

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

東北大學校刊

每星期三星期六出版

東北大學校刊社

南京圖書

目要

啟事
校聞
講演
旅行雜記
代告
更正

啓事

本校儀器部啓事

逕啓者敝部前代理物理系定製之方格練習簿尙存多數未售現值暑假臨邇敝部爲結束事務起見茲將全數減價出售以清手續計每本售洋六角(原價九角)希各系同學如有需用者請至理工消費社惠購無任歡迎此啓

校聞

六、特別建築費

- 1 辦公樓修理房頂 四一〇〇.五〇
- 2 生物系昆蟲實驗室地基(原下十五元由煤油大王捐款項下撥付) 三七.五〇
- 3 文法理工教育三院飯廳防蝕門套 一五三.七〇
- 4 添設文法理工教育三院廚房天窗 二七六.〇〇
- 七、特別修繕費
 - 1 教育學院學生宿舍修理門臉 二九四一.八六
 - 2 理工廚房大烟筒一個 六二〇.〇〇
 - 3 東村女生宿舍修理院牆 一一〇〇.〇〇
 - 4 南村十七號修理院牆二段 五七〇.〇〇
 - 5 理工二〇二教室修築間壁 九七〇.〇〇
 - 6 漢卿南樓會議室修築間壁三個 一九四〇.〇〇
 - 7 修理農科苗圃房山及灰棚 一三五.二九
 - 8 油刷教育院廁所板壁工料 一六六.五〇

八、特別購置費

- 1 農科用水車及馬槽等 一四八.五〇
- 2 地界樁五個 一四七.五〇
- 3 生物系昆蟲實驗室用銅絲布(原一百二十元由煤油大王捐款項下撥付) 六〇.〇〇
- 4 生物系幻燈玻璃片木櫃一個 一一〇.〇〇
- 5 生物系物品目錄櫃一個 二〇〇.〇〇
- 6 庶務部收發室存物架 四〇〇.〇〇
- 7 庶務部用櫃台 五五〇.〇〇
- 九、特別零星購置及特別零星修繕等費 一一四五.七五

九、特別零星購置及特別零星修繕等費

- 1 上白色盆架拾箇 一一二.〇〇
- 2 白市布蒲絨枕頭二個 一六.八〇
- 3 大鉄床工料二個招待委員用 六〇.〇〇
- 4 預備招待委員鋪蓋等 二六.〇〇
- 5 小棕刷及鉛絲 四七.〇〇
- 6 代銅活恭桶蓋五套 一一.五〇
- 7 長梯子高椅子 五二.〇〇
- 8 鑲邊大黑板四塊 三四.〇〇
- 9 大高椅子二個 二二.〇〇
- 10 洋釘及灰條等 三三.三三
- 11 木匠工資三十五個 五二.五〇
- 12 白紅松板四塊 一六.七〇
- 13 大小號指路鏡九個 六四.〇〇
- 14 紅松板及漆黑板等 三三.三六
- 15 燒藍校役牌五百個 一〇〇.〇〇
- 16 汽車油壺一箇南校汽車用 六〇.〇〇
- 17 修理C.A.汽車洋 二一九.一六
- 18 網球柱子廿根(原四十元此款之半數及十九項共百元由教授負擔款已收到) 二〇.〇〇
- 19 教授球場一個(原八十元此款與十八項之半數共百元由教授負擔款已收到) 〇
- 20 馬牌洋灰二十桶作深盆用 一五〇.〇〇
- 21 做農科間壁工資 一一〇.〇〇
- 22 白石砂粒二十袋作深盆用 三三.〇〇
- 23 網球網子一個 一一.五〇

乙、已經動工尙未完成各項工程

- 1 南村油漆門窗及屋內刷漿 一七一六.〇〇
 - 2 南村馬路洋灰水溝(每丈四元) 約四〇〇〇.〇〇
 - 3 南村土馬路 五八〇.二六
 - 4 南村油漆地板(每方一四元)約 二〇〇〇.〇〇
 - 5 南村紗窗 約二〇〇.〇〇
 - 6 西村女生浴室房屋及地溝 二二一.五〇
 - 7 女生浴室鍋爐及水罐 三一〇.〇〇
 - 8 女生浴室水管及暖汽 七六〇.〇〇
 - 9 公共浴室房屋及地溝 一三三〇.〇〇
 - 10 公共浴室鍋爐 一〇〇〇.〇〇
 - 11 公共浴室水罐 二八〇.〇〇
 - 12 東西新村 西村每方約三元 約三三〇〇.〇〇
 - 13 土馬路 東村每方約二元 約二二〇〇.〇〇
 - 14 辦公樓修改客廳 一一四九.二〇
 - 15 西門號房 四六五.〇〇
 - 16 水塔及十間房職員宿舍建築新式廁所(水管不在內) 一九一四.〇〇
 - 17 昆蟲實驗室房屋(合同一千六百五十元此款由煤油大王捐款項下撥付) 七五八.〇〇
- 以上乙類共計大洋 三三五八.二四六
- 但各項工程如有活均未預算在內
- 丙、業已決定工程尙未招標估價者
- 一、公共浴室暖汽管
 - 二、公共浴室水管
 - 三、女生廁所移地及建房屋設備
 - 丁、擬辦工程尙未確定者
- 一、修理漢卿路直通體育場
- 二、修理岷源路東半段

三、南村至理工大樓邊道

四、西村噴水池

五、新開河附近挖荷花池

六、建築花窖

七、洋井加設水泵

八、加建西村女生宿舍

九、加建單人教授宿舍

十、加建教職員住宅

十一、加建南村小學校舍

十二、增設及加密刺絲圍牆

十三、建築西村沿北陵道花牆

十四、修理教育學院樓上下洋灰走道及講室地

十五、修理教育學院及理工工門前馬路

十六、修平各村荒地

十七、修理工宿舍樓下走道地板

十八、修理及裝設各院暖氣

十九、修理南校附中暖氣

本坡嶼源路由東門至理工大樓門前又漢卿路由漢卿北樓東首至體育場黃字門口均分段重修業已動工云

修路馬路動工

歡送孫前院長及

畢業同學大會

籌備多日之歡送孫前院長暨畢業同學大會竟於廿九日同時舉行事前籌備委員即發出請柬邀被送諸君及本院職員教授及同學等屆時出席晚飯後同學紛紛集於白樓六時由籌備委員及本院職員引導孫前院長及畢業同學在樓東陰處與在校男同學及再再來迎女同學

共備轉像 (用孫院長語) 繼歡送人被送人及來賓前後入場司儀高唱大會開奏行禮如儀首由侯維熙

主席報告 開會宗旨繼由同學代表劉士林致歡迎詞對孫前院長則祝前途順利身體健康形體雖離校仍請勿忘多年學生對畢業同學約以時時(1)勿忘國家(2)勿忘社會(3)勿忘母校對在校同學約以(1)於課業加油(2)體育加油(3)品德加油再

【請孫院長】 訓詞於鼓掌聲中孫前院長三批三讓登壇發語歷述東北大學締造之艱難理工學院環境之需要務請在座諸人繼續努力以期完成為中國為世界完善之大學學院其所稱在彼個人任內歷經七次學潮五次改組四次危險三易校長莫不安然就道不特無損且得利焉滔滔不斷婉婉助聽至二小時之長間毫無倦容繼為職教員演說楊院長因事退席由

【趙明高】 教授演說謂孫院長以長理工學院有四種犧牲(一)高官(二)厚祿(三)健康(四)學業故孫院長之豐功盛烈不可泯滅對畢業同學勉勵有加電工四董毓秀君代表

【畢業同學】 答詞祝孫院長健康在校同學進步並時賜磁鐵以匡不逮最後殿以

【餘興電影】 片名乃懸眼識英雄雖大考在即映掌無暇座仍為之滿焉十時四十分散會

講 演

中日鐵路交涉

蘇高遠先生演講 周維新記錄

(上略)我們中華民國已經統一東北方面當然不能向任何國家去辦交涉此次中日鐵路交涉乃是南滿鐵路公司與東北鐵路當局的會商不能作為政治交涉看日人為避免交涉二字而以懸懸二字代之不過此次事件關係東北前途異常重大東北在中國今日的地位諸位是很清楚的這事既與東北有重大關係對於全中國的關係亦就可想而知了換句話說也就是全中國的生死關頭所以我們不必辨別是交涉或是懸懸為一般人容易了解起見就是用交涉二字我也不反對因為一般民眾看見「交涉」二字有一種特別印象什麼收回主權拒絕不合理的要求啦打倒侵略政策啦誓死力爭不絕不合理的要求立刻就能了解的這次交涉對方方不是日本政府乃是代表日本政府的團體交涉的事體非常重大本來就是外交不過表面上用懸談的形勢「交涉」對對方就是南滿鐵路公司我們都是東北人大家都曉得南滿鐵路公司是什麼東西不必去詳細解釋可是南滿鐵路公司於鐵路營業之外有代表日本政府來侵略東北的意味在鐵

路兩旁經營產業設立學校以引誘他本國人民遷居東北所謂附屬地就是變相的市政府所謂警察署就是公安局我們如果僅僅拿鐵路公司的名詞來看南滿鐵路公司那就錯誤了

按南滿鐵路公司章程有舉辦合辦事業一項以滿鐵之資金及地位如果採用吸收股份公司(Holding Company)的辦法操縱東北經濟輔以日本政府勢力作種種侵略的戰術我們的前途何等可怕所以謂中日合辦事業吾們應特別慎重否則辱國喪權罪莫大焉

南滿鐵路公司編著的滿洲讀本上有一段說得很明白「本公司負有開發滿洲經濟文化之使命以發展我國民(即日本)之體質標榜中日兩國共存共榮之義以經營百事業南滿洲之天地宛然見得一個共榮之國出現本公司於鐵路運輸事業外尚兼營海運業港灣業鑛山業製鐵工業以及滿蒙產業之發展公司所管地內各種土地建築物衛生教育之設施與調查事業之進行名為鐵路公司實質上乃一個全備國家諸技能的執行機關」

這一段很足以表現出來他的真面目此點明白之後就可知道懸懸二字乃是變相的交涉最近南滿鐵路公司改組內田康哉作總裁我們要知道他乃是一個外交出身的脚色此次選他來作總裁對於現在所講的問題實在有深遠的意義有最大的用心我們最好不知聲少說話多作什麼外交家的總裁全不必打算總而言之日人天天努力天天侵略就是我們用交涉二字他全不在乎滿鐵好像一個蛇蝎除鐵路以外又有軍事設備蛇蝎最可怕但是這個蛇蝎不容易割斷縱使割斷也會容易接上因為他有相當的軍備可以維持他的毒身所以我們祇得認他為國家

講到此處再把南滿鐵路和東北鐵路的關係研究一下東北的重要鐵路有中東北南滿吉海濱海吉長吉敦洮昂齊齊呼海洮洮四洮等線但是這些路線中除三個以外其餘的全無地位那三條路一個是北寧能以與內地各線聯絡一個是南滿完全在日人勢力之下是日人侵略的大本營一個是中國東北他還打了一個犧牲了多少金錢多少性命前年逆料此路在北滿要算作命脈所繫交通的中心但是他不在今天討論範圍內所以不必管他現在要講一講南滿和北寧的關係是究竟怎樣因為有北寧日本就不能把東北的鐵路完全拿去這話怎麼說呢因為北寧能以和滿海接聯滿海成功就是

北寧的延長接到吉海便又長出一段所以此次交涉看作北寧和南滿的消長關鍵亦無不可中國希望北寧發達日本希望南滿發達針鋒相對衝突是一定不能免的

東北方面和南滿發生密切關係的鐵路有四條就是四洮洮昂吉長吉敦洮昂是省有鐵路其餘三個是國有所謂國有者僅是南滿鐵路公司在日人的掌握中洮昂吉敦二路是南滿鐵路公司包修的不料收工的時候發生問題所以現在還談不到借款四洮和吉長便是借款有正式合同這兩條路的借款合同以吉長為最「漂亮」因為日本人管理的好就名作日人代理經營現在我把以上四條路線一個一個的研究如下

一、四洮

四洮全長三百一十二公里支線由鄭家屯起到達全長一百一十四公里興修時借日金五百萬圓利息五厘歸還期限四十年民國六年興修該年就修至鄭家屯七年一月開始營業因歐戰影響虧累甚多又向正金銀行續借日金二百六十萬圓總計四鄭一段告成已費日金七百六十萬圓此外借款又有經手費合算起來利息已一分多矣四鄭段修成後又進行鄭洮段並增築鄭通支線於八段改修南滿鐵路公司借款訂立四洮借款合同計日金四千五百萬圓此項合同後來又屢經改訂計日金十四年時盧景貴為局長與南滿鐵路公司交涉兩次將利息變作九厘民十四年底感到無力償還日人說好辦可以另作合同將利作本每年改換合同一次此時中國方面才知道無法措施乃又交涉減利問題外恐怕還有其他條件

二、洮昂

洮昂路全長二百二十四公里民國十四年開工十五年七月完成共借日金一千六百二十七萬圓興修時俄人極力反對中國說我們自己修但是自己不能修於是還得找南滿修南滿因為無法出名遂另組織一個東亞公司担任興修這樣一轉彎便把俄人瞞過去去規定修完六月內交款千萬圓但是還未變為借款合同原因就是雙方所算的雜用費(General Expenses)數目相差懸殊無從確定當然更談不到立合同在四洮路日人無局長可是幾個最要緊的部份確在日人的手裏如車務處工程處會計處處長是日人中國總局長只有虛名而已某前任局長與俄人談話說過一切車輛都須租用

日人的中國局長則主張自買機車遂問到會計處有無盈餘日人答曰有於是發出電報定妥六個月人報告於南滿鐵路公司他得到報告後就大不高興提出交涉秘密令四洩鐵路會計處長不發錢以制局長之肘局長跑到大連說會計處長有失職守若即開除日人無法乃大肆運動南滿鐵路副總裁暗中出來調解允許中國自買但是必須買日本的路局長便問到價錢若干日人算來算去說不出來的究竟到多少局長又打算買西洋的日人遂大驚其神到本國打電報賠錢也賣結果竟賠錢買了兩三個其用心之苦愈顯出中國人的無能洩昂鐵路則有日本顧問也是一樣的操縱所謂中華民國鐵路表面上掛青天白日旗實權則是在那裏呢

三、吉長

吉長鐵路是日本代理經營的中國國有鐵路長二百八十里本來應許俄人修築日俄戰後日本按照百八十里原則要求與修當時吉林省同胞竭力反抗開會宣傳誓死力爭爭來爭去允許日人投資一半在光緒三十三年三月三日中日兩國政府訂立吉長鐵路協約其中規定修路費用中日各半三十四年又協議規定續約向南滿鐵路公司籌借日金二百五十萬圓即預付建設費用國幣四百三十萬圓之半數利息五厘但是本錢按九三扣實收之民國六年改訂合同計借額為日金六百萬圓利息五厘本錢按九一實收實收在就是等於賈路拍賣吉長的合同的重條款來看一下

第一條 第三項規定借款還清期限為三十年未滿以前不得全部還清同條第四項規定借款之担保以本鐵路之財產及其收入充之及第六項規定政府(指中國)保證本借款本利之支付如該路對於本之償還或利息之支付有遲誤時須照公司之通知由政府直接支付公司前次通知之後如政府不能籌還屬於支付遲延之本金或利息時應收本鐵路及一切產業交公司暫代管理俟還付之本息還清仍交還政府管理倘所欠本息無多可通融展期惟不得逾三個月之久

第二條 本鐵路全路管理權屬於中國政府設置局長一人為代表秉承交通部命令對於本鐵路全路業務有監督之權

第三條 政府因公司經營南滿洲鐵路成績卓著特以本鐵路在借款期限內委託公司代為指揮經理營業

但借款全部還清時時公司收鐵路建築物車輛及諸設備普通營業之良好狀態交付於

政府代表

第四條 第一項規定公司因前條之目的選任日人本為主任充當工務主任運輸主任及會計主任各職其俸給由政府與公司協定之第三項規定公司得於本條第一項所開主任中選任一人為代表執行本合同範圍內公司之權利義務第四項規定凡重要事務公司之代表或主任必先與局長協定後處理之若不能議妥時主任必分別報告交通部及公司由交通部與公司決定之第五項規定本鐵路一切收入支出其票據均須經局長會同簽字方生效力

第八條 本鐵路之營業收入有不敷經費之支給時政府須照平常狀態施行普通營業事務供給必要之資金前項供給資金應給相當之利息一至於收入超過支出時應儘先提還政府第一項必要之資金如政府不能籌措應加相當之利息由公司借入但該借入款一至於收入超過支出時歸還公司

由這條條中觀察之中國之無能官吏之賣國實在

是令人驚駭寒照常理論說還錢是好戶但是未滿期前不准還清古今中外豈有此理經營鐵路就無錢錢項有著落就能經營不但是日本人會經營就是任何人都能經營日本經營成績卓著那又有什麼可吹牛的日本的成績卓著就是我們的犧牲日本人的榮耀就是我們的痛苦還不知羞恥委託日人經營諸位想想可恥孰甚按第四條的規定不看這條鐵路還是中國的還是日本的呢其餘各規定我不必一一解釋諸位都能知道是第一流的失敗外交常年負責交涉責任的若不是賣國者絕不能簽字吉長的地位就是南滿吉會的支線也就是日人的二港兩線政策的成功真是教我們不想期已想起則傷心落淚賣國諸公其何以對起老百姓耶

普通人都知道反對吉會路日人本為避免風頭的辦法乃提出吉敦路豈知吉敦就是吉會的一段可是中國人不察祇聽說有反對吉會路而沒有聽說反對吉敦路的日本人的戲法要的是妙道也就像反對臨江設領而不反對禮兒山設領是一樣的中國人的精神還在那裏吉敦路長三百六十五公里有奇民十五與工十七年完成日人共墊款二千四百萬圓與修時名為吉林興業土木公司承包實在還是南滿承包不過借名以免中國之反對耳規定完工後還錢如無力償還則改為借款但是直

到現在尚未改為借款原因就是因为日人開工費過多日人計算為一千三百四十七萬圓中國方面交委會派專家調查估計值六百三十萬圓工程有三處與原來不附有一百八十一處不良車輛也都不好其他一切設備全不完善日人說中國局長已經視察完畢認為相當說什麼不給錢真是好大膽子以上四條鐵路的情形既然知道現在再進而研究此次交涉問題

(一)交涉之本身

據報紙上刊載日本政府與學者均注意此次交涉更換南滿鐵路總裁就是一個極好明證木村更大肆鼓動組織自主同盟會用迅雷不及掩耳的手段以施行其復港復棧之計畫這就是日本此次交涉的最大使命茲按鐵路歷史日人政策可以揣想到日人的提案大概如下

最後勝利

一、洩昂吉敦收工問題 收完後改為借款是為最後勝利

二、付利問題 中國求輕日人必附條件

三、聯運問題 聯運一事在他處本不必反對因為互有利益在東北則不然聯運的重要路線為

滿洲海和南滿聯運最大由天運出口而不經北寧這就是南滿北寧的最大衝突所以日人希望東北鐵路均與南滿聯運變為最大衝突以擴充營業範圍聯運之目的在此所以交委會對於此點是特別注意中國自己聯運日本頗為不滿假如南滿鐵路是普通公司的性質尚可聯運不過為帝國主義侵略的利器我們又安能和他聯運中國也會與其聯運過中國車到站時日人不讓進等時間已過他及說中國車到站時日人不讓進等時間已過

聯運不過為金票的關係或者也有人與日人表同情的那麼我們可以將他開除人類

四、運費問題 近來東北減收南滿收入亦受影響日人要求北寧運費和南滿相等可以由南滿出口但是中國有鐵路是為人民服務的焉能聽日人要

求日人其意乎其算並不算愚乃用運費政策與中國開戰中國不減日人則減最後時中國不能支持日人可以再加如四洩用銀子就是為的這個目的我們要知道便宜好但是中國不能最後提

高如果先減後提則在減低的時期中國必不能維持在同一法則管理之下可以協定運費但是中國與日本是否在同一法則管理下盡人皆知南滿

是侵略機關中國能和他來比

五、平行線問題 光緒三十三年中國與日本交涉

為南滿利益計不修與南滿平行路線中國附帶聲明允許中國為軍事政治的關係必須修築打通支線而日人竟說和南滿平行必須拆毀現在我們再把平行的意義解釋一下平行就是二線水不相交如此解釋之而說大通與南滿平行真是豈有此理且中間相距三百里又有大遼河更談不到平行地步再若一看附近二字又何解釋附近者近處如三百里為附近則歐洲又有若多之鐵路假如中國是強國日本如此解釋中國可以拒絕他假如說在蒙古三百里可以算作附近但是在文化開發的地方就是三十里亦不能作為附近遼寧開闢如此而偏說相距三百里的地方算是附近可見弱者絕無講理的機會說前年太平洋國交討論會日本前任南滿副總裁說過三百里不算附近說附近者不過是欺人耳我想平線問題必提出中國絕不能承認

六、鐵路條約 鐵路條約問題日人必提出在某種條件下南滿鐵路公司很願盡其幫助中國修路最近中國自己有力修如有幫忙者當然也是贊成但南滿那樣鐵路幫助則絕不可接受

七、存共榮 南滿附屬地的一切物產全全是因為其存共榮原因所謂存共榮就是日人獨存獨榮假如我們在日本境內謀存共榮到是可以在我們東北境內而說存共榮是日人獨存獨榮主人也我們安能受他這種欺騙按種種侵略的事實看來豈是存共榮將來必能把東北一齊出售所以存共榮的問題我們不可不注意也中國與日本如站在不平等上因可以謀存共榮今宜奮發主而講共存共榮是實欺人其甚

八、政治的強硬的外交

此次強硬乃其商業式經濟式的作買賣中國若能應允便好如不應允日本必說我們一定要用政治的強硬外交來辦理這種強硬是一定有的日人一手拿錢一手拿刀不用錢買就用刀砍可喜的最近國民會議對外發表取消不平等條約宣言今後我們無論如何國家都要讓平等等約一定說我們無論如何我們有相當的根據華府會議九國協約第一條規定一締約各國互相協定尊重中國之主權與獨立暨領土與行政之完整予中國以發展並維持一強有力鞏固政府之機會切實維持各國在華境內商務實業機會均等之原則不得因中國狀況乘機營謀特別權利

我們看看日本的鐵路政策是不是違反此條的規定他的行為完全是侵犯中國主權侵犯中國獨立我們的領土和行政權如何算作完整我們的

領土內為什麼要有日本鐵路為什麼要有日本警察日本的違反條約正是表現我們的不自強他乘我們內亂的時候用種種條約迫迫火劫劫我們豈能容他再看該約第三條規定略謂締約各國(除中國外)不得在中國採取一切越權權利如果把中日所定的鐵路合同拿到國際法庭解釋一下就可知道那全是侵略的工具日本的政治外交強硬外交是毫無用處的他要不顧全大勢東北便是他的囊中物可以隨意佔領隨意侵略他怎樣不說理怎樣蠻橫我們要有一定之軌絕不允許他任何權利

(一) 交涉之態度

諸位是最高學府的學員負有開發東北的責任是東北的代表者是東北三千萬民中的優秀分子兄弟很希望諸位至少持學者的態度把這個問題研究一下研究之後必得要想辦法我覺得作大學生是與社會接近的應當練習作事研究對付方法將其死的狀態變為活的狀態這些鐵路全缺乏人材來辦理能以担起這個責任的就是我們少年主人翁該四條鐵路至此地步如承認給日人到是無事如不給日人就要想辦法兄弟個人看來我們要表示的要求的有以下幾件事(一)要求交委會想特別辦法就是用法使出入相抵用日法修改不平等條約交涉當局應澈底服從民意昔日腐敗的官僚若是在我眼前我必定對他犧牲一切舊案不必畏怯非有革命精神那是不能成性子孫孫作去根據正義人道平等原則必有達到的目的(二)鐵路是營業機關中國鐵路是否按營業辦理據我看來絕對不是服務的人員乃是作鐵路官鐵路的存亡與東北存亡是一件事路亡東北就亡東北亡中國就亡日本的大陸政策即由此而來我們應當建議政府把鐵路作為經濟的機關貧困不是醜事我們到這樣貧困的地步全是前輩所賜與的但是不能因貧而賈鐵路要知道有人就有財日本能想法我們貧就不能呢我們若是一人就當想辦法最近有以下幾件事應當去作(1)向民衆向各省同胞宣傳要奮氣要努力衆志成城全憑諸位去作(2)中央撥定庚款修粵漢路粵漢固可修但是我們相信在此東北情形下應當把庚款籌出一部分至少也要付利然後再想法付本如有此決心就應當辦(3)如果庚款無辦法更當想別的法就像關稅的關餘

補助地方事業固屬要緊但是也可拿來償利還本我們若能說中央才知道不說中央絕不會知道(4)發行贖路公債用何担保暫時不必管他(5)北寧路收入有贏餘拿來打利尚能辦到如此便可以把洮昂四洮作北寧的支線(6)捐款我們捐款數目縱使不足但是送到交涉當局看他如何處置他不拿去贖路我想他也沒有別的法問題困難但是有人就能辦如果在廣東絕不能到這個地步因為東北民氣不如廣東所以日本才這樣作這乃是由於自己已是誰就是諸位我們自己不去作還有誰來作特別是東北同胞應當想辦法

誰來作特別是東北同胞應當想辦法

此外更有一件要緊的事吉敦路所以未辦好的緣故乃是由於該地人煙稀少那個地方樹木很多修鐵路就是為的運木材中國知道用萬國松而不知道用自己的木材該地的木材未幾大宗採伐緣故是因爲吉林官銀號和民戶的界線未劃分清楚何時能以劃清現在尚不敢說我們應該請他們快些劃清救濟救濟吉敦路的營業總之中國的一切侮辱要中國人自己設法才能雪去日本帝國主義者已經看我們爲亡國之奴立好了亡國奴的目標讓我們向那路上走向這條路走的人已經不少了我們應當設法教他們慢一點走最好是能以使他們「立定」如不「立定」也要「打脚走」這一層日本人相信中國人是辦不到的究竟辦不到那就要看我們去作不去作的切實不切實我們知道印度亡國的歷程中他們就是未能「立定」而趕快跑到英國人的目標把亡國奴帽子一戴戴完之後他們才知道痛苦但是悔之晚矣我們也和印度一樣縱使天天開會夜夜宣傳日本人也絕不怕究竟我們不是和印度一樣我們大家應當同聲一致說絕對不是中華民族是有爲的振作的是奮勉的是世界上未來的主人翁日本乃是一個紙老虎可怕之有我們祇知道國權不堪再喪民意要表現出來兄弟們盼望諸位要悉心研究要想法有志者事竟成(下略)

旅行雜記

土木系三年級旅行十日記(續)

中山公園
舊名中央公園北伐成功始改名今巖石成山臨水作樹遊欄九曲綠樹成陰昌條漸繁治葉新沐而桃李花樹復盛風前暮春之景猶江南二月間也登社稷壇裏項成之威赫然在目睹公理戰勝強權碑而後知武力之不足恃觀先烈銅像殉名之心油然而生中山堂本名懷仁所謂擴大會議場即是處也傀儡登場此之謂矣遊與既闌乃折而返張主任適於門外相待遂相偕至交通博物館

交通博物館

交通博物館在皇城根與交通大學門面而異途入門後循北道而西北行爲交通大學循南道而西南行爲交通博物館道鋪以石子中有冬青一叢高可人許兩途亦愛是以分張主任投刺入未幾領導參觀者許君至館中陳列之物極多難以迫於時間未能一一細察茲以已意約爲分類如下
(一) 機車上之細件
如木製汽閥原理木製輪閥原理機車頭模型等
(二) 橋樑之模型
如津浦平漢二路之黃河鐵橋模型平漢線之黃河鐵橋爲(Steel riveted Pratt truss) 橋架亦爲鋼製其他若飯梁橋通行架橋木架橋等(Warren truss, deck plate girder, through plate girder, Pratt truss, curve top chord riveted truss, Pin-connected truss, Wooden truss, turntable) 模型亦頗多
(三) 關於鐵道停車場之模型
如信號停車場道岔站臺及機車房等模型
(四) 山洞之模型
如平綏路山洞之模型等
(五) 電機模型
如收發電報機自動電話機及其他細小電機等
(六) 房屋模型
鋼製及木製者頗多亦有用磚砌成者
(七) 養路之零星細件
如錘斧鐵之類
(八) 材料試驗機
如洋灰試驗機等
(九) 測量儀器

大半爲舊式儲藏亦甚少

- (十) 原料
如木炭石磚及洋灰製成之石塊等
- (十一) 煉不之各種藥品
如煤焦(Coal tar)及松脂(Resin)等
- (十二) 新舊交通利器
如帆船機輪船及新舊各種車輛等
- (十三) 圖書
如中國各路路線圖及關於交通方面之書籍及各省地圖等
- (十四) 機械
如製帆機製磚機鐵床起重機鑽床等模型
- (十五) 雜件
如獲欄模型水底工作氣桶模型鍋爐及煙突模型等
(未完)

代 告

王教授新圖出版

教育學院地理教授王華隆先生所著地學叢書第七種遼寧省城市街圖現已印竣字跡清晰彩色鮮明較之滬上出品有過之無不及惟以附贈之地名檢查表訂於七月四日印完王教授擬定自七月五日起始發行前訂購優待券者亦可自五日起向訂券處換圖同學中見此圖無不稱贊較之津京滬各城市圖均超出一等評之者謂特色有三(1)附東北大學圖不僅大學生用之便利而東北中外士女亦均欲觀最高學府之形勢也(2)附古蹟名勝紀略七千餘言名人詩歌題聯附入極有興味(3)附地名檢查表爲中國輿圖中創作凡吾欲查之地名可按筆劃一檢便得出圖無多購請從速

更 正

第十八期刊校刊欄內關於請撥修繕費事有「結至六月三十日止」句請更正爲六月二十日止
第十九期刊校刊欄有建築系改訂課程一則與事實少有出入頃據蔡孟勛先生函稱「此次所改訂課程與前主任梁思成先生定者無異其出入且係鄙人呈商新主任董荷先生暨梁先生之意旨而行」合亟更正