

中華民國二十一年十月一日出版創刊號



交通部交通職工事務處印行

南京圖書館藏

總 理 遺 像



總 理 遺 囑

余致力國民革命凡四十年，其目的在求中國之自由平等，積四十年之經驗，深知欲達到此目的，必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥。

現在革命尚未成功，凡我同志，務須依照余所著建國方略，建國大綱，三民主義及第一次全國代表大會宣言，繼續努力以求貫徹，最近主張，開國民會議，及廢除不平等條約，尤須于最短期間促其實現是所至囑！

交通職工半月刊

廿一年十月一日出版

創刊號

目次

發刊詞

時評

汪先生共赴國難的方法.....汝昌

時事

國內外大事.....公奮

著譯

國難中之技術人員.....陳立夫

九一八紀念告全國交通職工.....彭公奮

怎樣打破倭寇日深和農村破產的兩重危機.....超寰

勞動問題中罷工權的探討.....王述曾

勞工教育的研究.....蕪茗

法西斯的國際化.....有成譯



— 1 —

635301

常 識

火車輪船的發明.....蕪 茗

文 藝

一般勞工與交通職工.....計 全

流離.....計 全

報 告

交通部天津電報局職工事務辦理概況.....李季清

發 刊 詞

次殖民地的中國，農村經濟以受帝國主義長期的經濟侵略而破產，更受世界經濟恐慌的狂潮激蕩，而加速度毀滅！因此國內不停地發生了政治上的糾紛，教育界的風潮，和勞資雙方的爭執，引起社會種種的不安。因此格外誘發并促進日本帝國主義者對於我國土地侵略的野心。這樣內憂外患交迫而來，我們整個的國家，社會，無庸深諱的，已經發生了嚴重的動搖！黨和政府如果不深切的注意和消滅這引起種種糾紛爭執的根本原因，祇求頭痛醫頭腳痛醫腳作零星的解決，無論如何努力，也只能苟且偷安於一時。

我們以為引起這種不幸的原因，雖很複雜，但根本上在於『全國產業的衰落，民族意識的銷沉』。所以發達產業和喚起民衆意識，是目前拯救國家，安定社會的唯一有效的途徑。然而欲求產業的振興，須求交通事業底發達，欲求交通事業的發達，又須求產業的振興。因為交通事業底發達，可使本國生產品轉運便利，而價格減低，以抵抗外貨，挽回利權；本國生產品銷售既廣，運輸必多，交通事業底收入，同時增進；收入增進，交通事業自可藉以發展。可是這種種利益的獲得與促進，在交通方面，多半賴交通職工底努力工作與其對於職守的盡忠。而交通職工所期

望的薪資的提高，生活的改善，也唯努力工作，盡忠職守，才能得到。

在萬方多難的今日，要挽救國家的淪亡，絕對不是單靠政府底努力和那一方面武力的抵抗所能收其全效；必須喚起全國人民的民族意識使能共負救國的責任，尤其是，為政府服務的交通職工們，在平時關係生產事業底榮枯，一般人民底福利，在戰時負責運輸，傳遞消息，可以決定軍事的勝負，其職責更較一般職工為重大，必須設法振起其民族精神，并使他們認識：給我們國家社會以危害，給職工們以生活上的壓迫的，是帝國主義底侵略，而絕對不是政府底本身。同時更要使他們覺醒，共同努力於抵抗外侮，拯救國家，以謀交通事業之繁榮，中華民族的復興。

如果不然，不幸一般交通職工，缺乏自己對於整個民族和國家所負的責任的認識，缺乏增進服務技術與一切智識的企圖，或者竟忘記了自身原是政府本體組織之一員，誤會着與政府是處於對立的地位，因而接受不良份子之策動而轉相煽惑，羣作自掘墳墓的努力，很顯明地，結果是交通事業衰敗，而交通職工的生活也隨之動搖，低落，并且影響到整個國家產業的停滯，衰落，陷社會於極深度的不安！在事實方面，過去是否有這種不幸的現象，我們可置勿論，但我們希望將來絕對不會有這種不幸現象底發生。

交通職工和政府的關係，既絕對不是如一般勞資對立的關係

，是同爲國家及人民服務。政府一切發展交通事業的計劃，方案，自都賴職工們深切的理解與切實的施行，才容易獲得鉅大的成功。

所以本部除了各地有交通職工子女學校，交通職工補習班之設立外，同時覺着還須普遍宣傳，以喚起交通職工底民族意識，使其明瞭自身對國家社會所負職責之重大，并且供給一般交通職工以技術上，政治上，生活上必需的智識，而增進其生活的興趣，服務的能力。本刊的出版，就是基於上述的兩種意義，而負着教育交通職工，以提高交通職工的工作效率，力求交通事業底發展的使命。

我們希望本刊能夠成爲交通職工最喜歡的讀物，公餘飯後的良友；并希望各地交通職工共同參加對於交通事業之發展與改善及其他種種問題的討論，使本刊終成爲交通職工大家底園地。

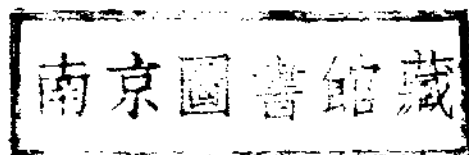
時 評

汪先生共赴國難的方法

劉汝昌

八月二十九日汪精衛先生在中央紀念週報告，關於共赴國難的方法提出三點：

- (一)能夠統一的各省，如江蘇，浙江，河南，安徽，江西，湖北等，應替他們解決種種困難，極力整頓建設起來，使這幾省的人們，得到安居樂業，在這幾省裏樹立起近代政治的榜樣來。
 - (二)名義上服從中央而實際上不完全一致的各省，應該詳密考察他們的政治，其中有一部份較好的應該打算以建設來求統一，以均權來求共治，但是最低限度，要他們做到共赴國難的目的。如有實際上名義上均不服從中央的省，我們要撕破面子，決不姑息他，不斷的制裁的，如果和他們妥協了，他有了政府的保障，無所不為，這就變成政府的罪惡。
 - (三)民衆組織起來，如國民參政會，以至各省各縣的民意機關，這不是放棄了黨治，正是以黨和人民合作，因為必須民主政治扶植起來，各省割據局面，纔能根本推翻。
- 這個方法，一方面可以代表中央最近對於各省的態度及扶植



民主政治推翻割據局面的步驟；一方面可以看出其委曲求全，以期統一全國共赴國難的苦心。凡是名義上服從而實際上不完全一致的和目無中央盤據各省的土皇帝，在此國難日深，外侮日亟之時，如果還有國家觀念，還有良心，還想爲自己兒孫打算，總應該注意，總應該感動，真真實實的服從中央，聽命中央，和矮子拚一拚命，才是道理。無如自九一八事變後，所謂團結一致，服從中央，共赴國難的呼聲，還只是一種呼聲，低編往事，能不寒心！

我是絕端贊成汪先生的主張的，且認爲這個主張應該在最短期間切實施行的。在這最短期中，由中央委派大員親赴半服從和不服從的省份曉以大義，慎以利害，最低限度，須把軍政各級長官的任免權，軍隊的節制指揮權和財政的支配權等，編給中央，以期達到共赴國難的目的。若此限度，尙不能辦到，則中央不如痛痛快快把不聽命的某省軍政長官的黑幕完全宣布出來，聽憑民衆的裁判，藉輿論的力量來制裁他，使他無地自容。

這個方法，悲觀的人們也許嘲笑爲迂闊無當，或者會激起變故。但我們試看九一八事變發生以來，中央政府曾陷入最窮最弱的危險狀態，然而各省的土皇帝和軍人至今還不敢公然違抗中央，並且曾有幾處的軍人聲明不參加內戰，這裏我們不能不承認一種無形的「輿論制裁」的力量。把不服從中央的土皇帝和軍人的黑幕宣布，即是繼續擴大一年來因國難而興起的「輿論制裁」力

量，使他促成中央變爲有力量的，能統一的，能應付國難的中央。如果經過一年來的國難，中央還不能造成全國一致的「輿論制裁」力量來制裁跋扈，來統一全國，這不是反將養成各省軍人的罪惡嗎？

至組織民衆，成立民意機關，以民主政治的勢力推翻割據的局面，當然更是正本清源的方法，我們希望中央趕快的切實幹去，全國民衆認真的踴躍參加。

時 事

半月來之國內大事 自八月廿三至九月八日

東北義軍三次圍攻瀋陽

我們東三省，差不多亡了一年了。最近日本更派遣武藤大將做關東軍的司令官，他們開議，並且決定要在九月十五日以前正式承認偽國，東省民衆，聽到了這個消息，益發激昂，悲憤。以是第二，三軍區之唐聚五于德霖李雲清等部義勇軍，便祕密派員聯絡瀋陽市第三，七，八各公安分局的警察，和當地的村會，靖安游擊隊等，約定九月一日，大舉襲攻瀋陽。可是，事機不密，先給日本人知道了風聲，不得不於八月廿三日發動，進攻撫順瀋陽。到廿八日夜，攻瀋陽的義勇軍，因有城內便衣隊接應，已有一小部攻入城內，一時槍聲四起，靖安游擊隊又起而策應，襲擊東邊門外的飛機場，放火焚毀了七架日本飛機。激戰到廿九日，我軍才陸續退到離瀋陽廿里左右的地方。

卅一日早晨，義軍又二次圍攻瀋陽，一部突破逆軍東面防線，襲擊大東邊門外的兵工廠，和日軍激戰許久，才又退回千金寨，蒼石一帶，從事整理，並派人聯絡偽國于芷山的部隊。

于部遂於四日夜反正，殺日本軍官十餘，佔據兵工廠和無線電台，後以受日軍廿餘輛坦克車的猛烈壓迫，退回深井子。這幾

次圍攻瀋陽，雖未達到目的，但已經給日人以鉅大的損失和威脅。

其他各路義軍，亦均日有進展。近來消息沉寂之馬占山將軍，自前月蛟圍店之戰，不無損失，現在經整理後，實力尚有六萬餘人，業已開始向呼海齊克兩路進攻。

鄂贛剿匪大捷

湖北方面 自前次擊破黃安匪巢後，現國軍張印相部，又克復麻城北鄉，與黃安駐軍取得聯絡。郝夢齡師克復駱駝坳。徐源泉部在洪口將段德昌匪全部擊潰，生擒匪子傅福，並乘勝進佔瞿家灣，柳家集等要隘，洪湖殘匪，不久即可盡殲。

江西方面 共軍第三，四軍團，由朱彭各匪親自統率，北竄宜黃，現經我軍分途堵截痛擊。第廿七軍於四日克復南豐，十八軍於卅一日佔領宜黃，將偽第三，五軍團擊潰，奪獲糧槍等戰利品無數。福建方面，十九路軍亦已進迫龍巖。

國聯調查團返歐

自東北事件發生，國際聯盟會派遣調查團東來調查，將近半載，現該團報告書，已於九月三日在平編製完竣，計約三百餘頁，經各委員簽字後，該團即於四日分道返歐，一部由天津赴大連，經西伯利亞返日內瓦；委員長李頓等則乘飛機來滬，與汪院長羅外交部長會晤後，五日搭意大利于治號輪船返歐，我國新任駐法公使顧維鈞氏同行赴法。

藕斷絲連之汪張辭職

行政院汪院長自張學良迫索鉅額軍費，於八月六日通電辭職後，張學良亦依樣電京辭職，各部會長以責任內閣關係，亦相率聯合總辭。在此國步艱難，內憂外患交迫之時，全國人心，爲之震動。汪院長以政府各方懇切挽留，現已返京，主持中央政務，但仍不允復任行政院長職，院務由副院長宋子文代理。張學良辭職後，北平綏靖公署已改爲軍事委員會分會，分會委員長由蔣委員長自兼，而實際仍由張學良以軍委會委員，代蔣主持北方軍務。

上海三友實業社工人罷工

上海三友實業社，因前次戰事，引翔港工廠，被日軍佔據，損失甚重，遂將該廠停歇，辭退工人。惟該廠工人千餘，以在廠服務廿餘年，在本廠的發展上，不能說沒有勞績，且廠方歷年俱有盈餘，尙非絕對不能支持，以是組織絕食團要求復工，組織哭訴團，請各方援助。中央黨部雖有令上海市政府設法促廠方速即開工的話，但廠方不肯履行。上海總工會也曾召集幾個團體，組織仲裁委員會，有恢復工人五分之一的議決，但也沒有辦法使廠方接受，現在仍在爭持中。

風起雲湧的血魂團與上海恐慌

九一八事變發生，國人憤起組織抵制仇貨，實行對日經濟絕交，但自上海停戰協定簽字後，一般奸商，復萌故態，暗與日商

結，購進大批日貨。社會人士，遂有血魂鋤奸團等等的組織，以手槍炸彈，懲創奸商。南京，漢口，天津各地亦陸續發現此類愛國團體的組織。影響所及，對於日貨傾銷，大受打擊。日人憤恨之餘，便又重施武力恫嚇的故智。將散在長江一帶的第三艦隊集中上海；並在豐田紗廠各處裝設軍用電話，派一部陸戰隊開赴閘北示威，一面由領事館向市政府提出抗議，一時風聲鶴唳，形勢至為嚴重，閘北一帶居民，驚心前次日軍蹂躪慘狀，遂紛紛遷入租界。現以市政府佈告取締激烈行動，局面業已日漸平靜了。

半月來之國際大事 奮

日本積極備戰

日本自去年武力佔據我國東三省後，惹起英美各國之責難，知此舉為全世界輿論所不容，勢必至引起第二次的世界大戰，因即積極作軍事上之準備。近據各國駐日公使館所得消息，日本當局現已下令一部工廠，日夜開工，趕製各種軍事用品，並由歐美各國購入大批軍火，陸續經由大連運日。一面又向美國購買大批載重汽車，客車，貯積多量化學軍用物品；一面計劃在朝鮮北部，急速建築戰略上有關之鐵路，使朝鮮各鐵路與滿洲各主幹鐵路相銜接。其用意所在，為對美作戰抑或對俄作戰的準備，一時當難遽予確定；但將乘東省青紗帳季過後，我義軍失却掩蔽時，即擴大北滿軍事行動，企圖一舉驅逐我抗日義軍勢力，則似可以斷

言。

德國鋼盜團之突起

德國以擁有四百萬黨員自豪，聳動一時的褐衫黨，近以競選勝利，在議會佔有多數議席，其領袖希特拉氏，即進行推倒現在的巴本內閣，奪取政權。但同時該黨有一部分不滿意希特拉政策的黨人，已與該黨分化，另外組織一鋼盜團，以薛爾德氏為領袖。本月三日，該黨在柏林飛機場，集合十六萬黨員，舉行大檢閱。據黨魁薛氏聲稱；該黨為超然的政治組織，絕對不為任何政治黨派所利用。但現在的巴本內閣是超然內閣，所以該團對現內閣，可以說是擁護的。

論 著

國難中之技術人員 陳立夫

中國的積弱，並不是始於近年，二百多年的滿清政治，早把中華民族弄成奄奄一息了。滿清以八股取士，玩漢人於股掌，以功名爵祿爲釣餌，人人要學做詩詞歌賦，人人的目的在高官厚祿，這樣的習慣積久下來，便養成許多文弱無能的所謂「詞臣」。讀書爲的是「做官」的觀念，深深印入人民的腦筋中，直至總理孫中山先生，才把「大事」「大官」的定義定了下來，雖然如此，奪取的心理，隨處表現着，服務的觀念，不能發揚，這種習尚，依舊是不能清滌，「萬般皆下品，惟有讀書高」的觀念，仍然保存在農村社會之中。所以教育界是充滿文與法的科目，以爲獵官門徑，此爲最捷。及一旦國難爆發，法律家是無用了，文人持着禿筆吶喊，更是無濟於事，這時大眾方感着國難期中，國家最需要的，除了軍事人材之外，便是技術人才，因此才感覺過去培養技術人才之不力與文法人才過剩之可怕。

中國的智識份子本來有限，智識份子再被文學藝術法律政治等科目引誘了去，所餘的學習實際技術，當然更佔的是最少數了。而國家工業之惟一基礎，救國總動員之惟一生力軍，却全賴乎此。現代戰爭，必須全國一切事業合力并赴，持久奮鬥，始克有

成，而其中之交通問題，更扼軍事之生命。戰時交通職工之盡職與否，於戰事成敗有最密切的關係。歐洲大戰之初，德國於東西戰場，勢如破竹，全藉着鐵道布置有方運輸便利。美國加入協約國，數月之中，兵士在戰場中已逾數百萬，這是輕便鐵道通輸之力。法軍在瑪因河上的大勝，任何人都知歸功於加里安尼大將自動車隊之訓練與計劃。一九〇七年無線電話始發明，一九一五嘗試成功，於是當時作戰之軍艦及司令部，皆賴以傳遞消息。近代戰爭，全視科學，科學之戰，交通是其主要之點，證之上述，當然更明瞭了。在最近的將來，中國之必須以武力求出路，大概是不可避免的。全國同胞都應砥勵奮發，流最後一滴之血，盡最後一分之力，以求民族生存，這是四萬萬人都應深切感到的。因此民衆與政府對這國家僅存無多之技術人才，尤其是交通職工，應怎樣來培植愛護，是更當着力注意的。在職工一方面，知道本身地位之重要，責任之偉大，他們除了更精進地研求他們的技術之外，對於服務道德更應該如何地時常修省。我們以爲國難中之一切技術人員都應當勤求精神的修養，「守法」「刻苦」兩樁事，就是他們工作之瓊寶，服務之良箴！「服從」是公務員，應具的天職，但這裏所謂服從是服從法令，而不是服從個人。歐戰時曾有一次，德國皇帝要出游某地，下詔預備專車，即刻出發。但路局的局長不答應，一定要等到下午四時才可升火開駛。德皇盛怒，在車室中負手蹀躞許久，罵聲不絕，左右都捏着一把汗，但局長還

是不願的。畢竟到了四時才出發。及至車行中途，德皇看見客車之多如鯽，交軌往來，整齊有序，而且不爽晷刻，方知自己所坐之專車，如若提早片刻啓行，必致客車停滯，全部交通陷於困境，因此大讚路局局長守法之精神，予以不次的超擢，這件事已曾有一個雜誌登過。在法治的國家，法的威力超於一切，戰時更以守法與否爲勝敗之準繩，不畏強禦，不受誘惑，一心一念於所職，這是服務道德中第一樁重要的事。

關於刻苦。更是交通界中人應具之精神。即在平時，郵局電局航局的工作，都比其他機關爲忙碌，在戰事連續時，交通更是不可一時或斷的，技術人員又是不能輕易更動或接替的，所以夜以繼晷的工作，每日廣續十八小時以上的勞瘁是戰時職工常有之事，如果交通職工不能鍛鍊強健的體格，以克服疲勞，那對於軍事是很有影響的，所以必須平日先習於刻苦耐勞，而後不致臨時隕越。我們很能相信，中國交通職工過去的服務能力與精神是超於其他公務員的。家們更相信交通職工的愛國定不後於人。一二八事件發生時，上海的郵政總局被佔領了，而郵務工作仍舊進行，許多職工在冒着炮火工作，後方秩序亦賴以安定。我們希望大家要永遠堅持着這種精神努力奮鬥，更希望全國技術人員一致效法交通職工的精神而進取，我們的國恥日曆終有撕滅之一日。

九一八紀念告全國交通職工 彭公奮

自去年九月十八，日人實行武力佔據我國東北以來，到現在已整整的經過了一個年頭。在這一年期間內，我們東北三千萬同胞，終日展轉呻吟於日帝國主義者鐵蹄之下，一任他們殘殺，蹂躪，過着非人世的亡國奴生活。我們看看報紙上關於這種慘狀的片段記述，已足令人萬分悲痛，而且實際的悲慘狀況，又必在我們所知的十倍以上！雖然還有數十萬的義勇軍，正在和日軍艱苦爭持，但因為物質補充缺乏，只有鉅量的犧牲，而沒有成功的把握；同時，政府因種種關係，派遣軍隊出關，又為目前事實上所不可能。所以我們東北同胞，何時能夠脫離亡國奴的生活而重見天日，還是遙遙無期！河北，熱河，以至整個中國民族會不會陷於同一厄運，任暴日蹂躪，殘殺，又還是「未可逆觀」！

沉痛的「九一八」紀念，將為我們中國民族歷史上永不可滅的創痕！但是，我們紀念「九一八」，不要只有三分鐘的垂頭默念，不要祇作下半旗的形式誌哀！我們應該認清目標，應該負起救國的責任！尤其是交通職工們，其責任重大，更在普通一般職工之上。

交通機關，是社會一切事業的樞紐，是國家的血脈。東北義勇軍與暴日作殊死戰的時候，關於聯絡作戰，刺探敵軍情況，更有莫大的效能。各地義勇軍勢力日益發展，使日人窮於應付，偽

組織感受威脅而動搖，日人之奪取交通機關，切斷我國脈絡，以隔絕各地義勇軍行動之一致，俾得各個擊破，自是日人實現其侵佔東北計劃中之必然的行動。再則東北交通機關收入，單只郵政一項，每年便有三百萬元的盈餘。日人遂亟思取以充實其武力侵佔東省的經費，繼續擴大其軍事行動。以是急速攫奪我國東北郵權，更在天津，青島，上海等地設立郵便所，進而破壞我國郵務行政之完整。

日人侵佔東北以後，我們交通職工所受的待遇是怎樣呢？武力的壓迫，虐害，強迫工作，且有許多交通職工的生命，在日人暴力之下犧牲。所以我們政府便實行封鎖東北郵電的對策，命郵務職工全體入關，並停止寄遞東北郵件電信。其結果是偽國交通行政發生絕大的紛亂。

從這些慘痛的迴憶當中，我們交通職工，應該深切的覺醒：職工自身的地位，和利益，與國家的地位和利益，息息相關。整個國家的延續，民族的生存問題沒有鞏固的基礎時，職工只顧着爭求自身地位，利益之增高，直等於癡人說夢！總理說：「主人之出路，惟以救國救民為目的。」又說：「工人欲增高自己的地位，必須增高國家的地位，若專為自己利益着想，必無走通之路。」豈特沒有走通之路，結果且必至同歸于盡！

復次，我們看到，日人所以竟敢悍然武力佔領東北，而政府却始終不能派遣軍隊出關，還我山河。這真如一般人所咒詛的，

全是主持國政人員的庸懦卑怯嗎？稍能平心靜氣觀察國內情形的人，必會知道本國軍事力量的薄弱，和經濟力量的衰竭，萬不能與暴日爭一日之短長！當然，政府亦不能以此自寬，一任暴日侵凌而不救。

救國的途徑很多，而以發展交通事業，促進全國生產事業之發達，以充實國家經濟力量為最確切有效。可是，發展交通事業，又極端需要全國交通職工共同的，一致的努力，所以交通職工，實握着全國生產事業發展的重心，其動作可以影響國家的運命。

全中國的交通職工們！東北已經淪亡了一年，我們在紀念這沉痛的「九一八」時，我們不要忘記了去年「九一八」後，東北三千萬同胞所受的亡國的痛苦，同時，我們要覺醒，我們自身和民族地位的岌危。現在不是我們爭求自身地位，利益的時候，祇是共同努力以挽救國家，民族地位利益的時候！

握着全國生產事業發展重心的交通職工們！如其沒有忘記東北淪亡，同胞所受暴日殘殺的慘狀；如其沒有忘記東北交通職工所受暴日殘殺的事實，便應該擺脫「為自身謀利益」的宣傳，在與政府共同從事發展交通，促進生產，充實國家經濟，以抵抗暴日的努力當中，求得自身生活利益的持續，增高；亦惟有這樣，才能獲得自身生活，利益的持續，增高！

全國的交通職工們！去年「九一八」日人武力侵佔東北，已

經揭開了第二次世界大戰的序幕，各帝國主義者，已加緊了對我們經濟的壓迫侵略，日人在積極準備軍事，進行吞併我國的企圖；我們是「甘心情願」去做大日本帝國的順民呢？還是「忠勇奮發」共赴國難呢？事實已不許我們以須臾的猶豫了。

怎樣打破倭寇日深和農村破產的兩重危機

超 寰

老大的中華，誰不曉得是一個農業的國家，農民占全國人口總數百分之八十五以上，在百年前海禁未開時代，自給自足，還可自豪。自鴉片戰爭以來，農村經濟的衰敗，就漸漸的顯露跡象了，尤以民國紀元後，帝國主義壓迫侵奪於外，軍閥，內訌擾亂於內，而近年天災特重，水旱頻仍，幾於無省無災，無年無災，民生的困難，更有如火上加油，愈加煎迫了。

這層層壓迫，直接間接使中國國民經濟，農村經濟失却發展的機會與能力，而一切事業也因之只有衰敗不能振興，唯其一切事業衰敗不興，國民經濟的衰敗乃橫決而不可收拾。最容易看得見的，就是兵多與匪多，兵多與匪多是互相因果的，因為匪多了，便須增加兵額去剿匪，於是兵就因之而多。兵多了，人民的負擔也重了，至於不能聊生，於是便去做匪，於是乎匪又多了。匪的來源是失業的良民；兵的來源大半是追求比較正當出路的匪。兵匪循環，於是人民痛苦益深。這種痛苦，這種現象，就是關係

全國的安危，并促使整個社會組織的崩潰陷落的。現在湘，鄂，贛，皖，豫匪共的猖獗，都是農村經濟破產造成的。照這情形下去，就無敵國外患，多則三五年，少則一二年，也將無以支持的了。何況自九一八事變後，日本的侵略，步步緊迫，絕不容許我們苟安坐待，優游度日？

自大戰後，國際關係的重心，已自大西洋移轉於太平洋，我東北爲遠東的巴爾幹，爲國際未來慘劇的導火線。且世界經濟恐慌，已經擴大深刻到極度，農業的凋敝，工業的衰落，原料的缺乏，海外貿易的減退，社會購買力的降低，失業羣衆的增激，殖民地市場的爭奪，時時刻刻都足觸發世界二次大戰，凡屬稍明國際情形的，類能道之。無如我國連年政局不安，準備未由，致使九一八轟然一炮，大好河山的東北，便白白奉送。自事變後，張學良採取不抵抗主義，中央亦以未有充分準備，日惟呼籲援助於國聯，眼巴巴望其維持正義與公道。本來國聯是大戰後歐洲列強共同制德的工具，其效用既不出於歐洲，其事業更無補於和平，是不能信賴的。自九一八以迄於今，瞬息已經一年，日人得寸進尺，絕無止境，國聯三次議決，日本三次違反，美國屢次正式發表維持九國公約與非戰公約的精神，日本也竟怒目相視，在調查團草擬調查報告書將完之時，偏進攻熱河，故予調查團以威脅。且最近決定與滿洲偽國締結基本條約，而後再予以法律的承認，是其目無國聯（中國自然更不在其眼中）和對於美國採取敵視的行

動，已明如觀火了。就是今次國聯得到調查團報告書後，召集會議，如何主持公道，如何嚴厲的決議制裁日本，日本也必定置之不理，視若黑紙白字，議案還是議案的。因此引起美俄的不安，日美日俄衝突日益尖銳化，形成世界二次大戰，以中國為國際的大戰場，也是可能的。

在九一八事變初起時，蘇俄曾說：「滿洲的爭執不過是東亞戰爭的一個序幕，正文尚在後面。」又日本陸相荒木貞夫誰都知道是現在日本內閣政策決定者及執行者，他的言論行動，差不多就是整個日本政府的言論行動，他在陸軍俱樂部月刊上登載過一篇文章，他說：「東亞各國現在都在白人壓迫之下，這是一件不可否認的事實，日本帝國不能再等着不懲罰這種無禮的行爲了。」由此看來，世界二次大戰恐不久就要爆發了。

總結上述各點，中國的危險，確實已至間不容髮的境地，有如人之一身內臟已壞，復受強烈外力的打擊，縱不至馬上停止呼吸，也是不久要升天堂。現在時時可以聽得見有人說：中國亡是不會亡的，因為如果美俄都出來干涉，都出來幫助中國打仗，中國豈不是可以乘機收復失地，可以轉危為安嗎？這種望人出力坐享其成的妄想，根本上就是要不得的。我們要曉得，人家出來說話，人家出來打仗，他有他的目的，他有他的作用，就是他們把日本兵在東三省的趕出去了，也不過換一換東家罷了，於中國有什麼益處呢？

依我們的觀察，中國在此危險萬狀中，或者不會亡的，就是中國民族具有五千年的歷史，且有悠久的堅強的保持國家的精神。我國從前也曾有過幾次淪陷在異族手中，因民族不甘亡國，雖歷盡絕大的犧牲，卒能把整個的國家光復過來，這種歷史上的事實，是誰也不能否認的。請看關外幾十萬義勇軍神出鬼沒的戰略，百死不辭的勇敢，自冬徂夏，整年無間；再看淞滬抗日作戰的十九路軍和第五軍以血肉和敵人最新式大炮搏戰的精神，民衆擁護贊助的熱烈，就可以知道中華民族是有可以不亡的精神。同胞們，愛國的同胞們，國要亡了，國家快要滅亡了，我們趕快的集中力量，擁護中央，督促中央，實行剿共抗日的政策，一方面澈底清剿匪共以止亂源，而恢復農村秩序，（現在蔣總司令督剿匪共，注重克復匪區的政治經濟，確是一種對症下藥的良劑，值得欣慰的一件事）一方面援助義軍，誓死出關，和暴日獸兵拚命，收復失地，以蘇國魂。我們要曉得，惟有冒死救亡，始能不死不亡，惟有自救作戰，才能得到各國的同情和援助，中國的安危，就是在此一舉了。

勞動問題中罷工權的探討

王述曾

一、前言

勞動問題是現代的重大的問題，也可以說是社會的中心問題：這個問題得不到適當而澈底的解決，其他一切問題都無從解決

。我們對於近年來歐美各國的社會情況略加觀察，便明瞭勞動問題的重要性。勞動問題的產生，不消說是在產業革命後，工廠制度成立，將昔日收得全部價格為生的基爾特工人，一變而為全恃工資為生的工人的時候。同時因自由競爭的理論的確定，自由主義成為資本主義經濟組織的根本原則，在表面上似將從來存在的各種拘束打破，人人均有同等的人格，自由的意志；實際上形成了資本的集中，助長了資本家的掠奪與剝削，新的桎梏因而產生。勞動者雖欲依他們的需要，選擇適當的職業，但因飢寒的逼迫，勢不得不出賣他們的勞力，換取些許的工資以為活，而變為資本家的工具的一部，致勞動問題，日益嚴重化。

到了資本主義發展為商品資本主義時期，因為市場的爭奪，商品的過剩，演成循環性的恐慌，週期性的失業，復因農村經濟的崩潰，勞動預備軍大量的增加，致勞動力的供給超過了需要，資本家因而對於工人的條件更加苛刻，選擇愈加嚴厲，度其非人生活的工人，除有週期性的失業外，復隨時有被資方開除的危險，為生活所逼迫，為情感所激動，乃不得不聯合對抗，以謀維持其生存。於是勞資糾紛流行各地，罷工事件到處發生，引起種種社會問題。政治的組織，經濟的基礎，亦因而發生動搖。假資糾紛竟形成勞動問題的重要問題，罷工事件的解決變成了勞動問題解決的樞紐，本來勞動問題的基本問題決不是勞資糾紛與罷工問題的如何解決，而是關於工資，工作時間，待遇，福利，教育

等方面的問題，勞資糾紛與罷工問題不過是基本問題未得到解決的反映，這種現象，可以說是資本主義崩潰的徵兆吧！

關於工資，工作時間，待遇，福利，教育等方面的基本問題，及因罷工而發生的非法行為與資方應付罷工的手段等，均非本篇所討論的範圍，本篇專就罷工權本身加以研究和探討，又本篇立論，完全以客觀為事實，各國的法例為根據，決不驕入任何的色彩，這是要鄭重聲明的。

二、罷工的意義

罷工是勞動者對於資方的最後的武器，是用以要求，維持，改善勞動條件為目的的武器。所以罷工的本身決不是目的，是為達到某項目的而用的手段。罷工在外形上很像停工，但實質上與停工完全不同，停工乃是少數人的暫時離廠，或以後不再繼續工作，是一種常態，并無何項要求與目的；而罷工則為全部分的工人同時停止工作，并且罷工的工人是暫時因某項要求不能達到的時候，而停止工作，用以挾制資本家，直接予以精神的或物質的損害，並非永不願意繼續工作。所以在罷工期間，勞資雙方間的空氣是非常的緊張，工人的情感是十二分的激昂，足以引起社會上的不安和紛擾。

關於罷工意義的解釋，歐美各國學者因觀點的不同，意見異常紛歧。有的認為罷工是工人要依照自己所訂的條件，然後纔肯出賣他的勞力；有的認為罷工是僱傭契約的中斷；有的認為罷工

是勞工契約的一方當事人——勞動者，用以強迫別一方當事人——資方，要他改變契約條件之一種強制方法。以上三種學說比較第三說最爲妥當明瞭。

三、罷工的合法性

在前兩節已經說過，罷工的發生，是由于資方對於勞動者剝削壓迫的反響，罷工的效用是爲求達到改善勞動條件的手段，所以罷工也可以說是勞方對於資方所施的掠奪榨取之正當防衛的行爲，因而罷工完全是被動的，主動的原因還是由于資本家的壓迫。如果我們否認罷工的合法，不啻否認勞動者的生存。我們爲整個社會利益設想，與其否認罷工的合法，奚若限制資方之完全佔有剩餘價值，而免資本集中于少數人之手，造成經濟上的不平等，助長階級的分立，仇視。

再說罷工不過是契約的一時中斷，而要求合理的修改。決不能承認罷工是破壞勞動契約，應受私法上違約的處分，負責賠償資方因違約而受的損害，我們知道在資本主義的國家，資本家除握有經濟的重心，更掌有政治的威權，在這種情況之下所產生的勞動契約，無疑的是不利于勞動者。在這種不平等的契約下，我們如果仍然反對勞動者的罷工，那麼勞動羣衆不是因飢饉，傷害，疾病，疲勞而增加死亡的速率，致生產停滯，就是直接的起來暴動，革命，以推翻現有的經濟組織與政治組織，而破壞了社會上的一切事業的進行。我們要想避免這兩種不幸的事件的發生，

對於勞動者的正當防衛行爲——罷工，當然不容否認其合法性。但是我們決不是希望資本家對於勞動者施以恩惠，而主張改良政策。我們認爲勞資根本應立在平等的地位，資方既不顧社會整個的利益，對於勞動者施以殘酷的榨取，勞動者當然應有防衛的武器。所以罷工的合法問題現在已經得到社會上一般的承認了。

四、罷工權的取得

罷工權是勞動者爲本身的利益，結合團體，對付資本家的戰爭權；罷工權的取得是法律上明白予以承認，而取得法律上的地位。換言之，就是在法律上工人享有罷工權利，工人之取得罷工權因各國工業的發達，勞資的糾紛，國家的政策，工人的奮鬥等情形的不同，而有遲早的差異。最早明白的承認的，實開始于法國，法國于一八八四年五月二十四日明文規定工人有罷工權。及後各國對於罷工權多有相當的規定與承認。至于我國工人之取得罷工權和各國比較，算是最遲。在軍閥時代對於罷工，法律不但禁止，并且認爲是一種犯罪行爲。暫行刑律第二百二十四條規定罷工工人應受徒刑或罰金之處罰，其條文如下：

「從事同一業務之工人同盟罷工者，首謀處四等以下有期徒刑，拘役或三百圓以下罰金，其餘處拘役或三十圓以下罰金。」

此條文係完全以保護資方爲出發點，認爲對於罷工者，如不科以刑罰，易使工人趨于團結，拒不就業，予資方以損害，而社

會亦受其重大損失。此法違背世界立法潮流，抹煞勞工之生存競爭，實為我國法律上之污點。及民國十一年廣州大理院遵照總理農工政策提議廢止該條，經廣州政府以命令廢止後，我國工人始享有各國通行已久之罷工權。茲將廣州大理院提議廢止該條之理由節錄于下以供參照。

「近今各國勞工問題，日益緊張，各種業務工人同盟罷工之事，層見迭出；惟各國刑法從未有對於罷工之人并無其他犯罪行為而規定處刑者。即前俄帝國及日本現行刑法亦無之。可見世界各國皆不認同盟罷工為有罪，其認為犯罪者獨吾國暫行新刑律而已。該律一不合刑法主義，二不合犯罪觀念，三不合世界刑法通例，四不合時勢趨向，應亟行修正之。」

五、罷工權的限制

罷工雖然不是違法行為，但是罷工是強制手段，其本身所含的危險性，依然存在，罷工的結果往往不僅勞資雙方受其損害，即社會上亦蒙莫大的損失。我們為避免此不幸事件的發生與減少，固然應當從根本上着手，以事改善工人的非人的生活，提高工人的知識，強制資方關於工人福利的設施，取締資方的掠奪。但對於罷工權的限制亦不無相當的需要。茲為敘述便利起見，試分為一般的限制與特種的限制兩種：

一般的限制——就是在勞資糾紛行將演成罷工的時候，非經過調停及仲裁的程序，勞方不得罷工。此種性質限制不獨施於勞

方，也施於資方。即資方于勞資發生糾紛時候，未經過調停與仲裁，逕行閉鎖工廠，亦科以同樣的處分。茲將各國關於此種限制之立法例略述于下：

英國——英國是產業革命的先進國，其勞資糾紛之發生，較他國為早；關於調停與仲裁的制度，因適應需要而首先創設。惟政府對於勞資爭議問題以爭議當事人間自由解決為原則，力避強制的干涉，致效力甚為薄弱。迨一八八九年及一八九六年仲裁法與調停法之公布，一九一一年產業會議之設立，方漸著效果。後復于一九一九年公布產業裁判所法，設立常設機關以解決一種已實現或將實現的產業爭議，而為罷工及閉鎖工廠一般限制的規定。

加拿大——加拿大于一九〇七年公布產業爭議調停法，設立臨時調停委員會。勞資糾紛經過調停而不成立時，于發表其事件的顛末後，方得同盟罷工與閉鎖工廠。如爭議尚未付諸調停，或正在付諸調停的時候，而舉行罷工或閉鎖工廠，則科以罰款的處分。

新西蘭——新西蘭于一九〇八年公布產業調停及仲裁法。該法之目的不獨為防止與限制同盟罷工，并藉以助長產業組合及改善一般勞動條件。該法對於勞資爭議規定，第一步須付調停會議調停，調停無效時，交由仲裁裁判所審理。仲裁裁決于接受處理後所下之裁決在未超過三年的特定期間，都有拘束力；其效力不

僅及于受裁判的當事人，并及加入的組合；裁決適用的範圍，得擴張于同一產業區內的其他一切同種類產業，更可為適用於與已下裁決的產業立于競爭地位的其他區域的同種產業。違反各仲裁裁決及和解時所作之產業協約者，科以罰金。又服從仲裁裁決并曾經締結產業協約的勞資雙方，不得為同盟罷工或工廠閉鎖，違者予以處罰。

我國關於罷工權的一般限制，工會法第二十三條有明白詳細之規定，節錄之如下：

『勞資間之糾紛，非經過調解仲裁程序後，于會員大會以無記名投票得全體會員三分二以上之同意，不得宣言罷工。

.....

工會不得要求超過標準工資之加薪，而宣言罷工。

.....』

此條的法意：一以調解仲裁的方法來消弭不幸的罷工事件的實現，一以防止少數人的操縱，和工人對於工資為過分的要求。我們知道資本家與勞動者地位雖屬對立性質，但其利害本來是相成的，不是相反的，是應當調和的，而不是應該衝突的。所以國家的立法應當引導勞資雙方于調和的境地，以免整個社會的利益蒙受損失。尤其是我國勞動問題與歐美各國情形不同，除國內之勞資糾紛外，更有歐美和日本資本主義的外來的榨取，我國勞工立法因亦較為困難，該條自是切合我國勞工實際情形和社會需要

物。產的

特種的限制——特種的限制是關於公益事業之勞工的罷工權的限制，如公用水道，瓦斯，電氣，運輸，交通及公眾生活的必需品等公益事業。關於此種限制的理由，巴黎大學法科教授彼特里彌說的最為詳確，他說：

『凡在組織堅固的國家，對於各種官吏，無論是担任權威的職務或管理的職務，絕對不能許他們有同盟罷工權。公眾事業的觀念和罷工的觀念是根本不能相容的。這是因為組成國家的各種公眾事業存在之條件，根本不能容許担任這些事業的官吏有罷工之權，同時又因為罷工權之觀念和社會的性質，與公眾事業的觀念是相反的。

如郵政事務，教育事務，國營鐵路事務等是由立法的權威及行政的權威設立的，但管理這些事務的人員祇不過是管理的官吏而已。這些官吏所擔任的工作，都是預先以權威的方法決定的佈置的。其中并沒有一種以謀利為目的的工作，決定公共行政組織之權威，其目的祇求為全體被治者效力而已。

』故各國關於此種限制多有專法規定。茲略述一二，以資參考。

英國——英國於一九二〇年制定緊急法，以確保社會公眾生活的必需品為目的。凡對於社會一部或全部，如阻止食物飲料品，燃燒物，電燈及其他生活必需品上的供給分配或運輸的行為時

，不問其罷工爲既爲或將爲，皇帝得宣言緊急狀態的存在，制定緊急法令，授與政府，以保全平和，維持或調劑生活必需品，以及繼續交通運輸，並其他社會公安與生活上所必需之一切權利。

德國——德國於一九二〇年發表關於公用水道，瓦斯，及電氣事業罷工的命令。凡違反該命令者，則予以處罰，如因同盟罷工或工廠閉鎖致上項事業的全部或一部停止時，內政部長得採適當的行政手段，以謀緊急事業及緊急分配的安全，并維持公共的分配與其事業的繼續。

我國對於國家行政，交通，軍事工業，國營產業，教育事業，公用事業各機關之職員及僱用員役規定不得宣告罷工。此種規定與英德等國之保護公益事業之立法意義完全相同。并且在我國政治尙未納諸正軌，完成憲政，反動勢力仍甚囂張的時候，此種限制，尤爲重要。况以上各種事業，非爲國家直接所經營，即由地方政府所辦理，其目的在服務社會，決不能與私人企業相提并論。公營事業之職工係由政府任命或僱用，受公法的支配；其事業的組織是基于權威而來的，工作的條件不是由僱主和被僱人所訂定；他的運用是法律和命令決定的；所以與勞動契約絕對不同，無所謂衝突，無所謂鬥爭，當然更談不到防衛。并且公營事業是一種獨佔性的事業，是全國人民委託政府管理執行的。職工互相聯合罷工以阻止政府担任的設施發生效力的行爲，如何可以認他爲一種權的行使？彼特里爾說：『用罷工的強暴手段威嚇立法

者，這是一種革命的行為，並不是一種權的行使。』再說職工的待遇和工資的數量絕對不受「共求律的支配」的影響，一切都是政府決定的。而政府所定的規則，其主要的意思在於使設辦的事業得到最良好的生存和進行。即或因物價增高，工資不敷開支，及關於其他待遇問題有所要求，或對政府有所主張，亦應遵照正當手續，向當局呈請或建議，決不得採取罷工之斷然手段，而向政府要挾。我們知道政府為人民之代表，職工向政府罷工，不啻向全體人民罷工。這種違背政府，背叛人民的非法行為，政府為執行其職務，保護人民福利，應採斷然手段，依法予以處分。如政府姑息，寬縱，則政府為懈怠職責，應受全體人民之制裁。所以我們對於國家行政，交通，軍事工業，國營產業，教育事業，公用事業，各機關之職員及僱用員役不得宣告罷工之規定，無論從那一方面觀察，研究，皆屬正當。

除以上兩種限制外，還有一件最值得我們注意和研究的，就是一個國家遇到外侮，整個民族發生了危險，在那生死關頭，勞動者應不應當為本階級的利益，置國家的前途，民族的危險於不顧，而宣告罷工。我們要知道全民族的利益是超過階級利益的，整個民族遇到了危險，民族內之任何階級當然也不能逃脫，決沒有民族的利益被摧毀，被剝奪，而能取得階級利益的道理，所謂皮之不存，毛將焉附。馬克斯主義的失敗，其所領導的第一國際的崩潰，就是因為藐視民族的利益，而倡工人無祖國的謬說；列

寧在俄國之所以成功也就因為他對於民族的利益多知道一點，而主張扶助各弱小民族。再說在國家生死存亡的關頭來罷工，直接予政府以打擊，分散政府應付敵人的力量，間接予敵人以幫助。我想稍有知識的勞動者決不忍心出此，以斷送國家的生存。所以我們可以這樣斷定在國家遇到了外侮，民族發生了危險的時候，勞動者是應該忍痛一時，不應當罷工的，尤其是公益事業的職工。並且在前面已然說過我國的勞動問題與各國不同，我國勞動者所受的痛苦，不是由于本國的資本家，而是由于各帝國主義的經濟侵略。我國勞動者要想解脫痛苦，打破桎梏，只有聯合全國民衆向帝國主義進攻。至在國難期間更應上下一心，協助政府與敵人作殊死戰，而不應有罷工之舉動。此次暴日侵佔我東三省，破壞我淞滬之際，我全國工人曾盡最大之努力與奮鬥，此誠我國工人運動之光榮燦爛的一頁；惟郵務職工竟於國難期間而有非法罷工之舉動，爲工人光榮燦爛的救國運動留污點，實在是十二分的可惜。

六、結論

歸納以上各節，我們可以下這樣的結論：

一、罷工權是勞動者對於資方要求，維持或改善勞動條件的權。罷工是由于資方的壓迫，剝削，而工人所採用的正當防衛，所以罷工是合法的。

二、勞資雙方利益是應當調和的，相成的；罷工是變態的現

象；罷工的結果不獨勞資雙方受其損害，即社會上亦受莫大之損失，所以罷工是不幸的事件。

三、罷工既是不幸的事件，則政府對於勞資的糾紛應一方從根本上謀解決，以期永遠的避免；一方應規定一般的限制——如于罷工前須經過調停與仲裁的程序，以減少罷工的發生。

四、國營之公益事業的職工，是為國家社會服務，其責任異常重大，為全社會福利計，是絕對不應該罷工的。

五、民族利益超過階級利益，階級利益應在民族利益下圖發展；決沒有民族利益被剝奪，而能取得階級利益的。所以在國家遇到外侮，整個民族發生危險的時候，任何勞動者都不應為階級利益而罷工，無形中予敵人以助力。

六。我國勞動階級的壓迫者不是國內的資本家，而是各帝國主義者，所以我國勞動者要解除痛苦，打破桎梏，只有在國民黨領導之下，向各帝國主義者進攻。 廿一，七，七于首都

勞工教育的研究 蕪茗

一、勞工教育的起源

勞工教育是歐洲產業革命的產兒，牠隨着資本主義的發展而普及於世界。因為在歐洲產業革命以前，在中世紀的工商業組織之下，只有基爾特的學徒制度，而無所謂勞工教育。自十八世紀後半期英國工業勃興，開產業革命的先河，新式工廠林立，一般

手工業者及農村經濟崩潰後的農民，均被盡量吸收於炭礦，製鐵，機械，紡績各種新興工廠中，而為產業勞動工人。新式工廠已容納了廣大的勞動工人，為謀工人的技術的熟練，與知識的增高，及品格的修養等等，於是便有勞工教育的發生。英國是產業革命的發源地，同時勞工教育又是產業革命的產兒，所以，勞工教育的起源也是在於英國。英國的勞工教育隨着其產業革命而勃興，自十八世紀之末，以至十九世紀之中，英國的成人教育(Adult Education)已異常普遍；及至一八七四年，乃有一萬八千個成人學校，共同組織了一個全國成人學校聯合會(National Adult School union)可見其時英國勞工教育已有長足的發展。至於勞工教育運動，以創設勞工大學，而研究勞工教育，及為勞工教育運動提倡者，則以一八四二年薛蕪爾德(Sheffield)人民大學(Peoples College)創立為開始，由是漸次普及於各地，其中之先覺者，有著名之基督教社會主義運動的始祖毛利斯(F. D. Maurice)，法尼華爾(Furnivall)德衛斯(Davies)等。

二，勞工教育的意義

新式產業發生以後，各種工廠已容納了大羣的勞動工人。但是，這些勞動工人，都是農民或手工業者，因為農村經濟破碎，被生活壓迫而集中於城市的，所以，對於工廠技術上的訓練，和一般知識上的修養，都是很缺乏的。各國雖說是厲行義務教育，然而，一般勞動者的知識總是不足，而且從各國成人學校之多，

便足以反證義務教育的缺陷，和勞工教育的需要。至於現在從勞動家庭出身的勞動者，其教育更是不足，而勞工教育的需要更加擴大；因為無論從僱主方面而言，抑或從勞動者的立場而言，勞工教育都是很重要的。在僱主方面，若要營業進步，生產增加，必要先使工人的技術純熟，工人的知識提高；因為如果工人的技術不熟練，生產率必然低減，這是很明顯的。若是工人的知識不足，同樣也會使生產率低減，而且還會生出許多生產的障礙。譬如印刷工人如果知識太低，排印起來固然緩慢，同時還會生出許多字粒的錯誤。再如其他化學電氣等工廠，如果工人的常識不足，便會常常發生危險而障礙生產。所以，僱主若想營業發展，攫取厚利，對於勞工教育也不能忽視。許多聰明的廠主，深知此中的利弊，都極力提倡勞工教育。至於從勞動者的立場而言，勞工教育更為必要。因為勞動者直接能從勞工教育中增進自身的知識與技能，而提高自己的地位；間接從生產的改良與進步，生產額增加後，以消費者的資格，亦可得物價低廉的利益，而且以上所說不過就勞資兩方一般利益而言，至於勞動者欲求自身的解放，欲從資木家壓迫之下的奴隸生活中解放出來，更非賴勞工教育不可。因為勞動者欲認識自身所處的地位，認識自身在社會進化中所負的使命，以及現代勞工運動的情形，和世界經濟的組織，均有賴於充份的教育與知識的修養。本黨是以三民主義號召，以完成國民革命為目的，而同時中國又是文盲最多的國家，所以，

勞工教育更有其重要的意義。孫總理曾說：『現在民國人民受教育是大家都要有平等機會的。』又云：『國民黨欲完成革命，必須過半數人民了解三民主義，歸順民國，而後國民黨之基礎乃能鞏固。』勞動者亦是民國的人民，而且是革命的前鋒，可見勞工教育之於本黨更屬要圖。

三，勞工教育的目的

勞工教育的意義與重要，以上已經論及，現在便可轉而研究勞工教育的目的；因為勞工教育的意義與其目的，實有聯鎖的關係，我們從上述勞工教育的意義當中，便可演繹而確定勞工教育的目的。勞工教育的目的，可從三方面來說：第一是技術方面，第二是知識方面，第三是勞動運動方面。蓋勞工教育的目的，固不是單純為提高勞動者的技術，亦不僅僅為增高勞動者的知識；而啓發勞動者自身的覺悟，培養勞動運動的人材，使為勞動者自身奮鬥，尤為必要也。現在再就這三方面，分別言之。

第一技術方面：勞工教育的目的在技術方面是要使勞動者的工作熟練與敏捷，使普通的勞動者成為半熟練的勞動者，更使半熟練的勞動者成為熟練的勞動者。但是，一個普通的勞動者要使其成為某一部門的一個熟練的勞動者，其過程並不容易，嚴格的訓練固是必須，然而對於工藝的知識，和機械的構造，亦須有充份的培養與了解。所以，要使一個普通的勞動者成為某一部門的一個熟練的勞動者，除嚴格的技術的訓練以外，便有賴於知識的

培養。

第二知識方面：勞工教育的目的，不是單純為提高勞動者的技藝，尤須培養勞動者的知識，前面已經說過了。換言之，即是勞工教育的目的，不獨為訓練熟練的勞動者，尤在養成完善的國民。所以，知識的培養，並不輕於技術的訓練，在知識方面，除工藝知識，機械知識，以及為幫助技術進步所必需的自然科學知識以外，尤須側重於公民知識的培養，以期勞動者在工廠中則為一個熟練的工人，在社會上則為一個良好的公民。

第三勞動運動方面：勞工教育在勞動運動方面的目的，在使勞動者覺悟其自身的責任，以及如何參加勞動運動，認識現代社會的經濟組織以作正確的勞動運動的鬥爭。康芬娜女士(Miss Farnia)說：『現在的勞動運動，已經漸漸覺悟勞工教育應該和勞動運動發生關係，擔任勞工教育的教師，也該覺悟討論勞工運動應以事實和問題為主，不要空洞的專講理論。勞工教育的目的，不但應該注重在使工人加入勞工運動的鬥爭，還應該使工人知道永遠的站在自己的立場而奮鬥，所以，教育的本義，並不單在乎把智識，事實，和消息堆積起來，尤要能使受教育的人，把所得的東西，應用到日常的生活和繼續的奮鬥上面去。』馬超俊先生在中國勞工問題中也說：『工人教育是工人做人的教育，是工人革命的教育，革命和做人，在工人是不能分離的，工人如果要做一個人，能夠獨立自由，能夠維持生活，能夠滿足精神要求，而不

受人的掠奪，支配，壓迫，舍革命以外，還有別的什麼方法麼？工人教育，就是根據這種宗旨。』可見勞工教育的主要目的，在使勞動者覺悟其自身的社會使命，為勞動階級而鬥爭。次殖民地的中國的勞工教育，則除此目的以外，還在使勞動者，為中國國民革命為中國民族的解放而奮鬥。

四，我國勞工教育的概況

我國在資本主義新式生產方法未侵入以前，本無所謂勞工教育，只有學徒制度。自資本主義侵入以後，各通商口岸漸次發生新式的生產，而火車，輪船等新式交通亦次第建設通行，於是隨着資本主義勢力的發展，勞工教育亦應運而生。我國自身的資本主義勢力本極微弱，所以，勞工教育亦極幼稚。因為我國的社會經濟結構特別複雜，而大半還停留在中世紀的工商業的形態上。因而勞工教育有一部份仍保留着封建制度下的學徒制度的遺骸。如現在行會勢力之下的藝徒教育，以及一部份的學校藝徒教育，由工藝學校聘請專家擔任教授，畢業後由學校介紹與生產機關。這種的教育，以江蘇職業教育社努力最多。其次，成人教育與勞工子女教育亦已隨着新式產業的發展，而逐漸普遍。國內各大規模之工業機關，均創辦職工補習學校，工人夜學，工人讀書班，以及職工子女學校等。如上海商務印書館所辦的勞工教育已有相當成績，其他如各地各工廠公司之工人補習學校，及工人子女學校等，亦漸次設立。但是，因為沒有全國的正確的統計，我們只

把所找到的材料，列表如下，（下表轉載自勞工月刊第一卷第四期，中國勞工教育之檢討一文）

區域	學校	經費	受教育人數
漢口	漢口市碼頭工人學校	八·二八〇元	九〇人
	漢口市煤業工人學校	三·六〇〇元	一一一人
	漢口市煤業工人夜校	——	四〇人
	漢口市貿易人力車工人學校	一〇·八〇〇元	二四三人
	商辦既濟水電公司職工子弟學校	——	四一四人
	武昌	裕華紡織廠工人學校	五·四〇〇元
民生公司工人學校		四·八〇〇元	一二一人
武昌第一紗廠工人學校		五·二二〇元	一二五人
震寰私立職工子弟學校		一·八〇〇元	四九人
濟南	成豐麵粉公司工人補習學校	——	四〇人
	成豐麵粉公司工人子弟學校	——	二八人
	濟南電話工人補習學校	五〇元	二四人
	寶豐麵粉公司工人補習學校	二五元	一八人
	魯豐紗廠職工子弟學校	一·〇〇〇元	四八人
青島	膠濟路工人補習學校(共六所)	一四·四〇〇元	一一一〇人
	寶來紗廠職工補習學校	六〇〇元	六七人
	隆興紗廠職工補習學校	一·二八四元	八六人
	內外紗廠職工補習學校	九一二元	一三七人

大康紗廠職工補習學校	二·〇〇〇元	一三七人
公大紗廠職工補習學校	三·〇〇〇元	一七二人
華新紗廠職工補習學校	四·三二〇元	二一六人
富士紗廠職工補習學校	一·〇〇〇元	七〇人
鈴木紗廠職工補習學校	——	一三四人
永裕鹽廠職工補習學校	九四〇元	五八人

上表所列，僅限於漢口，武昌，濟南，青島，四大工業區域中一般的工廠公司所辦的工人學校，他如上海，南京，廣州，天津，北平等各大都市的勞工教育情狀，因為手頭一時未有材料，所以，無從列表。好在我們現在並不是作一個全國勞工教育的統計，就從上表觀察，也可以見我國勞工教育的幼稚的一斑。現在再就全國交通事業下的電政郵政的職工補習班，及交通職工子女小學校列表統計於下：

名	稱	班數	教職員 人數	經費	受教育 人數
廣西電政管理局職工補習班		1	4人	5.220元	56人
天津電話局職工補習班		2	——	2,000元	200人
太原電話局職工補習班		2	5人	200元	28人
河北電政管理局職工補習班		3	——	——	——
天津電報					
首都電話局職工補習班		3	13人	800元	112人
蘇州電話局職工補習班		2	10人	400元	101人
陝西電政管理局職工補習班		3	9人	200元	40人
西安電報					

江蘇電政管理局職工補習班 南京電報	3	26人	200元	120人
上海電報局職工補習班	3	—	—	—
安徽電政管理局職工補習班	2	5人	60元	35人
熱察綏蒙電政管理局職工補習班	2	5人	100元	13人
川藏電政管理局職工補習班	2	14人	200元	96人
山東電政管理局職工補習班	1	14人	—	44人
湖北電政管理局職工補習班 漢口電報	3	4人	—	—
鎮江電話局職工補習班	2	6人	—	54人
青島電話局職工補習班	3	12人	500元	112人
甘寧電政管理局職工補習班	3	13人	—	90人
蚌埠電話支局職工補習班	2	6人	—	18人
青島電報局職工補習班	3	12人	234元	134人
浙江電政管理局職工補習班 杭州電報	2	6人	—	43人
蚌埠電報局職工補習班	2	6人	—	—
山西電政管理局職工補習班 太原電報	2	9人	—	26人
福建電政管理局職工補習班 福州電報	—	—	—	—
揚州電話局職工補習班	—	—	—	—
上海郵政管理局職工補習班	4	13人	1,516元	143人
北平郵政管理局職工補習班	3	15人	1,233元	93人
蘇皖郵政管理局職工補習班	5	10人	835元	48人
浙江郵政管理局職工補習班	2	5人	500元	70人

河北郵政管理局職工補習班	2	12人	840元	118人
山東郵政管理局職工補習班	2	8人	844元	58人
吉黑郵政管理局職工補習班(已停辦)	1	2人	913元	13人
遼甯郵政管理局職工補習班(全上)	3	5人	1.585元	104人
交通部上海第一交通職工子女小學校	4	8人	8.628元	53人
交通部上海第二交通職工子女小學校	5	10人	8.628元	128人
交通部首都第一交通職工子女小學校	6	9人	7.924元	113人
交通部首都第二交通職工子女小學校	6	9人	7.924元	135人

至於鐵道方面，鐵路職工教育自民國九年即着手籌備，當時先在津浦，京漢，京奉，京綏四路設職工教育講習會，以養成職工教育人才。講習會分學校，講演，圖書，新聞四科，各科均以四星期畢業，畢業後即分派至各路擔任職工教育。計四大鐵路，每路設立職工學校三所，京漢鐵路在長辛店，鄭州，信陽州；京奉鐵路在豐台，唐山，山海關；京綏鐵路在南口，張家口，豐鎮；津浦鐵路在天津，濟南，浦口。除設學校外，尚有講演團，於工人較多之車站設立，計每路十處：京漢鐵路在長辛店，保定，石家莊，順德，鄭州，黃河南岸，信陽州，駐馬店，廣水，漢口江岸各站；京奉鐵路在豐台，天津東站，天津總站，塘沽，塘山，山海關，錦州，溝幫子，新民，皇姑屯各站；津浦鐵路在滄州，德州，濟南，泰安，兗州，徐州，蚌埠，明光，浦鎮，浦口各

站：京綏鐵路在西直門，南口，康莊，宣化，鷄鳴山，張家口，大同，豐鎮，平地泉，竹枝山各站。

五，勞工教育的新趨勢

勞工教育發展的階段，是從被動的而至於自覺的；從奴隸的而至於解放的。因為在初期的勞工教育，只是資產階級的廠主感覺着勞動工人的技能太低，一般知識不足，而對於營業生產的改善上有許多障礙，因而強迫工人受教育，工人自身是處於被動的。因為這個緣故，所以，在這時期的勞工教育的終極目的，是幫助資本家多賺一點錢，而這時期的勞工教育的本質是屬於奴隸性的教育。但是，社會進化的車輪一天一天的向前推轉，一方面資本主義一天一天的成熟，同時也一天一天的接近於崩潰；在另一方面勞動工人的勢力也隨着資本主義的成熟而擴大，勞動工人的知識隨着社會的進化而增高，因而覺悟自身的歷史的使命。為要達到這種歷史的使命，便須打破舊的桎梏而解放自身。勞動工人為要解放其自身，所以對於勞工教育便一改其從來的態度，從被動的而一變而為自動的，自覺的，更進而改革以資本家的利益為前提的奴隸的勞工教育，而為勞動工人自覺的革命的勞工教育。

法西斯的國際化

Roger Shaw著
古有民譯

——由日本法西斯說到其他國家的法西斯運動——

日本犬養首相於本年五月十五被刺事件，引起全世界對於日

本國內政治之注意。刺客爲一班少年海陸軍官，事發後，毅然自首。同時在東京發生了一串的恐怖事件，都是對自由派先驅，社會領袖而發的。犯人說是法西斯派。在前此十八個月內，著名的自由派人物，如濱口首相，前藏相井上，實業家團琢磨，都橫遭慘殺。

日本法西斯人物，分爲許許多多的愛國的派別，有武人，有平民，都帶極濃厚的國家主義色彩。他們追慕人們差不多遺忘了的，西方議會政府和西方資本主義未輸入以前，日本固有的光榮。國際主義，無論以財政的或國際聯盟的性質表現，都是日本法西斯派人所厭惡；而其祖傳美德的注重，却是很和愛國心高於一切的國度相適合的。日本的法西斯主義帶有日本封建時代武士階級的武士道風味。

共產主義在日本遭受壓迫，已經不能抬頭，可是由於社會狀況的不穩，近來勢力又漸見增加——特別是在青年智識分子當中。赤黨爲法西斯派所強烈反對，法西斯派憎惡莫斯科的新國際主義，實甚於來自西方的自由主義。自由主義和資本主義之在日本，既藉放任政策的掩護，結合在一起，銀行家和無產階級，同爲法西斯派所排斥。日本法西斯派，有的自稱爲國家社會黨，這個名辭，顯然是從德國希脫拉法西斯派人那兒借用過來。

五月三十一日又發生一件關於法西斯派的驚人事件，這就是，德國貴族的巴本，代布魯甯而組閣。布魯甯有工會爲背景，巴

本及其清一色的閣員，却代表一九一八年十一月以前在下院佔絕對多數的反動的貴族份子。巴本的後台老板，是萬能的希賴謙將軍 (General Kurt von Schleicher)，現任國防部長兼常備軍領袖。統治的實權完全在他手裏。

布魯甯內閣，解散了希脫拉的法西斯派衝鋒隊以後，擬把東普魯士反動貴族的大地產分析爲小田園，以予失業民衆。這種寬大的政策，激起反動貴族的軍官們的憤怒，他們贊成法西斯派的希脫拉及其愛國運動。東普魯士的反動貴族和日本的封建時代的武士階級相類。也就同日本一樣，日本陸相荒木有莫大權力，法西斯之在德國藉希賴謙將軍也可運用其間接的勢力。

試把歷史重溫，很可注意的是：一七八九的法國革命，在廣義上說，實開中產階級逐漸支配全歐之路。這次革命，對於以自力起家的資本家，對於智識分子，和專門職業家，算是一個勝利；承襲祖父遺業的地主貴族階級及其封建的特權，却做了犧牲。反過來，一九一七年的俄國革命，却主要的是產業工人階級對於資本家的中產階級統治的一種反抗。

歐洲的法西斯大概用以保護資產階級的利益，使不受共產主義的侵害；反之，日本的法西斯却似乎傾向於舊時的封建階級，而不願外來資本主義的勝利。法西斯派人，到處都藐視法國革命的附產物，所謂民治主義或自由主義之類。他們高呼武力的光榮，讚美傳奇小說式的『單簡生活』。法西斯派的獨裁制，法西斯

派人並不以為是破產時代的權宜的容受器，却是有細心考慮過的以駁倒馬克思和哲斐孫(草獨立宣言之美國第三任總統——譯者)為宗旨的哲學為根據的。

第三國際(共產黨)以莫斯科為中心，第二國際(社會黨)以縉里克(Zurich——在瑞士——譯者)為大本營，關於這兩個國際的話，我們都聽見過很多了。實際上，還有一個非正式的國際，牠的發祥地是羅馬，預言家是莫索里尼。一個有機式的法西斯國際自無組織的可能；法西斯，在本性上是國家主義的，所以不適用於作國際的組織。然而在意大利的真正法西斯黨和其他十餘國的半法西斯運動之間，其目的和方法，容有一致之處，此十餘國之國民，固努力欲獲得莫氏在意所獲之成績或竟超而過之也。

俄國的革命和世界大戰的收場，使社會主義和共產主義勢力顯然增加起來。無產階級專政的共產主義，支配了俄羅斯；在德國，匈牙利，意大利，後來在中國，也逐漸得勢。社會主義，在英國，奧國，捷克斯拉夫，德國，及許多歐洲的小國，均極佔優勢，大概均於工會有利。佔有資產的中產階級，徬徨無措，似乎無充足的力量可以保障他們的利益了。

共產主義在意大利北部佔了勝利，赤黨在那兒，乘工人罷工和搗毀工廠的混亂之際，把許多工廠從廠主那兒奪取過來。依工業家和久經戰陣的戰士看來，羅馬的自由派政府，對付這些國際主義者，不曾取過充分堅定的手段；法西斯運動，便在莫氏及其

徒屬的領導下起來了，這些創始的法西斯派，在波河流域打敗了共產黨以後，最後在一九二二年進軍羅馬，莫索里尼就首相職，秩序漸復。採取了一個強硬的對外政策；社會黨，共產黨，以至於自由派，均放逐於法國；工人罷工和廠主封廠，均宣布為違法；把當時無用的意大利議會，實行改組，以職業為標準，不再以政黨為界限。一切設施，均注重共和的羅馬的元始道德，和復古。新的國際主義，及其一切工作，意大利法西斯派都認為懸為厲禁之事。赤心為國成為近乎一種宗教信條的東西。

無產階級，於全歐資產階級看來，是和蛇一樣可惡，意大利既然這樣把這條蛇割傷了，他們便注意起來。意大利有的是秩序，紀律，某種幾乎遺棄了的價值的保存，固然，這是用法國革命所造成的個人自由換得的。許多工業家還是想，吾愛自由，吾尤愛資產，莫氏許是對的。

西班牙紛亂了一年以後，在一九二三年間，是由里哇拉將軍（General Primo de Rivera）獨裁支配，這是得了國王阿爾芳梭（King Alfonso）的同意的，國王把憲法擱置起來。商業家和貴族擁護這些西班牙法西斯派，他們自稱為愛國團，同時承認和意大利法西斯派的關係。西班牙法西斯派的統治，沒有什麼成功，到了一九三一年變為現在民主的共和國，却有了顯著的成績。

德國在大戰中打敗了，她的一九一九年的威瑪爾憲法（Weimel Constitution），是自由派和國際社會主義者作成的。在民主的

德國，和在民主的西班牙一樣，工會居於一個有利的地位。德國的愛國人們，歸此次大戰失敗之咎於這些國際的『馬克思主義者』；德國的雇主對於工會也無特殊的感情。這就是以法西斯為武器的希脫拉的鍊劍之場。尤堪注意的是，希氏遵守了意大利的工作模型，經過十載的慘淡經營，才於一九三〇年的國會選舉，由代表十二席增至一百零七席，嶮然露頭角。他主張一種強硬的對外政策，一種依職業分配的議會，北歐民族的舊道德，及檢查一切。

英國方面，法西斯以不成熟的『新黨』為代表，黨魁為摩斯萊勳爵（Sir Oswald Mosley）及其繼承的妻子星雷亞女士（Lady Cynthia）。他們這個小團體，曾直接研究過希脫拉的運動，是在去年秋總選舉時候完全失敗了。他們主張一種獨裁制，和許多其他霸道的政策，但在英國三島沒有引起人家的注意。

法蘭西行動報（Action Francaise），是法國很用以自誇的報紙，此報由多德氏（Leon Daudet）和摩拉斯氏（Charles Maurras）領導，是君主獨裁主義者兼法西斯派的報紙。其主要的力量，在巴黎。行動報是主張擁護教會權益的，反議會制度的，對德國持敵視態度的；極其噪聒，但徒勞無功。戈體氏（Coty）的新聞團體，帶極強烈的國家主義色彩，論調又是極其法西斯派的。

芬蘭的拉藩人（Lappuans），代表農業界先驅的法西斯派分子，他們極痛恨於其首都海爾星賀斯（Helsingfors）的中和的社會

主義，和芬蘭政府。拉藩人害怕赤俄，曾攪起許多小亂子，和他們表同情的德國希脫拉黨人頗引以為喜。

奧國，和希脫拉和莫索里尼為鄰，有 Heimwehr 的組織，此組織是反動的，擁護教會權益的，反議會制度的，尤其是反社會黨的。牠並不熱中於和共和的德國聯合；可是希脫拉近來已成為此組織的公認的領袖。牠在夫列瑪博士 (Dr. Walter Pfreimer) 指揮之下曾演過一次大暴動。

匈牙利，和法西斯派的意大利聯盟，是在半法西斯派的獨裁制之下，這制在一九二〇年，代貝拉孔 (Bela Kun) 的共產黨統治而興。一個真正的法西斯派組織是叫做覺醒的馬格耶人 (Awakening Megyars) 的，牠努力反對脫利亞農的和平條約 (Peace Treaty of Treanon) 的條件。匈牙利的法西斯派致力遏抑農民，以保全大地主的利益，此外復專予小同盟 (Little Entente指羅馬尼亞，捷克斯拉夫，優戈斯拉夫三小國同盟而言——譯者) 以威脅。

波蘭是在獨裁制支配之下，但並不是哲學的法西斯獨裁制。皮爾蘇茨箕老將軍 (Old General Pilsudski)，保存了議會的形式，他本人在精神上也算是進步的，不管他的國家如何落伍。女子參政權，是和法西斯理想不相合的，却存於波蘭；同時在波蘭的獨裁者和各種法西斯派集團之間，沒有精神的關係。不過波蘭倒有一個法西斯反對黨，黨魁為摩斯箕 (Roman Dmowski)，此即國家民主黨，此黨——是保守，擁護教會權益，國家主義的，主

張一種更爲極端的獨裁制——反對皮爾蘇茨箕的政府。

法西斯主義，本是極其國家主義性質的，竟會有國際的聯繫，似乎矛盾而不可通，但實際情形却是如此。當中世紀時代，武士階級確成爲國際的職工同盟，受義俠的盟約的支配，以貴族的階級意識而結合。儘管他們互相眷顧和有階級關係，英國和法國的兄弟般的武士，在整個百年戰爭期間，還是斯斯文文地互相屠殺。在法西斯方面我們也許可以找得一個平行的事例罷。

西班牙的，法蘭西的，和德國的法西斯派，是跟着莫索里尼走的。英國的，芬蘭的，和日本的法西斯派，却師希脫拉的故智。意大利的黑衣，到了法國變爲藍色，到了德國下院變爲櫻色。莫氏停止了女子參政權，希氏却咆哮說：『滾回廚房裏去！』繼他們而起的人，互作有禮的拜訪，聽說希氏的書案上又擺有莫氏的照片。希氏本人是奧產；奧國法西斯首領大帕斯脫(Major Pabst)却是德產，此兩人在匈牙利都很得民心，莫氏却是一個英雄。就在澳大利亞和巴西，也微聞有法西斯派的興起。法西斯已成爲一個國際勢力了。

廿一年八月廿二日脫稿

常識

火車的發明 蕪茗

現在陸路交通最稱便利快捷，而又能負重致遠的，要算是火車了。可是，現在大家只知道火車的偉力，却不知道他產生的由來，和許多幼稚的經過。拿當日剛發明的火車和現在的火車來比較，真會使人訕笑當日發明家的笨拙和幼稚。不過，宇宙間的一切事物，都是由簡單粗陋漸次進於複雜完美。「看佛容易，刻佛難。」就是當時簡陋的火車，也非有偉大的天才是不能發明的。

說到火車的發明，又要推到物理學大家牛頓（Newton）身上。因為他在一六八〇年已經說明由噴出蒸汽之反動作用，可使車輛行動的方法。不過因為當時汽機還沒有成功，他這個理想當然不能由他親手實現。到了一七五八年，瓦特（James Watt）纔開始製造火車的模型，這算是火車實現的第一次。但是因為當時困難之點太多，以致中途擱置。及至一七六九年，法人庫諾（Nicholas Joseph Cugnot）製一火車，其速率與人步行相同，後來逐漸改良，每小時可行四哩。但在試用的時候被損壞了。一七七〇年，息民頓（Symington）和李德（Nathan Read）二氏，亦各製造火車模型。但是，也祇可供試驗之用，不足以充實用的。

至於製造實用的火車的發明人，當然要推特勒微替克（Trev

ithick)，他在一八〇一年，製造一部火車可容七八人，行於尋常道路上，速度很快，疾馳如飛鳥。後來又與維維安（Vivion）合作，於一八〇三年，製就第二部火車。次年，第三部火車又告成功，乃運轉於軌道上。這便是鐵路的嚆矢。一八一一年，布楞琴索（Blenkinsop）為搬運礦山的煤炭，造一火車，其車輪有齒，與軌道之齒相銜接而迴轉。到了一八一三年，布拉克忒（Blackett）和赫德雷（Hedley）乃廢棄齒輪與齒軌，而以平滑的車輪，行駛於平滑的軌道上。由於漸次改良而至於今日的狀態。

輪 船 的 發 明 蕪 茗

水上的交通，在輪船未發明以前，是用帆船和搖櫓。在那時候，做夢也沒有想到會有乘長風破萬里波，載重數千萬噸的今日的輪船的發現。

說到輪船的發明，也有理想的時期，和實際發明的時期。用蒸汽力行船的理想，在十七世紀已經有了，如拉姆則（David Ramsay）格蘭特（Grant）索美塞得（Somerset），都曾發表製造輪船的意見。不過，那時總還是一種理想，沒有實際實現航行的目的。到了一七〇七年，帕旁（Denis Papin）纔把這種理想實現了。他於那年製造了一隻輪船，試航於泰晤士河，雖然在中途被嫉妬的人所擊毀，但是，總算是實際航行的開端。自是以後，歐美各國均相繼做發明，一七三六年，英人哈爾斯（Jonathan Hulls）以紐昆門（Newcomen）式的汽機，裝入船中，使船尾車輪，可

以迴轉，但是，結果沒有成功。一七七四年，法人道克希綸 (Comte d' Auxiron) 及柏立爾 (Perrier) 造一輪船，試驗的成績極佳。一七八七年，美人刺謨塞 (James Rumsey) 亦設計一船，長達五十呎，載重三噸，每小時約走三四里，其機器是英人阿倫 (Allen) 所造，利用蒸汽力，使水噴出或放入，而生反動作用，故船可以前進。及後一七八八年，英人息民頓 (William Symington) 纔開始製成實用的輪船，每小時可行五哩。繼於一八〇一年，造一較大的輪船，航於橫貫蘇格蘭東西之福耳司克來德運河 (Forth and Clyde Canal) 中，且可拖帶貨船。不過，後來因為駛行時波浪翻騰，會破壞河岸，被人攻擊而禁止航行了。

息民頓雖然作成了實用輪船的新紀錄；可是，那時輪船的構造還很小。應用的效能也不大。到了一八〇七年，美人福爾敦 (Robert Fulton) 製造克勒芒 (Clermont) 規模稍大，船長一百三十三呎，寬十八呎，深七呎，每小時可走五里，最初試航於哈得孫河 (Hudson) 其後航行於紐約 (New York) 與奧爾巴尼 (Albany) 之間，既可以搭載旅客，又能夠運送貨物。這纔開水上交通的新紀元。一八一四年，福爾敦復受政府的命令，製造民聲 (Demologos) 號，為國防之用。該艦長一百五十六呎，寬五十六呎，深二十呎，裝有重砲三十餘門，而且鍋爐中有發射沸水的裝置，以為短兵相接時的防禦之用。這是蒸汽軍艦的嚆矢。

我們看了這簡略的輪船發明的歷史，可知道百餘年前當初的

輪船是何等簡陋渺小；然而，人類的智慧究竟是不可思議的偉力，百餘年後的今日，竟有當時夢想不到的堂皇富麗，燦若王宮的輪船航行於渺茫的大海之上。

文 藝

一般勞工與交通職工

計全

是放工時候了，汽笛正嗚嗚地在叫，他便從一個工廠裏走了出來。

他穿着襤褸而骯髒的衣服，不停地拉起衫襟來揩着面上淌流不停的汗珠，氣喘喘的，神情疲乏十分的樣子。因而，我們對他就會問：

『你爲的是什麼呢？』

於是他答：

『爲着要養活自己，和自己底妻子以至家庭中一切有關係的人，於是便尋工做。現在做這工廠裏一個工人，工廠裏對於工作的分配是不適當的，所以每天都捱着難堪的辛苦！』

『那末，爲什麼不要求廠方，對於工作作合理的分配呢？』我們問。

『因爲廠方是不顧慮這個的，他只求工廠底貨物出產增多，工人底勞力他是盡量榨取的！』他答。

『既然貨物的出產增多，你們底工資必然一天比一天加高吧？』

『不啊！他們只知賺錢，越多越好。他們以微薄的工錢，報

酬我們，他們利用我們，當我們是機器一樣！——朋友，唉！我們底血汗所換來的工錢，夠養活自己，不夠養活妻子和家眷，子女的教育費無着更不用說了！』

我們聽見了這種話，便不禁感嘆說：他們終其生是不能解決所謂『生活問題』的啊！同時我們馬上便明白，所謂資本主義制度下底資方和勞工，他們利害是衝突的，在態度上，永遠站在對立的地位。

★ ★ ★

在這里，我們看見一位穿着表示和平象徵的綠色衣服的郵工從郵局裏放工出來，容貌間，充滿了怡悅之色，我們趨前和他打招呼：

『你勞苦嗎？』

『不甚覺得，因為我們每天工作的時間，分配得很好，同時我們郵局裏的制度很好，只要不做錯事，飯碗是決不會打破的，我們工作有保障，我們雖然身體上覺有疲乏，但精神上是愉快的。』

『還有旁的原故嗎？』

『還有，因為我們每天做着人類中很偉大的有意義的事情！』

『偉大的在什麼地方呢？』

『在我底任務的行使之上。』

『啊！我們明白了；因為你可以使這個整個社會發生密切的

關係——你可以調勻這人類利益的分配，你可以維繫人倫中的感情。你，偉大的媒介者！』

『我今天，
今天曾把社會上一切交易在串連；
我今天，
今天曾把那漂流着的孝子賢孫底音訊，
帶給那些倚闥而望的老頭兒，
叫他們底涕淚勿飛濺！

★ ★ ★

還有，
還有，
靠着我不辭勞苦，
東奔西走，把你們底情書送遞，
叫你們青年男女的愛戀者，
大功告成，凱歌同奏！

★ ★ ★

自從有這般工作的創設，
立地啊，
把那『老死不相往來』的怪象毀滅！

★ ★ ★

這是人類幸福之泉源，

顯明地，
我叫這偉大的宇宙做『生』的輪旋，
不叫這偉大的宇宙，
做『死』的停頓！』

『你唱得好，有意思，我們希望你爲着國家和人類的福利，
永遠這樣地唱。那麼，你現在所做的事，並不是爲個人，或少數
人，而是爲國家和人類的了！』

『對的，我承認這個；所以現在我雖然在勞動，像一般工人
但我底老板是國家。國家的形成是集合全體國民，我是國民一份
子；換句話說，我底老板就是我自己。』

『那末，你日常所獲的代價，是雙重的利益了？』

『的確是雙重，因爲說到個人；我們底薪水比普通工人高，
並且，如果能奉公守法，可以得到按年加薪的待遇的。還有，如
果自己底能力一天比一天好，還可以升級呢！

『進一步說，我們能努力，爲着工作而工作，國家底交通事
業，定可發達，公家所收獲的利益，定可豐富。這豐富的利益，
歸之於國家，便和歸之於國民一樣；我也是國民的一份子，一般
國民的利益也就是我的利益，這麼說來，我所獲的利益不是雙重
的嗎？』

『觸類旁通地說一句，舉凡做交通職工都是似你一樣了？是
不是？』

『是的！舉凡郵政，電政，航政，以至鐵路底一切職工都是
。』

『剛才說過了，你們工作的是爲國家人民，也是爲着你們自己；你們底老板是國家，人民，也是你們自己；你們應該和老板合作到底，和自己合作到底！——然而，主持交通政務和事務的便是國家政府底交通機關，你們和這種機關是處於同一的地位，享受同一的利益的；因此，在工作的態度上，應永遠融和爲一體的了！』

『很應該！』

『但假使不幸，不能做到，有什麼害處呢？』

『那就會阻礙交通事業之發達進行，破壞或損傷國家底利益換一句話說，就是破壞或損傷自己的利益！

『我們應該擁護交通職工底利益，我們應該擁護交通機關底職權！』

流 離

計 全

在那寒風料峭的晚上，我站在 N 路的一個車站上；一種不耐煩的情緒使我焦急，我自己說：

『見鬼，電車還不來喇！』

漸漸地我底注意遷移，遷移在兩團好似爛布的黑影上，那是兩個人，睡在××銀行底門前。現在已經過了下午六點鐘的時候。

立刻，我懷疑着：是兩個餓死了的人嗎？——不！他們還有呼吸，好似兩隻病壞了的青蛙，裸着肚皮一漲一縮地殘喘着一樣。

他們閉上了眼睛，絕不移動地睡在那里，不給那路上的喧嘈所騷擾；好似給極端的疲勞抓着他們底靈魂。

我對他們的注意加深了：他們底頭髮好似兩把剛剛掃過許多塵埃的黑毛帚；他們底臉龐好似兩片染過了墨汁的黃紙；他們底四肢好似幾隻猴子的手爪一樣。他們都穿着支離破碎的骯髒的藍布衣，都帶着輪廓相似的面龐；并且，一個是五十的老人，一個是十四歲的孩子；不問而知他們是一雙無家可歸的父子了。

那個有鬍子的瘦削臉龐的老人，他底脚漸漸地伸直，伸出行人路上來。

『滾！滾！』那個耀武揚威的警察對着這個老人踢了兩脚。

他給一種疼痛所刺醒了。他用力地把他那紋痕環繞着的深凹的眼睛睜開，在那突乎其來的驚慌之中，索性爬起來，寒酸地縮做一團。

『警察先生，任由他們睡在這裏吧，叫他們向裏面靠就是』我說，有排解的意思。

警察先生終於走開去了。

他們有一種抖顫，這種抖顫刺激着他們不能再睡下去了。

我不覺竟和那個老人交談起來，而我，先前不會想到他能夠給我這麼多的東西。

——人類在他願意在生存的一刻，都少不了有一種希望。比方那兩個流離的父子，都有兩種希望：一，假如現在有人給他們五角洋錢的話，他們可以暫時脫離那野貓一樣的生活；一，……哦，那我只能聽着他們說說而已。

現在，我已經看不見那兩個可憐的人了，但他那天所說的話實在給我一些很深的印象。

★ ★ ★

他，是××鐵路北段附近的K城西邊的一條農村裏的人。本來，他是有一個能共甘苦的妻子，還有一個年僅三歲的小孩子。

『反正』以來，沒有一天他們不沉在兵燹和賊劫的驚慌中；但如果他們底力量沒有完全損失，驚慌儘管驚慌，絕不因為驚慌便停止那數代相沿的農業工作。

這一年，他們本來的希望很好，春天快要過去了，因為沒有天災，田中底麥苗，蔬菜都長得很茂盛；他們跟着時光跑去，已經眼看着麥苗怒茁了穗子，漸漸地染上一種黃色了；甚至，那上半年所種的蔬菜也正在收成中。這鄉裏的人，是多麼的愉快呢！

他們在那時候竟遭了一種打擊，從新起了一種恐慌；於是愉快便給恐慌消滅了。

那一夜，忽然，他從夢中醒來，聽見許多脚步聲和馬嘶聲，很快他便明白這是什麼一回事。

『松媽！軍隊又來了！』他底女人便跟着他底呼聲匆忙地起來；並且叫他到外邊去打聽一下。

『不要緊，是××軍，大約明兒會走的。』他跑回來，對她報告。

他們自己安定自己，高着枕兒在那泥屋裏繼續做出種種的好夢。夢醒了，誰知他底觀察完全錯誤；並且再從外面聽到一種消息：戰事快要再起了，或許××軍再不向南退去了，就在這兒和敵人對抗；計劃是在他們底村背挖一條堅固的深長的戰壕。

他那瘦長的妻子聽着這種惡耗，她底臉色馬上紫青起來，好似患了風似的。

『天公啊，噯！爲什麼不等到我們收割了才打呢。』她在無可奈何之中這樣說。

★ ★ ★

他，和那鄉隣們被徵在麥田上，不停地挖掘；曬着好似烈火一樣的太陽。

工資一塊錢一天不算少，流出白豆兒一樣大的汗珠也不算辛苦的；但眼看着那黃熟了的麥不能收割，而把它挖掘了，用泥土掩埋了——他簡直要瀟淚，對着那一條戰壕。

他們對於戰事的意義是不明白的，他們只曉得那種令他們發狂的損失啊！

槍聲，已經時時在那或遠或近的地方疏疏散散地響着，誰能夠明白戰事在什麼時候會到這裡來？

『唉！無論生生死死都好吧，把麥割了回來再說！』他們雖然有這種想念，可是到底沒有一個人敢把那離鄉過遠的麥割了回來。

他們只有恐怖，憂鬱，只有拿恐怖，憂鬱來做了饅頭。

他們在平日最渴望的時間，那種時間他們現在反而不願意它到來。不願意也罷，那無情的時間，竟給他們眼見的一幕一幕地拖過；他們真是焦灼到要發狂了！他們想着那遠處的麥穀，一粒一粒地從那些麥桿上好似淚珠一般地脫掉下來，躲在麥桿蔭下，避着那暴烈的太陽；夜風來時，它們好似呼出幽恨的哀音；辛苦栽得的東西的精華，畢竟也變成泥土了！——這種意想，可以使他們心酸，失望！

他們現在好似一口絕無流動的池水，受了太陽底蒸曬，外表

已經起了一種憔悴的鐵鏽似的面皮了，內心已經醞釀成一種腐敗的酸苦的酵素了！

他們整天浸在這種不能展開的混沌的局面裏，覺得找不出絲毫的生氣點！

『要是打，那末快一點地打一場吧，誰勝誰負，也好早點分個皂白……』他不耐煩地說，鄉鄰們也這樣吵着。

重濃的戰雲已經在那天空中瀰漫着那麼久，怕下不了戰雨嗎！

先前，那北邊的難民已經帶着戰訊來了，舉凡這條村莊裏的人都從新做過一種準備。

夜色如黑漆一般了，他連油燈都不敢點，和他底家人戰戰兢兢地躲在家里。這時，好似爆竹一樣的槍聲已在村旁響着，他並且聽見屋頂上好似有人投擲石塊一般；半空中那有力的流彈好似吹着哨子一樣地過去；因此，他完全明白，××軍底敵人已經離這里不遠了。

他想，××軍從來打仗，在這個地方沒有打過三天的，最多也不過兩天便會前進去了；那末這裏的戰事不是可以暫停了嗎？再等一下或者還可以跑到麥田上掃回那脫落了的麥粒。

『唉，這個瘡兒今天才穿裂了嗎？』他說，也不一定對着他底妻子。

自然，這樣一個晴夜，那里會有雷叫呢，誰也相信是火線上

的砲聲的。他聽着那震撼山岳，搖動屋宇的聲浪；他說：

『松媽，我也不相信是大砲聲呢，大砲聲那里會有這樣密，這樣多，這樣不停！見鬼，我不相信，噯！』

他這種話剛剛說完，立刻，在心靈裏增加一種強烈的震動和恐怖。很清楚，這一種爆炸聲，可以摧毀一切的。爆炸聲是響在隣近，因為他屋頂上底塵埃都給這種地震一般的做作彈了下來。接着這樣響了，接着這樣震撼了，他們底靈魂已經不願依附他們底肉體而驚惶戰慄地飛去了——他們懷疑自己底屋子已經着了爆炸，他們懷疑自己底身體已經葬在砲火堆裏。他伏在地上清醒一下，他聽見他那個幼子阿毛呱呱啼哭着；然後，他才明白他們還在那九死一生的危險中。——他摸摸自己底臉，好似佈上了很厚的粉一樣。他輕輕地叫着：

『松媽！——松媽！你設法叫阿毛不要吵吧！』

『噯，噯，阿毛，毛呀，你不要哭吧！』在那黑暗中，她找不着頭腦地說。

『媽媽，媽！……眼睛痛呀，痛呀……』

『你把他底眼睛揩揩吧，松媽，大約有點東西走進裏面去了。』

畢竟，這種撫慰一點效力都沒有，終於她只能抱着她底毛兒。

這時，他底意見通過了她，他要偷偷地爬出門外去，看看有

什麼影跡。

他看見，那如墨一般的天，四周佈滿了閃着眼睛的星辰，好似用一種冷靜的態度瞰視這一場戰爭的情形一樣。半空中，已經給彈網所滿佈了。他找得了掩蔽物，然後探頭四望：村裏，半天染得紅玫瑰一樣的顏色，好似有一種亂喊和悲號的聲音夾雜在火光裏。他明白，那是開花彈的橫禍。在平日如果隣人失了火，他必然出盡了挑水器去拯救，但是現在他沒有這樣的勇氣，因為他不能離開他底家裏，於是他完全是一個袖手旁觀的人。他想，不要因為那種顧慮便消失了互助的精神。他熱狂地叫着：

『大家出來救火呀，大家出來……』

他驚訝着，忽然有人拉扯着他底衫邊，他便中斷了他底叫喊回頭俯視着。

『爸爸，我害怕哩！』

『唉喲！阿松，你跑出來幹嗎的，你坐下嗎！』

他覺得四周沒有應聲，他非常之失望。這時，前面發現了一團團的黑影，又好似扛着東西，並且有人叫出很悽慘的呼痛聲，他曉得是什麼事情了。於是他立刻多了一種顧慮，他確實沒有去救火和扛傷兵的可能。他對於這個黑夜，反而感覺有許多方便的地方。

他想，假使明兒戰事停了，那就沒有問題；假使不停呢，那便要向別處逃亡了，隣家的人不是有的全家跑光了嗎！

他忽然想起松媽是要掛心他的，要回去，拉着那個頑皮的松兒爬回去。

驀地，天空中又來了巨魔怪叫了，他和他底松兒都給這種怪聲鎮懾住！

『霹——崩』的一聲，他底左隣的屋子又着了一個砲彈。那種爆炸，坍塌的聲音走進他底耳膜裏許久；連續，比較近的距離又發現了同樣的情形：他覺得，那天空裏起了一團黑煙，那團黑煙中有火花四射。——這回的震動更大，再來了一個！——又來了一個！——他微微地還有一點兒知覺，好似牢牢地抱着一團東西：不知前進，不知後退，死死地伏在地上。接着，他好似連驚慌都失掉了。

一種能夠彈起，分裂他底肉體的聲浪和震動再來了，——許多灰沙樹枝和火花一齊打在他底身上，掩蓋着他底身上了！——地，好似繼續在崩裂，咆哮。他就在那種崩裂，咆哮之中直和死去了一樣。

天色已經漸漸地變了慘白，一種異常的疼痛呼醒他底靈魂，他用力從那灰沙堆裏拉着他底松兒，撥開那橫直交叉地壓着他們的木枝站起來，然後明白他底世界已經整個地慘變了！——四周都圍繞着一點點的一片片的火光，上半夜還能存在的房屋，他底房屋，鄰人底房屋，現在已經給那種兇狠的砲火毀滅了！

他底腦筋馬上受極大的打擊，他頹然跌在那不平的地。——

會，他悲號慘傷地呼着：

『松媽？松媽！——松媽……毛兒？毛兒！……』

松兒也有同樣的呼聲：

『媽呀媽，——媽呀！』

他們繼續拚命地哀號，對他底妻室和幼兒，對他底母親和弟弟；回應他們的只有那朦朧的斷續的槍聲。於是，他確實地感覺到，一切都是那樣地毀滅了，只殘留的是他和松兒。從新，他給一種沉痛擊昏了！

太陽，把夜幕燒去了，這一條小小的村莊底矮屋，那些用茅草和泥漿構成的矮屋，都只遺留不能和砲火對抗的頹敗的痕跡：一些焦土，一些灰燼，一些未熄的火花……在包圍着那好似墳坑一樣的矮屋的舊址。

在這悲傷的場所，用悲傷的眼睛看着這悲傷的景象，用悲傷的心靈想着這悲傷的情形；這時，他底心腸抵不住了，何況，加以他底女人和幼子，全無蹤影地消逝去了？

他於是四處找尋，驀地，他再倒下那墳坑似的砲穴中，他只能抱着一件東西，他和松兒都對那件東西好似哭尸一樣地哀哭！那不會假的，他從砲穴中拾起那隻猩血的小腳，確是他底女人底尸體唯一的遺留！——他雖然想找尋阿毛底影跡，和這小腳合葬可是，毛兒底體積太小，大概給那『砲虎』一口兒吞去了。因此，他便想殉了她那數十年來那種純真的愛情；但他底松兒底形影

忽爾走進他底紅腫的眼眶裏：還沒有成人的松兒底將來，只能使他在無可奈何之中把炭土掩埋了那隻小腳。隨着，用他們底酸淚做祭酒……那樣地，他們便別離了愛妻和幼子，別離了慈母和親弟了！并且——別離祖宗三代的家鄉！

★ ★ ★

一望無際的田野，熱氣浮動地隱約地在那里燒遍了。麥桿好似快要燃燒起來，麥粒也要爆裂似的。

這兩個流離的父子，拖着頹喪而慘痛的身心，竟在這種境地中蹣跚地走着，給滿流的汗液滲入那破傷的皮膚，在呻吟出悲痛的哀歌！——倘若現在他們碰見大海或江河，或願投進水裏做一個清涼的水鬼！

人，到了環境把他壓迫到無法生存時，最後的路途只有『求乞』了。但是，在那萬劫不復的地方上，人民平日已經喫到樹葉和草根了，如果想找一塊燒餅或饅頭，簡直比海底尋珠還困難過一千倍；那末，他們父子在路途的飢餓的情形，是怎樣呢？

他們喫了很多苦，現在跑到一個軍事樞要的×州，那里縱橫的鐵道上充滿了士兵，使他回想到鄉里底情形，他再戰慄了。僥倖再沒有意外的事情發生；然而，他也會明白這兒不是乞食的地方。他爲着松兒，開始想到所謂此後的前途了。自然，他沒有什麼了不得的慾望，只有單純的：『到底跑向那里去才不會餓死呢？』這麼一種。他想到東方，東方也是荒涼地；他想到西方，西

方也是一個戰場；他想到北方，北方正在給他失望；那末，只有南方；哦，南方，就是大江底南方了。

『江南富甲天下，』他忽然想到他底亡父底遺言，立刻，他好似走在沙漠之中遇着甘泉一樣！想到那絕對非目力所能及的遙遠，又使他好似望洋興嘆地焦急，他不滿意那條鐵路只跑着軍車但是，即有客車，他們自己也免不了那萬種跋涉路途的困苦的。

好似有一隻猛虎追着他們底背後了，他們能不拚命地向前跑嗎？假如他們以為這樣做便能脫了險的話。

★ ★ ★

這麼令人發怕的一個深夜，他們睡在××車站的路旁。一種霜白的月色從疏林間穿過，蕩漾地映在他們底面孔上，發現一種慘白的死色。四周山野上的蟲兒好似唱着哀歌，山墳中的死鬼好似放聲悲號，呈現種種可怕的景象。

★ ★ ★

那一天，太陽西歸的影子再不給人們看見了，大風和烏雲帶了狂暴的大雨到來，這時，好似兩隻失了羣的山羊一樣的他們，受災難了！他們相依為命地拖着那些輕微的足跡印上××埠底泥濘而狹小的街道上；經幾許的徘徊，終於，只彈着失望的心弦，好似兩隻遇着風雨之來不及歸家的鷄犬，躲藏着在路邊一棵樹蔭下一樣。

『阿松，天公怎樣瞎目呢，使我們這樣受苦！』他說，抖顫着身體。

『是的，爸爸，這是沒法子想的！』

『唉，松兒，忍耐着勞苦吧，我們再跑十天，可以到了南京或者再設法跑到上海去，——聽說那裏無論什麼人都有工好做的！唉，乞食是一件沒有長進的事情呀！』

『那末，爸爸，那時候我們會替人家做工，無論做什麼工，都比乞食好。』

『唉，想起那砲彈真是無情，假使天公不是那樣瞎了眼睛，我們不會這樣受苦的，你底媽媽……唉！』他哭了，重新流淚了『如果她有靈，她應該保佑你，松兒！』

『媽媽嗎，爸？嚶，她生時是很疼我的！爸！』這小孩子用手揩着面上底眼淚和頭髮上滴下來的水珠。

『松兒，別人拆毀我們底屋，別人殺死了我家里的人，也許還會拿回些的賠償；但……唉，那無情的砲火，還要我們這樣受苦啊！』

『爸爸，砲彈，嚶，那是沒法子想的……』

★ ★ ★

絲絲的細雨，輕鬆地飄搖地飛下這里來，這里是他們整天渴望江南之地了。現在，傍晚的雲霞佈滿了四周，看不出什麼可以愉悅人們的景緻來。

那兩個流離的父子，在這時已經在他們底歷史中成功了一件偉績了，因為他們能夠偷渡過了那橫斷中國的滾滾的長江，在下關蹣跚地跑着。

他們需要休息了，但那泥漿滿地的人多而狹小的街道，似乎使他們有一些踟躇的心緒。在那種打探中，他們明白到南京城裏還有一些的路途，於是他們想趕快入城，在向某商店討了一些飯湯喫過之後。

燈光已經明亮了許久了，他們如入了迷陣一樣地亂跑着。忽然，有一種巨大的聲浪在這市鎮之一隅嗚嗚的叫了。他底想念，立刻又跟着那種巨聲變遷了。

他翻出往日和鄉隣對談世事的腦中的紀錄：上海，是似天堂的世界，在南京搭車達到最終的車站便是。

『去看看吧，去不了，也去看看吧。』他底心裏說。

他牽着松兒，跑到一塊空地上，那里各種的車輛都堆滿了。他看見那邊有一列木欄，他便想跑到車站上睡一夜。誰知那些可以給落魂者自由睡覺的地方，已經給那些在戰場上退下來的老弱殘兵躺滿了。

他們便呆立在那欄柵外觀望。他出神了，他幻想了，他疑問他們為什麼不能和那些搭客一樣自由，他憤怒着那消滅他們底一切的災難了！——甚至他詛咒政府為什麼在戰爭之先不深思遠慮，預備給那火線上的災民以充分的無條件的『交通自由』，為救

濟他們唯一最上的計劃。——他深一層地想，他以為在這時如果能夠牽着他底松兒跑上火車上去，立地就好似爬上天堂去了一般。

於是，他那青黃的面色馬上通紅了一陣，他給一種極有力量的慾望所支配，他忘却一切的利害觀念，他要做一次的冒險，計從心生了，那偷偷地便依照做去。

他們從車站底右側方，迂迴地打了一個大圈子，畢竟，能夠跑進那火車旁的路上，冒着雨站在燈光照不到的地方，等待那一個時機的到來。

『飛！飛……』這時有一種哨子的聲音叫着。他們便急急地跑上三等卡車去，縮在一個角落裏。車開了，他們偷上車來的勇氣也消失了，於事替換了一種強烈的隱憂來。

現在，他們看見那兩個查票員和三四個武裝的路警；那種不可一世的樣子，不由他們不在面青心悸了！

『票！』一種極威風的口氣，把他父子一嚇，手足無措了。

『先生，寬饒我們吧，我們是……』他哀求地說。

『不！——不行！沒有票嗎？補票！』

『先生，我們是難民，先生，是……』他一時找不出適當的話語接下去。

『是什麼？是！』那個查票員沒有一點和平態度了。

『先生，是……是難民，唉——我底屋子……我底，我底妻

室……都，都給大砲炸，炸毀了先生！』他口吃地說，言語的次序完全攪亂了。

『混蛋……混蛋混蛋！——先生不是難民，我並沒有給砲彈炸毀！』那些人都在那種怒容中發一次笑了。

『是，先生，你是最能平安的一個人！——我說的，不是說你……不是……不是說你，先生，是說我們，先生！』他搶着解釋，不停地顫抖。

『我不管你這些，我只向你要車票！』

『唉！先生，你婆心，你悲慈地對我們吧，先生！你可憐……可憐……我們什麼都給砲火燒光的吧！』

『嘿！混蛋！沒有錢坐什麼車啦！——滾下車去吧！——滾！滾！』最後的『滾』字特別有力，威風。

這一種糾紛，全卡車的人沒有不注意的。

『先生，放過我們到上海去吧，做些功德吧，先生！』他竟跪下來膜拜，他底松兒也哭起來。

『嚇！——你這個破壞路規的狗東西，滾下車去！』那一個護路警也來參加，而且做出一種令他們發怕的手勢。

他們那受驚後底靈魂再離開他們一次了！——在那黑沉沉的夜幕中，那曉得車外是一片什麼田地？

那些旁觀者都替他們着急了。到底，那種惻隱，同情的心還存在那三五個起來排解的青年搭客底心裏。

『諸位，不錯！乘車的人不應當隨便侵犯你們底職權，不過這兩個災民，照情形看，是不會假的；那末，政府已經負了他們底債了，因為，政府爲着消滅它底敵人，於是免不了戰爭，戰爭便把他們底財產甚至生活底根據都坍塌，破壞了——你們聽見他剛才那種委實沒有虛假的口氣，和看見他們苦楚的神情嗎？——在政府，應該怎樣設法補救這種損失；在現在，就讓給他們躲在這個角落里載到上海去，我看，也見不得毀壞車規，對嗎？諸位。』其中有一位青年主持公道地說。

『笑話！如果照你這樣說來，誰都可以自認災民，誰都可以拿錢坐車，那還行嗎？』查票員答。

現在，變了調解人和干涉人的糾紛了……

這可憐的父子，得從中獲得一種輕鬆，在回復他們那平穩的精神。

他，最後，看見那些青年從口袋里拿出幾塊錢給那個查票員事情便了結了。

天色已經銀白了，他們從那似睡非睡的惡夢頻仍的境界中醒來，他們歷盡了百折千磨的艱苦竟能到臨未知禍福的世界了。

★ ★ ★

現在，他們已經給他底理想欺騙了！

那一天，他們匆忙地下車，漫無一定的方向地跑着，他們看見那些發光的馬路，巍峨的建築，擾攘的行人，魚貫的車輛，繁

盛的商業……好似隨處都是金錢的窟窿一樣。

他在自己底意想中找出一種喜悅了，他滿懷歡欣地說：

『哦——你看，松兒，這個金錢的世界，我們從來沒有看見過的，是嗎？』

『是的，爸爸，我們馬上去找工做吧！』

『對咧！』

他於是向着一間生果店問，大約是對着一個夥計吧。

『先生，我請問你們一件事，不曉得這裡請小夥計不？』

『豬糞！——你看看你們底鬼臉吧，請夥計？請也請不到你們這種壞貨色哪！』

他們於是又跑到一間百貨店底門前，他看見那玻璃櫃內的整潔，和出入那間店裏的人的斯文，他有些躊躇！終於，他教松兒單獨地跑進去。他底松兒淚滿眼眶地走出來了，說：

『爸爸，那位先生說不行！』這孩子多少喪氣，多少失望啊！

『不要緊，我們再去問別一間吧！』

這裡有一間小菜館，那掌櫃先生是一個鑲着大近視眼鏡的老人。他向他詢問了：

『先生，你這裏請小夥計嗎？——哪！』他指着松兒，『就是這個孩子。』

『嘻嘻！不！不！』他側着頭很吃力地看。

『先生，整天做工，不要工錢，只給飯喫行嗎？』

『行！如果你有五十塊錢的保證金拿來的時候。』

『行？』他聽錯了，『是嗎，先生？有五十塊錢什麼…金？你給我呀？不！——你每年給我底小孩子呀？』

『那里有這件事！你給我的，保證你底兒子不會做壞事，叫做保——證——金！你聽到嗎？』

他經過了他底特別解釋之後，非常之失望地退出那間菜館。自己沉吟地說，『不要工錢，還要什麼保證金，天呀，有錢的人才才做嗎！』

隨後，他又給一個店員答復的話及刺激，不作聲地在心中說：『天哪，流落異鄉的災民，那里去找得一個什麼的有信用的人來担保呢，似我們的人，只好向天爺發誓，用良心來担保自己吧，不要？那末，唉唉……』

現在，他們能夠看到上海夜晚的離奇了。

種種的離奇都可以使他嘆服的，不過，就如這一種，街上底電燈，不只在樓下，樓上，而且高在半空中，互相閃爍，明滅，追逐，好似有眼睛一樣，好似有手爪一般：——那是燈火，還是鬼神呢！

他自己又沉吟起來：不錯，這個金錢世界，什麼都有，比之我們那毀滅了的鄉間的往昔的情形，真是天堂和地獄一樣了。『驀地，他又感覺一些東西，』在鄉間，自己有時缺少了什麼，還可以問隣人借用，但在這個世界，我看——唉，我們在鄉村時的

傳說完全錯誤了！真的，等到你餓死時，也會沒有人理會我一下呀！』他受打擊了，他感覺到在這裡『同情』，『互助』之神是缺乏了的。

當日那失望的情形一幕一幕地復現在他的目前，他非常害怕他們奔波的目的會落於一個毫無所得的空虛！

夜，雖然他們不覺得是深沉，但他們那種剩餘的精神已經不能支持那疲乏的身體了。

行人路上怎麼多人，到處都充滿排斥他們的空氣，到底那里才是他們底容身之地呢？——他非常焦灼這件事；只好顛跌地狼狽地跑着。忽然，他們獲得響導了：××銀行底門前已經熟睡着一個同行的人；那末，他們才敢在那里做第一晚所謂達到登上天堂的幻夢了。

第二天早上，天色剛剛灰白，太陽還沒有起來，他用一種清醒的眼光四周探望：那一排排一列列的鋪戶無盡的多，他記憶昨天的事情，他當它如幻夢中的一樣。他自信，他底目的這一天必然會達到成功。他想他底兒子是伶俐而不呆蠢的人，他底希望正似將要上升的太陽一樣。

時間的遷移是很快的，街道完全恢復熱鬧的情形。鋪店的門戶都打開了，可是只爲着交易的，并不是要等待××人到來接洽做工的事情？——那有什麼可懷疑的地方呢？一定，他們今天的失望就如昨天一樣。或者，因爲他們沒有具備那種必需的條件的

原故，永遠會失望。

這時，他們要向行人討錢了。他想，大約最闊綽的便是那鬆髮，裸腿，穿着高跟鞋的姑娘們吧；於是，向着一個個夠姑娘底跟後追隨，說出那種他們以為最苦衷而容易打動人心的話求乞了沒有效力，一點都沒有效力！因為姑娘們出街是有要公的；不是為施捨的。倘若乞兒不自量，追迫過近，把點骯髒的氣味噴到那華麗的新裝之上，捱罵是一件最輕的刑罰了。自然，他要別尋恩主了，可是許多種人見到他們，都視他們如鬼怪蛇蝎地對待他們；最後，只有一個年過四十的樸素的婦人，拋擲一點同情過來但三五個銅板在上海能夠買得什麼東西？

松兒和他底父親連討錢都失敗，不能解救目前的飢餓了。於是，只得找尋着一二條街巷跑進去，預備『討飯』。

事情使他們驚奇，他們從來沒有見過，一切的住宅都把前後門緊緊地鎖閉。他們退出一條街巷，又跑進一條去了。依然，只能在那門前屋後抱一種懷疑和觀望的態度；絕對不敢做一些近似鹵莽的行爲。松兒，心中焦灼到如給火燒一樣；老人，心裏冰冷到如跌落雪窖中一般。

偶爾，在他們底側背響着一種電鈴聲，他們注意着：那門前站立一個少奶奶，剛剛在跑街回來。他們如解了倒懸一樣地向她討飯了。

『蓮！你把冷飯給他們吧。』她說着跑進那屋裏去。

『喂！來！——給你們吃！』一會，她底女僕人拿了一大湯碗的冷飯跑出來說。

松兒，滿懷歡欣地伸手過去，預備接受過來。驀地，她把手縮回去了，輕率地罵：

『呸！——你們底飯碗呢？難道做乞兒都不會做嗎？』

『沒……沒……沒有哩，姑娘！』松兒底手落了空之後說。

『什麼東西都沒有嗎？』她注意他們，只有兩條襤褸的空身子，『見鬼，爲什麼碗也不帶一個來啦！呸！』

事實上，他們那里有辦法找得一個碗呢？他們本來有一個爛布袋，那天因爲冒冒失失地下車的原故，也忘記了拿。

她，那位年輕的貴族的僕人正如見鬼一樣地睨視着他們。

『噯！姑娘，開恩一點兒，讓我們喫完了飯之後，才把碗送還給你，好嗎？』老人低聲下氣地懇求。

『發癡！——我那里有怎麼多工夫等你！——你們那兩個惡臭的嘴，真會弄糟了我這件東西啊！——喫吧，野貓！』她把飯倒掉在地上，把門關上去了。

——他們明白他們是人，而且是兩個忠實而良善的人，絕對不是野貓。——但他們給一種飢餓所迫，只好蹲在那里用手抓着飯喫。這麼來，也能餓得那軟弱無力的靈魂半飽。

★ ★ ★

時光日過一日地消逝了，上海，接受這兩個不遠千里而來的

人，所發生的影響，便是多了兩個這樣被人稱呼的東西：『野貓』

至於他們父子底身心，只有沉埋於悵惘，空虛，恐怖之中；
他們底希望，也漸漸地給北風，霜雪所冰凝了！

——完——

報 告

交通部天津電報局職工事務辦理概況

李 季 清

交通職工，辦理交通事業，其地位實至重要，凡直接間能增進其技能與知識，及改善其生活，並提高其興趣者，均應盡量辦理。電報職工為交通職工之一部，著者忝長天津電報局，終日與電報職工接觸，故於致力公務之外，對於種種職工事務，亦嘗竭其棉薄，酌量參加指導。茲將津局之職工團體，及辦理情形，分述如左，藉供注意電信職工事務者之參攷焉。

（一）勵羣社

津局勵羣社為辦理職工公餘研究學術，發展體育，及給正當娛樂之團體。該社係由前閱報社改組。至閱報社之成立，則遠在前清光緒三十四年之時。當時規模狹小，僅購訂書報，以備公閱，一切費用，均由職工捐助。至民國元年經人提議，取消月捐，改由局中譯費內提出一成，充作經費，因此該社基金，始有着落。民國六七年間創辦儲助部。其目的係在賻助已故職工家屬。又設浴室一間，以便公用。民國十四年春法租界三十二號路新屋落成，遂於局中特闢樓房兩間，以作閱讀書報及其他消遣之用。嗣後附設怡社，研究書畫，組音樂會，以助雅興，闢網球場與籃球

場，以發展體育，開演講會議以增知識。及至民國十九年爲嚴密組織，辦事便利計，遂改組勵羣社，分智育書報體育游術四部，選定職員，分頭辦事。每月经費一百二十元，係由譯費內提撥。及至本年三月十六日譯費歸公後，來源斷絕，維持困難，現正由社呈請局長，設法補助，藉以維持有二十餘年歷史之津局職工組織。

(二) 職工補習班

職工補習班爲其利用公餘時間增高職工學識之最好設施。

大部交通職工事務處對於此事，亦異常注意，嚴令各局舉辦，並將辦理情形，隨時具報。津局舉辦此項補習班，已有數年，對於職工，裨益不少。最近擴大辦理，分爲甲乙兩組，甲組學員爲報務事務人員，乙組學員爲技工機工報僮報差雜役等人。甲組課程，爲有線電學，無線電學，業務常識，電報通例，英文代數等。乙組則有國文，算學，常識，規章，習字等。每日上課。極其踴躍，月終舉行試驗一次，名列前茅者，給以獎金，藉示鼓勵。經費每月四十元，曾呈由局長籌發，勉可支持。

(三) 儲金互助團

津局職工爲提倡儲蓄及經濟互助起見，自上年七月份起，成立儲金互助團。每人每月儲金二元，以期輕而易舉。儲金期限，暫定五年爲一期，期滿後結算本息，繼辦第二期。團員中如遇父母妻子之喪及本人或子女婚嫁，經濟拮据時，得請團員二人爲保

證人，向團中貸借濟急，即在薪水內扣還。團員亡故得由工金內提贈贖儀一次，以示恤助。團中職員有主席委員一人，常務委員二人，會計委員二人，監察委員二人。截至最近止，團員已有一百十六人，儲金共存二千一百六十二元。此舉對於職工，一方面既可收儲蓄之效，一方面後能有通款之便，似極有益。

（四）工友書報室

津局報務員事務員既有勵羣社之組織，由社中書報部，置備書報，以供衆覽，惟對機工技工報差報僮等尚無相當閱覽書報之設備，勵羣社有鑒於此，遂闢工友書報室一間，購置淺近書籍日報，以供工友閱覽。此舉直接增加工友普通知識，間接提高工作效率，對於各方，亦均有利也。

（五）電信職工會

各管理局及特等局所在地，均有電信職工會之設。津局職工爲與各局職工聯絡及謀職工利益起見，亦有此項組織。所有交通職工事務處寄交該會之文告，均由該會接受，分告各職工，平日尚無活動，對於工作，亦無妨礙。

（六）交通部電政同人公益會分會

交通部電政同人公益會天津分會，亦設在津局內，幹事三人，由上海總會委託擔任，所辦事務均係關係同人公益。查公益會章程，其所辦會務，爲會員之休養儲蓄，遺族補助，補習教育，及其子女教育，並各種娛樂及其他公益事宜。此項事務，對於電

信職工，均能進其才識，改善其生活，並提高其興趣，果能普及各局，盡量辦理，則有利於交通職工事務之進行，實至鉅大。惟觀該會目下經濟情形，似均未能完全照辦，於推行交通職工事業，缺少一有力之輔助，似足引為遺憾也。

(七) 籃球隊及國術班

津局職工為發展體育強健身體起見，曾先後有籃球隊國術班之組織，公餘練習，有益身心，直接裨益職工，間接有利公家。在目下惡劣環境重重引誘之中，此項健身運動，實有竭力提倡之必要也。

以上為天津電報局職工事務團體及辦理之大概情形，因承交通職工事務處來函徵稿，特為撮要述之。際此國難嚴重之候，工作方面，固應加緊努力，而職工事務，與整個交通事業，有極大關係，我人高遠矚，亦當兼顧並行，使之平均進展，以適應近世需要。願我交通職工，共起勉之。

二一，七，一八，

本刊徵稿簡章

- 一、本刊分以下各欄：(一)時評，(二)內外大事，(三)黨義研究，(四)譯著，(五)常識，(六)報告，(七)調查，(八)文藝，(九)交通消息，(十)通訊。
- 一、凡關於交通職工問題之各種解決方案，論著譯述及小說詩歌等項文字，或圖畫照片，賜投本刊者，均所歡迎。
- 一、投稿文字，須用淺顯而活潑之語體文，以求適合普通交通職工之閱讀能力，並引起其閱讀興趣。
- 一、投稿須繕寫清楚，並加新式標點。
- 一、譯稿須將原文附寄，其不便附寄者，須將書名及出版處所開列。
- 一、本刊對於來稿，得加修改增刪，如不願增刪修改者，須預先聲明。
- 一、來稿經登載後，酌致薄酬：(一)現金，(二)元至五元，(三)本刊。(五期至全年)。
- 一、來稿登載與否，概不退還；但在五十字以上，附寄郵票，開明詳細住址者，不在此例。
- 一、投稿者請將姓名，住址，詳細註明，以便通訊。
- 一、來稿逕寄南京慈悲社交通部交通職工事務處。

交通職工半月刊 創刊號

中華民國二十一年十月一日出版

編輯者 交通部交通職工事務處
電話二二三一分機二五號

代售者 上海四馬路正午書局
南京太平路中段

印刷者 文華印務局
電話二二三〇一

交通職工半月刊定價表

零售每册大洋壹角

預定半年壹元 全年貳圓 郵費在內

廣告價目表

等級	地位	價目
特等	底封面之外面	全面半面 四分之二 六分之一
優等	正文首篇之對面	三元 捌元
上等	首篇以外正文前後之對面	二元 陸元 叁元
普通	排版時酌定	捌元 肆元 貳元 壹元