

自民國三十年(昭和十六年)十月一日

至民國三十一年(昭和十七年)三月三十一日

# 第五次(民國三十年下期)營業報告書

以印刷代謄寫

華中鐵道股份有限公司

上海民德路

華中鐵道股份有限公司

本公司民國三十年下期(自民國三十年十月一日至民國三十一年三月三十一日)之事業報告書、財產目錄、資產負債表、損益計算書及關於利益金處分之計算書如左

上海圖書館藏書

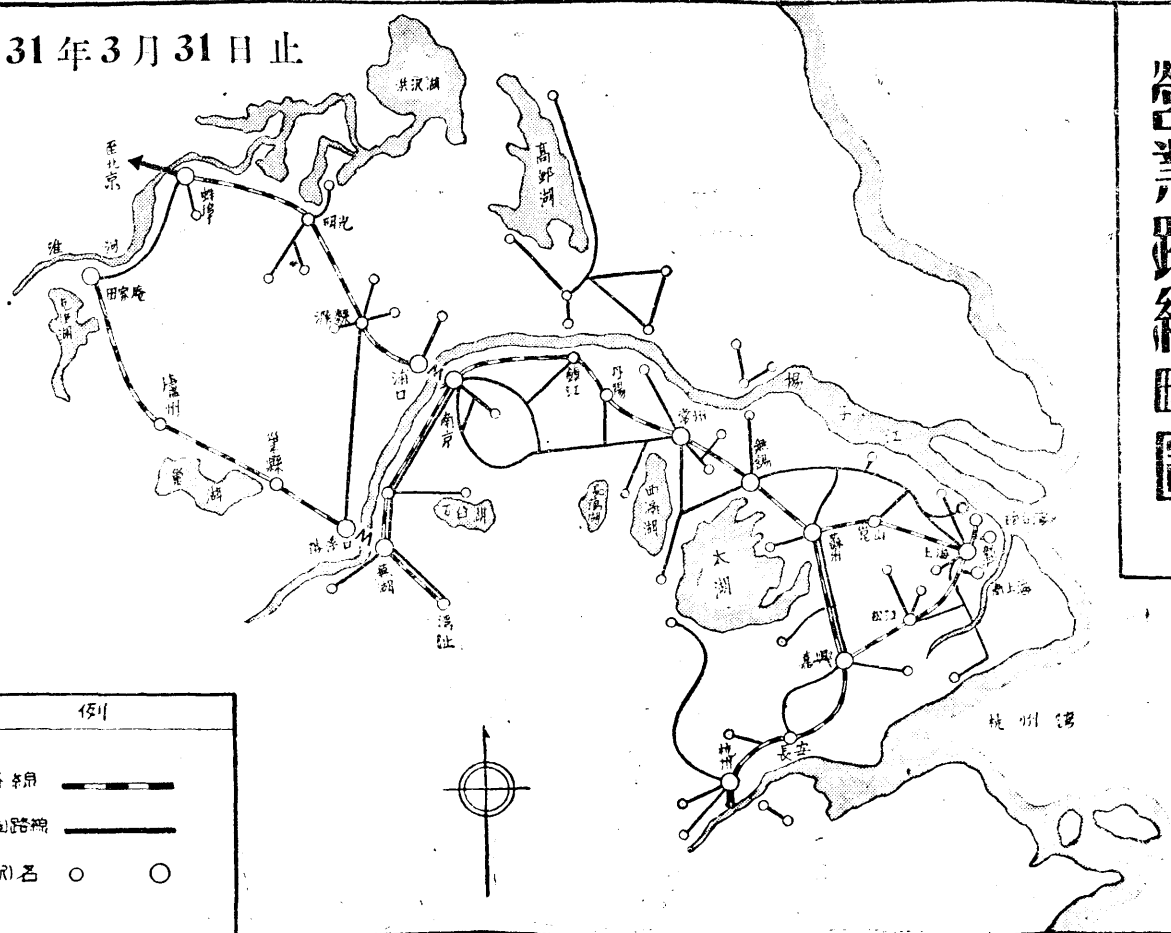


A541 212 0017 5335B



民國31年3月31日止

# 營業路線略圖



凡	例
鐵道路線	
汽車(自郵車)路線	
主要站(驛)名	

目 錄

一、事業報告書·····	一頁
二、財產目錄·····	十
三、資產負債表·····	十二
四、損益計算書·····	十三
五、利益金處分(案)·····	十四

# 一、事業報告書

## 第一 庶務事項

### (一) 股東會

民國三十年十二月十五日第四次股東常會舉行於本公司、提出民國三十年上期事業報告書、財產目錄、資產負債表、損益計算書及利益金處分案之請予承認之件、照原案通過

### (二) 繳納股款之徵收

民國三十一年一月十六日、以現金出資股第三回股款之繳納徵收每股十二圓五十錢正

### (三) 股份

本期末止股東總數三十三名、比較前期末並無增減、在本期間中股票過戶件數一件

### (四) 員工人數

本期末止員工總數二三、四八二名

### (五) 業務機關

一、分公司及事務所

分 公 司 南京市南京站內

事 務 所

東京事務所 東京市麴町區丸之內一丁目一番地

淮南事務所 安徽省合肥縣廬州

漢口事務所 漢口市大智門新橫街一五號

二、工 場

吳淞工場、常州工場、浦鎮工場、九龍崗工場

三、醫療機關

厚生科學研究所(上海)

上海鐵道醫院(上海)

蘇州鐵道醫院(蘇州)

診療所(常州、南京、嘉興、浦鎮、蚌埠、蕪湖、廬州)

四、火車站及其他重要之現場機關

火車站(信號場、信號所在內) 一五三

其他重要之現場機關 八二

## 第一 事業概況

### (一) 營業關係

#### 一、鐵道

於本期間新設之路線爲南京江口——大馬路間、新設之站數二站  
 曾由十一月二十日起所運行之浦口——北京間直通旅客列車一往復、作爲急行列車以期華中、華北間直通  
 旅客輸送之速度昂上

本期末止運營中之鐵道路線及營業公里如左

線名	區間	營業公里數	旅客	貨物
海南線	上海——南京間	三二一	三二一	二
同支線	南京——南京江邊間	二	二	二
	鎮江——鎮江江邊間	二	二	二
吳淞線	龍潭——南龍潭間	二	二	二
	上海——砲台灣棧橋間	一六	一七	一七

運輸概況

同支線	江灣——新興間 年家宅——飯田棧橋間 年家宅——吳淞間	三	三
海杭線	上海——南星橋間	一九〇	一九三
同支線	新龍華——南上海間	四	四
蘇嘉線	蘇州——嘉興間	七四	七四
南甯線	南京——灣沚間	一四二	一四二
同支線	南京——惠民間 南京江口——大馬路間 南京——小北門間	二 一 四	二 一 四
津浦線	浦口——蚌埠間	一七五	三五〇
同支線	蚌埠——蚌埠埠頭間	八	八
淮南線	裕溪口——田家巷間	二一四	四二四
合計		一、一二九	一、五四九



本期經前期末之營業順利、於本期之初獲得相當之成績、但嗣後一般財界對於日美會談之變轉頗感動搖不安、其交易亦呈「迷於去就」狀態之中、十二月八日大東亞戰爭忽然爆發、日軍進駐上海租界、各地日軍並獲大捷、因此法幣顯示迭落、同時對於限制重要物資之交易及搬送更加嚴緊、過去多年之間以自由主義經濟組織而於大陸經濟界占在霸者之地位之上海租界中、尤其抗日的或騎牆的經濟機關、此時一概不得不清算過去之態度

因此以上海為中心之一般交易遂陷於停頓狀態並於他方面、在前線之對敵經濟封鎖、亦更見完固、致一般客貨之移動顯示衰勢、為適應上海租界人口疎散策之需要、對於鉅數歸鄉者實施半票運送之辦法因以上之理由、雖不得有預期之成績尙得如左之成績

本期間之成績如左

旅客乘車人員	九、一三〇、六九〇人	(一日平均	五〇、一六九人)
旅客收入	一八、一二八、二一三圓	(一日平均	九九、六〇六圓)
貨物發送噸數	三、四二三、八〇〇噸	(一日平均	一八、八一二噸)
貨物收入	一七、九九四、〇二九圓	(一日平均	九八、八六八圓)

比較上年同期、旅客乘車人員增加約一·三成、旅客收入增加約〇·八成、貨物發送噸數增加約三·八成、貨物收入增加約一·四成

## 二、汽 車

本期間中新設開業之汽車路線爲二線計九六公里、新設之站數爲十站、本期末止營業路線計達五十八線二、五二二公里

### 運輸概況

時值秋冬繁忙之期運輸方面以爲應有顯著之增加、不料十月中旬突遭第一次汽油消費限制之實施、加之大東亞戰爭爆破以後、消費汽油之限制益見強化之故、實行一部分路線之停駛、運行回數之削減等方法、以盡力圖謀燃料之節約、並努力保持輸送力、同時將汽車改爲代燃車、雖本期間中已改造九〇輛、但運輸成績因與鐵道同受一般之深刻影響、致得如左成績

旅客乘車人員

九六六、八七五人

(一日平均 五、三一三人)

旅 客 收 入

一、三二一、二九五圓

(一日平均 七、二六〇圓)

貨物發送噸數

五、五一一噸

(一日平均 三〇噸)

貨 物 收 入

一三三二、一七三圓

(一日平均 七二六圓)

比較上年同期旅客乘車人員減少約二成、旅客收入增加〇・三成、貨物發送噸數減少約三・七成、貨物收入增加約一成

## 三、附帶事業

(甲)揚子江渡河設施

爲揚子江渡河設施所運營中之航路與前期相同、即爲南京——浦口間(車輛航送及旅客輸送)一海里、  
蕪湖——裕溪口間(旅客連絡及貨物輸送)六海里、采石——裕溪口間(車輛航送)二三·五海里、與鐵  
道輸送合作以圖江南——江北間連絡運輸之圖滑、結果其輸送數量比較上年同期增加約三成  
茲南京——浦口間車輛航送船金陵丸已竣工預定不日就航

(乙)副業關係

本期末止爲副業關係所實施中之重要事業如左

旅館營業 三

構內賣店及食堂 八

車內食堂 六箇列車

車內販賣 三四箇列車

右列副業之收入如左、比較上年同期增加約四成

旅館收入 二五一、三一圓 (一日平均 一、三八一圓)

食堂車收入 六八五、六五三圓 (一日平均 三、七六七圓)

(站內販賣店及食堂並車內販賣之收入在內)

### (二) 工事關係

#### 一、路線及火車站關係

本期繼續前期、爲應付重機關車之運轉及輸送量之增加起見、以海南線及淮南線路線及橋梁之強化及加固並輸送隘路之除去爲作業之重點、實施介於該兩線間之南寧線木橋之改築等工事

#### 二、建築關係

本期爲應付輸送力之增強起見、致主力於站屋及其他辦公場所、各區建築物、職員宿舍及醫療設施等工事

#### 三、電氣關係

本期繼續前期、致主力於通信及信號並電燈、電力設備之復舊改良、並努力於隨業務量增加而必要之各設備之改善及其他工事

### (三) 工作關係

本期以工場生產力之擴充及應付隨輸送量增加之車輛之新造改造及各種器材之製作整備等爲工作之重點  
其重要之成績如左

車輛類新造、四一〇輛、復舊、三二輛、改造、八七〇輛、汽車改造、一二六、船舶新造、三隻、工作機械類  
新造三八部、一般機械二七部

### (四) 愛路工作

本期繼續前期、對於愛護村之村民力行慰安、廉賣、施療、農事指導等工作、以努力愛路思想之涵養普及、並  
圖愛護村之育成、於他方面加強本公司武裝警護團、與軍警備隊協力之下、努力防止匪害  
本期末止、愛護團之團數爲二、七九七團員總數爲三一七、二一三名

# 二、財產目錄

(民國三十一年三月三十一日止)

種 目	摘 要	金 額
資 產		
未 繳 資 本 金	現物出資股份五〇〇,〇〇〇股 每一股付七圓三七錢 現金出資股份五〇〇,〇〇〇股 國民政府三〇,〇〇〇股 每一股付二五圓〇〇錢 其 他三〇,〇〇〇股 每一股付一二圓五〇錢	一、二、四三五、〇〇〇 一〇八、六八〇、五六五
鐵 道 建 設 費	車輛、船舶、工場、各線諸設備、建設事務費等	三、二二〇、三五三
汽 車 興 業 費	車輛及其他諸設備	八、七六八、三五〇
貯 藏 物 品	線路用品、車輛用品、汽車用品、電氣用品、機械器具、燃料及油脂類、諸用品	三、七六八、三三七
暫 付 金	物品購入定金、工場半製品、領付利息等	一五八、五七八
有 價 證 券	華中都市公共汽車股份有限公司及其他三種	四八二、〇〇〇
貸 付 金	職員購買合作社貸付金	一、〇〇五、六〇〇
出 資 金	職員購買合作社出資金及其他四種	四、〇〇七、八八〇
未 收 入 金	未收入運費、受託工事未收入金、委託售票金等	一三七、八一二
存 金	正金銀行外	一二一、〇〇五
現 金	本公司及分公司之現金	六四
合 計		一四二、七八五、四八二 八三

合 計	本 期 利 益 金	前 期 滾 存 金	未 整 理 賬 款	暫 收 金	共 濟 合 作 社 寄 放 金	職 員 儲 蓄 金	保 證 金	未 付 紅 利	未 付 金	應 付 票 據	借 入 金	職 員 退 職 津 貼 公 積 金	特 別 公 積 金	法 定 公 積 金	資 本 金	負 債
			交付品及繼付品未整理金額	受託工事保證金、折舊費墊款及諸保管金等		職員身分保證金		物品費、工事費及其他	中支那振興股份有限公司及其他	出據借入中支那振興股份有限公司之款					現物出資股份五〇〇、〇〇〇股、現金出資股份五〇〇、〇〇〇股	
一四二、七八五、四八二	二、一〇三、八五一	六五三、三八七	八、一三九、九四九	四、五五二、四〇四	一、八四三、〇八二	六、八二七、四一八	二、〇六二、二五三	八、五一八、一〇六	四、五三二、三五〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	九五〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	三九六、〇〇〇	五〇、〇〇〇、〇〇〇	
八三	七三	七六	八四	三六	二一	七〇	三〇	二六	五九	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	〇〇	

# 三、資產負債表

(民國三十一年三月三十一日止)

借		方 (資 產)		貸		方 (負 債)	
科 目	金 額	金 額	金 額	科 目	金 額	金 額	金 額
未繳資本	一二、四三五、〇〇〇	資本金	五〇、〇〇〇、〇〇〇	法定公積金	三九六、〇〇〇	未整	八、一三九、九四九
鐵道建設費	一〇八、六八〇、五六五	特別公積金	一、〇〇〇、〇〇〇	前期滾存	六五三、三八七	前期利益	二、一〇三、八五一
汽車興業費	三、二二〇、三五三	職員退職津貼公積金	九五〇、〇〇〇	本期	一四二、七八五、四八二	合計	八三
貯藏物	八、七六八、三五〇	應付票據	一〇、〇〇〇、〇〇〇	未付紅利	八、五一八、一〇六	未付	二〇六、六七八
暫付金	三、七六八、三三七	未付	四、五三二、三五〇	未付	二〇六、二五三	保	六、八二七、四一八
有價證券	一五八、五七八	未付	八、五三二、三五〇	職員儲蓄	二、〇六二、二五三	共濟合作社寄放	一、八四三、〇八二
出資	四八二、〇〇〇	暫收	四、五五二、四〇四	未整	八、一三九、九四九	現存	一、三七一、八一二
未收	一、〇〇五、六〇〇	未整	八、一三九、九四九	前期	六五三、三八七	合計	八三
現款	四、〇〇七、八八〇	合計	一四二、七八五、四八二	合計	一四二、七八五、四八二	合計	八三
合計	一四二、七八五、四八二	合計	一四二、七八五、四八二	合計	一四二、七八五、四八二	合計	八三



# 四、損益計算書

(自民國三十年十月三十一日  
至民國三十一年三月三十一日)

收		支	
科目	金額	科目	金額
餐客車物車客 餐車物車客 貨車物車客 汽車物車客 旅館車物車客 雜收 收入 收入 收入 收入 收入 收入 收入	一八、一二八、二一二 六八五、六五三 一七、九九四、〇二八 一、四五三、四六七 二五一、三一〇 七九六、三九八 三九五二	總務 保險 保費 修車 運費 運費 汽館 旅館 愛路 給與 誤退 拆舊 除却 雜稅 雜損 支子 上納 小利 本期 合計	二、三七八、六二三 六、六一〇、五〇七 一、六六二、四九〇 三、八七三、四一一 七、七三七、一五七 七、一四五、二六六 一、五八六、七七四 二七二、五九三 一、九一三、二八九 五九八、九六二 八〇、四〇四 一、二五〇、〇〇〇 一、五八、二三六 一、一五二 五五、五六一 一、三八〇、七八六 一、三〇〇、〇〇〇 三七、二〇五、二一九 二、一〇三、八五一 三九、三〇九、〇七〇 九五
合計	三九、三〇九、〇七〇	合計	三九、三〇九、〇七〇
	五三		九三
	二七		八六
	五七		五六
	六七		二二
	七二		三一
	九八		九九
	三九		九九
	五二		八九
	三九		九二
	五二		九〇
	三九		一六
	五二		〇〇
	三九		〇六
	五二		〇九
	三九		四八
	五二		〇一
	三九		二〇
	五二		二二
	三九		七三
	五二		九三

## 五、利益金處分

- 一、金貳百拾萬參千八百五拾壹圓七拾參錢
- 一、金六拾五萬參千參百八拾七圓七拾六錢
- 一、金貳百七拾五萬七千貳百參拾九圓四拾九錢

按照左列辦法處理之

- 一、金拾壹萬圓
- 一、金五拾萬圓
- 一、金參萬參千五百圓
- 一、金八拾六萬九千四百貳拾八圓五拾五錢
- 一、金五拾五萬圓
- 一、金六拾九萬四千參百拾圓九拾四錢

後期滾存金	特別公積金	股東之紅利年息五厘	董監事酬勞金	職員退職津貼公積金	法定公積金	合 計	本期利益金	前期滾存金
-------	-------	-----------	--------	-----------	-------	-----	-------	-------

華中鐵道股份有限公司

副總裁 田 誠

理事 上 林 市 太 郎

理事 何 志 杭

理事 堀 尾 豐 熊

理事 村 上 義 一

理事 陳 伯 藩

前列各項詳細審核無誤特此證明  
中華民國三十一年六月

監事 園 田 三 朗

監事 王 建 民

上海图书馆藏书



A541 212 0017 5335B

