

M1

中華郵政局特准掛號認為新聞紙類

# 東省經濟月刊

## 呂榮寰



中華民國十四年三月十五日創刊  
中華民國十七年十月十五日發行

※ 號 十 第 ◎ 卷 四 第 ※

光 國 葉 任 主

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ВЕСТНИК МАНЧЖУРИИ

„MANCHURIAN ECONOMICAL MONTHLY“



呼倫貝爾蒙古帳篷開始支搭之形式



巴爾虎人之帳篷



△△本刊啓事

敬啓者 竊本刊自出版以來 謬蒙  
愛閱 感幸奚如 第思 同人等 識見有  
限 對於應興應革 雖日夕孜孜 仍  
慮有所未週 深望海內明達 時惠指  
導 俾本刊得資藉鏡 漸趨改善 至  
爲翹盼

謹請

諒鑒

呼海鐵路  
  
 H U - H A I R A I L W A Y

廣  
告

速 迅 ○ 全 安

本鐵路係黑龍江省官商合辦完全為我國自行經營者也南起呼  
 蘭縣屬之馬船口（在哈爾濱江北岸）北達海倫縱貫江省東南半  
 壁蜿蜒亘二百數十公里沿綫一帶沃野千里糧產至豐洵為我江  
 省有數之大農園也現在由馬船口至綏化一段業已通車營業其  
 由綏化至海倫一段工程猶在進行所有一切客貨運輸營業均係  
 按照國有鐵路章程辦理手續簡單運價低廉且每日開行頭二三  
 等客車往返各為二次各種設施應有盡有茲將現已營業各站開  
 列於左如承  
 接洽無任歡迎

- 馬船口站
- 松浦站
- 徐家站
- 呼蘭站
- 馬家站
- 沈家站
- 康金井站
- 石人城站
- 白奎堡站
- 興隆鎮站
- 萬發屯站
- 泥河站
- 綏化站

黑龍江呼海鐵路工程局謹佈

（局址 哈爾濱江  
 北松浦站 自動電話 二四三一  
 二四三二 電報掛號 哈爾濱  
 三五七四 一五六一）



# 南滿洲鐵道株式會社

本鐵道為極東與歐羅巴間之最敏捷迅速運費最低廉之交通路

哈爾濱事務所 在南崗車站街 電話二六七八、三六七八、三一七八等號

本線 大連 長春

支線 奉天 安東 大石橋 營口 大連 旅順 蘇家屯 撫順

連絡鐵道 (1) 在長春連絡經哈爾濱至西伯利亞鐵道幹線

(2) 在長春連絡中國國有鐵路之吉長鐵路

(3) 在四平街連絡中國國有鐵路之四洮鐵路及洮昂鐵路以達東省鐵路之昂昂溪

(4) 在奉天連絡中國國有鐵路之京奉鐵路

(5) 在大連乘大連汽船會社之船可到上海青島天津乘政記公司或阿波共同汽船會社之船可到煙台

(6) 在安東連絡新義州京城釜山日本國有朝鮮鐵道(由釜山乘船至下關可連絡日本幹線鐵道)

發售乘車券

萬國寢台會社各地代理店 哈爾濱旅客案内所 電話道裡二六七八號

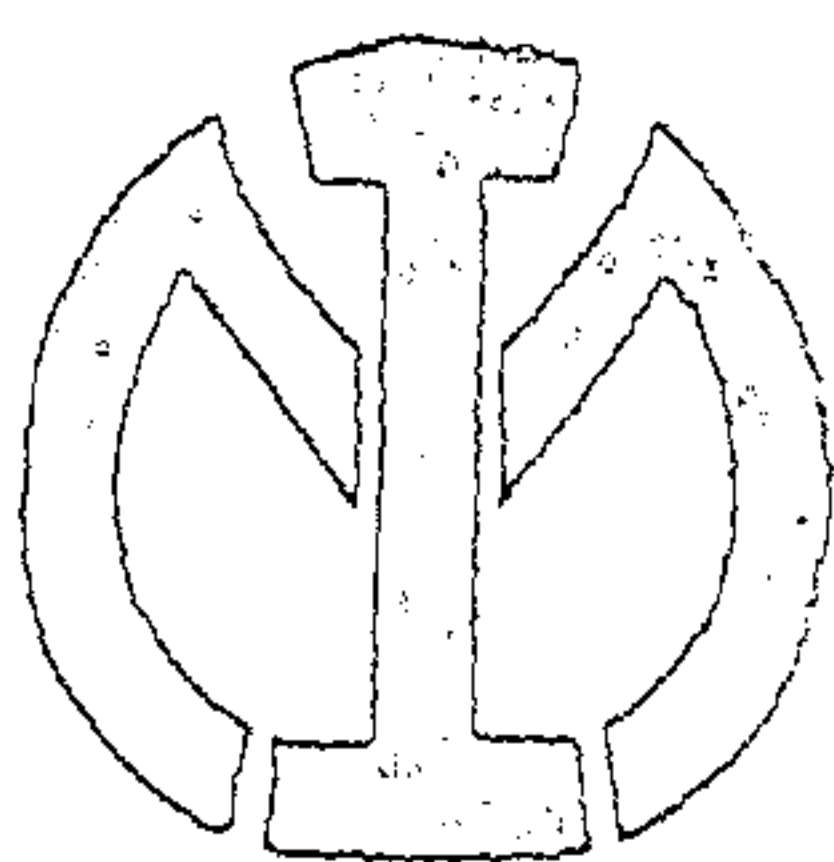
鐵道直營旅館 (西洋式) 大連大和旅館 星星浦(大連近郊別莊地) 大和旅館 旅順大和旅館 奉天大和旅館 長春大和旅館 安東大和旅館

撫順煤 用作汽船汽鐵燃料為極東最佳良之品在東亞之各海港均有貯煤場

本社 大連市 電報略碼 滿鐵

分社 東京 上海 奉天 北京 吉林 鄭家屯

洮南 濟齊哈爾 哈爾濱



# △本期要目

## 論 著

東三省的金融問題(珊)……………一……二

各國對我關稅自主之態度及我國應採之方針(別士)……………

……………一三……二二

## 譯 述

現代經濟學之趨勢(續)(邵光謨譯)……………一……一三

德國新式油坊之特點與哈埠油坊業之改革方案 (續)

(鹿鳴編譯)……………一五……四八

論東省新築鐵路及沿線營業概況……………四九……五六

## 調 查

德國工業之現狀(曹國卿)……………一……一六

雙城縣商業上之狀況……………一七……二〇

## 專 載

栽植行道樹的研究(慕實)……………一……四

我國鹽政之概況(轉載新晨報)(健厂)……………五……一三

常關存廢問題之研究(轉載新晨報)……………一五……二二

我國厘金之概況(轉載新晨報)(健厂)……………二三……三六

關稅率之研究(轉載新晨報)(文忠)……………三七……四〇

互惠關稅淺說(轉載新晨報)……………四一……四五

救濟華絲意見書……………四七……四九

東省鐵路管理局令摘要……………五一……五五

東省鐵路十七年九月份運輸概況……………五七……六〇

## 經濟消息彙誌

國內經濟消息……………一……一〇

國外經濟消息……………一一……一八



本期題辭。照片。廣告。啓事等目錄

南滿洲鐵道株式會社廣告

于前督辦題辭

呂督辦題辭

呼倫貝爾蒙古人夏季之帳篷照片

呼倫貝爾蒙古帳篷開始支搭之形式照片

巴爾虎人之帳篷照片

本刊啓事

呼海鐵路工程局廣告

英商怡和機器有限公司廣告

東省鐵路商務處廣告

蘇聯石腦油商業同盟公司廣告

雙合盛商號廣告

阿什河糖廠及酒廠廣告

北滿葛瓦里斯基林業公司廣告

協結斯繼承人出口公司廣告

留利島田洋行廣告

美商萬國農具公司廣告

錢業月報社廣告

蘇俄商艦股份有限公司廣告

遠東銀行廣告

東省鐵路東省雜誌社廣告

本刊招登廣告啓事

本刊投稿啓事(附投稿簡章)

哈爾濱裕慶德毛織工廠廣告

本刊總發行所及分售處

英美烟公司廣告

105

大業無疆

中華民國十六年一月

于冲漢謹題





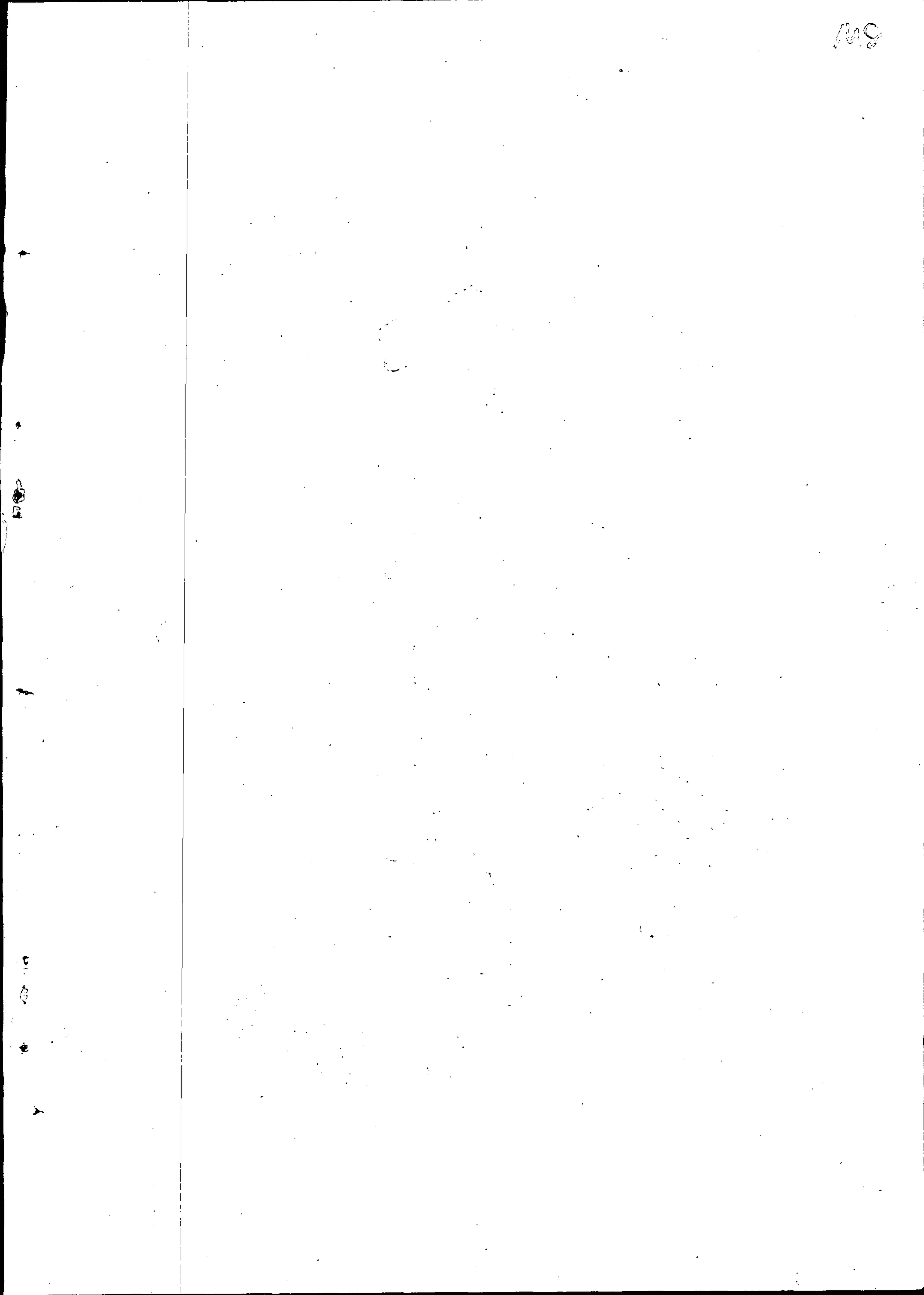
The first part of the paper  
 is devoted to a general  
 discussion of the  
 problem. The second part  
 contains the main results  
 of the paper. The third part  
 contains the proofs of the  
 main results. The fourth part  
 contains the conclusions.

寶業南針

呂崇實











呼倫貝爾蒙古人夏季之帳篷



# 論 著

## 東三省的金融問題

(珊)

金融的研究本來是一極複雜的問題。尤其是東三省的金融。其綜錯繁複。更屬不可名狀。茲爲說明便利起見。姑且分做幾層來說。

### 一、金融原理的大概

如果要討論金融問題。必須先明瞭他的原理。那末討論起來。有一個標準。不會走入歧途的。所謂金融原理是什麼？就是討論他的活動狀態和關於他的因果。及相關的理法。換言之。就是研究金融究竟是「怎樣的」。明白了金融是「怎樣的」。以後。然後我們能談得到金融「是應當怎樣的」。否則總有點似乎隔着靴子去搔癢。終於不能得着一些功效。

近來有許多人。往往拿了「幣制」看作「金融」。其實幣制是幣制。金融自是金融。兩者之間。雖然有不少的關係。但是絕不能看做一件事。因爲本文在後節。也須提及「幣制」。所以在此先說個明白。所謂「幣制」。乃是貨幣的制度。譬如美國以一元美金爲本位貨幣。德國以一個金馬克爲本位貨幣。我國以一個銀元爲本位貨幣。此是譬例的說。其實我國銀元本位還沒有統一。凡是統一的貨幣。他的重量和成色。是一定的。所以行市上亦有比較的一定平準。這謂之「幣制」。而「金融」是通貨的循環交換。所謂「通貨」。是貨幣及其他代用物等支付用具。貨幣固然是金融中間的「台柱」。但是決不能即以幣制認作金融。不過「幣制」不確立。名目雜出。金融總是不十分健全。常常要素亂他的步驟罷了。

現在要問金融究竟是怎麼發生的。原來人類是社會上有羣性的動物。所以人與人之間。免不了種種相互的需給關係。在文明未昌盛的時候。這種需給的關係。僅在「以其所有易其所無」的狀態表現出來。到了後來。人智日進。需給的種類亦繁。因爲物之不齊。或相倍蓰。



或竟什伯。此種量與值絕不相同的東西。要想比而同之。於是有易中之品。那就是貨幣的來歷。有了貨幣之後直到近世。因為各種科學之發明。交通的便利。於是就形成現在的經濟社會。貨幣是不夠社會的支配了。於是拿金融的組織去圓滿他。我們簡單說一句。金融是擴充或增大貨幣的應用而發生的。其中的樞紐就是銀行。

前面說過的。金融是通貨的交換。他交換的形式。可以三種現象表出來。(一)是時間上的交換。譬如正月裏向銀行借一千元。約定一年期清還。此就是將現在的通貨一千元。和將來的通貨一千元交換。(二)是空間上的交換。譬如在哈爾濱向銀行匯一千元到天津去。那在這裏買一張匯票。在天津就可領錢。此就是將甲地的通貨。交換乙地的通貨。(三)是種類上的交換。譬如拿了一個英金磅去兌換美金。此就是以甲種通貨交換乙種通貨。這些形式。是很明顯的。不過事實上往往三種或二種形式併在一起運用的。甚多。而且尤其是第一項時間上交換。占他的大部分。

現代的經濟社會。他的基礎。是建築在產業制度之上。而那產業制度的靈魂。又全在企業。Enterprise。企業的要素。第一是精神的要素。就是企業的意思。第二是物質的要素。就是資金。這兩種要素。結合起來。纔有企業。但是這兩種要素。頗不容易結合。何以故。因為

- 一、有資金的人。未必一定有企業的意思。
- 二、有企業意思的人。未必有資金。
- 三、有了企業意思。和企業資金。但數量太少。不夠活動。
- 四、有了鉅大資金。並且有企業意思。因為職業關係。年齡關係。以及才能男女的種種原因。不能從事企業。

銀行應了這種環境。遂應運而生。站在他們中間。拿社會上遊資及企業的意思聯合起來。對於企業者。融通資金。使他們的事業。得到創辦的機會。並且對於已創辦的企業者。幫助他們繼續其事業所必需的資力。其唯一的目的。在使經濟社會的活動。不但不致停止。而且還要一天比一天的發揚。

銀行對於企業者。要達他「與以資金融通」之目的。所以第一前提。就是從什麼地方去獲着資金的來源。拿他來供給人家。這個問題解



決之後。那第二問題。就是拿什麼標準去供給人家。最爲安全有利。這兩層是金融活動的中心問題。我們現在來研究一下。

銀行資金的來源。我們大家知道的總不出以下幾種。(一)是創辦人或是股東的資本。(二)是顧客的儲蓄。(三)是零碎的存款。(四)是發行鈔票。(兌換券)(五)存款通貨不錯。銀行資金的來源。的確是這幾種。但是須得分開來說。(一)的資本金。在特種銀行。像農業工業等銀行。以長期放款或證券投資爲目的。實在是有拿股東的資本金作爲重要的經營資金的。但是在商業銀行。他的資本。是拿來作保證的。並不是充作經營的。換句話說。不過博顧客之信用罷了。(二)的儲蓄。(三)的存款。在特種銀行。是作爲經營的資金。而在商業銀行。是作爲準備。很少的拿來作經營資金去放款。所以一般商業銀行資金的來源。還是依賴。(四)發行兌換券。及(五)存款通貨的多。兌換券的發行。在外國如英德法等國。差不多完全是中央銀行的特權。普通的商業銀行。是享不到這種權利。在美國雖然沒有中央銀行。但是兌換券的發行。亦僅二十二家的聯合準備銀行。有這種獨占權利。在我們國裏。恰恰相反。凡是銀行有些來歷的。總能享到這種權利。這就是採用多數發行主義的結果。

兌換券與本位貨幣是一樣的使用。不問受者願意不願意。可以強制他流通。譬如銀行有了這種發行權。那末收入外面的現金存款一萬元時。就可以此一萬元爲兌現的準備。去發行幾倍的兌換券。借給人家。但是並不是隨便可以發行。應當有一個標準。於是乎有了下列的限制。

- 一、因爲兌換券和本位貨幣有一樣效力。所以兌換準備。非用正貨(現金)不可。
- 二、兌換準備之數量。有一定的比例。而且這種比例。是嚴格的。絕對的。毫無通融的。差不多皆以法律規定。
- 三、如果是因爲市面需要增大。必須增加發行時。除增加相當的準備金外。須經過財政部的許可。如日本的法律。還須納百分之五的發行稅。

銀行發行兌換券。是拿來向社會上去放款的。但是放款也決不是漫無標準。我們向銀行借錢。銀行得向我們要求保證的担保品。(物的信用)就是有時銀行通融。不必担保。那這份借戶的資產。一定是着實可靠。在社會上的信用程度。一定是超過所借金額的「應當



要求提出担保品的價值」以上(人的信用)由這樣看來。銀行的發行兌換券。條件是很周密的。他去給人家融通資金的時候。限制也很嚴格的。所以照學理論。無論發了多兌換券。而兌換券的後背。是潛伏了許多的担保品。那可不必說担保品是值錢的。與現金有一樣的價值。

存款通貨是什麼呢？是銀行利用他自己的信用。去製造出來的一種通貨。Deposit Currency！活期存款。支票是表示這種存款通貨的移轉證書。(其詳細可看拙作「銀行與社會經濟之關係」本刊三卷十一號)我現在舉一個例。譬如甲在銀行存了一千元的現金。那銀行就可拿他的千元現金。作為支付準備。去借給乙一千元。如乙不領現金。仍舊存入那銀行。作為活期。那時銀行還可再借給丙一千元。假定丙也作了活期存款。我姑且以這個例作為一個題目。做一張銀行貸借對照表。

借		貸	
現金	1,000元	甲 存款	1,000元
放款(乙)	1,000元	乙 存款	1,000元
放款(丙)	1,000元	丙 存款	1,000元
	L\$ 3,000元		L\$ 3,000元

銀行收受乙丙存款二千元。是負了二千元的債務。所以乙丙二人是債權者。隨時可以提總額二千元的款。但是銀行放款是取得債權。所以銀行對於乙丙二人。也可以要償二千元的債款。因此銀行因有甲存入的一千元作為準備。就憑自己之信用。新創造二千元的存款通貨。如果他們甲乙丙三人之間。也有債權債務關係。那就可以支票來受授轉賬去清訖他們的往來。這非但現金的使用。可以節約。而且支票等於貨幣。社會上無形中又添一「貨幣的化身」。誠所謂資金一。而利用則二也。

存款通貨和發行兌換券。在性質上是一樣的。馬克駱特 H. D. uaeleof 在他的 The theory and practice of Banking, P. P. 326-33(說)「存款和兌換券是一樣的。凡是銀行都是發券銀行。不能強分開的。」所以存款通貨之創造。也有一定的限制。和兌換券的發行一樣。即



(一) 支付準備金的數量。應和存款的數量。保有一定的比例。如果降到這個比例以下。就會發生存戶的懷疑不安。

(二) 銀行的融通資金。(存款通貨)並非無中生有。乃是根據存款創造出來的。如前例銀行放款與乙丙二人時。其金額應當比照甲之存額而定。而且還須審量乙丙二人的對物或對人的信用。然後能許他通融。

不過於此須要說明的一事。就是存款之支付準備金。但須是法貨。不問他是紙幣。是補助貨幣。都可以使用。而兌換券的兌換準備金。那非正貨——現金不可。因為兌換券是一種強制的存款。固然不能拒絕使用。然亦不能拒絕兌現。他的通行範圍。又來的廣而且大。一生動搖。影響就要及到存款。因為存款多是拿兌換券作準備的。這算是二者的區別。現在我們將上面的理論歸納一下。銀行以一定數量的(法定的)正貨(現金)作為兌換準備。發行了許多的兌換券。更以這些兌換券的一部分。作為存款的支付準備。而創造出巨額的存款通貨。以流通市面。所以他的結果。社會上流通巨額的通貨。都得受兌換準備的限制——就是正貨的限制。凡是正貨的準備到了一定限度以下。那通貨的活動力。就得受影響。這限度白芝浩 Bagehot 稱之為恐慌點 *Apprehension Minimum*。社會上對於資金的需要。並不是永遠成平行線的。有時因為季節的關係。市場的關係。以及偶然的關係。(如戰爭時或是公司債募集時)所以金融有鬆動及窘塞的不同。(供需不平均)銀行是金融的中樞。對於通貨的伸縮。有操縱的機能。去維持供需的平衡。如果經理的有經驗而且辦事穩健。那金融怎麼也不能脫他的步調。其詳細見本刊三卷十一期拙作銀行與社會之關係。這裡不重提了。

## 二、東三省金融的狀況

討論東三省金融最感困難的。是缺乏統計上的資料。金融活動的憑藉。無非是通貨及其他的支付用具。——兌換券存款通貨及現金等。但是要得着一個明確的統計。考究他通行的各種兌換券數量若干。銀行收入的存款以及放出的放款。共有多少。他的存款準備。及兌換券準備比例如何。很不易獲到參考資料。我們所知道的。僅報紙雜誌上的零碎記載。現在姑且將我們所知道的來討論討論。

(甲) 幣制之混雜。東三省的幣制。差不多金本位。銀本位。銅本位。紙本位。四者燦然俱備。金本位是外幣侵入的現象。單說中國的貨幣本位。大概分三種系統。(一) 制錢系——制錢。銅元。銅元票。官帖。(二) 銀錠系——元寶銀。過爐銀。(三) 洋錢系——小洋。大洋。小洋票。大洋票帖。



子。他的流通區域各有範圍。如

(奉天) 以洋錢為主。而市面通行的貨幣。除洋錢大小洋票以外。尚有銅元票甚夥。

(吉林) 通行是官帖。(永衡)後來改為永衡大洋票。東三省官銀號的紙幣間亦通行。

(黑龍江) 通行黑龍江官銀號的銀券。和廣信公司的官帖。而哈爾濱各銀行發行的大洋票亦一律通用。

(安東) 以元寶銀為主。小洋錢。中國銀行的大洋票。東三省官銀號的銀票亦通用。

(營口) 以過爐銀為主。但也通行小洋錢及中國。東三省銀行的票子。

(哈爾濱) 以現大洋票為主。尚通用吉黑兩省的官帖。

照上面說來。東三省的貨幣。非但省自為政。而且一省之中。亦顯分出一種畛域。這種現狀的結果。就影響到金融上去。因為各處通行的貨幣不同緣故。而經營金融業的銀行。遇到市面上的金融。或因季節的關係。或因市況的關係。需供不平衡的時候。甲乙兩地間。難以聯絡。互相救濟。頗易脫離他的金融步調。再則貨幣的名目既不同。那價格自然有差異。而這種差異。完全發生於需要供給的關係。那末名雖貨幣。而事實上等於我人日常所用的物品一樣。於是就引起錢商市儈的投機。而動搖市面。三則自從橫貫歐亞的西伯利亞鐵路及東鐵完成以後。東三省已成為整個的東方國際市場。然而因為貨幣之紛雜。比價之不確定。遂與外人以推行外幣的機會。前此之俄國羌帖。目前之日本金票。暢行於內地。未始不因於此。羌帖固已絕跡。而金票的將來。正未可忽視呢。

(乙)紙幣流行過多 紙幣流行過多。即超過社會需要之上。他的背影。一方是紙幣的價格低落。一方是物價的增漲。他的流通數。據大連工商會議所調查。奉天票約十億萬元左右。吉林官帖約三十億吊左右。黑龍江官帖二十五億吊左右。哈爾濱大洋票四千五百萬元左右。如將此項紙幣。以現在的金票行市(七月份)估價換算。那末奉天票值四千八百三十萬金元。吉林官帖值一千六百九十萬金元。黑龍江官帖值七百二十萬金元。哈大洋票值三千四百九十萬金元。前後總共約一億七百三十萬金元。照東三省區域這樣的大。物產這樣豐富。而且將來實業的發達。輸出的增加。可以操左券而待。這區區流行市而值一億幾百萬元金洋的紙幣。照經濟上立論。實在不



算多。那麼何以會超過社會需要呢。其最大原因。還是上面說的「貨幣混雜不統一」。因為貨幣的不統一。就會分出一種畛域來。使他們彼此不能流通。所以在甲地域所通行的紙幣。如果發行稍多。就立刻覺得觸目皆是。老滯留在一定範圍以內。而無法去銷納。

超過社會需要線以上的紙幣。如永久滯留在一特定的區域以內。不能出鴻溝一步。那紙幣的價格。自然會落下。至少與需要程度相平為止。而且社會上的人們。往往有一種普通心理。對於落價的紙幣。總不望漲價一方面想。而老是恐怕再落。於是就生出三種結果。(一)是借貸的關係提高利息。近來本地借款利息。總在四五分以上。就是這個緣故。(二)因怕紙幣落價。所以見了現洋就藏匿起來。於是現洋之供給愈少。而現洋的需要愈多。格來森 Sir Thomas Gresham 說的「惡貨驅逐良貨」真是一絲不錯呢。(格來森英國商人在英女王 Queen Elizabeth 的時以整理幣制著名於世)(三)社會上中等的人。看的橫豎紙幣不值錢。於是增加他們的奢侈程度。減少他的儲蓄心。譬如哈爾濱在二三年來。大洋票對金票的比價。由一、一〇左右。落到〇、七一左右。在表面上看。如果紙幣落價。一定是物價上騰。物價上騰。一定是生計困難。那是確切不移的原理。但是由另一方面看。戲園子。酒館子。跳舞場。那一家都比從前的買賣熱鬧。而且平空添設了好幾家。在這紙幣供過於求的時候。而獨獨那些消費場。是求過於供。消費增長。即是儲蓄減退。以上三層。無論直接間接。都得到影響到實業上去。所以整理金融。實在是一件不可緩的事。

在銀行一方面說。紙幣的價格不確定以後。則不能發揮通貨伸縮自由之功能。凡一國之通貨。當他膨脹時候。那發現的人一定必多。在收縮或收縮過度的時候。則現金自為之吸收。於是又可增發紙幣。此種伸縮的作用。恰如本位貨幣的可以自由鑄造。得以隨時調和其需給的增減一樣。但是現在呢。銀行成為收發紙幣的機關。而他的最大職能。所謂「伸縮通貨」及「維持需供平衡」。實在已因為紙幣價格之不確定。而無從發揮了。

所以要發展實業。非整理金融。使他穩固不可。而要整理金融。第一步就須要統一幣制。東三省金融上的大缺點。不是紙幣流通額數的太多。而在流通範圍的太狹。以及貨幣名目的太雜。其中阻滯紙幣流通的暗礁。就是幣制之複雜而不統一。故目前如果言及整理金融。改良幣制。且不必侈談金本位和匯兌本位。以及中央銀行制度。聯立銀行制度。當先為不整理的整理。使各種五光十色的複雜貨幣。統



一其表面形色。以成爲一種三省唯一的通行貨幣。然後再討論銀行的組織問題。兌換券的準備問題。將來即使進而改爲金本位。或金匯兌本位。亦容易着手。德國在歐戰的時候。因軍需無着。發行了整萬整億的紙幣。到大戰停止那一年。紙馬克的價值。比戰前跌落幾萬倍以上。然而不到十年。他們整理得很有成績。國外匯兌。亦頗能保持他的平衡。其中固然是有外資的幫忙。但是他們的幣制。是本來統一整齊。所以有這樣的成績昭著。我們東三省發行區區一億多萬的紙幣。如果幣制能統一。整理起來。並不爲難。我個人對於金融前途。是深抱樂觀的。

(丙)外幣的侵入 因爲三省的幣制複雜。金融業的銀行。無互相聯絡的可能。於是外幣遂乘機侵入。前此之俄國光帖。現在的日本紙幣。光帖自俄國瓦解以後。信用喪失。市場上業已絕跡。至於日幣。非但在南滿有很大的勢力。近來且浸浸乎流入北滿了。他的種類。有銀券金券之別。今分列於後。

一、銀券 銀券分二種。

1 軍用手票 當在日俄戰爭時。爲出征軍而發行的不兌換紙幣。及戰事停止。日政府即以正金銀行的銀券。逐漸收回。一九一八年末的調查。未收回的殘額。尙有七三〇、〇〇〇之譜。現在市場上流行的很少。且都是五十錢以下的小額券。

2 正金銀券 當一九〇六年的時候。日政府以強制流通力。發行於關東州及滿鐵沿線一帶。後來大連取引所。對於特產物採用銀建。以及長春開原大豆雜糧的取引。亦施用銀券。於是通行日廣。近年來日人爲統一幣制起見。將銀券取消。改用金券。但市場上仍未絕跡。一九一八年的調查。市場流通額。尙有一百餘萬。其額面爲一元、五元、十元、及十錢、五十錢等小額券。

二、金券 金券分本位幣。與補助幣二種。本位幣有十錢、二十錢、五十錢、一元、五元、十元、百元等等。補助幣有銅幣、銅幣、銀幣三種。此項貨幣發行的機關。是(一)朝鮮銀行。(二)正金銀行。這兩家銀行爲日本側在東三省金融的中樞。此外正隆銀行。及滿洲銀行。也有很大的勢力。惟不發行兌換券而已。現在將他們的四大銀行在滿洲金融上的狀況列上一表。(據一九二三年的調查)

(行名)

(種類)

(存款)

(放款額)

朝鮮銀行	金	一五四、九九一(一萬元單位)	一一一、六〇五(一萬元單位)
正金銀行	金	一〇一、〇五四	四一、九四〇
	銀	六六、八七七	一〇、五六二
正隆銀行	金	二九、八九〇	二二、〇〇六
	銀	二、三五四	二九四
滿洲銀行	金	九、七七二	六二三
	銀	九一一	五三二
合計	金	二九五、七〇七	一七五、一七三
	銀	七〇、一四二	一一、三八八

日本紙幣在滿洲的發行額(以千元為單位)

(行名)	(年 度)	(發行額)	(金庫保管額)	(市場流通額)
正 金	一九一四年	二、一〇八	八二四	一、二八三
	一九一七年	四、五三八	一、一五一	三、三八七
朝 鮮	一九一八年六月	二、四五八		一〇、一八四
	一九一八年十一月	二、九五八		九、〇八九

至於近來。日本金券的發行。當然增加了不知多少。我們一看下列的「日本在滿洲的銀行匯兌的收支額」就可以明瞭他的流通額之巨。亦可以見他勢力之逐漸侵入。

日本在滿洲的銀行一九二三年匯兌收支額表(千元單位)

(地 別)	(行名)	(種別)	(收入額)	(支出額)
滿 洲	朝 鮮	金	三一、〇五四	三四、一七四
		銀		

	正金	二一、〇九八	二一、一九一
	銀	一五、〇二三	一五、四五二
正隆	金	六、六三七	五、三一五
	銀	三八	四八
其他各行	金	五、八一〇	五、八九〇
	銀	三四五	二七一
其他的地方	朝鮮	二一、二一五	一六、九四八
	正金	一八、五八三	一六、八〇〇
	銀	二、九〇三	一、五〇五
	正隆	三、二八四	三、三五四
	銀		
其他各行	金	二、一九六	一、六六一
	銀	一、三八三	一、〇六九
滿洲地域內	合計	六四、五九九	六六、五七〇
	銀	一五、四〇六	一五、七一一
	金	四五、二七八	三八、七六三
其他各地	合計	四、二八六	二、五七四
	銀		

觀上表可知日本各銀行在滿洲金融上的活動力。與在其他各地相比較。即收入額。金較其他各地多一倍四成。銀則多三倍半強。



支出額。金較其他各地多一倍七成強。銀多六倍強。而其中的朝鮮銀行不啻爲日本在滿洲金融勢力之大本營。其收支特別較其他各行爲多。現在我將他的歷史。及與滿洲金融上的關係。來說一說。

朝鮮銀行於一九〇九年設立。在朝鮮的漢城。那時資本僅一〇〇〇萬元。嗣後經過幾次的募集。到了一九二三年。才定公積資金八〇〇〇萬元。繳納資金五〇〇〇萬元。積立金一一〇四萬元。他在滿洲的放款狀況。在一九一〇年上半年。放款僅僅一八一、〇〇〇元。及一九一三年下半年。已增到二五〇〇、〇〇〇元。四年之中。增了十四倍。迄一九一九年。又加到八六一六萬元。九年之間。增至四百七十五倍。迨一九二三年。又激增至六三五倍。（放款到一億一四三〇萬元）他的猛烈發展。可以想見。

此外尙有一東洋拓殖會社。在滿洲的金融上。亦值得注意的。他本來設在朝鮮。專辦長期放款。去開拓朝鮮各種的利源。後來於一九一七年十月。設支店於奉天大連。凡日人能運用資金去開拓滿洲利源的人。他無不竭力的供給長期低利的借款。所以近來的事業。亦蒸蒸日上。於金融界頗占一分勢力。

總之純粹日本側的銀行。論他銀行的數。少於我國。而資本則超過於我國。所以南滿一帶的金融。大概是日本的銀行。執其牛耳。但是致求他何以能進展如是的速。約有下列幾個原因。

- 一、凡日本租借地及滿鐵會社都採用金本位。
- 二、我國幣制複雜。金融紊亂。所以營業之較大者（營進出口業者）以用金較爲有利。而樂於行用。
- 三、日本側銀行。以較低的利息。廣行貸出。
- 四、因工商業的發展。以致散佈金券的力量。日趨日大。

我國的幣制不統一。任他雜亂紛陳。那金融是無從整理的。金融不整理。那外幣的流入。自然而然的日見其多。無法可以抵制。他們的金票。是不兌換的。何以人們歡迎。我們的紙幣。不兌現。人們就不歡迎。這是什麼緣故。亦無非是金票是統一的。到處可用。我們的呢。不是那樣罷了。

（未完）

## 製造立體火酒之成功

我國著名無線電工程師張玉麟君。方其在德留學時。曾一度試驗。製成立體火酒。最近上海交通大學畢業生范鳳源君。亦復製造立體火酒。法用火酒與一種液體共同混合。少頃自然凝結。而成爲塊。是謂立體火酒。視之彷彿透明冰塊。裂其少許。投之盆中。燃以火柴。熒熒發火。與液體火酒無異。可以煮物。斯項立體火酒。頗耐燃燒。普通液體火酒。方其燃燒時。底部火酒。蒸發極速。故實不耐燃燒。此液體火酒之缺點其一也。此外更有一重大缺點。即易於惹禍。如火酒爐中。火已熄滅。倘注以火酒。則入爐火酒。遇熱爆燃。同時引起火酒瓶口之火酒。亦立刻發火。此種現象。頗爲危險。故數年來。因液體火酒而惹禍之新聞。時有所遇。固不止女校學生因燙髮而焚身之一事也。立體火酒則無此二弊。且不需裝瓶。僅以紙裹包。並不滲漏。用時裂其少許。視煮時之長短。而定立體火酒之多寡。故非常經濟。又可藏之箱篋。作爲野外旅行中煮物燃料。較之攜帶液體火酒。直便利多矣。有此數種優點。故立體火酒雖價值較液體火酒爲昂。其爲社會人士所歡迎。必也無疑矣。



## 各國對我關稅自主之態度及我國應採之方針

(別士)

關稅之徵收。其目的有二。一爲國帑之收入。一爲商貨之保護。前者關乎行政費用之盈絀。後者係乎國家產業之興替。故一國財政上之裏多益寡。酌盈劑虛。與夫商業上之獎勵限制。平衡供求。關稅皆有莫大之關係。吾國關稅條約。均前清所貽留。且泰半締於戰敗之後。主事者既顛預畏。不敢據理以力爭。而當國者又昧於外情。罔識利害。致稅則之制定。關款之存放。以及行政用人。莫不太阿倒持。授人以柄。各國欲求在華勢力之均衡。又互不相下。甲有所獲。乙丙援例。乙丙所得。丙丁均沾。數十年來之中國。不啻國際共有之殖民地。門戶洞開。漫無限制。積日既久。而一切金融。貨幣。實業。財政各端。皆與關稅主權。連帶俱去。夫國際貿易之保護政策。完全恃關稅爲壁壘。近世各國。對於稅則之施行。除進口重征。出口減免外。在稅則有差別稅。報復稅。相殺稅。讓許稅。懲罰稅等之分。在貨則有競爭品。奢侈品。必需品。原料品。消費品等之別。劃分等級。明定稅率。稅則之類目愈繁。稅章之區別愈細。蓋不如是不足以保護本國之產業。不如是不足以限制外來之商品。不如是不足以開拓國貨之銷路。不如是不足以抵制對方之報復。英國向以自由貿易。自詡於世。歐戰後亦不得不變其已往之宗旨。而採取保護關稅。時勢所趨。不得不然也。我國稅則之制定。既仰承外人之意旨。蠶國之厘金。復佈滿全國之津要。前此不良政府。又只知貪圖近利。一無澈底改革之計劃。所謂值百抽五之均一稅率。由道光末葉以迄現在。數十年來。僅對於物價有些微之增加。餘者絲毫未變。飲鳩止渴。作繭自縛。國民之經濟。既因是而日見枯竭。國家之收入。更因是而歲苦不足。四海困窮。上下交病。推原禍始。關稅條約實爲主因。際茲統一告成。力爭廢約之秋。凡我國人。應羣起一致援助。惟是此等條約。締結原因。本甚複雜。施行期間。又極悠久。一旦宣言廢除。揆之情勢。良非易易。故實行自主之先。對於國際之形勢。外人之態度。及今後我國應採之方針。皆應一一研究。以期阻碍減少。進行順利。若徒託空言。務求高論。則前此關稅特別會議之成績。可覆按也。爰貢其一得之愚。分別論述。諒亦國人之所樂聞歟。

### 一、各國對我關稅自主之態度



我國現行之關稅條約。多締結於戰敗之後。前已言之。惟最初不過一二國。其後因各國欲維持在華勢力之均等。乃援例要求。遂構成普遍之狀況。現在除蘇俄、德、奧等國。因歐戰關係。條約業已廢棄外。其餘有關係者。尚有十二國。即英、美、法、日、意、比、丹、荷、荷蘭、西班牙、挪威、瑞典等是也。民國以來。我方屢次與之交涉。彼等率皆維持其不能修改之態度。故值百抽五之均一稅率。竟實行至八十餘年之久。雖其中因貨物價格。今昔懸殊。我方欲加以修正。亦非爭議經年。不允照辦。故民七民十一。彼等所允之修改稅則。實際不過略行提高物價。年增數百萬之收入而已。華府會議。其名義固曰本平等獨立之原則。以解決國際之糾紛。然我竭全國之力。所爭得者。僅為普通品增抽二、五。奢侈品增抽七、五之些微的增加。而此些微的增加。猶遷延至四五年之久。始見實行。至民十四之特別關稅會議。則紛爭經年。成績毫無。雖當時我不良政府。但知貪圖近利。無徹底改革之計劃。而外人之延宕態度。可見一般。其中尤可憤者。為關於修改稅約時期之爭執。如天津中英條約第二十七條。中日通商條約第二十六條。皆訂明十年修改一次。中日約第一次修改之期。為一九〇六年。當時我國提議修改。英方竟藉口未到期以為牽掣。及至一九〇八年。英約至期。我國又提議修改。日本又藉口已經過期。是可知彼等對於修約。毫無誠意。不過利用協定。互相推延而已。考各國商約中。皆有某國人民無論何時輸納稅款。較之最優待國人民所輸納者。不得加重。或另征之共同規定。惟各國條約締結之時期。先後不一。如執此規定。既無同時修改之時。即永無實行修改之日。最近中日修約交涉。日本又對於第二十六條。曲為解釋。以示狡獪。無理要挾。可慨孰甚。又民十四段政府所召集之特別關稅會議。本依據華府會議。九國關稅條約而來。當時華府會議。本無允許我國關稅自主之文。故該會議之題目。亦未涉及自主範圍。但因我國民衆。一致力爭。謂不討論自主。毋寧不開。各國鑒於輿論趨勢之不可重違。乃擴其範圍。而為自主之討論。彼時我方雖曾提出按期實行之辦法表。然各國因利害關係。既不相同。所有主張。亦不一致。而歷來外人對我之交涉。因有協調惡例。凡事定議。例須全體贊同。一國作梗。滿盤皆空。故紛議經年。終無具體辦法。此歷來外人對我關稅問題之態度也。

考外人對我自主。所抱最大之疑懼。約有二端。一為自主後裁厘問題。一為償還無担保債款問題。此二者皆因連年內亂之故。未能確實解決。以墜外人之信。今內亂已平。統一告成。彼等對華空氣。較諸往昔。大為變更。雖關於條約時效。有到期者。有未到期者。有將到期者。然



英美法日等國。聲明援助。不止一次。言責所在。自難返悔。況最近美因歷來對華傳統政策。且首先簽字。承認自主。惟不願其國民商業。因此問題。在華獨受損失。故仍未放棄最惠國待遇之條款。我國此後。對於其他各國。如能另立新約。美於實行國定稅率。或無異議。法最初對我國過渡辦法稅則表上所訂之奢侈品。頗示反對。對於陸路邊關問題。亦另有主張。惟最近法代辦覆王正廷修約照會內有云。法國政府深願將兩國原有條約上不需要或不適用之條款。經雙方同意。正式修改。是已露有可以通融之意。英以商立國。一切外交。皆以能否損及其商業之發展為標準。對於自主問題。雖不能貿然承諾。但中國實行國定稅率時。倘無歧視該國之處。使其在華商業。不致獨受損失。則彼為取得華人好感。以發達遠東貿易計。或能逕予同意。亦未可知。觀其近來極欲與國府要人提携。似尚不難對付也。此外意比。丹。荷。蘭。瑞。典。挪。威。等。正在商洽之中。彼等利害關係。皆不甚大。向來對華態度。又皆視英美法為轉移。果能繫其綱領。想能勉從衆議。不樹異幟。此最近歐美各國對我國關稅問題之意向也。

準是以談。是與我國關稅有關之歐美各國。苟能因應得法。皆有如願解決之可能。其最不易就範。而為實行之難關者。厥為日本。日本國瘠民貧。領域狹小。所有工商各業。在歐美均無發展之機會。惟以中國為唯一無二之尾閭。故歷來對華政策。凡屬經濟問題。莫不積極侵略。絕無顧忌。以前在關稅會議場上。美國許中國徵稅至百分之二。五。而日本所提之過渡辦法。不過百分之二。五。與五之附加稅而已。迨我國實行華會附加稅。大連一區。亦終未照辦。且彼所許之過渡辦法。七等稅率表內。對他國貨物。皆有增加。惟彼國貨物。尚有減少。至不及百分之五者。當會議乍開之時。彼逆計各國因利害關係。對我關稅之自主。必不肯遽允。乃故示狡猾。口頭上許我自主。而實際惟恐稅率之稍加。其陰險卑鄙。可見一斑。此次駐平日使芳澤。未回國時。對於關稅問題。曾向日記者表示云。關於差等稅之實行。各國是否將再要求續開關稅會議。雖無由悉。而日本對於此事。或單獨提出意見。決不能無條件的予以同意。又云。國民政府若欲實行國定稅率。中日兩國間。亟應訂立互惠之協定。最近矢田與王正廷之交涉。日方對關稅問題。表示百分之二十五高率稅。實難贊同。又云。中國增加關稅。須承認日本無担保之債權。最小限度。亦應先訂分期清償辦法。或指定担保品之代價各等語。是日本所懼者。中國關稅自主後。一旦實行保護政策。日貨在華之銷路。將大受影響。故一再聲明。不能無條件承認。而彼之所謂條件者。第一。即力主訂一優於他國。與衆不同



之互惠條約。對於某種貨品。協定稅率。以維持其在中國之市場。而免為他國所戰敗。第二。對於無抵押之債款。如西原借款等。因國府未予承認。亦力持指定担保代價。或商訂分期清償之切實辦法。考日本外交。慣用聲東擊西之手段。如今年洮昂租車問題。其主要目的。本在奉海南滿之聯運。乃故將洮昂問題擴大。使國人移其視線。以暗達其所希望之要求。且藉此可作交換之條件。今王矢交涉。修約問題。與寧案。漢案。濟案。雜然並陳。國人應如何分清枝幹。一致力爭。以免墮其彀中也。

就以上所述。各國態度。既有不同。因應之方。自宜互異。兵家有云。致於我而不致於人。外交亦然。明其大勢。知其弱點。先事分行接洽。以打破歷來協調之惡例。迨議有端倪。則往返一紙公文。大事底定矣。若徒託空言。務求高論。萬一一國反對。外商抗繳。既無強制執行之能力。復無臨時措置之辦法。將漠然置之。延不執行乎。抑依違兩可。任作懸案乎。有備無患。古訓所言。國人急宜先事籌謀。以免屆時有所窒礙也。

## 二、我國實行關稅自主應採之步驟及方針

關稅問題。在我國已成全國一致之堅強主張。不拘遲早。終須求其有自主之日。此固絕無疑義。惟從事之先。必經相當步驟。決非一蹴可幾。世界各國。改約先例。如日本土耳其等。皆全國上下。慘淡經營。歷有歲時。僅能如願。吾國今日既未能一戰而勝。自不易舉。因敗締結之條約。一掃而空之。故第一對於外人許我自主所附帶之條件。如裁厘及整理無担保外債等。應即謀相當之解決辦法。第二對於稅率。及對外關稅待遇問題。亦須認清利害。分別國度。作確切之研究。若徒惑於高遠之論調。而不籌穩健踏實之辦法。結果如何。誠非吾人之所能逆觀矣。茲就以上各端。分別論之。

一、裁撤厘金及一切類似厘金之通過稅 厘金為工商業之蠹。盡人皆知。數十年來。我國產業界。所以頹敗陵替。一籌莫展。而不能與外人抗衡者。皆此類蠹敗制度。有以造成之。考是種惡稅之起源。實始於前清咸豐三年。當時雷以箴治軍揚州。就地倡辦厘捐以籌餉。其後乃風行全國。遂使所有貨物。皆須遇關輸款。逢卡報捐。無物不稅。無稅不重。例如由江蘇大運河上游之宿遷。至鎮江。為程不過六百里。而厘卡常關之數。共有十九處之多。由河南衛輝。輸送貨物於天津。沿途納稅。亦須十餘次。一處如此。各處皆然。歷來國貨之價格。所以較



重於來自重洋之舶來品。即此之故。長此不改。勢必演成有物無人敢運。有稅無物可徵之現象。飲鴆止渴。悔何能及。是以欲實行自主。不能不以裁厘爲前提。若一方增加關稅。一方仍維持原來厘金。實屬自殺政策。稍有國家經濟眼光者。決不出此。況在昔中英中美通商行船條約。關於此項惡稅。曾經屢次討論。卒歸豁免。即民十四關稅特別會議。各國對於關稅自主。亦皆認爲中國應有之主權。一致贊同。惟均以裁厘爲條件。且有提議屆時集會審查中國厘金。是否裁撤。以爲實行自主之先步。蓋彼等所懼者。關稅增加之後。厘金仍然不廢。外貨受重稅之影響。減其銷路耳。故我國爲箝制彼等之口實。而留對外立言之地步計。此項惡捐苛稅。根本上實不容其存在。爲今之計。應舉國內一切統捐。稅捐。厘金。貨物稅。鐵路貨捐。郵包厘金。內地常關稅。商埠五十里內外常關稅。及其他含有通過性質之正雜各稅。子口稅。復進口稅。由此口到彼口之出口稅。皆毅然立時裁撤。一掃而空。對外之理由既充。對內之癥結又去。一舉兩得。利何如之。惟是民國以來。各省厘金。胥爲軍閥所占有。其本身上直接間接。尙有應行注意之問題。亦不容忽視者。蓋厘金爲稅收大宗。各省庶政。類多賴以維持。而一切厘卡局所。容留之徵收官吏。數亦不少。一言裁撤。立應及時籌劃抵補所收稅款。並被裁人員之生計。否則要政待興。既不能爲無米之炊。失業者衆。又將肆其譁張之幻。後之視今。仍猶今之視昔。是又在當軸者並顧兼籌。有以善其後矣。

二、整理無担保外債 在昔外人對我最注意之問題。通商而外。實以放款爲最要。不過近來鑒於國內亂。永無已時。恐其大量資金。徒歸虛擲。不能不作慎重之考慮。然對於已往所貸之款。固無時無日。不希望其整理而償還也。考我國對外借款。分有担保及無担保二種。其有担保者。每年皆有實在物品。可作償還本息之資。無担保者。因我國財政紊亂。無力整理。率皆本息雙空。內中對日之西原借款等。且永未得國府之承認。前此關稅特別會議。各國專門委員。曾商擬過渡辦法。即七種差等稅率。作爲中國關稅自主。惟實行之際。中國須裁撤厘金。及以所增關款之一部。爲整理無担保外債之用。今日此類條件。日本對之。尤爭持最力。如不曲從其意。恐難有妥洽之時。爲今之計。國府宜從速承認一切無担保外債。以緩和外人心理。蓋此類借款。雖多係帝國主義者。援助舊日軍閥。從事內亂之工具。不容不加拒絕。然吾國破懷久經歲月。建設甫植萌芽。財政凌亂。經濟散漫。立國大本。諸多未備。欲於壇坫之上。憑口舌收功。舉一切因敗締結之條約。及不正當之外債。一律加以否認。外人斷難承受。若因此而危及關稅自主。即實行上稍遲數年。其中損失。亦大於不正當無担保外



債之全數。況我國國際地位。正當力爭上游之際。爲此區區。橫生枝節。奮鬥既空。體面何存。權衡輕重。實應對於無担保外債。速行承認整理。以爲我方關稅自主之交換條件。若狃於廢棄不平等條約之空言。鹵莽滅裂。夢然罔覺。坐令國家實利。尺不能得。寸無所進。甚或激起未來不幸之局。孰得孰失。賢明之當軸。必有以處此矣。

三、對於稅率之加減。應行注意之點。關稅之徵收。有財政上目的。有經濟上目的。前已言之。願我國日後實行自主。究應採何種政策。方能使此二者。兩獲其益。換言之。即如何能使稅收增加。足供財政上之使用。又如何能於關稅徵收之時。使國內工商各業。仍不致因稅率增加。而稍受挫折。此實爲實行自主前。亟應研究之問題也。今試分別論之。

以財政爲目的。所課之關稅。曰收入的關稅。又曰財政關稅。此類關稅。其目的既專在國庫之增加。故徵收之時。宜注意何種物品。其稅率應加。何種物品。其稅率應減。何種物品。於稅率低減之後。能使輸入量加多。而稅收反增。何種物品。於稅率加增之後。能使輸入量不變。而稅收亦增。且此一加一減。究應以何爲標準。始能達財政收入之目的。而不受絲毫之損失。欲求此種問題圓滿之解決。對於稅品之種類性質。及國家與人民之經濟狀況。皆須有精密之研究。茲分以下數端。(甲)應考查國內人民對於物品之購買力。蓋關稅爲國民購買力之表現。購買力厚。關稅之收入必加多。購買力薄。關稅之收入必減少。謀國者應斟酌國內經濟之情勢。於人民充裕。購買力厚時。高其稅率。以期稅收之加多。於人民困苦。購買力弱時。輕其徵收。以舒國人之艱窘。若不顧實際。而濫行增加稅率。結果必致物價騰貴。民生凋敝。國民之消費量日退。貨物之輸入額日減。關稅之徵收。亦因是而日益減少矣。(乙)消費數量。年年增加之物品。宜高其稅率。考物品之銷售。雖與人民之富力有關。但亦有富力未增。而銷售轉加者。我國如紙烟一項。自一九一三年。至一九二三年。十年中由百萬枝增至萬萬枝。蓋全國之人口。年有增加。個人之消費。愈趨繁重。該項物品之銷售。既不受財力之拘束。而與時俱進。則提高稅率。當不能影響於稅收。惟實行之時。須注意其性質。是否有損於民生耳。(丙)對於國內之代用品。宜課以同率之稅。舶來品進口稅率太高。消費者因負擔過重。勢將改用國內可以代替之物。此時該物品因銷路遲滯。將不能輸入。關稅之徵收。必隨之減少。故不能不課代用品以同等之稅。以謀稅收之增加。(丁)欲增減某稅品之稅率。宜考察其稅率增減後。稅收是否亦隨之而有增減。凡此種情勢。全視該稅品是否含有伸縮性。蓋



有某種物品。爲人民所必需。雖增加稅率。消費量不因減少。此時關稅可因稅率之增加而多收。又有某種物品。因稅率增加。而消費減少。此時關稅則因稅率增加而少收。又有某種物品。因稅率低減。而消費陡增。消費陡增則關稅之收入亦增。兩兩相較。足以抵補稅率低減之損失而有餘。又有某種物品。雖稅率低減。而消費量仍不見增。如輕其稅則。關稅必因稅率低減而少收。總之稅收之增減損益。皆視該物品伸縮性之有無以爲斷。未可一概而論也。

以上所述。專係就國庫之收入而言。至經濟上目的。則異於是。其最要條件。不在稅收之多寡。而在產業之保護。故又曰保護關稅。世界各國。行此政策者頗衆。其方法大別有二。(一)凡外來物品。可以壓迫我產業者。則高其稅率。以阻其輸入。其可以補助我生產者。則低其稅率。以獎其銷場。(二)資用品與奢侈品。應嚴其界限。不可混同。蓋前者稅收易於轉嫁。且係國民所必需。爲減輕人民消費之負擔。課稅宜輕。後者能阻碍國家文化之進步。且非必需。爲保全人民之財力。課稅宜重。凡此種種。因與國民經濟關係至鉅。故其目的。不在收入。結果雖減少稅額。亦所不惜。況在實際。保護與獎勵。皆能使國民之富力增加。富力增加。則納稅力亦必厚。是又培植稅源之良法也。

以上二者。一就財政上立論。一就經濟上立論。在我國今日。似應兼顧。惟同時並行。不無矛盾衝突之處。故應就國內經濟之狀況。與輸入稅品之性質。旁徵遠引。詳加研究。此次國府實行關稅自主。對於稅率一事。究採何種政策。雖因種種關係。尙未宣布。但據外間所傳。財部因明年一月一日。爲期已迫。擬另定一種差等稅率。爲過渡辦法。而此差等稅率。有謂係由千分之四十五。至千分之六七五者。有謂其目的在實行保護政策。由機械類百分之五起。至烟捲類百分之六十五止。共計二十八種。至二十八種以外之物品。則與舊時相同。(有謂共分二百六十餘種者)又有謂仍係尊重關稅會議各國所提出之七種差等稅率。最高定爲千分之二二五。如含酒精最多之白蘭地。及馬尼拉烟草等。最低定爲千分之二五。如棉花亞麻等。究竟如何。雖難確定。然據外人之核算。即實行關稅會議之七種差等稅率。每年亦可增加一萬二千萬元之稅收。此種增加。若從財政方面觀察。政府所得之利益。自非淺鮮。但就經濟方面研究。其利害得失。便不能如是簡單。考關稅之起源。雖始於財政之收入。而在現代。則經濟的作用。實遠過於財政上目的。蓋關稅使命。在補助國民經濟之發展。產業幼稚之國。應實行保護關稅。產業發達之國。應實行自由貿易。若只圖增加財政之收入。而忘却經濟上所受之影響。縱爲過渡辦法。亦爲不



可。良以關稅之徵收。表面上負擔者。似爲外商。按諸實際。則外商轉嫁於輸入國之消費者。居其大部。苟無適當稅率。調劑於其間。大則足以破壞本國實業之基礎。小則足以促進國內物價之騰貴。是國家增一分稅率。國民即多一分支出。國民多一分支出。生產即少一分資本。以我國現狀而論。苛捐雜稅。疊牀架屋。即在承平之世。亦有偕亡之嘆。況統一乍成。土匪充斥。交通梗阻。百業凋零。於喘息未定之時。益以關稅增重。縱能免於溝壑。亦必疲於輸將。顛連困苦之小民。尙有自活之道乎。故關稅之在吾國。經濟上之作用。其重要實千百倍於財政上之目的。吾人如能恪遵此義。則日後實行自主時。究竟何種物品。其稅率宜加。何種物品。其稅率宜減。自不難就國內經濟之情形。與稅品之性質。而有所決定矣。茲略括分列如下。(一)對於國內不產之必需品。爲減輕人民之負擔。其稅率宜輕。(二)對於舶來之原料品。爲獎勵製造。其稅率宜輕。(三)對於稅收易於轉嫁之物品。爲免除消費者之困苦。其稅率宜輕。(四)對於國內正在發達之製造品。爲保護本國工業。其稅率宜重。(五)對於與國內徵課消費稅同種之物品。爲避免國貨受外貨之壓迫。其稅率宜重。(六)有關國內風俗之奢侈品。爲糾正風俗之侈靡。其稅率宜重。(七)含有毒質之舶來品。如烟酒等。爲保國民之健康。其稅率宜重。以上數端。不過就其犖犖大者。約略言之。掛漏之嫌。雖所難免。然施行方策。究不外此。至於財政方面。則只求與此數者。不相抵觸。其餘物品。稅率稍有增減。皆無大害也。四、對於各友邦之待遇問題。自東西二大航路。發見以來。國際貿易之趨勢。日益劇烈。僅恃商品之優美精粗。實不足以應付對外競爭之複雜關係。故不得利用關稅政策。以示限制。所謂區別待遇之問題。於以生焉。區別待遇之理論。實基於保護主義。其大意即對於同種之輸入品。依其生產國。輸入地。及運送方法之不同。而課以各別之稅率。此種主義。起於十六世紀。盛於十八世紀。最近歐美各國。對於締結商約。雖以協定稅率。爲其常例。或利用最惠國條款。以示束縛。然因自己商業上利害關係。實無一國能決然棄置區別待遇者。特適用之範圍。不若昔日之盛耳。我國當大亂之後。百業凋零。值百抽五之均一稅率。實行至七八十年之久。所受之損失與痛苦。擢髮難數。此後實行自主。對於世界各國之貨物。若仍漫無限制。不加區別。名雖平等。依然受制。國家前途。尙堪問乎。茲就區別關稅之目的。一一論列於次。

甲、以獎勵海運與直接貿易爲目的而施行區別者。此類關稅。分國旗增率關稅。海運獎勵關稅。及間接輸入增率關稅三種。國旗增



率關稅。以發達自己海運爲目的。對於堅立外國國旗之船舶。所輸入之貨物。課以重稅。海運獎勵關稅。依繁榮本國港灣之計劃。減輕本國之海關稅。而加重本國之陸關稅。二者表面雖相類似。而性質確有不同。蓋前者依船舶之國籍。區別其稅率。後者就海陸之通路。區別其稅率。前者期本國海運之發達。後者期本國港灣之繁榮。惟二者均易傷國際之感情。行之之時。不能不加以審慎耳。間接輸入增率關稅。其目的在獎勵直接輸入。故對於間接輸入之物品。多課以重稅。蓋間接輸入。易使國內消費者。增加無謂之負擔。爲培植國民富力起見。不能不行此稅制也。

乙、以國際間相互之關係爲目的而施行區別者。此類關稅。純就國際利害關係。及感情而定。施行之法。約分數種。(一)報復關稅。實行此項政策。多半緣於對手國。對於本國貨物。徵收較重之稅率。或對於本國人民船舶。故爲歧視。故本國對於彼之輸入品。加重課稅。冀其反省。其意實藉此報復手段。使對手國有所警戒。不至向本國貨物。過度重徵耳。(二)相殺關稅。此項政策。爲使他國獎勵金之無效。對於受有直接或間接輸出獎勵金之輸入品。課以重稅。譬如日本。欲使該國之棉織物。在我國有相當之銷路。乃以重金獎勵輸出。我方懼本國出品。受其壓迫。對彼棉織物之入口。不能不課以較重之輸入稅。以資抵制。而減殺其獎勵金之效力。(三)讓許關稅。讓許關稅。乃他國對於本國貨物之輸入。特予優待。從輕徵稅。因之本國對於該國輸入之貨物。亦加以相當優待也。此種政策。最足以維持國際之感情。(四)互惠關稅。此政策。乃兩國商訂條約。對於彼此來往之特種輸入貨物。減輕或免繳關稅之謂也。近世各國。行之者頗多。惟其利害關係。及成效大小。全視互惠物品之性質。及條約之內容而定。未可一概論也。

區別關稅。雖有上述多種。然總括言之。不外增重關稅。及減輕關稅而已。前者之稅率。較普通爲重。後者之稅率。較一般爲輕。惟其注意之目的。及施行之手段。有種種不同。故利害程度。及國際關係。亦因之而大相逕庭。如國旗增率關稅。及海運獎勵關稅。在發達海運繁榮港灣上。誠屬妙策。然易傷國際感情。昔雖甚盛。今已無聞。報復關稅。抵制關稅。性類要挾。跡近壓迫。一有不慎。結果非特不足以奏效。且兩不相下。各走極端。最易引起對於關稅之戰爭。讓許政策。手段似屬和平。然處於被動地位。苟外國無特別優待本國入口貨之舉。我即欲讓許。亦難收效。故在各種政策中。互惠政策。實比較無甚流弊。我國關稅如實行自主。此其爲應付友邦最良之政策乎。今試申而論之。(一)



在關稅自主之初。如施行各種壓迫要挾之政策。易起外人之反感。(二)互惠條約之原則。本係就彼此缺乏。而又必需之特殊產品。交換減免其稅率。非盡舉彼此所有之出產。皆包括在內。故實際兩國皆可有利益。(三)互惠條約。不受最惠國條款之拘束。我可就自己政治上經濟上。社會上。地理上。各種關係。權衡利害。自由協定。以免如往昔受各國協調牽制之弊。惟是行之之時。所應注意者。即兩國所提議之互惠條約中。所載者爲何項貨物。再進而調查此項貨物。在兩國市面上。所佔之地位。如果真係兩國不可或缺。互有需要。亦不便他求之特種貨品。則此項協定。我方自能有利。倘條約內之貨物。爲我國工業可產之品。而此種工業。又正待發展。則減免稅率。適足以增外貨在國內競爭之能力。我國產業。將受其壓迫。永無發展之機會矣。又就我國之現狀以論。產業頹敗。工商凋零。所有對外貿易。大抵原料品。彼或向我需求。製造品。我多藉彼供給。而徵課關稅。則原料品不當過重。製造品不宜太輕。若貿然與工商業先進之國家。訂立互惠條約。則我方最易流於有名無實之互惠。故立約之先。不可不審慎也。

又最近新發表之中美中德新約。對我日後實行自主。亦有不利之處。查該兩項新約。有共同之規定。即該兩國人民。在中國納稅。不得超過任何國人民。或中國人民所完納者。或有所區別。此等漫無限制之最惠待遇。實與自主之義。背道而馳。蓋按美德新約之規定。凡與我有關係之各國中。如有一國所享價值百抽五之現行稅率。一日不廢。則美德人民。亦得一日享受無區別之待遇。我國日後關稅實行自主。各國必據此互相援引。輾轉利用。不平等之稅約。將永無實行之日。而作無期之延長矣。且因此使我原有之能與任何一國。特訂互惠條約。以衡量國民經濟利益之權。至此亦無復運用之餘地。互惠之約。既無權運用。保護之策。何由計劃。是依然受縛。自主何有。所幸此項新約。尙未正式批准交換。仍有挽回之地。望當局對於他國。勿再蹈此覆轍。而國人亦宜加倍注意也。



奧倫斯登科伯爾廠精製各種  
 火車頭客貨車輪軸輕便各式  
 車各種鋼軌及附屬品以及蒸  
 汽機鐵路應用材料俱全  
 價廉物美  
 歡迎各界  
 垂詢

萊佛士有限公司

匯豐銀行

電話  
 二二八四  
 三七八〇

買辦孫贊廷啓

廣  
 告

# 東省鐵路商務處廣告

廣告

凡在北滿一帶經營事業者。均請利用東省鐵路商務事務所。開稅事務所。轉運事務所。及商務委員之協助。

其設立地點如左

哈爾濱、道裡、八站、傅家甸、兩台子、雙城堡、三岔河、榆樹縣、陶賴昭、伯都訥、松花江、(老少溝) 趙家溝、密門、寬城子、長春、滿洲里、海拉爾、富拉爾基、昂昂溪、安達、滿洲、對青山、烏吉密河、一面坡、海林、牡丹江、下城子、寧古塔、綏芬河、大連、營口、奉天、上海、天津。

各事務所營業種類如左

- 一 各種貨物運輸事項。
  - 二 於自設倉棧內保管貨物。
  - 三 沿途或在倉棧內之貨物保險。
  - 四 貨物抵押貸款。
  - 五 接受願主關於商業上及運輸上之各種委託。
  - 六 代辦海關各項手續。
  - 七 下列各地之事務所。並辦保管及運輸豆糧。鑑定豆糧及麻袋之優劣。以及發給提單各項。昂昂溪、安達、宋站、滿洲、對青山、哈爾濱、八站、雙城堡、蔡家溝、三岔河、陶賴昭、松花江、密門、阿什河、烏吉密河、一面坡、海林、牡丹江。
- 電話 (補充營業科科長室 三五二五) (補充營業科商務委員 四四二五) (補充營業科 三二五) (商務處會計科 二五九九) (保管黃豆科 四四八九) (保管黃豆主任 三〇四七) (補充營業科委員室 二八六七)
- 代售西伯利亞快車票。在哈爾濱、上海、天津、營口、大連、奉天、長春各東鐵事務所。均可預定或購買客票及睡鋪。
- 西伯利亞快車。每星期四日。及星期日。自滿洲里站開行。
- 在哈爾濱購買客票及睡鋪地點如下
- 一 東省鐵路商務事務所。(道裡中國大街俄國街角。入門座落俄國街內。電話三五二五及二五六三號)
  - 二 東省鐵路大旅館。(南崗松花江街海關街角。電話二四一八號)
- 於上列二處。並可預定客票。及詢問一切章程。



# 譯述

## 現代經濟學之趨勢

(續)

邵光謨譯

美國杜衛爾博士原編

### 第八篇 經濟學理論之最近發展

#### 第五章 經濟學理論之方法

經濟學者對於社會之普遍推論。每有所限。因事實彼等工作。常必須使用不完善之工具。化學家或物理學家所論者為可感覺之物。皆可置於實驗室中。在嚴密之科學情狀下。加以考察。即生物學家或心理學家亦可應用實驗之方法。於其大部分工作中獲得定量之資料。至於經濟學者則論述一叢複雜而不可即之現象。其所研究。大部分惟能於相當距離外加以審視。其後再對於此類似不可信之觀察。從事於種種考慮。是故在最近以前。經濟學大體係一種演繹之科學。此種事實。以若干人視之。即足為據以否認其全部結論之有效。而實際上此事固非若是之簡單。演繹法無論在何種領域中。往日已為且將來亦永為一種重要之科學研究方法。科學之易於引用歸納方法者。或以物理學為最甚。但現代物理學上一種最重要之發現。即愛因斯坦之相對論 (Einstein theory of Relativity) 實係一純粹演繹法之成就。彼之奇異命題。謂光線可受萬有引力而折射。即係由演繹之推理作用所獲。此種改革之宣言。其後於日蝕時觀察群星。始得實證。經濟學者之推理。極難得若是簡潔之證明。但其可信之程度則未必即因之減低。根據健全之前提。加以審慎之推論。自應獲得可寶貴及合真理之結論。經濟學者既無實驗室實驗之可能。則用此種資具以達其知識之本體。當須認其正當。且其審慎獲得之結論。由於若干代精密思想家之考慮。結果互證。未必即全然無用。是故經濟學說之主體。不能因其為演繹方法之結果。竟全部輕

輕拋棄於一旁也。

而在另一方面。歸納法無論對於何種科學。凡有應用彼之可能性者。皆為可寶貴之輔助。演繹法之困難。在其不能常產生精確之結果。其本身係一種定性而非定量之分析。然根據仔細測計之事實用歸納法以得之普遍推論。則足以引起精確而可測計之結論。是故以歸納法為演繹法之輔助誠有偉大之效用。但並不能以之完全代替演繹法也。經濟學理論家可確言。假使競爭現象普遍。則工資將於勞工之邊際生產價值。並可言假使工團限制某種工業內之工人數目。則工資所受之影響將趨於何種方向。但彼如不能獲得資具以測計其四周世界內之事實。將不能確言競爭之有效限度何在。亦不能確言工團限制政策之干涉範圍何在。彼能言假使資本充積田地缺乏。則利息將較低。租金將較高。但彼如不能獲得事實將不能言低至幾何高至幾何。然此類事實固永不能用演繹法以獲得之也。是故目前之要點。若謂經濟學亟需較多之歸納材料。自屬適當。但若以為用此資具可另建設一種新科學。獲得一組新推論。可完全代替現在通行者。當屬幼稚之思想。最有可能性者。乃係歸納之資料既漸多收集。則現存之理論。因多數得以實證。然其足以引起若干點之改革以及注意點之轉移。是亦無可致疑者也。

經濟學者之歸納資料。至少在今後一長時期中。大抵須以統計學為主要泉源。是故應用較多統計資料之趨勢。實為經濟學理論一種重要之近代發展。在此科學中。幾無一部不能發見此類工作之正在進行。而深一步之研究現亦向各方面猛烈進行。關於此事之最可注意實例。為收集關於商業循環之資料。現今從事於此類工作之經濟學者。為數至夥。物價指數之發展。實給與經濟學者一種有用之測量標準。使工業世界中之多數重要發展。皆獲得精確之記錄。戰時之價格制裁已供給多量關於價格之資料。但吾人在此領域中之知識。則仍極感缺乏。此種缺乏在最近將來。自可獲得相當之救濟。各種研究團體之組織。若「國家經濟研究局」(National Bureau of Economic Research) (譯按指美國情形)等。皆足以徵象對於精確經濟知識之新興趣。該局對於美國進款之估計。以及最近對於失業者之統計。皆足以供給事實。關於美國進款之分配。並關於失業工人。皆頗可信賴。且可有無限之價值。搜集吾人經濟生活中之事實。雖經過去及現在之努力。但吾人之知識。仍極不適當。統計學之本身尚在其幼稚時期。吾人可有種種理由相信。在最近將來。公私機



關之統計。其明晰及精確。必有極大之進步。而統計學方法在經濟學中必將佔日益重要之位置。然其最大之價值。則似不在建設新理論。而在供給吾人相當資料。使現行理論對於各種有關支配及改造之經濟問題。有應用之可能性焉。

關於經濟學應用一靜性之方法。或動性之方法。在各經濟學者間亦有強烈之爭辯。若干經濟學之分析研究。因根據靜性狀況之假設。至被譏為造作而不近實際。至使所得之結論。應用於實際不能發生何種效力。且更有若干批評家直主張經濟狀況常在繼續變化中。故對於現在狀況之觀察。絕不能有何種恒久之價值。質言之。即所謂普遍之經濟學公律。並無發見之可能。彼等將使經濟學成一種進化或歷史科學。研究彼等過去之發展。以瞭解現今之制度。再根據若是獲得之知識。以預測及促進彼等之繼續生長。對於靜性研究之反對。與對於演繹推理之反對。常相併而行。此類贊助進化之研究學者。通常更主張擴張或變易經濟學之主體。以使之成為對於經濟制度及社會制度之普遍研究。若吾人以上所已提及者。在此種觀點之反面。則應指出。精確以言。並無所謂進化之科學。科學之精華在其方法。而科學之方法。初不過為根據審慎觀察。以得邏輯推論之進展步驟。無論何種主體。凡可作成仔細之觀察者。此種方法。蓋無不能應用及之。是故一科學可研究事物之現狀。亦可研究彼等之歷史發展。兩者皆合於科學一般。可有用途。吾人現今之經濟生活。或許有若干方面。須研究其現在之行為。始可獲得最佳之瞭解。其他數方面。則須研究其過去之歷史。始可獲得最佳之瞭解。然精確之歷史事實。既異常難於建設。是故相信自研究經濟制度進化所得之知識。不若自觀察目前事實所得之知識。多具可信賴性。確有相當之理由。至若使經濟學完全用歷史方法。則可斷言其必致失敗。且其所取步驟。實傾向於猜想及主觀意見。而非傾向於客觀之科學知識也。在另一方面。經濟學理論。欲得相當價值。必須敘述實際存在之經濟現象。而非在若干經濟學家想像中虛設狀況下之所可存在者。然在此種敘述中。企圖應用演繹方法。則靜止狀況。苟用之得當。實係一種有助力而合理之策略。每一科學家皆利用一種類似之資具。世界間之現象。係由多數互相發生作用之動力。按極複雜手續。以建設成立。科學之分析。需要將彼等分離為若干原子。以使彼等易於瞭解。物理學者之研究地心引力。亦係於其實驗室中創製人造之狀況。為外部世界中所不存在者。彼使一物體在真空管中降落。以觀察地心引力對於此物體之影響。不受他種動力之擾亂。結果彼求得一種物體降落公律。謂一物體之降落速度。在第一秒中為十六英尺。



在第二秒中爲三十二英尺等等。(譯者按。物體降落之速度。爲等加速度。並非恒久不變。本處所指。應勿誤會爲第一秒中共落十六英尺。第二秒中共落三十二英尺。實爲最初一秒中及最初二秒中之平均速度。其實第一秒共降十六英尺。第二秒則共降四十八英尺。算法屬於物理學。與本文無關。茲不贅。)但在實際世界中則未有完全按此公律以降落之物體。若空氣之阻力。風力之方向及速度。樹枝之可能阻礙。以及其他影響。皆將改變其運動之情形。然物理學家之公律可即因此而被認爲謬誤耶。曰否。蓋其所述爲一種動力對於降落物體所生之作用。實極正確。他種公律則另述他種動力之影響。欲預測某一物體在某組情狀下之動作。須計及一切對於此物體發生作用之動力而求其合併之結果。苟祇計地心吸力則自將獲得錯誤之結果矣。經濟學家之靜止狀況蓋即科學家之實驗室內狀況。亦即彼之真空管。彼必須於心理中建設一種化簡之狀況。一若科學家於實驗中所實現者。庶可於每次祇分析一種因子。結果所得之推論。蓋精確敘述在實際世界中對於經濟現象發生作用之某一組影響。但須謹記在此世界尚有他種改變之影響。苟欲用分析以作成經濟行爲或經濟支配之計劃。自當一一計及。是故靜止分析所根據之假設。爲完善之競爭狀況。經濟之動機。以及勞工資本等之絕對轉移性。苟按照此種用法且常記其所具之限制。即可認爲合理。並可引起有價值之推論。然必須承認此種資具曾被若干學者之濫用。彼等在分析之起端。採用各種假設。但當獲得結論。則忘却論及各種改變之影響。於是其推論本應受甚多之限制。竟直被認爲完全無誤。是故一般批評家以爲經濟學理論過於抽象過於化簡。實須一部分認爲正當。且足以發生有利之結果。迫使若干過於急遽之推論。不得不從事於較細密之敘述。在將來之論著中經濟學理論之一種發展。即爲對於各種推理。皆加以較審慎之敘述。且對於影響某一情勢之各種因子。皆一一詳示。經濟學之公律。將述爲趨勢。(正如一切科學公律皆須敘爲趨勢)而對於某一特別問題之分析。則對於影響此情勢之各種趨勢。所得聯合結果。必須詳爲計及焉。

#### 第六章 經濟學及幸福

經濟學於發端之際。顯然係一種對於幸福問題之研究。斯密亞丹之『原富』(Wealth of Nations)主要目的惟在發現使國家興盛之資具。其他多數著作家若馬爾賽斯(Malthus)李斯特(List)巴斯提亞(Bastiat)馬克斯(Mark)及密爾(Mill)(此外尚有多人不



及備舉)皆極注意經濟活動對於普通幸福所發生之影響。最近經濟學理論頗有一種趨勢。使之改具一種較近純粹敘述之性質。用無色彩之客觀方法。以分析經濟生活之現象。將對於公共政策之討論以及現行制度之優劣。一律後置。或竟完全從略。此種趨勢。或認為進步之標誌。或詆為衰頹之徵象。贊助者以為其足以表示對於經濟現象之較真實科學研究。反對者則謂其足以奪取經濟學之生機及重要。使之成一種枯燥之辯術練習。對於人類之進步不能有趣味及重要之供獻。質言之。彼輩欲使經濟學成爲一種幸福之科學。而不欲使之成爲一種財富之科學也。

此種辯難實已趨於末節。蓋最重要之問題。不在經濟學之是否應論及幸福事件。而在用何種資具吾人對之始能爲盡善之論述。雖有甚多之科學家。其鼓舞所在。本係好奇心或他種非實利之動機。雖更有甚多之特別科學研究。並無顯然之實用。然人類目前所從事之種種科學研究。其最終理由及說明。仍不外因其對於促進人類幸福之用途。化學及物理學皆爲幸福之科學。因彼等授與吾人以支配自然原動力之資具。對於吾人有顯然之利益。生物學及心理學亦各有特別之幸福供獻。即至天文學亦有實際之用途。將來之實用或更有爲目前所夢想不及者。一種經濟科學苟與人類幸福不發生絲毫關係。其不能想像蓋亦同於是。任何經濟學家或未有企圖建設一種類此之科學者。一般思想家對於此問題所表示之偉大興趣。其所以能持續。大抵因其含蘊解決各種重要人類問題之極高可能性也。

但欲躋經濟幸福之問題。其最確定之途徑。端在清楚區別純粹及應用之科學。純粹科學限於現象之精確敘述。解釋其真象如何。作用何在。以及其所生之種種結果。但不問其應當如何。亦不論其結果之善惡。此種純粹敘述性之知識。根據客觀之觀察。以公正獲得。對於任何問題之解決。皆爲必需之初步。初不問此問題屬於工業化學屬於農業屬於醫藥或屬於經濟學。應用科學則將純粹科學中之知識應用於此類問題。純粹科學供給工具。應用科學即用此工具以工作。兩者相輔而行。然前者必須先行。不然。則後者無以得相當資具以完成其工作矣。在經濟學上此兩者之區分尤屬重要。假使於此領域欲使此兩事同時前進。結果或將發生極嚴重之謬誤。吾人對於目前之經濟系統及其種種作用。若不能獲得一種澈底可信而無偏見之瞭解及知識。則對世界中一切緊迫經濟問題。絕無解決之希望。



望。然吾人企圖研究工業之構造。而預存種種觀念關於其本身之善惡及其所應經之改進等。則此種瞭解及此種知識未必有獲得之可能。用此法所得者。將惟有若干帶偏見之觀察及不可信賴之結論。取客觀態度之研究家從事於冷靜審慎之分析。至少於彼時常存為知識而求知識之精神。實為最終促進經濟幸福之最確定途徑。正統派之經濟學。因其對於目前制度之辯護。對於放任政策之堅持。並斷言增加工資之不可能（雖有若干真正之成就）終係一種虛偽之科學。因其犯有一種錯誤。至今尚有若干迷途之改造家欲其重新實現。一種純粹敘述經濟學之產生。專描摹現代制度之實況。指示吾人關於生產價值分配等事之一切公律。而不論彼等之道德或幸福影響。確係一鼓舞之徵象。在此科學之發展中。實代表一前進之運動也。

白實際上言之。吾人往日之經濟知識。殊甚缺乏。對於一切幸福問題。幾不能從事於適當之解決。此中困難並不在缺乏對於社會改進之興趣。而在缺乏此種純粹敘述之科學。即為現代若干批評家所反對者。純粹經濟學既經發展。吾人乃可進而察視應用經濟學發展中之真正進步。及至經濟學公律含棄其道德之偏見。能真正瞭解事務之本性。則吾人自較易發見各種缺憾及其改正之資具。在應用經濟學範圍中。誠已有甚多佳著。而在今後數十年中。可預測其產生尤多之較佳著作。吾人目前殊不必過慮對於幸福尚無充分之注意。惟須鄭重注意。凡改造家欲得有用之結果。則對於純粹經濟學必先具澈底之知識。經濟學上之分析敘述工作與應用之求幸福活動。彼此分工。亦屬甚佳。但此二者須常有互相接觸之機會。吾人且使純粹經濟學繼續為財富之科學。於是吾人可於其旁發展應用經濟學。專論述財富與幸福之關係焉。

#### 第七章 經濟學理論之名辭系統

現今經濟學理論之一種主要困難。即為其通行名詞系統之紛亂。吾人所用之專門術語。正在斷然不能令人滿意之狀況。若「價值」「資本」「租金」「利息」「財富」「消耗」「利潤」等名辭（皆代表經濟學上最常見之觀念）。每因作者不同。而含不同之意義。且往往與商業界及一般人所用之意義相距甚遠。且關於此類名辭之正當定義。更發生多數無結果之辯論。尙未有何種彼此一致之徵象。此種情形。至堪惋惜。吾人亟望其不致長此繼續。苟得適當之解決。不獨可增加一般人對於此學科之重視。且使譏評經濟學理論者。失却一種最



有力之辯論理由也。

精確之專門術語。無論對於何種科學。皆極重要。不得其輔助。則思想之精確及結論之可信。將皆不可能。然日常使用之名辭。意義既常。暗昧不定。術語之意義。終必須異於一般人之所用者。欲獲得此種精確之名辭系統。可有兩種可能之方法。其一為重新發明。即根據拉丁或希臘字根以另創新字。生物學者大抵採用此法。將意義含混之普通字。若“Fly”（蒼蠅）“Spider”（蜘蛛）等代以較精確之特創名辭為“Musca domestica”等。其他一方法。則為採用普通名詞。而給與彼等較精確之專門意義。異於在日常語言內之所具者。此一方法在物理學上。多被採用。其中若“Mass”（質量）“Energy”（能力）“Volume”（體積）等。皆與通用之意義。微有不同。經濟學或因其非專門之起源。已採用第二方法。其始都為日常之名辭。加以含混定義。厥後意義漸狹。性質漸確。欲贊助新創始之名辭。誠有甚多可發表之意見。因其較難與日常語言相混淆。且採入若干此類名辭。更可使經濟之推理較易於從事。然欲完全採用此種名辭系統。雖可有成功之機會。但對於已建設成立之應用習慣。則不免破壞過甚。是故可當然確信此後仍將以具專門意義之普通名辭。以增加經濟學者所用之術語數目。解決目前紛亂狀況之任何種企圖。皆須以此為基礎也。

欲整理此種混亂之狀況。第一須經濟學者清楚區別何者為基本觀念之差異。何者為所用名辭之差異。若干辯論之終於無何種結果。大抵由於未能認識此種區別。此區別之重要。可以現今對於「資本」一名辭所應含之分歧意見。獲得相當之說明。在此討論中。有兩種主要問題互相混淆。似絕無澄清之希望。其一為土地所具之經濟特質。是否大體異於人造財富之所具者。關於此點之爭辯。確在所據觀念之根本差異。其他則論及「資本」一名詞應採取何種用法。蓋純係名辭系統上之一問題。夫土地與其他各種財富是否不同。係一問題。而資本是否兼括土地及其他各種財富。則係另一問題。然對於此事件之討論。鮮有注意此種區別者。是故贊助「資本」一名辭之較廣意義。似即深覺對於舊日有關土地奇異性質之學說。須一概推翻。因使彼等之名辭系統。失去一種有力之贊助。而一般認識土地在經濟事務中之奇異位置者。則誤以為彼等於證明此點之際。即不能再設辭贊助「資本」一名辭之新用法。而實際上苟有相當理由。以使一切財富皆括於「資本」一名辭之內。仍可因必要將資本分為若干類。以承認各種財富之歧異。是故區別何者為根本觀念之不



同。何者爲所用名辭之歧異。足以使一困難問題。迎刃解決。歷史上關於何者爲生產工作。何者爲非生產工作。曾有極久之爭辯。亦足以釋明對於此兩問題之類似混淆。今日對於「價值」與「價格」「租金」及「利息」「消耗」諸名辭用法之歧異意見。亦有類似之混淆。是故欲求一種令人滿意之名辭系統。經濟學者須努力避免此種混淆。最先完全不顧名辭之問題。專考慮需要名辭以代表者。究爲何種基本之經濟學概念。至此點既決（但絕不能在其未決之前）其餘之事件。則專在選擇若干最適當之名辭以表現此若干既定之概念矣。於考慮後一問題之際。應當守一種規律。即在可能範圍以內。宜使所用名辭仍保存其普通習知之意義。經濟學之所採取。實際上既多爲日用之名辭。苟非爲獲得科學精確性所絕對必須者。宜盡力避免改變其平常之意義。他種科學若物理學等極少與普通人接觸之機會。所用普通名詞之專門意義。苟與在普通語言中者歧異甚大。並無重要關係。但任何商業家立法家或新聞紙讀者。無不須略具經濟學之知識。彼須時常注意及各種經濟學概念。但彼既不能對於此科學從事專門研究。若日常所見名辭。與經濟學所通用之意義。不能相同。則嚴重之謬誤及紛亂。必致接踵而至。假使商業家翻閱經濟學著作。論述資本利潤及租金等事。但此種名辭之意義若與彼所習知者完全相異。則對此或即不能認識因而發生謬誤。或既認識而忿然擲棄此書。以爲其適足以證明理論之無希望及不能實用。是故現今有若干經濟學者。顯然傾向使此學科內所用名辭系統。諧和於商用之語言。確係一種進步之標誌。例證此說者。若將資本解釋爲任何種財富而不限於中介之財富。消耗之意義則指企業家之一切開銷而不爲負效用。租金及利息則認爲對資本進款之兩種觀察。而不將前者限於土地。後者限於人造之生產資具。以及其他種種改新。經濟學者之習用他種定義者。因有保守之惰力。對於新用法尙未肯一時積極推行。但彼等一經採用。則此學科可有相當之進步。對一般人士亦將較易於瞭解也。

現今可進而論及各經濟學者是否能取共同動作以標準化吾人之名辭系統。假使美國經濟學會（American Economic Association）指定一委員會（最好能與英國方面一相類似之委員會相合作）整理經濟學之全部術語。擬定標準以衡名詞之定義。則目前之紛亂可即有整然之秩序。（譯者按此係指經濟學之英文名詞。固不待言）此委員會應謹守若干普遍原理。如吾人以上所述及者。則根據此種基礎。必可創製一令人滿意之名辭系統。結果所採用之定義其不能得盡人之完全贊助。固屬無疑。然彼等確有一致性之特長。



苟一日得經濟學者之習用。行將發見其能充分滿足吾人之需要。假使有何著作家以爲資本一名辭之定義。過甚廣泛。彼可再分之爲若干類以適應其目的。但彼之用此名辭與其他著作家所用者。將更無分歧之意義。此點實具一種顯然之利益。各著作家對於基本概念如有不同意見。亦可得一資具以表示彼等之觀念。不必再奪取各種名辭之普通意義。而一切爭辯亦可不爲文辭之爭。惟限於比較基本之事件。現今之經濟學者已宜承認莎士比亞(Shakespeare)之常言。確含真理。即「一玫瑰花雖易其名稱。初不易其香甜之味氣也。」

#### 第八章 經濟學理論之實際應用

經濟學理論對於經濟生活中多數緊迫問題之解決。果已有何種確定之供獻耶。或不過如若干批評家之主張。係一種崇高之知識娛樂。(一種棄絕世界之博學練習。專供其學者之消遣耶。以本文作者之意見。現今轉相授受之大部分經濟學說。對於吾人經濟組織之構造及其作用。皆有頗真實及明晰之解釋。)其未盡完善及完全。固不待言。但自全體觀之。則極有用。是以其對於一切經濟問題。應能有且應已有若干重要之供獻。然須指出經濟學係一種普遍而非特別之科學。其所尋求爲工業作用所據之最普遍原理。並不敘述其一切細微之點。故吾人不能於經濟學中每一公律或理論皆冀其有目前之實用。因不能發現此種實用。不能即攻擊尋求經濟學上之基本原理。認爲空虛無用。蓋一若不能攻擊化學家及物理學家之努力測計物質最終成分。或天文學者之解決星宿疑謎。無人敢確言最渺遠最無顯然實用之知識。竟不能於何時對於人類有無限之實用價值。然經濟學之本性雖屬普遍。固亦有多數之實際用途也。在生產之領域中。分工一原理可有重要之實用。假使未有經濟學者。多數分工之現象亦可發現。是固無疑。但因歷代經濟學者之重視此一原理。乃使其在科學管理等運動中宣傳其實用。則確有極多之可能性。報酬漸減公律在農業上及一般工業上皆有重要之應用。各國及世界之政治家如能清楚承認此公律之重要。政治策略上之多數錯誤。皆可因以避免。對於人口公律亦然。經濟學理論提示大規模生產之利益。可使一般人對於大規模實業常取適當之態度。政府對於托辣斯之拙直破壞壓抑政策。亦可因以改爲適當之監督政策。國際化之工商業既漸萌芽。則經濟學說所謂在競爭社會中生產隨要求爲轉移。對於工商業所宜取之方向自必能有相當之提



示也。

在銀錢及證券之領域中。經濟學理論亦已獲得滿意之結果。無論「總量理論」(Quantity theory) (譯者按此理論謂銀錢之價值以其總量之多寡為轉移。於任何論錢幣之書中皆可得其詳細解釋。茲不贅。) 果是否正確。吾人現今關於銀錢銀行存款及其相聯制度。已有極多之知識。對於銀行家及政治家皆有無限價值。近年以來。多數銀行爭相延聘有經驗之經濟學家。即足以證明此點。所謂聯合準備(Federal Reserve)之銀行制度以及平穩各國之財政狀況。皆藉經濟學家之助力以成。今日世界中發生之錢幣糾紛。一部分即由於各政治家不顧經濟學者之警告。假使政治家深願聽從彼之忠告。彼即可述說其解決之方法。關於商業循環吾人今日尙未能解決。但已有重要之進步。對於此種困難之現象。他日定可加以完全之支配。然成就此支配者。大抵仍可歸功於經濟學理論也。

最受誹謗之價值理論。助吾人以瞭解各種價格組成系統。自戰時所得支配價格之經驗。已頗足以證其精確。經濟學理論已注意各種價格之互相依賴以及配置市場之情形。足以保持預擬之供求相抵狀況。歐戰時企圖制訂各種物價。已證明此種互相依賴性之如何複雜。以及不將管理之範圍推廣。自最初生產者至最終消費者。盡括全部價格。甚而推至生產及分配之方向。則價格之支配將如何困難。戰時之支配價格經驗。更足以普遍證實經濟學者對於價值及消耗關係之學說。社會對於價格系統尙未有何種管理之企圖。但在將來或將較多從事於此。假使吾人採行何種社會主義。價格系統即須完全變更。在此一發展中經濟學理論可視為一種有用之指南。假使此理論所需之事實果能一一收集。則已可用此理論解決多數單體之價格問題及預測價格之變化。假使事實不能收集。其錯誤並不在理論之本身。然自統計學發達日速。可用之事實日增。於是價值理論之種種有用實用。為現在所不能者。行將見其一實現矣。進款之不相等。為社會中擾攘之重要發源。是故在分配之領域中。實有若干最緊迫之經濟學問題。社會對於此一情勢。尙未從事於適當之處理。一般工團常擬提高工資。但所用方法。一若自提靴帶以求升高。其對於一般工資果有何種顯然影響。確有懷疑之餘地。假使有較佳之經濟學知識。則工團之誤動。多數可不致發生。且可指出真正增加工資之途徑。經濟學謂在自由企業之制度下。工資增加。可有兩種發源。其一為一般生產之增加。其二為勞工對於他種生產資具而言之比較缺乏。並非謂此外更無他種原因。不過皆不若此兩



種之基本及重要而已。現今限制移民縮小家庭及提高生活程度之運動。苟非直接由此學說發生。亦係與之相併發生者。增加生產效率之運動亦類於是。就各工團之聰明首領而言。其傾向於拋棄限制之策略以合力增加工作之效率。確因對於該方面之經濟動力已有較佳之知識。吾人可根據經濟學理論以識別賺獲之進款。及非賺獲之進款。於徵收賦稅及計劃社會改造步驟之際。對於其原理皆須加以鄭重之考慮。對於不平等分配問題之明晰考慮。結果必承認經濟學之分配理論。對於其解決。能有且將有甚多之供獻也。

關於一國家對於世界貿易之最佳策略。經濟學家雖未有全體一致之意見。但兩方面之理論家對於多數國家稅法。皆有極強之影響。英國之自由貿易政策。其一部分由於斯密亞丹之學說固無疑義。而德國及美國之保護政策。則大抵由於黎斯特(Hist)及凱萊(Cairney)等一般經濟學者之贊助。歐洲各國之政治家。對於經濟理論家之忠告。如肯稍多加注意。其世界貿易之不幸情勢。必不至若今日之嚴重。對於德國賠款及國際間貿易之問題。惟經濟學可供相當之解答。其中數國。因未明瞭此情勢之經濟學。其政策所引起之狀況。更足以證明此點之重要。凱納斯(Kenes)及其他經濟學者對於凡塞爾條約(Versailles treaty)之或能影響之預測主體。極足以證明國際間經濟動力之作用。經濟學理論家可有相當之瞭解。美國由負債者一變而至債權者地位之容易。以及一般社會對於此種變化本性之普遍瞭解。亦多由於經濟學所供給對於國際貿易之知識也。

最後經濟學對於社會全部組織及其改進資具之知識。亦皆有供獻。彼告知吾人。各種基本動力以支配及管理各種經濟作用。並無顯然之中心計劃。因使吾人獲得判斷其長短所必需之知識。社會組織哲學上之自由主義。大半自經濟學理論中採取其所據之理由。若「單稅」(Single Tax)「安那其主義」(Anarchism)及「社會主義」(Socialism)皆為改造社會組織之提議。亦根據同源之理由。假使吾人今日能言有何種顯然之社會政策或何種進步之計劃。其關於經濟事件者皆係根據經濟學之學說。斯密亞丹及其學派之放任學說。深入於多數政治哲學家之思想。即今日之商業家。或亦不免感受其多少影響。近代各國之憲法及政府策略。亦大部分以之為根據。假使將來仍繼續目前之潮流。傾向於較廣之總合支配及合作之工業組織。將大部由於經濟學理論所發現目前組織之根本缺憾。然欲詳細採用此類總合之組織。終須藉經濟學理論。為實行之指南也。



## 第九章 進步之方向

以上對於經濟學理論最近發展之分析。皆足以證明篇首所示觀點之健全。此論述已指明現今之經濟學理論。如何正經歷一種前進之發展。以傾向於程度較高之完全及精確。但並非另尋線索。以完全重新創造。實係對於本來之舊觀念加以精鍊及改革。此一作用結果所得之改進。就吾人以上所已論及者。於此特再為簡單之綜述。在價值理論中。正統學派之粗製消耗學說以及主觀經濟學家之極端樂觀之邊際效用分析。皆被拋棄。而代以對供求動力之較客觀敘述。乃避諱謬誤之心理學。證明價值之定。一方面在根據消費者選擇及購買力之要求公律。一方面在根據生產資具缺乏性之生產消耗。分配之現象。亦不再專就要求或供給以從事於單方面之觀察。而將此兩種解釋合併。每種進款量之決定。在其邊際生產。其邊際生產又有賴於其自身對於他種生產資具之缺乏程度。「比較生產」一名辭之謬誤心理學及道德涵義。皆被拋棄。在舊日經濟學理論演繹方法之旁。因統計學之發生引起經濟學分析之新資具。在若干歸納之研究中獲得極佳之應用。正在產生種種事實。可用以改正經濟學理論並使其有用於具體問題之可能。此外更有一可觀之趨勢。即區分經濟學之敘述方面及其道德與幸福方面。以較公正及精確敘述經濟學原理。並樹立基礎以為較合於科學之應用經濟學。經濟學理論之名辭系統。亦正有相當之進步。使之合於商業用語。但經濟學家之使用名辭。仍到處發生紛亂現象。此種發展。雖有若干批評家表示反對之意見。確可代表真正之進步。其已給與吾人一種有真正用途之經濟科學。自以上所述其實際成就及可能性觀之。實昭然若揭矣。

經濟學理論此後當仍有類似之前進發展。舊日理論之所長一概保留。惟對於今日發見之缺憾。加以必要之補足。困難加以相當之解決。價值及分配仍須保留其在理論中之中心重要位置。因經濟生活之各方面。交易現象皆極普遍。但經濟學之其他部分。則須有進一步之發展。例如各種經濟制度之根本原理。現尙未能完全明瞭。故須加以詳密之研究。對於消費現象。亦須更從事於令人滿意之分析。消耗與分配量之曖昧關係。為價值及分配理論之一方面。最需要進一步之解釋。改善搜集統計資料之方便組織。係一種重要之工作。其中含有增加經濟學用途之極大可能性。多數歸納研究皆可因之發生。以補充理論家之演繹推理作用。其所供給關於僱傭效率。進



欸量價格及他種現象之事實知識。皆可用爲資料。以造成一種經濟學之應用科學。爲現今所認爲不可能者。在最近將來。其對於增加科學之希望。蓋未有更過於此者。此種應用經濟學與純粹敘述之純粹經濟學。必須相併發展。但彼此間必常有清楚之分界。於普遍原理之組織中。含有道德之考慮。當加避免。蓋以其不合於科學且危及真理之尋求。尙有一極需要之改造方略。即將經濟學之術語按照上述方向加以標準化。亟望此種工作得一適宜之團體當其實行之責。庶可引起一般人之重視也。

關於經濟學之今後發展。現似已可預測其數種進步方向。假使以上討論對於經濟之過去成就。已多辯護之辭。但亦已坦白承認其尙有多數需要。並已指出滿足此種需要之一種途徑。經濟學並非一種完成之死物。已無新途徑可供尋求。其實尙有極多有價值建設工作之機會。但不須將若干精細工作者之多年努力所建設已成者。加以破壞。惟自彼等所樹立之健全基礎。更加以積極之建設可也。

(第八篇完)

## 軋蠶荳機器之發明

太倉沙頭鎮初級中學教員邵君解農。平日課餘之暇。每喜研究自然科學。本年春偕余作某農村遊。時適蠶荳登場。農人紛紛用連(卽竹製之舊式軋荳器)軋去荳之外殼。此種工作。最爲辛苦。蓋終日力役所得。雖壯夫亦不過一石三斗。其所費勞力時間與所得之代價。殊不經濟。邵君回校後。即悉心研究機械軋荳法。繪圖及雇匠親自監製。辛勤三月。業於前日告成一架。機不甚高大。一人即可自由搬動。機之本身製以木。內部則以鐵製。經數次試驗之結果。成績極佳。計每小時可軋出蠶荳七斗餘。每日工作以七小時計算。則可出荳四石九斗餘。已較舊法手軋者快三四倍矣。該機不但出品神速。且用力不大。雖十二三歲之幼童。亦能使用裕如。而該機之價值。邵君謂每架不過十元。小農家均有購置能力。現邵君擬以該機向國民政府工商部呈請註冊。予以專利。以便託某工廠代製或設廠自製云。

## 英國新發明之合金

科學雜誌 *Rouve Seient figure* 於一九二七年十二月十日發表英國一新合金之發明。該合金內含銅原質百分之四。矽 *Silicium* 原質百分之二。鋁 *Aluminium* 原質百分之九十四。先溶化而成流體。後冷而由液體復成固體。鍛鍊後使成堅固。其質異常之輕。其性與他種輕的合金不同。經久而其質仍不變。其堅度的極點。當以溫度上一特別方法求得之始可。是以此合金可久藏而不變。普通溫度之上下。未嘗能稍變其體質也。此合金之製造成一物後。可於鹽水中煎熱。至四百八十度或五百度。後即浸濕而鍛鍊之。嗣復以特別的方法。於較低溫度中使達其堅度的極點。但此特別的方法。則一部分尙成秘訣而不知其詳。此合金可得四種不同的結果。第一種為生的合金。鑄後即得之。其堅性於平方千分之一米達為三十基羅克蘭姆。延長性為百分之十八至二十五。硬度為勃林納爾 *Brlin* 七十至八十。第二種為較硬而鍛鍊後之合金。堅度或抵抗性於平方千分之一米達為三十二至四十二基羅克蘭姆。延長性與上同。硬度為勃林納爾 *Brlin* 九十至一百。第三種合金。乃煎於三百五十至四百度以上者。於平方千分米達抵抗性為二十。三基羅克蘭姆。延長性為百分之二十至二十八。硬性為勃林納爾 *Brlin* 五十至五十五。此合金為鍛工上伸長之用。第四種合金為重受鍛鍊而較硬者。抵抗性於平方千分米達為六十基羅克蘭姆。延長性至多為百分之十五。硬度為勃林納爾一百至一百三十五。上述諸合金。其輕幾等於純粹鋁。但其質較堅而抵抗力較大。於汽車及飛機之製造頗為有用。此合金英人名為羅達爾 *ADITAL* 云。一九二八年五月十七日何燮自海外寄。



## 德國新式油坊之特點與哈埠油坊業之改革方案

(續)

鹿鳴編譯

一晝夜製造二百四十噸元豆之抽壓油坊營業計算書

此項計算僅爲一種大概的估計。尚須詳細補充。並應將以前各章中所討論之各項調查材料。加以精密的核對。

按照擬定計劃。此項油坊。建設之於哈爾濱。其每晝夜之元豆製造能力。爲二百四十噸。每年內繼續不斷的工作。應爲二百七十日。並應以滾進油爲抽壓材料。

### 抽壓機器

本項預算內所有各種基本計算。全係以「博爾濟格」(在伯林之切格利城)製機廠所製之普通式抽壓機。爲擬定之對象。對於其工作上最重要之各種調查。則係以前項說明書中。關於該項式樣之油坊機件調查材料爲根據。

按據該地製機廠之指示。如欲每晝夜製造二百四十噸元豆之時。必須設置容積五立方公尺之鍊鐵抽壓機一十四座。(每座抽壓機每晝夜製造元豆十噸)查容積在五立方公尺之抽壓機。每次可裝入元豆三噸。按每晝夜製造元豆十噸計算。則其分裝次數應爲三次。不過在熟練工人指揮之下。此項裝置次數。尚有充分增加之可能。例如現時德國之油坊。其使用「乾布爾格製機公司」之機器者。其抽壓機之容積亦係五立方公尺。惟每夜晝之裝置次數則爲六、六次。是每一抽壓機每日可製元豆一九、八噸。幾較多至二倍之譜。吾人姑且假定在本地工人指揮之下。此項抽壓機之製造能力。將較在歐洲熟練工人看護之下者爲小。然仍可認定德國式容積五立方公尺之抽壓機。在哈爾濱工作之時。其每晝夜分裝之次數爲五次。每座機器每一晝夜可製造十五噸元豆。此種假定。如克實現之時。則該項油坊每晝夜最低限度二百四十噸之製造能力。行將升爲三百五十噸矣。不過在本地地方情形之下。此種假定。是否真有實現之可能。究竟尚須事實上之證明。吾人爲慎重起見。仍未能以之列入計算之內也。

### 關於設備上之價格

按本局現有之「博爾濟格」(在柏林之切格利城)製機廠之計算書。計將每晝夜二百四十噸製造能力之抽壓機。運抵乾布爾格裝置之時。其本身價格為四八六、〇八〇金馬克。如欲在哈爾濱設立。則在該項數目之上。尚應增加百分之三十之價格。其外並應增加百分之十五之配置費。總計將該項抽壓機。運抵哈爾濱之油坊內。並將之配置妥帖之時。共需七〇四、八〇〇金馬克。合日金(化零為整)三五〇、〇〇〇元。

該項價格之內。尚有未能盡數包含者數種。如(一)蒸氣及電氣發動機。(二)關於轉撥原動力之各種設備。(三)關於全部機器之支撐組織。及敷板、樓梯與其他等類。(四)電板、電線、發動皮條、防護組織、陰溝管、與蓋覆之爐竈。及油坊以外之各種陰溝水管。(五)關於絕緣之設備。及濾清機。(六)機件之最終油飾。及裝豆大桶之設置。(七)關於獲得用水及陰溝之各種設備。(八)各種向上引升之組織等類。是也。

據本局現有由「乾布爾格製機公司」所得之證明書觀之。德國抽壓機油坊。關於補充設備上所需之價款。幾與購置抽壓機之所需者。同其數量。然則該八項補充設備上所需價格之如何巨大。從可知矣。總計其每晝夜有二百噸製造力抽壓油坊之全部機器設備。共需一、三〇〇、〇〇〇金馬克。合日金(化零為整)六五〇、〇〇〇元之巨。建築物尚不在其內也。

由德意志將機器運抵哈埠之時。其所需之價格。例須增加百分之三十。對於機件之配置上。並需增加價款。約為百分之十。或百分之十五。然則由德意志將該項機件運抵哈爾濱。並妥帖配置之於油坊以內。其所需之全部價額如下。

機器設備之全部價值。日金六五〇、〇〇〇元。

對於到達哈爾濱所需增加之百分之三〇。合日金一九五、〇〇〇元。

對於配置上所需增加之百分之一五。合日金九七、五〇〇元。

共計需用日金九四二、五〇〇元。



化零爲整。合日金九五〇、〇〇〇元。

不過此項設備上之價格。實應認之爲最高之範圍。在哈爾濱情形之下。必能有充分減低之可能。吾人所視爲標準式樣之德國式「乾布爾格製機公司」油坊。在德國所需之設備。實較其在哈爾濱之所需者爲繁。例如彼處之油坊。必須設置自有之製桶工廠。以製裝油之箱桶。而哈爾濱之市場。則無此項之需要。本地壓榨油坊之各項舊有設備中。多有可移作新式抽壓油坊之應用者。此外如以前各章之所云。其一部份之抽壓機設備。大可在哈爾濱以低賤之人工預備之。

至關於該項油坊在哈爾濱之建築物。如特爲建設之時。其所需之費用。似不能在日金四五〇、〇〇〇元之下。然該項抽壓油坊之全部。最終價格。約可概括如下。

全部之機件設備

日金九五〇、〇〇〇元

建築物

日金四五〇、〇〇〇元

共計

日金一、四〇〇、〇〇〇元

原料之購置

吾人關於購買原料之價值計算。係擬定在元豆交易上最稱發達之中心地點（即安達站）於該項交易。最稱利便之時期。（即十二月正月三月）利用市場上之有益情況。以平均方式。將元豆收買之。不過因抽壓方法。對於原料之需求上。有必須破碎元豆之工作。故在購買之時。對於原料之選擇上。既不必一如購買出口貨時之嚴格。對於其購買之價格。自可認爲有低減幾許之可能。最低限度。亦必能低減日金一元之譜。茲請將此項計算之詳細情形。分析之如下。

計近年之農業。（民國十五—十六年）十二月正月及三月中。每普特元豆。運抵安達站之平均價格。爲日金一〇三、二錢。每噸爲日金六三、〇〇元。其中因元豆之破碎成分增高。所能減低之價格。爲日金一、〇〇元。計每噸值日金六十二元。

由安達站運抵哈爾濱。及將其運赴油坊貨棧之各項附帶費用。計每普特約需日金二五錢。每噸需日金一、五三元。然則其每噸運抵

油坊貨棧所需之價格。將共爲日金六十三元五角三分矣。

在其他之購買時期中。如詳細核算其價值之時。此項運抵油坊之每噸原料價格約如下表。計

民國十六年全年之平均購買價格爲

日金六六、二八元

民國十六年十一月之平均購買價格爲

日金六七、九一元

民國十七年一月之平均購買價格爲

日金六〇、六四元

### 賓井油

在抽壓機上應用之賓井油。其開始之沸騰點。應爲攝氏六十度。至攝氏九十或九十六度之時。則應完全騰化。其比重爲 $1.0700$ — $1.0702$ 。

由「乾布爾格製機公司」式抽壓油坊之實例觀之。對於排立機件之永久運用上。每百噸之元豆。約需賓井油三十噸。在製造之過程上。此項賓井油。因偕同製造材料揮發之故。平均約須丟失百分之十一。每噸元豆約須損失賓井油一一啓羅格蘭姆。如能設置特別之關閉器時。僅需一年。即可將其設置上之費用全部贖回。蓋其對於賓井油之損失。可減低十分之一故也。

按據本局之證明。現時在哈爾濱如欲將成色甚好之賓井油。運抵油坊之時。其所需之價格。計每箱二七啓羅格蘭姆。需日金九、五〇元。化零爲整。即每噸值日金三五〇元。然則其每噸丟失賓井油一一啓羅格蘭姆所需之消費。如

無特別之關閉器時。應爲日金三、八七元。

有特別之關閉器時。則爲日金三、四八元矣。

吾人爲慎重起見。並未將賓井油之低賤價值。列入計算之中。不過本局現已着手擬議設置「揮發油仙卽卡特」對於購買抽壓機所需之賓井油。約可低賤日金一五—二〇元之譜。

煤



按據德國「博爾濟格」製機廠之調查。如欲將該廠所製每晝夜二百四十噸製造能力之抽壓組織。發動之時。其每噸原料。必需用一匹馬力。按每小時七啓羅格蘭姆之蒸氣計算。其每噸共需蒸氣 $(1 \times 7 \times 24) = 168$ 啓羅格蘭姆。此外對於轉運凉水所需之蒸氣。計每噸原料。約爲一二六啓羅格蘭姆。按據該廠之調查。此項消耗。計每小時爲一四〇立方公尺。（平均計算。轉運冷水每一立方公尺。需用穆稜煤一又二分之一啓羅格蘭姆。約可發生蒸氣九啓羅格蘭姆。）總而言之。按據德意志現正營業各油坊之調查。以討論之。吾人如欲使將來在哈爾濱設立之油坊之發動機。不較在德國爲小。則每晝夜二百四十噸之抽壓油坊。關於發動上所需之蒸氣數量。至少亦應以每噸需用三百啓羅格蘭姆之蒸氣爲計算之標準者也。

（按據德國之事實。例如「乾布爾格公司」式之油坊。則認爲凡二百噸製造能力之油坊。其發動機之力量。以每噸原料需用馬力兩匹。每匹馬力需耗蒸氣七啓羅格蘭姆。查哈爾濱現有多數油坊。其每一馬力之蒸氣消耗。幾較此多至二倍之譜。）

查「博爾濟格」製機廠。擔保每噸原料所需用之蒸氣。最多爲七五〇啓羅格蘭姆。然吾人擬議中之油坊。對於製造每噸元豆之蒸氣。需要數量。約爲一〇五〇啓羅格蘭姆。不過必須使用良好之發動機耳。

由計算上觀之。每一啓羅格蘭姆穆稜煤。六四〇（〇）燒。約可發生蒸氣六啓羅格蘭姆。（每一啓羅格蘭姆蒸氣。需用此項煤炭一一〇〇磅。）然則每製元豆一噸所需之煤。約爲 $(1050 \cdot 6) = 175$ 啓羅格蘭姆矣。

（據本地德國機器工廠「安得列兒」之計算。本地新式油坊之設備上。如採用撫順煤之時。約可發生五倍之蒸氣製造力。穆稜煤則可發生六倍之譜。）

當民國十六年年終之時。哈爾濱各油坊火磨使用之穆稜煤。由礦區運抵油坊貨棧。其第一種煤塊之協定價格。計每普特合洋三、七角。每噸合洋二二、五三元。彼時大洋對於金票之市價。約爲七角上下。故每噸之價格。約合金票一五、七七元。不過亦可購買若干次等煤塊。（每噸約值日金二二、五五元。）以資調濟。是則此項擬議中之油坊。對於購買煤炭之平均價值。可以每噸按日金十五元計算。根據此項煤價。則製造每噸元豆之煤料（一七啓羅格蘭姆）消費數目。約可定爲日金二、六二元之譜。

此種計算實為最高之範圍。蓋(一)在相當設備與謹慎看護之下。其蒸氣上之消耗必能減少。(二)在將來之時期上。煤價必有低減之可能。

吾人如假定將來哈爾濱市場上。能發現有七倍蒸氣製造力之煤料之時。則其每噸之消耗數量將為(1050.7)一五〇啓羅格蘭姆。在同一價格之下。其製造每噸原料所需之煤價將僅為日金二、二五元而已。

### 勞動工資

按據「博爾濟格」製機廠之調查。每晝夜二百四十噸製造力之抽壓油坊。對於二十四座抽壓機。及其擊碎風乾種種工作上。所需之勤務。每班共需工人十一名。每日以換班三次計算。共需工人三十三名。在各工人之中。最少亦應使其每班有特等之鐵匠一名。以期迅速修理工作上之一切反常動作。此外關於其他各部。亦均在在需人。故二百四十噸製造能力抽壓油坊。所需之工人總數。約如下表。

抽壓機本身需用之工人(按十一人為一班)計	三三名
修理技師及助手	二名
機器分部(按五人一班)	十五名
將豆渣裝入麻袋(按每百噸約需六、七人計算)	十四名
元豆貨棧之勤務(按二人一班計算)	六名
門房及看院之更夫人等	十名
共計	八〇名

不過此項計算。尚屬未甚完全。因水道之組織。大桶之勤務上。及其他等均需工人工作故也。是故其最低限度之工人數目。亦應以九十九名為計算之標準。更有進者。此項計算。係按歐洲之情況編定之者。如在哈埠。則因工人能力較低。此項每晝夜二百四十噸製造能力抽壓油坊。一切勤務上所需工人之數目。約需增至一百二十名之譜。方能敷用。至其工資之數目。則平均每人每月約需日金四十五元之



譜云。

根據以上之計算。該項擬議中之油坊。每年工作預計九個月。共製元豆六四、八〇〇噸。則每年之勞動工資數目。將為(45×120×9)日金四八、六〇〇元。其每噸之所需者。約為日金〇、七五元。

至按本地情況。總計該項油坊之製造廠。及辦事賬房兩處。所需之職員數目。至少必須六十人。其月薪數目。每人平均約為日金一〇〇元之譜。其中並須有一人能充實驗室之助手者。其每年之消費。約為(50×100×12)日金七二、〇〇〇元。其每噸之所需者。約為(72000:64,800)日金一、一一元。

其次關於該項職員及工人之社會的(醫藥的及其他)消耗。亦必須列入計算之內者。不過現時對於該項事件上既無確切之調查。則姑且規定兩項可能之價目。即為每噸自〇、五錢至十錢之譜而已。

就以上關於勞動職工上之各種消費計之。其對於每噸製造出品。所需之價格如下。

	最低	最高
勞工	〇、七五	〇、七五
職員	一、一一	一、一一
社會消耗	〇、〇五	〇、一〇

共計日金一、九一或一、九六元

### 普通之工廠消費

查抽壓機油坊。因抽壓機之組織甚為特別之故。其普通之工廠消費。幾迴不與其他之工廠相似。故本地油坊。對於該項消費之數量。殊難給予吾人以可靠之佐證。實則關於此項消費之確切計算。勢非待至將工廠計劃。根本成立。關於機器設備。定有具體方案之後。斷難統計者也。

所謂普通之工廠消費。即指關於製造上之各種補助材料之消費而言。例如塗料。濾清紙。發動皮條。修理費。租稅。暖氣管。電氣費。及其他之日常費用等類是也。

按之德國式抽壓油坊實例上之計算。此項消費。約合其製造總價格之百分之一。或百分之一二之譜。如按前項說明書內所討論者觀之。在哈爾濱地方情況之下。此項消費之數量。當能較德國為小。是故吾人乃以每噸約須日金三錢或四錢。為其大概之價格焉。

### 保險

按照蘇聯國營保險公司之保險價目。滿洲油坊保險時。應納之保險費。應以其機器設備上及建築物總價格之百分之〇、六為準。吾人於詳細討論而後。業將該項總共價格。暫時定為日金一、四〇〇、〇〇〇元。是按蘇聯國營保險公司保險價目計算。每年應納保險費日金八、四〇〇元。其每噸之所需者。約為(8,400:64,800)日金一角三分。

據吾人調查美國「國際保險會社」及本地其他之私人保險公司之保險價目。對於機器設備。約為百分之一六。對於石質建築物。約為百分之〇、四。如按該項價格。則吾人擬設之抽壓油坊。每年對於保險上。所應擔負之費用。約為

關於設備者 950,000 X 1.6) 應納日金一萬五千二百元

關於建築物者 (450,000 X 0.4) 應納日金一千八百元

共計應納日金一萬七千元

其對於每噸之所需者。應為(17,000:64,800)日金〇、二六元

### 本息之償付

關於本息償付之核計。係以建築物價格。每年攤償百分之四。機件設備價格。每年攤還百分之一〇計算之者。茲請將關於該項事件之每年消費數量。計算如下。

(甲) 建築物價格。日金四五〇、〇〇〇元。其百分之四。應為日金一八、〇〇〇元。



(乙)機件設備之價格。日金九五〇、〇〇〇元。其百分之一〇。應為日金九五、〇〇〇元。

共計應為日金一一三、〇〇〇元。

其對於每噸之所需者。應為(113,000 : 64,800)日金一、七四元。

資本之利息

按據本項預算之終節。關於該項油坊之流通資本。認為應需日金二、二〇〇、〇〇〇元。其年息以百分之七計算。則每年應付日金八四、〇〇〇元。是其每噸製造品。應需日金(84,000 : 64,800)一、三〇元矣。

關於製造每噸元豆之各種消費統計

項	目	日金	百分數	日金	百分數
		最	少	最	高
		額	額	額	額
(一)	資 井 油	三、四八	三一、三	三、八七	三一、八
(二)	煤	二、二五	二〇、三	二、六二	二一、五
(三)	勞 働 工 資	一、九一	一七、二	一、九六	一六、二
(四)	普通之工廠消費	〇、三〇	二、七	〇、四〇	三、四
(五)	保 險	〇、二三	一、一	〇、二六	二、一
(六)	建設費本息之償付	一、七四	一五、七	一、七四	一四、三
(七)	資本之利息	一、二〇	一一、七	一、三〇	一〇、七
共	計	一一、一一	百分之一〇〇	一二、一五	百分之一〇〇

在出品之交易上。對於豆渣一項。尚應由油坊購備麻袋。按之德國之實例。豆渣所需之麻袋。應較同一重量之元豆之所需者。超過百分

之七之譜。然則為包裹該項豆渣之故。每噸應用普通之麻袋十三個。每個按日金四錢五分計算。其每噸豆渣對於麻袋上所需之費用。應為日金五元八角五分。如不按豆渣之噸數。而按每噸製造元豆計算之時。其所需之此項費用應為日金四元六八元。由是觀之。如由元豆交易上最稱利便之三月內購買元豆。而以抽壓方法製造之。其每噸之成本（麻袋價格不在其內）約如下表。

甲、最高額之		乙、最低額之	
每噸原料	日金數	每噸原料	日金數
每噸之製造費	六三、五三	每噸之製造費	六三、五三
共計	一二、一五	共計	一一、一一
	七五、六八		七四、六四

平均計算其每噸之全部製造成本。為日金七五、一八元。

收入

關於使用抽壓方法。製造元豆之總共收入。約可計算之如次。

據德國實際工作之油坊。如使用資井油抽引油質。其每噸元豆所得之出品。例如下表。

出品名目	百分數	啓羅格蘭姆	百分數	啓羅格蘭姆
	最	低	最	高
	額	額	額	額
濃清油	一六	一六〇	一六、六	一六、六



豆渣	八〇	八〇〇	八〇、〇	八〇〇
列催青物質	四	四	〇、四	四
剩餘	四	四〇	三、〇	三〇
共計	百分之二〇〇	一〇〇〇啓羅格蘭姆	百分之二〇〇	一〇〇〇啓羅格蘭姆

在一九二六—二七年農業年度中。十二月正月三月。油業交易上最稱繁盛。三個月內之平均價值。瀘清油在本地之價格。係每普特值日金三七六、六錢。每噸值日金二二九、九一元之譜。

一九二七年九月。德國對於豆渣之平均市價。為二百金馬克。每噸約合日金一〇〇〇元之譜。如歐洲以內。對於滿洲所出豆渣之需求。亦能有此種價格。則直可以之運赴彼處矣。在一九二八年一月之時。日本對於其自製豆渣之價格。平均每噸約值日金八三、七五元。是則較普通之滿洲豆餅（日金七〇、七〇）高出百分之十六矣。

在一九二六—二七年。農業年度十二月正月三月之三個月內。哈爾濱對於豆餅之平均價格。每普特約合日金八一、三九錢。是每噸約值日金四九、六九元。

豆渣在肥料之用途上。既較豆餅優良。則其賣價。至少亦當較豆餅之本地價格高出。每噸所需之麻袋價格日金五、八五元。即每噸之賣價。可為日金五五、五四元。關於麻袋一項。油坊既無所損益。其價格當然不在製造成本與收入價格。計算之內。不過按照日本對於豆渣之實例觀之。大可認其有高價賣出之可能。如該項高價實現之時。約可較豆餅之價格高出百分之十五。其每噸之價格。約為（日

金49,66-7.85）日金五七、五五元。

至關於製造剩餘之列催青一項。其在德國一九二七年九月之時。每噸至少值三〇〇金馬克。吾人對於該項物品。既無其他可靠之調查。查資為根據。則姑以該項價格為計算之標準。其每噸約可值日金一五〇元之譜。

根據各該項價格。則在抽壓方法下。每製造元豆一噸之總共收入。約如下表。

製成之出品

按百分之一 六之出油量	按百分之一六、六 之出油量
----------------	------------------

日	金	數
---	---	---

(甲)如按豆餅價格賣出豆渣之時其濾清油一六〇或一六六啓羅格蘭姆按每噸值日金二二九、九一元計算

三六、七八	三八、一六
-------	-------

其豆渣八〇〇啓羅格蘭姆按每噸值日金四九、六九元計算

三九、七五	三九、七五
-------	-------

共 計

七六、五三	七八、五一
-------	-------

(乙)豆渣之賣價如較豆餅價格高出百分之十五之時其濾清油一六〇或一六六啓羅格蘭姆按每噸值日金二二九、九一元計算

三六、七八	三八、一六
-------	-------

其豆渣八〇〇啓羅格蘭姆按每噸值日金五七、五五元計算

四六、〇四	四六、〇四
-------	-------

列催青四啓羅格蘭姆

〇、六〇	〇、六〇
------	------

共 計

八二、八二	八四、八〇
-------	-------

結果

如將抽壓方法下。最高及最低之元豆製造價格。最多及最少之產油量。及關於豆渣交易上之最巨的區別。詳為比較之時。則其每噸製造元豆之純益數量。約如下表。

在十二月正月三月之三個月內按正規

按百分之一六出油量

按百分之一六、六之出油量

買賣之原料價格

日金數

日金數

(甲)在最高製造價格之下

(一)最高之收入

八二、八二

八四、八〇



原料及製造價格

七五、六八

七五、六八

差別

七、一四

九、一二

(二)最低之收入

七六、五三

七八、五一

原料及製造價格

七五、六八

七五、六八

差別

〇、八五

二、八三

(乙)最低製造價格之下

(一)最高之收入

八二、八二

八四、八〇

原料及製造價格

七四、六四

七四、六四

差別

八、一八

一〇、一六

(二)最低之收入

七六、五三

七八、五一

原料及製造價格

七四、六四

七四、六四

差別

一、八九

三、八七

如將該表八項差別內。最高之價格。日金一〇、一六元。及最低之價格。〇、八五元。平均之時。則其每噸製造元豆之平均純益。約為日金五、五一元。如每年製造六四、八〇〇噸元豆之時。其所得純益。應為日金三五七、〇四八元。對於基礎資本。日金一、四〇〇、〇〇〇元之利息。為百分之二五、五。關於建築物。及機件之損壞。對於流通資本之利息。尚在計算之外。如機件設備之總共價值。不至超過日金一、〇〇〇、〇〇〇元之時。則其對於基金之利息。尚當為百分之三五、七。

如以同一之方法。自上項關於純益數量之計算內。假定於元豆交易。最稱繁盛之三個月內。購備原料。發賣出品之時。則其可能之收入。計算統計表。約可分為按最近一年之平均年價。按去年十一月及本年一月之價格。以為其最近市價之標準。

由各統計表觀之。日金五五一元。為每噸純益之最低限度。惟各計算統計表中之平均純益。為日金八、〇八元。故基礎資本日金一、四〇〇、〇〇〇元。能有百分之三七、四之利息。但該項基礎資本。吾人於前業已說明。係最高限度之額數。如按哈爾濱之地方情形。此項資本。可降為日金一、〇〇〇、〇〇〇元。其純益亦可升為百分之五二。然吾人所有各項計算統計表。關於純淨利益。從未有超過百分之三五者。

關於計算哈爾濱每晝夜二百四十噸製造能力抽壓油坊。製造每噸元豆之可能的純益數量。各項統計表。

此項統計表之全部計算係以說明書中所云之原料購買價格及出品發賣價格為標準

按照元豆交易繁盛十二月正月三月三個月  
對於購買原料及發賣  
出品之平均價格

按照一九二七年全年  
對於購買原料及發賣  
出品之平均價格

按照一九二七年十一月  
內對於購買原料及發賣  
出品之價格

日	按百分之 一六之出 油量	按百分之 一六之出 油量	按百分之 一六之出 油量	按百分之 一六之出 油量	按百分之 一六之出 油量	按百分之 一六之出 油量	按百分之 一六之出 油量	按百分之 一六之出 油量	按百分之 一六之出 油量
按照元豆交易繁盛十二月正月三月三個月	三九、七五	三九、七五	三九、八一	三九、八一	三九、六〇	三九、六〇	四〇、三四	四〇、三四	四〇、三四
對於購買原料及發賣	三九、七五	三九、七五	三九、八一	三九、八一	三九、六〇	三九、六〇	四〇、三四	四〇、三四	四〇、三四
出品之平均價格	三九、七五	三九、七五	三九、八一	三九、八一	三九、六〇	三九、六〇	四〇、三四	四〇、三四	四〇、三四

(甲)按照豆餅之出賣價格發賣豆渣之時

其油渣一六〇或一六六	三六、七六	三六、七六	三六、八一	三六、八一	三六、六〇	三六、六〇	三七、四四	三七、四四	三七、四四
啓羅格蘭姆	三六、七六	三六、七六	三六、八一	三六、八一	三六、六〇	三六、六〇	三七、四四	三七、四四	三七、四四
其豆渣八〇〇啓羅格蘭姆	三九、七五	三九、七五	三九、八一	三九、八一	三九、六〇	三九、六〇	四〇、三四	四〇、三四	四〇、三四
其遺留之四啓羅格蘭姆列	三九、七五	三九、七五	三九、八一	三九、八一	三九、六〇	三九、六〇	四〇、三四	四〇、三四	四〇、三四
催青每啓羅格蘭姆按日金十五錢計算	〇、六〇	〇、六〇	〇、六〇	〇、六〇	〇、六〇	〇、六〇	〇、六〇	〇、六〇	〇、六〇

共計收入	七六、五三	七六、五三	七九、六三	八二、七二	八二、〇〇	八四、三三	八二、七六	八四、九七	八四、九七
最高之原料及製造價格	七五、六六	七五、六六	七六、四三	七八、四三	八〇、〇六	八〇、〇六	七三、七九	七三、七九	七三、七九
差別	〇、八五	二、八三	一、二〇	三、二九	一、九四	四、二六	九、九七	一一、一八	一一、一八



共計收入 七六、五三 七六、五一 七九、六三 八一、七二 八二、〇〇 八四、三三 八二、六八 八四、九七

最低之原料及製造價格 七四、六四 七四、六四 七七、五九 七五、五九 七九、〇三 七九、〇三 七二、七五 七二、七五

差 別

一、八九 三、八七 二、二四 四、三三 二、九八 五、二〇 一一、〇三 一一、三三

(乙)豆渣之買價如較豆餅價格高出百分之十五之時

其一六〇或一六六啓羅 三六、七六 三六、二六 三九、六二 四一、三三 四三、四〇 四五、〇二 四二、四四 四四、〇三

格蘭姆瀘清油 四六、〇四 四六、〇四 四九、六八 四九、六八 四九、三六 四九、三六 四六、三九 四六、三九

其八〇〇啓羅格蘭姆之豆渣

四六、〇四 四六、〇四 四九、六八 四九、六八 四九、三六 四九、三六 四六、三九 四六、三九

其四啓羅格蘭姆之列催青

〇、六〇 〇、六〇 〇、六〇 〇、六〇 〇、六〇 〇、六〇 〇、六〇 〇、六〇

共計收入

八二、八二 八四、八〇 八五、六〇 八七、六九 八七、七六 九〇、〇〇 八八、八三 九二、〇三

最高之成本

七五、六八 七五、六八 七八、四三 七八、四三 八〇、〇六 八〇、〇六 七二、七九 七二、七九

差 別

七、一四 九、一二 七、二七 九、二六 七、七二 九、九四 一六、〇四 一九、三三

共計收入

八二、八二 八四、八〇 八五、六〇 八七、六九 八七、七六 九〇、〇〇 八八、八三 九二、〇三

最低之成本

七四、六四 七四、六四 七七、三九 七七、三九 七九、〇二 七九、〇二 七二、七五 七二、七五

差 別

八、一八 一〇、一六 八、二一 一〇、三〇 八、七六 一〇、九八 一七、〇八 一九、二八

關於純益之平均結果

(一)按不同之出油量

四、五一 六、四九 四、七〇 六、七九 五、三五 七、五七 一三、五三 一五、七二

(二)按平均之出油量

五、五一 五、七四 五、七四 六、四六 六、四六 一四、六一

(三)對於基礎資本之收入

在一、四〇〇,〇〇〇元日金之下 百分之二五、五 百分之二六、六 百分之二九、九 百分之六七、七  
 在一、〇〇〇,〇〇〇元日金之下 百分之三五、七 百分之三七、二 百分之四一、九 百分之九四、七

(四)按三十二項計算之每年平均純益 為日金八、〇八元

(五)其對於基礎資本之純益

在一、四〇〇,〇〇〇元日金之下 為百分之三七、四  
 在一、〇〇〇,〇〇〇元日金之下 為百分之五二、三

流動資本

關於每晝夜二百四十噸製造能力抽壓油坊營業上所需用之流動資本數量約如下表。

在以下各項關於每年消費數量之計算中如遇預算內載有不同之數目之時則以每噸元豆之平均製造價格為標準

每年之總共消費

需用流動資本之最低限度

日金數

(一)對於六四八〇〇噸元豆之購買每噸按日金六三、五三元計算 四、一一六、七四四

每年工作九個月內之兩月應需

九一四、九九二

(二)對於煤炭之消費每噸按日金二、四四元(係按兩項預算統計內之平均數目)計算(64,800×2.44)

一五八、一一二

每年工作九個月之兩月應需

三五、一三六

(三)寶井油

(甲)用於實際工作者七二噸每噸按日金三五〇元計算共計日金二五、二〇〇元

(乙)丟失者每噸按日金三、八七元計算共計(64,800×3.87)日金二五〇、七七六元

二七五、九七六



每三個月中對於資井油之購買(以每年工作九個月計)

(甲)用於實際工作者二五、二〇〇元

(乙)丟失者(250.776 : 3)日金八三、五九二元

(四)勞働工價每噸按日金一、九三元計算(係按兩項預算統計內之平均數目共計(34,800 X 1.93))

其兩月內之所需者(以每年工作九個月計算)

(五)普通之工廠消費每噸按日金〇、三五元計算(係按兩項預算統計內之平均數目)共計(34,800 X 0.35)

其兩月內之所需者(以每年工作九個月計算)

(六)保險按日金〇、一九元計算(係按兩項預算統計內之平均數目)(34,800 X 0.19)

(七)豆渣應用之麻袋每噸按日金五、八五元計算(51,840 X 5.85)

其兩月內之所需者(以每年工作九個月計算)

(八)對於流動資本日金一、二〇〇、〇〇〇元百分之七之利息

共計	五、〇九八、一五二	一、二五五、四五六
化零爲整共計	五、〇〇〇、〇〇〇	一、二〇〇、〇〇〇

計算該項流動資本款額之時。係預計其出品(豆油及豆渣)可於兩月以內成交賣出。爲計算之標準。

如在元豆未曾成熟。即行定購之時。對於需用流動資本款額上。尙當增加。但此種事實。亦必能增加其純利之額數。

一日能製三百五十噸之油坊之營業計算書。

此種計算。僅爲一種比譬的估計。尙需詳細補充。並應將以前各章內所曾討論者。切實核對。

抽壓機

所有本項預算內之各項計算。係擬設置乾布爾格機器工廠有限公司之抽壓機。並根據該機製造廠之函件。及其在乾布爾格油坊內適用時之各項事實而制定者。

此項抽壓機。可稱為現時抽壓機中之翹楚。德意志國內多用之。其組織上幾與博爾濟格機器製造廠所出之抽壓機。無稍區別。

乾布爾格製機公司。曾說明此項機器之安置方法。謂每日如欲製出一〇〇噸出品之時。必須設置能容八座機器之機台一處。每機之容積。至少應有六立方公尺。每晝夜能製元豆十二噸半。即每次裝入元豆三、六噸。每日分裝三次半是也。不過如在富於經驗之熟練工人工作之下。則其裝置之次數。尚可大為增加。

至乾布爾格抽壓油坊內。即係此項機器。惟其容積係五立方公尺。每次僅可裝入原料三噸。但因其雇用富有經驗之工人。小心工作之故。其每晝夜之裝置次數。竟能達到六、六次。故每機一座。每日可製元豆一九、八噸之多。

此種裝置之次數。如在本埠工人工作之下。當可決其不能達到。但以五次計算。即每晝夜每座機器製造元豆十五噸之譜。或不至甚難。故每晝夜製造三百五十噸原料之油坊。必須有二十四座。五立方公尺容量之抽壓機。方能措置裕如也。

#### 機器設備之價值

吾人擬議中之抽壓油坊。其機器設備上之確實價值。實無精確之計算。其所以然之原因。已在前項說明書中。明白解釋。但其中亦有可約略估計之者。據乾布爾格油坊公司函送之證明書觀之。該油坊內全部之機器設備。(二百噸一晝夜)約值一百三十萬金馬克。其全部建築物之價值。則為九十萬馬克。

關於吾人擬議之每日製造元豆三百五十噸之抽壓油坊。所需之機器費用。因該製機廠。尚未製有特別之計算。當然難於明瞭。今姑且假定其設備上所需之價格。較在德國超過一倍又半之時。則應為一百九十五萬金馬克。核日金九十七萬五千元。緣由德意志轉運此機至哈。應增加百分之三十之運費。及百分之一五之裝配費。茲將機件本身價值。及裝配費用與所需運費。列表如下。

本 機 價 值

日金九七五、〇〇〇元



百分之三十之運費

日金二九二、〇〇〇元

百分之一五之裝配費

日金一四六、二五〇元

總 共

日金一、四〇〇、〇〇〇元

在哈爾濱建造裝置此機之特別工廠。至少亦須日金四五〇、〇〇〇元。再加以機體本身價格、運費、及裝配費用。計日金一、四〇〇、〇〇〇元。總共需用日金一、八五〇、〇〇〇元。但此一、四〇〇、〇〇〇元之機件設備費用。係根據說明書內所指之最高價格。如按照哈爾濱地方情形計之。自當比較低廉也。

### 原料之購置

關於購備原料之價格。已在前項每晝夜二百四十噸製造力之油坊預算內。詳細說明。總計連同運費之總價格如下。

- 一、按照十二月正月三月三個月之平均價格 日金六三、五三元
- 二、按照一九二七年全年之平均價格 日金六六、二八元
- 三、按照一九二七年十一月之平均價格 日金六七、九一元
- 四、按照一九二八年正月之平均價格 日金六〇、六四元

—〇—

### 寶井油

每噸之用費。

如無特別之關閉器時。應需日金三、八七元。

如有特別之關閉器時。則應需日金三、四八元。

上述數目。在每晝夜二百四十噸製造力之油坊預算內。業已詳細說明。茲不贅述。

煤

關於煤塊之用費亦已在前項預算內說明。計每噸元豆須用一七五啓羅格蘭姆之穆稜煤塊。其價值約分日金二、六二元及二、二五元兩種。

吾人對於每日能有三百五十噸製造力之油坊亦適用此項以噸計算之方法。但在說明書內及前項二百四十噸之油坊預算內業經解釋。即該項油坊在哈爾濱工作之時。關於引水燃料消耗上。應將煤塊之消費數量增加。而此種計算係以最良之發動機及熟練工人之看護為標準者也。

勞動工資及工廠管理人員

據乾布爾格製機公司之確實調查。裝置八座抽壓機之機台。如每晝夜須製原料十二噸半之時。則每八小時須用工人五人。替換一次。此種方法在德國油坊中已極普遍。吾人如欲仿效。則每晝夜三百五十噸製造能力之油坊。所裝置之二十四座抽壓機。必須工人十五人。以每晝夜更換三次計算。須用四十五人。此外廠內各處其他工作。亦在在需人料理。故工人數目。勢必增加。茲特別舉如下。

供役機器本身之工作人數

四十五人

擊碎及風乾(以四人一換計算)

十二人

修理技師及其副手

二人

機器各部(以五人一換計算)

十五人

將豆渣裝入麻袋(按每噸約需五人計算)

十七人

元豆房貨棧之勤務(以二人一換計算)

六人

門房及看院之更夫等

十人

共須一百零七人



不過此項計算尚不十分精密。因水道之組織及其他貨棧等處。需要工人之處仍多。又上項工人計算表。係完全按照歐洲勞動法規而製者。如照本地情形。則必須增至一百五十人之譜。至於工資一項。平均計之。每人每月約需日金四十五元。按每年工廠工作九個月計算。則每年工資之開銷。應為(150 X 150 X 9)約合日金六〇、七五〇元。若以六〇、七五〇元除九四、五〇〇元。其所得數。即每噸之所需者。約合日金〇、六四元。

至於職員及管理人員。如照本地情形計之。一晝夜三百五十噸製造力之油坊。其公事房及工廠兩處。至少亦須七十五人。方夠分配。每人每月之薪資。以日金一百元計算。每年開銷約需日金九〇、〇〇〇元。其每噸出品所需之工資。約為日金〇、九五元。以上指出之小數內。如一如上項預算所云。再加上日金五分及十分之社會用費之時。其每噸出品。關於工資及管理人員薪水之開銷。約如下表。

	最低限度	最高限度
工人	〇、六四	〇、六四
職員	〇、九五	〇、九五
社會用費	〇、〇五	〇、一〇
共合日金	一、六四	一、六九

#### 普通之工廠消費

關於普通工廠消費之大概數量。已在說明書。及二百四十噸油坊之預算內。詳為指明。但此均係擬議之數量。如照哈爾濱之情形。其最低限度。每噸亦須日金三毛及四毛之譜。

#### 保險

按照蘇聯國家保險公司之規定。東省油坊之保險者。均以其建築物及機器設備價值之百分之〇、六計算。然則吾人如將擬設之油坊。全部價格日金一、八五〇、〇〇〇元之數目。向蘇聯國家保險公司保險。則該油坊每年應付之保險費。應為日金一一、一〇〇元。

每噸出品約納日金一毛一分之譜。

至按美商萬國保險公司所定之價格計之。則為機器設備價格之百分之二六。石質建築物價格之百分之〇、四。按照此種價目。則該抽壓油坊。每年應付。

關於設備者之保險費。(一、四〇〇、〇〇〇)×一、六(日金二二、四〇〇)元。

關於建築物者之保險費。(四五〇、〇〇〇)×〇、四(日金一八、〇〇〇)元。

共計應納日金二四、二〇〇元。

每噸所需之保險費計為(二四、二〇〇)九四、五(〇)約日金〇、二五元。

#### 建設費用本息之償付

關於建設費用本息攤還之核計。係以建築物價格。每年攤償百分之四。機件設備價格。每年攤償百分之一〇計算之者。茲請將關於該項事件之每年消費數量計算如下。

(甲)由建築物價格日金四五〇、〇〇〇元中提出百分之四。應為日金一八、〇〇〇元。

(乙)由設備費日金一、四〇〇、〇〇〇元中提出百分之十。應為日金一四〇、〇〇〇元。

共計日金一五八、〇〇〇元。

其每噸之所需(一五八、〇〇〇)九四、五(〇)應為日金一、六六元。

#### 資本之利息

按照本項預算之終節。該項油坊之流動資本。應需日金一、八〇〇、〇〇〇元。其每年應付之百分之七之利息。約合日金一二六、〇〇〇元。即每噸出品。應付日金一、三三元。

#### 關於製造每噸元豆之消費總數統計表。



用費名稱	最低日金	限百分數	最高日金	限百分數
(一) 資進油	三、四八	三三、四	三、八七	三三、七
(二) 煤塊	二、二五	二〇、四	二、六二	二二、二
(三) 工資	一、六四	一五、二	一、六九	一四、二
(四) 普通之工廠消費	〇、三〇	二、七	〇、四〇	三、三
(五) 保險	〇、一一	一、一	〇、二五	二、二
(六) 建設費本息之償付	一、六六	一五、四	一、六六	一四、一
(七) 資本之利息	一、三三	一二、四	一、三三	一一、三
共計	一〇、七七	百分之一百	一一、八二	百分之一百

出品之成本總數

原料之成本。與其在抽壓機製造下之用費。如在最適於採購之三月以內採購之時。其所得數字。應如下表。

最高限度

原料一噸 日金六三、五三元

製造之用費 日金一一、八二元

共計 日金七五、三五元

最低限度

原料一噸 日金六三、五三元

製造之用費 日金一一、八二元

共計

日金七四、三〇元

在十二月正月三月中。採購原料之時。平均每噸須用日金七十四元八毛二分。如在其他月份採購。其出品之平均價值。約如下表。

(一)一九二七年之平均價值。合日金七七、五七元

(二)一九二七年十一月之平均價值。合日金七九、〇〇元

(三)一九二八年正月之平均價值。合日金七一、九三元

101

出售元豆製造品。所得純益之計算。已在上項二百四十噸元豆製造力之油坊預算中叙明。茲不再述。僅以分析方法。將前項預算分爲三十二種。則每噸元豆所能得到之純益數量。約如下表所列。

哈爾濱每日出品三百五十噸油坊。製造一噸元豆。所可得到之三十二種純益表。

此表係原料買價與其每年出品售價之各種計算方式

十二月一月三月買 一九二七年全年買 一九二七年十一月買 一九二八年一月買  
 進及售出之平均價 進及售出之平均價 進及售出之平均價 進及售出之平均價

以 日 金 計 算

(甲)按照豆餅價格出售豆渣

每一六〇及一六六啓羅格蘭姆瀝清油	三六、七六	三八、二六	三九、八二	四一、三二	四三、四〇	四五、〇五	四二、四四	四四、〇三
每八百啓羅格蘭姆豆渣	三九、七五	三九、七五	三九、八一	三九、八一	三八、六〇	三八、六〇	四〇、三四	四〇、三四
每四啓羅格蘭姆列傑青之殘餘(一啓羅格蘭姆以日金十五錢計算)	〇、六〇	〇、六〇	〇、六〇	〇、六〇	〇、六〇	〇、六〇	〇、六〇	〇、六〇

共計

七六、五三 七六、五二 七九、三三 八二、七二 八二、〇〇 八四、三三 八二、七六 八四、九七



原料及製造之最高價  
 差 數  
 七五、三五 七五、三五 七六、一〇 七六、一〇 七九、七三 七九、七三 七九、七三 七三、四六  
 一一、二八 三三、六六 一、五三 三三、六二 二、二七 四、四九 一〇、三三 一三、五一

共 計

原料及製造之最高價  
 差 數  
 七四、三〇 七四、三〇 七七、〇五 七七、〇五 七六、六八 七六、六八 七六、六八 七二、四一  
 二、三三 四、二二 二、五八 四、六七 三、三三 五、五四 一一、三七 一三、五六

(乙)以較豆餅售價高出百分之五出售豆渣

每一六〇或一六六啓羅格蘭姆豆油  
 三六、七六 三六、二六 三九、八二 四一、三二 四三、四〇 四三、四〇 四五、〇二 四二、四四 四四、〇三

每八〇〇啓羅格蘭姆豆渣  
 四六、〇四 四六、〇四 四九、七六 四九、七六 四四、三六 四四、三六 四四、三六 四六、三九

每四啓羅格蘭姆列催青之殘餘  
 〇、六〇 〇、六〇 〇、六〇 〇、六〇 〇、六〇 〇、六〇 〇、六〇 〇、六〇

共 計

成本之最高數  
 差 數  
 八二、八二 八四、八〇 八五、六〇 八七、六九 八七、七六 八七、七六 九〇、〇〇 八八、八三 九二、〇二  
 七五、三五 七五、三五 七八、一〇 七八、一〇 七九、七三 七九、七三 七九、七三 七二、四六 七二、四六  
 七、四七 九、四五 七、五〇 九、五九 八、〇五 一〇、二七 一六、三七 一八、五六

共 計

成本之最高數  
 差 數  
 八二、八二 八四、八〇 八五、六〇 八七、六九 八七、七六 八七、七六 九〇、〇〇 八八、八三 九二、〇二  
 七四、三〇 七四、三〇 七七、〇五 七七、〇五 七六、六八 七六、六八 七六、六八 七二、四一 七二、四一  
 八、五二 一〇、五〇 八、五五 一〇、六四 九、一〇 一一、三三 一七、四二 一九、六一

純利之平均計算

(一)豆油之壓出  
 四、八五 六、八三 五、〇四 七、二三 五、六九 七、九一 一三、八七 一六、〇六

(二) 出油之平均數 五、八五 六、〇八 六、八〇 一四、九六

(三) 進益對於資本之百分數

日金一、八〇〇、〇〇〇	百分之三〇、八	百分之三三、〇	百分之三五、七	百分之七八、七
日金一、五〇〇、〇〇〇	百分之三七、〇	百分之三八、五	百分之四三、〇	百分之九四、七

(四) 按照上述三十二類費用而得之純益每年平均約計日金 八、四二

(五) 純利對於資本之百分數

一、八〇〇、〇〇〇	………	百分之四四、二
一、五〇〇、〇〇〇	………	百分之五三、〇

流動資本

欲經營每晝夜能製三百五十噸元豆之油坊。其流動資本。至少應有下列各數。

表內所舉數字為製造一噸元豆之平均價格

每年消耗之概數 資本之必需數目  
以 日 金 計 算

(一) 購元豆九四、五〇〇噸每噸以日金六三、五三元計算 六〇〇三、五八五

每年以工作九個月計算之兩個月內

一、三三四、一三八

(二) 燃料—每噸以日金二、四四元計算平均 (94.500 × 2.44)

二二三〇、五八〇

每年以工作九個月計算之兩個月內

五一、二四〇

(三) 資井油

(甲) 實用的—一百五十噸每噸以日金三五〇元計算合三六、七五〇元



(乙) 消失的——以日金三、八七元一噸計  
 算計  $(24,500 \times 3.87)$  共計日金三六  
 五、七一五元

四〇二、四六五

每三月實井油之購買（一年以工作九個月計算）

(甲) 實用者計日金三六、七五〇元

(乙) 消失者計  $(365715)$  合日金一一一、九〇五元

一五八、六五五

(四) 工資以每噸一、六六元日金計算共為(九四、五〇〇) × 一、六六

一五六、八七〇

每二個月

五四、八六〇

(五) 普通之工廠用費以每噸〇、三五元日金計算為(九四、五〇〇) × 〇、三五

三三、〇七五

每二個月

七、三五〇

(六) 保險費以每噸〇、一八元日金計算(係兩項預算內之平均數)為九四、五〇〇 × 〇、一八

一七、〇一〇

一七、〇一〇

(七) 豆渣應用之麻袋以每噸五、八五元日金計算為(七五、六〇〇) × 五、八五

四四二、二六〇

每二個月

九八、二八〇

(八) 由流動資本總數一、八〇〇、〇〇〇元日金償付年利按週年百分之七計算

一二六、〇〇〇

一二六、〇〇〇

共計

七、四一一、八四五

一、八四七、五三三

整計

七、四〇〇、〇〇〇

一、八〇〇、〇〇〇

以上所舉製造元豆之用費。係根據每日能出二百噸油坊之工作而計算者。此項工廠。應設一能容一千噸原料之倉庫。以為存貯五日工作原料之用。購得之元豆。由麻袋倒出。過秤後即置於排水器中。然後再向碾機台。及(碾機圓徑四五〇厘米厘米。長九〇〇厘米厘米)

突。)壓豆機。(圓徑四五〇米厘米突。長五五〇米厘米突。)依法灌注。元豆碾碎之後。即以之風乾。(普通風乾約百分之二。至百分之三。即豆油內存留水分。不過百分之九。至百分之十。)經過此次手續後。即將元豆灌至抽壓機之各部。再以漏斗注入抽壓機本部之內。其每機之容積。約為五立方公尺。每一機台。由抽壓機十座組成。並以水管通至分水器。及排油(賓進)管之上。每晝夜分裝六、六次。每次裝入三噸。其機器停止發動之時間。為三小時又三十五分。在此時間之中。應以賓井油將機洗濯。使之潔淨。並將存留機內之殘餘除去。然後再將機器擦乾。以上各項之工作時間。分列如下。

上 豆	十分鐘
以賓井油洗機器	二小時三十分
蒸 發 豆 渣	二十分鐘
裝 機	二十分鐘
擦機及淨機	十五分鐘
共 計	三小時三十五分

其抽壓工作。係預將賓井油灼熱。壓入蒸氣桶後。再轉入工作方完之氣管。成攝氏五十或六十度之溶液。入於抽壓器之內。總計每晝夜二百噸製造能力油坊之製造工作上。共需使用賓井油六十噸之譜。

抽壓之後。先將壓出之油質。放入分析處。再將剩下之豆渣。加以蒸發。然後由機器內卸下。使其約含濕氣百分之二十或二十五。卸豆渣之時。最初須使其落入轉運板。運至碾碎部。實行碾碎。然後再運入風乾處。加以風乾。繼即由升降機運入篩播處。細加篩播。將大塊選出。然後再按一定重量。裝入麻袋。冷過二十四或三十六小時之後。即可成堆存放。或裝車發運矣。

豆渣所含濕氣。不應在百分之十三以上。否則易至變苦。而且發霉。其成堆存放之時。尤應於各堆之間。留出間隙。以便流通空氣。其最初壓出之油質。放入分析處之後。即以初未經過工作之銳利蒸氣蒸騰之。使賓井油騰化。然後將油濾清。使之流入劃分黏液物質



之盤內。約需經過二十四小時之久。因該盤急轉之工用。將油內之黏液質分出。有時即用九十度之熱度烤乾之。其留下之物質內。即含列催青性之原料。(約含百分之三十之油。與百分之五〇或五五之列催青)或以流酸阿莫泥亞加製。將其油質製出之。

製造元豆之手續。當視原料成色上之良否。而生差異。蓋因成色之不同。自當將製造方法。加以改變。以期獲得一定之出品。所有豆渣及豆油。俱應根據嚴格之科學方法。以行製造。並常有因科學研究上有新穎之成就。須將其製造方法上之一部或多部。加以改正者。茲請將德國內地製造元豆之各項必需費用。(由輪船運至碼頭之時起。至每次出貨時止)開列如下。

(一) 每噸元豆之價值算至漢堡為止共計馬克二二四、四〇。

(二) 由輪船貨艙運至工廠之費用。

(註明) 查大批元豆多不直接運赴製造地點。而僅卸至碼頭。蓋貨物同時係為若干工廠而捆發者。故計算價格之時。須將元豆至工廠之運費。一併列入。此種運費。係雇用貨船(容積由二百五十噸。至五百五十噸)收得元豆。拖至貨船之工作。及在製造地點卸載等項。

(甲) 雇用貨船。普通以十日計算。平均每日二十五馬克。(容積五〇〇噸)如以每一噸元豆計算。即須〇、五〇馬克。

(乙) 由輪船貨艙。接收元豆至貨船之費用。每噸約四〇、卜非泥格。但由貨船卸貨費用。平均亦須四〇卜非泥格。

(丙) 托船費用。平均每噸須〇、一五馬克。

(三) 製造元豆之成本費用。亦由各項雜費組成者。如資井油、電氣及工資等項是也。

(甲) 資井油。如為抽壓機。而用其沸騰點。至少應為六十度。迄至九十度或九十五度之時。則應完全騰化。其比重為〇、七〇〇。

一〇、七〇二。資井油之消失。平均為百分之一。如每晝夜製造二百噸元豆。即須消失二、二〇〇啓羅格蘭姆。每啓羅格蘭姆。以四〇卜非泥格計算。其損失則為八八〇。其每噸之所需者。即為四馬克四〇卜非泥格。

資井油之消失。有時因設置之完備。其消失之度。亦能減少。且有能將蒸發之油。設法收回者。

(乙)蒸氣之費用。全廠機器之運用。電廠排水機。分貨機。碾豆機。壓豆機。乾製機。勻搗機。篩豆器等項設備。均須以蒸氣推進。計每晝夜能出二百噸之工廠。平均每噸每日須用二匹馬力。每一匹馬力。一小時必須七啓羅格蘭姆蒸氣。如此則全廠各項機器設備上之蒸氣費用。為 $400 \times 7 \times 24$ 。共為六七二〇〇啓羅格蘭姆。技術上之費用。平均每一啓羅格蘭姆原料。每晝夜約須〇七啓羅格蘭姆之蒸氣。其用費數目如下。 $40,000$ (啓羅格蘭姆) $\div 57,200 = 207,200$ (啓羅格蘭姆)又每噸製造原料。對於每噸蒸氣之費用。為 $207,200 \div 200$

燃料之費用。平均二九、三〇〇啓羅格蘭姆。即每一啓羅格蘭姆燃料。可給予七啓羅格蘭姆以上之蒸氣。 $207,200 \div 7 = 29,300$ 啓羅格蘭姆。(一晝夜之燃料數量)每噸以二七馬克計算。或二九、三〇〇啓羅格蘭姆。合七、九一一馬克。其每噸原料之所需者。為二〇〇除七九一一。即為三、九五馬克矣。

$$791,11 \div 200 = 3,95$$

(丙)工資。每日能出二百噸之工廠。至少應有工人一百二十名。每月平均工資數目。為二百馬克。每一晝夜。為 $\left[ \frac{1200 \times 200}{25} = 9600 \right]$ 九六〇馬克。或為每噸四、八馬克。

此外每噸尚有特別費用一、一一〇馬克。工廠職員數量五十人。(每月平均工資二百馬克)每晝夜用費即須四百馬克。或每噸二馬克。再加其他社交上等項用費。每噸又須〇、五卜非泥格。除此而外。尚有特別費用。亦須列入者。即工廠各項雜用。每噸亦須一馬克二五卜非泥格。

(丁)每晝夜能出二〇〇噸之工廠。其保險費每噸平均須五〇卜非泥格。

(戊)償付資本公積金。係由建築費三六、〇〇〇馬克。抽出百分之四。由設備費一三〇、〇〇〇馬克。抽出百分之十。即每一噸元豆。須有二馬克八〇卜非泥格之公積金。

總上所述。其每噸製造元豆之費用。總括如下。



(一)至工廠之運費

一、四五

(二)製造時之必需費用

(甲)寶井油

四、四〇

(乙)燃料

三、九五

(丙)工資

八、五〇

(丁)雜用

一、二五

(戊)保險

〇、五〇

(己)補償資本公積金

二、八〇

共計

二二、八五

或

二三、〇〇

### 豆油及豆渣之製出

據吾人經驗所得。每噸元豆之製造。平均可得豆油百分之十七。而豆渣則占百分之八〇、八一。由此可知。以抽壓方法。製造元豆。其所得豆油及豆渣之數量。恒與裝入機內之原料數量。略微相差。不過尙有應行說明者。即元豆所含之水分數量。與豆渣所含者。完全不同。將豆油製出後。其豆渣內存有水分。約百分之二三。

每一百分元豆中。含有水分十三分。吾人固已明瞭矣。是其八十分或八十一分之豆渣。仍應含有水分百分之一六、二五。不過事實上。常不如此。因水分容易蒸發也。是故在豆渣中應有之水分。僅爲百分之十三而已。

由此可知。元豆中如水分過多。其製出之豆渣必少。而損失亦大。至其所製油質之惡劣。則更無論矣。

至於元豆內所含之混雜物。平均約占百分之〇、五。其一部份在清除元豆時。已被淘汰。而其他一部份。則尙存於豆渣及豆油之中。

茲將元豆之分析列下。

豆油	百分之一七·八
水分	百分之一三·〇
蛋白質	百分之三八·〇
混雜質	百分之〇·五

如以一、〇〇〇、〇〇〇啓羅格蘭姆元豆製造之時。其所含油汁爲一七八、〇〇〇啓羅格蘭姆。水分爲一三〇、〇〇〇啓羅格蘭姆。茲將出油之理想數目。與事實數目。列表如下。

理想上出油之數目	百分之一七·八——一七八、〇〇〇啓羅格蘭姆
事實上所得之數目	百分之一七·〇——一七〇、〇〇〇啓羅格蘭姆
存於豆渣內之數目	百分之〇·八——八、〇〇〇啓羅格蘭姆
製造時	百分之一·〇〇——元豆一、〇〇〇、〇〇〇啓羅格蘭姆
元豆內所含之水	百分之一三——元豆一三〇、〇〇〇啓羅格蘭姆
事實上所得之油	百分之一七——元豆一七〇、〇〇〇啓羅格蘭姆
剩餘	百分之七〇——元豆七〇〇、〇〇〇啓羅格蘭姆

吾人對於上述剩餘油數之百分之七〇中。再加百分之二三之水。或一〇、四〇〇啓羅格蘭姆。亦即可得以下之公式。

$$X = \frac{70 \cdot 13}{87} = 10.42$$

如此吾人由含有油汁之乾原料(100—13)及製造後之殘餘中(87—13)可於豆渣內再得水分若干。

理想上之豆渣所得數 70%—700,000



$$\begin{array}{r} + \\ 10,42-104,200 \\ \hline 80,42\%-80,4200 K, ? \end{array}$$

而事實上之所出者。僅百分之八〇。其〇四二或四二〇〇啓羅格蘭姆之差數。即無形消失矣。但此項數字。(0.42%)不能定其屬於豆渣。而吾人所計豆渣出產數量之公式。亦不常與理論相適合。因此種無形消失。完全關係混雜物故也。據事實上之分析。此種消失分數。約為百分之〇.11。豆渣之內。所含之油。約為百分之一。〇。及水分百分之一。三。其消失之概數。僅百分之三。

豆	80%
渣	17%
油	97%

即較理論上計算之所得數。約高百分之〇.四之油與豆渣。由原料中消失之平均數量。約達百分之二至百分之四。總上所演。吾人可以確定製造品之實價。而純油之製出。平均亦不能超過百分之一六.六。即一噸元豆。可得油一六六啓羅格蘭姆。每噸以日金二二、一〇元計算。約合馬克一〇九、二五。

豆渣百分之八〇。或八〇〇啓羅格蘭姆。每噸以二〇〇馬克計算。約合一六〇、〇〇馬克。裝豆或豆渣之麻袋。以每噸豆渣。共須二十卜非泥格計算。其每噸之所需者。為〇、一六馬克。

由三百噸元豆之製造上。所可出產之列催青價值。約為一二、〇馬克。

共計二七〇、二二馬克。再總括言之。即

- (一) 製造元豆之費用 二二、八五馬克
- 購買元豆之價格 二二四、四〇馬克
- 共計 二四七、二五馬克



(二)由出售豆油及豆渣之進益爲二七〇、二一馬克。除去製造及元豆購價之費用二四七、二五馬克。尙餘二二、九六馬克。或二十三馬克。

(完)

## 再說駱駝

駱駝亦是吃草便能生活的獸類。背上有生雙峯單峯之別。顏色有白黃之分。黃色是土黃色。稍雜棕色。蒙古產全是雙峯。白色的少。黃色的多。負重行遠。爲蒙古交通最主要的牲畜。現在雖有汽車。可是在蒙地。四通八達的運輸。尙辦不到。就是駱駝。亦不能全年可以走。草一生長。便斷絕交通。所以蒙地旅行。是很不便的事。

駱駝體格甚大。頭小耳尤小。頸長而彎曲。脊上生有肉峯。相鞍子。腿長有力。四蹄綿軟。好相四個肉疔。所以走起路來。毫無聲響。別看他大。一點脾氣沒有。用不着帶籠頭。只用一支四五寸長小指般細的木枝。或用鐵絲。穿通鼻孔。再結上一棵小繩。便能役使如意。一個人能牽一二十匹。到了口外。常看見一個人步行。或騎在他身上。頭一匹頸上繫着一個大鐵鈴。後邊相排隊似的。一個跟一個。不緊不慢的走。到了秋冬貨物往來。滿路上的駱駝。是很好看的運輸隊。他的絨毛。一年脫落。次秋後生長。到了冬季便細密綿厚。天氣暖和。又慢慢脫落。頂到夏天。甚至一毛不留。全身灰黑色的皮。相生癩一樣。很不好看。毛織品的駱駝絨。便是檢積他脫下來的絨毛。賣給洋商。人家經一番工作。製成物品。幾十倍利錢得到手了。



## 論東省新築鐵路及沿綫營業概況

近今東省新敷設之路綫。計有四路。(甲)呼海鐵路終段。由綏化修至海倫。(乙)齊克鐵路。由齊齊哈爾至克山。(丙)吉敦鐵路。由吉林至敦化。(丁)吉海鐵路。由吉林至海龍。試將各路經過區域及沿綫營業概況略述如下。

### 一、呼海鐵路

呼海鐵路全綫之延長。計由松浦起至海倫止。共公里二一五、二三五。計分兩段。(甲)松浦至綏化爲一段。線長公里一一三、三〇〇。(乙)綏化至海倫爲一段。線長公里一〇二、九三五。此外復由松浦站將路線拓展至松花江沿岸(即馬船口)計公里七、〇三八。是呼海鐵路之總長。若由馬船口算起。計共公里二二二、六二五。松浦至綏化段路線之敷設。係在民國十五、十六年。於去年貨物出口時期(即民國十六、十七年)全段客貨兩運已正式通車。所有建築費用連同車輛價值並建築時職員薪金。一併計算。合計大洋八百萬元。茲將該段各站距離松浦里數。列表如左。

站名	距離之公里數目 (由松浦算起)	各站間	附註
馬船口	七、三八	—	
松浦	〇	七、三八	設車庫一處。可放機車兩輛。並設有水櫃。
徐家	九、六	九、六	
呼蘭	一九、三	九、七	設有水櫃。
馬家站	二七、一	七、八	
沈家站	三六、六	九、五	
康金井	四七、一	一〇、五	
石人城	六〇、二	一三、一	設有水櫃。
白奎堡	七二、五	一二、三	
興隆鎮	八五、一	一二、六	供給機車用水。
萬發屯	九五、九	一〇、八	
泥河	一〇一、三	五、四	
綏化	一一三、三	一二、〇	設有放置機車兩輛之車庫一處。供給煤水。

除馬船口及松浦兩起首站係出口貨倒餵之地點外。其餘各站里數。列表如左。

運輸數量最鉅者。應推呼蘭、興隆鎮、綏化等處。在去年出口時期。康金井站之營業。亦甚暢旺。茲將上列各站之概況。試論如左。

乏。裝運遲滯一也。鐵路運費比較高昂二也。呼蘭與哈爾濱相距甚近三也。

呼蘭站 該站距離呼蘭縣城約二公里。就調查所得。在呼海路未開車之前。呼蘭縣境及與該縣毗連之巴彥所屬。並綏化縣之糧石。大都聚集於呼蘭縣城。是呼蘭縣城。為糧運最多之區。誠不

呼蘭迤北各地。商務日漸發達。糧石大都就地裝運。(如興隆鎮、綏化、康金井等是)大抵自呼海路通車以後。呼蘭商務勢力之範圍。反日趨縮小矣。

虛也。至呼蘭縣距離哈爾濱及其他各縣之里數。則如下表。(以公里為單位)

康金井站 康金井站。在呼蘭縣之北。所有該縣輸出之剩餘糧石。大都運往該站。此外由綏化南部及蘭西各縣輸往該站之糧石。亦頗不少。至康金井與綏化等縣之距離里數。列表如下。(以公里為單位)

距離哈爾濱 計二十四公里

距離綏化縣 計八十公里

距離巴彥縣 計七十五公里

距離蘭西縣 計五十一公里

由康金井至綏化縣界 約五公里

由康金井至蘭西縣界 約十一十二公里

由康金井至蘭西縣城 約四十五公里

由康金井至呼蘭縣城 約二十五公里

由康金井至哈爾濱埠 約四十九公里

該縣剩餘之糧石。每年輸出之數約自十二萬噸乃至十五萬噸不等。此項糧石。大都以大車運往對青山及哈爾濱。每於夏季。則沿呼蘭河及松花江之水路。運至哈爾濱。(碼頭名八盛屯。距離呼蘭一十五公里。)呼海路既已通車。而呼蘭糧石大部分仍用大車或沿水路裝至哈爾濱者。其原因蓋有數端。呼海路車輛缺

呼海鐵路未經敷設以前。由康金井境輸出之貨。大都運往呼



蘭及哈爾濱。其運赴對青山者。不過少數而已。在民國十六—十七年度之各季各月。該站每日裝運之貨。約計可得六車至十車。

興隆鎮站 興隆鎮站與興隆鎮相距密邇「接連」。該鎮與下列各縣之距離其里數如下。

距綏化縣

計二十公里

距呼蘭縣

計六十五公里

距巴彥縣

計四十五公里

距望奎縣

計四十公里

距哈爾濱

計八十五公里

該鎮附近之東鐵車站。為對青山與滿溝。約距離七十至七十五公里。附近之松花江碼頭。為滴打嘴子。約距離五十五至六十公里。

興隆鎮附近一帶。頗多人煙稠密之村落。如三姓屯、靠山屯、沈家、常家井等是也。各該村落之糧石。大都運往該鎮。再行分別轉輸。

在呼海路未開車以前。由該鎮輸出之貨。大多數用大車載往哈爾濱（徑過呼蘭）及對青山站。目下則均由呼海路承運。依調

查所得。該站於最近之出口時期。每晝夜之裝運數量計達十八車至二十二車云。

綏化站 此為呼海鐵路裝運最盛之終點站。距離綏化縣城約二公里又半。該縣城商務勢力之範圍。普及於綏化、望奎、海倫、綏、慶城、鐵驪各縣。茲將綏化縣城與其他附近各縣及哈爾濱站之距離列表於下。

距哈爾濱

計一百零二公里

距望奎

約計五十公里

距慶城

約計六十公里

距鐵驪

約計一百零五公里

距綏楞

約計六十公里

距對青山站

約計九十五至九十八公里

綏化站隣近水道為呼蘭河。可通帆船。故該河上游慶城、綏楞及鐵驪各縣之貨。多運至綏化站。又綏化附近各地糧石叢聚。大都與綏化有貨物交換之關係。其重要者。如綏化西部之石家灣（相距約二十四至二十五公里）北部之西口子（相距約十九

至二十公里）西北部之雙合鎮（相距約三十五至三十六公里）及三井子（距綏化七十至七十五公里）等是也。在呼海鐵路

未開車以前。所有綏化之糧石。係以大車運往哈爾濱及東鐵對  
青山站。每年約計得十萬至十一萬噸之數。其中運赴對青山站  
者。約計二萬至二萬五千噸。自民國十六年秋季開始。一切糧石。  
即由綏化站起運。因是綏化縣城糧石增多。即望奎海倫之糧石。  
亦多運至綏化。試觀最近出口時期之冬季各月。該站每日糧運  
數量。計達六七十車。是其明証也。

將來呼海鐵路向北延長。則北部糧石。必就近起運至運赴綏化  
之糧。亦必漸形減少。然近今綏化縣境及慶城綏楞鐵驢等處荒  
地。已着手開墾。將來綏化站貨運之日新月異可預決也。

綏化至海倫一段之建築工程。始於本年四月間。按照預算其總  
價格計為大洋五百萬元。夏季各月內。從事築路之工人。計達八  
千名。土工已經着手。預定截至本年十月。至海倫全段之土工。應  
即完竣。橋梁已完工。其最大者為呼蘭河橋。該橋距離綏化計十  
六公里。全橋計長二百五十五公尺又半。統計全段修築之橋梁  
全係木質大橋計九座。小橋約三十座。聞十月內。擬即安置枕木  
及鐵軌。枕木備有二十萬根。內中放於松浦者計一十萬根。其餘  
均在綏化。鐵軌係經海參崴向英國訂購。零件則購自比  
利時。一宗。至九月半。約到二十車。現在安置鐵軌之路線。不及

十公里。車僅開至秦家崗。全線通車。約在本年十二月實施。即可  
按綏化至海倫一段。所設車站凡八。茲將其名稱。及與松浦之距  
離里數列表於下

站名	距離之公里數	附註
綏化	由松浦起 一一三、三	車庫一。供給煤水
秦家崗	一三一、六	一八、三
四方台	一四五、〇	一四、四 供給機車用水
張威屯	一六一、三	一六、三
克音河	一八三、一	二一、八 供給機車用水
東邊井子	二〇三、六	二〇、五
海倫	二二五、二	一一、六 放置機車四輛之車庫 一可供給煤水

就技術上之設備。及運輸數量而言。則呼海鐵路當以綏化及海  
倫。為最要之車站。除關於綏化站之現狀。前已述及。茲不復贅外。  
茲將海倫情形。試論如下。

海倫站 海倫站即位於海倫縣城。該縣城為全縣行政中心。  
糧石大都聚集於此。即通北縣之糧。亦運赴海倫。再行分配。  
綏楞縣境西北部之糧石。亦有一部運至海倫。計由海倫至綏楞  
縣界。其距離僅二十五公里至三十公里。海倫出輸之貨。昔時



係以大車運往哈爾濱及滿溝站。且有若干糧石。取道克山及拜泉運往安達。但自民國十六十七年起。輸往安達及滿溝站者。即開始縮減。貨載逐漸運至呼海鐵路之綏化。松浦或馬家站。海倫至綏化一段。將來開車以後。東鐵西線各站。其由海倫縣境貨運來源定必減少無疑。但拜泉明水各縣其一部分糧石之運往安達市場者。將來可改由東鐵西線各站。裝運而至克山。(克山乃齊克鐵路之終點站)。茲將拜泉明水與安達海倫克山之距離列表如左。

	距離之公里數目	
	由安達站起	由海倫起
拜泉	一九八	八六
明水	一四五	一〇〇

由海倫縣城輸出之剩餘糧石。年約八萬噸至八萬五千噸。將來該地移殖日盛。輸出數量。定當增加。故由海倫站輸出者。異日除農產物外。尚可裝運大宗之林木。蓋海倫附近一帶之木材。為數頗多。但以轉運困難。故其行銷。僅限於克山。拜泉。海倫。附近各縣。而未能運赴各大市場也。

四方台一站。與商務繁盛地點之蓮花鎮。密邇毗連。將來之運輸營業。可望發達。全線開車以後。不僅海倫之貨載。可運往該站。即

望奎青岡兩縣貨物。亦當運往該站分別轉輸。(望奎青岡之貨載。本多運往東鐵之滿溝站)茲將望奎青岡兩縣與滿溝及四方台之距離列表如下(以公里計之)

縣名別	距離之公里數
望奎	一一五
青岡	八〇

呼海鐵路。為國有鐵路之一。歸奉天交通委員會直轄。由奉省派有專員助理其事。又為造就呼海鐵路應用人才起見。已於松浦開辦專校。入校者現達七十人。六個月畢業。凡在十八歲以上者。均可錄取。呼海鐵路車輛無多。計有機車八輛。篷車二百零四輛。此外於本年內除已購妥新機車五輛外。並擬添購篷車百輛云。

## 二、齊克鐵路

關於是路之建築及其方向各問題。已於本年夏季。完全解決。七月間除將全線勘測工程。已經辦竣外。其土工及在齊齊哈爾站架設橋梁(穿過東鐵路線)工程。均已逐一招標承辦。該路動工。始自七月底。工作異常迅速。現已告竣之土工一段。約有一百四十華里。約合六十公里。從事築路之工人。計在三千名以上。預計至本年十一月。所有至克山全段土工。可以完畢。昂昂溪站及

齊齊哈爾間。可望開車。

齊克路線（由齊齊哈爾算起）共長二百十八公里。若由昂昂溪站算起。約長二百三十八公里。茲將該線經過之地點。列述如左。

地名	與齊齊哈爾站之距離里數（公里）
齊齊哈爾	—
大哈洲	二十二
小哈洲	四十二
八家子	五十八
三間房	七十四
楊家屯	九十九
貝子府	一百一十九
莽鼎公	一百三十九
東興屯	一百五十五
台安鎮	一百六十六
托力屯	一百九十三
古城子	二百一十
克山	二百一十八

就各站之運輸數量而言。將來全線除齊齊哈爾運輸最盛外。餘

如克山、台安鎮、楊家屯各地貨運亦多。今試將克山、台安鎮及楊家屯將來之情形。分論如下。

克山站。除克山境內貨儲。一律運由該站輸出外。並可吸收拜泉、明水兩縣貨儲之一部。至該站與各該縣城之距離里數如下。

距拜泉縣城	五十五公里
距明水縣城	一百一十公里

台安鎮現已為克山、訥河兩縣糧石聚集之所。將來齊克路線敷設之後。如能將各該縣境及依安縣西南一帶之荒地。積極開墾。則台安鎮糧運及商號之增加。自無疑問也。

楊家屯因有添修岔道。通至拜泉之計畫。將來不僅依安、雙陽鎮境內之糧石運赴該站輸出。即拜泉之糧。亦將以該站為起運地點。

### 三、吉敦鐵路

此線為計畫興修之「吉林、敦化、朝鮮」鐵路之一部。（經過會寧）將來全路完成。通海即有出路。（關於全路興修問題。今尚未完全解決）而有吉長鐵路與此線接連。按照日本計畫。擬將吉長鐵路。予以進展。以達洮南、索倫及甘珠爾。將來於可能範圍內。並繼續向西延長。亦未可知。據最近消息。吉敦線長。總共二百八



十公里。但就其他材料調查。有謂該線延長。計為二百十公里至二百五十公里者。該線一切建築工程。係於民國十五—十七年間先後舉辦。內以架設橋梁及開通隧道之工程。最為艱鉅。由日人包修。其最大建築。約有數端。(甲)吉林省城松花江之橋梁一座。橋墩凡九。橋長四百五十密達。及(乙)老爺嶺、馨嶺及威虎嶺之隧道。總長三千三百密達。內中最大者。為老爺嶺隧道。約長一千八百密達。

松花江橋。修有十四月之久。至民國十六年秋季。始行完工。故自同年十二月十五日起。所有由吉林至老爺嶺之客貨車。遂正式開通。老爺嶺隧道。自民國十五年八月十六日。即已動工。(同時由兩面動工)按照合同。預定至民國十七年八月三十一日完竣。但事實上。至本年三月間即竣工。是比較合同期限。早完工五個月。在去夏時期。老爺嶺敦化間終點站之工程。均經予以辦理。共分四大段。分別動工。即(甲)由老爺嶺至蛟河為第一段。(乙)由蛟河至大沙河為第二段。(丙)由大沙河至黃泥河為第三段。(丁)由黃泥河至敦化為第四段。第一段工程。業於本年五月底完竣。第二段七月。第三段八月十五日先後完成。刻下第四段工程。亦將次告竣。預計至國慶日(即十月十日)吉敦路全線。即可

通車。按照最初計畫。通車開行。原定民國十八年春季。惟以老爺嶺隧道工程。完竣較早。故通車日期。即定國慶日。

吉敦鐵路建築費用。統共金票二千四百萬元。比較原定預算。超過金票四百萬元。此項款額。按照前北京政府交通部締結之合同。係由南滿鐵路株式會社供給之。該路一經開車。本擬移交我國當局管理。但據日本新聞紙露佈之消息。以締結合同之北京政府。已不存在。故關於該路交涉。擬轉與奉天省政府辦理。此外該路建築費。既由日本借款。原計有借款合同。此種借款合同。將來亦須享有借款權之日本各銀行。如日本國家銀行、朝鮮銀行及台灣銀行。重行協定。准是而論。是吉敦鐵路債務。未償清以前。該路應為日本借款之抵押品也。

按照起初談判之結果。吉敦、吉長各路之管理權。(吉敦路為吉長路之延長線)將來應由中政府操之。祇准日人。佔有總會計及高等顧問兩種位置。

刻下吉長鐵路。係在南滿鐵路幹部指揮之下。此為國人之所共知。

#### 四、吉海鐵路

吉海路線。為我國政府計畫興修路線之一。以資通往葫蘆島。位

置於吉敦路之對面。應與奉海線接連。此種計畫。雖迭遭日方之反對。然亦未妨其逐漸實施。且自本年六月起。積極進行吉海線之建築工程。以前工程遲滯之原因。係由於籌運建築材料所致。但近數月來。該路終點兩段已同時動工。即一在朝陽鎮。為京奉鐵路之終點站。一在盤石站。朝陽鎮一段已工竣。自本年八月十一日。開始搭客運貨。盤石站第二段工程之完竣。預計至本月半。即有希望。至吉海全線溝山、朝陽鎮、烟筒山及老爺山之四隧道。

及一切橋梁。至七月時。均已先後工竣。烟筒山海龍間。本年十月可開車。但開至吉林。則須本年年終。吉海路線之延長。約共二百三十三公里。由吉林至奉天全線之延長。約共四百九十二公里。為是路（即吉林奉天）用煤便利起見。擬於最近時期內安設岔道。由海龍通往興京縣境之煤礦。聞該礦煤質優良。罕與倫比。此亦將來該路之營業也。

## 發現千年前古斧

吉林省屬之農安縣境內。日前曾發現一最古之斧。據考古家言。雖不能斷定鑄造於何時代。然總在一千五百餘年前。我國人民。向來對於保存古物漫不經心。對於發現之古物。亦無鑒定之眼力。價值數千百萬金者。每每棄之而不知愛惜。此次農安縣發現之古斧。亦不自知寶貴。畢竟落於日人手中。業已運到長春頭道溝（日本附屬地）之日本警察署保存。聞日警署。正在聘請專門考古者鑒定此斧。擬俟鑒定確切後。認為有價值之古器時。即送至大博物館陳列云。



◀ 蘇聯石油商業同盟廣告 ▶

本商仙吉嘎特公  
司係蘇聯政府出  
產最優等煤油瀆  
進油及其他各種  
油品產貨售賣之  
方法以本商特備  
之箱桶盛貯或以  
購貨者自備之箱  
桶盛貯均可

東三省總經理處設立哈爾濱道裏南市  
行第八號房

電話 經理室四一八一  
辦公室四三八四

總倉庫設立哈爾濱道裏兵燈胡同第三  
號房

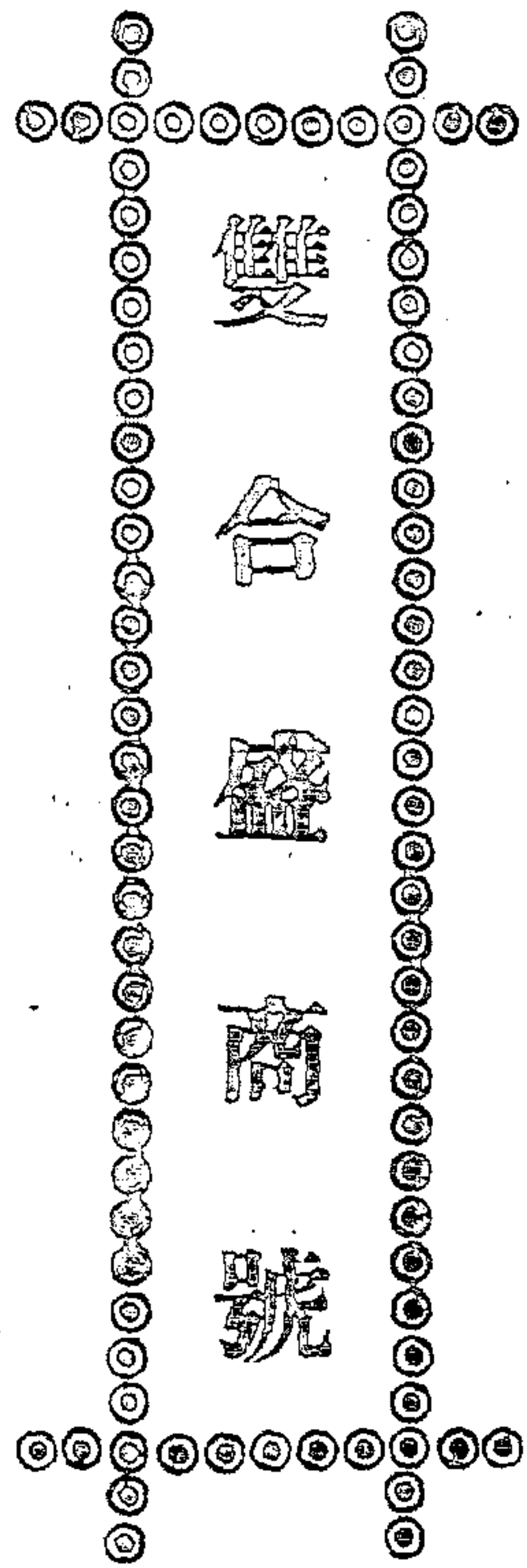
電話二七八五

蘇聯煤油公司分銷處設立傅家甸正陽  
北六道街

電話一三三三

各區域分銷經理處

滿洲、安達、宋站、小高子、江省、海拉爾、滿  
洲里、北林子、呼蘭縣、拜泉縣、阿什河、一面  
坡、烏珠河、程稜縣、馬德河、牡丹江、海林站、  
甯古塔、五站、雙城堡、松花江站、三岔河、新  
城、扶餘縣、密門站、寬城子、



本號分設 哈爾濱 北京 黑河

總賬房設在哈爾濱道裡買賣街三十二號

自置房產內

一、本號主人辦公室電話第四七—八三號

二、賬房電話第三九—八三號

三、皮工廠道外電話第六—二二號

四、皮革號電話第二八—八九號設在道裡

石頭道街市自治會商場

五、香坊油坊電話第三〇—六六號

本號經營事業如下

一、火磨設在哈爾濱及雙城堡

二、皮革工廠設在傅家甸

三、油坊設在香坊

四、啤酒廠設在北京

五、玻璃廠設在北京

電報掛號 哈爾濱關塔路 KOREA



# 調查

## 德國工業之現狀

曹國卿

### 一、德國工業之發生

工業於德國之意義如何。非僅以枯燥之數字所能表示者。吾人見戰前其人民中之從事於舊式手工業及農業者。並不較其業工商者多。於德國之舊文學中。得見當時之景像如讀弗利子勞衣特之無室篇。則見十九世紀中葉鄉村人民之困苦。而此困苦之影響。結果使鄉村人口大宗移出。無政府主義者馬克斯士帖諾。痛言當時僱工之困難。而其空想主張最高之目的。即使工人每日須賺一達拉（計三馬克）於一千八百四十八年革命時代德國入口尚不及現在之半。然其移出之數不下數十萬。當時生活雖形單簡。而其土地尚不足養此人口。於是德國繼英國之後而入資本主義時代。一時工業勃興。出產大增。而反對者如自由派以此現象與其未來國之計劃相背。保守派以工場之興起致手工業者失業。二者各結黨派以反抗之。樹立子堆利屈提倡合作社以保持手工業者之生存。而敵抗工場之勢力。因工業之興起所生之無產階級。亦連絡運動。以解一切悲慘之現象。

### 二、德國工業於其經濟上之重要

此工業興起之結果。足養一千八百四十年人口額之二倍。且自一九一〇年至一九二五年間移入者較移出者多二十餘萬（見德國統計局編纂之經濟與統計一書一九二七年出版三百零六頁）。雖失業之數較一千八百四十八年革命時代仍有增加。然普通生活之安定。却絕非從前可比。此外消費所餘。構成無數之新資本。按專家之估計。每年至少占德國人民之工作中五分之一至六分之一。無此經濟上之新現象。則此二倍於昔之人口何能養育。而其文明亦無從達今日之高度。雖現在失其政治之地位。而其經濟發展之趨勢。

正不可侮也。

表一 一九二五年德國工業及手工業營業中情形一覽表

營業分類	營業數		職業人數		發動機馬力		載重汽車馬力	
		%		%		%		%
1, 非農業式之園藝 養畜及大海漁業	17,890	0.5	61,730	0.3	8,723	0.04	171,639	0.5
2, 工業包含礦業及 建築業.....	1,842,913	53.3	12,482,442	67.9	18,098,727	93.7	2,601,358	9.7
3, 商業及交通業包 括飯店酒館業...	1,495,266	43.3	5,383,119	29.3	1,116,650	5.8	33,095,555	89.8
4, 劇園音樂及演奏 及職業教育.....	16,505	0.5	101,035	0.5	14,653	0.1	21,375	0.1
5, 康健及衛生業...	82,536	2.4	360,370	2.0	69,759	0.4	66,545	0.2
總計	3,455,111	100	18,388,696	100	19,308,512	100	36,956,972	100

三、工業勞動於全德國國民能力中所占之成分

戰前德國工業勞動於其全國國民能力中所占之成分計百分之四十。按專家之估計。於一九二六年德國工業所造成之價值。計三百億馬克。而全國國民所造成之總值。計六百億馬克。故德國土地及勞動所生之價值。其工業約占半數。此外其工業所造成之價值。現尙有高漲之勢。貨物製造提高之可能。即國民經濟改善之可能。其終極之希望。則爲世界經濟界之指揮。夫德國果有此指揮世界經濟之能力乎。戰前其工業曾一度執世界之牛耳。此固人所共知者也。然經戰敗後。經濟區之割讓。賠款及錢



法紊亂之消耗。而今日德國之工業按一般之見解。謂遠遜於戰前。本篇之首。即將戰後德國工業之變遷。主要之新組織及其將來之希望。略為讀者述之。

四、提高工業效能及其結果之條件

按德國一般學者之主張。謂戰後工業之衰敗無足憂慮。即於戰前德國生產之曲綫。亦時有莫大之消長。結果終向上去。故戰後雖一時曲綫低降。然結果終必如戰前之提高也。此主張大抵根據以下之事實。

一、戰後德國工業中所用之勞動力較多於戰前。雖勞動時間不如戰前之長。然其工業勞動之總結果。其價值幾與戰前等。自一九〇七年來德國人口增加 $32\%$ 。自一九一〇年來增加 $8\%$ 。則有營業能力之人數亦增。

表二 一九〇七年營業總數與一九二五年之比較表

總數	1907		1925		增加數 今日之境界 (無沙爾區)	%
	按戰前德國境界	按今日之境界	按今日之境界 (無沙爾區)	今日之境界 (無沙爾區)		
營業總數	3,315,000	298,300	3,412,000	429,000	14,4	
營業人數	14,385,000	13,275,000	17,053,000	3,778,000	28,5	
其中女人數	3,525,000	3,282,000	4,565,000	1,283,000	39,1	

自一九〇七年來德國工業及商業中之職工數增加五百萬。自一九一三年來增多三百萬。人口額較戰前(一九〇七年)增多百分之二十六。而工作時間減少。假定平均減少一時一刻。共計百分之十五。戰後之生產因土地之割讓。原料之損失而減少。

二、於其工業機器力增加。德國全國所有之發動機力較戰前(一九〇七年)增加三倍。其數字詳於第三表。

工業及手工業之勞工一百中所有發動機之馬力如下表。

工業及手工業平均計	一百五十四馬力
鐵及五金製造業	六百匹馬力
礦業	五百匹馬力
化學工業	三百匹馬力
煤氣、自來水、及電燈場	三百匹馬力
製衣業	十匹馬力
樂器及玩具業	四十匹馬力
鐵、鋼及五金貨物之製造	六十匹馬力
電氣工業	八十四馬力
皮及漆布業	九十匹馬力

(下接表)



表三 一九〇七年與一九二五年德國工業中發動機力之比較表

工業種類	1907		1925		增(+)或減(-)一九二五年與一九〇七年之比較		一九二五年簡單機器與電氣機力之比較	
	今日境界 單簡機器馬力	電氣發動機馬力	單簡機器馬力	電氣發動機馬力	馬力	%	馬力	%
III, 礦業, 製鹽場, 及泥炭開掘業...	1,104,673	244,903	1,416,750	1,672,915	+1,804,416	+736,8	+2728,005	+247,0
IV, 與礦業相連之工業	—	—	366,609	376,404				
V, 石土工業	461,784	110,761	388,978	511,977	+401,216	+362,2	+439,171	+95,1
VI, 鐵及五金之製造	903,102	239,812	525,290	1,545,707	+2543,363	+1060,6	+2786,079	+308,5
VII, 與鐵及五金製造業相連之工業	—	—	380,716	1,237,468				
VIII, 鐵, 銅及五金貨品之製造	243,913	88,533	88,685	448,730	+360,197	+406,9	+293,502	+120,3
IX, 機器, 器具, 及輸運工具之製造業	340,078	173,087	164,105	1,271,169	+1098,082	+634,4	+1095,196	+322,1
X, 電氣機械工業	53,777	50,411	13,220	438,490	+388,079	+769,8	+397,923	+740,0
XI, 化學工業	212,727	72,651	264,362	684,501	+611,400	+841,6	+735,686	+345,8
XII, 紡織業	816,686	96,305	572,811	706,257	+609,952	+633,4	+462,382	+56,6
XIII, 紙工業	426,326	120,279	366,360	610,855	+490,576	+407,9	+550,889	+129,2
XIV, 皮革及漆布業	54,978	18,889	36,704	118,465	+93,576	+527,2	+100,191	+182,2
XV, 膠皮及石綿工業	22,093	5,540	20,950	76,629	+71,089	+1283,2	+75,486	+341,7
XVI, 木料及鋼刻業	376,085	78,025	422,102	600,368	+522,343	+669,5	+646,385	+171,9
XVII, 樂器及玩具業	11,651	6,592	10,111	33,664	+27,072	+410,7	+32,224	+279,0
XVIII, 食物及享受業	1008,443	169,783	741,236	965,610	+795,827	+468,7	+698,403	+69,3
XIX, 製衣業	41,318	22,332	27,056	109,797	+87,465	+391,7	+95,535	+231,2
XX, 建築業	145,924	24,715	225,312	216,747	+192,032	+777,0	+296,135	+202,9
總計	6223,458	1522,618	6031,357	11625,303	+10102,685	+663,5	+11433,202	+183,7

人口增加。工時減少。原料減少。機器力增加。其結果之資產表則如何。於一九二二年二月倫敦會議估計德國每年負擔賠款能力約六十億金馬克。當時將德國戰前各工業生產之淨餘價值倉卒算出。始將此生產之淨值以工作時間除之。即得工時之金值若干。今將戰前及現在之情形比較之。其數字見表四。

表四 1913及1926年德國工業(包括手工業)效能之一覽表

種類	工人數以千為單位		實際上所用工人數之估計		工作時間數以百萬馬克為單位		生產之淨值		機器之馬力		輸入		輸出		工作時間之金值	
	1925	1925	1926	1913	有效數	可能數	1913 工業及手工業 權限於III及IV 以百萬馬克為單位	1926 工業及手工業 為單位	1925	1907	1926 以百萬馬克 原料半熟貨及熟貨	1926 以百萬馬克 熟貨	1913	1926	1913	1926
I, 礦業.....	848	779	701	895	1682	2035	2400	2550	3409	1350	655.5	1275.4	89	152		
II, 製鐵業包括電氣機械.....	3470	3281	2860	2470	6864	8328	5600	8100	6537	2093	1527.5	3317	76	118		
III, 建築業及石土工業.....	2394	2121	1869	2495	3680	5760	4000	4000	1343	743	22	400	67	109		
IV, 木, 革, 紙, 印刷, 膠皮.....	1856	1867	1606	1422	3854	4442	2400	4250	2296	1122	1003	1093	56	110		
V, 化學工業.....	352	314	350	280	840	845	600	1400	1000	289	209	1020	72	167		
VI, 紡織業.....	3297	2632	2300	1950	5520	6720	3600	4900	1410	976	1699	1338	62			
IV, 食料及享受品 煤氣自來水製 電塲.....	1522	1488	1442	1400	3450	3653	3200	5000	2149	1178	3578.6	476	93	145		
	13239	12482	11281	10912	25890	31783	21800 2200 24000 手工業 工業 業於	30200	18144	7751	8894.6	8919.4	67	118		
				12412												

德國工業生產之總值(手工業在內)戰前除已失之區域外。計四百億馬克。其淨值計二百二十至二百三十億。其工作時間之金值計



六十七分尼。現在之計算。生產之總值計六百六十億。其間六十億由外國輸入者。其淨值爲三百億。其間八十五億又輸出於外國。於是算出工時之金值爲一馬克十八分尼。如將此數與戰前較之。實際上並無大差。今假定戰後工時之減少爲百分之十五。按戰前六十七分尼計之。結果僅得八十分尼。再加以金值低落之數。結果與該數無大差異。然細查其工時之減少而結果反相同者。蓋由其投資增加及其組織完善之故也。勞動力之增加足使資本之利用達其極點。結果足以補償所失之工作時間也。

表四示吾人以德國工業大體情形。清楚已極。礦業占德國工業總能力中十分之一。食料、煤氣、自來水及電氣等業占六分之一。紡織業占六分之一。建築業占七分之一至八分之一。製鐵業約占十五分之一。鐵器業大抵相同。機器及車輛製造業占十分之一。雖戰後受割地之損失。工時之減少。然其結果以勞動力之增加及機械之改良。則所得者不遜於戰前。而其農業亦因機械之改良而增加其收穫。如謂之農業上之工業化不爲過也。

##### 五、德國戰後工業發展之原因

戰前德國工業之最昌盛者莫如製鐵業。電氣及化學工業。戰爭使此三種工業尤形昌大。迨戰爭終止。一切工作恢復。德國於生產工具之生產甚爲注意。此種傾向乃原定之計劃。用經濟上充脹(Inflation)之法。使一切消費不利。而利於生產工具之生產。此方法之使用。致消滅一切價值。人民瀕於不幸。損失甚大。然於原則上。於生產工具生產之恢復。此乃必要之步驟。實際上於官私營業均實行而收效者也。其於官工業之效驗。尤特顯著。如鐵路業。於戰前全德共計車頭二萬五千。車輛六十五萬。及戰爭終止。須按和約將車頭五千。車輛十五萬交出於協約國。迨充脹現象停止。則德國所有車頭之數非爲二萬。車輛之數非爲五十萬。乃爲三萬一千車頭及七十五萬車輛。其增加之速。均此充脹政策使之然也。蓋無論公私營業以馬克低價不定之故。而皆迅速趨於永久有定物值之創設。由此不利於消費之過度政策。勞動者增多。藉此以恢復工具生產。利莫大焉。然以其缺乏相當之計畫。以致過度太甚。錯置失宜。結果又成爲銀根吃緊(Deflation)之恐慌。因此工場倒閉者多。但吾人雖見此政策之大錯。然以全體言之。終爲生產的也。於此恐慌後。又有使經濟能力提高之他種理想發生。此理想爲何。即工業之理性化是也。



德國工業之理性化始於失業最多之時。然因理性化實行之初。更使失業額增加。及其勢力已伸。則又失業額減少。自機器代人力勞動之發生。即常有同一之問題發生。過多之生產豈無缺乏購買者之慮乎。理性化非使失業增加乎。如此政策不能物價低廉。豈非於民衆（尤其於勞動者）毫無價值乎。凡此皆理論上之問題。吾人此地不欲詳加討論。總之。苟生產之理性化。足以使有用之勞動便宜。結果終有利於民衆。蓋經濟上之有經濟節省保存律。正如物理上之有能力保存律。結果終歸於經濟上進步保存律之中也。德國工業受此思想後。其變遷如何。今略述之如下。

#### 六、工業區之變遷

德國因戰敗而遭領土上之變遷。以致使工業上亦不無變遷。雖肢體受制。不得不自求補償。然其意非無損失之謂也。其工業全體所損失者約百分之八。煤礦失去三分之一。鐵礦失去五分之四。如由外國購買。則須支付他國以地租及資息無疑。又失去其農地中百分之十七。而其影響於糖業及馬荅薯等之生產。尤極不利。因此不得不設法爲其現存之鐵業用節省煤炭之法。或用他種原料以代替之。凡此皆足以迫其工業區域之變遷。外國原料不但較貴。且於錢法紊亂之際無力購買。因此當時迫其不得不設他法以求生路。於是戰後德國之第一著工作。即安插無數失業之勞動於煤礦之中。此亦即一九一九年德國政府所爲之第一著理性化之政策也。其所安插之勞動計二十餘萬。連其家族合計之。不下百餘萬。而人口分佈之變遷同時亦因之發生焉。

如吾人將德國戰後工業區域之變遷與戰前比較之。則知此變遷之劇爲從來所未有者。表五所示者。即此變遷之真相也。自一九〇七年來於工業中之人數增加額平均計百分之二十四。此增加率除一二例外。幾遍適於全德。西法倫（Westfalen）則遠過此率。計百分之四十六。實際增加勞動數計二十五萬五千。衛台姆堡（Württemberg）計百分之四十五。約十八萬六千人。墨可崙堡（Mecklenburg）諸邦則減少。不老恩徐外哥及墨可崙堡斯特利子（Braunschweig u. Mecklenburg-Schellitz）二帶則增加甚微。不老丹堡（Brandenburg）來因河及漢堡一帶則超過平均率。再者此表所示於吾人者。即商業與工業並行。二者如形影之相隨。凡工業區之地。商業亦聚集焉。除衛台姆堡外。其工業之變遷。大體可謂集移於產煤之區。而非遷移於海濱也。



表五

區 域	工業及手工業 職業者數 (1000)		增加之 百分率	1910—1925 年間人口增 加之百分率	商業及交通 職業者數 (1000)		增加之 百分率
	1925	1907			1925	1907	
西法倫	1132	777	46	17	316	135	132
衛台姆堡	602	416	45	51.9	177	97	82
替陵根	414	316	31	6.5	110	66	67
漢努佛	523	422	24	8	248	135	84
柏林及不老丹堡	1456	1150	27	7.8	811	477	70
呂伯克	27.6	22	25	6.7	20	14	43
漢堡	184	162	14	9.7	281	196	43
不來門	71.5	64	11	13.6	70	53	32
徐來士衛哥厚魯斯坦	221	197	12	13.1	123	87	41
墨爾根堡—徐畏林	67	69	3	4.4	48	27	78
墨爾根堡—斯特利子	12	11.5	4	5.3	7	4	75
不老恩徐外哥	99	69	3	1.5	49	28	64
全 德 國	12482	10084	24	8	5383	3124	72

七、原料及熟貨重要上之變遷

吾人至今猶憶及從前世界各國相信原料永久之缺乏。迨戰後。德國缺乏一切原料。如羊毛銅鐵等。於是不得不以紙為綿紗。以木為鞋底。以蛋粉代鷄卵。其煤之缺乏。尤為主要。全國煤之消費。不得不由國家分配。凡有煤者即可工作。及充脹現象停止後。世界市場充滿無用之煤。一九二六年英國煤礦之爭。即抵止世界市場上充滿之煤也。原料到處皆是。然以其缺乏購買力。以致不能生產。苟不經人為之

力使市場縮小。則原料之充溢於各市場。比比然也。因是今提倡工業之人之問題。非原料及熟貨之問題。乃如何使工業之發展。由消費之工業變為生產工具工業之問題。換言之。即資本主義之發展趨於為直接消費之勞動減少。為製造新生產工具之勞動增加。實際上今日最大之問題。即於購買力提高使過多之消費物銷售之前。須力事生產工具之生產乎。此問題於德國已有肯定之答覆。然如原料至熟貨製造之問題無關重要之時。則工業之於原料及能力泉源之關係永不可免。其主要之原因。即今日之生產尙常有產費增加之感觸也。

此產費增加之感觸。不僅在於市場上競爭之急烈。且因貨物分配之費用終有增高之趨勢。由銷售費用之增高。則其價格必隨之增高無疑。此生產終不可免之產費之增加。結果迫其不得不設法於其生產之內部減低產費。使內部產費低減之方法。即工業上理性化之口號也。

#### 八、結構上之變遷及理性化於工業上影響

##### (1) 原料

德國戰後以原料之缺乏。乃設法發明他種原料以代之。用人造煤油代天然煤油。於能力泉源上得無涸竭之虞。以人造淡氣作肥料之用。於農業得收穫之增加。於紡織上則有人造絲之發明。以陶土代鋁。凡使用器具皆以此為之。其尤彰著者。即廢物之利用。例如將廢鐵重化之以造新器。今日德國每年化鋼鐵千二百萬噸。其中舊鐵占七百萬噸。將無用之廢物之原料化而造成新而有用之物。此亦德國工業在無可如何之際自救之道也。其更彰著者。即燃料之利用是也。德國於一九一九年因其煤礦之所出不濟於用。不得不於二星期內停客車二次。以資節省。石炭大抵失去。乃掘褐炭以致用。故褐炭較戰前增加百分之六十。工業之依褐炭者如玻璃工業。造電場及淡氣製造場等。彼竭力節省石炭。而收功效。又盡力擴張電氣業。與戰前較之。增多三倍。此不節但省燃料。且可節省運費。

今日為世界各國所爭取者有二。即膠皮與煤油是也。而煤油之爭之烈。較弱國民族之自由運動尤甚。德國既無此原料。又無力與之爭。乃自求諸已。用其發明之天才。使煤解為液體。而成人造煤油。此不但技術上可能。即經濟上亦可能也。戰後德國工作之科學化。第一有



成效者。即原料上之理性化。使物質按其所欲之目的而變化之。

## 2) 勞動力

德國戰後漸漸以機器力代人力。其結果爲

- 一、今日德國所用之機器力較戰前無限增加
- 二、於工場中漸漸以神經力代人類之筋力
- 三、工場中之勞動多婦女爲之。蓋場中不用筋力操作。只任監視機器之工作而已。

自一九〇七年以來。於德國工場礦業及小工作場中所用之馬力計一千一百四十萬餘。即等於活馬五千萬匹。或較弱之人力一萬萬人。電流不但能推動修街用之軌壓機。且最小如縫紉機及婦女持家用之吸塵機。帳房中之寫算機。均可用電流動轉之。然其於農業上之利用。至今尙遠不及於美國。今日礦穴中皆用電機鑽以代千年來所用之手鎚。機器力之利用日增。則人類筋力之利用漸漸減少。而人類之工作僅在於監視、整理或使用機器耳。

因此神經力之利用漸較筋力爲重要。婦女之勞力與男子等。雖今日工業中之婦女化尙不及商業中之甚。然其將來發展正未可量也。資格較高之勞動之需求於營業中較前大增。僱員較手工勞動累進增加。則勞動界之區別日大。然勞動力之利用。現在與將來永爲緊要。美德即其先例。其利用甚大甚貴之勞動力。各國無與比倫。德國正在發展之際。將來結果必如美國無疑。

戰後工時之縮短。一時勞動效力低減。按效能付工資制之實行。漸行衰退。而按件計資之法。又復行於一時。所謂科學上之台勒制度 (Taylor System) 於德國工業中實行甚緩。而其中主要之獎金制度。至今尙難實行。今日其工資政策猶盛行「生活工資」之思想。非工資與能力之關係。乃最低生活之保障也。使工作能力盡量發展之刺激力。於德國工業至今尙多無之。現在又試行定量勞動需一定工時之法。結果於較短之時間。省極大之勞動。而勞動效果之增高甚大。此法於機器製造場多行之。例如發動機工場多日支 (D.E.)



有工人六百五十。於重四十五啓羅之發動機。共出九百噸。及改變此法後。三百十三人即可製機身重二十四啓羅九百五十噸。由此法省工資百分之四十。而每時工資增高百分之二十八。於喀爾斯路(Karlsruhe)縫紉機製造場海德及奧依(Helde & Neus)用此法後。則增加工人效能百分之六十至七十。工資每日由七馬克五十分尼增至每日十二馬克至十四馬克。一九二四年春季至一九二七年秋季全德製機工場之勞動能力每人增加百分之四十五。其他工業之不用此法者。亦因理性化之實行。而提高勞動效能。一九一三年路爾礦業每人每月平均每日出九百四十三啓羅。一九二六年增至一千一百十四啓羅。一九二七年六月增至一千一百四十七啓羅。今假定一九二五年製鐵場之工人每人每日所出之數為一百。則一九二六年為百分之一百二十點八。一九二七年五月增至百分之一百四十點六。於國有鐵路。如以一九二五年為一百。則一九二七年為百分之一百十八點五。(見德國一九二七至一九二八年度之經濟情形柏林一九二八年出版)

內有基本能力之變遷。外有銷場之變遷。於是則營業之大小及其單位亦生變遷焉。

(3) 營業

於農業則有收穫漸減原則。於工業則有收穫漸增原則。或具體言之。即於農業最後之一斗為最貴者。於工業最後之一尺為最賤者。此說吾人由英之經濟學家已嘗聞之矣。苟此說果確。其何以解於毛織業及絲織業常為小營業之事實耶。實際上於工業上亦有漸減及漸增之原則。喀爾必學(Karl Bucher)名之為大量生產原則。徐馬崙巴哈(Schwalenbach)名之為固定產費說。今學者普通又名之為產費弧綫原則。今將此說略釋之於下。

凡於營業中皆有一定之營業級度。此級度為該營業節制其產費所必需者。徐耶(Straer)名此級度為「死點」。必學名之為效用限闕。銷售增加。則其中一部之產費即隨之而減低。則每件貨物之固定產費即因之減少。所謂固定產費者即指設備、人員及汽鍋等等而言也。增高之銷售。使每件貨物之產費減低至一定之點。必學名此點為效用之高度。如逾此點。則勞費增加。而收入減少。則總生產費因新增一件貨物立即增大。終則新產費所得之贏餘將已往之贏餘蝕去。而又達於效用之邊界。此產費弧綫之原則也。總之凡於一營業中。



均有此贏餘弧形之增高及再行低減之趨勢存在焉。

苟細查之。則此產費弧綫原則。於營業中甚形主要。但此原則適用於一營業中之各部者不同。於營業全體觀之。則其距效用之高度尚遠。然以某部言之（如汽鍋）或超過之。於是企業者須增加其汽鍋或五或十。由此可見產費之某部之增加常較其他部為速。如將一營業中各部產費比較觀之。則知於此營業外還有一單一體之存在。即所謂企業是也。如將同一之營業全台為一體。則其各部之機器之效能得盡其極而利用之。且因其組織統於一指揮之下。產費定可節省。苟一場需汽鍋五個。五十場聯合之。則需汽鍋二十即足。更因其技術上之聯合。又須重新組織其中之分工及合工。分工可使其內部產費低減。合工有關於市場上之銷售。市場亦受產費弧綫原則之支配。於市場上貨物不能隨意推銷。亦有一效用之限闕及高度。苟至此高度。則雖再行低減價格。亦無所用。然則市場上效用之高度何在乎。此問題為今日主張銷售上之理性化者所常討論者。結果主張組織加達爾及托拉斯。蓋此二者使市場上效用之高度提高。而不致於驟逞飽滿之現象也。急進之企業家常問曰。價格之低於何度。能使需求增加。且其產費不必因此低減而提高乎。市場既受轄於產費弧綫原則之下。則亦必受轄於產費影響原則及效用增高原則之下。於是設法改良組織。原料及勞動等之利用之努力焉。

#### (4) 銷場

銷場之大小。足為營業之大小及其組織之決定。此為經濟學鼻祖亞丹斯密所曾明白解釋者也。今將德國工業銷場之變遷略述於下。

- 一、按需要之大小而變遷。德國戰後人口中成年之數較昔日增多。按理言之。其需要亦必提高。然一時消費物之需要降低。而生產工具之需要增加。且因賠款對外貨物之交付而增加。實際上德國戰後之需要。除對外賠款所交付之貨物外。亦有由消費物到生產工具需要變遷之趨勢。

- 二、按需要之傾向而變遷。戰後德國內地市場較戰前為要。故需要多向於內地。戰前德國之出口占國民總工作中四分之一至五分之一。今日輸出（包括賠款所交出之貨物）僅占六分之一。按此觀之。戰後德國內地市場純為國家化無疑也。

按所需要之品質而變遷。戰事將終。則其貨物之品質低不可言。及錢法毛荒停止後。則品質漸漸提高。今日則貨物之品質尤較佳。加以此對於品質劃 大量生產之功。

### 九、資本市場之變遷及其結果

#### (1) 籌款之方法及組織

戰前德國開始進於股份公司式之組織。然彼時尚未盛行。及錢法毛荒停止後。則雖成衣之小業亦皆變為股分公司。按其統計。一九一三年股份公司共計五千家。及一九二六年增至一萬二千三百餘家。此外具股份公司之縮形(負有限責任)者。增加尤甚。戰前僅二萬七千家。今日則有五萬七千三百餘家。其所以致此增加者。大半由於租稅之徵收。蓋單人須納百分之六十所得稅。而於股分公司中之個人。如其贏餘存於公司中。僅納公司稅百分之二十。故單一之企業者皆欲歸於公司之中。且尤有要者。即德國公司性質之改變是也。企業之互相兼併。權勢操於少數人之手。然此少數人者非實際上據有股分之大部擁資本上主要之地位者。乃任何具有小股者均有得此支配權之可能。完全在其於公司中所運用之才幹及手段如何耳。公司之股份大抵分為二種。一為保護股分。二為變賣股分。據有前者雖其額少。亦有操縱公司權勢之可能。據有後者僅能給公司以財政資本之援助。且隨時均可變賣。凡有此股者。大抵皆希望股票價值之高漲。公司中握有權勢之小部分。日事發展公司。設法兼併同業。以成單一之大企業。尤於戰後。德國中之小公司信用借款甚難。以至資金不足周轉者多。而大公司愈得趨於兼併之一途。

德國於戰前既有加達爾及營業聯合之設。然戰後此制尤盛。一九二〇年至一九二一年間。全德經濟學者大行討論組織上縱橫之問題。此問題即工業之建設。宜採同業合併之加達爾(具有同一製造之團體)乎。或採由原料以至於成為製造品縱的聯合之制乎。現今工業上所問者。非此理論上之討論。乃實際上如何節省產費之方法耳。採接近出產原料之地。以節省原料之運轉。尋近消費者之地。或便宜勞動及熟練勞動之地。以節產費。此縱橫之組織非法律上之方式。乃建設現代工業所必需之二大原則。凡免去貨物之運轉而節產費之地。近煤及他種原料之地。則即工業興起之地。又為人類會萃之所。因此則企業間之縱合發生焉。



他種組織。即企業間橫的聯合。僅適於製造時之原料不能太受損失之工業。如黃金寶石或棉花等。凡此等貨物之製造。其費產之節省。僅能由大規模之分工中求之。近於最後之購置者亦為重要。近於熟練勞動之地尤為緊要。此種工業不能為化合式之托拉斯。僅可實行合併式之加達爾。無數同一之小或中等之營業聯結而事分工。此即工業上橫的聯合是也。

更進一步由昔日工業聯合之制。而大新其內容。昔資本家以市場為無界限者。今日之資本家則知市場乃亦有一定之界限。恐慌之發生即足証此說之不謬。市場之界限究竟若何。如認清其界限將即劃分之乎。此為今日德國企業家所常問者也。戰時之經濟。於聯合及劃分市場上已示彼一最好之教訓。此種主張今已普遍於德國矣。六十年前德國全國僅有加達爾數十。一九〇五年則不下四百餘。其中磚窰業占一百八十。一九二六年底按官府之調查計二千餘。彼力求分劈市場。使銷售理性化。其不僅聯合同業。且以資本購買同業中產費之較大者而化合之。此即橫的托拉斯之組織也。

德國工業之結合日盛。按官府之調查股分公司計一萬二千四百餘。資本計二百億馬克。其中之屬於聯合者計二千餘。資本計一百三十餘億馬克。礦業之屬於聯合者計百分之九十三。顏料工業中百分之九十六。鐵業中百分之八十五。電氣工業中百分之八十七。元素（酸類及硫磺等）工業中計百分之八十八。強於製造工業中占百分之五十六。小工業甚少。木業僅百分之六耳。無論何種加達爾式。其相同之目的。即在力求劃分銷場。

吾人於今日之德國見其漸有建本號於本國。設分號於外國之傾向。所謂分號工場制者。非分號制行之於商業。乃分號制行之於工業也。此制之利即在於各場之分工。此制即工業中縱合的托拉斯與無數橫合的企業體再為一度之結合也。

## (2) 工作之目的及方法

戰後之德國以受協約國之壓迫。對外不得發展。乃起而注意內部之整頓。用科學上之方法。以求技術上之發明。以技術上之發明。求工業之進步。凡工場中皆設一化學試驗室。有化學專家在彼研究。如何使原素之配置合宜。提高產物品質。如何使廢物利用。以節省產費。如何使某元素與他元素相化合。而成新發明。日日設法研究。百折不撓。人造煤油之發明。不但使德國之燃料問題得一相當之解決。即

各國間煤油問題之爭。亦得稍爲懈馳。人造淡氣之發明。使其狹徧不毛之地得以提高其收穫。而乏食之虞得以免矣。人造絲之發明使其布綿之原料不必全仰給於外人。而無衣之憂得以解矣。遠聽遠視之發明。使地球之闊量縮小。蔡伯林飛船之製。使世界交通尤趨於便利。近又用火箭之理。試造鑽天車。爲探險星球之用。此雖尚在試驗之中。然將來之成功。只時間之問題。而技術上殆絕對可能也。總之戰後德國處處以科學上之發明。而求其工業上之進步。

#### 十、精神上政治上之變遷

戰後德國企業制精神上結構之變遷。最顯著者有三。卽商業化、官治化、或職員參議制之實行及政治化是也。所謂商業化者。卽一切工業均歸商業團體或銀行指導。蓋市場上之詳情。財政上之援助。均不能不依彼等也。所謂官治化者。卽其工業中之僱員均付有定薪金。如國家之官吏然。德國官吏之薪金制。大別之爲十三級。其工業中之僱員亦同之。今日職員參議制之實行。恰似市長之與屬吏然。第三種精神上結構之變遷。卽政治化是也。德國之工業界。今日有左右內政外交之能力。此種變遷是否相宜。此地不欲討論。昔伯拉圖主張哲學家宜執國政。然當時尙屬太平時代。其後所見執國政者。大抵爲經濟上強有力之階級。德國帝政時代。大地主最有勢力。法國今日政治上之決定。猶操諸小農階級。英國多決於財政。而德國今多取決於工業。以勞動團體決定政治之企圖。至今於德尙無成效。工業有澎脹性。而德國工業將來之發達。實未可預料。農業上之工業化。使科學技術及企業精神三者合而爲一。提高其土地之生產力。以抵補其已失之土地。海外之資本已成爲無數破碎之小部。而內地資本又聚集於一處。今日德國之經濟已非私人及個人之經濟。乃團體之經濟。個人之利得不再爲主要之原則矣。經濟之行爲爲全體爲國民。爲主願服務之思想。爲勞動之理想。故其已有之官吏義務之理想。以所處特別地位之故。迫其不得不改爲經濟上義務之理想也。



## 雙城縣商業上之狀況

查雙城縣爲北滿古城之一。距雙城堡站二又五公里。爲農產之中心。每年由雙城站出運之糧石。約在二十二萬噸。而來往旅客約可十五萬人。全城人口約在五萬名。較大商號一百家。內有綢緞布疋舖四十五家。資本約計大洋三百九十九萬元。雜貨舖三十家。資本約計大洋二百九十萬元。糧商十五家。資本約計大洋一百萬元。全縣已經開墾之地。約在四十五萬畝。每年出產糧石。約在六十五萬噸。除當地銷耗不計外。每年運輸出口者約佔全數百分之二十五。所有各大糧商對於外省各大口岸及城鎮。如上海、天津、青島、大連等。均直接有貨物交往之能力。並間有由西南馮子運糧石出口者。惟對於綢緞布疋雜貨等。則均由營口、奉天、長春、及哈爾濱各處直接採辦。此外尚有營糧食店業者數家焉。但雙城縣治。商業上雖非常興隆。而一般商業上之狀況。及規模直至現在。並未從事改良。一仍中國舊式。如高大其墻圍。堅固其大門。獸釘鋼叉。城內商號大都如斯。即牌幌之製造。亦無往而非未開化時代之表現品。然亦間有建新式門面者。不過寥寥如晨星而已。近年來因人文進化物質文明交相逼迫。故雙城縣關於交通設備。亦日見發達。如縣城內之電燈電話。及車站縣城間之輕便鐵軌。無不採用最新式樣建設。並有長春、吉林及哈爾濱間之長途電話。交通稱便。消息甚靈。而尤以所創之電燈公司事業。日見進步。因雙城站及附近各村莊。所用電燈均由城內電燈廠發電故也。據調查所得。於十七年度車站上關於洋油運輸。大見減少。爰將每年運到洋油數目列表於下。足徵電燈事業之發展矣。

年 別	每年運到洋油數目
民國二年	六七一五二布特
民國四年	四六七〇三布特
民國十三年	四〇四五三布特

民國十四年 六〇八五一布特  
 民國十六年 三一五〇〇布特

其次則為輕便鐵軌事業。查輕便鐵路係合資公司。於民國二年即行創辦。迄今成立已十五年矣。原定為七千八百二十八股。迄今未能出售者。尚有一百八十五股。每股定現洋三十元。合計已收足股本現洋二十二萬九千二百六十元。路線共長十二里。有客車五輛。貨車二十二輛。全公司職員三十六人。爰將近三年來該輕便路之運輸營業。分別列表如下。

年 別	運輸旅客數	運輸收入吉帖	以吉帖作票價	運輸收入大洋	以大洋作票價
民國十四年	五二五二〇	一〇四八九〇〇	二〇、〇	六八一	一二、九
民國十五年	九〇五二〇	一八一〇四〇九	二〇、〇	一一七一五	一二、五
民國十六年	七五三六八	一五〇七三六八	二〇、〇	一一五九五	一五、三

查民國十四年雙城堡車站來往旅客統計。全數為十九萬九千六百六十七人。內中乘坐輕便車者。竟達五萬二千五百二十人。約佔全數百分之二十六又三。而於民國十五年則來往旅客乘坐輕便路車者。已佔全數百分之三十八又八。乘客所以逐漸增多者。緣於乘坐時既可攜帶隨身行李。且免受馬車夫之刁難。並有東鐵駐雙城堡站之商務代辦所與該輕便路公司互相連絡。關於行李運輸又多係聯運故也。

至該路貨物運輸。可分糧石及雜貨兩種。特先將近三年來關於糧石運輸量。分別列表如下。

年 別	布 特 數	噸 數	吉 帖 收 入	大 洋 收 入	運 費 每 布 特 合 大 洋	每 噸 合 吉 帖 數
民國十四年	七〇〇〇六五	一一四六五	五八三三八二	三七八八	〇、八	三三、〇
民國十五年	四九〇〇〇〇	八〇二六	七三四〇〇〇	四五八八	一、五	五七、二
民國十六年	六九三〇〇〇	一一三五五	九六九〇〇〇	七四五三	一、四	六五、六



查照上表所列運輸糧石數目。不過僅佔每年由雙城堡站出運糧石全數百分之十耳。其餘糧石則多係大車運送。因脚費既輕且裝卸便捷故也。至十五年糧石運輸量。突見減少。實由於運費增高。幾超過上年運費二倍。故所有糧石均改為大車輸送矣。至關於雜貨運輸。觀下表即可得其真象焉。

年 別	布 特 數	噸 數	吉 帖 收 入	大 洋 收 入	運 費 平 均 每 噸 合 吉 帖 數
民國十四年	五〇〇六〇〇	八二〇〇	一三〇一二二四	七二五〇	二、二
民國十五年	五四八三〇〇	八九八一	一六四四八〇〇	一〇二八〇	三、〇
民國十六年	五〇一六〇〇	八二一六	九一〇一五〇	五六八八	一、八
合 計	一五五〇五〇〇	二五三九七	三六五六一六四	二三一一八	二、三

照上表計算輕便路每年關於運輸雜貨數目。不過僅占每年東路運至雙城堡站之貨物百分之三十耳。爰將民國十五年該公司營業支狀況列下。

出售月票合吉帖	一四九〇七九吊
出售回數票合吉帖	一六七一三四〇吊
運輸貨物收入吉帖	二〇八〇一六一吊
股本利息收入吉帖	六〇六九五吊
民國十四年結存吉帖	七六七〇五吊
以上合計吉帖	四〇三七九八一吊
共合支出吉帖	二七三四六七〇吊
淨得收入純利吉帖	一三〇三三一〇吊

由純利項下提出百分之三十歸職員分劈花紅合吉帖 三九〇九九〇吊

又百分之三歸稽查員二名花紅合吉帖 三九〇九九吊

又股本紅利合吉帖 五三九五四〇吊

移作十六年結餘吉帖 三三八二八一吊

以上吉帖數目假定照一百六十吊折合大洋一元計算。則收入吉帖總額約合大洋二萬五千二百三十五元四角。而支出吉帖總額計合大洋一萬七千零九十七元七角。則收入純利吉帖計合大洋八千一百四十五元七角云。再次則為雙城縣之當地燒鍋。共有九處。每年可製燒酒十萬桶。用糧五萬布特。雖亦利用蒸汽鍋製造燒酒。然關於建築上仍採用中國舊式。並不從事改良。其主要製酒法。係於室內設有極大石碾。藉牛馬之力。將高粱用碾磨碎。再合以酒糟裝於下入地內之大箱中封固。令其醱酵。俟醱酵後。則裝入淨鍋內蒸煮。令已蒸出之汽上升。與所懸之冷鍋相遇。遂化作蒸溜水注入另一器內。則燒酒成矣。其已製成之燒酒。則分裝於木箱或紙糊條篋內。以便運往各地銷售。查雙城縣所產燒酒。大多數均於當地銷售。每年由大車運往哈爾濱道外銷售者。不過佔百分之二十五。其所以不由鐵路運輸。而用大車拉送者。因避免哈爾濱道裏市政管理局之每桶六毛簽封捐故也。東鐵商務處為運輸營業發展計。曾向特區市政管理局聲請。對於燒酒簽封捐低減。以便杜絕由大車拉運。乃迄未得市政管理局允准。故鐵路上關於燒酒運輸。無形中竟受莫大影響。雙城縣油房事業。均係人工手榨。規模狹小。其所製之油餅。尚不足供當地需要。對於商業上。自不能佔重要地位。姑置不論。但縣城內之半開化鐵工廠。所在多有。對於當地銷售之鋤板、稱錘、鎖鍊、鐵錘、車瓦、鐵香爐、鎖頭等之鐵製品。每年出產甚多。然亦不過農事上之需要。及居民之日用耳。實乏商業上經濟之意義。惟縣城內之糧商及雜貨商。若能從事改良。不守中國舊時貿易之成規。則將來之發展。實未有艾。即對於商業經濟上。亦有研究之價值。故雙城縣一般有識見之巨商。對於設備建築及貿易手續。於近年來亦逐漸次改良。藉謀商業上之進展云。



阿什河糖廠及酒廠廣告

本廠設立東省鐵  
路東線阿什河車  
站專製各種最高  
塊糖及沙糖價值  
公道

總批賣處哈爾濱道裏警察街十一號

電話 三九一八五號  
電話 三九一八〇號

廣告

北葛瓦里斯基林業公司廣告

林場坐落東省鐵路 一面坡站 牙不力站 橫道河  
子站 穆稜站

火鋸木作廠設立於牙不力站

森林木材及膠合板貨廠哈爾濱南崗那果爾街八號電

話第四二九六號道裡警察街三十三號電話第四六九

六號傅家甸六道第街一三九八號寬城子站及南滿路

奉天站均設有廠棧

膠合板工廠設立於哈爾濱香坊電話第二一六五號出

賣各式各色膠合板 并辦木材出口營業

總賬房設立哈爾濱道裡藥舖街十五號郵政信箱第三

三二號電報及函件通信地址哈爾濱葛瓦里斯基 Co.

des: ABC, 6-th edition, Bentley's 威費葛

瓦里斯基辦公室電話第四四一八〇號 經理辦公室

電話第二一七八號 總賬房電話第四四一八七

協結斯繼承人出口公司

敬啟者本公司專辦木材膠合板木油類出口營業

◀ 總賬房設立哈爾濱 ▶

◀ 分公司設立海參崴倫敦 ▶

總賬房電話四八八一號

留利島田洋行

敬啟者本行專辦出入口事件有接洽者請來本行面議可也

電話 二二一八一  
四一〇七號

哈爾濱道裡地段街十一號



# 專載

## 栽植行道樹的研究

(慕實)

本篇所論與經濟問題。固無若何重大關係。然對於支出及收益上。實在有可以研究之價值。蓋支出與收益。既含有經濟之意味。而樹種之選擇。亦吾人應有之常識。吾國森林之荒廢。已達極點。微論人工造林。目不多觀。即區區行道樹。亦無人注意。著者以此行道樹雖屬小道。倘能廣為栽植。大之如通都巨埠。小之如城鎮鄉村。養成蔚蔚蒼蒼之景象。其目的不僅為點綴風景。美化江土。且可由此引起民衆愛林之思想。尤為振興林業之先導。至於材木之收益。猶其次焉者耳。

著者識

行道樹的歷史甚久。考吾國史書所記載。周禮有司險之官。設五溝五塗。而樹之林。以為阻固。皆有守禁。是管理撫育已有專責。及秦有天下。治馳道。東窮燕齊。南極楚越。道廣五十步。三丈而樹。隱以金椎。樹以青松。實為行道樹之大觀。又吳都賦云。馳道如砥。樹以青槐。凡此諸端。列樹表道之法。自古然也。惜自周秦而降。此種良法善政。漸就廢弛。補苴敷衍。終則湮沒無存矣。現今世運日新。各國市政。力求進步。對於行道樹的栽植。是狠重視。以為「國土美」及「都市美」重要條件之一。其關係如此。

行道樹日本稱為並木。英稱「Avenue Trees Street Trees」德稱「Alcedaum」通常分為二種。(一)市街行道樹。(二)地方行道樹。茲篇所論多偏重於市街行道樹論其功用有庇蔭行人。調和氣候。抵抗風雨。遮掩塵沙。美化風景種種的益處。茲就涉獵所得。表而出之。以供研究。

欲知行道樹的經營如何。當先考諸外國。試舉一例。略略說之。據前數年之調查（近年無調查可稽）華盛頓的行道樹。達九五七九九株之多。每年支出費用八〇〇〇〇〇圓。巴黎達八六〇〇〇〇株之多。每年支出費用一六〇〇〇〇圓。由此看來。歐美各國經營行道樹之不遺餘力。已可概見。

按行道樹。既在鬧鬧肆塵之間。車馬的損傷。行人的攀折。勢所難免。所以栽植整理的方法。較爲困難。必須考究性質。詳加選擇適宜的樹種。方能得虬蟠鱗次重葩疊葉的景象。

選擇行道樹的要點。有下列的諸條件。

（1）行道樹。必須壯麗整齊。宜植大苗。俾易於生長。而免危害。他若街道的廣狹。土壤的性質。地方的氣候。苗木的風害。菌害。蟲害。病害。及其牛馬害等。均須注意及之。並須擇傷口易愈的樹種。不致因此引起他種危害。以常保其安全是要。

（2）行道樹。宜擇闊葉樹。蓋夏日炎炎。用以庇蔭。冬季落葉。陽光能直射地面。氣溫爲之增加。調節寒暖。再其樹葉。如能於秋季變成各種不同之色。則尤爲佳妙。其樹木有惡臭。及針刺。或不潔者。均宜避去。至芳香馥郁。果實纍然者固佳。但是易誘人竊取。又易招引蟲類。害及居鄰。故不可選擇。

（3）行道樹姿勢的優劣。關係風致的美惡。必須選樹幹直而圓。樹皮平而滑。樹冠須爲球形半圓形圓錐形。樹幹的枝條。宜稀疏。葉身深綠。或青綠。如是則結翠成幄。若生長橫根。妨碍行人。宜砍去之。

（4）街道以清潔爲第一要義。若行道樹。漸次落葉。或葉身大小。則掃除不易。選擇時。亦須注意。

（5）行道樹。宜選其枝梢。能耐剪切者。如松梅之枝。一經剪切。輒致枯死。且須堅韌而軟。不可脆硬。以免大風吹折。

（6）栽植行道樹。支出費用。頗爲浩大。若樹齡過短時。須補植。甚非得計。宜選樹齡長遠者。更須生長不甚速。易於移植。而不宜在根部生旁枝者。因爲生長太速。容易早死。不能移植者。即不便整理。容易生旁枝。不能求勻整。而且須勤加修理。增加管理費用。

（7）行道樹栽植時。須注意距離。兩樹距離太遠。不足以遮蔭。太近亦足以防其生長。平均以八公尺至十公尺爲律。最好以容易生長



與不容易生長之樹互植。俟到相當時候。將容易生長的樹剔去。使不容易生長的樹。得有充分的時間與地位。逐漸發展。成壯麗悅目的大樹。又行道樹與電桿信箱。均須有相當的距離。大概以三公呎為度。

(8) 行道樹之地位。與道路的美觀。頗有關係。樹幹的中心。務使與電桿信箱。在人行道邊的建築物平行。自樹的內邊。至側右邊。所占面積。不得過行人道面積三分之一。路角上。亦不得植樹。

(9) 行道樹的樹根。與路面須有相當的距離。以免樹根橫出。掀動地面。

(10) 道路泥土如遇過於貧瘠。必須先行更換。洞須掘得極大。但不必施用肥料。植好後。尤須扶以柱木。樹之周圍。至少要留出三尺見方。不鋪路面。以便通風灌溉。

以上所述。俱為選植行道樹的要點。至若樹種選擇。則須因地而異。譬如樟樹。紫檀。宜於南而不宜於北。固未可一概論也。其可為市街行道樹的樹種。約分下列的二級。

#### 甲級

(一) 公孫樹 此樹為東亞的特產。樹高達數丈。葉形如扇。而有缺刻。春開白色小花。雌雄異株。行道樹以雄木為佳。此樹蟲害少。抵抗暴風之力極強。惟秋時黃葉早凋。為一缺點。苗木宜用八年至十年生者。(如用雄樹。子初熟時。小兒不宜食。食則病昏。市街人衆。此節須注意及之。)

(二) 梧桐 此樹生長頗緩。幹直。皮青色而有滑澤。高約三丈。葉闊大。有深缺刻。其基部為心臟形。夏季開黃花。雌雄同株。果實為蓇葖狀。春日發芽甚遲。是其缺點。苗木宜用六七年生者。

(三) 洋槐 此樹產於美洲。德據青島後。始傳入吾國。故又有德國槐之稱。生長頗速。葉為羽狀複葉。小葉為橢圓形。葉基有短刺二。似乎不宜為行道樹。然樹齡達中年以後。刺即脫落。正足為攀折幼樹之保護。枝梢能耐剪切。苗木宜用五六年。或六七年生者。(此樹在東省氣候。當幼小時。冬季每有凍死之虞。但至五六年生以上。即少此害。)

乙級

(一)榆 此樹皮色深褐。有扁平之裂口。高約八九丈。五月先花而後葉。結實後。果皮伸長。狀若鳥翅。名曰榆夾。農商通訣。謂此物能助肺。殺諸蟲下氣。且榆粉可充飢。為歲歉之備。昔沛豐歲凶。民取榆皮屑。煮而食之。賴以生活者甚衆。榆之功用如斯。以之為行道樹。兼可救荒。一舉兩便。惟夏日易罹蟲害。莢中微有不足耳。苗木宜用六七年生者。

(二)榦 此樹各地皆有。葉似梧桐。作三角尖叉。夏日開黃綠色之穗狀花。美麗而無芳香。結實成莢。雌雄異株。惟樹之姿勢。不及公孫樹。明徐光啓農政全書。謂其實味甘可食。足以備荒云。

(三)楓 此樹葉厚而枝弱。易於搖曳。以川鄂等省產之較多。生長頗速。樹皮平滑。幹高二三丈。葉大為掌狀。春日開多數之雜色花。雌雄同株。秋後葉呈殷紅色。頗美觀。無蟲害。苗木易用六七年生者。

(四)垂柳 此樹皮色灰赭而黑。雌雄異株。枝條細垂。歐洲名曰悲柳。吾國詩人。於柳之吟哦極多。如「長安陌上無窮樹。惟有垂楊管別離。」可謂東西同軌矣。惟此樹易生蟲害。苗木可用其四五年生者。

(五)槐 此樹我國北方俱產之。樹高約二三丈。葉為奇數羽狀。夏日開黃色之蝶形花。實為長莢。槐子服之補腦。能使髮不白落。本草綱目。亦言槐實久服輕身可入藥。樹姿勢頗優美。惟幹易損傷。苗木宜用七八年生者。

(六)楊 一名獨搖。北方產之頗多。樹高數丈。葉圓而闊。似三角形。夏日開茅荑花。雌雄異株。此樹生長過高。為行道樹。不甚相宜。然於北省種植極易。使用上亦甚捷便。以故多有擇用之者。苗木用五六年生者。

以上各種樹。皆適為行道樹。可選擇使用。此外復有椿、胡桃、厚朴、合歡木、棟、梓等類。雖尚有可採用者。然其劣點太多。非枝葉不足以庇蔭。即枝梢不耐剪切。或易生蟲害。及氣候不適宜之處。故不詳述其狀。方今市政維新。固步自封。乃不可能事。有地方之責者。其注意焉。



# 我國鹽政之概況

(轉載新晨報)

(健 丁)

## (一) 鹽政之沿革

我國製鹽之法。始自黃帝。其後至春秋時代。管仲相齊。創鹽之專賣制。於是而竊齊。當時鹽與鐵。俱爲官業。管理該政者。設有鹽鐵專官。至漢時。鹽之製造販賣。初許人民自由。後至武帝元狩年間。(紀元前一二二年至一一七年)感國庫空虛。乃從桑弘羊東郭咸陽等之議。定鹽之專賣法。嚴禁私鬻。犯者左趾加以鐵鉗。並沒收其使用器具。此乃與現代之緝私。出於同一主旨。元封元年(紀元前一〇九年)置鹽官於郡國。使掌鹽務。然爲專賣之物。質不良以及價格之昂貴。故而反對專賣之聲浪漸起。至光武中興之時。遂廢專賣之法。弛禁私煮。產鹽驟多。於是置鹽官於郡縣。徵收鹽稅。其後至明帝時。恢復官賣之制。至和帝時。又改爲徵稅之法。其中存廢靡常。不遑枚舉。至隋統一南北後。於開皇二年。停止禁權。成爲民之自由營業焉。但斯時專賣之法。尙爲募民給費。而依官器之製鹽制。歷至後世。方發給販鹽執照也。唐初專賣之法未行。至開元元年(七一二年)檢校鹽利。而復活

稅法。至乾元元年(七五八年)變爲第五琦鹽法。置鹽院於山海井灶鹽利之地。是爲官鹽製造之始。亦遂施行鹽之專賣法矣。其後至至德十四年時(七六二年)鹽官劉日安建議。由官應發鹽與商人使之販運於四方。凡距產鹽地較遠之處。運官鹽而置平常之鹽。此爲啓後世官運商銷之端也。向來各道有權鹽錢之名目。卽凡遇商船運鹽經過。所徵收之稅錢也。斯時因裁撤此制。定有販鹽區域。凡本地之鹽。如移出於境界之外時。照犯鹽例處罰。而販鹽之分界。亦於此時始。自入宋以後。專賣法逐漸完備。其方法採用官賣通商及鈔法三種。所謂官賣者。卽官運官銷。鈔法者。由官應發給執照與鹽商。此方法由鹽商持執照赴鹽地領鹽以販售。而此種執照分長期短期。以商人之運鹽時日爲限。乃依地之遠近爲伸縮。且分配領鹽之地。凡一領鹽地。乃指定一定之鹽商。然此三方法。本依地方時代起見。而無劃一之辦法也。大概初以官賣者居多。後以鈔法施行者爲盛。又鹽場分官有民有。但民有之鹽場。須納定額之鹽奉官。餘者估價歸官收買。



元代亦做宋制。初以鈔法爲主。行特許制。按地之遠近。設倉貯鹽。對一鹽商。支付一定之鹽量。待鹽銷售完了時。限五日內繳價於地方官。而至順帝時。鑒此法有獨利於鹽商之弊。至元統中遂變爲官賣之法矣。明時亦設行鹽。地方引用特許制。然其行鹽區域。時有變動。而非一定耳。其對製鹽者。每年可課以定額之鹽作稅。餘鹽歸官收買。販鹽執照。定大小二種。各定數量。與舊法無大差別。若夫鹽政官制。在唐初時中央置有鹽鐵使。總理鹽務。凡出鹽之地。置有權鹽使。其下有權官使。權官及巡官等職。其後官名時更。而無一定焉。及明時凡產鹽地方。置都轉運司。及鹽課提舉司。其下凡在各鹽場。置有鹽課司。設大使副使各一人。執掌事務。又隸屬於都轉運司之下者。設有批驗所。置大使副使各一人。以檢查鹽照。且在各地置有巡檢司。以取締私鹽販賣也。入清之初。大體仍依明制。至康熙時代。劃一稅則。附帶徵收鹽稅。然所得甚微。至乾隆以後。因歲出激增。故漸次弊端百出。制度亦隨之紊亂。至清末積弊尤深。鹽政之腐敗。不堪言狀。至民國二年（一九一三年）四月二十六日五國大借款成立後。因以鹽稅收入爲担保。在該借款規約第五條規定。故遂將鹽稅徵收法。大爲整理。改聘外人爲顧問。以資助理。蓋善後大借款二千五百磅中。

定鹽政整頓費約二百餘萬磅也。且公佈鹽稅條例（民國二年十二月發布又七年三月修正敕令第九號）以圖劃一稅率。而整理徵稅手續也。

### （二）鹽務之機關

清末之鹽務機關。在中央者。由度支部尙書兼任督辦鹽政大臣。掌理鹽政大綱。凡在地方之最高鹽務官廳。由督撫兼會辦鹽政大臣。以監督鹽政。其下爲鹽運使。置於直隸、山東、江蘇、浙江、廣東、奉天六省。其他未設鹽運使之處。置有鹽法道。（或由地方官代之。）其下級官廳。設有運同、運副、監掣、同知、提舉、運判、鹽課大使。批驗所大使、鹽運使庫大使、鹽道庫大使、鹽運使經歷、鹽知事等職。分掌鹽務。而自善後大借款契約成立以後。遂約聘用外國顧問。以圖改革鹽政。其結果遂於民國三年二月及五月發佈鹽務機關之各項章程。關於鹽務行政機關者。在中央設有鹽署。在地方設有鹽運使、運副及權運局。關於徵稅機關者。在中央設有稽核總所。在地方設有稽核分所及稽核處。又於鹽務署內置鹽務顧問。而外人之顧問。則專受徵稅機關之聘用。而監督鹽政也。甲、鹽務行政機關。鹽務署爲監督全國鹽務之最高機關。其督辦由財政總長兼任。爲管理鹽務之最高長官。（鹽務署官制第



三條) 鹽務署署長。由財政次長兼之。掌理全國一切鹽政事務。  
 (鹽務署官制第四條) 署內並置外人之最高顧問一人。定全國  
 產鹽地十處。各置鹽運使。管理鹽務行政事宜。並承鹽務署長之  
 旨。以指揮監督所屬之鹽務官吏。且統轄緝私營隊。會同鹽區內  
 之各縣知事。協力取締私鹽之任。又在產鹽區域廣大之四地方。  
 特置運副使。輔佐鹽運使之不及。(運副公署章程第一條) 惟蒙  
 古地方。則特設蒙鹽局。而鹽運使及運副之下。置有總場長。(全  
 國二處) 鹽場知事(全國一百二十七名) 以管轄各產鹽地。尚  
 有權運局。為前清時代之督銷委員所改稱。(民國二年四月財  
 政部訓令。第一百八十二號) 執掌運鹽要衝地方之官運配給  
 事務。並督率緝私營長嚴緝私販。且對未設稽核處各處。代掌徵  
 稅事務。其名稱因地方而異。或稱運銷局。或稱收稅局。其數全國  
 有九。

茲將各地鹽務機關之名稱及所在地列表如左

一、鹽運使

官廳名	所在地
長 蘆	天津(直隸)
山 東	濟南(山東)

二、運副

奉 天	營口(盛京)
兩 淮	揚州(江蘇)
兩 浙	杭州(浙江)
福 建	福州(福建)
兩 廣	廣州(廣東)
雲 南	雲南(雲南)
河 東	運城(山西)
四 川	自流井(四川)
淮 北	板浦(江蘇)
潮 橋	汕頭(廣東)
淞 江	上海(江蘇)
川 北	射蓬(四川)

三、權運局

鄂 岸	漢口(湖北)
湘 岸	長沙(湖南)
皖 岸	大通(安徽)
西 岸	南昌(江西)

沙市	沙市(湖北)
宜昌	宜昌(湖北)
花定	花定(陝西)
晉北	太原(山西)
吉黑	長春(吉林)

### 鹽務徵收機關

稽核總所。附設鹽務署內。為徵收鹽稅之中央機關。設總辦一人。會辦一人。總辦由鹽務署長兼任。會辦由外國顧問兼之。若會辦因事離職時。由副會辦攝行會辦及顧問職務。(該章程第二條) 總辦及會辦。乃監理收入統計報告書之編纂。及特許證執照之發給。又對地方分所經理協理之任免。及總所經費會同之決定。一切鹽稅收入之使用等。如無兩者署名。不得發生效力。(該章程第二條規定) 若遇兩者之意見。不能一致時。由財政總長裁決之。(註一) 稽核分所。設于產鹽地之十三處。每所設經理一人。以中國人充之。協理一人。以外人充之。凡經理協理。須受總會辦之指揮監督。會同管理證照之發給。及納稅後。鹽之搬運。且得選任各地之收稅官。以徵收分所所在地之鹽稅。並監督其他地方鹽稅之徵收。(該章程第一二條) 各產鹽地方之鹽稅收入。由經

協理存貯於借款團所指定之銀行。或貯金管理處。同時並報告於稽核總所。

關於鹽稅一切收支。尚須呈報該地之鹽運使及總所。若分所與該地方之鹽運使。發生權限職務責任等之爭執時。當由鹽務署及總會辦。秉承財政總長裁決之。稽核處。附設於各權運局。處設中外稽核員各一人。在未會設立稽核處之權運局。則由該局長兼掌徵稅事務。而用外人或中國人助理員以輔佐之。(參照三年八月所公佈之各省權運稽核員辦理規則) 稽核員除將鹽稅之收支。呈報稽核總所外。再由權運局長呈報於鹽務署。並有監督權運局。及其所屬機關之支出。

茲將稽核分所。及稽核處之名稱所在地。列表如左。

#### 一、稽核分所

所名	所在地
奉天	營口
揚州	揚州
廣東	廣州
川南	自流井
山東	濟南



松江	上海	花定
潮橋	汕頭	皖岸
川北	三台	吉黑
長蘆	天津	長春
兩浙	杭州	
平南樞	北海	
雲南	雲南	
淮北	海州	
福建	福州	
河東	運城	
湘岸	長沙	
宜昌	宜昌	
晉北	太原	
鄂岸	漢口	
沙市	沙市	
口北	張家口	
西岸	南昌	

二、稽核處

「註一」稽核總所之中外兩長官權限相並。雖兩長官所發之命令。須經財政總長認可後。再用該總長之名施行之。然實際上各地方所徵收之鹽稅。悉被借款團銀行爲之保管。故我國政府如欲提用該款時。非經外人之會辦承認不可。由此可見會辦之實權甚大。

「註二」鹽務署顧問。由稽核總所會辦兼任。已如上述。其職務乃整頓鹽政及鹽稅。並對各地鹽之運賣處理所訂契約。以及發佈重要命令之際。應商請署長主持之。其中（一）關於各省鹽之運賣辦法及其改良。（二）關於鹽稅鹽課與鹽務上各種徵收金之收入。及對政府鹽務收入稅之處理法。並其有關係之支付金。（三）關於政府對鹽之購買貯藏運賣等之辦法。並關於執掌職務之官吏與總會辦及各分所經理間之關係爭項。咸有商議之權限。（鹽務顧問辦事章程第二條）

（三）徵收法並鹽場

（一）徵收法 凡鹽稅之徵收法。大別有五（一）官官運銷（二）

官運商銷。(三)官督商銷。(四)官督民銷。(五)懸岸官銷等是也。若夫官運官銷者。由政府買鹽。自賣之謂也。官運商銷者。由政府買鹽。貯藏於官棧。再由鹽商販賣之謂也。官督商銷者。由政府特准商人銷賣之謂也。官督民銷者。在法定範圍內。准人民買賣之謂也。懸岸官銷者。由鹽商將其專賣權。歸還於政府。改爲官銷之謂也。但以上五法之中。以商銷。官銷。民銷之三法爲歸着。通例稱爲商運。官運。民運是也。所謂官運者。乃指官運官銷。及官運商銷之稱。然在實際上。不外乎官運商銷。或將鹽之購運。委諸於商人。僅由官廳監督而已。未見有統系之官運官銷也。自民國成立以來。此種官運。完全廢去。而變爲商運矣。蓋官運因距產鹽地遠。且耗費資本。殊感不便故耳。昔曾施行於四川省。革命後尙實施於陝西。安徽。雲南。山西。福建等之一部分焉。所謂民運者。乃指官督民銷之稱也。無論何人。如納一定之鹽稅。即可自由販賣。此方法給販賣人以特准之照。然未盛行。惟山東。河南。雲南。及陝甘等省產鹽地之一部分。曾施行之耳。民運中另有一種辦法。乃預先定該地方銷路之數量與鹽稅。然後按人口數分配之。故此種鹽稅。向來與田賦地丁併收。名之曰歸入地丁。略稱歸丁。此種方法。純然爲一種消費稅。已於民國二年時。依鹽稅條例而取消矣。

所謂商運者。乃指官督商銷之稱也。凡鹽之製造及販賣。歸個人之業務。由持有特准買賣權之鹽商。繳納定額之鹽稅後。領有政府頒給之執照。再持照到鹽場。經監督官廳之手。按採辦法定特准之斤量。而得運賣之也。此方法官廳在製造販賣兩者之間。徵收其稅。是爲勵行鹽法。最爲便利之舉。而凡爲鹽商者。須經資本家或紳董作保。要求官廳特准。分照商。票商兩種。向來無論照與票。均屬特准證。證明有鹽之專賣權。惟限定買賣區域。不得越界。(註一)且爲世襲之業務。然兩者不同之點。照爲中央政府所發。票則不然。況照制自清初。(註二)票制始自道光中葉時之淮北。其後淮南。福建。長蘆。山東等處。亦倣行之。又照商在行鹽區域內。乃限定販賣地。而票商則無指定。得自由販賣。照商定納鹽稅。免納厘捐。而票商須課厘併徵也。當時之所以僅設販賣執照地者。原爲鹽商之利是圖也。然專限於產鹽地附近之販賣。而遠地之私販。仍不能防及。反使隣境之商人。越行銷地。而秘密販賣者日增。故爲防止積弊計。而新設票商也。然如斯辦法。對於各行銷區域之課稅。不能一致。加之運金亦不能平均。以致各區域之互防侵越。頗難周到。於是民國成立以後。將可及的各地方之照地。一概開放。採用自由運銷之方針矣。而關於每照對鹽商之販賣



斤量。各省一定。至少自五十斤至一百斤。多至八百斤爲限。此名之曰加耗。但弊端易生。故於民國三年時。由鹽務署通令各省取消此法。且規定包裝重量。以杜絕盜取斤量之地方舊弊也。又爲防止盜用商運鹽許可證之弊害計。亦於民國三年五月發佈運鹽執照規程。由鹽務署印就後。發交各鹽運使。凡鹽之斤量。按地方之相當遠近。而填發之。待運送畢後。仍須繳還於鹽運使。

「註一」所謂鹽之販賣區域。即指行鹽地而。或行鹽地界之稱也。此爲古來所設定者。在第一款雖已敘述。然該區域。乃依鹽之生產地而定。若在特准區域以外販賣時。作私鹽論罰。例如長蘆之鹽。定直隸省之全部。及河南一部分。爲其販賣區域是也。

「註二」在勝清時代。得有官鹽販賣特權之鹽商。其所持之執照。仍依遺制。已如前述。其照分正照餘照二種。所謂正照者。乃以各省人口爲標準。而定額數。至於所謂餘照者。因正照不敷時。而發給者也。亦名預備照。亦定有一定之額數。

以上各方法中。如上述之官運。其弊在費用多。而民運則監督困難。故政府作可及的商運之企圖。自民國二年以來。漸將各區官運停廢。而一般鹽商在各地。遂組織運鹽公司。於民國四年亦有公司組織基準之規定矣。（註三）爲徵稅確實起見。對持有稽核

分所給予准單。持單向產鹽地購鹽。同時由鹽運使頒發執照。准其在一定期間內販賣之。鹽商凡在權運局所在地。其應納鹽稅若干。須經權運局查驗後定之。然以上制度。尙未普及於全國耳。

「註三」運鹽公司。爲原有鹽商所組織。其販賣價格。由政府定之。凡鹽商所有之照票。歸政府收回。給予相當代價之證券。以充公司之資本。但未實行。照上述觀之。我國鹽政上之徵稅法。乃因地而異。其紊亂之點。則一般制度。無不如此。且我國之產鹽。嚴禁輸出國外。而外鹽之輸入。亦所不許。甚至關東州。威海衛等租借地之產鹽輸入。亦在被禁之例。表面上似乎爲政府專賣。而實際上。現在全國以商運居多。不過採一種間接課稅法。而非真正專賣制也。然純然專賣主義之官運法。其便利僅限於一部分地方。若夫商運上所用之照票等。本爲中央對各產鹽地課收稅入之器械。而在實際上。地方對中央之配賦收稅。不過認爲一種標準而已。況上述之徵稅法。對地方初無區別。卽在一省之內。不獨任由各地選用適宜之法。卽就課稅論。除製鹽地課以照票之鹽稅外。尙徵收厘捐。及各種附加稅。其課徵之亂。莫此爲甚。自現行製鹽特許條例應用以後。使管理適宜。生產上固不足憂。而於程度失實情弊。仍屬難免。非澈底改革而整理之。決難濟事也。

(二)鹽場 所謂鹽場者。即製鹽場。是為鹽務行政之一區域也。其官廳在前清時代。置有鹽場大使。民國之初。改名場長。其後改名鹽場知事。此為政府以整理鹽場。改良產鹽而設。民國三年曾發佈鹽務署場產整理暫行章程。場產整理處調查條例。及場產整理處場地測量圖條例等。又於鹽務署內附設場產整理處。以測量各地鹽場。為着手整理計也。雖未實行。然其結果。各省鹽場之改廢者。已屬不少矣。茲將民國十一年末之鹽場數。列表如左。

產鹽地場數	鹽別	製法	行鹽區域
長蘆 三	海鹽	晒法	直隸全省及河南省一部
東三省 七	全	全	東三省全部
山東 六	全	全	山東江蘇河南及安徽等省之一部
兩淮 一五	全	煎法及晒法	湖北湖南江西安徽河南江蘇諸省之一部
福建 一二	全	晒法	福建省之一部
江浙 二九	全	煎法及晒法	浙江安徽江西江蘇諸省之一部
兩廣 一九	全	晒法	廣東廣西湖南江西福建貴州諸省之一部
河東 一	池鹽	全	山西河南陝西諸省之一部

四川 二三 井鹽 煎法 四川湖北雲南貴州諸省之一部

雲南 一二 全 煎法 雲南貴州兩省之一部

甘陝 一八 池鹽及井鹽 煎法及晒法 甘肅陝西兩省之一部

長蘆為直隸省沿海岸一帶之稱。其產地中心曰滄州。元時名之曰長蘆。

河東以山西省解州為中心產鹽地。

兩淮指江蘇省淮水之南北而言。

江浙指揚子江以南之江蘇浙江全海岸而言。鹽之產地有海有陸。有井。有池。製造法有煎晒之分。品性有上下之別。而生產費亦相差甚大。(註四)政府在取締上。於民國三年三月曾公佈製鹽特准條例。及施行細則。凡製鹽者。須遵照該規定。向鹽務署領受特准證。乃規定資格及製鹽範圍也。我國向來對製鹽之法。不甚講求。故品質無良窳之別。近年以來各地鹽業。雖漸見改良。然仍未普及於全國。

「註四」按製鹽特准條例之規定。其對鹽之製造者。概分五種。(一)製鹽者。(二)採集鹽滿者及鹽之試製者。(三)採集含有鹽礦鹽質之礦物者。(四)製造含有鹽化拿達利姆四十派遜忒以



上之各種物質者。(五)鹽之精製及再製者。又限制不准者。概分六種。(一)製造方法不宜者。(二)製鹽採地認爲不適當者。(三)製鹽地在管理與交通上認爲不便者。(四)該地方已超過

產額限定數者。(五)所有權不能確定者。(六)對於原書所記載之事項不確實或不明瞭者等是也。

## 狡詐之富商

某國有富商名約翰。年逾耳順。家資千萬。其重視金錢較平民爲尤甚。一日。約翰出遊郊野。及返。覺所携之箱已不翼而飛。箱內藏有鈔票五千元。翁乃遍貼賞格。謂有拾得此箱及箱內之物而歸還者。當以五百元爲酬。數日後。此箱爲一水手拾得。水手乃急赴富商家。欲得五百元之酬報。富商忽食言曰。吾箱中尙有一金鋼鑽戒。爾欲得酬。須一併拾得。二人爭執多時。遂興訟。審判畢。司法官立即判決。其判詞云。「富商約翰所失之箱。內有鈔票五千元及金鋼鑽戒一只。今水手所拾得者。祇有鈔票五千元。並無鑽戒。則此箱非富商所失。如此箱如一月後無人招尋。卽屬諸水手。」云云。後此箱遂爲水手所得。語云。貪小利。失大財。信然。

## 說 羊

羊亦是大宗生產的牲畜。家畜者。有綿羊。山羊。狗羊等的分別。生殖力極大。東三省及蒙古。天氣同食料。尤其是養羊的好地方。生長一年的羊。便能產羔。二年產三次。一次有產二個的。若今年有一百隻。明年至少亦變成二百隻。他吃的食料。頂好是二省荒地生長的羊草。這種草。養料最富。牲畜吃他。自然肥壯。不必再加入豆麥。所以說東三省同蒙古。為天然大牧場。那是不錯的一句話。

北滿商家。多養羊。因為他生利很快。遍地是草。不用費錢買食料。一個羊官（牧羊人叫為羊官）能看數百隻羊。一年剪二次毛。剪下來的毛。賣的錢。除去羊官的工價吃食。尚有富餘。若運氣好發羣（羊生的羔多叫發羣）不數年。利過本十幾倍。那是多好的生利事業呀。

綿羊羣內必摻雜山羊。並需養狗。羊是喜寒怕熱的動物。在夏日天氣愈熱。他們愈互相擠藏。因而生病死亡。內中加有山羊。便可免去這種毛病。山羊看見綿羊擠藏的時候。他往返的串插。能散開綿羊的擁擠。綿羊羣內有山羊。便有這種好處。狗的用處。是防狼。一羣之中。至少亦養二三隻凶猛的大狗。單獨來一兩隻狼。有他。羊不能教狼給吃了去的。若在狼交配時期。成羣的來了。狗亦不能為力。羊羣遇到狼羣。就是有槍。亦是難幸免的。



## 常關存廢問題之研究

(轉載新晨報)

### 一、常關之沿革及制度

今欲論常關之存廢。不可不先考其沿革制度。茲略述之如次。古者關譏而不征。故周禮山澤之官。僅司禁制。非征權也。自漢武徙弘農都尉。治武關稅出入者。以給關吏卒食。是爲權關之始。東晉而後。有石頭津。方山津。各置津主。賦曹直水諸官。以檢查貨物。及亡叛者。荻炭薪魚之類。十分稅一。以入官。淮水以北。大市小市均設官徵。北朝亦有關市。市門之稅。自唐逮宋。州縣皆有務關。鎮亦有之。大則置官監臨。小則令佐兼掌。凡行者資貨謂之過稅。每千錢算二十。居者市鬻謂之住稅。每千錢算三十元。立燕京等十路徵收。使置長二。復立徵收課稅。所置倉庫院務官。明代關市之徵。行齋居鬻。所過所止。皆按品徵稅。是權關之制。由來久矣。清初門關之稅。設戶工兩關。戶關者。如京師之崇文門。左翼右翼。直隸之通州。坐糧廳。天津關。山海關。張家口。龍泉。紫荆。獨石。潘桃等口。多倫。鄂爾。盛京之奉天。牛馬稅局。鳳凰城。中江。胡納。胡河。吉林之寧古塔。輝發。穆欽。伯都納。山西之殺虎口。歸化城。山東之臨清關。江

蘇之江海關。濟野關。淮安關。揚州關。西新關。淮關兼轄廟灣口。揚關兼轄瓜州。小關。安徽之鳳陽關。蕪湖關。江西之九江關。贛關。福建之閩海關。閩安關。浙江之浙海關。北新關。湖北之武昌廠。兼轄游湖關。四川之夔關。打箭爐。廣東之粵海關。太平關。廣西之梧廠。潯廠。是也。工關均收木稅。有以戶關兼者。如盛京之碓河。大小凌河等處。吉林之輝發。穆欽。寧古塔。三姓等處。直隸之大河口。古北口。通水道等處。山西之殺虎口。武元城。山東之臨清關。江蘇之龍江關。宿遷關。瓜儀。由關。安徽之蕪湖關。浙江之南新關。湖北之荊關。直轄田關。湖南之辰關。四川之夔關。所轄渝關是也。凡戶工各關。統曰常關。均置官掌其治禁。體制各殊。亦有特設監督者。如崇文門等是。其以外官兼管者。如閩海關。由福州將軍兼管。又如杭州之南新。北新二關。由該省織造兼管等處是。其餘各關。則由督撫委巡道監收。其係落地稅者。官隨時酌收。工關或戶關兼理。或歸併地方官管理。此常關之沿革也。

民國常關制度。純用清代舊制。絕少更張。其或變更者。亦不過改

換名稱。與報解改兩爲元。最近則張家口，殺虎口，多倫三關。歸併管理而已耳。查清代常關舊別復分工戶兩關。戶關屬於戶部。所有該關收支。詳報戶部。以貴州清吏司核之。工關屬於工部。以都水清吏司核之。自光緒三十二年。改正官制。戶部改爲度支部。戶工兩關。均歸管轄。凡屬同一地方者。漸次歸併。戶工之名。亦即消滅。冠以常關稱之。辛丑訂約。凡各通商口岸之常關。改隸海關。復有距海關五十里內外之別。凡五十里內常關。歸海關稅務司管理。其五十里外常關。則歸海關監督管理。制度爲之一變。而稅則仍其舊也。常關設於水陸交通之地。乃照通過貨物之價格。值百抽五。清代皇朝政典類纂有曰。凡各開貨物之稅。有衣物稅。食物稅。用物稅。雜貨稅。各關皆以此四項爲準則。惟左翼，右翼，專徵家屋稅。牲畜稅。崇文門，坐纜廳，天津關，殺虎口，武元城，臨清關，淮安關，濟甯關，江海關，西新關，鳳陽關，贛關，北新關，雙關，打箭爐，太平關，梧州廠，兼徵牲畜稅。張家口，臨清關，兼徵車賦稅。西新關，兼徵船契稅，經紀稅，地租稅。武元城，兼徵油舖房稅。太平關兼徵鹽稅，木稅。天津關，山海關，淮安關，揚州關，江海關，浙江關，北新關，閩海關，武昌關，粵海關，兼徵船料稅。濟甯關，兼徵鹽稅，船料稅。惟九江關，專徵船料及鹽茶竹木稅。凡衣物之屬。以疋計，以身計，以卷計，

以筒計，以副計，以條計，以斤計，以十雙，百雙，十頂，百頂計，食物，用物，雜貨之屬。以斤計，以釐計，以包計，以個計，以擔計，以塊計，以件計，以張計，以罈計，以提計，以石計，以十套，百套計，十把，百把計，牲畜之屬。以口計，以價計，鹽以包計，以引計，茶以斤計，竹木之大者。以丈尺計，小者以根計，以上就戶關言之。而戶部乃總掌天下關稅。凡其規例。工關均可適用。

惟照大清會典所定。隸於工部者。專抽竹木稅。商旅輻輳之地。抽船貨稅。皆由地制宜。此其差別之點。工關之示于木榜者。分爲三類。一木料，二衛船裝板樑頭，三竹木各類。復分細目。分別按料，按根，按個，按隻，按枝，按雙，均照戶部定率徵稅。此常關之制度也。

## 二、常關之種類

### (甲)內地常關

#### 一 崇文門稅關

兼管左右翼兩局。崇文稅關設於北京。崇文門左右翼兩局。設於北京馬市。並有分局。

#### 二 臨清常關

臨清常關。設在山東臨清縣公署。在德州，並有分局。

#### 三 淮安常關



淮安常關 設於前明成化七年。在江蘇淮安縣。並有分關。

四 揚由常關

揚由常關 設在江蘇揚州。並有分關。

五 鳳陽常關

鳳陽常關 設於前清康熙年間。在安徽蚌埠。並有分關。

六 贛南常關

贛南常關 設於前明正德年間。在江西贛縣。

七 閩安常關

閩安常關 設於福建。係由閩海關兼管。並有分關。

八 武昌常關

武昌常關 設於前清康熙年間。在湖北武昌縣。並有分關。

九 新堤常關

新堤常關 設於前清咸豐年間。舊為漢陽關。現設在湖北新堤。並有分關。

並有分關。

十 辰州常關

辰州常關 在湖南辰州。

十一 荊州常關

荊州常關 在湖北荊州。

十二 寶慶常關

寶慶常關 在湖南寶慶。

十三 潼關常關

潼關常關 在陝西潼關兼龍居寨分關。

十四 嘉峪常關

嘉峪常關 係由甘肅安肅道尹兼管。

十五 夔關常關

夔關常關 在四川夔州。設於清初。並有分關。

十六 成都常關

成都常關 在四川成都。兼轄永寧、廣元、寧遠、雅安四關。

十七 打箭爐常關

打箭爐常關 設於川邊打箭爐。

十八 太平常關

太平常關 在廣東曲江縣。

十九 潯州常關

潯州常關 設於廣西潯州。並有分關。

(乙)五十里內常關

一 津海關

津海關兼管五十里內常關。曰津海常關。即津海鈔關。設於直隸天津縣商埠。

蕪湖關兼管五十里內常關。名蕪湖常關。即大江常關。設於安徽蕪湖縣西門外江岸。

二 山海關

八 九江關

山海常關 即牛莊鈔關設於奉天營口縣商埠。冬令封河。兩月無征。向與海關同設牛莊。現均移營口。

九江關兼管五十里內常關 即九江常關。設於江西九江城外。閩海關兼管五十里內常關 有閩海常關。即南台總關。設於福建閩縣南台。並兼管福海常關。即東冲總關。設於霞浦縣東冲。

三 江漢關

九 閩海關

江漢常關 即江漢大關。附設海關內。在湖北夏口縣漢口。

廈門關兼管五十里內常關有二 一曰廈門常關。設於福建明思縣廈門島美道頭。一曰石碼常關。設於龍溪縣南。

四 膠海關

十 廈門關

膠海關兼管五十里內常關 即膠海常關。關有中德另定條約。其情形與他口不同。其常關及分關分卡。亦兼辦海關之事。設於山東膠縣青島。

浙海關兼管五十里內常關有二 一為浙海常關。即寧波大關。又稱江東大關。設於浙江鄞縣江東。一為鎮海常關。即鎮海大關。設於鎮海縣城外。

五 東海關

十一 浙海關

東海關兼管五十里內常關 曰東海常關。即烟台大關。設於山東福山縣烟台。

甌海常關 設於浙江永嘉縣北門外。

六 江海關

十二 甌海關

江海關兼管五十里內常關 即江海大關。又稱江南大關。設於江蘇上海縣南市。即吳淞分關是也。

宜昌關 設於宜昌關兼管。

七 蕪湖關

宜昌暨沙市五十里內常關 統歸宜昌關兼管。



十四 粵海關

粵海關兼管五十里內常關 有粵海常關。設於廣東廣州新城。並有江門常關。在新會縣江門埠。甘竹常關。在順德縣甘竹埠。均附於內。

津海常關 所管分關分卡

二 山海常關

山海常關 所管分關分卡

三 東海常關

東海常關 所管分關分卡

十五 潮海關

潮海關兼管五十里內常關 即潮海常關。設於廣東澄海縣汕頭埠。

四 江海常關

江海常關 所管分關分卡

十六 瓊海關

瓊海關兼管五十里內常關 即瓊海常關。設於廣東瓊海縣海口岸。即瓊州總口。專管掛號。並不徵稅。向由監督派員辦公。不歸稅務司兼管。又北海常關在合浦縣北海街附內。

五 江漢常關

江漢常關 所管有武穴分關。設於湖北廣濟縣武穴。

六 蕪湖常關

蕪湖常關 所管分關分卡

十七 梧州關

梧州關兼管五十里內常關 名梧州常關。即梧州府關。設於廣西蒼梧縣河邊。

七 閩海常關

閩海常關 所管分關。有涵江總關。在福建莆田縣霞徐舖。沙埕總關。在福鼎縣沙埕。三沙總關。在霞浦縣三沙。

十八 鎮江關

鎮江關兼管五十里內常關 即鎮江常關。設於江蘇丹徒縣。

八 廈門常關

廈門常關 所管分關。有泉水常稅總局。在福建晉江縣南門外。銅山常稅總局。在沿安縣城東。

(丙) 五十里外常關

一 津海常關

九 浙海常關

浙海常關 所管分關分卡

十 甄海常關

甄海常關 所管分關分卡

十一 金陵常關

金陵常關 所管分關分卡

十二 粵海常關

粵海常關 所管分關分卡

十三 潮海常關

潮海常關 所管分關分卡

十四 瓊海常關

瓊海常關 所管分關分卡

十五 龍州常關

龍州常關 所管分關分卡

以上二者均屬海關附近之常關。其所以有五十里內外之分者。乃辛丑條約之關係。凡各通商口岸之常關。均歸新關管理。即以海關附近五十里內常關。由稅務司管轄。收數統解賠款。其五十里外常關。歸海關監督兼管。收數解部。與內地常關同。

(丁) 沿邊常關

一張虎多常關

張虎常關 為舊時張家口、殺虎口、多倫等之常關所合併。張家口常關在萬全縣。殺虎口常關在豐鎮。多倫常關在熱河多倫縣。

二 塞北稅關

塞北常關 在歸化

三 伊犁稅關

此新疆新添設之常關。向所未有者。

溯自前清咸豐元年。與前俄帝國訂立伊犁塔爾巴哈台通商章程。第三款載通商原為兩國和好。彼此兩不抽稅。同治八年。中俄改訂陸路通商章程。第一款載有俄商由恰運俄國貨物。路經張家口。按照運津之貨總數。任聽酌留若干於口銷。第五款載其酌留張家口之貨。仍按各國稅則。在張家口交一正稅。第十四款載有俄商在張家口一處販賣土貨回國。應交出口足銀。按照各國稅則交一子口稅。在張家口交納等語。就此稅徵蒙古伊犁地方。與俄國通商。歷來無稅。而我國陸境與俄國毗連最廣。俄國之與我國內地通商。即以張家口等常關徵收關稅。此即常關而帶有徵收國境稅之職者。復按新疆自與俄國七河省締結局部通商條件後。已設伊犁常關。現在正繼續議添通商處所。此以常關而



完全徵收國境稅者。茲查民國十三年五月三十一日。中俄解決懸案大綱協定。第三條載明。將中國政府與前俄帝國政府所訂立之一切條約概行廢止。

又第十三條載明。兩締約國政府。允許立商約時。將兩締約國關稅稅則採取平等相互主義等語。是中俄全廢舊約縛束。另訂新約通商。我國國境稅關。正在亟應籌設。則此種沿邊常關。實可與海關同樣徵稅。不能於常關存廢問題中。而與他種常關並論也。

### 三、常關存廢問題之我見

就述常關之沿革及制度觀之。是常關之職。實司禁而兼徵。稽者也。其形式雖以通過徵稅。而實際上含有徵收產銷兩稅。及其他直接稅之性質。而非完全通過稅也。今照英美各約於裁厘加稅之後。常關尙可存留。而範圍有廣狹之不同。其存留常關之意。非可照舊徵收。不過留此機關。裁去其通過稅部分。改辦產銷兩稅耳。因之而發生常關存廢問題。昔日議者不一。有主張存留常關。改辦產銷兩稅者。有主張常關全行裁撤者。攷其二者之主張。亦各有相當之理由。茲先將二者主張之理由。分別述之如次。

(甲)主張存留常關改辦產銷兩稅者。其理由由約有三端。一曰。條約上本許我國存留常關。辦理產銷兩稅。何必自行拋棄。二曰。產

銷兩稅本以抵免厘之損失。較諸辦理新稅。尤易舉行。三曰。有主張產銷兩稅。或可做照美國消費稅辦法。在店舖徵收者。然照此辦理有二困難。一則不能與洋貨並徵。二則租界內不准徵收此稅。不如由常關代徵。則租界內銷售之貨。已在常關徵收。可免脫漏。

(乙)主張廢除常關者。其理由如下。

(一)雖留常關。一省不過一二處。何能徵收全省之出產銷場兩稅。(照約雖可將原有之常關增減移併。然為數究屬有限)不觀各省從前所辦之統稅乎。其統捐局尙徧設於各縣。而脫漏者仍不鮮。今若以有限之常關。徵全省之兩稅。必不免有繞越漏稅之虞。

(二)以常關徵產銷兩稅。其出洋之土貨不能徵。製造廠所用之土貨不能徵。在租界內者不能徵。小輪船運者不能徵。(由輪船運者出產稅二五可由海關代徵)是則存留常關所得徵收者。為數甚有限耳。恐每年之收入。除抵經費外。所餘無幾也。

(三)厘金之為惡稅。即因其為通過之故。常關亦先徵收行貨。何不將所有之苦痛一起掃除乎。

(四)條約上之解釋不明瞭。易起衝突也。美約許我辦產銷兩稅。

但條約上鄭重聲明。不得在通過處徵收。原來通過二字之解釋。有廣義狹義之不同。我國由狹義解釋起運者非通過。落地銷售者非通過。惟沿途轉運。方得謂之通過。故出產稅。在起運第一常關徵收。銷場稅在最後常關。均與通過無關。然若由廣義解釋。則行貨經過常關門口。而對之徵稅者。均與美約有違。是因解釋之不同。而將來開辦之時。必生衝突也。

(五)常關若存在。照英約第八款第十節。須由各省督撫在海關人員中選定一人或數人。商明總稅務司。由該督撫派充各省監察常關云云。則是我國內地稅權。亦受外人干涉矣。

更有極端主張廢除常關者。則曰若專就免厘加稅立論。則以現在之海關收斂言之。果能加至值百抽一二五已可以抵補厘金。即不辦產銷兩稅亦可。更不慮常關之太少。收斂之無多。若為中國財政革新起見。以為應合各國趨勢。盡刪惡稅。改辦良稅。以立根本之圖。則不止常關應裁。產銷兩稅不應辦。即土貨出口及復進口半稅。均須廢止。改辦所得營業及特種稅以為抵補。斯一切問題。均可解決矣。

就上述主張存留常關改辦產銷兩稅者。及主張廢除常關者之

各理觀之。兩方於財政上外交上之研究。詳盡已極。均極足資研究者也。

但我國各省現值兵災之餘。財政困難。庫帑支絀之秋。各省常關之收入。早已列在用途。余以為在今日而言盡裁常關。勢非其時。且產銷兩稅。又為各省收入之大宗。其勢不能不辦。不若留存常關改辦產銷兩稅為愈。夫常關之辦產銷兩稅。其繞越漏稅之虞。與所得無幾之患。誠可考慮。在課稅言之。固非良法。但就事勢言之。似較可行耳。將來或添設常關。或增加稅率。原為條約所許。按中英續議通商行船條約第八款第三節及第八節。斟酌盡善。不無補救。至謂美約通過二字之解釋不明。易起衝突一語。查美約簡略。而英約所訂甚為明晰。不難於英約證明之。又謂英約第八款第十節。須由各省督撫選派海關人員監察。認為受外人干涉內地稅權一語。蓋海關乃我國之海關員。無論其為本外國人。皆我國之雇員也。以我國地方長官派之監察。是亦行我國關員之職耳。不可以干涉論也。由此觀之。留存常關改辦產銷兩稅。實為目前所必要。非謂永久保存此稅也。



# 我國厘金之概況

(轉載新晨報)

(健 厂)

厘金問題。在我國已有七八十年之歷史。其病商累民。舉國皆知。前在關稅特別會議時。外人曾以裁厘爲對我關稅自主之條件。今年七月一日。國民政府財政部在南京召集財政會議。且議決於三個月內。將全國厘金及類似厘金各稅。一律撤廢。並於七月十五日。召集裁厘委員會。討論切實裁厘。及改辦新稅各方案。惟是我國舊有捐稅。極爲龐雜。究竟何種屬於厘金。何種確非厘金。何種應裁。何種應留。自非通盤計畫。難免無誤。茲特將新晨報所載我國厘金之概況一文。轉刊於此。以供國人研究厘金者之參考。

## 一、釐金之界說及其分類

厘金本爲捐款性質。故開辦伊始。號稱厘捐。考光緒會典事例。內載咸豐三年。金陵失陷。餉源枯竭。太常寺卿雷以誠治軍揚州。於仙女鎮倡辦厘捐。是爲吾國權厘之始。按其辦法。僅就米行勸捐。每米一石。捐錢五十文。一升捐錢半文。名爲行舖捐厘。旋即推行於裡下河各州縣米行。並各大行舖戶。大約每百分納捐一分。後以軍需急迫。各省遂繼仿行。局卡林立。無所不捐。故又稱爲百貨厘金。而亦遂爲國家收入之一大宗矣。今欲明其界說。當先辨別其名目。試列表如下。

(一)坐厘 專就行舖徵收。視其收入多寡。人多則徵多。入少則徵少。如揚州各屬。初辦厘捐時之行舖厘捐。又廣東從前之有城坐厘是也。

(二)行厘 專就過境貨物徵收。如各省厘金局卡所征之幾起幾驗厘金是也。

(三)稅捐 專令商店於買貨之家。照所買價值。抽幾分之幾。如前清時奉天吉林等省。所辦之稅捐是也。(今已另改辦法)

(四)貨厘 專就某一種貨物徵收。如各省通行之米厘、鹽厘(今已歸入鹽稅)、木厘、茶厘、河南之藥材厘、水烟厘、浙江之絲捐、陝西岐山之酒厘、蒲城之皮厘、暨各省之洋藥厘金(今已裁撤)、棉花厘金等類是也。

(五)統稅 由百貨厘金改辦。如現今直隸、河南、山西、江西等省所行之統稅是也。(奉天雖稱統稅，並非由厘金改辦。)

(六)統捐 由百貨厘金改辦。如現今陝西、甘肅、浙江之統稅是也。

(七)貨物稅 由百貨厘金改辦。如江蘇、熱河等省區。現行之貨物稅是也。

(八)過境銷場稅 由百貨厘金改辦。今惟湖北一省。有此名稱。

(九)產銷稅 專就地方及場銷徵收。並非通過稅性質。如今東三省現行之稅法是也。

(十)火車貨捐 專就火車通過貨物徵收。如各路貨捐局所收之貨捐是也。

就以上各類觀之。名稱雖繁。要皆由雷以誠氏所倡辦之厘金。推廣擴充者也。但其徵收手續。及課稅標準。既逐類不同。而所征稅率。又極不一致。已漸與最初厘金辦法。愈去愈遠。今議實行裁厘。當詳辨其性質。不必問其名稱。方可以定去留之標準。查從前甫議裁厘時。曾有某省商之財部。謂該省厘金。已改為統稅。請勿庸裁撤者。又有某日人謂。中國厘金。現僅六七省有之。每年收數不過一千萬元外。裁撤之後。抵補並不甚難者。是皆不明厘金之界說。而遂有此誤會。今日自當通盤併計。某類確為厘金性質。某類確非厘金性質。然後應裁應留。方不至錯誤。茲特分類如左。

(一)坐厘 商捐、產地稅、銷場稅。實近於各國之營業稅及資本利息稅。

(二)牙厘 近於各國之所得及行為稅。

(三)貨厘 近於出產及日用品消費稅。

(四)行厘 統稅、統捐、貨物稅、過境稅、火車貨捐。或本為厘金。或仿厘金制度所發生。實際均就通過貨物徵收。案之各國租稅制度無從比擬。此外常關及正雜各稅。正雜各捐中。亦尚含有通過稅性質者。實則厘金無甚差別。



前第一項至第三項。皆爲各國所恒有之稅。在當日雖皆導源於厘金。而實與營業行爲等稅。意義相合。其所最爲商民痛心疾首。必欲速去而後快者。惟逢關納稅。過卡納捐。如第四項之通過稅。及類似厘金之雜稅而已。是以「中英通商行船條約第八條稱。徵收貨厘及特別項貨捐。難免阻礙貨物。不能流通。中美通商行船條約稱。征抽稅捐。以厘金爲甚。難免阻滯貨物。不能流通。是必傷害貿易之利云云。」而中國商民。亦迭以厘金遇卡徵收。病商累民。議急裁撤。是今日所應裁者。祇在含有通過性質捐稅一種。其他概爲非厘金類。且卽與裁厘問題。不相關涉。此厘金界說。及其分類之大略也。

## 二、各省厘金局卡情形

各省厘金制度不一。局卡情形。亦極蕪雜。然大抵皆設總局於省城。或逕由財政廳直轄。設分局於各要隘。設分卡於各子口。對於入境貨物。分爲幾起幾驗。其用一起一驗制者。如該貨物係值百抽五。則於首卡抽百分之三。次卡抽百分之二。其用兩起兩驗制者。則首卡應抽稅款數十分之三。次卡收十分之二。三卡再抽十分之三。四卡再抽十分之二。局卡分布。最爲周密。員司丁役。人數亦多。而流弊在所難免。故商人亦不堪其擾。因而繞越道路。賄囑司巡。或夾帶走私。或冒充洋貨。此厘金局卡。所以獨爲世人詬病也。其已改統稅或統捐各省局卡。均以酌減。對於入稅貨物。皆一道抽足。經過下卡。只准查驗。不許重抽。視厘金制度。略爲簡單。然其局卡組織。仍與厘金舊制相仿。且各省此疆彼界。畛域非常認真。是以論者多謂各省統稅。統捐僅有統之名。並無統之實。其最爲有利無弊者。厥爲產銷稅一項。此制以東三省爲最首屈一指。出產稅。則就貨物之產出場所徵收。稅率既有一定。機關亦屬統一。銷場稅。專就土客各貨在省行銷者抽收。無論何項貨物。均於落地時抽收。其有在境內通過另運他省者。則發給護照。不再徵稅。制度既良。而局卡亦少。迥非厘金舊制。節節設卡。步步抽捐者可比。

茲試分析各省厘金局卡情形如下。

(一)各省厘金局卡內部組織 厘金局卡。本爲徵稅機關。在各國皆預備此項人材。俾其先有關稅學常識。然後使其見習。吾國各省厘金在初辦之時。間用地方士紳。其後率爲普通官吏之酬勞或應酬品。以收數之多寡。定等級之高下。如收款較鉅之局卡。必用薦任職。普

通局卡。必用委任職。查民國三年。財政部曾訂有各省厘稅考成條例。民國六年。復修正一次。然所注重者。惟在增加收數。其條例大致。(一) 加增各局比較。(二) 提取漏規。革除中飽。(三) 限制厘局人員資格。(四) 懲戒舞弊員司。條例不為不嚴。然其實際適足以增徵收員司之勢力。使其可以藉口於增加比較。便公苛索而已。於厘金弊病。實不能剷除。此由於厘金制度根本不良所致。非考成條例之不善也。(二) 各省厘金局卡數目。各省厘金卡數目不同。率以道路之通塞。貨物之多寡。為設置標準。初無一定統系。如先於甲處設一局。旋又於乙處設一卡。以致局卡愈增愈多。查光緒會典事例。江蘇一省。自咸豐三年至光緒十一年。幾經十餘次設置。而厘金局卡。始布滿全省。其餘各省情形。可以類推矣。

各省厘金局卡數目表

厘稅別	省別	分局數目	分卡數目	說明
厘金	山東	稅局十二	分卡十三	山東稅局分沿河沿海兩項。沿河分黃河衛河運河小青河四路。沿海者隨關稅帶徵或由常關及縣知事兼管。
	安徽	稅局三十七		
	福建	稅局二十八		
	湖南	稅局三十一	分卡一百四十八	案湖南稅局按該省財政說明書所列。九年份計實存三十四局。分卡一百四十處。
	廣東	稅局稅廠五十一		
	雲南	稅局四十四		
	貴州	稅局四十		
厘捐	歸綏	稅局九		

說

明



統稅

察哈爾 稅局九

直隸 稅局十七保大  
火車貨捐局

火車貨捐局分卡  
三

山西 稅局四十二

河南 稅局三十三

新疆 稅局十四

分卡九十八

江西 稅局五十二

奉天 稅局三十一

陝西 稅局三十六

分卡一百五十四

甘肅 稅局四十二

浙江 稅局四十一

分卡一百八十七

廣西 稅局三十

四川 稅局二十二

統捐

貨物稅

江蘇 稅局四十四

分卡五百十一

熱河 稅局十三

分卡七十七

產銷稅

吉林 稅局四十五

黑龍江 稅局三十六

過境銷場稅

湖北 稅局二十六

分卡二百  
分卡二百

直隸稅局。均依常關所在地點。於民國二年改  
總局為稽徵局。分局為第一第二徵收局。

河南稅局。沿河者十之七。居邊界者十之三。  
專征火車貨捐局六。

江西統稅。開辦最早。原有厘金局卡。間有裁  
併。民國三年後。裁內地卡。添設邊界徵收局。  
今存局卡如上數。

江蘇厘金。向分蘇寧兩處。民國六年。因張建  
改辦貨物稅。始訂畫一章程。共存稅局如上數

湖北厘局原六十餘所。自光緒年間改統捐後。  
僅設局二十一處。各貨捐局六處。民國元年。  
改辦過境銷場稅。現存局如上數。

火車貨捐

津浦貨捐

分局十二

分卡十八  
稽查處二十二

津浦貨捐局。分局卡。據財政部所列。四年至八年收數表載。總局係四年五月間開局。分局十處。分卡十七處。

京兆

局一

共計

局八百零一

分卡分哨及稽查處  
一千四百三十一

(備考)本表以厘稅名稱爲綱。以省區爲目。每項名稱作一段落。以便稽考。

本表所列局卡數目。以財政部所編之各省區厘稅表爲準。其有原闕未列者。則另調查所得。分別填列。均於說明欄內註明。其實在無法調查者。仍暫從闕。現計未報卡數目者。計十七省區。

(三)各省厘金局卡員司數目 各省厘丁用人標準。及局卡數目。既如上述。則所用人數。當然甚多。近日某外人所著中國關稅制度論稱中國之人。依厘局爲活者。全國殆有十數萬人。雖不免苛論。然各省厘稅員司。丁役。及盤踞於厘金局卡之雜役勞工統計之。當亦不在少數。茲分列各省局卡員司數目如下。

厘稅別	省區別	職員數目	丁役數目	說明
厘金	山東	員司七十八	巡役一百十九	

安徽 福建 湖南 廣東 雲南 貴州



厘捐

歸綏

員司六十七

巡役九十八人

統稅

察哈爾

員司二百十六

山西

河南

新疆

委員十四人

無定額

江西

員司五百二十五人

巡丁九百十三人

奉天

巡丁四百九十六人

統捐

陝西

員司二百九十一人

巡丁四百九十六人

甘肅

員司二百七十一人

巡丁四百四十九人

浙江

局長及分局主任二百二十八人

無定額

廣西

四川

江蘇

員役共一千

五百三十六人

熱河

員司二百七十九人

巡役三百十二人

產銷稅

吉林

局長四十五人

無定額

黑龍江

員司四百五十一人

巡役六百七十八人

過境銷場稅

湖北

員司一千零一人

巡役一千零三十九人

火車貨捐 津浦貨捐局 員司二百四十七人 巡役一百九十一人

京兆 員司二十一人

共計

員司丁役九千六百五十八人

本欄共計數目。因江蘇省員役。未經分清。不便分列。故祇開總數。

(備考)本表仍照前式以厘稅名稱爲綱。以省區爲目。每項名稱。作一段落。

本表以財政部所編之各省區厘率表爲準。其原闕未列者。計十省區。祇有員司。未列下役數目者。計十六省區。

(四)各省厘金局卡經費數目 各省厘金徵收經費。略分爲職員薪俸。及巡役工資兩項。大抵皆於所收厘稅項下提用。故稱坐支。其全年數目。據財政部前次表列各省區。通共爲五百二十二萬四千餘元。茲分別列表於下。

厘稅別	省區別	財政部原列民國九年至十一年每年經費平均數目	徵收經費占收數百分率
厘金	山東	三萬八千九百零二元	一九、六二
	安徽	二十六萬二千一百九十九元	一七、四〇
	福建	一十六萬五千零七十一元	一六、〇三
	湖南	三十七萬八千九百四十九元	二〇、一二
	廣東	二十一萬零五百八十八元	八、二七
	雲南	六萬八千七百八十一元	四、八六
	貴州	十四萬零三百二十九元	一九、四六
厘捐	歸綏	一萬五千零十九元	一二、〇〇
	察哈爾	四千九百零四元	九、九五
統稅	直隸	十一萬三千六百九十八元	一〇、九七



山西	六萬二千三百五十元	五、二五
河南	九萬九千三百六十五元	一五、二五
新疆	新省統稅係屬包辦不支經費	
江西	二十五萬零一百六十二元	八、九五
奉天	四十二萬三千二百六十三元	九、九三
陝西	十一萬四千八百四十元	一五、七六
甘肅	十萬零六千一百六十四元	二二、九〇
浙江	四十一萬零一百八十九元	一〇、五八
廣西	十一萬六千二百二十八元	九、〇〇
四川	十萬零三千八百八十元	一六、二七
江蘇	六十五萬四千二百三十三元	一一、六七
熱河	九萬五千七百六十三元	一八、〇六
吉林	四十萬零五千三百三十六元	一〇、六九
黑龍江	三十四萬零七百九十九元	九、七七
過境銷場稅	湖北 四十一萬五千零八十四元	二二、七一
火車貨捐	津浦火車貨捐 二十二萬四千零一十六元	二〇、二一
	京兆 四千九百一十五元	一〇、四二
共計	五百二十二萬四千九百五十七元	

(備考)(一)本表依照前式以厘稅名稱爲綱。以省區爲目。每類各作一段。以清眉目。(二)本表所列各省區所支經費。及約占每年收數之百分率。係以財政部所編之厘稅表爲前第一節至第二節厘金之界說。及局卡情形。以各省辦法參差。絕少相同之點。將來實行裁厘。即不能用包括主義。一概廢除。則原有之厘稅。苟非含有通過性質者。當然可以保留。俾爲地方上多餘一種財源。即抵補時可少一種籌劃。不過名稱手續。或當酌改。使其脫於厘金之範圍。而合於租稅之制度。庶可箝執中外商民之口。不致別生問題。茲將現時全國厘金上一切現狀。列成統系總表。以爲調查及改正時入手標準。表式如下。

(下接表)



全國厘金統系總表

厘金  
 厘金 厘捐 統稅 統捐 貨物稅 過境銷場稅 火車貨稅

組織

徵收方法

徵收官吏

徵收機關

各藥店徵收局  
 商舖民包繳辦  
 分行商舖代繳  
 常關商舖代繳  
 縣知事代徵

督徵：省總局長  
 經徵：分局局長  
 各關監督  
 各縣知事

省城總局  
 省城稽徵局  
 火車貨捐局  
 財政廳

省總局長  
 財政廳長

所屬

各徵收局  
 各徵收局  
 各徵收局  
 各貨專局  
 各火車分卡

所屬  
 巡丁  
 雜役  
 稽查  
 弁兵

分卡  
 分局  
 分局  
 分口

徵收區別

手續

稅率

性質：通過：貨物

稅款

一起收足  
 按年徵收  
 按日徵收

按稅率百分之幾  
 計重量徵收  
 計件數徵收

天然品  
 製造品

正稅：銀圓：制錢

關加稅：省附加稅  
 本地附加稅

三、各省近年厘金收數

各省厘金收數前經財政部迭次調查迄未完竣。茲暫依民國十四年各省區報告全年收數。分別如下。

厘稅別	省區別	全年收數
厘金	山東	二百零七萬八千六百八十四元
	安徽	二百十六萬元
	福建	六百二十二萬二千元
	湖南	三百三十六萬零四百元
	廣東	四百五十六萬二千一百七十九元
	雲南	二百三十五萬一千一百六十一元
	貴州	八十四萬一千一百四十四元
	歸綏	三十三萬三千五百二十二元
	察哈爾	三十九萬四千八百九十五元
	直隸	一百四十萬零一千四百四十五元
	山西	三百零五萬九千八百四十四元
	河南	二百一十五萬五千一百一十七元
	新疆	四十九萬八千五百六十二元
	江西	三百二十三萬三千零十九元
奉天	四百五十八萬七千六百八十元	



統捐	陝西	一百四十三萬三千一百四十一元
	甘肅	一百七十八萬六千八百七十二元
	浙江	五百三十一萬六千四百四十七元
	廣西	一百五十七萬零二百九十九元
	四川	四十三萬七千二百五十四元
貨物稅	江蘇	六百二十二萬七千九百九十三元
	熱河	七十五萬四千零七十七元
過境銷場稅	湖北	四百六十四萬六千七百七十四元
產銷稅	吉林	六百七十七萬九千四百元
	黑龍江	五百九十四萬二千七百六十七元
火車貨捐	津浦貨捐	一百四十二萬一千五百十八元
	京兆貨捐	六萬零六百二十六元
共計		七千四百二十三萬六千七百六十元

四、各省通過性質之雜稅雜捐收數

各省雜稅，雜捐，名目繁多，內容互易。除契稅，當稅，屠宰稅，性質迥殊，與裁厘問題絕無關涉外。以茶稅，糖稅，木稅，牲畜稅等，收入為大宗。其確可指為含有通過稅性質者，僅郵包稅，船捐，等三數項。但收數有限，不成問題。至於茶稅，糖稅，木稅等項，收數雖少，但有係就通過貨物徵收者。有就本省出產貨物徵收者。惟以發生較早，向歸另案辦理。故未併入厘稅之內。

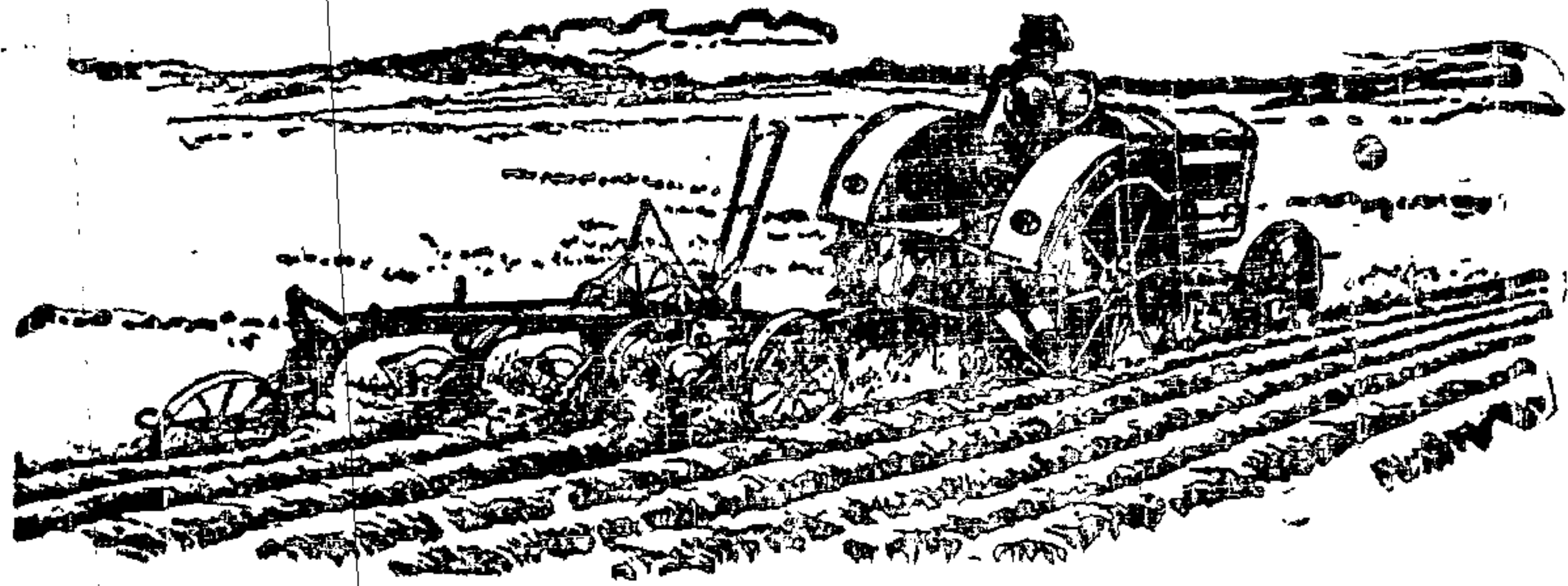
又牲畜過境徵收者。有因人民買賣牲畜。從而徵收者。各該省區。即未按款劃分。如俱指為含有通過稅性質。殊與事實不符。查太平洋會

議以後。曾有人研究謂雜稅雜捐中之茶糖木植牲畜以及其他雜稅雜捐。以民八預算所列。共一千零九十八萬八千二百七十五元。均在應裁之列。其數目如下。

(甲) 各省雜稅	
(一) 茶 稅	一百九十四萬一千四百六十二元
(二) 糖 稅	七十二萬五千八百三十四元
(三) 木 稅	二十二萬二千一百六十四元
(四) 牲畜稅	一百十二萬一千五百二十七元
(五) 其他雜稅	三百萬零二千四百二十四元
(乙) 各省雜捐	
(一) 各省雜捐	三百九十七萬四千八百六十四元
共 計	一千零九十八萬八千二百七十五元

就所列數目核計。約占各省區厘稅每年平均實收之數六分之一。倘在性質劃清以前。悉予裁撤。殊覺含混。竊意辦厘一事。以免除通過稅爲主旨。其雜稅雜捐中之各項收入。即不能實在指出爲通過性質之稅。當然應予保留。俟將來調查確實。再行酌改。蓋舊日之稅捐。裁之甚易。而創之實難。與其輕事裁減。別籌抵補之方。無寧詳辨性質。徐圖改善可也。





本公司由美運哈二十馬力開荒火犁每日開荒五  
响還有三十馬力者每日開荒八响俱是現貨每响  
僅燃火油一桶每火犁應帶洋耙一具三日所開之  
荒一日即可耙完此火犁頭非獨開荒之用掛上皮  
帶拉打場機凡活動工作皆可拉之機器堅固久已  
馳名各國農業盡依此犁吾國早應賴之

郵箱第三號

華賬房四八八五

電話洋賬房四〇九四號通道外

倉庫四三六二

地址 南崗長官公署與箭射街拐角門牌一號

哈爾濱 美商 萬國農具公司謹啓

本總公司設在美國芝加哥城

錢業月報第八卷第八號九月二十八日出版

要目列後

蘇財廳清理舊欠與債券之討論

楚聲

述籌備中之國際銀錢業公會

叔仁

談新創之職業介紹師

禹昌

觀於新近捐稅問題

尙

對於工商法規委員會之貢獻

宇蒼

提創國貨與振興實業

王友梧

論浙江自來水公債

璧齋

再論合夥事業之責任問題

影

日本之人口問題

厚培

中國農業金融概況 (續)

周澤

經濟思想史 (續)

施督輝

陶希葛經濟學撮要 (續)

龍

大連之金融

止園

南洋馬來土人工藝之概況

汪家培

尙有金融市况 各業商情 雜纂 餘興 子目繁多不及備載

全年十二冊定價一元每冊一角郵費外埠一角八分本埠一角三分

發行處 上海甯波路九十號錢業公會內錢業月報社

代售處 上海中華書局



# 關稅率之研究

(轉載新晨報)

(文忠)

我國政府決於明年一月一日實行關稅自主。至關稅稅率。我國應採用何種政策。又何種政策於我國最為適宜。此為當今極應研究及討論之問題也。因轉載本篇。以供財政當局及國人之參考。

國家對於貨物出入其境。從量或從價課稅若干。以作行政費之用。近代國家為謀國內工商業發達起見。除一二出口稅外。全注重於進口稅。

近日論者多混稅率為稅則。吾未敢贊同。蓋稅則實包含稅品之分類。關稅之徵收。某種從量。某種從價。各類稅品稅率之高低。實施之日期種種。而稅率僅稅則內之一種。有分稅率為四類者。(一)單一與重複。(二)普通與特別。(三)國定與協定。(四)從量與從價。有分為三種者。(甲)單一。(乙)二重。(丙)三重。其分類之不一。因分類之標準不同也。

吾以研究之利便起見。別之為三種。(一)從量稅率與從價稅率。前者如酒或糖。每百斤或每磅抽稅若干。後者如某種稅品。按其估價。值百抽若干。(二)分類稅率與均一稅率。前者如日本烟草。值百抽三五五。汽車值百抽五。後者如我國進口貨物。不分種類。一律值百抽五。(三)國定稅率與協定稅率。前者為國家自由制定。有最高最低特惠之分。後者因國際貿易利益之相關。彼此雙方協定之。我國現行之稅率為均一制也。

何種稅品。其稅率宜加。何種宜減。加減以何為標準。加減後。關稅收入額將如何。此實為研究關稅率之結晶問題。欲求以上各問題之圓滿解決。事須知者有(一)一某稅品之生產力。(甲)國內人民對於某稅品之購買力。(乙)某稅品之消費者。將來有無增加之可能。(丙)國內有無代用品。二某稅品之伸縮性。(甲)稅率增加後。關稅收入是否隨之增加。(乙)稅率低減後。關稅是否隨



之低減。

夫國民購買力者。實為決定關稅率之一要素也。蓋關稅收入。乃國民購買力之表現。國民購買力由國內政治及經濟情形而定。如國內無天災人禍。則人民各安其居。而樂其業。人民之行動有生產。而無破壞。國家文化日進。工商業日形發達。國富日增。則國民購買力厚。購買力厚。則關稅收入必加多。反之則購買力薄。關稅收入必減少。購買力厚時。關稅率得以增高。以謀增加收入。購買力薄時。關稅率必求低減。以舒民苦。故關稅率之增減。必以國民購買力之厚薄而決焉。

工商業未發達之國家。其國際貿易。勢必有興盛之一日。例如我國地博人衆。物產富饒。工商業必有振作之日。國內消費者。將必與時並進。按一九二三年海關報告。機器一項。一九一三年至一九二一年海關收入。由一千萬增至五千萬海關兩。棉花。一九一三年至一九二三年。進口由四千萬担。增至二百萬担。紙烟。一九一三年至一九二三年。進口由百萬枝。增至萬萬枝。由此三項觀之。國內消費者日見其多。人民富力。雖未見增加。而消費此三項者。已增加矣。以此推測。異日消費者。必有與時並進之勢。國家對於此項稅品。可增加其稅率。以求同時增加收入。吾取機器棉花紙烟三項。僅以証其消費者日見增加而已。故凡稅品含有此種遞增性質者。皆有可提高稅率之可能。至於機器棉花是否應課以租稅。此為國情與時間問題。如英日則稅機器。美則稅棉花。國情時間之不同也。

進口貨物稅率太高。國內消費者。因稅之負擔太重。改用他種物品以代之。因有代用品之故。則某稅品稅率之增加。及足以減少關稅之收入。是故不得不同時課代用品。以同等之稅率。英之茶稅。每年收入額過千萬磅。如同時不稅咖啡。可可二種飲料。則茶稅之收數必減少。蓋咖啡可為茶之代用品有餘。又如英國增加糖稅率。同時亦必增加糖精。糖漿。密糖三項稅率。因三者可互為代用品。故於增加某稅品之稅率時。同時亦宜注意於某稅品之代用品及其稅率。某稅品為必需品。而消費者之數。已略知於短期內（指一年）無意外事故。其消費之數。不致發生變動。如英之茶糖等稅品。國家於必要時。可增加其稅率。關稅收入亦必隨之而增加。低減其稅率時。關稅收入亦必隨之而低減。蓋此種稅品。含有伸縮性。如英之茶稅。在歐戰時每磅為一仙令。其總收入為十六萬磅。戰後二年。茶稅率低減至八辨士。其總收入亦減少至十萬磅。此外稅品亦有因低減稅率。而引起消費者之增加。如近日我國由美國進口之葡萄乾。其成本極微。又因我



國稅率甚低。故消費者日衆。如稅率再減。則消費者日益衆。關稅收入當必增加。關稅收入之增加。足抵補低減稅率之損失有餘。此即低減稅率而增加收入者。蓋此項稅品亦含有伸縮性故也。

關稅收入額。有因增加稅率而減少者。如進口物品。有障得於國內工商業之發達者。如競爭品。或國家文化之上進者。如奢侈品。是以國家故意增加其稅率。而不顧及關稅收入額之減少。以示保護。(即普通所謂保護政策)及進口物品。有利於國內工商業及國家文化者。國家故意低減其稅率。亦不顧及關稅收入額之減少。以示獎勵。總而言之。保護獎勵。無非為增加國內人民之富力起見。人民富力增加。則人民稅力亦必增加。此乃培植稅源之一法也。蓋近代國家之歲出。除天災人禍外。無論其用途正當與否。皆有增而無減。其趨勢向上。而不向下。欲謀國家財政收支適合歲入。亦有增而無減。昔日英國煤之有出口稅。其目的在保留國內工商之原料。以培植直接之稅源。巴西咖啡之有出口稅。和利硝之有出口稅。因其國內工商業之出品有限。直接稅收入甚微。不得不有出口稅。以增加國家歲入。使國家財政收支相抵。凡直接稅已發達或漸發達之國家。可採保護政策。於英美二國。蓋保護政策。於財政乃由間接稅變而為直接稅。欲求租稅原則之公平。與能力二主義並用。英之所以取自由貿易政策者。因國內工商業早已發達。每年直接稅內所得稅與遺產稅二者之收入。約四萬萬磅。較之關稅之收入已三倍之。所得與遺產二稅。基於稅則之能力主義。納稅者皆為富人。其能力較強。然國民對於國家之義務。貧富均一。故英進口稅品。飲料幾居全數。飲料為英人必需品。政府於必要時得提高其稅率。以增加國家之歲入。使貧者亦稍盡國民納稅之義務。此乃能力與公平二主義並用也。

普通論者。以為英國採用自由貿易。則不保護國內工商業。此種言論與英國政策有所不符。蓋英國對於競爭品。實行完全禁止入境。如日本毛刷。德國兒童玩具。此英之極端的保護政策也。其政策不以稅率之增加為保護。而以政治手腕為保護。且英之稅品多為飲料品。(必需品)增加稅率。則收入亦隨之增加。不若他種稅品提高其稅率。及減少其收入也。

美國亦漸成為工商業發達之國。直接稅如所得與遺產二稅之收入。日見增加。一九二四年所得稅一項之收入為一、八四二、一四四、四一八元美金。而關稅收入則為五四五、六三七、五〇四元美金。二數相比。差額甚巨。美國近採切實保護政策。關稅收入有因稅率



之增加而減少收入者。蓋英美美國情與稅品之不同也。

我國工商業尙未發達。欲求增加關稅之收入。不在奢侈品或費用品各項稅率之高低。而在慎重考慮何種稅品有生產力。何種稅品有伸縮力。如何能使稅率之增加。而不減少關稅收入之額數。稅率低減。亦能增加關稅收入之額數。一方面如何能使國內工商業。不致因稅率而受挫折。同時能培植直接稅之稅源。此種兩存其美之政策。吾國宜注意於英國之先例焉。

### 製螺絲鑽專匠不知擴充

張司務佚其名。幼時在德人某甲家中爲拉風。(用風箱取風俗謂拉風)某甲者家中僅一人。日惟製造螺絲鑽爲務。(螺絲鑽形如螺絲釘。用以鑽木。快而簡便。不若中國舊式之鑽子。用長釘爲之。上繫繩作三角式。中梗以木。繩扣木之兩端。木動而繩動。繩動而釘亦動。)家中除張司務外。亦不容第三者之出入。獨螺絲鑽供不應求。日以繼夜。是時滬上市面尙未十分發達。而土木之工日興。德人每携螺絲鑽向營造廠之主。(俗謂大包作頭)告以鑽木之法。而與舊式較。人多樂就之。螺絲鑽乃日見暢銷。然德人並不因貨品暢銷故。另僱人員協作。張司務乃大悟。由是張司務每日仍操其拉風生涯外。乃潛心觀察其製造之法。德人以其愚魯。不之疑。孰知其固別有會心也。越年。張司務以事他去。德人亦不知其所之。至數月後。忽於市上發現同樣之螺絲鑽。德人遍訊友人。始知昔日拉風者之所造。然事亦無可如何。德人乃浩然長歎曰。斯非余所能逆料者也。翌日治裝他去。張司務之螺絲鑽。從此獨銷海上。至今已設廠於塘山路。但所僱人員。除子姪輩外。一概不錄。現家境日趨富裕。而螺絲鑽亦風行全國。斯亦非當時張司務之所能逆料者也。惜其閉門造車。不事改良。若螺絲釘等。多係舶來品。亦可從事製造。以塞漏卮。訊之塘山路人。莫不知有張司務者。而張司務亦常喜爲人一道其往事。



## 互惠關稅淺說

(轉載新晨報)

互惠關稅在商業政策上之地位

世界各國於其國外貿易。莫不希望友邦減輕關稅。俾其貨物得易於銷售海外。然於外國品之輸入。則又莫不欲提高關稅。使本國工業得有相當保障。然一方面欲提高關稅。一方面復求友邦減輕關稅。揆之事理。寧得謂平。且人人謀所以自利。則關稅必增加無已。其結果貨物失其流通之能力。而彼此交困。是故欲人之惠我。我必先施。故世界各國往往有以本國關稅之增減爲餌。而求友邦對於本國貨之輸入減輕關稅者。此種政策在國際條約及關稅法令中。蓋已屢見不鮮。其施行之方法雖不一。然不外乎下列三途焉。

(一)懲罰政策或加稅政策 實行此項政策之法。在本國關稅法令中。規定不論何國。有向本國貨物徵收入口稅。關稅率較本國徵收該國貨物入口稅爲重者。則本國政府得提高徵收該國之貨物入口稅。以資抵制。如一千八百九十年。美國國會所通過之(麥堅利)關稅法令是也。此種法令之設施。其目的非必欲提高本國關稅。不過藉此種報復手段。使他國有所警戒。不至向本國貨物遠度重徵耳。

(二)讓許政策或減稅政策 所謂讓許政策者。乃在關稅法令明文中。聲明無論何國。其有對於本國貨物之輸入。特予優待。徵稅從輕者。則本國之對於該國貨物之輸入。亦加以相當優待。如是則外國之政府爲謀推廣其國貨之市場。往往肯減輕本國關稅。俾其國貨輸入外國。亦可以免受重徵也。讓許政策之所以異於懲罰政策者。全在於實行之態度。二者之目的。無非欲外國減輕本國貨物之入口稅。惟求達到此目的之方法。在懲罰政策。則以恫嚇手段。在讓許政策。則以禮讓手段。前者性帶要挾。易與國際上之惡感。後者性近和平。可免外交上之衝突也。

(三)互惠政策 上述二項政策。皆將本國置於被動地位。蓋外國苟無特別嚴征本國入口貨之舉。則懲罰政策不必實行。外國苟無特別優待本國入口貨之舉。則讓許政策無由實現。但國家謀工業之興盛。國外貿易之發展。倘事事處於被動地位。自難望其收效。是故爲



彼此利益起見。遂有互惠關稅之設。所謂互惠關稅者。就大略言之。乃兩國商訂條約使彼此往來之特種貨物減輕或免繳關稅而已。此法之引用已久。惟其成效之大小。則全視乎兩國國際貿易之性質。與乎互惠條約之內容而定。請試將歐美各國從互惠政策上所得之經驗。略述一二。以資商榷。

### 互惠關稅之原則

凡兩國簽訂互惠條約。非盡舉彼此所有出產品課以輕稅。大抵甲國之特殊產品。為乙國之所缺乏而又為其所必需者。則乙國減輕其稅率。乙國之特殊產品。為甲國之所缺乏而又為其所必需者。則甲國課以輕稅。所謂互惠之意。即基於此。然亦有時將兩國所同有之普通貨物。而一併列入互惠約中者。蓋互惠條約本無一定之規範。一視訂約國立約時之意志而定其內容也。惟國際條約中有所謂（最惠國條款）者。即凡任何國家。倘對於國際貿易上其所惠於甲者。較優於乙。則乙可根據（最惠國條款）要求與甲受同等待遇是也。然此不過指尋常商約而言。至互惠條約則不受（最惠國條款）之束縛。何也。締結互惠條約之國家。往往相互間有特殊關係。或壤土相接。不但地理上彼此接近。即政治之聯絡。社會之習俗。人民之交誼。及交通之連接。商業之組織。無不使兩國間發生密切關係。故兩國間之貿易。亦發生特殊狀況。與普通國際貿易性質不同。惟其不同。故互惠條約中之優待條件。祇能頒行於訂約之國。而不能為其他未訂約各國之所享受也。況締定互惠條約為獨立國家主權之一。國家之謀推行其商業。必先權衡利害。一方面發展本國利權。一方面維持國際交誼。倘以地理政治經濟上之關係。與友邦訂立條約。則外人自不得而干預之。更不能借（最惠國條款）之名。要求享受同等之待遇也。

### 互惠互稅之先例

檀香山與美國之互惠條約。檀香山位在太平洋之東。為守護美國西岸之絕好保障地。故遠在數十年前。美國已有合併之意。然在此舉未發之先。美國曾與檀香山訂立互惠條約。以鞏固其在該處經濟上之勢力。是約內容所開。凡由檀香山運進美國之粗糖糖漿。及數種檀香山之出產品。皆一律免稅。而美國之製造品。亦得免稅運入檀香山。同時檀香山國王。不得將其本國之海口商埠及土地。割讓或



抵押。或租界與他國。亦不得予他國以特別權利。或與他國修訂條約。使該國之貨運入檀香山時。得與美國同受免稅之益。

坎拿大與美國之互惠條約。坎拿大與美國疆土相連。語言文字相通。風土人情政治制度及商場習慣。皆大同小異。故二國間之貿易往來。異常密切。若漁業也。若江湖之航業也。若疆界之交涉也。若兩國中政潮之起伏也。無一不影響二國之商業政策。二國間每年貿易額為數甚鉅。故設法廢除國際貿易上之障礙。而促進彼此之商務。雙方均具同情。在西歷一千八百五十四年。加拿大即與美國簽訂互惠條約。使兩國內之河海航路。得以互用。兩國之天然物產。如礦產。農產。漁產。得享自由貿易。不課關稅。此約迄一八六六年始行終止。其後在一九一十年。美國向加拿大提議重訂互惠條約。加拿大許之。兩國使命往還。磋商數四。協定左列之各條件。

(一) 兩國出產之農業品。除羊毛漁業木材及石膏以外。皆得彼此自由輸入。免繳關稅。製造品如鐵板及鋼板之屬。亦受同等待遇。

(二) 肉類罐頭菜蔬類。豬油麥粉餅乾麩皮之屬。與乎各種農業工具及機器等。其由美國運入加拿大。或由加拿大運入美國者。應納同等之稅率。

(三) 已經刨平之木材木瓦鐵礦砂及鉛。為美國之特產。故加拿大予以特別優待。減輕其入口稅率。

(四) 紅煤及木漿之屬。為加拿大輸入美國之大宗貨物。美國亦將其入口稅減輕。

以上諸條件。雖經兩國代表議定。然以政治問題之牽涉。始終未付諸實行。

英法之互惠條約。法蘭西向為採用保護關稅之國。其入口稅。往往較歐洲各國為高。惟在一千八百六十年時。因受英國（自由貿易運動）之影響。忽捐棄其歷年積習。轉而與英訂立互惠條約。準英貨之輸入。從輕抽稅。英國為酬答法國之厚惠。亦將法國飲料之入口稅。大加減削。而法國絲製品之入口稅。則逕行取消。其後法國復與德奧比意瑞士諸國。簽訂互惠條約。大致與英法之互惠條約相同。既而德奧比意相繼步英法之後塵。彼此互訂互惠條約。故未幾而歐洲各國間之互惠條約。竟蓬興勃起。彌漫西歐也。

#### 互惠關稅之利弊

兩國修訂互惠條約。表面上似屬彼此皆受同等之利益。惟實際上則或未盡然。其能否獲益於互惠條約。全視乎其出入口貨之性質。及

與訂條約國家之貿易情形爲轉移。今試假定中國與美國簽訂互惠條約。規定凡由美國輸入中國之棉紗。皆得免繳關稅。在此種情形之下。販賣棉紗之美商。將大受棉紗減稅之利。蓋美國棉紗之輸入中國者。爲數不多。中國年中消費之棉紗。大半來自英日兩國。中國既未與英日訂互惠條約。則英日之棉紗。自仍照常納稅。其在中國市面出售之價目不能降低。美之棉紗免稅入口。成本較輕。則美商照市價出售。可獲厚利。此則中美互惠條約之有益於美商者也。然互惠條約亦可以有益於本國之消費者。譬如中國不但與美訂立互惠條約。同時並與英日二國訂立互惠條約。英日之棉紗。因此亦得免稅入境。如是則棉紗之價值。將必降低。其低減之程度。當以免稅之多寡爲標準。例如未立約之先。英日棉紗每担抽稅三元。既立約之後。英日棉紗免繳關稅。則每担在中國市面出售之成本。當可減少三元。英日商人彼此欲擴充其棉紗之銷場。必彼此爭將棉紗減價。其結果必至棉紗之價目。因此而降低。若是則中國之購用棉紗者。將受互惠條約之益矣。惟是免除英日棉紗入口稅。固可以授益於棉紗出口。亦可以遺害於中國之實業也。英日棉紗。既因免稅有跌價。則中國之製造棉紗商人。愈難與英日紗商競爭。未訂互惠條約之先。尚有每担三元之關稅爲之保障。既訂互惠條約之後。直連此區區之保障。亦隨之而消滅。恐本國棉紗工業。不易立足。誠如是。則免稅後。國人雖得享以洋紗跌價之利。而國家之棉紗工業。或因此而衰落不振。而使國內用戶。將完全仰給於外人矣。

中國優待外貨進口稅之利弊。既如上述。則外人優待中國貨物之效果。又如何。假設美國廢除中國茶葉之入口稅。中國茶商能否因此而獲厚利。是則全視乎美國市面茶葉之來源而定。美國每年消耗之茶葉。來自日本印度者居多。中國茶在美所占之銷場。蓋一部分而已。如美國將中國茶之入口稅廢除。則中國茶在美出售之成本。可以減輕。而其與日本印度茶。在美競爭銷場之力量。亦因有增大。倘中國茶商知利用此時機。減價出售。其結果或能將印度日本茶在美之銷場。完全奪取。即不然中國茶。成本頓輕。獲利亦厚。此則互惠關稅之可以有益中國者也。苟美國之所以優待中國者。改爲廢除桐油之入口稅。則互惠關稅之效果。與前不同矣。蓋桐油爲中國特有之品。美國之用桐油者。幾完全仰給於中國。免稅之後。桐油固可以暢銷於美。然即不免稅。美人仍須向中國購買也。惟廢除關稅之後。桐油在美出售之成本頓至降低。中國桐油商人彼此欲擴充其銷場。必彼此減價競爭。其結果則美人享受廉價之桐油。而中國則未嘗得有特



別利益。此互惠條件之偏利於一國者也。

### 結論

由此觀之。互惠關稅之設。名義上似乎有益於雙方締結條約之國家。事實上或至偏利於一國。若欲藉互惠關稅之途徑。謀國家商業之推廣。工業之發展。則在未立約之先。宜注意兩國提議互惠條約中。所載者爲何項貨物。再進而調查此種貨物。在兩國市面上所占之地位。若我貨之受外人優待者。在其市面有大銷場。同時又有他國之貨。足與我競爭。則互惠關稅之益我必大。倘貨物爲我之天然特產。又爲他國之所無。則在外國之銷流。不至受關稅之影響。即受免稅之利。當屬諸外國之購買者。我則未能染指也。至於優待外國貨物之效果。尤應注意。倘此種貨物爲我必需之品。又非我國所能產造。則減稅免稅。皆將有利於吾國。倘所優待者。爲我國工業可產之品。而此種工業復亟待發展者。則減稅免稅。適足以增外貨與國貨競爭之能力。而國貨將永無發展機會矣。

## 西方美人之浴

世傳楊貴妃出浴圖。羅輕縠細。薄掩嬌軀。粉澹花穠。微聞薜澤。千載下閱之。猶爲神往。然其浴不過溫泉中。攪以花露。取其香美潤澤耳。據近人紀載。謂泰西婦女沐浴之法。頗多奇異。蓋古代女子。有浴於油者。有浴於乳者。以爲油可使艷。乳可使白。倫敦美人。每朝浴於蒸汽中。浴畢。必令人按摩良久。至英之普培皇后。喜以驢馬之乳爲浴。每遇旅行之時。輒以數百頭驢馬自隨。他里安地方婦人。則有用葡萄酒者。近各國依學理之研究。別有所謂掘醴西林浴法。鹽化安摩尼浴法。化學浴法。電氣浴法。而其目的。則無非欲洗出百合之肌。薔薇之靨而已。西方婦女之好修飾。於此可見。

## 捕蛇奇術

日者有捕蛇者某甲。蒞蘇城捕蛇。蘇人素有（一窩蜂）之雅號。風聲所播。爭相延致。某甲乃生涯鼎盛。於是街談巷議。亦莫非捕蛇故事矣。據目覩者言。某甲有奇術。嗅覺特靈敏。每入人家。即以鼻四嗅。辨其有蛇與否。苟有之。復能特嗅覺指蛇穴之所在。既得其穴。即出藥擦手指。復闔唇呼嘯作聲。蛇聞聲。探首出穴口。即伸指入穴。蛇立嚙其指。弗釋。甲力拔之。蛇乃隨指出穴。遂爲所捕矣。傳者又言。甲非特捕蛇爲生。實藉以售其藥草。以甲之捕蛇也。有時索酬。有時則不取一文。但挾其所捕之蛇以歸。而其藥草則索價甚昂。藥之效用甚著。或見其偶遭蛇嚙。肌膚腫起。以藥擦患處。腫乃立平。尤有人言。某次甲指爲蛇所咬。力拔不能脫。甲乃以足踐藥草。蛇口立張開。一若藥草有電流。其力竟能假人身爲導體。自足部而直達手指者。斯則傳之者殆不免故甚其詞矣。蘇城自某甲戾止後。凡家宅園林及商舖中之毒蛇。被搜捕者不下數百條。如禿虺。火赤練。地鼈。及長可及丈之巨蛇。人皆望而却走。某甲乃視若無物。惟盤門某處尙有巨蛇一。夜間現時。或見其首有光芒。某甲自言此蛇毒甚。已力不能勝。必延其師至。始可爲力。其師之技尤勝。嗅力可及隔屋。而某甲則必俟入屋後。始能嗅得蛇氣云。青按蛇之毒者。其毒一入人體。在西醫除割截外無他法。且歷時苟久。雖割截亦難見效。設吾國果有此所傳之靈藥。倘能設法探究。加以科學之證明。祛其守秘之惡習。公之於世。則不特福吾國人。於世界醫藥亦有所貢獻。鄙見如斯。不知研習新醫學者。亦有發此宏願而從事之人否。



## 救濟華絲意見書

上海絲廠協會主席委員沈驊臣上書云

竊維中華以農立國。蠶桑並著天賦。歷史昭垂。數千年於茲矣。是先總理之民生主義。實合於三代下之平民政治也。惟時代遷移。情形變易。降至前清。歐西工業之進化。漸輸入吾華。華絲一項。昔時銷納之途。僅在國內。自海通以還。機織歐銷。始應運而生。嘗考是項機織之法。創於我國者。在清光緒六年庚辰歲時。有意大利商人。運織製纜車來滬。就今北山西路搭蓋臨時廠屋。招工授以意大利式之沈纜法。沿用至今。屈指凡四十九年矣。華絲之出口。亦肇端於是時。厥後漸次擴充。歐美爭相購致。遂成吾國惟一之出口貨品。查日本育蠶製絲之起源。在華絲行銷歐美後之十三年。即光緒十九年。其蠶種桑秧。係由滬西信昌前洋經理自滬運去。殫精竭慮。日上蒸蒸。閱時僅三十六年。駸駸乎執世界絲業之牛耳。其進展之速。良足駭人聽聞。考其發達之由。多半得政府維護之力。言其大者。如國外貿易。政府爲之宣傳。產銷加增。政府特予獎勵。運輸上政府給以救濟。經營則多方指導。出品則詳爲鑑別。負擔減而成本自輕。出品優而推銷至易。每年產額超出我國七倍以上。致生絲銷路最廣之美國市場。遂爲其所操縱。競爭愈力。進步愈速。而壟斷亦愈甚。反觀我國絲業。墨守舊法。不知改良。益加工潮起伏。管理失權。在政府前此未臻建設時代。當然無暇顧此。今訓政開始。萬緒千端。此節亦賴當局有澈底維持之方策。中國絲廠商。自前清季年。以逮今茲。每受一次打擊。加重一次損失。就其最著者而言。如光緒二十二年二十九年民國三年七年。每次絲價降跌二三百兩不等。詎知久疲不振之絲市。復受日本地震影響。當未震以前。中身絲價。每担約一千三百五十兩之譜。殆震訊到滬。於一週間。絲價漲至一千九百餘兩。因而絲之原料之繭價。隨以俱增。每百斤高至一千七百兩之巨。絲廠原料。往往先三四日購進。爾時廠商誤認爲外國真正需要華絲。不能不隨絲市重價購繭。不圖貿易停頓。至三月之久。翌年絲價又驟跌。計算虧折。每担連保險棧租折息及原料虧短等。損失約一千兩之譜。經此重大打擊。廠商無不筋疲力盡。然爲國產之綿延計。資本之喪失計。不得不忍



痛支持。以待來蘇。乃自去春提高工運以來。各廠開支驟增至百分之五十。而罷工等意外損失。尙不在內。維時中身絲市價。每担爲一千三百兩左右。故各地採購鮮繭。卽依此絲價爲標準。日本窺透我國絲廠負擔迭增。成本加重。於是大施壟斷。抑壓絲價。至八百三四十兩。由是廠商之疲憊乃益甚。廠商所以不惜犧牲而忍痛支撐者。惟期其出品加多與工作進步以徐圖恢復。奈工運勃興後。管理失權。其結果適得其反。此中情狀。明眼人類能言之。固不待費詞也。彼日人乘此時機。於美國市場。詆吾絲廠業已入共產時代。出品日趨惡劣等語。任意破壞。夫我國爲產絲之國。然銷於美者僅十之二。彼美國爲世界銷絲最旺之國。然銷納華絲。僅百分之五。是華絲之興衰。不足當彼注意。加以日人之壟斷之詆毀。我國又不能增加產額。改良工作。欲求不爲美國所藐視者。其可得乎。爲今之計。挽救之道。厥有數端。一曰「統一蠶種」。中國蠶繭。各省所產。質地不同。一省之內。各縣又異類。如大白圓。小白圓。諸蠶圓。及蓮心種。三眠種。四眠種。杜種等區別。又有冷山頭。熱山頭之稱。故每廠同一出品。絲質有別。是不合美國需要之重大原因也。聞浙江省政府。對於蠶種一項。曾有詳切之規畫。辦理尙有成效。蘇省橫林。戚墅堰等處。有商辦春蠶秋養法。鎮江亦經試辦數年。苟能由政府監督。擇良製種。頒行各縣。發售各市鄉。一面嚴禁鄉農自製之習。庶蠶種之統一可期也。二曰「規定等級」。中國廠絲。向以自定之絲牌爲標記。合全部計之。多至數百種。美商購絲。除夙著之絲牌外。每苦莫所適從。欲謀整頓。非有國立生絲檢查所。以明定等級不可。嘗據留東友人函告。日絲之所以發達。及能博美商樂購者。皆因政府制定保護法律。及設生絲檢查所。以規定等級。是項檢查所。初創於明治二十九年三月。厥後漸次擴充。至大正十三年冬。而規模大備。由政府與神戶市當局。雙方負擔建設費達二百萬元之巨。設備之周。無與倫比。每日能檢查生絲一千二百包。美國因日絲精良。遠出華絲之上。致紐約生絲交易所。有不許華絲列入拍板標準之舉。若再事因循。吾華絲必入天演淘汰之列。而萬劫不復矣。今惟有就原有中美合組萬國生絲檢查所擴而充之。以明定等級。期免自絕於美國之途。此事非由政府之督率。廠商之協助。及專門技師之指導。不爲功。願吾政府與廠商急起圖之。三曰「特定法規」。縲絲工作。重賴人工。方矩圓規。責有準繩。蓋非同紗廠麵粉廠之可借力於機器也。從前工作者。能克守範圍。近則稍加取締。卽招反動。在各廠莫不自知其退化。遑論改良。是亦美國擯棄華絲之重要原因也。總之。管理失權。工作難期改良。根本上陷於無辦法之境。非至同歸於盡不止。言念及此。不禁爲吾歷史上光榮之華絲。灑一掬痛心之淚也。伏讀現時



工廠法規委員會所訂草案。按諸目下絲廠狀況。因事實上相沿已久。如容納童工與工作鐘點等。決非於短時間所能改革。蓋未革新機械根本改組以前。礙難履行。苟該法規強制執行。則各絲廠惟有停業以待。是不僅有背政府維持絲廠之本旨。實不啻保障日絲競爭之特殊勢力矣。他姑不論。即工作之鐘點。日本各絲廠。皆為十一小時。今我國果欲維護絲業。增加生產力。以與日絲競其生存。自非特定絲廠業之工廠法規不可。否則亦當參照日本絲廠現行規則。與我國實際上習慣上以及幼稚之程度而酌訂之。緣此項工廠法規。雖屬創舉。究屬法律之一。頒布後勢必普遍。故於訂立之初。斷不可不顧實際上狀況。而專憑學理也。此事關係甚重。深願政府熟權利害。洞察時艱。而審慎以處之。不勝禱切之至。謹據鄙忱。伏維公鑒。

## 呼人爲鬼之由來

滬人於人之業。販古董者。呼爲古董鬼。執業錢莊者。呼爲錢莊鬼。服務洋行者。呼爲洋行鬼。又於漁色者。呼爲色鬼。博賭者。呼爲賭鬼。嗜酒者。呼爲酒鬼。嗜烟者。呼爲烟鬼。貧窮者。呼爲窮鬼。器小者。呼爲小鬼。此外呼之爲鬼者。如於西人。則呼爲洋鬼子之類。尤不一而足。然而亦有所本也。蓋方言釋度曰。度。儼慧也。自關而東。趙魏之間。謂之黠。或謂之鬼。又南史。恩倖傳云。齊東昏時。左右刀敕之徒。悉號爲鬼。宮中訛云。趙鬼貪鵬。諸鬼盡著調。蓋亦以其儼結而稱之。此可知人之呼人爲鬼。其來甚遠。非無所本也。

## 世界珍聞二則

在紐約的人。如不知道現在是什麼時候。或者疑他自己的錶不准。便可向電話局一問。就知道現在的準時了。這種問答。固然不長。但日久便有些不準。不免受人民的詰責。所以電話局爲維持他們的信用起見。另設一號。專管答覆問時的。但是問者每次須洋五分。從開始後。營業甚好。開辦的第一日。就有一萬零二百四十次。收入過美金五百元。在一日中間的人最多的時間。在下午五時至六時。大約有八百四十六人。

澳洲的已婚男子如要離澳洲辦護照時。要先問「你的夫人知道你要出國嗎」。這一句問話。如果他能確實答覆這句問話。並能證明他的夫人同意的。這張護照很容易辦。否則便不能達他的目的。而澳洲的官吏要求出國的答覆這句問話。並不是沒有意義的。因爲每年的已婚婦人向政府要求補助的。非常的多。有許多男子。因爲夫婦間感情不合。便離開她們。以後永不回來。以致被棄婦漸漸增多。政府不勝其煩。爲免除這種麻煩起見。所以有這句問話。在去年一年。英國有一萬四千餘已婚婦控告離棄他們的丈夫。此外尚有六千餘雖被她們的男子離棄。但未向法院控告的。觀此足見這句問話是何等重要。



# 東省鐵路管理局令摘要

## (一)第一四五號

為經由地畝處支路運輸貨物由

為令行事。茲為整頓經由地畝處支路運輸貨物起見。(石頭河子及六道河子兩站)特由明令頒佈辦法。凡貨物由東鐵總幹線運入地畝處支路。或由支路運回總幹線。並在支路中間(自支路某點運至與總幹線交岔處或運回)運輸。分別三種列下。

- 一 運輸地畝處林場自用及鐵路需用各物品
- 二 與地畝處及鐵路各處訂有契約之包工人需運貨物
- 三 照私人聲請之各種運輸貨物

凡運輸第一種貨物。為林場自用貨物。由地畝處支路運入總幹線或運回者。應照公用貨物手續。即照車物處處令。及公用運費例辦理。若在總幹線行運。必須有運單及付款單據。於發貨時。應由發貨主管人註明該項貨物。係地畝處林場自用字樣。在支路者須將此節註明於P字行車日記簿內。

上列辦法。專屬於第一種運輸貨物。及鐵路營業需用。循照各該處處令辦理者。應由各該管處發給之。如材料處工務處電務處及及其他各處。

由總幹線運到第一種貨物之車輛發往支路時。不必有車務處特別處令。因此項貨物。已由總幹線交發有據。惟撥給空車交支路裝運貨物時。則須憑處令。以昭慎重。

凡運輸第二種貨物。須照鐵路現行章程與私人運貨同等辦理。

上項貨物。在地畝處支路運輸時。須按 K 3 I (C) 第一五六號(聲請格式填用之在該支路運輸應納鐵路之運費。得依照普通之各樣進款單據收費運價。

若遇鐵路管理局准許包工人在支路運貨於清算供給賬款時。交納運費。須將付款單據附於 K I II (第一五六號)聲請書。並應由地畝處或路局他處收貨主管人。在該聲請書上註明係地畝處或他處(材料處工務處及其他各處)包工人自用字樣。註明款額及付款單據號碼。

凡運輸第三種貨物。應按照民國十六年第一八九號局令辦理之。

倘掛暖車所有應交之撥車及掃除各費。與普通車輛同例。

在支路區域內。如不入交岔處車站運輸貨物。祇以地畝處租用之車輛或每次有車務處特別命令之車輛為限。

於上列三種貨車於總幹線開到與地畝處支路交岔車站時。須在第一次工人列車開往支路以前。聲請撥給車輛。並須將聲請時間註於運單內。倘於工人列車開出後。聲請撥給開往支路之車輛。應由車站編造紀錄。按鐵路規定之裝卸車鐘點。自車開到時起。至由工人列車運出時止。超過原規定之鐘點論罰。

自此令頒佈後所有以前。民國十一年九月二十八日第一一二九號商務處之電令。及民國十二年十二月十一日第四一五、三三五七號車務處商務處及進款處之電令。即行取銷此令。

局長 喀林那 代

民國十七年六月十八日

(二)第一九一號

為准許二道河子第一三四號小站單獨經營各項商務由

茲為統一前此頒布各項局令及電令起見。特以本令准許二道河子第一三四號小站。單獨經營以下各項商務。計開



一 起運及交付本路運輸中各項成車或零件貨載。單獨書繕鐵紙。核算小嶺帽兒山站間或自該站至其他各站起止發運貨載之運費。

二 發運東滿聯運中之木材。單獨書繕鐵紙。核算自帽兒山站起之運費。

三 發賣三四等客票起運及交付行李與貨物行李。

甲、核算自其鄰站小嶺帽兒山兩站。至該站起止實際距離之運費。並照稅率標準略加補充。即自小嶺帽兒山。至該站起止之頭等票爲七角。二等票五角。三等票二角五分。四等票一角五分。輸運五公斤行李爲二分六厘四毫。五公斤貨物行李爲四分一厘八毫。

乙、核算自該站起止之烏吉密河、一面坡、橫道河子、綏芬河、二層甸子、阿什河、及哈爾濱等站三等票價。與安達站之運費。及由小嶺帽兒山兩站至該站起止發運時之運費。

近因查有必要。特自民國十七年九月十五日起。准該二道河子第一三四號小站。發賣由烏吉密河石頭河子兩站。至該站起止之三四等車票計算運費時。以自小嶺站起止爲準。關於車票一項。應由進款處如時送達。以備應用。自此令發佈之後。以前有關該二道河子第一三四號小站之命令。(如一九一四年第一一九號一九一八年第一一八號民國十三年第一二七號等項局令。及民國十三年第一七九/二五二號通電。)着即撤銷。合行公佈仰各遵照辦理。此令。

局長 葉穆善 諾夫

民國十七年八月十五日

(三)第一九五號

爲修改東烏聯運第三十九號特別入口運則第六十六類「藥草藥根藥籽」由

茲遵照理事會本年二月十一日第四一三號議決案。及與烏蘇里路協定。自民國十七年九月一日起。將東烏聯運第三十九號特別

入口運則第六十六類「藥草藥根藥籽」號修改如下。

「藥材未製成粉末者。如草草根果品皮葉種籽及上列各品與動物植物殘體之混合物作中國藥材用者。」

查民國十五年刊佈之東烏聯運規則第九十二頁所載「藥草藥根藥籽」號應即後列附件(略)修改其等別仍照舊保存。茲為增補民國十七年第九十八號局令起見。特行公佈。仰各遵照。此令。

局 長 艾 斯 孟 特 代

民 國 十 七 年 八 月 二 十 一 日

(四)第一九七號

為令行事。查本年六月三十日所頒之第一五四號命令內附物類價目表第五頁內所開之車弓灣鋼條(第九五一號物類)及平面車弓鋼條(第九五二號物類)原刊係〇、二。應更為〇、二〇。第十三頁所載第六〇四四/五號物類之眼鏡。係帶玻璃及銅鋼原定價目未印明瞭。應更為〇、七〇。戈比。特此公佈。仰將本年一五四號令內誤刊之處更正之為要。此令。

局 長 艾 斯 孟 特 代

民 國 十 七 年 八 月 二 十 九 日

(五)第一九九號

為增補第四〇〇號行車章程由

為令行事。茲將已經行駛之四等客車。及由坎拿大式二軸帶蓋車改造暖車之平均車皮重量。公佈如下。

(一)有鞞機帶機台車 一〇、八〇噸

(二)有鞞機無機台車 一〇、二〇噸

(三)無鞞機無機台車 九、六五噸



嗣後對於計算掛有該種車輛之列車重量時。應按照上述車皮重量核算。為此應將新定辦法。黏附第四〇〇號行車章程第三條第八款第十六節。此令。

局長 艾斯孟特 代

民國十七年八月三十一日

(六)第二〇五號

為改定洋灰價目由

為令行事。查本路向用兩種洋灰。虎牌每桶淨重一五五公斤。馬牌一七〇公斤。其平均價目每桶為金幣五元五角。曾於本年六月三十日。以第一五四號局令公佈在案。茲為此項洋灰轉賬。須與其實在分量相符。爰將本年第一四五號局令。加以修改。嗣後對於洋灰轉賬。虎牌者。每桶按金幣五元二角五分計算。馬牌者。每桶按金幣五元八角計算。仰即遵照。此令。

局長 艾斯孟特 代

民國十七年九月十四日

(七)第二〇八號

為公布民國十七年七月份各站及各商務代辦所收發貨物計算錯誤。及其他各種錯誤由

為令行事。查民國十七年七月份各站及各商務代辦所辦理本路及聯運客票行李貨載之計算諸多錯誤。即仰各該站長所長。設法整飭。嗣後不得再行發生此類錯誤。並着各段賬目稽查員。就近查明核算錯誤原委。並認真監督各該站長所長。按照路章切實奉行為要。此令。

局長 艾斯孟特 代

民國十七年九月二十日

## 全地球人口之容量

巴黎報載有巴多爾論世界人口問題之一文。謂依據統計。世界一時決不有人滿之患。其言云。「前柏林著名地理學者本克在科學演講中。根據可靠的統計。謂世人屢言吾人所住之地球將患人滿。此係杞憂。毫無根據。實則今日地球上所有人口。不過地球所能容載人口總量中之一部分耳。目下全球人口共十八萬萬。而合計各大陸所能供給居住之人類。至少可有八千兆（八、〇〇〇、〇〇〇、〇〇〇）故目下所有人口。僅得五分之一。又一德國地理學者費休博士。謂據彼計算。地球出生之人口。決不能超過六十二萬萬。然則人滿之說。實為無據。惟此係就全地球共通而論。若就各大陸分別觀察。則當別論。如歐洲方面。本克及費休兩博士。均謂在較近的將來。歐洲人口將達危險的限度。費休謂歐洲至多能供給食物於五萬六千萬之人口。目下已有四萬六千萬。即已達總容量之百分之八十。但其他各洲情形。遠勝於歐洲。如亞洲方面。費休云。能維持十五萬萬人。據本克云。能維持十七萬萬人。而目下實數祇十萬三千萬。僅達總容量之百分之七十而已。美洲方面。北美南美不同。南美除現有人數外。尚可維持十二萬萬人。北美則現有人口一萬四千五百萬。依費休計算。尚可增八萬萬。據本克云。則可增至十一萬萬。非洲澳洲增加人口之可能性最大。據本克算。非洲可維持人口二十三萬萬。而目前祇一萬四千萬。據費休計算云。最少亦可增至十五萬六千萬。澳洲現祇九百萬。可再維持四萬五千萬之衆。由是觀之。歐洲雖已達到百分之八十之限度。非澳兩洲則僅達百分之七十。百分之二。吾人對於人口問題。大可樂觀也。



## 東省鐵路十七年九月份運輸概況

東省鐵路本年九月份。各站運輸貨物數量。計三十五萬七千四百六十九噸。而去年同月。計三十五萬二千七百零一噸。是本年九月。比較去年同月。共增四千七百六十八噸。爰將今去兩年九月份。關於貨物運輸。分別列表比較如下。

貨物種類	十七年九月份		十六年九月份		十七年九月 或增或減
	噸數	百分比	噸數	百分比	
客貨	二二四三三二	六二、八	二二〇六一六	六二、六	增三七一六
公用品	一三一九二八	三六、九	一三一七〇五	三七、三	增二二三
軍用品	一二〇九	〇、三	三八〇	〇、一	增八二九
合計	三五七四六九	一〇〇、〇	三五二七〇一	一〇〇、〇	增四七六八

按右表所列各種貨物數目。則本年九月份運輸可謂完全增加。然尤以客貨運輸增加最大。計為三千七百十六噸。其次則為軍用品。計增八百二十九噸。惟公用品增運甚微。較去年同月。僅增多二百二十三噸耳。今將貨物運輸。照百分比列之。則本年九月客貨數。可佔百分之六十二又八。而去年同月佔百分之六十二又六。公用品本年九月可佔百分之三十六又九。而去年同月。反佔百分之三十七又三。軍用品本年九月可佔百分之〇、三。而去年同月。則佔百分之〇、一云。

再將各種貨物名稱數量。列表比較如下。

貨物名稱	十七年九月份		十六年九月份		十七年九月份 增或減
	數量	百分比	數量	百分比	
糧石	八九四八三		九二一八一		減二六九八
煤斤	二二二〇六		二二六四〇		減四三四

食鹽	六八四八	四九六一	增一八八七
木柁	九二五九	一五三五六	減六〇九七
建築木材	一八七一五	一九四四五	減七三〇
其他建築材料	二六四〇三	一四一九〇	增一二二一三
牲畜	三〇七六	二六一九	增四五七
豆油	一〇〇〇	七六一	增二三九
乾草	三一五〇	二八二四	增三二六
其他貨物	四三一九二	四四六三九	減一四四七
合計	二二四三三二	二二〇六一六	增三七一六

照上表所列。則本年九月各種貨物運輸之增減。已豁然明矣。但查其中運輸量減少最大之貨物。厥為木柁。計共六千零九十七噸。其所減少之故。因於本年九月份。運往哈爾濱木柁數量。大形減少。計為七千四百八十六噸。而去年同月。則為一萬三千四百零八噸。是本年九月。較去年同月。幾減少一倍之鉅。其次則為糧石。計減少二千六百九十八噸。煤斤減連四百三十四噸。但運往哈爾濱區者。較去年九月。增加。本年為一七二二五噸。去年為一五九一六噸。運赴東線者。則比較減少。本年為一四六九噸。去年為二四四六噸。此外。建築木材。及「其他貨物」兩項。亦均減運。前者計減少七百三十噸。後者計減少一四四七噸。至增運最鉅者。首推「其他建築材料」。計本年九月。比較去年同月。增多一萬二千二百一十三噸。揆其主要原因。固由於運赴哈爾濱區之建築材料。去年九月。僅共一〇六四〇噸。而本年同月。因需要大增。運往數量。計增至一九四八五噸所致。其他如運赴東線者。本年九月。竟增至三七五二噸。去年同月。為一〇二五噸。亦屬建築材料增運原因之一也。次為食鹽。計增多一千八百八十七噸。增運之原因。純粹由於運往南線之斤數。較去年九月增高之故。去年九月。僅共八十二噸。而本年同月。為三九二九噸。至運赴其他各線之食鹽。尚比較減少。其中減少最烈者。以運往哈爾濱



區之食鹽。去年九月計一一三七噸。而本年同月。僅共八十六噸。連赴東線者。亦形縮減。但不如哈爾濱區減運之劇烈耳。(去年為一三四六噸。本年為六八五噸。)又次為牲畜。計增運四百五十七噸。此項牲畜。以運赴西線者。增加最多。本年九月。計共五百八十七噸。去年同月僅九十噸而已。再次為豆油及乾草。前者計增運二百三十九噸。後者計增運三百二十六噸。

糧石一宗。關乎東鐵營業之盛衰。各線運輸多寡。殊有研究之價值。就調查所得。特將各線之糧運。列表如下。

線別	民國十七年九月	噸數	百分比	民國十六年九月	噸數	百分比	本年九月或增或減
西線	一九三三二	二二、六	一六一一七	一七、五	增三二一五		
哈爾濱區	五四九一〇	六一、四	五七一五九	六二、〇	減二二四九		
東線	三五五一	三、九	五八〇九	六、三	減二二九八		
南線	一一七三〇	一三、一	一三〇九六	一四、二	減一三六六		
共計	八九四八三	一〇〇、〇	九二一八一	一〇〇、〇	減二六九八		

東鐵各線之糧運。除西線外。本年九月比較去年同月。均形減少。減運最鉅者。首推東線。計共減少二二九八噸。其中之海林站。本年九月。計共八十三噸。去年同月。則為八〇〇、二噸。牡丹江站計四八九噸。去年為二八二三噸。次為哈爾濱區。計減運二二四九噸。又次為南線。計減運一三六六噸。西線之糧運。共增多三二一五噸。其中以安達站增加最烈。去年九月。僅共六五五噸。而本年同月。竟增至一四〇四三噸。至其他各站之糧運比較減少者。亦不在少數。茲將本年九月之糧運。按運輸之種類。與去年同月比較。列表分配如下。

運輸類別	十七年	噸數	百分比	十九年	噸數	百分比
出口	五八七一六	六五、六	七八二七三	八四、九		
本路運輸	三〇七六七	三四、四	一三九〇八	一五、一		

本年九月之糧石。以運輸出口者。佔大多數。計共五八七一六噸。或佔糧運總額百分之六十五又六。本路運輸者。本年九月。共計三〇七

六七噸。或佔糧運總額百分之三十四又四。去年同月。僅共一三九〇八噸。或佔總額百分之一十五又一。茲再將出口之糧石。分爲東行南行兩項。列表比較於左。

運往地帶	十七年		十六年	
	噸數	百分比	噸數	百分比
東行	二二二七七	三七、九	三五六九七	四五、六
南行	三六四三九	六二、一	四二五七六	五四、四

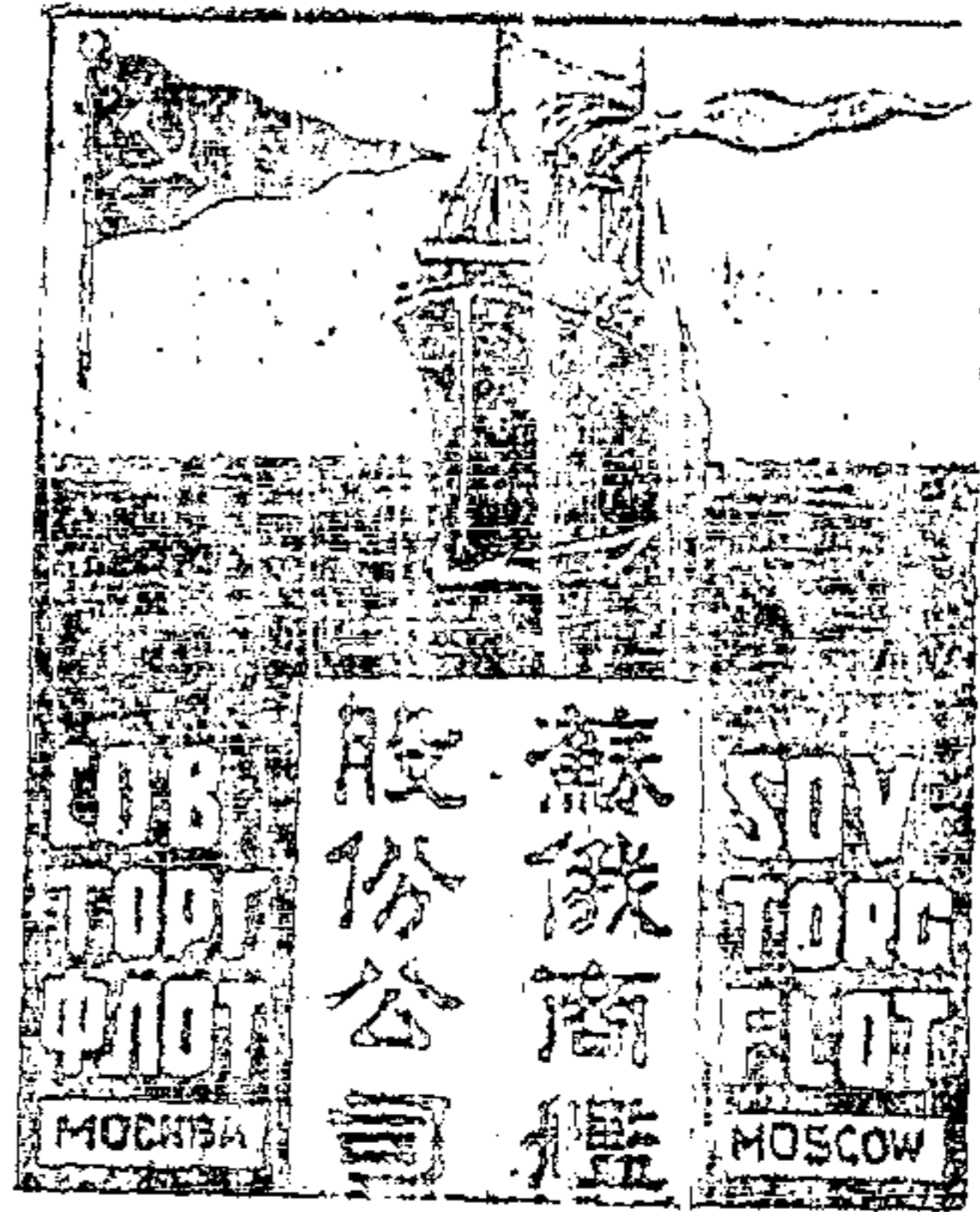
就上表觀之。本年九月出口糧石。以南行爲最多。計共三六四三九噸。或佔出口糧運總額百分之六十二又一。(去年同月計共四二五七六噸。或佔百分之五十四又四。)東行者次之。去年九月。計共三五六九七噸。或佔百分之四十五又六。本年同月。僅共二二二七七噸。或佔百分之三十七又九。

### 加拿大郵票的消費量

加拿大去年用去的郵票。他的數甚多。據他們的統計。一分郵票用去十五萬萬張。一分的用去二萬萬五千萬張。三分的只有六千七百萬張。四分的不到一千萬張。五分的又較多。用去二千七百萬張。十分的超過二千五百萬張。七分及八分的各消費數爲二千二百萬張及五千五百萬張。最奇的便是二毛的郵票。他的消費數亦甚多。約一千萬張。半元的郵票用去一百萬張。一元的郵票。用去三十五萬五千餘張。而明信片上的郵票的消費數。尙不在內。足見消費數之多。



# 蘇俄商艦股份有限公司廣告



本公司承辦事務如下

(甲) 商務辦理在沃爾特新開堪察加一帶及繞經海峽日本與中國之貨  
 鐵及旅客運輸轉送保管貨鐵於自設之倉棧貨鐵在途及存棧保險  
 國外航輪

上海 廣東 及高麗至中國均係每星期航行一次

定期航路

海參崴至那賀得喀波西耶特

海參崴至亞歷山大夫斯克哈連

廟街至阿穆爾

海參崴至沃爾特新開堪察加沿線口岸每年航行下開內木斯克

最大航輪航行海參崴沃得薩之開并在沿途各大埠停泊

(乙) 運輸部份

(一) 轉運送達於蘇俄及國外各埠鐵路水路陸路及海路之貨鐵并接直運單據經由各分公司轉運

陸路及海路貨鐵担保貨鐵之完整及到達之如期

(二) 倉棧營業保管貨鐵於自設完備之倉棧

(三) 辦理報關一切之事項

(四) 辦理由北滿中國南部日本及歐洲各埠與蘇俄往來之進出口貨鐵事宜

(五) 各種貨物在途及存棧之保險事宜

(六) 按照蘇俄商艦股份有限公司鐵紙可以在各銀行支領貸款與鐵路鐵紙相同

(七) 辦理一切委託經紀事宜取費低廉

滿洲總賬房設立哈爾濱道裡市街九號自動電話第四九一八五號報電掛號蘇俄商艦

本公司分設於蘇俄各大城市(達二百處以上)及歐洲美國亞洲非洲各處并可停輪於國外各大埠

廣告



# 遠東銀行廣告

敬啟者本行設立於哈爾濱  
道裏中國大街第一百八十四號  
四號五道街拐角

## 自働電話

經理室	第二八一—一四	代理經理室	第四五一—二四
檢察部主任室	第四三—二四	檢察部公用	第四八一—九二
金融部主任室	第四六一—二四	金融部	第三四—二四
貨物部	第四一—八九	夜間營業處	第四七—二四
公用電話	第三六一—一四		

本行專辦一切銀行業務分行設立於滿洲里、海拉爾、上海、北京、天津、張家口、又在中國、蒙古、蘇俄、日本、北美合衆國、英國、法國、德國、澳大利、意大利、芬蘭、波蘭、拉特維亞、立陶瓦、土耳其等處設有代理

本行除日間辦理營業外并在哈開設夜間營業處每日自下午六時起至八時止辦理下列各種營業

- (一) 接收及發放各種小宗儲蓄款項
- (二) 接收普通透支存款
- (三) 代收東鐵電話費
- (四) 接收匯往蘇俄之匯兌

除夜間營業處外每日上午十時至下午一時本行亦辦接收或發放小宗儲款及收電話費

(附記) 夜間接收之匯款俟翌日辦理又在夜間收存之透支存款均記翌日營業日期

夜間營業處附設於本行第一層樓進口由中國大街即本行正門旁邊 電話第四七—二四號



# 經濟消息彙誌

## 國內

### △滿蒙農產林業概要

滿洲爲奉天吉林黑龍江三省之總稱。我國稱之爲東三省。爲中國行政區域之一部分。蒙古則別之爲外蒙古與內蒙古。漠南爲內蒙古。熱河察哈爾綏遠三特別區域。以其在大漠之內。故亦稱內蒙古。日人總稱之爲滿蒙者。即指以上之地而言。若外蒙古。則居大漠之外。今日已在蘇俄勢力支配之下矣。滿蒙大陸。廣袤約七萬四千餘方里。土地面積。較日本本國約三倍而強。其物產豐富。又饒礦產及森林。自東鄰日本覬覦以來。於一九零六年。創設南滿洲鐵道株式會社。垂二十

餘年。其間締結各種條約。如中日滿洲善後協定。中日滿洲協定。及中日滿洲條約。皆足以使日本發展勢力於滿蒙之根據。又加以民二之中日協定。又助長其發展。民四之中日條約。更予以一層之保證。日人遂致全力以經營之。至今日滿蒙之大權。已非我國所有。而日人復實行其侵略政策而不已。嗚呼滿蒙。今後能否收回。仍一疑問。要視我國民衆之努力何如耳。茲記滿蒙之產業概況告我國人。我國人豈肯以大好河山。拱手而讓諸他人乎。

### △滿蒙之農產

滿蒙之耕地面積。據日人調查約一千四百萬町步。(每六町合中國一畝)爲日本內地之二倍以上。(日本內地之耕地面積約五百六十餘萬町步)其可耕尙未墾地。約一千萬町步以上。氣候雖寒。但雨水少。除七八兩個月降雨量占全年之八成外。餘均天晴無雨。

農作物之種類。滿蒙之農作物。其主要者如下。

- (一)食料用作物 高粱、粟、玉蜀黍、黍、麥。
- (二)特用作物 大豆、大麻、蓖麻、苧麻、芥、菸葉、瓜子。

(三)蔬菜作物。白菜，葱，韭，蘿，胡，蘿，馬鈴薯，瓜類。

(四)其他。最近十數年間。水稻，甜菜，果樹等之栽培亦盛。

高粱。高粱為滿洲農家之主要食料。以之煮飯粥或製粉等。含有六成以上之酒精。為高粱酒之原料。又為馬糧食料。亦占重要位置。

高粱稈長七八尺乃至一丈四五尺。品種約七八十種。其稈之用途甚廣。除用於燃料外。又可為屋宇之頂壁用。或剝去外皮。編作簾蓆。或為製紙用原料。或為鉀工業之原料。其工業上的用途亦廣也。

高粱耕種面積三百二十萬町步。年產額一千六百萬石。

粟。粟與高粱同為主要食料。亦可造酒及餡。稈高二三尺至六七尺。品種約二十餘。可為飼料。與稻草相伯仲。乾燥力強。蒙古地方

多栽培之。

大豆。滿洲產大豆分黃豆，青豆，黑豆，三種。品種達二百餘。最普通者為黃豆。以前僅供農家之食用。燈用，馬糧用者。今日已為世界最重要之產品。其用途豆餅輸往日本。以作肥料。豆油則用於肥皂，蠟燭，人造牛酪，塗料，硬化油等之工業。輸往歐美。故油房占滿洲工業界之首位。

滿洲大豆之特徵。粒小。含油量多。種豆面積二百萬町步。年產額一千八百萬石。占世界全產額之五成。

水稻。最近開墾。可種水稻者約五百萬町步。可收米五十萬石。但將來耕種面積。可至千萬町步。米產額可達一百萬石。

甜菜。甜菜為製糖原料。由氣候土質觀之。滿洲最適。奉天鐵嶺有南滿洲製糖會社工廠。現在已種面積。有六千町步。將來大有發展希望。

### △滿蒙之林產

森林之分布。滿洲森林之主要地帶為松花江，牡丹江，及豆滿江上流一帶之地域。渾江上流。中東鐵路東部線。海林地方。及吉林省三姓地方。若蒙古則渺茫千里。殆無森林之可言。僅大興安嶺山脈中有森林。但尙未澈底調查也。

主要樹種。已知之樹種有三百餘種。其中有用者。不過二十種內外。針葉樹中如裸松，沙松，魚鱗松，臭松，黃花松等為主要。闊葉樹中。以檜柏等為大宗。大抵針葉樹占六成。闊葉樹占四成。針葉樹中。裸松約占半數。魚鱗松占三成。其他鮮少。黑龍江之西部。大興安嶺之森林。以黃花松赤松等為主要。此外無優良樹種也。

面積及積蓄。滿洲主要森林之面積及積蓄如次。

(一)鴨綠江流域右岸。並渾江流域。六十六



萬八千町步。三億四千七百六十五萬五千石（一石等於十立方尺）一町步平均五百二十石。

（一）松花江、牡丹江及豆滿江等上流地方。每町步積蓄在二百以下之散生地不計外。其森林面積爲六九四、〇〇〇町步。材積一、三一五、五一九、〇〇〇石。平均每町六百七十石。

△東三省二十年來輸入之比較

滿洲全土所輸入之中外貨品。距今二十年前。即光緒末年。總額約在五十三百一十一萬二千海關兩。民國元年。遂增至一億二千二百十三萬二千海關兩。民國八年更達至二億三千一百三十萬三千海關兩。嗣後一高一低。各有長短。十四年爲二億四千四百萬海關兩。十五年二億七千六百萬海關兩。十六年二億六千八百萬海關兩。（愛琿龍井村海關兩尙未查明故不在此內）如斯年年

增進。若以民國十六年比二十年前之光緒末年。即約達至五倍。可見東省文化與產業之開發。俱有相當之進步。然而此等輸入貨中。最主要而且最大宗者。則爲棉絲布類。茲試將既往二十年間。總輸入額之比率。照錄於左。

光緒三十三年	二成五分
同 三十四年	二成七分
宣統 元年	二成九分
宣統 二年	二成四分
民國 元年	二成一分
同 二年	二成五分
同 三年	二成九分
同 四年	二成八分
同 五年	二成二分
同 六年	二成四分
同 七年	二成五分
同 八年	三成

同 九年	三成一分
同 十年	二成九分
同 十一年	三成四分
同 十二年	三成三分
同 十三年	二成六分
同 十四年	三成
同 十五年	二成九分
同 十六年	二成一分

既往二十年間。棉絲布類每年輸入額。示之於左。（單位千海關兩）

年 別	綿布	綿絲	合計
光緒三十三年	一三〇四	一八九八	二五〇二
同 三十四年	二二〇六	四三七一	二五五六
宣統元年	一九九七	四〇八八	二四〇五
同 二年	一八八六	三九三六	二二六二
民國元年	一七五三	三六〇四	二二六八
同 二年	二六七四	四七三七	三二五〇
同 三年	二二三一	五八二〇	三三二二

四年	二四八五八	四九三三	二九七八二
五年	二二六七三	六二〇七	二八八八〇
六年	二九六九五	八八九七	三八四六四
七年	三六九二	八九〇二	四四九四
八年	五四二九六	一四二二五	六八四七一
九年	五〇六六六	一三七三九	六四四〇六
十年	四六五八九	一七二八三	一三七七三
十一年	五〇六〇九	一六六四四	六七二五三
十二年	四八六七八	一六二二八	六四八九七
十三年	三九三六〇	三二〇九七	五四七六
十四年	五八六七八	一五九二八	七四六〇七
十五年	六三〇八	一六八二七	七九二〇六
十六年	五四四四	一三三三八	六七七三三

現綿絲布類。需要如斯之多。已可知其在滿洲貿易界中。佔在重要位置也。

△東省特產物輸出之比較

特產爲東省富源之一。在中國對外貿易上佔一最重要地位。而向來其輸出口則爲大

連。最近日方已將本年度之統計（由一九二七年十月至本年八月）發表。大豆輸出共一百二十六萬五千四百九十六美噸。較去年爲增。豆餅輸出共八十九萬三千二百九十二美噸。較去年爲減。更單就輸出歐洲方面觀察。大豆增加三十一萬七千二百四十七美噸。而豆油則減少六萬五千六百零一美噸。此種結果。蓋由於年來東省製油業者之退滯。而歐洲方面此種工業日有發展。留心於實業者不可不加以注意。茲將主要特產物之輸出各國數量。並與上年之比。照錄於左。（單位美噸）

大豆	輸出地	去年度	今年度
大豆	中國	二二八二九	一七〇、三七〇
	合計	九〇三、二五二	一、二六五、四九六
	日本	九三、七二〇	六八二、二二〇
	歐洲	九七	二、〇〇二
豆油	中國	六、七二四	五、六〇四
	合計	一三九八、六七一	八九二、二九二
	日本	一四〇	三七二
	歐洲	一〇八、〇六八	四一、四六七
豆餅	中國	六、六二〇	七、二六一
	合計	九〇三、二五二	一、二六五、四九六
	日本	九三、七二〇	六八二、二二〇
	歐洲	九七	二、〇〇二
大豆	中國	二二八二九	一七〇、三七〇
	合計	九〇三、二五二	一、二六五、四九六
	日本	九三、七二〇	六八二、二二〇
	歐洲	九七	二、〇〇二
豆油	中國	六、七二四	五、六〇四
	合計	一三九八、六七一	八九二、二九二
	日本	一四〇	三七二
	歐洲	一〇八、〇六八	四一、四六七
豆餅	中國	六、六二〇	七、二六一
	合計	九〇三、二五二	一、二六五、四九六
	日本	九三、七二〇	六八二、二二〇
	歐洲	九七	二、〇〇二
大豆	中國	二二八二九	一七〇、三七〇
	合計	九〇三、二五二	一、二六五、四九六
	日本	九三、七二〇	六八二、二二〇
	歐洲	九七	二、〇〇二
豆油	中國	六、七二四	五、六〇四
	合計	一三九八、六七一	八九二、二九二
	日本	一四〇	三七二
	歐洲	一〇八、〇六八	四一、四六七
豆餅	中國	六、六二〇	七、二六一
	合計	九〇三、二五二	一、二六五、四九六
	日本	九三、七二〇	六八二、二二〇
	歐洲	九七	二、〇〇二
大豆	中國	二二八二九	一七〇、三七〇
	合計	九〇三、二五二	一、二六五、四九六
	日本	九三、七二〇	六八二、二二〇
	歐洲	九七	二、〇〇二
豆油	中國	六、七二四	五、六〇四
	合計	一三九八、六七一	八九二、二九二
	日本	一四〇	三七二
	歐洲	一〇八、〇六八	四一、四六七
豆餅	中國	六、六二〇	七、二六一
	合計	九〇三、二五二	一、二六五、四九六
	日本	九三、七二〇	六八二、二二〇
	歐洲	九七	二、〇〇二



合計	二、〇四七	七、六〇七
高粱		
輸出地	去年度	今年度
日本	四、三三四	二九、五九七
歐洲	三六七	一七、二九〇
美國	八〇九	一、三三六
南洋	—	—
朝鮮	一五四	一九五
中國	一八二、六六九	二〇三、九〇三
合計	二八、二九三	二五、三三二

△江省開闢水田之猛進

黑龍江省嫩江沿岸。窪地極為寬廣。在數年以前。不但人民棄如敝屣。即官廳亦為之折扣出放。民十以後。始有少數朝鮮人民。以低價租得。墾成稻田。其收穫成分。比較平原豆麥。約超過五倍。於是一般農人。始知水稻利益。然因農工缺乏。興墾經營者。仍不多見。直至上年。因直魯難民北來增多。官商資本家

乘此機會。紛紛組織水稻公司。農業公司等。利用難民從事開墾。據調查所得。去年開墾成之稻田。多至二千七百餘畝。其進行之速。殊堪驚人。本省官廳。對於本年之水田事業。即在本年春季。即已規定絕大計劃。預算本年可墾水荒五千畝。事前曾備妥種種開墾農具牲畜並修築房屋。詎難民北來。忽然減少。而且工價昂貴。故未能依照預定計畫盡量擴充。但亦添墾二千三百餘畝。惟大部份係僱雇韓人所經營者。

△杭州之絲茶現狀

杭州為絲茶著名產地。茲調查如下。可見我國絲茶事業之一斑。

絲業調查表(一)繭之產地。浙江省杭州市區域。(二)最近三年繭之產額。本年產額。二二八、四四〇、七三三斤。上年產額。二七、三一七、七九四斤。前年產額。二四、七一六、一八〇斤。(三)何法可使產繭增加。增加產

繭法。當經改良桑種入手。惟必須適宜於農人生活。方有成效。若徒持高論。而不察農人生活狀況。雖年糜巨金。於實際毫無裨益也。(四)產地最近三年繭之價格。本年價格每百斤四七元。上年價格。每百斤四八元。前年價格。每百斤六〇元。(五)繅絲。(甲)本縣產繭。是否繅絲。產繭多數售繭。少數鄉農自繅生絲。(乙)絲之種類有幾。分廠絲。肥絲。兩種。(丙)每年出品若干。廠絲一千二百担。土絲因無統計。無從驗考。(六)銷數及銷場。本年銷繭一、五〇〇、〇〇〇斤。上年銷繭一、六〇〇、〇〇〇斤。前年銷繭一、四〇〇、〇〇〇斤。均運銷上海。本年絲銷五五〇担。專指廠絲。以下同。上年銷絲六〇〇担。前年銷絲八〇〇担。均運銷上海轉出口。(七)包裝法。(甲)山產地運至銷場。係用何種包裝。大都內用布包。外加麻袋。(乙)每件重若干。約一百零七七斤。(八)運輸及稅捐。(甲)



由產地運至銷場。(一)陸運方法裝火車。(二)水運方法。向不由水路裝運。(乙)經過何處。滬杭路。繳納稅捐稅率冊額如何。經過絲捐局。以繭捐票抵沖。另加滬捐。(九)推廣繭絲銷場之意見。(甲)推廣繭之意見。首在改良繭質。尤須就農人生活狀況。以適宜之法改良之。(乙)推廣絲之意見。土絲漸就淘汰。無推廣意見可言。廠絲爲國外貿易。近來國內銷行亦廣。惟繅絲純係手工。不可一刻疏忽。晚近工會林立。工人氣焰。炙手可熱。工場秩序毫無。工作管理乏術。工人良莠。不許甄別。裝品竄敗。至於此極。國外拒絕華絲。良有以也。欲求推廣。離題太遠矣。(十)同業組合。(甲)產地同業有無公會公所及會館等公共組合。有杭餘繭捐公所。地址在拱宸橋。(乙)有則同業之負擔如何。乾繭每担納公所費一角。(丙)其名稱及所在地並現有財產狀況。杭餘繭業公所財產狀況。不甚明瞭。

(丁)同業對於銷場或其他各處公共組合之負擔。乾繭每担。納銷上海絲繭公所二角。上表由緯成虎林廣成天章四廠會查填報。

茶葉調查表 (一)茶葉產地。浙江省杭州。市。(二)最近三年茶之產額。綠茶本年五百五十担。上年五百二十担。前年六百担。(三)何法可使產茶增加。必須改良稅率。減輕成本。交通便利。銷場推廣。則供不敷求。價值自然增高。鄉農有利可圖。樂於多增種植。且肯改良農作矣。不然。厘稅重負。運輸阻滯。價格漸賤。農人不敷日需開銷。決然廢棄。(四)產地最近三年之價格。綠茶本年價格。每百斤五十二元。上年五十元。前年五十五元。(五)銷數及銷場。綠茶本年銷數五百担。上年四百五十担。前年五百八十担。運銷何處。本省及直魯豫奉吉黑。(六)包裝法。(甲)由產地運至銷場係用何種包裝。箱裝。(乙)

每件重若干。大小不一。皮重若干。輕重不準。淨重若干。無定額。(七)運銷及稅捐。(甲)由產地運至銷場。一、陸運方法。內地肩挑。出省裝火車。二、水運方法。內地民船。出口發輪船。(乙)經過何處繳納稅捐。厘卡常關稅關。稅率捐額如何。每担四元多。(八)推廣茶葉銷場之意見。欲求推廣銷場。必先裁去釐金。改良稅率。對外取消不平等條約。中外稅則。一律平等。且須交通無阻。運輸暢達。而貨物不致停滯。貨質色味。不遭損壞。則商人有利可謀。勢必多購。價格漸增。出產行銷。自然發展。(九)同業組合。(甲)產地同業有無公會公所及會館等公共組合。有茶商會館。商民協會分會。(乙)有則同業負擔之義務如何。補助教育。及公益善舉等費。(丙)其名稱及所在地並現有財產狀況。係臨時計畫。(丁)同業對於銷場或其他各處公共組合之負擔。臨時公共酌派。



△東省蠶業之將來

日本關東應蠶業試驗所長高橋俊氏。關於州內蠶業之實況。所談如左。

論州內產業。水田成績不良。唯蠶業及果樹之栽培最爲主要。果樹園。華人殆佔四分之三。蠶業將來未必無幾分可望。關東應蠶以十個年之計劃。着手於大規模養蠶。目下向其目的。正在着着進行中。查本年度州內收購成績。比較上年。約增加四成。滿洲氣候風土。較諸日本內地。頗爲溫和。適順養蠶事業。將來甚有厚望。又現在州內。中日養蠶業者。共有六百戶。日人八十戶。然比較華人桑園規模宏大。收購量。年年達至總數之一半云。

△我國樟腦出產前途之希望

樟腦爲一種有機化合物。含有揮發性之植物油。係從具有蒸溜木質之樟腦樹上產生之。其用頗廣。可作防腐劑。軟片以供無烟火藥之原料。歷來烟臺所產。爲世界冠。一八七

〇年時。每年輸出。約達一萬二千担。嗣於一八九四年。該島割讓而爲日本屬地之秋。日人即以之爲官營業。年產增至三萬九千担之多。我國知樟腦之需求。日益孔殷。亦蹙起倣效。力圖開拓。國內產區。計有福建。江西。廣東。廣西。湖南。湖北。四川諸省。至其價格。五十年前。每擔不過十兩。而在民國九十兩年以內。乃驟增至二百兩左右。其突飛猛進之勢。誠有出人臆想者矣。統計現在世界對於樟腦之需要。年約八萬擔之鉅。就中十分之六。出自日本烟台兩處。德美二國所製之化合物。雖亦略有去路。顧其價較昂。購者殊鮮。於是其餘十分之三。當由我國供給焉。茲根據海關貿易冊。將最近十五年來我國樟腦之輸出額列左。

年	分	數量(擔)	價值(關平銀)
民國二年		一、八五七	二九、三五二
民國三年		一、八二〇	三三、五五四

民國四年	一、三三八	九八、〇七五
民國五年	二、三七〇	一八一、六七三
民國六年	三、五四七	二二一、九二八
民國七年	五、七三二	四八、〇七四
民國八年	三、〇九三	一、五九五、三三三
民國九年	二九、九九七	一、八四〇、〇四三
民國十年	二六、五五五	一、四三二、九八八
民國十一年	一一、二五九	一、〇〇七、三五五
民國十二年	—	—
民國十三年	二〇、七二一	九九三、五五一
民國十四年	三、九四四	三三六、一八五
民國十五年	二、七四八	二五九、八九五
民國十六年	一、〇二八	八二、〇二一

△天津之鹼業

天津昔日用鹼。取給口貨爲大宗。泊夫運輸不便。來源逐漸薄弱。本地工廠出品。乃蓬勃興起。即俗所稱之洋鹼是也。此項工廠。最先只公益鹼店等十數家。及至近日。因營業發



達之結果。多至四十餘戶。製鹼原料。有卜內門。永利。交通棧等各家之出品。就中卜內門。為洋商營業。永利製鹼公司。設廠於塘沽左近。用土產原料。改良提煉。與交通棧。同屬華商營業。其所出原料。均為粉質。價值以袋計算。卜內門貨。每袋一百六七十斤。價九元有零。永利公司與交通棧之貨。每袋一百二十斤。永利之價。六元有零。交通棧五元有零。做法將原料鹼麵。混入一定之量數水中。再加以醱酵物。(俗呼起子)經過凝定時間後即成。每原料鹼麵一百斤可製出市售之鹼二百斤。另須用值價三角餘之醱酵物。此項製出鹼價。在先頗有利可圖。後因同業競爭。行市日下。尚有不免賠累者。近日始稍形穩定。每百斤分三元六角。三元二角兩種。銷量每日竟在十萬斤以外。諸凡染業。洗滌業。及澡塘等。為銷途之最大者。雜貨店供給用戶。雖屬散銷。合計為數亦甚可觀。但均係以人工

製出。未聞用機器設法改良者。且卜內門之洋產原料。較華產精良。凡此皆為國貨之勁敵。況變漸習用彼之原料。較被製於成品者尤大。深望斯業中人。知所改造也。

#### △天津之宏中醬油工廠

醬油為食品調味所必需。對於身體亦頗有滋養。其釀造技術原發明於我國。只因墨守成法。不知應用科學原理。以選擇優良黴菌。調節菌醱溫度。及殺菌消毒。遂致製品惡劣。銷售困難。而同時在日本方面。則認為絕好機會。源源輸入。國人徒競獎質味佳妙。竟不惜無數金錢奉送向外人矣。夫以我原料之豐富。工價之低廉。極易製得物美價廉之出品。並可輸往日本。與相爭售。挽回利權。今乃發生反對之事實。是蓋我國家不會獎勵。人民亦未嘗講求。有以演成之現象也。且日本醬油。供給中國人食用者。往往混加醋酸。撒酸以防腐。吾人皆知該防腐劑等直接傷害

個人胃腸。間接影響民族健壯。各國久已懸為厲禁。例有罰則。當此日人凌辱慘戮我國人。橫暴動作猶在繼續之時。同胞為抵制劣貨計。為自身之健全保障計。甚望今後擴絕劣貨。購用比較可靠的國貨醬油。茲特將最近赴宏中醬油工廠實地調查之結果。贅錄於下。藉作國貨之介紹與提倡。

一、工廠地點 宏中工廠。設於本津西車站之東。面積約佔五六畝。院宇不甚宏敞。但已頗敷製造營業與職工寢處之用。

二、資本額數 該廠成立於民國十五年秋間。當時計畫創辦費(固定資本)一萬四千三百元。營業費(流動資本)一萬五千七百元。資本總額約三萬元。

三、建築設備 該廠設有實驗室。購置各種化學實驗儀器及應用藥品。培養黴菌。鑑定原料。及試驗其他工業品皆在此室。有機器室。該廠為減低出品價格。增高產率。故炒

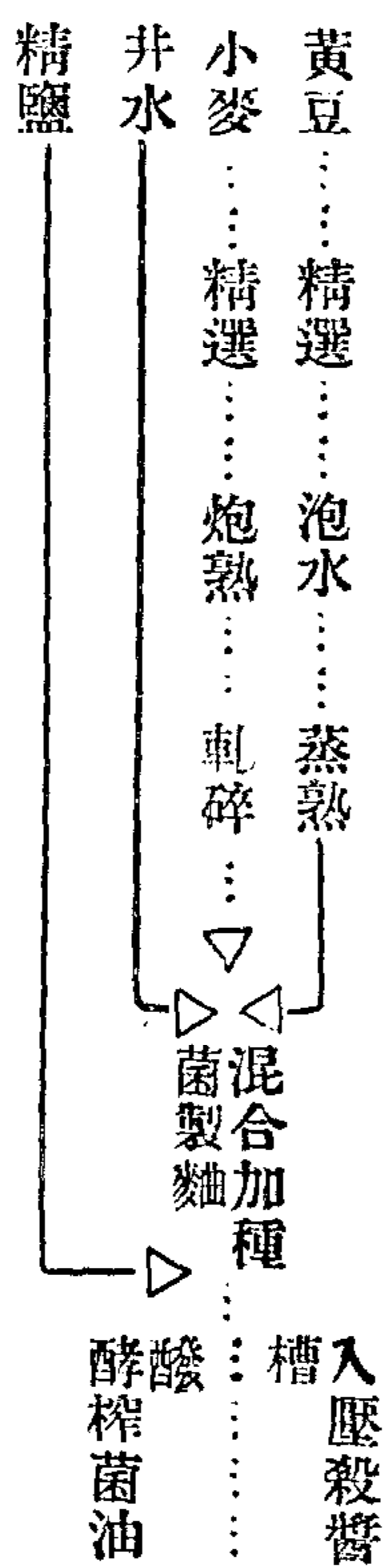


麥軋麥等等工作。皆裝備機器。運用電力廻轉。又有製麵室。係特別建築。室內溫度及濕度。因有調節。裝置不受寒暑外界之影響。四時皆可製麵。惟於此工作之先。必須嚴重殺菌消毒。又有醱酵室。內築大洋灰池二十座。每池可容醬油六萬斤。夏安紗窗。冬裝暖爐。終年溫度不變。醱酵無阻。較之舊式之用甕。

露天醱酵。灰塵蚊蠅覆集醬油。而麵菌繁殖之溫度。亦無法調濟者。為精潔衛生多矣。此外有壓榨室。及殺菌室。裝設高壓機器。清潔布袋及木槽。以壓醬取油。並設置鍋爐。將醬油加溫殺菌。至於瓶子容器等。亦均用蒸氣。高溫消毒。

黃豆、小麥、精鹽及井水等四種。其工作手續。略如左圖所示。超等為釀期一年。特等為減一月。優等者須期十月。醬成後。取出榨油。另填新料製造。故所築二十個醱酵槽。終年不空。亦無不敷應用之虞。

四、製造情形 製造醬油之主要原料。為



五、出品數量 該廠每年產量約一百七十萬斤。每日平均產量約四五千餘斤。

六、營業狀況 在本埠市面所常見之醬

油約有四種。即福華、萬康、大連及宏中等公司之出品也。大連醬油總廠在大連。為日人所組織者。其出品在東三省頗有暢銷。平津兩地昔日亦有相當推售力。但自去年宏中

出品以來。高價格之大連醬油。在華北已被代替矣。現在宏中每日平均銷數為百數十打。已有醱酵槽過少。製造過慢。供不應求之感慮。

七、職工待遇 該廠現有職員（製造管理營業三部）十一人。送貨夫六人。工人（男女）十人。除由公司供給伙食及每月給薪

（職員二十至四十元。貨夫工人五元至十元）外。年終提成全作花紅。至於寢室一切亦尚安適。

八、新試製品 該廠試製味之素。已歷數月之久。現在已獲成功。將來取名味粉。商標與醬油相同。仍用「紅鐘」為普徧購食起見。主張薄利出賣。最近又繼續研究製造洋灰

防水劑。洋灰爲最好之建築原料。惟其建築物在顯微鏡窺視之下。爲多孔如海綿之物。倘經潮雨冰雪之後。則水分膨脹。逐漸裂罅。同時將其內部之鐵筋養化。再遇強烈撼動。極易使建築物崩塌倒毀。日本境內常有震災。房屋尤須損失。故日人研究該劑之製造。特別努力。我國現當建築事業興辦時期。倘試驗有成。亦工程界之一大貢獻也。此外又擬製造「麥米」。近世化學及醫學家皆已證實白米缺少。丙種生活素(Vitamin C)苟常食之。則易患脚氣病。麥之成分雖較調和。但質性過硬。非經三四小時之久。不能熟爛成飯。最近歐美軍隊中須按下圖所示之手續。將麥製成麥米。以供食用。麥米作飯費時

僅需五分鐘。如是「時間」「燃料」既已減省。且形味無殊米飯。營養亦較豐富。消化容易。而購價尙不足白米之半。優長之處實多。此種改良國民食料工業。倘政府能予以相當獎勵。將來之發達。自在意料之中。

九、未來計畫 該廠俟基礎稍稍穩健之後。一方面擴大工廠設備。增加產額。另一方面認爲舊式釀造事業工作者多不知科學原理與衛生方法。按釀造完全爲微生物之醱酵作用。然微生物之種類繁達數千。使人患霍亂鼠疫者微生物也。釀成美酒醬油者亦微生物也。倘做麵時不知培養優適細菌使雜菌叢生。則腐敗菌盛行繁殖。結果一部製成醬油。大部分將有效之蛋白質分解爲

阿摩尼亞而發惡臭。不能用爲原料。日本去年釀造醬油酌用之原料。全國統計共五百萬石。我國姑以十倍計。半數成醬油。半數腐壞。耗損之量約二千五百萬石。價值不可勝計。與國民經濟發生莫大之影響。自不待言。擬召集舊式醬園工人開講習會。用資改良而製造精潔之醬油出品。

十、廠長兼技師歷略 該廠廠長兼技師李君濂鉢。字惠南。河北冀縣人。留學日本東京高等工業學校。畢業後由該校教授之介紹。入日本大藏省釀造試驗研究。閱期兩年。民十五返國。即集資籌辦醬油工廠。並担任本省工業專門學校化學科釀造講師。



# 國 外

## △南洋華僑推銷國貨

上海總商會接南洋荷屬西里伯島望加錫中華總商會來函云。慨以日本南進之圖。其直接間接。均足以影響我僑商業。際茲商戰劇烈時代。稍不留意。必受經濟侵略。而奪我故有商業之地位。茲為我僑商業計。爰擬附設商品陳列所及研究會。故特函達祖國。以及歐美南洋等處商會。徵求該處出產物或工藝品。並請介紹廠家寄樣本及價目表等類。以供陳列。而資研究。並可代為推銷。一面敝會亦搜集本島及附近羣島出產物。或應銷貨品。彙寄各處。以廣聯絡。而求銷路。再本島尚在開墾時期。於種植亦堪注意。故凡關於植物出產。其培養方法。出產時期。以及種

子標本。尤欲求其詳。以資借鏡。請貴會察照辦理。

## △日本對華貿易最近比較

據日本大藏省發表本年一月至八月。日本對華貿易輸出。共日金二萬四千九百三十五萬元。比上年同期增三千一百二十五萬元。輸入共日金一萬五千六百八十七萬八千元。比上年同期增一千九百十二萬元。自一月至四月。輸出入比上年均增。自五月至八月。輸出減二百萬元。輸入增一千一百一十七萬元。當此中國抵制日貨運動激昂之際。自五月至八月。對華輸出。僅減二百萬元之少數。據日方觀察。其原因在中國經濟情形。漸有進步。今年收成頗好。購買力增進。又一

原因則為銀價步漲。買方因而活動。至於分

區比較。則對華北輸出跌落頗速。因華北反日運動最烈之故。計五月至八月四個月內。

輸出總值。比上年同期減四百九十五萬餘

元。對華中輸出。比較減二百零七萬元。對華

南輸出。比較減一百二十萬元。此三區雖皆

減縮。但對東三省輸出頗活潑。結果足以抵

銷北中南三區之減額。茲分區紀述。一月至

八月輸出入額。及與上年同期比較之數字

如左。(單位千日元)

### 對 華 輸 出

	今年	去年	比較
華北	七、八四七	七、八三二	減二、九五
華中	一三、八八	一〇、八二〇	增三、〇八

華南	一、二六〇	三、七九四	減二、五三四	啤酒	七二四	三三二	繭	二五四	四八五
東三省	四、四三五	三、六九八	增七、七三九	棉紗	二、九三六	二、〇二四	煤	一、八一四	四七八
總計	二四九、三五九	二六、二〇四	增三、二五五	棉纖維	五九、七二一	一九、七三一	錫	一、四三四	四五三
對華	輸	入		紙	五、〇八九	二、八九七	麩皮	三、三三七	一、六八六
華北	四、七二八	四、八八八	減四、一六〇	煤	五、二六八	三、〇三七	豆餅	一七、七八七	一一、三〇三
華中	五、二四四	三、九三五	增五、八六九	磁器	一、〇四二	一九六	△最近外蒙經濟狀況		
華南	六、七〇三	五、三二六	增一、四七六	玻璃瓶	七六二	二四七	外蒙最近之經濟情形。國人每苦不知。茲據各方面之調查報告彙誌如左。		
東三省	四、三二四	四、三〇四	增五、九一〇	鐵器等	一、四一八	三七二	人口 總數有六十七萬六千零三十六人。		
總計	一、八七八	二、七五三	增二、二五	輪船	六五八	四一〇	其中有蒙古人五十七萬九千。內地人七萬。		
又對華	輸	出		紡織機器	七二〇	四一一	俄國人九千。人口分布之狀態。居住城市者有全人口百分之二十。以內地人與俄國人為主。只有百分之十蒙古人。其他百分之九十是遊牧民。		
月四個月內	頗不活動。計較去年同期減二十七萬元。棉織物在五六兩月內。輸出頗盛。較增二百八十萬元。紙煤棉紗皆激減。茲再將一月至四月及五六兩月。輸出主要品價值列表如左。(單位千日元)			小麥	二、六七〇	一、三五七	家畜 外蒙古之富。以家畜為第一。據最近之調查。		
對華	輸	出		豆類	五、九五二	三、〇三五	馬 一、三二九、九二九		
一月至四月	五月及六月			棉紗	一、四二〇	六一一	駱駝 二七四、九八一		
皮草	二、三二四	七七三		牛肉	二、四五一	七八九			
生棉	二、三、一二八	三、九五八		皮革	二、三二四	七七三			
精糖	一、三、三六〇	五、四九七							



羊 一〇、六四九、一九七

牛 一、五一二、四一四

合計 一三、七七六、四一二

以上之實數。是一般人之所有數。其他喇嘛僧之所有數還多。為避免國稅。其數極秘密。因之不能確知其總數。

對此唯一之產業。政府設特別之保護法。家畜衛生局。在政府占重要之地位。

財政狀態 外蒙古自一九二四年。始有預算之事。近年預算總額異常增加。歲入之最主要者是關稅。實施從價稅法。最近實施保護貿易條例。對外國輸入品課重稅。

貨幣制度 在一九二五年以前。以家畜與茶葉為貿易之媒介品。自一九二五年立新貨幣制度。用五百萬魯布之資本。設立蒙古商工銀行。貨幣之單位是(蘭)一蘭與俄幣一五魯布相等。此貨幣發行以來。銀元及東三省之紙幣。雖被一般人所信用。然其後漸

次被俄幣所驅逐。現在俄國貨幣。最有勢力。

#### △日人擬築沿鴨綠江鐵路

安東及新義州。(在安東對岸僅隔鴨綠江)

兩地之日僑。各大資本家。鑒於鴨綠江流域木材及大豆出產豐富。皆由鴨綠江運至安東。然後由輪船火車。運輸出口。每年此項大豆及木材之運費。約在三億萬元以上。其他雜穀及旅客之運費。尚不在內。以故安新兩地之日僑。對於鴨綠江木材及大豆之運費。早已垂涎。前次安新兩地之日僑。擬聯合一致。請願日政府。延長國境沿鴨綠江之鐵路。其目的專為吸收鴨綠江一千四百里之航權及運費等情。邇來安新兩地之日僑。關於延長國境鐵路之問題。竭力進行。於日前十三日。假座安東公會堂。開臨時會議。是日旅安日僑出席者約在三百人以上。公推商業會議所加藤會長為旅安日僑總代表。負請願延長鐵路之全權。然後經眾表決。與新義

州日僑聯絡一致。安新兩地之日僑。不謀而合。實行大團結。關於延長國境沿江大鐵路。

取一致之行動。日前安新兩地日僑。假座新

義州公會堂。開安新兩地日僑同盟會。列席

者不下五百餘人。新義州方面之日僑。公推平安北道谷知事為全權代表。是日會議席

上。安新兩地出席之日僑。對於延長國境沿江大鐵路之問題。雙方充量發表意見。最後

經眾表決。暫設國境鐵路期成同盟會。總社設於安東。分社設於新義州。以便襄助進行。

當場公推執行委員計神保信吉、多田榮吉、中込精一、日井水城、橫江重助、水井宣龍、河

部國造、阿部繁男、崔昌朝、金尙沃。(以上二名為韓僑)等十名。以俟各方就緒。然後聯

袂東渡歸國。向政府當軸請願。當場並討論延長鐵路之經費。預定四千五百萬元。由安

新兩地分担一半。其餘一半由政府供給。擬定此次歸國請願。如經政府核准。即由明年



春季實行動工。一年以內。全綫竣工。惟此次會議席上。關於延長國境鐵路經過之路線。詳細討論。最後表決。此次之路線。較原擬者不同。此外又新定二支線。此次表決之路綫。由安東對岸新義州為起點。沿鴨綠江向東北延長。經過昌城。楚山。渭源。江界郡。滿浦鎮。厚昌。惠山鎮。茂山。為終點。全綫共長一千五百華里。除此幹路之外。由茂山或惠山鎮。向東南方另建一支線。酌量情形。或與元山相接。以便一線貫通。（朝鮮京義鐵路。由新義州起。直達斧山。自鴨綠江大鐵橋告成。則京義鐵路與安奉鐵路銜接。直達奉天。與南滿鐵路相接。惟京義鐵路。向由朝鮮京城。另築二支線。一南達仁川港。北至元山。）另由新義州建一支路。延長至多獅島。此段支路。專為發展多獅島之商業。以便吸收安東之特權也。此次會議席上。逐一討論完畢。方始散會。出席者無不滿意。皆欣欣然而有喜色。按

照此次會議。表決之事項。向日政府請願。希望早日完成此段沿江國境大鐵路也。（又訊）安新兩地之日僑。關於延長沿江大鐵路。事在必成。此次新義州會議席上。業已逐項表決。準備循序進行。恰值安東日僑工會赴上江一帶視察。乃託工友會就便代為勘驗沿江之路綫。故安東日僑工會。此次赴上江視察。誠負有重大之使命。非毫無目的之漫遊也。日人垂涎鴨綠江沿岸一切特權。處心積慮。已非一日。此次擬定之沿江國境鐵路。一旦告成。則鴨綠江沿岸一千四百里之特權。皆操諸東鄰之手。未悉東省秉政者。其亦有所聞乎。

△美國之核桃業

（節譯美國農部駐華代表那艾士報告）

甲、美國之核桃市 美國市上的核桃。有帶皮核桃與不帶皮核桃（即桃仁）兩種。帶皮者用在酒席上。不帶皮者用作各種點心。

乙、美國市上的核桃消費。據美國統計。近五年中。美國所消的核桃。每年均量如下。美國產五〇、〇〇〇、〇〇〇磅。外國產八六、〇〇〇、〇〇〇磅。共計一三六、〇〇〇、〇〇〇磅。以上數量。均按帶皮核桃計算。（二磅桃仁等於三磅帶皮核桃）

丙、帶皮核桃與桃仁消費之比較。此一三六、〇〇〇、〇〇〇磅總消費中。帶皮六七、〇〇〇、〇〇〇磅。約佔百分之五十。桃仁六九、〇〇〇、〇〇〇磅。約佔百分之五十。二種核桃之供給來源。一、帶皮者之六七、〇〇〇、〇〇〇磅中。美國產佔四四、〇〇〇、〇〇〇磅。約百分之六五。外口二二、〇〇〇、〇〇〇磅。約百分之三五。二、桃仁之六九、〇〇〇、〇〇〇磅中。美國產六、〇〇〇、〇〇〇磅。約百分之十。外口六三、〇〇〇、〇〇〇磅。約百分之九十。



丁、美國出產情形。一、產量。(最近五年中每年平均數)二、貨色。美國產之核桃。味口較外國輸入者好。大小一律。故其五〇、〇〇〇、〇〇〇磅中。約十分之九。成色不佳者帶皮。用在酒席上。其餘十分之一。去其皮用在點心房。三、去皮。美國產之核桃。用機器去皮。四、打包。分核桃之好壞及打包供用人工。五、產區。美國核桃之大多數。產於太平洋岸之加利福尼亞州。六、產量之增加。歐戰前每年平均二二、〇〇〇、〇〇〇磅。近五年每年平均二三、〇〇〇、〇〇〇磅。以後產量。是否仍能增加。要看種核桃樹。能否與此種菓樹及蔬菜利益大。

戊、外國輸入情形。(一)輸入量。一、歐戰前每年五三、〇〇〇、〇〇〇磅。二、近五年每年八六、〇〇〇、〇〇〇磅。(二)貨色。近五年中之輸入。一、桃仁佔全入口三百分之七十二。二、帶皮佔全入口三百分之三十。(三)價值。因貨色不佳。較美國產稍低。據民國十五年統計。帶皮核桃入口。共計二八、〇〇〇、〇〇〇磅。共值美金六三、五〇〇、〇〇〇元。每磅約值一角六分美金。核仁入口共計二一、三五四、〇〇〇磅。共值美金五、四二三、〇〇〇元。每磅約值二角六分美金。關稅民國二年至民國十一年之入口稅。帶皮核桃每磅二分美金。桃仁每磅一角二分美金。而核桃入口之來源及重要來源。輸入之數量。據近五年之統計。法國佔第一。每年輸入共計五〇、三〇五、〇〇〇磅。帶皮核桃(折作帶皮核桃)六、五九五、〇〇〇磅。桃仁(折作帶皮核桃)四三、七一〇、〇〇〇磅。中國佔第二。每年輸入共計一四、四一二、〇〇〇磅。帶皮(折作帶皮核桃)三、六〇〇、〇〇〇磅。桃仁(折作帶皮核桃)一〇、七五二、〇〇〇磅。意大利佔第三。每年共計一一、四四三、〇〇〇磅。

○磅。帶皮(折作帶皮核仁)一、一四六、〇〇〇磅。桃仁(折作帶皮核仁)一〇、二九七、〇〇〇磅。其他比較不重要之國有羅馬尼亞及西班牙。

中法意三國歷年輸入之數量比較

法 國

年份	帶皮核桃 磅 數	桃 仁 磅 數
一九三三	八、三五、〇〇〇	一四、四六、〇〇〇
一九三三	四、八二〇、〇〇〇	一五、四六、〇〇〇
一九三四	九、〇六〇、〇〇〇	一六、八四、〇〇〇
一九三五	八、〇五、〇〇〇	一七、八四、〇〇〇
一九三六	二、七九、〇〇〇	八、五八、〇〇〇

中 國

年份	帶皮核桃 磅 數	桃 仁 磅 數
一九三三	一、五九、〇〇〇	一、五〇、〇〇〇
一九三三	二、四二、〇〇〇	一、七〇、〇〇〇

一九四	六,三七四,〇〇〇	三,六三一,〇〇〇
一九五	二,四四九,〇〇〇	二,九七三,〇〇〇
一九六	五,八四六,〇〇〇	八,〇三九,〇〇〇
年份	帶皮核桃	桃 仁
一九三	八,四七六,〇〇〇	三三〇,〇〇〇
一九三	一〇,三九三,〇〇〇	一三三,〇〇〇
一九四	一一,五六七,〇〇〇	七五〇,〇〇〇
一九五	九,三九五,〇〇〇	三九一,〇〇〇
一九六	一一,六五二,〇〇〇	三三八,〇〇〇

### 美棉市價變動之原因

美國農部近發行之報告中。有影響棉花市價之諸原因一文。極為詳晰。茲選譯如下。藉資留心斯業者之參考。一九二六年棉產。為空前所未有之豐收。市價因之而大落。種種疑問不期然而生。如產額對於價格之影響。放花季節棉苗之生育情形。與夫市價變動之狀況。價格之高低。與下季棉田之如何等。皆為棉市變動原因中。華益大者。茲乃探索

過去二十年間棉花市價變動之跡。亦即以解釋此項問題者也。

(一)棉花市價之構成 由棉作生育情形而市價發生變動言。先應研究者為栽培市場。農民於此市場。將所產售與棉商。此市價為農園市價。或為生產者收受市價。此為棉農之重要標準市價。但自春以迄初夏。棉農出售數量。漸次減少。此時僅可稱為名目市價。此種市場。堪稱代表之中央現貨市場為紐約倫斯。農民咸托代理商運送其所產。來此交易。市場之買進者。為紡織公司及輸出業者。賣出者為代理商。此等現貨市場。產棉區域隨處可見。紐約倫斯為最著名。除現貨買賣外。並行期貨交易。通稱期貨市場。以紐約及英國之利物浦為最有名。棉花市價。乃由期貨而定。但現貨市價。自亦為其重要標準。棉花得以期貨而行買賣交割。故買進者預計將來之需而定貨。賣出者可至棉

花上市時期交貨。投機家則活動於買賣雙方。結果市場市價之標準以成。又此種買賣方式行於二個以上市場時。兩個市場之價。得相接近至運費及差額點為止。因此中央及地方市場。與現在及將來一切市價。因此構成也。

(二)供給量之影響於價格 供給充足則價格。反之則上升。此通例也。然對於供給量與價格之數字關係。實不易解答。如產額由一千二百萬包至一千四百萬包之時。平均價格當生如何之變動。則對於一般物價標準。有考慮之必要。一般物價低。則亦隨之而低。物價高。則亦隨之而高。大戰中及大戰後。物價昇落時所表現之棉價變動情形。則可見之。市價之求方。為合現在棉花市價與一般物價指數一同考慮而定之者。以一九一三年之物價為準。產額一千二百萬包之時。為三角。一千八百萬包之時。為一角五分。此



供給額價曲線。隨供給額之增加而下降也。由此觀之。無論何時。在相同情形之下。其供給愈大。價格則愈跌。至其在供給方面而能影響於價格者。為季節初前年度之滾存額。如季初滾存為二百萬包。生產額為一千六

產額

一九二四年 一三、六二八、〇〇〇  
 一九二五年 一六、一〇四、〇〇〇  
 一九二六年 一七、九七七、〇〇〇

百萬包。則是年之供給為一千八百萬包。照上述各關係而推測其價格。當在一角五分。如產為一千萬包。總供給為一千二百萬包。則價格當在三角左右。但此單位價與供給額之積。即為栽培者之收入。是故供給量大

每噸單位價

一九二四年 二、三〇  
 一九二五年 二、九五  
 一九二六年 一、二四

總收入

一九二四年 一、五六七、〇〇〇、〇〇〇  
 一九二五年 一、五七〇、〇〇〇、〇〇〇  
 一九二六年 一、一一五、〇〇〇、〇〇〇

(三)影響棉田數量之原因 如上所述。生產額少時。其價將感供給不足而漲。因之生產者之收入不致以減產而減少。反由價貴而有增加。既如是。何以農民猶繼續從事增產。而不使其收穫以圖收入之增加耶。此即各生產者之利益與生產全體之利益。常相背馳。換言之。生產者對於總生產額固莫不冀其減少。以期價格之提高。至於其本身則又希望多事生產。俾能利用此高價以獲利。

然其所產棉花至販賣時期。其市價之變遷如何。若能預知。則此矛盾可緩和。而彼等次期之種植。亦將由預計價格而有所影響也。故十二月及一月之市價高。次期之棉田當見增加。因之是年之生產額當亦增加。由是市價一至新花上市時期。必然下落。其結果使以前之努力不能奏效。或至微薄。此由於個人與團體之利益相矛盾。及期貨市價之推測難定。而收穫之變動亦與有力焉。又減

少棉田仍能得大量豐收。斯時市價即使下落。而生產者之生產費額小。所受痛苦自亦為小。反之由大量棉田得大量收穫。而單位面積之收穫並不大時。則生產者將有極大之損失也。  
 △今年美棉重要統計  
 據紐啞崙棉花交易所書記海斯德君發表。一九二七年八月一日起至一九二八年七月三十一日止。美棉產銷存底之統計列後。

(單位千包)

	今年	去年	同時
世界花衣滾入下年	五,〇七六	七,〇三三	
皮花滾入下年	三三〇	二八六	
共計滾存包數	五,二九八	七,二九九	
每包平均磅數	五六	四三,〇〇	
美棉實際生產	一三,九〇六	一九,二〇六	

	世界共用美棉	內中花衣	內中皮花	美花衣滾入下年	皮花滾入下年	共計滾存包數	美國自用美棉
	一五,八三六	一四,八九六	九四二	二,四八七	三三〇	二,七七七	七,二九五
	一七,三六八	一六,三五五	一,〇五三	……	……	三,八三七	七,八三〇

	外國消費美棉	出口累計	美國北部廠存	美國南部廠存	歐洲各國廠存	日本廠存
	八,五四三	七,八三〇	四二四	六三一	七三五	三七〇
	九,五九六	二,二四四	五五三	九五二	七七五	四二〇

## 俄 人 瓜 語

炎暑已殺。新秋涼爽。瓜販蹀躞。不勝其時光易逝之感。愚於此時。與俄國友人偶談西瓜。問其亦嗜此否。答曰。亦甚愛食。余因嘆曰。滬之多數歐人。皆痛斥西瓜。謂不衛生。足下胡亦嗜之。俄友慨然曰。此輩矯情耳。自以為外國人一入中華。便尊如皇帝。雖有與華人同其風俗之處。因不屑與華人同。故賤視之。驕蹇之色。溢於眉宇。余聞言悄然以悲。默然久之。既而余又問其俄境亦有西瓜否。答曰有。特與中華西瓜略有異處。瓜約大於中國之瓜兩倍。皮色黑綠相間。以彷彿似華瓜。瓜瓤紅色為多。黃白之色為少。瓤如糖粒。甜乃無倫。價則視華為賤。每枚約合華幣一角左右。

俄友又鄭重言曰。俄有一種特異之瓜。其大如五石之瓢。權之可得二百五六十磅。瓜色亦無異常瓜。特不能食。蓋非家可得者。偶然獲之耳。然亦每年可見也。當此瓜長至數十磅時。田主即預為置一相配之木盤。安於瓜下。蓋所以避土氣防腐爛也。及瓜長成。則擇一天朗氣清之日。邀集親鄰。置酒賞瓜。凡赴宴者。無不暢懷忘憂。陶然醉歸。此則與吾國上巳日。提榼修楔。又何以異。滋足樂也。



# ◎東省鐵路東省雜誌社廣告

敬啓者。東省鐵路管理局發行之俄文東省雜誌。係請本埠及外埠中俄日本各經濟專家擔任撰著。由本局職員共同編輯。敦請郭爾金寧主任其事。每月出版一次。志在闡明東省鐵路業務。滿洲農工實業狀況。并將中俄遠東各地方事業。調查發表。以供各界之研究。此外每週附刊經濟週刊一本。詳載本路一切局令。及關於商務運輸之命今章程。統稱爲運輸公報。凡訂閱東省雜誌者。均無償贈閱。如蒙 訂購。當即逐期寄上不悞。此啟。

## 附東省雜誌（連經濟週刊在內）訂閱價目表

	全	年	半	年	三	個	月
東鐵職員	大洋八元	四元	二元五角				
哈埠私人及機關	十二元	六元	三元五角				
國外	十五元	八元	五元				

東鐵職員訂閱者全年書價由薪水內作四次扣付

編輯部東省鐵路管理局內電話第二一八七九號

廣 招

招

登

廣

告

告 登





(本)(刊)(招)(登)(廣)(告)(啓)(事)

敬啟者。竊謂商業之發達。必須騰播聲名。廣招徠者。而廣告乃騰播聲名之利器。廣招徠者之導綫。故歐美巨商。莫不以刊登廣告為急務。其能稱雄寰宇。良有以也。本刊既以發展經濟為宗旨。與商業之關係。尤為至鉅。况自發行以來。極蒙海內歡迎。凡通都大埠邑鎮鄉村。均函購電索。紛至沓來。故每刊數千份。猶覺不敷分配。茲為應閱者之需求。更擬大事擴充。果能附登廣告。則傳佈之遠。收效之大。當可想見。投磚引玉。知機其神。有志發達商業者。幸勿交臂失之。如有願登者。函商面議均可。

通信處哈爾濱東省鐵路東省經濟月刊編輯部

## ◎ 本刊投稿啓事

敬啓者。本刊以指導社會發展經濟爲宗旨。於實業前途關係至鉅。故自出刊以來。風行極廣。茲爲集思廣益起見。深願海內方家。不惜金玉。各抒偉論。舉凡交通農林工商各業。或爲學理之研究。或爲事實之批評。如承撰賜。無不竭誠歡迎。酬資雖薄。而事關公益。諒國人亦必樂予贊助也。謹擬投稿簡章數則。臚列於後。俾惠教諸君。知所準據。

通信處哈爾濱東省鐵路東省經濟月刊編輯部



## ◎本刊投稿簡章

- 一、本刊以指導社會發展經濟為宗旨、
- 二、投寄之稿、無論自撰、繙譯、或介紹外國學說、其文體不拘文言白話、凡與本刊宗旨相合者、均所歡迎、
- 三、投寄譯稿、須將原本附寄、或將原文題目、原著者姓名、及出版地點時期、詳細述明、
- 四、投寄之稿、務須繕寫清楚、加以圈點、其用新式標點者聽、
- 五、投寄之稿、揭載與否、本刊固不預覆、原稿亦概不檢還如未揭載之件、得因預先聲明、並附寄郵資、退回原稿
- 六、稿末須註明姓名住址、至揭載時、如何署名、聽投稿者自便、
- 七、投寄之稿、既經揭載、酌奉薄酬如左、
  - (一)每千字酌酬大洋自三元至十五元、(圖表字數另算)
  - (二)酌酬本刊或他種書籍、
  - (三)如有關於經濟之特別稿件、從優議酬、
- 八、投寄之稿、既經揭載、其著作權為本刊所有、但本刊未揭載前、已在他處發表者、恕不致酬、
- 九、投稿揭載後、其酬報之數、由本刊酌定、如投稿人欲自定數目者、須於寄稿時聲明、
- 十、投寄之稿、得由本刊酌量增刪、其不願增刪者、務於寄稿時預先聲明、

商部批准

註冊商標



△太少獅圖▽

概免稅釐

### 哈爾濱裕慶德毛織工廠廣告

◎華商始創 ◎工料精良  
◎真正國貨 ◎物美價廉

本廠為提倡實業對外競爭設備逐年投資甚鉅始於客歲完全成立開始出貨業  
經請准以太少獅商標註冊報部立案規模宏大機器精良所製各種「提花毛  
毯色素毛毯花絨毛毯軍服呢駝絨呢大氈呢」等貨質地精緻花  
樣翻新原料揀選上等色彩務求鮮艷不特在國貨中堪推巨擘抑亦遠駕舶來品  
以上迭承各界愛用國貨諸君熱心提倡早已風行一時近復添聘專門技師悉心  
研究精益求精貨品愈加優美價格特別從廉如蒙「大宗訂購請即移玉  
本廠指定貨樣尅期交貨決不有誤」批價亦當格外公道藉答雅意  
本廠並備有各種貨樣承索即寄誠恐遠道或未週知特再登廣告倘蒙賜顧無任  
歡迎

本廠設在道外二十道街公園北首

自動電話三九七三  
普通電話一六九番



# 中華民國十七年十月十五日發行

## 定價表

貨幣	大洋
一月一期	三角
半年六期	一元六角
全年十二期	三元

本刊月出一册 郵費在內  
 每月皆由郵局遞寄 郵票代  
 價以一二四分者為限 報費  
 先惠 空函恕不答覆

### 編輯者

哈爾濱秦家崗大直街東省鐵路管理局  
 電話 二八七九號

### 東省鐵路管理局

### 發行者

哈爾濱秦家崗大直街

### 東省鐵路管理局

### 印刷所

哈爾濱道外北頭道街路東  
 電話 六百七十六號 通道裡

### 中國印刷局

### 總發行所

哈爾濱秦家崗大直街東省鐵路管理局內

### 東省鐵路管理局編輯部

### 分售處

哈爾濱傅家甸頭道街  
**中國印刷局**

哈爾濱傅家甸九道街  
**中華書局**

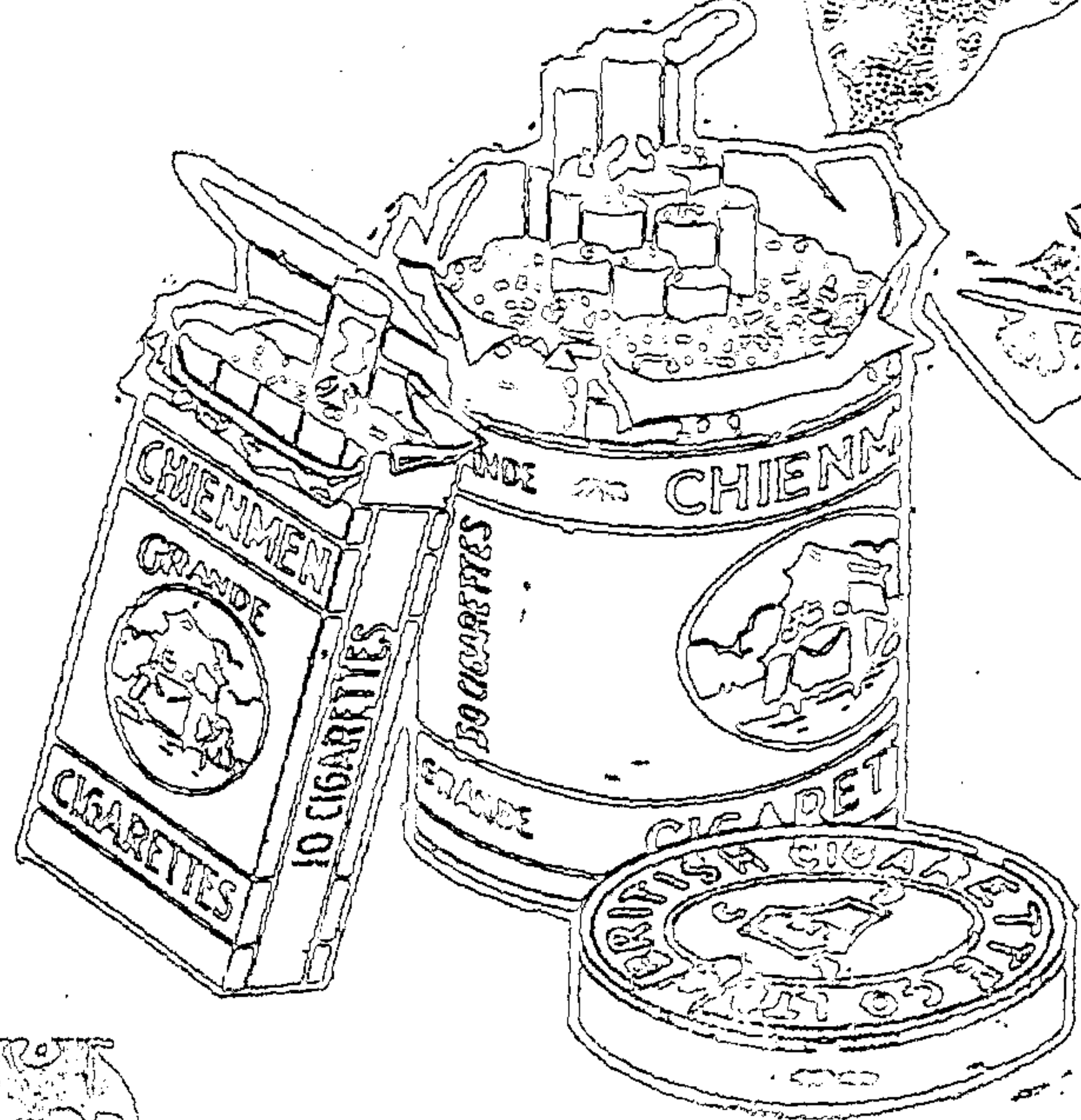
哈爾濱傅家甸三道街  
**新華印書館**



大前門香烟



在 中 國 製 造



吸 前 無 身 香  
大 門 異 入 國

