



孫公度

# 日本的海軍

中華叢書第四種

597.931  
366  
2

孫 公 度  
日 本 的 海 軍

---

中 華 叢 書 第 四 種

1649

上海文庫主編

---



3 1798 9428 6

# 日本的海軍 目錄

- 第一章 日本與海軍……………一—九頁
- 第二章 日本海軍之歷史……………九—一四
- 第三章 日本海軍之地理……………一四—一七
- 第四章 日本海軍之組織……………一七—六五
- 第五章 日本海軍之人事行政……………六六—八六
- 第六章 日本海軍之軍艦……………八七—一〇七

第七章 日本海軍航空隊……………一〇七一—一二二

第八章 日本海軍國防之第二線……………一二二—一二八

第九章 日本海軍與華盛頓及倫敦會議……………一二八—一三〇



# 日本的海軍

## 第一章 日本與海軍

日本位于太平洋西岸，合本州，四國，九州，北海道本島四島而成的海洋國家。日本人就在這海島上生長，在這海島上死去，是一個純粹的海洋民族。從這些地理的關係，日本與海洋是有不可離的運命，同時，日本民族為守護自己的國家，就不能不以海洋為唯一的自然防壁。而海軍之於日本，也就會有一種必然的重要性。

日本與海軍，一方面固然有這樣密切不可分離的關係，然而事實上幾千年來，日本西有中國，北有三韓，這些強鄰都虎視眈眈的監督着日本，結果，日本的海軍終不得雄飛于太平洋，最大的限度，亦不過祇能使日本海軍做為維護邊境的海軍而已（參照第二章日本海軍之歷史。）

尤其在十九世紀末葉的時候，以香港爲根據地的英國艦隊，以青島爲根據地的德國艦隊，以旅順爲根據地的俄國艦隊，蟠居於太平洋上，互爭雄長，日本海軍在這時候雖說一方面已打倒了中國的北洋艦隊，但在這些歐洲海軍環視之下，日本海軍仍然是處處有被撲滅的危險。

明治三十八年（一九〇五年），日本海軍竭全力盪平了俄國太平洋艦隊；接着于大正三年（一九一四年），日本乘歐洲大戰之機，趕走了德國的斯比艦隊。這時候，日本之於海軍，不問在理論上或事實上，遂名實相符的有了密切的關係，海洋民族的海軍，纔真正的爲海洋國家爭得了若干聲譽。歐洲大戰告終以後，英國在亞洲的主力艦隊，大都已在戰爭中抽調回國，在太平洋上可以雄飛的海軍，也就祇剩日本一國了。

但到一九一九年（日本大正八年），百數十隻的美國大艦隊，由大西洋沿岸通過巴拿馬運河，到太平洋沿岸。美國這個艦隊的移動，牠今後作戰的方策是以巴拿馬運河地帶爲中軸，在大西洋方面取守勢，在太平洋方面作攻勢。根據美國海軍發表的「合衆國海軍政策」United States Naval Policy 牠們以美國海軍爲國策遂行的機關。換言之，美國以海軍支持的國家

政策，是亞美利加大陸保全的孟羅主義及對中國門戶開放政策。前美國軍令部長愛倍利說：「在擁護孟羅主義方面，美國的海軍已經足夠了，但對中國門戶開放主義方面，無論如何，美國必須有一個大海軍。」此外，美國海軍將登新上校也這樣說：「遠東門戶開放主義是我們大國的未來國策，同時是海軍的最終目的。」一九三〇年美國議會上院議事錄中柏拉頓大將說：「Before 100 years have passed we may be helping fight China's battle for her」在百年以內，我們或許可以為中國計，幫助牠的戰爭而戰鬥。」

從這些看來，一九一九年以後美國海軍的策畧是「往西進」，是「向太平洋擴張」。英國白奧脫著的太平洋海權論開頭就說：「德國大艦隊降伏的一九一八年十一月二十六日，結束了海上權力史的一頁。牠的下一章是從一九一九年八月美國新編太平洋艦隊，通過巴拿馬運河出現于舊金山灣頭時開始。」換言之，美國艦隊的移動，是日美太平洋爭霸戰的序幕。美國的假想敵是日本，日本的假想敵是美國，從此，太平洋上形成了兩大海軍的對峙，而日本海軍又不得獨霸太平洋了。

日本海軍在東方固然有美國大艦隊的威脅，同時，在西方也還有蘇聯、中國、英國三個國家存在着。這裏，我們先把美、蘇、中、英四國對於日本海軍之關係，個別的說明如下：

美國對日本海軍作戰的時候，牠的根據地有菲列濱、加姆島（以上兩島在南洋與中國海上），巴拿馬運河地帶的巴爾蒲亞，南加利福尼亞州的聖奇哥舊金山的梅亞島，別日脫蘇特的白累馬頓，布哇（夏威夷羣島）的眞珠港。在距離北方根據地白累馬頓八百里的地方，有阿拉斯加半島的西脫加港。假使美國艦隊沿北進的時候，西脫加港是一個重要的補給根據地，其他阿拉斯加半島的烏納拉山加及達乞·哈佛是前進根據地。太平洋沿岸的南方港聖奇哥，有大航空隊，有大石油槽，是偵察艦隊的補給根據地。太平洋沿岸的中心港舊金山，是美國海軍的作戰根據地，有四個大船渠，大油槽，大火藥庫，兵器庫及大航空隊等在哥爾特·拜脫要塞，

布哇的眞珠港，是美國海軍的前進根據地。眞珠港的鋪地廣八方里，有海軍工廠，有戰艦用之大船渠，有重油槽，貯藏着美國艦隊足用三個月的燃料。布哇島的南岸，有岩礁，爲自然之城壁，其上有金剛石岬，荷納羅羅，眞珠港口三要塞，備有一六吋砲的砲台。這個島距離日本橫須賀，約

三、三五〇哩，在戰艦、巡洋艦、潛水艦的行動圈內。

美國亞洲艦隊的根據地，是非列濱的馬尼刺，與南洋的加姆島。這兩個島距離日本約一、三〇〇哩，雖可以做美國海軍的前進根據地，但因為離本國太遠，事實上對於日本海軍的攻擊，恐難操勝算。

因此，美國艦隊的作戰重點，不會在非列濱，而必須以舊金山及布哇為根據地，而美國海軍對日的作戰，不能不說是一種跋涉五千里重洋的遠征戰了。

美國海軍對於這個遠征戰，準備着用 *Riny Formation*（輪型陣）所謂輪型陣者，是以戰艦隊為中心，其外側配置以由多數驅逐艦組成的水雷戰隊，其前哨安排以有力的巡洋艦搜索列。在這個隊形之下，一方面可以防止日本潛水艦、快速戰艦、巡洋艦及其他奇襲部隊之攻擊，他方面可以把主力隊向日本近海進攻。一九二八年美國議會下院海軍委員會中，當時之軍令部長希由斯大將對於這個輪型陣有如下之解釋：

「渡洋作戰的艦隊序列，合補給部隊長三十哩。這個序列為對抗敵艦隊的奇襲起見，必須

於序列之前方二百里或五百里，布置以搜索列。搜索列之幅寬二五〇哩，搜索列艦之間隔，展望上以二十五哩爲最大限，換言之，在艦隊前必須有十隻的前線巡洋艦。到夜間時，因視界縮小之故，搜索列必須有兩重，因此，第二搜索列必須有八隻巡洋艦。同時，因爲敵方巡洋艦隊的優勢，結果必然會爆破我們的一部分搜索列，或潛入敵方潛水艦，襲擊我們的主力部隊，所以我們必須布置一隊集結的輕巡洋艦，在艦隊序列的中央部。」

一九三〇年美國上院海軍委員會中，柏拉頓大將說：「八吋砲巡洋艦使用於搜索列，六吋砲巡洋艦使用於輪型陣序列。」

日本海軍對於美國這遠征戰，常抱輕視之念，然而事實上，這美國輪型陣的使用，祇須有相當的航續力，從太平洋東岸到太平洋西岸，我們不能說牠是一種絕望的企圖。

其次要講的是英國在太平洋上與日本海軍的關係。

英國在香港的亞洲艦隊，從歐戰以後，已失去了左右遠東形勢的可能。美國海軍少校蒂加，對於英國香港艦隊戰畧上的地位，曾經這樣說過：「英國海軍在遠東海上，與日本沒有戰爭的

可能牠從大西洋的其勃拉爾坦軍港到新嘉坡間，陳列着許多的要塞與軍港，戰略上有完全的連鎖，同時，雖說還有龐大的補給機關與世界最多的大商船隊，然而事實上却仍不能不陷入於苦戰之中。——蓋香港軍港對於英國雖然是一個很好的前進根據地，但因後方沒有大的艦隊，所以在戰略上失去了價值。香港南方有新嘉坡軍港——這是英國海軍在太平洋上最大的根據地。一九二四年英國海軍總長亞美利說：「假若沒有新嘉坡，澳洲，新西蘭及印度的防備是非常困難。」因此，從一九二四年到現在，英國不住的在那裏舉辦築城。新嘉坡有收容五萬噸大戰艦的船渠，有極大的重油槽，但亦因後方大艦隊輸送的困難，這個根據地也沒有何種戰略上的大價值。一九三一年三月法國海軍權威戴拉其發表了一篇新嘉坡軍港論，在那篇論文裏說：「大家都單方面的在討論新嘉坡軍港之攻擊的性質，但事實上，新嘉坡軍港的防備又是如何呢？日本艦隊逼迫到該港附近，強力的陸軍在馬來半島登陸時，英軍司令官將果能保全那個軍港嗎？俛旅順那樣以五百尊大砲防禦着的要塞，還終于被日本軍所奪取，那末，像陸上防備那樣薄弱的嘉坡，雖然有四萬軍隊與強大的空軍，事實上恐仍難經日本軍的猛擊罷。」新嘉坡軍港一

方面固然有這樣的缺點，但他方面，新嘉坡對於英國海軍仍不能不說是有其重要性。

再其次要講蘇聯與日本海軍的關係。

蘇聯從十月革命以後，經過了第一次五年計劃的成功，從農業國轉瞬間變成爲重工業的國家，因種種地理上人事上的關係，牠努力於陸軍的整備，而對於海軍的建立從緩。因此，蘇聯在亞洲方面，有遠東特別陸軍五師，包圍於我東北北境，而海軍祇在浦鹽斯德要塞，向日本海築造起了一座砲台。換言之，蘇聯在亞洲的假想敵是日本的陸軍，而不是日本的海軍。

最後要說的，是中國與日本海軍的關係。

我們不能不很老實的承認，中國不是一個太平洋上海軍的單位。在過去加藤率日本第一艦隊入香港時，我國新聞的社評大概都是這樣說：「鐘巒山立，長砲指天……二十年後，吾國不知能有「陸奧」「長門」歟？」到現在，中國海軍遠祇有舊式巡洋艦「容海」（排水量二九五〇噸）以下巡洋艦八隻，砲艦十九隻，驅逐艦四隻，水雷艇八隻，河用砲艦十八隻，特務特九隻，及最近建造的小巡洋艦一隻，新砲艦三隻，與建造計劃中的巡洋艦三隻，驅逐艦四隻，潛水艦二

隻。這些已成的艦艇，誰也不敢說可以與日本海軍戰鬥。不寧唯是，我國沿岸及揚子江上，外國艦艇，觸目皆是。像這樣殘缺不全的海軍，像這樣主權喪失中的國家，如何能在太平洋上與人互爭雄長？

日本是海洋國家，日本人是海洋民族，日本人不能離了海洋而生存，日本國更不能離了海軍而存立。在太平洋上，英，蘇，華不足為日本海軍之勁敵，在前面這些說明中我們約略可以懂得，所以今後日本海軍唯一的對手是美國。美國輪型陣的遠征是否可以得勝，就看日本的防禦是否成功。不幸美國是失敗了，那末日本可以雄飛太平洋上；反之，日本失敗了，那末太平洋不能不成為美國的世界，同時日本的國運也將從此崩壞。因此，今後數千年日本的國運，將由海軍負起這個大責任，而日本之與海軍，今後將更有密切不可分離的關係。

## 第二章 日本海軍之歷史

據日本歷史的紀載，在天孫瓊瓊杵尊下降于豐葦原中國的時候，有經津主神，建御雷神，天忍日命，天津這米命率領着自己的部屬，來做天孫的親衛隊。這個天孫親衛隊，日本人說是日本民族最古的軍隊，同時是日本民族最早的海軍。然而天孫瓊瓊杵尊畢竟祇是神話時代的人物，因此這一段歷史的確實性自然也就很難以有把握了。

我們講日本海軍的歷史，比較從日本創業的神武天皇時代說起，似乎可靠一些。日本神武天皇創業的元年，約當西歷紀元前六六〇年。神武天皇在未即位以前，不過祇是日本島上的一個酋長，從酋長而即皇位，自然是經過了許多次的戰爭。據日本歷史的紀載，這許多次戰爭中，以長髓彥討伐戰爲最利害，那時候，神武天皇率領着舟師在河內的草香上陸與長髓彥大戰，結果不得乘，於是神武天皇再率領着舟師回南海熊野進發，在該處登陸，抄長髓彥陣地的後路而反攻，結果纔把長髓彥打平，建立大和國。事實上神武天皇的掃平其他各酋長的戰爭，我們可以想像到大概都是用的舟師之力。這些舟師，我們含混一點說，就可以算是日本海軍的起源，其時在西歷紀元前六六〇年以前。

從神武天皇大和建國以後，日本的海軍（舟師）沉靜了將近千年，直到西歷紀元二〇〇年左右，日本海軍纔又開始了牠的活動，這段事實是神功皇后的征三韓。神功皇后的征三韓，不僅是重新活動了久于沉靜的日本海軍，同時是變更了日本對內的海軍爲對外的海軍，換言之，日本神功皇后的征三韓，可以說是日本海軍第一次的對外作戰。

日本海軍從這次作戰以後，獲得了相當的勝利，一時在東海的一角儼然爲海上領袖了。到西歷紀元六六〇年，日本越之國守阿部比羅夫又大興舟師，率艦百五十隻，前後三次討伐肅慎。然而這個快樂的日本海軍命運，不久終於在後述白村江口一戰而陷入于沒落的悲劇中。

日本天智天皇三年，即阿部比羅夫討肅慎後的第三年，當西歷紀元六六三年，我國唐朝與新羅合攻百濟，那時候日本遂假救百濟爲名，發大兵二萬七千來攻新羅，結果白村江口一戰，在我唐朝海陸軍挾攻下，殲滅殆盡。據唐書紀載中說：「……與倭兵遇于白江，四戰皆捷，焚其舟四百艘，烟炎灼天，海水皆赤……」在日本書紀中也記載着說：「官軍敗績，赴水死者衆……」。

日本海軍從這一次被中國軍隊殲滅了以後，遂急速的轉入到了悲慘的命運。換言之，在中

世的日本海軍，不僅是不敢再興師遠征，就連自己國家的防禦也很難了。這時候，在東洋海上可以稱霸橫行的，祇有中國一國而已。日本後宇多天皇弘安四年，當西歷紀元一二八一年左右，我元朝發大兵遠征日本，事實上，那時候日本的海軍當然不是中國之敵，然而中國海軍却因海風大起，三千五百隻艦船盡毀于火，結果元兵大敗而歸。從此以後，日本海軍又慢慢的想重新由防禦轉變為外征了。

西歷紀元一五九二年，日本豐臣秀吉發海陸大軍，遠征朝鮮。那時候日本的陸軍在朝鮮南岸登陸，小有勝利，海軍由朝鮮西岸登陸北上，預備以海陸兩軍夾攻朝鮮，然而結果日本海軍却為朝鮮李舜臣提督率領的裝甲艦隊所敗。最後，不但不能如豐臣秀吉的預期而殲滅了朝鮮，結果陸海兩軍都反被朝鮮打得個落花流水。這一段事實，在日本史上稱為文祿慶長之役。同時，我們可以說是日本海軍史上第二次對外的失敗。

日本海軍這樣幾次的不得正式向外發展，於是遂轉輾變成為一種海賊，橫行於中世界上。這時候的日本海賊常在我國沿海騷擾，同時，還更遠至南溟之馬來半島，交趾支那這些地方劫

掠。這些海賊無一定的歸宿，終年過着海上漂流的生活，遇着中國官兵去剿的時候，就解纜遠逸，到中國官軍一離防守，又重復回來騷擾海岸。明之兵器總論中所謂：「倭奴揮刃如神，人望之懼走。」等語，就是說日本海賊的情形，而所謂倭奴，就是指這些日本中世海軍變相的海賊。

其後到日本德川幕府時代，頒發鎖國令，禁止日本人民進出海外，因此在德川的三百年歷史中，可以說是日本海軍的完全潛伏時代。

在日本海軍完全潛伏的時代，正是歐洲漸漸向亞東雄飛的年頭。這時候中國在亞洲，還有相當的地位，西方人比較輕易不敢觸犯，自然的結果，西方人祇能先去敲日本的門。日本文久三年，西歷紀元一八六三年，英、美、法、荷四國艦隊集中日本馬關，是年八月四日，英提督古巴率領着的十七隻艦隊，遂首先開始攻擊馬關，佔領砲台，這時候，日本毫不能抵抗，祇能乞和，而馬關七十門的大砲，終于又祇能送給西方人爲戰利品了。

從這一次日本受辱以後，接着幕府動搖，明治即位，於是再開始新建海軍，第一次函館海戰，打敗了幕府海軍，經過西南戰爭的內亂，稍見發展，再經過了臺灣征討，又更見發展。到明治二十

七年，西歷紀元一八九四年開始了日本新與海軍的第一次對外戰——清日戰爭。

清日戰爭的結果，日本海軍在東洋漸露頭角。越十年，到明治三十七年，西歷紀元一九〇四年，日本正式對俄宣戰，開始日本新與海軍第二次對外作戰。旅順要塞封鎖戰，日本海上浦鹽斯德艦隊擊破戰，黃海海戰，蔚山海峯戰，對馬海岸俄國第二第三太平洋艦隊全滅戰，結果使日本海軍博得了世界的名聲，同時，日俄戰爭的結果，使沉默了千年的日本海軍又開始了活動。

從日俄戰爭到目前，已經過了三十多年，日本海軍不僅是不退化，而且繼續地飛躍前進，牠不僅是想把日本海軍做爲防禦日本的海軍，牠却想如何把日本海軍變成攻擊他國的海軍。淞滬一役，是最近日本海軍的史跡。

## 第三章 日本海軍之地理

在第一章中，我們已經把日本海軍在太平洋上的地位，約略地介紹。今後日本國運的如何，

就看日本海軍的能否對外取勝。一國海軍的對外能否取勝，一方面固由於海軍的攻擊力如何，但他方面，仍不能不視海軍的防禦力而定。以下我們先開始解說日本海軍地理上的防禦力。

日本的戰略地理，據英國海軍研究權威者拉薩爾之說，日本羣島的東方，沒有攻擊牠的攻擊根據地，至於布哇，那就距離得過遠了。此外，從千島一直南下到瑪卸爾羣島，都是日本自然的國防線。南洋羣島是日本絕好的潛水艦根據地，同時，牠們的主力艦可以在瀨戶內海中，藉島影而隱藏。日本海軍假若集結于瀨戶內海而取守勢的抵抗時，無論什麼艦隊都難以攻破牠。倘若今後有遠離根據地而進攻日本的海軍時，必須先用水雷戰隊控扼前路，然而水雷戰隊却不並足以威脅日本海軍。此外，假若打算封鎖日本時，亦很難發見一個封鎖根據地。

在拉薩爾的眼光中，日本的海防線在軍事上是一種絕對優越的防線，然而事實上究竟是否如此，那我們就不能不等待着戰爭到來了以後，再看牠的結果。

關於日本海軍地理，可以分成四方面來看：第一是日本的東方國防線；第二是日本的關西方面國防線；第三是日本的西方國防線；第四是日本的南方國防線，現在簡單的分別說明於后：

### 東方國防線

日本東方的國防線：在北端有大湊要港，相對於美國的西脫加及烏納拉斯加等地；在函館有津輕要塞，扼日本海與太平洋之通路，從北端南下，在本州東海岸五六〇哩之間，並沒有何等海防上的基點。在東京灣內，有橫須賀軍港，是對太平洋的作戰根據地。在東京灣要塞：霞浦，館山，橫須賀，立川，所澤五飛行根據地，形成一強有力的防空線，以圍繞東京要塞。在名古屋工業地帶附近，沒有要塞，但有三方原，各務原及明野三飛行基地，形成一個次於東京的強力航空線。

### 關西方面國防線

在京都，大阪，神戶等工業地帶，有奈良，舞鶴兩要塞，有八日市飛行根據地。舞鶴要塞是守護日本海交通線的基點，遙與西北之朝鮮永興灣要塞相連，同時，更呈睥睨浦鹽斯德（海參威）之形。在瀨戶內海之西口，有下關要塞，在瀨戶內海的西南口，有豐豫要塞，這兩個要塞都是用以防禦吳軍港的。吳軍港為日本海軍工業之中心地，且與橫須賀同為重大之作戰根據地。吳軍港之南有四國山脈，北有中國山脈，與廣飛行根據地，可以同為防禦敵方空襲之用。

### 西方國防線

佐世保軍港是對中國及南洋方面的作戰中心地。戰爭時，日本的警備艦隊，大概就以此爲根據地。佐世保軍港及北九州工業地帶的防空任務，由駐紮於佐世保，大村及太刀洗三地的陸海軍之空軍分担之。在朝鮮海峽，有下關，對馬，壹岐及鎮海四要塞，此四要塞相互連絡，戰爭時，將由哨戒隊及海峽防空隊守護之。此外，在我國渤海之北，有旅順要塞，是日本艦隊在我華北的根據地。

### 南方國防線

日本南方的國防線。有琉球羣島北端的奄美大島要塞；有澎湖島的馬公要港；有台灣的基隆要塞。此外在東京灣的南方，許多橫過赤道的青螺羣島，大島，八丈，小笠原，瑪利納加羅玲，瑪卸爾等，都是日本海防第一線的城壘。

## 第四章 日本海軍之組織

在日本憲法第十一條中規定着：「天皇統帥全國陸海軍，」所以日本海軍在原則上是直

屬于天皇，而奉天皇爲海軍大元帥。這裏，日本海軍是既不能被行政機關的政府所指揮，又不受立法機關議會的命令；不問在戰時平時，而可以指揮或命令海軍的，祇有大元帥——天皇這個稱爲統帥權，統帥權的獨立，是日本軍制的構成中心，同時，這也就是日本軍制與各國軍制不同的一點。這統帥權的獨立，在理論上，可以完全發揮軍隊的機能，換言之，在日本軍制制定者的意見，以爲國家軍隊在用兵作戰時，假若必須容納政府或議會的干涉，那末畢竟是無望于戰勝了。

統帥權與  
編制權

所謂統帥權者，牠的意義就是指用兵權和作戰權；所謂統帥權的屬于天皇，就是祇有天皇可以用兵，可以指揮作戰。然而用兵和作戰時最大的需要畢竟還是兵力，假若沒有充分的兵力，統帥權的獨立當然是仍歸無効的，因此在日本憲法的第十二條中規定着：「天皇定陸海軍之編制及常備兵額，」結果日本天皇不僅是有陸海軍統帥權，同時還有了陸海軍編制權，但這個陸海軍的編制大權，通常由國務大臣中之陸海軍大臣，負輔弼之責。

根據日本憲法起草者伊藤博文著的憲法義解，他說：「本條（第十二條）乃示陸海軍的編制及常備兵額亦應由天皇親裁，此權雖由責任大臣之輔翼，但與「帷幄軍令」同屬于至尊之大權，而不須議會之干涉。」所以一部分的編制權是和統帥權一樣看待，換言之，軍政是並不與作戰計劃相分離。根據日本內閣官制第七條說：「凡軍機軍令奏上時，如依天皇之旨而須發給內閣者，陸海軍大臣應報告內閣總理大臣。」這個意思就是說，限于軍機軍令，陸海軍大臣可以不經內閣總理大臣而行帷幄上奏。

日本陸海軍統帥權的獨立和編制權的特異，在原則上雖說是不許政府或議會干涉，但事實上，帷幄幕僚長（參謀總長及海軍軍令部長）受大元帥天皇之命，起草國防方針及決定國防兵力時，通常須諮問內閣總理大臣；其他關於軍事預算等等，也必須經過議會兩院之決議而後能定的。

元帥府與軍  
事參議院

日本陸海軍既以統帥權為中心，構成各種組織，然而僅以天皇為統率全國陸海軍的大元帥，事實上畢竟是有些困難，因此，在這裏有輔翼大

元帥最高統帥的軍事諮詢機關之存在。第一種機關是元帥府，第二種機關是軍事參議院。

元帥府是最高顧問府，在海軍方面的元帥是海軍大將東鄉平八郎，陸軍方面的元帥是陸軍大將載仁親王及陸軍大將上原勇作。

軍事參議院是重要軍務的諮詢機關，同時，可以召集參議會上奏各種軍務意見。軍事參議院由元帥，陸海軍大臣，陸軍參謀總長，海軍軍令部長及親補之陸海軍將官等組織而成。

此外，還有一種特務機關，是侍從武官府與皇族附海軍武官。

海軍軍令部

海軍軍令部是日本海軍的中央軍令機關，換言之，是日本海軍的用兵作戰本部。海軍軍令部的長官是海軍軍令部長。

根據海軍軍令部條例第二條的規定：「海軍軍令部長直隸于天皇，參與各種帷幄之機務及統理海軍軍令部之部務。」第三條中規定着：「海軍軍令部長參畫各種關於國防用兵的計畫，俟親裁後，移交海軍大臣。」因此，海軍軍令部長與陸軍參謀總長在日本陸海軍統帥上，是負有極重要的任務。

海軍軍令部長與陸軍參謀總長在戰爭時充任大本營的幕僚長參畫作戰稽測終局之目的，以圖陸海兩軍之策應協同——見戰時大本營條例。現在日本海軍的軍令部長是海軍大將博恭王（昭和七年二月就任。）

海軍軍令部之組織分三班，分掌作戰，軍備，演習計劃，出師準備，防備，運輸，補給，通信計劃，外國軍事調查，戰史研究等事項。

### 海軍省

海軍省是日本海軍的中央軍政機關，以海軍大臣爲軍政長官。海軍大臣的任務是管理海軍軍政，統轄海軍軍人軍屬及監督所轄部隊。海軍大臣由海軍大中將中任命。同時，海軍大臣是國務大臣，是內閣閣僚的一員，但關於軍機軍令的軍政事務，直接對於天皇負其責任。

海軍省的政務次官與參與官，是文官，不過對於一般的軍政事務以輔佐海軍大臣而已，而關於軍機軍令事項，絕對不能干涉。

海軍省的組織中除大臣官房外，有下列八局：

(1)軍務局 軍務局是海軍軍政的中心，掌管艦船部隊，官衙及學校之建制，勤務，戒嚴令及徵發，水陸各種設備與演習檢閱等事項。

(2)人事局 人事局掌管海軍武官及文官之人事事項。

(3)教育局 教育局掌管關於軍事教育之事項。

(4)軍需局 軍需局掌管關於軍需工業之事項。

(5)醫務局 醫務局掌管關於醫務及衛生等事項。

(6)經理局 經理局掌管關於會計及經理等事項。

(7)建築局 建築局掌管關於土木，建築，及官有財產等事項。

(8)法務局 法務局掌管軍事司法，懲罰等事項。

此外，附屬於海軍省的機關，有下列九種官署。

(1)海軍將官會議 海軍將官會議以海軍大臣為議長，以海軍將官若干人為議員，審議各種關於海軍之重要事項，就中如海軍士官之進級等。

(2) 海軍艦政本部 海軍艦政本部是海軍技術機關的中心，掌管各種艦船，艦船機關及兵器之計劃，審查，造修保存，與海軍工作廳工場之計畫，審查，造船，造機，造兵科士官之教育等。

(3) 海軍技術會議 海軍技術會議以艦政本部長為議長，舉行各種關於海軍技術之調查及研究。

(4) 海軍技術研究所 海軍技術研究所是站在艦政本部長指揮下，掌管海軍技術調查研究及試驗的，有時候也管理新兵器及材料之製造修理等。海軍技術研究所與陸軍科學研究所，為科學戰時代極重大的機關，在日本海軍技術研究所中，曾經有過幾件新的軍事發明。

(5) 海軍火藥廠 海軍火藥廠也屬於艦政部長之下，掌管關於火藥及火藥原料之製造、修理、審查及研究等事項。日本海軍火藥廠在神奈川縣平塚。

(6) 海軍航空本部 海軍航空本部是海空軍的中心機關，掌管航空兵器之計劃審查

及修造，與艦船之航空機搭載設備計劃，審查，與海軍工作廳，航空兵器工場之計劃及審查。此外，航空本部還掌管航空術之教育及從事航空兵器技術之造兵科士官以下的教育等。

(7) 水路部 水路部是掌管水路圖誌之調查與製繪，水路之測量等事項的機關，同時，還管理航海保安及水路科士官以下之教育等。

(8) 高等軍法會議 高等軍法會議對於陸軍軍將官相當官及勅任文官同相當官之被告事件，或上告及非常上告事件，有管轄權。

(9) 東京軍法會議 東京軍法會議是審判不屬要港部及艦隊之佐官以下軍人與供海軍用船舶乘員之犯罪的機關。

鎮守府

日本海軍在日本海面分成五海軍區：第一海軍區是從三重縣到青森縣的東日本海岸海面及北海道與樺太的海岸海面；第二海軍區是和歌山以西瀨戶內海四國方面及東九州大部分，北九州福岡縣一部分，此外，更自秋田縣到山口縣的日本海方面之海岸海面；第三海軍區是北九州福岡縣之一部與西九州之全部，從鹿兒島，經沖繩羣島，南至臺灣全島，西

至全朝鮮半島的海岸海面一帶，第四海軍區是關東州海軍區，在南滿關東州租借地的海岸海面；第五海軍區是南洋海軍區，在南洋羣島委任統治區域的海岸海面。

在第一第二第三海軍區裏，有軍港，在海港上設鎮守府。（南洋海軍區歸第一海軍區橫須賀鎮守府管轄，關東州海軍區歸第三海軍區佐世保鎮守府管轄。）第一海軍區的鎮守府在橫須賀，第二海軍區的鎮守府在吳，第三海軍區的鎮守府在佐世保。鎮守府的任務：是防禦警備海軍區，監督所屬各部及準備所管部隊的出師。

鎮守府的最高長官是鎮守府司令長官。鎮守府司令長官直隸于天皇，統率部下之艦船部隊，受海軍大臣之命而掌理軍政。此外，於事態緊急時，為維持地方安寧計，可以獨斷行使兵力。

鎮守府的組織，規模很大，有下列十二種的所屬官衙：

- (1) 海軍人事部 海軍人事部掌管人事，召集，徵募及檢閱點名等。
- (2) 海軍港務部 海軍港務部掌管軍港水域之警備，防禦及其他港務。
- (3) 海軍工廠 海軍工廠掌管艦船，兵器，航空機之製造修理，纜裝及兵器之實驗，購買

等事項。橫須賀，吳，佐世保的三海軍工廠，是日本海軍軍需工業之重點，此外，廣海軍工廠，是日  
本大航空機工場之一。

(4) 海軍經理部 海軍經理部是掌管會計經理之監督等事項。

(5) 海軍軍需部 海軍軍需部掌管軍需品之準備，保管及供給等事項。

(6) 海軍艦船部 海軍艦船部掌理鎮守府所屬艦船之保存及整備等事項。

(7) 海軍病院

(8) 海軍建築部

(9) 海軍刑務所

(10) 鎮守府軍法會議

(11) 海軍無線電信所 海軍無線電信所設置於軍港，要港及其他軍事上之要地，掌管  
無線電報，以傳達軍情或消息。

(12) 海軍燃料廠 海軍燃料廠在山口縣德山，分煉炭部，製油部，採炭部及研究部，同時，

于朝鮮平壤設鑛業部。該廠全部屬吳鎮守府。

日本海軍除以軍港爲作戰根據地外，更以要港爲前進根據地，換言之，以要港爲作戰基地。日本全國的要港有四處，在日本海方面是舞鶴，北海方面是大湊，朝鮮海峽方面是鎮海，台灣方面是馬公。

各要港上設要港部，掌理所管警備區的防禦警備，及各種軍需品的配給。要港部由港務部、軍需部、工作部及病院組織而成。要港部的長官是要港部司令官。司令官直隸于天皇，統率部下之艦船部隊，受海軍大臣之命而處理軍政。但關於艦船之事項，應受所屬海軍區鎮守府司令官之指揮。遇有事態急迫時，要港部司令官與鎮守府司令長官同樣的可以獨斷用兵。

### 海軍軍隊之組織

海軍的戰鬥力全在乎艦船。日本海軍艦船分

軍艦

驅逐艦

潛水艦

日本的海軍

掃海艇

特務艦（工作艦，運送艦，碎冰艦，測量艦，標的艦，練習特務艦）

特務艇（敷設艇，掃海特務艇，潛水艦母艇）

雜役船

七種。各種艦船在鎮守府中各有其本籍，好像人民的戶籍一樣。艦船在編入艦隊以後，牠的本籍是仍然不變的。編入或附屬於艦隊警備隊的艦船，及從事于練習，測量或其他役務的艦船，稱為「在役艦船」，反之，不服役的稱為「預備艦船」。

日本最近屬於艦籍的艦船，有如下列：

日本海軍艦艇 昭和七年調查  
有△符號者至昭和七年四月一日為廢艦

戰艦（軍艦） 十隻

艦名 排水量（噸） 速力（浬） 備砲（門） 魚雷發射管（基） 竣工年

金剛 二九、三三〇 二六・〇 三六糶八 一五糶一六 四 大正二

八糶高射四

比叡	二九、三三〇	二七・五
霧島	二九、三三〇	二六・〇
榛名	二九、三三〇	二六・〇
扶桑	二九、三三〇	二二・五
山城	二九、三三〇	二二・五
伊勢	二九、九九〇	二三・〇
日向	二九、九九〇	二三・〇
長門	三二、七二〇	二三・〇
陸奥	三二、七二〇	二三・〇

一等巡洋艦(軍艦)

三六纏八 八纏高射四	一五纏一六	四	大正三
三六纏八 八纏高射四	一五纏一六	四	大正四
三六纏八 八纏高射四	一五纏一六	四	大正四
三六纏一二 八纏高射四	一五纏一六	六	大正四
三六纏一二 八纏高射四	一五纏一六	六	大正六
三六纏一二 八纏高射四	一五纏一六	六	大正六
三六纏一二 八纏高射四	一四纏二〇	六	大正七
四〇纏八 八纏高射四	一四纏二〇	八	大正九
四〇纏八 八纏高射四	一四纏二〇	八	大正一〇
一二隻			

艦名	排水量(噸)	速力(浬)	備砲(門)	魚雷發射管(基)	竣工年
加古	七、一〇〇	三三・〇	二〇纏六 八纏高射四	一二	大正一五
古鷹	七、一〇〇	三三・〇	二〇纏六 八纏高射四	一二	大正一五
衣笠	七、一〇〇	三三・〇	二〇纏六 一二纏高射四	一二	昭和二
青葉	七、一〇〇	三三・〇	二〇纏六 一二纏高射四	一二	昭和二
妙高	一〇、〇〇〇	三三・〇	二〇纏一〇 一二纏高射六	一二	昭和四
那智	一〇、〇〇〇	三三・〇	二〇纏一〇 一二纏高射六	一二	昭和四
足柄	一〇、〇〇〇	三三・〇	二〇纏一〇 一二纏高射六	一二	昭和四
羽黑	一〇、〇〇〇	三三・〇	二〇纏一〇 一二纏高射六	一二	昭和四
高雄	一〇、〇〇〇	三三・〇	二〇纏一〇 一二纏高射四	八	建造中

愛宕	一〇、〇〇〇	三三・〇	二〇	纏一〇	八	建造中
鳥海	一〇、〇〇〇	三三・〇	二〇	纏一〇	八	建造中
摩耶	一〇、〇〇〇	三三・〇	二〇	纏一〇	八	建造中

二二三隻

二等巡洋艦(軍艦)

艦名	排水量(噸)	速度(浬)	備砲(門)	魚雷發射管(基)	竣工年
平戸	四、四〇〇	二六・〇	一五纏八 八纏高射二 八纏二	三	明治四五
矢矧	四、四〇〇	二六・〇	一五纏八 八纏高射二 八纏二	三	明治四五
天龍	三、二三〇	三一・〇	一四纏四 八纏高射一	六	大正八
龍田	三、二三〇	三一・〇	一四纏四 八纏高射一	六	大正八
球磨	五、一〇〇	三三・〇	一四纏七 八纏高射二	八	大正九

阿武隈	鬼怒	由良	名取	五十鈴	長良	木曾	大井	北上	多摩
五、一七〇	五、一七〇	五、一七〇	五、一七〇	五、一七〇	五、一〇〇	五、一〇〇	五、一〇〇	五、一〇〇	五、一〇〇
三三・〇									
一四纏高射二									
八	八	八	八	八	八	八	八	八	八
大正一三	大正一一	大正一二	大正一一	大正一二	大正一一	大正一〇	大正一〇	大正一〇	大正一〇

那珂	五、一九五	三三・〇	一四纏高射七	八	大正一四
川内	五、一九五	三三・〇	一四纏高射七	八	大正一三
神通	五、一九五	三三・〇	一四纏高射七	八	大正一四
夕張	二、八九〇	三三・〇	一四纏高射六	四	大正一二
一號	八、五〇〇		八纏高射一		建造中
二號	八、五〇〇				未起工
三號	八、五〇〇				未起工
四號	八、五〇〇				未起工
航空母艦(軍艦)					
四隻					
艦名	排水量(噸)	速度(浬)	備砲(門)	魚雷發射管(基)	竣工年
鳳翔	七、四七〇	二五・〇	一四纏高射四 八纏高射二	—	大正一一

日本の海軍

日本の海軍

三四

加賀 二六、九〇〇 二三・〇

二〇浬一〇  
二二浬高射二

昭和三

赤城 二六、九〇〇 二八・五

二〇浬一〇  
一二浬高射二

昭和二

龍驤 七、六〇〇 二五・〇

一二・七浬高射二

建造中

潜水母艦(軍艦)

四隻

艦名 排水量(噸) 速度(哩)

備砲(門)

魚雷管發 竣工年

韓崎 九、五七〇 一二・六

八浬一  
八浬高射一

竣工年

駒橋 一、二二五 一三・九

八浬二  
八浬高射一

大正三

迅鯨 五、一六〇 一六・〇

一四浬四

大正二

長鯨 五、一六〇 一六・〇

一四浬四

大正一三

敷設艦(軍艦)

六隻

艦名 排水量(噸) 速度(哩)

備砲(門)

魚雷發射管(基) 竣工年

常盤	九、二四〇	二一・二五	二〇纏二 八纏二	一五纏八 一纏高射一		明治三二
勝力	一、五四〇	一三・〇	八纏三			大正六
白鷹	一、三四五	一六・〇	一二纏高射三			昭和四
嚴島	一、九七〇	一七・〇	一四纏三 八纏高射二			昭和四
八重山	一、一三五	二〇・〇	一二纏高射二			建造中
一號	五、〇〇〇					未起工

海防艦(軍艦)

艦名 排水量(噸) 速力(裡) 備砲(門) 魚雷發射管(基) 竣工年

淺間	九、二四〇	二一・二五	二〇纏四 八纏八	一五纏一四	四	明治三二
八雲	九、〇一〇	二〇・〇	二〇纏四 八纏五	一五纏一四	二	明治三三
吾妻	八、六四〇	二〇・〇	二〇纏四 八纏五	一五纏一四	四	明治三三

日本の海軍

出雲	九、一八〇	二〇・七五	二〇纏四 八纏五	一五纏一四	二	明治三三
磐手	九、一八〇	二〇・七五	二〇纏四 八纏五	一五纏一四	四	明治三四
春日	七、〇八〇	二〇・〇	二五纏一四 一五纏一四	二〇纏二	四	明治三七
日進	七、〇八〇	二〇・四	二〇纏四 八纏五	一五纏一四	四	明治三七
對馬	三、一二〇	二〇・〇	一五纏六 八纏高射一	八纏八	—	明治三七
滿洲	三、五一〇	—	八纏二	五纏二	—	—
砲艦(軍艦)						
艦名	排水量(噸)	速力(浬)	備砲(門)	魚雷發射管(基)	竣工年	
淀	一、三二〇	二二・〇	八纏二	二	明治四一	
安宅	〇、七二五	一六・〇	一二纏二 八纏高射二	—	大正一一	

一等驅逐艦

七九隻

宇治	〇、五四〇	一六・〇	八纏高射一	明治三六
隅田	〇、一〇五	一三・〇	六纏二	明治三六
伏見	〇、一五〇	一四・〇	六纏二	明治三九
鳥羽	〇、二一五	一五・〇	八纏高射二	明治四四
嵯峨	〇、六八五	一五・〇	一二纏一 八纏高射三	大正元
勢多	〇、三〇五	一六・〇	八纏高射二	大正一二
堅田	〇、三〇五	一六・〇	八纏高射二	大正一二
比良	〇、三〇五	一六・〇	八纏高射二	大正一二
保津	〇、三〇五	一六・〇	八纏高射二	大正一二
熱海	〇、一七〇	一六・〇	八纏高射一	昭和四
二見	〇、一七〇	一六・〇	八纏高射一	昭和五

艦名	排水量(噸)	速力(浬)	備砲(門)	魚雷發射管(基)	竣工年
浦風	〇、八一〇	二八・〇	一二纏一 八纏四	四	大正四
磯風	一、一〇五	三四・〇	一二纏四	六	大正六
濱風	一、一〇五	三四・〇	一二纏四	六	大正六
天津風	一、一〇五	三四・〇	一二纏四	六	大正六
時津風	一、一〇五	三四・〇	一二纏四	六	大正六
江風	一、一八〇	三四・〇	一二纏三	六	大正七
谷風	一、一八〇	三四・〇	一二纏三	六	大正八
峯風	一、二一五	三四・〇	一二纏四	六	大正九
澤風	一、二一五	三四・〇	一二纏四	六	大正九
沖風	一、二一五	三四・〇	一二纏四	六	大正九
島風	一、二一五	三四・〇	一二纏四	六	大正九

神風	沼風	波風	野風	帆風	太刀風	夕風	秋風	汐風	羽風	矢風	灘風
一、二七〇	一、二一五										
三四〇											
一二糧四											
六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六
大正一一	大正九	大正九	大正一〇								

卯月	彌生	如月	睦月	夕風	朝風	疾風	追風	旗風	松風	春風	朝風
一、三一五	一、三一五	一、三一五	一、三一五	一、二七〇							
三四〇											
一二纏四											
六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六	六
大正一五	大正一五	大正一四	大正一五	大正一四	大正一三	大正一四	大正一四	大正一三	大正一三	大正一二	大正一二

皋月	一、三二五	三四・〇	一二纏四	六	大正一四
水無月	一、三二五	三四・〇	一二纏四	六	昭和二
文月	一、三二五	三四・〇	一二纏四	六	大正一五
長月	一、三二五	三四・〇	一二纏四	六	昭和二
菊月	一、三二五	三四・〇	一二纏四	六	大正一五
三日月	一、三二五	三四・〇	一二纏四	六	昭和二
望月	一、三二五	三四・〇	一二纏四	六	昭和二
夕月	一、三一五	三四・〇	一二纏四	六	昭和二
吹雪	一、七〇〇	三四・〇	一二・七纏六	九	昭和三
白雪	一、七〇〇	三四・〇	一二・七纏六	九	昭和三
初雪	一、七〇〇	三四・〇	一二・七纏六	九	昭和四
深雪	一、七〇〇	三四・〇	一二・七纏六	九	昭和四

狭霧	天霧	夕霧	朝霧	敷波	綾波	浦波	磯波	白雲	薄雲	東雲	叢雲
一、七〇〇											
三四・〇											
一二・七纏六											
九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九	九
昭和六	昭和五	昭和五	昭和五	昭和四	昭和五	昭和四	昭和三	昭和三	昭和三	昭和三	昭和四

日 本 的 海 軍	四號	三號	二號	一號	電	雷	響	曉	潮	漣	曙	臚
	一、三七八	一、三七八	一、三七八	一、三七八	一、七〇〇							
					三四〇							
					一二・七糧六							
				九	九	九	九	九	九	九	九	九
	未起工	未起工	未起工	未起工	建造中	建造中	建造中	建造中	昭和六	建造中	昭和六	昭和六

五號	一、三七八					未起工
六號	一、三七八					未起工
七號	一、三七八					未起工
八號	一、三七八					未起工
九號	一、三七八					未起工
十號	一、三七八					未起工
十一號	一、三七八					未起工
十二號	一、三七八					未起工
二等驅逐艦 三五隻						
艦名	排水量(噸)	速力(裡)	備砲(門)	魚雷發射管(基)	竣工年月	
△ 櫻	五三〇	三一	一二纏一	二	明治四五・五	
△ 橘	五三〇	三一	一二纏一	二	明治四五・六	

日 本 的 海 軍	檣	桃	△ 桐	△ 杉	△ 松	△ 柏	△ 楠	△ 梅	△ 桂	△ 楓	△ 榉	△ 樺	
	五九五												
	三一·五	三一·五	三一										
	一二纏三	一二纏三	一二纏一										
			八纏三	八纏三	八纏三	八纏三	八纏四	八纏四	八纏四	八纏四	八纏三	八纏四	
	六	六	二	二	二	二	四	四	四	四	二	二	
	大正 六·三	大正 五·二	大正 四·四	大正 四·四	大正 四·四	大正 四·四	大正 四·三	大正 四·三	大正 四·三	大正 四·三	大正 四·三	大正 四·三	

竹	梨	栗	楡	榧	欖	櫻	楨	椿	桑	柳	檜
七七〇	七七〇	七七〇	七七〇	七七〇	七七〇	七七〇	七七〇	七七〇	七七〇	七五五	五九五
三一・五	三一・五	三一・五	三一・五	三一・五	三一・五	三一・五	三一・五	三一・五	三一・五	三一・五	三一・五
一二〇	一二〇	一二〇	一二〇	一二〇	一二〇	一二〇	一二〇	一二〇	一二〇	一二〇	一二〇
四	四	四	四	四	四	六	六	六	六	六	六
大正八・一二	大正八・一二	大正九・四	大正九・三	大正九・三	大正八・一二	大正七・四	大正七・四	大正七・四	大正七・三	大正六・五	大正六・三

董 蓮 菱 葦 蔦 藤 薄 萩 葵 菊 樺 柿

日  
本  
的  
海  
軍

七七〇 七七〇

三一・五 三一・五

一二纏三 一二纏三 一二纏三 一二纏三 一二纏三 一二纏三 一二纏三 一二纏三 一二纏四 一二纏三 一二纏三

四 四 四 四 四 四 四 四 四 四 四 四

四  
七

大正一二・三 大正一一・七 大正一一・三 大正一〇・一〇 大正一〇・六 大正一〇・五 大正一〇・五 大正一〇・四 大正一〇・二二 大正九・一二 大正九・七 大正九・八

艦名	排水量(噸)	速力(浬)	備砲(門)	魚雷發射管(基)	竣工年月
蓬	七七〇	三一・五	一二浬三	四	大正一一・八
蓼	七七〇	三一・五	一二浬三	四	大正一一・七
若竹	八二〇	三一・五	一二浬三	四	大正一一・九
吳竹	八二〇	三一・五	一二浬三	四	大正一一・一二
早苗	八二〇	三一・五	一二浬三	四	大正一二・一一
早蕨	八二〇	三一・五	一二浬三	四	大正一二・七
朝顏	八二〇	三一・五	一二浬三	四	大正一二・五
夕顏	八二〇	三一・五	一二浬三	四	大正一三・五
芙蓉	八二〇	三一・五	一二浬三	四	大正一二・三
刈萱	八二〇	三一・五	一二浬三	四	大正一二・八

一等潛水艦

三三隻

伊號第一	一、九五五(水上)	一七(水上)	一四纏二	六	大正一五・三
伊號第二	一、九五五(水上)	一七(水上)	一四纏二	六	大正一五・七
伊號第三	一、九五五(水上)	一七(水上)	一四纏二	六	大正一五・一一
伊號第四	一、九五五(水上)	一七(水上)	一四纏二	六	昭和四・一二
伊號第五	一、九五五(水上)	一七(水上)	一四纏二	六	建造中
伊號第六	一、九五五(水上)	一七(水上)	一四纏二	六	未起工
伊號第二十一	一、一四二(水上)	一四(水上)	一四纏一	四	昭和二・三
伊號第二十二	一、一四二(水上)	一四(水上)	一四纏一	四	昭和二・一〇
伊號第二十三	一、一四二(水上)	一四(水上)	一四纏一	四	昭和三・四
伊號第二十四	一、一四二(水上)	一四(水上)	一四纏一	四	昭和三・一二
伊號第五十一	一、三九〇(水上)	一七(水上)	一二纏一	八	大正一三・六
伊號第五十二	一、三九〇(水上)	一七(水上)	一二纏一	八	大正一四・五

伊號第五十三	一、六三五(水上)	一九(水上)	一二纏一	八	昭和 二・三
伊號第五十四	一、六三五(水上)	一九(水上)	一二纏一	八	昭和 二・一二
伊號第五十五	一、六三五(水上)	一九(水上)	一二纏一	八	昭和 二・九
伊號第五十六	一、六三五(水上)	一九(水上)	一二纏一	八	昭和 四・三
伊號第五十七	一、六三五(水上)	一九(水上)	一二纏一	八	昭和 四・一二
伊號第五十八	一、六三五(水上)	一九(水上)	一二纏一	八	昭和 三・五
伊號第五十九	一、六三五(水上)	一九(水上)	一二纏一	八	昭和 五・三
伊號第六十	一、六三五(水上)	一九(水上)	一二纏一	八	昭和 四・一二
伊號第六十一	一、六三五(水上)	一九(水上)	一二纏一	六	昭和 四・四
伊號第六十二	一、六三五(水上)	一九(水上)	一二纏一	六	昭和 五・四
伊號第六十三	一、六三五(水上)	一九(水上)	一二纏一	八	昭和 三・一二
伊號第六十四	一、六三五(水上)	一九(水上)	一二纏一	六	昭和 五・八

伊號第六十五	一、六三八(水上)	一九(水上)	一二纏	六	建造中
伊號第六十六	一、六三八(水上)	一九(水上)	一二纏	六	建造中
伊號第六十七	一、六三八(水上)	一九(水上)	一二纏	六	建造中
伊號第六十八	一、四〇〇(水上)		一二纏		建造中
伊號第六十九	一、四〇〇(水上)		一二纏		未起工
伊號第七十	一、四〇〇(水上)		一二纏		未起工
伊號第七十一	一、四〇〇(水上)		一二纏		未起工
伊號第七十二	一、四〇〇(水上)		一二纏		未起工
伊號第七十三	一、四〇〇(水上)				未起工

二等潛水艦

三八隻

艦名	排水量(噸)	速力(哩)	備砲(門)	魚雷發射管(基)	竣工年月
呂號第一	一六八九(水上)	一三(水上)		五	大正九・三

呂號第二	六八九(水上)	一三(水上)	八纏一	六	大正一〇・四
呂號第三	六八九(水上)	一三(水上)	八纏一	六	大正一〇・七
呂號第四	六八九(水上)	一三(水上)	八纏一	五	大正一一・五
呂號第五	六八九(水上)	一三(水上)	八纏一	五	大正八・三
呂號第十一	七二〇(水上)	一三(水上)	八纏一	六	大正八・七
呂號第十二	七二〇(水上)	一三(水上)	八纏一	六	大正九・九
呂號第十三	七四〇(水上)	一七(水上)	八纏一	六	大正一〇・九
呂號第十四	七四〇(水上)	一七(水上)	八纏一	六	大正一〇・二
呂號第十五	七四〇(水上)	一七(水上)	八纏一	六	大正一一・六
呂號第十六	七四〇(水上)	一七(水上)	八纏一	六	大正一〇・四
呂號第十七	七四〇(水上)	一七(水上)	八纏一	六	大正一〇・一〇
呂號第十八	七四〇(水上)	一七(水上)	八纏一	六	大正一一・一二

呂號第十九	七四〇(水上)	一七(水上)	八纏一	六	大正一一・一・二
呂號第二十	七四〇(水上)	一七(水上)	八纏一	六	大正一一・一・二
呂號第二十一	七四〇(水上)	一七(水上)	八纏一	六	大正一一・一・二
呂號第二十二	七四〇(水上)	一七(水上)	八纏一	六	大正一二・一・〇
呂號第二十三	七四〇(水上)	一七(水上)	八纏一	六	大正九・四
呂號第二十四	七四〇(水上)	一七(水上)	八纏一	六	大正一〇・一・一
呂號第二十五	七四〇(水上)	一七(水上)	八纏一	六	大正一二・一・〇
呂號第二十六	七五〇(水上)	一六(水上)	八纏一	四	大正一二・一・一
呂號第二十七	七五〇(水上)	一六(水上)	八纏一	四	大正一三・一・七
呂號第二十八	七五〇(水上)	一六(水上)	八纏一	四	大正一二・一・一
呂號第二十九	六六五(水上)	一三(水上)	一〇纏一	四	大正一二・九
呂號第三十	六六五(水上)	一三(水上)	一〇纏一	四	大正一三・四

呂號第三十一	六六五(水上)	一三(水上)	一〇糶一	四	昭和二・五
呂號第三十二	六六五(水上)	一三(水上)	一〇糶一	四	大正一三・五
呂號第五十一	九〇〇(水上)	一七(水上)	八糶一	六	大正九・六
呂號第五十二	九〇〇(水上)	一七(水上)	八糶一	六	大正九・一一
呂號第五十三	九〇〇(水上)	一七(水上)	八糶一	四	大正一〇・三
呂號第五十四	九〇〇(水上)	一七(水上)	八糶一	六	大正一〇・九
呂號第五十五	九〇〇(水上)	一七(水上)	八糶一	六	大正一〇・一
呂號第五十六	九〇〇(水上)	一七(水上)	八糶一	六	大正一一・一
呂號第五十七	九〇〇(水上)	一七(水上)	八糶一	四	大正一一・七
呂號第五十八	九〇〇(水上)	一七(水上)	八糶一	四	大正一一・一一
呂號第五十九	九〇〇(水上)	一七(水上)	八糶一	四	大正一二・三
呂號第六十	九九八(水上)	一六(水上)	八糶一	六	大正一二・九

呂號第六十一	九九八(水上)	一六(水上)	八糶一	六	大正一三・二
呂號第六十二	九九八(水上)	一六(水上)	八糶一	六	大正一三・七
呂號第六十三	九九八(水上)	一六(水上)	八糶一	六	大正一三・一二
呂號第六十四	九九八(水上)	一六(水上)	八糶一	六	大正一四・四
呂號第六十五	九九八(水上)	一六(水上)	八糶一	六	大正一五・六
呂號第六十六	九九八(水上)	一六(水上)	八糶一	六	昭和二・七
呂號第六十七	九九八(水上)	一六(水上)	八糶一	六	大正一五・一二
呂號第六十八	九九八(水上)	一六(水上)	八糶一	六	大正一四・一〇
呂號第六十九	七〇〇(水上)	八糶一	八糶一	未起工	
呂號第七十	七〇〇(水上)	四隻	八糶一	未起工	

水雷艇

艦名 排水量(噸) 速力(浬) 備砲(門) 魚雷發射管(基) 竣工年月

日本的海軍

日本の海軍

五六

一號	九九八(水上)	一六(水上)	八纏一	六	大正一五・一二
二號	九九八(水上)	一六(水上)	八纏一	六	大正一四・一〇
三號	七〇〇(水上)				大正 未起工
四號	七〇〇(水上)				大正 未起工

掃海艇

一四隻

艦名	排水量(噸)	速力(浬)	備砲(門)	魚雷發射管(基)	竣工年月
第一號	六一五(水上)	二〇(水上)	一二纏二 八纏一		大正一二・六
第二號	六一五(水上)	二〇(水上)	一二纏二 八纏一		大正一二・六
第三號	六一五(水上)	二〇(水上)	一二纏二 八纏一		大正一二・六
第四號	六一五(水上)	二〇(水上)	一二纏二 八纏一		大正一四・四

第五號	六一五(水上)	二〇(水上)	一二 八纏高射一	昭和四・二
第六號	六一五(水上)	二〇(水上)	一二 八纏高射一	昭和四・二
第七號	一、〇三〇(水上)	二四(水上)	一二 八纏四	明治四四・九
第八號	一、〇三〇(水上)	二四(水上)	一二 八纏四	昭和四四・一二
第九號	七七〇(水上)	二四(水上)	一二 二纏二	大正七・四
第十號	七七〇(水上)	二四(水上)	一二 二纏二	大正七・四
第十一號	六〇〇(水上)			未起工
第十二號	六〇〇(水上)			未起工
第十三號	六〇〇(水上)			未起工
第十四號	六〇〇(水上)			未起工

特務艦

練習特務艦

三隻

日本の海軍

艦名 排水量(噸) 速度(浬) 備砲

魚雷管發

竣工年月

朝日 一二、一四一 一八・六

明治三三・七

敷島 一一、九八六 一八・六

治明三三・一

富士 九、八九〇 一八・二五

治明三〇・八

標的艦

一隻

艦名 排水量(噸) 速度(浬)

竣工年月

攝津 一七、二三〇 二一

明治四五・七

測量艦

二隻

艦名 排水量(噸) 速度(浬) 備砲(門)

竣工年月

大和 一、四七八 一四

明治二〇・一一

膠州 二、二七〇 一〇

八纏二

運送艦

一七隻

艦名	排水量(噸)	速力(浬)	備砲(門)	魚雷發射管(基)	竣工年月
高崎	五、九八七	一〇	八纏二		明治三五・一
青島	八、三〇〇	一〇	八纏二		明治三九・一
劍崎	一、九七〇	九	八纏二		大正六・二
洲崎	九、八〇〇	一四	一二纏二		大正七・九
寶戶	八、七五一	一二・五	一二纏二		大正七・一二
野島	八、七五一	一二・五	一二纏二		大正八・三
能登呂	一五、四〇〇	一二	一四纏二(代用航空母艦)		大正九・八
知床	一五、四〇〇	一二	一四纏二		大正九・九
襟裳	一五、四〇〇	一二	一四纏二		大正九・一二
佐多	一五、四〇〇	一二	一四纏二		大正一〇・二
鶴見	一五、四〇〇	一二	一四纏二		大正一一・三

尻矢	一五、四〇〇	一二	一四纏二	大正一一・二
石廓	一五、四〇〇	一二	一四纏二	大正一一・一〇
隱戶	一五、四〇〇	一二	一四纏二	大正一二・三
早鞆	一五、四〇〇	一二	一四纏二	大正一二・五
鳴戶	一五、四〇〇	一二	一四纏二	大正一三・一〇
神威	一九、五〇〇	一五	一四纏二	大正一一・九
間宮	一七、五〇〇	一四	一四纏二	大正一三・七
艦名	排水量(噸)	速度(浬)	備砲(門)	竣工年月
大泊	二、八三〇	一三	八纏一	大正一〇・一一

碎冰艦

一隻

海軍艦隊之編制

艦隊的意義就是兩隻以上軍艦所編成的海上部隊。艦隊中編入各種驅逐隊，潛水隊，掃海隊等，有時候更附屬各種港務部，防備隊，航空隊，特務艦等。艦

隊編成上之大範圍者，更區分大隊爲若干「戰隊。」再聯合二隊以上之艦隊所編成的艦隊稱爲聯合艦隊。

日本艦隊在平時有平時第一、第二、第三艦隊，第一遣外艦隊，第二遣外艦隊，練習艦隊等六隊，各艦隊的編制是：

第一艦隊 司令長官一 司令官五

第一戰隊 戰艦四隻

第二戰隊 戰艦四隻

第三戰隊 巡洋艦四隻

第一水雷戰隊 巡洋艦一隻，驅逐艦四隊。

第一潛水戰隊 巡洋艦，潛水母艦二隻，潛水艦三隊。

第二艦隊 司令長官一 司令官四

第四戰隊 戰艦或巡洋艦四隻

第五戰隊 巡洋艦四隻

第二水雷戰隊 巡洋艦一隻，驅逐艦四隊。

第二潛水戰隊 巡洋艦，潛水母艦二隻，潛水艦三隊。

第三艦隊 司令長官一 司令官三

第六戰隊 巡洋艦或海防艦四隻

第三水雷戰隊 巡洋艦一隻，驅逐艦四隊。

第三潛水戰隊 巡洋艦，潛水母艦二隻，潛水艦三隊。

第一遣外艦隊 巡洋艦，海防艦，砲艦，驅逐艦若干。

第二遣外艦隊 巡洋艦，海防艦，砲艦，驅逐艦若干。

日本平時艦隊的編制，名義上雖如上述，但實際上，日本艦隊中的缺隊還很多着。譬如第三艦隊是僅在演習或事變時編成的，又第一艦隊的第二戰隊事實上不過是空名而已。

聯合艦隊的長官是聯合艦隊司令長官。司令長官直隸于天皇，統率部下之艦隊，統督艦隊

之軍紀風紀及教育訓練。長官在地方事變時，也可以有獨斷行使兵力的權能。

戰隊司令官隸屬於艦隊司令長官，指揮統率部下之戰隊。

日本海軍陸上部隊中最大的，是屬於各鎮守府的「海兵團」，海兵團的職務是軍港警備，同時，也用作補充艦隊兵員缺額之用。海兵團中的「練習部」是海軍四等兵的教育機關，同時可以說是日本全海軍兵士的搖籃。海兵團中的防備隊是駐在各軍港及要港，駐軍港的防備隊是掌管海面警備的，駐要港的防備隊是掌管海陸警備的。在一二八淞滬戰爭時的日本海軍陸戰隊，就是以這種海兵團部隊為中心，再加上各艦之將兵所編成的。此外，陸上部隊中還有在霞浦，橫須賀，佐世保，館山，大村，吳的海軍航空隊，海軍航空隊是分担鎮守府空中防禦及軍港海面防禦的。

### 海軍教育機關

日本的海軍教育機關與陸軍的獨立組織不同，都是受軍政機關管轄的。類別時，可以分成兩種：第一種是屬於海軍大臣的，第二種是屬於鎮守府司令

長官管轄的。

屬於海軍大臣管轄的有：

(1) 海軍大學校 海軍大學校在東京，是一個關於高等兵學的研究機關。

(2) 海軍兵學校 海軍兵學校在江田島，是日本海軍將校的養成機關，換言之，海軍兵學校的教育，是日本海軍教育的中心點。

(3) 海軍機關學校 海軍機關學校在舞鶴，與海軍兵學校同為士官養成機關，換言之，海軍機關學校是機關科將校的養成所，凡機關兵曹長，都是在這裏施以特務士官之教育的。

(4) 海軍軍醫學校 海軍軍醫學校在東京，是軍事醫學、軍事藥學的研究機關。

(5) 海軍經理學校 海軍經理學校在東京，是養成主計科士官及教育下士的機關。屬於鎮守府司令長官管轄的有：

(1) 海軍砲術學校 海軍砲術學校在橫須賀，是砲術的教育研究機關，自士官，下士官兵以至於海軍豫備生徒的高等商船學校學生，都有在這裏面受教育的。

(2) 海軍水雷學校 海軍水雷學校在神奈川，田浦，是水雷術的教育研究機關。

(3) 海軍通信學校 海軍通信學校在田浦，是從水雷學校脫離而獨立的，在那裏研究各種海戰上所不可缺的通信術。

(4) 海軍工機學校 海軍工機學校在橫須賀，是一個機械術的教育研究機關。

(5) 海軍潛水學校 海軍潛水學校在吳，是潛水艦的教育研究機關。

(6) 海軍航空隊練習部 海軍航空隊練習部在霞浦，是一種航空技術（如基本駕駛術，機上作業，整備術）的教育機關。

(7) 運用術練習艦 運用術練習艦是研究航海術及運用術的。

(8) 海兵團練習部 海兵團練習部是對新入團的四等水兵施以初步訓練的機關。

(9) 海軍病院練習部 海軍病院練習部是看護兵的教育機關。

日本海軍的組織，大致已如上述；關於日本海軍的人事行政，改在下章再講。

## 第五章 日本海軍之人事行政

所謂海軍的人事行政者，就是指海軍軍人的徵集，任用，服役，進級，賞罰及配員等軍務而言。海軍人事行政在軍政上與海軍教育同是重要的業務。

兵役 一個國家對於兵員的徵集，通常有兩種方法，一種是募兵制度，一種是徵兵制度。

募兵制度又稱志願兵制度。牠的方法是從一般國民中募集兵役志願者，規定某種的服務年限，給與一定的俸給。在這種制度下，國家的軍隊祇是以志願者補充，所以國民勞力上的負擔，同時，因為募兵制度下的服務年限較長，所以於軍事上的技術比較可以熟練，但在一旦有事的時候，於兵力的增加上頗為困難，並且較之後述的徵兵制度需要大量的費用。所謂徵兵制度呢，就是全國國民皆有服兵役的義務，在這種制度下，可以舉國一致的防衛國家，而合於國家存立的精神。日本的兵役就是採取這種制度的，同時，日本海軍的下級幹部，更還採用着募兵制度，因為海軍軍事能力的修得，比較困難，假若完全用徵兵制的時候，事實上很不容易產生出熟練的下級幹部來。

所以兵役在日本是一種義務。凡日本人民滿十七歲以上四十歲以下的男子，都有服兵役的義務。根據日本的兵役法，日本兵役是分常備兵役、後備兵役、補充兵役及國民兵役四種。在常備兵役中更分爲現役及預備役；在補充兵役中更分爲第一及第二補充兵役；在國民兵役中更分爲第一及第二國民兵役。兵役年數如次：

兵 役		常 備 兵 役		充 補 兵 役		國 民 兵 役	
現 役	徵兵（含名譽進級之下士官）	記	事	後 備 兵 役	豫 備 兵 役	第 一 年	第 一 年
三年（短期現役兵五個月）	滿二十歲以上但現役志願係滿十七歲以上	後 備 兵 役 終 了 者	現 役 終 了 者	第 二 年	第 二 年	十一年四個月	十一年四個月
		於超過當年所需兵員人數中選擇之適於現役資格者	第一補充兵役終了者	第 一 年	第 一 年	後備兵役終了而年齡未滿四十歲者	後備兵役終了而年齡未滿四十歲者
				第 二 年	第 二 年	自十七歲至四十歲止之無其他兵役者	自十七歲至四十歲止之無其他兵役者

兵役	下士官	志願兵	記 事
現役	六年	五年	滿十七歲以上廿一歲未滿者 航空兵十五歲以上十七歲未滿者 掌電兵十五歲以上十九歲未滿者 軍樂兵十七歲以上二十歲未滿者 名譽進級之下士官兵同
豫備役	四年	四年	現役終了者
後備兵役	三年	五年	豫備役終了者
備考	特修兵有二年乃至四年之現役義務年限。現役下士官兵即現役期間終滿，在現役定限年齡中（下士官四十歲兵三十五歲）得以二年為一期再現役數次 徵兵再現役者為志願兵		

現役兵入隊，受一定之軍事教育，平時服務于軍隊，戰時為部隊的骨幹。豫備後備是補充戰時現役兵不足之用的。補充兵是補充當年現役兵有缺員時之用的。國民兵在原則上是不算入

國防戰事要員中的，但召集後備兵而尤虞不足時，由國民兵補充。

根據將校分限令，士官、特務士官、准士官在沒有特別事情的範圍內，是永遠保有其官位的，同時區分牠的服役爲現役、豫備役及後備役。在現役定限年齡內（定限年齡見後），服現役，在不適于現役時，服豫備役，在現役定限年齡五年後，服後備役，後退役終了後，備役以後，就不再算入戰時要員了。

海軍豫備役分士官、特務士官及准士官。由商船學校畢業者中任命爲海軍軍人時，服後備役，服役定限年齡爲五十三歲，年限滿了後，准上士官退役，下士官免官。

### 徵集

根據日本兵役法說，凡簡拔壯丁，編入兵籍，稱爲徵集。在日本徵兵制度之下，壯丁之編入兵籍，當然是一律平等待遇，但遇有適齡者（二十歲）超過于常備兵額時，通常用抽籤法決定順序，徵集所需的人員。

海軍徵兵的徵集，是委託陸軍代辦的。根據每年所要的兵員數及被徵者的身體技能職業適于海軍之程度，分爲各兵種，然後以中籤者充當之。其要員之分派，在各師管內（師團管區）

根據海軍志願兵徵募區的區分而徵集之。徵兵的入團期是十二月一日。——見兵役法施行令。

海軍志願兵的募集由海軍自己辦理，所採用的兵種及兵員數，由海軍大臣規定。志願兵的徵募實施，由各鎮守府的人事部掌管。志願兵的徵募區，根據各鎮守府的戰時要員及地方人口之多寡，由海軍大臣定之。

海軍志願兵的被募手續是先在地方長官（府縣知事）處提出願書，然後施行檢查。管理志願兵檢查者，稱為海軍徵募官，海軍徵募官奉鎮守府司令長官之命，來回各郡市，實施各志願兵的檢查。檢查分身體檢查及學術試驗兩種，凡上述兩種檢查及格者，須再經成績品行等之檢查，然後纔能根據所要員數酌量錄用。志願兵的入團期是六月一日——見海軍志願兵令施行規則。

召 集

凡根據海軍召集規則及海軍簡閱點呼執行規則（省令）而呼集在鄉軍人（豫備後備軍人及歸休中之下士官兵）編入軍隊，稱為召集。召集分充員召集、演習召集及補缺召集三種。

所謂充員召集者，就是在戰時或事變時補充要員的召集；所謂演習召集者，就是指教育在鄉軍人的召集；所謂補缺召集者，就是指平時呼集歸休中的下士官以補充要員的召集。

士官的召集，由海軍大臣執行；至於特務士官以下，那就由鎮守府司令長官召集了。

日本海軍爲求充員召集實施迅速確實起見，通常於每年在各郡市呼集在鄉軍人中的下士官兵一次，加以一番檢點，以備於一旦事變倉卒時，可以很快的召集，這個，稱爲簡閱點呼。——見海軍召集規則及海軍簡閱點呼執行規則。

### 任用

日本海軍兵員的徵集，固然用徵兵制度，但日本海軍幹部的武官，却是根據志願而任用的。

(1) 士官，少尉，機關少尉，主計少尉，由各該科候補生中任用；其他少尉相當官，由高等專門學校卒業者或文官高等試驗及格者中任用。候補生由兵學校或機關學校或經理學校卒業者中採用。

在根據大學令的大學或高等商業學校專攻部卒業者，得任用爲中尉相當官。此外，在外國

學校中修了相當課程而經詮衡以上者，可以採用或任用爲兵科機關科以外之各科候補生或士官。

兵科機關科，主計科特務大尉，得用特選之方法任用爲該科少佐。

(2) 根據各種科別，特務士官，准士官，下士官及特務少尉，由准士官中拔擢任用；准士官由一等下士官中拔擢任用；三等下士官由一等兵中拔擢任用。——見海軍武官任用令。

### 進 級

日本海軍的進級，通常把學識與實務並重的，因此在各官階上，規定着一個「實役停年的最下限」，在沒有超過這個期限的時候，就不得進級，同時是逐級歷進，如無缺員時，就不得補充。在實役停年中規定着三分之一是海上勤務日數。

日本海軍的進級通常用拔擢方法的。各科大佐以上，由天皇之旨而進級，中佐以下士官是先由進級會議議決候補及列序，然後經過天皇親裁而決定。特務士官是先由海軍大臣決定其候補及列序，然後經過親裁而決定。下士官兵是先經進級試驗，及格者再經實務考查，然後纔由鎮守府司令長官使之進級。

對於戰事功績拔羣者及召集中之豫後備軍人，有特別進級的方法。——見海軍武官進級

### 令及海軍兵進級規則

日本海軍武官之進級停年（平時）

少將	三年	少尉	一年
大佐	二年	特務少尉	二年
中佐	二年	一等下士官	二年四個月
少佐	二年	二等下士官	一年四個月
大尉	四年	三等下士官	一年四個月
中尉	一年六個月		
特務中尉	三年		

日本海軍的人事行政大致已如上述，現在再附帶說明一些海軍兵役關係事項。

現役將校  
定限年齡

在前面講日本海軍兵役的時候，曾經說過士官，尉務士官，准士官在現役定限年齡內服現役，現役終了後服豫備役，在現役終了了五年後服後備役，這裏所謂日本現役定限年齡，究竟是如何規定呢？爲便于明瞭起見，我們用下面這張表來說明：

日本海軍現役將校限定年齡表

六十五歲 大將

六十二歲 中將 軍醫中將 主計中將 造船中將 造機中將 造兵中將

六十歲 軍醫少將 藥劑少將 主計少將 造船少將 造機少將 造兵少將

五十八歲 少將

五十六歲 軍醫大佐 藥劑大佐 主計大佐 造船大佐 造機大佐 造兵大佐 水路

大佐

五十四歲 大佐 機關大佐 各科特務大佐

五十二歲 軍醫中佐 藥劑中佐 主計中佐 造船中佐 造機中佐 造兵中佐 水路

中佐 特務中少尉

五十歲 中佐 機關中佐 各科特務中少尉

四十九歲 軍醫少佐 藥劑少佐 主計少佐 造船少佐 造機少佐 造兵少佐 水路

少佐

四十七歲 少佐 機關少佐 軍醫大尉 藥劑大尉 主計大尉 造船大尉 造機大尉

四十五歲 大尉 機關大尉

四十二歲 軍醫中少尉 藥劑中少尉 主計中少尉 造船中少尉 造機中少尉 造兵

中少尉

四十歲 中少尉 機關中少尉

武官俸給

日本海軍武官的俸給，大致的規定如下表，但對於航空勤務者，有航空加俸，

此外，在待命中的准士官以上者，給與十分之八，休職中的准士官以上者，給與十分之六，停職中的准士官以上者，給與十分之三。（下士官俸給爲月額）

階級

年額俸給

大將

六、六〇〇圓

中將同相等官

五、八〇〇圓

少將同相等官

五、〇〇〇圓

大佐同相等官

四、一五〇圓

中佐同相等官

三、二二〇圓

少佐同相等官

二、三三〇圓

大尉同相等官

一等

一、九〇〇圓

大尉同相等官

二等

一、六五〇圓

大尉同相等官

三等

一、四七〇圓

特務大尉

二級

一、九一〇圓

一級

二、〇七〇圓

日本の海軍

二等樂長	一等樂長	特務少尉	少尉同相當官	特務中尉	中尉同相當官
二等	二等	二等		二級	二等
一等	二等	二級		一級	二等
一、三九〇圓	一、九五〇圓	一、三六〇圓	八五〇圓	一、七四〇圓	一、一三〇圓
一、五四〇圓	一、七五〇圓	二、一五〇圓		一、六三〇圓	一、〇二〇圓

三等樂長

- 一等 一、二四〇圓
- 二等 一、一三〇圓

准士官

- 一級 一、二六〇圓
- 二級 一、一五〇圓
- 三級 一、〇四〇圓
- 四級 九三〇圓

軍人恩給

軍人恩給者，就是指由國家支給軍人的年金，賦恤金等。日本海軍對於（一）現役，豫備役，後備役或補充役者；（二）有國民兵役而在召集中者及志願編入國民軍者；（三）海軍候補生；（四）其他由勅令指定之海軍，都根據以下各種的規定，給與以恩給：

（一）普通恩給 凡在職十一年以上而退職者，按年給與以普通恩給，其金額根據他的退職當時之階級及在職年限而定。普通恩給以各級在十一年的金額為最低，在職年增加一年，牠的金額也就隨之而增加，以在職五十年的金額為最高。海軍各級最低的普通恩給金額

(即在職十一年之金額) 如後:

階級

金額(圓)

將官及相當官

親任

二、五〇〇

一等

二、一六七

二等

一、八六七

佐尉官及同相當官

三等

一、五三四

四等

一、三一七

五等

一、〇八四

六等

七八四

七等

五六七

八等

四六七

准士官下士

一等	四〇〇
二等	二八五
三等	二五五
四等	二二五

海軍一等兵

二〇〇

海軍二等兵

一八〇

海軍三等兵

一六五

海軍四等兵

一五〇

(2) 增加恩給 凡因公受傷或罹病而退職者，於普通恩給之上再按年給與以增加恩

給。增加恩給的金額與文官相通，視退職當時的官階，傷病原因及廢疾之程度而異。

(3) 傷疾恩給 凡下士以下的軍人，因公受傷或罹疾而退職者，一時的給與以傷疾恩給。其額視退職當時之階級傷疾原因及程度而異，分一至十等。以第十等為最低，第一等為最

高。

傷痕

下士

兵

因戰鬪公務或準備  
戰鬪公務之傷痕

一六五——一、六五〇圓

一五〇——一、五〇〇圓

因普通公務之傷痕

一三二——一、三二〇

一二〇——一、二〇〇

(4)一時恩給

凡下士以上之軍人在職未滿十一年而退職者，給與以一時恩給。一時

恩給的金額視退職當時之官階及在職年數而異。各級之最高最低額如次：

階級

必要之最低在職年限

最低

最高

金額

將官及相當官

親任

七年

四、三七五圓

六、二五〇圓

一等

六年

三、二五〇

五、四一七

二等

五年

二、三三三

四、六六七

准士官下士				佐尉官及相當官					
四等	三等	二等	一等	八等	七等	六等	五等	四等	三等
一年	一年	一年	一年	一年	一年	一年	二年	三年	四年
五六	六四	七一	一〇〇	一一七	一四二	一九六	五四二	九八八	一、五三三
五六三	六三八	七二三	一、〇〇〇	一、一六七	一、四一七	一、九六〇	二、七〇八	三、二九二	三、八三三

(5) 扶助料 凡(一)在職中死亡,把死亡認爲退職而應給與普通恩給時及(二)可以給與普通恩給者死亡時,給與其死亡者之遺族(除兄或姊妹)以扶助料。其金額有三種(一)

因戰鬥公務或準備戰鬥公務而死亡時，其額同普通恩給額；(二)因普通公務而死亡時，其額相當於普通恩給額十分之八；(三)在其他情形之下，其額相當於普通恩給額十分之五。

(6)一時扶助料 凡下士之上之軍人，在職一年以上十一年未滿中途死亡時，給與其遺族以一時扶助料。其額同一時恩給額。

(7)死亡賜金 凡現役之武官死亡時給與其遺族以定額的死亡賜金，其額如下：

階級	金額	階級	金額	階級	金額
大將	二、二〇〇 <small>圓</small>	大尉	七〇六 <small>圓</small>	准士官	三八八 <small>圓</small>
中將	一、九三四	特務大尉		一等下士官	二八五
少將	一、六六七	中尉	五二〇	二等下士官	二五五
大佐	一、三六七	特務中尉		三等下士官	二二五
中佐	一、一七三	少尉			
少佐	九六五	特務少尉	四三四		

(8)特別勤務者一時賜金 凡(一)航空演習中乘軍用飛機，或因軍事上之必要搭乘軍用以外之飛行機，氣球，因而死亡(但自身須無重大之過失)或受傷而成殘廢時；(二)服務于潛水艦者，不因自己之過失而死亡或受重傷而成殘廢時；(三)因研究化學兵器，于試驗製造，檢查中，凡直接受危害之虞之軍人，囑託及工人，不因自己之重大過失而於勤務中死亡或受傷而成殘廢時，給與下列的一時賜金。(本人死亡時給與其遺族；於殘廢後三年內死亡而未及領取一時賜金者亦同。)

一時賜金之金額

(A)死亡之部

階	級金額	階	級金額
親任官	10,000	準士官見習士官判任文官	(一)等月俸一五五圓以上者
高等官一等	9,000	海軍一等下士官判任官	(二)等月俸一五五圓以上者
同 二等	8,000	海軍二等下士官判任文官	(二)等月俸八〇圓以上者

同 三等	七,000	海軍三等下士官判任文官(四等月俸六五圓以上者)	1,100
同 四等	六,000	海軍一等兵	1,100
同 五等(月俸三三〇圓以上者)	五,000	海軍二等兵(月俸四〇圓以上者)	1,000
同 六等(月俸二七五圓以上者)	四,000	海軍三等兵	900
同 七等(月俸二二三圓以上者)	三,000	海軍四等兵(月俸三二二圓以上者)	800
同 八等(海軍候補生月俸三〇〇圓以上者)	二,000	月俸二十四圓以上者	700
		月俸二十四圓未滿者	600

潛水艇勤務死亡者除應得上述賜金外，倘若是高等官及候補生，還可以領一萬圓的保護賜金，判任二等官以下可以領三千圓的保護賜金。

(B) 不具殘廢之部

月 俸 額	終身無用者	終身不得執業者	其	他
-------	-------	---------	---	---

三三三三	圓以上	二、八〇〇	圓	二、一〇〇	圓
二七五		二、四五〇		二、二〇〇	
二三〇		二、一〇〇		一、九〇〇	
二〇〇		一、七〇〇		一、六〇〇	
一五五		一、四〇〇		一、三〇〇	
一一五		一、一〇〇		一、二〇〇	
八〇		八五〇		七〇〇	
六五		六四〇		五〇〇	
四〇		五〇〇		四〇〇	
三二		三五〇		二六五	
二四		三三五		二五五	
二十四圓未滿		二九〇		二四〇	
					一七〇

## 第六章 日本海軍之軍艦

關於日本海軍軍艦的材料，在前面第三章中已約略介紹過了，在這一章裏，我們打算個別說明日本軍艦的內容，同時，在可能範圍以內，我們還把牠與世界各海軍國比較一下。

### 戰艦

戰艦是現代海軍戰鬥力的中心，同時，是各種軍艦中最有強大攻擊力與防禦力的軍艦。一九二四年秋美國海軍曾經做過一次戰艦強度的試驗，結果用了二千磅炸彈三個，一千五百磅炸彈一個，魚雷兩個，三六吋砲彈十四個，纔把三萬二千五百噸的戰艦「華盛頓」號打沉，從這個試驗，就足見戰艦防禦力的如何偉大了。

日本現在的戰艦，以「陸奧」、「長門」兩艦爲最大，較之日俄戰爭時的日本主要戰艦「三笠」已不知加大多少倍攻擊力了。日本「三笠」級戰艦，在當時世界上是第一等的強大戰艦，日俄戰後，美國造了一隻「無敵」號戰艦，攻擊力大于「三笠」數倍，其後到歐戰時，又有「惹

脫蘭後型」新戰艦出現，攻擊力更大於「無敵」號，日本稱「無敵」號同級的戰艦爲「弩級艦」，稱「惹脫蘭後型」同級的戰艦爲「超超弩級艦」。日本今日的「陸奧」與「長門」就可以說是日本海軍超超弩級艦的第一艘。換言之，日本幾十年來戰艦的進化，是由一萬五千噸的「三笠」級，增進爲二萬噸的「攝津」級，再進爲三萬噸的「扶桑」級，最後，進步到了今日三萬五千噸的「長門」，「陸奧」同時，戰艦主砲是從三十種（一二吋）增進爲三十六種（一四吋），更進爲今日「陸奧」「長門」的四〇種（一六吋）。

「陸奧」「長門」是於一九二一年左右竣工的，當時日本海軍還打算建造四萬噸的「土佐」「加賀」「天城」「赤城」「愛宕」「高尾」「紀伊」「尾張」等八艦，結果爲華府會議的海軍制限條約所限制，而未見諸事實，但日本却並不因限制而少懈其志，現在還秘密的繼續着在研究六萬噸戰艦的建造，一方面還極力設法改造舊有的戰艦。

戰艦改造工事之要者爲：（一）備砲仰高的提高，使砲彈可以高飛，增長其射擊距離；（二）加厚甲板裝甲——變三吋厚之裝甲爲五吋以上——防遠距離砲戰時上方落下之敵彈，同時

以防航空機之炸彈投下(三)汽罐之改造,把煤炭罐,煤炭重油混燒罐代以經濟的重油專燒罐,增加航續力。

日本最新最銳的戰艦「陸奧」牠的要目是:

一、排水量	三二、七二〇噸	七、裝甲	舷側	一三吋
二、全長	七〇〇呎		甲板	七吋
三、最大幅	九五呎		砲塔	一四吋
四、吃水	三〇呎	八、速力		二三浬
五、武裝	四〇糎砲	九、馬力		四六、〇〇〇
	一四糎砲	十、推進機		艦本式「透平」 <small>(註)</small>
	八糎高射砲	十一、汽罐		艦本式
	機關槍	十二、乘員		一三三二人
	八門			

六、水雷發射管

八基

(註)透平原文稱 Turbo generator 或譯爲透平發電機

日本戰艦中與「陸奧」相伯仲的，還有「長門」一艘，至於其他戰艦，雖不及「陸奧」，但經改造以後，防禦力與攻擊力也都很有可觀了，其中「榛名」「霧島」「金剛」等三艘，速度很大，每小時可行二十六海哩。

現代戰艦的防禦力，往往不及攻擊力，因此一個戰艦的防禦力如何，就完全看這隻戰艦在打沉敵艦時，能經得起敵艦的攻擊程度如何，換言之，戰艦的防禦力如何，就完全看戰艦的裝甲如何。現在將日本與英美二大海軍國最銳戰艦的防禦力，在下面做一個比較：

國名	最銳戰艦名	水線甲帶	甲板	主砲塔
日本	「陸奧」	一二三吋	七吋	一四吋
		一二吋	三吋五	
英國	「納爾遜」	一四吋	七吋五	一六吋
			六吋二五	

美國 「格洛拉特」 { 一四吋 } { 三吋 } 一八吋

從這樣看來，事實上日本戰艦的防禦力較之英美兩國，還不能說有過之而無不及。現在再把日英美三國戰艦情形做一個比較：

國名 戰艦數 排水量總計 速度 武裝總計

日本 一〇隻 三〇一、四〇〇噸 二二·五 哩 五吋砲六、四吋砲二六、五吋砲六、四吋砲八、八吋高射砲四、水雷發射管六〇

英國 一六隻 四八六、九〇〇噸 二二·三 哩 四〇吋砲一八、二五吋砲二四、一三吋高射砲一四、三吋砲一四、一〇吋高射砲四八、一四吋砲二二、一吋砲三、水雷發射管四〇

美國 一五隻 四六四、六五〇噸 二〇·五 哩

四吋砲二四、一三吋砲一九、一三吋高射砲六、三吋砲二二、六吋砲一八、八吋高射砲四、水雷發射管二

## 巡洋艦

巡洋艦是偵察海上敵狀及保護潛水艦或航空母艦的軍艦，同時，又是無線通信的中繼艦，又是擊攘敵方水雷戰隊的軍艦，又是敵兵追擊艦，又是海上交通保護艦，又是敵方貿易破壞艦，因此，巡洋艦在近代海洋戰上，佔有極重要的地位。同時，近代的海洋戰通常總先以巡洋艦對巡洋艦或航空母艦與巡洋艦戰鬥為序幕戰，而鮮有直接就用主力艦隊決戰的。

巡洋艦中有兩種，一種是積載二〇噸（八吋）砲的大巡洋艦，另有一種是輕巡洋艦。大巡洋艦的出現，距今祇十餘年，是華府會議以後的產物，因此大巡洋艦又稱「條約巡洋艦」。

日本二〇噸砲的大巡洋艦，有七千噸的「加古」級四隻，一萬噸的「那智」級四隻，同一「愛宕」級四隻。「那智」級在日本是第一等大巡洋艦，現在就拿牠來與美、英、法、意四國最銳的大巡洋艦作一個比較罷：

國名	艦名	備砲	水雷發射管	航空機	裝甲	馬力	速度	燃料
日本	「那智」	二種三〇	一二	二	舷側三吋 甲板四吋	一五、〇〇〇	三三哩	重油三、〇〇〇噸
美國	「本薩 格拉」	三〇種八 二種高射四	四	二	舷側二吋 甲板三吋	一〇、〇〇〇	三三·五哩	重油三、〇〇〇噸

英國「凱脫」	二〇〇噸	八	一	舷側三吋	八〇,〇〇〇	三・五哩	重油三,四〇〇噸
法國「條凱」	二〇〇噸	六	一	舷側一吋以下	一三〇,〇〇〇	四・五哩	重油一,八〇〇噸
意國「德里 愛斯」	二〇〇噸	四	一	舷側二・五吋 甲板三吋	一五〇,〇〇〇	三・六哩	重油三,〇〇〇噸

從這一張表看來，日本大巡洋艦在世界大巡洋艦隊裏，不能不說是有相當的地位了。「那智」的艦體，有三重殼防護着，對於魚雷攻擊防禦力是很強，同時，「那智」的砲塔是六吋厚的鋼鉄，很足以抵擋一下敵艦的攻擊。

日本的輕巡洋艦羣主要的有「那珂」(五、一九五噸)級三隻，「長良」(五、一七〇噸)級六隻，「球磨」(五、一〇〇噸)級五隻，「龍田」(三、二二〇噸)級二隻及「夕張」(二、八九〇噸)等共十七隻。以數量而論，今日世界上除英國外，以日本的輕巡洋艦的艘數為最多了，以實質而論，日本的輕巡洋艦遠不如美國。日本的輕巡洋艦都是一九二五年以前建造的，速力多為三〇哩以上，然而較之意國之速力四十哩的輕巡洋艦，未免有遜色了。

根據倫敦條約的限制，日英美三國的巡洋艦兵力量為：

日本的海軍

日本

英國

美國

大巡洋艦

一八〇、四〇〇噸

一四六、八〇〇噸

一八〇、〇〇〇噸

輕巡洋艦

一〇〇、四五〇噸

一九二、二〇〇噸

一四三、五〇〇噸

事實上今日日英美三國於巡洋艦數有如下表：

國名

艦數

排水總量(噸)

大巡洋艦  
已建成八隻  
建造中四隻

輕巡洋艦  
已建成十九隻  
建造中一隻  
未起工一隻

大巡洋艦  
一〇八、四〇〇

輕巡洋艦  
一二四、八〇〇

日本

速力(浬)

備砲(門)

魚雷發射管

大巡洋艦 輕巡洋艦

三三 二六一三

大巡洋艦 輕巡洋艦

三三 二五 二二 一六  
八 二 二 二  
三 二 二 二  
三 二 二 二

大巡洋艦 輕巡洋艦

一六基 二六基

八 二 二 二  
三 二 二 二



## 航空母艦

航空母艦是海上飛行的根據地，其外形如鋼鐵之海島，在艦腹中可以藏二十臺到一百臺左右的航空機。但航空母艦在軍艦本身的防禦力上而言，往往因甲板的寬大而易爲敵方航空機的好目標，同時，因爲飛行甲板是非常微薄，極容易爲敵彈所破壞。因此，在現代海戰的時候，航空母艦出發時，通常用戰艦或巡洋艦做牠的衛隊。

航空母艦使航空機出發的方法，是先把母艦艦首跟着風的方向，用高速力行駛。這時候，甲板上的航空機藉着風速及艦速的力量，等于航空機自身在行走着一樣，結果，在短短一塊甲板上的航空機，祇要一個極短距離的滑走，就可以上升于空中了。在甲板上整列着的第一隊航空機飛去了後，就從艦內飛機庫中，用電梯再吊上第二隊飛機于甲板上，然後用同樣的方法，使飛機上升。再航空機歸艦的方法，是把母艦朝着風的方向用高速力行駛，這時候一方面用了信號關照歸來的航空隊，同時更由艦尾發一隻嚮導機飛近母艦，指示歸來的航空隊以甲板之所在，航空隊在空中見了各種信號，於是跟着嚮導機慢慢落下在甲板上，用電梯吊下艦內，打疊起機翼，藏入機庫，第一隊歸來完了，然後就再用同樣的方法招呼第二隊。

日本的航空母艦有「鳳翔」、「赤城」、「加賀」、「龍驤」共四隻，「鳳翔」排水量最小，僅七四七〇噸，但因避免大洋中動搖起見，裝有重約一九〇噸的「司丹維拉薩」，所以在荒天大海中行駛，仍然可以很安定。日本航空母艦中最大的是赤城，排水量有二萬六千九百噸，同時一切構造物，如司令塔，砲塔，煙囪等，都是隱藏在甲板下面的，且飛行甲板有兩重，這種種都可以說是最新的裝置。此外，還有「加賀」航空母艦，排水量同「赤城」，但設計與「赤城」却又不

同了。

現在以日本最銳的航空母艦「赤城」與美國最銳的航空母艦「薩拉德加」比較如下：

艦名	排水量	全長	幅	吃水
日本 「赤城」	二六、九〇〇噸	七六三呎	九二呎	二一呎
速力	馬力	備砲	裝甲	搭載機數
二八・五浬	一三一、二〇〇	八吋一〇	不明	八〇—一〇〇臺
		四・七吋四		
		四・七吋高射一二		

艦名 排水量 全長 幅 吃水

美國 「薩拉德加」 三二、〇〇〇噸 八五〇呎 一〇六呎 二四呎

速力 馬力 備砲 裝甲 搭載機數

三三・二五浬 一八〇、〇〇〇 八吋八 舷側六吋 六〇臺

五吋高射一二 甲板三吋

所以在排水量這些而言，日本的「赤城」萬不及美國的「薩拉德加」，但在攻擊力而言，日本的「赤城」却遠過于美國的「薩拉德加」了。

根據華府會議及倫敦會議，世界五大海軍國的航空母艦保有量是：

英國 一三五、〇〇〇噸

美國 一三五、〇〇〇噸

日本 八一、〇〇〇噸

法國 六〇、〇〇〇噸

意國 六〇、〇〇〇噸

但今日各國航空母艦的保有量，事實上還並沒有達到這個限度，換言之，今日世界各國所有的航空母艦僅下列十五隻：

英國	六隻	一一五、三五〇噸
美國	四隻	九二、五〇〇噸
日本	四隻	六八、八七〇噸
法國	一隻	二一、六五二噸

因此，日本距離航空母艦保有限度還有一萬二千一百三十噸。

### 驅逐艦

驅逐艦是水雷戰的主力，艦身細長，備有多數的水雷發射管，在編隊攻擊的時候，很容易擊破敵方的戰艦。驅逐艦除發射水雷以外，還負有偵察、哨戒、交通保護等的任務。

日本的海軍驅逐艦中有一等驅逐艦（一千噸以上者）七十九隻（內未成十七隻），二等驅逐艦三十五隻。日本的驅逐艦，大多數是有重油專燒罐的，因此速力很大，十分之八九是在三十一至三十五哩左右。日本一等驅逐艦中，以「夕霧」級爲最銳，現在拿牠來與英美最銳的

驅逐艦做一個對照：

國名	艦名	排水量	備砲	魚雷發射管	速度	建造年
日本	「夕霧」	一、七〇〇噸	高射砲二 五吋六	二吋九	三五浬	一九三一
美國	「比利」	一、二二五噸	五吋四	二吋一二	三五浬	一九二二
英國	「柯特靈頓」	一、五二〇噸	四七吋五 機關砲五	二吋八	三五浬	一九三〇

從這一張表看來，日本的驅逐艦，在今日世界中，不能不說是強有力的了。現在再將各國驅逐艦的保有量列表如左：

日本	一等驅逐艦	七九隻	一一〇、三六一噸
	二等驅逐艦	三五隻	三五、〇七〇噸
	嚮導驅逐艦	已成一五隻	二四、五三〇噸
	建造中	二隻	

英國

驅逐艦  
新式

六五隻

二八、八〇〇噸

舊式

七三隻

美國

「愛暹德」級  
舊式艦

一八六隻

二二五、九九〇噸

二一隻

未成嚮道驅逐艦

一隻

一、八五〇噸

未成驅逐艦

一〇隻

一五、〇〇〇噸

根據倫敦條約日本驅逐艦的限度是十萬零五千五百噸，英美兩國是十五萬噸，但事實上，今日日英美三國保有的驅逐艦都已在限度以上了。

水雷艇敷設  
艦與掃海艇

水雷艇是一種凌波性很弱的小艇，在近代以海洋戰鬥爲主的海軍中，已失去牠用武之地了。在過去清日及日俄兩戰中，日本曾大用過水雷艇。清日戰爭中的威海衛攻擊，日俄戰爭中的旅順港外攻擊，波羅的海艦隊的擊滅，都是靠的水雷艇。日俄

戰爭以後，日本對於此項水雷艇，暫時停止製造；但倫敦會議閉幕後，日本又已決定新建四隻六〇〇噸的水雷艇了（現未起工）。

在近代水雷戰中，除前述之以水雷爲武器的驅逐艦及水雷艇外，還有一種用機雷的敷設艦。敷設艦可以很遠的進入敵地實行敷設機雷，或在自己的港灣中，建築起機雷堰，以防敵艦的侵入。此種敷設艦大都以舊式軍艦特務艦改裝的，但最近亦有重新建造與巡洋艦同級的。

日本的敷設艦有六隻，其中一隻在建造中，一隻尙未起工，已竣工的敷設艦中以「嚴島」「白鷹」兩艘爲最新式。白鷹的排水量有一、三四五噸，這隻艦不僅是單純的機雷敷設艦，同時是一種潛水艦防禦用的「設網艦」。所謂設網艦的任務，就是以多數金屬製的網投入海中，以阻攔敵潛水艦的進入根據地港灣，或以之捕獲海洋中的敵潛水艦。日本海軍機雷部隊中，還有驅逐艦級敷設艇十二隻與新式設網敷設艇「鷗」「燕」兩隻。這一個部隊在戰時可擴張得很大。

日本最大的敷設艦是「常磐」，拿牠來與英美最大的敷設艦比較的時候，其結果如下：

國名	艦名	排水量	備砲	速力	機雷
日本	「常磐」	九、二四〇噸	八吋二 六吋八 三・二吋二 三・二吋高射砲一	二一・二五浬	?
英國	「安特白汀」	六、七四〇噸	四・七吋四 小砲四	二七・七五浬	三二〇
美國	「柏拉頓」	四、八五〇噸	五・五吋四 小高射砲一〇	三〇浬	?

如以艦數而論，則英美各四隻（但英國有新式設網艦一艘在建造中，日本有六隻（一未起工，一建造中）。

在水雷戰中還有一種主要的艦艇是掃海艇。掃海艇完全是擔當防禦方面之任務的。掃海艇常在近海港灣中掃除機雷，其法用甲乙兩隻掃海艇，引張網線索于海底，然後在海中兜促機雷，如遇有機雷時，立刻就用小砲或機關砲爆破之。日本既成的掃海艇有十隻，最近又決定添造四隻六百噸的。在日本既成的十隻掃海艇中，以六百十五噸級的六隻為最新式。

日英美三大海軍國中，以掃海艇而言，美國最多，有四十三隻（舊式）英國次之，有二十九

隻，日本最少，祇十四隻（內四隻未起工。）

### 潛水艦

潛水艦是一種可以隱密行動的軍艦，牠的任務是遠距離偵察索敵及近海哨戒監視。潛水艦因為要潛水的緣故，所以其構造與旁的軍艦不同，通常其形似葉卷，以減少水之抵抗力。潛水艦有兩層殼，其一為外殼，其一為內殼，內殼又稱為耐壓船殼，因內殼在極深的水底下可以耐水之壓力；外殼用極薄的鋼板製成。這二層船殼間有空層，中藏使艦浮沉的主水罐，小水罐及燃料塔。潛水艦欲沉入水底時，使海水注入主水罐，欲浮上時，用壓榨空氣排出海水。船殼間的小水罐，其作用是用以調整潛水艦傾斜度的。此外，潛水艦中有兩種推進機，在水上行駛時用重油燃燒機，在水底行駛時，用二次電池力。潛水艦的第一件兵器是魚雷發射管，在艦身前後裝有八門至十四門。此外，機雷敷設潛水艦的時候，有八纏級，十五纏級的中小口徑砲裝于甲板上，同時在艦腹中藏有多數的機雷。

根據倫敦海軍會議的結果，日英美三大海軍國的潛水艦，限制為五萬二千七百噸。日本今日的潛水艦，總共有七十一隻，其中八隻已認為廢艦，五隻在建造中，八隻未起工，所以在實質上

日本潛水艦僅五十隻。在這些潛水艦中以「伊號第四」級為最大，通稱潛水巡洋艦。據西洋人的調查，「伊號第四」級有二萬海哩的航續力。

日本的潛水艦是「伊號第六十四」級十五隻，「伊號第五十一」級二隻及未成之「伊號第六十八」級六隻——共二十三隻。「伊號第六十四」級的性能如下：

「伊號第六十四」級水量 水上一、六三五噸 水中二、一〇〇噸

速力 水上一九哩 水中一〇哩

馬力 重油燃燒機六、〇〇〇 電池一、八〇〇

兵裝 四·七吋砲 一 二·二吋發射管六

日本潛水艦與英美的比較如次：

國名

日本 七一隻（已成五八隻）  
（未成一三隻）

總量排水  
水上 九三、九〇四噸  
水中

英國

六二隻

(新式二一隻)  
(舊式三一隻)  
(未成一〇隻)

新式五一、四六九噸  
舊式  
未成

美國

八八隻

(已成八一隻)  
(未成三隻)  
(未起工四隻)

六二、七六二噸

潛水艦中還有一種叫潛水母艦的，一種叫潛水救難艦的，前者是潛水艦之母，用作為潛水艦之倉庫，同時，作戰隊的旗艦之用；後者是用作救助潛水艦的，日本的潛水救難艦，是由舊戰艦「朝日」改造而成的。

海防艦及  
特務艦艇

海防艦的主要任務是港灣防禦，第二任務是近接敵國的海岸攻擊。日本的海防艦有九隻，一等（七千噸以上）七隻，二等（七千噸以下）二隻，全部

都是由舊式巡洋艦改造的。

砲艦是以海岸河川戰鬥為目的的小艦，吃水僅二呎至十呎。日本砲艦有十三隻，都停泊于我華南長江方面。

特務艦艇中有運送艦一種，其任務爲供給艦隊以燃料，食糧及兵器等，同時，在戰鬥部隊組織中佔有極重要的位置。日本運送艦共有十七隻。其中「鳴戶」(一五、四〇〇噸)級十隻及「神威」(一九、五〇〇噸)是重油艦；「間宮」(一七、五五〇〇噸)是食糧艦。

此外，日本特務艦艇中還有新式碎冰艦「大泊」，還有海洋測量研究的測量艦兩隻，還有以舊戰艦改造的標的艦「攝津」及特務練習艦「敷島」「富士」。

## 第七章 日本海軍航空隊

現代的海軍，在嚴格的意義上，實在已不是海軍。換言之，現代海軍的戰場，已經由海洋引伸到了空中；而航空部隊的行動，已經成爲新海軍的中心戰鬥力了。

### 海空軍之任務

海空軍的任務，是偵察戰及爆發戰。近距離的偵察戰，通常用水上飛機。艦隊決戰以前，用戰鬥機羣實行空中權爭奪戰。艦隊決戰開始以後，用攻擊機爆

擊軍艦。此外，空軍在高空觀察的結果，可致指導艦隊的長距離砲戰。因此，海空軍從海戰序幕直到最後的追擊戰，都可以發揮其威力而支配戰局的全體。

現代之海軍機

海空軍中分(1)以航空母艦爲根據地的艦上機部隊，(2)由航空機射出機Catalina 射出或由水上滑走而飛翔的水上機及飛行艇部隊。海軍機

中，可以分爲偵察機，戰鬥機，攻擊機（雷爆擊機）及飛行艇四種。

偵察機以海上偵察爲主要任務；此外旁及空中觀測，以小爆彈攻擊敵方艦隊爲副任務；同時，更担当哨戒任務，警戒敵潛水艦，敵魚雷及敵機雷，以保護艦隊的安全。日本海軍的水上偵察機，是一五式，有三〇〇馬力，時速百海浬，但與強力戰鬥機交戰時，日本水上機的危險性就很大了。

戰鬥機是空中戰的主兵。戰鬥機常在艦隊的上空，擊破敵攻擊機的來襲，進而掩護着自方的攻擊機隊及偵察機隊，以逼迫敵艦隊的上空，與敵戰鬥機交戰，急降下至敵艦上，用機關鎗掃射敵艦的甲板上。戰鬥機機首有固定機關鎗二架，在推進機迴轉的間隙中，向前方射擊。新式戰

鬥機的速力在三百杼以上，上昇力爲八九分鐘達五千米突。戰鬥機空中戰的成就如何，完全看戰鬥機的速力與上昇力的如何。戰鬥機空中戰的方法如下：

由航空母艦甲板上出發的戰鬥機隊，先急角度上昇，以編隊長機在前，其餘六機，七機或九機之一隊排，成梯形陣向敵陣撲去。這個陣型稱爲重層陣。遇有敵機時，以此隊分成數小段，戰鬥技術優秀的隊長機在最下位，次長機在最後列的最高位，全隊由空中斜線形的急速降下。到與敵機將接觸時，立刻解散編隊，各機由上空以三百杼至三百五十杼之高速，冒着機關鎗，急速降下，在敵前二百米內外的距離時，開始射擊，到五十米內外的距離時，射擊停止。射擊停止後，戰鬥機急降 Dive，不久再重新急騰 Zoom。假若在這一瞬间，一戰鬥機失去戰鬥力時，在後面同僚機的掩護射擊中逃走。這種急降與急騰，是空中戰鬥的原則，無論那一種極複雜的戰鬥法，也不過就是反覆這二種運動而已。

今日世界的戰鬥機以英國海軍的「霍加·尼莫洛特」(馬力四九〇，時速三四〇杼，上昇力爲九分鐘達五千米。)爲最銳。其次美國「僕英」(四五〇馬力)再次爲日本現用之三

式戰鬥機。但最近日本未成的九〇式戰鬥機，其性能實在美國以上。

攻擊機（雷爆擊機）是空軍戰鬥力的重點，以爆擊、雷擊及脅威敵方的海軍為唯一之任務。攻擊機因欲避敵之砲火起見，其出發往往在薄暮黎明，或于攻擊之先，以快速戰鬥機在敵艦隊之前，展張煙幕，然後在白煙中開始攻擊。過去在淞滬戰爭的時候，日本在上海空中所使用的攻擊機，是一三式，馬力為四五〇。日本攻擊機中最銳的，是八九式，但其性能在嚴守秘密中，我們不得而知，然而推量該機馬力有六五〇，備有一八吋直徑的水魚，同時，還有一、二〇〇籽的航續圈。

飛行艇是空中的巡洋艦，其發着地是海上。飛行艇最大的任務是爆擊及偵察。日本新飛行艇九〇式一號，是全金屬的單葉艇，全長二二米，翼幅三〇米，重量一二噸，馬力二、一〇〇，時速二二〇籽，其性能遠駕于英國最銳飛行艇「薩若波頓」以上。此外，日本九〇式一號飛行艇的姊妹艇是九〇式二號，該艇是全金屬性複葉式，全長二〇米，翼幅三〇米，重量一三噸，馬力二、四〇〇。美國空軍飛行艇中最大的是 PZ-12（馬力一、〇五〇，速力二〇〇籽），其性能也

不及日本。

日本海軍航空隊之現狀

日本海軍的航空隊，根據一九三二年九月十日日本提出國際聯盟的軍備現狀報告書而看，牠有：

(一) 沿岸航空隊

四七二機

(二) 航空母艦軍艦搭載機

三二九機

合計

八〇一機

日本的沿岸部隊中現有：

霞浦

七隊

航空船

一隊

橫須賀

三隊半

氣球

一隊

館山

二隊

佐世保

二隊

方村

二隊

吳

一隊

等十九隊半的兵力，此外，預計到一九三七年止，日本還預備添設有大飛行艇隊的十二隊。

日本的海軍

今日日本的海空軍，正是在一大躍進期中。機械方面，正在獨創的研究攻擊機，戰鬥機，飛行艇的製造；戰略方面，正在努力的使空軍與海上部隊聯絡爲一有機體，完成各種用兵作戰上的新兵術。

昨年（一九三二年）日本空軍已在橫須賀設立起一個大規模的海軍航空廠，以發展今後日本的海空軍。

## 第八章 日本海軍國防之第二線

在第一章以前所講的艦艇，海軍軍隊等，都可以說是日本海軍國防的第一線，現在要開始解說日本國防的第二線。所謂國防的第二線者，就是指（1）海軍豫算；（2）戰時做海軍後衛的商船隊；（3）軍事工業力。

日本海軍  
豫算

日本的海軍，大概每年必須有二億至二億七千萬元的經費，纔足以維持。這二億乃至二億七千萬圓的海軍經費，維持百萬噸以上的海軍，如與世界各大海軍國比較起來，實在不能說是巨大。譬如法國僅艦隊六十二萬噸，每年的海軍經費要三億金法郎（且不含空軍費）；英國一九三一年度海軍豫算極度限制的結果，還年需五千二百萬磅（不含空軍費）；美國一九三二年度的海軍經費達三億六千萬圓美金，從這些材料看來，日本的海軍經費固然不能不說是十分經濟，然而以一國的國富而論，日本人民所負擔的海軍經費，却又不能不說是重大了。同時，日本最近四十年來，海軍經費已增加了二十七倍，由總歲出千分之九六增加到了佔總歲出千分之一四五，然而四十年來，日本人民的所得却並不會有二十七倍的增大，因此，日本海軍經費負擔與日本人民所得上，呈顯了一種極度的不平衡。

日本海軍經費之趨勢（單位千圓）

經常費

臨時費

共計

由總歲出  
之千分比

清日戰爭前（明治二六年）

五、四一

二、九〇

八、一〇一

九、八

日本的海軍

一一三

清日戦争後(明治二九年)	七、三五一	一一、六五五	二〇、〇〇六	一〇、一三三
日俄戦争前(明治三六年)	二一、五三〇	一四、五八八	三六、二一八	一四、一七七
日俄戦争後(明治三九年)	二七、九六一	三三、八八五	六二、八七六	一三、一六六
大正元年	四一、五三四	五三、九五二	九五、四八六	一〇、一八
同 六年	四八、五三八	一一三、九〇六	一六二、四三四	三二、一〇
同 一四年	一一三、二四三	一〇六、七六一	二二九、五〇三	一五〇、二
昭和元年	一二七、四三八	一〇九、八七九	三三七、三〇七	一五〇、三
同 二年	一三六、五四五	一一六、九九三	二七三、五七七	一五四、九
同 三年	一四三、〇三六	一二五、〇六	二六八、一三三	一四七、七
同 四年	一四七、九七一	一二三、一八	二六一、一〇九	一五五、三
同 五年	一五一、一六三	一一一、七六六	二六三、九三八	一六三、五
同 六年	一四一、一〇九	六九、一三	二二七、三〇〇	一五九、一

日本海軍經費這樣急速的增加，其原因完全因為軍備急速的擴大。最近日本海軍用三億七千四百萬圓左右的經費，以昭和十二年（一九三七年）為完成年度，還正在實行兵力整備的計劃。這兵備整理計劃中，以二億四千七百七萬圓，為艦船建造補充費。牠所建造補充的艦船是：

八、五〇〇噸級 輕巡洋艦四隻

一、四〇〇噸級 驅逐艦十二隻

潛水艦 九隻

敷設艦 一隻

敷設艇 三隻

水雷艇 四隻

掃海艦 六隻

等三十九隻，排水量共計七萬五千三百噸。這個計劃完成之日，昭和十一年左右，日本

海軍的戰艦，巡洋艦，輕巡洋艦及潛水艇，已可達倫敦條約所定之兵力量的極限。此外，兵力整備計劃費中另一部分八千一百九十七萬圓，是用以作爲航空兵力充實費，豫定增設沿岸航空隊十二隊，新設一航空廠，充實航空母艦與其他艦載機及航空兵器。此外，航空隊除本計劃外，還豫定至昭和十三年度止，以五千萬圓左右增加航空隊兩隊。再多的四千四百九十五萬圓，作爲各種內容充實費，例如使主力艦，補助艦趨于近代化，改裝航空母艦，艦船特定修理，改造潛水艦；在兵器方面，例如換裝砲身，增加教育訓練用的消耗兵器，促進航空兵器之整備及各種實驗研究機關之整備，增加實驗研究費等。

日本海軍的兵力整備計劃費，除這一次以外，大約于昭和十年度前後，還須計劃第二次整備。第二次的計劃，大概是建造航空母艦及驅逐艦，以達倫敦條約所定之制限量，此外，更提出一種費用以維持軍需工業之造艦能力。

### 日本商船隊

做海軍後衛的商船隊，在戰爭時，是海上權力的重要素，含有非常的重要性。日本的商船隊在世界爲第三位，擁有四百萬噸的一大羣，然而真一旦進入于

戰時狀態時，日本商船隊在實際還是不足的。同時，在戰爭時，商船的危險率很大，四百萬噸的商船瞬間可以減為很少。因此一國商船隊的是否足用，不僅是看已成商船數之多寡，還須視該國的造船力如何。日本全國有二十一造船工場，假若在戰爭時，全部繼續不斷建造時，估計年可產七八十萬噸的造船能力，然而這數目較之於歐美，終難免有遜色了。

### 日本軍事工業力

一國軍事工業力的如何，就視軍事工業資源的有無而定。日本沒有煤，沒有鐵，因此在過去日本有戰時經濟能力缺乏的悲觀論，換言之，日本在過去很憂慮過自己軍事工業力的貧乏。然而從一九三一年九月十八日以後，日本以軍事的力量很急速的攫得了我東北三省，這結果，日本過去缺乏的軍事資源，從此可以取償之于我東北，事實上解決了日本戰時產業的煩惱。

換言之，日本的金屬工業，在我東北鑛藏量限度以內，決不患陸海軍用鐵之不足，而製鐵工業，機械工業，銅鑛業，鋅鑛，都可以因我東北鑛藏的供給，產生了十分的能力。

此外，在化學工業方面，日本海軍原來深感燃料及重油之不足，但最近一方面因北樺太油

田的開發，他方面亦因我東北之獲得而也能解決其困難了。

## 第九章 日本海軍與華盛頓及倫敦會議

華盛頓會議是美國召集，於一九二一年十一月十二日到一九二二年二月六日，開會於美國華盛頓。華盛頓會議的主要議題是軍備縮小及遠東問題，被招請的有英、法、日、意四大國及與遠東有密切關係的荷蘭、葡萄牙、比利時及中國，故又稱九國會議。

美國召集華盛頓會議的第一動機，是打算把巴黎會議中沒有解決的遠東及太平洋問題，在美國指導之下解決之；牠的第二動機，是打算把日本在歐洲大戰中獲得的權益吐出，杜塞日本帝國主義的野心與發展，而把太平洋霸權轉移到美國的手中；牠的第三動機，是美國打算確保世界及太平洋的和平，把國民負擔減輕，使戰後經營得以容易化起見，企圖海軍軍備縮小。

美國的欲打倒日本在太平洋上的霸權，第一就是使日英同盟打破。蓋日本在日英同盟之

下，可以籍兩國的海軍力獨佔太平洋及遠東。華盛頓會議的當時，美國固然要想打破日英同盟，即在英國自身而言，也因為德國殘敗，俄國革命的關係，亦不覺有日英同盟存在的必要，當時英國輿論都主張廢棄同盟，在這種情形之下，日英同盟終於在四國協定後而解消了。

華盛頓會議自始至終，大都為美國國務卿希由斯所指導，但會議的最高機關是希由斯，英國首席全權巴爾福卿及日本首席全權加藤友三郎三人所組成的三頭會議。關於海軍的縮小，希由斯在開會式席上，就提出了一個具體的提案，主張英美日三國為五·五·三之比，當時日本代表主張一〇·一〇·七之比，同時對於日本新造的戰艦「陸奧」絕對不主張廢棄。會議的結局，決定於一九三一年止美國所有的主力艦噸數五十二萬五千八百噸，英國所有的主力艦噸數五十五萬八千九百五十噸及日本所有的主力艦噸數三十萬一千三百二十噸，其後，再改為美英各五十二萬五千噸，日本三十一萬五千噸，成為五·五·三之比，其餘法、意兩國各保有十七萬五千噸。

在華盛頓會議中，關於海軍的補助艦及潛水艦，沒有達到一般的協定，僅規定補助艦主砲

不得過八吋，排水量不得逾一萬噸，其他關於航空母艦，僅規定英美各保有五隻，排水量十三萬五千噸，日本保有二隻，排水量八萬一千噸，法意各保有二隻，排水量六萬噸。華盛頓會議中海軍制限議定以後，成立了一太平洋上海軍根據地現狀維持的約束，同時，更成立了一太平洋四國協商，以作日英同盟廢棄的代價。四國協定的第一目的，是太平洋上四國相互尊重其島嶼屬地及島嶼領地 *Insular possessions and insular pominitions* 之權利；第二目的是四國間如有因太平洋問題爲起因而生爭議，並不得以外交手段解決時，開四國會議審議之；第三目的前述權利如被他國侵略而受威脅時，締結國共同或各別以最有効之措置相互交涉之。

華盛頓會議中除成立了海軍制限協定之外，還解決了許多遠東問題，但此處因無直接關係，介紹從略。根據華盛頓會議條約第三章第二十一節的規定中：「爲適應技術上及他學上之發達計，美國與其他締約國協議之上，審議本條約應行變更處之全締約國會議，必須於本條約實施時起至八年經過後召集之。」同章第二十三節的規定中：「本條約時効至一九三六年十二月三十一日止。」

倫敦會議於一九三〇年召集，於同年四月二十二日完了。參加者是美，法，英，意，日五國——美全權委員國務長官史汀遜等七人，法國全權委員內務總長坦爾球等五人，英國全權委員總理大臣麥唐納等四人，意國全權委員外務大臣格蘭第等四人，日本全權委員貴族院議員若槻禮次郎等四人及其他愛爾蘭自由領，英國各自治領土全權委員七人。倫敦會議召集的宗旨，據倫敦條約開首規定着說：「亞美利加合衆國大總統，法蘭西共和國大總統，大不列顛，愛爾蘭及大不列顛海外領土皇帝印度皇帝陛下，意大利國皇帝陛下並日本國皇帝陛下，希望防止競爭的軍備所常伴之危險，且減輕負擔，並繼續華盛頓海軍會議所開始之事業，且希望使海軍備之一般的制限及縮少之漸進的實現容易化起見，決締結一條約。」在倫敦會議中，決定了各國軍的保有量，現在爲便利計，把牠重要的議決案，逐一說明於次：

(一)各締約國對於華盛頓條約第二章第三節中規定的主力艦代換噸數的龍骨安放權，於千九百三十年至三十六年之期間中不行使之。但因不慮之事變而亡失或破壞之艦船，不妨用華盛頓條約第二章第三節第一款(丙)項之規定。(原文第一編第一條)

(註)華盛頓條約第二及第三節之規定如下

主力艦及航空母艦之代換，用本節第一款之法則或第二款之表。

第一款(甲)主力艦及航空母艦除有特別規定者外，其完成日起至二十年後，得以新建造者代換之；右新建造者除有特別規定者外，其代換之軍艦不得於完成日起至十七年止以前開始。但除有特別規定外，非在一九二二年十一月十二日起十年以後，不得起工新主力艦。

(乙)從略

(丙)主力艦或航空母艦亡失或因不慮之事態而破壞時，得即代換之。

(丁)從略

(2) 搭載超過口徑六·一吋砲，基準排水量一萬噸（一萬百六十米式艦）或不達一萬噸的航空母艦，任何締約國不得取得或使建造之。（原文第一編第四條一）

(3) 超過基準排水量二千噸（二千三十二米式艦）或有超過口徑五·一吋砲之潛水艦，任何締約國不得取得，或使建造之。（原文第二編第七條一）

( )各締約國最多得建造或取得或保有不超過基準排水量二千八百噸潛水艦二隻，右潛水艦得搭載不超過六·一吋之砲。右隻數內，法國得保有進水中之搭載八吋砲，排水量二千八百八十噸潛水艦一隻。(同前第七條二)

(5)締約國得保有千九百三十年四月一日自國所有之不超過基準排水量二千噸，而裝備有不超過口徑五·一吋砲之潛水艦。(同前第七條三)

(6)左之艦船免除制限，但附有特別協定者，不在此限。

(甲)基準排水量六百噸以下之海軍水上戰鬥艦船

(乙)超過基準排水量而不逾二千噸之海軍水上戰鬥船，不得帶有左之特性：

(A)搭載超過口徑六·一吋砲；

(B)搭載四門以上超過口徑三吋之砲；

(C)有魚雷發射管之設計或裝置；

(D)有超過二十節速度之設計。

(丙)從略(同第八條)

(7)一千九百三十六年十二月三十一日止不得超過之巡洋艦驅逐艦及潛水艦之各艦

種竣工艦數如左表(原文第三編第十六條)

艦種	巡洋艦		
	(甲)有口徑六・一吋以上之砲者	(乙)有口徑六・一吋以下之砲者	驅逐艦
種	美	英國民聯邦	日本
潛水艦	一八〇、〇〇噸 (一八二、八八〇米式噸)	一四六、八〇噸 (一四九、一四九米式噸)	一〇八、四〇噸 (一一〇、一三四米式噸)
驅逐艦	一四三、五〇噸 (一四五、七九六米式噸)	一九二、二〇噸 (一九五、二七五米式噸)	一〇〇、四五噸 (一一〇、〇五七米式噸)
潛水艦	一五〇、〇〇噸 (一五二、四〇〇米式噸)	一五〇、〇〇噸 (一五二、四〇〇米式噸)	一〇五、五〇噸 (一一〇、七一八〇米式噸)
潛水艦	五二、七〇噸 (五三、五四三米式噸)	五二、七〇噸 (五三、五四三米式噸)	五二、七〇噸 (五三、五四三米式噸)

(8) 甲級巡洋艦之最大隻數，美國爲十八隻，英國國民聯邦爲十五隻，日本國爲十二隻（同第十六條三）

(9) 以上制限規定艦種起工噸數，不得超過達該艦種之最大比率噸數之必要量或代換千九百三十六年十二月三十一日前「艦齡超過」之必要量，但千九百三十七年，千九百三十八年及千九百三十九年「艦齡超過」之巡洋艦及潛水艦，千九百三十七年及千九百三十八年艦齡超過之驅逐艦，得起工代艦噸數。（同第十九條）

(10) 聯合王國的「弗洛皮茄」及「愛夫英荷姆」得于千九百三十六年中處分之，與千九百三十年四月中建造中之巡洋艦無關，於千九百三十六年十二月三十一日前，英國國民聯邦竣工之巡洋艦合計代換噸數，不得超過九萬一千噸。（同第二十條）

(11) 日本得以千九百三十六年中完了之新艦建造代換「多摩」。（同第二十條）

(12) 千九百三十六年十二月三十一日前代換「艦齡超過」之驅逐艦外，日本於千九百三十八年及三十九年因代換一部分艦齡超過之艦船起見，得於千九百三十五年及千九百三

十六年各年起工不逾五千二百噸之噸數（同第二十條）

（13）日本於本條約有效期間中，以起工不逾潛水艦噸數之一萬九千二百噸，得提早代換，且不逾石噸數中一萬二千噸者，得於一九三六年十二月三十一日止竣工。（同第二十條）

（14）艦船之經過下列年數者，認爲艦齡超過：

（甲）基準排水量在三千噸以上一萬噸未滿之水上艦船

（A）一九二〇年一月一日起工者十六年

（B）一九一九年十二月三十一日後起工者二十年

（乙）不逾基準排水量三千噸之水上艦船

（A）一九二一年一月一日起工者十二年

（B）一九二〇年十二月三十一日後起工者十六年

（丙）潛水艦（十三年）原文見第一附屬書）

（15）艦船之處分，規定下列各種方法：

(甲)廢棄(沈沒之或使之解體)

(乙)變艦船為廢艦

(丙)變艦船專作標的用

(丁)保有艦船為實驗用

(戊)保有艦船為練習用(第二附屬書)

(16)倫敦條約有效期間至一九三六年十二月三十一日止,但第四編關於國際法之規定無期限有效,關於航空母艦之規定,與華盛頓條約之有效期相同。

總之,這一次倫敦海軍軍縮會議的結果,對於日英法意五國的海軍制限量,可列表如下:

主	
(噸)	
合計總排水量	日
	英 美
現存艦中一隻廢棄	日
	英 美
棄兒隻保有	日
	英 美
15隻保有	日
	英 美
3隻廢棄	日
	英 美
15隻保有	日
	英 美
代換建造延期至 1936年	日
	英 美
至一九三六年止得 建造代艦2,000噸	法
	意

巡 級 甲		空 母 艦		力 艦	
基本排水量 (噸)	合計總排水量 (噸)	備 砲	各艦基準排水量 (噸)	合計總排水量 (噸)	各艦基準排水量 (噸)
1,850噸以上 但不滿1,850噸者得備6.1吋以上之砲	108,400 (12隻)      146,800 (15隻)      189,000 (15隻)	10,000 或不滿10,000 噸之航空母艦之備砲不得超6.1吋	不得超2,7200噸 不超10,000噸之航空母艦亦包含于上述限制噸數時	無變更	無變更

驅逐艦			乙級巡洋艦			洋艦
備	合計總排水量 (噸)	標準排水量 (噸)	備	合計總排水量 (噸)	標準排水量 (噸)	備
砲	不得超 1,850	不得超 1,850	不得超 6.1 噸	1,850 噸以上 但不滿 1,850 噸 得備 5.1 噸之砲	100,450 192,200 143,500	口徑不得超 6.1 吋
		105,500				
		150,000				
		150,000				

協定不成立無限制

日本的海軍

日本的海軍

潛水艦	
合計總排水量 (噸)	52,700
基準排水量 (噸)	52,700
備砲	不得超2,000噸各國限定三隻不得超1800噸 口徑不得超5.1吋(上列三隻不得超5.1吋)
	協定不成立

版權所有

中華民國廿二年五月廿五月初版

日本的海軍

每冊實價大洋叁角伍分

主編者	上海文庫
著者	孫公度
發行者	申報 上海漢口路 二十四號
發行所	申報
印刷者	南洋印刷所 上海小南門中華路
分售處	各埠申報分館各大書局

59  
1-15

