五一四、〇〇〇坪 三〇〇、〇〇哩換算節	五一四、〇〇〇坪 三〇〇、〇〇哩換算節
第一鶴形	四三、〇〇	四三、〇〇

（備考）第二第三小繋隧道ハ設計變更ノ爲メ延長ヲ短縮セリ

停車場

種別		本年度中竣工	本年度末迄總竣工
本屋附屬建物乘降場	個所又ハ棟數	二（種換算）	二（種換算）
	坪數	九九、〇〇坪 二六、五〇	九九、〇〇坪 二六、五〇
家建物	個所又ハ棟數	六	六
	坪數	二〇	二〇

諸建物

種別	本年度中竣工 個所又ハ棟數	本年度中竣工 坪數	本年度末迄總竣工 個所又ハ棟數	本年度末迄總竣工 坪數
假事務所	一棟	一七、五〇坪	一棟	一七、五〇坪
諸假番所	六	五三、五〇	六	五三、五〇
諸假建物	一〇	六二九、五〇	一〇	六二九、五〇
驛長官舍	二	四一、〇〇	二	四一、〇〇
附屬建物	四	七、〇〇	四	七、〇〇

柵垣及境界杭

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工
柵垣	二、三三九間	二、三三九間
境界杭	四五七〇	五八七〇

第三節 (南線)福島米澤間

敷設工事　本區間ハ前年度ニ於テ略ホ其工ヲ了ヘ本年度ハ專ラ營業開始ノ準備ヲ爲シタリシカ土留石垣其他小工事ノ完備セサルモノアリ且雪覆ノ如キハ未タ全ク其設備ヲ爲スニ至ラサリシヲ以テ漸次其工ヲ施シ又板谷驛ニ列車行違ノ爲メ突込線ヲ新設シ尙ホ米澤驛以北ニテ約四十鎖間ノ工事ヲ施行セリ」建物ハ庭坂驛官舍ヲ除クノ外總テ成工セシニ三十二年四月二十八日米澤市大火ノ際同驛ニ於ケル本家及驛長助役官舍以外ノ建物ハ悉ク類燒セシヲ以テ更ニ之ヲ新築シ其他庭坂驛官舍ヲ增築セリ又峠驛ハ當初旅客ノ取扱ヲ爲サヽルノ見込ナリシモ同所附近ノ温泉ニ往來スル浴客ノ不便尠カラサルヲ以テ之レカ取扱ヲ開始スルコトニ決セシニ由リ同驛員詰所ヲ增築セリ

今其施工成蹟ヲ擧クレハ左ノ如シ

用地

種別	本年度中買收反別	本年度末迄買收濟總反別
線路用地	〇三〇、〇〇歩	六七〇、八九九、七歩

土工

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工
切取	三、七九五、四九六立坪	二一〇、五七〇、一七三立坪
築堤	二、〇九二、六二〇	二〇九、八六八、〇一九
土留石垣	二、三五七、〇七三間坪	六、二四二、九四三間坪
線路附溝	二六七、八〇〇間	八、六一〇〇七間
道路附換	三〇、五〇〇立坪	一、六二〇、五〇〇立坪
道路切取	三三五、三三一	九二三、五五五
隧道	二一三、九四四	二一三、九四四
水疏	一六〇、三七	一六〇、三七
煉瓦積石積		

コルベルト

種別		
開渠	竣工	個所
	本年度中竣工	一
	本年度末迄總竣工	一
	本年度末工事中個所	一

伏樋

種別		
陶管	竣工	個所
	本年度中竣工	五
	本年度末迄總竣工	五
	本年度末工事中個所	一
	竣工	延長
	本年度中竣工	一八二
	本年度末迄總竣工	一八二
	本年度末工事中延長	一六七

停車場

種別		
停車場本家	竣工	個所又ハ棟數
	本年度中竣工	一
	本年度末迄總竣工	一
	本年度末工事中個所又ハ棟數	一
附屬建物	竣工	坪
	本年度中竣工	六、一三七
	本年度末迄總竣工	六、一三七
	本年度末工事中坪數	六、一三七
プロック信號所及物置	竣工	個所又ハ棟數
	本年度中竣工	一
	本年度末迄總竣工	一
	本年度末工事中個所又ハ棟數	一
假關門	竣工	坪
	本年度中竣工	二六、七〇
	本年度末迄總竣工	二六、七〇
	本年度末工事中坪數	二六、七〇
假客車庫	竣工	個所
	本年度中竣工	一
	本年度末迄總竣工	一
	本年度末工事中個所	一
假貨物上家	竣工	坪
	本年度中竣工	一〇〇、三〇
	本年度末迄總竣工	一〇〇、三〇
	本年度末工事中坪數	一〇〇、三〇
假機關庫	竣工	個所又ハ棟數
	本年度中竣工	一
	本年度末迄總竣工	一
	本年度末工事中個所又ハ棟數	一
	竣工	坪
	本年度中竣工	二三、五〇
	本年度末迄總竣工	二三、五〇
	本年度末工事中坪數	二三、五〇
假倉庫	竣工	個所
	本年度中竣工	一
	本年度末迄總竣工	一
	本年度末工事中個所	一
	竣工	坪
	本年度中竣工	六四、〇〇
	本年度末迄總竣工	六四、〇〇
	本年度末工事中坪數	六四、〇〇

諸建物

種別		
官舍	竣工	個所又ハ棟數
	本年度中竣工	一四
	本年度末迄總竣工	一四
	本年度末工事中個所又ハ棟數	一四
同附屬諸建物	竣工	坪
	本年度中竣工	六二、〇〇
	本年度末迄總竣工	六二、〇〇
	本年度末工事中坪數	六二、〇〇
番所	竣工	個所又ハ棟數
	本年度中竣工	三
	本年度末迄總竣工	三
	本年度末工事中個所又ハ棟數	三
諸倉庫	竣工	坪
	本年度中竣工	五五、〇〇
	本年度末迄總竣工	五五、〇〇
	本年度末工事中坪數	五五、〇〇
假建物	竣工	個所又ハ棟數
	本年度中竣工	二九
	本年度末迄總竣工	二九
	本年度末工事中個所又ハ棟數	二九
假諸詰所	竣工	坪
	本年度中竣工	四三、〇〇
	本年度末迄總竣工	四三、〇〇
	本年度末工事中坪數	四三、〇〇
諸詰所	竣工	個所又ハ棟數
	本年度中竣工	二
	本年度末迄總竣工	二
	本年度末工事中個所又ハ棟數	二
雪覆	竣工	坪
	本年度中竣工	五六、〇〇
	本年度末迄總竣工	五六、〇〇
	本年度末工事中坪數	五六、〇〇
路線	竣工	個所又ハ棟數
	本年度中竣工	三六
	本年度末迄總竣工	三六
	本年度末工事中個所又ハ棟數	三六
	竣工	坪
	本年度中竣工	九五七、〇〇
	本年度末迄總竣工	九五七、〇〇
	本年度末工事中坪數	九五七、〇〇

電信線

種別		
引込線	竣工	間
	本年度中竣工	四五
	本年度末迄總竣工	四五
	本年度末工事中間	二〇

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工
器械据附	三坐	一〇坐
プロック添架線	八里二四町三九間	八里二四町三九間
同引込線	一、五間	一、五間
單針プロック機据附	一〇組	一〇組

第四節　(南線)米澤山形間

線路ノ方向及地勢　本區間ハ福島起點二十六哩卽チ米澤市ノ北端ニ起リ北行八木橋ヲ過キ右折シテ羽黒川ヲ渡リ東置賜郡上郷村大字上新田ニテ左折北進シ同村大字下新田ニ入リ天王川ヲ渡リ龜岡村大字入生田ヲ經左折シテ棟ノ目村ニ至リ北進シテ大字大橋ニ於テ國道ヲ横斷シ進テ吉野川ヲ渡リ沖郷村ニ入リ右折シテ字郡山ニ達ス更ニ北進シ再ヒ吉野川ヲ渡リ赤湯町ノ背後ニ於テ權現山ニ隧道ヲ穿チ左折シテ山腹ヲ蜿蜒紆餘シ國道ニ陸橋ヲ架シ取揚坂ノ頂點ニ隧道ヲ設ク是ヨリ地勢漸ク降リ國道ノ右側ニ並行シ中川村ニ入リ大字小岩澤ニ於テ二回國道ニ交叉シ左折シテ大字中山ニ至リ更ニ右折シテ南村山郡西郷村ニ入リ同村大字川口ノ南端ニ至リ左折シテ平坦ナル田畝ヲ過キ大字石曾根ニ至リ又左折シテ上ノ山町ノ東部ニ達シ北進シテ同町ノ北端ニ於テ國道ニ接シ高臺ヲ開鑿シ堀田村大字湯坂ヨリ地勢急下シ金井村大字黒澤ニ於テ陸橋ヲ設ケ國道ヲ横斷シ酢川ヲ渡リ沼原村地内ニ入リ又國道ヲ横斷シ左折北進シテ山形市ニ入リ五日町ヲ横斷シテ香澄町ニ達ス此間地勢概ネ平坦ニシテ最急勾配七十五分ノ一最小曲線半徑十八鎖ナリ

敷設工事　本區間ハ本年度ニ於テ起工シ米澤ヨリ赤湯ニ至ル間ハ總テ平坦ニシテ概ネ築堤ヲ要スルモ其用土乏シク殊ニ降雨多カリシカ爲メ工事ノ進捗意ノ如クナラス地勢ノ平易ナルニ比シ非常ノ勞役ヲ要セリ橋梁ハ十一ケ所ニシテ悉ク架桁ヲ竣ヘ軌條敷設ハ赤湯迄落成シ營業開始ニ差支ナキ程度ニ達セリ

赤湯上ノ山間線路ハ所謂中山ノ關ヲ經過スルモノニシテ本區間中最モ難所ニ屬シ隧道二ケ所アリ其岩質ハ頁好ニシテ堀鑿困難ナラサリシモ坑門附近ノ地質粗惡ニシテ湧水又夥シク施工上意外ノ障害ヲ受ケ就中第二隧道ハ湧水最モ甚シク故ニ不得止一時堀鑿ヲ休止シ專ラ排水ノ方法ヲ講シ工程平均約七分通リヲ成工セリ土工其他ノ工事ハ雨雪ノ爲メニ障礙ヲ蒙リタルモ築堤切取伏樋〔コルベルト〕ノ過半ヲ成工シ橋梁ハ第二吉野川第一前川及靜川ハ架桁ヲ除クノ外成工シ取揚坂架道橋第二前川第三前川及思川ハ架桁及翼壁ノミヲ餘セルヲ以テ全體約八分通リノ成工ナリ

上ノ山山形間ハ地勢概ネ平坦ナルモ上ノ山北部ノ高臺ニ大開鑿ヲ要シ此施工最モ困難ヲ極ム殊ニ本年度ハ積雪期間例年ヨリ長ク加フルニ降雨多カリシカ爲メ工程豫想ノ如ク進捗セス築堤切取約七分〔コルベルト〕六分伏樋八分通リヲ成工セシニ過キス橋梁ハ元木澤川犬川ノ架桁宮脇架道橋並ニ新川ノ架桁及翼壁ヲ餘シ第四前川羽州街道架道橋酢川及二ッ橋ハ何レモ二分又ハ三分通リノ進工ニシテ全體約六分通リノ成工ナリ

電信線ハ米澤赤湯間ニ架設シ赤湯山形間ノ測量ヲナセリ

材料運搬　米澤以北ハ國道ニ賴リ總テ荷車ヲ以テ配給セシカ米澤赤湯間ニ鐵道馬車ノ敷設アルニ及ンテ多ク之ヲ利用セシモ到底其用ヲ充タス能ハサルニヨリ尙ホ荷車ヲ混用シ赤湯山形間ニ至テハ專ラ荷車ヲ使用セリ

今其施工ノ成蹟ヲ擧クレハ左ノ如シ

用地

種別	本年度中買收反別	本年度末迄買收濟總反別
線路用地	六七町〇七反二畝八歩	六七町〇七反二畝八歩
停車場用地	六七五〇五七一	六七五〇五七一

土工

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工
切取	三八、三四〇、四五九立坪	三八、三四〇、四五九立坪
築堤	九四、二六二、一七一同坪	九四、二六二、一七一同坪
土留石垣	六六四、三一三同坪	六六四、三一三同坪
線路附溝	五七三、五〇〇間	五七三、五〇〇間
道路附換	一、三三四、一四三立坪	一、三三四、一四三立坪
川溝附換	二、五九九、四八八	二、五九九、四八八
切取道路用地	一、一四七、二八四	一、一四七、二八四
停車場用地	四、一四三、〇八九	四、一四三、〇八九
同切取	三九六、四四七	三九六、四四七

橋梁（百呎以上）

名稱	位置	延長	徑間長	徑間數	構造			本年度竣工歩合	本年度末迄總竣工歩合
					架桁	橋臺橋脚	基礎		
第三羽黒川	二七、〇〇〇哩鎖間	三七三呎	七〇呎	五	版桁	煉瓦及切石	杭打コンクリート	竣工	竣工
第一吉野川	三三、五六、六一	一六九、七五	六〇呎	二	同	煉瓦及隅石	同	同	同
第二吉野川	三五、七七、八六	一六七、五〇	八〇	二	同	橋臺煉瓦橋脚煉瓦及切石	コンクリート	九分	九分
第四前川	四七、四七、七〇	一二八、八三	四〇	三	同	切石	同	三分	三分
酢川	五三、三三、四五	三三〇、〇〇	六〇	五	同	同	同	同	同

橋梁（百呎以下）

種別	本年度中竣工			本年度末迄總竣工			本年度末工事中		
	個所	延長		個所	延長		個所	延長	
橋梁	三	九九七呎		三	九九七呎		六	一六三呎	
陸橋	二	四〇		二	四〇		二	四二	
木橋	一	二		一	二		一	二	
拱橋	—	—		—	—		—	—	

コルベルト

伏樋

種別	本年度中竣工 個所	本年度末迄總竣工 個所	本年度末工事中個所
開渠	二六	二六	二
暗渠	二	二	四

隧道

種別	本年度中竣工 個所	本年度中竣工 延長	本年度末迄總竣工 個所	本年度末迄總竣工 延長	本年度末工事中個所	本年度末工事中延長
陶管	二四五	一〇、六三四呎	二四五	一〇、六三四呎		
吹放管	三	一一〇	三	一一〇		

軌道

名稱	位置	延長	本年度中竣工				本年度末迄總竣工				本年度末工事中			
			導坑	煉瓦積	側壁	覆工	導坑	煉瓦積	側壁	覆工	導坑	煉瓦積	側壁	覆工
赤湯第一隧道	三六、六七八	四二九呎	四二九呎	二九七呎	三六二呎	立坪	四二九呎	二九七呎	三六二呎	立坪				
同第二隧道	三八〇五、七八	八五八	八五八	六六	一三一〇	一三一〇	八五八	六六	一三一〇	一三一〇				

諸建物

停車場

種別	本年度中竣工 個所又ハ棟數	本年度中竣工 坪數	本年度末迄總竣工 個所又ハ棟數	本年度末迄總竣工 坪數
停車場本家	二	二三五坪七五	二	二三五坪七五
附屬建物	六	三九、〇〇	六	三九、〇〇
乘車場	四	—	四	—
貨物積卸場	二	—	二	—
信號器	五	—	五	—
假貨物上家	二	四二、〇〇	二	四二、〇〇

砂利撒布鐵條敷設本線同側線ポイント

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工
	三、〇六六、三五立坪	三、〇六六、三五立坪
	九七二〇〇哩鎖節	九七二〇〇哩鎖節
	二、一三九、九〇個所	二、一三九、九〇個所
	二	一

種別	本年度中竣工 個所又ハ棟數	本年度中竣工 數	本年度末迄總竣工 個所又ハ棟數	本年度末迄總竣工 坪數
驛長助役官舍	二	八五、〇〇 坪	二	八五、〇〇 坪
同附屬諸建物	四	八、〇〇	四	八、〇〇
諸番所	四	一、〇〇	四	一、〇〇
假合宿所	四	八一、〇〇	四	八一、〇〇
假火藥庫	一	三、〇〇	一	三、〇〇
假倉庫	二	四五、〇〇	二	四五、〇〇
假諸建物	三	七七、〇〇	三	七七、〇〇

柵垣

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工
柵垣	六五三間	六五三間

電信線

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工
單獨線	五二四五里町間	五二四五里町間

第五節（南線山形大瀧間

線路ノ方向及地勢　本區間ノ內山形楯岡間線路ハ福島起點五十四哩五十二鎖七十六節卽チ山形市香澄町ニ起リ舊城趾ナル陸軍營所前ノ城濠ニ沿ヒ肴町及宮町ヲ經テ北進シ右折シテ同市北端ニ於テ馬見ケ崎川ヲ渡リ東村山郡千歲村ニ於テ國道ヲ橫斷シ左折シテ野呂川及立谷川ヲ渡リ再ヒ國道ト交叉シ其左ニ出テヽ天童町ニ達シ高橋川ヲ渡リ國道ニ近接並進シテ押切川及亂川ヲ渡リ東根町大字神町ヲ經テ野川白水川俵喰川ヲ渡リ左折シテ楯岡町ニ達ス此間地勢概ネ平夷ニシテ最急勾配ハ七十五分ノ一最小曲線半徑三十鎖ナリ

敷設工事　本區間ハ用地買收ノ都合ニ依リ山形馬見ケ崎川間ヲ除キ馬見ケ崎川天童間ノ工事ハ直チニ着手スルノ計畫ナリシモ時尙ホ積雪中ニ屬シ僅ニ準備ヲナシタルノミ

測量ハ山形稻舟村間約三十六哩ノ實測ヲ了ヘ用地ハ山形ヨリ楯岡迄買收ニ着手セリ

第三款　中央線

第一節　八王子甲府間

敷設工事　前年度ヨリ繼續セル小佛隧道ハ工程益々進捗スルニ從ヒ工事愈々困難ヲ加ヘ殊ニ東口三千二十七呎以西ハ下リ勾配ニシテ湧水滯溜スルニヨリ十數個ノ吸水筒ヲ設備シテ常ニ排水ニ從事シ又東西兩口ヨリ晝夜間斷ナク堀鑿シ三十二年十二月十三日ニ至リ無事導坑ヲ貫通シ側壁アーチ煉瓦積八分通竣工セリ笹子隧道東口ハ前年度中經費ノ都合ニヨリ一時其工事ヲ中止セシモ本年度ヨリ再ヒ之ニ着

手シ導坑ニハ鑿岩機ヲ使用シ堀鑿四千百餘尺ニ達セリ而シテ坑外ヨリ壓氣機ヲ以テ絕ヘス空氣ヲ輸送スルモ堀鑿進捗スルニ從ヒ充分ニ坑内ノ汚氣ヲ排除スル能ハス施工益々困難ナルヲ以テ笹子川ノ水力ヲ利用シ二十馬力ノ臥輪(タルヒン)水車ヲ据附ケ百二十五「ヴオルト」百二十「アムペアー」ノ發電機ヲ裝置シテ坑内ニ電燈ヲ點火シタルカ故ニ煉瓦疊積工ノ如キハ大ニ利便ヲ得ルニ至レリ而シテ坑内ヨリ搬出スル岩石ハ坑門口附近ニ適當ノ捨場ナク約三哩餘ノ遠距離ニ運搬セサルヲ得サルソ困難アルニヨリ同川ノ下流ニ於テ更ニ四十五馬力ノ水車ト五百五十「ヴオルト」九十「アムペアー」ノ發電機ヲ裝置シテ電車ヲ運轉シ堀鑿岩石及坑内使用材料品ノ運搬ニ供セリ又西口隧道ハ堀鑿既ニ四千五百呎餘ニ達シ坑内汚氣ノ排除不充分ナルニヨリ是レ亦日川ノ水力ヲ利用シ坑内電燈及空氣壓搾機ヲ增設スルノ計畫ナリ深澤隧道東口モ亦經費ノ都合ニヨリ前年度中一時工事ヲ中止セシモ本年度ニ至リ再ヒ着手セリ西口ハ前年度ヨリ繼續シテ堀鑿セシカ岩質ノ堅キト湧水ノ夥シキトニヨリ大ニ其進工ヲ阻碍セラレシモ三十二年十二月十日ニ至リ漸ク其導坑ヲ貫通シ煉瓦積七分通リ竣功セリ大日影隧道東口ハ深澤隧道東口ト同一ノ事由ニヨリ本年度ニ至リ再ヒ工事ニ着手セシカ東西兩口共ニ堅岩ニシテ堀鑿意ノ如クナラス且其進行ニ伴ヒ空氣ノ流通不良トナリ時々燈火ヲ滅シ施工困難ナリシモ三十二年二月六日無事導坑ヲ貫通シ側壁「アーチ」煉瓦積七分通リ竣工セリ八王子起點九哩六十鎖ヨリ十一哩二鎖ニ至ル間ノ工事ハ本年度ヨリ着手シ切取築堤等霖雨ノ爲メ屢々障害ヲ受ケタルモ平均九分通リ平野疏水隧道並ニ暗渠二ケ所開渠一ケ所ハ全部竣成シ小原隧道ハ三十二年八月導坑ヲ貫通セリ其土質脆弱ニシテ上層ニ龜裂ヲ有シ坑内支保工ニ受クル壓迫甚シキヲ以テ常ニ防禦工ヲ施シタリト雖モ遂ニ三十三年一月七日西口約一鎖間崩壞埋沒セシヲ以テ是等ノ復舊工事ヲ終ヘ煉瓦積九分通リ成工シ平野及上ノ山二隧道ハ異狀ナク堀鑿ヲ了セリ與瀬隧道モ亦土質軟弱ナルカ爲メ三十二年十月七日暴風雨ノ際坑内各所ヨリ出水夥シク恰モ河川ノ狀ヲナシ泥砂ヲ流失シ東口坑門ヨリ二百六十七呎ヲ中心トシ約一鎖間ノ導坑及切擴堀鑿坑ヲ埋沒セシヲ以テ之カ復舊工事ヲ了ヘ約七分通リヲ竣成セリ

十一哩二鎖ヨリ六十四鎖ニ至ル間ノ工事ハ同シク本年度ノ着手ニシテ橋澤橋梁及貝澤橋澤ノ二疏水隧道並開渠一ケ所ハ全部櫻澤國道橋ノ橋臺ハ石積八分通リ竣工セリ横道第一隧道ハ地質頁好ニシテ無事其工ヲ終リタルモ横道第二隧道ハ地質軟弱ナルカ爲メ常ニ支保工ニ注意ヲ怠ラサリシカ三十二年十月暴風雨ノ際西口坑門上層二鎖五十五節間ノ土積約一千立坪崩壞シ地形一變シタルヲ以テ西口ヨリ一鎖五十五節ヲ切取ニ變更セリ而シテ煉瓦積ハ兩坑門ヲ除クノ外側壁「アーチ」共過半成工ス又橋澤隧道ハ工事稍々困難ナリシモ既ニ第三切擴ヲ了リ天屋隧道ハ無事貫通シテ何レモ煉瓦積ノ過半ヲ成工シ其他切取築堤土留石垣等ハ平均八分通リ竣工セリ

十一哩六十四鎖ヨリ十二哩七十四鎖ニ至ル間ノ工事ハ前年度末ニ着手セシカ本區間中澤井澤ハ百六十七呎餘ノ深谷ニシテ徑間二十呎延長五百五十五呎ノ疏水隧道ヲ穿チテ其溪流ヲ附換ヘ埋立土積約三萬八千餘坪ノ大築堤ヲ設クルノ計畫ナリ而シテ工事中雨雪ノ爲メ土砂屢々崩落シ足場ノ如キハ前後數回ノ災害ヲ受ケシモ既ニ其六分通リヲ成工セリ藤野隧道ハ三十二年十一月着手地質概ネ堅岩且四十分一ノ上リ勾配線ナルカ故ニ硝煙坑内ニ停滯シ施工稍々困難ナリシモ三十三年二月無事導坑ヲ貫通セリ吉野隧道ハ年度末ノ起工ニ係ルヲ以テ未タ導坑ノ半ヲ堀鑿スルニ過キス土工ハ概シテ軟岩若クハ堅岩ナルニヨリ工事意ノ如ク進マサルモ全體ヲ通シテ約七分通リヲ成工セリ

十二哩七十四鎖ヨリ十四哩二十一鎖ニ至ル間ノ工事ハ三十二年五月ヨリ着手シ切取築堤等ノ土工ハ八分通リ小淵澤橋梁及コルベルト三ケ所ハ全部竣工セリ小淵第一隧道ハ三十二年六月ヨリ着手セシモ其西口ハ土質軟弱ニシテ上層部ニ龜裂ヲ生シ殊ニ材料ノ供給工事進捗ノ度ニ應スル能ハサルヨリ一時堀

鑿ヲ中止シ同年十二月中再ヒ着手シ年度末ニ至リテ導坑ヲ貫通セリ小淵第二隧道ハ第一隧道ト同時ニ起工シタルニ東西兩口約二百呎ハ地質不良湧水夥シク而シテ中間約五百呎ニ達シ堅岩アリ施工困難ナリシモ同年十二月無事導坑ヲ貫通セリ煉瓦積ハ材料ノ供給意ノ如クナラス爲メニ僅ニ二分通リノ成工ニ過キス小淵第三隧道ハ地質粗惡ナラサルヲ以テ着々工程ヲ進メ東口坑門ヲ除クノ外側壁(アーチ)共概ネ竣工セリ

十四哩二十一鎖ヨリ十五哩六十五鎖ニ至ル間ノ工事ハ三十二年十月ヨリ着手シ上ノ原停車場地築ハ九分通リ竣工シ松留諏訪ノ兩隧道ハ何レモ導坑貫通シテ切擴ニ着手セリ松留隧道西口切取ハ俗ニ豆岩ト稱スル堅岩ニシテ堀鑿困難工程未タ其半ニ及ハス

十五哩六十五鎖ヨリ十七哩五鎖ニ至ル間ハ年度末ニ於テ僅カニ四方津第一第二隧道ノ堀鑿ニ着手セシノミニシテ未タ工程ヲ擧クルニ至ラス

以上記載ノ外笹子隧道東口第二笹子川橋梁ノ橋臺石積ヲ竣工シ之ニ「ハウ」氏構桁ノ假橋ヲ架シ輕便線ヲ敷設シ電車運轉ノ用ニ供セリ又八王子停車場ニ溝石垣ヲ築造シ其他工場事務所官舍合宿所等二十棟ヲ假設セリ

工事用材料ノ運搬ハ本區間ニ於テ最モ困難ヲ感セリ而シテ小佛隧道西口及其以西ニ要シタル煉瓦石ノ如キハ一日平均七萬個以上ニ達シ何レモ之ヲ八王子ヨリ運搬セリ然ルニ淺川千木良間約三里ノ國道ハ極メテ險惡且ツ限リアル車馬ヲ以テ到底之ニ應スル能ハサルニヨリ一ハ小佛舊道ノ峻坂ヲ牛背ニ賴リテ峠迄輸送シ峠以下ハ機車ヲ使用シ一ハ同峠約三十町間ニ鐵索(ケーブル)ヲ架設シ東口ニ二十馬力ノ機關ヲ据付ケ三十三年二月ヨリ鐵索運搬ヲ開始セリ千木良以西モ亦道路險惡ナルカ故ニ千木良藤野約六哩間國道ノ一端ニ輕便線ヲ敷設シ馬背ヲ以テ材料ヲ運搬セリ又八王子小佛間材料運搬ノ爲メ使用セル建築列車ハ機關車一輛土運車二十九輛運轉日數二百七十一日運轉延哩數七千五百四十二哩ナリトス

今其施工成績ヲ擧クレハ左ノ如シ

用地

種別	本年度買收反別	本年度末迄買收濟總反別
線路用地	四〇、四一〇、五〇〇 歩	九七、八六〇、五六〇 歩
停車場用地	八、六〇三、〇〇〇	二一〇、五一〇、七三

土工

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工
切取	五〇、六八一、二九一 立井	八一、九八四、二九一 立井
築堤	六五、三一五、六四六	一〇一、二六六、六四六
土留石垣	一、七四四、四八四 歩間	四、八一六、四八四 歩間
道路附換	七五、〇〇〇 間	四、七六〇、〇〇〇 間
川溝附換	一、〇四五、〇〇〇 立井	五、一一八、〇〇〇 立井
切取道路	一六、五〇〇	七一七、五〇〇
停車場地築	一五、一九四、三二八	二一〇、八三三、三八

橋梁（百呎以下）

種別	本年度中竣工		本年度末迄總竣工		本年度末工事中	
	個所	延長	個所	延長	個所	延長
橋梁	六	一六〇呎	一九	五二七呎	—	—

コルベルト

種別	本年度中竣工		本年度末迄總竣工		本年度末工事中個所
	個所	延長	個所	延長	
開渠	五	二	一〇	一五	—
暗渠					—

伏樋

種別	本年度中竣工		本年度末迄總竣工		本年度末工事中個所
	個所	延長	個所	延長	
陶管暗渠	五	三五一〇呎	一五	一七五一〇呎	七
函渠	三	二三八七	三	二三八七	三
吐放管	一	六四五	二	九八五	—

隧道

名稱	位置	延長	本年度中竣工				本年度末迄總竣工			
			導坑	煉瓦積	サイドウオール	錬瓦積	導坑	サイドウオール	煉瓦積	錬瓦積
佛原	八一六呎九七	八三五五呎五〇	二三八五呎五〇	四、二二八呎	四、九二八呎	四、八六六八呎	八三五五呎五〇	四、九二八呎	四、八六六八呎	五六六〇呎八
小平野	九六三〇〇	二六四〇〇	二六四〇〇	二六四〇〇	二六四〇〇	二六四〇〇	二六四〇〇	二六四〇〇	二六四〇〇	二六四〇〇
上ノ山	一〇三三七〇	八四一五〇	八四一五〇	八四一五〇	八四一五〇	八四一五〇	八四一五〇	八四一五〇	八四一五〇	八四一五〇
與瀬	一〇三五一〇〇	三〇三六〇	三〇三六〇	二七四〇	二五四、六	二七四〇	三〇三六〇	二五四、六	二七四〇	二五四、六
横道第一	一〇七四〇八〇	九五七〇〇	九五七〇〇	五六五〇	五四二〇	五六五〇	九五七〇〇	五四二〇	五六五〇	五四二〇
横道第二	一〇八八五〇	五〇八二〇	五〇八二〇	五〇八二	五〇八二	五〇八二	五〇八二〇	五〇八二	五〇八二	五〇八二
橋澤	一一四三七〇	九六〇三〇	九六〇三〇	九五一〇	九四四〇	九五一〇	九六〇三〇	九四四〇	九五一〇	九四四〇
天屋	一一四三七〇	七七五五五	七七五五五	七七五五五	七七五五五	七七五五五	七七五五五	七七五五五	七七五五五	七七五五五
吉野	一一七二〇〇	六四三五〇	六四三五〇	三三七〇	三七八〇	三三七〇	六四三五〇	三七八〇	三三七〇	三七八〇
藤野	一二一七〇〇	八一八四〇	三四〇〇〇	—	三四〇〇〇	—	三四〇〇〇	三四〇〇〇	—	—
小淵第一	一三三五八〇〇	四六二〇〇	四六二〇〇	—	四六二〇〇	—	四六二〇〇	四六二〇〇	—	—
小淵第二	一三七四五三〇	一、三一七六〇	一、三一七六〇	二八八〇	一四九〇	二八八〇	一、三一七六〇	一四九〇	二八八〇	一四九〇
小淵第三	一四〇七九〇〇	九四〇五〇	九四〇五〇	一〇六〇	七五〇	一〇六〇	九四〇五〇	七五〇	一〇六〇	七五〇
諏訪	一四三六九〇〇	八五八〇〇	八五八〇〇	—	八五八〇〇	—	八五八〇〇	八五八〇〇	—	—
留松	一五三八四五〇	六〇〇	六〇〇	—	六〇〇	—	六〇〇	六〇〇	—	—
四方津第一	一六〇九一七〇	二、二六七、一〇	五三〇〇	—	五三〇〇	—	五三〇〇	五三〇〇	—	—

名稱	位置	延長	本年度中竣工				本年度末迄總竣工			
			導坑	煉瓦積石疊	サイドウオール築		導坑	煉瓦積石疊	サイドウオール築	
四方津第二笹子	一六、四三五、〇	一八二、七〇	三三、〇〇	—	—		三三、〇〇	六、四〇九、〇	—	
深澤	三四、五六〇、〇〇〇	一五、二四六、〇〇	三、〇〇三、五〇	四二、〇〇	四、四五四、〇		一、三一六、七六	一、九〇〇、九	四、四八九、三〇	
大日影	三八、一九七、五〇	三、六二七、六	一、三一六、七六	九九九、〇	一、七四一、八		四、四八九、三〇	一、七四五、〇	一、五〇二、九	
	三九、〇四、八七九	四、四八八、三〇	一、四八五、三〇	一、五〇二、九	四、四八九、三〇		二、七三三、九	二、六三二、八	一、七四一、八	

軌道

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工
砂利撒布	六三、〇〇〇立坪	一三〇、〇〇〇立坪

諸建物

種別		本年度中竣工	本年度末迄總竣工
假諸建物	個所又ハ棟數	二〇棟	二〇六棟
	坪數	三四五、五〇〇坪	三六三、五八五坪

第二節　名古屋多治見間

敷設工事　本區間ノ内前年度ヨリ繼續施工ニ係ル七哩二鎖ヨリ八哩二十三鎖ニ至ル間ノ工事及矢田川庄内川等ノ大橋梁並ニ隧道中第五號第七號第九號第十號ハ全部竣工シ第一號第二號第四號第八號ハ其一部ヲ除キ概ネ成工セリ第三號ハ既ニ導坑ヲ貫通シ目下疊築中ナリ第六號ハ施工中俄然其西口ニ於ケル切取個所崩壞シ到底豫定ノ設計ニテハ保存シ難キニ依リ之ヲ延長スルノ計畫ヲ以テ山岳ノ上部ヨリ土砂ヲ切落シ下部ニ於テ盛土ヲナシ其積土内ニ角卷隧道ヲ構造シ漸ク成工ヲ告ケタルニ三十二年六月中降雨ニ際シ甚シク土砂ノ偏壓ヲ來タシ穹窿ニ龜裂ヲ生シタルヲ以テ更ニ穹窿及側壁ノ厚サヲ增加スルノ必要ヲ認メ爾來工事ニ着手シ未タ全ク成工セス又本年度ノ起工ニ係ル零哩二鎖五十六節ヨリ同四十二鎖ニ至ル間ノ停車場地築及八哩三十五鎖ヨリ十六哩六十鎖ニ至ル間並ニ二十二哩十鎖ヨリ同哩六十一鎖七十節ニ至ル間ノ土工橋梁コルベルト等ハ一部分ヲ除キ成工シ其他千種、勝川、高藏寺、多治見ノ四停車場本家同附屬建物驛長助役官舍及名古屋停車場附屬建物等ヲ建築セリ

本區間ノ内約四哩ヲ除キ其他ハ總テ砂利撒布ヲ了リ軌道ハ本線約十七哩五鎖餘側線三哩九鎖餘ヲ敷設シ又電信線ハ從來玉野、池田間ノ一部ヲ除クノ外ハ總テ公線ニ添架セシモ營業開始ノ上ハ各停車場ヲ聯絡スルノ必要アルヲ以テ今回之ヲ廢シ悉ク單獨線トナスノ計畫ニシテ目下工事ニ着手シ約五分通リ成工セリ

工事用材料輸送ノ方法ハ前年度ト異ナラサルモ本年度ヨリ建築列車ヲ通シタルヲ以テ大ニ運搬上便宜ヲ得タリ其使用セル機關車ハ二輛土運車ハ四十九輛運轉日數ハ百五十五日ニシテ運轉延哩數一萬九百二十三哩ナリ

今其工事ノ成蹟ヲ擧クレハ左ノ如シ

用地

種別	本年度中買收反別	本年度末迄買收濟總反別
線路用地	一三〇、九八〇 歩	六五、八三三、一九五 歩

土工

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工
切取	一七、八六六、〇〇〇 立坪	四五、三五四、〇〇〇 立坪
築堤	四二、四〇五、〇〇〇	七五、二五五、〇〇〇
土留石垣	三、九〇四、〇〇〇 同坪	五、八七一、〇〇〇 同坪
線路溝附	一五、一三六、〇〇〇 間	二六、三八三、〇〇〇 間
川溝附換	二、四五五、〇〇〇 立坪	四、六四一、〇〇〇 立坪
踏切道	一、五九一、〇〇〇	二、四三五、〇〇〇
停車場地築	二一、三五、〇〇〇	二一、三五、〇〇〇
停車場基面上地築	三、二八九、〇〇〇	三、二八九、〇〇〇
假機關庫敷地地築	九五〇、〇〇〇	九五〇、〇〇〇
踏切番所敷地地築	九四、〇〇〇	九四、〇〇〇
道路附換	六二五、〇〇〇	一、二五一、〇〇〇

橋梁（百呎以上）

名稱	位置	延長	徑間長	徑間數	構造			本年度竣工歩合	本年度末迄竣工總歩合
					桁架	橋臺橋脚	基礎		
矢田川橋梁	六、七〇〇 種類	四五一、六七 呎	七〇 呎	六	鋼鐵版桁	煉瓦石	ウエル一分	竣工	同
庄内川橋梁	八、二九〇〇	七九六、五〇	四〇	一八	同	同	箱枠	同	同
鎧塚避溢橋	八、六〇九〇	一七三、五〇	四〇	四	同	同	コンクリート	同	同
地藏池避溢橋	八、六九六〇	一七三、五〇	四〇	四	同	同	同	同	同
勝川避溢橋	八、五三〇〇	一二九〇〇	四〇	三	同	同	同	同	同

橋梁避溢橋（百呎以下）

種別	本年度中竣工		本年度末迄總竣工		本年度末工事中	
	個所	延長	個所	延長	個所	延長
橋梁	二	六〇六 呎	二	七一〇 呎	二	四五 呎
避溢橋	三	一四〇	三	一四〇	—	—

コルベルト

種別	本年度中竣工		本年度末迄總竣工		本年度末工事中個所
	竣工個所	延長	竣工個所	延長	
開渠	六六	八〇	六六	八〇	一

種別	竣工個所	本年度末工事中個所
	本年度中竣工	本年度末迄總竣工	
暗渠	八	一〇	一

伏樋

種別	本年度中竣工		本年度末迄總竣工	
	個所	延長	個所	延長
陶管函樋	一六	二四・八六五呎 二八七	一六	二三・六一八呎 二八七

隧道

名稱	位置	延長	本年度中竣工				本年度末迄總竣工			
			導坑	煉瓦積	側壁コンクリート張		導坑	煉瓦積	側壁コンクリート張	
第一號	哩 鎖 節 一七・一九六・〇	三四三呎	三四三呎	三四三呎	三四三呎		三四三呎	三四三呎	三四三呎	
第二號	一七・二五五・七五	二六四	二六四	一九〇	二六四		二六四	一九〇	二六四	
第三號	一七・六〇二・五	二五〇	一七・〇	—	—		二五〇	—	—	
第四號	一八・〇二七・五	二四七	八二・六	二四七・〇	二四七・〇		二四七	二四七	二四七	
第五號	一八・三三・四三	三一〇	—	—	—		三一〇	—	—	
第六號	一八・四七・七五	一・〇八九	一・〇八九	一・〇八九	一・〇八九		一・〇八九	一・〇八九	一・〇八九	
第七號	一八・七六・五〇	一・九四七	一・九四七	一・九四七	一・九四七		一・九四七	一・九四七	一・九四七	
第八號	一九・三六・二五	七二六	七二六	七二六・〇	七二六		七二六	七二六	七二六	
第九號	一九・七〇・一五	三八三	二六五・四	三八三・〇	三八三		三八三	三八三	三八三	
第十號	二〇〇・三〇〇	三〇〇	—	一九六	—		三〇〇	三〇〇	三〇〇	

（備考）第六號隧道ハ工事ノ都合ニ依リ又第三號第四號及第十號隧道ハ工事施行ノ結果最初設計ノ延長ヲ短縮セリ

軌道

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工
砂利・撒布		五三・八六 立坪
鐵條敷設本線		一七・〇五・八六 哩 鎖 節
同側線		三〇・九四四
ポイントクロッシング		二四 組

停車場

種別	本年度中竣工 個所又ハ棟數	本年度中竣工 坪數	本年度末迄總竣工 個所又ハ棟數	本年度末迄總竣工 坪數
停車場本家	四棟	二六八、七五〇坪	四棟	二六八、七五〇坪
乘降場上家	二	三四五、八三三	二	三四五、八三三
待合所	四	三三、〇〇〇	四	三三、〇〇〇
假機關庫	一	九〇、七五〇	一	九〇、七五〇
同ポンプ小屋	二	六、〇〇〇	二	六、〇〇〇
ランプ小屋	四	一五、〇〇〇	四	一五、〇〇〇
物置	四	一三、〇〇〇	四	一三、〇〇〇
貨物庫	一	四二、〇〇〇	一	四二、〇〇〇
厠	九	四〇、七五〇	九	四〇、七五〇
乘車場及貨物積卸場	一個所	五、二〇六、〇〇〇呎	一個所	五、二〇六、〇〇〇呎
轉車臺	一		一	
灰落	一		一	
給水器	一		一	
石炭臺	一		一	
信號器	一六		一六	
線路車留	一四		一四	
驛名札	一七		一七	
ロージングゲージ	四		四	

諸建物

種別	本年度中竣工 個所又ハ棟數	本年度中竣工 坪數	本年度末迄總竣工 個所又ハ棟數	本年度末迄總竣工 坪數
驛長及助役官舍	四	一八九、〇〇〇坪	四	一八九、〇〇〇坪
同上附屬物置	四	一六、〇〇〇	四	一六、〇〇〇
線路踏切番所	六	四五、〇〇〇	六	四五、〇〇〇
事務所	一（增築）	一〇、〇〇〇	一	一六五、三三三
假派出所	一	二四、〇〇〇	五	一四七、一七六
假機關庫	一	三三、三三三	一	三三、三三三
假倉庫	二	七六、〇〇〇	六	二四〇、一五九
假諸建物	二	四、五〇〇	七	一〇六、五〇〇

柵垣

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工
柵垣	五、四四八尺	五、四四八尺

電信線

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工
單線	哩 鎖	哩 鎖
引込線	一 一〇・三	一 一〇・三
器械据附	哩 鎖	哩 鎖

第三節　多治見釜戸間

線路ノ方向及地勢　本區間ハ名古屋起點二十二哩六十一鎖七十節卽チ岐阜縣可兒郡豐岡村地内ニ起リ東北ニ進ンテ虎溪山ニ隧道ヲ穿チ高田川ヲ渡リ右折シテ土岐郡泉村大字久尻地内ニ至リ土岐川ニ沿ヘル懸崖絶壁ノ山岳ニ四個ノ隧道ヲ穿チ平野ニ出テ土岐村ニ入リ左折シテ東北ニ進ミ餘戸村ニ至リテ土岐川ヲ渡リ土岐、惠那ノ郡界ニ達ス其距離十四哩七十六鎖三十七節ニシテ最急勾配五十分ノ一最小曲線半徑十五鎖ナリ

敷設工事　本區間ニ於ケル用地ハ概ネ買收ヲ了リ二十二哩六十一鎖七十節ヨリ二十七哩六十四鎖ニ至ル工事ハ三十二年十二月中旬ヲ以テ起工セシモ其大部分ハ土岐川ニ沿ヘル峻嶮ナル山岳ノミニシテ材料ノ運送等非常ニ困難ナルノミナラス着手日尙淺キヲ以テ未タ著シキ工程ヲ見ル能ハス又第十五號ヨリ第十九號ニ至ル五隧道ノ内第十六號ヲ除クノ外ハ孰レモ工事施行中ナルモ未タ僅ニ一分通リノ成工ニ過キス其他建物ハ派出所合宿所等ヲ合セ六棟ヲ建設シ電信線ハ多治見ヨリ久尻ニ至ル一里九町間ニ架設セリ

工事用材料ハ名古屋ヨリ荷馬車又ハ輕運車ヲ以テ各現場ニ配給セシト雖モ多治見ヨリ久尻ニ至ル線路ノ内約三哩間ハ土岐川ニ沿ヘル蜿蜒タル山岳ノ中腹ヲ經過スルノミナラス從來河岸ニ在ル一條ノ通路ハ工事施工ノ爲メ危險ナルヲ以テ交通ヲ遮斷セラレタルニ依リ此間ハ工事ノ進行ニ伴ヒ輕便車或ハ人肩ニテ工場ニ配給セリ

今其施工成蹟ヲ擧クレハ左ノ如シ

用地

種別	本年度中買收反別	本年度末迄買收濟總反別
線路用地	町 歩 三七、三七三・〇九	町 歩 三七、三七三・〇九

土工

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工
切取	立坪 三〇、九六、〇〇〇	立坪 三〇、九六、〇〇〇
築堤	立坪 二、六〇、一、〇〇〇	立坪 二、六〇、一、〇〇〇
土留石垣	圓坪 七〇、〇〇〇	圓坪 七〇、〇〇〇

隧道

名稱	位置	延長	本年度中竣工				本年度末迄總竣工			
			導坑	煉瓦積	疊石積	築	導坑	煉瓦積	疊石積	築
第十五號	種別前部 三三〇六、三五	八三五、〇〇呎	三三〇〇呎				三三〇〇呎			
第十七號	二五、四八、一八	一、七一六、〇〇	一三一〇〇				一三一〇〇			
第十八號	二五、七三、一八	五二九、四三	一五三、八〇				一五三、八〇			
第十九號	二六、一〇、三七	一、三三六、三〇	一八四、一〇				一八四、一〇			

諸建物

種別	本年度中竣工			本年度末迄總竣工		
	個所又ハ棟數	坪數		個所又ハ棟數	坪數	
假出所	四	一四五、二五 坪		四	一四五、二五〇 坪	
假派合宿所	二	九六、五〇〇		二	九六、五〇〇	

電信線

種別	本年度中竣工		本年度末迄總竣工	
	里數	間	里數	間
單獨線	一、一九五、六		一、一九五、六	
附器械據	一	壘	一	壘

第四節　篠ノ井明科間

敷設工事　本區間ハ前年度ヨリノ繼續工事ニシテ篠ノ井ヨリ麻績ニ至ル間ハ土工橋梁（コルベルト）等概ネ落成シ芝山隧道ハ三十二年六月ニ至リ完成セリ而シテ全線中最長距離ナル冠着隧道ハ二十九年十一月起工以來種々ノ困難ニ遭遇セシニモ拘ハラス豫期ニ先ツコト二ケ月餘即チ三十二年八月十日ヲ以テ無事其導坑ヲ貫通シ續テ切擴及疊築等ノ工事ニ着手シ本年度末ニ於テハ僅ニ排水溝東西兩坑門ノ一部分及之ニ接スル牆壁ノ疊築工ヲ餘スノミ麻績西條間ハ土工其大半ヲ落成シ十二隧道ハ三十二年十一月全ク落成シ第一白阪隧道ハ其工程九分通リヲ成工シ第二白阪隧道ハ冠着ニ次ク一大隧道ナルカ岩質一定セサルノミナラス往々瓦斯ヲ發生スル等種々困難ヲ感セシモ遂ニ其東口（シヤフト）間ハ無事ニ貫通スルヲ得疊築工既ニ四十七哩ニ及ヘリ又西口ハ約二千百五十七哩餘ノ堀鑿ヲ終リシモ殆ント湧水ナク爲メニ導坑錐鑿ニ要スル水ハ皆坑外ヨリ運搬セリ而シテ鑿岩機据附以來大ニ堀鑿及送風ノ便ヲ得一日平均十呎乃至十三呎ノ工程ヲ見ルニ至レリ其他土工橋梁（コルベルト）等ノ工事ハ目下施行中ナリ本區間ニ於ケル材料運搬ハ前年度ト同シク未タ列車ヲ運轉セシムルノ程度ニ至ラサルヲ以テ猶人肩馬背ニ藉リ現場ニ配給セリ

今其施工成蹟ヲ擧クレハ左ノ如シ

用地

種別	本年度中買收反別	本年度末迄買收濟總反別
線路用地	三町八反三畝八歩 三、一四二、〇〇〇	九四町三反〇畝八歩 一〇、五八一、〇〇〇
停車場用地		

土工

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工
切取	一九、八一七、一九〇立坪	一二、〇〇一、四九〇立坪
築堤	三九、〇四七、〇五四	三〇、三五二、九七一
土留石垣	九九五、六六〇㎥	九九五、六六〇㎥
道路其他	八七五、〇〇〇立坪	八七五、〇〇〇立坪

橋梁（百呎以下）

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工	本年度末工事中
橋梁 個所	七	二〇三	八
延長	三〇三呎	一、八一七呎	三九呎

コルベルト

伏樋

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工	本年度末工事中個所
開渠	五	一〇	一六
暗渠	五	一〇	三

隧道

名稱	位置	延長	本年度中竣工 導坑	煉瓦積	疊築	本年度末迄總竣工 導坑	煉瓦積	疊築
芝山	六、一三七呎	四九五呎	一呎	四九五呎	三一呎	四九五呎	四九五呎	四九五呎
冠着	九六四、〇〇〇	八、七一四	二、〇〇六	七、〇九七	六、七一一	八、七一四	八、七一四	八、七一四
十二	一五〇、一〇〇	八五八	—	八五八	八五八	八五八	八五八	八五八
御仁熊	一八、三八五	一、一三三	—	一、一三三	一、一三三	一、一三三	一、一三三	一、一三三
第一白坂	一八、八九〇	一三三	—	—	五五	一三三	—	五五

陶管

種別	本年度中竣工 個所	延長	本年度末迄總竣工 個所	延長	本年度末工事中個所	延長
陶管	六	一七六呎	一八	八、三二九呎		

名稱	位置	延長					
第二白坂	哩鎖 一九四八五〇	呎間 六、七九八	導坑	三、五六四 呎	煉瓦積	一 呎	壁 四七 呎	本年度中竣工
			導坑	四、九〇三 呎	煉瓦積	一 呎	壁 四七 呎	本年度末迄總竣工

軌道

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工
砂利撒布鐵條敷設本線	一、〇五九、六〇九 立坪 哩鎖 七、六〇	一、九二八、〇一六 立坪 哩鎖 一〇、七七

停車場

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工
乘車場土留木造	一 個所又ハ棟數 一、〇九六 坪	一 個所又ハ棟數 一、〇九六 坪

諸建物

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工
	個所又ハ棟數 坪 數	個所又ハ棟數 坪 數

假事務所假官舍	一 二	二六、五〇〇 九五、五一〇	八 一六	四二〇、六〇三 八八五、四四四

第四款　鹿兒島線

第一節　國分鹿兒島間

線路ノ方向及地勢　本區間ノ線路ハ八代起點七十二哩七十鎖卽チ鹿兒島縣姶良郡西國分村字見次ニ起リ西南ニ進ンテ新田川用水ヲ渡リ田圃ヲ通過シ同村字野久美田ニ於テ靑佐山ヲ貫キ小濱ニ出テ國道ヲ橫切リ夫ヨリ山麓ヲ廻リ日木山ヲ穿チ加治木村ニ入リ西北ニ進ンテ日木山川ヲ渡リ進ンテ橫川街道ヲ橫斷シ網掛川及別府川ヲ渡リ帖佐村ノ平圃中ヲ西進シテ重富村ニ入リ思川ヲ渡リ國道ヲ橫斷シ西向シテ磯灘ノ海岸ニ出テ蛇蜒屈曲セル瀨海ノ山麓ヲ迂回シ鹿兒島郡吉野村ニ入リ南向シテ大崎壁ケ鼻三船ノ三岳ヲ貫キ花倉ニ出テ紆餘屈折シテ進ミ字磯ニ至リ尙鳥越山ヲ貫キ鹿兒島市ニ入リ西南ニ進ンテ國道ヲ橫斷シ稻荷川ヲ渡リ鹿兒島市築地ニ達スル此距離十七哩五十五鎖七十六節ニシテ最急勾配六十分ノ一最小曲線半徑十三鎖ナリ

敷設工事　本區間ハ前年度末ニ於テ用地ノ買收ニ着手セシカ本年度ニ至リ悉皆終了シタルニ依リ三十二年八月ヨリ漸次工事ニ着手セルモ加治木重富間ノ四哩餘ヲ除クノ外ハ概子山岳起伏或ハ海岸ノ山麓ヲ曲折迂回スルヲ以テ工事施行上困難ヲ感セリ然レトモ工程意外ニ進捗シ土工橋梁(コルベルト)及伏樋等ハ約五分乃至七分通リ成工シ隧道ハ總テ六ケ所ニシテ地質ニ硬軟ノ差アリト雖トモ何レモ無事導坑ヲ貫通シ目下切擴中ニシテ半ハ旣ニ煉瓦卷ニ着手セリ而シテ工事監督ノ爲メ小濱加治木鹽ケ水及磯ノ四ケ所ニ派出所ヲ設置シ事務所倉庫等四十四棟ヲ建設シ又小濱鹿兒島ノ約六里間ニ電信線ヲ架設セリ」

工事用材料ハ一旦鹿兒島ニ蒐集シ夫ヨリ海運ニ依リ各工場附近ノ倉庫ニ送リ適宜之ヲ配給ス
今其施工成績ヲ擧クレハ左ノ如シ

用地

種別	本年度中買收反別	本年度末迄買收濟總反別
道路用地	三、五二八、一九歩	三、六一九、七三歩
停車場用地	八、〇〇七、一一	九、六三五、四四

土工

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工
築堤	二〇、八六〇、〇〇〇立坪	二〇、八六〇、〇〇〇立坪
切取	三、三六六、七八〇	三、三六六、七八〇
土留石垣	四、七二六、二〇〇間坪	四、七二六、二〇〇間坪
道路附換	三、五八三、〇〇〇立坪	三、五八三、〇〇〇立坪
川溝附換	四六三、〇〇〇	四六三、〇〇〇
切通道路	一、一五六、五〇〇	一、一五六、五〇〇
停車場地築	一、四四二、五〇〇	一、四四二、五〇〇
波防石垣	一、三一〇、九〇〇	一、三一〇、九〇〇

橋梁（百呎以上）

名稱	位置	延長	徑間長	徑間數	構造 架桁	構造 橋臺橋脚	構造 基礎	本年度竣工歩合	本年度末迄竣工總歩合
日木山川橋梁	七七、〇八、〇〇節哩	一三九、〇〇呎	四〇呎	三圓	鋼鐵版桁	石積	杭打コンクリート	七分	上同
網掛川橋梁	七八、〇〇、五〇	二六二、五〇	四〇	六同	同同	同同	同同	九分七厘	上同
別府川橋梁	七九、一五、〇〇	六〇〇、一二五	七〇	八同	同同	同同	同同	七分六厘	上同
思川橋梁	八一、三四、〇〇	四四〇、五〇	四〇	一〇同	同同	同同	杭打コンクリート	六分	上同
稻荷川橋梁	九〇、〇五、五〇	二九、〇〇	四〇	三同	同同	同同	同同	九分五厘	上同

橋梁（百呎以下）

種別	本年度中竣工 個所	本年度中竣工 延長	本年度末迄總竣工 個所	本年度末迄總竣工 延長
橋梁	—	—	一〇一	呎 三一
跨線人道橋	—	—	二〇	二
架道橋	—	—	三	三

コルベルト

本年度末迄總竣工 個所	本年度末迄總竣工 延長
五	一

隧道

種別	竣工 本年度中竣工 個所	竣工 本年度末迄總竣工 個所	本年度末工事中個所
開渠	—	—	—
暗渠	—	—	二六 七

名稱	位置	延長	本年度中竣工 導坑	煉瓦積	側壁	本年度中竣工 導坑	煉瓦積	側壁	本年度末迄總竣工 導坑	煉瓦積	側壁
青佐山隧道	哩 鎖	一、三四四、三	一、三四四、三	呎 —	呎 —	—	—	—	一、三四四、三	呎 —	呎 —
日木山同	七五五、三五	一、三三〇	一、三三〇	一二六〇	一二〇	—	—	—	一、三三〇	一二六〇	一二〇
大崎同	七六、五九五、〇	一、二九一、〇	一、二九一、〇	—	—	—	—	—	一、二九一、〇	—	—
壁ヶ鼻同	八五〇、四五五	一、〇一三、六	一、〇一三、六	—	—	—	—	—	一、〇一三、六	—	—
三船同	八五、六一二五	九二〇	九二〇	—	—	—	—	—	九二〇	—	—
鳥越同	八七六、一九五	一、二七四、〇	一、二七四、〇	四三〇	四七〇	—	—	—	一、二七四、〇	四三〇	四七〇
	八九三、三八五										

伏樋

種別	本年度中竣工 個所	延長	本年度末迄總竣工 個所	延長
陶管	一〇三	三、二四〇 呎	一〇三	三、二四〇 呎
石樋	三	七四	三	七四
水下	一〇	一、三三	一〇	一、三三

諸建物

種別	本年度中竣工 個所又ハ棟數	坪數	本年度末迄總竣工 個所又ハ棟數	坪數
事務所（附屬共家）	四	一八一、〇〇 坪	四	一八一、〇〇 坪
派出所（同上）	八	三九、〇〇	八	三九、〇〇
假倉庫	一三	四三四、〇〇	一三	四三四、〇〇
假合宿所	二	三四、三五	二	三四、三五
セメント試驗所（附屬家共）	一	八、〇〇	一	八、〇〇
假諸詰所（附屬家共）	一六	四〇、三五	一六	四〇、三五

電信線

種別	本年度中竣工	本年度末迄總竣工
單獨線	里 町 間 五、三五四九	里 町 間 五、三五四九

種別		
引込線及機械据附器	本年度中竣工	間 一、一〇 四坐四
	本年度末迄總竣工	間 一、一〇 四坐四

第二節　吉松國分間

本區間ハ年度末ニ於テ用地ノ一部ヲ買收シ西光寺ニ派出所ヲ設置シ嘉例川ニ合宿所ヲ建築シテ既ニ諸般ノ準備ヲ了リタルモ未タ線路工事ニ着手セサルヲ以テ其工程著シカラス今其施工成蹟ヲ擧クレハ左ノ如シ

用地

種別		
線路用地	本年度中買收反別	町 四、〇〇〇 歩
	本年度末迄買收濟總反別	町 四、〇〇〇 歩

諸建物

種別		
假合宿所（附屬家共）同附屬物置	本年度中竣工 個所又ハ棟數	二 一
	坪數	坪 一八、七五 四、五〇
	本年度末迄總竣工 個所又ハ棟數	二 一
	坪數	坪 一八、七五 四、五〇

明治三十二年度當部主管ニ係ル事業ノ成蹟ヲ調査シ玆ニ及報告候也

明治三十三年七月

鐵道作業局工務部長大屋權平

鐵道作業局長官松本莊一郎殿

第一款　保存工事

第一節　東海道線

本線路ハ他線ニ比シ列車ノ運轉頻繁ナルニ由リ保線上修理ヲ要シタルモノ最モ多シ砂利撒布、枕木交換ノ如キ尋常必須ノ工事ハ逐次各區間ニ鐵條交換ノ如キハ磨滅損傷ノ程度ヲ觀察シテ所々ニ之ヲ施行セリ而シテ新橋、名古屋、一ノ宮ノ各驛ニ於テハ側線ノ移轉附換ヲ爲シ稻荷驛ニ於テハ構內線路ノ勾配ヲ變更シ其他線路ノ切取修繕、築堤嵩置、腹附、芝張、筋芝植附等ノ工事ハ必要ニ應シ各所ニ施行シ久保江堀、高橋川ノ二橋梁ハ孰モ改築ヲ爲シ富士川、大井川、木曾川、長良川、揖斐川、野洲川、桂川、上神崎川、下神崎川、武庫川ノ各橋梁ハ「リベット」鉸直、鏽落「ペイント」塗換其他各種ノ工事ヲ施シ馬入川、由比川ハ橋脚一部ノ沈床修理、高宮川、愛知川、野洲川ハ橋脚周圍張石及蛇籠修理、生田川ハ川底張石ノ修理、安倍川ハ床石ノ修理ヲ爲シ草津川、狼川ノ各隧道ハ仰拱ヲ撤去シテ內部ノ修理ヲ施シ神明川、小三六川、口北河原、上鈇戶川ノ小橋梁及其他ノ開渠ニシテ從來木桁ヲ架設シアリタルモノハ內若干ハ之ヲ鐵桁ニ交換シ尙外ニ保存ニ耐ヘサル開渠ノ木桁ヲ交換シ其他伏樋、陶管、下水等ノ修理ハ各所ニ之ヲ施行セリ又諸建物ニ於ケル尋常必須ノ修理即チ停車場及同附屬建物ノ家根、壁ノ手入等ハ必要ノ程度ニ從ヒ各所ニ之ヲ施行シ而シテ新橋、橫濱、京都ノ各驛ニ於テハ旅客ノ便ヲ圖リ新タニ飮食店ヲ開設スルコトハシ之ニ充用スル爲メ各其本家內ノ一部ニ模樣換修繕ヲ施シ又川崎、鶴見、八幡、吹田ノ各驛ハ孰レモ本家內模樣換修理ヲ爲シ大府驛ニ於テハ乘降場上家ヲ改築シ向日町驛ノ貨物上家ヲ高槻驛ニ、元金ヶ崎驛ノ乘降場待合所ヲ敦賀驛ニ、同驛本家ヲ疋田驛ニ、一ノ宮驛乘降場待合所ヲ垂井驛ニ各移轉シ程ヶ谷、濱松兩驛ノ乘降場待合所、川崎、濱松、一ノ宮各驛ノ便所ヲ各移轉修繕シ橫濱驛ノ乘降場土留笠石及敲ノ修理ヲ爲シ名古屋驛ノ轉車臺、靜岡驛ノ「ツラベルサー」ノ

修理及位置變更ヲ爲シ其他電燈瓦斯燈ノ移轉修理及驛內諸建物、官舍、柵垣、板塀ノ移轉修理ハ各所ニ之ヲ施行セリ以上ノ工事成蹟ハ左表ノ如シ

東海道線保存工事成蹟表

	工事種類	個所數	員數	
一	切取修繕	三五〇	立	坪
二	芝張	二、四三〇	面	
三	築堤修繕	一、八四八	立	間
四	筋芝植附	三、八二五	長	
五	護岸石垣修繕	九七	面	坪
六	堰堤石積修繕	五〇	面	
七	土留柵修繕	一六	長	間
八	土留及溝石垣修繕	三八六	立	坪
九	溝浚渫	八三	面	間
十	溝附換	七六	長	間
十一	隧道前後地盤鋤取修繕	四〇〇	長	呎
十二	停車場構內盛土	五三	立	坪
十三	停車場構內地盤修繕	一〇	立	坪
十四	橋梁改築	三八	立	坪
十五	橋梁鐵桁リベット鋲直		面	

一	橋梁鋪落ペイント塗換	一二三七	面	
二	橋梁木桁ヲ鐵桁ニ交換	三五八	鋲	本
三	橋梁歩行板敷換	五五	末	坪
四	橋梁上蓋人道修繕	一〇	基	間
五	橋梁クロッスガーダー取換	二八〇	秋	坪
六	橋梁レールガーダー繼目板修繕	一〇	基	組
七	橋梁鐵桁フランヂプレート取換修繕	一八一	井	坪
八	橋梁橋脚周圍張石修繕	二七九	面	間
九	橋梁橋脚根固沈床修繕	二〇	面	間
十	橋梁橋脚床石修繕	二七	井	坪
十一	橋梁川床張石修繕	六四〇	長	間
十二	橋梁橋脚蛇籠修繕	一四	水	本
十三	橋木桁修繕	三五〇	長	呎
十四	橋桁上梁木取換	四二	井	坪
十五	橋板張換	一〇	本	合
十六	橋脚（杭除）修繕		面	
十七	橋修繕		面	
十八	開渠桁（木ヲ鐵ニ）交換			
十九	開渠フランヂプレート修繕			
二十	陶管伏換			
二一	木樋ヲ陶管ニ交換			

工事種類	個所數	員數	
隧道仰拱撤去	二	長	二四八
線路勾配變更	一	長	三四、〇五〇
側線移轉附換	一	長	三二、二九〇
側線撤去	四	長	三二、二九〇
諸建物移轉模様換、改築其他修繕	一	長	三〇、三〇〇
客車庫ヲ工場ニ模様換	四五	棟 四五	四〇三 坪
諸建物内部模様換	一	棟 一	三七二
諸建物直	一	棟 一	三七二
諸建物内間仕切取拂及附換	八	坪	
諸建物内出入口取附	一	棟 一	
諸建物内出入口ヲ窓ニ造換	一	棟 一	
諸建物内入口、窓修繕及模様換	一	坪	
諸建物内ニ受附窓口設置	一	面	
諸建物ニ窓設置	一三	面	
諸建物窓掛修繕	一三	面	
諸建物内棚押入其他取附	一三	面	
諸建物窓障子模様換	一三	面	
諸建物雨除設置	一三	面	
諸建物地上修繕	一三	面	
諸建物屋根板取換	一四	面	
諸建物ペイント塗換	一四	面	
諸建物屋根葺換	一四	面	
諸建物屋根漆喰塗換	一四	面	
諸建物壁塗換	一四	面	
門扉移轉	一	面	
停車場本家内階段塗換	一	面	
煖炉取除	一	面	
敷物取換	一	面	
電鈴取附	一	面	
電燈線引換	一	面	
電燈移轉	一	面	
瓦斯燈修繕	一	面	
金庫臺設置	一	面	
乗降場上家柱取換	一	面	
乗降場敲漆喰修繕	一	面	
乗降場土留笠石修繕	一	面	
貨物上家柱取附	一	面	
貨物積卸場ノ一部ヲ板敷ニ張換	一	面	
歩行橋ペイント塗換	一	面	
給水管移轉伏換	一	面	
噴水管伏換	一	面	

東海道線軌道用材員數表

品名	員數
並枕	木
橋上用枕	木
ポイントクロッシング用枕木	木
竪枕	木
鐵條 第一種 三十呎	十
鐵條 第一種 二十四呎	二
鐵條 第一種 二十一呎	二
鐵條 第一種 十八呎	十
鐵條 第二種 三十呎	三
鐵條 第二種 二十四呎	二
鐵條 第二種 二十一呎	二
鐵條 第二種 十八呎	十
繼目板 平底鋼 第一種	一
繼目板 平底鋼 第二種	第
ボールト平底鋼繼目板 第一種	第
ボールト平底鋼繼目板 第二種	第
犬釘	利
砂	立

備考 表中※印ヲ附シタルハ列車脱線其他ノ事故ニテ線路ノ破損ヲ復舊スル爲ニ要シタルモノヽ數量トス

工事種類	箇所數	員數
信號器移轉	一	面 一七
石炭臺床板修繕	一	
ツラベルサー位置變更	一	
轉車臺修繕	一	本 七
工場用煙筒修繕	一	
工場用鎔鐵爐足場修繕	一	
工場用登機橋修繕	一	
工場用反射爐修繕	一	棟 一
諸建物取毀	一	間 一
諸建造物取毀	一	
踏切番所移轉	一	長 一
板塀設置	一	
板塀柵垣移轉修繕	一	
圍板設置	一	長 六
土塀ヲ板塀ニ模樣換	一	長 五

第二節　北陸線

本線路ニ於テモ砂利撒布、枕木交換ノ如キ尋常工事ハ所々ニ之ヲ施行シ高岡小杉間野村避溢橋ノ橋脚ヲ改築シ其他築堤ノ嵩置、腹附、土留柵ノ修理ヲ各所ニ又停車場諸建物ノ手入ハ必要ニ應シ所々ニ之ヲ施行セリ其成蹟ハ左表ノ如シ

北陸線保存工事成蹟表

工事種類	個所數	員數
築堤修繕	三	九九二坪
土留柵修繕	三	二、三〇〇間
橋梁橋脚改築	一	―
橋梁袖石垣修繕	一	四八坪
開渠橋臺改築	一	―
開渠桁「木ヲ鐵ニ」交換	四	―
隧道内排水溝積直	一	―
諸建物移轉改築	一	七九二呎
機關車庫ニ扉取附	一棟	―
給水管敷設	一	一五〇呎

北陸線軌道用材員數表

品名	員數	
並枕木	九、五〇五	長
橋上用枕木	一、三三〇	
ポイントクロッシング用枕木	一四	枚
繼目板平底鋼（第一種）	二一	
繼目板平底鋼（第二種）	一七〇	
ボールト平底鋼繼目板（第一種）	一〇三	
ボールト平底鋼繼目板（第二種）	六六〇	本
犬釘	八、八五九	
利砂	六、四八五	坪

第三節　信越線

本線路モ砂利撒布、枕木交換ノ如キ尋常工事ハ各區間ニ之ヲ施行シ線路切取ノ修繕、築堤嵩置、腹附、芝張、土留石垣、溝石垣ノ修繕ハ所々ニ關川橋梁橋脚、護岸石垣、根固メ及沈床ノ修理ヲ施シ大田切、濁谷川各橋梁ノ橋脚周圍ノ張石修理ヲ爲シ又開渠ニシテ從來木桁ヲ架設シアリタルモノヽ内若干ハ之ヲ鐵桁ニ交換シ其他橋梁袖石垣、張石、沈枠ノ修理ハ各所ニ田口關山間雪覆及停車場諸建物ノ手入ハ例年ノ如ク各所ニ之ヲ施行セリ而シテ横川驛ハ三十三年二月十五日火災ニ罹リ本家其他鳥有ニ歸シタルヲ以テ直ニ假本家

ヲ建設シ驛務取扱ニ支障ナカラシム以上工事ノ成蹟ハ左表ノ如シ

信越線保存工事成蹟表

工事種類	個所數	員數	
切取修繕	五	立	八三六 坪
芝張	七	面	三、三三三
築堤修繕	四	立	四、四六七
土留石垣修繕	八	面	七七〇
土留枠修繕	一	長	四九 間
溝石垣修繕	一三	面	一、〇五五 坪
溝張石修繕	四	面	一九四
護岸石垣及張石修繕	五	面	一六八
護岸沈床修繕	二	面	五〇〇
沈枠修繕	四		三一 組
人道橋改築	一	面	三八 坪
橋梁袖石垣修繕	一		
橋梁橋脚根固沈床修繕	三	面	四五〇
橋梁橋脚周圍張石修繕	二	面	一四七
橋梁川底張石修繕	一	面	三一二
開渠桁「木ヲ鐵ニ」交換	一三	面	一

暗渠袖石垣修繕	一	面	一〇
暗渠川床張石修繕	一	面	三〇 組
暗渠沈枠修繕	一	面	二
假停車場本家建設	一	棟	四〇 坪
假工場建設	一	棟	一〇
諸建物移轉修繕	二	棟	六
諸建物内部模様換	一		
雪覆修繕	一		
轉車臺修繕	一		
工場床修繕	一		
工場煙筒修繕	一	面	三七
水槽撤去	一		六本

信越線軌道用材員數表

品名	員數	
並木枕	二	本
橋上用枕木	二一七	
ポイントクロッシング用枕木	九七	
鐵條第一種三十呎	二一〇、一〇四	哩
	※一〇〇	哩

品名	員數
繼目板平底鋼第一種	二八枚
ボールト平底鋼繼目板第一種	一、一八八本
犬釘	九、二五〇本
砂利	五、一六六坪

（備考）表中※印ヲ附シタルハ列車脫線其他ノ事故ニテ線路ノ破損ヲ復舊スル爲メニ要シタルモノヽ數量トス

第四節　奥羽南線

本線路ハ營業開始以來日尙淺キヲ以テ保線上修理ヲ要シタルモノ極メテ少シ其保存工事トシテ施行シタルハ僅カニ切取修繕、芝張、築堤、土留石垣張石等ノ一小部分ニ過キス其成蹟ハ左表ノ如シ

奥羽南線保存工事成蹟表

工事種類	個所數	員數
切取修繕	一六ヶ所	五二七坪
芝張修繕	八立面	三、八四八
築堤修繕	三立面	一〇六
土留石垣修繕	二四面	九四
張石修繕	一長面	一〇三呎
放管修繕		五九〇

第五節　奥羽北線

本線路ニ於テモ砂利撒布、枕木交換工事ハ所々ニ之ヲ施行シ其他築堤、土留石垣、芝張、筋芝植附等ノ工事ヲ各所ニ施行シ諸建物ノ手入モ亦所々ニ之ヲ施行セリ其成蹟ハ左表ノ如シ

奥羽北線保存工事成蹟表

工事種類	個所數	員數
芝張	八面	一五〇坪
築堤修繕	一五立面	八五八
筋芝植附	八長面	二、七一八間
土留石垣修繕	六面	一七七坪
停車場構內道路修繕	二立面	三三
橋梁袖石垣修繕	二面	三五
コルベルト袖石垣修繕	一面	九
呎放管修繕	二長面	九九呎

工事種類	個所数	員数	
側線移轉修繕	一	長	哩 鎖 節 1.01.00
歩行橋修繕	二	長	一九 間 —
乗降場土留柵修繕	二、六	大概長	一七九 坪
諸建物移轉修繕	三	面	三七 間
諸建物屋根葺換	六	長	三〇三
板塀柵垣修繕			

奥羽北線軌道用材員數表

品名	員数	
枕木	三〇〇〇	挺
並ボールト平底鋼繼目板第一種	六八	枚
犬釘	三三	本
利砂	八七	坪

第二款　復舊工事

第一節　東海道線

本線ハ三十二年六月八日、同九月八日、同十月七日ニ於ケル三回ノ暴風雨ニテ各區間トモ復舊工事ヲ要シタルモノ少カラス今其各區間ニ於ケル損害ノ模樣及工事ノ成蹟ハ左ノ如シ

六月八日ノ被害區域ハ西ノ宮、三ノ宮間ニシテ一時列車ノ運轉ヲ停止シタリシガ應急工事ヲ施シ九日先ツ住吉、三ノ宮間ノ單線運轉ヲ開キ尋テ全區間列車運轉ニ支障ナキ程度ニ工事ヲ速成セシメタリ其被害ノ個所ハ左ノ如シ

一　西ノ宮、住吉間　（天上川橋梁附近浸水シ下流堤防缺壞／住吉川隧道上部堤防川上數ヶ所大破）

一　住吉、三ノ宮間　（都賀ノ川橋梁川上ニテ兩岸及堤上道路破壞／同上橋臺裏築堤約長三十呎缺陷／生田川橋梁橋臺、橋脚、根固用張石及兩岸石垣ノ一部大破）

其他生田川附近ハ軌道面浸水尺餘ニ迨ヒ「バラスト」ハ所々ニ於テ流失ス

九月八日ノ被害區域ハ岐阜、垂井間、米原、神戸間、米原、敦賀間ニシテ岐阜、大垣間ハ九日大垣、垂井間、馬場、大谷間（上リ線）、山科、稻荷間（下リ線）、米原、敦賀間ハ八日ヨリ列車運轉ヲ停止セリ依テ應急工事ヲ施シタリシニ米原、敦賀間ハ九日以降十四日迄ニ其他ノ區間ハ九、十兩日中ニ竣レモ列車運轉ニ支障ナキ程度ニ工事ヲ速成セシメタリ其被害個所ハ左ノ如シ

一　岐阜、大垣間　（軌道上浸水シ「バラスト」約八十坪流失／土砂約百二十坪流失）

一　大垣、垂井間　（軌道上浸水シ「バラスト」約五十坪流失／築堤約百三十坪缺壞）

其他赤阪川以西改良工事中ノ假線路モ浸水ノ爲メ土砂約三百坪及伏樋一ケ所流失ス

一草津、馬場間　久保江堀橋梁前後堤防約二百六十四呎破壊
一馬場、大谷間　築堤約百五呎崩壊
一大谷、山科間　走井谷川ヨルベルト」ヨリ土砂軌道ヘ押出ス
一山科、稻荷間　築堤約九十三呎崩壊
一向日町、山崎間　坂辻ヨルベルト」西橋臺裏、バラスト」約六坪流失
一山崎間　築堤約五十呎龜裂
其他停車場構內諸建物傾倒又ハ破損ノ個所アリ
一米原、長濱間　築堤一ケ所約二十坪流失
一長濱、高月間　築堤一ケ所約五十坪流失
一木ノ本、中ノ鄉間　開渠內ニ土砂塡塞一ケ所約二十坪
築堤一ケ所約十坪流失
一中ノ鄉、柳ケ瀨間　築堤一ケ所約十坪流失
一柳ケ瀨、疋田間　築堤四ケ所約五百十一坪流失
護岸石垣六ケ所約三百六十六坪崩壊
開渠內ニ土砂塡塞二ケ所約二百坪
一疋田、敦賀間　築堤三ケ所約四百十一坪流失
護岸石垣一ケ所約百一坪崩壊
其他各所ニ於テバラスト」約七百坪流失ス

十月七日ノ被害區域ハ神奈川佐野間、沼津鷲津間、二川米原間（武豐線ヲ除ク）ノ外ハ被害ノ程度深カラサリシ爲メ僅ニ一時列車ノ運轉ヲ中止シ或ハ暫ク進行ヲ見合セ又ハ徐行ニテ通車セシメタル等幸ニ大事ニ至ラサリシト雖モ沼津興津間ニ於ケル被害區域ノ內鈴川驛南方海岸ニ於テハ風雨ト同時ニ海嘯起リ激浪丘陵ヲ超ヘ鈴川附近ニ浸入シ同時ニ沼川口ヲ塡塞シタルニ依リ海ヨリ打上タル潮水ト沼川其他ニ排注スヘキ雨水ト混同汎濫ヲ極メ凡ソ鈴川驛ヲ中心トシテ其前後ノ線路ヲ破壞シ鈴川驛內ノ浸水ハ一時乘降場面ヨリ高キコト實ニ五六寸ニ及ヘリ因テ鈴川附近ハ專ラ排水工事ヲ勉メ同時ニ岩淵興津間ハ應急工事ヲ施シ八日ヨリ列車運轉ニ支障ナキ程度ニ速成セシメタリ然レトモ鈴川附近ハ容易ニ浸水ノ減退ヲ見ル能ハサリシニ由リ復舊工事モ亦意ノ如クナラス隨テ沼津岩淵間ハ遂ニ十一日マテ運轉ヲ休止スルノ已ムヲ得サルニ至レリ其被害個所ハ左ノ如シ

一茅ケ崎、平塚間　馬入川橋梁工事用足代流失
一大磯、國府津間　切取四ケ所約三百坪崩壊
一國府津、松田間　改良工事用土砂約四百坪流失
軌道上溢水尺餘
其他切取、石垣、沈枠ノ小破及橋梁「コルベルト」、水除停車場構內諸建物ニ破損ノ個所アリ

一沼津、岩淵間
築堤約百三十二呎破壞
軌道上浸水四、五尺
沼川西橋臺ヨリ九十鐵條水中ニ埋沒ス
六哩二十三鎖マテ
沼川口ニ土砂堆積シ水路閉塞ス
土留石垣及浪除石垣約九百八十坪破壞

東海道線水害復舊工事成蹟表

工事種類	個所數	員數	數量	切取修繕
	七	一二三人		

築堤約三百坪流失

一 蒲原、興津間（由比川杉澤川橋梁翼壁約三十三坪破壞 線路柵垣約五百間流失 下水二ヶ所破壞）

一 金谷、堀ノ内間 菊川沿岸堰堤約九坪破壞

一 舞坂、鷲津間（築堤脚部約三千八百四十呎缺壞 土砂約二百坪流失）

其他各所ニ於テ「バラスト」流失

一 岡崎、安城間 築堤崩壞

一 大府、大高間 軌道上浸水尺餘

一 大高、熱田間及武豐線 築堤數ヶ所小破

其他各所ニ於テ「バラスト」流失、停車場構内建物、板塀壞倒ノ個所アリ

一 米原、敦賀間 開渠内ニ土砂塡塞二ヶ所

以上本線ニ於ケル復舊工事ノ成蹟ヲ擧クレハ左表ノ如シ

工事種類	數量		員數	切取修繕
築堤修繕	四七	面	三	
芝張修繕	三、五六〇	間	二四	立
筋芝植附	四、四一二	間	四	長
築堤法直及修繕	一、六五一	坪	三	面
土堤踏直修繕	三七	間	五	長
防土修繕	八八〇	坪	三	面
留石垣修繕	三〇五	間	一二	長
土留柵修繕	七八五	間	一三	立面
土留枠修繕	三〇五	個	一一	長
沈枠周圍張石修繕	一一	坪	一	面
護岸石垣根卷張石修繕	三	坪	一	面
川床張石修繕	七	面	一	面
締切枠周圍張石修繕	三〇	面	一	面
水防張石修繕	一〇	面	二	面
隧道上部張石修繕	四四	面	四	面
溝石垣修繕	一三	面	四	面
溝張石修繕	七六	面	一	面
護岸石垣修繕	一三	面	四	面
護岸石垣根固修繕	二〇四七八	面	一三	立面
護岸沈枠修繕	一五	間	一	長
堰堤石積修繕	二〇	坪	一	立
制水堤修繕	—		一〇	

工事種類	個所數	員數	數量	
蛇籠修繕	一	長	四〇〇	間
締切枠修繕	一		一七	個
水防枠修繕	三	立面	一四	坪
水防捨石修繕	四		一四	坪
波除石垣修繕	一		九七三	間
下水木樋修繕	一	長	一四	間
川中土砂取除	二	立面	二〇〇	坪
開渠張石修繕	一		二	坪
開渠袖石垣修繕	二	面	一〇	
開渠下土砂浚渫	三	面	二〇	
暗渠張石修繕	二	立面	一四三	
暗渠袖石垣修繕	一	面	九	
暗渠アーチ上部石積	六	面	五	
陶管修繕	一	長	一〇	間
船揚場張石修繕	一		一〇	坪
橋梁橋脚増築	二	面	九	
同橋脚造換	一		二	基
同橋脚積換	一		一〇〇	坪
同橋桁架直	二		四	組

工事種類	個所數	員數	數量	
同袖石垣前部張石修繕	一	面	七三	坪
同袖石垣前部沈枠修繕	一	長	一七	間
同袖石垣修繕	一	立面	一八	坪
同橋臺根固修繕	九	面	一八	間
同下張石修繕	二	面	一	
同道路修繕	八	長	二八	間
同袖石垣根固沈枠修繕	二	面	六	間
同袖石垣前部杭打修繕	一	面	一〇	本
	一	長	一〇	間
	一	面	六	坪
	一	面	一三	本

東海道線軌道用材員數表

品名	數	
員		
並木	三二九〇	本
枕	七〇一	挺
砂利		

第二節　北陸線

本線ハ三十二年九月四日、同八日、同十月七日ニ於ケル三回ノ暴風雨ニテ線路ノ被害少カラス九月四日ノ被害區域ハ津幡石動間九折隧道西口坑門口左右切取上部崩壊シ酷シク坑門口ヲ塡塞シ其壓迫ノ餘勢延イテ坑内ノ一部ニ損傷ヲ來セリ因テ卽時列車運轉ヲ停止シ直ニ復舊工事ニ着手シタリト雖モ其排除スヘキ土砂ハ約一萬坪以上ニシテ殊ニ坑内一部ノ損害ニ對スル特別修理ノ方法ト坑門口塡塞ノ危害ヲ避

クヘキ善後ノ工事トヲ施行シタルカ爲メ遂ニ二十七日間ヲ要スルノ已ムヲ得サルニ至レリ尤モ本工事中ハ同隧道前後ニ臨時假乘降場ヲ設ケ上下乘繼キヲ以テ線路ノ聯絡ヲ保持シタリ

九月八日ノ被害區域ハ殆ト全線ニ亘レリ而シテ大聖寺金澤間、小杉富山間ハ被害ノ程度深カラサリシヲ以テ列車運轉ヲ繼續セシモ敦賀大聖寺及金澤小杉ノ兩區間ノミ一時列車ノ運轉ヲ停止シ應急工事ヲ施シ十日以後十七日マテ逐次ニ列車運轉ニ支障ナキ程度ニ工事ヲ速成セシメタリ其被害個所ハ左ノ如シ

敦賀、杉津間	護岸石垣十九ケ所	約八百十坪	崩壊
	切取三ケ所		
	築堤二ケ所	約十三坪	崩壊
	土留石垣一ケ所	約八百二十坪	崩壊
杉津、今庄間	築堤二ケ所	約十坪	崩壊
	土留石垣一ケ所	約二百九十坪	崩壊
	「コルベルト」突堤石垣一ケ所	約二十三坪	崩壊
	土管内土砂塡塞一ケ所	約十三坪	
今庄、鯖波間	築堤三ケ所	約七百三十坪	崩壊
	護岸石垣	約百坪	崩壊
鯖波、武生間	土砂二ケ所	約五十二坪	流失及築堤兩肩破損
	鐵條二ケ所	約一哩十五鎖線路外押流	
	築堤二ケ所	約一千六百五十呎	及一ケ所約八坪崩壊
武生、鯖江間	土砂四ケ所	約一千三百九十坪	流失
	家久川橋梁袖石垣	約二十二坪	崩壊
	瓜生川橋梁袖石垣	約二十二坪	崩壊
	築堤小破一ケ所		
鯖江、大土呂間	築堤小破五ケ所		
	土砂三ケ所	約百八十七坪	流失
	切取一ケ所		
大土呂、福井間	土砂五ケ所	約二十坪	崩壊
	築堤小破二ケ所	約三十坪	流失
福井、森田間	鐵條約二十三鎖線路外押流		
	土砂一ケ所	七十五坪	流失
	築堤一ケ所	約百坪	崩壊
森田、新庄間	磯部川外二橋及大中江外一開渠袖石垣	約二十六坪	崩壊
新庄、金津間	築堤小破十一ケ所		
	築堤二ケ所	約百五坪	崩壊
金津、細呂木間	熊坂橋梁根固一ケ所		破損
	築堤土坡及法肩一ケ所	約百六十坪	崩壊
	築堤四ケ所	約百三十五坪	崩壊
細呂木、大聖寺間	築堤土坡及法肩一ケ所	約五坪	崩壊
	切取七ケ所	約三千八十五坪	崩壊
	土留石垣三ケ所	約三十九坪	崩壊
動橋、小松間	築堤三ケ所	約二百二十五坪	崩壊

一 金澤、津幡間 橋梁（コルベルト）袖石垣三ヶ所二十坪五合破損
築堤三ヶ所約七十坪崩壊
一 津幡、石動間 築堤三ヶ所約百五十二坪崩壊
切取五ヶ所約四百坪小破
一 石動、福岡間 切取四ヶ所約七百六十四坪五合崩壊
築堤七ヶ所約百坪小破
「バラスト」一ヶ所約五十坪流失
西領用水（コルベルト）袖石垣一ヶ所約二十坪崩壊
築堤一ヶ所約百坪崩壊
一 高岡、小杉間 築堤三ヶ所約三百七十坪崩壊
「バラスト」二ヶ所三百坪流失
一 小杉、富山間 小島外三（コルベルト）袖石垣四ヶ所約二十三坪崩壊
切取二ヶ所約百八十坪崩壊
一 其他ノ個所 築堤十一ヶ所約三百五十坪崩壊
橋梁袖石垣七ヶ所約三十坪崩壊
「バラスト」七ヶ所約百四十五坪流失
土砂堆積約百二十坪
武生驛信號器流失
動橋驛内築堤土坡及法肩一ヶ所約九十坪崩壊

十月七日ノ被害區域ハ武生鯖江間、福井森田間、津幡小杉間ナリシカ武生鯖江間、福井森田間ノミ一時列車ノ運轉ヲ停止シ直ニ應急工事ヲ施シ八日列車運轉ニ支障ナキ程度ニ速成セシム其被害個所ハ左ノ如シ

一 武生、鯖江間 軌道上浸水二尺
土砂流失
一 福井、森田間 逆水線路横溢
土砂流失
一 津幡、石動間 築堤及橋梁袖土坡崩壊
一 高岡、小杉間 濁水奔騰庄川假橋梁桁下ヲ洗フ

以上本線ニ於ケル復舊工事ノ成蹟ヲ擧クレハ左表ノ如シ

北陸線復舊工事成蹟表

工事種類		個所數	員數	
隧道増築		一	長 三三	現
隧道仰拱新設		一	長 一六五	延
九折隧道修繕	擁壁	一	面 六三	延
	拱側壁	一	面 一六	
隧道復舊	隧道附近切取修繕	一	面 二	
	擁壁	一	立 二、七〇	延
		二	面 四八	

工事種類		個所數	員數	
工事				
暗渠修繕				
	拱	二	二	面
	側壁	二	一	面
	袖石垣	二	一六	面
切取修繕		二一	六六	立
築堤修繕		六六	五四三、四七九九	立
土留石垣修繕		五	三九二、一五	立面
土留石垣根固修繕		一	一五	長
土留柵修繕		一	一三六八	面立
護岸石垣修繕		二四	六八	面立
護岸石垣根固修繕		三	一	面
川床張石修繕		一	二〇	面
制水石堤修繕		五	九七	面
突堤石垣修繕		一	一〇	立
堆積土砂取除		一	一〇	立
停車場構内盛土		一	五〇	立
溝渠擴	取	一	七〇	長
	浚	一	三七四	長
溝渠擴	渠	一	一	面
橋梁徑間取擴		一	一	面
橋梁移轉		一	一	面
橋臺移轉		一	一	面

工事種類		個所數	員數	
工事				
暗渠修繕				
	拱	二	二	面
	側壁	二	二	面
	袖石垣	二	一	面
橋梁袖石垣修繕		一	一三	面
橋梁下張石修繕		二	一	面
橋梁下水除柵修繕		二	一	面
橋梁袖石垣根固修繕		五	一	長
開渠袖石垣修繕		一	一	面
信號器建直		一	一	面
信號器設置場周圍石積		一	一二	面

北陸線軌道用材員數表

品名	數	
並木枕	九九八	個
繼目板平底鋼第一種	三〇	枚
ボールト平底鋼繼目板第一種	六〇	本
犬釘	九〇〇	本
砂利	一〇二六	坪

第三節　信越線

本線ハ三十二年六月三十日、九月八日、十月七日ノ三回ニ暴風雨アリシト雖モ三十一年度ノ暴風雨ニ比スレハ孰レモ其被害ノ程度甚タ淺少ナリシ

六月三十日ノ被害區域ハ豐野關山間ニシテ一時列車ノ運轉ヲ停止シ直ニ復舊工事ヲ施シ七月一日列車運轉ニ支障ナカラシム其被害個所ハ左ノ如シ

一豐　野、牟　禮間　築堤一ケ所約二十坪崩壞

一田　口、關　山間
- 「バラスト」四ケ所約百八十坪流失
- 築堤三ケ所約二百六十坪崩壞
- 切取一ケ所約三十五坪崩壞
- 下水石垣及張石垣一ケ所約四百二十三坪破壞
- 土留石垣二ケ所約百三十坪流失及崩壞
- 陶管破損一ケ所
- 「コルベルト」陷落張石及袖石垣一ケ所約四十坪崩壞

九月八日ノ被害區域ハ豐野新井間ニシテ柏原田口間ハ一時列車ノ運轉ヲ停止シ復舊工事ヲ施シ九日列車運轉ニ支障ナカラシム其被害個所ハ左ノ如シ

一豐　野、牟　禮間
- 「コルベルト」袖石垣及張石一ケ所約五十四坪破壞
- 鳥居川筋護岸石垣及沈床張石約六十六坪流失
- 同上護岸石垣根固石垣及沈床張石約二十二坪欠壞
- 同上沈床張石約二百坪流失

關川橋梁袖石垣約三十七坪破壞
土留石垣約五坪破壞

一柏　原、田　口間
- 沈床根固約四十四坪破壞
- 張石約十五坪破壞
- 築堤約二十五坪破壞

一關　山、新　井間　片貝川筋護岸石垣約三十五坪崩壞

其他堤塘石垣等小破ノ個所アリ

十月七日ノ被害區域ハ横川御代田間、上田坂城間ナリシモ列車ノ運轉ヲ止ムルニ至ラス其被害ノ個所ハ左ノ如シ

一横　川、熊　ノ平間　土砂約六十坪崩壞

一輕　井澤、御代田間　堤塘約五間龜裂

一上　田、坂　城間　土砂壅滯約四十坪

其他輕井澤驛構内ニアリテハ客車庫ノ壞倒幷ニ官舍ノ屋根、煙筒、雨樋、板塀、小屋等ノ破損アリ

以上本線ニ於ケル復舊工事ハ孰レモ輕易ニシテ特ニ復舊工事費ヲ仰クニ至ラサリシヲ以テ皆尋常保線工事トシテ施行シタリ故ニ其成績ハ保存工事ノ款ニ含有セリ

第四節　奥羽南線

本線路ハ三十二年七月二十三日ノ暴雨ニテ庭坂板谷間線路切取崩壞シ軌道上ヲ埋沒スルコト一千餘坪ニ及ヒシヲ以テ列車ノ運轉ヲ停止シ直ニ復舊工事ニ着手シ三十日マテニ列車運轉ニ支障ナカラシム其工事ノ成績ハ左表ノ如シ

奥羽南線復舊工事成蹟表

工事種類	個所數	員數
切取修繕	一	一
切取増	一	立
法面張石修繕	一	面
法面腹附修繕	一	立
芝張	一	面

第三款　補充工事

第一節　東海道線

本線路ニ於テハ事業ノ發達ニ伴ヒ線路及工作物ノ新設、増設若クハ改造、補足ヲ要シタルモノ少カラス今其概要ヲ擧クレハ原、醒井ノ二驛建設工事及再興ニ係ル緒川驛乘降場新設工事ハ孰モ本年度ニ於テ竣工シ新橋、神奈川、程ケ谷、戸塚、茅ケ崎、岩淵、靜岡、豐橋、刈谷、大高、名古屋ノ各驛ニ側線ヲ増設シ馬入川、孫八川、平井前ノ各橋梁ハ之ヲ増築シ八幡野洲間ニ錦織寺、野洲草津間ニ蘆浦ノ各架道橋ヲ新設シ室ノ道架道橋ハ橋臺、鎌田川橋梁ハ拱上土留煉瓦壁ヲ高メ興津川橋梁ハ橋脚四基ニ沈床ヲ新設シ大江、上中條ノ各踏切道ヲ開渠ニ改造シ其他「コルベルト」「伏樋下水、水路ノ新設又ハ増設若クハ改築、變更ヲ爲シ新橋外九驛ニ於テハ盛土、地築、岩淵外二驛及其他ニ於テ土留石垣ヲ新設シ其他切取、築堤、側溝、踏切道ノ新設ヲ各所ニ施工シ稻荷驛ニ「クロッスオバロード」松田外三驛ニ「アンネツトロック」式「スターチングシグナル」ニ「サーパー」ヲ裝置シ岩淵驛ニ「グラウンドヂスクシグナル」ヲ設ケ靜岡驛ニ「ツラベルサー」ヲ新設シ名古屋、大坂二驛ノ轉車臺取擴ケ其他「ポイント」「車止」ヲ各所ニ施設シ大高、住吉二驛附近ノ線路勾配ヲ變更シ燒津外四驛ニ於テハ乘降場ノ増築、改造ヲ爲シ鎌倉驛乘降場面ニ蔽ヲ施シ程ケ谷、豐橋、名古屋ノ各驛ニ貨物積卸場ヲ新設又ハ改増築ヲ爲シ鎌倉外七驛ニ歩行橋ヲ新設又ハ改造シ逗子外四驛ニ乘降場上家、程ケ谷、名古屋、能登川ノ各驛ニ貨物上家ヲ新設又ハ増設シ靜岡、京都ノ三驛ニ附屬倉庫ヲ新設又ハ増設シ靜岡三ノ宮兩驛ニ於テハ旅客ノ便ヲ圖リ新タニ飲食店ヲ開設スルコトヽシ之ニ充用スル爲メ各其本家及附屬建物ヲ新設シ新橋驛ニ玉車庫、神戸驛ニ保線事務所事務室ヲ各増設シ其他乘降場、待合所、物置、詰所、小屋、便所等ノ小建物及板塀、柵垣、柵矢來等ノ新設、増設又ハ變更シタルモノ少カラス而シテ京都驛ニ給水用石油發動器ヲ据附新橋驛ニ水道鐵管ヲ敷設シ横濱驛ニハ在來ノ水道鐵管ヲ増設シ其他給水鐵管水柱、防火水柱ヲ横濱、大坂ノ各驛ニ設備シ又新橋、京都兩驛ニ電話線ヲ架設シ其他電燈、瓦斯燈、街燈ヲ各所ニ新設シ尚ホ外ニ必要ナル各種工事ヲ施行セリ以上工事成蹟ハ左表ノ如シ

東海道線補充工事成蹟表

工事種類	個所數	員數
切取	二	立 三三
芝張	四	面 二七八
築堤	一	立 七五〇
築造	三	立 一〇九六
築堤増築		

工事種類	個所數	員數	數量	
筋芝植附	二	長	五〇	間
築堤斜面土坡附	二	面	四〇〇	坪
土留石垣新設	一〇	立面	五三	間
土留柵新設	一	長	一四一	間
溝渠新設	二	長	七四一	間
溝繼足	五	長	〇四	
踏切道新設	四	長	一	箇所
踏切番設置場所切取	二	立	三二	坪
同上盛土	八	立	三〇	
橋梁番設置場所盛土	一	立	六一	
停車場地築	一	立	一四〇、	
停車場構内軌道盛土	五	立	三九三	
停車場構内盛土	九	立	一三四	
停車場構内砂利敷込	一	面	五〇六	
防水堰石垣新設	一	立	八四	
架道橋新設	三	立	一	箇所
橋梁増築				
架道橋橋臺増高				
橋梁拱上土留煉瓦壁増高				
橋梁橋脚周圍沈床新設	四	面	三〇〇	

工事種類	個所數	員數	數量	
橋梁枕木取附	二	長	一	箇所
橋梁取毀	一	長	一	
開渠新設	四	長	一	
開渠増築及増高	一	長	一	
開渠橋臺増高	二	長	一	
開渠枕木取附	二	長	一	
暗渠新設	一	長	一	
下水新設	三	長	一	
下水ヲ開渠ニ改造	一	長	一	
陶管ヲ開渠ニ改造	一	長	一	
陶管ヲ下水ニ改築	二	長	一	
陶管伏込	五	長	一	
陶管増設	二	長	一	
陶管改造	〇	長	一	
木樋ヲ陶管ニ改造	六	長	一	
側線新設及増設	一一	長	一	
クロッスオバロード新設	一一	組	一	
ポイント新設	一一	基	一	
車止新設	八	箇所	一	
スコッチブロック新設	八	箇所	一	

工事種類	個所數	員數	
勾配變更	二	立	一、一六四、八
砂利撒布	四	長	一九七
乘降場新設	三	長	二、三八〇
乘降場增築	六	長	八七三
乘降場改築	一	面	八四二
乘降場取擴	一		
乘降場裏側土留石垣新設	二	長	四一
乘降場腰掛新設	四	長	八〇
轉車臺取擴	二		
乘降場地盤敲	一	面	八九
貨物積卸場新設	二		
貨物積卸場改築	一		
貨物積卸場增築	一	長	一九五
生牛積卸場新設	一	長	六九八
歩行橋新設	三	面	八九
歩行橋改造	一		
歩行橋階下詰所及物置新設	一	長	八〇
ツラベルサー新設	二		
ツラベルサー入置場新設	二	長	四一
給水用發動器据附	六		
給水用鐵管增設	一	長	一七
石炭貯藏場新設	一	面	二七五
グラウンドヂスクシグナル新設	一		
ホームシグナル新設	一	長	三三
ヂスタンドシグナル新設	一	長	一〇五
アンチットロック式「スターチングシグナル」二「リーバー」取附	一	長	一九五
驛名札新設	一	面	八九
ランプ掛新設	一		
電燈新設	一	長	一〇五
電燈線架設	一	長	三七
瓦斯燈新設	一		
街燈新設	一	長	一七
水道鐵管埋設	一		
水道鉛管敷設	一	長	一七
水道水栓設置	一		
防火水栓及止水栓設置	一	長	一七
改札口新設	一		
本家昇降口階段新設	一	長	一七
諸建物新設	一		
諸建物增築	一	長	一七
諸建物屋根改造	一		

工事種類	個所數	員數	
給水用鐵管增設	一	長	二七五
石炭貯藏場新設	一	面	八〇
グラウンドヂスクシグナル新設	一		
ホームシグナル新設	一	長	一一
ヂスタンドシグナル新設	一	長	一四五
アンチットロック式「スターチングシグナル」二「リーバー」取附	一	長	一、〇五八
驛名札新設	一	面	九〇
ランプ掛新設	一		
電燈新設	一	長	二九
電燈線架設	一	長	一〇
瓦斯燈新設	一		
街燈新設	一	長	三三
水道鐵管埋設	一		
水道鉛管敷設	一	長	一八
水道水栓設置	一		
防火水栓及止水栓設置	一	長	一〇〇
改札口新設	一		
本家昇降口階段新設	一	長	五、五〇〇
諸建物新設	一		
諸建物增築	一	長	三三
諸建物屋根改造	一		

工事種類	個所數	員數
雨覆新設（諸建物附屬）	一	一面
上家新設（渡）	一	四面
土間敲キ新設	一	一面
霧除新設（諸建物附屬）	一	一面
同上入口上家增築	一	一面
窓増設（諸建物）	一	一面
井戸新設	一	四尺 四面
井戸水揚器新設	一	二尺 二面
井戸屋形新設	一	九尺 一基
門新設	一	一間 一面
踏切門扉新設	一	一間 一面
板塀新設	一	一間 一面
柵垣柵矢來新設	一	一間 一面
電信線架設	一	一本
電話線架設	一	一本
電鈴線架設	一	一本
電話器装置	一	一個
電鈴装置	一	一個
ブロック線架設	一	一本
電柱移轉	一	一本

第二節　北陸線

本線路ニ於テハ金澤驛内ニ側線ヲ敷設シ杉津今庄間及金澤驛内ニ「コルベルト」新設、鹿蒜川護岸石垣新設及増築其他二三ノ工事ヲ施行シタルニ過キス其成績ハ左表ノ如シ

北陸線補充工事成蹟表

工事種類	個所數	員數
築堤築造	一	立六尺
護岸石垣新設及増築	一	面
開渠新設	一	一三
側線増設	一	一間
ポイント新設	一	一組
砂利撒布	一	一五尺、一〇六坪
諸建物新設	一	一
井戸新設	一	一尺 九
井戸屋形新設	一	立 九尺
門新設	一	二棟
板塀新設	一	長 五間

第三節　信越線

本線路ニ於テハ「ゴルベルト」ノ新設又ハ改築若クハ改造ヲ施シ安中、屋代兩驛ニ乘降場ヲ新設シ飯塚外六驛ノ乘降場ヲ增築シ小諸外五驛乘降場ヲ改築シ而シテ長野驛ニ出納事務所事務室ヲ增設シ乘降場待合所、踏切、橋梁番所、小屋、便所、物置等ヲ所々ニ新設、增設又ハ改築シ其他田口關山、關山新井間ニ雪覆六ケ所ヲ新設シ尙ホ外ニ必要ナル各種工事ヲ施行セリ其成績ハ左表ノ如シ

信越線補充工事成績表

工事種類	個所數	員數	
踏切番設置場所切取	一	立	一五
踏切番設置場所盛土	八	立	一〇
橋梁番設置場所盛土	二	立	五
溝石垣新設	一	面長	二〇〇
川附換設	一		三五
溝暗渠新設	一		
開渠改築	一		
陶管ヲ開渠ニ改造	一		
陶管ヲ暗渠ニ改造	一		
陶管ヲ下水ニ改築	四		
陶管下水徑間取擴	一		
込伏設	二	長	一六
乘降場新設	二	長	七〇

乘降場增築	九	長	一、八一
乘降場改築	八	長	二、一二
諸建物新設	一三	二三棟	一三
諸建物改增築	一		一三
諸建物改築	三	三棟	五五
諸建物增築	三		一四
湯沸竈新設	二		
雪覆新設	六	長	二、九四〇
板塀新設、增設及改築	七	長	二

第四節　奥羽北線

本線路ハ前年度ニ着手セシ弘前驛擴張工事ノ一部ヲ施行セリ其成績ハ左表ノ如シ

奥羽北線補充工事成績表

工事種類	個所數	員數	
溝石垣新設	二	面	二五
側線新設	一		一四、〇〇
ポイント新設	二	立	一〇〇
砂利撒布	一		

工事種類	個所數	員數
乘降場新設	一	長 六三四呎
諸建物新設	二	二五五坪
諸建物改築	一	一棟
木柵新設	一	長 六七間

第四款　改良工事

第一節　市街線

本線路ハ東京市芝區新錢座町ヨリ麹町區永樂町ニ至ル間ニ敷設セントスル鐵道(高架式)ニシテ前年度ニ於テハ未タ着手ノ運ヒニ至ラサリシモ本年度ニ於テハ先ツ一部設計ノ變更ヲ行ヒ而シテ構造法ヲ確定シ地質調査ノ爲メ「ボーリング」ノ施行ニ着手シ收用スヘキ線路及停車場用地ハ麹町區ト芝區トヲ分チ先ツ麹町區内ノ分ヨリ之ヲ收用シタリ其本年度内ニ收用シタル用地ハ約二千五百坪ニシテ直ニ地上物件ノ移轉ヲ勵行シタルモ其殘部及芝區内ノ分ニシテ未タ收用ノ場合ニ至ラサルモノ多々アリ以上ノ狀況ナルヲ以テ土地收用結了及工事起工ハ次年度ニ及フコトヽナレリ故ニ未タ工事ノ成蹟トシテ竪ニ揭ク ヘキモノナシ

第二節　東海道線　新橋品川間

本區間ハ前年度ノ事業ヲ繼續施工シ改良線及品川停車場改築ノ事業ハ殘工事ト爲スモノヽ外線路及停車場トモ三十二年十二月二十五日マテニ全ク竣工セリ其工事成蹟ハ左表ノ如シ

新橋品川間工事成蹟表

工事種類	個所數	員數	記事
築堤築造	一	立 八〇〇坪	
土留石垣新設	二	面 三間	
川溝附換	三	立 八六〇間	
停車場地築	一	長 二棟	
停車場構内盛土	二	立 五四三坪	
溝附	一	立 四五三間	
停車場構内砂利敷込	一	長 二七〇間	
下水新設	三	立 二三六坪	
同蓋新設	一	長 三〇五呎	
水吐土管新設	一	長 七一	
溜桝新設	二	長 一三七	
鐵條敷設	一	長 一棟、五八〇節	
側線敷設	三	長 一、六四、三三、五三、三五	
舊側線取除	三	長 一、六四、三三、五三、三五	
砂利撒布	一	立 七八九坪	
車止新設	二	立 二基	
停車場本家改築	一	一棟	

工事種類	個所數	員數	記事
諸建物新設	一四	一四棟	
停車場本家附屬吐車寄新設	三	五〇〇坪	
乘降場新設	二	七八呎	
貨物積卸場新設	二	九〇〇呎	
改札口入除柵及板柵新設	一	四〇〇長	
歩行・橋新設	二	一一八長	
信號器改設	一	八三基	
電燈新設	一	三基	
乘降場待合所一部模樣換	一	五個	
小荷物積卸場敲漆喰	一	五坪	
機關車庫ニ扉新設	一	面	
舊歩行橋取崩	一	四枚	
舊乘降場取崩	一	面	
井戸新設	二	一一三呎	
柵垣新設	一	長	
	三	六六四間	

第三節　東海道線　神奈川停車場及平沼停車場

神奈川停車場改築事業ノ内地築、乘降場及貨物積卸場改築工事ハ七分通リ成功シ其他ハ順次既定ノ設計ヲ遂行シツヽアリ又平沼停車場新設事業ハ用地買收ヲ結了シ諸般ノ工事準備成ルト雖モ本年度内ニハ未タ着手ノ場合ニ至ラサリシ神奈川停車場改良事業ノ成績ハ左表ノ如シ

神奈川停車場改良工事成績表

工事種類	個所數	員數	記事
土留石垣新設	一	面	
クロッスオバロード假設	二	一一〇坪	
ポイント撤去	三		

第四節　東海道線　茅ケ崎國府津間

本區間ハ前年度ノ工事ヲ繼續シ平塚國府津間ハ二十二年八月五日マテニ竣工ヲ告ケ茅ケ崎平塚間ハ馬入川橋梁工事未竣工ノ爲メ本年度内ニ線路開通ニ至ラサリシト雖モ次年度ノ初メニ於テ必ス開始セラルヘシ其工事成績ハ左表ノ如シ

茅ケ崎國府津間工事成績表

工事種類	個所數	員數	記事
下水石垣新設	一	面	
		四一坪	

第五節　東海道線　國府津小山間

國府津山北間ハ前年度ニ繼續シ用地ノ買收ヲ了リ土工、橋梁、「コルベルト」等ノ工事ハ大半竣工ニ至リタリ而シテ山北小山間ハ函根第六號(甲、乙)隧道ヲ初メ未タ竣工セサルモノアルヲ以テ其成功ハ尚ホ次年度ニ及フヘシ其成績ハ左表ノ如シ

國府津小山間工事成績表

工事種類	個所數	員數	記事
土留柵新設	一	長 一八五	
木樋伏込	四	長 四八	
鐵條敷設	一	長 一、八四〇	複線
砂利撒布	二	立 一、七四九	
ポイント新設	一	—	

工事種類	個所數	員數	記事
切取	二	立 七、七五二	昇
芝張			
築堤	二	面 九〇〇	
築堤土坡	六	立 二、九三六八	
附土留石垣新設	三	面 九五三	
	二	面 二、四九五	

護岸石垣新設	二	面	二四	
溝石垣新設	五	面	二七八	呎
川溝附換	二	長	二四三	間
沈枠設置	三	長	四三三	間
踏切道盛土	一	立	六一	坪
護岸張石新設	一	面	五七	
下水増築	—			
梅林水道橋改築	—			
天神前架道橋増築	一	徑間	八呎一間	
村雨川橋増築	一	徑間	二〇呎一間	
尺里川橋増築	一	徑間	六〇呎一間	
川音川橋増築	一	徑間	六〇呎一間	
曾我跨線人道橋撤去	—			
開渠新設	—			
同増築	—			
暗渠新設	五			
同増築	一			
ボックスコルベルト新設	一			
陶管伏込	一〇			
隧道新設函根第三號	一	長	二、〇七四	呎
同第四號	一	長	一、〇四四	前年度ニ於テ外廻リノ工事ヲ餘シタルモノ本年竣工ス
	一	長	一、〇〇六	同

第六節　東海道線　沼津岩淵間

本區間ハ前年度ノ事業ヲ繼續シ沼津鈴川間ハ三十三年二月二十四日マテニ竣工ヲ告ケ鈴川岩淵間ハ富士川架橋工事ノ外他ハ悉ク竣工セリ其工事成蹟ハ左表ノ如シ

工事種類	個所數	員數	記事
隧道函渠第六號甲　延長三三〇呎　導坑堀鑿		一	
第一切擴		一	
第二切擴		一	
第三切擴		一	
側壁切擴		一	
隧道函渠第六號乙　延長七九二呎　導坑堀鑿		一	
第一切擴		一	
第二切擴		一	
第三切擴		一	
鐵條敷設	二	長	
砂利撒布	一	立	
グラウンドデスクシグナル新設	一	一棟	
假建物移轉	一	一	

沼津岩淵間工事成蹟表

工事種類	個所數	員數	記事
橋梁鐵桁架設	六	六　梁	
開渠鐵桁架設	二	一二	
下水木桁架設	一〇	一〇　曜一〇、三、九一　間	
鐵條敷設	三	長	
砂利撒布	四	立	
ポイント増設	一	一組　五、〇六三　坪	

第七節　東海道線　熱田名古屋間

本區間ハ前年度ノ殘工事ヲ結了シ三十二年七月十三日マテニ竣工ヲ告ケタリ其工事成蹟ハ左表ノ如シ

熱田名古屋間工事成蹟表

工事種類	個所數	員數	記事
開渠鐵桁架設	一	一　梁	
ポイント増設	二	二組	
スターチングシグナル新設	一	一基	

第八節　東海道線　大垣關ヶ原間

本區間ハ本年度ニ於テ土工、橋梁、コルベルト等ノ工事ニ着手シ着々其工程ヲ進捗セリ其工事成蹟ハ左表ノ如シ

大垣關ヶ原間工事成蹟表

工事種類	個所數	員數	記事
切取	三	立五〇六九坪	
踏切道切取	一	立一二五	
芝張	一	面六一〇	
築堤築造	二	立一七、九四〇間	
筋芝植附	二	長二五八、五〇	
踏切道盛土	一	立六一〇坪	
假軌道築造	一	立一、二六二	
同再築	一	立四〇三	
土留石垣新設	二	面二五三	
同移築	二	面八一	
土留柵新設	二	長四六五間	
川溝附換土工	一	立三一坪	
停車場地築	一	立三、七四一	
落合川橋増築	一	徑間一二呎一間	桁ヲ除ス外竣工ス

日谷橋増築
越保川橋増築
陶管伏込
下水新設
灰落場新設
給水水槽新設
諸建物移轉
給水用井戸新設

一	徑間一二呎一間	同	
一	徑間一二呎一間	同	
五	長二四間		
一			
一			
一			
二	二棟		
一	坪六一		
一			

第九節　東海道線　關ヶ原長岡間

本區間ハ前年度ノ工事ヲ繼續シ三十二年十月十五日マテニ全ク竣工ヲ告ケ新設スヘキ柏原停車場ノ建設工事モ亦三十三年二月二十一日マテニ竣工ヲ告ケタリ其工事成蹟ハ左表ノ如シ

關ヶ原長岡間工事成蹟表

工事種類	個所數	員數	記事
切取	二	三、四七七坪	
芝張	五	面七、二七六	
筋芝植附	二	長三、六〇三間	
土留石垣新設	五	面一、一六五坪	

工事種類	個所数	員数	記事
土留柵新設	一	長 五一 間	
土留石垣野面石積	一	面 三二 坪	
道路附換切取	一	立 二、〇八一	
溝土工	一	立 二〇〇	
停車場地築	一	立 二、三〇〇	
線路下埋立	一	立 四〇	
踏切道切取	一	立 五一	
溝石垣新設	二	面立 一〇六一	
踏切道新設	一	立 三	
下水新設	一	立 一五三	
停車場地築切取	三	立 二五	
道路砂利敷込	一	径間一三呎一四間 前年度ニ六分通成功ノモノ竣工ス	
コルベルト桁ペイント塗	一	径間一三呎一四間 同	
下川橋新設	一	径間一一呎一四間	
長久寺橋新設	一	立	
橋梁鐵桁ペイント塗	一	径間一一呎一四間 同	
陶管伏込	一	径間一一呎一四間 同	
今須隧道新設	一	長 九九〇 前諸	前年度ニ九分通成功ノモノ竣工ス
鐵條敷設	六	長 五、七五、〇 前諸	
側線敷設	四	長 一六 立	
砂利撒布	一	立 三、二二四 坪	
ポイント新設	一六	一七棟	
車止新設	一	長 一 本	
ホームシグナル新設	一	一	
デスタントシグナル新設	一	一	
驛名札建込	一	一	
停車場本家新設	一	六	
諸建物新設	一	四	
諸建物移築	一	長 一七、六七 間	
乘降場新設	一	三	
貨物積卸場新設	一	一	
乘降場及ヒ貨物積卸場砂利敷込	一	一	
踏切建札建込	一二六	本 一二六	
踏切門新設	一	立 一八 坪	
勾配標新設	一	長 一五 本	
井戸新設	二	長 一、一〇〇 呎	
柵垣新設	七	七棟 五〇	
板塀新設	一七	二棟 九四	
木戸門新設	二	九七 坪	
電柱建込	一	本 一二三	

第十節　東海道線　米原馬場間

本區間ハ前年度ノ事業ヲ繼續シ瀬田川橋梁新設工事ハ略ホ竣工シ草津馬場間ノ線路ハ殆ンド成功ニ達シタルヲ以テ同區間ハ次年度ノ初メニ於テ必ス開始セラルヘシ其他土工橋梁「コルベルト」等ノ工事ハ着々其工程ヲ進行セリ其工事成績ハ左表ノ如シ

米原馬場間工事成績表

工事種類	個所數	員數	記事
電信線架設	一	里 一	
ブロック線架設	一	間 一	
電信器及ブロック器据附	一	一三四五、三五一、三七	
電信線及ブロック線撤去	一	一	
乘降場取毀	一	三	
貨物積卸場取毀	一	瓩 一	
土留石垣取毀	一	電信ブロック 七〇〇 呎	
土留石垣新設	一	長 一〇〇 呎	
土留柵新設	一	面 四一 坪	
溝石垣新設	四	立 七九三 坪	
踏切道盛土	二	面 六〇五	
踏切道新設	切取 芝張		

工事種類	個所數	員數	記事
築堤造	五	立 一五、二四九	
筋芝植附	三	長 八四、八二六	
土留石垣新設	六	面 三四九 坪	
土留柵新設	三	長 二九九 間	
溝石垣新設	一	面 八 坪	
踏切道盛土	三	立 一八〇	
踏切道新設	一	一	
道路附換盛土	一	立 一〇	
下水增築	四	一	
蘆浦架道橋新設	一	徑間 一二呎 一間	
野洲架道橋新設	一	徑間 一二呎 一間	
錦織寺架道橋新設	一	徑間 一二呎 一間	
堂ノ後川橋增築	一	徑間 一二呎 一間	
山尾川橋增築	一	徑間 一八呎 一間	
伯母川橋增築	一	徑間 一八呎 一間	
北川橋增築	一	徑間 四〇呎 一間	
十禪寺川橋增築	一	徑間 一二呎 一間	
相模川橋增築	一	徑間 一八呎 一間	前年度ニ於テ架桁ヲ餘セシモノ竣工ス
久保江堀橋增築	一	徑間 四〇呎 一間	架桁ヲ餘ス外竣工ス
高橋川橋增築	一	徑間 三〇呎 一間	東橋臺ヨリ九號橋脚マテ架桁ヲ終ヘ西橋臺ヨリ十八號橋脚マテ石積ヲ終ヘル
瀨田川橋增築	一	徑間 七〇呎 一九間	

第十一節　東海道線　大阪停車場

工事種類	個所數	員數	記事
伊佐々川橋増築	一	径間三〇呎一間	
百々川橋増築	一	径間一五呎一間	
大井川橋増築	一	径間一八呎一間	
仲山道架道橋増築	一	径間二〇呎一間	
赤根養水橋増築	一	径間三〇呎一間	
葉山川橋増築	一	径間二〇呎一間	
開渠増築	一	径間二〇呎一間	
暗渠増築	二	一	
開渠増築	二	一	内三ケ所ハ前年度ニ於テ柚石着クハ架桁ヲ餘シタルモノナリ
下水増築	一	一	架桁ヲ餘ス外竣工ス
陶管ヲ開渠ニ改造	一	一	
溝附掘土	四	四	
陶管伏込	一	一	
鐵條敷設	一	一	
砂利撒布	一六九	長	
電話線架設	三	立	三八四坪
	一		二、一七〇呎
	一	長	種類錯綜四、〇五〇、〇〇
	三		二、三八四坪
	一		—

本事業ハ前年度ニ繼續シ本家改築工事ハ竣工ヲ告ケ其他附屬建家、乘降場等ハ過半成功スルニ至リシト雖モ乘降場上家、線路模様換歩行橋新設、諸建物移轉新設、増設等將來尚ホ施設ヲ要スルモノ多シ而シテ本年度ニ施行シタル事業ノ成績ハ左表ノ如シ

大阪驛内改良工事成績表

工事種類	個所數	員數	記事
驛内盛土及地均	四	立	八四一坪
溝附換土工	一	立	二三四
溝石垣新設	一	面	九〇
土留柵新設	一	長	七七
大更川橋増築	一		—
側線移轉	一	長	種類錯綜三五〇
側線増設	一	長	四七、四二四呎
乘降場新設	一	長	二、一五三呎
噴水器新設	一	基	二
停車場本家新設	一	一棟	四〇七坪
諸建物新設	六	六棟	一五六
諸建物移轉改築	五	五棟	五六二
改札集札口新設	三		—

第十二節　信越線

本線各停車場改良事業ハ前年度ニ引續キ着々其工程ヲ進メ直江津停車場改築工事ハ殘工事ト爲スモノヽ外三十二年八月一日マテニ全ク竣工ヲ告ケ御代田、關山ノ兩驛工事モ亦竣工ヲ告ケタリ而シテ横川、輕井澤ノ兩驛ハ着々既定ノ設計ヲ遂行シ長野驛假本家新設其他ノ工事ハ既ニ九分通リ進行シタリ其工事成蹟ハ左表ノ如シ

信越線工事成蹟表

工事種類	個所數	員數	數量	記事
築堤盛土	一	立一	一、六一四坪	
筋芝植附	一	長一	一〇、九八六間	
停車場構内盛土	三	立三	四、四八〇坪	
土留石垣新設	三	面二	三一五	
溝石垣新設	二	面一	一〇〇	
張石新設	一	長一	二二〇呎	
川溝附換	一	長		
踏切道新設	一			
開渠新設	一			
開渠増設	一			
下水新設	一	長一	六〇	
開渠ヲ暗渠ニ改造	一	長一	一、四七五呎	
鐵條敷設	一	長一	一、三九二呎	
側線新設及増設	三	長三	一、四四五呎	
乗降場新設	一	面一	四九〇坪	
同コンクリート施工	一	長一	二四〇呎	
乗降場増築	一	面一	九〇坪	
同砂利撒布	一	面一	三一五坪	
貨物積卸場新設	一	長一	五五〇坪	
諸建物新設	一二	一一棟	一九二	
同増築	一	二棟	一九二	
同改築	一	一棟	五	
同屋根改造	一	長一	八四呎	
停車場本家移轉	一	一棟	一〇五坪	
諸建物移轉	一	長一	六一八呎	
灰落場新設	一	一〇棟	三二二	
同増築	一	長七	六一八呎	
給水水槽臺新設	一	長五	三八四	
石炭臺新設	二	面二	三〇坪	
板塀新設改造及移轉	八	長八	五四間	
木戸移轉	二			
井戸及屋形移轉	四			
	一			

工事種類	個所数	員数	記事
雪除下見新設 ポイントメン及ヤードメン小屋新設	二 四	四面	

第五款　淀川新流架橋工事

本工事ハ前年度ニ於テ設計相定マリタルニ由リ本年度ニ於テハ第一着ニ用地買収ニ着手シ卽チ新流架橋ノ爲メ線路變更ニ要スル土地約二千七百坪餘ノ買収ヲ結了シ尋テ本工事用材運搬ヲ敏活ナラシムル爲メ建築用假線路ヲ敷設シ又工事中掛員ノ勤務所ニ充ツル爲メ詰所及其他ノ假建物ヲ建設セリ而シテ本工事ハ愈々次年度ノ初ニ起工スルコトニ確定セリ其本年度ニ於テ附帶工事トシテ施行セシモノヽ成蹟ハ左表ノ如シ

淀川新流架橋工事成蹟表

工事種類	個所数	員数	
假築堤築造	二	立	一、五八三坪
假鐵條敷設	二	長	一、五〇〇哩
砂利撒布	二	立	三四九坪
建物新設	三	棟	四七
諸踏・切番所移轉	一	一棟	七

第六款　營業線路及停車場

本年度ニ於テ增加シタル營業線路ノ延長ハ奥羽南線二十五哩二十三鎖、奥羽北線十五哩六鎖、東海道線六十二鎖（本年度ニ竣工シタル關ケ原長岡間ニ於ケル改良線ハ七哩十鎖ニシテ同線使用ノ爲メ廢止シタル仝上當線ハ六哩二十八鎖ナルヲ以テ卽チ差引增加シタルモノヲ掲ク）合計四十一哩十一鎖ナリシカ深谷長濱間線路廢止ノ結果東海道線ニ於テ九哩六十鎖、直江津停車場移轉ノ爲メ信越線ニ於テ十三鎖合計九哩七十三鎖ヲ減少シタルニ由リ差引三十一哩十八鎖ノ增加トナレリ軌道延長ノ增加ハ東海道線四ケ所、奥羽南線五ケ所、奥羽北線三ケ所合計十二ケ所ナリ而シテ營業哩數ノ增加シタル理由ハ奥羽南北線ニアリテハ孰レモ新タニ營業ヲ開始シタルカ爲メ、停車場ノ四停車場ヲ新設セシト奥羽南線ニ於テ福島米澤間、奥羽北線ニ於テ碇ケ關大館間營業開始ニ依リ其間ニ停車場ヲ新設シ又軌道延長ノ增加シタルハ東海道線ニ於テ改良線ヲ敷設シタルト各停車場構内ニ於テ側線ヲ增設シタルトニ因レリ今其詳細ヲ擧クレハ左表ノ如シ

線路及停車場

明治三十二年度末現在

線路別	營業線路哩數			軌道延長			停車場數		
	本年度	前年度比較增減		本年度	前年度比較增減		本年度	前年度比較增減	
東海道線	四三、六〇〇哩鎖節	△八、七〇	哩鎖節	七五、一八〇六	三三、五八二九	哩鎖節	一〇一	四	

線種／線路別	營業線路哩數			軌道延長			停車場數		
	本年度	前年度比較増減		本年度	前年度比較増減		本年度	前年度比較増減	
	哩 鎖 節	哩 鎖 節		哩 鎖 節	哩 鎖 節				
北陸線	二三、四五、〇〇			一三〇、一三、一三	△ 三、四二、二五		三		
信越線	一六七、〇〇	△ 一三、〇〇		一三一、六四、一八	一、四一、七八		二四		
奥羽南線	二五、三三、〇〇	二五、三三、〇〇		三四、五三、七二	三四、五三、七二		五	五	
奥羽北線	五〇、六六、〇〇	五〇、六六、〇〇		六〇、五八、八三	一九、〇一、一一		一〇	三	
計	二四九、三四、〇〇	三一、一六、〇〇		一〇六、二四、九二	三三、三三、三五	※	一六三	一三	※

備考　表中△印ヲ付シタルハ減ヲ示シ※印ヲ付シタルハ給水及給炭所ニシテ乘客貨物ノ取扱ヲナサヽルモノナリ

明治三十二年度當部主管ニ係ル事業ノ成蹟ヲ調査シ茲ニ及報告候也

明治三十三年七月

鐵道作業局長官松本荘一郎殿

鐵道作業局瀛車部長畑精吉郎

第一節　機關車ノ制動機

奥羽南線ハ概ネ三十分一ノ急勾配線ニシテ其間ニ於ケル機關車ニハ制動力ヲ要スルコト最モ大ナルカ故ニ「ブレーキブロック」ノ磨滅極メテ速ナリ今本線開業後ノ實驗ニ徴スルニ現今一組代價十二圓餘ノ「ブレーキブロック」ニシテ機關車運轉七百二十哩ノ使用ニ堪ユルノミ且ツ同區間一往復ノ後ハ必ス之ヲ締結セザルヘカラサルカ如キ其手數ト經費ヲ要スルコト少カラサルノミナラス斯ノ如キ急勾配線ニ於テハ如何ニ動力ヲ制スルモ其列車ヲ停止セントスルニ當リ寔ニ意ノ如クナラサルノ憾アリ依テ經濟上保安上兩全ノ方法トシテ試ニ機關車ノ瀘筒ヲ用ヒ勾配線ヲ下ル場合ニ空氣ヲ壓搾シ其作用ニ依リ制動機ノ働キヲ爲サシメントシ三十三年一月六輪聯結「タンク」機關車一輛ニ之レカ裝置ヲ施シ實地ニ使用セシニ其結果頗ル眞好ニシテ十哩ノ速度ヲ以テ三十分ノ一勾配線ヲ降下セル列車ニ對シ僅々六十呎以内ニ於テ安全ニ進行ヲ停止シ得ルノミナラス總テ列車ノ速度ヲシテ緩急其度ヲ自由ナラシムルヲ得ル等甚タ便利ナルヲ以テ漸次他ノ機關車ニモ之ヲ裝置セントス

第二節　列車警鈴

列車運轉中旅客ヨリ乘務職員ニ危害若クハ事故ヲ通報シ又ハ注意ヲ與フル爲メ旅客列車ニ警鈴ヲ設クルノ必要ヲ認メ東海道線直行列車ニ之ヲ設ケ新橋大森間ニ試ミタルニ乘務職員ハ警鈴ヲ聞キシヨリ凡ソ二十五秒間ニシテ列車ヲ停止シ得ル等好結果ヲ奏シタリ

第三節　貨車ノ車輪及車軸

從來當局ニ於テ使用セル貨車ノ車輪及車軸ハ四噸若クハ五噸積ノ設計ナリシカ近時運輸ノ頻繁ナルニ伴ヒ積量ノ增加ト共ニ車體ノ風袋重量等モ漸次增加シ來リタルカ故ニ之ヲ改正スルニアラサレハ甚タ不安全ナルヲ以テ其安全ヲ保タンカ爲メ漸次適當ナル寸法ノモノト取換ユルノ計畫ヲ爲セリ則チ左ニ新舊兩種ノ寸法ヲ示ス

部分	新	舊
一軸身中央ノ徑	四吋八分ノ一	三吋八分ノ七
一軸頭	三吋二分ノ一	三吋四分ノ一
一車輪嵌入ノ部分	四吋十六分ノ十三	四吋四分ノ一
一轂ノ徑	十一吋二分ノ一	十一吋

第四節　客車及貨車ノ取附品

客車及貨車ノ「スクルウカップリング」ノ掛外シヲ容易ナラシムル爲メ「リンキカップリング」ノ附着シアル車體ノ一端ニ「ラック」ヲ取附ケタルニ車輛解結ノ際大ニ便宜ヲ得ルニ至レリ

第五節　車輛用油（奥羽南北線ヲ除ク）

本年度ノ初メヨリ車輛用ノ油ハ機關車ノ滊筒及點燈用ヲ除ク外ハ凡テ從前ノ白絞油及種油ヲ廢シ礦油ヲ使用セシ結果前年度ニ比シ機關車運轉哩數ニ於テ六十八萬八千餘哩ヲ增加セシニモ拘ハラス其消費量ハ却テ三百二十八石餘ヲ減シ殊ニ礦油ノ價格ハ白絞油又ハ種油ヨリ低廉ナルヲ以テ其費用金額ニ於テハ實ニ八萬九千三百餘圓ヲ減少スルニ至レリ今其內譯ヲ示スコト左表ノ如シ

車輛用油實費成蹟　△印ハ減ヲ示ス以下同シ

年度別	種類	本年度 數量	本年度 平均價格	本年度 代價	前年度 數量	前年度 平均價格	前年度 代價	比較ノ差 數量	比較ノ差 平均價格	比較ノ差 代價
白絞油	實際消費高	九〇、八八六、〇〇 升	円 三四	三〇、三五五、四二四	二六九、一九八、〇〇 升	円 三五	九四、二九三、〇〇〇	△一七八、三一二、〇〇〇 升	△円 〇一六	△六三、八六三、三七六
	機關車百哩割合	一、一三	—	三七七	三、六六	—	一、三八〇	△二、五三	△ 九〇三	
種油	實際消費高	四三、一三六、〇〇	二、〇三	八七、三一五、二四六	八六、三一五、二四六	二、〇三	一七八、三二五、〇〇〇	△三一、六三五、〇〇〇	△〇三三	△七三、二四五、二三八
	機關車百哩割合	〇五四	—	一、六二	三、〇六	—	三、〇六	△一、七三	△ 〇一二	
礦油	實際消費高	四四九、三四四、〇〇	一、三七	六一、五一七、六五八	一、六八	二、一七五	三六七、〇九六、〇〇〇	△一、二一九、三五八、〇〇〇	△〇三二	四七、七五二、〇〇四
	機關車百哩割合	五五八	—	一、二一	二、六六	—	四、四七	△一、八七	△ 一、五七八	
合計	實際消費高	五八三、〇五六、〇〇	一、八〇	一〇四、九四三、七九〇	六一五、九〇七、〇〇〇	三、二五	一九四、三〇〇、三三〇	△三一、八五一、〇〇〇	△一、三五	八九、三五六、四四〇
	機關車百哩割合	七、三五	—	一、三四	八、三七	—	二、六四〇	△一、二三	△ —	△一、三〇六

第六節　給水器

從來京都機關庫ニ於ケル貯水槽ニ給水スルハ「パルソメーター」及汽罐等修繕相重ナリ多額ノ費用ヲ要セシヲ以テ本年度五月試ニ石油發動機ヲ据附該機ヨリ帶革ヲ以テ普通三重唧筒ノ運動ヲ試ミタルニ好結果ヲ呈シ費用ニ於テ大ナル節約ヲ得タリ卽一千哦ノ給水ニ付「パルソメーター」唧筒ニ要スル費用二十二錢ニ對シ石油發動機ハ僅ニ五錢ヲ要スル割合ニシテ頗ル有益ト認メ爾後引續キ之ヲ使用スルコトヽセリ

第二款　諸車輛現在數

本年度末日各線ニ於ケル諸車輛ノ現在數ハ左表ノ如シ

諸車輛現在數

種別 / 線路別	機關車				客車									貨車			
	タンク	テンダー	アプト式	合計	御料車	ボギー 一等車	ボギー 二等車	ボギー 三等車	ボギー 一二等車	ボギー 郵便荷物緩急車	ボギー 旅客手荷物緩急車	ボギー 小計	御料車 一等車	有蓋車	無蓋車	家畜車	土砂車
東海道線	六四	三三	一	一九六	二	一七	四	六八	一	一	六	九七	一	六三九	五九三	三八	二五五
信越線	二〇	三	八	四一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一六九	一一二	一	六〇
北陸線	一六	一四	一	三〇	一	一	一	一	一	一	一	一	一	八九	七一	三	六〇
奥羽北線	八	一	一	八	一	一	一	一	一	一	一	一	一	六七	三八	二	一
奥羽南線	九	一	一	九	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一五	四二	一	一
建築專用其他私線運轉及工場修繕中ノモノ	二四	二四	一	五〇	六	一	一	一	一	一	一	一	一	二〇一	九五	一五	一五〇
本年度計 輛數	一四一	一八三	一	三三四	二	一三	四	一六	一	一	一	一	一	一、八〇	九五〇	五八	四九
本年度計 座席積量						一、一〇三	二五六	七〇六八				八、四二七		八、二〇〇	六、八二五	三、七五	四、九〇五
前年度計 輛數	一二七	一八三	一	三一〇	一	二四	四	七八	一	一	一	一一〇	一	一、〇一二	八六〇	一五一	六〇五
前年度計 座席積量						一、一五〇	二五六	六、三七六				七、七二		七、四四五	五、八七九	三、二六	三、八五五
比較增減 輛數	一四	一	一	九	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一〇八	九〇	七	一五〇
比較增減 座席積量						四十	九〇	六九二				一三五		一、三五二	九四六	四九	一、〇五〇

| 貨車 | 車 | | | | | | | | |

線路別	種別	車										雪掻車
		材木車	石車	油車	魚車	貨物緩急車	非常車	合計				
東海道線	本年度計	二三	一	九二	六七	一九四	二	一、九〇二	建築專用其他私線運轉及工場修繕中ノモノ	一二	四五	一
	前年度計	三五	一	七	一	一、二一〇	八	三、一九二		一九	六九	一
	比較増減	二四	一	七	一	一〇五二	八	二、三一二		一四	一五八	一
信越線	本年度計	三	一	二	一	五八	一	四一二		一	一	一
	前年度計	三	一	二	一	五八	一	四一二		一	一	一
	比較増減	一	一	一	一	一	一	一		一	一	一
北陸線	本年度計	九	一	二六	一	四〇	一	二九九		一	一	一
	前年度計	九	一	二六	一	四〇	一	二九九		一	一	一
	比較増減	一	一	一	一	一	一	一		一	一	一
奥羽北線	本年度計	一	一	三	一	一〇	一	三一〇		一	一	一
	前年度計	一	一	三	一	一〇	一	三一〇		一	一	一
	比較増減	一	一	一	一	一	一	一		一	一	一
奥羽南線	本年度計	一	一	二	一	九	一	六八		一	一	一
	前年度計	一	一	二	一	九	一	六八		一	一	一
	比較増減	一	一	一	一	一	一	一		一	一	一

線路別	種別	本年度計		前年度計		比較増減		雪掻車
		輛數	座席積量	輛數	座席積量	輛數	座席積量	
東海道線	本年度計	四五	三、三一三	三五	二、四三一	一〇	七〇二	一
	前年度計	一七	一、二一〇	一	一七	一	一	一
	比較増減	一九	一、一〇三	三八	一、〇五二	一四	一五八	一
信越線	本年度計	二	一四七	二	一四七	一	一	一
	前年度計	二	一四七	二	一四七	一	一	一
	比較増減	一	一	一	一	一	一	一
北陸線	本年度計	六九	四、三五二	六九	四、三五二	一	一	一
	前年度計	六九	四、三五二	六九	四、三五二	一	一	一
	比較増減	一	一	一	一	一	一	一
奥羽北線	本年度計	三	一九二	三	一九二	一	一	一
	前年度計	三	一九二	三	一九二	一	一	一
	比較増減	一	一	一	一	一	一	一
奥羽南線	本年度計	一	一	一	一	一	一	一
	前年度計	一	一	一	一	一	一	一
	比較増減	一	一	一	一	一	一	一

一ボギー付御料車一輛増加セシハ前年度ニ於テ假御料車一輛ヲ一二等合造ボギー車ニ編入シアリシヲ本年度ニ於テ御料車ニ編入セシニヨル

一一等客車九輛減少セシハ總テ二等客車ニ改造セシニヨル

一一二等合造車十四輛減少セシハ總テ二等客車ニ改造セシニヨル

一一二三等合造車一輛減少セシハ前年度ニ於テ二三等緩急合造車ニ編入シアリシヲ本年度ニ於テ區別セシニヨル

一郵便緩急合造車一輛減少セシハ三等郵便緩急車ニ改造セシニヨル

外ニ陸軍省所屬ノ無蓋貨車四十六輛アルモ本表ニハ之ヲ省ク

各年度末諸車輛現在數

明治三年官設鐵道開始以來年ヲ追テ事業ノ發達セシ狀況ヲ見ルノ一端トシテ玆ニ毎年度末ニ於ケル現在諸車輛數ヲ取調タルニ左表ノ如シ

年度	種類	機關車					客車										合計
		タンク	テンダー	アプト式	合計		ボギー					一二等車	三等車	郵便荷物緩急車	小計	御料車	
明治四年九月	三	一															
明治五年九月	四	一一	三		一四												
明治五年一一月	五	一一	三		一四												
明治六年一二月	六	一四	四		一八												
明治七年一一月	七	一七	四		二一												
明治八年	八	二六	七		三三												
明治八年九月	八	二六	七		三三												
明治九年一〇月	九	二六	七		三三												
明治一〇年一一月	一〇	二六	七		三三												
明治一一年二月	一〇	二六	七		三三												
明治一一年三月	一〇	二六	七		三三												
明治一一年四月	一〇	二六	七		三三												
明治一一年五月	一〇	二六	七		三三												
明治一一年六月	一〇	二六	七		三三												
明治一一年七月	一〇	二六	七		三三												
明治一一年八月	一〇	二六	七		三三												
明治一一年九月	一〇	二六	七		三三												
明治一一年一〇月	一〇	二六	七		三三												
明治一一年一一月	一〇	二六	七		三三												
明治一一年一二月	一〇	二六	七		三三												
明治一二年一月	一〇	二六	七		三三												
明治一二年二月	一〇	二六	七		三三												
明治一二年三月	一〇	二六	七		三三												
明治一二年四月	一〇	二六	七		三三												
明治一二年五月	一〇	二六	七		三三												
明治一二年六月	一〇	二六	七		三三												
明治一二年七月	一〇	二六	七		三三												
明治一二年八月	一〇	二六	七		三三												
明治一二年九月	一〇	二六	七		三三												
明治一二年一〇月	一〇	二六	七		三三												
明治一二年一一月	一〇	二六	七		三三												
明治一二年一二月	一〇	二六	七		三三												
明治一三年一月	一〇	二六	七		三三												
明治一三年二月	一〇	二六	七		三三												
明治一三年三月	一〇	二六	七		三三												
明治一三年四月	一〇	二六	七		三三												
明治一三年五月	一〇	二六	七		三三												
明治一三年六月	一〇	二六	七		三三												
明治一三年七月	一〇	二六	七		三三												
明治一三年八月	一〇	二六	七		三三												
明治一三年九月	一〇	二六	七		三三												
明治一三年一〇月	一〇	二六	七		三三												
明治一三年一一月	一〇	二六	七		三三												
明治一三年一二月	一〇	二六	七		三三												
明治一四年一月	一〇	二六	七		三三												
明治一四年二月	一〇	二六	七		三三												
明治一四年三月	一〇	二六	七		三三												

種類＼年度	車																										貨	
	一二等合造車	一三等合造車	二三等緩急合造車	二等緩急合造車	三等緩急合造車	二等郵便合造車	三等郵便合造車	三等郵便緩急合車	三等造車	三等緩急合造車	郵便緩急合造車	旅客手荷物緩急合造車	郵便旅客手荷物緩急合造車	郵便緩急合造車	合計	郵便車	運車	馬匹車	有蓋車	無蓋車	家畜車
明治三年度																												
四年度																												
五年度																												
六年度																												
七年度																												
八年度																												
八年度																												
九年度																												
十年度																												
十一年度																												
十二年度																												
十三年度																												
十四年度																												
十五年度																												
十六年度																												
十七年度																												
十八年度																												
十九年度																												
二十年度																												
廿一年度																												
廿二年度																												
廿三年度																												
廿四年度																												
廿五年度																												
廿六年度																												
廿七年度																												
廿八年度																												
廿九年度																												
卅年度																												
卅一年度																												
卅二年度																												

種類＼年度	車											雪掻車
	合計	非常車	貨物緩急車	魚車	油車	石車	材木車	砂車				
明治三年度												
四年度												
五年度												
六年度												
七年度												
八年度												
八年度												
九年度												
十年度												
十一年度												
十二年度												
十三年度												
十四年度												
十五年度												
十六年度												
十七年度												
十八年度												
十九年度												
二十年度												
廿一年度												
廿二年度												
廿三年度												
廿四年度												
廿五年度												
廿六年度												
廿七年度												
廿八年度												
廿九年度												
卅年度												
卅一年度												
卅二年度												

又本年度ニ於テ新タニ外國ヨリ購入シタル機關車及內地ニ於テ製造シタル機關車ハ合計二十四輛ニシテ其種類及製造所ハ左ノ如シ

一當局神戸工場製　六輪聯結タンク後部ラヂアル六輛

一英國シヤープ、スチユーアート會社製同　十八輛

第三款　機關車運轉成蹟

本年度中各線ニ於ケル機關車走行哩數、石炭、油消費高並ニ機關車中主要ナルモノヽ運轉成蹟ハ左表ノ如クニシテ消耗品ノ割合前年度ニ比シ著シク減少ヲ示セルハ全ク當事者カ之レニ注意セシ結果ニ外ナラスト信ス

機關車走行哩數及石炭油消費高

區間別	輛數	運轉哩數	石炭油消費高	平均一哩ノ石炭消費高	平均百哩ノ油消費高	平均一日ノ運轉哩數	同上ニ對スル石炭油消費高	平均一車一日ノ運轉哩數	同上ニ對スル石炭油消費高	石炭	油
東海道線 幹線 新橋神戸間	二〇五	七四一・三	本噸 一三七、〇九五	本噸 一八五	瓩分屋 四二・四	瓩分屋 二三・五	瓩分屋 一九・七	機關 一三七	本噸 一・三四	本噸 一・三四	瓩分屋 一〇・二
東海道線 枝線 大船橫須賀間	四	二六・三	三、八九一	三、三一	一四・七	九・二	一〇・三	一〇・三	七・四	七・四	二・七
東海道線 枝線 大府武豐間	三	六一・三	一、四五九	七〇二	一一・五	一一・五	一〇・三	一〇・三	六・四	六・四	二・七
東海道線 枝線 米原敦賀間	九	三七・五	一、〇四〇	四、六四〇	一一・五	一一・五	一〇・三	一〇・三	六・四	六・四	二・七
東海道線 枝線 馬場大津間	一	三・八	二九〇	七六〇	一一・五	一一・五	一〇・三	一〇・三	六・四	六・四	二・七
東海道線 計	二一八	八三四・三	本噸 一四二、〇九〇	本噸 一七〇	瓩分屋 四二・四	瓩分屋 二三・五	瓩分屋 一九・七	機關 一三七	本噸 一・三四	本噸 一・三四	瓩分屋 一〇・二
北陸線	三四	二六〇・六	二五、九五〇	二、三七〇	九・二	一〇・三	一〇・三	七・四	二・七	二・七	一・〇
信越線	九	四二・四	四、一三〇	二、四三〇	一一・五	一一・五	一〇・三	六・四	二・七	二・七	一・〇
奥羽北線	九	八一・三	六、三〇〇	三、〇一〇	一一・五	一一・五	一〇・三	六・四	二・七	二・七	一・〇
奥羽南線	八	二六・六	二、〇七〇	七八〇	一一・五	一一・五	一〇・三	六・四	二・七	二・七	一・〇
社線廻送之分	—	九・四	一、一六〇	一、二三〇	一一・五	一一・五	一〇・三	六・四	二・七	二・七	一・〇
合計及平均	三六八	九三〇・三	二九、一六〇	三、一三〇	一一・五	一一・五	一〇・三	六・四	二・七	二・七	一・〇
前年度計	三八七	九三〇・三	二九、一六〇	三、一三〇	一一・五	一一・五	一〇・三	六・四	二・七	二・七	一・〇
比較增減	△一九	〇・〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇	〇

備考

一、表中機關車輛數ハ本年度ノ實際輛數ト符合セス其所以ハ建築專用ノモノ九輛ト局外ヘ貸渡中ノモノ一輛ヲ加算セサルト局外ヨリ借入使用中ノモノ二輛ヲ加算セシニヨル

一、奥羽南線福島米澤間機關車運轉日數ハ三百二十一日トス

主要機關車運轉哩及石炭油消費高

機關車種類	機關車輛數	運轉總哩數	機關車運轉一哩ニ使用セシ石炭平均高	井二年度比較增減	井一年度	井二年度比較增減	機關車運轉百哩ニ使用セシ油平均高	井二年度比較增減	客貨車運轉一哩ニ使用セシ石炭平均高	井二年度比較增減	機關車一臺平均運轉哩數	井一年度比較增減	記事
A8(四輪聯結ラヂヤルタンク)	四	一、九七四・八	瓩分屋 三一七	瓩分屋 二五〇	瓩分屋 二六七	瓩分屋 一八九	瓩分屋 二八八	瓩分屋 二〇五	瓩分屋 一九七	瓩分屋 一八九	機關 四九三	機關 四九三	
A9(四輪聯結コンパウンドラヂヤルタンク)	一	四九三・五	二六〇	△一三	八〇	△一九	一〇一	△八九	一〇一	△八九	四九三	四九三	
D5(四輪聯結ボギーテンダー)	三	八六六・九	二六〇	△一四	八〇	△一九	一〇一	△八九	一〇一	△八九	二八八・三	二八八・三	
D6(同)	一	二七・二	二六〇	△一四	八〇	△一九	一〇一	△八九	一〇一	△八九	二七・二	二七・二	
D7(同)	四	一〇二・五	二六〇	△一四	八〇	△一九	一〇一	△八九	一〇一	△八九	二五・六	二五・六	
D8(同)	八	六四五・四	二五〇	△一四	七九	△一九	一〇一	△八九	一〇一	△八九	八〇・六	八〇・六	
D9(同)	八	六四五・四	二五〇	△一四	七九	△一九	一〇一	△八九	一〇一	△八九	八〇・六	八〇・六	
D10(同)	二〇	一、六一三・五	二五〇	△一四	七九	△一九	一〇一	△八九	一〇一	△八九	八〇・六	八〇・六	
D11(同)	二〇	一、六一三・五	二五〇	△一四	七九	△一九	一〇一	△八九	一〇一	△八九	八〇・六	八〇・六	
B2(六輪聯結タンク)	三	二四〇・三	二五〇	△一四	七九	△一九	一〇一	△八九	一〇一	△八九	八〇・一	八〇・一	
B6(1)	一四	五六二・九	二五〇	△一四	七九	△一九	一〇一	△八九	一〇一	△八九	四〇・一	四〇・一	
B6(2)	八	三六六・九	二五三	△一四	七九	△一九	一〇一	△八九	一〇一	△八九	四五・八	四五・八	
B6(3)	六	七七四・四	二五三	—	七九	—	一〇一	—	一〇一	—	一二九・〇	一二九・〇	
E3(六輪聯結テンダー)	六	七七四・四	二五三	—	七九	—	一〇一	—	一〇一	—	一二九・〇	一二九・〇	
E7(同)	一六	二、〇四九・二	二五三	△一四	七九	△一九	一〇一	△八九	一〇一	△八九	一二八・一	一二八・一	
E4(同)	三	三五二・八	二五三	△一四	七九	△一九	一〇一	△八九	一〇一	△八九	一一七・三	一一七・三	
E5(同)	四	五一〇・七	二五三	△一四	七九	△一九	一〇一	△八九	一〇一	△八九	一二七・七	一二七・七	
E6(同)	一八	二、三〇四・二	二五三	△一四	七九	△一九	一〇一	△八九	一〇一	△八九	一二七・七	一二七・七	

前年度ニ於テ機關車三十三輛トアルモ內二輛ハ局外ノ分ニ係ヲ以テ本年度ニ於テハ之ヲ省ク

此機關車ハ卅一年度ニ購入セシモ本年度ニ於テ組立使用セリ

此機關車ハ本年度內ニ於テ過半平坦線ノ運轉ニ從事セシニヨリ石炭油平均高他ニ比シテ少ナシ

又玆ニ最近三ケ年間平坦線勾配線及アプト式ニ於ケル運轉成蹟ヲ區分シ之レニ對スル石炭及油ノ消費高並ニ牽引車數ノ平均ヲ示スコト左表ノ如シ

消耗品及牽引車數比較

線路ノ狀況		三十年度	三十一年度	三十二年度	合計及平均
機關車走行哩	平坦線	四、一〇一、三五四哩	五、三二二、二八二哩	五、六八五、八三二哩	一五、一〇〇、三五〇哩
	勾配線	二、一三二、一〇五七	二、四一三、一〇六	二、四八五、五二六	六、七三九、六八九
	福島米澤間	—	—	—	一、六、六五四
	アプト式	六一、二七	一、六、二五〇	一、七一、三七三	三、三、二四、三六六
	計	六、二八五、七六七	七四九、九七九、八九四	八、三四九、二六三、一四	二二四、二七四、七四二
車類走行哩	平坦線	五九、九七九、八九四	七四九、九七九、八九四	八〇、七三七、一五四	六二、九〇三、八九四
	勾配線	一九、四七五、六四六	二三、七一八、六六二	六、一〇三、一二	六、一〇三、一二
	福島米澤間	—	—	五〇六、一二五	一、三一、九六五
	アプト式	四三三、七八九	九二三、〇六一	一〇五、五七二、二四二	二七八、九五九、九一二
	計	七九、八八九、三九	九二四、九六八	一、八〇一、七〇〇	四、七五二、〇五四
石炭消費高	平坦線	一、三五〇、〇〇四	一、二三四、二九八	一、二三四、二九八	三、三二二、六七三
	勾配線	九六四、九六八	六四、九七八	六四、九七八	二六六、九七八
	福島米澤間	—	—	—	—
	アプト式	八八、八七六	九〇、七五五	二六六、八四一	二六六、八四一
	計	二、三二二、八四六	二、二九一、七二七	二、八四五、八四九	八、四二、六三四

油消費高	平坦線	五三一、九六五分	七三九、〇六三分	一、九三二、九六〇分	三、六一四、九六八分
	勾配線	四四一、四六二	四四五、〇〇二	一、三四八、五八九、九七〇	一、三四八、五八九、九七〇
	福島米澤間	—	—	二六六、六四九	二六六、六四九
	アプト式	三六、九六六	四〇、〇六九	一一、四三、九	一一、四三、九
	計	一〇、一〇三、九三 横	一四、九六二 横	一四、一一〇 横	一四、一一〇 横
	平均	一四、六二 横	一四、九六二 横	一四、一一〇 横	一四、一一〇 横
牽引車數平均	平坦線	九、一七	九、二五	九、五四	九、五四
	勾配線	—	—	五、一三	五、一三
	福島米澤間	—	—	七、一〇	七、一〇
	アプト式	七、一〇	八、二六	八、二六	七、四二
	平均	七、一〇	八、二六	一二、六四	一二、六〇
機關車一哩走行ニ要スル石炭平均	平坦線	一二、七二 横	一二、四七 横	一二、六四	一二、六〇
	勾配線	三四、一三 横	三五、八四 横	三五、四九	三五、四九
	福島米澤間	五〇、九〇	五九、〇四	五五、六二	五五、二三
	アプト式	—	—	六二、三九	六二、三九
	平均	一六二、八四	一七七、一五	一六八、三七	一六八、三七
機關車百哩走行ニ要スル油平均	平坦線	四三、七四	四三、四七	四二、八二	四二、五四
	勾配線	二〇、七九	二二、九七	二三、九一 横	二三、〇七 横
	福島米澤間	—	—	二三、三六 横	二三、〇七 横
	アプト式	六〇、四八	六四、三八	六五、四二	六三、二九
	平均	一六、〇七 横	一六、二六 横	一四、七二 横	一五、六二 横
	平坦線	二、三三	二、五九 横	二、五〇 横	二、四九 横

線路ノ狀況	三十年度	三十一年度	三十二年度	合計及平均
車類一哩走行ニ要スル石炭 平均 勾配線 福島米澤間		瓲五五	瓲六三八	瓲五九二
アプト式		—	—	—
平均		二、三九五	二、五九一	二、一九二
平坦線		三、三三	三、四九	二、三六九
勾配線		〇、八九	一、〇七	〇、九二
車類百哩走行ニ要スル油平均 福島米澤間		—	二、二六	二、一四
アプト式		八、五二	九、四二	四、三七
平均		一、二六	一、一〇	八、五四

一表中平坦線トハ百分ノ一ヨリ急ナラサル線路勾配線トハ四十分ノ一ヨリ急ナラサル線路ヲ指シタルモノニシテ福島米澤間ハ三十分ノ一ナリ

第四款　機關車ノ配置

東海道線中馬場京都間ノ勾配線(四十分ノ一)ニ於テハ總テ補助機關車ヲ用フルヲ要セス殊ニ京都驛ニハ官線列車都間ハ概ネ平坦線最急勾配百分ノ一)ニシテ強テ補助機關車ノ幅湊セルト京都及奈良鐵道株式會社線ノ聯絡スルアリテ驛内狹隘ヲ告ケ繁雜ナカラス勞々以テ三十三年二月五日ヨリ稻荷京都間ノ補助機關車ヲ廢シタリシニ京都驛内ノ繁雜ハ減少シタルノミナラス同區間ニ於ケル一ケ年ノ機關車走行哩數九千四百九十九哩ヲ減シ且ツ機關車及之ニ伴フ乘務員ヲ省略シ經費モ亦大ニ節約スルコトヲ得タリ

又同線中長岡垂井間ハ四十分ノ一ノ勾配線ニシテ各列車トモ大垣米原間ニ於テ補助機關車ヲ使用セシニ同線中關ケ原長岡間ニ於テ百分ノ一ノ新線路ヲ設ケタルニ依リ三十二年十月十五日同線ノ運轉ヲ開始スルト共ニ補助機關車ノ使用ハ僅ニ垂井關ケ原間ニ止ルニ至リタリ

第五款　運轉主要物品

本年度中運轉主要物品消費高内譯並ニ機關車運轉哩數ヲ各機關庫ニ區別セハ左表ノ如シ

運轉主要物品消費高内譯並機關車走行哩數

機關庫名	石炭	白紋油	車軸油	機械油	種油	脂系	屑石炭	薪	炭	薪石油滓	機關車 年度末現在數	機關車 延日車數	機關車走行哩 平坦線 勾配線	機關車走行哩 アプト式	機關車走行哩 合計	一日一車走行哩
新橋	七、一〇七、七八八斤	四五、三一升	一八、〇三升	八、〇〇四升	一、一四〇升	二、四一六斤	一、九八〇斤	五五、一〇〇個	四四四八貫	三、一〇〇貫	一六	六、八八八	五、七七、三七四哩前		五、七七、三七四哩前	八、一哩
横濱	二、三五、二四、一六六	二四、三五六	一六、七四四	六、六六四	二、三三	九、三一	一五、八三九	八、八〇〇	三、八九五	一〇、九九〇	一六	五、八六九	四四、〇三八、三五		四四、〇三八、三五	七、六哩
國府津	二、七一、五九、九〇〇	七六四	一、三九一	一、九〇〇	一、四〇九	四、二六	四、九八二	一、三五〇	四、九八二	一〇、三五	一四	一四、四四四	一〇一、三〇〇、〇〇〇		一〇一、三〇〇、〇〇〇	一九、六哩
山北	七、四五、四、九五六	三、八三三	九、五二四	七、〇〇〇	一、四〇九	一、八六一	四、八四三	一、三五〇	四、五四三	一〇、三五	一六	五、七五〇	四六、〇六、七一二		四六、〇六、七一二	八、六哩
沼津	一九、三五、一七〇	二、七七〇	九、五九九	七、〇四七	一、九二一	二、四四八	一、七七四、四八〇	一、三五〇	四、七四三	一〇、三五	一七	四、七四三	一四、一〇九、九四〇		一四、一〇九、九四〇	一九、六哩
静岡	二、二七、三九二	三、〇八二	九、〇八二		九、〇八二	二、四四八	一、九五一、四二〇	一、三五〇	四、八四三	一〇、三五	一四	四、八四三	四五、九〇、〇四〇		四五、九〇、〇四〇	一九、六哩
濱松	二、五六、一八〇	三、六四八	一〇、七九九	九、〇八二	二、四五七	一、三五九	一、九九一、二九六	一、三五〇	四、二一〇	一〇、三五	一九	五、一四、六七一、〇二〇	五、一四、六七一、〇二〇		五、一四、六七一、〇二〇	一三、六哩
名古屋	一、四〇、〇〇、〇七〇	六、〇四八	一八、一八〇	一〇、八一一	一、四九九	一、七四四	一、九九、六四三、一〇	一、三五〇	四、八四三	一〇、三五	一九	五、一四、六七一、〇二〇	五、一四、六七一、〇二〇		五、一四、六七一、〇二〇	一三、六哩
大垣	二、六六、二、八五〇	二、九四一	一一、九四八	一一、九四八	二、四五七	一、三五九	二、一四一、七四八	一、三五〇	四、七四三	一〇、三五	一九	五、一四、六七一、〇二〇	五、一四、六七一、〇二〇		五、一四、六七一、〇二〇	一三、六哩
米原	八、六四、一七七	八、九四八	三、〇四八	三、〇四八	四、五四〇	二、〇九八	三、〇九、三三〇	一、三五〇	四、七四三	一〇、三五	一九	五、一四、六七一、〇二〇	五、一四、六七一、〇二〇		五、一四、六七一、〇二〇	一三、六哩
馬場	一、〇三〇、一四〇	七、四八六	一六、四一九	一〇、三三〇	一、八七二	一、二九九	一、三五、〇三六	一、三五〇	四、八四三	一〇、三五	一九	五、一四、六七一、〇二〇	五、一四、六七一、〇二〇		五、一四、六七一、〇二〇	一三、六哩

機關庫名	石炭	白紐油	車軸油	機械油	種油	鯨脂系	屑石炭	笂木	炭松	薪石油	機關車	機關車走行哩			一日一車走行哩
											現在數	延日車數	平坦線	勾配線	アプト式	合計	
京都	一四、九三二、八二五	八、〇二三	一、九三〇	二、九七一	一、九七八	三、二八八	一、九三〇	一、三四〇	一、九八二		一六	五、四六一	三、〇五一、六五一	一、五五、八五〇、二六	五六、六二一、六三〇	五六、六二一、六三〇	九三
大坂	六、二六七、三四四	二、八九五	二、八一八	三、七〇七	一、四九七	四九五	一、四〇九	四、六二〇	八九二		一〇	三、一四八	二、九七四、一九	二九、七四一、九	二、九七四、一九	二、九七四、一九	九五
神戸	五、一四〇、四九九	四、六〇一	二、七〇一	一、四八一	一、九七八	一、〇九八	八五〇	四、六二〇	一、三四〇		一三	四、六四二	四、七四〇、八	四、七四〇、八	四、七四〇、八	四、七四〇、八	九四
今庄	三、三四一、三九	一、五四	五、一五六	一、一二六	四二〇	七三二	六五	八九	三四〇		八	二、二五四	一、五二〇、三三	一、五二〇、三三	一、五二〇、三三	一、五二〇、三三	七九
福井	六、五二〇、七二一	二、〇五九	四、七二一	二、三五三	一、四三二	二〇一	八九〇	一、〇二一	七四二		一〇	三、三五六、四三四	二、八三八、三三	二、八三八、三三	二、八三八、三三	二、八三八、三三	七九
金澤	八、三三一、三六六	二、八六六	九、四二一	五、一〇〇	一、七九二	一、〇一六	一、一四二	二、〇三三	七〇五		一三	四、六五二	三、八〇六、三七	一、四〇三、三〇	二、四〇三、三〇	三、八〇六、三七	七九
富山	二、三四〇、七八	九四	三、一二四	一、四九二	五六	三九四	四七一	七五	三、四五八		五	一、四九〇	一、四〇三、三〇		一、四〇三、三〇	一、四〇三、三〇	七九
横川	八、三六六、六二四	五、四九五	八、四三一	六、三九五	二、三六八	二、二六〇	三、六四五	七、八五〇	三、四五〇		九	三、四七二	三、四〇三、三〇	一、五九、五四、二六	三、一四九、九三	一、五九、五四、二六	七九
輕井澤	九、三四〇、〇八〇	四、一三〇	九、八四四	五、〇四〇	二、一三一	一、九四〇	二、〇三〇	三、一九四	一、三四〇		九	三、四〇五		一、五九、五四、二六	三、一四九、九三	一、五九、五四、二六	七九
長野	一四、六五六、四四六	八、〇四八	九、八五一	八、九三六	三、一六六	一、〇九七	一、六六〇	四、〇四〇	一、五六、八〇		一四	四、五五二		四、一〇八、九三五		四、一〇八、九三五	七九
直江津	八、七七七、五一七	四、八四五	九、一五九	三、八五九	二、三五三	一、三六一	八一四	二、八四〇	一、三六二		八	三、二五三	一、九六、八〇〇		一、九六、八〇〇	一、九六、八〇〇	七九
敦賀	五、四八〇、九二二	二、八二一															
計	二、八六、九六三、三八	二〇、八六六、四三六	二、九四一、八五一	二、四三、一二四、九六	一、二四、一二四、九六	一、二四、一二四、九六	一、二四、一二四、九六	一、二四、一二四、九六	一、二四、一二四、九六		二九	九六、〇五五、五四三	八、四三、一二四、九六	一、五九、五四、二六	六、一四、一二四、九六	一、二四、一二四、九六	八四

第六款　工作事業

本年度工作事業ノ狀況ハ營業線路延長及各種車輛ノ增加ニ伴ヒ新製又ハ修繕工事共前年度ニ比シ一層繁劇ヲ極メタリ今其大要ヲ各工場ニ分チ順次左ニ叙述スヘシ

第一節　新橋工場

本工場ニ於ケル新製工事ハ車輛ニ在テハ客車三十一輛內ボギー車九輛貨車百二十七輛機械類十餘種橋桁各種通シテ百二十八スパン、オヴアーブリッヂ五組合圖器五十八組ポイント百十八組クロッシング百五十六組ボギー四臺ノ新製等其重ナルモノニシテ修繕工事ハ機關車大修繕九十一輛小修繕六百六十八輛客車及貨車修繕千五百十輛同塗換七百六十九ニシテ尙ホ機關車九輛機械類四組ノ組立ヲ了セリ

本年度內ニ据附タル諸種ノ機械モ亦甚タ多ク今之レカ種類ヲ擧クレハ錐機械二組螺旋切旋盤一組車輪削旋盤二組「スクルードリヴンプレーニング」機械一組「インプルーヴド、ホリゾンタル、ミリング」機械一組「ブロフワイル、ゼネラル、ミリング」機械一組「ダブルヘッデッドシエーピング」機械一組螺旋切機械一組及十二吋「ストローク、スロッチング」機械一組等ニシテ之レカ增備竣功ノ結果工事ノ進捗ニ便益ヲ與ヘタルコト勘ナカラス

本工場ニ於テハ毀損セル彈機及鑢等ノ不用品ヲ收集シテ試驗的ニ鐵鎚又ハ鑿等ヲ製作使用セシニ其成蹟佳良ナルヲ以テ進テ之レカ利用ヲ企畫シ蒸汽鎚用ノ金敷及「ボギートラック」ノ「ベアリング、スプリング、ブラッケット」等ヲ製作セシニ是亦好結果ヲ奏シ大ニ費用ヲ節約シ且充分用途ニ堪フルコトヲ知レリ又客車信越線用齒車附緩急車ノ「ハンドブレーキドラム」及スケネクタデー機關車働輪ノ「ブレーキ、ヘッド」ノ製作ヲ試ミタルニ孰モ好結果ヲ得タリ依テ今後ハ更ニ熟練ヲ重子漸次鑄銅ヲ以テ客車其他ニ要スル複雜ナル鍛造物ニ代ヘンコトヲ期ス

從來本工場ニ於ケル組立工場ハ甚タ狹隘ナリシカ爲メ機關車ノ組立事業ハ多ク屋外ニ於テ施行セサルヲ得サルニ由リ炎暑雨雪等ノ際ハ殊ニ困難ヲ極メタルニヨリ本年度ニ於テ新ニ百三十三坪餘ノ假建物ヲ增設シ此內ニ於テ執業スルコトヽ爲セシヲ以テ爾來組立工事ニ就テハ大ニ便宜ヲ得ルニ至レリ又三

十三年二月以來ハ水道ヲ敷設シ給水ノ便ヲ得其他會食所建家一棟百二十四坪ノ新設ノ如キ亦從來ノ不便ヲ排シテ職工ノ監督上其宜ジキヲ得ルニ至レリ殊ニ多年來工程ノ進捗ヲ圖リテ執業ノ法ニ對シ種々改良ヲ施シタル結果前年度ニ比シ使役職工ノ延人員ハ約一割強ヲ減少セルニモ拘ハラス全般ノ工程ハ却テ增進ヲ見ルニ至レリ

又三十一年十二月二十八日以後試驗ノ爲メ女子四人ヲ縫工手傳トシテ採用シ引續キ使用シ來リシニ其結果頁好ナルヲ以テ漸次增員ノ見込ナリ

第二節　神戸工場

本工場ニ於ケル工作事業ノ狀況ハ新製工事ニ在テハ六輪聯結タンク附機關車六輛ノ製造ハ前年度ヨリノ繼續事業ニ係リ本年度ニ渉リ盡ク落成スルニ至リ八輪聯結テンダー附機關車二輛ノ製造モ亦殆ント其工ヲ終ヘタリト雖モ修繕工事頗ル繁多ナリシカ爲メ未タ其落成ヲ見ルニ至ラサリキ然レモ三月末ニ至リ其組立ニ着手シタルヲ以テ竣工將サニ近キニアラントス各種貨車ノ新製工事ハ本年度內ニ竣工シタルモノ總テ三百三十四輛ニシテ其他重ナル新製工事ハ京都驛据附ノポイント及シグナル併働器一組ウエルカーブ五十五組オヴアーブリッヂ二十組及橋桁各種通シテ三百四十三スパン等ナリトス修繕工事ニ於テハ機關車大修繕百十輛小修繕千二百六十一輛客車及貨車修繕二千六百六輛同塗換七百六十二輛車輪候換百六十四對同削直シニ千四十六對等ナリ

本年度內ニ增備据附ヲ了シタル機械類ハ「ユニヴアーサルウードヴオーカー」機械一組「プレーニングシック子ツシングエンドモールヂング」機械一組「オートマチックボーローチズルモータイザー」二組「ブラッスミリング」機械一組「ユニヴアーサルミリング」機械一組「ホリゾンタルミリング」機械一組「プレーニング」機械一組「ホイールレーズ」一組「プレーニング」機械一組「ドゼネラルミリング」機械一組「マルチプルドリリング」機械一組等ハ其重ナルモノトス而シテ此等ノ機械ハ皆外國製最新ノ形式ニ屬シ從來ノ諸機械ニ比スレハ何レモ其功率遙カニ優等ニシテ手工ヲ省キ工費ヲ減少スルコト少ナカラサルノミナラス從來ノ諸機械ニ依テ施工シ能ハサル工技モ多ク是等ニ依テ成功スルコトヲ得ルニ至リ工事上一層ノ便利ヲ與ヘタリ

六輪聯結タンク附機關車六輛ノ製造ハ前年度ニ於テ大半其工ヲ了ヘ本年度八九兩月ニ至リテ悉ク竣工セリ而シテ神戸西ノ宮間ニ於テ施行シタル試運轉ノ結果孰レモ頁好ナリシヲ以テ爾來京都馬場間四十分一ノ勾配線ノ常用ニ供シ其成績亦孰レモ頁好ナリ今該機關車ノ主要ナル點ヲ摘記スレハ左ノ如シ

「シリンダー」ノ直徑　十六吋
同　「ストローク」　二十四吋
聯結車輪ノ直徑　四呎一吋
「ラヂアルホイール」ノ直徑　三呎二吋
「ホイールベース」
「リヂツドホイールベース」　拾二呎六吋
全ホイールベース　拾九呎九吋
「ヒーチングサーフエース」　千九平方呎五
「グレートエリヤ」　十四平方呎八
機關車使用上ノ重量　三十八噸十本三塊
聯結車輪上ノ重量　九噸二本二塊
「ラヂアルホイール」上ノ重量

合計　　百四十

「タンク」ノ容量　四拾七噸十三本一塊

石炭ノ積量　千七百〇〇哩

使用上蒸氣ノ壓力　一噸十二本

又本機關車六輛ノ製造ニ要シタル費用ヲ擧クレハ左ノ如シ　百四十磅

工費　金二萬七百十六圓九十二錢五厘

材料費　金六萬七千二百七圓三十五錢四厘

物品割掛　金一萬三千六百九十七圓七十錢二厘

賃料割掛　金三千九百三十四圓六十七錢九厘

監督費割掛　金三千五十五圓六十七錢三厘

用品資金割掛　金二千百七十二圓二十四錢七厘

合計金十一萬七百八十四圓五十八錢

一輛ノ代價　金一萬八千四百六十四圓九錢七厘

之ヲ當時英國ヨリ輸入セシ同種機關車ノ購入代價一輛ニ付金二萬五千三百九十四圓餘ニ比スレハ其低廉ナルコト凡ソ二割七分強ナリトス

京都驛内ニ据附ヲナシタル「ポイント及シグナル」併働器ハ「リーバー」ノ數三十二本内「シグナル」用二十三本「ポイント」用九本ニシテ「ロッド」ノ延長三千二百七十六呎餘ナリ而シテ之ニ屬スル「ポイント」ニハ悉ク「セーフチーポイント」ノ裝置ヲ施シタリ

三十二年十一月ヨリ三十三年一月ニ亘リ神戸地方ハ彼ノ恐ルヘキ「ヘスト」病ノ流行ニヨリ本工場ノ如キモ日々職工人夫ノ就業前ニ於テ健康診斷ヲ行ヒ場内ハ修業後清潔法ヲ行フ等鋭意之レカ豫防事務ニ從事セシモ是等ハ總テ定時間外ニ於テ爲シタルヲ以テ工業上ニハ些少ノ影響ヲ及ボサヾリキ

第三節　長野工場

本工場ニ於ケル新製工事ハ機關車用雪掃九個石油滓燃燒器十組等其重ナルモノニシテ修繕工事ニ至リテハ機關車大修繕三十輛小修繕四百三十輛客車及貨車五百七十七輛同塗換七十五輛其他車輪嵌換五十對同創直シ百二十對等ニシテ北越鐵道聯絡以來車輛及列車運轉度數著シク增加シ隨テ工作事業モ亦繁忙ノ狀況ヲ示スニ至リタリ

第四節　製作及修理物件

本年度ニ於ケル工作事業ノ狀況ハ前述ノ如クニシテ尙ホ各工場ニ於テ製作改造及修理セシ重ナル物件ノ數量ヲ擧クレハ左表ノ如シ

製作物件

種別＼工場	單位	數量 新橋	神戸	長野	合計
機關車（六輪聯結タンク附）	輛	一	六	一	六
二等客車	同	五	一	一	九
三等客車（ボギー附）	同	九	一	一	九

種別 / 工場	單數	數量 新橋	神戸	長野	合計
三等客車（五十人乘）	輛	三			三
旅客手荷物緩急車	同	五			五
物緩急車	同				
有蓋貨車	同	七〇	二〇		九〇
無蓋貨車	同	五〇	一〇		六〇
砂車	同				
土車	同	一			一
材木車	同	一			一
家畜車	同	一			一
油槽車（鐵底）	同	一			一
螺旋切盤組	同	四	一〇		一四
旋機械	同	一			一
砥石器械（シャフトプーリー其他附屬品共）	同	一			一
錐機械	同	一			一
地中仕掛二十噸秤量機	同	一			一
臺秤	個	六	二		八
軸掛	同	三	一		四
革車	同	六	一		七
シフト	組	四			四
ヤード	同	二			二
桁（三呎ロールド）	スパン	一			一
（四呎ロールド）	同	一			一
（五呎ロールド）	同	一			一
（六呎ロールド）	同	一			一
（七呎ロールド）	同	一			一
（八呎ロールド）	同	一			一
（九呎ロールド）（スキウ）	同	一			一
（十呎ロールド）	同	一			一
（同）（トラッフスキウ）	同	一			一
（十二呎ロールド）	同	一			一
（同）（スキウニ改造）	同	一			一
（十五呎）	同	一			一
（十五呎ロールド）	同	一			一
（十八呎）	同	一			一
（二十呎）（トラッフ）	同	一			一
（同）（スキウニ改造）	同	一			一
（三十六呎）	同	一			一
柱起重機組	同	一			一
運用起重機	同	一			一
オバーブリッヂ屋根附三線跨柱及附屬鐵具一式共	同	一			一
オバーブリッヂ三線跨	同	一			一
オバーブリッヂ	同	一			一

種別	工場	單數	數量 新橋	神戸	長野	合計
オバーブリッヂ（支柱ヲ除ク）		組	一			一
ベッドプレート		枚	一七九	八〇		一五九
轉車臺機關車用		臺	一	一		一
同上用レール		本	一〇	一〇		二〇
オイルタンク（六十二ガロン入）		個	一二八	九三		二一一
平底ポイント		組	一	二		三
スリースローポイント		同	一〇	三		一三
兩頭ポイント		同	一	一		二
兩頭スリースローポイント		同	二六三	一九二		四五四
ポイント及シグナル併働器		同	一	一		二
平底クロッシング		同	二五六	一〇〇		三五六
ダイヤモンドクロッシング		同	二	一		三
保護鐵條		本				
ボギー（客車用）		組	一	一		一
停車場合圖器		同	二	二		四
遠方合圖器		同	二五	一三		三八
枝道合圖器		同	二六	一六		四二
グラウンド合圖器		同	四	一		五
停車場合圖器用柱		本	二	一		三
遠方合圖器用杜		同	二	一		三
ダイナマイト試驗器（一式共屬品）		組	一	一		二
石油煙燒器		同	一〇	一		一一
同屬品タンク		個	二	一		三
ウエルカーブ		組	一	一		二
發火點試驗器		同	一	一		二
輕便鐵道用車輪及車軸		對	一〇	一		一一
トロリー用車輪及車軸		同	一	一		二
トロリー（車輪並軸共）		輛	一	一		二
鐵製トロリー（車輪並軸共）		同	一	一		二
水溜器		個	一	一		二
列車用警鈴		組	一	一		二
トラベルシングジヤック		個	一	一		二
雪掃（機關車用）		同	一	一		二
銅像搭載車（局外注文）		輛	一	一		二
郵便受渡機停車場用		個	一	一		二
同上用鐵環		同	一	一		二
同上用金具		同	一	一		二

修繕物件

種別＼工場	單位	新製數量				
		橋	神戸	長野	合計	
一等車ヲ二等車ニ改造	輛	六	三	—	九	一
一、二等合造車ヲ二等車ニ改造	同	五	九	—	一四	二
二、三等ボギー車ヲ郵便旅客手荷物緩急合造車ニ改造ノ上一端ニ通路取設	同	三	—	—	三	三
旅客手荷物緩急車ノ一端ニ通路取設	同	三	—	—	三	四
三等車ヲ三等郵便合造車ニ改造	同	五	—	—	五	五
郵便旅客緩急車ヲ三等郵便緩急車ニ改造	同	二	—	—	二	六
有蓋貨車ノ木製ソールバーヲ鋼製ニ改造	同	一	—	—	一	七
無蓋貨車 同上	同	三	—	—	三	八
運車 同上	同	三	—	—	三	九
魚車 同上	同	二	—	—	二	一〇
有蓋貨車ニ「ヴアキユアムトレインパイプ」取附	同	一	—	—	一	一一
機關車ニ石油滓燃燒器取附	同	一	—	—	一	一二
機關車ニエーヤブレーキ取附	同	一	—	—	一	一三
御料車	輛	一	—	—	一	一四
機關車（大修繕）	同	九	一	—	一〇	一五
同（小修繕）	同	一〇	—	—	一〇	一六
一等客車	同	一	—	—	一	一七
一、二等合造車（ボギー附）	同	一	—	—	一	一八
二等客車	同	一	—	—	一	一九
同（ボギー附）	同	四	—	—	四	二〇
二等郵便合造車	同	二	—	—	二	二一
二、三等合造車	同	二	—	—	二	二二
二、三等緩急合造車	同	三	—	—	三	二三
三等客車（ボギー附）	同	一	—	—	一	二四
三等郵便合造車	同	一	—	—	一	二五
三等郵便緩急合造車	同	一	—	—	一	二六
三等緩急合造車	同	一	—	—	一	二七
三等旅客手荷物緩急合造車	同	一	—	—	一	二八
郵便旅客手荷物緩急合造車	同	一	—	—	一	二九
郵便緩急合造車（ボギー附）	同	一	—	—	一	三〇
旅客手荷物緩急合造車	同	一	—	—	一	三一

種別＼工場	單位	新製數量			
		橋	神戸	長野	合計
一等車ヲ二等車ニ改造	輛	六	三	—	九
一、二等合造車ヲ二等車ニ改造	同	五	九	—	一四
二、三等ボギー車ヲ郵便旅客手荷物緩急合造車ニ改造ノ上一端ニ通路取設	同	三	—	—	三
旅客手荷物緩急車ノ一端ニ通路取設	同	三	—	—	三
三等車ヲ三等郵便合造車ニ改造	同	五	—	—	五
郵便旅客緩急車ヲ三等郵便緩急車ニ改造	同	二	—	—	二
有蓋貨車ノ木製ソールバーヲ鋼製ニ改造	同	一	—	—	一
無蓋貨車 同上	同	三	—	—	三
運車 同上	同	三	—	—	三
魚車 同上	同	二	—	—	二
有蓋貨車ニ「ヴアキユアムトレインパイプ」取附	同	一	—	—	一
機關車ニ石油滓燃燒器取附	同	一	—	—	一
機關車ニエーヤブレーキ取附	同	一	—	—	一
御料車	輛	一	—	—	一
機關車（大修繕）	同	九	一	—	一〇
同（小修繕）	同	一〇	—	—	一〇
一等客車	同	一	—	—	一
一、二等合造車（ボギー附）	同	一	—	—	一
二等客車	同	一	—	—	一
同（ボギー附）	同	四	—	—	四
二等郵便合造車	同	二	—	—	二
二、三等合造車	同	二	—	—	二
二、三等緩急合造車	同	三	—	—	三
三等客車（ボギー附）	同	一	—	—	一
三等郵便合造車	同	一	—	—	一
三等郵便緩急合造車	同	一	—	—	一
三等緩急合造車	同	一	—	—	一
三等旅客手荷物緩急合造車	同	一	—	—	一
郵便旅客手荷物緩急合造車	同	一	—	—	一
郵便緩急合造車（ボギー附）	同	一	—	—	一
旅客手荷物緩急合造車	同	一	—	—	一

種別	工場単位	數量 新橋	數量 神戸	數量 長野	數量 合計
郵便車	輛	三	一〇	—	三
運車	同	一	—	—	一
馬匹車	同	一三	一	—	一四
有蓋貨車	同	三五四	七〇八	二三七	九二九
無蓋貨車	同	三〇九	五四四	一七二	五七五
家畜車	同	一二	四六	—	一六
石車	同	一	—	—	一
魚車	同	八	三六	—	四四
油車	同	一八	五三	八	八九
材木車	同	二八	二二	—	三三
急貨物車	同	一	二六〇	九五	四一六
緩車	同	六二	一〇六	三〇	一九五
歯車	同	一	—	一八	一八
急車	同	五九	一〇六	—	一六五
緩車	同	—	九	—	九
土砂車	同	—	八	一〇	一八
ハイドロリックホイールプレス	組	—	一二	—	一二
木工用旋盤	同	一一	四六	—	五七
ハイドロリックベッチングプランツ	同	二四	一二	—	三六
ボールドエンドナット製造機械	同	一五	二四	三九	七八
シヤリング及ポンチング機械	同	八	二六	一四	四八
据附機	臺	二〇	二四	—	四四

種別	工場単位	數量 新橋	數量 神戸	數量 長野	數量 合計
運用機關組		二	二	—	四
石油發動運用機關同		二三	一四	一	三八
蒸汽罐個同		一	一	—	二
柱起重機組		二	二	—	四
運用起重機同		一二	一〇	—	二二
蒸滊起重機同		二	二	—	四
鋸機同		一五	一二	—	二七
螺旋切旋盤同		六	四	—	一〇
オバーヘッドクレーン同		一二	一二	—	二四
鋸機同		九	八	—	一七
鋸歯立機同		八	四	—	一二
錐機同		四	四	—	八
鉋機同		一二	一四	—	二六
プレーニング機同		一〇	一九	—	二九
車輪削旋盤同		一二	八	—	二〇
螺旋切機同		一二	一三	—	二五
油試驗機同		一	一七	—	一八
汽門内部削機同		一二	一二	—	二四
犬釘製造機同		一	一	—	二
鐵試驗機同		五	七	—	一二
ミリング機同		二	五	—	七
蒸汽鎚機同		一四	二七	—	四一

種別 / 工場	單位	數量 新橋	神戸	長野	合計
モルタイヂングエンドボーリング機械	組	一	一六	一	一六
スロッチング並シエーピング機械	同	一	九	一	九
テノーニング機械	同	一	一二	一	一二
砥石機械	同	一	六	一	六
煽風機械	同	一	三	一	四
ベンチドリリング機械	同	一	二	一	二
シエーピング機械	同	一	四	一	六
ツウキストドリル磨機械	同	一	一	一	一
ハイドロックポンチング機械	同	一	一	一	一
帶鋸機械	同	一	四	一	四
ローラー機械	同	一	一	一	一
チユーブカッチング機械	同	一	一	一	一
ウエザーブレートメーキング機械	同	一	一	一	一
モールヂング機械	同	一	三	一	三
スリーカツタープレーニング、シフクチツシングエンド、モールヂング機械	同	一	一	一	一
機關車（局外注文）	輛	一	一	一	一
同車輪創直（同）	對	一	四	一	四
機關車及炭水車（車輪創直）	同	一	一	一	一
客車及貨車（同）	同	三六八	五五五	七四	九九七
		四八九	一四九一	四六	二〇二六

種別 / 工場	單位	數量 新橋	神戸	長野	合計
機關車及炭水車（車輪嵌換）	同	四二	五	九〇	
客車及貨車（同）	同	一四七	一二一	五五	三三三
客車塗換	輛	三〇一	四四六	七五	八一二
貨車	同	四六八	三一六	一	七八四

第五節　消耗品

本年度中各工場ニ於テ使用セシ重ナル消耗品ハ左表ノ如シ

各工場ニ於ケル重ナル消耗品使用高

品名	單位	數量 新橋	神戸	長野	合計
石炭	斤	二、六〇四、三七八	三、六三五、〇四一	六二三、八八〇	六、八六三、二九九
三池石炭	同	一、三七八、六〇〇	三、〇一〇、〇九三	—	四、三九八、六九三
炭骸	同	五九三、六四〇	七〇四、二三九	一一〇、五〇〇	一、四〇八、三六九
種油	同	四、二一八	七、三〇八	二、二四〇	一三、八六六
白絞油	同	二、九三〇	—	—	二、九三〇
礦油	同	一四、三九二	二五、一九〇	—	三九、五八二

又本年度間各工場ニ於テ製造及修繕等ノ工事ニ使用セシ金屬鑄潰ハ左表ノ如シ

第六節　工場職工勞働成蹟

本年度中各工場ニ於ケル諸職工ノ延人員ハ新橋工場三十九萬三千五百六人六分五厘神戸工場三十四萬千九十七人五厘長野工場九萬四千七百三十七人七分五厘合計八十二萬九千三百四十一人四分五厘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ新橋ニ於テ三萬二千九十三人四分五厘ヲ減シ神戸ニ於テ四萬六千七百二十五人八分五厘及長野ニ於テ四千四百六十五人七分三厘ヲ增シ合計ニ於テ一萬九千九十八人一分三厘ヲ增加セリ又以上ニ對スル賃金額ハ新橋二十一萬六千六百三十七圓六十六錢六厘神戸十七萬七百六十五圓五十二錢六厘長野四萬四千三百九十九圓八錢二厘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ新橋ニ於テ八千二百六十八圓九十八錢七厘ヲ減シ神戸ニ於テ二萬五千二百七十六圓七錢六厘及長野ニ於テ六千八百三十八圓七十一錢九厘ヲ增シ合計ニ於テ二萬三千八百四十五圓八十錢八厘ヲ增加セリ而シテ其詳細ハ左表ノ如シ

各工場職工勞働成蹟

種別／年度	毎月一日平均現在人員			延人員			賃金			一人一日平均賃金			一人一ヶ年度間平均勞働日數		
	新橋	神戸	長野	新橋	神戸	長野	新橋	神戸	長野	新橋	神戸	長野平均	新橋	神戸	長野平均
廿八年度	六八四二人	八一九八人	一四三二人	二四九、三五〇人	二九八、八三〇人	五二、三八〇人	一六五、三五〇円	一九五、二八〇円	一〇、二八〇円	〇、六六二円	〇、六五四円	〇、六五八円	三六〇日	三六四日	三六二日
廿九年度	八五三三	九〇四一	一五六七	三一一、四四五	三二九、八六五	五七、一五五	一八九、四九〇	二一五、〇一〇	一一、四九〇	〇、六〇八	〇、六五三	〇、六五二	三六四	三六四	三六四
三十年度	七四三三	一〇九二四	一七七七	二七一、一九五	三九八、二四五	六四、七二〇	一六五、三九〇	二四二、九〇〇	一三、九〇〇	〇、六〇九	〇、六〇八	〇、六〇八	三六四	三六四	三六四
卅一年度	七三五七	九九九二	一七九九	二六八、〇五五	三六四、二五五	六五、六三五	一六三、五〇〇	二二一、九〇〇	一三、九〇〇	〇、六〇八	〇、六〇八	〇、六〇八	三六四	三六四	三六四
卅二年度	七二五〇	一〇二五	一八二五	二六五、二五〇	三七五、二二五	六六、五〇〇	一六一、三五〇	二二八、一二五	一四、四〇〇	〇、六〇八	〇、六〇八	〇、六〇八	三六四	三六四	三六四
卅三年度	七一〇五	一〇一〇	一八一五	二五九、三二五	三六八、八五〇	六六、〇七五	一五九、〇九〇	二二六、一八〇	一四、四〇〇	〇、六一四	〇、六一四	〇、六一四	三六四	三六四	三六四
卅四年度	六九五〇	九八五〇	一七六五	二五三、五二五	三五九、二二五	六四、二二五	一五五、四一〇	二二〇、二五〇	一三、九〇〇	〇、六一四	〇、六一四	〇、六一四	三六四	三六四	三六四
卅五年度	六八四二	九七二〇	一七三五	二四九、三三〇	三五四、七八〇	六三、二七五	一五二、九九〇	二一七、一八〇	一三、九〇〇	〇、六一四	〇、六一四	〇、六一四	三六四	三六四	三六四
卅六年度	六八四二	九七二〇	一七三五	二四九、三三〇	三五四、七八〇	六三、二七五	一五二、九九〇	二一七、一八〇	一三、九〇〇	〇、六一四	〇、六一四	〇、六一四	三六四	三六四	三六四
卅七年度	六八四二	九七二〇	一七三五	二四九、三三〇	三五四、七八〇	六三、二七五	一五二、九九〇	二一七、一八〇	一三、九〇〇	〇、六一四	〇、六一四	〇、六一四	三六四	三六四	三六四
卅八年度	六八四二	九七二〇	一七三五	二四九、三三〇	三五四、七八〇	六三、二七五	一五二、九九〇	二一七、一八〇	一三、九〇〇	〇、六一四	〇、六一四	〇、六一四	三六四	三六四	三六四
廿九年度	八五三三	九〇四一	一五六七	三一一、四四五	三二九、八六五	五七、一五五	一八九、四九〇	二一五、〇一〇	一一、四九〇	〇、六〇八	〇、六五三	〇、六五二	三六四	三六四	三六四
三十年度	七四三三	一〇九二四	一七七七	二七一、一九五	三九八、二四五	六四、七二〇	一六五、三九〇	二四二、九〇〇	一三、九〇〇	〇、六〇九	〇、六〇八	〇、六〇八	三六四	三六四	三六四
卅一年度	七三五七	九九九二	一七九九	二六八、〇五五	三六四、二五五	六五、六三五	一六三、五〇〇	二二一、九〇〇	一三、九〇〇	〇、六〇八	〇、六〇八	〇、六〇八	三六四	三六四	三六四
卅二年度	七二五〇	一〇二五	一八二五	二六五、二五〇	三七五、二二五	六六、五〇〇	一六一、三五〇	二二八、一二五	一四、四〇〇	〇、六〇八	〇、六〇八	〇、六〇八	三六四	三六四	三六四
卅三年度	七一〇五	一〇一〇	一八一五	二五九、三二五	三六八、八五〇	六六、〇七五	一五九、〇九〇	二二六、一八〇	一四、四〇〇	〇、六一四	〇、六一四	〇、六一四	三六四	三六四	三六四
卅四年度	六九五〇	九八五〇	一七六五	二五三、五二五	三五九、二二五	六四、二二五	一五五、四一〇	二二〇、二五〇	一三、九〇〇	〇、六一四	〇、六一四	〇、六一四	三六四	三六四	三六四
卅五年度	六八四二	九七二〇	一七三五	二四九、三三〇	三五四、七八〇	六三、二七五	一五二、九九〇	二一七、一八〇	一三、九〇〇	〇、六一四	〇、六一四	〇、六一四	三六四	三六四	三六四
卅六年度	六八四二	九七二〇	一七三五	二四九、三三〇	三五四、七八〇	六三、二七五	一五二、九九〇	二一七、一八〇	一三、九〇〇	〇、六一四	〇、六一四	〇、六一四	三六四	三六四	三六四
卅七年度	六八四二	九七二〇	一七三五	二四九、三三〇	三五四、七八〇	六三、二七五	一五二、九九〇	二一七、一八〇	一三、九〇〇	〇、六一四	〇、六一四	〇、六一四	三六四	三六四	三六四
卅八年度	六八四二	九七二〇	一七三五	二四九、三三〇	三五四、七八〇	六三、二七五	一五二、九九〇	二一七、一八〇	一三、九〇〇	〇、六一四	〇、六一四	〇、六一四	三六四	三六四	三六四

備考

一一日ノ勞働時間ヲ十時間トス

一新橋工場ニ於テ前年度ニ比シ延人員及賃金ノ減少セシハ現在人員ノ減少ニ基スルモノニシテ其理由ハ第六款一節ニ詳カナリ

一神戸長野兩工場ニ於テ人員其他總テ前年度ニ比シ增加セシハ事業ノ頻繁ナリシニ由ル

明治三十二年度當部主管ニ係ル事業ノ成蹟ヲ調査シ茲ニ及報告候也

明治三十三年七月

鐵道作業局運輸部長平井晴二郎

鐵道作業局長官松本莊一郎殿

第一節　東海道線

本線ノ營業哩數ハ旅客運輸營業哩數四百三十一哩ニシテ前年度ニ比シ增減ナシ旅客人員ハ二千二百九十一萬五千七百九十三人貨物運輸噸數ハ百八十一萬八千四十六噸旅客賃金ハ七百五十九萬五千二百六圓六十六錢三厘貨物賃金ハ二百七十九萬三千二十二圓六十錢一厘賃金合計一千三十八萬八千二百二十九圓二十六錢四厘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ旅客人員ハ一割四分二厘ヲ減少シ貨物噸數ハ二割四分七厘ヲ旅客賃金ハ一割七分五厘ヲ貨物賃金ハ二割三分二厘ヲ增加シ其賃金合計ニ於テ一割九分ヲ增加セリ旅客人員ノ減少セシハ前年度末ニ於ケル賃金ノ改正之レカ主因ニシテ爾來漸次恢復シ來ルノ勢アリ然ルニ三十二年十一月以降神戸地方ニ黑死病患者ヲ發生シ尙大坂其他ノ地方ニモ續發蔓延ノ兆アリ爲メニ間接ニ旅客輸送上ニ及ホシタル障害ハ蓋シ少ナカラストス貨物運輸ニ就テハ諸般ノ設備漸次完成ノ域ニ進ミシト後半期以來經濟界活動ノ氣運ニ向ヒシトニ因リ出荷頗ル多ク九月乃至十二月ニ於テハ米穀其他雜貨ノ輸送最モ盛ニシテ就中十、十一月ニ在テハ屢々運搬力ノ缺乏ヲ感シ漸次停滯ヲ表ハセシヲ以テ特別ノ設備ヲ爲シ之レカ輸送ヲ了ヘタルモ會北陸線ノ大部分及本線ノ小部分ハ水害ノ爲メ線路破損シ爲メニ輸送上多大ノ障碍ヲ被リシハ頗ル遺憾トスル所ナリ

第二節　北陸線

本線ノ營業哩數ハ百二十二哩ニシテ前年度ニ比シ二十五哩即チ二割五分八厘ヲ增加シ旅客人員ハ二百六十萬八千三百七十五人貨物運輸噸數ハ二十二萬九千六百二十八噸乘客賃金ハ六十八萬九千五百五十

三圓四十六錢七厘貨物賃金ハ二十六萬七百二十四圓九十七錢四厘貨物賃金合計九十五萬二百八十二圓四十四錢一厘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ旅客人員ハ一割六分三厘ヲ貨物噸數ハ四割九分五厘ヲ旅客賃金ハ四割四厘ヲ貨物賃金ハ四割二分七厘ヲ增加シ其賃金合計ニ於テ四割一分一厘ヲ增加セリ此增加ノ原因ハ前年度ノ終リニ於テ本線樞要ノ地ニ線路ヲ延長シ其營業哩數ノ增加シタルト各地米穀ノ輸送最モ多カリシトニ由ルモノニシテ九月中本線ノ大部分ニ水害ヲ受ケ交通上渺カラサル障碍ヲ被リシニ拘ラス尙能ク前揭ノ增加ヲ見ルヲ得タリ

第三節　信越線

本線ノ營業哩數ハ百十七哩ニシテ前年度ニ比シ增減ナシ旅客人員ハ二百二十六萬八千九百四十三人貨物運輸噸數ハ三十萬一千六百五十四噸旅客賃金ハ七十四萬八千七百二十二圓十七錢九厘貨物賃金ハ四十八萬九千四百九十九圓九十一錢六厘賃金合計百二十三萬八千二百二十二圓九錢五厘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ旅客人員ハ五分三厘ヲ貨物噸數ハ四割二分六厘ヲ旅客賃金ハ一割九分三厘ヲ貨物賃金ハ七割一分ヲ增加シ其賃金合計ニ於テ三割五分五厘ヲ增加セリ以上旅客增加ノ原因ハ主トシテ三十二年九月ヨリ新ニ開業セシ北越鐵道株式會社線ト連絡ヲ通シタルニ由レリ貨物ノ增加モ亦主トシテ該原因ニ由ルト雖モ前年度ニ於テ屢々運搬力ヲ阻碍セシ「アブト」式ニ於ケル故障ハ本年度ニ於テ著シク減少シ且三十二年十月貨物列車回數ヲ增加セル等諸般ノ施設整備セルト越後地方ノ出荷ニ係ル米穀石油ノ類最モ夥多ナリシニ因ル

第四節　奥羽北線

本線ノ營業哩數ハ四十七哩ニシテ前年度ニ比シ十一哩即チ三割六厘ヲ增加シ旅客人員ハ五十八萬二千九百四十七人貨物運輸噸數ハ九萬八千百五十一噸旅客賃金ハ十三萬四千七百五十四圓七十一錢六厘貨物賃金ハ七萬四千七百五十二圓七十七錢八厘賃金合計二十萬九千五百七圓四十九錢四厘ニシテ之ヲ前年度ニ比スレハ旅客人員ハ九分七厘ヲ減少シ貨物噸數ハ四割一分一厘ヲ旅客賃金ハ二割二分ヲ貨物賃金ハ五割八分八厘ヲ增加シ其賃金合計ニ於テ三割三分ヲ增加セリ而シテ旅客人員減少ノ理由ハ前年度末ニ於ケル賃金改正ノ影響ニ由ルベシト雖モ三十二年十月中沿道ニ赤痢病患者發生其勢ヒ猖獗ヲ極メ交通上ニ障害ヲ與ヘタルニ由ル然ルニ之レニ反シテ貨物數量及收入賃金ニ於テ著シキ增加アリシハ碇ケ關白澤間十一哩（三十二年六月二十日ヨリ營業開始）及白澤大館間四哩（同年十一月十五日ヨリ營業開始）ノ營業ヲ開始セルアリ又本線輸送貨物ノ主要ナル米穀ノ出荷及陣場大館兩驛ニ於ケル木材ノ出荷多カリシトニ因レリ

第五節　奥羽南線

本線ノ營業ハ三十二年五月十五日ノ開始ニ係リ其營業哩數ハ二十二哩旅客人員ハ二十萬四千六百五十一人貨物運輸噸數ハ四萬八千五百一噸旅客賃金ハ四萬四千九百三圓四十二錢貨物賃金ハ三萬七千五百九十五圓四錢七厘賃金合計八萬二千四百九十八圓四十六錢七厘ナリトス其輸送貨物ノ主ナルモノハ繊物、生糸、米穀ノ類大部分ヲ占メ酒、薪、炭、木材ノ類之レニ次キ肥料雜貨ノ輸入モ其量亦尠カラス又沿道ニハ數ケ所温泉場ノ設ケアルヲ以テ玆ニ來遊スル旅客モ少カラス尤モ本年度ニ於テハ生糸暴騰ノ結果機業ノ不振ヲ來シ且降雪ノ爲メ往々線路ヲ杜塞セラレ充分ナル好成績ヲ收メ得サリシモ米澤赤湯間ハ日ナラスシテ營業ヲ開始スヘク尙進ンテ南北線ノ貫通スルニ至ラハ營業ノ隆盛ヲ來スヘキハ蓋シ疑ナカルヘシ

以上ハ各線ニ於ケル運輸事業ノ概況ニシテ之レカ詳細ナル成績及比較ハ以下ノ諸表圖ニ之ヲ示ス

列車走行哩表

（△印ハ減以下同シ）

種別＼線路		東海道線		北陸線		信越線		奥羽北線		奥羽南線		計	
		本年度	前年度比較増減	本年度	前年度比較増減	本年度	前年度比較増減	本年度	前年度比較増減	本年度	前年度比較増減	本年度	前年度比較増減
旅客列車走行哩程		三、二四一、七八 哩	一、六七〇 哩	二、九二、三二 哩	一七、七九 哩	九五、二〇 哩	△ 八、九三 哩	一、三 哩	一、九 哩	二、五一、〇五〇 哩	三、六一 哩	六、三八、九七〇 哩	△ 一、四四 哩
貨物列車走行哩程		一、四五九、二三五	五一、三四	一、四三、六三一	一五、九三	三、三〇三	一、三六	九、〇六六	△ 一、三七	二、七七、七二七	七、七七	三、二五、六七一	二、三四
混合列車走行哩程		一、七二、三四二、九	一二〇、三六九	二、四三、二一	三五、八七	一四、二〇	一、三〇	四、二五〇	一、三一	三、六八、九二八	一、四二	五、二六、四四四	一二一、三二
計		五、二六、四四四	一七六、九七	七六、六三四	二、四二、七	一四、二〇	一、三〇	四、二五〇	一、三一	三、六八、九二八	一、四二	五、二六、四四四	一二一、三二

車輛走行哩程内譯

種別＼線路		東海道線		北陸線		信越線		奥羽北線		奥羽南線		計	
		本年度	前年度比較増減	本年度	前年度比較増減	本年度	前年度比較増減	本年度	前年度比較増減	本年度	前年度比較増減	本年度	前年度比較増減
旅客列車走行哩程		一、六二、七三三 哩	五八、四四 哩	二、六一、〇九九 哩	△ 三一、三三 哩	八、五九一 哩	一六、三〇 哩	二、八三五、九二 哩	四一、九 哩	二、八一、五九一、一六六	△ 四、九四四 哩	六、三八、九七〇 哩	△ 一、四四 哩
混合車聯結哩程		一、六二、八五三、三八	△ 三、〇七〇	一、四四、一六六	八、三一	三、八五、六二八	一、三一、九一	九、二二、二四	△ 一、三一	三、六八、九二八	一、四二	五、二六、四四四	一二一、三二
貨車聯結哩程		三〇、九九八、九三三	三、〇三〇、〇六二	七、八一八	四、六一二	一、三七、八三二	一、七六、九一一	四、九二、九一一	一、九三、一二	一、三七、九二七	四、七七、七二七	三、二五、六七一	二、三四
計		五、二六、四四四	一七六、九七	七六、六三四	二、四二、七	一四、二〇	一、三〇	四、二五〇	一、三一	三、六八、九二八	一、四二	五、二六、四四四	一二一、三二

客車運輸成蹟

種別 / 線路	東海道線 本年度	東海道線 前年度比較増減	北陸線 本年度	北陸線 前年度比較増減	信越線 本年度	信越線 前年度比較増減	奥羽北線 本年度	奥羽北線 前年度比較増減	奥羽南線 本年度	奥羽南線 前年度比較増減	計 本年度	計 前年度比較増減
乗客賃金	七五九、六八二、一三九 円	四、一三九 円	六八九、三四二 円	一、八五三 円	四七五、七八二 円	一、九一九 円	一二四、六三二 円	一、一三〇 円	一四、一三六 円	一、一三六 円	一、三五〇、六八二 円	五、一〇八 円
小手荷物賃金	三一、七二一、三九八	二、一四一、六六八	二、六〇〇、七六〇	一七八、四〇一	二、四〇〇、三四〇	一六五、四〇一	一、一二六、四四〇	一〇一、四〇一	一二六、四四〇	一〇一、四〇一	三七、五八一、六八八	二、五一一、八七一
郵便物賃金	三、三五三、三四六	三四、三五三	三、三五三、三四六	三四、三五三	三、三五三、三四六	三四、三五三	三、三五三、三四六	三四、三五三	三、三五三、三四六	三四、三五三	一六、七六六、七三〇	一七一、七六五
計	八〇六、九二三、三九〇	六、二九四、二二八	七二、八〇〇、七六〇	二、〇六〇、七五九	四八、四七五、七八二	二、一四〇、二七四	一三、四〇三、三四〇	一、二三二、四四一	一五、四〇三、三四〇	一、二三二、四四一	四〇〇、〇二四、四二二	七、五一八、一一四
一日平均収入賃金	二、二一〇、六三九	一七、二四八、一九二	一九九、四五二	五、六四九、三二二	一三二、六四九	五、八六五、二二二	三六、七二二	三、三八二、一二二	四二、二二二	三、三八二、一二二	一、一〇〇、六八二	二〇、五八二、一二二
営業一哩一日ノ同上	二、二一〇、六三九	一七、二四八、一九二	一九九、四五二	五、六四九、三二二	一三二、六四九	五、八六五、二二二	三六、七二二	三、三八二、一二二	四二、二二二	三、三八二、一二二	一、一〇〇、六八二	二〇、五八二、一二二
列車走行一哩ノ同上	二、三四八	一、六九九	一、〇〇二	一、〇〇二	一、〇〇二	一、〇〇二	一、〇〇二	一、〇〇二	一、〇〇二	一、〇〇二	一、〇〇二	一、〇〇二
車輛走行一哩ノ同上	一、九九九	一、〇〇二	一、〇〇二	一、〇〇二	一、〇〇二	一、〇〇二	一、〇〇二	一、〇〇二	一、〇〇二	一、〇〇二	一、〇〇二	一、〇〇二
一車一日ノ同上	一、〇〇二	一、〇〇二	一、〇〇二	一、〇〇二	一、〇〇二	一、〇〇二	一、〇〇二	一、〇〇二	一、〇〇二	一、〇〇二	一、〇〇二	一、〇〇二
乗客一人一哩ノ同上	〇、三四四	〇、〇〇三	〇、三四四	〇、〇〇三	〇、三四四	〇、〇〇三	〇、三四四	〇、〇〇三	〇、三四四	〇、〇〇三	〇、三四四	〇、〇〇三
乗客一人ノ平均賃金	〇、三四四	〇、〇〇三	〇、三四四	〇、〇〇三	〇、三四四	〇、〇〇三	〇、三四四	〇、〇〇三	〇、三四四	〇、〇〇三	〇、三四四	〇、〇〇三
小手荷物郵便物噸数ヲ併算セス一哩平均収入貨金	二、二一〇、六三九	一七、二四八、一九二	一九九、四五二	五、六四九、三二二	一三二、六四九	五、八六五、二二二	三六、七二二	三、三八二、一二二	四二、二二二	三、三八二、一二二	一、一〇〇、六八二	二〇、五八二、一二二

表中各線ノ乗車人員ヲ合算シテ合計ニ符合セサルハ假令ハ一人ニシテ二線ヲ通シ乗車セルモノヲ各線ニ於テハ各之レヲ一人トシテ計算シ合計ニ於テハ唯一人トシテ計算シタルニ由ル

収入賃金ハ各線相互連帯輸送ニ係ルモノハ假リニ一人一哩ノ賃金ヲ算出シ各其運輸哩程ニ乗シ之レヲ區別セリ

列車走行哩程中混合列車走行哩程ハ車輛走行哩程ニヨリ按分比例ヲ以テ之レヲ分割加算セリ次表列車走行哩程モ亦同シ

前年度ニ於ケル小手荷物ノ二線以上連絡運輸ニ係ルモノハ各線別ニ各其數量ヲ加算セシモ本年度ヨリハ單ニ其ノ發送線ノミニ加算スルコトニ改メタルヲ以テ前年度分ヲ本年度分計算法ニ換算ノ上比較増減セリ

奥羽南線ハ營業日數三百二十一日ナリ次表亦同シ

貨車運輸成蹟

種別 / 線路	東海道線 本年度	東海道線 前年度比較増減	北陸線 本年度	北陸線 前年度比較増減	信越線 本年度	信越線 前年度比較増減	奥羽北線 本年度	奥羽北線 前年度比較増減	奥羽南線 本年度	奥羽南線 前年度比較増減	計 本年度	計 前年度比較増減
営業哩程	四二 哩	一七	一三 哩	一五	二七 哩	一七	四七 哩	一二	三一 哩	一二	一三〇 哩	五八
列車走行哩程	二、〇九〇、九六三	二三、一四二	三四九、一四四	一〇六、一四九	一三四、一四四	五八、一四九	四七、一四四	一三、一四四	五八、一四四	一三、一四四	二、六八四、一四四	九五、一四四
下リ	九六九、一四四	四四三、一四四	一六一、一四四	四九、一四四	六二、一四四	二六、一四四	二一、一四四	六、一四四	二六、一四四	六、一四四	一、二四六、一四四	四四、一四四
上リ	一、一二〇、七九九	四八、一四四	一八八、一四四	五六、一四四	七二、一四四	三一、一四四	二六、一四四	七、一四四	三一、一四四	七、一四四	一、四三七、一四四	五一、一四四
車輛走行哩程	二、〇九〇、九六三	二三、一四二	三四九、一四四	一〇六、一四九	一三四、一四四	五八、一四九	四七、一四四	一三、一四四	五八、一四四	一三、一四四	二、六八四、一四四	九五、一四四
下リ	九六九、一四四	四四三、一四四	一六一、一四四	四九、一四四	六二、一四四	二六、一四四	二一、一四四	六、一四四	二六、一四四	六、一四四	一、二四六、一四四	四四、一四四
上リ	一、一二〇、七九九	四八、一四四	一八八、一四四	五六、一四四	七二、一四四	三一、一四四	二六、一四四	七、一四四	三一、一四四	七、一四四	一、四三七、一四四	五一、一四四
同上ノ内空車走行哩程	八四三、一四四	二一、一四四	一四五、一四四	四九、一四四	五二、一四四	二五、一四四	一九、一四四	六、一四四	二五、一四四	六、一四四	一、一〇九、一四四	四三、一四四
下リ	三一三、一四四	一一、一四四	四三、一四四	一四、一四四	一九、一四四	八、一四四	七、一四四	二、一四四	八、一四四	二、一四四	四〇一、一四四	一五、一四四
上リ	五三〇、一四四	一〇、一四四	一〇二、一四四	三五、一四四	三三、一四四	一七、一四四	一二、一四四	四、一四四	一七、一四四	四、一四四	七〇八、一四四	二八、一四四
車輛走行百哩ニ對スル空車哩程	四二 哩	一七	一三 哩	一五	二七 哩	一七	四七 哩	一二	三一 哩	一二	一三〇 哩	五八
下リ	四三	一	三一	一	二九	一	四四	一	三一	一	一三〇	五
上リ	六〇	一	三一	一	二九	一	四四	一	三一	一	一三〇	五
計	一〇三	二	六二	二	五六	二	八八	二	六二	二	二六〇	一〇
一列車一哩平均聯結車數	二、九七	〇、〇一	二、九一	〇、〇一	二、九一	〇、〇一	二、九一	〇、〇一	二、九一	〇、〇一	二、九一	〇、〇一
車輛使用延日數	一、九七一	一、二六	一、九七一	一、二六	一、九七一	一、二六	一、九七一	一、二六	一、九七一	一、二六	一、九七一	一、二六
一車一日平均走行哩程	一〇三	二	三一	一	二九	一	四四	一	三一	一	一三〇	五

線別	種別	東海道線 本年度	東海道線 前年度比較増減	北陸線 本年度	北陸線 前年度比較増減	信越線 本年度	信越線 前年度比較増減	奥羽北線 本年度	奥羽北線 前年度比較増減	奥羽南線 本年度	奥羽南線 前年度比較増減	計 本年度	計 前年度比較増減
運輸貨物數量	下リ通常貨物	二九、一四〇	二、八四〇	三、一七三	六一七	一九、一四一	一、八四一	二、一四一	一、六一四	二、八九〇	一、一四〇	五八、九二一	一、八三一
	同 速達貨物	三、三七一	一、三五一	九七、三四〇	一、三四〇	四四一	一、三六一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一
	同 貸切貨物	五八、五四〇	一、八五一	三、四四一	三、六四一	一、三六一	一、三六一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一
	計	三六、一四〇	一、三四一	三、三七一	三、三七一	一、三六一	一、三六一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一
	上リ通常貨物	二三、一三一	一、三四一	六一七	六一七	一、三六一	一、三六一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一
	同 速達貨物	九四一	一、三四一	三四一	三四一	一、三六一	一、三六一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一
	同 貸切貨物	三四、六四〇	一、三四一	三四一	三四一	一、三六一	一、三六一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一
	計	三六、一四〇	一、三四一	三四一	三四一	一、三六一	一、三六一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一
運輸貨物延哩	上リ通常貨物	二三、一三一	一、三四一	六一七	六一七	一、三六一	一、三六一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一
	同 速達貨物	九四一	一、三四一	三四一	三四一	一、三六一	一、三六一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一
	同 貸切貨物	三四、六四〇	一、三四一	三四一	三四一	一、三六一	一、三六一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一
	計	三六、一四〇	一、三四一	三四一	三四一	一、三六一	一、三六一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一
一日平均運輸貨物數量	下リ通常貨物	四、八二一	一、八二一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一
	同 速達貨物	四、八二一	一、八二一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一
	同 貸切貨物	四、八二一	一、八二一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一
	計	四、八二一	一、八二一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一
運輸貨物一噸ノ平均運輸哩	通常貨物	三五、一八	四、一二	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一
	速達貨物	三三、八	四、一二	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一
	貸切貨物	三五、八	四、一二	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一
	同上	三五、八	四、一二	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一	一、一四一

線別	種別	東海道線 本年度	東海道線 前年度比較増減	北陸線 本年度	北陸線 前年度比較増減	信越線 本年度	信越線 前年度比較増減	奥羽北線 本年度	奥羽北線 前年度比較増減	奥羽南線 本年度	奥羽南線 前年度比較増減	計 本年度	計 前年度比較増減
上リ貨物一噸同上		八四、九	四、七	一〇、七	一、九	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一
營業一哩一日ノ平均貨物噸哩		七八、四	〇、九	五九、七	八四、七	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一
列車走行一哩同上		三三、九	〇、三	三、六四一	一、四一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一
車輛走行一哩同上	下リ	四五、九	〇、三	三、九二一	一、四一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一
	上リ	三四、八	〇、三	三、六一一	一、四一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一
	計	三、八	〇、三	四、〇一一	一、四一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一
同上ノ內空車走行哩ヲ除キ一哩ノ同上	下リ	四、八	〇、一	一、〇一一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一
	上リ	四、八	〇、一	一、〇一一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一
	計	四、八	〇、一	一、〇一一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一
貨車收入	通常貨物貨金	五一、八九七、二六	四、三六〇、九九	四、四八六、〇九	一、九九一、九九	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一
	速達同上	九、三七〇、九九	三、二七〇、九九	四、四八六、〇九	一、九九一、九九	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一
	貸切同上	三、二七四、四九〇	四、二七〇、九九	四、四八六、〇九	一、九九一、九九	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一
一日平均收入貸金		七、六五二、二七	一、四四〇、八二	三四四	三四四	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一
營業一哩一日ノ同上		二七	〇、九	三四四	三四四	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一
列車走行一哩ノ同上		一、一	〇、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一
車輛走行一哩ノ同上		一、一	〇、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一
同上ノ內空車走行哩數ヲ除キ一哩ノ同上		一、一	〇、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一
貨物一噸ノ平均收入貸金	通常	一、一三〇	〇、一〇	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一
	速達	一、一三〇	〇、一〇	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一
	貸切	一、一三〇	〇、一〇	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一
	計	一、一三〇	〇、一〇	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一
貨物一噸一哩ノ平均收入貸金	通常	四、一二〇	〇、一〇	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一
	速達	四、一二〇	〇、一〇	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一	一、一

旅客貨物及賃金

線路停車場	距離	本年度 旅客 一等	二等	三等	計	貨物 小荷物手	貨物及小荷物手 旅客	貨物及小荷物手 貨物	貨物及小荷物手 計	前年度比較増減 旅客 一等	二等	三等	計	貨物 小荷物手	貨物及小荷物手 旅客	貨物及小荷物手 貨物	貨物及小荷物手 計
新橋		人	人	人	人	噸	円	円	円	人	人	人	人	噸	円	円	円
品川	三、一八	三、五〇二	一、〇四八	一、〇四八	三、五〇二	三、〇五三	一、九八	二、九九三	二、〇九一	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八
大森	六、八〇	二、九八	四、二二	一、三九四	七、〇四四	二、〇四八	四三	二、〇九一	二、一三四	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八
川崎	九、二三	四、二二	一、三九四	一、三九四	七、〇四四	二、〇四八	四三	二、〇九一	二、一三四	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八
鶴見	一二、一七	四、二二	一、三九四	一、三九四	七、〇四四	二、〇四八	四三	二、〇九一	二、一三四	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八
神奈川	一四、〇〇	四、二二	一、三九四	一、三九四	七、〇四四	二、〇四八	四三	二、〇九一	二、一三四	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八
横濱	一七、三五	四、二二	一、三九四	一、三九四	七、〇四四	二、〇四八	四三	二、〇九一	二、一三四	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八
程ヶ谷	二三、二八	四、二二	一、三九四	一、三九四	七、〇四四	二、〇四八	四三	二、〇九一	二、一三四	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八
戸塚	二七、〇五	四、二二	一、三九四	一、三九四	七、〇四四	二、〇四八	四三	二、〇九一	二、一三四	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八
大船	三一、〇〇	四、二二	一、三九四	一、三九四	七、〇四四	二、〇四八	四三	二、〇九一	二、一三四	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八
藤澤	三五、二七	四、二二	一、三九四	一、三九四	七、〇四四	二、〇四八	四三	二、〇九一	二、一三四	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八
茅ヶ崎	四〇、三五	四、二二	一、三九四	一、三九四	七、〇四四	二、〇四八	四三	二、〇九一	二、一三四	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八
平塚	四三、二二	四、二二	一、三九四	一、三九四	七、〇四四	二、〇四八	四三	二、〇九一	二、一三四	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八
大磯	四七、一七	四、二二	一、三九四	一、三九四	七、〇四四	二、〇四八	四三	二、〇九一	二、一三四	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八
國府津	五一、三四	四、二二	一、三九四	一、三九四	七、〇四四	二、〇四八	四三	二、〇九一	二、一三四	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八
松田	五五、二六	四、二二	一、三九四	一、三九四	七、〇四四	二、〇四八	四三	二、〇九一	二、一三四	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八
山北	六二、〇四	四、二二	一、三九四	一、三九四	七、〇四四	二、〇四八	四三	二、〇九一	二、一三四	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八
小山	六五、二四	四、二二	一、三九四	一、三九四	七、〇四四	二、〇四八	四三	二、〇九一	二、一三四	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八
御殿場	六八、五六	四、二二	一、三九四	一、三九四	七、〇四四	二、〇四八	四三	二、〇九一	二、一三四	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八
佐野	九一、五五	四、二二	一、三九四	一、三九四	七、〇四四	二、〇四八	四三	二、〇九一	二、一三四	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八
三島	一〇二、〇二	四、二二	一、三九四	一、三九四	七、〇四四	二、〇四八	四三	二、〇九一	二、一三四	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八
沼津	一一、二三	四、二二	一、三九四	一、三九四	七、〇四四	二、〇四八	四三	二、〇九一	二、一三四	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八
原	一四、〇七	四、二二	一、三九四	一、三九四	七、〇四四	二、〇四八	四三	二、〇九一	二、一三四	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八
鈴川	一五、四	四、二二	一、三九四	一、三九四	七、〇四四	二、〇四八	四三	二、〇九一	二、一三四	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八
岩淵	一五、一八	四、二二	一、三九四	一、三九四	七、〇四四	二、〇四八	四三	二、〇九一	二、一三四	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八	△ 一、〇四八

東海道各枝線北陸線及信越線各驛ト東海道幹線トノ各接續驛卽チ品川、大船、大府、馬場及米原以西各驛間ト又北陸線各驛ト金ケ崎驛トニ於ケル相互送着貨物ハ上リ下リ双方ニ跨ルヲ以テ之レヲ折半シテ上リ下リ双方ニ算入セリ

本表貨物噸數內譯ト合計ト符合セサルハ假令ハ一噸ニシテ二線ヲ通シ運送セルモノヲ各線ニ於テハ各之レヲ一噸トシテ計算シ合計ニ於テハ唯一噸トシテ計算セシニ由ル

收入賃金ハ各線相互連帶輸送ニ係ルモノハ假リニ一噸一哩ノ賃金ヲ算出シ各其運輸哩程ニ乘シ之レヲ區別セリ

車輛ハ漸次新線增加ノ今日之レカ使用延日數ヲ各線每ニ區別スルハ大ニ煩雜ニ涉リ精確ナル計算ヲナシ難キヲ以テ本年度ヨリ全線ノ日車數ヲ通算スルコトトセリ

種別＼線路	東海道線 本年度	東海道線 前年度比較增減	北陸線 本年度	北陸線 前年度比較增減	信越線 本年度	信越線 前年度比較增減	奥羽北線 本年度	奥羽北線 前年度比較增減	奥羽南線 本年度	奥羽南線 前年度比較增減	計 本年度	計 前年度比較增減
貸切												
計												
一車一日平均收入賃金	圓	圓	圓	圓	圓	圓	圓	圓	圓	圓	圓	圓

本年度比較増減

海

線路停車場	距離	旅客 一等 人	旅客 二等 人	旅客 三等 人	旅客 計 人	貨物 噸	小手荷物 個	賃金 旅客 円	賃金 貨物及小手荷物 円	賃金 計 円
蒲原	三〇	一	一七二	四四一	四五七	二三四	三九	一四九	一七九	三二九
興津	六〇	一三	一七二	六四二	六八八	三九	一〇	二四三	六二	三〇五
江尻	三六	三	三九〇	二九三	三二六	二九	五	一四七	六八	二一五
静岡	六五	四七	三九二	三六五	四〇四	六四	一四	二六一	九二	三五三
焼津	八〇	五	二九一	四七〇	五〇六	六四	一四	二六一	九二	三五三
藤枝	四〇	八	一七二	六四二	六八八	三九	一〇	二四三	六二	三〇五
島田	四五	一	一七二	六四二	六八八	三九	一〇	二四三	六二	三〇五
金谷	三九	一	三四九	六二一	六七一	八四	九	二四三	六二	三〇五
堀ノ内	五四	四	一七九	八二九	一〇一四	一五二	六	三九一	一四九	五四〇
掛川	四三	九	一七九	一〇〇一	一二〇九	一六三	七	四一四	一五二	五六六
袋井	五六	七	二〇一	一〇四九	一二五七	一七〇	七	四一四	一五二	五六六
中泉	四六	九	一七二	一二八八	一四六九	一九九	八	四六一	一七二	六三三
天龍川	四一	—	二〇一	一四八三	一六八四	二二八	九	五一六	一九二	七〇八
浜松	二六	一	二九〇	一四八三	一七七四	二四〇	九	五一六	一九二	七〇八
舞坂	六三	二	二九〇	一四八三	一七七四	二四〇	九	五一六	一九二	七〇八
鷲津	五八	—	二九〇	一四八三	一七七四	二四〇	九	五一六	一九二	七〇八
二川	六二	八	二九〇	一四八三	一七七四	二四〇	九	五一六	一九二	七〇八
豊橋	四五	一三	二九〇	一四八三	一七七四	二四〇	九	五一六	一九二	七〇八
御油	五一	—	二九〇	一四八三	一七七四	二四〇	九	五一六	一九二	七〇八
蒲郡	五三	八	二九〇	一四八三	一七七四	二四〇	九	五一六	一九二	七〇八
岡崎	九二	一二	二九〇	一四八三	一七七四	二四〇	九	五一六	一九二	七〇八

線路停車場	距離	旅客 一等 人	旅客 二等 人	旅客 三等 人	旅客 計 人	貨物 噸	小手荷物 個	賃金 旅客 円	賃金 貨物及小手荷物 円	賃金 計 円
蒲原	三〇	△ 一	△ 一	一	一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
興津	六〇	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
江尻	三六	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
静岡	六五	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
焼津	八〇	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
藤枝	四〇	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
島田	四五	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
金谷	三九	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
堀ノ内	五四	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
掛川	四三	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
袋井	五六	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
中泉	四六	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
天龍川	四一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
浜松	二六	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
舞坂	六三	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
鷲津	五八	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
二川	六二	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
豊橋	四五	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
御油	五一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
蒲郡	五三	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
岡崎	九二	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一

道

線路停車場	距離	旅客 一等 人	旅客 二等 人	旅客 三等 人	旅客 計 人	貨物 噸	小手荷物 個	賃金 旅客 円	賃金 貨物及小手荷物 円	賃金 計 円
安域	四七	八	五〇	一七九	二三六	三九五	一二	一二九	一九二	三二一
刈谷	四七	八	五〇	一七九	二三六	三九五	一二	一二九	一九二	三二一
大府	二九	一	一五八	四五四	六一三	一四八	五	三九一	一四九	五四〇
大高	四五	一	一七九	六一一	七九一	一四八	五	四一四	一五二	五六六
熱田	四七	一〇	二九九	一四八三	一七九二	四五三	一七	四六一	一七二	六三三
名古屋	三一	一九	四五三	八三九	九〇五	二五六	一〇	二四三	九二	三四〇
清洲	四三	—	一〇一	九五〇	一〇五一	二九八	一一	二四三	九二	三四〇
一ノ宮	六〇	八	五〇一	一二三六	一三八七	三四一	一三	三一六	一一九	四三五
木曾川	三四	一七	一三〇	四四八	五九五	一六三	六	一五一	五七	二〇八
岐阜	四二	一〇	九八四	四五二	五四六	一四九	六	一五一	五七	二〇八
大垣	八五	二	一四〇	六四二	七八四	二一五	八	一九九	七四	二七三
垂井	九〇	一	五一	二四一	二九二	八〇	三	七四	二八	一〇二
關ヶ原	三四	六	二七九	一二八	一五一三	四一五	一五	三八一	一四四	五二五
柏原	四四	—	一二	五九	七一	一九	七	一七	六	二三
長岡	二〇	—	一二	五九	七一	一九	七	一七	六	二三
醒井	二七	—	四三	二〇一	二四四	六六	二	六一	二三	八四
米原	三〇	六	二四一	一一四九	一三九六	三八二	一四	三五一	一三二	四八三
彦根	三七	一	一四九	七〇一	八五一	二三四	八	二一四	八一	二九五
河瀬	三九	三	一四九	七〇一	八五三	二三四	八	二一四	八一	二九五
能登川	四四	四	一七九	八〇一	九八四	二六九	一〇	二四三	九二	三三五
八幡	五〇	一	一九一	九〇〇	一〇九一	二九八	一一	二七一	一〇二	三七三
野洲	五五	八	二六一	一二四四	一四七三	四〇四	一五	三七一	一四一	五一二
草津	四五	一九	四五四	一七九二	二一六五	五九二	二二	五四一	二〇五	七四六
馬場	六四	四九	一七六	二三八	二八三	七七一	二九	七〇一	二六四	九六五

線路停車場	距離	旅客 一等 人	旅客 二等 人	旅客 三等 人	旅客 計 人	貨物 噸	小手荷物 個	賃金 旅客 円	賃金 貨物及小手荷物 円	賃金 計 円
安域	四七	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
刈谷	四七	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
大府	二九	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
大高	四五	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
熱田	四七	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
名古屋	三一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
清洲	四三	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
一ノ宮	六〇	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
木曾川	三四	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
岐阜	四二	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
大垣	八五	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
垂井	九〇	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
關ヶ原	三四	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
柏原	四四	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
長岡	二〇	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
醒井	二七	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
米原	三〇	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
彦根	三七	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
河瀬	三九	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
能登川	四四	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
八幡	五〇	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
野洲	五五	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
草津	四五	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一
馬場	六四	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一	△ 一

本年度比較增減

線路停車場距離

旅客 一等 二等 三等 計

貨物 小荷物 旅客 貨物及小荷物 計

金額 旅客 一等 二等 三等 計

貨物 小荷物 旅客 貨物及小荷物 計

線

線路停車場距離	旅客 一等	旅客 二等	旅客 三等	旅客 計	貨物	小荷物	金額 旅客	金額 貨物及小荷物	金額 計	金額 旅客 一等	金額 旅客 二等	金額 旅客 三等	金額 旅客 計	金額 貨物	金額 小荷物	金額 旅客	金額 貨物及小荷物	金額 計
大谷 一二	六	四二六	一二八九	一二九七	一〇	二	四六二	六〇九	一〇七一	△一二九	△四二六	△一二八九	△一二九七	△一〇	△二	△四六二	△六〇九	△一〇七一
山科 三	一	一九二	五三八	五三九	二〇	七	一九二	三四五	五三七	△一	△一九二	△五三八	△五三九	△二〇	△七	△一九二	△三四五	△五三七
稻荷 五	二	九二三	二四一	二四六	三〇	一〇	九二三	一四四	二四四	△二	△九二三	△二四一	△二四六	△三〇	△一〇	△九二三	△一四四	△二四四
京都 一二	四	一四八六	三四五	三五五	四七	一二	一四八六	一九二	三四八	△四	△一四八六	△三四五	△三五五	△四七	△一二	△一四八六	△一九二	△三四八
向日町 一四	五	一六〇三	四一三	四二一	五四	一四	一六〇三	二四〇	四一四	△五	△一六〇三	△四一三	△四二一	△五四	△一四	△一六〇三	△二四〇	△四一四
山崎 一四	五	一六〇三	四一三	四二一	五四	一四	一六〇三	二四〇	四一四	△五	△一六〇三	△四一三	△四二一	△五四	△一四	△一六〇三	△二四〇	△四一四
高槻 一五	五	一七一二	四三二	四四二	五五	一四	一七一二	二四〇	四二六	△五	△一七一二	△四三二	△四四二	△五五	△一四	△一七一二	△二四〇	△四二六
茨木 一七	六	一九三〇	四八二	四八八	六二	一六	一九三〇	二四〇	四五二	△六	△一九三〇	△四八二	△四八八	△六二	△一六	△一九三〇	△二四〇	△四五二
吹田 一八	六	二〇四二	五〇九	五一五	六五	一七	二〇四二	二四〇	四七七	△六	△二〇四二	△五〇九	△五一五	△六五	△一七	△二〇四二	△二四〇	△四七七
大坂 二〇	七	二二五四	五五八	五六五	七二	一九	二二五四	二四〇	五〇二	△七	△二二五四	△五五八	△五六五	△七二	△一九	△二二五四	△二四〇	△五〇二
神崎 二一	七	二三七八	五九二	五九九	七五	二〇	二三七八	二四〇	五二七	△七	△二三七八	△五九二	△五九九	△七五	△二〇	△二三七八	△二四〇	△五二七
西ノ宮 二二	七	二四九二	六二六	六三三	七八	二一	二四九二	二四〇	五五二	△七	△二四九二	△六二六	△六三三	△七八	△二一	△二四九二	△二四〇	△五五二
住吉 二三	七	二六〇五	六五九	六六七	八二	二二	二六〇五	二四〇	五七七	△七	△二六〇五	△六五九	△六六七	△八二	△二二	△二六〇五	△二四〇	△五七七
三ノ宮 二四	八	二七一八	六八五	六九四	八五	二三	二七一八	二四〇	五九八	△八	△二七一八	△六八五	△六九四	△八五	△二三	△二七一八	△二四〇	△五九八
神戸 二五	八	二八三一	七一二	七二一	八九	二四	二八三一	二四〇	六二一	△八	△二八三一	△七一二	△七二一	△八九	△二四	△二八三一	△二四〇	△六二一
鎌倉 大船 二六	八	二九六六	七四〇	七五〇	九三	二五	二九六六	二四〇	六四五	△八	△二九六六	△七四〇	△七五〇	△九三	△二五	△二九六六	△二四〇	△六四五
逗子 二七	九	三〇九八	七七五	七八四	九七	二六	三〇九八	二四〇	六六九	△九	△三〇九八	△七七五	△七八四	△九七	△二六	△三〇九八	△二四〇	△六六九
横須賀 大船 二八	九	三二二六	八一〇	八二〇	一〇一	二七	三二二六	二四〇	六九四	△九	△三二二六	△八一〇	△八二〇	△一〇一	△二七	△三二二六	△二四〇	△六九四
鶴川 二九	九	三三五四	八四五	八五五	一〇六	二八	三三五四	二四〇	七一八	△九	△三三五四	△八四五	△八五五	△一〇六	△二八	△三三五四	△二四〇	△七一八
鶴崎 三〇	一〇	三四八二	八七九	八八九	一一一	二九	三四八二	二四〇	七四二	△一〇	△三四八二	△八七九	△八八九	△一一一	△二九	△三四八二	△二四〇	△七四二
半田 三一	一〇	三六一〇	九一四	九二四	一一六	三〇	三六一〇	二四〇	七六六	△一〇	△三六一〇	△九一四	△九二四	△一一六	△三〇	△三六一〇	△二四〇	△七六六

北

線路停車場距離	旅客 一等	旅客 二等	旅客 三等	旅客 計	貨物	小荷物	金額 旅客	金額 貨物及小荷物	金額 計	金額 旅客 一等	金額 旅客 二等	金額 旅客 三等	金額 旅客 計	金額 貨物	金額 小荷物	金額 旅客	金額 貨物及小荷物	金額 計
武豐 一七		九八二	三九二	四〇一	二		二〇〇	四〇	二四〇	△一七	△九八二	△三九二	△四〇一	△二		△二〇〇	△四〇	△二四〇
石場 一八		八四三	三四一	三四五	二		一七二	三四	二〇七	△一八	△八四三	△三四一	△三四五	△二		△一七二	△三四	△二〇七
大津 二〇		八四三	三四一	三四五	二		一七二	三四	二〇七	△二〇	△八四三	△三四一	△三四五	△二		△一七二	△三四	△二〇七
長濱 四五		一七一二	六九四	六九八	四		三五六	七〇	四二八	△四五	△一七一二	△六九四	△六九八	△四		△三五六	△七〇	△四二八
高月 六五		二四二	九八一	九八六	五		四九二	九八	五九〇	△六五	△二四二	△九八一	△九八六	△五		△四九二	△九八	△五九〇
木ノ本 七二		二六〇	一〇五四	一〇五九	五		五三二	一〇六	六三八	△七二	△二六〇	△一〇五四	△一〇五九	△五		△五三二	△一〇六	△六三八
中ノ郷 七七		二七八	一一二六	一一三二	五		五六八	一一三	六八一	△七七	△二七八	△一一二六	△一一三二	△五		△五六八	△一一三	△六八一
柳ケ瀬 七九		二八五	一一五八	一一六四	五		五八一	一一六	六九七	△七九	△二八五	△一一五八	△一一六四	△五		△五八一	△一一六	△六九七
疋田 八六		三〇九	一二五二	一二六一	六		六二九	一二五	七五四	△八六	△三〇九	△一二五二	△一二六一	△六		△六二九	△一二五	△七五四
敦賀 九〇		三二四	一三一九	一三二八	六		六五九	一三二	七九一	△九〇	△三二四	△一三一九	△一三二八	△六		△六五九	△一三二	△七九一
計		四三六	一七六八	一七八四	八		八九二	一七八	一〇七〇									
各會社		七九	三二一	三二九	一		一六二	三二	一九四									
鐵道院		二一	九五	九六			四八	九	五七									
差引計		三三四	一三五二	一三六八	七		六八二	一三六	八一六									
杉津	八四一	五	二〇三	二〇八	一		一〇四	二〇	一二四	△八四一	△五	△二〇三	△二〇八	△一		△一〇四	△二〇	△一二四
今庄 八三	四	二〇一	八一	八五	一		四二	八	五〇	△八三	△四	△二〇一	△八五	△一		△四二	△八	△五〇
鯖波 四二	三	一九二	七七	八〇	一		四〇	八	四八	△四二	△三	△一九二	△八〇	△一		△四〇	△八	△四八
鯖江 一六	一	七六	三一	三二			一六	三	一九	△一六	△一	△七六	△三二			△一六	△三	△一九
武生 五二	二	二四五	九八	一〇二	二		五一	一〇	六三	△五二	△二	△二四五	△一〇二	△二		△五一	△一〇	△六三
大土呂 四七	二	二二〇	八九	九三	二		四六	九	五七	△四七	△二	△二二〇	△九三	△二		△四六	△九	△五七
福井 三五	一	一六五	六七	六九	一		三五	七	四三	△三五	△一	△一六五	△六九	△一		△三五	△七	△四三
森田 二五	一	一一八	四八	五〇	一		二五	五	三一	△二五	△一	△一一八	△五〇	△一		△二五	△五	△三一
新庄 三五	一	一六五	六七	六九	一		三五	七	四三	△三五	△一	△一六五	△六九	△一		△三五	△七	△四三
金津 三四		一六〇	六五	六七	一		三四	七	四二	△三四		△一六〇	△六七	△一		△三四	△七	△四二

本年度

線路	停車場	距離	旅客 一等 人	旅客 二等 人	旅客 三等 人	旅客 計 人	貨物 噸	小荷物 手	賃金 旅客 円	賃金 貨物及小荷物 望	賃金 貨物及小荷物 手	賃金 計 円
陸線	細呂木	二三	三	二七	九二五	九六五	三	四五二	一〇二	五〇	五六四	
	大聖寺	五四二	四	二六八	八四〇九	八八五〇	九七	二二九七	三六四	二六	二六四	
	動橋	四四二	二〇	九八四	八四〇九	八七〇九	二二九	九二	一〇三四	四五	一〇八四	
	小松	六五〇	三	一五六	一四〇九	一四六五	九六五	三五	四一〇〇	六九一	四七九一	
	美川	六四六	四	一四〇九	六九二〇	八〇三三	一四〇四	五	五一八七	九一	五二八八	
	松任	五二四	七	五二五	二三六〇	二九〇二	二〇三	九	一二一四	二〇四	一四一八	
	金澤	五六八	二六	一二四	四四八五	五九四三	五九四	二六	三二四七	五二八一	三七四八	
	津幡	七一七	三	五九	二七八五	三四八三	一四八	六	一四三七	二五四	一六九一	
	石動	八一五	六	一九七	七三八一	九一八四	三七三	一六	一九二六	三三八	二二六四	
	高岡	五五五	四	一〇二	五五四三	六五九六	二五九	一一	二六七六	四五二	三一二八	
	小杉	四五二	一	七五六	二六八一	三四四二	一四〇	六	一六二二	二五一	一八七三	
	富山	六二四	五	九〇二	三五四七	四四五三	一七六	七	二〇四三	三一五	二三五八	
	計	二三四五	九五	三四五	一三四五九	一六八〇四	六五九六	二五九	三八七六	五九八一	四四七五七	
	差引計											
	各會社へ割戻											
	各會社負擔入											
信線	飯塚	高崎一八六	一	一二	九八	一一九	一四	一三	一四五	一八	一六三	
	安中	五〇七		一二	九二	一一四	一四	一三	一四二	一八	一六〇	
	磯部	四二九		一二	九二	一一四	一四	一三	一四二	一八	一六〇	
	松井田	三七〇		一二	九二	一一四	一四	一三	一四二	一八	一六〇	

前年度比較増減

線路	停車場	距離	旅客 一等 人	旅客 二等 人	旅客 三等 人	旅客 計 人	貨物 噸	小荷物 手	賃金 旅客 円	賃金 貨物及小荷物 望	賃金 貨物及小荷物 手	賃金 計 円
陸線	細呂木	二三	三	二七	九二五	九六五	三	四五二	一〇二	五〇	五六四	
	大聖寺	五四二	四	二六八	八四〇九	八八五〇	九七	二二九七	三六四	二六	二六四	
	動橋	四四二	二〇	九八四	八四〇九	八七〇九	二二九	九二	一〇三四	四五	一〇八四	
	小松	六五〇	三	一五六	一四〇九	一四六五	九六五	三五	四一〇〇	六九一	四七九一	
	美川	六四六	四	一四〇九	六九二〇	八〇三三	一四〇四	五	五一八七	九一	五二八八	
	松任	五二四	七	五二五	二三六〇	二九〇二	二〇三	九	一二一四	二〇四	一四一八	
	金澤	五六八	二六	一二四	四四八五	五九四三	五九四	二六	三二四七	五二八一	三七四八	
	津幡	七一七	三	五九	二七八五	三四八三	一四八	六	一四三七	二五四	一六九一	
	石動	八一五	六	一九七	七三八一	九一八四	三七三	一六	一九二六	三三八	二二六四	
	高岡	五五五	四	一〇二	五五四三	六五九六	二五九	一一	二六七六	四五二	三一二八	
	小杉	四五二	一	七五六	二六八一	三四四二	一四〇	六	一六二二	二五一	一八七三	
	富山	六二四	五	九〇二	三五四七	四四五三	一七六	七	二〇四三	三一五	二三五八	
	計	二三四五	九五	三四五	一三四五九	一六八〇四	六五九六	二五九	三八七六	五九八一	四四七五七	
	差引計											
	各會社へ割戻											
	各會社負擔入											
信線	飯塚	高崎一八六	△ 一	△ 一二	△ 九八	△ 一一九	△ 一四	△ 一三	△ 一四五	△ 一八	△ 一六三	
	安中	五〇七	△ 一	△ 一二	△ 九二	△ 一一四	△ 一四	△ 一三	△ 一四二	△ 一八	△ 一六〇	
	磯部	四二九	△ 一	△ 一二	△ 九二	△ 一一四	△ 一四	△ 一三	△ 一四二	△ 一八	△ 一六〇	
	松井田	三七〇	△ 一	△ 一二	△ 九二	△ 一一四	△ 一四	△ 一三	△ 一四二	△ 一八	△ 一六〇	

越線

線路	停車場	距離	旅客 一等 人	旅客 二等 人	旅客 三等 人	旅客 計 人	貨物 噸	小荷物 手	賃金 旅客 円	賃金 貨物及小荷物 望	賃金 貨物及小荷物 手	賃金 計 円
越線	横川	三一八		七	二四〇	二四七	四〇二	四	二九〇	一四	三〇四	
	軽井澤	六一五		二四	八二五	八四九	四六五	一三	九六二	三二	一〇〇七	
	御代田	八一〇〇		六九	二三四五	二四一四	一四九二	四	二九〇六	一〇〇	三〇一〇	
	小諸	五一五		二	一〇二	一〇四	一四九二	四	一四九六	一〇〇	一五九六	
	田中	五六二		五三	二〇二二	二〇七五	四〇四五	一一	二九〇六	一〇〇	三〇一〇	
	大屋	二〇九		二三	一一四七	一一七〇	四〇四五	一一	一四九六	一〇〇	一五九六	
	上田	三一〇		二六	一一四七	一一七三	四〇四五	一一	一四九六	一〇〇	一五九六	
	坂城	六一五		二六	一一四七	一一七三	四〇四五	一一	一四九六	一〇〇	一五九六	
	屋代	五一七		二六	一一四七	一一七三	四〇四五	一一	一四九六	一〇〇	一五九六	
	篠ノ井	三一九		二六	一一四七	一一七三	四〇四五	一一	一四九六	一〇〇	一五九六	
	長野	五六一		二六	一一四七	一一七三	四〇四五	一一	一四九六	一〇〇	一五九六	
	吉田	二二四		二六	一一四七	一一七三	四〇四五	一一	一四九六	一〇〇	一五九六	
	豊野	四一四		二六	一一四七	一一七三	四〇四五	一一	一四九六	一〇〇	一五九六	
	牟礼	四六九		二六	一一四七	一一七三	四〇四五	一一	一四九六	一〇〇	一五九六	
	柏原	六一三		二六	一一四七	一一七三	四〇四五	一一	一四九六	一〇〇	一五九六	
	新井	七一七		二六	一一四七	一一七三	四〇四五	一一	一四九六	一〇〇	一五九六	
	関山	四二〇		二六	一一四七	一一七三	四〇四五	一一	一四九六	一〇〇	一五九六	
	田口	五一八		二六	一一四七	一一七三	四〇四五	一一	一四九六	一〇〇	一五九六	
	高田	六三三		二六	一一四七	一一七三	四〇四五	一一	一四九六	一〇〇	一五九六	
	直江津	四〇九		二六	一一四七	一一七三	四〇四五	一一	一四九六	一〇〇	一五九六	
	計	一一六七		五二	二四〇二	二四五四	一〇〇一	一	三〇一〇	一〇〇	三〇一〇	
	差引計											
	各會社へ割戻											
	各會社負擔入											

前年度比較増減

線路	停車場	距離	旅客 一等 人	旅客 二等 人	旅客 三等 人	旅客 計 人	貨物 噸	小荷物 手	賃金 旅客 円	賃金 貨物及小荷物 望	賃金 貨物及小荷物 手	賃金 計 円
越線	横川	三一八		△ 七	△ 二四〇	△ 二四七	△ 四〇二	△ 四	△ 二九〇	△ 一四	△ 三〇四	
	軽井澤	六一五		△ 二四	△ 八二五	△ 八四九	△ 四六五	△ 一三	△ 九六二	△ 三二	△ 一〇〇七	
	御代田	八一〇〇		△ 六九	△ 二三四五	△ 二四一四	△ 一四九二	△ 四	△ 二九〇六	△ 一〇〇	△ 三〇一〇	
	小諸	五一五		△ 二	△ 一〇二	△ 一〇四	△ 一四九二	△ 四	△ 一四九六	△ 一〇〇	△ 一五九六	
	田中	五六二		△ 五三	△ 二〇二二	△ 二〇七五	△ 四〇四五	△ 一一	△ 二九〇六	△ 一〇〇	△ 三〇一〇	
	大屋	二〇九		△ 二三	△ 一一四七	△ 一一七〇	△ 四〇四五	△ 一一	△ 一四九六	△ 一〇〇	△ 一五九六	
	上田	三一〇		△ 二六	△ 一一四七	△ 一一七三	△ 四〇四五	△ 一一	△ 一四九六	△ 一〇〇	△ 一五九六	
	坂城	六一五		△ 二六	△ 一一四七	△ 一一七三	△ 四〇四五	△ 一一	△ 一四九六	△ 一〇〇	△ 一五九六	
	屋代	五一七		△ 二六	△ 一一四七	△ 一一七三	△ 四〇四五	△ 一一	△ 一四九六	△ 一〇〇	△ 一五九六	
	篠ノ井	三一九		△ 二六	△ 一一四七	△ 一一七三	△ 四〇四五	△ 一一	△ 一四九六	△ 一〇〇	△ 一五九六	
	長野	五六一		△ 二六	△ 一一四七	△ 一一七三	△ 四〇四五	△ 一一	△ 一四九六	△ 一〇〇	△ 一五九六	
	吉田	二二四		△ 二六	△ 一一四七	△ 一一七三	△ 四〇四五	△ 一一	△ 一四九六	△ 一〇〇	△ 一五九六	
	豊野	四一四		△ 二六	△ 一一四七	△ 一一七三	△ 四〇四五	△ 一一	△ 一四九六	△ 一〇〇	△ 一五九六	
	牟礼	四六九		△ 二六	△ 一一四七	△ 一一七三	△ 四〇四五	△ 一一	△ 一四九六	△ 一〇〇	△ 一五九六	
	柏原	六一三		△ 二六	△ 一一四七	△ 一一七三	△ 四〇四五	△ 一一	△ 一四九六	△ 一〇〇	△ 一五九六	
	新井	七一七		△ 二六	△ 一一四七	△ 一一七三	△ 四〇四五	△ 一一	△ 一四九六	△ 一〇〇	△ 一五九六	
	関山	四二〇		△ 二六	△ 一一四七	△ 一一七三	△ 四〇四五	△ 一一	△ 一四九六	△ 一〇〇	△ 一五九六	
	田口	五一八		△ 二六	△ 一一四七	△ 一一七三	△ 四〇四五	△ 一一	△ 一四九六	△ 一〇〇	△ 一五九六	
	高田	六三三		△ 二六	△ 一一四七	△ 一一七三	△ 四〇四五	△ 一一	△ 一四九六	△ 一〇〇	△ 一五九六	
	直江津	四〇九		△ 二六	△ 一一四七	△ 一一七三	△ 四〇四五	△ 一一	△ 一四九六	△ 一〇〇	△ 一五九六	
	計	一一六七		△ 五二	△ 二四〇二	△ 二四五四	△ 一〇〇一	△ 一	△ 三〇一〇	△ 一〇〇	△ 三〇一〇	
	差引計											
	各會社へ割戻											
	各會社負擔入											

前年度比較増減

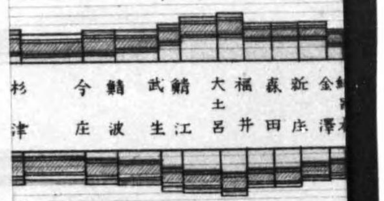
本年度

線路停車場	距離	旅客金 一等	旅客金 二等	旅客金 三等	旅客金 計	貨物金	小荷物金	貨物及小荷物金 旅客	貨物及小荷物金 貨物小荷物	貨物及小荷物金 計
奥羽北線 新城	三四哩	人	人	人	人	噸	噸	円	円	円
大繹迦	七・八		一四二	一、三〇二	一、四四二	一、〇〇四	三	一、三〇四	一、〇〇七	二、三一一
浪岡	三・三五		八九	三五八	四四七	五四三	一	四七二	五四四	一、〇一六
川部	五・三三		四三	四二八	四七一	八七三	一	七四〇	八七四	一、六一四
弘前	三・六八		六〇〇	二、九五	三、五五	一、四〇一	三	四、〇〇六	一、四〇四	五、四一〇
大鰐	七・三〇		一四八	五一、一九〇	五二、三三八	八九、九一	三	六、八四〇	八九、九四	九六、七八四
碇ケ關	五・〇		一三	一五、八五	一五、九八	五五、一	一	一、一〇	五五、一一	五七、二一
陣場	六・五〇		一三	六七、三	六七、一六	一、九〇		一、一四	一、九〇	三、〇五四
白澤	四・三〇		七一	一六、四八	一七、二一九	二、一四	二	八、二三	二、一六	一〇、四五
大館	四・〇六		五九	一四、〇九	一四、六八	二、七八	三	一〇、〇四	二、八一	一二、八五
計	五三・六六		二、八九	六四、二四八	六七、一三七	一一、〇〇四	三	四二、一四	一一、〇〇七	七八、一四八
差引										
各會社へ割戻										
各會社割合收入										
奥羽南線 庭坂	四二哩									
板谷	八・〇		六	二、三六	二、四二	一、〇〇四	二	一、二〇	一、〇〇六	二、二八
峠	二・〇		五、八八	一、六〇九	一、六七	一、〇一		一、九一	一、〇一	二、七八
關根	六・四二		一五、一四	四、六五	四、八七	一、九一	一	五、八四	一、九二	七、七八
米澤	三・三		八、一六	二、五〇二	二、六一八	一、〇一		三、一四	一、〇一	四、一九
計	二九・五五		二七、九四	八、八二九	九、一七三	四、〇一	三	一一、二〇	四、〇二	一三、一七五
差引										
各會社へ割戻										
各會社割合收入										

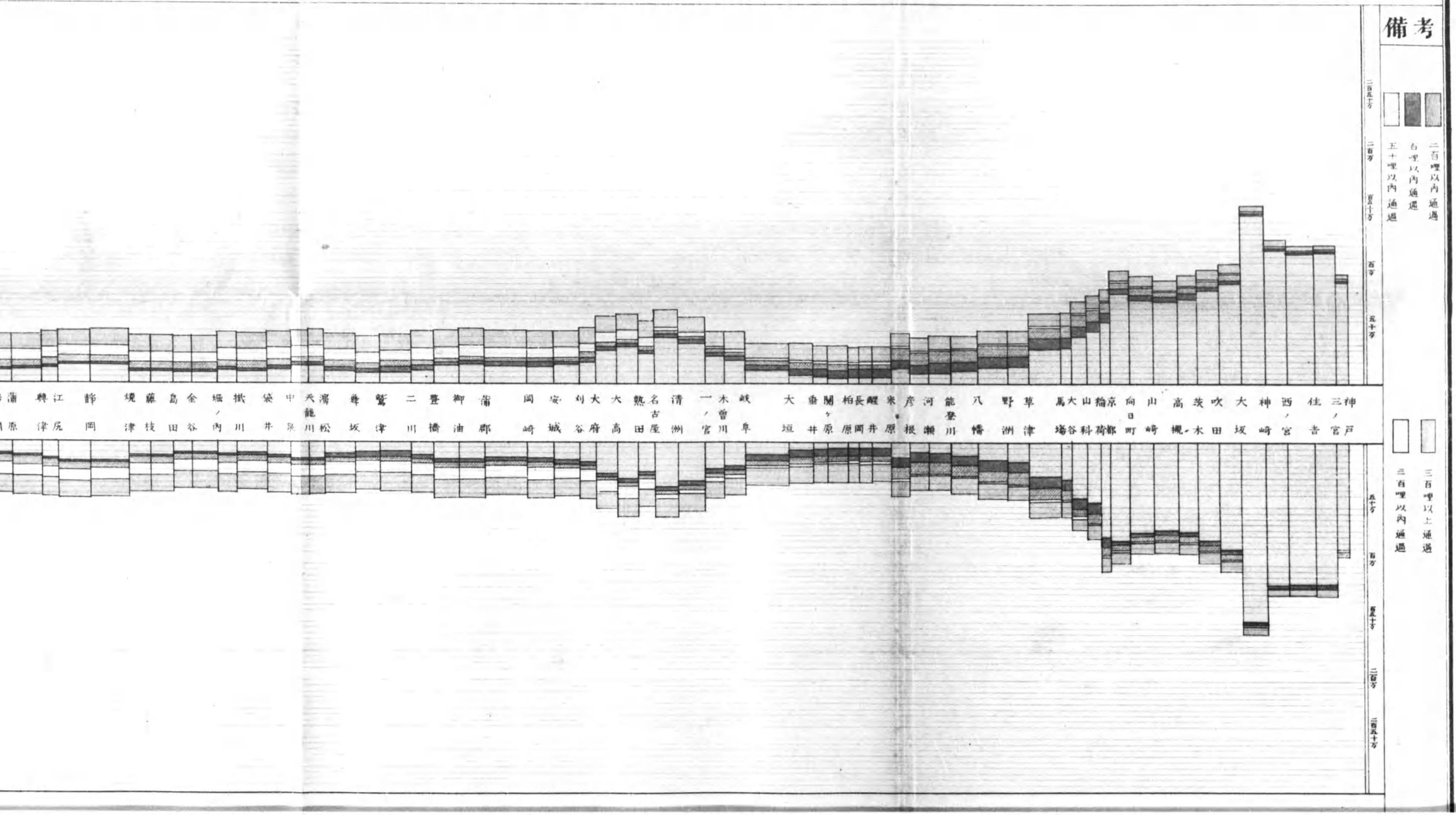
前年度比較増減

線路停車場	距離	旅客金 一等	旅客金 二等	旅客金 三等	旅客金 計	貨物金	小荷物金	貨物及小荷物金 旅客	貨物及小荷物金 貨物小荷物	貨物及小荷物金 計
奥羽北線 新城	三四哩	人	人	人	人	噸	噸	円	円	円
大繹迦	七・八	△	△	△	△	△	△	△	△	△
浪岡	三・三五		一〇	一九二	二〇二	六六	一	一四二	六七	二〇九
川部	五・三三	△	△	△	△	△	△	△	△	△
弘前	三・六八		三九	二四八	二八七	一四七	一	一七四	一四八	三二二
大鰐	七・三〇	△	△	△	△	△	△	△	△	△
碇ケ關	五・〇		一四	八九八	九一二	三四		一一〇	三四	一四四
陣場	六・五〇	△	△	△	△	△	△	△	△	△
白澤	四・三〇		七	一四八	一五五	一一四	二	一八二	一一六	二九八
大館	四・〇六	△	△	△	△	△	△	△	△	△
計	五三・六六		一〇	二四	二七四	一一四	三	三一六	一一七	四三三
差引										
各會社へ割戻										
各會社割合收入										
奥羽南線 庭坂	四二哩									
板谷	八・〇	△	△	△	△	△	△	△	△	△
峠	二・〇		三	一六	一九	一		二一	一	二二
關根	六・四二	△	△	△	△	△	△	△	△	△
米澤	三・三		一	四	五	一		六	一	七
計	二九・五五	△	△	△	△	△	△	△	△	△
差引										
各會社へ割戻										
各會社割合收入										

本表ハ計算方法ヲ異ニスルヲ以テ客車及貨車運轉成績表ノ數量ト符合セス


杉津
今庄
鯖波
武生
鯖江
大土呂
福井
森田
新庄
金津

旅客哩別通過一覧表


備考
二百哩以内通過
百哩以内通過
五十哩以内通過
三百哩以上通過
三百哩以内通過
二百五十万
二百万
百五十万
百万
五十万
神戸
三ノ宮
住吉
西ノ宮
神崎
大坂
吹田
茨木
高槻
山崎
向日町
京都
鴨
大山崎
八幡
野洲
草津
能登川
河瀬
彦根
米原
長岡
柏原
関ヶ原
垂井
大垣
岐阜
木曽川
一ノ宮
清洲
名古屋
熟田
大高
大府
刈谷
安城
岡崎
蒲郡
御油
豊橋
二川
鷲津
舞坂
浜松
天龍川
中泉
袋井
掛川
堀ノ内
金谷
島田
藤枝
焼津
静岡
江尻
興津
蒲原