

○義務違背ノ件 函四一、一一、五

被審人 時田謙三郎

被審人時田謙三郎ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ渡島國函館區ニ船籍港ヲ定ムル北陸汽船合資會社所有汽船總噸數九百九十二噸ヲ有スル松島丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ彙キニ小樽海務署ニ於テ明治四十年十二月二十一日ヨリ同月三十一日ニ至ル後志國小樽ヨリ備後國因ノ島ニ回航ノ認可證書ヲ請受ケ回航ノ途中屢天候不良ニ會シ壽都外四箇所ニ避難ノ後翌明治四十一年一月一日出雲國美保關ニ寄港セシトキ已ニ回航期間滿了スルニ至リシモ最寄管海官廳ニ相當ノ手續ヲ爲サス前記後志國壽都及出雲國美保關ニ於テ各其町村長ノ避難證明書ヲ得タルヲ以テ回航期間滿了當時何等手續ヲ要セサルモノト誤信シ其儘航海ヲ繼續シ同月六日豊後國門司ニ到着シタル事實ニシテ其證憑ハ海事局技師塚越禮藏ノ被審人ニ對スル聽取書汽船松島丸航海日誌寫被審人ヨリ下關海務署ニ提出セル理由書、回航認可證書、後志國壽都及出雲國美保關ノ各町村長ノ證明書、廣島地方裁判所ノ判決謄本、及汽船松島丸臨時檢査件名書謄本並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人時田謙三郎ニ於テ本船回航認可ノ期間滿了セシニモ拘ハラヌ相當ノ手續ヲ爲サスシテ本船ヲ航行ノ用ニ供シタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人時田謙三郎ヲ譴責ス

○汽船漣丸ト舢舨ト衝突ノ件 函四一、一一、六

被審人 木谷重太郎

被審人木谷重太郎ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ渡島國函館區ニ船籍港ヲ定ムル高柳豐次郎外一名所有汽船總噸數十七噸ヲ有スル漣丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ郵便物三個ヲ搭載シ明治四十一年五月二十八日午後十時三十分青森港上陸所棧橋ノ北西沖合ニ碇泊セル汽船住ノ江丸ニ航行ノ目的ニテ同棧橋ヲ發航シタリ當時天候晴天ノ暗夜ニシテ東ノ輕風ナリシカ本船ハ一時間六海里ノ全速力ヲ以テ東ニ向ヒ一直線ニ碇泊セル小帆船三艘ノ右舷側ヲ約五六間距離シ針路ヲ北西(羅針々路自差不明)トシ進航中最後小帆船ノ船首ニ至リシ頃突然前方ニ當リ汽船第二北越丸ヨリ貨物ヲ搭載シ陸岸ニ向ケ漕行セル舢舨ノ叫聲ヲ聞キタルヲ以テ汽笛一發ヲ吹鳴シ注意ヲ喚起シタルモ何等避難ノ方法ヲ講セスシテ依然航行シ漸ク接近スルニ從ヒ舵柄左舷一杯ノ令ヲ下セシモ此時兩船ノ距離非常ニ近接シ衝突ノ危險切迫セルヲ以テ愴惶機關運轉停止踵テ後退ノ令ヲ下セシモ其效ナク同時三十三分頃上陸所棧橋ノ北西方約三百間ノ處ニ於テ本船々首舢舨ノ左舷後方ニ較ヤ斜ニ衝突シ本船ハ異狀ナキモ舢舨ハ局部ヲ大破シタリ而シテ人命ニハ何レモ異狀ナカリシ事實ニシテ其證憑ハ海事局技師山内幸吉郎ノ被審人及舢舨々頭平岡富藏ニ對スル海難調查書同官ノ舢舨臨檢報告書被審人ヨリ函館海事局ニ提出セル海難屆書、青森警察署長ヨリ當所理事官ヘノ回答書、本船甲種船舶檢査證書寫舢舨々頭平岡富藏ヨリ函館海事局ニ提出セル訴書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ舢舨ニ於テ當時成規ノ點燈ヲ標示シアリシヤ否ヤハ不明ナルモ被審人木谷重太郎カ甚ク碇泊船ニ接近シテ航行シ且ツ前路ニ人ノ叫聲ヲ聞キタルニモ拘ハラヌ依然航行ヲ繼續シタルハ注意周到ナラサリシモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人木谷重太郎ヲ譴責ス

○汽船漣丸ト舢舨ト衝突ノ件 高四、三、三〇

被審人 木谷重太郎

被審人木谷重太郎ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ渡島國函館區ニ船籍港ヲ定ムル高柳豊次郎外一名所有汽船總噸數十七噸ヲ有スル漣丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ郵便物ヲ搭載シ明治四十四年五月二十八日午後十時三十分陸奥國青森港上陸所棧橋ヲ發シ同港碇泊ノ汽船住ノ江丸ニ向ケ航行セリ當時天候晴天ノ暗夜ニシテ東ノ微風アリ本船ハ一時間六海里ノ全速力ニテ北西方ニ向ヒ數艘ノ碇泊小帆船ノ南方ヲ進航中十時三十二分頃其最モ沖合ニ在ルモノ、船首ニ並ヒシトキ被審人重太郎ハ前方ニ人ノ叫聲ヲ聞キタルヲ以テ汽笛ヲ一發シ注意ヲ喚起シタルニ乍ラ船首ニ方リ青森市大字濱町長島竹次郎所有第八十三號舢舨カ燈火ヲ表示セシテ北東方沖合ヨリ陸岸ニ向ケ漕行セルヲ認メ船首ヲ右轉シタルニ尙ホ危險切迫スルヲ以テ機關運轉ヲ全速力後退ト爲シタルモ十時三十三分頃同棧橋ヨリ北西方約三百間ノ所ニ於テ本船々首舢舨ノ左舷後方ニ斜ニ衝突シ本船ニハ異狀ナカリシモ舢舨ハ局部ヲ破損シ遂ニ滿水スルニ至リタル事實ニシテ其證據ハ海事局技師山内幸吉郎ノ木谷重太郎平岡富藏ニ對スル海難調查書同官ノ舢舨臨檢報告書木谷重太郎ノ海難屆書原審判所理事官山内幸吉郎ノ照會ニ對スル青森警察署長石黒熊三郎ノ回答書當所受命審判官伊藤定弘ノ照會ニ對スル青森警察署長心得北條茂次郎ノ回答書新瀉海務署長吉澤源作ノ小坂爲次郎ニ對スル聽取書及被審人カ原審判廷並ニ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ舢舨ニ於テ成規ノ燈火ヲ表示セサリシニ起因シ被審人重太郎ノ所爲ハ海員懲戒法第一條各號ニ該當セサルモノトス然ルニ原審判所ニ於テ本件ハ舢舨ニ於テ當時成規ノ點燈ヲ標示シアリシヤ否ヤハ不明ナルモ被審人重太郎カ甚シク碇泊船ニ接近シテ航行シ且ツ前路ニ人ノ

叫聲ヲ聞キタルニモ拘ハラズ依然航行ヲ繼續シタルハ注意周到ナラザリシモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトノ理由ヲ以テ被審人木谷重太郎ヲ譴責スト言渡シタルハ事實ノ認定ヲ誤リタルニ因ル不當ノ裁決ニシテ理事官及被審人ノ控告ハ理由アリトス故ニ海員懲戒法第四十三條第一項ニ依リ更ニ裁決スルコト左ノ如シ

原裁決ハ之ヲ取消ス

被審人木谷重太郎ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○殺傷ノ件 高四、一、一七

被審人 佐藤定治

被審人佐藤定治ハ二等機關士ノ海技免狀ヲ受有シ渡島國函館區ニ船籍港ヲ定ムル吉田庄作所有汽船總噸數百十六噸ヲ有スル第二松前丸ニ機關長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十二年七月十六日午前十一時頃天鹽國羽幌ヲ發シ同十七日午前一時三十分後志國小樽ニ到着後被審人ハ汽鐘掃除ノ準備トシテ汽機ノ各部ヲ取外シ鐘水ヲ排出セリ然ルニ翌十八日ニ至リ汽鐘掃除ノ執行ハ函館ニ且ツ出帆期日ハ同日午後八時ニ變更セシヲ以テ被審人ハ先ツ汽鐘後鏡板下部ノ泥孔戸ニ經四分三時ノ「タツクス」衛帶ヲ用ヒ二等油差臼木重次ト共ニ取付ケ同日午前十時二十分頃鐘水ヲ張リ同戸ノ漏洩セサルヲ確メ同午後二時四十分頃汽機ノ取付全部結了ヒシヲ以テ同日午後三時半頃二等油差ヲ呼ヒ單ニ午後四時ニ汽鐘ニ點火スル様一等油差清水八五郎ニ傳フヘキ旨命シ置キ私用ヲ帶ヒテ上陸セリ爾後被審人ノ不在中油差兩人ハ蒸汽ノ昇騰毎ニ前記泥孔戸ヲ絞付ケサリシ結果同日午後六時五十分頃汽壓六十五磅ヲ示セシ時同泥孔戸ノ絞付着シ弛緩シ同衛帶ノ上周長サ約七吋脱出セシ爲メ鐘内ノ熱湯噴出シ當時荷役ニ從事セル仲仕人夫三名ヲ即死セシメ他ノ三名ハ重傷後終ニ死亡スルニ至ラシメシ

事實ニシテ其證憑ハ海事局技師武富新吾ノ被審人並一等油差清水八五郎、二等油差白木重次ニ對スル取調書臨檢報告書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ本件ハ被審人カ泥孔戸ノ取扱ヲ輕視シ其上陸ニ際シ部下油差ニ完全ノ引繼ヲ爲サザリシ職務上ノ怠慢ニ基因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第三號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人佐藤定治受有二等機關士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○汽船上磯丸底觸並ニ義務違背ノ件 四一、一一、七

被審人 端野義平

被審人端野義平ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ渡島國函館區ニ船籍港ヲ定ムル上磯汽船合資會社所有汽船總噸數三十六噸ヲ有スル上磯丸ニ船長トシテ乘組執職中第一本船ハ後志國壽都港ニ於テ鍊粹曳キニ從業中明治四十一年四月五日午前十一時頃壽都港岩崎ノ南東約二鏈ノ處ニ各舷二十尋宛ノ錨鎖ヲ延長シテ碇泊セリ當時天候曇天東ノ輕風ナリシニ同日午後七時頃ヨリ天候險惡ノ兆候ヲ呈セシモ適當ノ地ニ轉錨セズ依然碇泊シ居リシニ同九時頃ニ至リ風勢猛烈トナリシヲ以テ更ニ豫備錨一個ニ索ヲ付シテ増投シ鎖索ノ緊張ヲ平均シ警戒守錨中同十時三十分頃益風浪高マリ爲メニ左舷錨鎖先ツ切斷セラレシニ續テ右舷錨鎖モ亦切斷セラルルニ至リ單ニ豫備錨一個トナリ保錨ノ效ナク此亦走錨スルニ至リ遂ニ本船ハ海岸ニ布設セル建網内ニ流入シタリ先是機關運轉ノ準備ヲナシアリシモ該網索ノ推進器ニ捲絡スル恐アルヲ以テ機關ヲ使用スルヲ得ズ風浪ニ壓流セラレ同十時四十分頃岩崎鼻ノ暗礁ニ船底ヲ觸レ通過セシ後停止セシモ爲メニ「シユビース」及舵針二個ヲ毀損シ龍骨ノ下端ヲ長サ十七八吋間擦損シタリ第二以上ノ海難ニ罹ラタルニモ拘ハラズ船員法第十七條ノ報告

ヲ管海官廳ニ提出セシ第三損傷部ヲ修繕スルニ當リ豫メ檢査官廳ニ臨檢ノ申請ヲ爲サス終了後之ヲ爲シタリ第四本船ハ後志國壽都ヨリ樺太島大泊ニ至ル回航認可證書ヲ請受ケ回航ノ途次後志國小樽ニ寄港シタル事實ニシテ其證憑ハ壽都警察署ノ調書海事局技師野村廣ノ海難調書、同官ノ臨檢報告書臨時檢査證書交付簿寫樺太島大泊支應警部五十嵐佐右衛門ノ聽取書、受命審判官ノ被審人ニ對スル下調調書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ本件第一ノ所爲ハ被審人ニ於テ天候險惡ノ徵候ヲ呈セシトキ適當ノ地ニ轉錨セシシテ依然碇泊シ居リタル過失ニ起因スルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキ第二船員法第十七條ノ報告ヲ管海官廳ニ提出セザリシハ法規ヲ遵守セザリシモノニシテ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキ第三修繕ノ部分ハ檢査官廳所在地ヘ入港後其手續ヲ爲シタルヲ以テ海員懲戒法第一條各號ニ該當セズ第四回航ノ途次沿道ノ港ニ寄港スルモ法規ノ禁スル處ニアラサルヲ以テ海員懲戒法第一條各號ニ該當セザルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
第一ノ所爲ニ對シ被審人端野義平受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス
第二ノ所爲ニ對シ該當ス
第三及第四ノ所爲ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船厚田丸底觸ノ件 四一、一一、一〇

被審人 川端助松

被審人川端助松ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ後志國小樽區ニ船籍港ヲ定ムル秋田木材株式會社所有汽船總噸數七十三噸ヲ有スル厚田丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ木材牽曳ノ目的ヲ以テ明治四十一年五月十六日午後二時五十分北見國猿拂沖ニ着シタルモ助松ハ同地方ノ地理ヲ知悉セザルヲ以テ解業ヲ營メル小林久助ナル者ヲ水路嚮導者トシテ乘船セシメタル後惠山部鼻附近ニ漂流セラル木材曳出ノ爲メ機關ヲ微速力トシテ進航セシニ同三時頃同鼻ノ沖合ニ存在スル暗礁ニ船首ヲ撞觸セシメタリ依テ直ニ機關運轉停止ノ上損傷ヲ取調ヘ且ツ漏水ノ有無ヲ檢スルニ損傷モ輕微ニシテ漏

水ナキヲ以テ假修理ヲ施シ同年六月二十九日迄同業務ニ從事シタリ而シテ其損傷ハ船首材ノ下端ヲ約四呎間欠壞シ同所ニ於テ外板左舷四枚右舷三枚ニ裂疵ヲ生セシメタル事實ニシテ其證憑ハ海事局技手野村廣ノ海難調書同官ノ臨檢報告書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス之ヲ審案スルニ本件ハ被審人川端助松ニ於テ甚シク海岸ニ接近シ航行スルニ當リ單ニ水先案内者ノ言ノミニ信賴シ航進シタル過失ニ起因スルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人川端助松ヲ譴責ス

○汽船孟買丸汽機毀損ノ件 東一、二、七

被審人 上田 琢磨

被審人上田琢磨ハ機關長ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル日本郵船株式會社所有汽船總噸數四千六百二十四噸ヲ有スル孟買丸ニ一等機關士トシテ乘組執職中明治四十一年二月二十九日武藏國橫濱港ニ於テ本船ノ定期檢査ヲ受クル準備ノ爲メ自ラ部下ヲ監督シ三聯成ニシテ汽筒ノ徑高壓二十五吋八分ノ三中壓四十二吋低壓七十吋八分ノ一行長四十五吋ヲ有スル汽機ノ高壓接續部下部ト曲拐栓トノ接合部黃銅ヲ外スニ當リ從來其作業ニ使用シタル「チェインブロック」ハ同年一月末頃各部ヲ外シ調査ノ上注油等ノ手入ヲナシタル際其下部「ブロック」ノ最大屈曲ヲ受クル全周四吋ヲ有スル局部ニ於テ彎曲ノ内方ニ長一吋四分ノ一深最大部十六分ノ三吋ニ達スル疵ヲ有シタリシモ該部ノ表面粗糙ニシテ黑色ヲ呈シ居タルニ依リ該裂疵ヲ發見スル能ハス異狀ナキモノト思惟シ居タルヲ以テ同「チェインブロック」ヲ用ヒ前記高壓吸鑄鋼ヲ其吸鑄鋼及接續部ノ附屬セル儘懸垂シテ該黃銅ヲ外シ而シテ同吸鑄鋼ヲ徐々ニ下シツツアリタルニ吸鑄鋼ガ汽筒行長ノ稍ヤ中央ニ達シタルトキ前記「ブロック」ハ俄然其疵ノアリタル局部ニ於テ折損シ吸鑄鋼ハ汽筒底ニ墜落シテ之ヲ打撃シ其外筒ノ周圍及同底ニ大裂疵ヲ生シ又吸鑄鋼ハ其下部鑄ノ周圍ニ裂疵ヲ生シ孰レモ使用スルヲ得サルニ至リタル事實ニシテ其證憑ハ橫濱海務署ニ提出シタル船長「アレキサンダー、カイス」ノ海難報告書機關長「アンドリユー、ニコルソレ、ボネリ」及一等機關士上田琢磨兩人連署ノ高壓汽筒損傷始末書海事局技

師早川喜夫ノ汽機損所臨檢報告書被審人ヨリ提出シタル「ブロック」ノ折レ並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件汽機毀損ハ「チェインブロック」ノ「ブロック」ニ容易ニ發見シ難キ瑕疵ヲ有シタルニ起因スルモノニシテ被審人上田琢磨ニ對シ敢テ咎ムヘキ廉ナキヲ以テ其所爲ハ海員懲戒法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人上田琢磨ニ對シ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船第二福澤丸沈沒ノ件 東一、二、二

被審人 土井 梅吉

被審人土井梅吉ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル東京灣汽船株式會社所有汽船總噸數九十八噸ヲ有スル第二福澤丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ安房國館山ニ於テ旅客二十七名ヲ搭載シ又雜貨六十箇ヲ前後船内ニ生鮫及生鮪二百餘尾ヲ其儘前後中甲板ニ積載シ明治四十一年九月十九日午後一時三十七分同港ヲ發シ東京へ復航ノ途同國那古ニ寄港ノ目的ニテ一時間約七海里ノ速力ニテ進行セリ當時天候晴天南ノ輕風ニシテ海上平穩ナリシ同五十二分那古沖ニ達セシトキ曳網ヲ使用シ漁業スルモノアリ其網ノ浮標トシテ附着セル小樽ヲ認メ被審人ハ之ヲ網ノ先端ノモノナラント信シ進航中接近スルニ及ヒ沖ノ方ニ尙一箇ノ小樽ヲ發見シタルヲ以テ漁網ヲ避ケントシテ急劇ニ舵柄ヲ右舷一杯ニ操リタル爲メ船體左舷ニ傾斜スルト同時ニ中甲板ニ積載セル生魚荷左舷ニ偏倚シ益傾斜ヲ高メタルニ左舷側載貨門ハ閉鎖シアラサリシヲ以テ此所ヨリ海水一時ニ浸入シ次テ舵柄ヲ右舷ニ激偏シ機關ヲ停止シタルモ船體舊ニ復セス危險ニ瀕シタルニ依リ汽筒ヲ連發シ救助ヲ求ムルト同時ニ傳馬船ヲ卸シ旅客ヲ之ニ移シ尙附近ニ在リタル漁舟ノ救助ヲ得テ旅客及乘組

員ハ皆無事ナルヲ得タルモ船體ハ遂ニ開モナク那古ノ陸岸ヲ距ル約四分ノ三海里水深五尋ノ所ニ沈没スルニ至レリ其後同二十七日船體ハ浮揚スルヲ得テ異狀ナカリシ事實ニシテ其證憑ハ船長土井海吉ヨリ東京海事局ニ提出シタル海難報告書海事局技師日高林三郎ノ同人ニ對スル海難調査及海事局技手小野輝雄ノ本船臨檢報告書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人土井海吉カ貨物積載ノ方法其當ヲ得サリシノミナラス航海中載貨門ヲ密閉シ置カサリシ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人土井海吉受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船みやこ丸同鶴丸ト衝突ノ件 四一、二二、一〇 京

被審人 德政市 廠

被審人德政市廠ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル東洋汽船株式會社所有汽船總噸數二十一噸ヲ有スルみやこ丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十一年四月十七日午後十時三分頃横濱稅關棧橋東側ノ海岸ニ接シタル處ニアル浮棧橋ヲ發シ當時北西ノ微風朧月夜ニシテ棧橋ノ突端ヨリ約北二分ノ一西距離一錢四分ノ三ノ處ニアル舊第十五號浮標ニ船首ヲ約北々西ニ向ケ繫留中ノ汽船日本丸ニ到ランカ爲メ二三海里ノ微速力ヲ以テ前進シ稅關棧橋ノ突端ヲ出ルト同時五六海里ノ速力ト爲シ汽笛長聲一發ヲ注意信號ヲ發シ日本丸ニ向ケ進行中被審人市廠ハ船首少シク右方ニ當リ汽船鶴丸ノ白綠燈ヲ發見シ次テ汽笛短聲一發ヲ聞キ汽笛短聲二發ヲ以テ之ニ應答シタルモ直ニ之ニ對スル處置ヲ爲サス其間ニ兩船相接近シ且他船ハ本船ノ左方ニ來ラントスルノ虞アリ

ト思惟シ船首ヲ右轉シ續テ全速力後退運轉ヲ爲シタリ又鶴丸ハ横濱市ニ船籍港ヲ定ムル「ゼ、ヨコハマ、エンジン、エンド、アイオン、ウォークス」所有汽船ニシテ總噸數八噸ヲ有シ本船受有甲種船舶檢査證書面ニ記載アル船長ハ海技免狀ヲ有セサル成田春吉ナルモ當時同人ハ病氣ノ爲メ下船シ無免狀者荒井留吉カ交代船長トナリ同夜日本丸右舷後方ノ舷梯ヲ發シ堀川口ニ向ケンカ爲メ微速力ヲ以テ右轉中右方ニ當リみやこ丸ノ白綠燈ヲ認メタルモ同船ノ汽笛長聲一發ヲ聞キ該船ハ右轉スルモノト誤認シ汽笛短聲一發ヲ吹鳴シ依然右轉ヲ繼續セシニ他船ノ汽笛短聲二發ヲ聞キ次テ短聲二發ヲ吹鳴シ俄ニ左轉シタリ然ルニ其時兩船ノ距離僅少ナリシカ爲メ同十時十分頃日本丸ヲ距ルコト約四五十間ノ處ニ於テみやこ丸ノ船首鶴丸ノ右舷側船首ヨリ約十七尺ノ處ニ衝突シみやこ丸ハ船首材ヲ喫水線附近ニ於テ長三尺半深一尺ヲ破損シ又鶴丸ハ右舷防舷材ニ裂疵ヲ生シ外板二枚ヲ屈曲セシメタル事實ニシテ其證憑ハ船長德政市廠カ横濱海務署ニ提出シタル海難報告書海事局技手野村孝吉ノ同船長及成田春吉ト詐稱セル荒井留吉ノ同人ニ對スル海難調查書同技手ノやみこ丸損傷臨檢報告書兩船ノ甲種船舶檢査證書寫審判長那倉知顯ノ照會ニ對スル横濱海務署長早川喜夫ノ回答書及參考人荒井留吉並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ鶴丸ニ於テやみこ丸ノ汽笛長聲一發ヲ短聲一發ノ航路信號ト誤リ其處置ヲ爲シタルト被審人德政市廠カ短聲二發ノ航路信號ヲ發シタルニモ拘ラス之ニ反シ右轉シタル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人德政市廠ヲ譴責ス

○帆船第二東郷丸乗揚ノ件 四一、二二、一七 京

被審人 阿部七五郎

被審人阿部七五郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ新瀉市ニ船籍港ヲ定ムル新瀉遠洋漁業株式會社所有帆船總噸數百五十八噸ヲ有スル第二東郷丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十一年一月十四日肥前國名古屋港ヲ發シ韓國仁川港ニ航行ノ途同三十日同國全羅南道鞍馬島沖通過ノ際天候險惡ノ爲メ同日午後一時同島港内水深六尋半底質礫土ノ處ニ左右兩舷錨ヲ投シ錨鎖各三鏈ヲ繰出シテ假泊シ天候ノ佳良ニ復スルヲ待チ居タルニ同二月五日午前二時頃俄然西風トナリ降雪ヲ交ヘ天候愈々不良ト變シタリ之ヨリ先キ日本錨二個ヲ増投アリシカ其一個ヲ左舷西方ニ入換ヘ各錨鎖索ヲ約一鏈延長シ其張力ヲ均一ナラシメ猶風力増加セルニ依リ日本錨一個ヲ増投シタリ然ルニ同午後七時頃ニ至リ右舷錨索切斷セラレシヲ以テ殘存セル日本錨一個ヲ投下シタルモ其後錨鎖又ハ錨索ハ漸次切斷セラレ同十一時頃本船ハ走錨ヲ始メ陸岸ニ接近シ遂ニ底觸スルニ至リ舵ヲ奪去セラレ船底ヲ損傷シタルモ天候恢復ノ後應急ノ修理ヲ加ヘ船籍港ニ無事歸着シタル事實ニシテ其證憑ハ木浦理事廳理事官中大路正雄ノ船長阿部七五郎ニ對スル海難調書並ニ海事局技手茂木次雄ノ本船損傷臨檢報告書ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件乘揚ハ被審人阿部七五郎カ避難地トシテ不適當ナル場所ニ依然假泊シ居タル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人阿部七五郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船第四號通運丸小廻船衝突ノ件

四一、一二、九 東京

被審人 新島武平

被審人新島武平ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル内國通運株式會社所有汽船總噸數六十一噸ヲ有スル第四號通運丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年十一月三日午後五時頃下總國東葛飾郡關宿町ヲ發シ東京ヘ復航ノ途同午後六時三十分武藏國北葛飾郡寶珠花村大字西寶珠花ニ寄航シ同三十五分同所ヲ發セリ當時天候曇天時々降雨ヲ催シ南東ノ和風アリ本船ハ河流ニ乘シ江戸川ヲ下航中前記寄航地ヨリ約六丁下流ニ當ル同郡富多村地先ニ於テ左舷前方約百間餘ノ所ニ同郡栗橋町白石兼太郎カ高瀬船ト稱スル小廻船ニ成規ノ燈火ヲ表示セス七分程帆ヲ捲揚ケ南東風ヲ右舷後方ニ受ケ航走シ來ル其白帆ヲ認メ數回汽笛ヲ吹鳴シ機關ノ運轉ヲ緩メ河流ノ右舷側ニ沿フテ航走セシニ小廻船ハ接近スルニ及ヒ前方ニ淺洲アルニ依リ之ヲ避ケントシテ舵柄ヲ右舷ニ取り船首ヲ左轉シタル爲メ河流ヲ右舷船首ニ受クルニ至リ俄カニ船首ヲ右轉スル能ハス其儘進行シ來ルヲ認メ被審人ハ機關ヲ停止シ續テ後退運轉ヲ令シ尙手棹ヲ使用シ本船ヲ右舷側ニ寄セタルモ其效ナク同四十分頃小廻船ノ左舷船首本船ノ左舷外車ノ方ニ斜メニ接觸シ本船ハ局部ノ手摺及外車覆ヲ損傷シ小廻船ハ左舷船首上部樅板ヲ損傷シタル事實ニシテ其證憑ハ船長新島武平ヨリ東京海事局ニ提出シタル海難報告書海事局技師日高林三郎ノ同人ニ對スル海難調書當所理事官藤岡幸太郎ノ囑託ニ依リ埼玉縣幸手警察分署ノ取調ニ對スル白石兼太郎ノ陳述書受命審判官那倉知顯ノ照會ニ對スル被審人ノ回答書及受命審判官日高林三郎ノ衝突場所臨檢調書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ小廻船ニ於テ暗夜成規ノ燈火ヲ點火シ居ラサリシノミナラス其運航ノ方法宜シキヲ得サリシニ起因シ被審人新島武平ニ對シテハ敢テ咎ムヘキ廉ナキヲ以テ其所爲ハ海員懲戒法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人新島武平ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船第四號通運丸小廻船衝突ノ件 四二一、二六

被審人 新島 武平

被審人新島武平ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル内國通運株式會社所有汽船總噸數六十一噸ヲ有スル第號四通運丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年十一月三日午後五時頃下總國東葛飾郡關宿町ヲ發シ東京ヘ復航ノ途同六時三十五分寄港地ナル武藏國北葛飾郡寶珠花村大字西寶珠花ヲ發シ微速力ヲ以テ江戸川ヲ下航中前記寄港地ヨリ約六丁下流ニ於テ被審人武平ハ左舷船首ニ方リ同郡栗橋町白石兼太郎所有積石數百三十三石ヲ有スル小廻船カ燈火ヲ表示セテ帆ヲ七分程捲揚ケ南東風ヲ右舷船尾ニ受ケテ航走シ來ルヲ認メ汽笛ヲ吹鳴シ河流ノ西側ヲ沿フテ航走セシニ兩船接近スルニ及ヒ小廻船ハ前方ノ淺洲ヲ避クル爲メ船首ヲ左轉シタル儘霧筋ノ西側ニ航行シ來ル如クナリシモ被審人武平ニ於テ該船ハ我左舷側ヲ航行スルコトト信シ機關運轉ヲ停止シ續テ後退ヲ令シ尙手棹ニ依リ本船ヲ右舷側ニ寄セタルモ同四十分頃小廻船ノ左舷船首ハ本船ノ左舷外車ノ前面ニ斜メニ接觸シ本船ハ局部ノ手摺及外車覆ヲ損傷シ小廻船ハ左舷船首上部樅板ヲ損傷シタル事實ニシテ其證據ハ新島武平ヨリ東京海警局ニ提出シタル海難報告書海警局技師日高林三郎ノ同人ニ對スル海難調查書地方海員審判所理事官藤岡幸太郎ノ囑託ニ依リ埼玉縣幸手警察分署ノ取調ニ對スル白石兼太郎ノ陳述書原審判所受命審判官那倉知顯ノ照會ニ對スル被審人武平ノ回答書及同受命審判官日高林三郎ノ衝突場所臨檢調查書並ニ被審人カ原審判廷並ニ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ小廻船ニ於テ燈火ヲ表示シ其方向ヲ明示スルコトヲ爲サス且ツ兩船接近スルニ際シ操舵ノ方法宜シキヲ得サリシニ起因シ被審人新島武平ノ所爲ハ海員懲戒法第一條各號ニ該當

セサルモノトス故ニ原裁決ハ相當ニシテ理事官ノ控告ハ理由ナキモノトス依テ海員懲戒法第四十三條第二項ニ依リ裁決スルコト左ノ如シ
本件控告ハ棄却ス

○汽船住ノ江丸同日進丸衝突ノ件 四二一、二八

被審人 西尾 止定
被審人 榊野 七三郎
被審人 白川 注連市
被審人 武島 朝量

被審人西尾止定ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル日本郵船株式會社所有汽船總噸數千四百二十五噸ヲ有スル住ノ江丸ニ船長トシテ被審人榊野七三郎ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ同船ニ三等運轉士トシテ又被審人白川注連市ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ神戸市ニ船籍港ヲ定ムル岡崎藤吉所有汽船總噸數二千七百二十五噸ヲ有スル日進丸ニ船長トシテ被審人武島朝量ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ同船ニ一等運轉士トシテ各乘組執職中住ノ江丸ハ旅客二名石油空罐一萬四千六百二十四箇及少量ノ雜貨ヲ搭載シ明治四十一年七月十一日午前七時十八分武藏國橫濱港ヲ發シ渡島國函館港ヘ航行ノ途翌十二日午後零時三十九分北四度東(磁針方位以下同シ)ノ針路ニテ陸前國金華山燈臺ニ左舷正橫二海里ノ距離ニ並航シタルトキ針路ヲ北二十三度三十分東ニ轉シ約九海里二分ノ一ノ全速力ニテ航走シ同六時十五分同國首崎ニ左舷正橫三海里四分ノ一ノ距離ニ並航セリ被審人七三郎ハ同午後八時ヨリ被審人止定ト共ニ當直中同九時十六分陸中國銚埼燈火ニ左舷正橫約七海里八分ノ一ノ距離ニ並航シ同時ニ被審人止定ハ針路ヲ北十度十五分西ニ轉シタリ當時天

候曇天臘月夜ニシテ東方ノ至微風水面ニハ濛氣アリ陸地ノ山ハ其下部濛氣ニ覆ハレタルモ頂部ハ見ルコトヲ得タリ被審人止定ハ前方ヨリ海霧ノ襲來スルヲ認メ陸地ノ交叉方位ヲ測リ本船ノ位置ヲ測定スル爲メ同九時四十五分頃海圖室ニ下リタルニ同五十四分頃三等運轉士ヨリ船首少シク右方ニ偏シタル所ニ白燈見ユトノ報告ニ接シ直チニ船橋ニ昇リ雙眼鏡ニテ該燈火ヲ熟視シタルニ其距離一海里弱ニシテ他船ハ本船ノ右方ニ替リ行クモノト豫想シ其儘進行セシニ豫想ニ反シ益兩船相接近シ危境ニ陥リタルヲ以テ被審人止定ハ舵柄右舷一杯ヲ令シ同時ニ機關ヲ停止シ全速力後退ト爲シタリ又日進丸ハ雜貨一萬九千五十一箇ヲ搭載シ明治四十一年七月十一日午前十一時後志國壽都港ヲ發シ駿河國清水港ニ至ル航行ノ途翌十二日午前十時三十分南五十度十五分東ノ針路ニテ陸奧國尻矢崎燈臺ニ右舷正横五海里ノ距離ニ並航シ針路ヲ南十度二十六分東ニ轉シ八海里四分ノ三強ノ全速力ニテ航走シ同日午後七時三十分陸中國辨天鼻ニ並航シ其距離七海里半ナルヲ測知シ尙同針路ニテ航行セリ被審人朝量ハ同午後八時ヨリ二等運轉士ト交代シ當直セシニ同十時被審人注連市ハ濛氣ノ爲メ鮫崎ノ燈火ヲ發見スルコト能ハサルヲ願慮シ船橋ニ來リ針路ヲ正南ニ變シ一等運轉士ニ同燈火ヲ發見セハ通知スヘシト命シ船橋ヲ去レリ被審人朝量ハ同當直中同十時五十四分頃船首ヨリ少ク左方ニ偏シタル處ニ住ノ江丸ノ橋燈ト増掲燈トヲ一海里弱ノ距離ニ於テ殆ト一直線ニ認メ他船ハ本船ノ左方ニ替リ行クモノト豫想シ船首ヲ約一點半右轉シ他船ノ燈火ニ注意セシニ豫想ニ反シ兩船益々相接近スルヲ以テ汽笛短聲ヲ一發シ舵柄左舷一杯ヲ令シタリ此時被審人注連市ハ船橋ニ來リ兩船極メテ相接近シ居リ到底衝突ノ避クヘカラサルヲ認メ舵柄右舷一杯ヲ令スルト同時ニ機關ヲ停止シ全速力後退ト爲シタルモ其效ナク同五十七分頃陸中國明神鼻ノ約東微南四分ノ一南六海里ノ所ニ於テ兩船共ニ未タ前進ノ餘力著シク減少セサル中ニ日進丸ノ船首約南西ニ向キタルトキ住ノ江丸ノ右舷側正橋ヨリ約七尺船尾ノ方ニ約六七點ノ角度ヲ以テ衝突シ日進丸ノ船首ハ住ノ江丸ノ後方ニ向テ約十五尺

突入シタル儘約二三分間附着ノ後相分離シ兩船トモ衝突スルヤ機關ヲ直チニ停止セリ而シテ住ノ江丸ハ損所ヨリ浸水急激ニシテ約二十五分後終ニ沈没スルニ至リ又日進丸ニ於テハ船首ニ大破損ヲ生シ浸水甚シキモ船首支水隔壁ニテ防禦スルヲ得タリ被審人注連市ハ兩船附着中日進丸ニ移乗セル住ノ江丸事務長ヨリ同船ノ破損大ナルヲ聞キ直チニ端艇用意ヲ命シ端艇及傳馬各一隻ヲ降シ救助ニ赴カシメ住ノ江丸ニ於テハ端艇三隻ヲ用意シタルモ内一隻ハ同船沈没ノ際轉覆シ二隻ヲ以テ互ニ救助ニ從事シ兩船トモ死傷者ナク一同無事ナルヲ得住ノ江丸旅客及船員ハ日進丸ニ移乘シ翌十三日午前三時三十五分同國宮古港ニ入港シタル事實ニシテ其證據ハ鐵ケ崎町長吉田禎藏ノ住ノ江丸船長西尾止定同町助役豊川孫次郎ノ日進丸船長白川注連市ニ對スル各海難取調書地方海員審判所理事官藤岡幸太郎ノ日進丸船長白川注連市同一等運轉士武島朝量同舵夫徳本仲藏同水夫有田平助同甲板部修業生峯松爲市ニ對スル各聽取書海事務局技師日高林三郎ノ住ノ江丸船長西尾止定同三等運轉士榊野七三郎同舵夫古川寅太郎同水夫横山廉一ニ對スル各海難調書日進丸ノ甲板部及機關部各日誌寫同自差表寫住ノ江丸航海ニ關スル記錄及自差表ノ各寫日進丸船長白川注連市ヨリ神戸海務署ニ提出シタル海難報告書日進丸損傷部見取圖四枚及寫眞三葉並ニ各被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人西尾止定及被審人武島朝量カ展望充分ナラサル天候ナルニモ拘ラス全速力ヲ以テ航行シ互ニ他船ノ白燈ノミヲ近距離ニ發見シタル際直チニ速力ヲ停止セス且ツ漫リニ他船ノ進行スル方向ヲ豫想シ之ヲ避ケントシタル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ孰モ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘク被審人榊野七三郎及被審人白川注連市ノ所爲ニ對シテハ咎ムヘキ廉ナキヲ以テ同法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人西尾止定受有甲種船長免狀ノ行使ヲ四月停止ス
被審人武島朝量受有甲種船長免狀ノ行使ヲ四月停止ス
被審人榊野七三郎及被審人白川注連市ニ對シテハ各懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船住ノ江丸同日進丸衝突ノ件

四二、三、三〇等

被審人	西尾	止定
被審人	榊野	七三郎
被審人	白川	注連市
被審人	武島	朝量

被審人西尾止定ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル日本郵船株式會社所有汽船總噸數千四百二十五噸ヲ有スル住ノ江丸ニ船長トシテ被審人榊野七三郎ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ同船ニ三等運轉士トシテ又被審人白川注連市ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ神戸市ニ船籍港ヲ定ムル岡崎藤吉所有汽船總噸數二千七百二十五噸ヲ有スル日進丸ニ船長トシテ被審人武島朝量ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ同船ニ一等運轉士トシテ各乘組執職中住ノ江丸ハ旅客二名石油空罐一萬四千六百二十四箇及少量ノ雜貨ヲ搭載シ明治四十一年七月十一日午前七時十八分武藏國橫濱港ヲ發シ渡島國函館港ヘ航行ノ途翌十二日午後零時三十九分北四度東、磁針方位以下做之ノ針路ニテ陸前國金華山燈臺ニ左舷正横約二海里ノ距離ニ並ヒ針路ヲ北二十度三十分東ニ變シ同九時十六分陸中國鉾崎燈臺ニ左舷正横約七海里ノ距離ニ並ヒ針路ヲ北十度十五分西ニ轉シ約九海里ノ航カヲ以テ進航中十時四十九分頃當直運轉士被審人七三郎ハ右舷船首約四分ノ三點距離ニ海里強ニ日進丸ノ白燈ヲ認メ之ヲ海圖室ニ在リタル被審人止定ニ通告セリ當時曇天朧月夜ニシテ東方ノ微風吹キ水面ニ濛氣アリ展望十分ナラス斯クテ被審人止定ハ此通告ヲ得テ船橋ニ上リ該白燈ヲ認メタル以來其方

位變更セザリシニ拘ハラヌ之ヲ精測セシテ其角度尙多大ニテ且他船ハ我右舷ニ替リ行クモノト誤認シ其儘航行ヲ繼續シ遂ニ他船ノ燈火方位ハ反テ右舷船首ニ近寄り其増掲燈及紅燈ヲ認メタル場合ニ於テ我カ船首ヲ左轉シ他船ヲ右舷ニ替ハサント爲シタルニ兩船愈接近シ衝突ノ危險切迫シタルヲ以テ舵柄ヲ反對ニ機關運轉ヲ全速力後退ニ令セリ又日進丸ハ雜貨一萬九千五百一十個ヲ搭載シ同月十一日午前十一時後志國壽都港ヲ發シ駿河國清水港ニ航行ノ途翌十二日午前十時三十分南六十二度十五分東ノ針路ニテ陸奧國尻矢崎燈臺ニ右舷正横五海里ノ距離ニ並ヒ針路ヲ南十度四十分東ニ變シ同日午後七時三十分頃陸中國辨天鼻ニ七海里半ノ距離ニ並ヒ約八海里四分ノ三ノ航カニテ進航中同十時ニ互リ天候濛氣ヲ帶フルヲ以テ被審人注連市ハ所定ノ針路ニテハ鉾崎ノ燈火ヲ認メ難キヲ慮リ船橋ニ來リ針路ヲ正南ニ轉シ當直中ノ被審人朝量ニ該燈火ヲ發見セハ通知スヘシト命シ船橋ヲ去レリ斯クテ朝量ハ當直中同十時四十九分頃ヨリ左舷船首約四分ノ一點ニ方リ住ノ江丸ノ橋燈及増掲燈ヲ幾ント一直線ニ認メ其方位變更セザリシニ拘ハラヌ之ヲ精測セシテ他船ハ我左舷側ニ近ク替リ行クモノト誤認シ數分時ノ後船首ヲ約一點半右轉シ他船燈火ノ方位ハ漸次左舷船首ニ開キ其綠燈ヲ認メ且ツ其橋燈ト増掲燈トノ位置關係ニ依リ他船ノ左轉シ來ルヲ知リタルモ舵柄ヲ左舷一杯ニ令シ汽笛短聲ヲ一發セリ此時被審人注連市ハ船橋ニ來リ兩船極メテ相接近シ衝突ノ危險切迫スルヲ認メ舵柄右舷一杯及機關運轉ノ全速力後退ヲ令シタルモ兩船共ニ未ダ著シク前進力ヲ減殺スルノ間合ナク同五十七分頃陸中國明神鼻ヨリ約東微南二分ノ一南六海里ノ所ニ於テ日進丸ノ船首南西位ニ向キタルトキ住ノ江丸ノ右舷船尾ニ船首ヨリ約七點ノ角度ニテ衝突シ日進丸ノ船首ハ住ノ江丸ニ十五尺許突入セリ依テ兩船トモ直チニ機關運轉ヲ停止シタルモ二三分間附着ノ後相分離シ住ノ江丸ハ損所ヨリ浸水急激ニシテ約二十五分時ノ後沈没スルニ至リ又日進丸ニ於テハ船首ニ大破損ヲ生セシモ船首支水隔壁ニテ浸水ヲ防禦スルヲ得タリ是ヨリ先キ被審人注連市ハ兩船附着中ニ於テ住ノ江丸ノ破

損大ナルヲ聞キ直チニ端艇傳馬船各一隻ヲ救助ニ赴カシメ被審人止定ニ於テモ端艇三隻ヲ降シ旅客及船員一同ヲ無事日進丸ニ收容シ其後日進丸ハ翌十三日午前三時三十五分同國宮古港ニ入港シタル事實ニシテ其證憑ハ鐵ヶ崎町長吉田禎藏ノ西尾止定同町助役豊川孫次郎ノ白川注連市ニ對スル海難取調書地方海員審判所理事官藤岡幸太郎ノ白川注連市武島朝量徳本仲藏有田平助岸松爲市ニ對スル聽取書海事局技師日高林三郎ノ西尾止定榊野七三郎古川寅太郎横山廉一ニ對スル海難調書日進丸ノ甲板部日誌機關部日誌羅針自差表各寫住ノ江丸ノ羅針自差表寫白川注連市ヨリ神戸海務署ニ提出シタル海難報告書日進丸損傷部見取圖及寫眞鮫崎燈臺氣象觀測寫各被審人カ原審判廷並ニ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ主トシテ被審人西尾止定カ他船ノ燈火ヲ右舷船首ニ認メタル場合ニ於テ其方位並ニ方位變更ノ如何ニ注意セス漫ニ他船ハ右舷ニ替リ行クモノト誤認シテ全速力ノ儘之ニ接近シテ兩船航路ノ交叉セルヲ認知シ得タルニ拘ハラヌ船首ヲ左轉シテ他船ノ前面ヲ横切ラント爲シタルニ起因シ其所爲ハ海上衝突豫防法第十九條第二十二條第二十三條ノ規定ニ違背シタルモノトス然レトモ亦被審人武島朝量カ最初他船ノ燈火ヲ左舷船首ニ認メタル以後深ク其方位ノ變更如何ニ注意セスシテ船首ヲ右轉シ而シテ兩船益接近シ他船ノ左轉狀態ヲ認知シタルニ拘ハラヌ其際本船ノ前進ヲ防止スルコトヲ爲サスシテ尙ホ船首ヲ右轉シタルハ臨機ノ處置ヲ誤リ終ニ衝突ヲ避ケ能ハサルニ至ラシメタルモノトス依テ右兩被審人ノ所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス又被審人榊野七三郎及白川注連市ノ所爲ハ本件ニ直接ノ關係ヲ有セス從テ海員懲戒法第一條各號ニ該當セサルモノトス故ニ原裁決ハ事實ノ認定ニ在リテハ住ノ江丸ノ速力、被審人止定カ當直三等運轉士ヨリ白燈見ユトノ報告ニ接シタル時刻、日進丸カ尻矢崎ニ並ヒ轉針ノ際ニ於ケル針路其他ニ於テ多少ノ誤認アルニ過キサルモ本件衝突ハ被審人西尾止定及武島朝

量カ展望十分ナラサル天候ナルニ拘ハラヌ全速力ヲ以テ航行シ互ニ白燈ノミヲ近距離ニ發見シタル際直ニ速力ヲ停止セス且ツ漫ニ他船ノ進行スル方向ヲ豫想シ之ヲ避ケントシタル過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトノ理由ヲ以テ被審人西尾止定受有甲種船長免狀ノ行使ヲ四月停止ス被審人武島朝量受有甲種船長免狀ノ行使ヲ四月停止スト言渡シタルハ理由不備ノ裁決ニシテ且ツ懲戒ノ權衡其當ヲ得ス畢竟理事官及被審人西尾止定武島朝量ノ控告ハ理由アリトス依テ海員懲戒法第四十三條第一項ニ依リ更ニ裁決スルコト左ノ如シ原裁決ハ之ヲ取消ス

- 被審人西尾止定受有甲種船長免狀ノ行使ヲ四月停止ス
- 被審人武島朝量受有甲種船長免狀ノ行使ヲ二月停止ス
- 被審人榊野七三郎ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス
- 被審人白川注連市ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○帆船嘉寶丸乗揚ノ件 四一、二二、二六 東京

被審人 南 力 松

被審人南力松ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ伊勢國度會郡神社町ニ船籍港ヲ定ムル青山嘉藏所有帆船總噸數百九十四噸ヲ有スル嘉寶丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十一年五月十四日午後四時三十分能登國松ヶ下ヲ發シ陸奥國青森港ニ向ケ航行ノ途被審人力松ハ同十八日午前六時頃濃霧中幽ニ同國大戸瀬崎附近ノ陸地ヲ右舷ニ認メタリシニ之ヲ同國艦作崎ト誤認シ且ツ本船ノ位置明亮ナラサルニモ拘ラス針路ヲ北東微北ニ定メ南風ニテ速力一時間約五海里ヲ以テ進行シ同八時三十分北々東ニ轉針シ同九時三十分左舷船首約二點距離不詳ニ同國權現崎ヲ認メ直ニ船首ヲ沖合ニ轉シタ

リシカ之ト同時ニ風位西方ニ變シ其力募リ數度回轉ヲ行ヒ沖合ニ避ケントシタリト雖モ風浪ニ妨ケラレ其效ナク漸次陸岸ニ壓流セラレ同日午後四時三十分頃同國十三瀨ノ口ヲ距ルコト約二百間ノ處ニ於テ左右兩舷錨豫備錨及日本錨ヲ投シ緊留セント試ミシモ錨鎖切斷セラレ殘錨ハ走錨シツ、遂ニ同六時頃同所陸岸ニ壓倚セラレ船員ハ一同陸上ノ救助ニ依リ無事上陸スルヲ得タリシモ本船ハ左舷中央ヨリ後部ニ跨リ肋骨十二本ノ裂損外板固着釘ノ弛緩及内龍骨ノ縱裂疵ヲ生シタル事實ニシテ其證憑ハ船長南力松ヨリ函館海事局ニ提出シタル海難報告書ノ謄本海事局技師山内幸吉郎ノ同人ニ對スル海難調書並ニ同官ノ本船損傷臨檢報告書ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件乘揚ハ被審人南力松カ天候濃霧ノ爲メ本船ノ位置ヲ測定シ能ハサルニモ拘ラヌ漫然陸岸ニ沿フテ航行シタル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人南力松受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船第參能登丸底觸ノ件 四一、二二、一六

東京

被審人 藤橋 太吉

被審人藤橋太吉ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ越中國下新川郡魚津町ニ船籍港ヲ定ムル共越汽船株式會社所有汽船總噸數九十七噸ヲ有スル第參能登丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十四年六月十三日午後七時五十分荷客搭載ノ上越後國郷津ヲ發シ同國能生ニ向ケ沿岸ニ接近セル慣用針路ヲ採リ西二分ノ一北(磁針針路以下同シ)ニ定メタリ當時天候曇天北西ノ微風ナリシカ同午後八時十分頃ヨリ濃霧トナリ半速力ニ減シ進行セリ而シテ同九時十分本船ノ位置ヲ降霧ノ爲メ測定シ得サリシト雖モ同國島首崎ニ並航シタルモノト推定シ針路ヲ南西微西ニ轉シタリ其時天候ハ依然濃霧

ニシテ其後モ陸地ヲ認知シ得スシテ航行中同十分頃突然本船々首部ノ底觸シタルヲ感シ始メテ本船ノ陸岸ニ偏倚シタルニ氣付キ直ニ船首ヲ沖合ニ轉シタルカ其回轉ト同時ニ船尾暗礁ニ接觸シ直ニ機關ノ運轉ヲ停止セシモ前進ノ惰力ニ依リ船體ハ暗礁ヲ經過シタリ此時ヨリ濃霧漸次飛散シ本船ノ接觸セシ地點ハ越後國筒石沖合ニ於ケル暗礁ナルヲ知レリ而シテ當時船内其他ヲ取調ヘタルニ異狀ナキヲ認知シ本船ハ豫定ノ如ク各地ヲ經テ越中國伏木港ニ無事到達シ貨物全部ヲ陸揚シタル後船體浮キ上リタル爲メ舵柱及舵心材ニ損傷アルヲ發見シ尙詳細取調ヘタル結果船首龍骨ノ尖端約三呎舵針一個船尾「シニューヒース」及推進器翼翅一個尖端約六吋ヲモ損傷セシコトヲ認知シタル事實ニシテ其證憑ハ船長藤橋太吉ヨリ伏木海務署ニ提出シタル海難報告書寫海事局技手市川逸平ノ同船長ニ對スル海難調書並ニ同技手ノ本船損傷臨檢報告書ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件底觸ハ被審人藤橋太吉カ天候濃霧ナルニモ拘ラス陸岸ニ接近シタル針路ヲ採リ航行シタル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人藤橋太吉ヲ譴責ス

○帆船長永丸乘揚ノ件 四一、二二、一八

東京

被審人 關井 嘉吉

被審人關井嘉吉ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其居村ニ船籍港ヲ定ムル關井千次郎所有帆船積石數五百六十二石ヲ有スル長永丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年八月十日越中國東岩瀨港ヲ發シ天鹽國天鹽港ニ向ケ航行ノ途天候ノ都合ヲ以テ同月二十七日北見國利尻島大字本泊村泊灣内ニ寄港シ岩島及暗礁ヲ以テ圍繞セル狹隘ノ場所ニ船首ヲ約北方ニ向ケ右舷前部ニ於テハ岩島ノ棒杭

ニ同後部ニ於テハ陸岸ノ樺杭ニ棕櫚索各一本ヲ用ヒ左舷前部ニ於テハ棕櫚索ヲ附シタルニ錨ヲ投シ
 同後部ニ於テハ陸岸ノ樺杭ニ棕櫚索及麻苧索各一本ヲ以テ繋留シ居リタルニ同九月九日午後十時頃
 南西ノ強風トナリ左舷後部ニハ麻苧索二本ヲ増シ同前部ニハ同索ヲ附シタル錨一挺ヲ増投シタリ然
 ルニ風力益々募リ且ツ高浪起リ同十日午前零時三十分頃左舷後部棕櫚索及増掛ヲ爲シタル麻苧索カ
 他索ト其緊張力ノ均等ヲ得サリシ爲メカ切斷セラレシヲ以テ之カ補充索ヲ取ラント努メシ内ニ左舷
 後部殘索二本ハ亦タ切斷セラレ船尾ハ右方ニ振レ廻リヲ始メ本船ハ右方ノ岩礁ニ乗揚ルニ至リ船員
 ハ無事上陸スルヲ得タリシモ船體ハ遂ニ風浪ノ爲メ破壊シタル事實ニシテ其證據ハ船長關井嘉吉ヨ
 リ北見國利尻郡鴛泊村役場ニ提出シタル船難報告書地方海員審判所理事官藤岡幸太郎並ニ受命審判
 官那倉知顯ノ照會ニ對スル被審人ノ答申書ニ徴シ十分ナリトス
 之ヲ審案スルニ本件乗揚ハ被審人關井嘉吉カ荒天ニ變セントスル際直ニ適當ノ避難錨地ニ轉スルカ
 若クハ沖合ニ出テ避難スヘキニ之ヲ爲サシテ強テ繋留ニノミ努メ居リタル職務上ノ過失ニ起因シ
 其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決
 スルコト左ノ如シ

被審人關井嘉吉受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ四十五日停止ス

○汽船第六號通運丸小廻船衝突ノ件

東一、二、九
京

被審人 逆井 竹松

被審人逆井竹松ハ湖川港乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ東京市ニ船籍港ヲ定ムル内國通運株式
 會社所有汽船總噸數七十四噸ヲ有スル第六號通運丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十一年六
 月二十四日午後九時下總國銚子ヲ發シ常陸國土浦ニ至ル航海ノ途翌二十五日午前三時寄航地同國行

方郡麻生ニ着シ旅客二名ト貨物五箇ヲ搭載シ間モナク同所ヲ發セリ當時天候曇天北西ノ和風アリ同
 寄航場ノ傍ヨリ約二百間沖マテ地曳網ヲ延長シ漁業ヲ爲ス者アリ被審人ハ該網ト同地天王鼻ノ沖ニ
 在ル淺洲トヲ避クル爲メ針路ヲ約西ニ探リ同鼻ヲ距ル約三百間ノ所ニ達シ漸次船首ヲ右轉シツ、ア
 ルトキ北西方ヨリ五六隻ノ高瀬船カ帆ヲ揚ケ天王鼻ノ方ニ向ヒ航行シ來ルヲ認メ汽笛ヲ數回吹鳴シ
 船首ヲ右轉シ二三隻ハ左舷ニ替ハリ行キタルモ其後方ヨリ來レル茨城縣東茨城郡小川町小島熊吉所
 有高瀬船ニ船頭山本作太郎外二人乗組ミ薪材及米等ヲ滿載シ小川町ヲ發シテ東京ニ到ラントシ北西
 ノ和風ヲ船尾ニ受ケ順走シ來ルヲ認メ之ヲ避クル爲メ船首ヲ右轉シツ、進行シ兩船相接近シテ危險
 ニ陥リ本船ハ機關ヲ停止シ全速力後退ニ掛ケタリ又小廻船ハ第六號通運丸ノ白綠燈ヲ左舷前方ニ認
 メ右舷側ノ方ニ航行スルモノナラント信シ少シク船首ヲ左轉シ航走セシニ第六號通運丸ハ船首ヲ右
 轉シ接近シ來リタルニ依リ尙ホ舵柄ヲ右舷ニ操リ船首ヲ左轉シタリ然ルニ其效ナク同三時七分頃小
 廻船ノ船首本船ノ左舷側外車ノ前方ニ殆ント直角ニ突入シ本船ハ第一及第二船首室ノ左舷側圍壁長
 十一呎ト手摺及圓ヲ破損シ小廻船ハ船首端ヨリ約十二尺ノ所ニ於テ上樁ヨリ敷ニ至ル樁板ニ裂疵ヲ
 生シ内艙ト敷トノ固着ニ緩ミヲ生シ該所ヨリ浸水甚シク約十五分ノ後同所淺洲ニ一時沈没スルニ至
 リタルモ旅客及兩船々員ハ無事ナリシ事實ニシテ其證據ハ船長逆井竹松ヨリ東京海事局ニ提出シタ
 ル海難報告書及麻生警察署ニ提出シタル海難届小廻船々頭山本作太郎ヨリ同署ニ提出シタル難破船
 届同署ノ船長逆井竹松、舵取池田德松、地引網使用者土岐勘次郎小廻船乘組員山本作太郎外二人ニ
 對スル各聽取書海事局技手原右輔ノ本船損傷臨檢報告書及受命審判官日高林三郎ノ衝突場所臨檢調
 書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス
 之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人逆井竹松カ豫メ他船ヲ避クル處置其當ヲ得サリシノミナラス後退
 ノ時期ヲ失シタル過失ト小廻船ニ於テ漫リニ針路ヲ轉シ愈接近スルニ當リ船首ヲ左轉シタル過失ト

ニ起因シ被審人ノ所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人 逆井竹松ヲ譴責ス

○汽船第十六觀音丸小形帆船衝突ノ件

東一、二、三、五

被審人 大西藤吉

被審人大西藤吉ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ武藏國荏原郡品川町ニ船籍港ヲ定ムル緒明菊三郎所有汽船總噸數五百二十四噸ヲ有スル第十六觀音丸ニ一等運轉士トシテ乘組執職中本船ハ明治四十年九月十五日伊勢國四日市ヘ向ケ武藏國橫濱港ヲ發シ尾張國半田港ヘ寄港ノ途被審人藤吉ハ同十六日午前零時ヨリ當直トナリ同三時頃同國河和約二海里沖合ニ於テ約五海里ノ半速力ヲ以テ磁針々路北十三度西ニ進行中突然右舷船首約二點ニ無燈小形帆船ノ帆影ヲ發見セルヲ以テ汽笛短聲二發ヲ吹鳴シ左轉シタルニ兩船益々接近シ其間隔極メテ近距離ナルヲ認メ直ニ機關運轉ヲ停止シ次テ全速力退却ト爲シタリ當時天候半晴ニシテ濃氣ヲ帶ヒ居レリ而シテ該帆船ハ尾張國知多郡河和町宇布土四十五番地茶谷寅治郎所有帆船積石數百六十二石ヲ有シ勢寶丸ト稱スル小廻船ニシテ前記寅治郎船頭トシテ外ニ船夫二名乘組ミ同十五日午後九時頃雜貨ヲ搭載シ名古屋市ニ向ケ半田港ヲ出帆シ同沖合ヨリ南方ニ航走中同十六日午前二時四十五分頃風力増加セルヲ以テ總員縮帆ニ從事シ居リシ爲メ汽船ノ接近シ來ルニ氣付カス同三時頃同船ノ白燈ヲ認ムルヤ舷燈ニ深ク顧慮セス碇泊船ノ燈火ト誤認シ同船ノ左舷側ヲ通過セント船首ヲ右轉シ始メタル後航行中ノ汽船ナルヲ認知シ愈々右轉ヲ繼續シ之ヲ避ケントシタルモ同三時二分頃汽船ノ船首小形帆船ノ左舷船首ニ前方ヘ斜ニ衝突シ汽船ニ於テハ前後兩櫓ノ上部ヲ折損シ帆船ニ於テハ局部ヲ損傷シ轉覆シタルモ汽船ニ半田港マテ無事曳航

セラレ其他異狀ナカリシ事實ニシテ其證憑ハ船長堤市五郎ヨリ半田海務署ニ提出シタル海難報告書海事務局技手茂木次雄ノ船長堤市五郎一等運轉士大西藤吉舵夫竹内長五郎看守杉崎六五郎小形帆船々頭茶谷寅治郎ニ對スル各海難調書同官ノ勢寶丸損傷臨檢報告書受命審判官那倉知顯ノ照會ニ對スル小形帆船々夫柳原音松及被審人大西藤吉ノ各回答書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ小形帆船ニ於テ無燈ナリシト同船カ漫リニ船首ヲ右轉シタルニ起因シ被審人大西藤吉ノ所爲ニ對シテハ咎ムヘキ廉ナキヲ以テ海員懲戒法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人大西藤吉ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○義務違背ノ件

四一、一二、二 阪

被審人 佐竹省三

被審人佐竹省三八乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大坂市ニ船籍港ヲ定ムル多賀鹿藏所有汽船總噸數百十四噸ヲ有スル第三新多賀丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ埼玉縣廳ニ納付スヘキ目的ヲ以テ大阪鐵工所ニ於テ製造シタル浚渫船三艘ヲ曳キテ明治四十一年一月二十九日大阪ヲ發シ二月十六日志摩國の矢港ニ到着シタリ而シテ本船ハ船舶検査法施行細則第五十一條ニ掲クル沿海航路第二區及第三區連續ノ航路定限ヲ有スルヲ以テ三河國伊良湖埼以東ヘハ航行スル能ハサルニヨリ被審人ハ鳥羽海務署ニ申請シテ沿海航路第一區ニ航路定限ヲ變更シ同時ニ其航路定限内ニ本船ヲ回航セントスルノ理由ヲ以テ志摩國の矢ヨリ伊豆國下田ニ至ルマテノ回航認可證書ノ交付ヲ得タリ然ルニ該證書ニハ旅客貨物ノ搭載並ニ曳船ヲ許サ、ル旨明記シアルニ拘ハラヌ前記浚渫船三艘ヲ曳キ三月十三

日午前八時十四分同港ヲ發シ翌十四日午前十時五十分伊豆國下田港ニ著シ二十二日同港ヲ發シ翌二十三日武藏國品川港ニ到達シタルモノニシテ以上事實ノ證憑ハ大阪地方海員審判所理事官ニ宛タル大阪海事局長代理ノ通牒書本船回航認可證書膠本阪井造酒松ノ始末書地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人ニ對スル聽取書及被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス之ヲ審案スルニ被審人佐竹省三カ回航認可證書ニ曳船ヲ許サ、ル旨明記シアルニ拘ハラス之ヲ遵守セザリシハ船長職務上ノ義務ニ違背シタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人佐竹省三受有乙種一等運轉士免狀ノ行使ヲ一月十五日停止ス

○汽船勝丸同宮島丸ト衝突ノ件

四一、一二、二 阪

被審人 富海松三郎
被審人 赤尾卯平

被審人富海松三郎ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ下關市ニ船籍港ヲ定ムル遞信省所有右旋單暗車汽船總噸數二十六噸ヲ有スル勝丸ニ又被審人赤尾卯平ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ下關市ニ船籍港ヲ定ムル遞信省所有左旋單暗車汽船總噸數三十五噸ヲ有スル宮島丸ニ各々船長トシテ乘組執職中勝丸ハ約北東微東方(磁針方位以下同シ)ニ向ヒ關釜連絡船用ノ繫船浮標ニ繫留中ナル日本郵船株式會社所有汽船薩摩丸ノ左舷側後部載貨門ニ舫ヒ郵便物ヲ同船ニ積移シタル後明治四十年八月二十六日午後九時三十分頃舫綱ヲ解放シ船首ヲ左方ニ押シ廻ハシテ同時三十一分頃微速力躍テ一時間約六海里ノ全速力ヲ掛ケ山陽汽船發著所ヨリ東方約三十間ノ所ニ在ル本船ノ專用棧橋ニ向ヒ約北西微北四分一北ノ針路ニテ歸航ノ途風潮ニ壓流セラレタル爲メ同時三十二分頃被審人松三

郎ハ本船ノ殆シト正船首ニ方ツ白燈一個ヲ認メ之ヲ帆船ノ碇泊燈ナリト思料シタルヲ以テ風潮ニ鑑ミ船首ヲ約一點左方ニ轉シタルニ同燈火ハ依然トシテ正船首ノ方ニ變移スルヨリ漸ク疑惑ノ念ヲ生シ熟視スレハ僅カ二十間許リノ距離ニ宮島丸カ舫燈ヲ表示セシテ來航スルニ驚キ即時舵柄ヲ右舷一杯ニ操リタルトキ該船ヨリハ危險ナリト絶叫シ倍々接近シ來ルヲ以テ此上左轉ヲ繼續スルトキハ該船々首カ本船ノ右舷側中央部ニ殆シト直角ニ衝突スル虞アルニ依リ舵柄ヲ左舷一杯ニ操換ヘタルモ其效ナク遂ニ同時三十三分頃本船々首カ約北西微北ニ向ヒタルトキ前記ノ汽船發著所ヨリ約南微東二分一東距離二鐘半許リノ沖合ニ於テ宮島丸ノ船首ハ本船ノ右舷側殆シト中央部ニ前方ヨリ七八十度ノ角度ヲ以テ衝突シ須臾ニシテ兩船ハ分離シタルモ本船ニ於テハ浸水甚クシテ到底沈没ヲ免レサルカ故ニ成ルヘク淺洲ニ到ラント欲シ全速力ノ儘非常汽笛ヲ吹鳴シツ、陸岸ニ向ケ進行中同時三十五分頃前記發著所ヨリ約南四分一西距離二鐘許リノ位置ニ於テ一時沈没スルニ至リタルモ乘組員一同ハ宮島丸ト汽船細江丸並ニ附近ニ碇泊シ居タル帆船トニ無事收容セラレタリ當時天候ハ曇天暗黒ノ夜東ノ強風ニシテ潮流ハ三海里許リノ速力ヲ有シ西方ニ流レ居タリキ又宮島丸ハ前記發著所ノ棧橋ニテ薩摩丸行キノ船客ヲ乗船セシメ同時二十八分頃(勝丸ノ時計ニ換算ス以下同シ)同所ヲ解纜シ同時三十一分頃該棧橋ヨリ約南微東四分一東八十間許リノ沖合ニ碇置セル浮標ヲ左舷正橫三四間ノ距離ニ並航シテ薩摩丸ノ船尾ヨリ少シク左方ニ向ケ一時間約六海里ノ全速力ヲ掛ケタルトキ被審人卯平ハ本船ノ殆シト正船首ニ方リ勝丸ノ橋燈及ヒ紅燈ヲ認メタリシニ依リ船首ヲ少シク右轉シタルニ間モナク同時三十二分頃其紅燈ハ隱滅シテ綠燈トナリタルモ該船ハ當初紅燈ヲ表示シ居タルモノナルヨリ再ヒ紅燈ニ復シ兩船互ニ紅燈ト紅燈ト相對シ替ハリ行クナラント思惟シ本船ニ掲ケ居タル兩色燈ノ燈火カ消滅シタルヲ氣附カスシテ絶ヘス該綠燈ヲ本船ノ左舷船首ニ保チツ、漸次船首ヲ右轉シ居タル際意外ニモ兩船ノ距離極メテ接近シ危險切迫シタルヲ以テ舵柄ヲ右舷一杯ニ操リ

踵テ全速力後退ヲ命シタル利那遂ニ前記ノ如ク衝突ヲ惹起スルニ至リタリ而シテ其結果宮島丸ニハ更ニ損傷ナカリシモ勝丸ハ局部ニ於ケル外板十一枚ニ亘リ高約五呎三吋上部ノ幅約四呎九吋ニシテ略ホ三角形ノ破孔ヲ生シ甲板ハ六枚通り約四呎間破壊シ尙ホ之ニ附隨スル機關室縱梁肋骨船體材彎曲部縱通材防舷材等ヲ折損シタルモノニシテ以上事實ノ證憑ハ海軍局技師塚越禮藏ノ兩被審人ニ對スル海難調書同官ノ勝丸水夫湊荒吉同佐伯文一機關長大原友太郎宮島丸水夫田中又市舵取小川熊次郎機關長橋爪源吉ニ對スル各聽取書同官ノ勝丸損所臨檢報告書地方海員審判所理事官吉田定康ノ照會ニ對スル同技師ノ回答書受命審判官藤野祐太郎ノ照會ニ據リ同技師ノ細江丸船長櫻井萬吉赤間丸船長森原菊太郎並ニ被審人卯平ニ對スル聽取書兩被審人ノ海難報告書兩被審人並ニ證人櫻井萬吉參考人湊荒吉カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ主トシテ被審人赤尾卯平カ他船ノ紅燈ヲ本船ノ殆ント正船首ニ認メ船首ヲ少シク右轉シタル後間モナク其紅燈ハ隱滅シテ綠燈トナリタルモ他船ハ再ヒ紅燈ヲ現ハスナラント期待シ毫モ本船兩色燈ノ燈火カ消滅シ居タルヲ汽附カスシテ何等汽笛信號ヲモ爲サス漫然全速力ノ儘他船ノ綠燈ヲ本船ノ左舷船首ニ保チツ、漸次船首ヲ右轉シタル職務上ノ懈怠ニ起因スト雖モ被審人宮海松三郎ニ於テモ當初他船ノ白燈ヲ發見シタル以來同燈ハ本船ノ左方ニ變移セルヲ認メ居タルニ拘ハラヌ兩船相接近スルニ迫ヒ始メテ舷燈ヲ表示セザル汽船ナルコトヲ確知シタル場合全速力ノ儘強テ其前路ヲ航過セント欲シ一旦本船ノ船首ヲ左轉シタルハ臨機ノ處置其當ヲ得サルニ依リ亦職務上過失ノ責ヲ免レサルモノニシテ兩被審人ノ所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ被審人卯平ニ對シテハ同法第二條第二號ヲ又被審人松三郎ニ對シテハ同條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人赤尾卯平受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

被審人富海松三郎ヲ譴責ス
 審判費用金四拾貳圓九拾四錢ノ内金貳拾壹圓四拾七錢ハ被審人赤尾卯平又金貳拾壹圓四拾七錢ハ被審人富海松三郎ノ各負擔トス

○汽船光盛丸小廻船ト衝突ノ件 四一、一二、三 阪

被審人 鯨 奈 虎 藏

被審人鯨奈虎藏ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル尾崎伊三郎所有右旋單暗車汽船總噸數百四十八噸ヲ有スル光盛丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十一年五月二十日午前八時三十八分讚岐國高松港ヲ發シ備前國日比港ヘ到ル航行ノ途同時四十分一時間約八海里ノ全速力ヲ掛ケ「カマ」瀬ノ中間ニ向ケ進行シ其後時刻不詳同瀬ヲ替ハリテ目的港ニ向ケ針路ヲ約北西微北（磁針方位以下同シ）ニ定メタリ此時被審人ハ「ヲソノ」瀬附近ニ多數ノ漁舟ヲ認メタルモ本船ノ通航ニ障礙ナキコトヲ確信シ用務ノ爲メ水夫長荒井松太郎ニ本船ノ運航ヲ委ネテ船橋ヲ下リタリ爾後松太郎ハ其儘進行ヲ繼續中同九時二十五分頃同瀬ニ近寄リタルトキ本船ノ右舷船首約三點ニ方リ小廻船二隻カ相前後シテ緩慢ナル速力ヲ有スル順潮ニ乘シ北東ノ至輕風ヲ正船尾ニ受ケ帆走シツツ漕航セルヲ認メタルモ當時附近ニ多數ノ漁舟散在シ居タル爲メ汽笛長聲一發ヲ吹鳴シテ該小廻船ニ對シ注意ヲ促シタル儘依然進行セリ被審人ハ事務室ニ在テ此汽笛ヲ耳ニシ船橋ニ到リタルトキハ同時二十七分頃ニシテ恰モ前記ノ小廻船ヲ右舷船首約四鐘ノ距離ニ認メ其前面ヲ横切ラント欲シテ舵柄ヲ右舷ニ操リ船首ヲ約二點左轉シタルモ到底替ハルヘキ見込ナキヨリ機關ノ運轉ヲ停止シ踵テ汽笛三短聲ヲ發シテ全速力後退ニ掛ケ最先ノ小廻船ハ辛クシテ無事替ハシ得タルモ前進ノ餘力未タ停マラサリシカ故遂ニ同時三十分頃大槌島ヨリ約東微北一海里四鐘許リノ所ニ於テ其次ニ居タ

ル小廻船ノ左舷船首ニ後方ヨリ約四點ノ角度ヲ以テ衝突シ本船ニハ何等損害ナカリシモ該船ハ兩舷ノ上柵ヲ破損シ水船トナリタルヲ以テ之ヲ日比港ニ曳キ行キタリ而シテ該小廻船ハ香川縣三豐郡觀音寺町ニ定繫場ヲ定ムル松本伊三郎ノ所有ニシテ空船ノ儘船頭松本山吉指揮ノ下ニ大阪ヨリ歸航ノ途直島ト柏島トノ間ヲ通過シ大槌島ノ南方沖合ニ向ヒ前記ノ如ク航行中ナリシ事實ニシテ以上ノ證憑ハ岡山縣巡查山瀬谷藏ノ被審人並ニ松本山吉ニ對スル海難調查河部作太郎ノ檢證調書同官ノ被審人並ニ山吉ニ對スル聽取書被審人ノ海難報告書地方海員審判所理事官吉田定康ノ被審人ニ對スル聽取書當所ノ照會ニ據リ香川縣警部久保菊次ノ松本山吉及ヒ最先ニ居タル小廻船ノ船頭眞鍋大吉ニ對スル聽取書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人鯨奈虎藏カ汽笛長聲一發ヲ耳ニシテ船橋ニ上リタル後他船ヲ避クル措置甚タ緩慢ナリシ職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第一號ニ該當スルモ損害ノ程度比較的輕微ナルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人鯨奈虎藏ヲ譴責ス

○汽船龍田丸同大瀬戸丸ト衝突ノ件

四一、一二、四
大阪

被審人 川内市次郎

被審人 卷幡鶴之助

被審人川内市次郎ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有右旋單暗車汽船總噸數四百八噸ヲ有スル龍田丸ニ又被審人卷幡鶴之助ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ下關市ニ船籍港ヲ定ムル遞信省所有双暗車汽船總噸數百八十八噸ヲ有スル大瀬戸丸ニ執レモ船長トシテ乘組執職中龍田丸ハ明治四十二年九月二十二日午後八時五分大阪へ仕向ケ門司港同社所屬棧橋ノ西側ヲ解纜シテ汽笛三短聲ヲ發シ機關ヲ半速力後退ニ掛ケ舵柄ヲ左舷ニ操リテ潮流ヲ左舷

船尾ニ受ケツ後退中本船船首カ將サニ同棧橋ノ外端ニ並ハントスルトキ被審人市次郎ハ本船ノ船尾ニ方リ大瀬戸丸ノ白綠紅三燈ヲ認メ其後間モナク紅燈ハ隱滅シテ白綠兩燈トナリタルヲ以テ再ヒ汽笛三短聲ヲ發シテ豫定ノ如ク山陽汽船發著所ノ沖合ニ出テタルヲ以テ機關停止踵テ微速力前進ヲ掛ケタルトキ該船ノ綠燈ハ隱滅シ同時ニ三短聲ヲ耳ニシタル利那俄カニ白紅兩燈ヲ表ハシ本船ノ左舷側ニ向ヒ接近シ來レルニ依リ同時九分全速力前進ヲ令シタルモ其效ナカリキ又大瀬戸丸ハ關門連絡船トシテ同夜七時五十分下關港山陽汽船發著所ヲ發シ門司港山陽汽船發著所ニ到ル航行ノ途門司洲南西挂燈浮標ノ西方(磁針方位以下同シ)ニ向ケ一時間約八海里ノ全速力ニテ進航中同八時五分頃該浮標ヲ左舷正橫約五十間ノ距離ニ並ヒ巖ニ龍田丸カ緊留シ居タル棧橋ノ外端ニ掲ケラレタル燈火ニ向ケ進行シ同時八分頃門司港第一區ト第二區トノ境界線ナル北東浮標ヨリ西二分一南距離ニ鍵半許リノ所ニ船首ヲ北東方ニ向ケ碇泊セル田浦丸ノ船尾ヲ約三十間ノ距離ニ通過シタル際被審人鶴之助ハ本船ノ船首ヨリ小シク左舷ニ方リ龍田丸カ汽笛三短聲ヲ發シ船尾燈ヲ表示シテ後退シ來ルヲ認メタルヨリ機關ノ運轉ヲ微速力ニ減シ船首ヲ約一點右轉シタルニ兩船ノ距離益々接近スルヲ以テ舵柄左舷一杯踵テ機關ノ運轉停止ヲ令シタルモ愈々危險切迫シタルニ依リ汽笛三短聲ヲ發シテ蒼惶機關ヲ全速力後退ニ掛ケ船首カ約南微東方ニ向ヒタルトキ同時十分頃同港内山陽汽船發著所棧橋ノ外端ヨリ約北西一鍵許リノ所ニ於テ本船ノ左舷側船橋下ノ船塙ハ船首ヨリ約六十度ノ角度ヲ以テ龍田丸ノ船尾ニ衝突シテ後方ニ擦過シタリ其結果龍田丸ハ右舷側船尾ノ柵欄ヲ約二十呎間破損シタルノミナリシモ大瀬戸丸ハ船塙ヲ約三十五呎間内方ニ屈曲セシメ尙ハ便所及ヒ左側船燈ヲ破損シ遮陽甲板梁二本ヲモ折損スルニ至リタリ當時天候ハ新月ノ朧夜ニシテ北東ノ輕風吹キ潮候ハ漲潮ノ初期ニ屬シ海峽ノ中央ニテハ未タ東流ナリシモ衝突場所附近ニ於テハ一時間約二海里ノ速力ヲ有スル西流ナリシ事實ニシテ以上ノ證憑ハ兩被審人ノ海難報告書海事局技師塚越禮藏ノ被審人鶴

之助並ニ大瀬戸丸舵夫榎本勝次郎同水夫長松下源太郎ニ對スル海難調書同官ノ大瀬戸丸損所臨檢報
告書福岡縣港務部ノ取調ヘタル門司港ノ碇泊船見取圖地方海員審判所理事官吉田定康ノ被審人市次
郎並ニ龍田川丸一等運轉士稻田時衛ニ對スル聽取書當所ヨリ衝突位置ニ關スル照會ニ對シ福岡縣港
務長田中次郎ノ回答書同港務部ヨリ帝國鐵道廳下關營業事務所宛ノ回答書並ニ兩被審人カ當廷ニ於
ケル供述ニ徴シ十分ナリトストス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人卷幡鶴之助カ本船ノ左舷船首ニ當リ他船ノ船尾燈ヲ表示シ汽笛三
短聲ヲ吹鳴シテ後退シ來ルヲ認メナカラ之ヲ避クルノ措置甚タ緩慢ナリシ職務上ノ懈怠ニ起因シ其
所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ損害ノ程度輕微ナルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ
處分スヘク又被審人川内市次郎カ當時施シタル措置ハ相當ニシテ敢テ咎ムヘキ廉ナキニ依リ其所爲
ハ同法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人卷幡鶴之助ヲ譴責ス
被審人川内市次郎ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船千代丸坐礁ノ件

四一、一二、五
阪

被審人 松本 清治
被審人 中西 喜平

被審人松本清治ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ加賀國江沼郡瀬越村ニ船籍港ヲ定ムル廣海二三郎所
有右旋單單車汽船總噸數千七百四十六噸ヲ有スル千代丸ニ船長トシテ又被審人中西喜平ハ乙種一等
運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ同船ニ二等運轉士トシテ各々乘組執職中本船ハ船首十二呎二吋船尾十六
呎六吋ノ喫水ニテ明治四十一年八月十日午後十時二十分北見國禮文島船泊ニ杜向ケ小樽港ヲ發シ同

時三十分同港突堤端ノ燈臺ニ並ヒ測程器ヲ投入シ針路ヲ北東四分三東(磁針方位以下同シ)ニ定メ
タルモ薄霧ニ蔽ハレ居タルヲ以テ微速力ニテ進航シ同時四十八分測程器ノ一海里半ヲ指示セルトキ
利尻島沓形崎ノ少シク西方沖合ニ到ルヘキ目的ニテ針路ヲ北四分三東ニ轉シタリ同十一時十五分霧
稍々散シタルヲ以テ一時間約八海里半ノ全速力ト爲シ翌十一日午前三時四十八分測程器ノ四十海里
半ヲ指示セルトキ濃霧襲來シタルニ依リ微速力ニ減シテ徐航シ同六時二十五分濃霧稍々散シタルヲ
以テ再ヒ全速力ヲ掛ケ進航中正午ニ測程器ハ百二海里ヲ指示セルニ依リ被審人清治ハ從來ノ實驗ニ
鑑ミ流潮ノ爲メ實際ノ航程ハ測程器ノ指示セルモノヨリ二三海里前進シ居ルモ沓形崎マテハ未タ十
三四海里ノ距離アリト推算シ他ニ本船ノ位置ヲ確ムル手段ヲ盡サス恰モ其時ヨリ船橋ニ在テ當直ノ
任ヲ有スル被審人喜平ニ本船運航ヲ委ネ食事ニ赴キタリ斯クテ喜平ハ專ハラ警戒ヲ加ヘツツ進航シ
同日午後零時二十二分頃濃霧ノ裡ニ右舷船首約半點一鐘半許リノ距離ニ方リ突然一小岩石ヲ發見シ
タルヲ以テ即時舵柄ヲ右舷一杯踵テ機關ノ運轉停止ヲ令シ一方舵夫ヲシテ被審人清治ニ急報セシメ
タリ同人ハ一等運轉士高岡久米造ト俱ニ船尾甲板室ニ在テ食事中俄然傳令機ノ音響ヲ聞キ驚テ室外
ニ出タルトキ前記ノ岩石ヲ右舷船首約半點一鐘許リノ距離ニ認メ尙ホ前面ニハ近カク陸岸ヲ望見シ
タルモ左舷船首ニハ何等妨碍物ナク當時船首ハ既ニ左轉ヲ始メ居タル際ニテ若シ機關ヲ全速力後退
ニ掛クルトキハ船首カ右轉シテ該岩石ニ撞觸スル虞アルニ依リ被審人喜平ノ施シタル措置ヲ得策ナ
リト思料シ急走船橋ニ上リ其儘左轉ヲ繼續中同時二十八分頃船首カ五六點回轉シタルトキ船首少シ
ク左舷極メテ近距離ニ礁上ヲ波浪ノ洗ヘルヲ認メタルヲ以テ全速力後退ヲ掛ケタル利那該礁ハ辛フ
シテ替ハリタルモ未タ前進ノ餘力停マラスシテ同時三十分頃其附近ニ於テ水深二尋半ヲ有スル利尻
島仙法志沖合ノ暗礁ニ擱坐シタリ依テ機關ヲ運轉ヲ停止シ海水ヲ量ラシメタルニ異狀ナキヨリ種々
離礁ニ盡瘁中同日夜半頃南方ノ高浪起リタル爲メ船體動搖シテ第三艙ノ船底ニ損傷ヲ生シ浸水スル

ニ至リタルヲ以テ極力排水ニ努メタリシモ其效ナク翌十二日午前六時頃同船内ハ満水シ其後打續キ高浪ニ翻弄セラレタルカ故ニ同所ハ倍々破損ヲ來タシ同月二十三十四日頃本船ハ全ク破壊スルニ至リタリ而シテ本船カ小楢ヲ發港後航海中ハ區區ノ至微風吹キ海水ノ溫度ハ大氣ニ比シ稍々高溫度ナリシ事實ニシテ以上ノ證據ハ被審人松本清治ノ本船坐礁頭末書海事局技手野村廣ノ兩被審人ニ對スル海難調書本船ノ航海機關兩日誌並ニ自差表地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人清吉ニ對スル聽取書及ヒ被審人清治カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件坐礁ハ被審人松本清治カ霧中流潮ニ乘シ航行スルニ當リ更ニ本船ノ位置ヲ確カムル手段ヲ盡サス主トシテ測程器ノ指示スル航程ヲ信賴シテ全速力ノ儘進航シタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘク又被審人中西喜平ハ被審人清治ノ命令ニ遵ヒ警戒ヲ加ヘツツ當直ニ從事中右舷船首近距離ニ方リ突然一小岩石ヲ發見シタル際本船ノ操縱方法ハ機宜ニ適シタルモノニシテ敢テ咎ムヘキ廉ナキニ依リ其所爲ハ同法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人松本清治受有甲種船長免狀ノ行使ヲ三月停止ス

被審人中西喜平ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船第一大城丸同南浦丸ト衝突並ニ職務怠慢ノ件 四二、一二、三五 大阪

被審人 石丸末藏
被審人 横見淺太郎

被審人石丸末藏ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ門司市ニ船籍港ヲ定ムル三菱合資會社所有汽船總噸數二十九噸ヲ有スル第一大城丸ニ又被審人横見淺太郎ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ

大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有汽船總噸數四十八噸ヲ有スル南浦丸ニ孰レモ船長トシテ乘組執職中第一大城丸ハ下關市ニ上陸セル同社員ヲ迎ヒノ爲メ明治四十一年七月十八日午後十時三十分頃同市阿彌陀寺町旅館大吉樓ノ埠頭ニ著シ同十一時三十分頃被審人末藏ハ私用ノ爲メ上陸セント欲シテ水夫長西川嘉市ニ對シ不在中社員來船セハ汽笛ヲ吹鳴セヨ之ヲ聞カハ直ニ歸船スヘク若シ歸船セサレハ其儘發船スヘキコトヲ命シ退船セリ雖テ同時四十分頃社員來船シタルヲ以テ嘉市ハ受命ノ如ク汽笛ヲ吹鳴シタルモ末藏ノ歸船セサルヨリ自ラ運航ヲ司リ門司港同社所屬棧橋ヘ向ケ同所ヲ發シ一時間約九海里ノ全速力ニテ進航ノ際海峽ノ中流ニ出テタルトキ同港山陽汽船棧橋ヘ到ルヘク目的ヲ變更シ船首ヲ同所ニ向ケ替ヘ進航中同港内第一區及ヒ第二區ノ境界線浮標ヲ左舷正橫五六間許リノ距離ニ經過シテ機關ヲ半速力ニ減シ同棧橋ヨリ約六十間ヲ隔ツル處ニ達シタルニ此時同棧橋ノ東側ニ緊留中ナリシ關門連絡汽船大瀬戸丸カ同棧橋ヲ離レ汽笛三短聲ヲ發シテ後退シツツアルヲ認メタルヨリ之ヲ避ケル爲メ機關ヲ微速力トナシ且ツ船首ヲ二三點右轉シテ徐航シタルモ本船ノ速力優勢ナリシヨリ忽チ該船ノ船尾ヲ通過シタルヲ以テ再ヒ船首ヲ棧橋ノ方ヘ向ケタル刹那偶々左舷側極メテ近距離ニ方リ南浦丸ノ白綠二燈ヲ認メ直ニ機關ノ運轉ヲ停止シタルモ遂ニ同時五十六分頃該棧橋ノ外端ヨリ北西方三四十間ノ沖合ニ於テ本船左舷側機關室ノ後部ヘ他船ノ船首ヲ以テ殆ント直角ニ衝突シタリ當時天候ハ晴天北東ノ微風ニシテ潮候ハ漲潮ノ盛時ニ屬シ衝突位置附近ニ於テハ約一海里ノ速力ヲ以テ北東方ニ流レ居タリ又南浦丸ハ同夜十一時五十三分(第一大城丸ノ時計ニ換算ス)頃門司港第二區内ニシテ廣石ト白木崎トノ約中間沖合ニ碇泊セル汽船基隆丸ヘ赴ク爲メ同港内ノ同社棧橋ヲ發シ直ニ磁針々路約西南西ニ向ケ一時間二海里許リノ微速力ニテ進行中被審人淺太郎ハ右舷正橫位ニ方リ第一大城丸ノ白紅燈ヲ認メタルモ依然進行ヲ繼續シ兩船愈々接近スルニ迫テ倉皇機關ヲ停止シ同時ニ汽笛三短聲ヲ發シテ全速力後退ニ掛ケタルモ其效ナク前記ノ如ク衝

突シ南浦丸ハ何等損害ナカリシカ第一大城丸ハ局部ノ肋骨、半梁、防舷材、梁壓材、梁受板、艙内縦通材、甲板等ヲ損傷シタルモ更ニ浸水ノ憂ナキヨリ目的地ニ到リ直ニ下關港ヘ引還ヘシタルモ翌朝ニ至リ被審人末藏ハ漸ク歸船シタル事實ニシテ以上ノ證據ハ海事局技師塚越禮藏ノ兩被審人及ヒ第一大城丸水夫長西川嘉市機關長伊藤巳之吉水夫川畑伊太郎南浦丸水夫長白岩取吉機關長遠竹彌次郎汽船大瀬戸丸船長宮下傳太郎ニ對スル各聽取書福岡縣巡査福山茂太郎ノ被審人淺太郎ニ對スル聽取書兩被審人ノ海難報告書海事局技師塚越禮藏ノ第一大城丸損所臨檢報告書天候其他潮流等ニ關シ地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル福岡縣港務長田中次郎ノ回答書並ニ被審人淺太郎及ヒ參考人西川嘉市カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人横見淺太郎カ海上衝突豫防法第十九條ノ規定ニ背キ速ニ避讓ノ措置ヲ採ラザリシ職務上ノ懈怠ニ職由スト雖モ第一大城丸ニ於テモ看視不充分ナリシ爲メ極メテ接近スルニ至ルマテ他船ヲ認メ得サルノミナラス危險切迫ノ際何等衝突ヲ避クルノ手段ヲ施サザリシハ亦本件ノ一因ヲ爲スモノトス故ニ被審人淺太郎ノ所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘク又被審人石丸末藏ハ當時在船セサルヲ以テ兩船ノ衝突ニ關シテハ其責ヲ有セサルニ依リ其所爲ハ同法第一條各號ニ該當セサルモノトス而シテ被審人末藏カ職務中無責任者ニ放任シテ妄ニ本船ヲ去リ之ヲシテ本船ヲ運航セシメタルハ職務上著シキ懈怠ノ責ヲ免ガレサルモノニシテ其所爲ハ同法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人横見淺太郎ヲ譴責ス
本件衝突ノ件ニ關シ被審人石丸末藏ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス職務怠慢ノ件ニ關シテハ同人受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

審判費用金貳拾壹圓五拾五錢ノ内金拾圓七拾八錢ハ被審人石丸末藏金拾圓七拾七錢ハ被審人横見淺太郎ノ負擔トス

○汽船千島丸坐礁ノ件 四二、一二一 版一

被審人 山下 芳松
被審人 村上 廣藏

被審人山下芳松ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ加賀國江沼郡瀬越村ニ船籍港ヲ定ムル廣海二三郎所有汽船總噸數千四百八噸ヲ有スル千島丸ニ船長トシテ又被審人村上廣藏ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ同船ニ一等運轉士トシテ各々乘組執職中本船ハ豆粕四萬八千三百枚ト小豆二千三百十五袋トヲ搭載シ船首十六呎六吋船尾十七呎三吋ノ喫水ニテ明治四十一年五月二十六日午前十一時頃清國營口ヲ發シ神戸港ヘ到ル航行ノ途翌二十七日午前六時三十分遼東半島ノ老鐵山頂ヲ左舷正横約五海里ノ距離ニ並ヒ針路ヲ南四十九度東(羅盤方位以下同シ自差二分一點東)ニ定メタルトキ豫メ牛莊燈船ニ並航シ投入セル測程器ハ百三十海里四分一ヲ指示セリ同八時測程器ノ百四十一海里半ヲ指示セルトキ山東高角ノ小成山島ヲ十海里許リ距テ通過スル目的ニテ潮流ヲ加減シテ針路ヲ南東四分三東(自差三度五十分東)ニ轉シ依然全速力ニテ進行セリ當日ハ朝來東乃至南東ノ微風ニシテ薄霧ニ蔽ハレ午後四時頃ヨリハ濃霧トナリタルモ其儘進航ヲ繼續シ同七時測程器ノ二百二十五海里ヲ指示セルトキ被審人芳松ハ一回測深ヲ爲シ海深二十尋ニシテ底質泥ナルコトヲ知覺シ少シク沖合ニ出ス見込ニテ針路ヲ四分一點左轉セリ同八時再ヒ一回ノ測深ヲ行ヒタルニ前同様ノ海深ナリシヨリ本船ハ豫定ノ位置ニ在ルモノト妄信シ其時ヨリ恰モ船橋ニ在テ當直ノ任ヲ有スル被審人廣藏ニ對シ最早山東高角燈臺ノ燈火ヲ見ルヘキ頃ナルニ依リ其燈火ヲ認メタルトキハ直ニ通報スヘキ旨ヲ令シ船橋ヲ去テ

海圖室ニ到リ海圖ヲ調査セリ、斯クテ同時二十五分頃測程器ノ二百三十七海里ヲ指示セルトキ被審人廣藏ハ本船ノ右舷正横後約四點ニ方リ薄霧ノ裡ニ幽微ナル燈火ノ廻轉スルカ如キモノヲ四五回認メタルヨリ何等其燈火ノ種類及ヒ廻轉ノ模様ヲ見極ハメヌシテ輕卒ニモ直ニ之ヲ山東高角燈臺ノ燈火ナリト信シ其旨ヲ被審人芳松ニ報告スルヤ同人ハ即時船橋ニ到リシカ此時ハ既ニ同燈火ヲ見失ヒ居タルモ從來ノ實驗ニ徴シ貨物ヲ満載スルトキ本船測程器ノ指示スル航程ハ實際ノ航程ヨリ稍々遅ルル特性アルヲ以テ今航モ亦本船ハ測程器ノ指示セル航程ヨリモ遙カニ前進シ居レルモノト思考シ精密ナル測深ヲモ爲サス直ニ山東高角燈臺ノ燈火ナリト臆斷シテ本船ハ同燈臺ヨリ約東二分一北(磁針方位)距離十九海里許リノ位置ニ在ルモノト推算シ韓國七發島燈臺ノ北方約十海里ノ距離ニ達スル目的ニテ潮流ヲ加減シ針路ヲ南東(自差六度東)ニ定メ船橋ヲ去レリ爾後被審人廣藏ハ專ハラ警戒ヲ加ヘツツ進航中同時五十二分頃突然本船ノ前面ニ方リ極メテ近カク水面上カ一帯ニ黒ク見ヘタルヨリ陸岸ナリト思料シ即時舵柄右舷一杯踵テ全速力後退ヲ令シタルモ遂ニ同時五十四分頃山東高角ノ「セバレーシヤン、ポイント」ヨリ二鐘許リノ沖合ニ存在スル暗礁ニ擱坐シタリ是ヨリ先被審人芳松ハ海圖室ニテ休憩中室外ノ喧騒ヲ耳ニシ直ニ船橋ニ出テントシタル際傳令機ノ音響ヲモ聞キ勿惶船橋ニ上リタルトキハ本船カ將サニ坐礁セントセル間際ナリシヲ以テ如何トモ爲ス能ハザリキ茲ニ於テ坐礁後機關ノ運轉ヲ停止シ塗水ヲ測ラシメタルニ「フオーブルビーク」ニ浸水セルモ其他ノ艙内ニハ更ニ浸水ノ模様ナキヲ以テ船側ノ海深ヲ測リタルニ前橋ヨリ後方ハ三尋以上ノ水深ニシテ其前方ハ二尋乃至三尋ナルコトヲ確メ得タルモ當時恰モ南東ノ微風ニシテ落潮ノ際ナルヲ以テ到底曳降ロシ得ヘキ見込ナキヨリ次回ノ滿潮ヲ俟チ曳降ロスコトニ決意シ其準備トシテ船尾ヨリ後方沖合ニ中錨ヲ投シタリ聽テ同時三十分頃ヨリ前艙内ニ浸水スルニ至リタルヲ以テ極力排水ニ努メ傍ハラ同艙内ニ積載セル豆粕一萬四千五百枚ヲ海中ニ投棄シテ船首ノ喫水ヲ輕メ翌二十八日午後九時三十

分頃全速力後退ヲ掛クルト同時ニ曩ニ投シタル中錨ヲ捲キ漸ク離礁セシムルコトヲ得タルモ之カ爲メ船首材ノ下端ハ切斷セラレ尙ホ右舷側ニ於テハ船首支水隔壁ノ前後ニ跨カリ底部外板ニ枚通り約二十七呎間諸所ニ深一吋乃至四吋ノ凹傷ヲ生シ之ニ附隨スル肋骨ヲ屈曲セシメ左舷側ニ於テハ該隔壁ノ前方ニ於テ外板ニ二個所ノ小損ヲ生シタルモノニシテ以上事實ノ證憑ハ被審人芳松ノ報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ兩被審人ニ對スル聽取書本船ノ航海機關兩日誌寫海事局技師宮富賢三ノ本船損所臨檢報告書並ニ兩被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス之ヲ審案スルニ本件ハ被審人山下芳松カ潮流ノ爲メ本船ハ地方ハ歴流セラレヘキ危險ノ虞アル場所ヲ航行スルニ當リ濃霧中測深ヲ忽カセニシ主トシテ測程器ノ指示スル航程ニ鑑ミ本船ノ位置ヲ推定シ被審人廣藏ノ報告ヲ輕卒ニモ信用シタル著シキ職務上ノ懈怠ニ起因スト雖モ被審人村上廣藏ニ於テモ燈火ヲ發見シタルトキ其種類及ヒ廻轉ノ模様ヲ見極ハメヌシテ輕卒ニモ直ニ山東高角ノ燈臺ナリト臆斷シテ之ヲ被審人芳松ニ報告シタルハ亦職務上過失ノ責ヲ免レサルモノニシテ其所爲ハ孰レモ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ被審人芳松ニ對シテハ同法第二條第二號ヲ又被審人廣藏ニ對シテハ同條第三號ヲ適用シ處分スルキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人山下芳松受有甲種船長免狀ノ行使ヲ二月停止ス

被審人村上廣藏ヲ譴責ス

○汽船電信丸同みかど丸ト接觸ノ件

四一、一二、八 阪

被審人 八代竹松
被審人 原又吉

被審人八代竹松ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル尾崎伊三郎所有汽船

總噸數二百九十九噸ヲ有スル電信丸ニ又被審人原又吉ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ和泉國泉北郡濱寺村ニ船籍港ヲ定ムル金澤仁兵衛所有汽船總噸數千九百三十四噸ヲ有スルみかど丸ニ執レモ船長トシテ乘組執職中電信丸ハ下關港内小蒸汽船發着所棧橋ヨリ約南西微南(磁針方位以下同シ)一鍵許リノ位置ニ於テ北西方ニ向ヒ碇泊シ居タル際明治四十一年九月十五日午後零時十分門司港へ向ケ同所ヲ發航セリ當時天候ハ晴天ニシテ東ノ至輕風吹キ潮候ハ漲潮ノ盛時ニシテ海峽ノ中央ハ六海里許リノ速力ヲ有スル西流ナリシモ本船碇泊位置附近ハ脇潮ニテ東流ナリシ而シテ出發後船首ヲ古城山ト筆立山トノ約中間ニ向ケ一時間約三海里ノ微速力ニテ前進中被審人竹松ハ須臾ニシテ船首少シク左舷ニ方リ一隻ノ汽艇カ門司方面ヨリ來航セルヲ認メタルヨリ該船ヲ我カ右舷へ替サント欲シテ汽笛ニ短聲ヲ發シタルモ該船ハ之ニ應セス却テ汽笛一短聲ヲ發シ船首ヲ右轉シタルヲ以テ本船ニ於テモ直ニ船首ヲ右轉シテ之ヲ替ハシタル後原針路ニ復スルト同時ニ全速力ヲ令シ恰モ碇泊中ナルみかど丸ノ船首ヲ航過セント企テタルニ此時本船ハ既ニ脇潮ヨリ本流ニ進入シタル際ニテ船首ハ激潮ノ爲メ遠カニ右方ニ回轉セラレ同船ニ接近スルノ虞アルヨリ倉皇機關ヲ全速力後退ニ掛ケタルモ同時十三分頃船首底部ハ該船ノ右舷錨鎖ニ接觸シ尋テ右舷中央部ハ該船ノ正船首へ殆ント丁字形ニ凭レ掛リタリ是ヨリ先該船ヨリ其錨鎖ヲ延出シタルニ依リ本船ハ該船ノ船首ヨリ分離シ其儘該船ノ右舷側ニ沿ヒ横付ケトナリタルヲ以テ船客ヲ同船ニ移サントスル中舫ヒ綱切斷シタルニ依リ直ニ該船ノ船尾ニ於テ投錨後間モナク水上警察署汽艇ノ來援ヲ得テ之ニ船客ヲ移シタルモ此時既ニ機關室ニ浸水シテ最早機關ヲ運轉シ能ハサル狀態トナリタルヲ以テ來援ノ汽艇ニ曳レ同港内竹崎町海岸ノ淺所ニ到リ本船ヲ据ヘタリ又みかど丸ハ同月十二日午前七時四十五分新瀉港ヨリ下關港ニ到著シ柁ノ鼻ヲ東微北ニ甲山ヲ北東四分一北ニ測リタル位置ニ於テ本流ニ逆ヒ碇泊中同十五日正午過キ被審人又吉ハ上甲板ニ在リタル際電信丸カ本船船首ヲ左舷ヨリ右舷へ横切り行クヲ認メ尋テ激潮ノ爲メ漸次

本船ニ接近シ來ル模様アルヲ以テ應急豫防トシテ錨鎖ヲ延出シタル際遂ニ前記ノ如ク接觸シ其結果みかど丸ハ船首部外板ニ二箇所ノ裂傷ト一箇所ノ凹傷トヲ生シタルノミナリシカ電信丸ハ右舷側中央部機關室石炭庫ノ所ニ於テ舷側厚板ト之ニ隣接セル外板三條ニ亘リ堅約十呎六吋最大幅十八吋ノ裂孔ヲ生シ尙ホ之ニ附隨セル肋骨梁上側板、山形材、艙内縱通材等ヲ折斷若クハ破損シタルモノニシテ以上事實ノ證據ハ兩被審人ノ海難報告書海事局技師塚越禮藏ノ被審人竹松ニ對スル海難調書同官ノ電信丸機關長原田源吉水夫長横田健次舵夫小西力太郎ニ對スル聽取書海事局技師山田太郎ノ被審人又吉ニ對スル海難調書同官ノ電信丸損所臨檢報告書同官及ヒ海事局技師宮廻惣太郎ノみかど丸損所臨檢報告書並ニ被審人竹松カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス之ヲ審案スルニ本件接觸ハ被審人八代竹松カ激烈ナル潮流ヲ冒シ強テ他船ノ船首ニ接近シテ航行セントシタル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘク又被審人原又吉カ當時施シタル措置ハ相當ニシテ敢テ咎ムヘキ廉ナキニ依リ其所爲ハ同法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人八代竹松受有乙種一等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

被審人原又吉ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船三五丸坐礁ノ件 四一、一二、九 販

被審人 五郎川 岩 吉

被審人五郎川岩吉ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル今井勢兵衛所有汽船總噸數百二十噸ヲ有スル三五丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ船首六呎船尾六呎六吋ノ喫水ニテ明治四十一年五月一日午後七時五分韓國釜山へ向ケ同國馬山浦ヲ發シ同時十分猪島經過後羅盤針路

南南東(自差不詳以下同シ)ニ定メ一時間約七海里半ノ全速力ニテ進行中同時二十五分小毛島之北末角ヲ左舷正横約二鏈ノ距離ニ並ヒ針路ヲ南南東微南ニ轉シ同八時十分馬山浦挂燈立標ヲ左舷正横約四分一海里ノ距離ニ經過シ此時降霧トナリタルヲ以テ熊島ヲ左舷正横約二分一海里離ルル見込ニテ針路ヲ東微南四分三南ニ轉シ被審人ハ航海日誌記載ノ爲メ水夫長中川孫二郎ニ看守ヲ命シ置キ自室ニ入り約十分時ヲ經テ船橋ニ出テタルニ愈々濃霧トナリタルヲ以テ一時間約三海里半ノ半速力ニ減シ四面ヲ凝視スルニ恰モ右舷船首三四點三四點ノ距離ニ方リ一島ヲ發見シ何島ナルヤヲ水夫長ト談話中船首極メテ近距離ニ方リ黒色ノ物體ヲ認メ倉皇舵柄右舷一杯ニ踵テ機關ノ運轉ヲ停止セントスル利那同時四十分頃船底ハ忽チ熊島ヨリ北東方約三鏈ノ距離ニ在ル暗礁ノ東端ニ擱坐セリ當時天候ハ曇天濃霧東方ノ微風ニシテ漲潮ノ終期ニ際シタルハ種々引卸シヲ試ミタルモ急速離礁ノ見込ナク依テ旅客ヲ熊島ニ上陸セシメ一方船體ノ救護ニ努メ居タル折柄船底ヨリ漸次浸水シ來リタルヨリ翌二日午前八時頃總員同島ニ避難シ爾後百方救護ノ策ヲ講シ同三十一日ニ至リ漸ク引卸スコトヲ得タルモ坐礁ノ爲メ左舷底部外板ニ長一呎二吋乃至三呎幅一呎二三吋ノ破孔三箇ト二三ノ擦過傷トヲ生スルニ至リタル事實ニシテ以上ノ證憑ハ被審人ノ海難報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人ニ對スル聽取書統監府技師木下重松ノ被審人ニ對スル訊問調書同官ノ本船損所臨檢報告書本船機關日誌寫ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件坐礁ハ被審人五郎川岩吉カ潮流不定ノ灣内ニ於テ降霧中無責任者ニ本船ノ運航ヲ委ネ漫リニ船橋ヲ去リタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人五郎川岩吉受有乙種一等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船多聞丸沈沒ノ件

四二、一二、三 阪

被審人 小角喜代松

被審人小角喜代松ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ神戸市ニ船籍港ヲ定ムル八馬兼介所有汽船總噸數七百十四噸ヲ有スル多聞丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ船首七呎八吋船尾十呎十一吋ノ喫水ニテ明治四十一年六月二日午前七時二十六分擇捉島藻寄灣ヲ發シ函館港ヘ向ケ航行ノ途「リヌエサン」ニ寄航シタルモ更ニ同所ヲ發シ同十時二十分藥取岬ヲ左舷正横約一海里四分三ノ距離ニ並ヒ針路ヲ西四分三南(磁針方位以下同シ)ニ定メ同時ニ測程器ヲ投入シ一時間約九海里ノ全速力ニテ進航中同日午後二時五分測程器ノ三十二海里四分三ヲ指示セルトキ「イカバノツ」岬ヲ左舷正横約二海里ノ距離ニ經過シ針路ヲ南西二分一西ニ轉シタリ其後同七時三十分頃南東ノ強風ニ降雨ヲ伴ヒタルトキ附近ニハ好避難所アリタルモ依然進航ヲ繼續シ同八時測程器ノ八十六海里四分三ヲ指示セルトキ「ボロノツ」鼻ヲ左舷正横約三海里四分一ノ距離ニ並ヒ被審人ハ國後水道附近ニ於ケル潮流ノ如何ヲ更ニ調査セシテ安渡移矢岬燈臺ヲ右舷正横三四海里ノ距離ニ通過スル目的ニテ單ニ風壓ノミヲ加減シ針路ヲ南西微南四分一南ニ轉シテ進行中同時三十分頃ヨリハ濛雨トナリ同十一時機關ノ運轉ヲ半速力次テ微速力ニ減シタリ斯クテ同日夜半ニハ天候濃霧ニ變シ測程器ハ百十三海里四分三ヲ指示セルヲ以テ測深ヲ行ヒ海深四十尋ナルヲ認知シタルモ深ク之ヲ考究セシテ漫然進行シ居タル際翌三日午前零時二十二分頃突然本船船首ニ方リ近ク岩礁ニ波浪ノ洗ヘルヲ認メ倉皇機關ノ運轉停止躍テ全速力後退ヲ令シタルモ其效ナク遂ニ同時二十五分頃前記燈臺ヨリ約北東二海里半許リノ位置ニ存在スル暗礁ニ乗揚クルニ至リタリ而シテ船内ニハ浸水ノ模様ナキニ依リ船體ヲ曳降サント欲シ之カ準備中翌四日午前二時頃ヨリ膠シク浸水ヲ生シ到底救助ノ見込ナキヲ以テ同八時頃本船ヲ見棄テ船客及乘組員一同ト俱ニ無事辨天島ニ上陸シタルモノニシテ以上事實ノ證憑ハ海事局技師山内幸吉

郎並ニ北海道廳巡查米良種五郎ノ被審人ニ對スル海難調書被審人ノ海難報告書寫地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人ニ對スル聽取書遭難當日安渡移矢岬燈臺ニ於ケル氣象月報寫ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件乗揚ハ被審人小角喜代松カ當初天候不良ニ陥リタル際其附近ニハ適當ノ避難所アリタルニ拘ハラズ避難ノ措置ヲ採ラス剩ヘ國後水道附近ニ於ケル潮流ノ如何ヲモ考究セスシテ濃霧中單ニ臆測ニ據リ強テ危險ナル水道ヲ通過セントシタル不當ノ運航ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人小角喜代松受有乙種船長免狀ノ行使ヲ四月停止ス

○義務違背ノ件 四一、二二、一〇 阪

被審人 兼田 光 太郎

被審人兼田光太郎ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ門司市ニ船籍港ヲ定ムル三住島吉所有汽船總噸數二十四噸ヲ有スル三島丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十一年六月二十一日川船三十五六艘ヲ曳キ福岡縣遠賀郡洞南村大字陣原字甲ヶ崎ヘ到ル目的ニテ若松港内舊棧橋東端ヲ發シ同沖合ヲ航行シ居タルヲ不圖巡查ニ發見セラレタル事實ニシテ其證憑ハ大阪地方海員審判所理事官ニ宛タル福岡縣若松警察署長警部藤森善平ノ通牒及同官ノ被審人ニ對スル取調書並ニ被審人ニ對スル小倉區裁判所ノ若松港取締規則違反事件判決謄本ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ被審人兼田光太郎カ明治三十七年福岡縣令第五十九號若松港取締規則第二十條第二項ニ違反シ多數ノ川船ヲ曳キ航行シタルハ船長職務上ノ義務ニ違背シタルモノニシテ其所爲ハ海

員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人兼田光太郎受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ一月十五日停止ス

○汽船大阪丸火災ノ件 四一、二二、四 阪

被審人 溝 口 清 太郎

被審人溝口清太郎ハ三等機關士ノ海技免狀ヲ受有シ神戸市ニ船籍港ヲ定ムル三井物産合名會社所有汽船總噸數四十一噸ヲ有スル大阪丸ニ機關長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十一年八月三十日大阪市安治川湊屋町三井物産合名會社所有貯炭場ヨリ稍々濕氣ヲ帶ヒタル燃料用石炭三千斤宛ヲ殘炭約千五百斤宛ヲ有スル左右舷ノ各石炭庫ニ滿載シ翌三十一日安治川南通二丁目河岸ニ繫留中汽壓八十磅ヲ汽罐ニ保チ居タリシカ午後六時頃被審人ハ油差小川民三郎ニ後事ヲ託シテ同六時十分頃上陸歸宅セリ然ルニ翌九月一日午前二時三十分頃偶々本船水夫長日比清太郎カ便用ノタメ甲板ニ出タルトキ機關室ノ方面ヨリ煙ノ出ツルヲ認メ火災ノ起リタルコトヲ知リ直ニ在船總員ヲ喚起シ俱ニ消防用水桶ヲ以テ發火場所タル左舷石炭庫内ニ注水シテ消火ニ努メ同四時頃鎮火スルヲ得タルモ本船ハ左舷甲板ノ内面及内張板長四尺幅二尺間ヲ燒損スルニ至レリ當時被審人ハ本船ヨリノ急報ニ接シ倉皇歸船セシニ既ニ鎮火ノ後ナリキ而シテ其發火場所タル左舷石炭庫ノ圍壁鐵板ハ厚十六分ノ一吋ニシテ極メテ汽罐ニ接近シ其間隔ハ僅カニ二吋ニ過キサリシモノニシテ以上事實ノ證憑ハ本船船長筒井梅吉ノ海難報告書海事局技師角谷揆一ノ同人ニ對スル海難調書同官ノ本船損所臨檢報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人ニ對スル聽取書及被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ被審人溝口清太郎カ濕氣ヲ帶ヒタル石炭ヲ滿載シ且ツ石炭庫モ汽罐ニ接近シ居ルニ

拘ハラス其温度ノ狀況ニ深ク留意セサリシ爲メ遂ニ同庫内ニ發生シタル可燃性瓦斯ヨリ發火スルニ至リタルハ職務上懈怠ノ責ヲ免レサルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ損害輕微ナルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人溝口清太郎ヲ譴責ス

○汽船福井丸底觸ノ件 四一、二、一〇

被審人 中川 菊太郎

被審人中川菊太郎ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ越前國敦賀町ニ船籍港ヲ定ムル右近權左衛門所有汽船總噸數四千八百八十九噸ヲ有スル福井丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ北見國山輕海岸ヨリ約一海里水深九尋許リノ沖合ニ碇泊シテ木材搭載中明治四十一年六月二日早朝ヨリ天候濛雨ニシテ東方ノ強風高浪トナリ到底積入レノ見込ナキヨリ小樽港ヘ回航セント欲シ同日午前九時七分松丸太九千四百石ヲ搭載ノ儘船首十六呎六吋船尾二十呎六吋ノ喫水ニテ同所ヲ發シ一時間約十海里半ノ全速力ニテ航行ノ途同時十七分針路ヲ北西微北四分三北(羅針方位以下同シ)自差零度十五分西(ニ定ム同十時三十分頃淡霧ノ裡ニ海馬島ヲ左舷正横約二海里半ノ距離ニ望ミ針路ヲ北西微北二分一北(自差零度三十分西)ニ轉ス同十一時頃左舷船首三四點ニ方リ宗谷岬ナラント思ハルル山頂ヲ認メ尋テ濃霧トナリタルモ之カ爲メ陸地ヲ見失ハンコトヲ虞レ針路ヲ北西微西二分一西(自差二度西)ニ轉シテ進航中被審人ハ同時五十八分頃西北西ニ方リ幽カニ宗谷岬燈臺ヲ認メ極メテ陸地ニ接近セルコトヲ知り直ニ針路ヲ北北西(自差ナシ)ニ轉シタル刹那船底ニ震動ヲ感シタルヨリ倉皇針路ヲ北(自差ナシ)ニ轉シ同燈臺ヲ左舷正横ニ並フマテ進航シ一旦宗谷村沖合ニ假泊シテ海水ノ如何ヲ檢セシメタルモ更ニ浸水ノ模様ナキヲ以テ其儘進行ヲ繼續シ同日午後八時小樽ニ到着シタリ遭難當時ハ北東

ノ和風漲潮ノ終期ニシテ一時間約一海里半ノ速力ヲ以テ南東ニ流レ居タリ而シテ底觸ノ結果龍骨板一枚龍骨翼板一枚ハ著ルシク變形シ其龍骨板ハ堅ニ裂疵ヲ生シ尙ホ正肋材肋材龍骨板等ヲ屈曲變形セシムルニ臻リタル事實ニシテ以上ノ證據ハ被審人ノ海難報告書海事局技師宮廻惣太郎ノ被審人ニ對スル海難調書並ニ同官ノ損所臨檢報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人並ニ本船一等運轉士日比信ニ對スル聽取書本船ノ航海機關兩日誌及ヒ自差表寫遭難當日宗谷岬燈臺ニ於ケル氣象月報寫ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ本件底觸ハ被審人中川菊太郎カ天氣密濛ノ爲メ本船ノ位置ヲ確認シ能ハサルニ係ラヌ漫リニ暗礁ノ散在スル沿岸ニ接近シテ航行セントシタル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人中川菊太郎受有甲種船長免狀ノ行使ヲ一月十五日停止ス

○汽船河野浦丸坐礁ノ件 四一、二、七

被審人 奥野 奥次郎

被審人奥野奥次郎ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ越前國敦賀町ニ船籍港ヲ定ムル右近權左衛門所有汽船總噸數二千八百八十五噸ヲ有スル河野浦丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ空船ノ儘船首十一呎三吋船尾十三呎六吋ノ喫水ニテ明治四十一年六月廿一日午後五時四十七分伊勢國四日市港ヲ發シ後志國小樽港ヘ向ケ一時間約十海里ノ全速力ニテ航行ノ途翌二十二日午後三時三十分下總國犬吠崎燈臺ヲ北七度西(磁針方位以下同シ)其距離九海里四分三ヲ測リ得タリ此時前日三河國伊良湖崎沖合二海里ノ所ニ於テ投入シタル測程器ハ二百八海里ヲ示セルヲ以テ針路ヲ北十七度東ニ轉シ同四時十五分

同燈臺ヲ左舷正横約三海里四分三ノ距離ニ並ヒタルモ尙ホ同針路ニテ航行中同十一時二十五分當時當直中ナル一等運轉士伊藤熊太郎ヨリ磐城國鹽屋崎燈臺ヲ左舷正横ニ望ミ其距離約十四海里二分一測程器ハ二百九十五海里二分一ヲ指示セリトノ報告ヲ受ケタリ然ルニ同燈臺マテノ距離ハ十五海里半ノ推算ニシテ約一海里ノ差ヲ生シアルニ拘ハラヌ被審人ハ之ニ對シ何等ノ注意ヲ拂ハスシテ依然進航ヲ繼續シ翌二十三日午前四時頃今マテ曇天西南西ノ軟風ナリシ天候ハ南方ノ和風トナリ且ツ水平面ニ薄霧ヲ生シ潮候ハ此時ヨリ漲潮トナレリ同五時三十分頃ニ至リ被審人ハ船橋ニ出テ自ラ運航ヲ指揮シ同六時四十分頃濃霧トナリ咫尺ヲ辨セサルニ至リタルヲ以テ機關ノ運轉ヲ微速力ニ減シ成規ノ汽笛ヲ吹鳴シテ徐進セリ同時四十七分測程器ハ三百七十二海里二分一ヲ指示セルニ依リ當直三等運轉士面野兵七ニ命シテ海深ヲ測ラシメ六十尋ヲ得タルヲ以テ本船ノ位置既ニ金華山ニ接近シ居レルモノト思惟シテ同七時針路ヲ北七十二度東ニ轉シタルニ同時五分船首ニ方リ汽笛ノ反響ヲ聞キ著ルシク陸地ニ接近セルコトヲ悟リ倉皇機關ノ運轉ヲ全速力後退ニ掛ケ舵柄ヲ左舷一杯ニ令シタルニ果シテ左舷船首ニ方リ岩礁ヲ認メ其距離極メテ近クシテ何等他ニ施スヘキ策ナキニヨリ出來得ル限リ全速力後退スヘク傳令シタルモ其効ナク遂ニ同時八分金華山燈臺ノ南方ナル鮑荒崎ヨリ約北三十八度西六鏈許リノ所ニ於テ坐礁スルニ至リ須臾ニシテ第二艙内ニ浸水シ來リタルヨリ機關室隔壁ニハ支柱ヲ設ケテ之ヲ防キ且ツ局部ノ防水ニ努メ傍ラ排水ニ從事シタルモ同時五十分頃機關室内ニ烈シク浸水シ來リ最早離礁ノ見込ナキヲ以テ同八時頃機關ノ運轉ヲ停止シ左舷船首ヨリ鋼索ヲ陸岩ニ取り又船首及ヒ船尾兩側ニ投錨シテ船體ノ維持ニ努メタルモ其後風浪ノ爲メ船底各部ニ大損傷ヲ生シ到底救助ノ望ナキヲ以テ遂ニ船體ヲ日本海上運送火災保險株式會社ニ委付シタル事實ニシテ以上ノ證據ハ金華山燈臺員小山龍太郎ノ難破船報告寫海軍局技手吉野兵伍ノ被審人ニ對スル海難調查書地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人及ヒ三等運轉士面野兵七ニ對スル海難調查書遭難當日金華山

燈臺ニ於ケル氣象報告寫本船ノ航海機關兩日誌及ヒ自差表當所ノ照會ニ對スル日本海上運送火災保險株式會社常務取締役右近和作ノ回答書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス之ヲ審案スルニ本件坐礁ハ被審人奥野與次郎カ鹽屋崎燈臺ニ並航シタルノ際本船ノ位置既ニ推算ヨリ陸地ニ偏倚シ居リ其後展望充分ナラサル天候トナリタルニモ係ハラヌ深ク風潮其他ノ航差ヲ顧慮セス且ツ濃霧ノ襲來ニ際シ單ニ一回ノ測深ヲナシタルノミニテ臆測ニ依リ漫然航行シタル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人奥野與次郎受有甲種船長免狀ノ行使ヲ三月停止ス

○汽船第二早鞆丸坐礁ノ件 四一、一二、二三 阪

被審人 眞榮城 政述

被審人眞榮城政述ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル八馬永藏所有汽船總噸數九十一噸ヲ有スル第二早鞆丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十一年五月一日午前八時三十分旅客十五名貨物三百三個ヲ搭載シテ樺太西岸眞岡港ヲ發シ沿岸諸港ヲ經テ「エビス」港ヘ到ル航行ノ途同日午後零時五十六分「ノダサン」ニ到着セリ當時曇天西南西ノ強風ナリシカ辛フシテ荷客ノ積卸シヲ終ヘタルヲ以テ同一時三十分「トマリオロ」ヘ向ケ出港ノ豫定ナリシモ風力益々募リ波浪之ニ伴ヒ強テ出港スルハ頗ル危険ナリト思料シタルニ依リ其儘碇泊中翌二日ニ至ルモ風力ハ依然トシテ衰ヘス且ツ同所ハ風浪ニ曝露セルヲ以テ被審人ハ眞岡ニ歸港セント欲シ同日午後四時十三分拔錨ノ上風浪ヲ冒シ辛フシテ同夜半頃眞岡港ニ歸着シ水深五尋ノ所ニ於テ船首ヲ風位ニ向ケ右舷錨ヲ南西方ニ左舷錨ヲ北東方ニ投シテ碇泊シタルモ本船船尾カ淺瀬ニ接近シ居レルヲ以テ左舷錨ノ

位置ヲ變更スル爲メ同錨鎖ヲ捲キツ、機關ノ運轉ヲ前進ニ掛ケタル際偶々本船ノ左舷船首ニ碇泊シ居タル帆船ノ船尾ヨリ投入セル錨索カ暗車ニ纏絡シテ運轉ノ途ヲ失ヒ其中本船ハ烈風怒濤ニ壓セラレ走錨シテ同時十分頃遂ニ同所北東海岸ヨリ五十間許リノ沖合ナル淺瀬ニ坐礁スルニ至リタルモ同三時頃被審人ハ旅客及ヒ乗組員一同ト共ニ無事上陸スルコトヲ得タリ而シテ坐礁ノ結果上甲板前半部ヲ損傷シ甲板室、橋、煙突、梁、梁壓材等ヲ破損シタル事實ニシテ以上ノ證憑ハ被審人ノ海難報告書海事局技手野村廣ノ同人ニ對スル海難調書同官ノ本船損所臨檢報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人ニ對スル聽取書同官ノ照會ニ對スル樺太廳眞岡支廳長乘富慶之ノ回答書遭難當日及ヒ其前日西能登呂岬燈臺ニ於ケル氣象月報寫受命審判官角谷揆一ノ照會ニ對スル本船機關長半場吉之助ノ回答書ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件坐礁ハ被審人眞榮城政述カ當初避難ノ際深ク附近ノ狀況ニ留意セズシテ投錨シタル爲メ轉錨セントスルニ當リ他船ノ錨索ヲ暗車ニ纏絡セシメタル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ當時ノ情況ニ鑑ミ酌量スヘキ廉アルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人眞榮城政述ヲ譴責ス

○帆船第壹號商會丸乗揚ノ件 四二、二二、一六 大 阪

被審人 濱 村 昇 平

被審人濱村昇平ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其居村ニ船籍港ヲ定ムル米田松次郎外一人共有帆船總噸數八十八噸ヲ有スル第壹號商會丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ石炭二十二萬八千斤ヲ搭載シ船首九呎六吋船尾十呎五吋ノ喫水ニテ筑前國若松ヲ發シ尾張國熱田ヘ向ケ航行ノ途明治四十一年

六月二十四日午前六時頃寄港地淡路國福良ヲ發セリ當時晴天北ノ和風ナルヲ以テ諸帆ヲ開展シ羅盤針路南(自差不詳以下同シ)ニ定メ進航中同日正午頃紀伊國日ノ御崎燈臺ヲ左舷正横六海里許リノ距離ニ並ヒ同午後十時頃風位東ニ變シタルニ依リ針路ヲ南南東ニ轉ス翌二十五日午前十時頃曇天トナリ風位ハ南ニ變シタルヲ以テ針路ヲ東南東ニ轉シタリ此頃晴雨計ハ既ニ二十九時七位マテ降下シ天候漸ク不良ノ兆ヲ呈シタルニ拘ハラヌ依然同針路ニ航走ノ際同午後八時頃ヨリ強風高浪トナリタルヨリ諸帆ヲ減縮シテ針路ヲ東ニ轉シ向ホ航走ヲ繼續シ居タルニ其後降雨トナリタリ同十時頃被審人ハ左舷船首四點許リニ方リ同國潮岬燈臺ノ燈火ヲ幽カニ認メタルモ濛雨ノ爲メ忽チ其燈光ヲ見失ヒタル折柄風勢益々猛烈トナリタルヲ以テ諸帆ヲ全縮シテ航走中同十一時頃左舷側ニ取付ケタル操舵索俄カニ切斷シタル爲メ船首ハ風上ニ逆リ逆帆トナラントスルヨリ總員舉テ收帆ニ從事シ「ヘツドスル」ハ吹キ破ラレタルモ漸ク「メイノスル」ノミヲ降シ且ツ操舵索ノ修繕ヲ了ハリタル頃ニハ甲板ニ打騰リタル海水諸間隙ヨリ浸入シ艙内四尺有餘ノ水量トナリ操縱最モ困難ナルヲ以テ同國袋港ヘ避難セント決意シ全縮セル「フオースル」ノミヲ掛ケ同所ヘ向ケ航走ノ際同夜半操舵具再ヒ破損シ運航自由ナラサルニ臻レリ此時本船ハ既ニ陸地ニ接近シ居リテ如何トモスル能ハサルニ依リ直ニ投錨シタルニ錨鎖忽チ切斷シタルモ第二錨ヲ投スルノ速ナク翌二十六日午前一時頃同國串本町西岸ニ乘揚ケ船員ハ無事上陸シ船體ハ其後引卸シ得タルモ船底中央部ニ長約十八尺幅約三尺ノ破孔ヲ生スルニ至リタル事實ニシテ以上ノ證憑ハ被審人ノ海難報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人ニ對スル聽取書和歌山縣西牟婁郡串本町長神田佐七ノ救護始末書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ被審人濱村昇平カ紀伊水道航行中天候稍々不穩ノ兆ヲ呈シタルニ拘ハラヌ直ニ避難ノ策ヲ採ラス其後強風ニ會シ適々貨物ヲ過載シ居タル爲メ波浪甲板ニ打騰ケ延テ艙内ニ浸入シ且ツ

船體ノ動搖ニ依リ操舵具ノ切損ヲ招キ終ニ本船運航ノ自由ヲ失シ本件ヲ惹起スルニ至ラシメタル職務上ノ過失懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人濱村昇平受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船第三仁義丸底觸ノ件 四二、二二三 販

被審人 渡邊 徳次郎

被審人渡邊徳次郎ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ神戸市ニ船籍港ヲ定ムル銀治米藏所有汽船總噸數九百九十七噸ヲ有スル第三仁義丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ船首十二呎船尾十四呎ノ喫水ニテ明治四十一年六月十一日午前五時三十分函館港ヲ發シ一時間約八海里半ノ全速力ニテ露領塘寮加西岸「キシカ」河口ヘ到ル航行ノ途同月十三日午前四時二十三分樺太重藏崎ヲ左舷正横十海里ノ距離ニ並ヒタリ此時葛登支岬燈臺ヨリ投入シタル測程器ハ三百八十二海里四分一ヲ指示セルヲ以テ幌筵島ノ北方ナル阿頼度島ヲ右舷正横二十海里ノ距離ニ並航スル目的ニテ針路ヲ北東微東二分一東(磁針方位以下同シ)ニ轉シ同七時及ヒ八時三十分ニ實測ヲ行ヒ時辰儀經度法ニ據リ東經百四十四度十四分北緯四十六度十七分ニ在ルコトヲ知リタルモ其後ハ水平面ニ薄霧ヲ生シ實測ヲ行フコトヲ得ザリシ翌十四日午後零時三十分近午緯度法ニ據リ本船位置カ潮流ノ爲メ著シク南方ニ偏シ居タルニ心付キ同四時測程器ノ六百七十海里二分一ヲ指示セルトキ潮流ヲ加減シテ更ニ阿頼度島ヲ豫定ノ距離ニ並航スル目算ニテ針路ヲ北五十七度東ニ轉シタリ其後ハ再ヒ濃霧ニ妨ケラレ實測ヲナス能ハザリシモ十五日午後八時頃ニハ鷹勸留島ヲ右舷正横ニ航過スル豫定ナルヨリ被審人ハ船橋ニ在リテ專ラ警戒ヲ加ヘツ、進行中同七時五十五分測程器九百二海里ヲ指示セル際船首ニ方リ突然島影ヲ認メ直

ニ機關ノ運轉ヲ全速力後退ニ掛ケ同八時機關ヲ停止シテ之ヲ確メントシタルトモ濃霧ノ爲メ咫尺ヲ辨セス且ツ海底深クシテ投錨スル能ハサルニ依リ霧霽ル、カ若クハ天明ニ至ラハ本船ノ位置ヲ確メ得ヘキヲ以テ夫レマテハ島影ヲ見失ハサル様其附近ニ在テ漂擱中十六日午前二時四十九分船首ニ方リ再ヒ島影ヲ認メタルヨリ直ニ舵柄ヲ右舷一杯ニ令シ機關ヲ全速力後退ニ掛ケ錨ヲ投入シタルモ其效ナク本船ノ正船首ハ遂ニ幌筵島北西岸「チカラポイント」ニ撞觸シ其結果船首材ハ喫水線内八呎ヨリ十六呎ニ亘ル間ヲ屈曲切斷シ左舷側外板長八呎九吋餘ノ破損ヲ生シテ局部ヨリ浸水シタルモ船首隔壁ニ依リテ之ヲ防止スルコトヲ得タリ而シテ重藏崎經過後ハ主トシテ南西ノ輕風又ハ和風ニシテ海流ハ重モニ「オコツク」海ノ北部ヨリ千島列島諸水道ニ向テ流レ居リタル事實ニシテ以上ノ證據ハ海事局技師武富新吾ノ被審人ニ對スル海難調查書同官並ニ海事局技師武田甲子太郎ノ本船損所臨檢報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人ニ對スル聽取書本船ノ航海機關兩日誌並ニ自差表各寫被審人ノ使用海圖黑龍沿岸水路誌ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人渡邊徳次郎カ濃霧中五百海里有餘ノ航程ヲ航行スルニ當リ僅ニ二三回ノ實測ヲ爲シタルノミニテ餘ハ推測ニ依頼シタル儘深ク海流ノ如何ヲ顧慮セスシテ航行シ適々島影ヲ認メタル際之ヲ確知セシ爲メ尙ホ之ニ接近シテ漂擱シ居タル職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人渡邊徳次郎受有甲種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス

○汽船東郷丸達摩船ト衝突ノ件 四二、二二三 販

被審人 桑田 佐一郎

被審人 中野松三郎

被審人桑田佐一郎ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ神戸市ニ船籍港ヲ定ムル石田佐太郎所有汽船總噸數五十六噸ヲ有スル東郷丸ニ船長トシテ又被審人中野松三郎ハ三等機關士ノ海技免狀ヲ受有シ同船ニ機關長トシテ執レモ乘組執職中本船ハ明治四十一年九月十五日午後四時四十分神戸港内第十二號繫船浮標ニ於テ西方ニ向ヒ繫留中ナル蘭國汽船「ヂブダース」ヘ到ル目的ニテ同港新波止場ヲ發シ同突堤端ヲ通過シテ一時間約四海里ノ速力トナシ「ヂブダース」ノ船尾ヨリ少シク東方ニ向ヒ進行セリ此時同船ノ左右側ニハ多數ノ解船各其荷役ニ從事シ居タルヨリ同時五十三分頃該船ノ船尾ヲ約七八間ノ距離ニ回ハリテ機關ヲ微速力ニ減シ左舷側中央部ノ舷梯ニ到ラントシタルニ同所ニハ上組合資會社所有第二十號解船カ右舷側ヲ横付ケトナシ舳ヒ居タルニ依リ被審人佐一郎ハ之ニ舳ハント欲シ約二十間ノ距離ニ近ツキタルトキ機關ノ運轉ヲ停メ約四五間ノ距離ニ達スルマテ前進餘力ニテ進行シ機關後退ヲ令シタルモ更ニ機關カ後退ニ運轉スルノ模樣ナク倍々接近シテ危險切迫セラルヨリ再ヒ全速力後退ヲ令スルト同時ニ舵柄ヲ右舷一杯ニ操リタルモ其效ナク同時五十五分頃本船々首ハ遂ニ該解船ノ左舷側中央部ヨリ少シク前方ニ船尾ヨリ約五十度ノ角度ヲ以テ衝突シ其結果本船ニハ何等損害ナカリシモ解船ハ左舷側縱通防舷材ヲ折損シ側部外板最下條ノモノハ底部外板上面附近ニ於テ長十六尺六寸ニ亘ル裂疵ヲ生シ浸水シ來リタルヨリ同所ニ居合セタル汽船大阪丸据付唧筒ヲ以テ排水シツ、之ヲ東波止場附近ニ曳付ケタリ又被審人中野松三郎ハ前記「ヂブダース」ノ附近ニテ機關運轉停止ノ令ニ接シ之ヲ停止シタル刹那偶々「ウエーシヤフト」ト同腕トヲ固定セル「キー」ノ脱出シタルヲ以テ直ニ其復舊ニ著手シ居リタル際次テ後退運轉ノ令ニ接シ周章之カ修理ヲ了ヘ二三四回機關ノ運轉ヲ爲スト同時ニ衝突ノ音響ヲ耳ニシタリ而シテ低壓滑瓣ハ其側部磨耗シ且ツ同滑瓣付母螺ノ弛緩シタル爲メ動瓣器ノ著シク震動スルヲ以テ本件發生二三日前被審人松三郎ハ之ヲ整

調シタルモ前記「ウエーシヤフト」ニ於ケル「キー」ハ何等加工シタルコトナカリキ衝突當時ノ天候ハ晴天北西ノ至輕風ニシテ潮候ハ漲潮ノ初期ニ屬シ輕微ナル速力ヲ有シタル事實ニシテ以上ノ證據ハ海事局技師井上要ノ被審人佐一郎ニ對スル海難調查書並ニ同官ノ解船損傷臨檢報告書海事局技師腹卷五郎ノ被審人松三郎ニ對スル海難調查書兵庫縣巡查柿島高智ノ解船々頭澤田久吉ニ對スル取調書上組合資會社代表員山口辰之介ノ海難報告書被審人佐一郎ノ海難報告書地方海員審判所理事官吉田定康ノ照會ニ對スル被審人ノ回答書並ニ兩被審人カ當延ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人中野松三郎カ「ウエーシヤフト」ト同腕トヲ固定シタル「キー」ノ弛緩シ脱出スルニ至ル迄之ニ氣付カサリシ爲メ偶々機關後退運轉ノ命令ニ接シタルモ直ニ之ニ應スルコト能ハサリシ職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ損害ノ程度極メテ輕微ナルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘク又被審人桑田佐一郎カ當時施シタル措置ハ相當ニシテ敢テ咎ムヘキ廉ナク其所爲ハ海員懲戒法第一條各號ニ該當セザルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人中野松三郎ヲ譴責ス

被審人桑田佐一郎ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船濔丸膠沙ノ件 四一、二、三 版

被審人 橋本孫太郎

被審人橋本孫太郎ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ神戸市ニ船籍港ヲ定ムル福永平吉外一人共有汽船總噸數三十一噸ヲ有スル濔丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ船首三尺八寸船尾六尺ノ喫水ニテ土砂運搬船ニ隻ヲ曳キ明治四十一年九月四日午前七時頃播磨國木場ヲ發シ一時間約六海里半ノ全

速力ニテ攝津國尼ヶ崎港へ到ル航行ノ途翌五日午前三時四十七分頃同港口ニ近ツキタルニ依リ微速力ニ減シ同時五十分頃同所ノ燈臺ヲ通過シタリ當時天候ハ晴天ノ暗夜ニシテ風ナリシヲ以テ被審人孫太郎ハ時々機關ノ運轉ヲ停止シ測深ヲ行ヒツ、漚筋ヲ辿リ徐航中左舷船首ニ方リ多數ノ小舟カ繋留シ居レルヲ認メ之ヲ避ケント欲シテ船首ヲ少シク右轉シタル際本船ハ漚筋ノ東側ニ偏シ同四時頃前記ノ燈臺ヨリ百二十間許リノ上流ニ於テ突然膠沙シ前進力俄ニ停マリタル爲メ船尾ニ曳キ居タル最初ノ運搬船ハ左舷側ヲ以テ舵心材ニ衝突シ其結果運搬船ニハ更ニ異狀ナカリシモ本船ハ舵心材、舵柱及ヒ「シユーパー」ヲ折損セラレ尙ホ螺旋推進翅一枚ヲ其尖端八吋許リ毀損スルニ至リタルモノニシテ以上事實ノ證憑ハ被審人孫太郎ノ報告書海事局技師藤野祐太郎ノ被審人孫太郎ニ對スル海難聽取書海事局技師宮廻惣太郎ノ本船損所臨檢報告書並ニ被審人孫太郎カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件膠沙ハ被審人橋本孫太郎カ夜間漚筋ヲ正確ニ認メ得サルニ拘ハラヌ強テ狹隘ナル水路ヲ航行シタル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ損害ノ程度比較的輕微ナルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人橋本孫太郎ヲ譴責ス

○汽船紀伊丸遭難ノ件 四一、二二、二五 阪

被審人 澁谷彌市

被審人澁谷彌市ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ大阪市ニ船籍港ヲ定ムル大阪商船株式會社所有木製汽船總噸數二百十五噸ヲ有スル紀伊丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ紀伊國三輪崎ヲ發シ

沿岸諸港ヲ經テ同國加太ニ寄港シ明治四十一年十月十日午後十一時五分頃船首六呎船尾七呎ノ喫水ニテ更ニ同所ヲ發シ一時間約八海里ノ全速力ニテ大阪へ歸航ノ途翌十一日午前二時二十分頃築港ノ關門ヲ通過セリ其後築港棧橋ニ近ツキタルトキ一時間約二海里ノ微速力ニ減シテ測深ヲ行ヒツ、安治川ヲ上航シ十番杭ニ並ヒタル頃ヨリハ測深ヲ廢シ船首ヲ約北東微北四分一北ニ向ケ漚筋ノ稍々左側ノ徐行中大阪倉庫株式會社所屬下手ノ倉庫沖合ニ並航シタル頃被審人彌市ハ左舷船首ニ方リ一帆船カ出港セントシテ回頭シ居レルヲ認メタルニ依リ機關ノ運轉ヲ停止スルト同時ニ船首ヲ少シク右轉シテ之ヲ替ハシタルニ間モナク右舷船首ヨリ四隻ノ小廻船カ斜メニ我船首ヲ左方ニ横切ラントシツ、アルヲ認メ之ヲ避ケル爲メ再ヒ船首ヲ一點許リ右轉シタルヲ以テ本船ハ漚筋ノ右側ニ偏シ同倉庫會社上手ノ倉庫ニ並ヒタルトキ偶々大阪府所有浚漑船高砂ノ左舷船首ヨリ眞横ニ方リ川中ニ投入シ居タル片爪錨ニ底觸シテ微震ヲ感シタルモ此時ハ僅ニ河底ニ觸シタルモノナラント思惟シ前記四隻ノ小廻船ヲ替ハシ終ルヤ即時船首ヲ左轉シテ漚筋ニ出テ再ヒ微速力ヲ掛ケタリ當時天候ハ半晴ノ暗夜北東ノ至微風ニシテ潮候ハ干潮ナリキ斯クテ安治川水上警察署ノ少シク下流ヲ溯航中機關長佐藤才三郎カ機關室ニ浸水スル旨ヲ報告シ來リタルモ其儘進航シテ豫定ノ富島町波止場ニ到着シ投錨シテ棧橋ニ繋留セントシタル際浸水ノ量倍々嵩ミ沈没ノ虞アルニ依リ直ニ拔錨シ全速力ニテ中之島南西端ニ到リ淺洲ニ乗揚ケタリ其後應急防水工事ヲ施シテ曳降ロシ入渠ノ上船底ヲ檢査シタルニ汽鐘室右舷船底ニ幅五吋許リ深一吋乃至三吋前方ヨリ後方ニ九呎四吋間ノ擦過傷アリ其後端ニハ長三吋幅一呎半ノ小破孔ヲ生シ居タル事實ニシテ以上ノ證憑ハ被審人ノ海難報告書地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人及ヒ佐藤才三郎並ニ舵取小谷利吉第二鋤鏈船火夫濱西豐七同船水夫池田直七ニ對スル聽取書同官ノ臨檢始末書海事局技師龍光環一ノ本船損所臨檢報告書並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人澁谷彌市カ夜間干潮ノ際狹隘ナル水路ヲ溯航中他船ヲ避ケントスルニ當リ測深ヲモ爲サスシテ漫然船首ヲ右轉シ淺洲ニ接近シテ航行シタル爲メ偶々淺深船カ投シ居タル錨ニ底觸スルニ至ラシメタル職務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ損害ノ程度比較的輕微ナルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人澁谷彌市ヲ譴責ス

○義務違背ノ件 四一、二二、二一 阪

被審人 植田 仙松

被審人植田仙松ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ伊豫國西宇和郡二木生村ニ船籍港ヲ定ムル自己所有帆船總噸數六十六噸ヲ有スル幸徳丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ船籍港ヲ發シ明治四十一年四月十九日日向國宮崎郡赤江ニ到着シ同所ニ於テ櫓木板及木炭ヲ積載シ同月二十三日大阪ニ向ケ發航セントスルニ際シ偶々天候不良トナリ數日ノ内ニ恢復ノ見込ナク且ツ本船受有ノ船舶検査證書有效期間モ僅ニ八日ヲ剩スノミニテ到底其期限内ニ目的地ニ達スルヲ得サルモノト認メ被審人ハ同日船員法ノ事務ヲ行フ赤江村役場ニ到リ大阪迄本船ノ回航認可ヲ申請シタルニ貨物ノ搭載ヲ許シタル六月一日限有效ノ回航認可證書ヲ受領シタルヲ以テ之ヲ有效ノモノト思料シ其後天候ノ恢復ト同所川口ノ水淺クシテ高潮ヲ待チタル爲メ遷延時日ヲ空費シ五月十三日同所ヲ拔錨シ同月十八日大阪ニ到達シタルモノニシテ以上事實ノ證憑ハ大阪地方海員審判所理事官ニ宛テタル逕信省管船局ノ通牒地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ回答書及被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ被審人植田仙松カ船舶検査法ノ規定ヲ遵守セス不適當ノ回航認可證書ニ據リ本船ヲ航行ノ用ニ供シタルハ船長職務上ノ義務ニ違背シタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルモ情狀ヲ酌量シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人植田仙松ヲ譴責ス

○義務違背ノ件 四一、二二、二四 阪

被審人 秋 本 徳 助

被審人秋本徳助ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其居村ニ船籍港ヲ定ムル平田音五郎所有帆船總噸數百二十六噸ヲ有スル金榮丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ明治四十一年五月三十一日周防國大島郡和田村字小泊ヲ發シ其後筑前國若松攝津國大阪間ノ航海ニ從事シ同年八月九日岡山縣和氣郡大府港ニ到達シタルモ被審人ハ其間各港發着事項ヲ航海日誌ニ記載セザリシモノニシテ以上事實ノ證憑ハ岡山縣巡查秋山次郎太ノ被審人ニ對スル取調々書地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ回答書山口地方裁判所岩國支部ノ被審人ニ對スル船員法違反事件判決謄本及被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ被審人秋本徳助カ航海日誌ノ記載ヲ等閑ニ付シタルハ船員法第四十九條第三號ニ該當シ船長職務上ノ義務ニ違背シタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第六號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人秋本徳助ヲ譴責ス

○汽船新和歌浦丸同横濱丸ト衝突ノ件

四二二二二

被審人 鎌田 藤七
被審人 池田 清五郎

被審人鎌田藤七ハ乙種一等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ播磨國揖保郡網干町ニ船籍港ヲ定ムル近藤彌五郎外二人共有汽船總噸數百四十一噸ヲ有スル新和歌浦丸ニ又被審人池田清五郎ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ神戸市ニ船籍港ヲ定ムル合資會社商船臺灣組所有汽船總噸數二十八噸ヲ有スル横濱丸ニ孰レモ船長トシテ乘組執職中新和歌浦丸ハ明治四十一年七月十八日午前八時五十分播磨國坂越ヘ向ケ大阪富島町波止場ヲ發シ一時間三海里半位ノ微速力ニテ成ルヘク北岸ニ沿ヒ進行中時刻不詳大阪鐵工所船渠前沖合ニ到リタルトキ被審人藤七ハ右舷船首約一點三鏈半許リノ距離ニ方リ「アルカリ」會社ノ對岸邊ニ於テ横濱丸カ帆船一隻ヲ曳キ上航セルヲ認メタルモ其距離遙ニ遠クシテ何等ノ危險ナキヲ以テ其儘六軒屋川ノ分岐點近ク進航シタルニ横濱丸ハ未タ同川筋ニ向ヒ居タルモ自然安治川筋ニ轉進シ來ルヤモ圖ラレサルヲ以テ南岸ニ移ラン爲メ汽笛ニ短聲ヲ發シ船首ヲ少シク左轉シタルト殆ント同時ニ横濱丸ハ曳綱ヲ解散シ船首ヲ右轉シ來リタルヨリ危險ナリト思惟シ再ヒ短聲ヲ發シタルニ横濱丸ハ汽笛ニ短聲ヲ發シテ之ニ應シタルヲ以テ多分安全ニ替ハリ得ヘシト輕信シ依然前進ヲ繼續シ居タル際兩船忽チ接近シ最早如何トモスヘカラサル窮境ニ陥リ機關ヲ全速力後退ニ令シタルモ其效ナク同九時十五分頃開昇渡場ヨリ約二十間ヲ距ル沖合川筋ニ於テ本船船首ハ他船ノ左舷中央部ヘ殆ント直角ニ衝突シタリ當時天候ハ晴天北ノ輕風ニシテ潮候ハ漲潮ノ稍々終期ニ屬シ皮流ハ緩速力ヲ以テ河下ヘ流レ居タリ又横濱丸ハ同日午前八時十三分（新和歌浦丸ノ時計ニ換算ス）頃大阪築港内ヨリ帆船一隻ヲ曳キ春日出橋ノ下流ヘ到ル目的ニテ一時間三四海里ノ速力ヲ以テ進航中「アルカリ」會社ノ對岸邊ニ達シタル頃被審人清五郎ハ川筋ノ中央ニ於ケル皮流ハ川下

ニ流レ居タルモ北岸就中六軒屋川筋ハ脇流ナルヲ以テ夫レ以上曳入ルル必要ナキモノト思惟シ機關ノ運轉ヲ停メ曳綱ヲ解放シテ直ニ川下ヘ回轉スル爲メ前進ノ余力ニ依リ船首右轉ヲ始ムルヤ此時初メテ新和歌浦丸カ下航シ來ルニ心付キ倉皇汽笛ニ短聲ヲ發シテ全速力後退ヲ令シタルモ兩船ノ距離極メテ接近シ居タルヲ以テ遂ニ前記ノ如ク衝突シ新和歌浦丸ハ何等損害ナカリシモ横濱丸ハ局部ノ外板、甲板、肋骨及ヒ艙内縦通材ヲ破壊シテ衝突位置ヨリ約二十間下流ニ到リ忽チ沈没シタルモ其後浮揚セシムルコトヲ得タル事實ニシテ以上ノ證據ハ兩被審人ノ海難報告書大阪府巡查高橋茂吉ノ横濱丸沈没位置ニ關スル報告書同巡查日田傳藏及ヒ地方海員審判所理事官吉田定康ノ兩被審人ニ對スル各聽取書同官ノ照會ニ對スル帆船朝日丸船長三田佐五郎ノ答申書海事局技師永松文一ノ横濱丸損所臨檢報告書新和歌浦丸航海及ヒ機關日誌並ニ兩被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人池田清五郎カ看守不充分ナリシ爲メ他船ノ下航シ來ルニ氣付カスシテ漫然船首ヲ回轉シタル職務上ノ懈怠ニ起因スト雖モ被審人鎌田藤七ニ於テモ他船カ俄ニ船首ヲ右轉シ來リタルニ拘ハラヌ後退信號ト同時ニ他船ノ前進ハ停止スヘキモノト速斷シテ本船ノ進行ヲ繼續シタルハ臨機衝突ヲ避クルノ措置ヲ過マリタルモノニシテ兩被審人ノ所爲ハ孰レモ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ被審人清五郎ニ對シテハ同法第二條第二號ヲ又被審人藤七ニ對シテハ同條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人池田清五郎受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス
被審人鎌田藤七ヲ譴責ス

○帆船東英丸同榮壽丸ト衝突ノ件

四二二二二

被審人 大段 角太郎

被審人 小林彌助

被審人大段角太郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其居村ニ船籍港ヲ定ムル自己所有帆船總噸數八十三噸ヲ有スル東英丸ニ又被審人小林彌助ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ其居村ニ定繫場ヲ定ムル自己所有「スクーナ」形帆船積石數百九十九石ヲ有スル榮壽丸ニ執レモ船長トシテ乘組執職中東英丸ハ石炭ヲ搭載シ明治四十一年六月二十一日午後二時長門國本山ヲ發シ大阪ヘ向ケ航行ノ途翌二十二日夜半頃伊豫國由利島ノ南方(磁針方位以下同シ)一海里許リノ所ヲ通過シタル後逆潮ヲ避クル爲メ同國ノ海岸ニ近ツキ二三回上手廻ヲ行ヒ最後ニ三津濱ノ南西方沖合ヨリ北北西方ニ向ケ總帆ヲ裝展シテ航走中翌二十三日午前三時頃被審人角太郎ハ本船ノ船首少シク右舷十間許リノ距離ニ方リ突然榮壽丸ノ黑影ヲ認メタルヨリ倉皇船首ヲ左轉シテ之ヲ避ケントシタルモ其效ナク當時ニシテ本船ノ右舷船首上門ヲ以テ該船ノ左舷側後橋ノ後方ニ撞觸シ次テ前橋ノ附近ヲ擦過シタリ當時天候ハ北東ノ和風ニシテ降雨ナリシモ著シク四顧ノ展望ヲ妨クル程ノ暗夜ニアラサリキ又榮壽丸ハ石炭ヲ搭載シテ同月十六日筑前國若松港ヲ發シ大阪ヘ向ケ航行ノ途逆風逆潮ニ遭遇シ同二十二日午後九時頃釣島燈臺ヨリ約西北西一海里許リノ位置ニ假泊シ前橋ノ「ステ」ニ於テ甲板上下七八尺ノ高ニ成規ノ碇泊燈ヲ掲ケ被審人彌助ハ獨リ甲板上ニ在ツテ當直シ居タル際漸ク潮流ノ變換期ニ近ツキタルヲ以テ風潮ノ爲メ船首カ約北西方ニ向ヒタル頃拔錨セント欲シ室内ニ入りテ就眠中ノ乗組員ヲ覺醒セシメ居タル折柄突然衝突ノ激動ニ驚キ室内ヨリ甲板上ニ出テタルモ最早如何トモ爲ス能ハサリキ其後東英丸ノ助力ヲ得テ拔錨シ同船ニ曳レテ興居島泊浦ニ避難スルコトヲ得タリ而シテ衝突ノ結果東英丸ハ上門ヲ折損シタルノミナリシモ榮壽丸ハ左舷側前橋附近ノ舷牆ヲ縱四尺横二間後橋附近ノ舷牆ヲ縱四尺横五間許リ破壊スルニ至リタル事實ニシテ以上ノ證據ハ廣島縣警部小野崎正治ノ兩被審人ニ對スル海難調查書兩被審人ノ海難報告書遭難當日釣島燈臺ニ於ケル氣象報告廣島縣巡查

的場自由郎ノ被審人彌助ニ對スル聽取書並ニ兩被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人大段角太郎カ當時著シク四顧ノ展望ヲ妨クル程ノ暗夜ナラサリシニ拘ハラヌ極メテ接近スルニ至ルマテ他船ノ燈火ヲ認メ得サリシ職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルモ損害ノ程度比較的輕微ナルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘク又被審人小林彌助ニ於テモ船舶ノ航路附近ニ假泊シナカラ其當直ヲ忽諸ニ附シタルハ亦職務上懈怠ノ責ヲ免レサルモノニシテ其所爲ハ同法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人大段角太郎ヲ譴責ス

被審人小林彌助ヲ譴責ス

○帆船久榮丸乘揚ノ件 四二、二二、二六
 阪

被審人 南谷與三五郎

被審人南谷與三五郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ越前國坂井郡雄島村ニ船籍港ヲ定ムル津田彦右衛門所有帆船積石數六百五十一石ヲ有スル久榮丸ニ船長トシテ乘組執職中第一本船ハ明治四十一年五月十一日午後三時頃羽後國酒田港最上川内ニ入り小樽港行ノ米、糞繩等ノ積入ニ著手中降雨出水ノ爲メ砂泥濘筋ニ推積シ出船ノ見込ナキニ依リ積荷ヲ解船ニ移シテ船足ヲ輕メ同十七日午前十一時頃川外ニ出テ酒田燈臺ヨリ西方約二海里ノ距離ニ方リ底質砂泥海深約十六尋ノ位置ニ於テ各舷船首ヨリ棕梠綱ヲ附シタル和錨二挺ヲ投シ約六十尋宛ヲ延長シテ碇泊シ積荷ニ從事中同日午後三時頃ニ至リ是マテ晴天ニシテ東方ノ微風ナリシ天候ハ變シテ降雨トナリ同七時頃風位南西ニ變シタルヨリ被審人ハ更ニ和錨二挺ニ棕梠綱及ヒ麻綱ヲ附シ之ヲ獲ニ投入シタル錨綱ニ結著シテ適宜之ヲ延長

シ以テ緊留ニ努メ居タルニ同九時頃ヨリ西方ノ強風ニ變シ同方ヨリ襲來スル波浪益々高ク之カ爲メ翌十八日午後二時頃船首右舷ノ五尺及ヒ垣ヲ破壊サレ尋テ右舷錨網ヲ二條共折斷セラレ又左舷錨網一條モ切斷サルルニ至リタリ而シテ船内ハ打込ム怒濤ノ爲メ殆ソト満水トナリ船體將ニ沈没セントスル窮態ニ陥リタルヲ以テ人命救護ノ爲メ陸岸ニ乗揚ケント欲シ「ジブ」及ヒ大帆ヲ少シク捲揚ケ殘留ヲ曳キツツ同三時頃同燈臺ヨリ北方七八町ヲ距ツル淺洲ニ吹揚ケラレ船體ハ其後次第ニ破損シ翌六月一日頃ニハ全ク破壊スルニ至リタリ第二本船走錨ノ際甲板上ニ在リテ働キ居タル船員一人波浪ニ攫ハレ遂ニ行衛不明トナリタルモ風浪ノ爲メ被審人ハ之ヲ搜索スルニ由ナク殘員ハ僅ニ船體ニ取付キ陸地ヨリノ救護ヲ竣ツノミナリシカ翌朝ニ至リ同地水上警察署員及ヒ水難救濟會員ノ助力ニ依リ辛フシテ生命ヲ全フスルコトヲ得タリ然ルニ彘ニ行衛不明トナリタル船員ノ死體ハ六月六日ニ至リ同所附近ノ沿岸ニ於テ之ヲ發見シタル事實ニシテ以上ノ證憑ハ酒田燈臺首員代理鯨井彌三郎ノ難破船報告地方海員審判所理事官田中久男ノ被審人ニ對スル聽取書被審人ノ海難報告書遭難當日加茂秋田兩測候所ニ於ケル中央氣象臺ノ氣象報告並ニ被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件第一ハ被審人南谷與三五郎カ風浪ニ暴露セル場所ニ碇泊中天候稍々不穩ノ兆ヲ呈シタル場合ニ於テ速ニ避難ノ策ヲ探ラサリシ職務上ノ懈怠ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノナリト雖モ第二船員一人波濤ニ攫ハレタル際之ヲ救助スルノ違ナク溺死ヲ遂クルニ至ラシメタルハ當時ノ狀況ニ於テ止ムヲ得サリシモノニシテ被審人ノ行爲ニ對シ毫モ咎ムヘキ廉ナキニ依リ其所爲ハ同法第一條各號ニ該當セザルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人南谷與三五郎第一ノ所爲ニ對シテハ同人受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス第二ノ所爲

ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船テレマカス漁舟ト衝突並ニ坐洲ノ件 四一、二、三、四、五、六

被審人 フレデリック、デヴェニッシュ

被審人「フレデリック、デヴェニッシュ」ハ内海及ヒ長崎港水先區ノ水先免狀ヲ受有シ英國「リバプール」ニ船籍港ヲ定ムル「オーション、スチームシップ、カムパニー」所有汽船總噸數七千四百四十一噸ヲ有スル「テレマカス」ニ水先人トシテ乘組其業務ニ從事中本船ハ船首尾トモ齊シク二十三呎五吋ノ喫水ニテ同人水路嚮導ノ下ニ神戸港ヘ向ケ明治四十一年七月三日門司港ヲ發シ翌四日午前六時四十三分男木島燈臺ニ並航シタリ其後明石瀬戸ニ近ツキタルトキ被審人ハ江崎燈臺ヲ約半海里ノ距離ニ通過スル目的ニテ針路ヲ東北東(磁針方位以下同シ)ニ定メ一時間約十二海里ノ全速力ニテ進航中左舷船首ニ方リ多數漁舟ノ散在セルヲ認メタリシカ其中ニテ最モ近カク船首少シク左舷ニ方リ二隻ノ漁舟カ停留シ居レルヲ以テ之ヲ避ケント欲シ航路信號ヲ爲サシテ舵柄ヲ左舷ニ操リ船首稍々右轉ヲ始メタル際該漁舟ハ是マテ船首ヲ南方ニ向ケ舳ヒ居タリシニ分離シテ何レモ俄ニ漕キ出シ本船ノ船首ヲ右方ニ横切ラントシツツアルニ依リ更ニ舵柄左舷一杯ヲ令シタルモ其效ナク同時五十二三分頃本船ノ左舷船首ヲ以テ該舟ノ右舷側ヲ擦過シテ轉覆セシメタリ此時本船ハ著シク陸岸ニ接近シタルニ依リ舵柄ヲ右舷一杯ニ操換ヘ船首左轉中同時五十五分頃約北東微東二分一東ニ向ヒ江崎燈臺ヨリ約北微東距離四分一海里許リニシテ海深十八呎ノ位置ニ於テ坐洲スルニ至リタリ當時天候ハ晴天ノ風ナリキ而シテ該漁舟ハ兵庫縣津名郡岩屋町林常太郎カ生魚買入ノ爲メ同町林彌右衛門ノ漁舟ニ舳ヒ居タル際「テレマカス」ノ來航スルヲ極メテ近距離ニ發見シ狼狽シテ俄ニ漕キ出シタルヨリ前記ノ如ク接觸シ遂ニ破壊スルニ至リタリ斯クテ本船ハ其後貨物ヲ瀨取り翌五日午後九

時三十分頃獨力ニテ離洲シ神戸港ニ於テ「ロイド」保險會社検査役「キャブレン、マクミラン」ノ
 検査ヲ受ケタリシカ船體ニハ毫モ異狀ナカリシモノニシテ以上事實ノ證憑ハ被審人ノ報告書同船ノ
 航海日誌寫地方海員審判所理事官田中久男ノ照會ニ對スル被審人ノ答申書受命審判官藤野祐太郎ノ
 林常太郎及ヒ林彌右衛門ニ對スル下調々書同官ノ照會ニ對スル兵庫縣警部有本久也ノ回答書並ニ被
 審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス
 之ヲ審案スルニ本件接觸ハ被審人「フレデリック、デヴェニッシュ」カ漁舟ヲ避クルニ當リ海上衝
 突豫防法第二十八條ノ規定ニ背キ航路信號ヲ發聲セサリシ業務上ノ過失ニ起因シ其所爲ハ水先法第
 十九條第一號ニ該當スルヲ以テ同法第二十一條ニ依リ海員懲戒法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘク
 又本件坐洲ニ關シテハ同人カ漁舟ヲ避クル爲メ著シク陸岸ニ接近シタル場合強テ全速力ヲ繼續シタ
 ル過失ノ責アリト雖モ幸ヒ船體ニ異狀ナカリシヲ以テ其所爲ハ水先法第十九條各號ニ該當セサルモ
 ノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
 本件接觸ニ關シテハ被審人「フレデリック、デヴェニッシュ」ヲ譴責ス坐洲ノ件ニ關シテハ同人ニ
 懲戒ヲ加フヘキモノニアラス
 審判費用金拾圓四拾錢ハ被審人「フレデリック、デヴェニッシュ」ノ負擔トス

○汽船壽滿丸同「ザノニ」ト衝突ノ件 四一、二二、二六

被審人 佐分利 鍋太郎
 被審人 ハインリツロ、ウキルヘル
ム、ラウヒト

被審人佐分利鍋太郎ハ甲種船長ノ海技免狀ヲ受有シ加賀國江沼郡瀬越村ニ船籍港ヲ定ムル大家七平
 所有汽船總噸數二千二百四噸ヲ有スル壽滿丸ニ船長トシテ乘組執職中又「ハインリツロ、ウキルヘ

ルム、ラウヒト」ハ内海及ヒ長崎港水先區ノ水先免狀ヲ受有シ英國倫敦ニ船籍港ヲ定ムル「タルナ
 一、ブライトマン、エンド、カムバニー」所有右旋單暗車汽船總噸數三千八百四十三噸ヲ有スル「ザ
 ノニ」ニ水先人トシテ乘組其業務ニ從事中壽滿丸ハ空船ノ儘明治四十一年十月十八日午後四時三十
 分大阪築港内ヲ發シ筑前國若松港ヘ到ル航行ノ途同時四十五分築港關門口ヲ通過シテ針路ヲ南八十
 九度西（磁針方位以下同シ）ニ定メ一時間八海里四分三許リノ全速力ニテ進航シ同五時五十九分和
 田岬燈臺ヲ右舷正横約一海里四分三ノ距離ニ並航シタルトキ三菱合資會社所有汽船江浦丸カ本船ノ
 右舷正横前約一點半距離一海里一鏈許リノ位置ニ在リテ約南七十七度西ニ向ヒ一時間八海里少餘ノ
 全速力ニテ航行中ナリシヲ以テ同六時二十一分頃ニハ兩船ノ距離約半海里ニ近ツキタルニ依リ被審
 人鍋太郎ハ其儘同一針路ヲ繼續スルコトノ危險ナルヲ悟リ船首ヲ約半點左轉セリ斯クテ同時四十三
 分平磯立標ヲ右舷正横約八鏈ノ距離ニ並ヒタルニ該船ハ是ヨリ一分前既ニ同立標ヲ右舷正横七鏈
 許リノ距離ニ經過シ針路ヲ約北七十五度西ニ轉シテ航行セルニ依リ本船ノ針路ヲ約北八十一度西ニ
 轉シタルモ其針路ヲ繼續スルトキハ淡路國松帆崎ニ甚シク接近シ危險ノ虞アルヲ以テ江浦丸ヲ顧慮
 スルノ邊ナク同時五十七分頃針路ヲ約北西四分三ニ轉シタルヨリ該船ニ於テハ危險切迫セルニ驚
 キ船首ヲ右轉シテ之ヲ避ケタリ而シテ同七時二分頃本船ノ左舷船首約三點距離二海里二鏈許リノ位
 置ニ方リ「ザノニ」ノ檣燈及ヒ綠燈ヲ認メタルモ尙ホ進航ヲ繼續シ同時五分頃一鏈許リノ間隔ニテ
 江浦丸ヲ追越シ同時七分頃江崎燈臺ヲ左舷正横約一海里二鏈ノ距離ニ並ヒタル後ハ本船ト「ザノニ」
 トノ距離倍々接近スルヲ以テ同時九分頃應急準備ノ爲メ機關ノ用意ヲ令シ依然同一針路ヲ進航セシ
 ニ兩船ノ距離約半海里ニ迫リタルモ該船ヨリハ更ニ本船ヲ避クルノ模様ナク又江浦丸ハ此時既ニ針
 路ヲ約西南西ニ轉シ居タル爲メ本船ノ左舷船尾ニ在リシモ之ヲ見究ハメヌシテ未タ右舷船尾ニ在リ
 トノミ思惟シタルヨリ今本船ノ船首ヲ右轉スルトキハ同船トノ衝突ヲ招クヘキモノト臆斷シ寧ロ

「ザノニ」ノ右方ニ出ント欲シテ同時十分頃舵柄右舷ヲ令シ船首カ稍々左轉ヲ始メタル際該船ノ吹鳴シタル汽笛一短聲ヲ聞キ本船ニ於テハ二短聲ヲ發シ勿惶舵柄右舷一杯ヲ令シ船首ハ著シク左方ヘ回轉中該船ノ紅燈ヲモ認メ須臾ニシテ綠燈ハ隱滅シ其船首ヲ以テ本船ノ右舷側ニ劇シク衝突セントスル虞アルニ依リ損害ノ程度ヲ輕減スル目的ニテ舵柄ヲ左舷一杯ニ操換ヘ同時ニ機關ノ運轉停止ヲ令シタリ當時天候ハ晴天東ノ至輕風ニシテ潮流ハ一時四分一海里許リノ速力ニテ東方ニ流レ居タリキ又「ザノニ」ハ「クリスマス、アイランド」ヲ發シ長崎港ヲ經テ神戸港ニ到ル航行ノ途同月十七日長門國六連島ヨリ被審人「ラウヒト」水路嚮導ノ下ニ瀬戸内海ニ入り翌十八日午後二時三十九分頃（壽滿丸ノ時計ニ換算ス以下同シ）讚岐國小豆島大角鼻ヲ北距離約半海里ニ認ムル位置ヨリ針路ヲ東微北四分一北ニ定メ一時間平均七海里七鏈許リノ全速力ニテ進航中同六時三十七分頃江崎燈臺ノ燈火ヲ本船ノ正船首ニ方リ距離約四海里四分一ニ認ムル位置ニ於テ明石瀬戸ノ中央ニ到ルヘキ目的ニテ針路ヲ約北東微東二分一東ニ轉シタリ艦ヲ同時五十七分頃本船ノ右舷船首約二點四分三距離三海里三鏈少餘ノ位置ニ方リ松帆崎ノ蔭ヨリ壽滿丸カ檣燈増掲燈及ヒ紅燈ヲ表示シ兩船互ニ航路ヲ横切ルヘキ状態ニテ進行シ來ルヲ認メタルモ其儘進航ヲ繼續シ同七時七分頃江崎燈臺ヲ右舷正横一海里少餘ノ距離ニ並ヒタルトキ該船ヲ本船ノ右舷船首二點少餘距離約一海里一鏈ニ又江浦丸ノ綠燈ヲ同シク右舷船首約三點距離一海里少餘ノ位置ニ認メタルモ其儘進航シ同時九分頃ニハ壽滿丸トノ距離六鏈半許リニ接近シタルヲ以テ微速力ニ減シ依然同一針路ヲ進航中該船ハ船首ヲ左轉シ來レラ認メタルニ依リ本船ニ於テハ汽笛一短聲ヲ吹鳴シ舵柄ヲ左舷ニ操リ尙ホ一短聲ヲ吹鳴シ次テ全速力後退ヲ掛ケタルモ其效ナク遂ニ同時十二分頃同燈臺ヨリ北方一海里許リノ沖合ニ於テ本船船首カ南東方ニ向ヒタル利那壽滿丸ノ第三船右舷側ニ前方ヨリ六七點ノ角度ヲ以テ衝突シ之カ爲メ壽滿丸ハ局部ニ於ケル外板七枚ニ亘リ一直線ニ深約一呎凹入シ舷牆板ヲ約十二呎間破損シ尙ホ之ニ附隨セ

ル鋼甲板、舷側厚板、特設肋骨並ニ肋骨等ニ著シキ損傷ヲ生シ又「ザノニ」ハ船首材ノ頂部ヨリ九呎ニ始マリ水線下ニ及ヒ船首材ハ外板ト共ニ左舷ヨリ右舷ヘ甚シク屈曲シタリ以上事實ノ證據ハ兩被審人並ニ「ザノニ」船長「サミュエル、ドライバ」機關長「ジョン、ギルバートソン」ト提出セル各報告書海事局技師宮廻惣太郎ノ被審人鍋太郎ニ對スル海難調查書同技師ノ壽滿丸並ニ「ザノニ」損所臨檢報告書壽滿丸ノ航海機關兩日誌寫及ヒ自差表寫同被審人ノ提出セル海圖受命審判官藤野祐太郎ノ照會ニ對スル航路標識管理所長草間時福船運丸船長村田庄次郎並ニ江浦丸船長榎友八ノ回答書同官ノ被審人鍋太郎壽滿丸三等運轉士森川増四郎舵取越中屋喜市水夫岡崎喜三「ザノニ」船長サミュエル、ドライバ「機關長「ジョン、ギルバートソン」一等運轉士ジョン、ウヰリヤム、クレツホン舵取ロバート、マツケラー、水夫葉實富江浦丸船長榎友八舵取枇杷百太郎船運丸一等運轉士岡野治三郎ニ對スル下調々書江浦丸自差表寫「ザノニ」航海日誌寫神戶駐在英國總領事館ニ於テ審判長「ヘンリー、ポナール」ノ「サミュエル、ドライバ」、「ジョン、ウヰリヤム、クレツホン」、「ロバート、マツケラー」、黃富及ヒ被審人「ラウヒト」ニ對スル聽取書謄本並ニ兩被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ「ハイソリッヒ、ウキルヘルム、ラウヒト」カ海上衝突豫防法第十九條ノ規定ニ背キ相當ノ距離ニ於テ避讓ノ措置ヲ採ラサルノミナラス他船カ船首ヲ左轉シタルコトヲ認知シナカラ本船ノ船首ヲ右轉シタル業務上ノ懈怠ト過失トニ起因スト雖モ被審人佐分利鍋太郎ニ於テモ當時深ク四邊ノ狀況ヲ見究メシテ漫然船首ヲ左轉シタルハ亦職務上過失ノ責ヲ免レサルモノニシテ被審人「ラウヒト」ノ所爲ハ水先法第十九條第一號ニ該當スルヲ以テ同法第二十一條ニ依リ海員懲戒法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘク又被審人鍋太郎ノ所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人ハインリッヒ、ウキルヘルム、ラウヒト受有内海及ヒ長崎港水先區水先免狀ノ行使ヲ一月停止ス

被審人佐分利鍋太郎ヲ譴責ス

審判費用金拾五圓ノ内金拾圓ハ被審人ハインリッヒ、ウキルヘルム、ラウヒト又金五圓ハ被審人佐分利鍋太郎ノ各負擔トス

○汽船壽滿丸同「ザノニ」衝突ノ件 四二、四、一六 等

被審人 佐分利 鍋太郎
被審人 ハインリッヒ、ウキルヘルム、ラウヒト

被審人佐分利鍋太郎ハ甲種船長免狀ヲ受有シ加賀國江沼郡瀬越村ニ船籍港ヲ定ムル大家七平所有汽船總噸數二千二百四噸ヲ有スル壽滿丸ニ船長トシテ乘組執職中又「ハインリッヒ、ウキルヘルム、ラウヒト」ハ内海水先區免狀及長崎港水先區免狀ヲ受有シ英國倫敦ニ船籍港ヲ定ムル「タルナー、ブライトマン、エンド、カムバニー」所有汽船總噸數三千八百四十三噸ヲ有スル「ザノニ」ニ水先人トシテ乘組其業務ニ從事中壽滿丸ハ明治四十一年十月十八日午後四時三十分攝津國大阪港ヲ發シ筑前國若松港ヘ航行ノ途同四時四十五分港門ヲ通過シ針路ヲ南八十九度西(磁針方位以下倣之)ニ定メ五時五十九分和田岬燈臺ニ右舷正横約一海里四分三ノ距離ニ並ヒ六時四十三分平磯立標ヲ右舷正横約六鏈ノ距離ニ通過シ其後針路ヲ約西微北二分ノ一北ニ變シ一時間約八海里二分ノ一ノ航カヲ以テ航行中七時二分頃ヨリ左舷船首約二點ニ方リ「ザノニ」ノ檣燈及綠燈ヲ認メ七時八分頃江崎燈臺ニ左舷正横約一海里ノ距離ニ並ヒ須臾ニシテ兩船ノ距離五六鏈ナルトキヨリ船首ヲ徐々ニ左轉シ「ザノニ」ノ綠燈ヲ船首稍右舷ニ見ルニ至リ該船ノ紅燈ヲモ認メ乍チ其綠燈隱滅シテ該船ノ右轉シ來ル

ヲ知リ舵柄右舷一杯ヲ令シ汽笛短聲ヲ二發シタルニ倍々兩船接近シ他船ノ船首ハ本船ノ右舷側ニ直角ニ衝突スルノ狀況トナリタルヲ以テ舵柄ヲ左舷一杯ニ轉シ機關運轉ヲ停止セリ當時天候ハ晴天東ノ至微風ニシテ潮ハ東方ニ流レ其速力微弱ナリシ又「ザノニ」ハ「クリスマス、アイランド」ヲ發シ肥前國長崎港ヲ經テ攝津國神戸港ニ航行ノ途同月十七日長門國六連島沖ヨリ被審人「ラウヒト」ノ水路嚮導ニテ内海ニ入り翌十八日午後二時四十二分頃(壽滿丸ノ時計ニ換算ス以下倣之)讚岐國小豆島大角鼻ヲ正北距離約半海里ニ認メ針路ヲ東微北四分ノ一北ニ定メ六時四十七分頃江崎燈臺ノ西方約三海里ノ所ヨリ針路ヲ北東微東二分ノ一東ニ變シ一時間約八海里ノ航カニテ航行中七時頃ヨリ被審人「ラウヒト」ハ本船ノ右舷船首約二點ニ方リ壽滿丸ノ檣燈増掲燈及紅燈ヲ認メ七時十分頃江崎燈臺ニ右舷正横一海里許ノ距離ニ並ヒ漸次船首ヲ右轉セントスル際距離五六鏈ノ所ニ在リタル壽滿丸ノ少シク左轉セル状態ヲ認メ直ニ汽笛短聲ヲ一發シテ船首ヲ右轉シ次テ該船ノ綠燈ヲモ見ルニ至リ舵柄左舷一杯ヲ令シ再ヒ汽笛短聲ヲ一發シテ本船ノ右轉中ナルコトヲ表示シ且ツ機關運轉ヲ微速力ト爲シタルニ該船カ汽笛短聲ヲ二發シ激シク左轉シ來リタルヲ以テ機關運轉ヲ全速力後退ニ爲シ幾ノト前進力ヲ減殺スルニ至リタルモ遂ニ七時十二分頃江崎燈臺ヨリ北方一海里許リノ沖合ニ於テ本船船首ハ約南東ニ向キタルトキ壽滿丸右舷側後部ニ前方ヨリ約六點ノ角度ヲ以テ衝突シ乍チ兩船分離シタルモ壽滿丸ハ局部ニ於ケル外板七枚甲板、舷側厚板、肋骨等ニ損傷ヲ生シ又「ザノニ」ハ船首材右舷ニ屈曲シ其左右外板ヲ損傷シタル事實ニシテ以上ノ證據ハ佐分利鍋太郎「ハインリッヒ、ウキルヘルム、ラウヒト」ノ報告書海事局技師宮廻惣太郎ノ佐分利鍋太郎ニ對スル海難調查書同官ノ壽滿丸並ニ「ザノニ」損所臨檢報告書壽滿丸ノ航海日誌機關日誌及ヒ自差表各寫原審判所受命審判官藤野祐太郎ノ佐分利鍋太郎森川増四郎越中屋喜市岡崎喜三「サミュエル、ドライバー」ジョンキルバートン、「ジョン、ウキリヤム、クレッキン」、「ロバート、マクケラー」葉黃富、楨友八、枇杷百太

郎岡野治三郎ニ對スル下調々書「ザノニ」ノ航海日誌寫神戶駐在英國領事館ニ於ケル「サミユル、ト」ニ對スル聽取書謄本兩被審人カ原審判廷並ニ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス
 之ヲ審案スルニ本件衝突ハ二艘ノ汽船互ニ航路ヲ横切り衝突ノ虞アル場合ニ於テ被審人鍋太郎カ海上衝突豫防法第二十一條第一項ノ規定ニ依リ本船ノ針路ヲ保ツヘキ位置ニ在リ未タ危險切迫セサル場合ニ於テ針路ヲ左轉シ其後他船ニ於テ右轉信號ヲ爲シタルニ拘ハラス全速力ノ儘尙ホ左轉ヲ繼續シタル過失ニ起因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノ又被審人「ラウヒト」ニ於テハ水先法第十九條第一項各號ニ該當スヘキ所爲ナキモノトス然ルニ原審判所ニ於テ本件衝突ハ被審人「ラウヒト」カ海上衝突豫防法第十九條ノ規定ニ背キ相當ノ距離ニ於テ避讓ノ措置ヲ採ラサルノミナラス他船カ船首ヲ左轉シタルコトヲ認知シナカラ本船ノ船首ヲ右轉シタルニ起因スト雖モ被審人鍋太郎ニ於テモ當時深ク四邊ノ狀況ヲ見究メスシテ漫然船首ヲ左轉シタルハ亦職務上過失ノ責ヲ免レサルモノニシテ被審人「ラウヒト」ノ所爲ハ水先法第十九條第一號ニ該當シ第二十一條ニ依リ海員懲戒法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘク又被審人鍋太郎ノ所爲ハ同法第一條第二號ニ該當シ第二條第三號ヲ適用シ處分スヘキモノトノ理由ヲ以テ被審人「ハインリッヒ、ウキルヘルム、ラウヒト」又金五圓ハ被審人佐分利鍋太郎ノ各負擔トスト言渡シタルハ事實ノ認定及法律ノ適用ヲ誤リタルモノニシテ裁決其當ヲ得ス理事官及兩被審人ノ控告ハ理由アリトス依テ海員懲戒法第四十三條第一項ニ依リ更ニ裁決スルコト左ノ如シ
 原裁決ハ之ヲ取消ス

被審人佐分利鍋太郎受有甲種船長免狀ノ行使ヲ一月停止ス
 被審人「ハインリッヒ、ウキルヘルム、ラウヒト」ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス
 審判費用五圓ハ被審人佐分利鍋太郎ノ負擔トス

○帆船第貳九重丸沈没ノ件 長一、二、一九

被審人 平山 淺一

被審人平山淺一ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ肥前國南高來郡口之津村ニ船籍港ヲ定ムル友永喜代次郎所有二橋「ラツガー」形帆船總噸數七十四噸ヲ有スル第貳九重丸ニ船長トシテ乘組執職中本船ハ石炭百三十四噸餘ヲ滿載シ明治四十年十月八日午前八時原籍地ヲ發シ船籍港ヘ向ケ航行ノ途同午後六時頃南高來郡堂崎沖合ニ來リシトキ無風逆潮ノ爲メ一旦假泊シ同十時頃ヨリ雨ヲ催シ北風次第ニ吹募リ翌九日午前三時過ニ至リ風位北東ニ變シ其勢猛烈トナリ曩ニ投入セル三錨ノ内二錨ノ索切斷セラレタルヲ以テ守錨滯泊ノ危險ナルヲ慮リ天明ヲ俟タズシテ直ニ同所ヲ發シ前後兩帆ヲ全縮シ同郡古城鼻ニ航達スルヤ忽チ烈風ノ爲メ前帆ヲ破ラレタルニ依リ或ハ之ヲ修理シ或ハ之ヲ豫備帆ト取換ヘ再三順走ヲ試ミタルモ兩帆共ニ年月ヲ經タル粗布ニシテ隨テ開展スレハ隨テ破綻シ到底風力ニ對抗スルノ效ナク而シテ本船ハ喫水深キ爲メ風位ニ反シ一時間約二海里ノ速力ヲ有スル漲潮ニ横ハリ漂流動搖ノ結果海水覆布ヲ備ヘサル出入口及艙口ヨリ浸入シ終ニ同七時頃湯島瀬戸中央ニ於テ同島ヨリ北方約二海里ノ處ニ沈没シ乗組員ハ辛クシテ傳馬船ニ移リ該島ニ上陸シタル事實ニシテ其證憑ハ熊本縣天草郡湯島村長森八九郎ノ被審人ニ對スル海難調書受命審判官野々村雅言ノ被審人ニ對スル下調々書中央氣象臺ノ氣象報告抄ニ徵シ十分ナリトス
 之ヲ審案スルニ本件ハ被審人カ烈風ヲ冒シ航海スルニ際シ出入口及艙口ノ締具ヲ嚴密ニセザリシ職

務上ノ懈怠ニ基因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スベキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人平山淺一受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止ス

帆船第拾七運礦丸乗揚ノ件 四一、二二、二九

被審人 濱田龜次郎

被審人濱田龜次郎ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ筑後國三池郡大牟田町ニ船籍港ヲ定ムル三井物産合名會社所有帆船總噸數七十一噸ヲ有スル第拾七運礦丸ニ船長トシテ乘組執職中
本船ハ石炭百十七噸餘ヲ滿載シ明治四十一年九月十六日午後一時四十分船籍港ヲ發シ周防國大島郡小松ヘ向ケ航行ノ途同十八日午後六時三十分肥前國西彼杵郡沿岸片島ニ三鏈ノ距離ニ並航シ針路ヲ北方ニ定メ航走シ同夜半ニ至リ南東ノ風雨トナリ天候險惡ノ兆アルヲ以テ輕帆ヲ降シ前後主帆ヲ短縮シタリ超エテ翌十九日午前一時三十分頃ヨリ風力益増加シ波浪隨テ高ク四顧晦冥ニシテ咫尺ヲ辨セサルモ被審人ハ既ニ北松浦郡高島及黒島ノ中間ヲ航過シ神之小島ニ並ヒタルモノト想像シ後帆ヲ降シ針路ヲ北北西ニ轉シタリ同二時過風位東南東ニ變スルヤ單ニ「ヲトナ」瀬ヲ避ケントシテ何等推測ニ頼ラス更ニ針路ヲ北々東ニ轉シ盲進中同時三十分頃突然船首近距離ニ方リ岩礁ニ激スル波浪ヲ發見シタルヲ以テ倉皇左舷ニ回轉セントシタルニ忽チ舵索ヲ切斷シタルニ依リ絞帆投錨シタルモ其效ナク本船終ニ平戸海峽南部沖ノ六ッ瀬ニ乗揚ケ局部ニ於ケル船首材、龍骨、同翼板、肋材及外板ヲ損傷シ浸水ノ爲メ一旦沈没セシモ其後浮揚修理ノ上再用シ乘組員モ亦無事附近海岸ニ上陸スルコトヲ得タル事實ニシテ其證據ハ海事局技手多田權三郎ノ本船損所臨檢報告書地方海員審判所理事官服部寬司及長崎縣平戸警察署ノ被審人ニ對スル各聽取書被審人ノ海難報告書並ニ同人ノ當廷ニ於ケ

ル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人カ降雨ノ暗夜本船ノ位置ヲ確定スルコト克ハサルニモ拘ラス漫然岩礁散布スル狹隘ノ海峽ヲ通過セントシタル不當ノ運航ニ基因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スベキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人濱田龜次郎受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○帆船豐國丸乗揚ノ件 四一、二二、二六

被審人 西村金藏

被審人西村金藏ハ丙種運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ筑後國三池郡大牟田町ニ船籍港ヲ定ムル三井物産合名會社所有帆船總噸數八十九噸ヲ有スル豐國丸ニ船長トシテ乘組執職中
本船ハ攝津國大阪ヘ向ケ明治四十一年九月二十一日午前五時船籍港ヲ發シ途中強風ノ爲メ肥前國的山大島ニ避難シ同十月一日午前七時同島ヲ發シ同午後十時下關海峽西口白島ノ内女島ノ西端ニ左舷正横約一海里ノ距離ニ並航シ曇天西方ノ和風ニ駕シ針路ヲ東少北ニ定メ進航中同時三十分白島ト白洲トノ中間ニ於テ右舷ニ廻轉セントシ舵柄ヲ激偏セシ際操舵機ヲ毀損シタルヲ以テ船尾ヨリ索ヲ流シ假舵トナシ前後主帆ヲ絞リ僅ニ「ジブ」及「フオール」ステールノ二帆ノミニテ航走シタルモ舵效十分ナラスシテ船體風潮ニ横ハリシニ依リ再ヒ前帆ヲ少シク開展シ豫備舵索ヲ應用シ海峽ニ進入セントシタルモ波浪高ク運航自由ナラスシテ白洲ニ接近スルノ危險ニ瀕シタルヲ以テ倉皇降帆投錨セシカ時機既ニ後レ終ニ同十一時頃本船風浪ノ爲該洲ヨリ西方ニ擴延スル礁脚ニ攔坐シ船尾材、龍骨後端及左舷船底外板ノ一部ヲ挫碎又ハ擦損シタルモ救助其效ヲ奏シ翌々三日離礁シ乘組員モ亦無事藍島ニ上陸スルコトヲ得タル事實ニシテ其證據ハ海事局技手多田權三郎ノ本船損所臨檢報告書

海事局技師塚越禮藏ノ被審人及本船水夫長岩名仙治郎ニ對スル聽取書受命審判官野々村雅言ノ被審人ニ對スル下調々書ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ本件ハ被審人カ不慮ノ事變ニ會シ速ニ臨機應急ノ措置ヲ採ラスシテ不完全ナル假設舵機ニ頼リ強テ危險界ニ冒進セントシタル職務上ノ懈怠ニ基因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
被審人西村金藏受有丙種運轉士免狀ノ行使ヲ二月停止ス

○汽船隼人丸同和田丸衝突ノ件

長四、二、二八
時八

被審人 川藤 與一
被審人 米澤 忠三郎

被審人川藤與一ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ肥前國西彼杵郡時津村ニ船籍港ヲ定ムル三山近六所有汽船總噸數八十七噸ヲ有スル隼人丸ニ又
被審人米澤忠三郎ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ佐世保市ニ船籍港ヲ定ムル川副綱隆所有汽船總噸數三十一噸ヲ有スル和田丸ニ各船長トシテ乘組執職中兩船ハ日々同一航路ニ於テ航海ニ從事スルモノナルカ

隼人丸ハ明治四十一年十一月二十一日午後零時二十分肥前國東彼杵郡早岐村ヲ發シ同國西岸各所ニ寄港シタル後同三時三十八分西彼杵郡瀬戸村ニ到着シ同四十二分同所ヲ發シ松島村ニ到ラントシ羅針々路ヲ北西微北二分ノ一北(自差不詳)ニ定メ一時間約八海里ノ全速力ヲ以テ前進ヲ始メントスルノ際左舷船首ニ方リ和田丸カ瀬戸村ノ沖合ニアル燒島ノ北端ヲ廻航シ來ルヲ認メタルヲ以テ汽笛短聲ヲ一發シ稍々右舷側海岸ニ沿フテ進航セリ又

和田丸ハ同日午後零時三十分隼人丸ニ尾シ同シク早岐村ヲ發シ隼人丸ト同一ノ各港ヲ經テ同三時頃(隼人丸ノ時刻ニ換算ス以下同シ)西彼杵郡中浦ヲ發シ瀬戸村ニ入港スル目的ニテ一時間約七海里半ノ全速力ヲ以テ燒島ノ北端ヲ約二十間ノ距離ニ航過シ其東岸ニ沿フテ約南々東ニ向ヒ進航シ其東端ト福島ノ北角トノ中間ニ達セントキ左舷船首十間内外ノ近距離ニ隼人丸ノ進航シ來ルヲ認メタルニ拘ラス貨客揚卸ノ爲メ停船セントシテ急遽船首ヲ左轉シ船體ヲ水道ノ中流ニ横タヘ東方ニ向ヒタリ茲ニ於テ隼人丸ハ咄嗟ノ場合何等ノ手段ヲ施スノ餘地ナク和田丸ハ忽チ危險ヲ慮リ汽笛短聲ヲ三發シ後退ヲ試ミタルモ前進ノ餘力ニ加フルニ左旋單暗車ナルヲ以テ却テ益々船首ヲ左方ニ偏シ遂ニ同時四十四分頃福島ノ北角ヨリ磁針方位北東約七十間ノ處ニ於テ和田丸ノ船首隼人丸ノ左舷船腹ニ殆ント直角ニ衝突シ和田丸ハ船首包板ヲ擦損シ隼人丸ハ外板其他局部ニ損傷ヲ來シタルモ兩船共ニ航海ヲ繼續スルニ支障ナキ微損ニシテ當時曇天北西ノ軟風弛緩ナル北流ノ漲潮ナリシ事實ニシテ其證憑ハ長崎縣瀬戸警察分署ノ兩被審人ニ對スル聽取書松島炭坑派出所詰巡査福島利三ノ瀬戸警察分署ニ提出シタル復命書被審人川藤與一ノ海難報告書受命審判官野々村雅言ノ參考人隼人丸舵夫藤本七五郎和田丸舵夫北村國助回漕店主諸岡繁次郎同吉岡利三郎ニ對スル聽取書海事局技師伊藤宅治ノ隼人丸損所臨檢報告書並ニ兩被審人ノ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス
之ヲ審案スルニ本件ハ兩船無難ニ通航シ得ヘキ狹隘ノ水道ニ於テ隼人丸ハ順潮ニ乘シ和田丸ハ逆潮ニ溯リ各其中流ノ右側ニ沿フテ航行シ互ニ替リ行クヘカリシ場合ナルニ和田丸カ故ラニ其船體ヲ航路ノ中央ニ横タヘタル不當ノ運航ニ基因シ被審人米澤忠三郎ノ所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘク
被審人川藤與一ノ措置ニ關シテハ敢テ失當ト認ムヘキ廉ナク其所爲ハ海員懲戒法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

被審人米澤忠三郎ヲ譴責ス

被審人川藤與一ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○職務上義務違背ノ件 長 四一、一二、二八 時

被審人 米澤忠三郎

被審人米澤忠三郎ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ佐世保市ニ船籍港ヲ定ムル川副綱隆所有汽船總噸數三十一噸ヲ有スル和田丸ニ船長トシテ乘組執職中

本船ノ旅客定員ハ船舶検査證書ニ據レハ三等室十五人ナルニモ拘ラス

第一明治四十一年八月十六日午前七時頃肥前國西彼杵郡崎戸村ヲ發シ松島村ニ寄港シ同八時頃瀬戸村ヘ入港ノ際男女旅客三十二人ヲ搭載シタリ

第二同年八月二十日午後零時三十分肥前國東彼杵郡早岐村ヲ發シ佐世保市ヲ經テ同二時過西彼杵郡面高村ニ寄港ノ際旅客大人十五人小人二人之ヲ積算シ計十六人ヲ搭載シタル事實ニシテ其證憑ハ長崎縣瀬戸警察分署長警部堀田淳一郎ノ通知書長崎區裁判所ノ判決謄本本船々船検査證書寫受命審判官野々村雅言ノ被審人ニ對スル下調々書並ニ被審人ノ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス

之ヲ審案スルニ本件ハ被審人カ船舶検査法第十條第三項末段ノ規定ヲ等閑ニ附シ船舶検査證書ニ記載シタル旅客定員ヲ超エテ旅客ヲ搭載シタル職務上ノ義務違背ニシテ其所爲ハ共ニ海員懲戒法第一條第六號ニ該當シ第一ノ所爲ニ對シ同法第二條第二號ヲ第二ノ所爲ニ對シ同條第三號ヲ適用シ處分

スヘキモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ

第一ノ所爲ニ對シ被審人米澤忠三郎受有乙種二等運轉士免狀ノ行使ヲ一月停止シ第二ノ所爲ニ對シ

同人ヲ譴責ス

○汽船和田丸同隼人丸衝突ノ件 長 四一、一二、二八 時

被審人 米澤忠三郎
被審人 磯田文治郎

被審人米澤忠三郎ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ佐世保市ニ船籍港ヲ定ムル川副綱隆所有汽船總噸數三十一噸ヲ有スル和田丸ニ又被審人磯田文治郎ハ乙種二等運轉士ノ海技免狀ヲ受有シ肥前國西彼杵郡時津村ニ船籍港ヲ定ムル三山近六所有汽船總噸數八十七噸ヲ有スル隼人丸ニ各船長トシテ乘組執職中

兩船ハ日々肥前國西彼杵郡崎戸村ヨリ同國西岸各所ニ寄港シ同東彼杵郡早岐村ヘノ間ヲ往復スル定期航船ニシテ明治四十一年八月六日午後四時十分頃曇天北方ノ軟風ニ逆ヒ和田丸ハ西彼杵郡松島村内浦ヲ發シ同郡崎戸村ヘ歸港ノ途一時間約七海里半ノ全速力ヲ以テ北方ヘ向ヒ進航シ櫛島ノ東端ヲ約五十間ノ距離ニ並ヒ該島ニ沿フテ稍々針路ヲ左轉シ踵テ其北方ニ擴延スル淺洲「ヲマオハイ」ヲ航過シタル頃ヨリ崎戸島ノ南東ニアル妹島ト蠣浦島トノ中間瀬戸ヲ通過スル目的ニテ更ニ針路ヲ左轉シ妹島ヲ少シク左舷船首ニ見テ羅針々路ヲ北々西(自差不詳)ニ定メタリ又隼人丸ハ和田丸ニ後レ間モナク内浦ヲ發セシカ當時兩船ノ間隔ハ約六十間ナリシモ一時間約八海里ノ全速力ヲ以テ和田丸ヲ追尾シ櫛島ノ東端ニ近ツク頃和田丸ノ左舷船尾隼人丸ノ右舷船首ト相距ルコト僅ニ四五間トナリシトキ恰モ和田丸カ左轉シ隼人丸ノ船首ヲ遮斷スルカ如キ狀態トナリタルニ依リ兩船接觸ノ虞アルヲ以テ隼人丸ハ船首ヲ右轉シ和田丸ノ船尾ヲ通過シテ其右舷側ニ出テ暫時兩船約十五間ヲ隔テ並航セシカ隼人丸ハ崎戸崎ニ向ハンカ爲メ左轉シテ羅針々路北々西二分一西(自差不詳)ニ定メ和田丸ノ船首ヲ横切り之ヲ追越サントシタルニ兩船次第ニ接近シ隼人丸ノ左舷側ヲ以テ和田丸ノ船首ヲ

應迫セントスルノ形勢トナリタルモ和田丸ハ其左舷ニ方リ鬘島ヨリ東方ニ擴延スル淺洲ニ極メテ接
 近シ航行セシ際ナルカ故ニ左轉スルニ由ナク機關ヲ停止シタルニ隼人丸モ亦危險切迫シタルヲ慮リ
 右轉ヲ試ミタルモ共ニ其效ナク遂ニ同時二十分頃前記鬘島ノ東端ヲ距ル東方約二鏈ノ處ニ於テ和田
 丸ノ右舷船首隼人丸ノ左舷中腹ニ約二點ノ角度ヲ以テ接觸シ和田丸ノ右舷錨腕ハ隼人丸ノ端艇釣ニ
 觸リ兩船一時接觸ノ儘隨力ニテ前進シタル後互ニ相離レタルモ各々局部ニ少損ヲ來シタル事實ニシ
 テ其證憑ハ長崎縣瀬戸警察分署ノ兩被審人ニ對スル海難調查書兩被審人ノ海難報告書隼人丸航海日誌
 寫海事局技師越智誠ニノ兩船最快速力調査書受命審判官野々村雅言ノ兩被審人ニ對スル下調々書並
 ニ兩被審人ノ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナリトス
 之ヲ審案スルニ本件ハ被審人磯田文治郎カ海上衝突豫防法第二十四條第一項及ヒ第二項ノ規定ヲ無
 視シ和田丸ノ航路ヲ避ケサリシ職務上ノ懈怠ニ基因シ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ同
 法第二條第三號ヲ適用シ處分スヘク又被審人米澤忠三郎ノ當時施シタル措置ニ關シテハ敢テ失當ト
 認ムヘキ廉ナク其所爲ハ同法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決スルコト左ノ如シ
 被審人磯田文治郎ヲ譴責ス
 被審人米澤忠三郎ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船第三共榮丸ト同八千代丸ト衝突ノ件 函 四二、一三、八

被審人 渡邊 銀平
 被審人 桶田 力太郎

被審人渡邊銀平ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ後志國小樽區ニ船籍港ヲ定ムル合資會社佐藤商會所
 有汽船總噸數七百四十四噸ヲ有スル第三共榮丸ニ又被審人桶田力太郎ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有

シ羽後國由利郡本莊町ニ船籍港ヲ定ムル八千代汽船株式會社所有汽船總噸數百七十二噸ヲ有スル八
 千代丸ニ各船長トシテ乘組執職中第三共榮丸ハ明治四十一年八月二十八日午後六時四十五分膽振國
 室蘭ニ向ケ渡島國函館ヲ發航シタリ當時天候半晴東ノ至輕風ナリシ同八時三十二分汐首岬燈臺ヲ北
 二十三度三十分東(磁針方位以下同シ)ニ見テ其距離一海里半ノ處ニ於テ針路ヲ東六度北ニ定メ同時
 ニ測程器ヲ投シ一時間十海里ノ全速力ヲ以テ航進シ同九時日浦沖ニ於テ針路ヲ北六十一度五十分東
 ニ轉シ同十時惠山燈臺ニ並行シ針路ヲ北十三度東ニ轉ス同十時二十分惠山燈臺ニ再ヒ並行シ其距離
 二海里四分ノ三ニシテ測程器十六海里ヲ示ストキ針路ヲ北二十六度三十分西ニ轉シ南東ニ流ル、流
 潮ヲ左舷船首ニ受ケツ、航行中同時三十五分ニ至リ海霧襲來シタリ依テ規定ノ霧中信號ヲ爲シツ、
 航進セシニ同四十六分頃ヨリ濃霧トナリ全ク四顧ノ展望ヲ遮ラル、ニ至リシヲ以テ速力ヲ八海里ニ
 減シ踵テ同十一時速力ヲ五六海里トナシ航進中同時二十五分大約左舷船首二點ニ當リ一汽船ノ霧中
 信號ヲ聽キタルモ該船ハ曩キニ函館ヲ發シ室蘭ヘ航行中ナル汽船振洋丸ナルコトニ氣付カス前方ヨ
 リ航進シ來ルモノト誤信シ機關ノ運轉ヲ停止セリ此時本船ト殆ソト一直線ノ航路ニ當リ成規ノ霧中
 信號ヲ爲シツ、停留セル汽船八千代丸アリタルニ曩キニ聽キタル霧中信號ニ依リ前路ノ船ハ漸次替
 ハリ行キタルモノト思考シ同二十八分再ヒ進航セシニ同十一時三十四分頃本船々首近距離ニ對船ノ
 白綠二燈ヲ發見シタルヲ以テ直ニ機關運轉停止ノ上舵柄右舷一杯ヲ令シ同時ニ機關全速力後退ヲ令
 セリ又八千代丸ハ同日午後七時二十八分(第三共榮丸ノ時計ニ換算ス)渡島國函館ニ向ケ膽振國室蘭
 ヲ發航シタリ當時天候曇天南東ノ微風ナリシ同八時十分大黒島燈火ヲ北東微東二分ノ一東其距離一
 海里二分ノ一ノ地點ニ於テ針路ヲ南々東ニ定メ測程器ヲ改裝シ一時間八海里ノ全速力ヲ以テ航進中
 同八時五十八分頃ヨリ海霧襲來セルヲ以テ規定ノ霧中信號ヲ爲シツ、航進セシニ同十時五十八分頃
 右舷船首約三點半ニ當リ汽船振洋丸ノ霧中信號ヲ聞キタルヲ以テ速力ヲ約五海里ニ輕減シ他船ノ行

勳ニ注意セシニ漸次船尾ニ替リ衝突ノ虞ナキニ至リシヲ以テ航進ヲ繼續セシニ同十一時十八分頃再
 ヒ船首ニ當リ對船ノ霧中信號ヲ聽キタリ依テ速力ヲ二三海里ニ減シ航進セシニ該霧中信號ハ漸次船
 首ニ接近セルヲ以テ同時二十三分機關ノ運轉ヲ停止シ成規ノ霧中信號ヲ爲シツ、停留シ居リシニ潮
 壓ノ爲メ船首約南東ニ向ヒシトキ同十一時三十四分頃突然右舷船首約四點極メテ近距離ニ對船ノ綠
 燈ヲ發見シ續テ白紅ノ二燈ヲ發見セシモ已ニ臨機ノ處置ヲ施スノ余地ナク同十一時三十五分渡島國
 木直村ノ北東二分ノ一東約六海里内外ノ沖合ニ於テ第三共榮丸ノ船首ト八千代丸ノ右舷較ヤ中央部
 ト約七十度ノ角度ニ衝突シ第三共榮丸ハ船首左舷ニ微傷ヲ受ケタルモ八千代丸ハ局部ヲ大破シ且ツ
 機關ヲ損シ海水浸入スルニ至リタリ於是第三共榮丸ハ傳馬船ヲ降下シ八千代丸ノ船員ヲ救助セシモ
 船體ハ浸水ノ爲メ翌二十九日午前一時三分深サ百尋内外ノ處ニ於テ沈没スルニ至リタル事實ニシテ
 其證據ハ兩被審人ヨリ函館海事局ニ提出セル報告書兩被審人並ニ團野隆義、田中松太郎、山本幸太
 郎、山口與之助及佐藤幸四郎ニ對スル函館海事局ノ海難調査書、第三共榮丸航海日誌及自差表各寫海
 事局技師山内幸吉郎ノ汽船第三共榮丸損所臨檢報告書受命審判官猪俣精一郎ノ兩被審人ニ對スル下
 調調査汽船振洋丸航海日誌寫、證人矢田金槌同杉谷三次郎同橋本藤太郎參考人高村門一郎ノ各陳述
 並ニ兩被審人カ當廷ニ於ケル供述ニ徴シ十分ナリトス
 之ヲ審案スルニ本件衝突ハ被審人渡邊銀平ニ於テ當時濃霧中航行スルニ當リ海上衝突豫防法第十六
 條第二項ニ違反シ深ク他船ノ行動ニ留意セシテ漫リニ進航シタル過失ニ起因シタルモノニシテ其
 所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當スルヲ以テ同法第二號ヲ適用シ處分スヘク被審人桶田
 力太郎ノ措置ニ對シテハ敢テ咎ムヘキ廉ナク海員懲戒法第一條各號ニ該當セサルモノトス依テ裁決
 スルコト左ノ如シ
 被審人渡邊銀平受有乙種船長免狀ノ行使ヲ四月停止ス

被審人桶田力太郎ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラス

○汽船第三共榮丸同八千代丸衝突ノ件 四二、三、二 等

被審人 渡邊 銀平
 被審人 桶田 力太郎

被審人渡邊銀平ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ後志國小樽區ニ船籍港ヲ定ムル合資會社佐藤商會所
 有汽船總噸數七百四十四噸ヲ有スル第三共榮丸ニ被審人桶田力太郎ハ乙種船長ノ海技免狀ヲ受有シ
 羽後國由利郡本莊町ニ船籍港ヲ定ムル八千代汽船株式會社所有汽船總噸數七百七十二噸ヲ有スル八千
 代丸ニ各船長トシテ乘組執職中第三共榮丸ハ明治四十一年八月二十八日午後六時四十五分膽振國室
 關ニ向ケ渡島國函館ヲ發シ八時三十二分針路南六十六度三十分東(磁針方位以下做之)ニテ汐首岬燈
 臺ニ約二海里ノ距離ニ並ヒ針路ヲ東六度北ニ變シ測程器ヲ投シ九時日浦沖ニ於テ針路ヲ北六十度東
 ニ轉シ十時北十三度東ニ轉針シ十時廿分惠山岬燈臺ニ並ヒ測程器十六海里ヲ示ストキ針路ヲ北二十
 六度三十分西ニ定メタリ當時本船ハ一時間約九海里ノ速力ヲ有シ日浦沖以東ニ於テハ潮流微弱ニシ
 テ著シキ航差ナカリシモ汐首岬附近ニ於テハ一時間約三海里乃至五海里ノ速力ニテ東偏南ニ流ルル
 順潮ニ乘シ航行シタルヲ以テ汐首岬ニ並ヒタルトキヨリ惠山岬沖定針ノ所マテノ航程ハ約十七海里
 四分ノ三ニシテ其定針ノ際惠山岬ノ距離ハ約三海里半ナリシ其後十時四十六分頃ヨリ天候濃霧トナ
 リ成規ノ霧中信號ヲ發シ航行中被審人銀平ハ十一時二十五分頃ヨリ船首ニ方リ八千代丸ノ霧中信號
 ヲ聞キタルヲ以テ機關ノ運轉ヲ緩メタルモ深ク他船ノ行動ヲ推定スルコトヲ爲サスシテ徐進シ兩船
 接近スルニ及ヒ船首稍右舷ニ在リタル他船ヲ左舷ニ在ルモノト誤認シ船首ヲ右轉シタルニ其際八千
 代丸ハ船首ヲ左轉シツツ在リテ本船々首少ク右舷近距離ニ方リ該船ノ白綠二燈ヲ發見シタルヲ以

ヲ直ニ舵柄ヲ右舷ニ激偏シ機關運轉ヲ全速力後退ニ命セリ又八千代丸ハ同日午後七時二十八分(第三共榮丸ノ時計ニ換算以下做之)室蘭ヲ發シ函館ヘ向ケ航行ノ途七時五十八分頃大黒島燈臺ノ南方ヲ通過シ西南西ノ針路ニテ約一海里半ヲ航行シ八時十分針路ヲ南々東ニ定メ一時間約七海里四分ノ三ノ全速力ヲ以テ航進中九時頃ヨリ濃霧トナリ被審人力太郎ハ成規ノ霧中信號ヲ爲シタルニ十時五十八分頃ヨリ右舷船首三四點ニ方リ汽船振洋丸ノ霧中信號ヲ聽キ機關運轉ヲ半速力ニ緩メ該信號ニ注意シタルニ漸次右舷船尾ノ方ニ替リ行キタルヲ以テ其儘航行ヲ繼續シ十一時二十五分頃ヨリ再ヒ船首ニ方リ第三共榮丸ノ霧中信號ヲ聞キ其行動判明ナラサルニ拘ハラス機關運轉ヲ微速力ト爲シテ進行シ斯クテ該信號ノ大音トナリタルニ依リ兩船接近シタルヲ知リ船首ヲ左轉シ他船ヲ右舷ニ替ハサント爲シタルニ乍チ右舷船首極メテ近距離ニ方リ他船ノ綠燈ヲ發見シ續テ白紅ノ二燈ヲモ認ムルヤ否ヤ何等措置ヲ施スノ暇ナク十一時三十五分頃惠山岬燈臺ヨリ約北二分ノ一西九海里ノ沖合ニ於テ第三共榮丸ノ船首ハ八千代丸ノ右舷中央部ニ殆ント直角ニ衝突シ須臾ニシテ兩船分離シ第三共榮丸ハ左舷船首ニ微損ヲ生シタルノミナリシモ八千代丸ハ局部ニ大破ヲ生シ且ツ汽鐘移動シテ主汽管ヲ破損スルニ至レリ於是第三共榮丸ハ傳馬船ヲ降下シ八千代丸ノ旅客及乗組員ヲ救助セシモ船體ハ浸水ノ爲メ翌二十九日午前一時頃遂ニ衝突地附近水深百尋内外ノ處ニ於テ沈没スルニ至リタルモノト認定ス

以上事實ノ證據ハ渡邊銀平桶田力太郎ヨリ函館海事局ニ提出セル報告書右兩人並ニ圓野隆義、田中松太郎山本幸太郎山口與之助及佐藤幸四郎ニ對スル函館海事局ノ海難調查書第三共榮丸航海日誌寫及自差表寫海事局技師山内幸吉郎ノ汽船第三共榮丸損所臨檢報告書原審判所理事官山内幸吉郎ノ矢田金槌ニ對スル聽取書原審判所受命審判官猪俣精一郎ノ兩被審人ニ對スル下調調查書汽船振洋丸航海日誌寫原審判廷ニ於ケル證人矢田金槌ノ供述兩被審人カ原審判廷並ニ當廷ニ於ケル供述ニ徵シ十分ナ

リトス

之ヲ審案スルニ本件衝突ハ兩船カ霧中航行ノ際兩被審人共ニ互ニ前面ニ方リ他船ノ霧中信號ヲ聞キタル場合ニ於テ十分ニ其行動ヲ推究スルコトヲ爲サス海上衝突豫防法第十六條第二項ノ規定ニ違背シ漫リニ他船ニ接近シタル過失ニ起因シ孰レモ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ第二條第二號ヲ適用シ處分スヘキモノトス然ルニ原審判所ニ於テ第三共榮丸カ沙首岬附近航行ノ航程ニ對シ潮流ノ加算ヲ誤リ同船カ沙首岬燈臺ニ並ヒタルトキノ距離ヲ一海里半惠山岬燈臺ニ並ヒタルトキノ距離ヲ二海里四分ノ三トシ且ツ被審人銀平ハ本船ニ先チ函館ヲ發シ室蘭ニ航行中ノ汽船振洋丸ノ霧中信號ト八千代丸ノ霧中信號トヲ混交シテ同一汽船ノ信號ト誤信シタリト認メ又八千代丸ハ十一時二十三分ヨリ機關運轉ヲ停止シ成規ノ霧中信號ヲ爲シテ停留シ居タルモノト認定シ而シテ本件衝突ハ被審人銀平ニ於テ海上衝突豫防法第十六條第二項ニ違反シ深ク他船ノ行動ニ留意セス漫リニ進航シタル過失ニ起因シタルモノニシテ其所爲ハ海員懲戒法第一條第二號ニ該當シ第二條第二號ヲ適用シ處分スヘク被審人力太郎ノ措置ハ海員懲戒法第一條各號ニ該當セサルモノトノ理由ヲ以テ被審人渡邊銀平受有乙種船長免狀ノ行使ヲ四月停止ス被審人桶田力太郎ニ對シテハ懲戒ヲ加フヘキモノニアラスト言渡シタルハ事實ノ認定及法律ノ適用ヲ誤リタル裁決ニシテ理事官及被審人渡邊銀平ノ控告ハ理由アリトス故ニ海員懲戒法第四十三條第一項ニ依リ更ニ裁決スルコト左ノ如シ

原裁決ハ之ヲ取消ス
被審人渡邊銀平受有乙種船長免狀ノ行使ヲ二月停止ス
被審人桶田力太郎受有乙種船長免狀ノ行使ヲ二月停止ス

明治四十五年三月二十三日印刷
明治四十五年三月二十七日發行

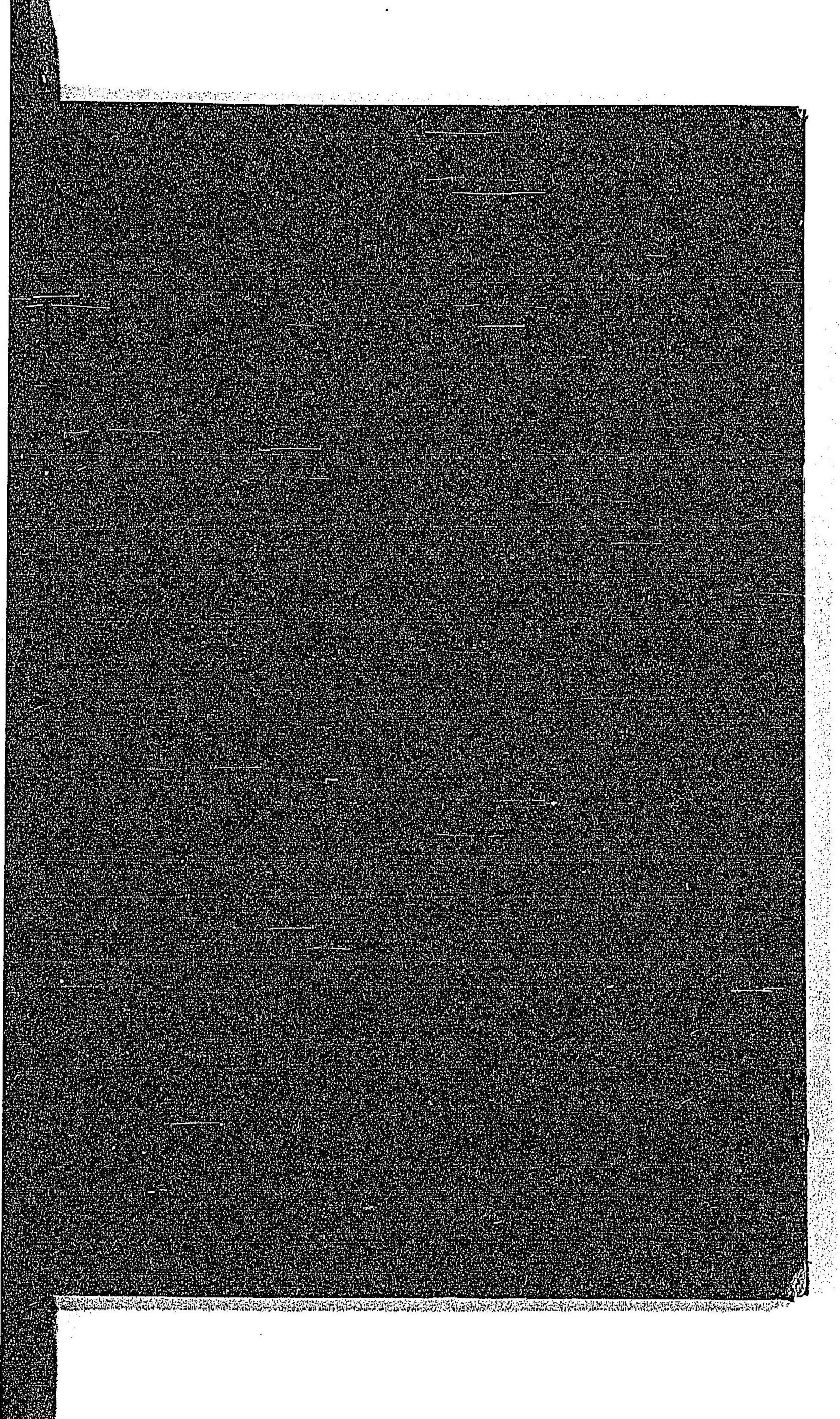
遞信省管船局

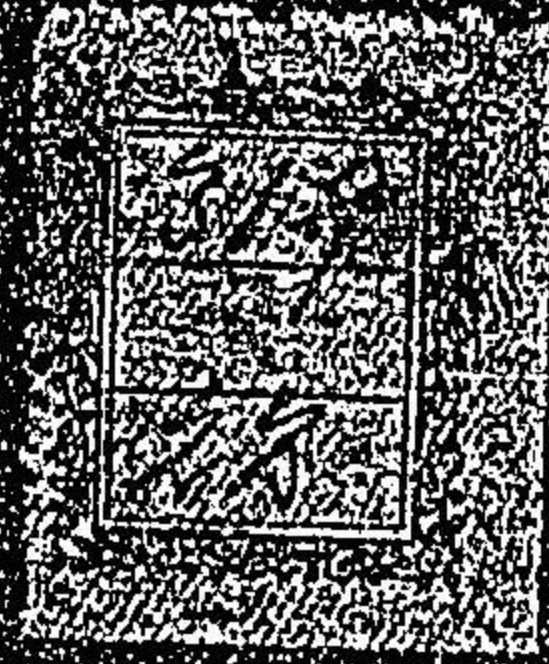
印刷者 高島幸三郎
東京市京橋區高代町四番地

印刷所 高島活版所
東京市京橋區高代町四番地

819
22

319
22





禁電子式複写

036458-005-0

CZ-482-01

審判裁決録

通信省管船局

M36-45

BBR-0131

