

書叢小科百國中新

世界大都市

著 持 仲 胡



知新·書讀·活生

行發所行發合聯海上

718.11
215
3

書叢小科百國中

世界大都會

胡仲持著



知新·書讀·活生

上海聯合發行所發行



3 0662 7344 6

目次

- 一 巴黎——近代革命的策源地……………(一)
- 二 莫斯科——人民世紀的燈塔……………(五)
- 三 列寧格勒——蘇聯的學術中心……………(九)
- 四 歐洲的蘇維埃都市……………(一三)
- 五 亞洲的蘇維埃都市……………(一七)
- 六 倫敦——資本主義的老家……………(二一)
- 七 利物浦——英國的第二大都市……………(二五)

- 八 五自治領的大都市……………(二九)
- 九 紐約——資本主義的最後堡壘……………(三三)
- 十 華盛頓——這國都……………(三七)
- 十一 芝加哥——美國的第二大都市……………(四一)
- 十二 中東歐的新民主都市(上)……………(四四)
- 十三 中東歐的新民主都市(下)……………(四六)
- 十四 維也納和日內瓦——中歐的名都……………(五一)
- 十五 西歐的各大都市……………(五五)
- 十六 北歐的各大都市……………(五九)
- 十七 羅馬——這古老的首都……………(六三)

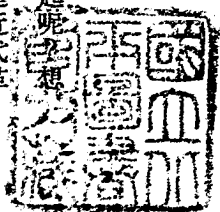
- 十八 雅典——西方文明的搖籃……………(六)
 十九 柏林——四強共管下的德國首都……………(七)
 二十 東京和大阪——日本的兩大都市……………(七)
 二十一 東南亞的各大都市……………(七)
 二十二 印度的各大都市……………(八)
 二十三 中東的各大都市……………(八)
 二十四 南美的各大都市……………(九)

一 巴黎——近代革命的策源地

我要就世界的各大都市，很淺明地說個大要。從什麼都市說起呢？想一想了一下，還是國際上一向認爲最美麗的都市巴黎罷。因爲它不但是近代革命的策源地，而且是本屆聯合國大會（一九四八）的所在地。

巴黎雖然遭受了希特勒侵略軍四年兩個月二十天的恥辱，然而還是有着光輝的。我們不能忘記一九四四年八月，那時多數非武裝的巴黎市民以接連四天的英勇的苦戰，打垮了侵略軍，使全市獲得了解放。

這都市聳立在賽納河上。這條河把全市分成了兩部分，用三十二座大



橋連接起來。市區面積三〇六方英里，周圍是廣大的郊區。它是全國鐵道幹綫的終點；市內交通，除電車外還有地下鐵道。河面的許多航線也集中在這裏。巴黎東北的大飛機場有經常的航空線和倫敦及歐洲大多數重要的城市相聯絡。無線電廣播電台在全市設有數所。

在河的北岸盧佛爾皇宮藏有世界上最著名的一批美術品；市政府的場景上有着十四世紀的古蹟，此外總統官邸、國立圖書館、法蘭西銀行、法蘭西劇院、歌劇院等都是壯麗的大廈。尚舍利賽路等幾條寬闊的大街上開設着華麗的旅館和飲食店，以及售賣地產品的商店，表現出巴黎的繁華來。賽納河的河心有一個小島，叫「搖籃地」，島上聳立着聖母寺。寺的中央有一個精美的尖塔，是王政復古時代（一八四八——七九）所添造的。兩邊

各有宏麗的方塔，用古怪的鬼形水簷嘴所作的裝飾，橫跨在正面的建築上。

河的南邊也到處是名勝。有殘廢軍人院和拿破侖墓，有英靈廟，有盧森堡畫院和盧森堡公園，有動物園和植物園，又有愛飛鐵塔。這塔是名建築師愛飛爾爲萬國博覽會而建造的，於一八八九年完成。主要的政府機關，衆議院，巴斯德研究所，和巴黎大學都在河這邊。我國留學生所聚居的有名的拉丁區也在這邊。

法國的各種主要的工業在巴黎的市區和郊區差不多都齊備了，其中值得列舉的，有金屬工業、化學工業、煉糖、製烟、製革及其他。

巴黎是法國的首都，歷來又是國際政治和學術的一個重要中心。第一

次大戰剛結束的時候，舉行過和會。第二次大戰以後，巴黎的政治鬥爭也一直爲全世界所注目。一九四八年在此舉行的聯合國大會更其增強了巴黎的國際性。作爲大會會址的夏洛宮正同成功湖一樣，在一個期間以內，成了聯合國的代表名詞的。

二 莫斯科——人民世紀的燈塔

一七九二年發生於巴黎的法國大革命孕育了人民世紀的種子；到一七一七年俄國大革命的時候，具體的人民世紀終於以歷史的母胎誕生了。而蘇聯首都莫斯科就是人民世紀的燈塔。它的光照耀着世界人民在苦難中間進航的歷史路線。

這個光輝燦爛的大都市聳立於莫斯科河兩岸的七座大丘陵上。克里姆林宮的衛城是全市的中心。這是十二世紀俄國沙皇所建立的，內有許多教堂和宮殿，保存着十四世紀以前俄羅斯風格的建築和藻飾。其中一部分現

在作着最高蘇維埃的會場，和最高蘇維埃辦公的地方了。克里姆林宮旁邊是「紅場」，有列寧墓。列寧的遺體用科學方法保存着。

蘇維埃時代的都市建設使莫斯科增添了固有的莊嚴和華麗。市內現代風格的建築，例如蘇維埃宮、列寧博物館、大電力站、中央郵政局、中央電報局、中央廣播電台，以及一些行政機關的大廈，各有特殊的壯觀。地下鐵道尤其是蘇維埃建築藝術的驚人成就。共有兩條鐵道綫，其中一條通過莫斯科河的河底，是第二次大戰期間所建造的。車站每個都富麗堂皇，四壁有着精工的浮雕。地下鐵道差不多每一分鐘總有一列車開過，每天乘客總數是三十至四十萬人。

全市有各式各樣的博物館約一七〇所，其中最著名的是列寧博物館。

7

革命博物館和紅軍博物館。列寧博物館以二十二大廳陳列着列寧一生革命過程中各種有關的材料，分遺物、文獻、圖像三大類。革命博物館設於一座富有歷史價值的大廈，陳列着凡與革命有關的紀念物、文件、圖表、繪畫、照片和模型之類；共分十二部，包括着（一）革命準備階段之部；（二）內戰及帝國主義干涉時期之部；（三）世界各地人民贈與史大林的禮物之部。紅軍博物館陳列着紅軍壯大和發展的歷史材料，提供歷次戰爭的具體情況。紀念俄羅斯三大文學家的高爾基博物館，普希金博物館和托爾斯泰博物館，則由高爾基世界文學院管轄着。

莫斯科的音樂和戲劇是一向聞名於世界的。全市有不少的劇院，其中大戲院如莫斯科話劇院、藝術劇場和紅軍大戲院尤其著名的。柴霍科夫斯基

音樂廳則時常表演着各民族的譟舞。此外還有兒童戲院和傀儡劇場等特殊性質的戲院，大抵是爲兒童觀衆而設立的。

在一些著名的美術館中間，內容最豐富的是國立普希金美術館和特列傑亞考夫畫館。

其他文化方面的建設還可以舉出值得注意的幾種來。莫斯科大學規模宏大，設十一系，附設圖書館藏書一百五十萬卷。真理報是蘇聯最重要的報紙，每日限銷二百萬份。高爾基文化公園佔地極廣，設備周全，有時舉行着大規模的公共展覽會。

在歷屆五年計劃中，莫斯科建設了許多最新式工廠，包括着重工業和輕工業的各大部門，郊外有不少的集體農場，源源供應全市食糧。

三 列寧格勒——蘇聯的學術中心

列寧格勒是蘇聯的科學研究的中心。在一九一八年以前原是俄羅斯的首都。本名聖彼得堡，後來改名彼得格勒，後為紀念列寧，改用今名。第二次大戰期間，這個都市在希特勒德國的重兵圍攻之下，始終屹立不動；它在保衛戰中間所發揮的可驚的強大力量，對於大戰的勝利是有決定的意義的。

這個都市在芬蘭灣東端尼瓦河口的三角洲上，包括着百餘小島。許多橋樑橫過一切水路。它是重要的鐵道會合點，又有運河和它的外港（即貨

物輸出港）克隆斯達脫相聯絡。

列寧格勒是富於歷史情調的都市，博物館和宮殿特別多。最著名的革命博物館，收藏着關於十月革命的寶貴的文物資料。館址就是革命前沙皇的「冬宮」。赫爾米達什藝術館和冬宮毗連着，藏有古代珍貴的藝術品。

過去沙皇的「離宮」也改做了一個「博物館」，壁上裝飾着十五世紀到十七世紀歐洲大畫家魯本茲、微拉斯揆司和替善的最珍貴的名畫。此外還有一些過去皇族居住的壯麗的宮院，如喀德鄰宮，亞歷山大宮和斯脫羅格洛夫伯爵府等。

市內主要的大道叫十月二十五街，冬宮及許多王侯故宅大都在這條路上或在它的附近。

在蘇聯的歷屆五年計劃中間，這個舊都的新建設突飛猛進地發展着。市內到處是新建的近代大廈，和帝俄時代的傳統建築互相輝映。四郊是繁榮的工業市鎮和新式農場。工農生產的大量發展和人民生活水準的普遍提高，使這都市在第二次大戰期間顯示了無可克服的力量。在工業方面，列寧格勒是電氣機械、金屬製品、紡織品和皮革等等的生產中心。

市區有着不少宏偉的廣場，點綴着許多紀念物，其中有的從帝俄時代遺留下來，有的是蘇聯政府所建的，如列寧紀念像等。

跋西里夫斯基島屬於列寧格勒市，靠近尼瓦河的右岸，從前是商業港，現今還有一些大船塢和大工廠。

每年冬季，港口冰結着，有不少的破冰船維持着列寧格勒對外的航

運。船塢和碼頭設備得十分周全。

現今列寧格勒的意義主要的還是在文化方面。全市有着許多教育的及科學的機關。世界著名的列寧格勒科學院設有東方研究所，動物學館和礦物學館也是著名的。國立薩爾太考夫，薛特林圖書館佔着一所壯麗的大廈，藏書千萬卷。大劇院有着幾所，其中最新式的是普希金戲院和基洛夫歌舞戲院。

列寧格勒在德國侵略者的空軍轟炸之下，受過一些嚴重的破壞，但是由於蘇聯人民那一種搶修的毅力，戰爭一結束卻就什麼創傷也看不出了。

四 歐洲的蘇維埃都市

蘇聯歐洲部分的大都市，除上述的莫斯科和列寧格勒以外，還有幾個是我們所要知道的。

烏克蘭共和國首都基輔，在聶泊河右岸，是重要的鐵路交叉點和航空站。這個都市已有千五百年的歷史。名勝古蹟很多，如聖安德路教堂、聖索菲亞大禮拜堂和八百年前的古僧寺等。蘇維埃時代的各種新建設使基輔成了重要的文化和工業中心。當地有一些大學和一些博物館，以發揚烏克蘭民族的傳統文化爲其特點。新建的各種機械工廠，煉糖廠和製烟廠都是

大量生產的，在第二次大戰期間，基輔曾經被德軍佔領，受了嚴重的破壞，戰後可就迅速地復興起來了。

阿塞爾拜然共和國首都巴庫是裏海的一個海口，世界著名的石油中心。這個都市在蘇維埃時代有着蓬勃的發展。主要的新建設是阿塞爾拜然科學院、石油工業學院和列寧機器製造廠等。郊外油井約二千餘，最深的達八九百公尺。十月革命後，油田大大地擴展了。蘇聯科學家探測到海底有石油，使用人工排除了海水，造成一個長到千餘公尺的小土岬，再開成油田。巴庫區的石油工業有一個中心機構，叫史大林石油托辣斯。阿塞爾拜然的農業在蘇維埃時代有着飛躍的發展，巴庫也就成了農產品的集散中心。

喬治亞共和國首都梯卑利斯沿着小高加索山麓，橫跨在多曲的科拉河上。市區狹長，有幾條大鐵橋聯絡科拉河兩岸。河畔及市內各處密佈園林，使全市猶如一個大公園。這是蘇維埃政府建設起來的工業都市，擁有重工業和輕工業的許多工廠。市內行駛着電車、無軌電車及公共汽車。大道兩旁惹眼的新建築物有馬恩列斯學院喬治亞分院、喬治亞民族歷史博物館、派列阿西維列歌舞戲院（派列阿西維列是喬治亞著名的作曲家）及兒童宮等。離市區約一百公里是史大林的故鄉古列，有史大林的故居，和史大林博物館。

白俄羅斯共和國首都明斯克聳立在貝萊斯那河支流斯維斯洛斯河上，是蘇聯西境一個重要的都市。在第二次大戰期間，它最先遭受到德軍的侵

略。各種建設的破壞程度是空前的。這個都市的復興工程是白俄羅斯戰後計劃的重要部分。

和明斯克受過同樣慘重的戰禍的是史大林格勒。這是俄羅斯聯邦共和國南部的中心都市，橫跨在窩尼河上。舊名察里欽。在蘇維埃時代以出產拖拉機出名。一九四三年紅軍在這裏打垮了德軍，造成最後的勝利的決定條件。史大林格勒這才成爲在人民世紀的一個最難忘掉的光榮的地名了。

五 亞洲的蘇維埃都市

蘇維埃的亞洲部分因為和我國接界的緣故，有幾個著名的中心都市也是我們不可不知的。

海參威（俄名譯音是佛拉的甫斯多克）靠日本海大彼得灣，是蘇聯在遠東的主要口岸和海軍根據地。西伯利亞鐵道的終點就在這裏。有優美的港口，但在冬季冰凍期間，卻也需要用破冰船來開鑿航路。市區的房屋構築在山坡上，一層一層高上去，山上也有許多房子，這種景象正和香港相似。主要的街道叫列寧街，兩旁是接連的高樓大廈，如戲院、電影

院、大旅館、百貨店、市政府等等。電車和公共汽車是市內的交通工具。當地有高等學校數所，其中海軍學校和漁業專門學校是按照新五年計劃新辦的。

伯力（俄名譯音是哈巴洛夫斯克）在烏蘇里河和黑龍江的會合口，是俄羅斯聯邦共和國遠東區的首邑。有鐵道通海參威，水道通廟街。一向是毛皮貿易的中心。蘇維埃時代的新建設使這個都市有了全新的面目。從這裏有一條鐵道支綫通到新建的重要工業區少共城。

新西伯里亞是俄羅斯聯邦共和國西部西伯利亞區的首邑，在鄂畢河邊。這個都市開建於十九世紀末，舊名諾佛尼科來甫斯克。蘇聯政府爲了西伯利亞工農業的發展，選定這個都市作中心，便把它建設成現代化的大

都市，更名爲新西伯利亞。它是西伯利亞的交通樞紐，有雄壯的大火車站，那全新的建築，中間五層，兩端成塔形高聳，則爲十層。現在西部西伯利亞的農產品和阿特拉區的礦產品都是匯集到這裏，再轉運各地的。

伊爾庫次克在貝加爾湖西側，靠安加拉河，是東部西伯利亞區首邑。西伯利亞鐵道經過這裏。本是國際著名的毛皮和茶葉的市場，現在又是西伯利亞一個重要的工業中心了。

塔什干是烏茲別克共和國首都，中亞細亞最大的都市。這個都市在錫爾河流域一片肥沃的平原上，當中亞鐵路的交叉點，舊城本有周圍十二英里的城牆，現在已經看不到了。當地特產是果脯，革製品和氈製品。近二十年來，新時代的工業在這裏突飛猛進，設有大規模的國家飛機廠和史大

林紡織印染工廠等。市區面積很大，內有博物館四所，戲院十四所。又有烏茲別克科學院，其中東方文物保藏所和語文研究所。是着眼於本民族的文化的。

六 倫敦——資本主義的老家

倫敦是英國的首都，在近代資本主義世界一向做着領導的中心。可是經過了兩次世界一大戰，它好像受了重傷的司令官，不得不讓位於美帝國主義所經營的紐約了。

倫敦的位置是在英格蘭的東南，泰晤士河下游的喇叭口內；從市區的倫敦橋到河口，長達八十八公里。碼頭綿延五十餘公里，高潮時大輪船可以直達市區。泰晤士河南岸是工業區，各大工廠的烟囱林立着。倫敦中部是商業區，各大銀行各大商店和各業交易所都集中在這裏；西部是政治

區，有白金漢宮和國會。

國會的兩院是保持着古代風味的有歷史性的建築。上院設着英王和英后的御座，下院則每逢星期六開放給遊客參觀。此外還有不少著名的古蹟，如十一世紀威廉第一所建造的倫敦塔，不列顛帝國教區所管轄的聖彼得大禮拜堂，以及一〇六六年威廉第一以來，歷代英國君王舉行加冕典禮的「西寺」。『西寺』葬有歷代去世的英王和英后，以及英國文學史上許多有名人物的遺骨。亨利七世禮拜堂是英國高德式建築的最精美的範例，內有蘇格蘭女皇瑪麗之墓。這些古蹟，在第二次大戰期間，有幾處是因德機的轟炸，受了損害的。

白金漢宮是英王在京期間的住所，可是新王的宣布登極和各國大使的

呈遞國書卻須在聖詹姆士宮舉行。

倫敦中心區有五個公園，就是聖詹姆士園、格林公園、海德公園、坎辛頓園和攝政公園。前四個公園鄰接着。攝政公園裏設有露天劇場。聖詹姆士園本是亨利八世私家的鹿苑，坎辛頓園和海德公園往昔也是養鹿的。

在承平時代，倫敦所保持的傳統的典禮、比世界上任何其他城市還多些，從十五世紀到今日，每一時代的服裝是往往作為常服穿戴出來的。

倫敦塔的衛士穿着邱陀王朝時代的服裝。近衛兵團的士兵穿着司徒德王家的制服。住在法院附近或是法院協會裏的法官們戴着打結的假髮，穿着十七世紀後期的長袍。銀行送信員的綠色的號衣和黑色的高帽則是十九世紀的遺風。

倫敦的建設顯然缺少着計劃性，然而那氣象卻十分壯美。這不但由於公園呀，河流呀，古風的建築物呀的點綴，而且由於一些大廈用作材料的鮑蘭石的特有的效果。這種石頭白而發光，幾乎同大理石一樣。

和這種白色相對照的是都市上空黑沈沈的濃霧。倫敦的天氣長年溫和而潮潤，特別多霧，有『霧都』的稱號。

因此倫敦的都市是有明暗相雜的最美妙的氣氛的。

七 利物浦——英國的第二大都市

利物浦是英國的第二大都市，在英格蘭西北角愛爾蘭麥爾西河口，距倫敦二〇一公里。面積二四七九五英畝，沿河岸擴展成半圓形。西印度，西非洲和美國對英貿易的橫大西洋的船舶都從利物浦港口進出，船塢和碼頭設備周全。孟徹斯特所出產的棉織品，全由利物浦轉運。此外從這裏出口的有黑鄉的鋼鐵，約克夏的毛織品等。進口貨物的大部分是美國和埃及的棉花，澳洲的羊毛，加拿大的木料和食物。通常利物浦的輸出總多於輸入，這是它和倫敦不同的特點。

就進出口的船舶數量來說，除了倫敦，利物浦算是英國最大的了。大西洋的各大輪船公司都在這裏設有壯麗的經理機構，克奈特公司規模最大，附設銀行和保險公司。麥爾西船塢和港務局的大廈也是惹眼的。

英國的鐵路綫和運河都有幾條通到利物浦。因此對內陸的交通十分便利，造成了市區商業的繁榮。

利物浦是各種細巧的機器和刀類的生產中心。其他的工業有製糖、釀酒、榨油、及染料製造等。但它的工業比起它的對外貿易來，在意義上還是次要的。

全市分爲托克思德斯、西台比、法飛爾特、魏活脫利、愛佛頓等區。當地最著名的建築物是名建築師G·G·斯各脫爵所設計的盎格羅大禮

拜堂。這座宏偉華麗的教堂開工於一九〇五年，因世界大戰的緣故，沒有全部完成。規模的宏大是全世界的各大教堂很少比得上的。

聖喬治公會堂、市公會堂、市政廳、聖彼得教堂、華克藝術館、博物院以及一些療養院和醫院的大廈也都使這都市增添了壯觀。

勃郎羅山上新造的天主敎大禮拜堂則是一九三三年剛奠基的。

利物浦大學創立於一八八一年。現今的盎格羅大禮拜堂就是它的舊址。一九〇三年這一大學在別處新建校舍，擴大規模，根據一九四七年的調查，有教授三六八人，學生三〇八六人。

此外值得列舉的學術機關還有熱帶病醫科學校一所，鑛研究所一所和各種性質的技術學校多所。

市內的報館，最大的一家叫利物浦郵報。

居民的成份以愛爾蘭人和威爾斯人居多，華僑也有幾千人。

市內分布着幾個大公園。這個都市在公衆娛樂方面主要的特點是賽馬；跳浜賽和利物浦杯賽是常年舉行的。

八 五自治領的大都市

英帝國的五個自治領：加拿大、澳洲聯邦、南菲聯邦、新西蘭和愛爾蘭，在國際的政治經濟和文化上各有其特殊的意義，表現於各別的大都市，足以喚起我們的興味。

加拿大最大的都市是蒙特利爾，在聖羅梭士河口一個島上，高七五三英尺的勞合山的腳下。除了冬春冰期，外洋輪船可以直達這裏。它又是加拿大鐵路的主要終點。著名的建築物是聖詹姆士大禮拜堂、蒙特利爾銀行、麥克吉爾大學、蒙特里爾大學和聖母寺。這是美洲最大的教堂。市內

多優美的廣場和公園，當地的工業製造着機器和麵粉等。

澳洲聯邦最大的都市是新南威爾士首邑悉尼。它在傑克遜港東西兩岸。這個港是出色的天然港，水面二十二方英里，有海岸線一八八英里。橫過港的入口的一座拱形鐵橋，就長度來說，可算世界第二了。

悉尼是澳洲最大的羊毛市場，每年售出的羊毛多到三億五千萬磅以上。全市有工廠五千家，雇用工人十餘萬。製造品包括着衣服、金屬製品、機器、火爐、傢具、陶器、玻璃等。

全市有着許多公園和花園，所佔面積總計四七二八英里。植物園的規模是很大的。當地的文教機關包括着悉尼大學、女子高等學校、公共圖書館和澳大利亞博物館。這博物館創於一八三六年，在澳洲算是最老的。

南非聯邦的首都比勒陀利亞在林坡坡河支流埃披斯河兩岸，離淘金中心地約翰納斯堡四六英里，離世界著名的比勒米爾金剛鑽礦約三〇英里。它是南非鐵道的一個交叉點。都市建設是以教堂廣場爲中心向四面幅射的。德蘭士瓦政府，法院和郵局都在教堂廣場。富麗堂皇的聯邦政府大廈則聳立在一座小山上。當地的工業包括着製鋼廠和鐵道材料廠。南非大學是一九一八年創辦的。比勒陀利亞大學則創辦於一九三〇年。

新西蘭首都惠靈頓在北島西岸，臨科克海峽，有鐵路通其他城市。港口寬闊，航業發達。市內主要的建築物，除政府各機關外，有RC教堂、耶穌教堂、惠靈頓大學、維多利亞大學、植物園、公共圖書館等。出產羊毛、肥皂、木材、皮靴和肉類。這是肥沃的火山帶，牛羊馬的畜牧也就十

分興旺。

愛爾蘭首都叫做伯林，在愛爾蘭島東岸，是鐵道中心點。市內主要建築物有杜伯林城堡、愛爾蘭銀行以及歷史悠久的幾個古教堂和大學。主要特產是黑啤酒和籐啤噠。

九 紐約——資本主義的最後堡壘

紐約是金圓帝國的核心，也可以說是世界資本主義的最後堡壘。就人口和國際貿易來看，它又是世界最大的都市。然而它的繁榮的基本特點，卻用一句話可以說盡，就是國際獨佔金融資本所造成的金錢萬能的幻景。

這一個都市在紐約灣內，是曼哈丹、斯大登，和長島這三個島連同鄰近的內陸所構成的。全市分爲五市區，就是曼哈丹、勃朗克斯、勃羅克林、昆斯和列楚蒙特，用許多大橋相通，其中勃羅克林橋、曼哈丹橋、昆斯橋和威廉斯柏橋最爲著名。各市區之間，地下火車呀，高架火車呀，地

面的汽車和公共汽車呀，水面的渡輪呀：裝載得滿滿的，往來不絕。

紐約市又用七大鐵路，許多公路以及無數的內河輪船和各州聯絡着。最著的名街叫百老匯街，從曼哈丹島下端一直伸長到相距十六英里以上的容克斯，可說是全世界最長的市區街道了。這條街穿過了華爾街和第五街。前者是世界金融的中心，後者則是最繁華的商店區。充滿了五光十色的放浪生活的格林維治村也是百老匯街所經過的。

無數的摩天樓——是這一都市的特色，有些大廈高到六十層樓以上。在建築上特別顯着壯觀的是海關大廈、證券交易所、市公會堂、公共圖書館、大中央車站、聖柏脫列克禮拜堂、聖約翰禮拜堂等。

紐約的市中心幾乎全在曼哈丹。最古老的部分是在曼哈丹南端狹隘的

地帶。一六一四年左右印第安人在這裏設立貿易站，叫曼哈丹寨，一六二三年這個地方變成了荷蘭西印度公司的租借地。一六六四年荷蘭人用了只值二十四美元的一些貨物，從印第安人買進了土地，把它改稱新阿姆斯特丹。一六六四年，英國人取得了這地方，建立市政府，於是開始採用紐約這個名稱了。

今日的紐約因為人口集中的緣故，簡直到了寸土值寸金的地步了。住在幾十層樓一所大廈裏的人們往往比我們的一個小縣人口還多些。房租就是一般市民的沈重的負擔。

紐約的工商業主要是獨佔資本所控制的。全市船塢的總長度達一五〇英里，可以適應外洋輪船百條以上航線的使用。在工業方面，如印刷出版

業、紡織業、機器工業、化學工業、製烟工業等等，都是用最新的技術大量生產的。

這樣的一個大都市，就文化來說，看表面當然也夠驚人。世界上最華麗的一切雜誌可不是多半來自紐約的麼？然而實際內容卻都不過是商業的婢女腳色罷了。紐約的領導報紙紐約時報和紐約先驅論壇報，也多半是替資本家和雇主說話的。

聯合國在紐約郊外的成功湖開過了會，煤油大王洛克菲勒已經在紐約市內捐助了一塊地皮，作為聯合國的永久地址，這樣，紐約快要披上國際首都這一件美麗的外衣了。

十 華盛頓——這國都

美國首都華盛頓在大西洋的折撤比克灣內，屬於聯邦公共區，叫哥倫比亞區。一七九〇年，美國首任大總統喬治·華盛頓在馬里蘭和弗吉尼亞的邊境選定了這一地址，作為全國的首都。這裏遠不及紐約市的繁華，只可以說是政治的中心。市容是整齊嚴肅的。

國會議事堂大廈聳立於高出撲托馬克河水面八英尺的一個高原上面，南北長七百五〇英尺以上，東西闊三百五〇英尺。大廈的圓頂是用鐵造的，這上面立着青銅製的象徵「自由」的藝術雕刻像。大圓廳高一八〇

英尺，直徑九十四英尺九英寸，內懸約翰·杜魯部爾所作的歷史名畫，如「獨立宣言簽字」、「相圭因將軍的投降」、「康華理勛爵在約克城的投降」、「喬治·華盛頓辭陸軍總司令」等。大廈兩側是參眾兩院辦公所的建築。旁有公園，穿過了公園就是國會圖書館。

大總統官邸是用白石砌成的，通稱「白宮」，在賓夕法尼亞大道的南邊，兩旁就是國務院大廈和財政部大廈。白宮內部佈置精麗，其中著名的房間，叫「東房間」、「綠房間」、「藍房間」、「紅房間」和「國家宴會廳」。

市內著名的紀念物，有華盛頓紀念塔和林肯紀念堂，都在撲托馬克公園。華盛頓紀念塔是用白大理石建造的方形尖塔，高五五五英尺，在頂石

上端安放着純鋁製的小金字塔。乘升降機到塔頂，可以從八個小窗瞭望全市。塔內放置着鐫刻國內外捐款人姓名的紀念碑。林肯紀念堂，奠基於一九一五年。這紀念堂的外部象徵着美國各邦的聯合。環繞着紀念堂外壁的是代表着美國各州的列柱，其上有兩道飾壁，一則鐫刻着林肯死時美國各州的州名，一則鐫刻着現有的四十八州的州名。中央大廳的林肯紀念像，坐在靠手椅上，是做着總統時的一副姿態。這是法國大雕刻家但尼爾·契斯德所設計的。紀念堂裏有米理斯·格勒林所作的兩幅大壁畫，表現着林肯一生的奮鬥所依據的各種偉大的原則。

從南到北和從東到西的兩條大道把全市分成四區，會合於國會大廈。其他大道都採用了美國各州的州名。和這些大道成直角的有許多街，闊度

從六〇英尺到一六〇英尺，兩旁植樹，用號碼編名。全市的公園和公共散步場多到三九二個。

華盛頓市壯麗的建築，除上述外，值得一提的還有泛美聯盟大廈、國立博物館、合衆國車站、印鑄局等。

在華盛頓的大學爲數不少。其中華盛頓大學、霍華德大學和喬治城大學比較著名。

十一 芝加哥——美國的第二大都市

就經濟的意義來說，美國的第二大都市是伊利諾斯州的首邑，芝加哥。它靠着芝加哥河，在密執安湖的南端。全市面積二百方英里。周圍有着大片的叢林地帶以及本是湖灘的許多土地。這個都市是全世界最大的運輸中心之一，有三十條鐵路綫的終點在此。芝加哥河及其各支流羅列着很多的停靠輪船的碼頭和修理輪船的船塢。市郊又有大飛機場。

芝加哥市區幾乎全然是從一八七一年一場慘烈的大火以後，從頭建設起來的。密執安湖路是最美麗的大道，傑克遜路是最繁盛的商業中心。在

穿插着許多摩天樓的著名的大廈中間，值得驚賞的有列格萊大廈、共濟會堂、奧狄托留謨旅社，和支加哥講壇報館等。市政廳、郵政局、公立圖書館，和收藏着珍貴的世界名畫的藝術館也都是宏麗的建築。林肯公園裏聳立着科學研究所，臨湖則設有自然史的原野博物館。氣象宏偉的體育場定名叫「軍人場」，是爲了紀念第一次大戰的戰死者而建造的。公衆的遊散地分布各處，中有林肯、格蘭脫、華盛頓和傑克遜四大公園。主要的高等學府是佔地廣大的支加哥大學，和監理教會所辦的西北大學，都有近萬的學生。

支加哥是美國中部工業的，金融的，和商業的重要中心。主要的工業是鋼鐵的製造，各種食品的包裝以及製粉、製藥、印刷出版等等。就商業

來說，它是世界最大的穀物市場和肉類市場。當地的大屠宰場佔地五百英畝，年銷肉類五億美元以上。

美國各大都市的人口比較起來，芝加哥佔着第二位。依照一九四七年的調查，芝加哥人口總計三百餘萬，其中黑人在十萬以上，華僑約三千人。

芝加哥在一八三〇年原是小小的移民區，只有百來個居民住在木舍裏，當時那個地點叫做福德·第龐。

伊利諾斯、密執安河開通以後，水道經各大湖直到大西洋，許多鐵道也建築起來，它變成了全國交通的中心，這才有了後來驚人的發展。

十二 中東歐的新民主都市（上）

二次大戰的結果，中東歐方面的幾個國家獲得了真正的獨立。在新民主的政制之下，波蘭、捷克、匈牙利、羅馬尼亞、保加利亞，和南斯拉夫的人民都爲了本國的福利和世界的和平，積極從事於生產建設。這實在是世界歷史上重大的變化。全世界的人們睜着眼睛看他們的進步和發展，我在這裏也就有把這些國家的首都約略介紹一番的必要。

波蘭首都華沙在維斯杜拉河邊，是這條河上的輪船航綫的起點，又是歐洲鐵道網的一個重要交叉點。兩座大橋跨在河上，左岸是舊城，有城牆

和城門圍繞着，右岸是郊區，其主要部分叫普拉加。名勝古蹟不少：如波蘭列王的城堡、克拉辛斯基宮、羅馬教堂、俄羅斯教堂和波蘭天文學家哥白尼銅像等。市內的大道一向是用木塊砌成的。廣場和園林很多，最著名的公園叫拉尋基園。華沙大學建立於一個貴族府第的故址，藏書豐富，附設着植物園和氣象台。大衆的文化機關，則有幾個博物館和幾所劇院。當地的工業名產是樂器和啤酒，金屬工業和紡織工業也具有堅實的基礎。這個都市在第二次大戰期間，遭受了空前的破壞，但是戰後修整工程的快速正在證明解放後波蘭人民的偉大力量。

捷克首都布拉哈在波希米亞盆地的中央。易北河支流維爾塔發河穿過了這個都市，鐵路及河道使它的水陸交通都極便利。在河的右岸的舊城有

兩個主要的廣場。壯麗的公會堂，藏書精美的金斯基宮和兩所古教堂都聳立在那裏。普拉哈大禮拜堂是十四世紀年代所建立的。怪樣的拜羅克式建築的克勒蒙丁寧寺院，包羅着大小的禮拜堂，門坊和高塔，是十七世紀耶穌會教徒所建造的。河的左岸有先前波希米亞諸王的城堡。普拉哈有着兩所著名的大學，就是捷克大學和日耳曼大學。這個都市所出產的玻璃器皿是全世界著名的。

匈牙利首都布達佩斯，是布達和佩斯兩城的合稱，猶如我們的武漢是武昌和漢口的合稱。布達在多瑙河右岸，是社會的中心，有舊城堡和一些古代建築。還有政府機關和大學。佩斯則在河的左岸，是經濟的中心，有着設備完美的一些碼頭。國會兩院也在佩斯，建築壯麗，面臨多瑙河。河

上有大鐵橋四座聯繫城。布達佩斯電廠規模很大。工業出品有金屬用具、紗布、皮革、化學製品等。市內屠宰場佔地達三十英畝之多。匈牙利農產品的集散是全市商業的主要特點之一。

十三 中東歐的新民主都市（下）

羅馬尼亞首都加勒斯特是多瑙河支流波維查河上聳立着的一個漂亮的近代都市。市容有些像巴黎，又有些像柏林，街道是寬闊的，廣場和公園是明媚的。市內有一百所以上的教堂，每所屋頂上都凸露着金屬板構成的小圓閣，使這都市添上了畫景一般的風趣。劇院、銀行、醫院、以及政府機關的近代大廈也都顯出建築上的美來。布加勒斯特大學已經有了百年以上的歷史，是在歐洲相當出名的。

保加利亞首都索菲亞在巴爾幹山間的平原上，靠着多瑙河支流依開爾

河。這是兩個顯然不同的地區所構成的。新城充分地現代化了；舊城則保存着許多歷史古蹟，和著名的吉卜賽人聚居區。古蹟方面最可注意的是聖索菲亞古回教寺。索菲亞是巴爾幹一個重要的商業中心，獸皮、酒類及穀麥的貿易特別活躍。戰後保加利亞推行了新民主經濟制度，農業及工業的生產大有增加，這個都市也就更繁榮了。

南斯拉夫首都伯爾格來德在騷河和多瑙河的交叉點，有鐵路和匈京布達佩斯及土耳其的伊斯坦布爾相通，是多瑙河及騷河的航業中心，又是南斯拉夫金融及貿易的中心。它在古代做過羅馬帝國一個軍團的駐地，後來被拜占廷人、匈牙利人、保加利亞人、奧地利人和土耳其人相繼佔領。從一五二一年到一八六七年，它是在土耳其的長期統治之下。第一次大戰期

間，德、奧軍隊佔領過這個都市，休戰後南斯拉夫建立新國，便以它爲首都。二次大戰期間，南斯拉夫游擊隊在狄托領導之下，抗擊德國侵略軍。南斯拉夫獲得解放以後，伯爾格來德很快地復興了。它現在是一個充分現代化的都市，在多瑙河岸有新式的碼頭及船塢的設備。輸出品以麥類、牲畜、酒、木材爲大宗。近代的重工業正在萌芽。當地一向出名的手工業則是織氈。就文化方面來說，伯爾格來德有一個大學、一個國立博物館，它本是中東歐新民主國家團結中心，但現今由於狄托的政治認識的不足，卻有脫離新民主陣綫的傾向了。

十四 維也納和日內瓦——中歐的名都

中歐方面，還有兩個國際著名的明媚的都市，是歐洲的遊客們忘不掉的，就是維也納和日內瓦。

維也納是奧地利首都，在多瑙河右岸。這個都市的核心區，叫做「內城」，在百年前原是有城牆環繞的，後來這城牆被拆毀了，在城腳的舊址上開闢出一條叫做環街的道路來。這可以說是歐洲最優美的大道之一。「內城」中間有一個著名的區域，叫霍夫堡，這先前是皇族的聚居地區，現在是政府機關，外國使館和銀行的所在。環街兩旁點綴着一些美麗的有歷史

性的建築物。文藝復興期所遺留的古蹟包括着聖斯德芬禮拜堂（十二到十五世紀）和兩三百年前所建造的一些房子。過去的皇宮在一九一八年奧地利革命以後，改作博物館，內藏珍貴的歐洲名畫。當地著名的教育機關，除維也納大學外，有藝術學院和音樂院。

維也納的公園和花園特別多。家家戶戶喜愛着用盆花作門面和窗口的裝飾，因為這個都市有着「花之都」的稱號。

這個都市是多瑙河造船工業的中心。其他主要的工業生產有羊毛、棉花和蠶絲的製成品、科學的儀器、金屬物品和化學製成品等。

日內瓦在瑞士日內瓦湖的西南端，跨於尼羅河兩岸，是瑞士對德、法兩大國的交通要道上的一個樞紐，也就成為國際上一個重要的都市。先前

國際聯盟就設在這裏。在從大戰到大戰的第二十年中間，它一直是國際外交的中心，因此有的人們覺得，與其叫它瑞士的都市，不如叫它『國際的都市』的。

其實在歐洲的歷史上，它又是宗教的，學術的中心。十六世紀法國宗教改革家加爾文的講學生涯就從這裏開始。當地的加爾文學院是他在一五五九年創立的，院內藏書珍本不少。有耶穌教大禮拜堂，創立於十世紀，改建於十二世紀，而擴充於十八世紀。附近的一個高德式建築的馬卡比斯小禮拜堂初建於十五世紀而重建於十八世紀。至於本世紀壯麗的建築，則首推雅利安那公園裏的國際聯盟大廈，附設圖書館，規模宏大，是美國煤油大王洛克菲勒捐款四十萬英鎊開建的。此外日內瓦大學、國際勞工局和

國際紅十字會也都有優美的大廈。

商業區在尼羅河左岸，有幾座大橋和右岸連接。當地有着一些先進的現代工業，出產精美的鐘錶和汽車。

十五 西歐的各大都市

西歐方面有代表性的都市，除了英、法兩國的，還有比利時的布魯塞爾、荷蘭的阿姆斯特丹、西班牙的馬德里和葡萄牙的里斯本。

布魯塞爾在比利時全國的中央，靠着塞納河，有鐵路和比、法、荷三國的各大工業城市相聯絡，有運河通到安特衛普港（舊譯盎凡爾）及各產煤區。這個國都又是歐洲各航空線的一個中心站，飛機場設在郊外叫做哈稜的地方。

布魯塞爾的古蹟寥寥可數。首先值得注意的古杜爾的高僧教院是歐洲

最宏偉的古建築物之一。這座純高德式建築的大廈有大部分是十五世紀的工程，但最古老的一小部分卻可以追溯到十三世紀。其中古式的玻璃窗，巨大的塔，以及說教壇上表現着『人的墮落』的雕刻都是這個教院的特色。在叫做『莊嚴地』的一個區域裏還有一個古蹟就是十五世紀建築的老衙署，其中的尖塔高三七〇英尺，頂尖上立着聖布魯塞爾守護聖徒聖馬凱爾的鍍金像。布魯塞爾出產的花邊、手套、帷幔、地氈和傢具有着傳統的聲譽，各種近代工業也有相當的規模。本世紀中間國際的重要會議和博覽會是常在這裏舉行的。

荷蘭的最大都市阿姆斯特丹靠近阿姆斯特河流入須德海的地點，是荷屬殖民地物產運輸歐洲的集散中心。造船、煉糖、印刷、造紙及玻璃等工

業比較活躍。當地的鑽石琢磨業簡直到了國際上獨占的地步。它又是烟草和木材的主要市場。國立博物館收藏荷蘭名畫很多。動物園則富於珍禽怪獸。阿姆斯特丹大學藏書三十五萬卷，包含着十七世紀不少的珍本。幾條運河穿過這個都市，河上的橋樑多到三百座以上。

西班牙首都馬德里在全國中部拔海二千四百英尺的高原上，曼柴那爾河就從這都市流過。它是西班牙鐵路網的中心，在市區及近郊的交通方面，還有地下鐵道的建設。市內有許多廣場、公園，和大橋。阿爾卡拉是最優美的大道，直通普拉陀陳列館，這是世界最有名的畫院之一，藏畫極富。聖法蘭西斯教堂是全市天主教徒的禮拜地，此外還有不少的教堂。舊王宮是世界最壯麗的王宮之一，佔地四七〇方英尺，高一百英尺。馬德里

在一九三六至三九年的內戰期間，曾經發揚過西班牙人民的光輝，自從弗朗哥專政之後，可就不得不顯得黯淡無光了。

葡萄牙首都里斯本在西海岸德克斯河口，是港寬水深的良好良港，從地中海出大西洋的輪船多半在這裏寄碇。它和南美及非洲各地有經常的貿易。主要的輸出品是葡萄酒，軟木和果蔬。工業生產則有紡織品、捲烟、紙、肥皂等。

十六 北歐的各大都市

斯堪的納維亞半島上，有三個經濟的及政治的中心，就是瑞典、挪威，和芬蘭三國的三個首都。

瑞典首都斯德哥爾摩在波羅的海岸近邊馬拉爾湖口。這個都市是十三個島嶼所構成的，風光明媚，有「北方威尼斯」的稱號。最大的島叫格斯特沙爾摩，是市中心區所在。當地古老的聖尼古拉教堂是一二六四年所建立的，瑞典歷代帝王都在這裏加冕。壯麗的王宮在建築上有着三百餘年的歷史。列達羅爾摩克爾加陵園則包含着歷代國王和民族英雄的墳墓。國會

兩院、公會堂、國立博物館及北方博物館等等大廈都顯着壯觀。北方博物館所收藏的許多斯堪的納維亞古物特別具有北歐文化史上的價值。當地又有一些高級的及專門的學術機關，如瑞典學院、科學院、醫院、大學、技術研究所、航海學校、圖樣設計學校等。造船業是當地重要的工業。此外的工業部門包括着紡織類、陶磁類、機器類、金屬用具類及其他。

挪威首都奧斯陸舊名是克里斯先尼亞，在挪威東南海岸，靠着阿刻爾河。面臨奧斯陸灣，風景優美。奧斯陸灣雖有每年兩個月的凍結期，可是這個都市的氣候卻很爽適。當地最有歷史意味的建築物是阿刻設斯城堡，內有一三〇〇年左右建造的教堂。挪威國會和腓特烈大學都設在這裏。當地有兩個大車站，還有定期客輪和倫敦及歐洲各大口岸相聯絡。奧斯陸的

工業範圍很廣，有大規模的火柴廠、機器廠、製革廠及紙廠。

芬蘭首都赫辛斯基在芬蘭灣北岸，距蘇聯的列寧格勒不過二百五十英里，有鐵路相交通。市墟廣場是這都市的中心，但參議院廣場卻有更宏偉的氣象。這是近代建設的都市，市內主要的大廈是國會大廈、總統宮、參議院和一些公共機關。國立博物館、國立劇、歌劇院和收藏藝術品的雅典館也都值得注意。主要的教堂是路德新教的尼古拉教堂和希臘教會的厄斯本斯基大禮拜堂。出海的地方共有三個港灣，海中設置着出色的浮塢。這個都市裏有一個大學，一個工藝學院和一個氣象觀測所。工業也相當發達，主要的生產品是糖、啤酒、烟葉、地毯、酒精、鐵器和麻布。

十七 羅馬——這古老的首都

羅馬這一個著名國際的古典的都市，在墨索里尼的法西斯統治之下，做過抱有經略世界的雄圖的歐洲軸心的一端。這是一九四四年美軍所解放的。

這個都市是在台伯河下游，離海不過十六英里。周圍是廣漠的大平野。

台伯河使羅馬分成了兩部分。舊城建立在河的右岸，七大丘陵上。新城則在河的左岸。這條河通運河到外港阜門西河。對外埠的陸地交通有鐵

道網公路網和航空線。

羅馬的建築物可以分做三大類來說。

第一是古羅馬的遺跡，其中有的是在廢墟上修整過的。主要的是古代的寺廟，康斯坦丁帝所建的禮拜寺，以及古羅馬公共廣場上其他建築物，這些大都是近代考古學家發掘出來的。羅馬帝國時代所遺留的別的建築物還有圓形大演技場，馬塞路斯劇場，麥默丁監獄和脫拉強市墟。幾座拱形的凱旋門，好些古羅馬的圓柱和尖方塔以及古代浴場和水道的遺跡也都值得注意。

第二，中古的及教會精神的羅馬首先是聖彼得大禮拜堂和梵諦岡宮所表現的。聖彼得大禮拜堂是世界最大的教堂，也是羅馬正教的主要朝拜

地。梵諦岡宮在叫做梵諦岡的一個丘陵上，面積十三英畝半，自從一三七七年以來，一直是歷代羅馬教皇的住所。宮內著名的失斯丁禮拜堂在後牆上掛着米采朗其羅的名畫「最後的審判」。梵諦岡宮收藏歷史文物和藝術品很多；大畫家達文西、安日里科和替善的作品宮內都有。許多異教的及埃及的珍貴的古物保存在却拉蒙底陳列館里。梵諦岡檔案文庫藏儲着各代歷史的及宗教的文獻。梵諦岡圖書館則有手抄本五萬種，書籍三十五萬卷以上。

近代羅馬的各種建築和藻飾則另有一種值得欣賞的風光。近代的建築多半是在台伯河左岸。這等建築物中間，如法院、衆議院、意大利銀行、政府各部的大廈，都有着壯觀。現代意大利國創立者愛馬紐二世的紀念

堂，氣象堂皇，墨索里尼時代所建造的體育場規模宏大，這兩者在這裏也值得一提。

羅馬市著名的大道舊有的是阿譬安路和柯索路，新築的是帝國路和美爾路。舊城的七大丘陵下面有地下鐵道相交通，這是本世紀的新建設。

意大利王宮是在奎林那爾丘陵上。一九四六年六月國王恩柏多二世退位出國，從此羅馬不再是帝國的，而是共和國的首都了。

十八 雅典——西方文明的搖籃

靠近地中海沿岸有一個和羅馬同樣富於歷史意味的都市，就是雅典。

雅典在古昔作着希臘阿的加邦的首邑的時代就已經是全希臘文化的中心，現今作着希臘共和國的首都，是世界考古學者們所嚮往的對象。這個都市聳峙於阿的加中央平原，是在平原中間凸起的幾座丘陵的上面和周圍建造起來的。麗喀勃都斯山在東北方俯瞰着它。市界以內有古雅典衛城的故址，叫阿克洛坡里斯。從這地點往西是較低的阿洛伯古斯山；這小山的西南是普匿克斯，再往南是博物館山。在公元前五世紀它的全盛時代，雅

典是用十英尺厚，六十英尺高而相隔五五〇英尺的兩邊城牆和比里猶斯口岸，以及坎撒路斯、塞埃和慕尼溪黑這幾個避風港連接起來的。當時比利猶斯大約是雅典的一部分罷。在古代和近代，世界再沒有什麼都市是有那麼多名政治家、名演說家、名藝術家和名作家貢獻於世界的。我略舉幾個偉大的罷，這是伯里克理（政治家）、柏拉圖（作家）、蘇格拉底（哲學家）、狄摩西尼（演說家）和菲狄亞斯（雕刻家）的家鄉。雅典真可以說是西方文明的搖籃了。

阿克洛坡里斯包羅着雅典足以誇耀的一些最精美的藝術品。它的主要古蹟是公元前五世紀伯里克里斯所重建的帕德嫩廟。這個廟供奉着希臘守護神「處女雅典尼」。廟牆四周小壁上表現着一種宗教式行列的大理石浮

雕出於古希臘最大雕刻家菲狄亞斯之手。廟內高達四十二英尺半的雅典尼雕像也是菲狄亞斯的藝術傑作。作着阿克洛坡里斯的入口的門坊是又一種壯麗的建築物。阿克洛坡里斯的南坡上聳立着帶奧尼塞斯的劇場，伯里克理的奏樂院，希洛特斯的奏樂院。在較低的市區裏，聳立着宙斯神廟。其他建築物值得一提的、還有風塔、列息克拉底斯紀念碑，和古希臘市場等。

柏拉圖曾經講學的「學院」和蘇格拉底曾經講學的「逍遙學園」都在雅典市的附近。公元前四世紀所開建，後來幾經修造的古競技場，在一九〇六年做過世界運動會的會場。

近代風的雅典市區大部分是在阿克洛坡里斯的東邊和北邊。這一區域

有着優美的街道和許多重要的建築物，如舊王宮、大學、國立圖書館、科學和藝術學院，氣象台和圖書館等。這是全國的鐵路和金融的中心。一九三〇年雅典開始有了現代的自來水設備，那水源是馬拉桑地方的一個湖，那湖是由於新建了堤塘而造成的。

十九 柏林——四強共管下的德國首都

在蘇、美、英、法共同管理下的柏林是德國的首都。現在新舊世界的主要矛盾集中在那裏。它的運命是影響着全歐洲，甚而至於全世界的。

柏林在中歐大平原的中央，跨史普里河兩岸，是全國鐵道網的中心點。全市有五個大車站，和不少支線的車站。水路方面則有幾條大運河。德爾套運河從柏林通到哈惠爾河，另一條運河經鄂卑爾河通到斯德丁。

菩提樹下是國際著名的柏林市中心大道。這條大道上聳立着不少近代建築的大廈，有的是大學，有的是大旅館，大菜館或大商店。此外還有一

些過去遺留的宮殿或邸宅。威廉街、腓特烈街和利卑瑟街也是重要街道，兩旁都有華美的大廈。要不是希特勒招來了兵燹，柏林原是世界最整潔的大都市。

斯普里河上架着幾座壯麗的大橋，最惹眼的叫城堡橋，是一八二二到二四年建造的，裝飾着八大簇寓意的雕塑。

全市有許多方場，其中較寬闊的是城堡廣場、歌劇院廣場、利俾瑟廣場和波茨坦廣場。

柏林大學的許多校舍在菩提樹下大道的東端，有一個大邸宅的宮室作着這些校舍的核心。

博物館在市內很多。值得列舉的有工業藝術博物館、腓特烈大帝博物

館和柏加蒙博物館以及一九三三年開辦的猶太博物館。

柏林有着幾個古老的教堂，其中聖尼古拉教堂和聖瑪麗教堂比較著名。此外的歷史紀念物有勃蘭登堡門和腓特烈大帝紀念碑。

最大的公園叫梯爾園，內有許多動物苑。俯瞰着這個大公園的是德國國會的大廈，其一部份，在一九三三年被希特勒黨徒爲了政治陰謀放火燒掉了。

國會的大火是希特勒的納粹黨執政的起點。希特勒在執政後所創立的，強大的侵略機構終於潰滅。結果是蘇、美、英、法四強管理了這個大都市。

戰前的柏林原是歐洲工商業的重要中心。腓特烈街是主要的商業區。

它的工業出品如各種機械、鐵道車輛製、電氣用具、化學品都是世界著名的。但現今在四強軍隊的佔領之下，各項工業生產力大受限制，重工業尤其如此。

飛機場有着幾處，最大的在但浦爾福，現今都在四強的軍事管理之下了。

二十 東京和大阪——日本的兩大都市

現在美軍佔領下的日本，有兩個大都市是國際上著名的，就是東京和大阪。

東京在本州中部的東海岸，荒州河出口的地方。這河把東京分成不相等的兩部分，又有許多運河和它交叉着，橫過各水道的無數的橋樑大都是防火及防地震的建築。市區有三個大公園和五十個小公園。最大的芝公園和上野公園裏看得到一些莊嚴的神社，其中葬着乃木等將軍們的遺體。上野公園裏還有帝國圖書館和動物園。本世紀所建立的明治神社及其美麗

的外圍包羅着競技場、游泳池和一個壯麗的明治藝術陳列館。兩條主要的大道，從北到南和從東到西的，通過了市區；有五十二條大街和一百二十二條小街和這兩條大道交叉着。上城區的街道線採取着蛛網式。市區的公共交通，除公共汽車線和電車綫外，還有地下鐵道線和高架鐵道線。近郊縱橫交錯的運河構成了一些小島，那上面有政府機關和先前的外國使館，都是現代建築的壯麗的大廈。這個區域的中央就是皇宮，圍在高高的城牆裏。東京有醫院七十所，公立及私立的學校五百所以上。其中帝國大學的規模是世界著名的。東京又是工商業的重要中心。

這個都市舊名江戶，本來不過是日本對西洋諸國通商的一個口岸。日本維新的開創者明治天皇爲了日本現代化的需要，一意加強對西洋國家在

經濟上及文化上的聯系，這才把國都從西京遷到這裏，定名東京。經過了幾十年間的經營建設，它一躍而成爲東方第一大都市。就人口來說，東京有五百萬人，簡直佔着世界各大都市中間的第三位。一九二五年遭受過慘烈的大地震，那些被燬的許多建築在幾年間就完全修復了。

大阪在本州西海岸，淀川河口的兩邊，包括着河心的一個小島，面臨大阪灣。離東京三三八英里，有高架鐵道線相聯絡。這是日本最大的工商業中心。造船、紡織、製鐵、及其他各種新式的大工廠大都設在淀川的南岸。市區到處是堂皇的現代大廈，如帝國造幣局、日本銀行、朝日新聞會社等的建築物，各有本身的特色。最大的兩家報館是朝日新聞和每日新聞，報紙發行額各在每天百萬份以上。東區的大阪城是一五八三年日本名

將豐臣秀吉所建造的，藏有豐臣秀吉時代的歷史紀念品。

大阪有鐵道通外港神戶。這是避風的良港，太平洋及大西洋各航線的輪船往往在這裏寄碇。戰前日本對我國的貿易是以神戶為中心的。

二十一 東南亞的各大都市

東南亞的政治形勢在第二次大戰中間起了浮刻而激烈的變化。這一帶地區，我們慣稱爲南洋，實在是和我們中國有着密切的關係的，在這裏我挑選了幾個重要的都市來說一下罷。

新嘉坡是英屬海峽殖民地首邑，在馬來半島南端的一個島上，有長堤和大陸連接。英國人從馬來人方面買進了這個島，闢爲自由港。經過了數十年的經營建設，它終於變成了遠東一個重要的都市。一九二一年，英國開始在這島上，建築新式的軍港和大飛機場，作爲英國海軍的遠東根據

地，初步工程直到一九三七年才完成。這是歐、亞海上航線所必經的主要口岸，也就形成了國際貿易的中心。輸出品主要是錫和橡膠，其次是椰油、胡椒等南洋特產。當地設有總督府、博物館和大植物園。住在新加坡的華僑約五十萬，佔全市人口百分之八十。日本侵略軍於一九四二年佔領新加坡，直到一九四五年才向英國投降。

馬尼拉一名小呂宋，是菲律賓濱首都，在呂宋島西岸，面臨呂宋灣。它有着現代化的港口設備，林蔭大道和電車路。菲列賓全國的貿易大部分集中在這裏。主要的工業出產是雪茄、香烟、紡織品，和馬尼拉藤的製品。當地華僑近二萬人。

巴達維亞簡稱巴城，一名八打噠，在荷屬爪哇島西北岸，是荷屬東印

度首邑。在南洋各都市中間，它的商業的繁盛，僅亞於新加坡。可是印度、尼西亞的獨立戰爭卻打擊了它的繁榮。全市分商業區和市政區兩部分，前者市容較差，是華僑和印尼人所居住的，後者建設全新，有行政機關及歐人住宅。港口在市東，叫丹絨卑里。市南有大植物園。這個都市的主要輸出品是咖啡、烟葉、錫、米、燕窩、胡椒、木材等。當地華僑約四萬人。

曼谷是暹羅首都，跨於湄南河下游河的兩岸。鐵路運河及航空線的便利使這都市變成了東南亞一個重要的商業中心。主要的輸出品是米和木材。當地華僑約三十萬人。湄南河兩岸的碾米廠及鋸木廠，幾乎全是華僑所經營的。市區在周圍八英里的一個島上，有城牆圍繞着。許多居民在河邊竹筏上搭造了小木屋來住，富麗皇宮則聳立在湄南河中心的一個島上。

這些就是曼谷表面上的特點。

西貢是法屬交趾支那首邑，在湄公河三角洲上。它又是法國海軍的遠東根據地。商業的繁盛在越南居第一位。主要的輸出品是米、木材、棉花等。華僑約四萬餘，經營米業居多。

二十二 印度的各大都市

印度是佔有全世界人口六分之一的大國，現在雖還沒有完全脫離了英帝國的羈絆，獲得真正獨立解放的地位，然而這樣的遠景卻望得見了。而且它的領土又是和我國接界的，所以我們對於印度的幾個大都市也希望略知一、二。

首都德里在朱穆拿河右岸，是鐵路中心點。舊城建於巖石的高地上，周圍是城牆和城壕，有幾個弓形的城門。城裏的大街叫銀街，從東門的古宮一直通到西門的發脫普里清真寺。那壯麗的古宮現稱「砲台」，是從前

莫臥兒帝國的皇宮，建於十七世紀。建築的材料是白色的大理石，用紅色的沙石嵌出精美的圖案來。其他著名的古蹟有耶利寺、迦拉寺、生那利寺等。近代的建築則有前總督府、市公會堂、諾利勃洛克時鐘塔、聖詹姆士教堂和德里大學。德里是工業中心。當地手工藝和琢玉、象牙雕刻、紡織、刺繡以及銀銅鐵器和陶器的製造等一向有名。

新市區叫新德里，是近二十年來所建設的。各街道會合於雷什那山。這座山的南北兩邊聳立着政府各部的大廈。西首石砌的高台上是總督府，有銅質的圓頂在正面的屋宇之上聳出了七十五英尺。東首是公共大廣場和中央公園。國務院和立法議會都在英皇道北面圓牆圍繞的一大簇房子裏，這東端是紀念牌坊，和愛德華七世銅像。

印度最大的都市加爾各答在恆河的三角洲上，外控孟加拉灣，是印度東部的商業中心。它的西南部分有二方英里的公園區域叫做「美旦」，公共跑馬場和十八世紀的威廉砲台都在這里。北面就是政府機關所在的市政區和各種商店鱗次櫛比的商業區。歐人住宅區的地點在市東，周圍全是印度人居住的房舍。從市區到恆河對岸的郊區是有浮橋和渡船過渡的。

印度的第二大都市孟買在印度半島西岸一個島上，有長堤連接着大陸。這是經蘇彝士運河的輪船必經的地方，也就成爲印度西部的商業中心。三條鐵路線會合於此。港長十四英里，寬五英里，主要的輸出品是棉花、棉紗、小麥、芝麻、羊皮、錳砂和銅器。當地最壯麗的建築物是大印度半島鐵路的維多利亞終結點車站。其他可注意的有愛爾奮斯東大學和大自

鳴鐘塔。政府設於瑪拉白區。

英國直轄殖民地錫蘭的首邑可倫坡在錫蘭島西南岸。港口是用人工改造過的，面積六百英畝。它是外洋輪船重要的加煤站，又是商業的中心。輸出以茶葉爲大宗。市東十年前新建的立法議會，建築極美。錫蘭大學也是新廈，附設天文台。

二十三 中東的各大都市

歐、亞、非三洲的邊境鄰接着的一個地帶在國際上是通稱爲中東的。這是近代國際政治和經濟的矛盾集中的地區，有四個中心都市，也應當在這裏約略一說。

被稱爲「聖城」的耶路撒冷在靠近地中海和死海的一個高原上面，是富於歷史意義的都市，又是信奉回教的阿拉伯人，對信奉基督教的猶太人進行着尖銳鬥爭的中心。從十六世紀起，耶路撒冷一直是在土耳其的統治之下；一九一七年，英國佔領了這都市，作爲英國代管的國聯委任統治巴

力斯坦的首邑。於是國際的猶太人源源移植到巴力斯坦，進行猶太復國運動。英國人和猶太人的努力經營使這古老的都市開始有了現代的建設，可因此進步的猶太人對落後的阿拉伯人的經濟衝突加深起來，屢次釀成嚴重的騷亂。在這樣的局勢之下，聯合國已經考慮把耶路撒冷定為國際市了。耶路撒冷市有基督墓地，穆罕默德升天處和猶太亡國時被焚的聖殿遺址。新市區裝設自來水，建有不少的近代大廈。這一市區約略可分四個區域，就是回教區域，猶太人區域，基督教區域，和亞美尼亞區域，在風俗習慣上，各不相同。當地設有考古學校一所，是英國人所辦的，又有希伯來大學，是一九二五年開創的。

伊斯坦布爾，舊名君士坦丁堡，博斯破魯斯峽出口的海岸上，是土耳其

其最大的都市。叫做金角的一個長形的港灣把這都市分做兩部分，南是土耳其城區（斯坦布爾），北面是商業區（加拉塔）和外僑區（培拉）。商業區的東北角有一個古時的王宮，現在作公共娛樂場了。土耳其城區有兩座橋和北面的新市區連接着。城區裏著名的古蹟是希臘古城的遺跡，和改作清真寺的聖索菲亞教堂。阿美但廣場是古代的競技場，有雕刻着三條蛇的圓柱遺留着。這個都市是糖和咖啡的集散地，又是產絲的中心。有國立大學一所，是一九〇〇年創辦的。

埃及首都開羅在非洲尼羅河三角洲的中央，是全埃及兼全非洲的最大的都市。海道和鐵道交通的便利使它成了重要的國際市場。全市有五百餘清真寺，其中哈山寺和阿漢魯寺最古，歐人區域在東方人區域的西首，有

八角形的大花園，佔地二十英畝。開羅附近最著名的古蹟是金字塔，國際遊客長年不絕。

伊朗首都德黑蘭在厄爾布爾士山南麓的平原上面，以鐵道通達裏海和波斯灣。市內有清真寺和古堡各數門。當地主要的工業出品是地毯，紡織品，和鐵器。一九四三年蘇、美、英三國在這裏舉行了一次歷史性的重要會議，奠定民主國家勝利的基礎。

二十四 南美的各大都市

南美洲有兩個世界知名的大都市，都是近五十年中間在巨大的國際投資的影響之下，逐漸發展起來的。

最大的一個是阿根廷首都布爾諾斯艾利斯，在拉巴拉他河南岸一個逐漸向北傾斜的大平原上，離大西洋一百五十英里。它是橫大西洋的十條航海線的終結點，又是輻射着六千六百英里鐵道線的中心點。都市建設經過了一番優美的設計。全市成四邊形，周圍三十八英里。那些縱橫交錯而整潔明媚的街道，在交叉的地方幾乎全成直角。美育街是市面最繁華的大

道，有中央大廣場，叫美育廣場。

市內到處是壯麗的大廈，值得列舉的是玫瑰宮（即政府大廈）、國會大廈、大主教邸宅、大禮拜堂、交易所、最大的公園叫巴勒馬公園，佔地八百四十英畝，內有動物館，水族館，及幾個可以划船的湖泊。

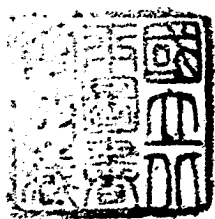
布爾諾斯艾利斯是天主教大主教駐在地。大禮拜堂的建築式樣和巴黎大禮拜堂相同。此外還有許多天主堂和耶穌堂。

就國外貿易的繁盛來說，如果紐約除外，它是美洲第一了。它那天然港名叫波卡（意即嘴巴）在拉巴拉他河上，原是小小的，用人工在旁邊開拓了一番，現在是面積一六五英畝的大港了。港的右岸有『中央鮮果市場』，面積相當於市區的七個里坊，可以說世界最大的貨棧之一了。

第二大都市叫里約熱內盧，是巴西首都，一邊臨關那白那灣，另一邊靠着山嶺。在山光水色的輝映下，風景是迷人的。四大鐵道幹線聯接着全國各地，民用航空又輔助着交通的便利。

在許多精美的古代建築物中間，坎特拉利亞教堂尤其著名。孟祿宮、國立圖書館和國立博物館，則是近代建築上優秀的標本。這個都市還設有大學數所，工藝學校一所，音樂院一所。大導水管從聖德利撒山一直伸展到聖安東尼山，全市的用水有一部分仰給於此。里約熱內盧有一個出色的天然港，面積六八方英里，比紐約上下兩灣的聯合面積還大。港口有着完美的近代設備。各個碼頭都很寬敞，裝備着起重機貨倉及鐵軌之類。這個港經過了一番疏濬工程，挖得極深，使外洋輪船無須用駁輪來起卸貨物。

里約熱內盧是巴西主要的工商業中心。輸出品以咖啡為大宗，巴西所出產的咖啡有五分之一經此出口。主要的輸入品是食品和製造品。當地有五百餘種門類的工業，包括着紡織廠、麵粉廠、傢俱製造廠等。



百國中星

第二次世界大戰	暹羅	印度	東南歐	羣島之國	馬來亞	緬甸	法國	美國	聯合國	居里夫人	聞一多	巴士特	陶行知	普式庚	洪秀全	蔡特金	高爾基	孫中山	列寧	恩格斯	馬克思
徐絳	曹繹	麥浪	湯達	巴人	郁勞	以沛	舒翰	劉棋	梁夫	秦似	勉之	秦似	麥青	麥青	秦牧	胡秋	蔣良	周哲	艾明	林立	艾明
著	著	著	著	著	著	著	著	著	著	著	著	著	著	著	著	著	著	著	著	著	著

出版可即或版出已書各列上

種小叢書

怎樣學文學	導演與演員	戲劇常識	我們的地球	田野的雜草	怎樣防治蔬菜害虫	河流與湖沼	風水新談	D D T	簡易商業簿記	價值與剩餘價值	怎樣做調查研究工作	生活教育	世界工人運動	思想方法論初步	怎樣搞通思想方法	資本主義前社會	帝國主義	資本主義	社會主義革命	無產階級的政權	西北	中國地理
陸地	章	吳	莫	周	謝	陳	羅	周	張	趙	白	唐	湯	胡	胡	杜	徐	劉	杜	陳	蔡	陳
著	著	著	著	著	著	著	著	著	著	著	著	著	著	著	著	著	著	著	著	著	著	著

另有種在編排中陸續出版。

新中國百科學叢書

世界大都會

著者 胡仲持

發行者 生活·讀書·新知

上海聯合發行所

基本定價 二元九角

外埠酌加郵運費

出版期 一九四九年六月滬初版

印刷者 國光印書局

上海新大沽路三弄四號

版權所有·不准翻印

3 B20

定價 2.90