

廿六年一月十三日

# 平綏日報

張作霖題

整齊清潔為員工服務應有之表現

本刊刊布「不另行文」之件，與正式公文，有同等效力 平綏日刊編輯室編印

第三百三十七號

(六期星)日九月一年六十二

行發日按外假例期星除刊本

## 目 要

部 令 頒發統計規則內路用各種表格尺寸表及路用第一

批急用表件由 (完)

膠濟總稽查室事務員何思成偽造公印經判處徒刑  
通飭永不叙用由

公 局 令 任免升調三件

總務處函：部准撥發本路各員工需用二十六年份  
各等長期車證由

車務處函：清華園裝卸夫魏福卿奮勇救人傷及自  
身應遵照議決案先發給卹金十元仰飭知並將醫治  
情形具報核辦由

車務處函：包頭站夫李廣武拾票不昧着獎金壹元  
仰飭知由

各處公告 車務處傳知：為鐵路運輸發生阻滯應退還運費時  
首都輪渡過江費應予退還由

車務處傳知：為改定車務傳知「總文」等四類為  
「計文」「計人」「計品」「計籍」規定二十六  
年開始另由第一號起編并定自二十六年一月一日  
起實行由

會議錄 機務處二十五年十月處務會議提案 (廿九)

國立北平圖書館藏

路員應隨時研究改良路政

命令

部令

鐵道部訓令 秘字第四九一九號

令平綏鐵路管理局

路用各種統計表格尺寸表 (續)

材料統計表格尺寸表 (公分)

表格號碼	左		右		紙	上		下	
	表格本身	左邊	右邊	寬		表格本身	上邊	下邊	長
料統購 1	57	4	4	4	65	26	3	2	81
料統用 1	29.5	4	4	4	37.5	28	3	2	28
料統用 2	72½	4	4	4	80½	30	3	2	35
料統用 3	72½	4	4	4	80½	30	3	2	35
料統存 1	27½	4	4	4	35½	83	3	2	28
表格號碼	44	3	2	49	30	4	3	37	
表格本身	左	右	寬	紙	表格本身	上	下	長	
總統人 6 (第一頁)									

總務統計表格尺寸表 (公分)

改善路務，增進路譽，

總統	總	總	總	總	總	總	總	總	總	(第二頁)	(第二頁)
衛	教	勞	勞	勞	人	人	人	人	人	(第三頁)	
1	1	5	3	1	14	12	10	8			
27	27	27	27	70	27	27	27	27	14	44	
2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	
2	2	2	2	2	2	2	2	2	32	2	
31	31	31	31	74	31	31	31	31	49	49	
19	19	19	19	19	19	19	19	19	34	30	
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
26	26	26	26	26	26	26	26	26	41	37	

(完)

鐵道部訓令 總字第五〇一一號

令平綏鐵路管理局

事由：膠濟總稽查室事務員何思成偽造公印經判處

徒刑通飭永不叙用由

據膠濟鐵路駐膠總稽查室本年十二月八日第四零五號呈報，事務員何思成，偽造公印，經山東青島地方法院判處徒刑八月，緩刑二年，抄呈判決書，請將該員免職等情。除指

令何思成着即撤職外，合亟抄發該員籍貫年齡單，通飭永不叙用，仰即遵照，此令。

附抄何思成籍貫年齡單乙紙

中華民國二十五年十二月三十日

鐵道部部長張嘉璈

抄單

何思成 廣東南海人 現年三十三歲

忠 勤 職 守 格 遵 路 章

# 局 令

## 平綏鐵路管理局令 第一〇號

令機務處稽核課長尤乙照等

查本局呈請晉叙機務處稽核課長尤乙照，工事課課長侯景飛資位二等二級，計各改支月薪三百六十元一案，業

經道部二十五年十二月二十五日總字第一一二〇號指令照准。該員等此次晉叙級，照章應自上年十二月三日本局呈請之日起支。合行令仰知照。並將資位證書呈局填註。此令

中華民國二十六年一月七日

局 長 張維藩

副局長 段宗林

## 平綏鐵路管理局令 第二一號

令句恩溥

派句恩溥充總務處事務課書記。此令。

中華民國二十六年一月七日

局 長 張維藩

副局長 段宗林

## 平綏鐵路管理局令 第二二號

令王樹百

派王樹百充會計處練習生。此令。

中華民國二十六年一月八日

局 長 張維藩

副局長 段宗林

# 公 牘

## 平綏鐵路管理局總務處函

第一九二零號 中華民國廿五年十二月二十九日

查本路各員工需用二十六年份各等長期車証，業已奉

部核准，相應列單，連同乘坐特別快車准許証，各附新製膠紙

套，一併函送，即希

查收轉發，並即一面將舊証吊銷，彙送本處註銷，為要此致

產業課

衛生課

材料課

總務核室

工務處  
車務處  
機務處  
會計處  
警察署

附單及車照  
准許証

### 平綏鐵路管理局車務處函

計人字第五九四〇號 民國廿五年十二月廿九日

事由：清華園裝卸夫魏福卿奮勇救人傷及自身應遵

照議決案先發給卹金十元仰飭知並將醫治情

形具報核辦

前准審查行車車變委員會函送「二十五年十一月十七日，七一次車在清華園站長夫魏福卿，因救護抓車旅客，致被擠傷」議決案。囑查照辦理一案，當將關於預防部分，於本年十二月二十五日，運統字第五八八一號函飭遵在案。茲查該議決案員工功過一項叙明：「查該長夫魏福卿，因勇於救人傷及自身，實屬忠勇可嘉，擬先給卹金十元，並派員慰問，至應如何善後，俟傷勢痊愈，由車務處另案呈局核辦，用昭激勵。復查警段報告，詢據旅客李震聲稱，係由西直門抓車，且有門頭溝至西直門三等客票證明，車段報告指為在行車

途中抓車，事實不符，殊有未合，擬請由車務處傳諭語誠，以儆將來。」等語，除卹金拾元另發外，合行函仰知照。至該清華園站裝卸夫魏福卿醫治情形，並仰具報核辦為要，此致

車務第一段長 抄

清華園站長

稽核股

車務處啟

### 平綏鐵路管理局車務處函

計人字第五九九六號 民國廿五年十二月三十一日

事由：包頭站夫李廣武拾票不昧着獎金壹元仰飭知

據該段長十二月十六日轉字第三八八號呈，以包頭站站

夫李廣武，檢拾客票，交還原主，並將旅客強擲酬金報繳，

乞核獎等情，並附酬鈔二角前來。該夫李廣武，實心任事，

殊屬可嘉。業經呈

局核准發給獎金一元，以示鼓勵，除將獎金另發外，仰即轉

飭知照。至呈繳酬鈔二角，隨函發還，並仰轉飭發包頭站通

告招領為要。此致

車務第七段長

附鈔洋貳角

抄送

注 意 行 車 號 誌

包頭站長

曹漢股

車務處啟

# 各處公告

## 平綏鐵路車務處傳知

聯貨類第三十三號 民國二十五年十二月廿三日

事由：為鐵路運輸發生阻滯應退還運費時首都輪渡

過江費應予退還由

案奉

鐵道部業務司電，以首都輪渡過江費，與運費性質相同，如遇運輸阻滯，鐵路應退還運費時，其過江費，除因變更到達站自原起運站至新到達站，仍經行首都輪渡者外，應予退還等因。奉此，合行仰遵辦為要。

右傳知

車務各段站

營業所

車務處處長劉汝翼

車務處副處長劉熾晶

抄送

會計處

## 平綏鐵路車務處傳知

總文類第十號(二) 民國廿五年十二月二十四日

事由：為改定車務傳知「總文」等四類為「計文」

「計人」「計品」「計積」規定二十六年開

始另由第一號起編并定自二十六年一月一日

起實行由

案奉

局交、鐵道部二十五年十二月十六日案字第四八一六號訓令開：「查關於劃一各路車務傳知之分類編號及格式一案，前經本年四月二十一日案字第一七三五號訓令飭自本年六月一日起實行在案。茲查各路車務處組織業經規定劃一辦法，所有總務文牘計核等課，業經歸併為計核課，所有前定車務傳知「總文」「總人」「總品」「總積」四類，應改為「計文」「計人」「計品」「計積」以資吻合，又關於該項傳知編號一節，應於每年開始時，各類另自第一號起編，着定自二十六年一月一日起實行，除分令外合行仰遵照辦理。」等因。查關於劃一各路車務傳知之分類編號及格式一案，前經於本年四月二十七日計文字第十號及本年六月十日總文類第十

號(一)先後傳知在案。茲奉前因，合行傳仰一體知照。

右傳知

各廠段

各段站

總局大同調度所

車務處處長 劉汝翼

車務處副處長 劉熾品

抄送

各處署室

### 會議錄

#### 二十五年十月機務處處務會議提案

(廿九)

(二八)各段小修理所需原料配件應如何先期知照機廠以期供求相應案。 處長交議

各車房內現在應用機器，大致業經裝妥，此後對於小修工作，應可多為担任，惟原料配件，仍須仰給於機廠，各廠段間，應如何互相預約，以期供求相應，而便及時修理。

(二九)車輛重要配件請酌量分配各段存儲案

機務第七段提議

理由：查車輛重要配件，如車鈎彈簧油壓開弓等類，各段多無存儲遇有損壞或遺失時，即須放空送機廠

修理而維運輸，是否有當，提請 公決。

配件，按距離機廠遠近酌量分配存儲各段，以利修理而維運輸，是否有當，提請 公決。

(三〇)材料名稱擬請重行編訂劃一名稱頒發各廠段以利造賬案

機務第七段提議

理由：查每月發料時將原開領料單，所列材料名稱更改

致于造賬時諸多不便，例如領料時係按材料編號請領幾寸鐵板若干公斤，而發料時則改成幾寸

黑鐵片。設該料尚有舊存，則同為一料而具新舊兩名，於入賬時，亦必須一料分寫兩筆，似此既

費手續復雜撥計，於造賬轉料多所不便，擬請將料名重新編訂劃一名稱，頒發各廠段，以資一致

，而利造賬，是否有當，提請 公決

(三一)各機車電機擬裝設雙電門案

機務第一段提議

查各機車新裝42電機，原為500瓦特 1/2hp，平時裝用前後大電燈泡250瓦特各一個，機內小燈泡三個，

行 車 效 率

要 增 加

惟機車正走或倒走時，向例搬動開閉，祇讓前後任何大電燈泡一個燃着，在此開閉一刹那間，如前燈已熄滅，後頭水櫃燈尙未燃着時，電力一時驟加，最易炸壞樓內小燈泡，擬在樓內裝設單級開關各一個，彼此連接電綫，如使用前燈或後燈時，先將兩大電燈泡燃着，然後再關任何大燈泡一個，以免忽然起電離作用，致損壞小燈泡，本段已以384 101號兩機車，自行裝設單級電門二個，試驗結果良好，可否通知兩機車，嗣後於出廠機車上，一律裝設單級開關兩個，以資維護，是否有當，乞公決。

(三二) 請將麥克豆等式機車添設汽缸前架桿以免汽餅下垂  
磨擦汽缸案 機務第四段提議

查本路麥克豆大平洋等式機車，因無汽缸前架桿之設，以致機車在緩行時，汽餅下垂，磨擦汽缸下面，在機車每三年送廠大修時，查驗汽餅下面磨耗約二分左右，是以每經大修必須更換汽餅，汽缸套鐵質雖佳，亦難免相當磨耗，擬請於各該式機車汽缸前蓋添設前架桿，以免汽餅下垂磨擦之弊。

(三三) 51 87機車大軸箱擬請改用鋼質軸箱案

張家口機廠提議  
本路51 87機車大軸箱，原係生鐵鑄品，使用後不時裂毀，每次在廠大修，須換三分之二，或竟全數更新，經時較久，所耗工料，實殊不資，擬請改爲與本路麥克豆式機車大軸箱，同樣質料，此種鑄鋼性堅耐久，每次大修，只須削修，仍可裝用，工料均得以節省。

(三四) 請將機車各元銅套增加韌度以資使用耐久案

機務第四段提議

查機車在段，向於六個月修理一次，更換銅套等項工作，近以實行牽掛調整重單位，而各項銅套經衝動磨擦較劇，間有行駛不及六月者，業已鬆擴不堪，查各銅套似乎稍軟，在從前美國元銅套應用達三十餘月，如將各銅套加鑄百分之一當可增加韌度抗強力，以免動於更換，而資耐久。

(三五) 請採用彈簧式機車乾油盅案

南口機廠提議

理由：本路原用之機車乾油盅，須用羅絲桿下始能擠油，現本廠擬改用彈簧式者，機車在途中停留時間甚少時，毋須生火夫照料，自動能擠油深入，請各廠段參照採用。附圖(略)

(未完)