

Monthly Bulletin

OF THE

International Bureau

OF THE

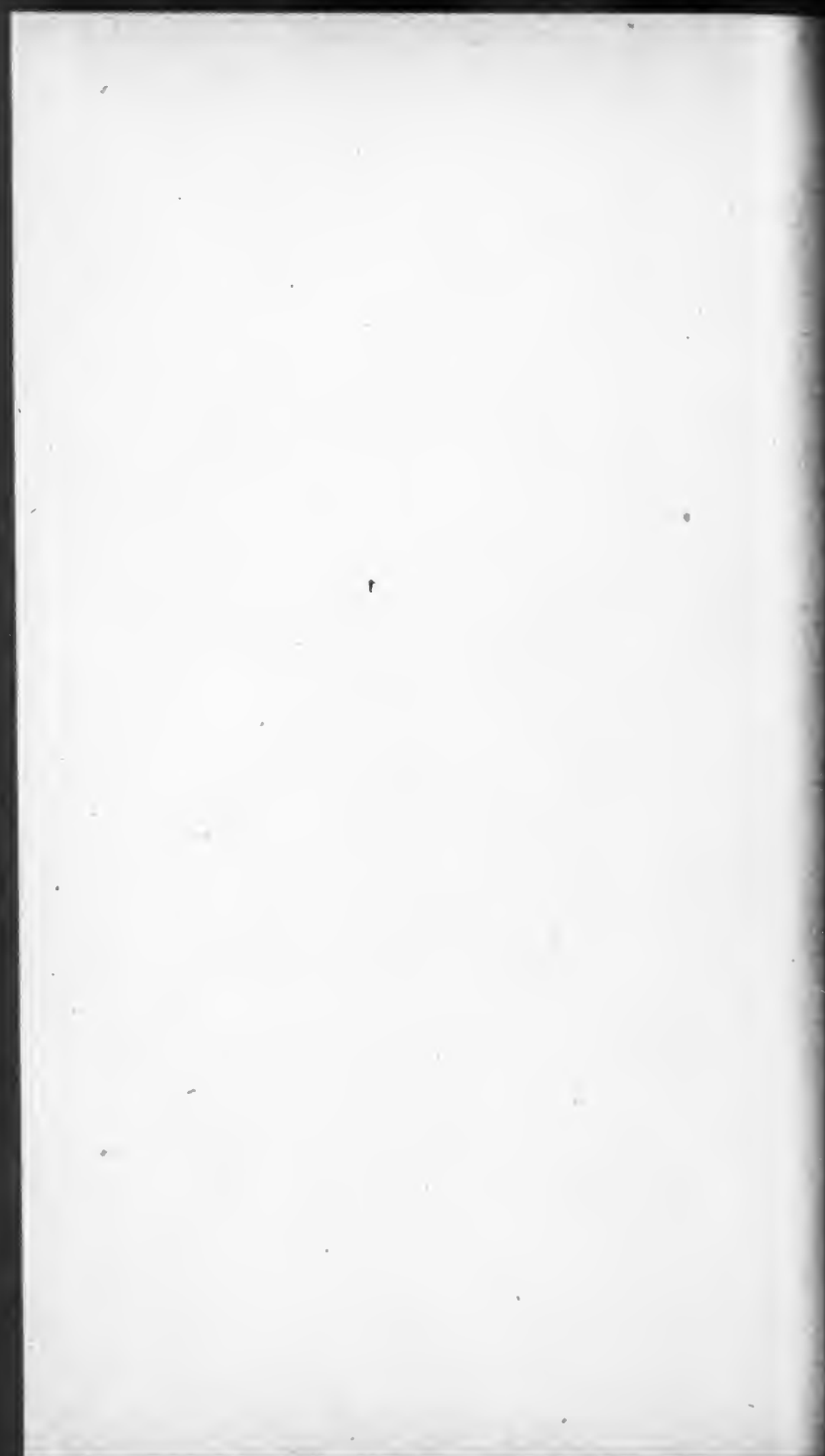
American Republics.

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

MAY, 1905.

WASHINGTON, D. C., U. S. A.:
GOVERNMENT PRINTING OFFICE.

1905.







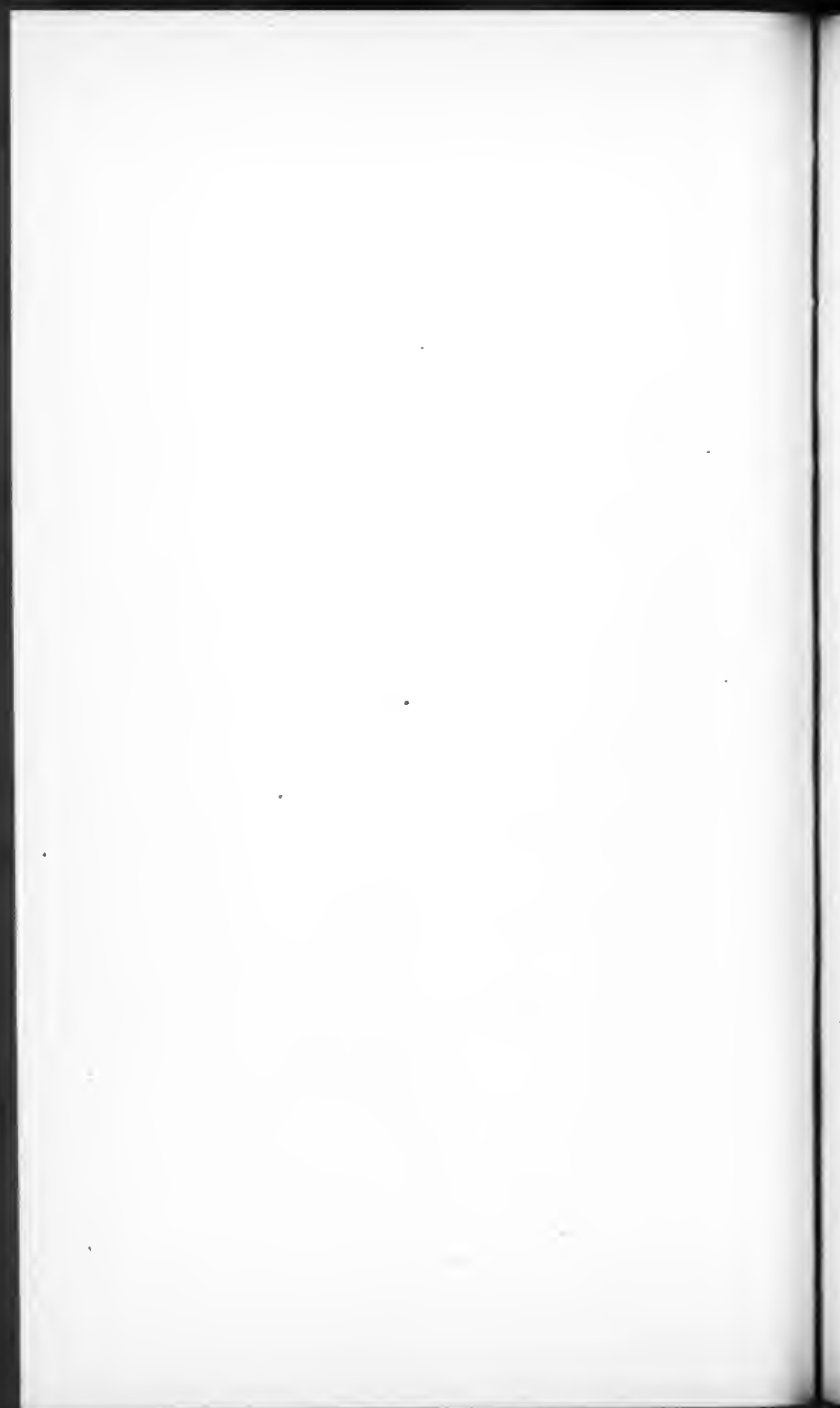
Monthly Bulletin
OF THE
International Bureau
OF THE
American Republics.

INTERNATIONAL UNION OF AMERICAN REPUBLICS.

While the utmost care is taken to insure accuracy in the publications of the International Bureau of the American Republics, no responsibility is assumed on account of errors or inaccuracies which may occur therein.

MAY, 1905.

WASHINGTON, D. C., U. S. A.:
GOVERNMENT PRINTING OFFICE,
1905.



GENERAL INDEX.

	Page.
Editorial contents: { Spanish	IV
{ English	V
{ Portuguese	VI
{ French	VII
List of Honorary Correspondents	VIII
Latin-American Representatives in the United States	IX
United States Representatives in the Latin-American Republics	X
Rates of Postage from the United States to Latin-American Countries	XI
Foreign Mails—Postage Rates from Latin-American Countries	XII
Parcels-Post Regulations	XIII
United States Consulates in Latin America	XIV
Consulates of the Latin-American Republics in the United States	XV
Weights and Measures	XVII
Metric Weights and Measures	XVIII
Publications of the Bureau	XIX
Value of Latin-American Coins	XXI

ÍNDICE.

	Página.
I.—DESARROLLO DEL COMERCIO ENTRE LOS ESTADOS UNIDOS Y AMÉRICA LATINA.....	265
Organización de la Asociación del Río de la Plata.	
II.—RECTIFICACIÓN.....	267
III.—REPÚBLICA ARGENTINA.....	269
Comercio por varios puertos en enero de 1905—La exportación del quebracho—Exportaciones de rollizos y extracto de quebracho—Inmigración y emigración durante el primer trimestre de 1905.	
IV.—BOLIVIA.....	276
Ley de timbres consulares—Ley del papel sellado.	
V.—BRASIL.....	279
Modificaciones aduaneras.	
VI.—COLOMBIA.....	281
Decreto legislativo sobre arbitrios rentísticos.	
VII.—COSTA RICA.....	286
Efectos del talón de oro.	
VIII.—CHILE.....	286
Renta recaudada en el año de 1904—Venta de terrenos fiscales—Presupuesto para 1905.	
IX.—ESTADOS UNIDOS.....	289
Comercio con la América Latina—El ferrocarril panamericano.	
X.—GUATEMALA.....	313
Mensaje del Presidente.	
XI.—MÉXICO.....	317
Mensaje del Presidente Díaz—Ley monetaria—Ley sobre impuestos y franquicias á la minería—Convención entre México y la Gran Bretaña sobre tarifas postales de Nueva Zelandia—Comercio exterior en el mes de enero de 1905—Modificación de reglamentos para reexportar metales preciosos—Modificación al arancel—Clausura de las casas de moneda en Culiacán y Zacatecas—Anticipación de fondos sobre las barras de plata.	
XII.—NICARAGUA.....	336
Ley consular—Modificaciones al arancel.	
XIII.—PERÚ.....	345
Comercio por la aduana de Iquitos, 1903—Exportación de goma clásica por la aduana de Iquitos, 1904.	
XIV.—SALVADOR.....	346
Bonos de emisión y amortización.	
XV.—URUGUAY.....	347
Mensaje del Presidente.	
XVI.—VENEZUELA.....	353
Modificaciones al arancel—Deuda nacional interna consolidada del 3 por ciento anual—Construcción de un camino entre San Timoteo y Carora—Importación por la aduana de La Vela, primer semestre de 1905.	
XVII.—COMERCIO DE LA GRAN BRETAÑA CON AMÉRICA, PRIMER TRIMESTRE DE 1905.....	357

INDEX.

	Page.
I.—THE PROMOTION OF INTER-AMERICAN COMMERCIAL INTERCOURSE	361
II.—COLUMBIA UNIVERSITY TO FOSTER KNOWLEDGE OF LATIN AMERICA.....	361
III.—THE RIVER PLATE ASSOCIATION	363
IV.—PAN-AMERICAN TRADES COLLEGE IN TEXAS	364
V.—MEETING OF THE PERMANENT SUGAR COMMISSION	365
VI.—INTERNATIONAL PROTECTION OF TRADE-MARKS	366
VII.—ARGENTINE REPUBLIC.....	367
Port movements, January, 1905—Immigration and emigration, first quarter of 1905—Exports of quebracho—Importation of pedigree stock—Exports, first two months of 1905.	
VIII.—BOLIVIA	372
General statistics, 1903—The mining industry—Consular stamp law—Law governing the use of sealed paper.	
IX.—BRAZIL	375
Tariff modifications—Exports during 1904—Customs receipts, February, 1905—Customs revenues at Rio de Janeiro, January and February, 1905—Exports from Pernambuco, February, 1905—Trade movement at Santos—Estimated coffee crop of 1905-6—Flour trade competition—Premiums to agriculturists.	
X.—CHILE	381
Budget for 1905—Nitrate report for 1904—Customs receipts, February, 1905—Construction of Valparaiso port works—Commercial museum in Santiago—Sale of public lands.	
XI.—COLOMBIA	3 6
New customs tariff—Government control of liquors, hides, tobacco, and matches—Economic conditions.	
XII.—COSTA RICA.....	389
Coffee exports.	
XIII.—CUBA	330
Effects of recent railway development—Cuban tobacco in 1904.	
XIV.—DOMINICAN REPUBLIC.....	392
Additional duty on alcoholic beverages—Exploitation of amber deposits—Admission of Dominican sugar into the United Kingdom.	
XV.—ECUADOR	394
Foreign commerce in 1904—Railway construction—Regulations governing the importation of certain restricted articles.	
XVI.—GUATEMALA.....	395
Internal development.	
XVII.—HAITI	3 6
Coffee crop of the Republic.	
XVIII.—MEXICO.....	397
Foreign commerce, January, 1905—Tobacco imports, fiscal year 1903-4—Government purchase of silver bars—Mining tax reform—Tariff modification—Provisions of the new monetary law—Postal convention with Great Britain—Modification of regulation for reexporting precious metals—Mail service, January, 1905—Mail service, February, 1905—Customs receipts, first six months, 1904-5—Wheat crop for 1905—Coal mining and prospects—Closing of mines at Cuilaean and Zaenecas—Railways—Establishment of a jute mill—Immigration from the United States—New light-house on the Mexican coast.	
XIX.—NICARAGUA	422
Tariff modifications—General trade conditions—Increased import duties on tobacco—Consular law—Gold mining in 1903-4—New railway concession.	
XX.—PERU	433
Customs receipts at Iquitos, fiscal year 1903-4—Rubber exports at Iquitos, 1904—Banks and banking operations—Harbor improvement at Mollendo.	
XXI.—SALVADOR	435
The bonded debt of the Republic.	
XXII.—UNITED STATES.....	436
Trade with Latin America—Consular trade reports—Foreign commerce, March, 1905—Exploitation of the Pan-American Railway—Cotton crop of 1904—Exports of leather—International Railway Congress—French member of Panama Canal Board of Engineers—Trade with Germany.	
XXIII.—URUGUAY	467
Message of President Batlle y Ordoñez—Foreign commerce, first nine months of 1904—Wool exports in 1904—Customs receipts, February, 1905—Gold mining, first six months of 1904-5.	
XXIV.—VENEZUELA	470
Decree concerning the internal consolidated 3 per cent national debt—Tariff modifications—Open port at Paripatar—Agricultural contracts—Cocoa drying machine—Construction of a wagon road between San Timoteo and Carora.	
XXV.—TRADE OF AMERICA AND GREAT BRITAIN, FIRST QUARTER OF 1905	474
XXVI.—THE WORLD'S MINERAL PRODUCTION IN 1901.....	478
XXVII.—TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA	479
XXVIII.—BOOK NOTES	486
XXIX.—LIBRARY ACCESSIONS AND FILES	492

INDICE.

	Pagina.
I.—CURSO NA UNIVERSIDADE DE COLUMBIA PARA O ESTUDO DOS PAIZES LATINO-AMERICANOS.....	503
II.—REPUBLICA ARGENTINA.....	504
Movimento dos portos em Janeiro de 1905—Exportação nos primeiros dois mezes de 1905—Exportação de quebraeio.	
III.—CHILE.....	508
Recetas aduaneiras em Fevereiro de 1905—Museu commercial em Santiago.	
IV.—ECUADOR.....	510
Construção de um novo caminho de ferro.	
V.—ESTADOS UNIDOS.....	510
Commercio exterior em Março, 1905—Colheita de algodão em 1904—Exportação de couro.	
VI.—MEXICO.....	514
Compra de barras de prata—Produção mundial de mineraes em 1904—Serviço postal em Fevereiro de 1905—Serviço postal em Janeiro de 1905—Clausura das casas de moeda de Culiacan e Zacatecas.	
VII.—NICARAGUA.....	516
Mineração de ouro em 1903—4—Augmento nos direitos de importação sobre o fumo.	
VIII.—PERU.....	517
Bancos e operações bancarias.	
IX.—URUGUAY.....	518
Rendas aduaneiras em Fevereiro, 1905—Exportação de lã em 1904.	

TABLE DES MATIÈRES.

	Page.
I.—DISPOSITIONS PRISES PAR L'UNIVERSITÉ COLUMBIA POUR L'ÉTUDE DES PAYS ORIENTAUX ET CEUX DE L'AMÉRIQUE LATINE	521
II.—RÉPUBLIQUE ARGENTINE	523
Mouvements des ports pendant le mois de janvier 1905—Exportations de quebracho.	
III.—BRÉSIL	526
Modifications douanières—Exportations pendant l'année 1904—Recettes douanières pour le mois de février 1905.	
IV.—CHILI	529
Rapport sur l'industrie du nitrate pour l'année 1904.	
V.—COLOMBIE	531
Modifications douanières—Conseils sur les modes d'emballage.	
VI.—COSTA RICA	532
Exportations de café.	
VII.—ÉTATS-UNIS	533
Commerce avec l'Amérique Latine—Commerce extérieur.	
VIII.—GUATÉMALA	535
Message présidentiel.	
IX.—HAÏTI	538
Récolte du café.	
X.—MEXIQUE	538
Chemins de fer—Modifications douanières—Fermeture des ateliers de la monnaie à Culliacan et à Zacatecas—Recettes des douanes, premier semestre 1904-5—Service des postes pendant le mois de janvier 1905—Service des postes pendant le mois de février 1905.	
XI.—NICARAGUA	544
Modifications douanières—Exploitation des mines d'or en 1903-4.	
XII.—URUGUAY	545
Condition économique—Recettes douanières, février 1905—Commerce extérieur pendant les neuf mois de l'année 1904.	
XIII.—VÉNÉZUÉLA	547
Modifications douanières.	
XIV.—PRODUCTION DE L'OR ET DE L'ARGENT DANS LE MONDE ENTIER PENDANT L'ANNÉE 1904..	549

**HONORARY CORRESPONDING MEMBERS OF THE INTERNATIONAL
UNION OF AMERICAN REPUBLICS.**

Countries.	Names.	Residence.
Argentine Republic..	Señor Dr. Don Estanislao S. Zeballos	Buenos Ayres.
Bolivia	Señor Don Manuel V. Ballivián ^a	La Paz.
Brazil	Dezembargador Antonio Bezerra.....	Pará.
	Firmino da Silva	Florianopolis.
Chile.....	Señor Don Moisés Vargas	Santiago.
Colombia.....	Señor Don Rufino Gutiérrez.....	Bogotá.
Costa Rica	Señor Don Manuel Aragón	San José.
Dominican Republic..	Señor Don José Gabriel García ^b	Santo Domingo.
Ecuador.....	Señor Don Francisco Andrade Marín.....	Quito.
Guatemala.....	Señor Don Antonio Batres Jáuregui.....	Guatemala City.
	Señor Don Rafael Montúfar	Guatemala City.
Haiti.....	Monsieur Georges Sylvain	Port au Prince.
Honduras	Señor Don E. Constantino Fiallos	Tegucigalpa.
Mexico.....	Señor Don Francisco L. de la Barra.....	City of Mexico.
	Señor Don Antonio García Cubas	City of Mexico.
	Señor Don Fernando Ferrari Pérez	City of Mexico.
Nicaragua	Señor Don José D. Gámez.....	Managua.
Paraguay.....	Señor Don José S. Decoud	Asunción.
Peru	Señor Don Alejandro Garland	Lima.
Salvador.....	Señor Dr. Don Salvador Gallegos	San Salvador.
Uruguay.....	Señor Don José I. Schiffiano	Montevideo.
Venezuela.....	Señor General Don Manuel Landacta Rosales.	Caracas.
	Señor Don Francisco de Paula Alamo.....	Caracas.

^a Honorary corresponding member of the Royal Geographical Society of Great Britain.

^b Corresponding member of the Academia Nacional de la Historia de Venezuela.

LATIN-AMERICAN REPRESENTATIVES IN THE UNITED STATES.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOIENTIARY.

Argentine Republic	Señor DON MARTÍN GARCÍA MÉROU, Absent.
Bolivia	Señor DON IGNACIO CALDERÓN, 1300 Seventeenth street, Washington, D. C.
Brazil	Senhor ALFREDO DE M. GOMES FERREIRA, "The Arlington, Washington, D. C.
Chile	Señor DON JOAQUÍN WALKER MARTÍNEZ, 1800 N Street, Washington, D. C.
Costa Rica	Señor DON JOAQUÍN BERNARDO CALVO, 1329 Eighteenth street NW., Washington, D. C.
Cuba	Señor DON GONZALO DE QUESADA, Absent.
Ecuador	Señor DON ALFREDO BAQUERIZO, Absent.
Guatemala	Señor DON JORGE MUÑOZ, "The Arlington," Washington, D. C.
Haiti	Mr. J. N. LÉGER, 1429 Rhode Island avenue, Washington, D. C.
Nicaragua	Señor DON LUIS F. COREA, 1612 Twentieth street, Washington, D. C.
Panama	Señor DON J. DOMINGO DE OBALDÍA, Absent.
Paraguay	Señor DON CECILIO BAEZ, Absent.
Peru	Señor DON MANUEL ÁLVAREZ CALDERÓN, "The Connecticut," Washington, D. C.
Salvador	Señor Dr. DON RAFAEL S. LOPEZ, Absent.
Uruguay	Señor Dr. DON EDUARDO ACEVEDO DIAZ, "The Portland," Washington, D. C.

CHARGÉS D'AFFAIRES.

Argentine Republic	Señor DON CARLOS E. ZAVALÍA, 1032 Connecticut avenue, Washington, D. C.
Colombia	Señor DON EDUARDO PEREZ TRIANA, "The Rochambeau," Washington, D. C.
Cuba	Señor DON ANTONIO MARTIN RIVERO, 1502 Vermont avenue, Washington, D. C.
Dominican Republic	Señor DON EMILIO C. JOUBERT, 31-33 Broadway, New York City.
Ecuador	Señor Dr. DON SERAFÍN S. WITHER, 11 Broadway, New York City.
Mexico	Señor DON FEDERICO GAMBOA, 1415 I street NW., Washington, D. C.
Panama	Mr. C. C. AROSEMENA, "The Highlands," Washington, D. C.
Venezuela	Señor DON X. VELOZ-GOITICOA, 1748 P street, Washington, D. C.

CONSULS-GENERAL.

Honduras	Señor Dr. DON SALVADOR CÓRDOVA, 4 Stone street, New York.
----------------	--

DIRECTOR OF THE INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS:

WILLIAMS C. FOX.

UNITED STATES REPRESENTATIVES IN THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS.

AMBASSADOR EXTRAORDINARY AND PLENIPOTENTIARY.

Mexico POWELL CLAYTON, City of Mexico.

ENVOYS EXTRAORDINARY AND MINISTERS PLENIPOTENTIARY.

Argentine Republic..... A. N. BEAUPRÉ, Buenos Ayres.
 Bolivia WILLIAM B. SORSBY.
 Brazil DAVID E. THOMPSON, Rio de Janeiro.
 Chile HENRY L. WILSON, Santiago.
 Colombia W. W. RUSSELL, Bogotá.
 Costa Rica WILLIAM L. MERRY, San José.
 Cuba HERBERT G. SQUIERS, Havana.
 Dominican Republic..... THOMAS C. DAWSON, Santo Domingo.
 Ecuador ARCHIBALD J. SAMPSON, Quito.
 Guatemala..... LESLIE COMBS, Guatemala City.
 Haiti WILLIAM F. POWELL, Port au Prince.
 Honduras..... (See Guatemala.)
 Nicaragua..... (See Costa Rica.)
 Panama JOHN BARRETT, Panama.
 Paraguay (See Uruguay.)
 Peru IRVING B. DUDLEY, Lima.
 Salvador..... (See Costa Rica.)
 Uruguay WILLIAM R. FINCH, Montevideo.
 Venezuela HERBERT W. BOWEN, Caracas.

RATES OF POSTAGE FROM THE UNITED STATES TO LATIN-AMERICAN COUNTRIES.

The rates of postage from the United States to all foreign countries and colonies (except Canada, Mexico, and Cuba) are as follows:

	Cents,
Letters, per 15 grams (½ ounce).....	5
Single postal cards, each.....	2
Double postal cards, each.....	4
Newspapers and other printed matter, per 2 ounces.....	1
Commercial papers.....	5
	{Packets not in excess of 10 ounces.....
	{Packets in excess of 10 ounces, for each 2 ounces or fraction thereof.....
	{Packets not in excess of 4 ounces.....
Samples of merchandise.....	{Packets in excess of 4 ounces, for each 2 ounces or fraction thereof.....
Registration fee on letters and other articles.....	1
	8

Ordinary letters for any foreign country (except Canada, Mexico, and Cuba) must be forwarded, whether any postage is prepaid on them or not. All other mailable matter must be prepaid, at least partially.

Matter mailed in the United States addressed to Mexico is subject to the same postage rates and conditions as it would be if it were addressed for delivery in the United States, except that articles of miscellaneous merchandise (fourth-class matter) not sent as *bona fide* trade samples should be sent by "Parcels Post;" and that the following articles are *absolutely excluded* from the mails without regard to the amount of postage prepaid or the manner in which they are wrapped:

All sealed packages, other than letters in their usual and ordinary form; all packages (including packages of second-class matter) which weigh more than 4 pounds 6 ounces, except such as are sent by "Parcels Post;" publications which violate any copyright law of Mexico.

Single volumes of printed books in *unsealed packages* are transmissible to Mexico in the regular mails without limit as to weight.

Unsealed packages of mailable merchandise may be sent by "Parcels Post" to Bolivia, British Guiana, British Honduras, Chile, Colombia, Costa Rica, Guatemala, Honduras, Mexico, Nicaragua, Salvador, and Venezuela, at the rates named on page xv.

PROHIBITED ARTICLES TO ALL FOREIGN COUNTRIES.

Poisons, explosives, and inflammable articles, live or dead animals, insects (especially the Colorado beetle), reptiles, fruit, or vegetable matter liable to decomposition, and substances exhaling a bad odor, excluded from transmission in domestic mails as being in themselves, either from their form or nature, liable to destroy, deface, or otherwise injure the contents of the mail bags, or the persons of those engaged in the postal service; also obscene, lewd, or lascivious books, pamphlets, etc., and letters and circulars concerning lotteries, so-called gift concerts, etc. (also excluded from domestic mails); postal cards or letters addressed to go around the world; letters or packages (except those to Mexico) containing gold or silver substances, jewelry or precious articles; any packet whatever containing articles liable to customs duties in the countries addressed (except Cuba and Mexico); articles other than letters which are not prepaid at least partly; articles other than letters or postal cards containing writing in the nature of personal correspondence, unless fully prepaid at the rate of letter postage; articles of a nature likely to soil or injure the correspondence; packets of commercial papers and prints of all kinds, the weight of which exceeds 2 kilograms (4 pounds 6 ounces), or the size 18 inches in any direction, except *rolls* of prints, which may measure 30 inches in length by 4 inches in diameter; postal cards not of United States origin, and United States postal cards of the largest ("C") size (except as letters), and except also the reply halves of double postal cards received from foreign countries.

There is, moreover, reserved to the Government of every country of the Postal Union the right to refuse to convey over its territory, or to deliver, as well, articles liable to the reduced rate in regard to which the laws, ordinances, or decrees which regulate the conditions of their publication or of their circulation in that country have not been complied with.

Full and complete information relative to all regulations can be obtained from the United States Postal Guide.

FOREIGN MAILS.

TABLE SHOWING THE RATES OF POSTAGE CHARGED IN LATIN-AMERICAN COUNTRIES ON ARTICLES SENT BY MAIL TO THE UNITED STATES.

Countries.	Letters, per 15 grams, equal to one-half ounce.		Single postal cards, each. ^a		Other articles, per 50 grams, equal to 2 ounces.		Charge for registration.	Charge for return receipt.
	Currency of country.	Centimes.	Currency of country.	Centimes.	Currency of country.	Centimes.		
Argentine Republic.....	15 centavos.....	35	6 centavos.....	15	3 centavos.....	10	24 centavos.....	12 centavos.
Bolivia via Panama.....	22 centavos.....	55	8 centavos.....	20	6 centavos.....	15	30 centavos.....	10 centavos.
Bolivia via other routes.....	20 centavos.....	50	6 centavos.....	15	4 centavos.....	10	400 reis.....	200 reis.
Brazil.....	300 reis.....	35	100 reis.....	10	50 reis.....	5	10 centavos.....	5 centavos.
Chile.....	10 centavos.....	50	3 centavos.....	15	2 centavos.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Colombia.....	20 centavos.....	50	4 centavos.....	10	2 centavos.....	5	10 centavos.....	5 centimos.
Costa Rica.....	10 centimos.....	25	3 centimos.....	71	2 centimos.....	5	10 centavos.....	5 centimos.
Cuba.....	10 centavos.....	25	3 centavos.....	10	2 centavos.....	5	10 centavos.....	5 centavos.
Dominican Republic (Santo Domingo).....	10 centavos.....	50	2 centavos.....	15	1 penny.....	10	10 centavos.....	21 penny.
Falkland Islands.....	4 pence.....	40	3 pence.....	15	2 centavos.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Guatemala.....	10 centavos.....	50	3 centavos.....	15	2 centimes de.....	10	2 centimes de.....	5 centimes de
Haiti.....	10 centimes de.....	50	3 centimes de.....	15	2 centimes de.....	10	2 centimes de.....	5 centimes de
Honduras.....	15 centavos.....	50	3 centavos.....	15	2 centavos.....	10	10 centavos.....	5 centimes de
Honduras, British.....	5 cents.....	25	2 cents.....	10	2 cents.....	10	10 cents.....	5 cents.
Mexico.....	5 centavos.....	25	5 centavos.....	15	1 centavo.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Nicaragua.....	15 centavos.....	50	5 centavos.....	15	5 centavos.....	10	10 centavos.....	10 centavos.
Paraguay.....	40 centavos.....	50	8 centavos.....	15	4 centavos.....	10	40 centavos.....	20 centavos.
Peru via San Francisco.....	20 centavos.....	50	6 centavos.....	15	4 centavos.....	10	30 centavos.....	5 centavos.
Peru via Panama.....	22 centavos.....	55	8 centavos.....	20	6 centavos.....	15	30 centavos.....	5 centavos.
Porto Rico.....	11 centavos.....	55	3 centavos.....	15	3 centavos.....	15	10 centavos.....	5 centavos.
Salvador via Panama.....	10 centavos.....	50	3 centavos.....	15	2 centavos.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Salvador via other routes.....	10 centavos.....	50	3 centavos.....	15	2 centavos.....	10	10 centavos.....	5 centavos.
Uruguay.....	10 centavos.....	50	15 centimos.....	15	10 centimos.....	10	50 centimos.....	25 centimos.
Venezuela.....	50 centimos.....	50	15 centimos.....	15	1 cent.....	5	10 centimos.....	10 cents Dutch.
British Guiana.....	5 cents.....	25	2 cents.....	10	1 cent.....	5	10 cents Dutch.....	10 centimes.
Dutch Guiana.....	25 cents.....	50	74 cents Dutch.....	15	5 centimes.....	10	25 centimes.....	10 centimes.
French Guiana.....	25 centimes.....	50	10 centimes.....	15	5 centimes.....	10	25 centimes.....	10 centimes.

^aThe rate for a reply-paid (double) card is double the rate named in this column.

^bUnited States domestic rates and conditions.

PARCELS-POST REGULATIONS.

TABLE SHOWING THE LATIN-AMERICAN COUNTRIES TO WHICH PARCELS MAY BE SENT FROM THE UNITED STATES; THE DIMENSIONS, WEIGHT, AND RATES OF POSTAGE APPLICABLE TO PARCELS, AND THE EXCHANGE POST-OFFICES WHICH MAY DISPATCH AND RECEIVE PARCELS-POST MAILS.

COUNTRIES.	ALLOWABLE DIMENSIONS AND WEIGHTS OF PARCELS.				POSTAGE.		EXCHANGE POST-OFFICES.	
	Greatest length.	Greatest length and girth combined.	Greatest girth.	Greatest weight.	For a parcel not exceeding 1 pound.	For every additional pound or fraction of a pound.	UNITED STATES.	LATIN AMERICA.
	<i>Ft. in.</i>	<i>Ft.</i>	<i>Ft.</i>	<i>Lbs.</i>	<i>Cents.</i>	<i>Cents.</i>		
Bolivia	3 6	6	.....	11	20	20	New York and San Francisco.	La Paz.
Chile	3 6	6	.....	11	20	20	New York and San Francisco.	Valparaiso.
Colombia	2 0	.....	4	11	12	12	} All offices authorized to exchange mails between the two countries.	
Costa Rica	2 0	.....	4	11	12	12		
Guatemala	3 6	6	.....	11	12	12	New York, New Orleans, and San Francisco.	Guatemala City, Retalhuleu, and Puerto Barrios.
Guyana, British	3 6	6	.....	11	12	12	All offices authorized	to exchange mails.
Honduras	3 6	6	.....	11	12	12	New York, New Orleans, and San Francisco.	Tegucigalpa, Puerto Cortez, Amapala, and Trujillo.
Honduras, British	3 6	6	.....	11	12	12	New Orleans	Belize.
Mexico	2 0	.....	4	11	12	12	All offices authorized	to exchange mails.
Nicaragua	3 6	6	.....	11	12	12	New York, New Orleans, and San Francisco.	Bluefields, San Juan del Norte, and Corinto.
Salvador	3 6	6	.....	11	12	12	New York and San Francisco.	San Salvador.
Venezuela	3 6	6	.....	11	12	12	All offices authorized	to exchange mails.

UNITED STATES CONSULATES IN LATIN AMERICA.

Frequent application is made to the Bureau for the address of United States Consuls in the South and Central American Republics. Those desiring to correspond with any Consul can do so by addressing "The United States Consulate" at the point named. Letters thus addressed must be delivered to the proper person. It must be understood, however, that it is not the duty of Consuls to devote their time to private business, and that all such letters may properly be treated as personal, and any labor involved may be subject to charge therefor.

The following is a list of United States Consulates in the different Republics:

ARGENTINE REPUBLIC—	HONDURAS—
Buenos Ayres.	Ceiba.
Cordoba.	Puerto Cortes.
Rosario.	Tegucigalpa.
BOLIVIA—	Utila.
La Paz.	MEXICO—
BRAZIL—	Acapulco.
Bahia.	Chihuahua.
Para.	Ciudad Juarez.
Pernambuco.	Ciudad Porfirio Diaz.
Rio de Janeiro.	Durango.
Santos.	Ensenada.
CHILE—	La Paz.
Antofagasta.	Matamoros.
Arica.	Mazatlan.
Coquimbo.	Mexico.
Iquique.	Monterey.
Valparaiso.	Nogales.
COLOMBIA—	Nuevo Laredo.
Barranquilla.	Progreso.
Bogotá.	Saltillo.
Cartagena.	Tampico.
Colón (Aspinwall).	Tuxpan.
Medellin.	Vera Cruz.
Panama.	NICARAGUA—
COSTA RICA—	Managua.
Puerto Limon.	San Juan del Norte.
Punta Arenas.	PARAGUAY—
San José.	Asunción.
CUBA—	PERU—
Cienfuegos.	Callao.
Habana.	SALVADOR—
Santiago.	San Salvador.
DOMINICAN REPUBLIC—	URUGUAY—
Puerto Plata.	Colonia.
Samana.	Montevideo.
Santo Domingo.	Paysandu.
ECUADOR—	VENEZUELA—
Guayaquil.	La Guayra.
GUATEMALA—	Maracaibo.
Guatemala.	Puerto Cabello.
HAITI—	
Cape Haitien.	
Port au Prince.	

CONSULATES OF THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS IN THE UNITED STATES.

ARGENTINE REPUBLIC.		COSTA RICA—Continued.	
Alabama.....	Mobile.	Missouri.....	St. Louis.
California.....	San Francisco.	New York.....	New York City.
Florida.....	Apalachicola.	Ohio.....	Cincinnati.
	Fernandina.	Oregon.....	Portland.
	Pensacola.	Pennsylvania.....	Philadelphia.
Georgia.....	Brunswick.	Texas.....	Galveston.
	Savannah.	Virginia.....	Norfolk.
Illinois.....	Chicago.		
Louisiana.....	New Orleans.	CUBA.	
Maine.....	Bangor.	Alabama.....	Mobile.
Maryland.....	Portland.	Florida.....	Jacksonville.
Massachusetts.....	Baltimore.		Key West.
Mississippi.....	Boston.		Pensacola.
Missouri.....	Pascagoula.	Georgia.....	Tampa.
New York.....	St. Louis.		Brunswick.
North Carolina.....	New York City.		Savannah.
Pennsylvania.....	Wilmington.		Chicago.
Virginia.....	Philadelphia.	Illinois.....	New Orleans.
	Norfolk.	Louisiana.....	Baltimore.
		Maryland.....	Boston.
		Massachusetts.....	St. Louis.
BOLIVIA.		Missouri.....	New York City.
California.....	San Diego.	New York.....	Philadelphia.
	San Francisco.	Pennsylvania.....	Philadelphia.
Missouri.....	Kansas City.	Porto Rico.....	Arecibo.
New York.....	New York City.		Mayaguez.
Pennsylvania.....	Philadelphia.		San Juan.
BRAZIL.		DOMINICAN REPUBLIC.	
Alabama.....	Mobile.	Florida.....	Jacksonville.
California.....	San Francisco.	Illinois.....	Chicago.
Georgia.....	Brunswick.	Maryland.....	Baltimore.
	Savannah.	Massachusetts.....	Boston.
Louisiana.....	New Orleans.	New York.....	New York City.
Maine.....	Calais.	North Carolina.....	Wilmington.
Maryland.....	Baltimore.	Pennsylvania.....	Philadelphia.
Massachusetts.....	Boston.	Porto Rico.....	Aguanadilla.
Mississippi.....	Pascagoula.		Arecibo.
Missouri.....	St. Louis.		Humacao.
New York.....	New York City.		Mayaguez.
Pennsylvania.....	Philadelphia.		Ponce.
Virginia.....	Norfolk.		San Juan.
	Richmond.		Vieques.
CHILE.		ECUADOR.	
California.....	San Francisco.	California.....	Los Angeles.
Georgia.....	Savannah.		San Francisco.
Hawaii.....	Honolulu.	Illinois.....	Chicago.
Illinois.....	Chicago.	Massachusetts.....	Boston.
Maryland.....	Baltimore.	Montana.....	Butte.
Massachusetts.....	Boston.	New York.....	New York City.
New York.....	New York City.	Ohio.....	Cincinnati.
Oregon.....	Portland.	Pennsylvania.....	Philadelphia.
Pennsylvania.....	Philadelphia.	Philippine Islands.....	Manila.
Philippine Islands.....	Manila.	South Carolina.....	Charleston.
Porto Rico.....	San Juan.	Tennessee.....	Nashville.
Washington.....	Port Townsend.	Virginia.....	Norfolk.
	Tacoma.		
		GUATEMALA.	
COLOMBIA.		Alabama.....	Mobile.
Alabama.....	Mobile.	California.....	San Diego.
California.....	San Francisco.		San Francisco.
Illinois.....	Chicago.		Pensacola.
Louisiana.....	New Orleans.	Florida.....	Chicago.
Maryland.....	Baltimore.	Illinois.....	Kansas City.
Massachusetts.....	Boston.	Kentucky.....	Louisville.
Michigan.....	Detroit.	Louisiana.....	New Orleans.
Missouri.....	St. Louis.	Maryland.....	Baltimore.
New York.....	New York City.	Massachusetts.....	Boston.
Pennsylvania.....	Philadelphia.	Missouri.....	St. Louis.
Porto Rico.....	San Juan.	New York.....	New York City.
Virginia.....	Norfolk.	Porto Rico.....	San Juan.
		Washington.....	Seattle.
COSTA RICA.		HAITI.	
Alabama.....	Mobile.	Alabama.....	Mobile.
California.....	San Francisco.	Georgia.....	Savannah.
Colorado.....	Denver.	Illinois.....	Chicago.
Illinois.....	Chicago.	Maine.....	Bangor.
Louisiana.....	New Orleans.	Massachusetts.....	Boston.
Louisiana.....	New Orleans.	New York.....	New York City.
Maryland.....	Baltimore.	North Carolina.....	Wilmington.
Massachusetts.....	Boston.	Porto Rico.....	Mayaguez.

CONSULATES OF THE LATIN-AMERICAN REPUBLICS—Continued.

HONDURAS.		PARAGUAY—Continued.	
Alabama	Mobile.	Illinois	Chicago.
California	Los Angeles.	Indiana	Indianapolis.
	San Diego.	Maryland	Baltimore.
	San Francisco.	Michigan	Detroit.
Illinois	Chicago.	Missouri	Kansas City.
Kansas	Kansas City.		St. Louis.
Kentucky	Louisville.	New Jersey	Newark.
Louisiana	New Orleans.		Trenton.
Maryland	Baltimore.	New York	Buffalo.
Michigan	Detroit.		New York City.
Missouri	St. Louis.		Rochester.
New York	New York City.	Ohio	Cincinnati.
Pennsylvania	Philadelphia.	Pennsylvania	Philadelphia.
Texas	Galveston.		
Washington	Seattle.		
MEXICO.		PERU.	
Alabama	Mobile.	Alabama	Mobile.
Arizona	Naco.	California	San Diego.
	Nogales.		San Francisco.
	Phoenix.	District of Columbia	Washington.
	Tucson.	Hawaii	Honolulu.
California	Yuma.	Illinois	Chicago.
	San Diego.	Louisiana	New Orleans.
	San Francisco.	Maryland	Baltimore.
Colorado	Denver.	Massachusetts	Boston.
Florida	Pensacola.	New York	New York City.
Illinois	Chicago.	Pennsylvania	Philadelphia.
Louisiana	New Orleans.	Porto Rico	San Juan.
Maryland	Baltimore.		
Massachusetts	Boston.	SALVADOR.	
Mississippi	Pascagoula.	California	San Diego.
Missouri	Kansas City.		San Francisco.
	St. Louis.	New York	New York City.
New York	New York City.		
Ohio	Cincinnati.	URUGUAY.	
Oregon	Portland.	Alabama	Mobile.
Pennsylvania	Philadelphia.	California	San Francisco.
Philippine Islands	Manila.	Florida	Apalachicola.
Porto Rico	San Juan.		Fernandina.
Texas	Brownsville.		Pensacola.
	Eagle Pass.		St. Augustine.
	El Paso.	Georgia	Brunswick.
	Galveston.		Savannah.
	Laredo.	Illinois	Chicago.
	Rio Grande City.	Louisiana	New Orleans.
	Sabine Pass.	Maine	Bangor.
	San Antonio.		Calais.
Virginia	Norfolk.		Portland.
		Maryland	Baltimore.
NICARAGUA.		Massachusetts	Boston.
Alabama	Mobile.	Mississippi	Seranton.
California	Los Angeles.	New York	New York City.
	San Diego.	Pennsylvania	Philadelphia.
	San Francisco.	Philippine Islands	Manila.
Illinois	Chicago.	South Carolina	Charleston.
Kansas	Kansas City.	Texas	Galveston.
Kentucky	Louisville.	Virginia	Norfolk.
Louisiana	New Orleans.		Richmond.
Maryland	Baltimore.	VENEZUELA.	
Massachusetts	Boston.	California	Los Angeles.
Michigan	Detroit.		San Francisco.
Missouri	St. Louis.	Florida	Pensacola.
New York	New York City.	Illinois	Chicago.
Pennsylvania	Philadelphia.	Iowa	Des Moines.
Porto Rico	Ponce.	Maryland	Baltimore.
	San Juan.	Michigan	Detroit.
Texas	Galveston.	Minnesota	St. Paul.
Virginia	Norfolk.	New Jersey	Jersey City.
	Newport News.	New York	New York City.
Washington	Seattle.	Ohio	Cincinnati.
		Pennsylvania	Philadelphia.
PARAGUAY.		Porto Rico	Arecibo.
Alabama	Mobile.		Mayaguez.
Delaware	Wilmington.	Texas	Ponce.
District of Columbia	Washington.	Virginia	San Juan.
Georgia	Savannah.		Galveston.
			Norfolk.

WEIGHTS AND MEASURES.

The following table gives the chief weights and measures in commercial use in Mexico and the Republics of Central and South America, and their equivalents in the United States:

Denomination.	Where used.	United States equivalents.
Are	Metric	0.02471 acre.
Arobo	Paraguay	25 pounds.
Arroba (dry)	Argentine Republic	25.3171 pounds.
Do	Brazil	32.38 pounds.
Do	Cuba	25.3664 pounds.
Do	Venezuela	25.4024 pounds.
Arroba (liquid)	Cuba and Venezuela	4.263 gallons.
Barril	Argentine Republic and Mexico	20.0787 gallons.
Carga	Mexico and Salvador	300 pounds.
Centaro	Central America	4.2631 gallons.
Cuadra	Argentine Republic	4.2 acres.
Do	Paraguay	78.9 yards.
Do	Paraguay (square)	8.077 square feet.
Do	Uruguay	2 acres (nearly).
Cubic meter	Metric	35.3 cubic feet.
Fanega (dry)	Central America	1.5745 bushels.
Do	Chile	2.575 bushels.
Do	Cuba	1.599 bushels.
Do	Mexico	1.54728 bushels.
Do	Uruguay (double)	7.776 bushels.
Do	Uruguay (single)	3.888 bushels.
Do	Venezuela	1.599 bushels.
Frasco	Argentine Republic	2.5096 quarts.
Do	Mexico	2.5 quarts.
Gram	Metric	15.432 grains.
Hectare	do	2.471 acres.
Hectoliter (dry)	do	2.838 bushels.
Hectoliter (liquid)	do	26.417 gallons.
Kilogram (kilo)	do	2.2046 pounds.
Kilometer	do	0.621376 mile.
Leagne (land)	Paraguay	4.633 acres.
Libra	Argentine Republic	1.0127 pounds.
Do	Central America	1.043 pounds.
Do	Chile	1.014 pounds.
Do	Cuba	1.0161 pounds.
Do	Mexico	1.01465 pounds.
Do	Peru	1.0143 pounds.
Do	Uruguay	1.0143 pounds.
Do	Venezuela	1.0161 pounds.
Liter	Metric	1.0567 quarts.
Livre	Guiana	1.0791 pounds.
Manzana	Costa Rica	1.5-6 acres.
Marc	Bolivia	0.507 pound.
Meter	Metric	39.37 inches.
Pic	Argentine Republic	0.9478 foot.
Quintal	do	101.42 pounds.
Do	Brazil	130.06 pounds.
Do	Chile, Mexico, and Peru	101.61 pounds.
Do	Paraguay	100 pounds.
Quintal (metric)	Metric	220.46 pounds.
Suerte	Uruguay	2,700 cuadras. (See Cuadra.)
Vara	Argentine Republic	34.1208 inches.
Do	Central America	35.874 inches.
Do	Chile and Peru	33.367 inches.
Do	Cuba	33.384 inches.
Do	Mexico	33 inches.
Do	Paraguay	34 inches.
Do	Venezuela	33.384 inches.

METRIC WEIGHTS AND MEASURES.

METRIC WEIGHTS.

- Milligram (1/1000 gram) equals 0.0154 grain.
 Centigram (1/100 gram) equals 0.1543 grain.
 Decigram (1/10 gram) equals 1.5432 grains.
 Gram equals 15.432 grains.
 Decagram (10 grams) equals 0.3527 ounce.
 Hectogram (100 grams) equals 3.5274 ounces.
 Kilogram (1,000 grams) equals 2.2046 pounds.
 Myriagram (10,000 grams) equals 22.046 pounds.
 Quintal (100,000 grams) equals 220.46 pounds.
 Millier or tonneau—ton (1,000,000 grams) equals 2,204.6 pounds.

METRIC DRY MEASURE.

- Milliliter (1/1000 liter) equals 0.061 cubic inch.
 Centiliter (1/100 liter) equals 0.6102 cubic inch.
 Deciliter (1/10 liter) equals 6.1022 cubic inches.
 Liter equals 0.908 quart.
 Decaliter (10 liters) equals 9.08 quarts.
 Hectoliter (100 liters) equals 2.838 bushels.
 Kiloliter (1,000 liters) equals 1.308 cubic yards.

METRIC LIQUID MEASURE.

- Milliliter (1/1000 liter) equals 0.27 fluid dram.
 Centiliter (1/100 liter) equals 0.338 fluid ounce.
 Deciliter (1/10 liter) equals 0.845 gill.
 Liter equals 1.0567 quarts.
 Decaliter (10 liters) equals 2.6417 gallons.
 Hectoliter (100 liters) equals 26.417 gallons.
 Kiloliter (1,000 liters) equals 264.17 gallons.

METRIC MEASURES OF LENGTH.

- Millimeter (1/1000 meter) equals 0.0394 inch.
 Centimeter (1/100 meter) equals 0.3937 inch.
 Decimeter (1/10 meter) equals 3.937 inches.
 Meter equals 39.37 inches.
 Decameter (10 meters) equals 393.7 inches.
 Hectometer (100 meters) equals 328 feet 1 inch.
 Kilometer (1,000 meters) equals 0.62137 mile (3,280 feet 10 inches).
 Myriameter (10,000 meters) equals 6.2137 miles.

METRIC SURFACE MEASURE.

- Centare (1 square meter) equals 1,550 square inches.
 Are (100 square meters) equals 119.6 square yards.
 Hectare (10,000 square meters) equals 2.471 acres.

The metric system has been adopted by the following-named American countries: Argentine Republic, Bolivia, Brazil, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, Honduras, Mexico, Paraguay, United States of America, and Venezuela.

PRICE LIST OF PUBLICATIONS.

	PRICE.
Annual Reports of the Director of the Bureau, 1891-1904. (Sent upon request.)	
Bulletin of the Bureau, published monthly since October, 1893, in English, Spanish, Portuguese, and French. Average 225 pages, 4 volumes a year.	
Yearly subscription (in countries of the International Union of American Republics).....	\$2.00
Yearly subscription (other countries).....	2.50
Single copies.....	.25
Orders for the Bulletin should be addressed to the Chief Clerk of the Bureau.	
Code of Commercial Nomenclature, 1897. (Spanish, English, and Portuguese.)	
645 pages, 4°, cloth.....	2.50
Code of Commercial Nomenclature, 1897. (Portuguese, Spanish, and English.)	
640 pages, 4°.....	2.50
NOTE.—Designates in alphabetical order, in equivalent terms in English, Portuguese, and Spanish, the commodities of American nations on which import duties are levied.	
SPECIAL COMMERCIAL BULLETINS.	
Worthington's Commercial Report, 1899. (Argentine Republic, Brazil, Chile, and Uruguay.) 178 pages, 8°.....	.35
(A reprint of reports 1 to 6 received from a special commissioner appointed by the British Board of Trade to report upon trade in certain South American countries.)	
Money, Weights, and Measures of the American Republics, 1891. 12 pages, 8°.	.05
Report on Coffee, with special reference to the Costa Rican product, etc. Washington, 1901. 15 pages, 8°.....	.10
El café. Su historia, cultivo, beneficio, variedades, producción, exportación, importación, consumo, etc. Datos extensos presentados al Congreso relativo al café que se reunirá en Nueva York el 1° de octubre de 1902. 167, iii pages, 8°. Bibliography, page 164.....	.50
Coffee. Extensive information and statistics. (English edition of the above.) 108 pages, 8°. Bibliography, page 100.....	.50
Leyes y reglamentos sobre privilegios de invención y marcas de fábrica en los países hispano-americanos, el Brasil y la República de Haití. Revisado hasta agosto de 1904. Washington, 1904. 415 pages, 8°.....	1.00
Patent and trade-mark laws of the Spanish American Republics, Brazil, and the Republic of Haiti.....	1.00
HANDBOOKS (GENERAL DESCRIPTION AND STATISTICS).	
Argentine Republic. A geographical sketch, with special reference to economic conditions, actual development, and prospects of future growth. Washington, 1903. 28 illustrations, 3 maps, 366 pages, 8°. Bibliography, page 334....	1.00
Bolivia. Geographical sketch, natural resources, laws, economic conditions, actual development, prospects of future growth. Washington, 1904. Illustrated, 214 pages, 8°.....	1.00
Brazil. Geographical sketch, with special reference to economic conditions and prospects of future development. 1901. 233 pages, 8°.....	.75
Guatemala. 1897. (2d edition revised.) Illustrations, 119 pages, 8°.....	.25
Honduras. Geographical sketch, natural resources, laws, economic conditions, actual development, prospects of future growth. Washington, 1904. Illustrations, economic and telegraphic maps, 252 pages, 8°.....	1.00
Mexico. Geographical sketch, natural resources, laws, economic conditions, actual development, prospects of future growth. Washington, 1904. Illustrated, 454 pages, 8°.....	1.00

	PRICE.
Paraguay. Second edition, revised and enlarged, with a chapter on the native races. 1902. Illustrations, map, 187 pages, 8°.....	\$0.75
Venezuela. Second edition revised. 1899. In two parts.	
Part 1. English, 138 pages, 8°. Bibliography, page 135.....	.25
Part 2. Spanish, 278 pages, 8°. Bibliography, page 275.....	.25
Venezuela. Geographical sketch, natural resources, laws, economic conditions, actual development, prospects of future growth. Washington, 1904. Illustrations, economic and railway map, 608 pages, 8°. Bibliography, page 543.....	1.00

LAW MANUALS.

American Constitutions. A compilation of the political constitutions of the independent States of Spanish America, Brazil, and Haiti, in the original text, with English translations, and an appendix giving in English and in Spanish the Constitution of the United States of America. Washington, 1905. 2 vols., 8°.....	1.00
--	------

BIBLIOGRAPHICAL BULLETINS.

Brazil. A list of books, magazine articles, and maps relating to Brazil. 1800-1900. Washington, 1901. 145 pages, 8°.....	1.00
Central America. A list of books, magazine articles, and maps relating to Central America, including the republics of Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, and Salvador. 1800-1900. Washington, 1902. 109 pages, 8°.....	.50
Chile. A list of books, magazine articles, and maps relating to Chile. Washington, 1903. 110 pages, 8°.....	1.00
Paraguay. A list of books, magazine articles and maps relating to Paraguay..	1.00

MAPS.

Guatemala. From official and other sources. 1902. Scale of 12.5 miles to 1 inch (1:792,000). In 2 sheets, each sheet 71 x 76 cm. No. 1. General features. No. 2. Agricultural.....	1.00
Mexico. From official Mexican and other sources. 1900. Scale of 50 miles to 1 inch. In 2 sheets, each sheet 108 x 80 cm. No. 1. General map. No. 2. Agricultural areas.....	1.00
Nicaragua. From official and other sources. 1904. Scale of 12.5 miles to 1 inch (1:192,000). In 2 sheets, each sheet 80 x 80 cm. No. 1. General map. No. 2. Agricultural.....	1.00
Bolivia. Mapa de la república de Bolivia, mandado organizar y publicar por el Presidente Constitucional General José Manuel Pando. Scale 1:2,000,000. La Paz, 1901. (Reprint International Bureau of the American Republics, 1904).....	1.00

LIST OF BOOKS AND MAPS IN COURSE OF PREPARATION.

HANDBOOKS.

The United States. (In Spanish.) Manual de los Estados Unidos de América. Cuba.
Dominican Republic.
Haiti.
Mexico. (Edition of 1900 thoroughly revised and enlarged.)
Nicaragua.

MAPS.

75 Maps are in course of preparation of the Republics of Brazil, Honduras, and
 25 Salvador.

The Bureau has for distribution a limited supply of the following reports:

	PRICE.
Reports of the International American Conference of 1890. Reports of committees and discussions thereon. (Revised under the direction of the executive committee by order of the conference, adopted March 7, 1890.) Vols. 1, 2, 3, and 4, cloth, 4°. Set.....	\$3.00
International American Conference Reports and Recommendations. 1890. Includes reports of the plan of arbitration, reciprocity treaties, intercontinental railway, steamship communication, sanitary regulations, common silver coin, patents and trade-marks, weights and measures, port dues, international law, extradition treaties, international bank, memorial tablet, Columbian exposition—	
Octavo, bound in paper.....	.25
Octavo, bound in half morocco.....	1.00
Intercontinental Railway Reports. Report of the intercontinental railway commission. Washington, 1898. 7 vols., 4°, three of maps and four of text, cloth. Set.....	25.00
Message from the President of the United States, transmitting a communication from the Secretary of State submitting the report, with accompanying papers, of the delegates of the United States to the Second International Conference of American States, held at the City of Mexico from October 22, 1901, to January 22, 1902. Washington, 1902. 243 pages. 8°. (57th Congress, 1st session, Senate Doc. No. 330.) Sent upon proper application.	
Message from the President of the United States, transmitting a report from the Secretary of State, with accompanying papers, relative to the proceedings of the International Congress for the study of the production and consumption of coffee, etc. Washington, 1903. 312 pages. 8° (paper). (57th Congress, 2d session, Senate Doc. No. 35.) Sent upon proper application.	
Transactions of the First General International Sanitary Convention of the American Republics, held at Washington, December 2, 3, and 4, 1902, under the auspices of the Governing Board of the International Union of the American Republics. Washington, 1903. (57th Congress, 2d session, Senate Doc. No. 169.) (In Spanish and English.) Sent upon proper application.	
Message from the President of the United States, transmitting a report by the Secretary of State, with accompanying papers, relative to the proceedings of the First Customs Congress of the American Republics, held at New York in January, 1903. Washington, 1903. 195 pages. 8° (paper). (57th Congress, 2d session, Senate Doc. No. 180.) Sent upon proper application.	
Costa Rica—The land, its resources and its people. By Richard Villafranca. New York, 1895. 139 pages. 8° (paper). Sent upon proper application.	

1.00 NOTE.—Senate documents, listed above, containing reports of the various International American Congresses, may also be obtained through members of the United States Senate and House of Representatives.

Payment is required to be made in cash, money orders, or by bank drafts on banks in New York City or Washington, D. C., payable to the order of the INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS. Individual checks on banks outside of New York or Washington, or postage stamps, can not be accepted.

VALUE OF LATIN-AMERICAN COINS.

The following table shows the value, in United States gold, of coins representing the monetary units of the Central and South American Republics and Mexico, estimated quarterly by the Director of the United States Mint, in pursuance of act of Congress:

ESTIMATE APRIL 1, 1905.

Countries.	Standard.	Unit.	Value in U. S. gold or silver.	Coins.
ARGENTINE REPUBLIC.	Gold	Peso	\$0.965	Gold—Argentine (\$4.824) and $\frac{1}{2}$ Argentine. Silver—Peso and divisions.
BOLIVIA	Silver	Boliviano	.439	Silver—Boliviano and divisions.
BRAZIL	Gold	Milreis . .	.546	Gold—5, 10, and 20 milreis. Silver— $\frac{1}{2}$, 1, and 2 milreis.
CENTRAL AMERICAN STATES—				
Costa Rica	Gold	Colon . . . .	.465	Gold—2, 5, 10, and 20 colons (\$9.307). Silver—5, 10, 25, and 50 centimos.
British Honduras	Gold	Dollar . . .	1.000	
Guatemala	Silver	Peso . . . .	.439	Silver—Peso and divisions.
Honduras				
Nicaragua				
Salvador				
CHILE	Gold	Peso . . . .	.365	Gold—Escudo (\$1.825), doubloon (\$3.650), and condor (\$7.300). Silver—Peso and divisions.
COLOMBIA	Silver	Peso	1.000	Gold—Condor (\$9.647) and double condor. Silver—Peso and divisions.
CUBA	Gold	Peso . . . .	.910	Gold—Centen (\$5.017), alphonse (\$4.823). Silver—Peso.
ECUADOR	Gold	Sucre . . . .	.487	Gold—10 sucres (\$4.8665). Silver—Sucre and divisions.
HAITI	Gold	Gourde . . .	.965	Gold—1, 2, 5, and 10 gourdes. Silver—Gourde and divisions.
MEXICO ^a	Silver	Dollar . . . .	.477	Gold—Dollar (\$0.983), 2 $\frac{1}{2}$, 5, 10, and 20 dollars. Silver—Dollar (or peso) and divisions.
PANAMA	Gold	Balboa . . .	1.000	Gold—1, 2 $\frac{1}{2}$, 5, 10, and 20 balboas. Silver—Peso and divisions.
PERU	Gold	Sol . . . . .	.487	Gold—Libra (\$4.8665). Silver—Sol and divisions.
URUGUAY	Gold	Peso	1.034	Gold—Peso. Silver—Peso and divisions.
VENEZUELA	Gold	Bolivar . . .	.193	Gold—5, 10, 20, 50, and 100 bolivars. Silver—5 bolivars.

^a On and after May 1, 1905, the silver dollar will be valued at \$0.498.

Paraguay has no gold or silver coins of its own stamping. The silver peso of other South American Republics circulates there, and has the same value as in the countries that issue it.

BOLETÍN MENSUAL

DE LA

OFICINA INTERNACIONAL DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS,

Unión Internacional de Repúblicas Americanas.

VOL. XX.

MAYO DE 1905.

No. 2.

MOVIMIENTO EN FAVOR DE ORGANIZAR EN LA CIUDAD DE NEW YORK UNA ASOCIACIÓN DESTINADA Á FOMENTAR EL COMERCIO ENTRE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA Y LAS REPÚBLICAS DEL RÍO DE LA PLATA.

Según publica el acreditado periódico que ve la luz en la ciudad de New York con el título de "The Journal of Commerce" (El Diario del Comercio), se ha iniciado en aquel centro mercantil de tan grande importancia un movimiento encaminado á promover eficazmente el desarrollo del comercio, así de exportación, como de importación, entre los Estados Unidos de América, y la República Argentina, la Oriental del Uruguay y el Paraguay. Á la cabeza del mismo parece haberse puesto un buen número de personajes de grande significación en los asuntos mercantiles, y nada hay que no permita augurar para sus esfuerzos, si no es que los abandonan, el éxito más completo.

La Asociación que con el objeto indicado habrá de organizarse llevará por nombre el de *The River Plate Association* (Asociación del Río de la Plata), y tendrá por objeto específico el que aparece de la circular que fué expedida el 8 del corriente mes de mayo, en los términos siguientes:

"Los infraseritos comerciantes interesados en el comercio de exportación ó importación con la Argentina, el Paraguay y el Uruguay han convenido en organizar una compañía que se denominará la "Asociación del Río de la Plata," y tendrá por objeto promover, por virtud de sus esfuerzos propios y la mutua cooperación, el crecimiento legítimo del comercio de exportación ó importación entre los Estados Unidos de América y los países del Río de la Plata.

"Está obviamente indicado para los que sienten interés en este movimiento, que es conveniente influir en el Congreso de los Estados Unidos, para que ó bien se revise el Arancel de Aduanas, ó se aprueben los tratados de reciprocidad que ya están vistos con favor por el Ejecutivo, pues de otra manera no puede facilitarse el tráfico directo

entre los países del Río de la Plata y los Estados Unidos de América. Esta es punto que afecta vitalmente así á los fabricantes, como á los comerciantes exportadores é importadores de los Estados Unidos, pues es claro que el resultado lógico de la remoción de las barreras que ahora se oponen al cambio recíproco de las mercaderías tendrá que ser un grande aumento en la demanda de artículos fabricados en los Estados Unidos, mayor regularidad y eficacia en el servicio de la navegación por vapor, y notables mejoras económicas, principalmente en los arreglos bancarios, para los negocios con Sud América.

“El programa de actividad que acaba de bosquejarse en sus líneas generales, para el uso de la Asociación, deberá necesariamente completarse con la recomendación de vigilar cuidadosamente toda novedad legislativa que pueda intentarse y afecte en modo alguno nuestro comercio con el Río de la Plata, procurando en cuanto sea posible encaminarla de una manera provechosa á los intereses que se trata de acrecentar.

“Una Asociación de este carácter podría sin duda convertirse en un órgano eficaz de distribución de informes útiles respecto á los asuntos en que sus miembros estén interesados.

“Entraría también de un modo principal en el programa de la Asociación todo lo que se refiera al desarrollo y mejora del servicio consular en los países de que aquella se ocupa.

“Incidente al resultado directo é inmediato de la Asociación de que se trata, sería, sin duda, la ventaja del estrechamiento de las relaciones sociales entre todos sus miembros, que estando animados por el mismo espíritu, podrían así entenderse mejor y llevar á cabo con mayor facilidad el propósito común.

“Los infrascriptos desean, por lo tanto, invitar á todos los fabricantes y comerciantes americanos que estén interesados en fomentar el tráfico con los países del Río de la Plata, á que formen parte de esta Asociación. Ella no tiene por objeto promover intereses particulares de ningún individuo, sociedad ó combinación de personas; pero sí se propone acrecentar el comercio general entre los Estados Unidos y los países mencionados.

“Deberá organizarse una Secretaría, á cargo de un competente funcionario, debidamente retribuido, que custodie los archivos de la Asociación, y atienda en general al despacho de los negocios, bajo las órdenes del Presidente y Vocales de su Junta Directiva.

“Se celebrarán de tiempo en tiempo las reuniones oportunas, en que se dé cuenta de lo que se haya hecho, y se tomen acuerdos con respecto á lo que deba hacerse. Y como medio de comunicación entre todos los asociados podrá usarse el periódico mensual que al efecto se funde, y que se considerará como órgano oficial de la Asociación.

“La cuota con que los asociados deberán contribuir anualmente se fija en veinte y cinco pesos.”

Según el "Journal of Commerce" hay ahora cinco líneas directas de comunicación por vapor entre New York y los puertos de Buenos Aires, Montevideo, y Rosario, con ocho viajes por mes próximamente.

RECTIFICACIÓN.

Complaciendo los deseos del Señor Doctor Don EDUARDO ACEVEDO Díaz, Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario de la República del Uruguay, publica con gusto el BOLETÍN la siguiente carta:^a

ABRIL 24 DE 1905.

Hon. H. G. DAVIS,

Presidente de la Comisión del Ferrocarril Panamericano.

DISTINGUIDO SEÑOR: Mucho siento que, al darse á publicidad un resumen de los discursos pronunciados por los señores miembros del cuerpo diplomático en el banquete que usted se dignó brindarles, en celebración de los trabajos que siguen practicándose pro-Panamericán Railway, no se me haya pasado en compulsa el que se refería á mi improvisación; pues no se dice allí del todo exactamente lo que expresé, y se omiten datos que deseo consten, si bien reconozco la bondad y rectitud de intención del intérprete.

Véome pues, en el caso de dirigir á usted estas líneas para una somera rectificación, y manifestarle, al mismo tiempo, que lamento no haber condensado después mis opiniones al igual de mis distinguidos colegas, accediendo al deferente pedido que se me hizo, para darlas á luz. Créi que mi carta-contestación á esa solicitud hubiese bastado como dato informativo.

Lo que yo significué en aquel simpático acto en casa de usted, con plena seguridad, si mi memoria me es fiel, fué en síntesis lo siguiente:

"La República del Uruguay, que en estos últimos tiempos ha obtenido notables progresos á pesar de situaciones anormales pero transitorias, tiene ya escasa labor por delante para concluir su red interna ferrocarrilera. Siempre ha manifestado interés por un proyecto de la magnitud de la línea férrea intercontinental que yo llamo maestra, proyecto que no le es extraño desde su iniciativa. Sus ferrocarriles actuales pueden ligarse sin mayores dificultades con los argentinos por la parte del oeste, y con los brasileños en la zona del norte, Estado de Río Grande, realizándose así de un modo completo la conexión que se desea, y solucionándose en todo caso sin gran esfuerzo el problema en su faz parcial ó local.

^a En la sección de este número correspondiente á los Estados Unidos de América (página 289) se publica una relación de lo ocurrido en el banquete á que la presente carta se refiere, omitiéndose en ella la porción objetada por el distinguido comunicante.

“Esos mismos adelantos notorios á que me refiero, y la excelente disposición del país para acoger toda empresa que entrañe un verdadero beneficio á los intereses generales, y, muy especialmente, si ella ha de contribuir á una vineulación más íntima y estrecha de todas las naciones de América, en sentido de dar grande amplitud al comercio, las industrias y conocimientos útiles, comprueban sin otros elementos de juicio que el dictado irónico de *South America* con que en determinadas ocasiones y por ciertos publicistas se moteja el conjunto de nacionalidades de origen latino, no es razonable y justo.

“Que, aunque el Uruguay era en dimensiones territoriales el menor de la América meridional, en cambio le sobraban fuerzas y energías para cumplir dignamente la ley de su destino y hacerse sentir como factor muy estimable en todas las cuestiones de interés común y de responsabilidad solidaria continental, por sus aptitudes como entidad internacional y por su vida propia de pueblo rico, culto, trabajador y progresista.

“Que las Repúblicas latinas calificadas con aquel concepto depresivo, no habían cumplido todavía un siglo de existencia, y que así mismo tenían en mucha parte resuelto el grave problema de su vida institucional y del gobierno libre, ganando jornadas al porvenir, cuando naciones de asombrosa potencialidad como la culta Inglaterra y la civilizada Francia habían necesitado más de mil años, entre crueles é interminables guerras, para obtener primero el ideal de unificación con la monarquía pura, y por fin las ventajas evidentes del régimen constitucional.

“Que no debían olvidarse estas grandes lecciones de la historia; y al favor de su enseñanza reconocer que las Repúblicas sud-americanas se encuentran en el camino de su perfectibilidad posible apesar de sus rudos conflictos domésticos, y dispuestas á no presentar obstáculo alguno al avance de iniciativas como la del tren intercontinental.

“Que mis votos sinceros eran que esa inmensa comunicación, ya planeada y resuelta, no sirviera nunca para transportar ejércitos en son de conquista ó de injustas guerras, y sí para difundir con la última palabra del progreso todos los productos y riquezas que incitan á emulaciones generosas entre pueblos esforzados y viriles.

“Y que los formulaba muy vehementes también, porque este gran país, que yo había aprendido á admirar desde niño, fuese siempre el firme sostén y la garantía del principio efectivo de la democracia y de la integridad territorial en ambas Américas, dentro del juego armónico de comunes intereses y soberanías independientes.”

Usted y mis honorables colegas recordarán que éstas fueron más ó menos las palabras que pronuncié, venciendo mi vacilación, y accediendo al reiterado pedido del Señor PEPPER y del Señor Senador ELKINS, palabras que he reproducido en muy breve resumen.

Cuando he dicho que mi país no era extraño al proyecto, me referí

á los trabajos científicos de un notable ingeniero uruguayo, el Señor JUAN JOSÉ CASTRO, quien lo elogia mercedamente, y es autor del 'Estudio sobre los ferrocarriles sudamericanos y las grandes líneas internacionales,' que fué remitido á la exposición universal de Chicago.

Con arreglo á sus informes oficiales de aquella época, el Uruguay posee entre las líneas que gozan de garantía y las que están en vías de construcción, próximamente 4,000 kilómetros, sin que se observe necesidad de ampliar esta vasta red.

Cumplido así este deber de aclaración y rectificación de mi parte, me es muy grato saludar á usted con toda consideración y estima.

EDUARDO ACEVEDO DÍAZ.

Á la antecedente carta contestó el Hon. Señor H. G. DAVIS como sigue:

ABRIL 27 DE 1905.

MI QUERIDO SEÑOR MINISTRO: Á mi regreso de New York me fué entregada la muy interesante y apreciable carta de V. relativa á lo que se dijo en el banquete del Ferrocarril Panamericano, y la forma abreviada en que se puso lo que tuvo V. á bien manifestar. Todos habíamos lamentado no tener una transcripción de las palabras de V., con la que éstas hubieran podido publicarse de manera más aceptable. Los datos que V. se sirve ahora comunicarnos son, sin embargo, tan completos, y cubren tan satisfactoriamente cualquiera deficiencia en que se hubiera incurrido, que, con el permiso de V., los usaremos para indicar la posición del Uruguay respecto de este asunto, y el interés que aquel progresista país se ha tomado y toma en la grande empresa.

Soy de V., etc.,

H. G. DAVIS.

Señor Dr. D. EDUARDO ACEVEDO DÍAZ,

Ministro del Uruguay.

REPÚBLICA ARGENTINA.

COMERCIO POR VARIOS PUERTOS EN ENERO DE 1905.

La "Revista Financiera y Comercial" de Buenos Aires publica las siguientes estadísticas que muestran el movimiento de los puertos de la República Argentina en el mes de enero de 1905:

Puertos, países y artículos.	Cantidad.	Puertos, países y artículos.	Cantidad.
BUENOS AIRES.		BUENOS AIRES—continúa.	
Alemania:		Alemania—Continúa.	
Trigo	1,686 toneladas..	Cueros vacunos secos	123
Maíz	5,678	Cueros vacunos salados	954
Lino	2,437	Cueros de potros salados	10
Harina	28	Cueros de potros secos	156
Lana	11,021	Cueros diversos	155
Cueros lanares	501	Cerda	17

Puertos, países y artículos.	Cantidad.	Puertos, países y artículos.	Cantidad.
BUENOS AIRES—contínua.		BUENOS AIRES—contínua.	
Alemania—Contínua.		Inglaterra—Contínua.	
Astas	8	Cárneros congelados	1,350
Sebo	172	Cuartos vacunos congelados, toneladas	1,880
Afrecho	1,912	Menudencias congeladas, toneladas	149
Semilla de nabo	242	Carne conservada	16
Semillas	129	Lenguas conservadas	9
Tortas de lino	535	Huesos y cenizas	2,206
Hez de malta	90	Sebo	791
Guano	9	Tasajo	122
Caseín	68	Pasto	77
Azúcar	376	Avena	339
Quebracho extracto	267	Cebada	82
Minerales	14	Afrecho	902
Plumas	15	Semilla de nabo	10
Bélgica:		Semillas	408
Trigo	7,569	Alpiste	268
Maíz	8,337	Tortas de lino	50
Lino	6,538	Guano	384
Harina	415	Vacuno	310
Lana	1,620	Manteca	489
Cueros lunares	3	Caseín	217
Cueros vacunos secos	63	Quebracho extracto	180
Cueros vacunos salados	552	Minerales	37
Cueros diversos	1	Italia:	
Cerda	42	Trigo	307
Huesos y cenizas	247	Maíz	1,839
Astas	71	Lino	129
Sebo	19	Lana	101
Aceites y grasas	29,570	Cueros lunares	219
Pasto	598	Cueros vacunos secos	426
Avena	119	Cueros vacunos salados	16
Afrecho	2,065	Cueros diversos	9
Semilla de nabo	26	Cerda	45
Ovejas	9,402	Astas	18
Caseín	10	Sebo	819
Quebracho extracto	35	Avena	88
Francia:		Alpiste	131
Trigo	1,009	Quebracho extracto	108
Maíz	8,146	Brasil:	
Lino	2,706	Trigo	1,661
Lana	10,235	Maíz	1,002
Cueros lunares	1,577	Harina	6,771
Cueros vacunos secos	73	Cueros lunares	6
Cueros vacunos salados	207	Sebo	66
Cueros diversos	70	Tasajo	1,286
Cerda	4	Pasto	288
Huesos y cenizas	178	Cebada	773
Astas	19	Afrecho	7
Sebo	30	Alpiste	197
Tasajo	131	Semillas	1
Aceites y grasas	1,200	Alpiste	89
Afrecho	845	Ovejas	200
Semillas	62	Vacuno	516
Alpiste	123	Caballos	2
Tortas de lino	17	Sud-Africa:	
Guano	20	Trigo	1,329
Quebracho rollizo	107	Maíz	150
Quebracho extracto	26	Lino	54
Plumas	1,321	Pasto	671
Holanda:		Afrecho	4
Lino	483	Alpiste	20
Harina	252	Caballos	260
Sebo	40	Mulas	30
Caseín	10	Manteca	203
España:		Estados Unidos:	
Harina	21	Lana	3,984
Lana	48	Cueros lunares	98
Cueros vacunos secos	273	Cueros vacunos secos	932
Cueros vacunos salados	8	Cueros de potros secos	5
Cerda	3	Cueros diversos	155
Astas	6	Cerda	7
Sebo	191	Sangre seca	20
Tasajo	38	Huesos y cenizas	113
Inglaterra:		Tripas	21
Trigo	5,342	Guano	30
Maíz	5,240	Azúcar	146
Lino	2,874	Quebracho rollizo	2,813
Harina	1,201	Quebracho extracto	1,534
Lana	2,326	Varios países:	
Cueros lunares	43	Maíz	1,299
Cueros vacunos secos	69	Harina	129
Cueros vacunos salados	67		
Cueros diversos	3		
Cerda	10		

Puertos, países y artículos.	Cantidad.	Puertos, países y artículos.	Cantidad.
BUENOS AIRES—continúa.		ROSARIO—continúa.	
Varios países—Continúa.		Brasil—Continúa.	
Lana..... toneladas..	11	Harina..... toneladas..	744
Cuernos lanares..... id..	14	Pasto..... id..	1,766
Cuernos vacunos secos..... id..	5	Cuernos lanares..... kilos	900
Cuernos vacunos salados..... id..	5	Holanda:	
Sebo..... id..	4	Lino..... toneladas..	1,041
Pasto..... id..	758	Sud Africa:	
Cebada..... id..	3	Pasto..... id..	489
Afrecho..... id..	111	Varios países:	
Alpiste..... id..	17	Azúcar..... id..	164
Ovejas..... cabezas..	109	Ordenes:	
Vacuno..... toneladas..	4	Lino..... id..	12,494
Caballos..... id..	7	Trigo..... id..	57,463
Mulas..... id..	1,390	Maíz..... id..	373
Manteca..... id..	1	Semilla de nabo..... id..	8
Azúcar..... id..	648		
Quebracho rollizo..... id..	170		
Quebracho extracto..... id..	11		
Piomas..... kilos..	520		
Tabaco..... id..	529		
Ordenes:		SAN NICOLÁS.	
Trigo..... toneladas..	7,895	Alemania:	
Maíz..... id..	38,935	Maíz..... toneladas..	1,992
Lino..... id..	1,821	Trigo..... id..	463
Harina..... id..	11	Lino..... id..	611
Pasto..... id..	20	Lana..... id..	411
Cebada..... id..	8	Alpiste..... id..	49
Afrecho..... id..	426	Cuernos becerros salados..... id..	47
Alpiste..... id..	1	Cuernos vacunos secos..... id..	11
		Inglatera:	
		Maíz..... id..	1,681
		Lino..... id..	395
		Francia:	
		Maíz..... id..	1,035
		Lino..... id..	2,016
		Lana..... id..	915
		Varios países:	
		Maíz..... id..	93
		Trigo..... id..	388
		Ordenes:	
		Maíz..... id..	13,316
		Trigo..... id..	30
		Lino..... id..	2,398
		Afrecho..... id..	107
		BAHIA BLANCA.	
		Bélgica:	
		Lana..... toneladas..	431
		Alemania:	
		Lana..... id..	719
		Cuernos lanares..... id..	28
		Cuernos vacunos secos..... id..	1,109
		Maíz..... id..	211
		Afrecho..... id..	
		Francia:	
		Lana..... toneladas..	1,913
		Maíz..... id..	1,580
		Inglatera:	
		Lana..... id..	101
		Trigo..... id..	406
		Avena..... id..	435
		Menudencias congeladas..... id..	43
		Carneros congelados..... id..	692
		Sebo..... id..	120
		ZÁRATE.	
		Inglatera:	
		Carneros congelados..... toneladas..	1,725
		Cuartos vacunos congelados..... toneladas..	1,728
		Menudencias congeladas..... id..	138
		Cuernos vacunos salados..... id..	58
		Cuernos lanares..... id..	12
		Tripas..... id..	22
		Carne conservada..... id..	21
		Sebo..... id..	202
		Aceites y grasas..... id..	5
		Huesos..... id..	15
		Sud Africa:	
		Carneros congelados..... toneladas..	457
		Cuartos vacunos congelados..... toneladas..	792
		Menudencias congeladas..... id..	21
		Ordenes:	
		Maíz..... id..	2,542
		Trigo..... id..	405
		Lino..... id..	630

50
80
49
16
6
206
20
21
77
339
32
002
10
408
268
40
814
280
489
217
37
807
839
129
101
219
426
16
9
45
18
819
88
131
108
661
002
77
6
286
288
773
7
197
89
200
516
2
329
150
54
671
4
20
30
203
9,984
98
932
5
155
7
20
113
21
30
146
2,413
1,534
1,299
129

LA PLATA.

ROSARIO.

ZÁRATE.

Puerto, países y artículos.	Cantidad.	Puertos, países y artículos.	Cantidad.
VILLA CONSTITUCIÓN.		SANTA FE—continúa.	
Holanda:		Órdenes:	
Maíz..... toneladas..	815	Quebracho..... toneladas..	19, 117
Lino..... id.....	327	Trigo..... id.....	14, 241
Bélgica:		Lino..... id.....	8, 197
Maíz..... id.....	250		
Lino..... id.....	922	SAN PEDRO.	
Alemania:		Órdenes:	
Maíz..... toneladas..	221	Maíz..... toneladas..	2, 919
Lino..... id.....	1, 295	Lino..... id.....	1, 556
Alpiste..... id.....	60		
Brasil:		RAMALLO.	
Trigo..... id.....	973	Órdenes:	
Órdenes:		Maíz..... toneladas..	3, 158
Maíz..... id.....	5, 886	Lino..... id.....	138
Trigo..... id.....	3, 360		
		PARANÁ.	
SANTA FE.		Holanda:	
Inglaterra:		Trigo..... toneladas..	801
Quebracho..... toneladas..	1, 471	Lino..... id.....	421
Francia:			
Borato de cal..... id.....	364		

LA EXPORTACIÓN DEL QUEBRACHO.

[De la "Revista Mensual de la Cámara Mercantil," No. 55.]

Del norte de la República llegan ecos de la alarma producida por la elevación de los derechos aduaneros en Alemania al quebracho argentino, que afecta una industria importante y un comercio activísimo, como que la exportación de ese producto, tanto en rollizos como en extracto, se hacía principalmente á los puertos de aquel imperio y en cantidades considerables.

Por de pronto, según se nos comunica de Santa Fe, se han paralizado totalmente las operaciones que en quebracho se hacían en el norte de esa provincia, lo que ocasiona o inmediatos perjuicios cuyo monto es muy apreciable.

Los grandes montes de quebracho de Santa Fe, el Chaco, Santiago y Catamarca, dan lugar á una explotación incesante que ocupa millares de obreros y en la que están invertidos fuertes capitales, de modo que la paralización sobrevenida ha de determinar un trastorno general en la economía de aquellas provincias.

Sus proporciones pueden calcularse sabiendo que actualmente van á Alemania por exportación directa 24,521 toneladas de quebracho en rollizos y 5,000 toneladas de extracto, sin contar que, de las 210,256 toneladas enviadas á órdenes á San Vicente, la mayor parte debe ser adquirida también por la industria alemana de cueros, que constituye nuestro principal mercado para el quebracho.

Se ve, pues, que la cosa merece una solución urgente, lo que ha tenido en cuenta el gobierno al confiar al doctor GARCÍA MÉROU la misión de gestionar de Alemania una rebaja que permita restablecer el comercio de quebracho evitando la ruina de una de nuestras más productivas industrias.

Las exageradas tendencias proteccionistas que se están desarrollando en Europa, amenazan á nuestra producción, y la de quebracho es una de las que corre mayor peligro, á pesar de que en el mercado alemán el artículo es indispensable y no puede ser substituido con ventaja por ningún otro.

La preparación de cueros en Alemania ha tomado gran vuelo y cada vez exige mayor cantidad de tanino, que sólo puede proporcionarlo en condiciones satisfactorias la República Argentina; pero no obstante esta circunstancia, el gobierno del imperio, cediendo á las pretensiones de la clase agraria, por razones de orden político, ha impuesto derechos prohibitivos al producto argentino, con lo cual se quiere favorecer la explotación del roble rojo que produce también materia curtiente, aunque no de la eficacia del tanino, y del que hay extensos bosques en Alemania.

Debe opinarse que la adopción de un sistema arancelario tan riguroso no podrá ser permanente, porque ello perjudicaría también, y en grado máximo, á la industria alemana, que necesita materia prima extranjera para sus elaboraciones. El quebracho argentino es precisamente uno de los artículos de que las curtidorías alemanas no podrán prescindir mucho tiempo, ó se verán en la necesidad de pagarlo á precios exorbitantes que proyectarán una crisis para la industria y para el consumo, porque el cuero bien curtido no es sustituible y tiene aplicaciones indispensables. Teniendo en cuenta estas circunstancias, que no ha de desconocer la cancillería alemana, es de suponer que la misión del ministro argentino en Berlín no tropezará con dificultades insuperables, sobre todo cuando es evidente la preocupación de Europa de ensanchar su comercio exterior.

La elevación de los derechos al quebracho no se ha hecho extensiva en las mismas proporciones al de otras procedencias, sin duda porque Alemania, con la estadística á la vista, ha creído conveniente equilibrar el intercambio con la Argentina, que arroja un saldo favorable á esta última; en efecto, mientras Alemania nos envió el año pasado mercaderías por valor de \$24.926.278, oro, ha recibido en el mismo período productos argentinos que representan en igual moneda \$29.522.112.

La diferencia no es considerable, pero establece la inferioridad alemana, contraria á los propósitos de expansión y absorción comercial de los grandes países de Europa.

En este terreno Alemania se ha de mostrar tenaz, exigiendo compensaciones aduaneras para sus productos, á cambio de la rebaja que ha de gestionar nuestra cancillería para el quebracho; pero no es el caso de otorgar facilidades exageradas que pongan nuestro mercado á merced de la industria germana, sin obtener ventajas equitativas.

Nuestros intereses reclaman sin duda una legislación aduanera liberal, porque no podemos prescindir de ciertas mercaderías extranjeras mientras no haya aquí industrias que las substituyan sin sacrificios,

pero no es lo mismo conceder privilegios que luego traban nuestra libertad de comercio, impidiendo dar á otras naciones las mismas facilidades que nos acuerdan. La reciprocidad debe ser tan absoluta como lo permita la situación comercial de la Argentina respecto del contratante, porque no podemos independizarnos de la tutela económica de Europa; pero en ese sentido debe irse insistiendo paulatinamente, para dar á la producción nacional una colocación remunerativa.

La explotación del quebracho es una industria directa que no debe ser excluida de la protección oficial, de la cual por otra parte sólo necesita en cuanto se refiere á la adquisición de mercados; es la extracción de una riqueza natural que se renueva constantemente, que no se ha de agotar si se la reglamenta prudentemente, y destinada á la exportación, por la cual no exige medidas fiscales que le aseguren beneficios.

La exportación anual de este producto, según la estadística correspondiente á 1904, asciende á 252,723 toneladas de rollizos y 20,111 de extracto, cifras que demuestran elocuentemente que debe hacerse lo posible para asegurar los mercados de consumo.

De Alemania comunican que ha sido muy mal recibido por los curtidores el aumento de los derechos aduaneros del quebracho argentino, que los coloca en situación crítica, pues ó tendrán que hacer sacrificios considerables y aumentar el precio de los cueros, ó emplear curtientes que no dan un resultado tan eficaz como el quebracho argentino, que es universalmente reputado irremplazable.

Creen sin embargo, los curtidores alemanes, que el aumento de los derechos no ha sido más que un recurso político con el que el gobierno imperial ha procurado satisfacer todas las exigencias de la clase agraria, y confían, según comunicaciones particulares, en que tan pronto como la cancillería argentina inicie las gestiones del caso se obtendrá la rebaja equitativa de los derechos que tal como han sido fijados no reportarán ninguna utilidad práctica, pues la industria de cueros sufrirá grandes perjuicios y el consumo también, para favorecer los escasos propietarios de robledales.

El nuevo ministro argentino en Berlín llegará á su destino en estos días y cumpliendo las instrucciones que lleva se apresurará á iniciar las negociaciones ante la cancillería alemana.

Nuestro gobierno cree que obtendrá éxito completo, porque la rebaja de los derechos al quebracho está en el interés mismo de Alemania.

Son conocidas las cifras que arroja anualmente la exportación de quebracho, que es un comercio activísimo; esas cifras demuestran que la subsistencia de la reforma aduanera alemana sería ruinosa para una industria de gran importancia, en la cual hay fuertes capitales empleados y que da vida y prosperidad á muchas poblaciones y trabajo en los bosques á muchos hombres.

Se explica, por consiguiente, el interés que nuestro Gobierno ha tomado por este asunto, en cuya tramitación hay que proceder con ahínco y firmeza.

Ya se sabe que á consecuencia de la elevación de los derechos aduaneros en Alemania, en los quebrachales del Norte de Santa Fe se ha paralizado el trabajo, esperando el resultado de la gestión diplomática encomendada al ministro GARCÍA MÉROU.

Otro tanto ocurrirá en Santiago del Estero y el Chaco, donde los obreros no pueden exponerse á hacer grandes gastos para tener luego la madera depositada ó venderla con pérdida.

Mientras tanto la riqueza principal de una vasta zona del país, de aquella que no tiene otra industria ni otro comercio, comienza á sentir los efectos de un estado de cosas que de prolongarse ocasionaría una verdadera crisis, arruinando empresas poderosas y dejando mucha gente sin trabajo.

El gobierno conoce á fondo la situación de la industria del quebracho y las necesidades del mercado alemán, y á ese conocimiento ha ajustado las instrucciones dadas al ministro en Berlín y las que le enviará oportunamente.

EXPORTACIONES DE ROLLIZOS Y EXTRACTO DE QUEBRACHO.

[De "La Prensa" de marzo 12 de 1905.]

Exportaciones de rollizos de quebracho.

Años.	Toneladas.	Valor en oro.	Años.	Toneladas.	Valor en oro.
1894.....	74, 358	\$743, 582	1900.....	239, 836	\$2, 398, 362
1895.....	172, 949	1, 729, 494	1901.....	198, 919	1, 989, 195
1896.....	83, 266	832, 658	1902.....	254, 723	2, 457, 233
1897.....	135, 675	1, 356, 744	1903.....	200, 201	2, 002, 010
1898.....	188, 260	1, 882, 604	1904.....	252, 723	2, 527, 227
1899.....	159, 376	1, 593, 761			

Exportaciones del extracto de quebracho.

Años.	Toneladas.	Valor en oro.	Años.	Toneladas.	Valor en oro.
1895.....	402	\$40, 167	1900.....	5, 957	\$595, 701
1896.....	681	68, 419	1901.....	4, 310	431, 004
1897.....	1, 205	120, 474	1902.....	9, 099	909, 904
1898.....	1, 192	119, 224	1903.....	12, 040	1, 204, 049
1899.....	3, 172	317, 156	1904.....	20, 111	2, 011, 130

INMIGRACIÓN Y EMIGRACIÓN DURANTE EL PRIMER TRÍMESTRE DE 1905.

[De "La Nación" de Buenos Aires, No. 11265.]

En los primeros tres meses de este año llegaron 8,760 inmigrantes de ultramar y 5,023 de Montevideo. Forman un total de 13,783. En el

misimo período salieron del país 8,925 emigrantes, quedando así un saldo de 5,488.

Durante los tres meses llegaron 6,248 pasajeros y salieron 4,845. Unido este saldo al anterior, forma un total de 6,891 pasajeros é inmigrantes á favor del país.

BOLIVIA.

LEY DE TIMBRES CONSULARES.

ISMAEL MONTES, Presidente Constitucional de la República, considerando:

Que en virtud de la autorización contenida en la ley de 28 de diciembre de 1903, el Ejecutivo ha ordenado la emisión de timbres consulares;

Que, por tanto, conviene reglamentar la manera cómo ha de hacerse dicha emisión y la forma en que deben llevarse las cuentas relativas á la percepción de fondos consulares.

Decreta:

ARTÍCULO 1º. Se emiten timbres consulares por valor de uno, dos y cinco bolivianos.

ART. 2º. Todos los documentos expedidos por los Cónsules, llevarán adheridos los correspondientes timbres por el valor de los derechos percibidos, á excepción de las facturas consulares, en las que bastará la anotación de los derechos cobrados.

ART. 3º. Para los efectos de la supervigilancia en la recaudación de las rentas consulares y distribución de timbres, se señala la jurisdicción de las Legaciones y Consulados Generales que á continuación se expresan:

1º. La jurisdicción de la Legación de Bolivia en los Estados Unidos de América, se extiende á los Consulados acreditados en esa Nación, en Méjico, América Central, Cuba, Haití, República Dominicana, Venezuela y Panamá.

2º. La de la Legación en el Brasil, á los que funcionan en esa República.

3º. La de la Legación en la República Argentina, á los Cónsules de su dependencia y además á los residentes en el Uruguay y Paraguay.

4º. La de la Legación en Chile, á los nombrados en esa Nación.

5º. La de la Legación en el Perú á los Cónsules acreditados en esa República, en el Educador y Colombia.

6º. La de la Legación en Inglaterra, á los Cónsules en la Gran Bretaña y sus posesiones.

7º. La del Consulado General en Francia, á los Cónsules en ese país, en España, Portugal, Italia y Suiza.

8°. La del Consulado General en Alemania, á los Cónsules residentes en ese Imperio, en Austria-Hungría y en Dinamarca.

9°. La del Consulado General en Bélgica, á los Cónsules en ese Reino y á los residentes en los Países Bajos, Suecia y Noruega.

ART. 4°. Todos los Cónsules, cualquiera que fuese su categoría, pasarán mensualmente á la Legación ó Consulado General de quien dependan una cuenta del movimiento de timbres que hubieren tenido en sus respectivas oficinas.

ART. 5°. Las Legaciones y Consulados Generales á que se refiere el artículo 3° enviarán trimestralmente al Ministerio de Relaciones Exteriores un estado de las cuentas de los Cónsules de su jurisdicción, debiendo el Jefe de la Sección Consular de dicho Ministerio llevar un libro especial donde se registrarán las citadas cuentas y remitir al Tesoro Nacional copia de éstas.

ART. 6°. Los Jefes de Legación cuidarán de que las cuentas á que se refiere el artículo anterior sean llevadas prolijamente por los Secretarios.

ART. 7°. Lo dispuesto en el presente decreto no es relativo á las facturas consulares cuya recaudación y administración queda sujeta á las leyes y reglamentos respectivos.

Los Ministros de Estado en los Despachos de Relaciones Exteriores y de Hacienda quedan encargados de la ejecución y cumplimiento del presente decreto.

Es dado en la ciudad de La Paz, á 1° del mes de marzo del año de 1905.

ISMAEL MONTES.
CLAUDIO PINILLA.
DANIEL DEL CASTILLO.

Es conforme:

JOSÉ SALINAS,
Oficial Mayor de Relaciones Exteriores.

LEY DEL PAPEL SELLADO.

ISMAEL MONTES, Presidente Constitucional de la República, por cuanto el Congreso Nacional ha sancionado la siguiente ley:

“ El Congreso Nacional decreta:

“ ARTÍCULO 1°. El papel sellado de la República será de diez clases, con los valores siguientes:

	Bolivianos.		Bolivianos.
1ª clase	0.10	6ª clase	4.00
2ª clase .....	.20	7ª clase	10.00
3ª clase .....	.30	8ª clase	25.00
4ª clase	1.00	9ª clase	40.00
5ª clase	2.00	10ª clase	50.00

“Se hará uso del papel de 7ª clase en las ocasiones en que según leyes vigentes debe emplearse el timbre del valor de 10 bolivianos.

“El papel de las clases 8ª y 9ª se empleará para el otorgamiento de diplomas de Bachilleres y Licenciados respectivamente, quedando cancelados los derechos respectivos.

“El papel de la clase 10ª servirá para extender los títulos de Abogados en provisión nacional.

“ART. 2º. Habrá diez clases de timbres, cuyos valores serán los siguientes:

	Bolivianos.		Bolivianos.
1ª clase	0.02	6ª clase	1.00
2ª clase .....	.05	7ª clase	2.00
3ª clase .....	.10	8ª clase	10.00
4ª clase .....	.20	9ª clase	20.00
5ª clase .....	.40	10ª clase	40.00

“ART. 3º. En todos los casos en que deba usarse el papel sellado y timbres, conforme á la ley respectiva y el Supremo Decreto de 30 de julio de 1902, se duplicará desde el 1º de enero de 1905, el valor señalado en la Ley y Decreto referidos, con excepción de los casos especificados para el papel de 20 centavos, en los cuales se empleará el de 30 y de los que mencionan los artículos 36, 37, 38, 39 y 40 del Supremo Decreto de 30 de julio de 1902, en los que se aplicará el timbre de cinco centavos.

“En los casos previstos en el artículo 38 del Supremo Decreto de 30 de julio de 1902 el timbre se adherirá al talonario, cuyas libretas se manifestarán ante la autoridad respectiva cuantas veces lo requiera para la comprobación. En caso de no presentarse los talonarios, podrán ser revisados los respectivos libros de cuentas.

“ART. 4º. El expendio del papel sellado y timbres se hará conforme á los artículos 1º, 2º y 3º de la Ley de 7 de diciembre de 1901, con la única reforma de que la comisión al cobrador ó á los funcionarios expendedores será del 3 por ciento.

“ART. 5º. Los jueces y fiscales de partido, y á falta de éstos, los jueces instructores y agentes fiscales, mediante acta, comprobarán semanalmente en las notarias, el expendio del papel sellado y el sobrante que quedare, debiendo dar parte semanal al Tesorero, bajo su responsabilidad.

“ART. 6º. Todo juez ó autoridad á sola vista de los procesos en que se hubiera dejado de usar el papel sellado y timbres correspondientes, ordenará el inmediato reintegro, sin perjuicio de aplicar, en cada vez, la multa de Bs. 20 al funcionario omiso, pasando aviso al Tesorero para el descuento correspondiente, salvo el caso de justificarse la falta de papel sellado y timbres en el asiento del juzgado correspondiente.

“ART. 7º. El Tesorero, independientemente de la comisión de los notarios, tendrá el medio por ciento de premio sobre el valor del papel

sellado y timbres que se expendan en el Departamento; pero abonará la multa de Bs. 50 en cada caso que omita remitir á los notarios el papel sellado y timbres necesarios para su expendio, sin causal justificada.

“Comuníquese al Poder Ejecutivo para los fines constitucionales.

“Sala de sesiones del Congreso Nacional.

“La Paz, 22 de diciembre de 1904.

“ELIODORO VILLAZÓN.

“JOSÉ S. QUINTEROS.

“JOSÉ CARRASCO.

“L. SERRUDO VARGAS.

“ISAÍAS MORALES.”

Por tanto, la promulgo para que se tenga y cumpla como ley de la República.

La Paz, á los 27 días del mes de Diciembre de 1904 años.

ISMAEL MONTES.

DANIEL DEL CASTILLO,

Ministro de Hacienda é Industria.

JUAN M. SARACHO,

Ministro de Justicia é Instrucción Pública.

Es conforme:

LUIS ARCE L.,

Oficial Mayor de Justicia é Instrucción.

BRASIL.

MODIFICACIONES ADUANERAS.

Extracto de la ley de presupuestos No. 1313, de 30 de diciembre de 1904.

[“Diario Oficial” de 1º de enero de 1905, No. 1.]

IMPORTACIÓN.

ARTÍCULO 1. 1. Derechos de importación para consumo, de conformidad con el Arancel establecido por decreto No. 3617, de 19 de marzo de 1900, tal como ha sido modificada por la ley No. 1144, de 30 de diciembre de 1903,^a aumentándose de 10 reis por kilogramo, el derecho aplicable al tasajo (clase 4ª, partida No. 53 del Arancel) y elevándose á 80 reis por kilogramo el derecho de las patatas y á 300 reis por kilogramo el de las cebollas (clase 8ª, partidas Nos. 106 y 100).

2. Dos por ciento oro sólo sobre los artículos expresados en las partidas Nos. 93 y 95 (cebada en grano), 96, 97, 98, 100 y 101 de la clase 7ª del Arancel (cereales), que se cobrarán en toda la República sobre el valor oficial de la mercancía, como en la actualidad durante la vigencia

de la ley No. 1144, de 30 de diciembre de 1903. El derecho aplicable el arroz se eleva á 120 reis, que adeudará sobre el 15 por ciento, en vez del 10 por ciento.

EXPORTACIÓN.

10. Derechos de exportación aplicables en el territorio del Acre: caoutchouc, ad valorem, 18 por ciento.

DERECHOS DE CONSUMO.

45. Con respecto al cloruro de sodio de cualquier procedencia, el derecho señalado por la ley No. 641, de 14 de noviembre de 1899 á la sal común ó gruesa se reduce á \$0.20, empezando á cobrarse, desde el 15 de enero de 1905, el aumento de 5 reis sobre el derecho votado para el ejercicio de 1904.

56. El vino extranjero en botellas, hasta de 14° de alcohol absoluto, pagará 50 reis por botella; el de más de 14°, 100 reis.

ART. 4. Queda exento de derechos el material que se importe para la construcción de ingenios centrales, así como para la construcción y prolongación de caminos de hierro y obras de puerto, ya se ejecuten directamente por el Presidente de la República ó por concesión á particulares, pagando 5 por ciento de emolumentos los artículos cuyo derecho no sea inferior á éste.

ART. 8. Además de los mecanismos, aparatos y objetos señalados en el artículo 3° de las Disposiciones preliminares del Arancel, los artículos expresados á continuación, cuando se importen por sindicatos agrícolas organizados de conformidad con la ley No. 979, de 6 de enero de 1903, pagarán sólo 5 por ciento ad valorem por derechos de entrada:

1° Locomóviles agrícolas; 2° válvulas de cancho para bombas de aire y para otras máquinas de cualquier forma ó clase; 3° telas de alambre de cobre ó latón, conos de cartón ó enero para turbinas y piezas componentes de baterías de difusión; 4° cepillos de alambre de hierro ó latón, ó raspaderas para limpiar tubos; 5° manómetros para indicar la presión de vapor ó de vacío, indicadores de temperatura; 6° tubos de cobre, hierro ó latón, para calderas y para aparatos de concentración y evaporación; 7° molinos para quebrar y pulverizar azúcar; 8° cribas y sus soportes, y cruces para hornazas; 9° tachas, molinos y engranajes, con sus accesorios; 10° aparatos de movimiento ó transmisión, comprendiendo poleas, ejes, mangos de eje, manguitos, chabetas, anillos, collares de suspensión; 11° rails, con todos sus accesorios, grapas, placas de unión, tornillos, cambios de vía, contra-rails, cruzamientos ó corazones, agujas para cambios de vía y aparatos para maniobrarlas; 12° locomotoras y vagones, con sus accesorios; 13° alambiques y columnas destilatorias, con sus accesorios; 14° formas, rebenques, cristalizadoras para purificar y refinar azúcar y cal especial para la fabricación; 15° bombas de hierro ú otro metal para cualquier líquido ó pulpa, ó para abastecimiento de agua caliente ó fría; 16°

vidrios y tubos de vidrio para aparatos de evaporación y concentración, para indicadores de nivel de agua ú otro líquido dentro de los aparatos ó calderas; 17° alambre con púas y ovalado de las siguientes dimensiones: 18x16 y 19x17, incluso los motones de hierro ó acero para cereas, y los respectivos estiradores; 18° desnaturalizantes y carburantes del alcohol; 19° toneles de hierro, estañados, para el transporte del alcohol, y los aparatos destinados á las aplicaciones industriales del alcohol.

ART. 10. La disposición del artículo 2, parágrafo 9, de las Disposiciones preliminares del Arancel se completará como sigue:

“En esta disposición no se comprenden los artículos de producción nacional que se hayan utilizado como envase de productos exportados del país.”

ART. 11. Los derechos aplicables á las bebidas en virtud del artículo 12, parágrafo 2°, del decreto No. 3622, de 26 de marzo de 1900, y del artículo 1°, No. 42, de la ley No. 1144, de 30 de diciembre de 1903, quedan modificados como sigue:

Bebidas expresadas en la partida No. 130 de la clase 9ª del Arancel, á saber: licores comunes ó dulces de todas clases, para mesa ú otros usos, como los de banana, vainilla, cacao, naranja y semejantes; la americana, anís, anisete, hesperidina, kummel y otras semejantes, á excepción de los licores medicinales, que se comprenden en la partida No. 227 del referido Arancel:

	Rels.
Por litro.....	300
Por botella.....	200
Por media botella.....	100

Bebidas expresadas en la partida No. 131 de la clase 9ª del Arancel, á saber: ajeno, aguardiente de Francia, de Jamaica, del Reino ó del Rin, brandy, cognac, laranjinha, encalipsintio, ginebra, Kirsch, rom, whiskey y otras semejantes ó que puedan asimilárseles, excepto el aguardiente y el alcohol fabricados en el país:

	Rels.
Por litro.....	300
Por botella.....	200
Por media botella.....	100

COLOMBIA.

DECRETO LEGISLATIVO NO. 41 DE 1905 (3 DE MARZO de 1905) SOBRE ARBITRIOS RENTÍSTICOS.

El Presidente de la República en uso de la facultad que le concede el artículo 121 de la Constitución, decreta:

ARTÍCULO 1°. Establécense como rentas nacionales las siguientes:

- 1ª. La de licores.
- 2ª. La de pieles.
- 3ª. La de tabaco y cigarrillos.
- 4ª. La de fósforos.

ART. 2º. La renta de licores consiste en el monopolio de la producción, introducción y venta de licores destilados embriagantes y comprende:

(a) El aguardiente de caña y sus compuestos.

(b) El brandy ó cognac, whiskey, el champagne, pousse-café, chartreuse, cremas, cirazao, circh, y sus similares, y el extracto de cognac y los espíritus concentrados para la fabricación de los licores antes dichos.

ART. 3º. La renta de pieles la constituye la exacción del cuero de cada res vacuna que se degüelle y se dé al consumo en la República.

ART. 4º. La renta de tabaco y de cigarillos consiste en el impuesto con que se grava el consumo del primero y en el monopolio de la fabricación, introducción y venta de los segundos.

ART. 5º. La renta de fósforos la forma el monopolio de la fabricación y venta de este artículo, así como la importación de él y de las materias primas necesarias para su producción.

ART. 6º. Por el gravamen sobre el consumo de tabaco se cobrarán las siguientes cuotas en oro:

Por cada doce y medio kilogramos de tabaco sano de primera clase, un peso veinte centavos.

De tabaco roto de primera clase, un peso.

De tabaco sano de segunda clase, ochenta centavos.

De tabaco roto de segunda clase, sesenta centavos.

De tabaco sano de tercera clase, cincuenta centavos.

De tabaco roto de tercera clase, cuarenta centavos.

ART. 7º. La importación de tabaco se grava en la forma siguiente:

Por cada kilogramo de tabaco elaborado en cigarros, trece pesos oro.

Por cada kilogramo de tabaco en cualquiera otra forma, menos en picadura ó cigarillos, dos pesos cincuenta centavos.

ART. 8º. Es completamente libre la producción de tabaco en el país y su exportación en cualquiera otra forma.

ART. 9º. En el monopolio que constituye la renta de licores no se incluyen:

1º. Los vinos extranjeros que se importen para el consumo nacional.

2º. Las tinturas, barnices, linimentos, perfumes y demás sustancias medicinales en que entre como componente el alcohol en las proporciones farmacéuticas y artísticas.

Parágrafo. Se entiende por compuestos, para los efectos del monopolio, la unión de materias ó sustancias inofensivas propias para la producción y color de los vinos y licores destilados embriagantes.

ART. 10. Los tenedores de las materias que constituyen los monopolios de que trata este Decreto no podrán darlos á la venta, pero el Gobierno ó los que subroguen en sus derechos los comprarán por el precio que les fijen peritos nombrados por los interesados y un tercero en discordia designado por aquellos salvo que los tenedores convengan

amigablemente en el precio de venta con el Gobierno ó sus representantes.

ART. 11. En la renta de licores no quedan comprendidas la fabricación y venta del alcohol imputable ó proveniente de sustancias imputables; pero el Gobierno podrá ceder el monopolio de este artículo, mediante arreglos con los renatadores de la renta de licores, procurando los términos más ventajosos para el Tesoro público.

ART. 12. Los particulares que tengan establecimientos de producción de los artículos que son objeto de los monopolios que establece el presente Decreto, serán indemnizados previamente de su valor, fijado los peritos, conforme la ley, de las maquinas, enseres, útiles, instrumentos y materias primas que no puedan ser utilizables en otras industrias, sin que en ningún caso haya derecho á cobrar el lucro cesante.

Parágrafo. Para la indemnización se extiende también al caso de que los industriales tengan establecimiento organizado con el fin manifiesto de ejercer la industria monopolizada.

ART. 13. Las indemnizaciones á que haya lugar, de conformidad con lo dispuesto en este Decreto, se pagarán en bonos amortizables hasta con el cincuenta (50) por ciento (100) del producto del monopolio en la forma que lo determine el Gobierno.

ART. 14. Señálase el término de un año para reclamar indemnización por causa de los monopolios que crea este Decreto y pasado ese término se presume de derecho que los interesados renuncian á hacer el cobro del valor de su propiedad.

ART. 15. Se establecerán fábricas de fósforos en los lugares de la República que á juicio del Gobierno puedan servir de centro de producción y venta del artículo para las diferentes regiones del territorio nacional, sin perjuicio de la importación que pueda hacerse temporalmente de los fósforos, para proveer al consumo mientras se fundan aquéllas.

ART. 16. Desde el día que se señale por Decreto Ejecutivo queda prohibido á los particulares la importación de los artículos que constituyen los monopolios de que trata este Decreto, y de las materias primas, máquinas, enseres y útiles para la fabricación de los mismos artículos.

ART. 17. Mientras no se provea por cuenta de la Nación al consumo de cigarrillos y fósforos, podrán darse á la venta las existencias que haya mediante el pago de un derecho de consumo que se cobrará en oro y en las siguientes proporciones:

Por cada kilogramo neto de cigarrillos extranjeros ó de cigarrillos fabricados en el país con tabaco extranjero, un peso.

Por cada kilogramo neto de cigarrillos fabricados dentro del territorio con tabaco de producción nacional, cincuenta centavos.

Por cada kilogramo de fósforos veinticinco (25) por ciento (100) sobre la tarifa de aduanas.

ART. 18. Queda prohibido á los particulares desde que rija este Decreto el establecimiento de nuevas fábricas de cigarrillos, pero las que estuvieren establecidas antes de dicha fecha, podrán seguir funcionando hasta que el Gobierno resuelva lo contrario para el solo efecto de elaborar las materias primas que sus dueños tengan ó hayan pedido antes de la fecha aludida, pero mediante el pago de los derechos de consumo fijados en el artículo anterior, los que se liquidarán sobre los cigarrillos que se den á la venta.

ART. 19. Cuando el Gobierno disponga que dejen de funcionar las fábricas de cigarrillos y fósforos establecidas en el país, serán indemnizados los propietarios de ellas en los términos del artículo 12, á precio de principal y gastos, menos el valor del deterioro natural por el uso de las máquinas, enseres y útiles, y á precio de principal y gastos y un cinco por ciento más para existencia de materias primas y artículos ya fabricados, mediante esa indemnización pasarán á ser los efectos de propiedad de la Nación.

ART. 20. El Gobierno queda facultado para manejar por administración ó por arrendamiento, hecho en licitación pública, las rentas á que se refiere este Decreto, observándose las disposiciones de los Decretos reglamentarios que se dicten sobre la materia.

ART. 21. Los defraudadores de las rentas de que trata este Decreto serán castigados con arreglo á lo que dispone el Decreto sobre contrabandos.

ART. 22. Cuando las rentas creadas por este Decreto sean arrendadas, los rematadores se instituyen á la Nación para el efecto de cobrar y percibir sus productos y de provenir ó invigilar el contrabando de manera de hacer efectivos los derechos que la República se reserva como dueña de dichas rentas.

ART. 23. Mientras la ley establece en favor de los Departamentos rentas que le compensen las que por este Decreto se reservan la Nación por el sistema de monopolio, se respetarán los derechos adquiridos por esas entidades. Pero si en algunos Departamentos no estuviere establecido el monopolio que constituyen alguna ó algunas de las rentas de que se trata, la respectiva entidad conservará el derecho á una participación en el producto del monopolio igual á la suma que hoy se deriva del gravamen sobre las materias en que consiste aquel.

ART. 24. Del exceso líquido que produzca el monopolio sobre el producto de la renta actual, se destinarán un veinticinco (25) por ciento (100) para los Departamentos que la tengan hoy establecida, y un veinticinco (25) por ciento (100) para todos los municipios, en la proporción fijada por el Gobierno, tomando por base, para este efecto, el número de niños que asistan á las escuelas públicas primarias. Este último 25 por 100 se invertirá exclusivamente en los gastos de la instrucción pública, servicio de aguas y construcción de edificios municipales.

ART. 25. En los Departamentos en que estén rematadas las rentas de degüello y tabacos se respetarán los derechos adquiridos por los rematadores, hasta que terminen sus respectivos contratos y el valor de esas rentas ingresarán en el Tesoro Departamental.

Parágrafo. En los Departamentos en que no estén rematadas las rentas expresadas, el Gobierno establecerá la de pieles y reconocerá en favor de aquéllos el valor que actualmente derivan por el impuesto sobre degüello.

ART. 26. Facúltase al Gobierno para que cuando cesen las presentes dificultades del Erario público, sustituya la renta de pieles por el impuesto de degüello, á razón de dos pesos cincuenta centavos oro por cada res macho.

ART. 27. Los Departamentos en que los licores importantes hagan parte del monopolio de aguardiente ó estén gravados con algún impuesto, reconocerán en favor de la Nación la cantidad que se estime justa á juicio de peritos.

Parágrafo. El Gobierno podrá transigir con los Departamentos ó con los rematadores ó arrendatarios las diferencias que ocurran, ó celebrar los convenios necesarios para establecer el monopolio de dichos licores.

ART. 28. El Gobierno reglamentará el manejo de las rentas establecidas por este Decreto ya sea por el sistema de administración ó ya por el de arrendamiento, de manera de organizar dichas rentas conforme á los principios y prácticas que den mejores resultados para el Tesoro público. Los Decretos que el Gobierno expida para reglamentar dichas rentas se publicarán en folleto con el presente Decreto, á fin de que sean conocidos generalmente en la Nación y en el Exterior.

ART. 29. Queda facultado el Gobierno para introducir ó permitir la introducción de cigarrillos con las condiciones reglamentarias que crea necesarias.

ART. 30. En este Decreto están comprendidos los que según el Decreto Legislativo número 25 de 1905, han debido dictarse separadamente bajo los números 17, 18, 19, 20, 21 y 22.

ART. 31. Los Departamentos establecerán una contribución hasta del seis por mil sobre los capitales muebles é inmuebles que estén radicados en su jurisdicción, cualquiera que sea la forma en que se encuentren. Esta disposición sustituye la que contiene el artículo 161 de la Ley 149 de 1888.

ART. 32. (Transitorio.) El Gobierno queda facultado para contratar, hasta por cinco años, la administración de las rentas mencionadas en este Decreto, en la forma que lo estime conveniente.

ART. 33. Quedan suspendidos los efectos de las disposiciones contrarias al presente Decreto.

Parágrafo. Este Decreto empezará á regir desde su publicación en el "Diario Oficial."

Dado en Bogotá á 3 de marzo de 1905.

COSTA RICA.

EFECTOS DEL TALÓN DE ORO.

[De El Nuevo País, Habana, mayo 6 de 1905.]

En Costa Rica el talón de oro ha producido consecuencias muy felices.

Los billetes de banco en circulación y la moneda divisionaria en plata se cambian á la par en colones de oro. Cualquier pago se hace indistintamente en oro, plata ó billetes, exactamente como en Panamá.

Este sistema monetario que tuvo sus dificultades al principiar, honra al Gobierno costarricense, puesto que garantiza con toda seguridad los capitales extranjeros comprometidos en el país; de tal suerte, que ahora circula en la República algo más de \$1,000,000, oro americano, que se cambian á la par con el colón.

Si esta importación de moneda americana continúa, lo que es muy probable, el dollar americano será no muy tarde la principal del país. El Gobierno paga á sus empleados con oro americano, y esto se debe al capital que ha invertido en el país la Unida Compañía Frutera.

La abundancia de oro ha producido los más ventajosos resultados para Costa Rica, la cual, no obstante sus riquezas, sucumbía antes bajo el peso de la usura. La tasa de interés se mantuvo por espacio de muchos años al 12 por ciento el minimum, con garantía hipotecaria de primer orden.

CHILE.

RENTA RECAUDADA EN EL AÑO DE 1904.

[Del "Boletín Oficial de la Superintendencia de Aduanas," tomo I.]

En el año de 1904 las aduanas recaudaron 50,852,701 pesos por derechos de exportación y 30,336,436 pesos por derechos de internación, ó sea una renta total de 81,189,137 pesos.

En el año de 1903 la renta total ascendió á 78,416,418 pesos, correspondiendo en esta cantidad 49,549,014 pesos á derechos de exportación y 28,867,404 pesos á derechos de internación.

El cuadro que sigue indica el detalle por derechos y por aduanas de la renta recaudada en los dos años:

	1903.	1904.
<i>I.—Derechos de exportación.</i>		
Pisagua	\$9,365,311	\$9,031,899
Liquique	28,577,835	25,977,091
Tocopilla	6,533,426	8,131,257
Antofagasta	2,350,243	3,048,245
Taltal	2,722,199	4,664,228
Total	49,549,014	50,852,701

	1903.	1904.
11.—Derechos de internación.		
Pisagua	\$309, 475	\$211, 658
Iquique	2, 424, 122	2, 501, 190
Tocopilla	288, 454	286, 441
Antofagasta	521, 873	890, 789
Taltal	315, 202	376, 372
Caldera	246, 600	165, 062
Carrizal Bajo	73, 405	38, 414
Coquimbo	816, 011	690, 002
Valparaíso	19, 061, 126	19, 501, 512
Talcahuano	3, 874, 360	4, 098, 697
Coronel	415, 451	301, 742
Valdivia	500, 917	509, 545
Puerto Montt	35, 912	53, 610
Ancud	1, 466	504
Resguardos de fronteras .....	.....	762, 908
Total	28, 867, 404	30, 336, 436
Total general	78, 416, 418	81, 189, 137

Los derechos recaudados por exportación de salitre corresponden á 32,400,000 quintales españoles. Esta cifra es inferior en 2,600,000 quintales á la cuota de exportación para 1904 convenida por los productores. Diveras circunstancias accidentales, entre las cuales se encuentran las huelgas de obreros y los brazos ocupados en instalar nuevas máquinas para producción futura, han impedido á la mayor parte de los salitreros elaborar el máximo señalado á sus respectivas oficinas.

En el nuevo año la exportación no podrá bajar de 35,000,000 de quintales españoles. Por consiguiente, los derechos de exportación de salitre y yodo producirán al erario una renta de 55,000,000 de pesos, superior en más de 4,000,000 de pesos á la del año que acaba de pasar.

El siguiente cuadro indica los derechos de exportación recaudados en los últimos diez años:

1895	\$43, 969, 667	1900	\$50, 171, 003
1896	38, 719, 429	1901	44, 126, 259
1897	36, 468, 522	1902	45, 240, 707
1898	44, 427, 967	1903	49, 549, 014
1899	47, 245, 170	1904	50, 852, 701

Los derechos de internación produjeron en 1904 más que en cualquiera de los años anteriores. El cuadro que sigue indica el rendimiento de estos derechos durante los siete años de vigencia de la actual ley arancelaria:

1898	\$21, 370, 251	1902	\$25, 328, 897
1899	21, 368, 585	1903	28, 867, 404
1900	28, 325, 871	1904	30, 336, 436
1901	26, 988, 720		

En 1903 y en los dos primeros meses de 1904 el impuesto sobre los animales vacunos y lanares fué recaudado por las aduanas marítimas. Desde el 1° de marzo hasta el 31 de diciembre de 1904 la recaudación de este impuesto ha sido hecha por el cuerpo de Resguardos de Fron-

teras. Es necesario tomar en cuenta esta circunstancia para apreciar con exactitud las cifras de la renta de cada aduana en los dos años.

La reforma de los Resguardos ha permitido aplicar con mayor eficacia el impuesto sobre la internación de ganado; pero siempre hay obstáculos insuperables para establecer vigilancia efectiva en toda la extensión de las fronteras con el Perú, Bolivia y la República Argentina. Subsisten además los peligros de defraudación de la renta por el hecho de cobrarse el impuesto en lugares apartados de los centros de población, donde no hay modo de comprobar los abusos para someter á juicio á los internadores y empleados responsables. En la frontera con el Perú especialmente se hace por sistema la internación burlando el pago del impuesto, por las causas que he dado á conocer á V. S. en oficios de 27 de agosto y 29 de octubre del año próximo pasado.

En 1902 el Resguardo de Sama produjo 51,742 pesos. La renta subió á 64,756 pesos en 1903. En el año último bajó á 44,914 pesos. A juzgar por el rendimiento de los últimos meses, en el año 1905 no podrá hacerse efectivo el impuesto en esa frontera y será inútil la permanencia del personal colocado allí porque las autoridades locales le impiden cumplir la ley.

El producto total del impuesto sobre el ganado desde el 1° de enero de 1898 ha sido el siguiente:

1898	\$158,029	1902	\$400,066
1899	120,468	1903	681,940
1900	322,309	1904	915,678
1901	363,920		

La aduana de Arica, sujeta á régimen especial per el pacto de tregua con Bolivia, produjo en 1903, \$498,957 y en 1904, \$105,395.

VENTA DE TERRENOS FISCALES.

[Ley No. 1716.]

SANTIAGO, 23 de Diciembre de 1904.

Por cuanto el Congreso Nacional ha dado su aprobación al siguiente proyecto de ley:

ARTÍCULO 1°. Autorízase al Presidente de la República, por el término de dos años, para vender en pública subasta un millón de hectáreas de los terrenos fiscales de Magallanes.

Las condiciones de la subasta se fijarán en un reglamento especial que dictará el Presidente de la República.

ART. 2°. Se le autoriza, asimismo, para enajenar en subasta pública los terrenos cordilleranos, en los territorios de colonización y de indígenas, en lotes enya cabida no exceda de veinte mil hectáreas.

Y por cuanto, oído el Consejo de Estado, he tenido á bien aprobarlo Y sancionarlo; por tanto, promúlguese y llévase á efecto como ley de la República.

JERMAN RIESCO.

LUIS A. VERGARA.

PRESUPUESTO PARA 1905.

El presupuesto chileno que acaba de promulgarse, autoriza, para el corriente año 1905, los siguientes gastos de los diferentes departamentos:

Ministerios.	Moneda corriente.	Oro.	Ministerios.	Moneda corriente.	Oro.
Interior	\$15,598,393.81	\$905,766.66	Hacienda	\$8,357,221.80	\$13,653,513.67
Relaciones Exteriores	228,745.00	874,162.27	Guerra	11,361,154.29	61,600.00
Culto	1,044,680.00	.....	Marina	8,923,296.62	5,173,599.89
Colonización	1,279,130.00	.....	Industria	2,239,577.56	73,383.33
Justicia	5,689,150.01	.....	Obras Públicas	4,569,369.85	.....
Instrucción Pública	15,127,012.15	135,033.33	Ferrocarriles	36,737,037.52	830,031.09
			Total	111,092,568.61	21,708,093.15

ESTADOS UNIDOS.

COMERCIO CON LA AMÉRICA LATINA.

IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES.

En la página 436 aparece la última relación del comercio entre los Estados Unidos y la América latina, tomada de la compilación hecha por la Oficina de Estadística del Departamento de Comercio y Trabajo de los Estados Unidos. Estos datos se refieren al valor del comercio arriba mencionado. La estadística corresponde al mes de marzo de 1905, comparada con la del mes correspondiente del año anterior, y también comprende los datos referentes á los nueve meses que terminaron en marzo de 1905 comparados con igual período de 1903. Debe explicarse que las estadísticas de las importaciones y exportaciones de las diversas aduanas referentes á un mes cualquiera no se reciben en el Departamento de Hacienda hasta el 20 del mes siguiente, necesitando algún tiempo para su compilación é impresión; de suerte que los datos estadísticos correspondientes al mes de marzo, por ejemplo, no se publican hasta mayo.

EL FERROCARRIL PANAMERICANO.^a

LOS CONVIDADOS Y EL ANFITRIÓN.

[De la Prensa Asociada.]

WASHINGTON, marzo 15 de 1905.

El ex-Senador HENRY G. DAVIS, Presidente de la Comisión Permanente del Ferrocarril Panamericano, dió esta noche una comida en honor de los miembros de la expresada Comisión. Á dicha comida

^a El BOLETÍN reproduce tal como le fué entregado, y tal como se publicó en un folleto salido de las prensas de los hermanos Gibson, de esta ciudad, el texto castellano del presente artículo.

concurrieron las siguientes personas: Señor Don J. A. LÉGER, Ministro de Haití; Señor Don JOAQUÍN B. CALVO, Ministro de Costa Rica; Señor Don MANUEL ALVAREZ CALDERÓN, Ministro del Perú; Doctor Don EDUARDO A. DÍAZ, Ministro del Uruguay; Señor Don CARLOS E. ZAVALÍA, Encargado de Negocios de la República Argentina; Señor Don N. VELOZ-GOITICOA, Encargado de Negocios de Venezuela; Señor Don W. C. FOX, Director de la Oficina de las Repúblicas Americanas; Señor Don A. DE M. GOMES FERREIRA, Ministro del Brasil; Señor Don LUIS F. COREA, Ministro de Nicaragua; Señor Don JOAQUÍN WALKER MARTÍNEZ, Ministro de Chile; Señor Don IGNACIO CALDERÓN, Ministro de Bolivia; Señor Don EDUARDO PÉREZ TRIANA, Encargado de Negocios de Colombia; Senador S. B. ELKINS; Señor Don A. LAZO-ARRIAGA; Señor Don CHARLES M. PEPPER.

Se recibieron cartas de excusa cortés del Honorable F. B. LOOMIS, Subsecretario de Estado; del Señor Don MANUEL DE ASPÍROZ, Embajador de México; del Señor ANDREW CARNEGIE; del Señor Don DOMINGO OBALDIA, Ministro de Panamá; y del Señor Don JORGE MÚÑOZ, Ministro de Guatemala.

Á la relación que la prensa ha hecho de esta comida, que se dió en la morada del Señor DAVIS, se agregan los siguientes detalles á fin de cumplimentar la gran demanda de mayores informes suscitada por las publicaciones y comentarios de los periódicos.

Mientras se tomaban los postres, el Presidente DAVIS dijo que se habían recibido cartas del Embajador ASPÍROZ y del Señor CARNEGIE, los dos miembros de la Comisión que no habían podido estar presentes, pero que ellos aprovechaban esta ocasión para manifestar el interés que se tomaban en el asunto y que, por tanto, pedía que el Senador ELKINS leyera dichas comunicaciones. Esta tarea la delegó el Senador ELKINS en el Señor Don N. VELOZ-GOITICOA.

CARTA DEL EMBAJADOR MEXICANO, SEÑOR DON M. DE ASPÍROZ.

EMBAJADA DE MÉXICO EN LOS
ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA,
Washington, 15 de marzo de 1905.

Hon. H. G. DAVIS,

*Presidente Perpetuo de la Comisión de
Ferrocarril Panamericano, etc.*

MI ESTIMADO SEÑOR PRESIDENTE: No obstante mi deseo de concurrir á la comida con que esta noche va usted á obsequiar á los representantes diplomáticos de las Repúblicas americanas, lo quebrantado de mi salud me impide disfrutar de esa satisfacción.

Ruego á usted, pues, que se sirva aceptar para sí y hacer presente á los demás señores las excusas que á todos envío en esta carta por mi involuntaria falta de asistencia.

Con esta ocasión me es muy grato enviar á ustedes la interesante noticia que acaba de comunicarme oficialmente mi Gobierno, de que el tramo por construir entre San Jerónimo y el puerto de Tonalá, en el Pacífico, se halla construido ya, y presentados además los planos generales para la construcción de los 200 kilómetros entre dicho Tonalá y San Benito, punto en el que termina la parte que corresponde á México en la magna empresa del ferrocarril panamericano. A este respecto, pareceme de justicia recordar que mi país, con una anticipación de más de 10 años, inició la obra de un ferrocarril á través del territorio mexicano, que pondría en comunicación la América del Norte con la del Centro; es decir, mucho antes de que la idea de un ferrocarril intercontinental se presentara en el seno de la primera convención panamericana celebrada en Washington, bajo los auspicios del Honorable JAMES G. BLAINE, Secretario de Estado de los Estados Unidos de América en aquel entonces.

Quedo de usted atento y afectísimo.

M. DE ASPÍROZ.

CARTA DEL SEÑOR ANDREW CARNEGIE.

NUEVA-YORK, *Marzo 13 de 1905.*

MI QUERIDO MR. DAVIS: Siento profundamente que me sea imposible asistir á la comida anunciada. Acabo de llegar de Cleveland y tengo numerosos compromisos que requieren mi atención.

Contra el programa de la expansión de la Marina de Guerra, propongamos el Ferrocarril Pan-Americano, el cual costaría menos dinero durante los veinte años próximos de lo que costaría la Marina de igual período de tiempo. Todas las Marinas son para un tiempo limitado y cuestan enormes sumas de dinero para su manutención. Nuestra arma de defensa sería al menos mantenida por sí misma, y pronto sería remunerativa. Si los Estados Unidos dieran para el ferrocarril Pan-Americano los cien millones de dollars que ahora se gastan anualmente para la Marina de Guerra, con la condición de que las Repúblicas Sur-Americanas comprometieran su crédito por otra suma igual, haríamos más para eliminar el elemento de peligro, que, cuando más, es pequeño, de lo que haremos con todos los buques de guerra que podemos construir.

Permítaseme asegurar á los Sres. Colegas de la Comisión, de nuestras repúblicas hermanas del Sur, mi interés sostenido en que nos unamos todos juntos como hermanos, con rieles de acero.

De usted, etc., etc.

ANDREW CARNEGIE.

DISCURSO DEL SEÑOR PRESIDENTE DAVIS.

SEÑORES: El hecho de que se celebre esta distinguida reunión aquí esta noche, no sólo constituye un acto de cortesía bondadosamente

tributado á mi personalidad, sino que da una buena idea de la gran empresa en que todos estamos más ó menos interesados.

Se hallan aquí representadas trece repúblicas, á saber: las repúblicas de Centro y Sud América, por conducto de sus Ministros y Encargados de Negocios, la Oficina de las Repúblicas Americanas representada por su Director, y ya sabemos que á pesar de que una lamentable enfermedad ha impedido la presencia aquí esta noche del Embajador Mexicano, él está de acuerdo con el espíritu de esta reunión, como lo están los Ministros de los otros países que no han podido concurrir á ella.

Es una conclusión natural y lógica que todas las repúblicas americanas cultiven relaciones amistosas. Sus intereses, así sociales como políticos y comerciales, son mutuos.

Aconteció que en el año de 1820, sobre poco más ó menos, poco tiempo después de haberse emancipado los países de Centro y Sud América de la dominación de España y de haberse constituido en repúblicas independientes, el Presidente MONROE, en un mensaje enviado al Congreso, se declaró en favor de la política que desde entonces se conoce por la Doctrina de Monroe. Desde aquella fecha hasta la presente, los Estados Unidos han cultivado relaciones amistosas con estas Repúblicas, les han prestado su apoyo moral, y en todas épocas se han mostrado deseosos de aumentar su comercio con ellas. El gran republicano, HENRY CLAY, cuando fué Secretario de Estado durante la administración del Presidente ADAMS, se tomó especial interés en estas repúblicas hermanas, y con la anuencia del Presidente ideó y dió los pasos necesarios para que se efectuase una reunión en Colombia de representantes de dichas repúblicas. Sin embargo, ésto se hizo poco tiempo después de haber logrado su independencia, y como quiera que la situación política todavía no estaba suficientemente definida, sólo estuvieron representados unos cuantos países, y la conferencia suspendió su sesión sin haber tomado ninguna resolución definida.

Cuando el hábil, astuto y previsor estadista BLAINE fué Secretario de Estado durante la administración del Presidente HARRISON, preparó una conferencia Panamericana é invitó á las repúblicas para que enviasen delegados que habían de reunirse en Wáshington en el invierno de 1889 á 1890. En esta conferencia estuvieron representadas diecisiete repúblicas, algunas de ellas por conducto de sus hombres más hábiles y progresistas, siendo así que dos de los delegados han llegado á ser Presidente de sus respectivos países. Entre los importantes asuntos que se disintieron y resolvieron, deben citarse los intereses comerciales, el arbitraje y la conexión ferroviaria de Buenos Aires con Nueva York. Se ha reconocido que dicha Conferencia aumentó el sentimiento amistoso y las relaciones comerciales entre todas las repúblicas. Dió también por resultado que, dos años después, se celebrase una Conferencia sobre ferrocarriles en Wáshington, en la cual estuvieron representados

la mayor parte de los países situados al sud de los Estados Unidos. El Señor A. J. CASSATT, hábil presidente del ferrocarril de Pennsylvania, que es el sistema ferroviario más grande del mundo, fué electo presidente de dicha Conferencia y el Señor H. G. DAVIS fué electo Presidente de la Comisión Financiera.

La Conferencia dió por resultado que se hiciese un completo reconocimiento de la ruta propuesta para el Ferrocarril Panamericano, que había de pasar por tantas repúblicas como fuese posible, debiendo cada país sufragar sus gastos proporcionales del reconocimiento, según el número de sus habitantes. Bajo la dirección del Señor CASSATT, se hicieron los arreglos correspondientes para que tres grupos de ingenieros competentes procedieron á efectuar estos reconocimientos. Uno de dichos grupos estaba compuesto de funcionarios y empleados del Gobierno que habían sido enviados en comisión con este objeto. Los resultados de los trabajos de estos grupos de ingenieros se han publicado en varios tomos voluminosos.

Tanto los conocimientos como los informes que se hicieron, mostraron que existe una ruta que puede utilizarse, y que tiene descensos y curvaturas regulares, y que había de construir como 5,500 millas para conectar los ferrocarriles que á la sazón existían entre Nueva York y Buenos Aires. De entonces acá se han construido como 800 millas, quedando en la actualidad menos de 5,000 millas por construir. Los ingenieros informaron que el costo total sería como de \$175,000,000, ó sea como \$31,000 por milla. Creo que en la actualidad \$200,000,000, ó sean \$40,000 por milla, sería un cálculo equitativo. Por más que ésta es una suma bastante grande, sin embargo, si se tiene en cuenta la magnitud de la empresa y el gran beneficio que de ella se ha de obtener, dicha suma no parece tan enorme. Hay cierto número de sistemas de ferrocarriles en los Estados Unidos que representan más capital y que recorren un número mayor de millas. Semejante empresa en la actualidad no es tan grande ni tan formidable como lo fué la primera travesía de las Montañas Allegheny ó de las Montañas Rocallosas. Á pesar de los grandes obstáculos que se presentaron, estos proyectos fueron concebidos y llevados á cabo por empresas particulares, ayudadas y estimuladas por el Gobierno. Todos decían de una manera terminante que dichas empresas no darían utilidad, pero lo cierto es que en la actualidad hay cuatro ó cinco líneas que se extienden hasta el Pacífico, y todos han obtenido un buen éxito y prosperan. Los reconocimientos que adoptó la primera de estas líneas los hicieron ingenieros del Gobierno en 1850, más ó menos, es decir, unos veinte años antes de haberse utilizado, y costaron \$400,000.

La Segunda Conferencia Panamericana se celebró en México en 1901 y 1902, y los asuntos á los cuales se les atribuyó más importancia fueron el arbitraje y la conexión ferroviaria de las expresadas repúblicas. El informe de la Comisión de Ferrocarriles expone las grandes

ventajas que desde el punto de vista social, político y comercial resultarían de la construcción de lo que ya se conoce por el Ferrocarril Panamericano. Recomendó que los diferentes países por los cuales había de pasar dicha línea, ayudasen á llevar á cabo el proyecto por medio de concesiones de terrenos, emisión de bonos, etc., y que suministrasen los medios necesarios para establecer una Comisión de Ferrocarril Permanente, cuya Oficina central debía estar en Washington. Este informe, hecho por la Comisión de Ferrocarriles, fué adoptado unánimemente por la Conferencia.

En la actualidad varias de las repúblicas están construyendo ferrocarriles que han de servir de eslabones en dicha cadena, al paso que otras repúblicas están haciendo reconocimientos que pueden utilizarse en las demás construcciones de la línea principal. Antes de que se construyeran los ferrocarriles entre los Estados Unidos y México, sólo como un 15 por ciento de las importaciones y exportaciones de México se hicieron con este país, pero en la actualidad casi todo el comercio de México se hace con los Estados Unidos. Les compramos á las repúblicas de Centro y Sud América mucho más que lo que les vendemos, siendo así que con este país sólo se hace como un 20 por ciento de su comercio de importación. En la actualidad las líneas de vapores que hacen la travesía de Sud América á Europa son las que tienen principalmente este comercio. Sin embargo, cuando se construya el Ferrocarril Panamericano, ninguna potencia extranjera podrá intervenir ó competir con éxito con nosotros en nuestras relaciones comerciales con las repúblicas situadas al sur de nuestro país.

No es natural que las monarquías amen las repúblicas. Sabemos que una coalición de monarquías europeas con el nombre de la Santa Alianza procuró impedir que las colonias españolas lograsen su independencia. Sabemos, asimismo, que mucho tiempo después se hicieron esfuerzos para restablecer la monarquía en este continente. Es evidente que los países monárquicos quieren el comercio de los países republicanos, pero no quieren estimular las instituciones republicanas ni el Gobierno libre. Los Estados Unidos quieren obtener el comercio de las repúblicas de Sud y Centro América, pero también desean verlas continuar como repúblicas libres é independientes. Dichas repúblicas pueden contar con la ayuda de los Estados Unidos para dichos fines.

Los ferrocarriles bien pueden considerarse elementos colonizadores y desarrollan los países que atraviesan. Los maravillosos recursos naturales de los Estados Unidos jamás se hubieron conocido si los ferrocarriles no hubiesen hecho posible su desarrollo. Los países situados al sur de los Estados Unidos, con sus cincuenta millones de habitantes, cuentan con abundantísimos elementos naturales de riqueza y prosperidad, y sus productos se necesitan en el Norte á cambio de los artículos que ellos no tienen. El Ferrocarril Panamericano no

sólo aumentaría las relaciones amistosas de los países que había de conectar, sino que también tendría una vasta importancia política y comercial para todas las repúblicas del Hemisferio Occidental. La Comisión del Ferrocarril Panamericano se propone llamar la atención del próximo Congreso hacia la importancia que reviste la construcción de dicho ferrocarril, como una cuestión nacional. Al hacerlo así, estoy seguro de que ha de tener la cooperación del Senador ELKINS, que nos honra con su presencia aquí esta noche.

RESPUESTA DEL SEÑOR DON M. ÁLVAREZ CALDERÓN, MINISTRO DEL PERÚ.

SEÑORES: Principiaré por dar al Honorable Senador DAVIS las más cumplidas gracias, á nombre de sus colegas, Miembros de la Comisión Permanente del Ferrocarril Pan-Americano, por esta hermosa fiesta con que nos agasaja, y por habernos proporcionado el placer de sentarnos alrededor de esta mesa con el Honorable Señor Senador ELKINS y con los distinguidos diplomáticos latino-americanos.

Accediendo ahora, gustoso, á la indicación del Señor DAVIS para que os diga cuáles son los progresos que ha hecho mi país en materia de ferrocarriles, recordaré, ante todo, que el Perú es una de las secciones de América en donde las obras de este género encuentran más dificultades, por la naturaleza montañosa de su territorio, y las extraordinarias elevaciones de las cadenas de los Andes que le cruzan de Norte á Sur. A pesar de esto tenemos ya 36 líneas férreas en operación. Dos de ellas atraviesan los Andes á más de 15,000 piés de altura.

El Congreso de 1903 resolvió establecer en los presupuestos del Perú una partida permanente de un millón de dollars anuales, y dió además una ley muy liberal, otorgando otras concesiones para estimular el ensanche de nuestros sistemas ferroviarios. De acuerdo con esa ley se ha dado principio á los trabajos de extensión de nuestros ferrocarriles del Sur y del Centro. Los ramales en vía de construcción tienden á unir ambas líneas en el próximo futuro, y están en el trazo de la línea intercontinental. Cuando Bolivia concluya su parte en la obra del Pan-Americano, el ideal de un tren directo de Lima á Buenos Aires será un hecho realizado.

El año pasado se inauguró un ramal de 100 millas, más ó menos, que une el Ferrocarril Central con la ciudad de Cerro de Pasco y que está también sobre el trayecto de la línea Pan-Americana.

Nuestros ingenieros están haciendo actualmente, sobre el terreno, los estudios de otro ramal que unirá al mismo Ferrocarril con el Río Ucayali, una de las grandes vías acuáticas que recorre de Sur á Norte nuestra zona Oriental.

Una compañía americana ha contratado la construcción de una línea férrea de más de 400 millas que partirá de Paita, uno de nuestros puertos sobre el Pacífico, y que terminará en un punto del Amazonas

Peruano. Para llegar allí, partiendo de Europa ó de los Estados Unidos, se emplean ahora 50 ó 60 días. Cuando ese camino se termine, se podrá ir en 12 días de Nueva-York á ese punto, que está en el centro de la inmensa red de ríos navegables en el corazón de nuestro Continente, abriéndose así bosques vírgenes de inagotables riquezas para los hombres de todas las naciones.

Se ha contratado también un ferrocarril de 120 millas, á lo largo de la costa, que debe terminarse en 4 años.

Dos líneas eléctricas se inauguraron el año pasado.

Continuando con perseverancia, el plan trazado por las últimas Administraciones y que nuestro actual Gobierno y el país entero ha decidido seguir, enérgicamente, hasta donde lo permitan sus recursos financieros, se puede asegurar que no está lejano el día en que podremos decir, que en la tierra de los Incas se ha hecho el eslabón central que ha de unir á nuestras hermanas Repúblicas que confinan, por el Norte y Sur, con el vasto territorio Peruano.

No dudo que los demás pueblos del Continente pondrán igual empeño, y á juzgar por las valiosas informaciones colectadas por nuestro amigo el Señor PEPPER, tenemos que congratularnos de que en todos ellos no se mira ya como una utopía la obra que anhelamos y de que todos los Gobiernos del Continente han demostrado decidida voluntad para colaborar á su ejecución.

Para terminar os propongo que brindemos por el hombre que con más fe trabaja por la realización del grandioso pensamiento del Ferrocarril-Intercontinental: por el que de esa manera fomenta eficazmente la confraternidad Americana: por el amigo, en fin que nos ha reunido hoy y en cuyo hogar hemos recibido frecuentes muestras de cordial hospitalidad: por HENRY G. DAVIS.

DISCURSO DEL SEÑOR DON JOAQUIN B. CALVO, MINISTRO DE COSTA RICA.

SEÑORES: Respondo con mucho placer á la amable invitación que me hace nuestro respetable anfitrión; y ciertamente que es un gran placer, particularmente después de haber oído la interesante relación con que nos ha recordado las resoluciones adoptadas en la Primera Conferencia Internacional Americana, que dieron por resultado uno de los trabajos más importantes que se hayan llevado á cabo, como lo es el estudio preliminar para un ferrocarril intercontinental; y el impulso dado al proyecto en la Segunda Conferencia en México, durante la cual tuve la buena fortuna de ser uno de los miembros de la Comisión presidida por el Honorable Mr. DAVIS; de haber sido nombrado en Subcomisión para preparar los trabajos de la Comisión, juntamente con los distinguidos caballeros, MATTE, de Chile, y ELMORE, del Perú; y después en la labor final de la Comisión que nos fué encomendada al Señor ELMORE y á mí.

Con estos antecedentes, bien se comprenderá que he podido apreciar la magnitud del proyecto y su trascendental y benéfica influencia, no solamente material, sino moral, en el porvenir de toda la América. A mi regreso de México, sea dicho de paso, expuse algunas de mis ideas sobre este importante asunto, en un artículo que con satisfacción ví reproducido en varios periódicos de este y de otros países, aunque mi propósito principal se concretaba á la parte de la vía entre México y el Canal de Panamá, considerando este otro gran proyecto como un hecho de próxima realización, y por lo tanto como un poderoso estímulo para la construcción inmediata de esta parte del ferrocarril continental.

Desde el tiempo á que me refiero no hemos estado reunidos más que una vez, como ahora, invitados por el honorable Señor DAVIS. En cuanto á mí, me deleita encontrarme en esta agradabilísima ocasión, y no quiero perder la oportunidad de presentarle mis más sinceras felicitaciones por la alta honra que recibió de sus conciudadanos: honra de que muy pocos pueden gozar en un país gobernado por el pueblo y para el pueblo.

Nos encontramos aquí para saber que uno de los ideales por medio de los cuales esperamos realizar la Unión de las Repúblicas Americanas, está vivo y palpitante, y que el gran proyecto de un ferrocarril intercontinental no será más un sueño, sino una realidad dentro de corto tiempo. Como hijo de Costa Rica, me siento orgulloso de la honra de que soy objeto en este momento, especialmente porque puedo hablar del progreso hecho recientemente, no solamente en mi país sino en varias otras líneas de ferrocarril construidas al Sur de la próspera República de México y al Norte de la nueva República de Panamá, mostrando actividad comercial y las ideas progresistas de los Estados de Centro-América. De las mil millas ó poco más que separan aquellos puntos, hay acaso una tercera parte ya construida en diferentes tramos de las líneas existentes que podrán utilizarse para la vía troncal una vez que estén unidos unos con otros, haciendo al mismo tiempo la conexión con los ferrocarriles que corren hacia los mares ó que unen las poblaciones. Considero la situación de Centro-América tan favorable á este respecto que no veo lejano el día en que todos los que aquí estamos presentes podamos tomar un tren para mi querido hogar en San José de Costa Rica, presididos por nuestro amado y respetado amigo el honorable Señor DAVIS.

DISCURSO DEL SEÑOR DON J. WALKER MARTÍNEZ, MINISTRO DE CHILE.

SEÑORES: Durante el Congreso Pan-Americano, nuestro amigo el Señor DAVIS, que era llamado cariñosamente por sus colegas "The Father of the Congress," consagró sus mayores esfuerzos á obtener de esa asamblea una resolución que echara las bases de un proyecto llamado

á ligar á las diversas Repúblicas y razas de la América con vínculos de acero; de acero, no en el sentido retórico de la palabra, sino en el propio y real significado del riel que acerca comercial, económica y políticamente á los pueblos.

Aquella resolución, acaso considerada utópica por muchos, fué acogida, y se condensó en el nombramiento de la Comisión que se sienta á esta mesa y que inició sus labores enviando un emisario á recojer en el terreno nociones claras de la practicabilidad del gran ferrocarril Pan-Americano. Y el Señor PEPPER, ese emisario, trajo esas nociones, y pudo dar cuenta á esta Comisión de que la obra no sólo es practicable, sino que está practicándose.

El Señor PEPPER pudo ver que cada día se clavan silenciosamente nuevos rieles en todas las Repúblicas del Sur; que esos rieles van á ser parte de la red Pan-Americana, y que será uenos difícil de lo que se esperaba dar el final impulso, ó sea construir la gran arteria que una las venas del sistema vital de nuestro continente.

En los tres años trascurridos desde que la moción de Mr. DAVIS fué aprobada, México ha avanzado 550 kilómetros su camino de hierro hacia Guatemala; trabajos se han iniciado en Centro América; la línea de Guayaquil se aproxima á la capital del Ecuador; el Perú extiende su red al norte, y el Brasil continúa derribando los robustos árboles de las selvas vírgenes del corazón de Sud América para tenderlos como durmientes de sus rieles civilizadores.

Por lo que hace al país que represento, en esos tres años ha extendido su red central del grado 37 al 40 de latitud sur, y ha avanzado no poco los raudales que unidos en el norte le permitirán antes de mucho tener un solo sistema hasta más abajo del grado 20.

Al mismo tiempo asciende y escava los Andes por el Oriente. Á fin del presente año Valparaiso estará á 40 horas de Buenos Aires, y en dos años más ese viaje, pasando los trenes por alturas de 4,000 metros, será tan corto y fácil como el de Washington á San Luis. Como oliva de paz acaba también Chile de contraer con Bolivia la obligación de llevar sus locomotoras desde el Pacífico á la altiplanicie que se eleva 12,000 pies sobre el nivel del mar.

El ferrocarril Panamericano no es, pues, una idea utópica. Es un pensamiento en ejecución. Dirigir y metodizar los esfuerzos dispersos, completar por acción común lo que ha hecho la acción aislada, es la tarea que falta por acometer; es la tarea que tiene en perspectiva la Comisión nombrada por el Congreso de México.

Y si á mí se me permitiera sugerir una idea práctica, yo me atrevería insinuarla á la Comisión. Creo que su labor se simplificaría si diera un paso previo, un paso que estaría dentro de sus grandes propósitos.

Para estrechar en el futuro á nuestras Repúblicas por el ferrocarril Panamericano, ¿porqué no empezar empujando la idea, realizable ahora mejor que nunca, de acercarlas por la navegación?

La línea de vapores á Colón, tardia, pesada, inconfortable, rémora del comercio y causada para los pasajeros, está hoy en manos del Gobierno de los Estados Unidos. Mejorar su material y servicio, modernizarla, sería ventaja para los trabajos mismos del canal. Obtened, vosotros, los miembros de esta Comisión, que se la ponga á la altura del progreso universal de las empresas de navegación. Yo os aseguro que nosotros, y creo en esto contar con mis colegas de la América del Sur, correspondiéramos de igual manera de Panamá al sur, y entonces el Callao quedaría á diez días de Nueva York, Valparaiso á quince, Buenos Aires á diez y siete, Montevideo á diez y ocho, Río Janeiro á veintuno.

Esto puede realizarse inmediatamente y con sólo buena voluntad. Emprenda esa obra la Comisión, y cuando pueda llevar á los capitalistas Americanos en dos semanas al extremo más austral del continente, es seguro que podrá convencerles de que poner sus capitales al servicio del ferrocarril Panamericano no es obra de romanos.

Nuestro amigo el Senador ELKINS, aquí presente, tiene un vasto campo para colaborar en la obra de aproximamiento comercial de las tres Américas. Extendamos á él los poderes que tenemos dados á la Comisión, y es seguro que sabrá aprovechar estos momentos en que el Gobierno de los Estados Unidos estudia lo que ha de hacerse con los vapores de la Panama Railroad Company, para sugerir una buena idea que ponga término á los monopolios del pasado, que aparte los obstáculos del presente y que nos conduzca á la rápida comunicación que podemos prontamente establecer.

DISCURSO DEL SEÑOR CHARLES M. PEPPER.

SEÑORES: No abrigo la menor duda de que el nombramiento que tan bondadosamente ha hecho su excelencia el Embajador Mexicano en la carta en que designa á nuestro distinguido anfitrión como presidente perpetuo, ha de merecer vuestra unánime aprobación. Siendo esto así, hemos de considerarlo como ratificado.

Ha sido para mí tanto un placer como un provecho oír las consideraciones que se han hecho esta noche alrededor de esta hospitalaria mesa. Dichas consideraciones me estimulan, por cuanto aluden al práctico progreso que se hace en la construcción de ferrocarriles, y nos dan ánimo por el espíritu de simpatía que muestran hacia lo que todos nosotros esperamos que se cite en la historia como uno de los grandes acontecimientos del siglo veinte. Dichas consideraciones demuestran que la idea de unir por medio de una banda de hierro y acero los países del Hemisferio Occidental cada día deja más de ser un sueño y se acerca más á la realidad.

Cuando leemos los grandes proyectos de ferrocarriles en otras regiones del globo, por ejemplo, de la línea del Cabo de Buena Esperanza á Cairo, en África; de los rieles de acero tendidos á lo largo de las rutas en la Tierra Santa, hollada durante cinco mil años por las cara-

vanas; de cubrir con una red de hierro y acero, es decir, con innumerables ferrocarriles, el histórico imperio que constituye la China moderna; nos recocija poder manifestar que los países del Nuevo Mundo avanzan en conformidad con el progreso moderno. Durante una reciente discusión de estos proyectos del Viejo Mundo y de sus maravillas como hazañas de la ingeniería, y de los ferrocarriles desde el punto de vista mercantil, me hicieron algunas preguntas acerca de la América del Sur. Fué para mí una satisfacción poder asegurar que en el Perú había viajado en ferrocarriles tan admirables como cualesquiera de los que se han construido ó que es probable que se construyan en cualquiera parte del mundo. Cuando se contaron las maravillas del túnel del Simplón á través de los Alpes, fué muy grato en verdad poder contestar haciendo una descripción del gran túnel á través de los Andes que ha de conectar las capitales y puertos de Chile y de la República Argentina. Luego al llegar á nuestra patria y hablar de nuestros magníficos sistemas de ferrocarriles, me fué igualmente satisfactorio relatar algunos de los puntos en los cuales los ferrocarriles brasileños y argentinos nada tienen que envidiar á los nuestros.

Hace justamente un año que tuve el honor de hacer un informe oficial sobre el proyecto panamericano, tal como me lo habían expuesto durante un viaje de un año en diferentes países. Me es sumamente grato oír esta noche de los labios de los representantes autorizados de dichos países, que dichas repúblicas en la actualidad están haciendo ya lo que en aquel entonces esperaban hacer. Bien podemos congratularnos de que la Comisión de la cual nuestro distinguido anfitrión es Presidente, ha tenido una importante participación en este progreso y que al desempeñar sus funciones publicando las medidas prácticas de los varios gobiernos, ha contribuído á despertar el entusiasmo é interés en este asunto y á arraigar la confianza siempre necesaria para atraer los capitalistas extranjeros.

El Presidente DAVIS ha hablado de la significación que tiene la presencia aquí de tantos distinguidos representantes diplomáticos, así como del Director de la Oficina de las Repúblicas Americanas, que las representa á todas. En esta propicia ocasión me es muy grato dar fe del gran interés que el Director de la expresada Oficina, Señor WILLIAMS C. FOX, siempre ha demostrado en los trabajos de la Comisión, así como de su celo en estimular los fines de dicha Comisión. Seguros podemos estar de que entre las otras funciones de la precitada Oficina, en conjunción con el Consejo Directivo, sus eficaces esfuerzos por dar la más amplia publicidad al proyecto del Ferrocarril Panamericano han de continuar sin desmayo.

El Señor DAVIS ha aludido también al propósito de la Comisión de someter este asunto al Congreso, y al hacer este esfuerzo, hemos de contar confiadamente con el apoyo de nuestro amigo el Senador S. B. ELKINS, con cuya presencia nos honramos aquí esta noche.

Confiamos en que el Congreso acogirá favorablemente dicho asunto esta vez, como lo hizo en otra época. Esta cuestión para nosotros reviste un carácter nacional. Tiene carácter nacional en todos nuestros países, y así pues, viene á ser un proyecto internacional americano. Esta idea de una gran línea continuada intercontinental con líneas ramales, no es propiedad de ninguna nación en particular. Á todas las naciones interesa por igual, y bien pudiera denominarse la gran empresa cooperativa internacional, puesto que sólo mediante la cooperación podrá obtenerse el éxito de ella.

Antes de terminar permitidme manifestaros que el proyecto de Ferrocarril Panamericano proporciona la oportunidad de demostrar una vez más lo que ya se ha demostrado satisfactoriamente, es decir, que nuestras repúblicas vecinas desde el Río Grande hasta el Cabo de Hornos, no son indiferentes al progreso ni viven con la espalda vuelta hacia el porvenir. Estas repúblicas tienen la faz vuelta hacia adelante y avanzan con el progreso y la civilización.

DISCURSO DEL SEÑOR W. C. FOX, DIRECTOR DE LA OFICINA DE LAS REPÚBLICAS AMERICANAS.

SEÑOR SENADOR DAVIS y SEÑORES: Agradezco sinceramente la bondadosa alusión que á mi humilde personalidad ha hecho el Señor Comisionado PEPPER, y por más que en lo pasado siempre me he esforzado en desempeñar mis deberes lo mejor que he podido en la medida de mis escasas facultades, sin embargo, comprendo perfectamente que para continuar siendo útil en el importante campo en que estamos todos tan profundamente interesados, es necesario que en lo porvenir cuente yo, como conté en lo pasado, con vuestra cooperación y buena voluntad.

En esta feliz ocasión siéntome impulsado á indicar—siquiera sea brevemente—algunos de los puntos que á mi juicio debemos constantemente tener presentes. Y como encuentro que el Presidente ROOSEVELT los ha expuesto claramente y con sumo acierto, me parece que lo mejor que puedo hacer es citar sus palabras:

“Es de desear que todas las Repúblicas Americanas disfruten plenamente las bendiciones de una perfecta libertad bajo leyes justas; realizando cada una su propio programa de ordenado desenvolvimiento, sin restricción ó influencia exterior de ninguna clase. * * * Nada hay de tanta importancia, desde el punto de vista político, como el que se entienda bien que los Estados Unidos son amigos de todas las Repúblicas Latino-Americanas y no enemigos de ninguna. * * *

“Puede darse por sentado que si se proveen los propios medios, nuestro comercio con la América del Sud alcanzará en breve tiempo muy grandes proporciones. Figuran en primera línea entre esos medios la facilidad de los transportes, por líneas de vapores, ferrocarriles,

el Canal del Istmo, etc., y el establecimiento de relaciones comerciales recíprocas, etc. * * *

“En el desarrollo de este vasto programa, no es imposible que al fin se realice la magnífica idea de un Ferrocarril Internacional que una á los Estados Unidos con las partes más remotas de la América del Sud. Empresas de este género merecen ser estimuladas.”

¿Qué más puedo yo decirlos, Señores, sino asegurarlos que mi constante empeño ha de ser que la Dirección de la Oficina de las Repúblicas Americanas esté siempre inspirada en estas ideas?

En el asunto especial para cuya discusión nos hemos reunido esta noche corresponde á la Oficina una misión definida. Parece que prevalece la idea de que al hablar de un Ferrocarril Panamericano aludimos á la construcción de un ferrocarril enteramente nuevo que se extienda, de norte á sud, por todo el Continente. La mera exposición de semejante idea bastaría para calificarla de utópica. La verdad es que el Ferrocarril Intercontinental se ha de formar por el empalme de las líneas ya existentes. Por consiguiente, el proyecto, aunque es muy vasto, de ningún modo constituye una imposibilidad, ni debe aplazarse largo tiempo. La Oficina tratará de conseguir que esto resulte evidente en toda ocasión propicia.

Mi distinguido predecesor hizo mucho para dar una forma concreta á ciertos detalles de nuestra obra, y colocó á la Oficina de las Repúblicas Americanas en posición más avanzada que la que hasta ahora había ocupado. Me refiero especialmente al perfeccionamiento del sistema bajo el cual se ha organizado la Biblioteca de Colón. Sus 12,000 volúmenes pueden ser consultados con la mayor facilidad, y están catalogados y dispuestos en conformidad con los principios más científicos en el particular de bibliotecas. Aludimos á ella con orgullo, seguros de que es la mejor de su clase que se puede encontrar en cualquiera parte, y ha de ser nuestro empeño el mejorarla constantemente.

Debemos recordar, Señores, que por más que la Oficina Internacional está establecida por un tiempo determinado, la Biblioteca de Colón es, por su parte, una institución permanente—un monumento levantado á la Primera Conferencia Internacional convocada en beneficio del progreso americano.

DISCURSO DEL SEÑOR DON LUÍS F. COREA, MINISTRO DE NICARAGUA.

MR. CHAIRMAN, SEÑORES: Nicaragua, bajo la progresista administración del General ZELAYA, trabaja también sin cesar para contribuir á que se realicen las justas aspiraciones de hombres de la fibra de nuestro permanente Chairman. Nicaragua, como el Brasil, descuaja bosques vírgenes, según la bella expresión de nuestro colega de Chile, para colocar durmientes y rieles á fin de que llegue hasta las más apartadas regiones de la República, la voz de la civilización, y con ella el natural ensanche del comercio del mundo.

Como Guatemala en el Norte y Costa Rica en el Sur, Nicaragua, en el Centro, está laborando con empeño en el gran ideal de que se trata.

Cada una de las ramas ferrocarrileras que se construyen significa un trabajo, un esfuerzo de los amigos de esa gran causa.

Desde la época del último Congreso Pan-Americano hasta la fecha, Nicaragua ha construido una línea central de ferrocarril que, uniendo los de Occidente y Oriente de la República en una sola línea combinada, forma una arteria importante del ferrocarril transcontinental. Actualmente se construye un ramal al Atlántico que, siendo importantísimo para el más pronto despacho de nuestros productos de exportación, será indudablemente un poderoso auxiliar de la referida magna obra.

El Señor Ministro de Chile manifestó, en términos muy elocuentes, la necesidad de mejorar la línea de vapores entre Colón y New York. Yo pienso con él, y creo que es enteramente indispensable que hombres del patriotismo y de la influencia del Senador ELKINS tengan presente tal indicación, sin olvidar que si eso llega á ponerse en práctica, y por otra parte se hace desaparecer el monopolio del Pacífico, el transporte de esos lazos de acero se hará con mucho mayor facilidad, pudiendo así llevarse á cabo la realización del más grande de los monumentos que indudablemente tendrá nuestro permanente Chairman.

DISCURSO DEL SENADOR S. B. ELKINS.

CONVECINOS: Jamás sentí de una manera tan profunda el hecho de que somos vecinos hasta que encontré aquí esta noche á los representantes de tantas Repúblicas y oí los fraternales sentimientos que ellos han expresado. Lo que ellos han dicho ha aumentado la fe que tengo en la confraternidad de todos los países de este Hemisferio. Dichos conceptos refuerzan también mi creencia de que el vínculo común de la confraternidad es el que se forma con rieles de acero. Según habréis tenido ocasión de saber, en mi calidad de Presidente de la Comisión del Senado, tengo algo que hacer con los ferrocarriles de los Estados Unidos en sus relaciones con el comercio entre los Estados. En esta ocasión me place tener la oportunidad de ponerme en contacto con el comercio internacional, pues eso es lo que el Ferrocarril Panamericano significa.

Estoy enterado de la insistencia de vuestro distinguido Presidente y de la sinceridad con que él apoya cualquier proyecto en el cual se interesa, pero forzoso es que os diga que para mí constituye una verdadera revelación saber esta noche todo lo que se ha hecho á fin de que el Ferrocarril Intercontinental resulte una empresa práctica. Tanto vuestro Presidente como la Comisión y los diferentes Gobiernos, merecen alabanzas por lo que han hecho. Su actividad es prenda segura de que se ha de continuar progresando en este sentido. Una obra como la que la Comisión está haciendo en cooperación con los

varios Gobiernos, disipa toda duda y destruye por completo las prevenciones.

Recuerdo bien la experiencia que pocos años ha tuve en el Territorio de Nuevo México, época en que también permanecí largo tiempo en la República Mexicana, y tuve ocasión de observar el notable desarrollo que sucedió á la construcción de los ferrocarriles que puso á la Ciudad de México en comunicación ferroviaria con los centros comerciales y fabriles de los Estados Unidos. Ese hecho significaba comercio para ambos países. Ahora me es grato saber que México ha continuado construyendo ferrocarriles en dirección á la América Central, y que esta última se prepara á efectuar un empalme con estas líneas. Me es grato, asimismo, enterarme del grandísimo desarrollo que se advierte en la construcción de ferrocarriles en Sud América. Esto me convence de que la prosperidad que hemos tenido en este país y que ha sido resultado de la construcción de líneas de ferrocarril, se ha de generalizar también en todo el Continente del Sur.

En esta cuestión del Ferrocarril Panamericano los Estados Unidos están animados de buena voluntad hacia todos los países interesados. Pueden existir diferencias de opinión acerca de otros asuntos, pero nadie abriga la más mínima duda acerca de la grandísima importancia que reviste el Ferrocarril Intercontinental. Todos están de acuerdo en que esta empresa debe estimularse.

Vuestro Presidente y otros señores han hecho esta noche algunas manifestaciones muy gratas relativas á mi personalidad como Senador, y han invocado mi influencia para obtener la cooperación del Congreso en los demás planes de la Comisión. En mi calidad de Senador, he tenido la oportunidad de votar á favor de muchas medidas cuyo objeto era obtener una Unión comercial más estrecha entre todos los países de este Hemisferio. Debo agregar, de pasada, que siempre he apoyado las recomendaciones de las Conferencias Panamericanas, y apenas creo necesario prometeros que continuaré apoyándolas en lo porvenir, á fin de que la obra de la Comisión del Ferrocarril Panamericano continúe, por ser ésta una obra benéfica que cuando llegue á realizarse será de grandísima utilidad para todos los países.

Esta es una reunión extraordinaria y una comida verdadera histórica. Es un caso raro en cualquier país que catorce Repúblicas, naciones en completo desarrollo, se reúnan alrededor de hospitalaria mesa, pero, sin embargo, tal es el agradable espectáculo que presenciamos aquí esta noche.

Y lo que aumenta el interés de esta gratísima ocasión, es el hecho de que las personas que aquí se hallan presentes tienen el mismo laudable propósito, á saber: el de unir todavía más íntimamente las Repúblicas de este Hemisferio por medio de rieles de acero.

El Ferrocarril Panamericano que ha de unir á la América del Norte, Central y del Sud, ya no es un sueño, ni una profecía, sino que su

anhelada consumación en la actualidad parece practicable y posible. El Ferrocarril Panamericano ha de desarrollar y estimular el comercio entre los países de Norte, Centro y Sur América, y se han de obtener y embarear productos que jamás hubieron podido encontrar mercados de ninguna otra manera. Dícese que dentro de dos años una línea de ferrocarril continua ha de estar en operación desde San José y otras ciudades de Guatemala hasta Nueva York. En la actualidad el transporte por mar de cada tonelada de los productos de Guatemala, tales como el café, etc., á los mercados de los Estados Unidos, cuesta \$20, oro americano. Esto ascendería á \$1,000, oro, por cada carro que tenga una capacidad de 50 toneladas. En la actualidad el flete por ferrocarril de Guatemala á los Estados Unidos en un carro que tenga una capacidad de 50 toneladas no excedería de \$250, oro, y daría una ganancia razonable. Esta cantidad representa justamente la cuarta parte del costo actual del transporte de Guatemala á Nueva York, y demuestra que el tráfico y comercio de ambos países no puede aumentarse debido á los exorbitantes gastos de transporte. Este inconveniente se ha de evitar en gran manera tan luego como se termine el Ferrocarril Panamericano.

DISCURSO DEL SEÑOR DON IGNACIO CALDERÓN, MINISTRO DE BOLIVIA.

SEÑORES: Acepto con gusto la invitación que nuestro Presidente ha tenido la bondad de hacerme ahora, y haré una breve reseña de la parte de Bolivia, mi país, en el gran proyecto del ferrocarril intercontinental.

Como saben Vds., señores, Bolivia ha sido privada de su litoral, y quedado encerrada en sus montañas, obligada á buscarse salida al través del territorio de sus vecinos. Convencido de que el primer elemento de progreso, especialmente en un país mediterráneo, es tener medios fáciles de transporte, el último Presidente de Bolivia, General PANDO, emprendió con fondos nacionales la construcción de un ferrocarril del Lago Titicaca á la ciudad de La Paz, y logró así connexionar esta importante ciudad, mediante un ferrocarril de 83 kilómetros, con el sistema de los ferrocarriles del sur del Perú, que partiendo de Mollendo, en el Pacífico, pasa por Arequipa y Puno en dicho lago.

Siguiendo la misma política, el actual Presidente Señor MONTES ha obtenido que el Congreso autorice emplear los diez millones que el Brasil debe entregarnos á la construcción de otros ferrocarriles, que no sólo abrirán la comunicación al Amazonas, facilitando la navegación de los afluyentes de este gran río, sino que pondrán en contacto las ciudades de La Paz, Oruro, Cochabamba, Potosí, etc., y desarrollarán las enormes riquezas minerales que hacen de Bolivia uno de los países más ricos de la América del Sur. Además, la Argentina impulsa la construcción del ferrocarril de Jujuy á Tupiza, en Bolivia, y cuando esté terminado y el sistema boliviano de ferrocarriles se extienda hasta Tupiza, el eslabón más importante del Ferrocarril Panamericano que-

dará hecho. De esta manera, si, como lo ha dicho nuestro colega el Señor Ministro de Chile, con la apertura del ferrocarril trasandino, Buenos Aires y Valparaíso quedarán á sólo 40 horas las 2,500 millas más ó menos que separan Buenos Aires de La Paz, quedarán reducidas á unos cinco días de viaje.

El Perú, como lo ha dicho el Señor Ministro de dicha República, ha resuelto extender sus líneas del norte hasta al Cuzco y por el Lago Titicaca á la frontera de Bolivia. La gran cadena del Ferrocarril Panamericano, quedará entonces completa, poniendo en conexión directa á Lima, la capital peruana, en el Pacífico con Buenos Aires, la capital argentina, en el Atlántico.

El gran Ferrocarril Panamericano, hará así mismo posible, lo espero, la apertura de la asombrosa navegación fluvial, que empezando en el Mar Caribe á la desembocadura del Orinoco, abrirá el corazón mismo de los bosques vírgenes y los grandes ríos de la América del Sud, para llegar hasta el Plata y Buenos Aires en el Atlántico del Sud. En las fronteras de Bolivia y Mattegrosso en el Brasil, se encuentra el divorcia aquarum de las aguas que corren hacia el Amazonas, y las que se echan en el Paraguay y el Plata. Un canal corto, tal vez de no más de 45 kilómetros, pondría en comunicación el sistema de ríos del Plata, el Amazonas y el Orinoco y los cientos de tributarios que riegan la mayor parte del continente y bañan sus bosques tropicales, ricos en cuantos dones ha podido dotarlos una Providencia bienhechora.

Bolivia, colocada en el corazón de la América del Sud, está en relación con la mayor parte de las repúblicas de esa sección, y su progreso y desenvolvimiento tienen transcendencia en el futuro de esos pueblos.

La gran importancia del programa boliviano se comprende fácilmente cuando se piensa en la inmensa riqueza mineral del país. El estaño es allí abundantísimo, y no lo son menos la plata, el cobre y otros minerales valiosos. Sus bosques contienen abundancia de árboles de goma elástica y son ricos en toda clase de maderas, el café, el cacao y todos los productos tropicales se producen con exuberancia y en sus llanos orientales miles de ganado salvaje pastan en libertad.

Mi Gobierno me ha confiado la misión de buscar capital adicional para completar su plan de ferrocarriles, y me ha de ser muy grato lograr la cooperación financiera aquí y no tener que obtenerla en otra parte.

La idea de un ferrocarril intercontinental no significaría nada, si no existieran los elementos para darles vida. Felizmente no es este el caso y los recursos que harán provechos á la obra existen y se han de desarrollar en escala no soñada.

Poco á poco, á medida que lo permiten sus fuerzas, las diversas repúblicas están construyendo los eslabones que al fin formaran la gran cadena del ferrocarril intercontinental, que junte y aproxime los pueblos del Norte y del Sud. Entonces nuestras relaciones se harán más

estrechas y nos conoceremos algo más que al presente. Por hoy parece que aquí la única idea con respecto á los Sud Americanos es la de revoluciones. En el hecho, en la costa oeste del Pacífico reina la paz desde largos años, y esos pueblos consagran sus esfuerzos al incremento de su vida nacional.

Para concluir estas pocas observaciones del momento, quiero expresar á nuestro perpetuo Presidente, el Señor DAVIS, mi sincero deseo por su bienestar personal y que viva para ver cumplida la obra á que dedica tanto interés como entusiasmo.

DISCOURS DE MONSIEUR J. N. LÉGER, MINISTRE D'HAÏTI.

MESSEURS: J'étais loin de m'attendre à l'honneur de prendre la parole ce soir. Je me suis rendu à la gracieuse invitation de notre estimable Doyen sans la moindre défiance. J'étais fermement convaincu que, s'agissant du chemin de fer intercontinental, la position géographique d'Haïti me mettait à l'abri de toute perpétration de discours. Je comptais sans mon hôte dont l'esprit toujours alerte n'a pas voulu perdre l'occasion de jouer un tour à un de ses jeunes collègues du deuxième Congrès Pan-Américain. Il ne faut donc obéir au désir exprimé par notre vénérable M. DAVIS. C'est à lui, non à moi, qu'il faut vous en prendre si je retarde le moment où vous pourrez digérer en paix.

Je crains bien que dans la gigantesque entreprise dont M. DAVIS est l'infatigable apôtre, Haïti ne soit longtemps encore ce que je pourrais appeler le "Missing link." Nous construisons des chemins de fer; mais, loin de se diriger vers le tracé du futur intercontinental, ils semblent le fuir; ils partent de nos villes du littoral pour s'enfoncer dans l'intérieur de l'île. N'allez pas croire que nous craignons le contact des longs bras de fer destinés à s'étendre sur toutes les Amériques. Il ne faut pas juger sur les apparences; ainsi que vous le savez, elles sont toujours trompeuses. En cherchant l'ombre de nos forêts, les chemins de fer d'Haïti ne veulent donc nullement dire à l'intercontinental: soyons amis, d'un peu loin, pas de trop près; car souvent les plus solides amitiés ne résistent pas à un voisinage trop rapproché. Nous savons que le temps viendra où l'intercontinental abordera nos rives; rien ne semble impossible au génie audacieux de l'Américain du Nord. Il trouvera bien un jour le moyen d'aller à Cuba en chemin de fer. Et de Cuba à Haïti, ce n'est que l'affaire d'un pont; à moins que d'ici là des machines volantes ne puissent transporter train et passagers.

Mais, si pont il y a, souhaitons tous que par ce pont, qu'il soit de fer ou non, ne passent, avec les produits du sol, que les grands sentiments d'humanité et de fraternité qui doivent à jamais présider aux rapports de la famille américaine.

Je bois, Messieurs, au succès de l'intercontinental et à M. DAVIS.

DISCURSO DEL SEÑOR DON CARLOS E. ZAVALIA, ENCARGADO DE NEGOCIOS
DE LA REPUBLICA ARGENTINA.

SEÑORES: Aun cuando la mayor parte de los datos que se refieren á la República Argentina, en lo que le corresponde para la realización de la obra colosal de la construcción del Ferrocarril Panamericano, han sido ya mencionados por los distinguidos oradores que me han precedido, los Señores Ministros de Chile, del Perú y de Bolivia, accedo gustoso á la amable invitación del Honorable SEÑOR HENRY DAVIS, para agregar solamente algunas palabras.

En mi país, el pensamiento de la obra magna del Ferrocarril Panamericano, fué recibido con gran entusiasmo y entre otras, ésta fué una de las razones que contribuyeron, para que se diera mayor impulso á las vías en construcción en el Norte de la República, y para que se llevaran á término los estudios del ferrocarril á Bolivia, que al alcanzar la frontera, la República Argentina habrá efectuado toda la parte que le corresponde dentro los límites de su territorio, para la realización de la obra.

En 1903 había construidos y en explotación en todo el territorio de la República Argentina, 18,294 kilómetros de ferrocarriles, de los cuales 2,024 kilómetros son del Estado y 16,270 kilómetros pertenecen á compañías privadas, y á principios de 1904 había en construcción y próximos á empezar á construirse 2,617 kilómetros más, de los cuales 1,512 kilómetros pertenecen al Estado y 1,105 kilómetros corresponden á compañías privadas. En el curso de 1904 se ha concedido la construcción de varias líneas más, cuya extensión total no me es posible mencionar con exactitud, y tanto el Gobierno Federal, como los diversos Gobiernos de Provincia, muy principalmente el de la Provincia de Buenos Aires, tienen en estudio diversos proyectos de líneas ferroviarias, en todas las direcciones de nuestro vasto territorio, para cuya construcción se han votado los fondos necesarios.

Actualmente la más larga distancia que se puede recorrer por ferrocarril, casi en línea recta, en la República Argentina, es desde Bahía Blanca y sus ramales á la confluencia de los ríos Neuquén y Limay, en el Sur-Oeste, al pie de la Cordillera de "Los Andes," hasta Jujuy, capital de la Provincia del mismo nombre, en el Norte, y hacen un total de 2,800 kilómetros de camino de hierro continuo. El ferrocarril en construcción de Jujuy á Tupiza, en Bolivia, que tendrá una extensión de 283 kilómetros y cruzará por alturas de 3,724 metros sobre el nivel del mar, será concluido en dos años más. Para esa fecha la República Argentina habrá terminado la construcción de la parte que le corresponde del Gran Ferrocarril Panamericano.

Los trabajos del ferrocarril de Buenos Aires á Valparaíso, que, desaparecidas las razones que por algún tiempo interrumpieron su construcción, han vuelto á entrar en un período de actividad, nos

garantizan para en breve término la conclusión de esta línea que pondrá en comunicación directa, en treinta horas, Buenos Aires con Valparaíso y con Santiago, capital de nuestra hermana la República de Chile. Hoy por hoy, y aquí el distinguido Señor Ministro de Chile me perdonará una pequeña rectificación á su elocuente discurso—no es ya más sólo una esperanza, la realización del viaje en cuarenta horas, de Buenos Aires á Valparaíso, sino una realidad; por noticias que me llegan de Buenos Aires, veo que se ha iniciado un servicio de trenes, combinado con automóviles, para cruzar la cumbre, empleando sólo cuarenta horas en el viaje.

Una vez concluida, esta línea tendrá en su total 1,436 kilómetros (893 millas) y cruzará por alturas de más de 3,000 metros (10,000 pies), sobre el nivel del mar. Al presente están construídas y en explotación 1,388 kilómetros, faltando por consiguiente sólo 48 kilómetros para su terminación.

Ahora, Señores, para terminar, al agradecer al honorable Señor DAVIS, Presidente Perpetuo de la Comisión del Ferrocarril Panamericano, su amable y larga hospitalidad, hago votos por que en el más breve tiempo sea un hecho realizado, el sueño de la Primera Conferencia Panamericana, según la expresión del honorable Senador ELKINS.

DISCURSO DEL SEÑOR DON EDUARDO PEREZ TRIANA, ENCARGADO DE NEGOCIOS DE COLOMBIA.

SEÑOR PRESIDENTE Y SEÑORES: Gratísima impresión la por mí experimentada al oír los conceptos emitidos por las varias personas que representando diversas nacionalidades han sido invitadas por el honorable Señor DAVIS.

Llena el corazón de legítimo entusiasmo al ver el progreso hecho en los diversos países hacia el gran ferrocarril intercontinental.

En lo que á mí toca, siento decir que no tengo mayor cosa que exponer con respecto á adelanto alguno apreciable en el trabajo. Todos Vds. saben perfectamente los diversos reveses de fortuna acaecidos á Colombia recientemente. Nuestras contiendas internas aumentadas con un acontecimiento de caracter internacional, han sido las causas que nos han impedido recoger los frutos de la paz como en las otras Repúblicas de Centro y Sur América.

Sin embargo, me es satisfactorio decir á Vds. que tenemos un eminente ciudadano al frente de los destinos del país, quien en los pocos meses que lleva de mando ha exterminado casi por completo las disensiones entre las diferentes facciones políticas, á mí ver muchas de ellas sólo imaginarias, y trayendo los diversos partidos á patriótica y honrosa armonía, ha hecho de lpuueblo de Colombia una masa única que no piensa hoy sino en el futuro bienestar de la patria.

Con su caracter y amor al trabajo conduce al país por el camino del progreso y la civilización. El nombre del General RAFAEL REYES so

invoca en Colombia como símbolo de trabajo y progreso. Los millares de soldados que hasta en no lejanos tiempos construían trincheras de defensa, han puesto á un lado el fusil y empuñando los instrumentos de trabajo abren surcos de progreso para dar paso al vapor con su cortejo de adelantos, como precursor de una paz estable y civilizadora.

Y á no dudarlo, Colombia con el concurso y buena voluntad de aquellas naciones que son más afortunadas que la núa en recursos monetarios, con la fraternidad de las naciones de Centro y Sur América y con un arreglo pacífico pero honroso de sus controversias con esta nación, se hallará en una posición capaz de cumplir á su turno en no lejano futuro la parte que le corresponde en esa vía internacional.

DISCURSO DEL SEÑOR DON N. VELOZ GOITICOA, ENCARGADO DE NEGOCIOS DE VENEZUELA.

SEÑOR PRESIDENTE, SEÑORES: Venezuela, debido á su orografía, á su topografía y especialmente á sus condiciones hidrográficas, con sus 8 espléndidas hoyas, con sus 1,059 ríos, 70 de los cuales son perfectamente navegables, con esa gran arteria fluvial que se halla al sur de Venezuela y lleva el célebre nombre de Orinoco, el tercer río en magnitud del Hemisferio Occidental, que es navegable por cerca de 2,000 kilómetros consecutivos, aguas arriba, desde el Atlántico donde desemboca su inmenso volumen de agua, á través de 36 canales, 17 de los cuales son bocas que forman un delta de 20,061 kilómetros cuadrados; un río que tiene 436 tributarios, muchos de los cuales son navegables y algunos de los que, yendo al sur, afluyen al río Amazonas—debido, pues, á estos medios excepcionales de comunicación de que se dispone en la parte sur de Venezuela, ésta sólo había experimentado la necesidad de comenzar á establecer sus líneas ferrocarrileras en la parte norte de su extensa área de 600,000 millas cuadradas, cerca de su vasta costa de más de 2,000 millas lineales.

En Venezuela se rigen los ferrocarriles por la ley respectiva según la cual el Presidente de la República está autorizado á celebrar contratos para su construcción y explotación y puede, además, dar concesiones por noventa y nueve años, después de los cuales los ferrocarriles, con todas sus pertenencias, pasan á ser propiedad del Gobierno. La ley mencionada le reserva al Gobierno el derecho de comprar, á su opción, las líneas de ferrocarril y sus pertenencias, después de que hayan estado en servicio efectivo durante veinticinco años, contados desde la fecha de su inauguración oficial. Cuando el Gobierno deseara vaterse de ese derecho, le avisa á la Gerencia de la Compañía, con seis meses de anticipación, que se propone comprar el ferrocarril, ya sea por justiprecio, pagando como beneficio un 20 por ciento además del valor comercial de la línea y sus propiedades, ó ya pagando por ellas el valor representado por sus acciones más un 10 por ciento sobre él, al hacer el traspaso.

Los ferrocarriles están divididos en provisionales y permanentes. Los primeros tendrán un ancho de vía de 75 centímetros y un radio mínimo para curva de 30 metros. El ancho de vía de las líneas permanentes será de 1 metro 7 centímetros y el radio mínimo de curvas de 60 metros. La pendiente de una ú otra línea no pasará de 3 por ciento, á menos que se emplee un sistema de construcción especial como el de la rueda de engranaje.

Para fomentar la construcción de ferrocarriles el Gobierno está autorizado á contribuir en ciertos casos con una suma estipulada á medida de que cada sección de 20 kilómetros se ponga al servicio del público. Esta contribución está limitada á \$2,000 por kilómetro en terreno plano, á \$4,000 en terreno pantanoso ó desigual y á \$6,000 en terrenos montañosos. Los contratistas están en la obligación de depositar de \$10,000 á \$20,000 en oro ó su equivalente en fondos públicos de Venezuela y dicho depósito será devuelto al terminar los contratistas la primera sección de 20 kilómetros de la respectiva línea.

Exploraciones, planos y perfiles de las líneas deben ser sometidos y aprobados por el Congreso antes de que se comience el trabajo.

Los precios de pasajes y fletes están sometidos á la aprobación del Gobierno Nacional y sujetos á ser disminuidos cada vez que las ganancias del ferrocarril exceda del 12 por ciento del valor de su capital en acciones. Todas las dudas ó controversias que se susciten en la interpretación de contratos de ferrocarril serán sometidas á arbitramento. El terreno que sea necesario á ambos lados de la línea puede ser expropiado á este fin, y todos los utensilios y maquinarias que se necesiten en la construcción y explotación del ferrocarril, serán admitidos libre de derechos, al cumplir con las formalidades establecidas á este fin. Todas las nuevas líneas de ferrocarril adoptarán el ancho de vía de aquellas con las que han de unirse y el ancho de vía más angosto que se permite es el de 1 metro.

Las compañías deben tener un representante permanente y autorizado en la capital de la República y no se hará ningún traspaso de propiedad ferrocarrilera sin la aprobación del Gobierno.

Bajo estas condiciones se hallan actualmente en explotación, en Venezuela, 14 diferentes líneas de ferrocarril con un total de 842 kilómetros lineales. El número total de estaciones es 105, el de túneles 109 y el de puentes y viaductos 593, teniendo una de las líneas, la del Gran Ferrocarril de Valencia solamente, 212 viaductos y 86 túneles. El material rodante, á fines de 1903, estaba representado por un total de 87 locomotoras, 120 vagones de pasajeros (sistema Pullman), y 500 vagones de carga.

El capital total invertido en Venezuela en ferrocarriles monta á \$38,659,575 oro americano.

El interés de Venezuela en el proyectado Ferrocarril Intercontinental se basa en el rama de la línea que ha de partir del istmo de Panamá,

atravesar la República de Colombia, de oeste á este, en su parte norte y extenderse á la red ferrocarrilera de Venezuela y de allí seguir á los Estados Unidos del Brasil.

A Vd., Señor Presidente, y á Vds., Señores, os doy las más sinceras gracias por haberme proporcionado la oportunidad de daros una idea sinóptica de los ferrocarriles de Venezuela en relación con la proyectada línea intercontinental, y estoy listo en cualquier tiempo á proporcionaros informes completos y extensos sobre la materia respecto de mi país, que está aumentando gradual y constantemente su red ferrocarrilera y otros medios de transporte, debido á la ilustrada administración del General CASTRO, quien siempre ha fomentado en Venezuela la paz, el progreso y la prosperidad.

DISCURSO DEL SEÑOR DON A. LAZO-ARRIAGA.

CABALLEROS: Es ya tarde y no deseo detener á Vds. por mucho tiempo.

Yo siento que el competente caballero que representa á Guatemala, no se encuentre esta noche entre nosotros. Su ausencia coloca sobre mí—simple ciudadano guatemalteco—el grato deber de informar á Vds. de los recientes progresos realizados en mi país en cuanto á la construcción de ferrocarriles.

Está ya concluida de línea que une á Escuintla con Mazatenango—que es una sección importante del Ferrocarril Intercontinental—y estoy informado de que ella será extendida por la Compañía del Ferrocarril Central de Guatemala hasta nuestros confines con México (28 millas), tan luego como el sistema ferrocarrilero mexicano llegue á nuestra frontera. Esperamos, pues, que dentro de dos ó tres años, podremos viajar por rieles desde el Canadá hasta la capital de Guatemala.

Hace apenas unas pocas semanas que el Señor WILLIAM VAN HORNE, prominente empresario de ferrocarriles y uno de los concesionarios de nuestro ferrocarril del Norte, me aseguró que dicha línea quedará terminada dentro de diez y ocho meses; lo que significa que dentro de ese corto plazo tendremos comunicación interoceánica al través de Guatemala.

Este hecho es, en sí mismo, muy importante, no sólo porque contribuirá al desarrollo general del comercio, sino también porque extenderá las comunicaciones panamericanas por medio de la construcción de una línea férrea de Zacapa al Salvador.

Nosotros, los miembros del Comité Permanente del Ferrocarril Intercontinental, estuvimos siempre listos para hacer cuanto de nosotros dependierd en el cumplimiento de la misión que nos confiara la Segunda Conferencia Panamericana; pero es acto de simple justicia manifestar que, aunque fuimos de buena voluntad colaboradores de nuestro Presidente, el Senador DAVIS, ha sido él siempre quien dirigiera ó

inspirara esta grande obra, á la que ha dedicado su inteligencia, su tiempo, sus esfuerzos, y su constante entusiasmo.

Esta noche se ha aludido á él como nuestro Presidente *perpetuo*, y todos nosotros nos alegraríamos de que este adjetivo fuera literalmente verdadero, en el sentido de que viviera siempre; pero si la naturaleza no lo permite, es nuestra ardiente esperanza la de que le conservemos siquiera todo el tiempo necesario para que pueda ver realizado su proyecto favorito—el ferrocarril intercontinental de América.

En nombre de todos los caballeros aquí presentes, cierro este banquete cumpliendo con el agradable deber de dar expresivas gracias al Senador DAVIS por la generosa hospitalidad con que nos ha tratado esta noche.

GUATEMALA.

MENSAJE DEL SEÑOR PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA DE GUATEMALA Á LA ASAMBLEA NACIONAL LEGISLATIVA, EN SUS SESIONES ORDINARIAS DE 1905.

La Secretaría de Hacienda y Crédito Público dará cuenta del arreglo en proyecto con los tenedores de bonos de la deuda inglesa, la cual, como bien sabéis, procede del tiempo del gobierno federal centroamericano y fué aumentada por otros gobiernos anteriores á 1871. No obstante hemos de atenderla en lo posible.

En la Memoria de la misma Secretaría se encontrarán las cuentas y cuadros que detallan el movimiento de los caudales públicos que en concreto queda relacionado y los demás datos para apreciar la situación financiera del país al terminar el año próximo anterior.

No obstante las difíciles circunstancias económicas, debo informaros, con singular satisfacción, que el importante ramo de Fomento ha sido debidamente atendido en sus múltiples dependencias, como os serviréis verlo en la breve relación que de él ahora os hago.

La agricultura como primer factor de nuestra riqueza fué objeto de especial atención durante los últimos siete años administrativos; y con el fin de procurar su ensanche y mejora, se estableció en esta ciudad la Dirección General de Agricultura y en los departamentos y municipios Juntas destinadas al mismo ramo; se autorizó á la mencionada Dirección, para publicar un periódico que, con el título de "Boletín de Agricultura," se contrae exclusivamente á estudios agrícolas de importancia; se ha proporcionado á algunos agricultores semillas venidas del exterior con el propósito de establecer nuevas fuentes de producción; se han dictado constantemente órdenes estrictas para conseguir el cultivo de las mayores extensiones de terreno posibles y el establecimiento de siembras comunales; se ha reglamen-

tado la explotación del hule; se ha facilitado en lo posible á los agricultores la importación de útiles de brauza y maquiuiarias agrícolas; se han celebrado contratos para la explotación de maderas en los bosques de los departamentos del Norte, estableciéndose oficinas destinadas á la inspección de los trabajos respectivos; se han creado escuelas de agricultura, facilitándose el estudio de esta materia con la redacción de cartillas especiales, adecuada al efecto, por la Dirección General del Ramo.

El 31 de agosto del año 1901 se celebró un contrato con Mr. RICHARD BARTHEL, como representante de The Central American Improvement Company, para la explotación, conservación y terminación de la línea férrea del Norte, habiéndose recindido por acuerdo de 29 de octubre de 1903, á solicitud de dicha compañía y en razón de no poder cumplir con las cláusulas del referido contrato.

El 12 de enero de 1904 celebró el Gobierno un nuevo contrato ad referendum con igual objeto que el anterior, con Mr. PERCIVAL FARQUHAR, representante de Mr. MINOR C. KEITH, de Nueva York, y Mr. WILLIAM C. VAN HORNE, de Montreal, Canadá, el que después de ratificado por los señores representados por Mr. FARQUHAR y legalizado en debida forma, fué aprobado por la Asamblea Nacional Legislativa en decreto número 581 de 9 de abril de 1904.

La línea nacional de Obero á Iztapa fué reparada en toda su extensión, que es de trece millas inglesas, y presta sus servicios en la actualidad.

Los trabajos del ferrocarril entre Cocales y Mazatenango, iniciados el 15 de diciembre de 1901, fueron concluidos, y esta línea puesta al servicio público el 21 de noviembre de 1903.

El 18 de abril del año de 1902 celebró el Gobierno un contrato para la construcción de una vía entre Coatepeque y Caballo Blanco, el que fué aprobado por Decreto Legislativo No. 538 del 1° de marzo de 1902, y prorrogado últimamente á tres años más.

El 22 de abril del año de 1903, se celebró otro para la construcción de una línea entre Zacapa y la frontera de El Salvador, siendo aprobado el 10 del mismo mes y año por Decreto Legislativo No. 566.

A las vías férreas Central de Guatemala, de Ocós, Occidental y Verapaz, se les ha prestado apoyo de parte del Gobierno.

Notables han sido las mejoras alcanzadas por el Correo Nacional durante los últimos siete años, y el aumento de correspondencia recibida y expendida en ese lapso de tiempo, que según datos arroja un alza de un millón y medio de objetos postales.

Se han establecido muchas nuevas oficinas, contándose actualmente trescientas establecidas en la República, entre de primero, segundo y tercer orden. Se han celebrado diferentes contratos para la conducción de correspondencia, y con las más importantes naciones del mundo civilizado, convenciones para el mutuo cambio de fardos

postales, con sujeción á los reglamentos internacionales que Guatemala ha aceptado y ratificado ante la oficina que representa la Unidad Postal Universal en Suiza. Se ha aumentado el personal del ramo y algunos sueldos en proporción al trabajo, para obtener el mejor servicio.

El 15 de septiembre del año de 1902 se canceló la emisión de sellos procedentes del año de 1886, poniéndose en pública circulación los nuevamente emitidos, impresos en tintas de colores y representando vistas alegóricas del país.

Se ha emitido con las formalidades del caso un nuevo Código Postal de la República.

Han sido reformadas radicalmente todas las líneas telegráficas existentes en la República y se han construido nuevas en una extensión de mil kilómetros aproximadamente, creándose para su servicio 28 oficinas más y algunas que en la actualidad están en proyecto. Se reinstalaron asimismo varias oficinas.

Se han establecido escuelas de telegrafía tanto en esta capital como en varios departamentos de la República. Se formó un Código Telegráfico y Telefónico. Se ha dotado á las oficinas, en lo posible, de modernos aparatos Duplex y Morse y se han celebrado varios contratos para los pedidos al extranjero de los útiles indispensables. Mil quinientos cincuenta y dos aparatos se usan en el actual servicio del telégrafo y en virtud del aumento alcanzado en el número de telegramas trasmitidos y recibidos han aumentado también sus rentas, haciendo esta institución menos gravosa al Estado.

El número de teléfonos se se ha duplicado durante los siete años del período administrativo á que me refiero.

Habiéndose retirado de nuestras costas los vapores de The Pacific Steam Navigation Company y los de la Compañía Chilena, en la actualidad hacen el tráfico marítimo del lado del Pacífico, previos los contratos consiguientes, los de las compañías Kosmos y Pacific Mail.

Terminado el contrato celebrado el año de 1899 con la New Orleans, Belice, Royal Mail and Central American Steamship, y refundida ésta el año siguiente con la United Fruit Company se celebró un contrato con su representante J. C. WOSHE, para el arribo de los vapores de dicha compañía á nuestros puertos del Atlántico.

En el importante lago de Atitlán se estableció asimismo la navegación en condiciones favorables.

Se instituyó la oficina de Inspección de los Bancos de la República. Se dictaron medidas encaminadas á neutralizar las consecuencias del curso forzoso del billete de Banco; el Decreto número 634 que limita su emisión; el acuerdo de 19 de julio de 1903 que obliga á todos los establecimientos bancarios á dar parte de sus operaciones á la inspección del ramo, y el de 22 de diciembre del mismo año, disponiendo que los votos deben computarse personalmente y no por el número de acciones.

A la empresa del Ferrocarril Urbano de Guatemala se le otorgó, en acuerdo gubernativo número 245, la concesión de parte del agua del río de Las Vacas, como medio productor de la fuerza motriz que necesita para su servicio, dentro del término de tres años; también fué reformado el artículo 9° del acuerdo de concesiones de 19 de noviembre de 1902, por acuerdo No. 235.

Con referencia á la instrucción pública, tengo gusto en informar á los Señores Representantes, que ha seguido recibiendo todo el impulso compatible con las circunstancias del Erario.

Numerosas escuelas primarias han estado en actividad regularmente en toda la República, dándoseles de parte del Gobierno el apoyo necesario, sin que por esto se desatendiera la enseñanza normal, secundaria y superior.

Se ha llevado á la práctica con toda eficacia la vigilancia é inspección que competen al Gobierno en los establecimientos privados, para que cumplan debidamente con las prescripciones legales.

La asistencia de los alumnos á las escuelas públicas ha ido en constante aumento, mediante las disposiciones dictadas para hacer efectivo el precepto constitucional que la hace obligatoria.

Por acuerdo de 15 de enero del año anterior, se mandó establecer en esta ciudad una escuela de comercio, y también se han fundado en Quezaltenango y Jalapa, últimamente, escuelas prácticas á fin de que dichas poblaciones no carezcan de un centro en que se impartan los conocimientos indispensables para la vida.

Constantemente se ha dado á las escuelas facultativas la protección y el estímulo necesarios para que funcionen con venientemente, habiéndose obtenido en todas ellas los resultados más lisonjeros.

La sección de bellas artes, establecida como un anexo del Instituto Nacional de Varones, es en la actualidad una escuela independiente.

En varios departamentos de la República continúan abiertas las escuelas de música y cuentan siempre con las subvenciones acordadas.

Durante mi administración se han llenado las prescripciones de la ley fundamental y de la orgánica y reglamentaria del ramo; siendo realmente sensible que compromisos pecuniarios originados por administraciones anteriores, hayan distraído fuertes sumas que mi cariño á la educación del pueblo habría anhelado dedicar en gran parte á la que juzgo como la más previsora atención del Estado.

Además de lo fijado en los presupuestos anuales para la instrucción pública y que suman varios millones, ha habido que pagar por cuenta de este ramo y en aquel concepto cantidades considerables, lo mismo que en los otros ramos del Gobierno.

Solamente en el de que me ocupo, en los libros fiscales aparecen las de \$222,977 plata, \$61,031 oro y \$93,000 billetes que en este departamento del Ejecutivo demuestran el empeño de salvar en lo posible el buen nombre nacional.

Pero puedo agregar que también se ha empleado como erogación extraordinaria la suma de \$655,899.03, en material y reparación de edificios escolares.

No podría negarse jamás que mi administración ha sido esencialmente protectora de la enseñanza popular, pues no son mis palabras sino los hechos los que así lo demuestran, y ésta es una de mis más grandes satisfacciones.

La situación económica, cuyas dificultades, como dije antes, proceden de complejo y antiguo origen, continuará me reciendo cuidadoso estudio y medidas oportunas; y el Gobierno seguirá al mismo tiempo fomentando, por cuantos medios estén á su alcance, las varias fuentes de riqueza con que el país cuenta, procurando crear otras nuevas en los diversos órdenes de que la actividad nacional es susceptible.

La cooperación eficaz de la Nación entera en la faena patriótica á que todos y cada uno debemos consagrar nuestros esfuerzos, tengo que considerarla asegurada, conociendo como conozco las tendencias bien marcadas hacia la paz y el trabajo, que informan las aspiraciones de los habitantes de la República; y en ese concepto, podemos desde luego decir que el porvenir de la Nación se encuentra asegurado.

Señores Diputados.

MANUEL ESTRADA CABRERA.

Guatemala, 1° de marzo de 1905.

MÉXICO.

MENSAJE DEL SEÑOR PRESIDENTE DÍAZ.

EXTRACTO DEL INFORME LEÍDO POR EL C. PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA AL ABRIRSE EL SEGUNDO PERÍODO DE SESIONES DEL 22° CONGRESO DE LA UNIÓN EL 1° DE ABRIL DE 1905.

Uno de los convenios suscriptos en el seno de la Segunda Conferencia Internacional Americana, pendientes aún de la aprobación del Senado, es el relativo á reclamaciones por daños y perjuicios pecuniarios. Dada la importancia de este Convenio Internacional, por el que se someten á arbitraje las reclamaciones de particulares, eliminado el factor principal de conflictos entre los gobiernos americanos, y teniendo en cuenta que ya lo han ratificado varios países signatarios, entre ellos los Estados Unidos de América, me permito encarecer al Senado que le dé su alta aprobación para que entre á formar parte de nuestro derecho público.

Juzgo oportuno recordar que el Tratado de Guadalupe Hidalgo de 1848 contiene interesantes estipulaciones respecto del arbitraje; de tal modo, que si á éstas se agregan las contenidas en la Convención sobre

reclamaciones pecuniarias, fácil es comprender hasta qué punto se aleja todo temor de dificultad posible con la vecina República del Norte, con la cual, por otra parte, cultivamos, como es bien sabido, relaciones cada día más estrechas y amistosas.

Últimamente se firmó en Wáshington por nuestro Embajador, conforme á las instrucciones que se le enviaron, un Tratado respecto de las pequeñas porciones de terreno que con frecuencia aparecen rodeadas por la corriente del Río Bravo y se denominan "bancos," cuya formación ha dado origen á disputas sobre los límites entre México y la nación vecina. Todas esas dificultades quedarán allanadas por el reciente convenio, según el parecer de las Compañías de Límites que funcionan en la frontera y que, después de estudiar el asunto por varios años, no han encontrado otra solución más equitativa. Desde luego el Senado Mexicano, como el de los Estados Unidos, va á tener conocimiento de este Tratado para autorizarlo con su respetable sanción, si lo juzga conveniente.

* * * * *

Durante el primer semestre del presente año fiscal fueron reducidos á propiedad privada trescientas cuarenta mil hectárdes de terrenos baldíos y nacionales, excedencias y demasías, amparadas por doscientos veinte títulos expedidos por la Secretaría de Fomento, y que produjeron al Erario Federal la cantidad de doscientos nueve mil pesos.

* * * * *

Concurrimos por medio de delegados al VIII Congreso Geográfico Internacional, que se reunió durante el mes de septiembre próximo pasado en Wáshington. Después de las deliberaciones importantes de esa especialidad, se organizó entre sus miembros una excursión compuesta de setenta personas de gran reputación, que visitó nuestro país y fué atendida por una comisión especial.

* * * * *

El movimiento minero se ha acentuado de una manera importante en el Estado de Sonora, continuando hacia el Sur por los de Durango, Jalisco, Michoacán y Guerrero. En el primer semestre del año fiscal en curso, se expidieron mil doscientos treinta y dos títulos que amparan diez y nueve mil seiscientos noventa pertenencias. Se han celebrado, además, ocho contratos para exploraciones mineras de regiones poco conocidas y para establecimiento de haciendas metalúrgicas en Chihuahua, Guanajuato, Jalisco y Oaxaca.

* * * * *

La Oficina de Patentes y Marcas concedió, en los seis últimos meses del año próximo pasado, cuatrocientos cincuenta y ocho patentes de invención; registró cuatrocientas noventa marcas de fábrica y cuarenta nombres comerciales; renovando también el registro de ciento ochenta marcas, con arreglo al artículo ochenta y siete de la ley vigente.

* * * * *

El aumento de líneas férreas ha sido de 134½ kilómetros, contribuyendo en primer término el Nacional en su división de San Miguel á Monterey. La red tiene un desarrollo de 16,630 kilómetros.

El ferrocarril Nacional de Tehuantepec se han hecho reparaciones en todos los puentes y se está armando un nuevo en Santa Lucrecia, para permitir el paso del material rodante más pesado. Como perfeccionamientos, se cambiaron en la vía rieles de 28 kilos por otros de 40, en 17 kilómetros. En Rincón Antonio se terminó el edificio de la nueva estación y oficinas generales, dos casas para empleados, casa redonda, hospital, presa para agua, y se continúan los trabajos de saneamiento, drenaje y relleno del patio.

En el ferrocarril de Veracruz al Pacífico, los trabajos se concretaron á embalsar la línea, ensanchar terraplenes y reparar durmientes.

En el Panamericano hay 194 kilómetros construidos y en explotación. Se establecieron siete paraderos con sus cambios correspondientes.

En el camino de Victoria á Tula fueron construidos 4,560 metros lineales de carretera, de 6 metros de ancho y toda la obra en el Cañon de Monterredondo entre Jaumave y Palmillas.

En el camino de Chiapa de Corzo á la frontera de Guatemala se terminaron 38 kilómetros de Comitán á Rancho Quemado.

* * * * *

Ya es conocido al Congreso el éxito altamente satisfactorio con que se llevó á cabo la operación del empréstito de \$40,000,000, con el rédito de 4 por ciento, para la cual, en el último período de sus sesiones, se sirvió autorizar al Ejecutivo.

Los bonos de dicho empréstito, al cuotizarse en los mercados arriba del 94 por ciento, son la demostración más clara de la actual prosperidad del país y de la gran confianza que inspira la Hacienda Pública.

* * * * *

En su oportunidad sometió la Secretaría de Hacienda al Congreso la iniciativa sobre reforma monetaria, fruto de maduros estudios y fundada en las poderosas consideraciones que en aquel documento se expresaron y que sería ocioso repetir. Mediante, la autorización del Poder Legislativo, y de conformidad con las bases que tuvo, á bien establecer, se dió principio á esta reforma, comenzando por gravar, en los términos que conoce el Congreso, la importación de moneda de plata del euño nacional; y se hubieran dictado desde los primeros días de enero todas las demás medidas que dicha reforma implica, si la prolongada enfermedad que sufrió el Secretario de Hacienda no hubiera retardado hasta estos últimos días la publicación de los principales decretos y disposiciones reglamentarias relativos.

La favorable acogida que se sirvió dar el Congreso á la iniciativa de que acabo de hablar, y la buena impresión que ésta produjo en todo el país y en las naciones con las cuales tenemos relaciones de intereses, influyeron desde luego en la mejoría del cambio sobre el exterior.

Esta confianza general en la eficacia de la reforma monetaria y la mayor afluencia de capitales extranjeros que inmediatamente se produjo, contribuyeron sin duda, á que dicha mejoría se acentuase demasiado, y esto antes de que fuesen expedidas las disposiciones fundamentales de la reforma, al grado de que se alcanzara en pocas semanas, con muy corta diferencia, la futura paridad legal de nuestra moneda de plata con la de oro; lo que ni esperaba ni deseaba el Ejecutivo por los sacudimientos económicos que ocasionan las bruscas variaciones del poder adquisitivo de la moneda.

Es de esperarse, ahora que tales providencias son ya conocidas del público, que funcionando libre y regularmente el mecanismo de la nueva legislación, y utilizándose los recursos que es susceptible de proporcionar la prosperidad creciente de la República, se consoliden los resultados obtenidos, y se suavicen, hasta desaparecer por completo, las naturales dificultades que trae consigo el planteo de un nuevo sistema monetario. Ha declarado ya el Ejecutivo, en ocasiones diversas que está animado de los mejores propósitos para hacer en ese sentido lo que esté en la esfera de sus atribuciones.

El producto de los impuestos sobre el comercio exterior en los ocho meses transcurridos del corriente año fiscal, han superado en más de \$2,500,000 á la recaudación realizada en igual período del año fiscal de 1903 á 1904.

* * * * *

LEY MONETARIA.

[Publicada en el No. 22 del "Diario Oficial," correspondiente al 25 de marzo de 1905.]

El Presidente de la República se ha servido dirigirme el decreto que sigue:

"PORFIRIO DÍAZ, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, á sus habitantes, sabed:

"Que en uso de las facultades que otorga al Ejecutivo de la Unión la ley de 9 de diciembre de 1904, he tenido á bien expedir la siguiente ley que establece el régimen monetario de los Estados Unidos Mexicanos.

"CAPÍTULO I.—*De las monedas.*

"ARTÍCULO 1º. La unidad teórica del sistema monetario de los Estados Unidos Mexicanos está representada por setenta y cinco centigramos de oro puro y se denomina 'peso.'

"El 'peso' de plata que se ha acuñado hasta hoy con veinticuatro gramos cuatro mil trescientos ochenta y ocho diezmiligramos de plata pura (gramos 24.4388), tendrá en las condiciones prevenidas por esta ley, un valor legal equivalente á los expresados setenta y cinco centigramos de oro puro.

“ART. 2º. El peso se divide en cien centavos; y las monedas que se fabriquen representarán los valores que á continuación se expresan: Monedas de oro, diez pesos, cinco pesos; monedas de plata, un peso, cincuenta centavos, veinte centavos, diez centavos; monedas de níquel, cinco centavos; monedas de bronce, dos centavos, un centavo.

“ART. 3º. La liga de las monedas de oro será de novecientos milésimos (0.900) de oro fino y de cien milésimos (0.100) de cobre. La de las monedas de plata será: para las piezas de valor de un peso, de nueve mil veintisiete diezmilésimos (0.9027) de plata pura y de novecientos setenta y tres diezmilésimos (0.0973) de cobre; y para las piezas de menor valor, de ochocientos milésimos (0.800) de plata y doscientos milésimos (0.200) de cobre. La liga de las monedas de bronce será de noventa y cinco partes de cobre, cuatro de estaño y una de zinc. La moneda de cinco centavos se fabricará de níquel comercialmente puro.

“ART. 4º. Los límites de tolerancia en la ley de la moneda serán: Para las monedas de oro, uno y medio milésimos ($0.001\frac{1}{2}$); para las piezas de un peso, tres milésimos (0.003); para las fraccionarias de plata, cuatro milésimos (0.004).

“ART. 5º. El peso de las monedas será el siguiente: Para las piezas de oro de diez pesos, ocho gramos trescientos treinta y tres miligramos y un tercio ($8.333\frac{1}{3}$ gramos); para las piezas de oro de cinco pesos, cuatro gramos ciento sesenta y seis miligramos y dos tercios ($4.166\frac{2}{3}$ gramos); para las piezas de plata de un peso, veintisiete gramos setenta y tres miligramos (27.073 gramos); para las piezas de plata de cincuenta centavos, doce gramos quinientos miligramos (12.500 gramos); para las piezas de plata de veinte centavos, cinco gramos (5 gramos); para las piezas de plata de diez centavos, dos gramos quinientos miligramos (2.500 gramos); para las piezas de níquel de cinco centavos, cinco gramos (5 gramos); para las piezas de bronce de dos centavos, seis gramos (6 gramos); para las piezas de bronce de un centavo, tres gramos (3 gramos).

“ART. 6º. Las monedas que no tengan con exactitud el peso que indica el artículo anterior, sólo se pondrán en circulación cuando la diferencia en más ó en menos no exceda de los límites siguientes para cada una de las clases de moneda: Piezas de diez pesos: en una, veinticinco miligramos (0.025 gramo) y en mil piezas, tres gramos (3 gramos); piezas de cinco pesos: en una, veinte miligramos (0.020 gramo) y en mil piezas, dos gramos veinticinco centigramos (2.27 gramos); piezas de un peso: en una, diez centigramos (0.10 gramo) y en mil piezas, quince gramos (15 gramos); piezas de cincuenta centavos: en una, ocho centigramos (0.08 gramo) y en mil piezas, diez gramos (10 gramos); piezas de veinte centavos: en una, ocho centigramos (0.08 gramo) y en mil piezas, siete gramos cincuenta centigramos (7.50); piezas de diez

centavos: en una, ocho centigramos (0.08 gramo) y en mil piezas, cinco gramos (5 gramos); piezas de níquel: en una, veinticinco centigramos (0.25 gramo); piezas de bronce de dos centavos: en una, treinta centigramos (0.30 gramo); piezas de bronce de un centavo: en una, quince centigramos (0.15 gramo).

“ART. 7°. Las monedas tendrán todas la forma de un disco, con el diámetro que en seguida se expresa: Monedas de oro de diez pesos, veintidós y medio milímetros (metros 0.022½); monedas de oro de cinco pesos, diez y nueve milímetros (metros 0.019); monedas de plata de un peso, treinta y nueve milímetros (metros 0.039); monedas de plata de cincuenta centavos, treinta milímetros (metros 0.030); monedas de plata de veinte centavos, veintidós milímetros (metros 0.022); monedas de plata de diez centavos, diez y ocho milímetros (metros 0.018); monedas de níquel de cinco centavos, veinte milímetros (metros 0.020); monedas de bronce de dos centavos, veinticinco milímetros (metros 0.025); monedas de bronce de un centavo, veinte milímetros (metros 0.020).

“ART. 8°. El escudo nacional y la inscripción Estados Unidos Mexicanos deben acuñarse en todas las monedas. Los demás emblemas, leyendas y requisitos se determinarán por disposición gubernativa.

“CAPÍTULO II.—*De la acuñación y circulación de la moneda.*

“ART. 9°. La facultad de acuñar moneda pertenece exclusivamente al Ejecutivo de la Unión, que la ejercerá conforme á la presente ley en la oportunidad y por las cantidades que la misma autoriza. En consecuencia, deja de subsistir el derecho de los particulares de introducir para su acuñación los metales de oro y de plata en las casas de moneda.

“ART. 10. La acuñación de nuevas monedas de oro se limitará, mientras no se disponga otra cosa, á la cantidad que sea necesaria para el canje de las actuales monedas de ese metal, que dejarán de tener circulación legal el día 1° de julio de 1906.

“Sin embargo, en las circunstancias especiales de que se habla en la primera parte del art. 12, podrá autorizarse la libre acuñación de monedas de oro por decreto que al efecto expida el Ejecutivo de la Unión.

“ART. 11. Desde la fecha en que comience á regir esta ley, y salvo el caso de reacuñación á que se refiere el artículo 14, sólo se acuñarán y emitirán monedas nuevas de plata cuando sea para recibir en cambio de ellas oro acuñado ó en barras, en la proporción de setenta y cinco centigramos de oro puro por un peso. El oro así recibido podrá emplearse en comprar barras de plata hasta la cantidad necesaria para acuñar las monedas de este metal que se hubieren solicitado.

“ART. 12. Cesará la obligación de emitir monedas de plata para entregarlas en cambio de oro, cuando el valor de la plata que deben contener dichas monedas sea, en la ciudad de México, superior al de setenta y cinco centigramos de oro puro por un peso. En cualquier otro caso, dicha obligación se hará efectiva dentro del plazo y con los requisitos que fijen los reglamentos.

“ART. 13. La nueva moneda fraccionaria se fabricará con metal obtenido por fundición de otras monedas de plata del cuño corriente, á menos que su emisión se solicite á cambio de oro, conforme al artículo 11.

“Para la fabricación de las piezas de níquel y de las de bronce, podrá comprarse en el mercado el metal que se necesitare; pero por ningún motivo se acuñarán monedas de dichas clases cuando la existencia que de ellas hubiere en el fondo de que habla el artículo 27 excediere de doscientos mil pesos.

“ART. 14. Las restricciones que imponen los artículos anteriores á la acuñación y emisión de monedas de plata no son aplicables al caso de reacuñación, en el cual podrá fabricarse y ponerse en circulación libremente la cantidad y clases de moneda de plata que fueren necesarias, siempre que el valor total que representen las nuevas monedas sea igual al de las piezas entregadas para su reacuñación.

“ART. 15. La merma que al hacerse la reacuñación de piezas usadas, resulte por el desgaste en la cantidad de metal que contengan, será cubierta por el erario federal, con cargo á las asignaciones correspondientes del presupuesto de egresos.

“ART. 16. Todo habitante de la República tiene derecho de cambiar la moneda fraccionaria para obtener piezas de plata del valor de un peso y viceversa, siempre que solicite el cambio en cantidad de cien pesos ó sus múltiplos exactos, de las oficinas que señale la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

“ART. 17. La Secretaría de Hacienda podrá autorizar, pero sólo para la exportación, que se fabriquen pesos de cuño anterior al año de 1898 siempre que lleven contraseñas especiales; en los cuales casos convendrá con los interesados el precio de la acuñación y dictará las providencias que tengan por objeto cereiorarse de la exportación de dichos pesos.

“ART. 18. Salvo el caso del artículo anterior, el costo de acuñación de las monedas de toda especie es á cargo de la Nación.

“ART. 19. Las casas de moneda y las oficinas federales de ensaye continuarán desempeñando las funciones que les encomiendan las leyes de impuestos á la minería, y seguirán prestando á los particulares los servicios de ensaye, fundición, apartado y afinación, conforme á los reglamentos y tarifas expedidos por la Secretaría de Hacienda, en los casos en que la ley y los propios reglamentos así lo ordenen ó autoricen.

“CAPÍTULO III.—*Del curso legal de la moneda.*”

“ART. 20. La obligación de pagar cualquiera suma en moneda mexicana, se solventa entregando monedas del cuño corriente por el valor que representan. Por tanto, las oficinas públicas de la Federación y de los Estados, así como los establecimientos, compañías y particulares, están obligados á admitir dichas monedas en pago de lo que se les deba, sin más limitaciones que las que expresa el artículo siguiente.

“ART. 21. Las monedas de oro de cualquier valor y las de plata de valor de un peso, tienen poder liberatorio ilimitado.

“En cuanto á las otras monedas de plata, á la de níquel y á las de bronce, sólo es obligatoria su admisión en un mismo pago en cantidad no mayor de veinte pesos para las monedas de plata ni de un peso para la de níquel y las de bronce.

“ART. 22. La moneda extranjera no tiene curso legal en la República, salvo los casos en que la ley determine expresamente otra cosa.

“Las obligaciones de pago en moneda extranjera contraídas dentro ó fuera de la República para ser cumplidas en ésta, se solventan entregando el equivalente en moneda nacional, al tipo de cambio vigente en el lugar y fecha en que deba hacerse el pago.

“ART. 23. Las prevenciones de los tres artículos anteriores no son renunciables. En consecuencia, toda estipulación en contrario será nula de pleno derecho, quedando derogados los arts. 1453 y 2690 del Código Civil del Distrito Federal.

“ART. 24. Serán retiradas de la circulación á costa del erario federal las monedas de oro y las piezas de un peso que, por el desgaste natural, tengan borrados los cuños ó hayan disminuido en su peso, siempre que esta disminución sea, para las monedas de oro, de más del cuádruplo, y para las piezas de un peso, de más del décuplo de los límites de tolerancia fijados en el artículo 6°.

“Las monedas fraccionarias de plata, de níquel y de bronce serán retiradas cuando por el desgaste tengan borrados los cuños.

“ART. 25. Las piezas perforadas ó recortadas, las que tengan marcas ó contraseñas y las que presenten vestigios de haber servido para usos que no sean monetarios, dejan de tener curso legal y, por lo mismo, no serán admitidas ni cambiadas en las oficinas públicas.

“ART. 26. Queda prohibido el empleo de fichas, tarjetas, planchuelas, ú otros objetos de cualquiera materia, como signos convencionales en substitución de la moneda legal. El que pusiere en circulación dichos objetos será castigado, sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 430 del Código penal, con multa de segunda clase, que se graduará conforme á la importancia de la emisión; y el que voluntariamente las recibiere quedará privado de toda acción civil para hacer efectivo el valor que se hubiere pretendido darles.

“Estas prevenciones no son aplicables al uso de billetes de banco ú otros documentos de crédito cuya emisión y circulación estuvieren autorizados por la ley ó por concesiones especiales.

“CAPÍTULO IV.—*Del fondo regulador de la circulación monetaria.*

“ART. 27. Se crea un fondo cuyo objeto fundamental es facilitar la adapeión de la circulación monetaria, en cuanto á la cantidad de moneda, á las exigencias de la estabilidad del tipo de cambio exterior.

“ART. 28. El fondo regulador de la circulación monetaria se conservará enteramente separado de los demás fondos del erario nacional, y se formará con los siguientes recursos:

“(a) Diez millones de pesos que, á título de dotación inicial, se tomarán de las reservas del erario, pudiendo aumentarse á quince millones si así lo juzgare necesario la Secretaría de Hacienda.

“(b) Las sumas que señale el presupuesto de egresos con objeto de cubrir las pérdidas que por el desgaste de las piezas resulten de la reacuñación de la moneda.

“(c) La diferencia entre el valor de adquisición y el monetario de los diversos metales que se destinen á la acuñación, y la que resulte de la reacuñación de piezas de un peso en moneda fraccionaria.

“(d) Las utilidades que puedan realizarse en las operaciones de cambio sobre el extranjero.

“(e) Los productos líquidos de la acuñación de pesos que se destinen á la exportación.

“(f) Los demás que le atribuyan las disposiciones que se dicten para reglamentar el manejo de dicho fondo.

“ART. 29. Sólo se cargarán al fondo regulador los gastos ó pérdidas que estrictamente se causen por el depósito de dicho fondo, por el movimiento ó situación de la moneda ó barras de metales preciosos que lo constituyan y por las operaciones de cambio exterior que con él se practiquen.

“Todos los demás gastos que se eroguen, ya sea por sueldos de empleados, por acuñación de moneda, ó por cualquier otro concepto, se enbrirán con cargo á las dotaciones que señale el presupuesto de egresos.

“ART. 30. La parte del fondo que se remita al exterior del país se depositará en poder de bancos ó casas banqueras de primer orden y de completa responsabilidad.

“La parte del mismo fondo que se conserve en la República consistirá en moneda metálica y excepcionalmente en barras de oro ó plata destinados á la acuñación, con exclusión de billetes de banco ú otras especies, y se mantendrá en calidad de depósito confidencial en el Banco Nacional de México, ó en algún otro establecimiento de crédito de primer orden.

“Toda moneda de plata que entre al fondo no saldrá de él sino en cambio de oro al tipo legal ó de otras monedas de plata de valor equivalente, ó bien para comprar giros pagaderos en oro en el extranjero ó para ser exportada.

“ART. 31. Las operaciones de todo género que se hagan con el fondo, se asentarán en una contabilidad especial que se llevará en la forma que acuerde la Secretaría de Hacienda, y de ellas se rendirá cuenta á la Tesorería General de la Federación, en los términos establecidos por el reglamento respectivo y con la oportunidad necesaria para que sus resultados se agreguen á la cuenta anual del Tesoro.

“ART. 32. Un decreto especial instituirá la Comisión de Cambios y Moneda, que cuidará de todo lo relativo á la fabricación, emisión y cambio de monedas; y á cargo de la misma Comisión quedará exclusivamente el manejo del fondo regulador de que hablan los artículos anteriores.

“TRANSITORIOS.

“ARTÍCULO 1º. Esta ley comenzará á regir el día 1º de mayo de 1905. Esto no obstante, desde el día 16 de abril próximo, dejarán de admitirse en las casas de moneda y en las oficinas federales de ensaye los metales que para su acuñación soliciten introducir los particulares; y desde la publicación de la presente ley tampoco se admitirán los metales de procedencia extranjera, á menos que hubiesen sido importados con anterioridad á esta fecha.

“ART. 2º. Mientras tengan circulación legal las piezas de oro acuñadas hasta hoy con valor nominal de (\$20.00) veinte pesos, serán admitidas por las oficinas públicas y los particulares como equivalentes á treinta y nueve pesos cuarenta y ocho centavos (\$39.48); y lo serán también las piezas de diez pesos (\$10.00) como equivalentes á diez y nueve pesos setenta y cuatro centavos (\$19.74); las de cinco pesos (\$5.00) á nueve pesos ochenta y siete centavos (\$9.87); las de dos pesos cincuenta centavos (\$2.50) á cuatro pesos noventa y tres centavos (\$4.93); y las de un peso (\$1.00) á un peso noventa y siete centavos (\$1.97).

“Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

“Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, á veinticinco de marzo de mil novecientos cinco.

“PORFIRIO DÍAZ.

“Al Secretario de Estado y del Despacho de Hacienda y Crédito Público, Lic. JOSÉ Y. LIMANTOUR.”

Y lo comunico á Ud. para su conocimiento y fines consiguientes:
México, marzo 25 de 1905.

LIMANTOUR.

LEY SOBRE IMPUESTOS Y FRANQUICIAS Á LA MINERÍA.

ARTÍCULO 1º. Se deroga el "Impuesto de amonedación," que se cobra sobre el valor de la plata y el oro, conforme á la fracción II del artículo 1º y demás artículos relativos de la ley de 27 de marzo de 1897.

ART. 2º. Quedan sujetos al impuesto interior del Timbre, sin más excepciones que las expresamente determinadas en esta ley, el oro y la plata que se produzcan en la República ó que procedan de país extranjero. Dicho impuesto se causará en lo sucesivo en los términos siguientes:

A. Á razón de 3.5 por ciento sobre el valor del oro y de la plata que no se beneficien en la República, sino que se exporten en la forma de piedra mineral ó tierra, cianuros ó sulfuros, residuos de fundición, ó en cualquiera otra forma en que se hallen combinados ó mezclados con substancias que no sean metales propiamente dichos.

B. Á razón de 2.5 por ciento sobre el valor del oro y de la plata que se beneficien en el país, hasta el grado de no quedar ligados ni mezclados sino con otros metales y cualquiera que sea la ley del producto.

ART. 3º. Para el cobro del impuesto de que habla el artículo anterior, se considerará siempre el oro con valor de un peso por cada 75 centigramos de oro puro; y el valor de la plata se fijará tomando el precio medio de venta al contado que dicho metal haya tenido en Londres el mes anterior, convirtiendo dicho precio en moneda mexicana al tipo medio de cambio durante el mismo mes. Por el "Diario Oficial" se dará oportunamente á conocer el valor de la plata que mensualmente deba servir de base para las liquidaciones del impuesto.

ART. 4º. Los establecimientos metalúrgicos que atinen oro ó plata hasta 999 milésimos de ley cuando menos, tendrán derecho á una rebaja del impuesto del 2.5 por ciento, por el oro y la plata que así afinen. El monto de dicha rebaja será fijado por decreto del Ejecutivo antes del día 1º de julio de 1905 y previa audiencia de las empresas interesadas.

ART. 5º. No causan el impuesto interior del Timbre—

A. El oro afinado que se introduzca en las casas de moneda para su acuñación, y el que se presente en las oficinas del Gobierno para obtener en cambio moneda de plata, á razón de 75 centigramos de oro puro por peso.

B. Las monedas de oro ó de plata del cuño corriente nacional ó extranjero.

C. La plata que se exporte en la forma de piedra mineral, tierra ó polvo, bien sea que éstos se hallen en su estado natural ó concentrados mecánicamente, y en la de sulfuros, cianuros ó residuos de fundición, siempre que la cantidad de plata contenida en unas y otras materias no exceda de 250 gramos por tonelada.

D. La plata y el oro, que habiéndose importado á la República en alguna de las formas descriptas en el inciso anterior ó con un principio

de beneficio, se exporten dentro de los cuatro meses siguientes en marquetas, tejos ó barras, después de haber sido objeto de operaciones metalúrgicas en los establecimientos mexicanos.

E. El oro y la plata que se empleen en la industria nacional.

F. Las muestras de minerales en estado natural que se exporten en las condiciones que fijen las disposiciones administrativas.

ART. 6°. Los derechos de ensaye sólo se causarán cuando esta operación se practique á petición de los interesados, por mandato de la ley ó por disposición gubernativa; los derechos de fundición, cuando por falta de homogeneidad de las barras ó piezas se necesite fundirlas para su ensaye ó valoración; y los derechos de afinación y de apartado, cuando á solicitud de los interesados se practiquen esas operaciones en las oficinas del Gobierno que estuvieren dispuestas para ese servicio.

El importe de los derechos mencionados en este artículo será fijado en las tarifas que expida la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, sobre la base del costo de las operaciones respectivas.

ART. 7°. Los establecimientos metalúrgicos que, por las concesiones especiales que el Gobierno les hubiere otorgado y que estén vigentes en la fecha de esta ley, disfruten de franquicias en materia de impuestos federales y locales, podrán acogerse á los términos de la presente ley, siempre que renuncien sin reserva alguna, ante la Secretaría de Hacienda, las mencionadas franquicias. Mientras tanto, no disfrutarán de los beneficios de esta ley y seguirán sujetos á los términos de su concesión, á la ley y reglamento de 27 de marzo de 1897 y á las demás disposiciones vigentes hasta hoy, incluso el pago del derecho de amonedación.

ART. 8°. Al fenecer los plazos de las concesiones de que actualmente disfrutaban las empresas metalúrgicas, no se prorrogarán ni renovarían dichas concesiones, en lo que se refiere á su regimen fiscal, sino que las empresas mencionadas quedarán sujetas á la legislación hacendaria común en todos sus actos y operaciones.

ART. 9°. El importe de las estampillas especiales que conforme á las leyes vigentes deben fijarse en los títulos de propiedad de las minas, será de cinco pesos por cada pertenencia de las que estén amparadas por dichos títulos, cualesquiera que sean las substancias minerales que se trate de explotar.

ART. 10. El impuesto anual de propiedad de minas se causará en los términos siguientes:

A. La cuota será de seis pesos anuales por pertenencia minera, ó sea de dos pesos por tercio de año, cualesquiera que sean las substancias que se exploten.

B. Si el número de pertenencias de una misma empresa minera excediese de veinticinco y estas pertenencias colindasen todas unas con otras, la cuota de seis pesos sólo se causará por las primeras veinticinco pertenencias, y se reducirá á tres pesos por cada una de las pertenencias que excedan de veinticinco.

ART. 11. Las solicitudes de concesión de pertenencias mineras ó de demasías, no producirán efectos legales ni se tramitarán si no van acompañadas del certificado expedido por la oficina local del Timbre, que acredite haberse depositado en la mencionada oficina el importe del impuesto de titulación, según el número de pertenencias mineras comprendidas en las solicitudes. Dicho certificado de depósito será devuelto á los interesados, tan pronto como hayan quedado canceladas en los títulos de la mina de que se trata las estampillas correspondientes ó el denuncio haya sido definitivamente desechado.

ART. 12. Se reduce á 1.5 el 2 por ciento que el artículo 4º del decreto de 6 junio de 1887 fijó como máximum del impuesto con que los Estados ó la Federación, en su caso, pueden gravar las minas.

ART. 13. Dejan de causar derechos de importación el zinc en lingotes, limaduras, granilla ó en estado filiforme, de la fracción 295 de la Tarifa de la Ordenanza General de Aduanas; el azufre de la fracción 358; los cianuros alcalinos de la fracción 677; el hiposulfito de sosa de la fracción 697; el salitre ó nitrato de potasa ó de sosa de la fracción 716, y el zinc en láminas de la fracción 303 de la mencionada Tarifa, cuando sus dimensiones no excedan de 1 por 2.25 metros y de 1 milímetro de grueso y siempre que tengan perforaciones cada 20 centímetros en cualquiera dirección.

ART. 14. Dejan también de causar derechos á su importación, el ácido sulfúrico que grava la fracción 654 de la Tarifa y el sulfato de cobre especificado en la fracción 719; pero estas exenciones sólo durarán hasta el 30 de junio de 1908.

ART. 15. Los derechos de importación que causen las máquinas destinadas á la minería ó á los establecimientos metalúrgicos donde se benefician los metales preciosos, serán devueltos á las negociaciones que las hubieren encargado, siempre que dichas máquinas sean de las comprendidas en la fracción 800 de la Tarifa de la Ordenanza de Aduanas, y que los interesados se sujeten estrictamente á todos los requisitos que fija el artículo siguiente. Esta franquicia sólo se otorgará á la maquinaria que se importe antes del 30 de junio de 1908.

ART. 16. Para disfrutar de la franquicia que establece el artículo anterior, deberán observarse las reglas que en seguida se expresan:

A. La negociación minera ó metalúrgica que hubiese hecho el pedido dará á conocer á la Dirección General de Aduanas, con veinte días cuando menos de anticipación á la llegada de la maquinaria, la descripción general de ésta, el lugar donde se establecerá y el nombre de la aduana por donde se verificará la importación, á fin de que esta oficina reciba oportunamente el aviso de la mencionada Dirección, con las instrucciones á que haya lugar.

B. Al hacerse la importación, se presentará á la aduana la factura consular ó factura-pedimento que corresponda, una copia de la factura

privada con la especificación del empaque y un plano ó diseño de la maquinaria de que se trate.

C. Si la instalación definitiva de la maquinaria se hubiere concluido dentro de los seis meses, contados desde la fecha de la importación de la última partida, la Secretaría de Hacienda ordenará que se devuelvan los derechos cobrados, previo informe de un perito nombrado por la Dirección del ramo que compruebe que dicha maquinaria ha quedado definitivamente instalada, y que es la misma que corresponde á la especificación de planos y facturas de que se habla en los incisos anteriores.

D. No es necesario, para disfrutar de la exención de derechos, que la importación se haga en una sola partida; pero una vez introducidas todas las piezas de que se compone la maquinaria, lo que deberá hacerse siempre por la misma aduana y en un período de tiempo no mayor de dos meses, las demás piezas sueltas ó de refacción que se importen aisladamente causarán los derechos respectivos, sin que pueda haber lugar á devolución.

ARTÍCULOS TRANSITORIOS.

1°. Esta ley comenzará á regir el día 1° de mayo de 1905 en sus artículos del 1 al 8 y del 13 al 16 inclusive; y el día 1° de julio siguiente, en todos sus demás artículos.

2°. Desde la misma fecha de 1° de mayo de 1905 quedarán derogados los artículos 2, 4, 10, 11 y 12 de la ley de 27 de marzo de 1897. También quedarán derogadas, respectivamente, desde las fechas mencionadas en el artículo anterior, todas las demás disposiciones de la materia que se opongan á los preceptos de la presente ley.

3°. Los impuestos de amonedación y de 3 por ciento sobre el valor del oro y de la plata los seguirán causando los metales que fueren presentados para su exportación ó acuñación en su caso, antes del día 1° de mayo de 1905 en las casas de moneda ú oficinas de ensaye ó en las aduanas.

4°. El impuesto sobre los títulos de propiedad de las minas, en la proporción que fija el artículo 9° de esta ley, lo causarán las pertenencias que fueren denunciadas desde el 1° de julio de 1905, pues las que estuvieren pendientes de titulación en esa fecha, causarán la cuota vigente en la actualidad.

Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, á veinticinco de marzo de mil novecientos cinco.

**CONVENCIÓN ENTRE MÉXICO Y LA GRAN BRETAÑA SOBRE
TARIFAS POSTALES, DE NUEVA ZELANDIA.**

[Promulgada Enero 26 de 1905.]

“Su Exceclencia el Presidente de los Estados Unidos Mexicanos y Su Majestad el Rey del Reino Unido de la Gran Bretaña é Irlanda y de los Dominios Británicos allende los mares y Emperador de la India, deseando celebrar una Convención para regular las tarifas de portes de las cartas que procedentes de la Colonia Británica de Nueva Zelandia se dirijan á la República Mexicana, han nombrado sus respectivos Plenipotenciarios para este objeto, á saber:

“Su Exceclencia el Presidente de los Estados Unidos Mexicanos, al Sr. Lic. DON IGNACIO MARISCAL, Secretario de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores; y Su Majestad el Rey del Reino Unido de la Gran Bretaña é Irlanda y de los Dominios Británicos allende los mares y Emperador de la India, al Sr. ARTHUR CUNNINGHAME GRANT DUFF, su Encargado de Negocios *ad interim* en los Estados Unidos Mexicanos;

“Quienes, después de haberse comunicado sus respectivos Plenos Poderes, y hallándolos en buena y debida forma, han convenido en los artículos siguientes:

ARTÍCULO I.

“Las Altas Partes Contratantes, con fundamento del artículo 21 (veitimo) de la Convención Postal Universal, celebrada en Wáshington el quince de junio de mil ochocientos noventa y siete, han convenido en modificar las tarifas de portes de las cartas que, procedentes de Nueva Zelandia, se dirijan á los Estados Unidos Mexicanos.

ARTÍCULO II.

“La modificación á que se refiere el artículo anterior será como sigue:

“Cada carta dirigida de Nueva Zelandia á los Estados Unidos Mexicanos llevará el porte de un penique (diez céntimos de franco) en vez de dos y medio peniques (veinticinco céntimos de franco) por cada quince gramos ó fracción de ese peso.

“ARTÍCULO III.

“Las oficinas postales de los Estados Unidos Mexicanos entregarán las cartas á las cuales se hace referencia en el artículo anterior, sin percibir cuota alguna de los destinatarios, siempre que esas piezas no contengan alguna anotación que indique insuficiencia de franqueo; pues en tales casos se aplicará la disposición contenida en el artículo décimo, inciso segundo del Reglamento de la precisada Convención Postal Universal de Washington.

"ARTÍCULO IV.

"Queda convenido entre las Altas Partes Contratantes que, cuando el Gobierno de los Estados Unidos Mexicanos lo desee, podrá á su vez, previo aviso dado al de la Gran Bretaña, reducir las tarifas de portes aplicables á las cartas que, procedentes de la República, se destinen á Nueva Zelandia.

"ARTÍCULO V.

"Esta Convención se pondrá en vigor treinta días después del canje de sus ratificaciones y continuará vigente hasta seis meses después de que alguna de las Altas Partes contratantes notifique á la otra su intención de terminarla.

"Hecho por duplicado en la ciudad de México el día primero del mes de febrero del año mil novecientos cuatro.

"[L. S.] IGNACIO MARISCAL.

"[L. S.] A. C. GRANT DUFF.

COMERCIO EXTERIOR EN EL MES DE ENERO DE 1905.

La Secretaría de Hacienda de la República de México acaba de publicar los datos relativos al comercio exterior de la República en el mes de enero de 1905 y en los siete primeros meses de 1904-5, comparados con los correspondientes á los de igual período de 1903-4:

Mercancías extranjeras con un valor de \$49,336,277.05, oro, fueron importadas, comparadas con \$43,746,854.73, oro, importadas durante el igual período del año fiscal procedente, un aumento de \$5,589,422.32 en favor del corriente año fiscal.

Las exportaciones durante los siete meses del año fiscal de 1904-5 fueron \$103,721,570.50, plata, una diferencia en favor de 1903-4 de \$13,860,987.45, plata.

El siguiente cuadro muestra el comercio de importaciones en detalle:

IMPORTACIÓN.

[Valor en oro.]

	Enero.		Siete meses.	
	1905.	1904.	1904-5.	1903-4.
Materias animales	\$573,255.96	\$467,051.51	\$3,906,520.62	\$3,170,943.65
Materias vegetales	1,472,410.23	1,109,782.65	8,131,631.63	8,232,687.82
Materias minerales	2,858,194.23	1,851,383.95	14,974,227.81	12,267,254.94
Tejidos y sus manufacturas	735,880.47	732,408.04	6,600,462.90	5,685,372.58
Productos químicos y farmacéuticos..	268,427.91	253,791.10	1,779,964.23	1,737,324.36
Bebidas espirituosas, fermentadas y naturales	314,276.38	264,063.72	1,848,176.56	1,798,672.26
Papel y sus aplicaciones	209,552.18	216,435.77	1,518,058.59	1,317,245.40
Máquinas y aparatos	729,812.92	947,249.69	6,440,009.26	5,785,532.43
Vehículos	112,192.01	218,367.52	1,170,716.19	1,141,340.91
Armas y explosivos	231,792.76	282,713.66	1,540,081.35	1,224,071.24
Diversos	185,715.90	231,641.00	1,426,427.88	1,391,409.14
Total	7,631,510.95	6,574,891.64	49,336,277.05	43,746,854.73

EXPORTACIÓN.

[Valor en plata.]

	Enero.		Siete meses.	
	1905.	1904.	1904-5.	1903-4.
Metalos preciosos	\$7,427,072.20	\$9,501,157.96	\$43,989,044.78	\$58,619,518.60
Demás artículos.....	8,889,989.68	9,958,563.05	59,732,525.72	58,963,039.35
Total.....	16,317,061.88	19,459,721.01	103,721,570.50	117,582,557.95

Las exportaciones en detalle fueron como sigue:

	Enero—		Siete meses—	
	1905.	1904.	1904-5.	1903-4.
Oro acuñado mexicano	\$25,000.00	.....	\$85,911.00	\$11,422.00
Oro acuñado extranjero	6,522.00	.....	20,208.50	1,237.00
Oro en pasta	1,239,254.51	\$712,179.48	7,287,910.16	5,978,221.06
Oro en otras especies.....	75,270.48	23,829.66	551,147.88	238,383.98
Total oro.....	1,346,046.99	736,009.14	7,945,177.54	6,229,264.04
Plata acuñada mexicana	1,000.00	3,181,144.00	633,407.25	15,324,481.00
Plata acuñada extranjera.....	2,000.00	3,228.00	48,544.00	45,704.00
Plata en pasta	4,948,322.63	3,596,771.29	29,135,256.92	28,141,792.85
Plata en otras especies.....	1,129,102.58	1,984,002.53	6,226,659.97	8,878,276.61
Total plata.....	6,081,025.21	8,765,148.82	36,043,867.24	52,390,254.56
Cobre	1,950,548.67	2,795,617.79	16,352,126.58	12,546,748.11
Plomo.....	734,650.00	416,108.00	3,515,698.00	2,946,398.45
Demás productos minerales.....	139,041.75	155,466.00	662,447.02	891,106.36
Café.....	571,764.27	1,177,532.00	2,027,688.15	2,808,121.91
Henequén en rama	2,616,000.00	2,971,385.50	17,193,293.12	19,056,526.50
Maderas	180,286.00	263,245.00	1,402,198.64	1,607,327.00
Palo de tinte.....	35,705.00	58,645.10	488,705.68	401,919.98
Tabaco en rama	11,176.00	4,079.00	740,158.00	143,515.00
Demás productos vegetales.....	921,337.74	804,465.54	7,685,702.66	9,073,717.23
Ganados	145,547.00	152,532.00	1,024,871.50	2,137,962.00
Pielos sin curtir.....	782,083.65	636,402.53	3,874,242.65	3,849,610.60
Demás productos animales	46,705.60	45,339.00	307,513.50	387,592.28
Henequén, jarcia.....	.....	3,562.00	189.00	506,667.00
Tabaco labrado.....	24,261.00	22,161.10	283,105.55	196,980.51
Demás productos manufacturados.....	655,252.50	887,027.63	3,196,875.13	2,069,548.88
Diversos	72,630.50	44,454.84	377,710.54	309,287.50

Los países de origen fueron como sigue:

	Enero—		Siete meses—	
	1905.	1904.	1904-5.	1903-4.
Europa.....	\$3,327,128.97	\$2,837,867.94	\$21,509,805.32	\$19,257,464.39
Asia.....	68,322.58	69,354.59	383,128.51	305,777.82
África.....	84.00	4,287.00	48,398.00	35,433.00
América del Norte.....	4,258,422.73	3,630,715.04	27,116,671.42	23,894,279.86
América Central.....	1,681.92	825.57	27,240.16	8,842.29
América del Sur.....	21,385.00	21,816.50	160,454.63	109,624.37
Antillas.....	13,893.75	9,535.00	65,245.75	72,399.00
Oceania.....	589.00	490.00	25,333.26	3,044.00
Total.....	7,091,510.95	6,574,891.64	49,336,277.05	43,746,854.73

Los países de destino fueron como sigue:

	Enero.		Siete meses.	
	1905.	1904.	1904-5.	1903-4.
Europa.....	\$2,813,989.33	\$6,351,128.05	\$24,894,369.95	\$32,544,085.96
Asia.....	10,000.00	.....	10,500.00	5,417.00
América del Norte.....	13,255,694.42	12,856,486.66	76,135,522.64	81,988,140.04
América Central.....	76,123.13	39,949.30	512,534.11	260,443.95
América del Sur.....	2,282.00	2,650.00	78,525.80	96,909.00
Antillas.....	158,973.00	209,507.00	2,090,118.00	2,687,562.00
Total.....	16,317,061.88	19,459,721.01	103,721,570.50	117,582,557.95

ACUERDO CONCEDIENDO PERMISO Á LAS EMPRESAS METALÚRGICAS PARA QUE PUEDAN REEXPORTAR LOS METALES PRECIOSOS QUE INTRODUCAN AL PAÍS PARA SER BENEFICIADOS EN ÉL, POR ADUANA DISTINTA DE LA DE IMPORTACIÓN.

[Del "Diario Oficial" de abril 29 de 1905.]

El artículo 47 del reglamento de 20 de marzo próximo pasado dispone, en su fracción II, que la reexportación de los metales preciosos que se hayan introducido al país para ser beneficiados en él, debe verificarse por la misma aduana en que se introduzca y por la misma persona que los hubiere importado. Deseoso el Presidente de la República de favorecer á la industria minera con las mayores franquicias posibles; y en atención á que algunas empresas metalúrgicas han solicitado de esta Secretaría que, en el caso del artículo 47 del reglamento, se permita la reexportación por una aduana distinta de la de la importación, ha tenido á bien acordar de conformidad. En su consecuencia, será lícito hacer la reexportación por aduana distinta de aquella en que se hizo la importación, siempre que se observen las reglas contenidas en el citado reglamento, y que, además, en los casos especiales de reexportación por aduana distinta de la de importación, se cumplan las siguientes:

1ª. Las cuentas á que se refiere el artículo cincuenta del reglamento de 30 de marzo último, serán llevadas, no sólo en las aduanas de entrada, sino también en la Dirección General de Aduanas. Los certificados de ensaye á que se refiere el mismo artículo serán enviados, por duplicado, á la aduana de entrada y á la Dirección General.

2ª. Cuando se pretenda hacer la exportación por aduana distinta de la de importación, el interesado lo solicitará de la Dirección del Ramo á fin de que ella libere las órdenes correspondientes y, al recibir el aviso de haberse efectuado la exportación, cargue al interesado, en su cuenta, la cantidad de metales preciosos exportada y dé aviso á la aduana de importación para que haga el mismo cargo.

MODIFICACIÓN AL ARANCEL.

Decreto de 23 de noviembre de 1904, que adiciona la Tarifa de importación con dos fracciones relativas á la moneda de plata.

[Diario oficial de 23 de noviembre de 1904, n.º 20.]

ARTÍCULO 1º. Se adiciona la Tarifa de Importación de la Ordenanza General de Aduanas marítimas y fronterizas, con las fracciones siguientes:

- 263a. Moneda de plata con el cuño nacional en piezas de un peso cada una, cuando se importe en cantidad que no exceda de cinco piezas... Exenta.
- 263b. Moneda de plata con el cuño nacional en piezas de un peso cada una, cuando se importe en cantidad mayor de cinco piezas... kil. bruto, \$10. 00

ART. 2. La cuota que señala la fracción 263^b se causa íntegra en todas las Aduanas de la República, aun cuando las piezas á que se refiere se importen con destino á la Zona Libre.

ART. 3 y 4. * * *

ARTÍCULO transitorio. Este decreto comenzará á regir el primero de enero de mil novecientos cinco, y sus preceptos se aplicarán á las importaciones que se hagan en buques que fondeen en el puerto donde haya de practicarse el despacho, después de las doce de la noche del día 31 de diciembre próximo, y á las que se verifiquen por las aduanas fronterizas de la República después de igual fecha y de la misma hora.

CLAUSURA DE LAS CASAS DE MONEDA EN CULIACÁN Y ZACATECAS.

“PORFIRIO DIAZ, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, á sus habitantes, sabed:

“Que en uso de la facultad que me confiere el artículo segundo, fracción M de la ley de 9 de diciembre de 1904, he tenido á bien decretar lo siguiente:

“ARTÍCULO PRIMERO. Las casas de moneda de Culiacán y Zacatecas se clausurarán el día 31 de mayo del año en curso.

ARTÍCULO SEGUNDO. La Secretaría de Hacienda dictará las disposiciones administrativas que sean necesarias para que la clausura se verifique con las debidas formalidades y determinará, en consonancia con la ley de 25 del corriente, las operaciones que podrán realizar las expresadas casas desde la presente fecha hasta el 31 de mayo del año en curso.

“Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

“Dado en el Palacio de Poder Ejecutivo Federal, en México, á 31 de marzo de 1905.

“PORFIRIO DÍAZ.

ANTICIPACIÓN DE FONDOS SOBRE LAS BARRAS DE PLATA.

“PORFIRIO DIAZ, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos, á sus habitantes, sabed:

“Que en uso de las facultades que me confiere el artículo 2º, frac. J de la ley de 9 de diciembre de 1904, he tenido á bien decretar lo siguiente:

“ARTÍCULO 1º. Se establece un servicio público, que estará á cargo de la Dirección de las Casas de Moneda, con el objeto de anticipar fondos á las personas que lo soliciten sobre las barras de plata que entreguen en la República para ser vendidas en el extranjero, y vender las expresadas barras por cuenta de los interesados en las mejores condiciones posibles, sin cobrar comisión alguna en beneficio del Gobierno

ni cargar réditos; pero sin que tampoco resulte de estas operaciones quebranto alguno para el Erario.

“ART. 2°. La Secretaría de Hacienda determinará en el reglamento respectivo las condiciones que deban hacerse los anticipos á los dueños de barras de plata y los requisitos y trámites que deberán llenarse en todas las operaciones consiguientes, hasta la liquidación final de la cuenta de venta de las barras y el pago del saldo que dicha liquidación arrojaré en favor de los mencionados dueños.

“ART. 3°. La propia Secretaría celebrará los contratos necesarios para la venta en el extranjero de las barras pertenecientes á particulares que desearé utilizar el servicio de que se trata; en el concepto de que todos los gastos que por virtud de esos contratos, así como por fletes, seguro, afinación ú otros conceptos causaren las barras de plata, serán á cargo de los interesados, y deberán, por lo tanto, deducirse del producto de las ventas.

“ART. 4°. El servicio á que esta ley se refiere comenzará á hacerse en la Casa de Moneda de México el día 1° de mayo de 1905, y en las oficinas de ensaye establecidas fuera de la Capital, en los días que señale la Secretaría de Hacienda, á medida que lo permitan las circunstancias. Dicho servicio cesará, en las oficinas donde se presenten pocas barras, cuando así lo determine el Ejecutivo de la Unión por medio de decreto.

“Por tanto, mando se imprima, publique, circule y se le dé el debido cumplimiento.

“Dado en el Palacio del Poder Ejecutivo Federal, en México, á 11 de abril de 1905.

“PORFIRIO DÍAZ.”

NICARAGUA.

LEY CONSULAR.

[Del “Diario Oficial” No. 2379.]

La Asamblea Nacional Legislativa decreta:

ARTÍCULO 1°. Habrá establecimientos consulares en los países extranjeros en que el Poder Ejecutivo lo juzgare conveniente, de acuerdo con los Tratados, Convenciones ó prácticas internacionales.

ART. 2°. Los consulados tienen por principal objeto promover y fomentar el comercio entre Nicaragua y las demás naciones; y prestar la protección que el Estado debe dispensar en territorio extranjero á las personas é intereses de sus nacionales.

ART. 3°. El establecimiento de consulados y el nombramiento y remoción de los funcionarios que hayan de servirlos corresponden al Poder Ejecutivo.

ART. 4º. Los establecimientos consulares serán: Consulados generales, consulados, viceconsulados, y agencias consulares.

Á los funcionarios que las sirvan se designará en esta ley con el nombre genérico de Cónsules.

ART. 5º. Sólo podrá establecerse un Consulado General por cada nación.

El Poder Ejecutivo podrá, sin embargo, establecer más de un Consulado General para los dominios de una nación, cuando éstos fuesen demasiados extensos ó distantes unos de otros ó la conveniencia del comercio entre las dos naciones ú otras circunstancias especiales lo exigieren.

ART. 6º. Los Consulados serán establecidos para un distrito consular determinado, el cual podrá comprender varios puertos ó plazas comerciales, ó para un solo puerto ó plaza de importancia.

ART. 7º. Podrá nombrarse Vice Cónsules para un puerto ó plaza comercial de menor importancia, ó para que subroguen interinamente á los Cónsules Generales y Consules.

ART. 8º. Tanto los Cónsules Generales, como los Cónsules, tendrán la facultad de nombrar agentes consulares para plazas mercantiles ó puertos comprendidos en su distrito consular, cuando la protección á nicaragüenses lo exigiere; pero el agente consular obrará por comisión y bajo la responsabilidad del Cónsul General ó Cónsul que lo hubiere nombrado.

ART. 9º. Los funcionarios consulares de Nicaragua, cualquiera que sea su categoría, son de dos clases: de profesión y de elección.

Los primeros deberán ser ciudadanos nicaragüenses y reunir las demás condiciones que establece el artículo siguiente. Los segundos, nicaragüenses ó extranjeros, deberán reunir los requisitos del artículo 11.

ART. 10º. Para ser nombrado Cónsul de profesión se requiere: 1º, tener no menos de 21 años de edad, ni más de 55, y acreditar antecedentes honorables; 2º, hablar y escribir correctamente el idioma castellano y conocer el país á que haya de ser destinado; 3º, nociones generales de Historia Universal y Geografía; 4º, conocimiento completo de la Constitución Política, Historia, Geografía, Física y Política, Legislación Civil, Comercial, Fiscal y Marítima de Nicaragua; 5º, nociones generales de Economía Política y conocimiento de la legislación nicaragüense en general, de la estadística comercial, de las producciones naturales del país y del estado de sus industrias; 6º, conocimiento del Derecho Internacional Público y Privado y de los tratados existentes entre Nicaragua y los demás Estados; 7º, conocimiento teórico y práctico de la Notaría; 8º, versación en Contabilidad.

El Reglamento Consular determinará la forma en que el interesado habrá de justificar que reúne los requisitos anteriores.

El candidato podrá ser eximido de nuevas pruebas en todas aquellas

materias acerca de las cuales hubiere ya obtenido aprobación en establecimientos de enseñanza secundaria, públicos ó autorizados por el Gobierno. Podrán ser nombrados sin rendir prueba alguna los que tengan título académico de Doctor en Derecho.

ART. 11. Para ser nombrado Cónsul de elección debe el candidato acreditar que cuenta con recursos que le permiten vivir con independencia y decoro, ó que ejerce una profesión ó industria honorosa y que goza de consideración social en la localidad.

Serán motivos de preferencia, respecto de los extranjeros, el conocimiento del idioma español, haber residido algún tiempo en Nicaragua ó tener intereses comerciales en la República.

ART. 12. Los emolumentos ó derechos que los Cónsules percibieren en el ejercicio de sus funciones, pertenecerán al Estado, excepto los que facultativamente y en calidad de viático exigieren de conformidad con el artículo 29 de la presente ley.

ART. 13. Los Cónsules de profesión gozarán de sueldo fijo y se les podrá acordar además una asignación suplementaria; pero no podrán ejercer el comercio ni desempeñar otra ocupación extraña á su empleo, y les es prohibido aceptar en propiedad un cargo consular de otro Gobierno sin autorización del Poder Ejecutivo.

ART. 14. El sueldo de los Cónsules de profesión será de ciento cincuenta pesos mensuales.

El Poder Ejecutivo podrá acordarles también la asignación suplementaria de que habla el artículo anterior hasta en cantidad de ciento cincuenta pesos mensuales, tomando en cuenta la importancia del Consulado, el trabajo que acarree y las condiciones de vida del país en que van á residir.

Los Cónsules de elección no gozan de sueldo fijo, pero tienen derecho al 25 por ciento de los honorarios que están obligados á percibir.

Los gastos de oficina, así como la remuneración del Canciller, si lo hubiere, serán de cuenta de los cónsules.

Podrá, sin embargo, el Poder Ejecutivo acordar en casos especiales á los Cónsules de elección, un auxilio que no exceda de veinticinco pesos mensuales para gastos de oficina ú otros desembolsos que hicieren necesarios el desempeño de sus funciones.

ART. 15. Cuando por primera vez se estableciere un Consulado de profesión el Poder Ejecutivo podrá asignar para la compra de muebles y útiles de la oficina consular, una cantidad que no exceda de mil pesos.

ART. 16. En los casos en que por enfermedad, ausencia, ú otro impedimento, un Cónsul de profesión fuere reemplazado interinamente en sus funciones por un Cónsul de elección, éste tendrá derecho al 25 por ciento de los emolumentos que percibiere con tal que dicho 25 por ciento no exceda del sueldo del Cónsul de profesión.

ART. 17. Los Cónsules deben rendir ante el Ministerio de Hacienda una fianza hasta de mil pesos antes de entrar á ejercer su cargo. El

Ministro respectivo determinará el monto de dicha fianza en proporción de los fondos que hayan de manejarse.

ART. 18. El Estado reconocerá íntegramente á los Cónsules de profesión los gastos de viaje hasta el lugar de su destino. Podrá abonarles, asimismo, la tercera parte de los de su esposa y de los de sus hijos menores de edad. En ambos casos, los Cónsules presentarán una cuenta, en cuanto fuese posible, documentada de tales desembolsos.

ART. 19. Si por motivos justificados los Cónsules de profesión renunciaren el cargo ó fuesen removidos por causas no imputables á mal desempeño de sus funciones, y quisiesen regresar á Nicaragua, el Estado les reconocerá á ellas y á sus familias los gastos de viaje en la forma prevista en el artículo precedente.

ART. 20. Los Cónsules de profesión no podrán ausentarse del lugar de su residencia sino hasta por ocho días y por razones justificativas, debiendo obtener previamente para ello autorización de la Legación de Nicaragua, si la hubiere.

Á los que hubieren permanecido más de cinco años consecutivos en el desempeño de su cargo y quisieren venir á Nicaragua, el Ministro de Relaciones Exteriores podrá otorgarles una licencia que no exceda de seis meses, gozando del sueldo que les corresponde.

En este caso tendrán derecho á que les sean reconocidas la mitad de los gastos de su viaje y la cuarta parte de los de su familia. El mismo auxilio les será acordado para volver á su puesto.

ART. 21. Los Cónsules de elección para asentarse del lugar de su residencia, aunque fuese por tiempo indeterminado, no tienen más que dar aviso al Cónsul General ó á la Legación, proponiendo, sino lo estuviere de antemano designada, la persona que deba reemplazarles. Esta persona disfrutará, en lugar de dichos Cónsules de elección, de los emolumentos que por la ley corresponden á éstos.

ART. 22. Los Cónsules son ministros de fe pública, y en tal carácter pueden intervenir en los actos y desempeñar las funciones que la ley señala á los notarios públicos.

ART. 23. Los Cónsules harán las veces de oficiales del Registro Civil para registrar los nacimientos, matrimonios ó defunciones de nicaragüenses que ocurran en su jurisdicción, siempre que los interesados lo solicitaren, conformándose para estos actos á lo que dispone la ley sobre la materia.

ART. 24. El 1° de cada mes los Cónsules remitirán al Ministerio de Hacienda por medio de la Legación, ó á falta de ésta directamente, la cuenta documentada del mes anterior y un cheque por valor del saldo á favor del Estado, y el Ministro dictará las providencias necesarias para que esos fondos ingresen al Tesoro Público.

Por falta del envío puntual de estos documentos serán amonestados la primera vez, multados en veinticinco pesos la segunda, y la tercera,

podrán ser removidos de su cargo ó suspendidos provisionalmente por el agente diplomático sin perjuicio de la responsabilidad pecuniaria á que hubiere lugar.

ART. 25. La jurisdicción de los cónsules será determinada en el acuerdo en que se les nombre. En caso contrario, la jurisdicción consular comprenderá la residencia de los cónsules y los demás lugares del país ante el cual están acreditados, que se hallen á más corta distancia de esa residencia que la de otro Consulado.

En caso de dificultades el Ministro de Relaciones Exteriores por sí ó por medio del agente diplomático determinará la jurisdicción respectiva de los Cónsules entre los cuales existiere desacuerdo.

ART. 26. Los Cónsules establecerán en sus respectivos distritos una caja de auxilios para los nicaragüenses desvalidos. Formarán este fondo de socorro el 5 por ciento de los derechos que percibieren, las multas impuestas á los Cónsules por cualquier motivo, y las demás sumas que determinará el Reglamento Consular.

Dicho fondo quedará en manos de los Cónsules y de él se dispondrá con estricta sujeción á la ley y á los fines para que ha sido creado.

ART. 27. Los Cónsules percibirán por los respectivos actos consulares los honorarios siguientes:

Visita: Por visitar todo buque nicaragüense que llegue á un puerto de su jurisdicción:

Si no excede de—	
20 toneladas.....	\$0.00
50 toneladas.....	1.00
100 toneladas.....	2.00
200 toneladas.....	4.00
Si excede de 200 toneladas.....	6.00

Facturas: Por visar un juego de facturas consulares:

Si el valor no excede de—	
\$100.....	\$2.50
200.....	3.00
500.....	5.00
1,000.....	10.00

Si excede de \$1,000, además del honorario anterior, el 1 por ciento sobre el excedente.

Manifiestos de cargas: Por visar un juego de manifiestos de carga destinada directamente á puertos nicaragüenses, 20 por ciento sobre los honorarios que corresponden por la legalización de las facturas consulares contenidas en dicho juego:

Los mismos honorarios se cobrarán por visar el manifiesto ó sobordo de carga destinada á puertos nicaragüenses y que haya de reembarcarse en Panamá.

Manifiestos en lastre: Por visar un juego de manifiestos en lastre, cinco pesos.

Conocimientos: Por visar un juego de conocimientos, sea cual fuere el valor de la factura, dos pesos.

Patente de sanidad: Por expedir ó visar la patente de sanidad de todo buque—

Que no exceda de 20 toneladas	\$1. 00
Si no exceda de 100 toneladas	2. 00
Si no exceda de 500 toneladas	3. 00
Si exceda de 500 toneladas	6. 00

Carta salida: Por expedir ó visar la carta salida de todo buque—

Que no exceda de 20 toneladas	\$1. 00
Si no exceda de 100 toneladas	2. 00
Si no exceda de 500 toneladas	3. 00
Si exceda de 500 toneladas	6. 00

Rol: Por formar el rol de la tripulación, cuatro pesos. Por anotar variaciones en el rol, dos pesos.

Trasbordo: Por la visación de un pliego de trasbordo, cinco pesos.

Salarios: Por intervenir en el arreglo de salarios ó alimentos de individuos de la tripulación y autorizarlo, dos pesos. Lo mismo cobrarán por decidir si hay ó no lugar á la resolución de los contratos de la gente de mar.

Pasaje: Por la resolución que pronunciaren en caso de controversia entre el capitán y los pasajeros, relativa al pasaje, dos pesos.

Pasavante: Por un pasavante ó patente provisional para que un buque enarbole el pabellón nicaragüense y navegue para algún puerto de la República á fin de matricularse allí, veinte pesos.

Venta de buques: Por intervenir en la venta de un buque nicaragüense de 100 toneladas, ó menos, y autorizarla, diez pesos. Si el buque fuere de más de 100 toneladas, veinte pesos.

Protesta: Por recibir la protesta marítima ó declaración que los capitanes de buques mercantes están obligados á hacer sobre lo ocurrido en el viaje ante los Cónsules de los puertos donde arriben dichos barcos por causas de averías, dos pesos.

Si hubiere que tomarse declaraciones de individuos de la tripulación ó que hayan estado en el buque, cobrarán además cincuenta centavos por declaración.

Depósito de papeles de mar: Por el depósito que debe hacerse en el Consulado de los papeles de todo buque nicaragüense que mida 100 toneladas ó menos, dos pesos. Si el buque midiere más de 100 toneladas, tres pesos.

Confrontación: Por la confrontación que practicaren para reconocer la conformidad del cargamento en sus bultos, números y especies, y los contenidos en la póliza, guía ó manifiesto de la adnana de procedencia, cuatro pesos.

Sellos: Por poner sellos en los marchamos de los bultos, cuando tal operación se solicitare, cincuenta centavos por cada bulto.

Averías: Por la resolución que dictaren, en vista del informe de peritos, en que se autorice al capitán para descargar las mercaderías, repararlas, reembarcarlas, mantenerlas en depósito ó venderlas en pública subasta, etc., cinco pesos.

Naufragio: Por asistencia en caso de naufragio ú otro accidente, los gastos de viaje y diez pesos diarios.

Mercaderías averiadas: Por intervenir en la venta de los restos del buque ó de mercaderías averiadas ó que no puedan conservarse hasta la reparación del buque, $2\frac{1}{2}$ por ciento sobre el producto de la venta.

Empréstito: Por intervenir, cuando fueren requeridos, en el acto de levantar un empréstito á la gruesa, $1\frac{1}{2}$ por ciento sobre la cantidad prestada.

Pasaporte: Por expedir ó visar un pasaporte, un peso.

Eseritura: Por extender en su registro cualquier instrumento con el carácter de notario público, además de lo eserito, seis pesos.

Testamento: Por autorizar un testamento cerrado ó por presenciara su apertura, diez pesos.

Legalización: Por legalizar documentos ó firmas, en general, cuatro pesos.

Copia: Por testimonio, certificación ó copia de actos otorgados ante ellos, ó de papeles ó documentos depositados en el Consulado, cincuenta centavos por cada medio pliego escrito, incluyendo los simplemente comenzados, sin contar los honorarios de legalización de dichos escritos.

Estado civil: Por registrar actas de nacimiento, matrimonio, defunción ó cualquiera otra anotación relativa al estado civil de una persona, dos pesos.

Por expedir una copia de uno de estos asientos, dos pesos.

Certificado de vida: Por un certificado de supervivencia, dos pesos.

Diligencias judiciales: Por diligencias en que obren en el carácter de funcionarios judiciales, dos pesos.

Asistencia judicial: Por practicar una inspección ocular, aposición de sellos, reconocer ó quitar los que se hubieren colocado, ejecutar un embargo, cuatro pesos.

Inventario y partición: Por hacer un inventario: Si los bienes no exceden de \$1,000, 1 por ciento; si los bienes no exceden de \$5,000, el honorario anterior, y el medio por ciento sobre el excedente de \$1,000. Si exceden de \$5,000, el honorario anterior y el cuarto por ciento sobre el excedente. Por hacer una partición, los honorarios anteriores duplicados. Por intervenir en un inventario ó en una partición, cuatro pesos. Por practicar un avalúo de bienes ó intervenir en él, 1 por ciento sobre el valor de los bienes valuados.

Venta pública: Por intervenir en la venta pública de bienes, cuando su intervención fuere requerida, $1\frac{1}{2}$ por ciento hasta la cantidad de \$5,000 y un medio por ciento sobre lo que excediere de esta suma.

Administración y venta de bienes: Por intervenir en la administración

de bienes de ausentes ó de intestados, ó en la venta de los mismos, 1 por ciento sobre los que simplemente administraren, y 2 por ciento sobre el precio de venta.

Lo mismo percibirán cuando por las leyes ó prácticas del país en que funcionen les incumbiere en persona ejercer la administración ó realizar la venta.

Depósito: Por el depósito hecho en el Consulado de mercaderías ó dinero, 1 por ciento sobre el valor de las primeras ó sobre la cantidad del segundo. Si el depósito fuere de documentos, dos pesos.

Procuración: Por representar y defender derechos de nicaragüenses ante los tribunales del país, los mismos honorarios que corresponderían á los procuradores judiciales en dicho país.

ART. 28. Casos imprevistos: Por servicios no comprendidos en esta tarifa, á falta de convenio previo con el interesado, cobrarán los honorarios que por actos análogos cobran en el lugar de su residencia los notarios públicos. Pero si el acto fuere de los que no puedan ejecutar los notarios, cobrarán sus honorarios de conformidad con la tarifa consular vigente en el país donde residan.

ART. 29. Asistencia fuera del Consulado: Cuando tengan que salir de su oficina para un acto cualquiera, además de los honorarios que corresponden al acto podran cobrar dos pesos por la primera hora y uno por cada hora de las siguientes. Pero si el acto tuviese lugar fuera de su residencia, tendrá derecho á los gastos de viaje y diez pesos diarios. En el primer caso la dieta nunca excederá de diez pesos diarios.

ART. 30. Exenciones: No percibirán honorarios: Por las diligencias en que intervengan en causa criminal ni por los expedientes y sumarios á que ésta diere lugar. Por los actos que interesen á nicaragüenses notoriamente pobres, á juicio prudencial de los cónsules. Por facturas consulares y demás actos ejecutados para el Estado. Por inscribir á los nicaragüenses en el libro de matrículas ni por expedirles la certificación respectiva.

ART. 31. Equivalencias: Para los efectos de esta ley, el peso nicaragüense se reputa de igual valor que los pesos de las otras Repúblicas hispano-americanas y que el *dollar* de los Estados Unidos es equivalente á cuatro chelines de la Gran Bretaña, cuatro marcos de Alemania, cinco francos de Francia, cinco liras de Italia y cinco pesetas de España. En los países que no quedan enumerados aquí, el peso nicaragüense se reputa igual á cinco francos ó al equivalente de cinco francos en la moneda del país de que se trate.

ART. 32. Las autoridades de aduana cobrarán y remitirán al Ministerio de Hacienda, para que se hagan figurar en la cuenta de los Cónsules los derechos que hubiere correspondido á éstos percibir por la expedición ó visación de documentos relacionados con el buque ó su carga y que fueren presentados sin haber cumplido esta formalidad.

Al mismo tiempo cobrarán, por vía de pena y á favor del fisco, una suma igual á los derechos que debieron haberse pagado en el Consulado.

Ambas sumas podrán ser pagadas en la moneda nacional al cambio del día.

DISPOSICIONES TRANSITORIAS.

ART. 33. Los nombramientos de Cónsules de profesión se harán á medida que el Poder Ejecutivo lo estimare conveniente, tomando en cuenta las consideraciones debidas á las personas, nicaragüenses ó extranjeros, que estuvieren desempeñando funciones consulares á satisfacción del Gobierno.

ART. 34. Queda autorizado el Poder Ejecutivo para emitir un reglamento consular de conformidad con la presente ley, y desde la fecha en que dicho reglamento entre en vigor, quedará derogado el de 16 de octubre de 1880 y toda otra disposición relativa á esta materia.

ART. 35. Esta ley comenzará á regir el 1° de enero de 1905.

Dado en el Salón de Sesiones.

Managua, 15 de octubre de 1904.

SEBASTIÁN SALINAS, D. P.

ADOLFO VIVAS, D. S.

TELÉMACO LÓPEZ, D. S.

Publíquese. Palacio del Ejecutivo, Managua, 26 de octubre de 1904.

J. S. ZELAYA.

El Ministro de Relaciones Exteriores,

ADOLFO ALTAMIRANO.

MODIFICACIONES AL ARANCEL.

I.—*Decreto de 15 de octubre de 1904, relativo á la siembra del algodón.*

[“Diario Oficial” de 27 de octubre de 1904, No. 2355.]

ARTÍCULO 1°. Durante seis años no tendrá impuesto de ninguna clase la siembra del algodón ni la exportación y explotación de su producto.

ART. 2°. Queda derogada toda disposición que se oponga á la presente.

II.—*Decreto de 8 de noviembre de 1904, relativo á la exportación del ganado.*

[“Diario oficial” de 11 de noviembre de 1904.]

ARTÍCULO 1°. En el ganado de casco establécese el impuesto de tres pesos oro americano para la exportación de la bestia mular y un peso para la bestia caballar.

ART. 2°. En el ganado hembra de asta, elévase á tres pesos oro el derecho de exportación.

ART. 3°. * * *

ART. 4°. El presente será aplicado de conformidad con el decreto de 14 de mayo último, y comenzará á regir desde el 1° del mes próximo.

PERÚ.

PRODUCTO DE LA ADUANA FLUVIAL DE IQUITOS DURANTE EL AÑO ECONÓMICO DEL 1° DE JUNIO DE 1903 AL 31 DE MAYO DE 1904.

[Del "Loreto Comercial," Iquitos, 26 de noviembre de 1904.]

Mes.	Exportación.			Importación.			8 por ciento adicional.			Presupuestos anteriores.			Multas.			
	£	ch.	p.	£	ch.	p.	£	ch.	p.	£	ch.	p.	£	ch.	p.	
1903.																
Junio	336	9	93	4,919	0	99	389	6	24	221	4	58	322	7	24	
Julio	651	6	76	3,613	5	36	288	6	24	.....	.....	.....	88	6	34
Agosto	208	6	59	2,567	7	21	205	6	64	24	6	68	146	5	53	
Septiembre	987	3	76	3,311	7	17	264	4	47	34	6	61	104	1	85	
Octubre	1,834	2	04	4,056	8	19	324	7	11	.....	.....	.....	8	0	00
Noviembre	712	0	89	2,125	2	59	167	8	22	.....	.....	.....	26	3	32
Diciembre	4,306	3	41	6,947	3	91	555	7	8	4	73	.....	316	6	68
1904.																
Enero	174	9	85	65	8	88	5	2	68	3,203	4	84	.....	.....	.....
Febrero	1,390	8	63	5,642	8	30	451	6	50	144	4	75	11	1	03
Marzo	2,543	2	38	5,118	9	44	409	5	33	1	4	60	*3	5	94
Abril	1,566	6	22	8,912	1	64	713	0	05	95	9	26	5	90
Mayo	1,143	5	00	11,022	1	17	881	6	13	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Total	15,916	4	96	58,303	4	85	4,657	7	35	3,726	6	05	1,031	3	83	

Meses.	Derechos consulares.			Almacenaje.			Muellaje.			Derechos dobles.			Totales.		
	£	ch.	p.	£	ch.	p.	£	ch.	p.	£	ch.	p.	£	ch.	p.
1903.															
Junio	0	1	00	56	2	17	95	6	35	70	6	37	6,412	6	03
Julio	0	1	70	41	8	03	85	2	35	54	6	42	4,824	3	20
Agosto	9	8	81	30	6	55	54	7	65	65	7	81	3,304	3	47
Septiembre	6	5	77	41	2	17	65	8	56	43	6	35	4,859	6	71
Octubre	4	4	30	34	8	58	195	5	66	50	0	71	6,418	6	51
Noviembre	7	3	98	16	6	06	53	8	25	21	2	86	3,130	5	67
Diciembre	25	4	50	81	8	64	162	8	09	93	3	93	12,550	1	17
1904.															
Enero	4	4	55	.....	.....	.....	120	3	21	77	3	19	3,454	0	80
Febrero	9	1	80	62	8	51	112	1	72	41	6	86	7,904	5	92
Marzo	12	4	20	58	9	67	160	3	49	54	2	42	8,302	0	14
Abril	7	3	70	98	2	82	110	0	50	154	3	52	11,608	5	50
Mayo	1	6	40	103	5	97	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13,416	8	69
Total	80	0	71	626	9	12	1,126	5	93	717	1	04	86,186	3	84

EXPORTACIÓN DE GOMA ELÁSTICA POR LA ADUANA FLUVIAL DE IQUITOS Y SUS DEPENDENCIAS, DURANTE EL AÑO DE 1904.

Meses.	Número de kilos.	Derechos.			Valor total en plaza del producto.		
		£	ch.	p.	£	ch.	p.
Enero	55,529	415	4	52	14,093	6	80
Febrero	201,697	1,379	0	33	52,134	5	10
Marzo	308,921	2,543	2	88	77,230	2	50
Abril	110,208	1,566	6	22	27,552	0	00
Mayo	93,855	1,143	5	00	24,482	5	20
Junio	126,931	1,522	1	30	31,599	7	90
Total del primer semestre	897,141	8,569	9	75	277,092	7	50
Julio	55,320	657	0	14	13,726	9	40
Agosto	87,203	1,121	5	24	23,504	3	70
Septiembre	260,985	3,821	8	82	82,145	1	90
Octubre	207,893	3,450	3	24	75,101	5	40
Noviembre	212,492	3,477	0	32	77,228	7	40
Diciembre	485,860	7,097	9	08	160,505	0	00
Total del segundo semestre	1,809,753	19,625	6	94	432,211	6	80
Total general	2,206,894	28,195	6	69	659,304	4	30

Comparación durante los seis años que se expresan:

Años.	Kilos.	Derechos.		Valor total en plaza del producto.	
		£	ch. p.	£	ch. p.
1899.....	993,635	6,467	0 00	288,940	0 00
1900.....	2,246,967	9,044	0 00	378,318	0 00
1901.....	1,236,550	11,180	9 86	283,392	0 00
1902.....	1,299,689	10,751	8 68	379,641	5 21
1903.....	1,736,374	13,839	6 59	438,909	3 70
1904.....	2,206,894	28,195	6 69	659,304	4 30

SALVADOR.

BONOS DE EMISIÓN Y AMORTIZACIÓN.

Importantes datos contiene la Memoria del Ministerio de Hacienda al referirse á la deuda del Salvador, bonificada.

Las amortizaciones habidas en el año de 1904 se descomponen así:

Bonos del Salvador:

Capital	\$228,543.68	
Intereses	156,567.00	
		\$385,110.68

Bonos Deuda Francesa:

Capital	40,353.00	
Intereses	17,918.45	
		58,271.45

Bonos Sucesión Camacho:

Capital	66,822.39	
Intereses	3,176.21	
		69,998.60

Bonos Indemnización Nacional:

Capital, oro.....	50,449.37	
Intereses, oro.....	6,053.92	
Cambio al 160 por ciento.....	90,405.26	
		146,908.55

Otras clases de bonos sin intereses

2,338,340.21

Total general

3,998,629.49

En las subastas de Bonos del Salvador se erogaron \$248,001.23, y como el valor nominal de los Bonos amortizados fué de \$985,110.68, incluidos sus intereses, resulta que el Estado obtuvo en dicha operación una ganancia de \$737,109.45.

Al detalle de la amortización anterior correspondería agregar \$58,521.27 oro Americano, valor del segundo contado de la llamada "Indemnización Nacional," pagadero el 8 de enero próximo pasado y remitido á mediados de diciembre del año que acaba de fenecer; pero no habiéndose recibido aún de los interesados los Bonos respectivos, dicho pago se hará figurar en las operaciones del año en curso.

URUGUAY.

EXTRACTO DEL MENSAJE DEL SEÑOR PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA, CIUDADANO DON JOSÉ BATLLE Y ORDOÑEZ Á LA HONORABLE ASAMBLEA GENERAL AL INAUGURARSE EL PRIMER PERÍODO DE LA XXII LEGISLATURA, FEBRERO 15 DE 1905.

CORREOS Y TELÉGRAFOS.

El Poder Ejecutivo, persuadido de la trascendencia de los servicios que prestan al público y al comercio los correos y telégrafos nacionales, les ha consagrado su más empeñosa atención.

No ha sido posible aún llevar á la práctica muchas de las mejoras proyectadas, porque el presupuesto actual es insuficiente, pero algo se ha hecho para perfeccionar los distintos servicios.

* * * * *

Las relaciones internacionales han sido, por otra parte, mantenidas y estrechadas en los dos años últimos. Nuestro correo se caracteriza por la estricta puntualidad en el cumplimiento de sus compromisos, y las sumas que debe pagar á los correos extranjeros por tránsito marítimo de la correspondencia son remitidas anualmente en las épocas fijadas por la Convención Postal Universal.

* * * * *

Se ha celebrado un convenio de encomiendas postales con la República de Chile y se tiene el proyecto de extender considerablemente el servicio de los giros postales que tan positivas ventajas ofrece al público. Un convenio con el Brasil no ha podido aún ser llevado á la práctica, porque se ofrecen ciertas dificultades derivadas de las grandes y frecuentes oscilaciones de los cambios, pero se cree que pronto se hallará la fórmula que evite todos los inconvenientes, y de ese modo el público encontrará una forma insuperable de girar pequeñas cantidades.

* * * * *

En los años 1901, 1902, 1903 y 1904 se ha producido un gran movimiento en los servicios de correos y telégrafos, como lo pone de manifiesto el cuadro siguiente:

Años.	Piezas de correspondencia.	Número de gros.	Valor girado.	Telegramas.
1901	53, 503, 889	34, 642	3, 671, 748	214, 020
1902	72, 856, 187	38, 970	3, 967, 800	242, 906
1903	70, 615, 160	44, 153	4, 910, 153	286, 316
1904	65, 922, 947	13, 713	1, 358, 824	223, 283

La renta se ha mantenido también á una altura que revela la vitalidad de la institución, como puede verse:

Rentas generales de correos y telégrafos.

1901	\$390, 027. 47	1903	\$430, 888. 95
1902	419, 635. 16	1904	380, 064. 92

De los cuadros anteriores resulta que en el año 1903 se notó un gran aumento en el número de telegramas y de giros, manteniéndose sin diferencia sensible la cifra considerable de piezas de correspondencia obtenida en 1902. En el monto de la renta puede también señalarse un crecimiento halagüeño.

* * * * *

El año que empieza se inicia en la forma más favorable y determinará un aumento en todos los servicios postales y telegráficos.

RELACIONES EXTERIORES.

Me es satisfactorio manifestar á V. H. que las relaciones de la República con las naciones amigas se han conservado siempre francas y cordiales.

* * * * *

Los pactos internacionales son indudablemente poderosos lazos de amistosa vinculación entre las naciones, facilitando y haciendo más estrechas y cordiales las relaciones entre ellas.

El Poder Ejecutivo, que así lo comprende y que atribuye á esto verdadera importancia, mantiene tratados de distinta naturaleza con varias naciones y ha celebrado algunos más é iniciado otros que están en vías de pronta terminación.

* * * * *

V. H. presto su soberana sanción á la Convención Sanitaria Internacional, celebrada con el Brasil, la República Argentina y la del Paraguay.

Este convenio de útil profilaxia internacional será puesto en vigencia así que se proceda al canje de las respectivas ratificaciones, lo que tendrá lugar tan pronto como se hayan salvado ciertos inconvenientes de mera forma.

Denunciado por el Gobierno del Brasil el tratado de extradición de criminales que existía entre este y aquel país, y aceptada por el Uruguayo la denuncia, se ocupa el Poder Ejecutivo de la celebración de un nuevo pacto que, consultando las deficiencias que la práctica hizo notar en el anterior, asegure, de manera eficaz, la consecución de los fines de la justicia, garantizando, en la mejor forma posible, la defensa de la sociedad contra elementos peligrosos para su conservación moral.

Un convenio idéntico ha sido sometido al Gobierno de los Estados Unidos de Norte América, por intermedio del Enviado Extraordinario y Ministro Plenipotenciario que la República mantiene ante aquel país, y cree el Poder Ejecutivo que en breve podrá ser enviado á la consideración de V. H. conjuntamente con otro de comercio, cuya negociación ha sido también encomendada al referido agente diplomático.

Con el Imperio de Persia se celebró un tratado de amistad, comercio y navegación, que está á la consideración de V. H.

MINISTERIO DE FOMENTO.

* * * * *

El estado de las obras del puerto, á fines del año 1904 y principios del actual, es el siguiente:

De los diques de abrigo exteriores, ó sean los dos rompeolas, que eventualmente tendrán una extensión total de 1,940 metros, hay 1,400 metros en construcción, de los cuales cerca de la mitad está casi concluida.

* * * * *

El dragado alcanza á 2,320,600 metros cúbicos en el antepuerto y 1,433,857 metros cúbicos en el puerto comercial.

Las sumas de dinero invertidas en la construcción del puerto hasta fines de 1904 llegan á \$3,100,000.

IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN DE GANADO.

El decreto de 29 de enero de 1903, por el cual se han precisado y completado las disposiciones á que debe estar sometido el comercio ganadero exterior, tanto de ultramar como con la República Argentina, se ha cumplido con toda regularidad por parte del Gobierno, habiéndose establecido en algunos puntos del litoral inspecciones veterinarias que funcionan corrientemente, aplicando á los casos de importación y exportación de reproductores y tropa de invernada y saladero las disposiciones previsoras de orden técnico y administrativo que establece dicho decreto.

* * * * *

LA LIBRE INTRODUCCIÓN DE SEMILLAS VEGETALES.

Aunque promulgada por el Ministerio de Hacienda, conviene dejar constancia que la ley de fecha *julio 16 de 1904*, liberando de derechos de importación, patente adicional, almacenajes, eslingaje y *sellado* á las semillas vegetales que se introduzcan en el país, fué preparado por el Ministerio de Fomento, por cuyo conducto fué elevado á V. H. el proyecto respectivo acompañado del mensaje de fecha 19 de septiembre de 1903.

* * * * *

FRANQUICIAS Á LA INDUSTRIA DE LA LECHE.

Con motivo de la petición de la Sociedad Anónima Cooperativa Unión Uruguaya, fundada en el país para la explotación en grande escala de la industria lechera, el Poder Ejecutivo sometió á la H. Asamblea General en el mes de octubre de 1903 un proyecto de ley concediendo franquicias á las industrias que tienen como materia prima

la leche y se proponen la fabricación de manteca, cremas, quesos y demás productos derivados de la industria lechera.

Las franquicias se extienden á exonerar de derechos de importación á las calderas y motores para la usina central y las cremerías en campaña; á las máquinas y aparatos eléctricos para el alumbrado de la usina central y para la elaboración de los subproductos de la leche desnatada; á las máquinas y los útiles para la fábrica de manteca y cremerías en campaña; á las piezas de repuesto correspondientes. Se exonera también á dichos establecimientos de la patente de giro y contribución inmobiliaria por un determinado número de años; y establece por último que á los exportadores de manteca les serán devueltos por la aduana, al hacerse la exportación, los derechos de importación que hayan pagado por la introducción de papel especial para envoltura y envases de lata.

A juicio del Poder Ejecutivo todos estos beneficios deben ser acordados á la industria lechera, industria importantísima por sus beneficios directos en cuanto al rendimiento y por los que es capaz de proporcionar indirectamente á las clases laboriosas de nuestra campaña, fomentando en ella hábitos sedentarios de trabajo en esa especie de las faenas rurales.

Por tales razones considera el proyecto recomendado á V. H. como una de las tantas piezas del proteccionismo racional que debe imperar en un país nuevo, sobre todo con relación á industrias que tienen abundantemente á la mano la materia prima indispensable.

La experiencia recogida en otros países debe ser aprovechada prudentemente en el nuestro, si se quiere desarrollar una industria cuyos productos son altamente apreciados y remunerados allí donde no se cuenta con la riqueza pecunaria que es el signo característico de la riqueza pública en los países del Río de la Plata.

* * * * *

MINISTERIO DE HACIENDA.

El monto de la deuda externa se descomponía el 1° de enero de 1904 así:

Consolidada del Uruguay	\$91, 132, 812
Uruguayo de 1896	6, 566, 652
Total	97, 699, 464

En el transcurso del año 1904 se amortizaron de la primera deuda 498,294 pesos, y de la segunda 177,754 pesos, quedando reducido el monto total, en 1° de enero de 1905, á 97,023,416 pesos.

El servicio de las garantías acordadas á los ferrocarriles, que como es notorio, se atienden también con el aparte del 45 por ciento de la renta aduanera, ascendió en 1903 á 706,099 pesos, y en 1904 á 692,890 pesos.

El monto de la deuda interna é internacional era, el 1° de enero de 1904, el siguiente:

Deuda interna.....	\$22, 948, 241
Deuda internacional.....	3, 106, 750
Total.....	26, 054, 991

Durante el año 1904 se amortizaron títulos por un valor de 1,352,710 pesos, pero como se emitió el millón de pesos del empréstito extraordinario de 1901, segunda emisión, autorizado por las leyes de 20 de mayo de 1903 y 4 de marzo de 1904, resulta que el monto de la deuda interna é internacional era, el 1° de enero del corriente año, de 25,702,281 pesos, comprendiendo en él 213,275 pesos de deuda de liquidación á emitir, destinada á los fines señalados en la ley de 16 de agosto de 1899, y 145,785 pesos de extraordinario de 1897, segunda serie, para atenderá créditos aún en tramitación, por suministros y perjuicios de la conmoción de 1897.

Resumiendo toda la deuda pública consolidada, tenemos—

	1° enero 1904.	1° enero 1905.
Deuda externa.....	\$97, 639, 464	\$97, 023, 416
Deuda interna é internacional.....	26, 054, 991	25, 702, 281
Total.....	123, 754, 455	122, 725, 697

Es auspicioso constatar que no obstante las grandes exigencias extraordinarias de la movilización de fuerzas que debú hacer el Gobierno, se atendieron corrientemente los intereses de todas nuestras deudas, y además, se amortizaron títulos por valor de pesos 2,028,758. El monto total sólo acusa una disminución de pesos 1,028,758, por la emisión que se hizo del Extraordinario de 1901.

Estos hechos y la conducta del Poder Ejecutivo en la gestión de la Hacienda pública han tenido que repercutir favorablemente, como lo acusan las altas cotizaciones de los fondos del Estado, sobre el crédito y el honor de la República.

Terminada la insurrección que detenía el desenvolvimiento de las energías nacionales y distraía de las luchas ennoblecedoras del trabajo á millares de hombres útiles, recibió el Gobierno de los bancos establecidos en Montevideo, un importante ofrecimiento de dinero suficiente para regularizar por el momento la situación del tesoro público, á la espera de la entrada de las rentas que debían recaudarse en el correr del año 1905.

La suma ofrecida alcanzó á la suma de 2,000,000 de pesos; pero el Gobierno sólo creyó conveniente aceptar 1,135,000 pesos, con lo cual se proponía, como lo hizo, atender las obligaciones que creó la pacificación del país y adelantar el pago de los presupuestos.

Las operaciones de crédito concertadas separadamente con cuatro de los bancos que hicieron el ofrecimiento, no tienen precedente en el país. El Poder Ejecutivo aprecia el hecho en toda su importancia, no sólo por el acto de confianza que representa para el Gobierno, sino también porque esas operaciones introducen en nuestras prácticas financieras un arbitrio más de tesorería, corriente en todos los países regularmente organizados, que manejado con prudencia y sin ilusionismo permite la regularización de la Hacienda pública y el pago normal de las obligaciones de la Nación.

La política financiera del Gobierno ha debido desenvolverse en un período extraordinario de nuestra vida nacional. Los elementos igualmente perturbadores de una buena gestión del tesoro intervenían para dificultar su marcha regular—por una parte la disminución que experimentaban todas las rentas con que contaba el Poder Ejecutivo para atender los servicios ordinarios; y por la otra las erogaciones que causaba la rebelión, cuyo pago podía aplazarse en algunos casos como en el de suministros en general, perjuicios, etc., pero que en otros, debía atenderse de inmediato en beneficio de la pronta terminación de la conmoción y del crédito del Gobierno.

Si se comparan los recursos ordinarios de que pudo disponerse en los dos últimos ejercicios económicos, se tiene:

Recaudado en 1902-3	\$16,315,330
Recaudado en 1903-4	15,161,059
Menos en 1903-4	1,154,271

La disminución de las rentas públicas ha sido, sin embargo, mayor, pues las recaudaciones de los meses de julio, agosto, septiembre, y octubre de 1904 que no figuran en el cuadro anterior por pertenecer al ejercicio 1904-5, han sentido también, como los demás meses del año 1904, la influencia del estado anormal en que se encontraba el país.

Comparando solamente las rentas que perciben la Aduana y la Dirección General de Impuestos, se tiene:

	1903.	1904.
Renta de aduana	\$10,315,293	\$8,836,496
Recaudación de la dirección general de impuestos.....	5,200,513	4,933,864
Total	15,515,806	13,769,860

Menos en 1904 (año civil), \$1,745,946.

Puede, por tanto, decirse, considerando las demás rentas que no figurán en el cuadro anterior, que la disminución producida por la insurrección, en los recursos ordinarios, alcanza á unos 2,000,000 de pesos.

Nada solicitará el poder Ejecutivo para compensar esa baja. Con enérgica previsión el Gobierno hizo dentro del presupuesto todas

aquellas economías que permitían los servicios públicos, y ha podido eliminar por completo ese primer elemento perturbador.

Las erogaciones extraordinarias producidas por la rebelión, y que el Gobierno ha pagado ya, alcanzaban el 1° de enero del corriente año á la suma de 3,895,142 pesos. Y si de ella se deducen 638,649 pesos, importa líquido de la venta de pesos 1,000,000 nominales del Extraordinario de 1901, 2ª emisión, resulta que ya, el 31 de diciembre de 1904, el Gobierno había adelantado en préstamo de las rentas ordinarias, á la cuenta "movilización de fuerzas," la suma de 3,256,492 pesos.

* * * * *

Una información más completa de éstos y de los demás trabajos realizados por el Poder Ejecutivo en el ramo de las finanzas, la encontraréis en la memoria especial que os presentará el Ministro de Hacienda en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 88 de la Constitución de la República.

VENEZUELA.

MODIFICACIONES AL ARANCEL.

I.—*Resolución de 19 de agosto de 1904, por la cual se modifica el inciso 3° del artículo 8° del decreto reglamentario de la renta de licores.*

[“Gaceta Oficial” de 19 de agosto de 1904, No. 9235.]

Por la presente Resolución se fija desde esta fecha el impuesto de (B. 0.50) cincuenta céntimos de bolívar por cada setenta centilitros (cantidad equivalente á la antigua botella de aguardiente cuya fuerza no exceda de veintiún grados del areómetro de Cartier) y el de (B. 0.05) cinco céntimos de bolívar más por cada grado de exceso de fuerza sobre los veintinno indicados.

Queda así modificado el inciso 3° del artículo 8° del Decreto Reglamentario de la Renta de Licores.

II.—*Decreto de 31 de agosto de 1904, por el cual se habilita la aduana del puerto Cristóbal Colón para guiar de cabotaje mercaderías extranjeras para todos los puertos de la República.*

[“Gaceta Oficial” de 1° de septiembre de 1904, No. 9246.]

ARTÍCULO 1°. Se habilita la Aduana del puerto “Cristóbal Colón” para guiar de cabotaje mercaderías extranjeras para todos los puertos de la República, al igual de las Aduanas de La Guaira y Puerto Cabello.

ART. 2°. El Ministro de Hacienda y Crédito Público queda encargado de la ejecución de este Decreto y de dar cuenta al Congreso Nacional, en su próxima reunión.

III.—*Resolución de 1º de septiembre de 1904, relativa á la importación de materiales de construcción en el puerto de Cristóbal Colón.*

[“Gaceta Oficial” de 1º de septiembre de 1904, No. 9246.]

Por la presente resolución se dispone que todos los materiales á construir edificios en la ciudad que se está edificando en el puerto de Cristóbal Colón sean declarados libres de derechos arancelarios.

IV.—*Decreto de 1º septiembre de 1904, relativo á la importación y fabricación de fósforos.*

[“Gaceta Oficial” de 5 de septiembre de 1904, No. 9249.]

ARTÍCULO 1º. En ejecución del Decreto Legislativo de 16 de mayo de 1899, que declara arbitrio rentístico la fabricación y expendio de fósforos, queda prohibido en absoluto desde la fecha de la publicación de este decreto en la “Gaceta Oficial” la importación de fósforos; y la fabricación de este artículo á toda otra persona que no sea el arrendatario ó sus sucesores.

ART. 2º. En lo que se refiere á la importación, se conceden los plazos ultramarinos conforme lo dispone el Código de Hacienda.^a

* * * * *

ART. 12º. Los Ministros de Hacienda, Fomento y de Obras Públicas quedan encargados de la ejecución del presente Decreto.

V.—*Resolución de 26 de septiembre de 1904, por la cual se determina la clase arancelaria en que debe aforarse la substancia denominada “Silicato de aluminio.”*

[“Gaceta Oficial” de 27 de septiembre de 1904, No. 9268.]

Por la presente resolución se dispone que la substancia denominada Silicato de aluminio debe aforarse en la 2ª clase arancelaria, como comprendida en el número 32 del Arancel vigente.

VI.—*Resolución de 26 de diciembre de 1904, por la cual se determina la clase arancelaria en que debe aforarse la mercadería conocida con el nombre de “Brightina de Ronde.”*

[“Gaceta Oficial” de 28 de diciembre de 1904, No. 9346.]

Por la presente se resuelve que, cuando se introduzca por las Aduanas de la República la mercadería conocida con el nombre de “Brightina de Ronde,” que es una pasta que sirve para limpiar metales y objetos de uso doméstico, como baterías de cocina, loza, vidrios, etc., y que se introduce en la forma de los jabones extranjeros, se afore en la 3ª clase arancelaria.

^aSegún el artículo 225 del Código de Hacienda, este plazo es de cuarenta días por las mercancías de procedencia europea.

VII.—*Decreto de 3 de enero de 1905, relativo á la importación de maíz, caraotas y frijoles.*

[“Gaceta Oficial” de 3 de enero de 1905, No. 9351.]

ARTÍCULO 1°. Desde esta fecha, el maíz, las caraotas y los frijoles que se introduzcan del extranjero por las Aduanas de la República, quedan exentos de pagar los derechos de importación con que están gravados por la Ley arancelaria, hasta que el Gobierno lo juzgue así necesario, lo cual se hará saber con cuarenta días de anticipación.

ART. 2°. El Ministro de Hacienda y Crédito Público queda encargado de la ejecución de este Decreto y de comunicarlo á quienes correspondan.

VIII.—*Resolución de 5 de enero de 1905, relativa á las importaciones que con destino al consumo del Estado Táchira se hagan por la Aduana de San Antonio.*

[“Gaceta Oficial” de 5 de enero de 1905, No. 9353.]

Por la presente se resuelve:

1°. Que se haga á los importadores del Estado Táchira la siguiente bonificación sobre los artículos que se enumeran en seguida, siempre que manifiesten y comprueben ante el Administrador de la Aduana de San Antonio, que son para el consumo de aquella localidad y han pagado sus derechos en la Aduana de Maracaibo.

Por cada kilogramo, peso bruto—	Bolívares-
Zarazas, popelinas, rasetes de algodón	1.9375
Batistilla, holán, muselina de algodón	3.8750
Telas de seda.....	7.75
Sombrosos de fieltro y terciopelo	23.25
Frazadas de lana de color	1.9375
Paraguas de seca	3.8750
Cigarrillos	11.6250
* * * * *	* * * * *

IX.—*Resolución de 18 de enero de 1905, por la cual se determina la clase arancelaria en que debe aforarse la “Tela de bayeta y caucho.”*

[“Gaceta Oficial” de 19 de enero de 1905, No. 9355.]

Por la presente se resuelve que cuando se importe por las Aduanas de la República la mercadería designada con el nombre de “Tela de bayeta y caucho,” se afore en la 6ª clase arancelaria.

DEUDA NACIONAL INTERNA CONSOLIDADA DEL 3 POR CIENTO ANUAL.

[De la “Gaceta Oficial” de marzo 31 de 1905.]

CIPRIANO CASTRO, Presidente Provisional de los Estados Unidos de Venezuela.

En uso de las atribuciones que me confirió el Congreso Constituyente por Decreto de 2 de mayo de 1904, decreto:

ARTÍCULO 1°. Para el pago del capital á que montan la deuda

nacional interna del 6 por ciento anual y los títulos del 1 por ciento, se crea una deuda que se denominará "Deuda Nacional Interna Consolidada del 3 por ciento anual."

ART. 2°. En todo el lapso del corriente año deberán concurrir los tenedores de estas deudas á la Junta de Crédito Público á verificar el respectivo cambio de la que poseyeren, á la rata que se estipule.

ART. 3°. Para el pago de esta nueva deuda interna consolidada del 3 por ciento, se destina íntegro el producto de la renta de licores que, por la ley corresponde al Ejecutivo Nacional, y el cual se destina exclusivamente á este servicio.

ART. 4°. Desde el primero de enero del próximo año de 1906, la Junta de Crédito Público pagará mensualmente, en los primeros días de cada mes, los intereses vencidos de la expresada deuda.

ART. 5°. Se destina el 1 por ciento para la amortización de esta deuda, verificándose los remates por semestres vencidos, ó sea en los primeros quince días de julio y enero, respectivamente.

ART. 6°. Los billetes rematados de la deuda nacional interna consolidada del 3 por ciento, serán destinados, en la cantidad que fuere necesaria, para ser cambiados por billetes de deudas nacionales internas que aún no hubieren sido convertidos, debiendo ser incinerados, por ante la Junta de Crédito Público, los sobrantes, levantando el Acta respectiva que exprese la cantidad incinerada, la fecha, etc., etc.

ART. 7°. Dése cuenta al Congreso Nacional del presente Decreto.

ART. 8°. El Ministro de Hacienda y Crédito Público queda encargado de la ejecución de este Decreto.

Dado, firmado, sellado con el Sello Nacional, y refrendado por el Ministro de Hacienda y Crédito Público, en el Palacio Federal, en Caracas, á 31 de marzo de mil novecientos cinco. Año 94° de la Independencia y 47° de la Federación.

[L. S.]

CIPRIANO CASTRO.

Refrendado. El Ministro de Hacienda y Crédito Público.

[L. S.]

J. C. DE CASTRO.

DECRETO POR EL CUAL SE ORDENA CONSTRUIR UN CAMINO ENTRE EL PUERTO DE SAN TIMOTEO, SITUADO EN LA RIBERA ORIENTAL DEL LAGO DE MARACAIBO Y LA CIUDAD DE CARORA.

[De la "Gaceta Oficial" No. 9127.]

CIPRIANO CASTRO, Presidente Provisional de los Estados Unidos de Venezuela, decreto:

ARTÍCULO 1°. Constrúyase un camino entre el puerto de San Timoteo, situado en la ribera oriental del Lago de Maracaibo, Estado Zulia, y la ciudad de Carora, Estado Lara.

ART. 2°. Se destina para los trabajos la cantidad de sesenta y ocho mil bolívares (B. 68,000).

ART. 3°. La dirección y administración de la obra correrá á cargo

de una junta compuesta por el Presidente del Estado Zulia, el Secretario General de Gobierno y el Tesorero General del mismo Estado, el Presidente de la Cámara de Comercio de Maracaibo y el Secretario de la misma, la cual procederá desde luego á la ejecución de los trabajos de apertura del camino, recibiendo de la Agencia del Banco de Venezuela en Maracaibo la cantidad acordada, según las necesidades de aquéllos, y dando cuenta quincenalmente del resultado al Ministerio respectivo.

ART. 4º. El Ministro de Obras Públicas queda encargado de la ejecución de este decreto.

Dado, firmado, sellado con el sello del Ejecutivo Nacional, y refrendado por el Ministro de Obras Públicas, en el Palacio Federal en Caracas, á 1º de abril de 1905. Año 94º de la Independencia y 47º de la Federación.

[L. S.]

CIPRIANO CASTRO.

Refrendado. El Ministro de Obras Públicas,

[L. S.]

R. CASTILLO CHAPELLÍN.

IMPORTACIÓN DE MERCADERÍAS EXTRANJERAS POR LA ADUANA DE LA VELA EN EL SEMESTRE DE ENERO Á JUNIO DE 1905.

[De la "Gaceta Oficial" de marzo 25 de 1905.]

Procedencia.	Número de bultos.	Kilogramos.	Valor comercial.	Derechos.
Alemania.....	670	32,487,000	19,540.00	<i>Boilvarca.</i> 8,554.82
Estados Unidos de Norte América.....	1,731	88,526,275	36,218.65	25,478.95
Francia.....	486	17,068,400	19,277.00	6,839.66
Holanda y sus colonias.....	693	50,773,000	25,460.00	11,829.25
Inglaterra y sus colonias.....	88	23,844,000	21,802.00	11,844.25
Italia.....	1	165,000	800.00	206.25
Total.....	3,669	212,863,675	123,097.65	61,753.18

COMERCIO DE LA GRAN BRETAÑA CON AMÉRICA EN EL PRIMER TRIMESTRE DE 1905.

Los "Informes relativos al tráfico y navegación del Reino Unido," publicados en marzo de 1905, contienen los siguientes datos referentes al comercio de dicho Reino con las naciones de América en el primer trimestre de 1905. Todos estos datos están comparados con los de 1903 y de 1904:

IMPORTACIONES.

Artículos y países.	Valor.		
	1903.	1904.	1905.
<i>Animales vivos.</i>			
Ganado vacuno:			
República Argentina.....	£64,826		
Estados Unidos.....	1,227,573	£1,952,003	£2,024,735
Ganado lanar:			
República Argentina.....	21,776		
Estados Unidos.....	74,685	164,087	114,739

IMPORTACIONES—Continúa.

Artículos y países.	Valor.		
	1903.	1904.	1905.
<i>Comestibles y bebidas.</i>			
Trigo:			
República Argentina.....	£787,953	£1,319,517	£1,487,771
Chile.....	12,516	45,610	45,006
Estados Unidos.....	2,768,812	1,316,281	561,800
Harina de trigo:			
Estados Unidos.....	1,679,363	2,010,615	540,799
Cebada:			
Estados Unidos.....	478,411	604,663	280,252
Avena:			
Estados Unidos.....	49,702	11,928	3,096
Maíz:			
República Argentina.....	173,216	833,517	504,968
Estados Unidos.....	2,197,627	1,092,107	1,930,255
Carne de vaca, fresca:			
República Argentina.....	407,076	481,970	709,286
Estados Unidos.....	1,346,168	1,474,130	1,223,974
Carne de certero, fresca:			
República Argentina.....	610,756	519,690	571,208
Carne de puerco, fresca:			
Estados Unidos.....	133,809	94,951	100,538
Torino:			
Estados Unidos.....	2,010,514	1,972,519	1,773,918
Carne de vaca, salada:			
Estados Unidos.....	72,619	53,165	42,470
Jamones:			
Estados Unidos.....	619,187	622,768	582,681
Queso:			
Estados Unidos.....	366,010	154,191	154,589
Café:			
Brasil.....	204,968	89,004	42,368
Centro América.....	280,573	248,037	218,273
Azúcar sin refinar:			
República Argentina.....	24,060	.....	.....
Brasil.....	11,906	26,891	15,607
Perú.....	16,849	98,156	333,171
Tabaco en rama:			
Estados Unidos.....	517,366	582,511	423,654
Tabaco elaborado:			
Estados Unidos.....	314,810	331,020	331,915
<i>Metalos y artículos de metal.</i>			
Cobre:			
Chile.....	63,254	61,888	115,847
Estados Unidos.....	1,516	30	1,202
Régulo y precipitado:			
Chile.....	82,678	49,802	60,409
Perú.....	37,741	31,179	48,588
Estados Unidos.....	39,311	53,085	31,795
Hierro forjado y no forjado:			
Chile.....	158,862	283,959	286,148
Estados Unidos.....	259,735	832,160	633,422
Hierro en lingotes:			
Estados Unidos.....	4,785	27,697	3,466
Plomo en lingotes y láminas:			
Estados Unidos.....	108,799	96,010	62,610
Aparatos científicos:			
Estados Unidos.....	90,055	67,033	98,753
Relojes de pared:			
Estados Unidos.....	15,645	15,655	16,573
<i>Materias primas para fábricas de tejidos.</i>			
Algodón en rama:			
Brasil.....	318,043	339,510	55,089
Estados Unidos.....	11,295,127	10,965,611	9,485,198
Lana de carnero:			
República Argentina.....	411,684	173,339	500,635
Sud América.....	195,330	159,383	239,928
Uruguay.....	243,420	50,692	55,319
Lana de alpaca, llama y vicuña:			
Chile.....	23,189	31,691	24,209
Perú.....	50,175	81,919	20,080
<i>Materias primas para varias industrias.</i>			
Cueros crudos:			
República Argentina y Uruguay.....	57	.....	23,384
Brasil.....	70	.....	.....
Cueros lanares:			
República Argentina.....	89,425	23,280	59,950
Sebo y esterina:			
República Argentina.....	131,637	70,450	68,781
Estados Unidos.....	55,277	97,756	108,481

IMPORTACIONES—Cont'dna.

Artículos y países.	Valor.		
	1903.	1911.	1905.
<i>Artículos manufacturados.</i>			
Papel:			
Estados Unidos.....	£82, 205	£78, 288	£71, 939
Cuero:			
Estados Unidos.....	964, 310	837, 672	708, 244
<i>Miscelánea.</i>			
Caballos:			
Estados Unidos.....	35, 575	24, 205	19, 466
Linaza y semilla de linaza:			
República Argentina.....	306, 903	560, 562	300, 176
Estados Unidos.....	30, 215	705	.....
<i>Barros y numerario.</i>			
Oro y plata:			
Brazil.....	103, 381	107, 456	101, 371
México, Centro y Sud América.....	279, 049	292, 230	310, 539
Estados Unidos.....	2, 136, 595	2, 661, 400	2, 453, 653

EXPORTACIONES.

Artículos y países.	Valor.		
	1903.	1911.	1905.
<i>Sustancias alimenticias y bebidas.</i>			
Aguas gaseosas:			
Estados Unidos.....	£68, 004	£61, 448	£69, 979
Sal, gema y cristalizada:			
Estados Unidos.....	12, 733	13, 646	12, 585
Espíritus:			
Estados Unidos.....	85, 723	103, 611	94, 471
<i>Materias primas.</i>			
Carbón de piedra, coke, etc.:			
República Argentina.....	208, 647	206, 706	270, 575
Brazil.....	161, 076	180, 825	159, 810
Chile.....	32, 676	37, 968	86, 962
Estados Unidos.....	548, 079	25, 327	14, 907
Uruguay.....	126, 491	87, 923	57, 519
Lana de carnero:			
Estados Unidos.....	219, 506	191, 958	217, 572
Cueros y pieles, crudos:			
Estados Unidos.....	196, 546	198, 144	214, 230
<i>Artículos manufacturados en todo ó en parte.</i>			
Artículos de algodón de todas clases:			
República Argentina.....	329, 064	406, 537	397, 316
Brazil.....	390, 138	378, 468	385, 583
Centro América.....	73, 706	109, 318	110, 708
Chile.....	179, 390	198, 475	196, 786
Colombia.....	107, 564	111, 073	88, 537
México.....	59, 970	96, 574	72, 829
Perú.....	76, 041	92, 429	108, 180
Estados Unidos.....	629, 863	464, 991	474, 598
Uruguay.....	99, 570	100, 259	110, 091
Venezuela.....	27, 769	149, 733	52, 637
Hilaza de jute:			
Brazil.....	85, 858	48, 818	66, 807
Estados Unidos.....	2, 868	8, 870	5, 440
Artículos de jute:			
República Argentina.....	86, 546	61, 296	21, 582
Brazil.....	1, 306	1, 253	1, 240
Estados Unidos.....	241, 812	233, 362	239, 445
Hilaza de lino:			
Estados Unidos.....	12, 508	16, 359	14, 475
Géneros de hilo en piezas:			
República Argentina.....	11, 137	15, 932	20, 065
Brazil.....	13, 154	15, 143	17, 363
Colombia.....	3, 657	5, 340	7, 462
México.....	7, 859	8, 472	6, 745
Estados Unidos.....	644, 742	636, 737	691, 830
Tejidos de lana:			
República Argentina.....	42, 656	97, 416	115, 967
Brazil.....	32, 855	37, 793	41, 131
Chile.....	29, 490	56, 920	59, 964
México.....	.....	13, 427	16, 525
Perú.....	15, 666	22, 688	20, 537
Estados Unidos.....	151, 494	108, 747	117, 415
Uruguay.....	12, 101	22, 665	19, 467
Tejidos de estambre:			
República Argentina.....	44, 915	70, 454	93, 899
Brazil.....	29, 820	21, 837	27, 936
Chile.....	27, 370	23, 271	22, 923
México.....	.....	21, 316	14, 331
Perú.....	5, 975	6, 756	5, 520
Estados Unidos.....	306, 157	295, 220	413, 424
Uruguay.....	18, 735	17, 867	13, 393

EXPORTACIONES—Continúa.

Artículos y países.	Valor.		
	1902.	1903.	1904.
<i>Artículos manufacturados en todo ó en parte—Continúa.</i>			
Allombras:			
República Argentina.....	£16, 117	£22, 902	£41, 252
Chile.....	6, 849	13, 090	10, 531
Estados Unidos.....	19, 938	11, 559	9, 404
Talabartería y arnes:			
Centro América.....	6, 151	9, 101	14, 367
Estados Unidos.....	14, 230	9, 679	12, 628
<i>Metales y artículos de metal.</i>			
Cuchillería:			
República Argentina.....	2, 594	5, 509	7, 317
Brasil.....	8, 996	7, 324	8, 937
Chile.....	4, 053	5, 223	2, 528
Estados Unidos.....	23, 471	18, 784	19, 814
Ferretería, no ennumerada:			
República Argentina.....	4, 555	10, 064	20, 670
Brasil.....	9, 601	18, 620	30, 063
Chile.....	5, 461	6, 692	7, 396
Estados Unidos.....	9, 302	8, 337	6, 090
Hierro en lingotes:			
Estados Unidos.....	531, 860	59, 561	142, 613
Hierro en barras, varillas, etc.:			
República Argentina.....	8, 513	7, 171	12, 180
Brasil.....	5, 952	6, 180	8, 161
Chile.....	7, 501	5, 598	5, 994
Estados Unidos.....	21, 739	17, 720	14, 712
Hierro para ferrocarriles:			
República Argentina.....	103, 023	99, 619	104, 600
Chile.....	1, 976	4, 227	28, 079
Hierro colado ó forjado:			
República Argentina.....	28, 381	34, 661	24, 933
Brasil.....	9, 064	9, 064	9, 515
Alambre de hierro ó acero:			
República Argentina.....	17, 599	18, 555	24, 425
Brasil.....	1, 731	1, 841	4, 312
Estados Unidos.....	25, 375	19, 375	19, 709
Hierro galvanizado en hojas:			
República Argentina.....	77, 933	164, 355	192, 824
Centro América.....	3, 029	5, 437	9, 078
Chile.....	13, 777	19, 056	28, 287
México.....	27, 540	28, 483	21, 845
Uruguay.....	10, 494	10, 921	22, 728
Hoja de lata:			
Estados Unidos.....	211, 585	187, 222	238, 086
<i>Maquinaria.</i>			
Locomotoras:			
Sud América.....	58, 194	82, 267	53, 985
Estados Unidos.....	311	25	205
Maquinaria agrícola:			
Sud América.....	10, 207	9, 014	16, 130
Estados Unidos.....		1, 883	
Maquinaria de las demás clases:			
Sud América.....	50, 798	61, 673	77, 406
Estados Unidos.....	5, 081	4, 431	4, 319
Instrumentos de agricultura:			
Sud América.....	15, 723	25, 451	27, 548
Estados Unidos.....	105	110	18
Máquinas de coser:			
Sud América.....	15, 151	13, 589	13, 510
Maquinaria de minas:			
Sud América.....	5, 838	8, 925	6, 325
Estados Unidos.....	130	362	672
Maquinaria textil:			
Sud América.....	31, 484	56, 566	39, 127
Estados Unidos.....	147, 190	90, 173	93, 231
<i>Miscelánea.</i>			
Cimiento:			
República Argentina.....	11, 651	3, 713	6, 625
Brasil.....	1, 269	1, 579	3, 958
Estados Unidos.....	9, 363	1, 657	669
Loza:			
República Argentina.....	29, 607	24, 079	35, 703
Brasil.....	17, 091	24, 102	23, 798
Estados Unidos.....	141, 008	154, 698	145, 436
Aceite de semilla:			
Brasil.....	10, 289	13, 268	10, 344
<i>Barras y numerario.</i>			
Oro y plata:			
Brasil.....	333, 880	383, 950	602, 650
México, Centro y Sud América.....	908, 618	3, 450, 708	1, 399, 444
Estados Unidos.....	1, 250	663, 650	69, 000

MONTHLY BULLETIN

OF THE

INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS,

International Union of American Republics.

VOL. XX.

MAY, 1905.

No. 2.

THE PROMOTION OF AMERICAN COMMERCIAL INTERCOURSE.

Many measures have been taken recently in the United States looking to the development of intercourse, both commercial and scientific, between the various countries of the Western Hemisphere. Among them may be specially noted the declared intention of the Columbia University to foster knowledge of Latin America by the introduction of a course of instruction having this end in view; the organization in New York by a number of influential firms interested in the export and import trade with the Argentine Republic, Uruguay, and Paraguay, of an association whose object will be to aid and assist in the promotion of trade with the River Plate countries, and the initiation by the Texas Legislature of a plan for the establishment of a Pan-American Trades College at some point in that State.

COLUMBIA UNIVERSITY TO FOSTER KNOWLEDGE OF LATIN AMERICA.

President NICHOLAS MURRAY BUTLER, of Columbia University, city of New York, has written to Secretary TAFT that that University has undertaken a special course of instruction in order to prepare men to occupy intelligently and effectively posts in connection with the public administration or development of South and Central American coun-

tries, as well as in the Orient. The following correspondence in the matter has been furnished the International Bureau of the American Republics:

COLUMBIA UNIVERSITY, PRESIDENT'S ROOM,
City of New York, April 25, 1905.

HON. WILLIAM H. TAFT,

Secretary of War, Washington, D. C.

MY DEAR MR. SECRETARY: I am sure you will be interested in knowing that it is the purpose and wish of this University to proceed, so far as funds are or may become available, to establish and develop courses of instruction and research in fields of knowledge that bear particularly upon the interests of our outlying dependencies and possessions. We are ready to do all that lies in our power to develop instruction in the Spanish language and in the history, geography, commerce, and physical resources of the Central and South American countries. We wish to do the same thing for the Philippine Islands. We have made a beginning in Chinese and Russian, and hope not only to expand our work in those fields, but to add work in Japanese.

My purpose in bringing these facts to your attention is that you may know that so far as Columbia University can do so it wishes to hold up your hands, and those of your colleagues, by spreading a knowledge of the languages and civilizations of the South American and Oriental countries with which we are now in increasingly intimate association, and by preparing men to occupy intelligently and effectively posts in connection with the public administration or development of those countries as occasion may arise.

With warm regard, I am, very truly, yours,

NICHOLAS MURRAY BUTLER.

APRIL 26, 1905.

MY DEAR MR. PRESIDENT: I have your letter of April 25, in which you advise me that you are ready to do all that lies in your power to develop instruction in the Spanish language and in the history, geography, commerce, and physical resources of Central and South America; that you wish to do the same thing for the Philippine Islands; that you have made a beginning in Chinese and Russian, and hope not only to expand your work in those fields, but to add work in Japanese; that your purpose in bringing these facts to my attention is that I may know that so far as Columbia University can do so it wishes to assist the Government by spreading a knowledge of the languages and civilizations of the South American and Oriental countries with which we are now in increasingly intimate association, and by preparing men to occupy intelligently and effectively posts in connection with public administration or development of those countries as occasion may require.

I welcome this statement of your purpose, because I deem it of the utmost importance that men of taste for life in the Orient or in South America or in the development of only partly developed countries may receive an education which will fit them for public service there, either under the auspices of the Governments of the countries themselves or under the auspices of this Government. You may count on my assistance in every way to help you in your very useful plan.

With warm regards, believe me, very sincerely, yours,

WM. H. TAFT.

President NICHOLAS MURRAY BUTLER,
Columbia University, New York City.

THE RIVER PLATE ASSOCIATION.

The circular issued by the River Plate Association, as published in the New York "Journal of Commerce" for May 8, 1905, outlining the purposes of the organization, is as follows:

"The undersigned firms interested in the export and import trade with the Argentine Republic, Uruguay, and Paraguay are agreed as to the desirability of forming an association to be called 'The River Plate Association.' The object of this association is to aid and assist by organization and mutual cooperation the healthy growth and development of export and import trade between the United States and the River Plate countries.

"One obvious sphere of effort for the association would be to bring such influence to bear on the Congress of the United States as might induce it, either through a revision of the tariff or the approval of reciprocity treaties already favored by the Executive Department of the Government, to facilitate direct commercial exchanges between the River Plate countries and the United States. This is a question which vitally affects the interests equally of American manufacturers and import and export merchants, since the logical result of the removal of existing barriers to the interchange of commodities would be a large increase in the demand for goods of American manufacture, more regular and efficient steamship service, and more economical banking arrangements for South American business.

"It would be a necessary supplement to the form of activity above outlined that the association should watch all legislation likely to affect in any way our River Plate trade, and, so far as possible, to influence and guide it into channels fitted to yield practical and beneficial results.

"Such an association as is proposed would furnish a convenient agency for the ascertainment and distribution of information affecting the interests of its members.

"The improvement of the capacity and commercial activity of the consular service in the River Plate countries would be an equally appropriate part of the function of the association.

"The cultivation of social relations among the members, with a view to the formation of a beneficial acquaintance and intercourse among those having interests and pursuits in common with this department of our trade and commerce, would be naturally incidental to the purposes of the proposed organization.

"The undersigned would, therefore, invite all American manufacturers and merchants interested in River Plate trade to join the association, since it is not intended to be used for the furtherance of the interests of any individual, firm, company, or combination, but solely in the interest of trade in general between the countries in question and the United States.

"It is suggested that there should be a permanent paid secretary, whose function it shall be to keep the records of the association and generally look after its affairs, under the supervision of the president and directors.

"It is proposed to have periodical meetings to receive reports of the president and secretary as to work that may have been done, and suggestions from members as to the work that should be done. As a means of intercommunication between members it may be found desirable to publish monthly an official journal of the association.

"It is suggested that the annual dues should be \$25."

The signatures include names prominent in the commercial world.

Five direct lines of steamships are now running from New York to Buenos Ayres, Montevideo, and Rosario, with about eight sailings a month, and many sailing vessels are carrying full cargoes of lumber and other products.

It is pointed out that the River Plata countries offer a large field for the exploitation of American manufactured products, and that there are opportunities for building a large trade in agricultural implements, electrical appliances, railroad equipment, oil, and lumber.

PAN-AMERICAN TRADES COLLEGE IN TEXAS.

The resolution adopted by the Legislature of the State of Texas was introduced by State Senator GEORGE B. GRIGGS, of Houston, and relates to the proposed establishing of a Pan-American Trades College to be located at some point in Texas, the object being to encourage trade relations of the United States and Mexico and other Spanish-American countries. The resolution is as follows:

"Whereas the United States of America is essentially a commercial

world power, rapidly extending her arms of commerce and trade into every habitable portion of the globe; and

“Whereas the Panama Canal is now a reasonably assured fact, thereby placing the Gulf ports of Texas thousands of miles nearer the markets of the Eastern Hemisphere, while the great railroads of the United States, realizing the future importance of these ports, are rapidly transposing their east and west systems of lines to that of the north and south, thereby taking advantage of the changing courses of commerce, even extending into Mexico and Central America; and

“Whereas Mexico, Central and South America, a rich field of commerce lying at the very door of the United States, are courting our friendship, and are anxious to enter into more extended and amicable trade relations with us; and

“Whereas Texas is the natural gateway, both by sea and land, to said southern republics, through which the interchange of commerce between the countries of the Western Hemisphere, by reason of her location and situation, shall pass; and

“Whereas the twenty-seventh and twenty-eighth legislatures of this State adopted the report of a special committee on ‘Pan-American relations,’ which recommended the establishing of a Pan-American Trades College upon the Gulf coast of Texas as a means of encouraging trade relations between the United States and said southern republics: Therefore, be it

“Resolved, the House of Representatives concurring, That a special committee of three members of this Senate be appointed to act in conjunction with a like committee from the House, for the purpose of investigating the best methods of encouraging our trade relations with other countries to the south of us, and the advantages to be derived therefrom by the United States, and especially by the State of Texas.

“That said committee report back to the Senate and House, with recommendations, if any, what steps should be taken to bring about the consummation of the projected Pan-American Trades College by the Governments of the Pan-American Republics.”

MEETING OF THE PERMANENT SUGAR COMMISSION.

The Permanent Sugar Commission met at Brussels on April 7, 1905, to deal with the following matters among others:

1. A note from the British delegates with regard to the application of the penal clause of the Convention.
2. A communication from the British Government with regard to the countervailing duties levied on sugar from Bolivia, Greece,

Guatemala, Haiti, Honduras, Nicaragua, Paraguay, the Philippines, Portugal, and Portuguese colonies.

The Commission will also reconsider its former decisions regarding the introduction of countervailing duties, notably against sugar produced in the Argentine Republic, Brazil, and the Dominican Republic, and will continue the discussion of sugar laws of different countries, including Cuba, the United States, Mexico, Porto Rico, Uruguay, and Venezuela. The adhesion of Switzerland to the Convention of March 5, 1902, will also be considered. The first two sittings were devoted to the examination of the amendments made in the fiscal laws of certain countries, the sugar from which is subject to countervailing duties. In the cases of some of the countries concerned the Commission agreed to modify the regulations hitherto enforced, while in regard to the other States it was decided that an inquiry should be held when desired, with a view to placing the Commission in possession of the facts relating to their sugar legislation.

INTERNATIONAL PROTECTION OF TRADE-MARKS.

The protection of trade-marks is of such importance that several countries, France among them, have formed an international service of registration. The institution has its sittings at Berne, in the offices of the Industrial Protection Union. Its object is to give the same protection in all of the contracting countries as is given to the owner of the mark in his own country. The contracting countries are Belgium, Brazil, Spain, France, Italy, Netherlands, Portugal, Switzerland, and Tunis.

A decree dated May 20, 1903, stipulates that every owner of a trade-mark regularly registered in France who desires that his work be protected in the contracting States, or those that may hereafter subscribe, must pay into the Central Receiving Bank of the Seine, or, in the departments into the bank of the General "Trésoriers-Payeurs," the sum of 25 *francs* (\$4.82). The payment of this sum, which should be addressed to the "Office National de la Propriété Industrielle," 292 rue St. Martin, Paris, should be accompanied by the following *précis*: (1) A request to obtain the registry of the mark at the international office at Berne, accompanied by the name, profession, and address of the applicant and the date and number of registration of the mark in France; (2) three copies of the mark, and in case of colors four copies, designating the exact color; (3) a stereotype plate not less than 45

millimeters (1.77 inches) reproducing exactly the mark (this plate will be filed in the International Bureau); (4) the receipt for a post-office money order to the bureau at Berne for 100 *francs* (\$19.30) for a single mark, and for 50 *francs* (\$9.65) for any thereafter; (5) a power of attorney duly registered if the demand is made through another party.

A fulfillment of these formalities procures protection in the nine countries mentioned, as well as in all other States that may later adhere to the programme. The duration of protection is twenty years, a renewal being allowed by the fulfillment of all the conditions as in the first instance.

For the first mark registered in France alone 125 *francs* (\$24.13) must be paid, and 75 *francs* (\$14.48) for each one thereafter. In all the other contracting States named for each trade-mark registered the cost is 240 *francs* (\$46.32). This latter sum embraces the official cost, exclusive of the expenses of application, authentication, translation, etc.

It will be seen that the services of the bureau are of considerable value both as to price and simplicity, not to mention the great advantages to be derived. All information is furnished gratis by the Bureau International de la Propriété Industrielle, Berne, Switzerland.

ARGENTINE REPUBLIC.

PORT MOVEMENTS DURING JANUARY, 1905.

The Buenos Ayres "*Handels-Zeitung*" (*Revista Financiera y Comercial*) publishes the following figures, showing the export movement of the various ports of the Argentine Republic during the month of January, 1905:

Port, country, etc.	Exports.	Port, country, etc.	Exports.
BUENOS AYRES.		BUENOS AYRES—Continued.	
Germany:		Germany—Continued.	
Wheat.....tons..	1,686	Flax cakes.....tons..	555
Coru.....do....	5,078	Malt.....do.....	90
Lluseed.....do....	2,437	Guano.....do.....	9
Flour.....do....	28	Cashe.....do....	68
Wool.....do....	11,021	Sugar.....do....	376
Sheepskins.....do..	501	Quebracho extract.....do..	267
Oxhides—		Minerals.....do....	11
Dry.....do....	123	Feathers.....kilos..	15
Salted.....do....	951	Belgium:	
Horsehides—		Wheat.....tons..	7,569
Salted.....do....	10	Coru.....do....	8,337
Dry.....do....	156	Lluseed.....do....	6,538
Various hides.....do..	155	Flour.....do....	415
Hair.....do....	17	Wool.....do....	1,620
Horns.....do....	8	Sheepskins.....do..	3
Tallow.....do....	172	Oxhides—	
Bran.....do....	1,912	Dry.....do....	63
Turnip seed.....do..	242	Salted.....do....	532
Seeds.....do....	129	Various hides.....do..	1

368 INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

Port, country, etc.	Exports.	Port, country, etc.	Exports.
BUENOS AYRES—continued.		BUENOS AYRES—continued.	
Belgium—Continued.		England—Continued.	
Hair.....	42	Casain.....	217
Bones and bone ash.....	247	Quebracho extract.....	180
Horns.....	71	Minerals.....	37
Tallow.....	19	Italy:	
Oil and grease.....	29,570	Wheat.....	307
Hay.....	598	Corn.....	1,839
Oats.....	119	Linseed.....	129
Bran.....	2,065	Wool.....	101
Turnip seed.....	26	Sheepskins.....	219
Sheep.....	9,402	Oxhides—	
Casain.....	10	Dry.....	426
Quebracho extract.....	35	Salted.....	16
France:		Various hides.....	9
Wheat.....	1,009	Hair.....	45
Corn.....	8,146	Horns.....	18
Linseed.....	2,706	Tallow.....	819
Wool.....	10,255	do.....	88
Sheepskins.....	1,577	Birdseed.....	131
Oxhides—		Quebracho extract.....	108
Dry.....	73	Brazil:	
Salted.....	207	Wheat.....	1,661
Various hides.....	70	Corn.....	1,002
Hair.....	4	Flour.....	6,771
Bones and bone ash.....	178	Sheepskins.....	6
Horns.....	19	Tallow.....	66
Tallow.....	30	Jerked beef.....	1,286
Jerked beef.....	131	Oil and grease.....	288
Oil and grease.....	1,200	Hay.....	773
Bran.....	845	Barley.....	7
Seeds.....	62	Bran.....	197
Birdseed.....	123	Seeds.....	1
Flax cakes.....	17	Birdseed.....	89
Guano.....	20	Sheep.....	300
Quebracho rolls.....	107	Cattle.....	546
Quebracho extract.....	26	Horses.....	2
Feathers.....	1,324	South Africa:	
Holland:		Wheat.....	1,329
Linseed.....	483	Corn.....	150
Flour.....	252	Linseed.....	54
Tallow.....	40	Hay.....	671
Casain.....	10	Bran.....	4
Spain:		Birdseed.....	20
Flour.....	21	Horses.....	270
Wool.....	48	Mules.....	30
Oxhides—		Butter.....	203
Dry.....	273	United States:	
Salted.....	8	Wool.....	3,984
Hair.....	3	Sheepskins.....	98
Horns.....	6	Oxhides, dry.....	982
Tallow.....	191	Horsehides, dry.....	5
Jerked beef.....	38	Various hides.....	155
England:		Hair.....	7
Wheat.....	5,342	Blood, dry.....	20
Corn.....	5,240	Bones and bone ash.....	113
Linseed.....	2,874	Intestines.....	21
Flour.....	1,201	Guano.....	30
Wool.....	2,326	Sugar.....	146
Sheepskins.....	43	Quebracho rolls.....	2,813
Oxhides—		Quebracho extract.....	1,534
Dry.....	69	Other countries:	
Salted.....	67	Corn.....	1,299
Various hides.....	3	Flour.....	129
Hair.....	10	Wool.....	11
Frozen mutton.....	1,350	Sheepskin.....	14
Frozen beef quarters.....	1,880	Oxhides—	
Frozen meat.....	149	dry.....	5
Conserved meat.....	16	salted.....	5
Conserved tongue.....	9	Tallow.....	4
Bones and bone ash.....	2,266	Hay.....	758
Horns.....	20	Barley.....	3
Tallow.....	791	Bran.....	111
Jerked beef.....	122	Birdseed.....	17
Hay.....	77	Sheep.....	109
Oats.....	339	Cattle.....	4
Barley.....	32	Horses.....	7
Bran.....	902	Mules.....	1,990
Turnip seed.....	10	Butter.....	1
Seeds.....	403	Sugar.....	648
Birdseed.....	268	Quebracho rolls.....	170
Flax cakes.....	50	Quebracho extract.....	11
Guano.....	344	Feathers.....	520
Cattle.....	310	Tobacco.....	529
Butter.....	459		

Port, country, etc.	Exports.	Port, country, etc.	Exports.
BUENOS AYRES—continued.		SAN NICOLAS—continued.	
Orders:		Germany—Continued.	
Wheat.....tons..	7,895	Birdseed.....tons..	49
Corn.....do.....	38,935	Calfskins, salted.....do.....	47
Linsed.....do.....	1,821	Oxhides, dry.....do.....	11
Flour.....do.....	11	England:	
Hay.....do.....	20	Corn.....do.....	1,681
Barley.....do.....	8	Linsed.....do.....	395
Bran.....do.....	426	France:	
Birdseed.....do.....	1	Corn.....do.....	1,035
		Linsed.....do.....	2,016
		Wool.....do.....	915
Orders:		Other countries:	
LA PLATA.		Corn.....do.....	93
Corn.....kilos..	19,139,365	Wheat.....do.....	388
Wheat.....do.....	6,385,687	Orders:	
Linsed.....do.....	49,000	Corn.....do.....	13,316
Hay.....do.....	49,940	Wheat.....do.....	30
Bran.....do.....	78,110	Linsed.....do.....	2,388
Frozen beef.....do.....	2,784,506	Bran.....do.....	107
Frozen mutton.....do.....	636,832		
Tallow.....do.....	257,854		
Bones.....do.....	45,074		
Hoofs.....do.....	1,927		
Claws.....do.....	2,809	BALIA BLANCA.	
Hides, salted.....do.....	258,602	Belgium:	
Blood, dry.....do.....	26,407	Wool.....tons..	431
Guano, artificial.....do.....	210,460	Germany:	
Wool.....do.....	50,484	Wool.....do.....	719
Meat extract.....do.....	1,254	Sheepskins.....do.....	28
Horns.....do.....	6,264	Oxhides, dry.....do.....	7
Butter.....do.....	40,075	Corn.....do.....	1,109
Jerked beef.....do.....	71,115	Bran.....do.....	211
Sausage casings.....do.....	240	France:	
Potatoes.....do.....	13,500	Wool.....do.....	1,913
Neat's-foot oil.....do.....	4,275	Corn.....do.....	1,530
Horses.....head..	32	England:	
		Wool.....do.....	101
		Wheat.....do.....	406
		Oats.....do.....	435
		Frozen meat.....do.....	43
		Frozen mutton.....do.....	692
		Tallow.....do.....	120
Germany:			
ROSARIO.		ZARATE.	
Linsed.....tons..	997	England:	
Bran.....do.....	592	Frozen mutton.....tons..	1,725
Wool.....do.....	59	Frozen beef quarters.....do.....	1,728
Oxhides, salted.....do.....	614	Frozen meat.....do.....	138
Quebracho.....do.....	1,177	Oxhides, salted.....do.....	68
Hair.....do.....	7	Sheepskins.....do.....	12
Minerals.....do.....	12	Intestines.....do.....	22
England:		Conserved meat.....do.....	21
Linsed.....do.....	1,588	Tallow.....do.....	202
Wheat.....do.....	2,025	Oils and grease.....do.....	5
Corn.....do.....	477	Bones.....do.....	15
Bran.....do.....	26	South Africa:	
Wool.....do.....	38	Frozen mutton.....do.....	457
Sugar.....do.....	248	Frozen beef quarters.....do.....	792
Minerals.....do.....	36	Frozen meat.....do.....	21
Belgium:		Orders:	
Linsed.....do.....	871	Corn.....do.....	2,542
Corn.....do.....	4,641	Wheat.....do.....	405
Bran.....do.....	551	Linsed.....do.....	600
Birdseed.....do.....	36		
Turnip seed.....do.....	183		
Brazil:			
Wheat.....do.....	9,179		
Corn.....do.....	188		
Bran.....do.....	118		
Birdseed.....do.....	14		
Flour.....do.....	744		
Hay.....do.....	1,766		
Sheepskins.....kilos..	900		
Holland:			
Linsed.....tons..	1,041		
South Africa:			
Hay.....do.....	489		
Other countries:			
Sugar.....do.....	164		
Orders:			
Linsed.....do.....	12,494		
Wheat.....do.....	57,463		
Corn.....do.....	373		
Turnip seed.....do.....	8		
Germany:			
SAN NICOLAS.			
Corn.....tons..	1,992		
Wheat.....do.....	463		
Linsed.....do.....	611		
Wool.....do.....	411		
		England:	
		SANTA FÉ.	
		Quebracho.....tons..	1,471
		France:	
		Boraele lime.....do.....	364

Port, country, etc.	Exports.	Port, country, etc.	Exports.
SANTA FÉ—continued.		RAMALLO.	
Orders:		Orders:	
Quebracho..... tons..	19, 117	Corn..... tons..	3, 158
Wheat..... do.....	14, 241	Linseed..... do.....	158
Linseed..... do.....	8, 197		
SAN PEDRO.		PARANÁ.	
Orders:		Holland:	
Corn..... tons..	2, 919	Wheat..... tons..	801
Linseed..... do.....	1, 556	Linseed..... do.....	421

IMMIGRATION AND EMIGRATION, FIRST QUARTER OF 1905.

[From the Nation of Buenos Ayres, No. 11265.]

During the first three months of the present year the immigrants arriving at Buenos Ayres from beyond the sea numbered 8,760, and those coming from Montevideo 5,023, or a total of 13,783. During the same period emigrants to the number of 8,925 left the Republic, leaving a net gain of immigration over emigration during the quarter referred to of 5,488 persons. The passengers arriving at Buenos Ayres during the months of January, February, and March referred to aggregated 6,248, while the number of passengers leaving during the same period numbered 4,845, or an excess of incoming over outgoing passengers of 1,403. Adding this excess of 1,403 to the excess of immigrants over emigrants, gives a net gain of passengers and immigrants during the period in question of 6,891.

EXPORTS OF QUEBRACHO.

The following figures in regard to the exportation of quebracho wood and extract from the Argentine Republic are published by the "Standard," of Buenos Ayres for March 19, 1905, in connection with an exposition of the status of Argentine quebracho on the tariff lists of Germany. In the opinion of Mr. RICARDO PILLADO, the Director of the Division of Foreign Commerce in the Ministry of Agriculture of the Republic, the exporters of this article have been unduly and prematurely alarmed at the announcement that the German Government was about to increase considerably the customs duties on that commodity, which is at present duty free. The imposition of certain import duties has been authorized, but their application has not yet become effective by reason of certain existing treaty rights. The new German tariff law applies to "other tanning woods" the same duty as is prescribed for quebracho, and this would permit an Australian bark, which is said to be twice as rich in tannin as quebracho, to be imported at the same duty, and the bark of that wood, even though ground, is declared free of duty.

In 1894 the weight of the quebracho exported in logs was 74,358 tons; in 1900 it had risen to 239,836 tons, and in 1902 to 254,723 tons.

In 1903 there was a decline to 200,201 tons, but in 1904 the quantity again rose to 252,723 tons. Of the exports in 1903 the quantity consigned to Germany direct was only 4,322 tons, or 15,877 tons less than in 1902, while the United States received 23,511 tons; Portugal, 30,893; and 130,747 tons (11,332 tons less than in 1902) were dispatched on British account "for orders." It is regarded as quite likely that a large proportion of this last-mentioned quantity went to Germany.

As regards quebracho extract, the total quantity exported in 1895 was 402 tons; in 1900 it rose to 5,957 tons; and in 1903 it was 12,040 tons, while in 1904 it reached 20,111 tons.

In 1903 Germany received 2,812 tons (409 more than in 1902), the United States 6,352 tons, and the United Kingdom only 1,214; besides 200 on British account "for orders."

According to the statistical department, the value of quebracho extract in Buenos Ayres is \$100 gold per ton and that of quebracho logs \$10 gold per ton, while other authorities give slightly differing valuations.

Exports of quebracho logs or ties.

Year.	Quantity.	Gold value.	Year.	Quantity.	Gold value.
	<i>Tons.</i>			<i>Tons.</i>	
1894.....	74,358	\$743,582	1900.....	239,836	\$2,398,362
1895.....	172,949	1,729,494	1901.....	198,919	1,989,195
1896.....	83,266	832,658	1902.....	254,723	2,457,233
1897.....	135,675	1,356,744	1903.....	200,201	2,002,010
1898.....	188,260	1,882,604	1904.....	252,723	2,527,227
1899.....	159,376	1,593,761			

Exports of extract of quebracho.

Year.	Quantity.	Gold value.	Year.	Quantity.	Gold value.
	<i>Tons.</i>			<i>Tons.</i>	
1895.....	402	\$40,167	1900.....	5,957	\$595,701
1896.....	684	68,419	1901.....	4,310	431,064
1897.....	1,265	126,474	1902.....	9,099	909,904
1898.....	1,192	119,224	1903.....	12,040	1,204,019
1899.....	3,172	317,156	1904.....	20,111	2,011,130

IMPORTATION OF PEDIGREE STOCK.

The "Boletín Oficial" of the Argentine Republic for March 2, 1905, publishes a decree relating to the importation of pedigree stock into that country. Henceforth the pedigrees of all blood animals must be produced at the time of their quarantine examination, together with a statement of such marks and traits as may assist in identifying them. The inspector of imports and exports will register all the data furnished—name, sex, race, place of birth, number and date on inscription on the stock records in the country of origin, as well as the above-

mentioned identification marks. When the sanitary regulations have been complied with the inspector will return the pedigree to the proprietor of the animal, having previously indorsed that document with its number in his official register, and a statement as to the acceptance or sacrifice of the animal under Article 53 of the Sanitary Regulations.

EXPORTS FIRST TWO MONTHS OF 1905.

The principal Argentine exports for the first two months of the year 1905, with figures for the corresponding period of the two preceding years, were as follows:

	1905.	1904.	1903.
Oxhides:			
Dry	number.. 498,046	355,648	594,194
Salt	208,342	176,556	154,040
Horsehides:			
Dry	number.. 20,453	9,937	35,138
Salt	do. 16,565	28,414	30,701
Sheepskins	bales 12,195	13,301	15,471
Hair	do. 463	665	738
Tallow	pipes 6,513	2,894	2,774
Do	casks 16,056	5,373	14,087
Do	hogheads 2,602	3,092	4,990
Goatskins	4,689	1,151	481
Wool	bales 167,316	117,487	176,946
Wheat	tons 498,823	529,585	268,112
Maize	do. 198,882	161,592	27,215
Linseed	do. 170,065	247,837	149,389
Flour	do. 22,209	10,646	5,840
Bran	do. 17,981	9,749	21,469
Pollards	bags 43,348	24,990	31,669
Offseed	do. 30,719	20,327	40,319
Hay	bales 144,861	50,171	160,131
Quebracho	tons 49,214	35,147	54,687
Tobacco	bales 1,579	1,811	224
Butter	cases 49,888	50,417	55,465
Sugar	tons 10,426	3,473	994
Mutton	carcases 558,626	529,037	576,375
Beef	quarters 256,008	154,755	135,737

BOLIVIA.

GENERAL STATISTICS, 1903.

The Bolivian "Blue Book," which has been recently published, contains, in addition to the details of the first census of the Republic, taken in 1900, many interesting figures and statements concerning the mineral production and economic condition in general covering the year 1903.

The extent of the Republic is given as 703,420 square miles prior to recent territorial arrangements with the adjacent Republics of Brazil and Chile. The total population is stated at 1,633,610 inhabitants, of which 51 per cent are Indians, 27 per cent Meztizos, 13 per cent whites, and the remainder unclassified. There are 4 foreigners per 1,000 inhabitants and 18.9 English subjects per 1,000 foreigners, or 141 in all, other European countries being represented as follows: Italy,

529; Spain, 420; Germany, 295; France, 279; Austria, 177, and Belgium, 21.

The total exports in 1903 are valued at 25,169,148.56 Bolivian dollars, of which England received \$6,314,783.15, Germany coming next with \$2,553,997.49. The total imports in the same year were \$16,252,885.30, England contributing \$2,749,871.46 and Germany \$2,982,099.17.

THE MINING INDUSTRY.

The mineral production for 1894-1903, inclusive, is shown in the following table, the figures being official rather than commercial, and expressed in pounds sterling at the rate of exchange of 20 pence to the Bolivian dollar:

Year.	Gold.	Silver.	Tin.	Copper.	Other.	Total.
1894	17,500	1,546,688	88,467	133,152	29,058	1,814,800
1895	18,750	1,535,931	80,145	109,349	30,155	1,778,330
1896	20,833	1,240,458	136,767	136,618	27,124	1,561,800
1897	28,580	1,318,327	248,875	111,607	41,354	1,748,663
1898	22,916	1,221,195	283,750	135,153	65,086	1,728,050
1899	22,750	1,138,500	478,329	117,760	88,018	1,845,357
1900	21,666	1,253,621	714,961	85,419	85,139	2,160,800
1901	21,666	949,100	781,726	92,716	157,805	1,998,013
1902	25,000	980,753	731,891	171,626	68,897	1,978,167
1903	29,166	818,013	937,595	156,104	60,034	1,994,912

This table offers two remarkable points, viz, the decrease in the silver production and the enormous increase in the tin output. Almost the whole of the "other minerals" referred to is bismuth.

The heights of the highest mountains in Bolivia are as follows: Sorata, 25,143 feet; Himani, 24,650; Lipez, 19,621; Chorolque, 18,378; Choceya, 17,056; Tasna, 16,744; San Vicente, 15,037; Potosi, 15,842; Colquechaca, 15,638; Portugaleta, 14,468, these being the well-known mineral-producing mountains. The town of Santa Barbara, at an altitude of 15,911 feet, is the mining village of the Chorolque Mountain, the concentrating works being equipped with petroleum and anthracite gas engines as well as steam outfits. This is undoubtedly the highest inhabited place in the world, the principal tin mine being at an altitude of 17,400 feet.

The gold production of the Republic is valued at £420,000,000 from 1540 to 1750 and at £25,000,000 from 1750 to 1900. From 1556 to 1651, silver alone gave 3,240,000,000 pesos as "quinto" (one-fifth) duty to the Spanish Crown and it is stated that the Potosi Mountain from 1545 to 1800 gave an average of 13,485,17½ pesos of silver yearly.

There are at present more than 10,000 abandoned mines in the Republic, and the Government, with a view to reviving interest in this important source of public profit, has recently passed a law whereby the introduction of every class of mining machinery is admitted free of duty.

CONSULAR STAMP LAW.

Under date of March 1, 1905, and in accordance with the law of December 28, 1903, the President of the Republic, Señor Don ISMAEL MONTES, promulgated a decree authorizing the issue of consular stamps of the value of 1, 2, and 5 bolivianos each. These stamps must be attached, in the amount required by law, to consular documents of all kinds with the exception of consular invoices, on which it is sufficient to note the amount of the fees collected. The jurisdiction of the Bolivian Legation in the United States extends to all Bolivian Consuls in the United States, Mexico, Central America, Cuba, Haiti, the Dominican Republic, Venezuela, and Panama. All Bolivian Consuls, regardless of rank, must make a monthly report to the Bolivian Legation, or General Consulate having jurisdiction over them, of the stamps used in their respective offices, and the Legations and General Consulates must in turn report quarterly to the Department of Foreign Affairs of the Bolivian Government.

LAW GOVERNING THE USE OF SEALED PAPER.

The law regulating the use of sealed paper in the Republic, passed by Congress on December 22, 1904, was duly promulgated by President ISMAEL MONTES, and became operative on the 27th of the same month and year. This law provides for ten classes of sealed paper, as follows:

	Bolivianos.		Bolivianos.
First class	0.10	Sixth class	4.00
Second class .....	.20	Seventh class	10.00
Third class .....	.30	Eighth class	25.00
Fourth class	1.00	Ninth class	40.00
Fifth class	2.00	Tenth class	50.00

Ten classes of stamps of the following values are also provided:

	Bolivianos.		Bolivianos.
First class	0.02	Sixth class	1.00
Second class .....	.05	Seventh class	2.00
Third class .....	.10	Eighth class	10.00
Fourth class .....	.20	Ninth class	20.00
Fifth class .....	.40	Tenth class	40.00

BRAZIL.**TARIFF MODIFICATIONS.**

[“*Diario official*” No. 1, of January 1, 1905.]

IMPORTS.

ARTICLE 1. 1. The import consumption duties shall be levied according to decree No. 3617, of March 19, 1900, subject to the modifications thereto made by law No. 1144, dated December 30, 1903.

The duty on salted meat ("*carque*") included in Class IV, No. 53, of the tariff is increased by 10 *reis* per kilogram, and the duties leviable on potatoes and onions (comprised in Class VIII, in Nos. 106 and 109 of the tariff) are respectively advanced to 80 and 300 *reis* per kilogram.

2. The 2 per cent in gold, which is only to apply to the goods included in Nos. 93 and 95 (barley in the grain), 96, 97, 98, 100, and 101 of Class VII of the tariff (cereals), shall be levied throughout the Republic according to the official value of the goods, as it has hitherto been the rule to do under law No. 1144 of December 30, 1903. The duty on rice is raised to 120 *reis* on the footing of 15 per cent in lieu of 10 per cent.

EXPORTS.

10. Export duties applicable in the territory of Acre: Rubber, ad valorem, 18 per cent.

CONSUMPTION DUTIES.

45. In respect to sodium chloride of any origin, the duty leviable under law No. 641 of November 14, 1899, on common or coarse salt is reduced to \$0.20, and the additional 5 *reis* on the duty assessed thereon for the financial year 1904 shall commence to be collected from and after January 15, 1905.

56. Foreign wine in bottles, testing up to 14° of absolute alcohol shall pay 50 *reis* per bottle; above 14°, 100 *reis*.

ART. 4. No duty shall be charged on material imported for the erection of central factories and for the building and development of railroads and port works, whether executed direct by the State or by concession to private persons, save that 5 per cent shall be levied on articles, duties on which are in excess of that rate.

ART. 8. Besides the machines, apparatus, and objects designated in article 3 of the Preliminary Dispositions of the Tariff, the under-mentioned articles when imported by Agricultural Syndicates organized according to Law No. 979, of January 6, 1903, shall only be liable to an import duty of 5 per cent ad valorem:

(1) Portable engines for agriculture; (2) rubber valves for air pumps or other apparatus of any form or description; (3) copper or brass wire cloth, pasteboard or leather cones for turbines, and component parts of diffusion batteries; (4) brushes of iron or brass wire for pipe cleaning; (5) manometers for indicating steam pressure or vacuum, temperature indicators; (6) tubes of copper, iron, or brass for boilers, concentrators, and evaporators; (7) mills for breaking and crushing sugar; (8) screens and stands, as well as cross bars, for furnaces; (9) pans, mills, and gearings, with their accessories; (10) power and transmission apparatus, including pulleys, shafts, cranks, bearings, pins ("chabetas"), rings, suspension collars; (11) rails with all their acces-

sories, such as clips, tie plates, screws, switches, counter rails, crossings or switch points, and apparatus for operating same; (12) locomotives and wagons, with their accessories; (13) stills and distilling columns, with their accessories; (14) molds, filters, crystallizers for purifying and refining sugar, and special lime for the manufacture thereof; (15) pumps of iron or other metal for liquids or pulps of all kinds, or for hot or cold water supply; (16) glasses and tubes of glass for evaporating and condensing apparatus, for showing the level of water or other liquids in evaporators or apparatus; (17) barbed and round fence wire measuring 18 by 16 and 19 by 17, including the sheaves of iron or steel and their winders; (18) alcohol denaturing and carburetted substances; (19) tinned iron casks for transporting alcohol, and also apparatus used for industrial applications of alcohol.

ART. 10. Article 2, section 9, of the Preliminary Dispositions of the Tariff are completed as follows:

“The present disposition shall not apply to articles of national production used to pack goods exported from the country.”

ART. 11. The taxes applicable to beverages under article 12, section 2, of Decree No. 3622, dated March 26, 1900, and under article 1, No. 42, of law No. 1144, dated December 30, 1903, are amended as follows:

Beverages comprised in No. 130 of Class IX of the Tariff, viz: Ordinary and sweet liquors of all kinds, for table or other uses, such as banana, vanilla, cocoa, orange, and the like; American drink, anisette, anis, hesperidina, kümmel, and other similar liquids, not being medicinal, classed in Tariff No. 227:

	Reis.
Per liter	\$300
Per bottle.....	200
Per half bottle	100

Beverages included in No. 131 of Class IX of Tariff, viz: Absinthe, spirits from France, Jamaica, Portugal, or the Rhine, brandy, cognac, laranginha, eucalypsinthe, geneva, kirsch, rum, whisky, and other similar or capable of being assimilated thereto, except brandy and spirits manufactured in the country:

	Reis.
Per liter	\$300
Per bottle.....	200
Per half bottle	100

EXPORTS DURING 1904.

According to the “South American Journal” of April 22, 1905, the exports from Brazil during the calendar year 1904 represented a value of £39,413,558, exclusive of specie, as compared with £36,883,175 for 1903, being an increase of £2,530,350. As compared with 1902, the increase was £2,976,102, but £1,208,435 less than in 1901.

The following figures showing the quantities and values of the

principal articles exported from Brazil during the year 1904, with the corresponding figures for the preceding year, are taken from the "Brazilian Review" for March 28, 1905:

Merchandise.	Quantity.		Value.	
	1903.	1904.	1903.	1904.
Coffee bags.	12,927,239	10,024,536	£19,076,277	£19,957,569
Rubber kilos.	31,712,288	31,863,491	9,733,041	11,219,393
Hides and skins do.	30,636,175	35,847,329	1,820,481	2,382,256
Cocoa do.	20,899,648	23,160,028	1,012,224	1,095,535
Herva-maté do.	36,129,555	43,757,003	676,684	954,360
Tobacco do.	23,397,705	23,964,255	948,867	838,516
Cotton do.	24,235,965	13,262,738	1,323,665	826,507
Gold, bar grams.	1,322,043	3,871,426	468,591	418,309
Manganese tons.	161,926	208,260	248,010	306,799
Carnauba wax kilos.	1,925,955	1,995,546	131,906	204,227
Monazite sands do.	3,239,460	4,860,390	74,139	108,825
Para nuts hectoliters.	157,905	92,580	190,014	107,311
Sugar kilos.	21,888,998	7,861,450	198,540	93,488
Bran do.	17,109,977	21,151,643	75,303	89,694
Cotton seed do.	35,535,072	26,600,538	116,707	89,044
Lumber			76,296	73,679
Stones, precious			113,582	65,958
Wool kilos.	777,259	989,686	39,199	52,118
Fruits			35,852	48,254
Flour, manioc kilos.	6,671,239	3,980,076	40,366	45,024
Piassava do.	1,734,288	1,469,818	51,633	43,642
Horsehair do.	338,030	548,549	44,676	42,704
Ment extract do.	389,951	278,273	30,177	23,977
Other articles			356,942	326,369
Total			36,883,175	39,413,558
Specific			102,442	8,900
Grand total			36,985,617	39,422,458

CUSTOMS RECEIPTS, FEBRUARY, 1905.

The following figures show the revenue of the Brazilian custom-houses for which returns had been received for the month of February, 1905, the figures for the corresponding period of the preceding year being also furnished for purposes of comparison:

	1905.	1904.
	<i>Milreis.</i>	<i>Milreis.</i>
Manáos	1,102,330	962,234
Belém	2,396,846	2,712,469
Maranhão	414,961	307,525
Pernambuco	83,185	65,896
Fortaleza	334,226	345,340
Natal	27,839	10,915
Parahyba	72,839	143,434
Recife	1,217,241	1,288,187
Maceio	132,431	116,084
Araucá	16,434	48,417
Bahia	1,111,566	1,294,537
Victoria	53,865	30,415
Rio de Janeiro	6,365,450	5,763,070
Santos	2,948,852	2,441,603
Paranáhuá	96,378	106,122
Rio Grande	907,529	1,137,747
Porto Alegre	732,796	568,148
Uruguayana	94,656	49,005
Santa Anna do Livramento	56,110	21,684
Corumbá	99,170	89,040
Macahé	(a)	15,672
Penedo	(a)	11,283
Total	18,356,168	17,640,962

(a) Suppressed.

The net increase, compared with February, 1904, was 715,206 *milreis*.

**CUSTOMS REVENUE AT RIO DE JANEIRO, JANUARY AND
FEBRUARY, 1905.**

The customs revenue at Rio de Janeiro during the months of January and February, 1905, amounted to 12,238,786 *milreis*, divided into 3,421,159 *milreis* gold, and 9,817,617 *milreis* paper. During the first two months of 1904 the revenue was 3,046,392 *milreis* gold, and 8,937,754 *milreis* paper, a total of 11,984,146 *milreis*, showing an increase of 374,767 *milreis* gold, and 879,873 *milreis* paper as compared with the present year. Import dues, inland and sundry revenues, and deposits have increased, whilst consumption dues show a falling off of nearly 7½ per cent.

EXPORTS FROM PERNAMBUCO, FEBRUARY, 1905.

According to the "*Boletim Mensal*" of the Commercial Association of Pernambuco, the export movement of that port in the month of February, was as follows:

Sugar	kilos..	14,477,568	Mandioca flour	bags..	7,420
Cotton	do...	1,672,425	Rubber	barrels..	7
Brandy	pipes..	815	Do	bales..	144
Do	casks..	3,116	Textiles	do....	65
Alcohol	pipes..	899	Corn	bags..	7,648
Do	casks..	246	Skins	bales..	97
Honey	pipes..	16	Castor-oil seed	bags..	2,000
Cotton seed	bags..	18,184	Coffee	do....	683
Hides	number..	10,196	Soap	boxes..	5,215
Sole leather	do....	340	Oil	do....	274
Carnauba wax	bags..	1,698	Do	barrels.	147

TRADE MOVEMENT AT SANTOS.

According to the bulletin published by the Department of Agriculture of the State of São Paulo, the trade movement of the port of Santos for the months of January and February, 1905, was as follows:

	Milreis.
Imports	13,862,831
Exports	37,245,942

The principal articles imported were the following:

	Milreis.
Cotton and cotton manufactures	1,231,956
Steel and iron and their manufactures	1,665,652
Machinery, tools, etc	896,254
Agricultural machinery	276,820
Skins and hides	235,350
Jute	479,700
Chemical products	296,817

	Milreis.
Coal.....	688, 236
Kerosene.....	228, 209
Rice.....	194, 039
Codfish.....	90, 629
Flour.....	693, 648
Wheat.....	1, 388, 661
Wine.....	1, 584, 864
Food products.....	878, 590
Specie.....	3, 328, 060

The principal exports were: Coffee, 36,933,197 milreis; rubber, 105,241 milreis; salted hides, 66,724 milreis, and bran, 111,068 milreis.

The imports and exports, by countries, were as follows:

IMPORTS.		EXPORTS.	
	Milreis.		Milreis.
Germany.....	2, 267, 985	Germany.....	7, 773, 817
Argentine Republic.....	2, 195, 473	Austria and Hungary.....	2, 475, 869
Belgium.....	231, 445	Belgium.....	1, 488, 058
United States.....	1, 186, 135	United States.....	19, 342, 055
France.....	816, 794	France.....	1, 720, 404
England.....	3, 065, 646	England.....	759, 233
Italy.....	1, 975, 463	Holland.....	2, 318, 083
Portugal.....	627, 354	Italy.....	471, 271
Other countries.....	620, 942	Other countries.....	897, 152

ESTIMATED COFFEE CROP OF 1905-6.

The commission appointed by the Coffee Exchange of Rio de Janeiro for the computation of the coming coffee crop of 1905-6 has confirmed the estimate placing the quantity of coffee available during that period for export from the port of Rio de Janeiro at 3,500,000 to 4,000,000 bags.

FLOUR TRADE COMPETITION.

Mr. G. A. CHAMBERLAIN, the United States Vice and Deputy Consul-General at Rio de Janeiro, referring to the decline in receipts of American flour in Brazil, states that many people think that Argentine shipments of this breadstuff were the cause of this falling off; but the truth is that the English owners of flour mills in the Republic are the principal beneficiaries of the change. Not many years ago a fine fleet of American clippers was engaged in carrying large cargoes of flour from Baltimore to Rio de Janeiro. Now it is shipped with an occasional scrap cargo of coal, lumber, or resin, carried at ruinous rates. It is true that the rise of the Argentine wheat industry made the downfall of the fleet certain, but it is also true that while American flour has already become rare in the Brazilian market, the English capitalist

is reaping the rich returns that the new situation offers. What the United States has lost in this regard is being fully covered by the English factories on the spot whose owners make a clear profit of 20 per cent of the money invested. Considering the advantages conceded to these mills, Mr. Chamberlain regards it as rather remarkable that the dividends have not attained even a higher profit. They have the advantage over the River Plate flour of 35 cents clear on every barrel in the mere item of duties, and over American flour, this 35 cents with an additional 35 cents which is the difference in freight rates between Baltimore and Rio and Buenos Ayres and Rio. That is, since they buy all their wheat in the Argentine Republic, they have in these two items alone a clear advantage over American flour of 85 cents on the barrel.

During the first six months of 1904 there was a total decrease in imports of flour into Brazil of 95,157 barrels, in which decrease the share of the United States lost 86,600 barrels.

PREMIUMS TO AGRICULTURISTS.

For the purpose of promoting agriculture and the allied industries, the Legislature of the State of Alagoas recently enacted a law establishing the following premiums: A premium of 2,000 *milreis* is offered to the first planter of the State who shall have not less than 6,000 cacao trees bearing fruit, and a premium of 1,000 *milreis* to each of the first three planters who shall have 3,000 cacao trees beginning to bear.

A premium of 5,000 *milreis* is offered to the viticulturist who shall first produce and export 6,000 liters of wine during one year, and another of 2,000 *milreis* to the viticulturist producing and exporting 2,500 liters.

To the sugar factory which shall extract from the sugar crop of 1907 at least 11½ per cent of sugar a premium of 5,000 *milreis* is offered. For each additional 5 per cent extracted a premium of 2,000 *milreis* is offered.

A premium of 3,000 *milreis* to the first planter who within three years from January, 1905, shall have a sugar plantation comprising 10 hectares and yielding not less than 18 per cent of saccharose; another of 2,000 *milreis* to the planter who shall have by 1907 a plantation of 12 hectares with a minimum production of 120 tons per hectare.

Premiums of 3,000 *milreis*, 2,000 *milreis*, and 1,000 *milreis* to the first three planters who before December 31, 1907, shall have harvested and exported within one year 5,000, 3,000, and 2,000 kilos of tobacco, respectively.

Several premiums, varying in value from 1,000 to 3,000 *milreis*, are

offered to cattle raisers of the State who shall produce a specified number of cattle within a certain time. Other premiums are offered to stimulate fruit growing and the establishment of manufactures in the State.

CHILE.

. BUDGET FOR 1905.

The recently promulgated Chilean budget fixes the expenditure of the different departments for the year 1905 at the total of \$111,092,568.61 national currency, and \$21,708,093.15 gold. The distribution is as follows:

Department.	National currency.	Gold.
Interior	\$15,598,393.81	\$906,766.66
Foreign affairs	228,745.00	874,162.27
Worship	1,044,680.00	.....
Colonization	1,279,130.00	.....
Justice	5,638,150.01	.....
Public Instruction	13,127,012.15	135,033.33
Finance	8,357,221.80	13,653,513.67
War	11,361,154.29	61,600.00
Marine	8,923,293.62	5,173,599.80
Industry	2,236,377.56	73,383.33
Public works	4,590,369.85	.....
Railways	36,737,037.52	830,034.09
Total	111,092,568.61	21,708,093.15

NITRATE REPORT FOR 1904.

The report of the "*Asociación Salitrera de Propaganda*" for the fourth quarter of 1904 abounds in matters of interest relating to the nitrate industry. The report contains statistics of production, consumption, and exportation of nitrate in 1904 as compared with the preceding year, the production for 1904 being stated as 33,893,292 Spanish quintals, and exceeding that of 1903 by 1,604,614 quintals. The export quantity for 1904 is given as 32,609,756 quintals, an excess of 914,902 over the year previous. The deliveries for consumption in 1904 totaled 32,755,543 quintals, or 128,062 quintals more than in 1903.

In addition to the comparative figures for the calendar years 1904 and 1903, a statement is furnished wherein a comparison is made of the returns for what is known as the nitrate year, which comprises the months April-March of the two calendar years. In the months included in April-December, 1904, the production amounted to 27,561,832 quintals, which was 2,253,913 quintals more than in the corresponding

period of 1903, while the exportation for the same period of 1904 totaled 25,754,131 quintals, which constituted an excess of 1,013,854 quintals over the corresponding period of 1903. Under the combination agreement the yearly exportation of nitrate can not be fixed at a less quantity than the consumption of the previous year counted from the 1st of May to the 30th of April. It is of interest, therefore, to learn that if the consumption from May, 1904, to January 31, 1905, has not increased as compared with the corresponding period of 1903-4, it shows the insignificant decrease of but 81,018 quintals, and it is believed total consumption in the remaining five months of the nitrate year 1905 will exceed that of the corresponding period of 1904, so that the year's total consumption will equal if not exceed that of the preceding period.

In regard to the changes that have taken place in the local consumption of nitrate, it is stated that in Europe there was a decrease of 622,610 quintals in 1904 as compared with 1903, while in the United States there was an increase of 554,489 quintals, while for "other countries" there was noted an increase of 203,739 quintals, thus more than compensating for the decline in Europe. Cape Colony and Natal in South Africa have begun to use this product of Chile in appreciable quantities: Scotland shows an increased consumption of 251,620 quintals; Germany, 680,340; Holland, 454,710; and Austria, 126,040; while France shows a decrease of 912,410 quintals; Belgium, 525,320; and Italy, 622,150.

It was agreed among the nitrate producers that from April to December, 1904, inclusive, only 80 per cent of the quotas should be exported. Under this agreement, the exportable quantity amounted to 31,058,533 quintals, but the quantity actually exported in the nine months was but 25,754,131 quintals, or 5,304,402 quintals less than the exportable quantity. The total exportable quantity for the nitrate year is 38,823,166 quintals. Consequently the quantity exported represents but 66.337 per cent of the total, or if a total of 36,000,000 quintals, which was the quantity announced as the maximum exportation of the year, be taken, the total exportation in the nine months represents 71,539 per cent of that quantity. Of the total quantity of 36,000,000 quintals set down for exportation in the nitrate year 1904-5, there had been exported up to January 31, 1905, the amount of 28,568,979 quintals, leaving 7,431,021 to be exported in February and March.

The report states that although it is probable that the works will be able to produce this quantity, it will not be possible to export it, for the reason that it is necessary to allow a month or a month and a half to pass from the date of production to that of shipment. Some difficulty has been experienced by reason of the scarcity of labor, which lack will be even more keenly felt in the coming year when several

new establishments will be ready for operations. In the nitrate zone there are 13 new works in process of construction, and the erection of eight more is contemplated. The work of propaganda is being actively forwarded, it being proposed to expend the sum of £35,500 in the nitrate, 1905-6, for this purpose in different parts of the globe. The largest sum, £10,000, has been assigned for use in the United States, and the smallest amount, £500 pounds, to Russia.

CUSTOMS RECEIPTS, FEBRUARY, 1905.

The customs receipts at the various ports of the Chilean Republic during February, 1905, show a total valuation of \$7,194,667 (18 pence each), of which \$4,521,008 constituted export duties and \$2,673,659 import duties. For the same month of the preceding year the receipts were \$6,877,266, of which \$3,975,948 corresponded to export and \$2,901,318 to import duties.

The following tables show the distribution of the above-mentioned receipts among the various ports:

Port.	1904.	1905.
EXPORT DUTIES.		
Pisagua	\$604,921	\$592,912
Iquique	2,170,047	2,166,572
Tocopilla	549,335	817,304
Antofagasta	282,609	307,850
Taltal	369,036	636,370
Total	3,975,948	4,521,008
IMPORT DUTIES.		
Pisagua	25,023	19,080
Iquique	239,149	167,116
Tocopilla	8,687	10,136
Antofagasta	43,555	38,183
Taltal	38,549	20,688
Caldera	10,906	14,111
Carrizal Bajo	945	.....
Coyulmo	61,097	54,953
Valparaiso	1,823,759	1,763,791
Talcahuano	409,055	396,528
Coronel	36,497	25,405
Valdivia	23,721	36,850
Puerto Montt	4,682	7,452
Frontier	109,713	119,365
Total	2,901,318	2,673,659

CONSTRUCTION OF VALPARAISO PORT WORKS.

Under date of January 25, 1905, the American Secretary of Legation at Santiago, Chile, EDWARD WINSLOW AMES, transmits the following translation of a call for tenders for the construction of the port works of Valparaiso, on the "Kraus project." The call for tenders was issued by the Chilean Executive on January 20, 1905:

"ARTICLE 1. Public bids are asked for the construction of the improvements in the port of Valparaiso, in conformity with the pro-

visions of law No. 1711 of November 16 last, and with the project, plans, and specifications of the engineer, Mr. JACOB KRAUS, in so far as the latter are not in contravention of the present decree.

"ART. 2. The bids shall be made either for the whole of the general and supplementary works indicated in the said project or only for the general works. In the first case the bidders shall state separately the price at which they will undertake to construct the general works, the estimate for which amounts to 28,567,211 pesos [\$10,427,032], exclusive of the cost of expropriations of property, and the price for the supplementary works, the estimate for which is 4,573,550 pesos [\$1,669,346].

"ART. 3. For the supplementary works the bidders shall state their prices per unit for the various works which are enumerated in the Kraus project and which the Government may determine upon by virtue of the statement of specifications. Said prices per unit shall be those indicated in the statement referred to, modified in the ratio which the whole price fixed by the bidders for the supplementary works, in accordance with the preceding article, may bear to the whole sum of 4,573,550 pesos, provided therefor by the official budget.

"ART. 4. In conformity with article 13 of the statement of conditions (specifications) of the Kraus project, the Government shall undertake all proceedings relative to the expropriations which must be effected in carrying out the project, and shall pay for such expropriations with the funds authorized by the law of November 16, 1904.

"ART. 5. The prices named in the tenders shall be stated in pounds sterling [\$4.8665], or their equivalent in Chilean gold, at 18 pence [36.6 cents] per *peso*."

"ART. 6. Bidders may indicate at the time they present their bids, but in separate statements (sheets), modifications of detail which they may consider it expedient to make in the works as planned in the Kraus project, as well as in the manner of executing them. In that case they must accompany their tender with a statement justifying these modifications and the methods of executing them which they propose to adopt. Eventually they shall submit their explanatory calculations with reference to their modifications.

"ART. 7. In accordance with the provisions of article 4 of the law of November 16, no one shall be permitted to submit tenders, unless he shall previously have deposited security equivalent to 2 per cent of the amounts indicated in article 2 of this decree, with a voucher to that effect from the director of the treasury, and unless he shall accompany his tender with a certificate to the effect that he has successfully executed maritime works of importance. These certificates

^aThe Chilean peso is valued by the United States Treasury at 36½ cents.

must be legalized by diplomatic functionaries of the country abroad and by the minister of foreign affairs.

"ART. 8. As regards payment of the works, the bidders shall express a preference, in accordance with article 2 of the law of November 16, between the following methods:

"(a) Cash payments (as the works proceed).

"(b) Full payment on the completion of the works, and in this case there shall be paid 5 per cent interest on the value of the works executed, calculated every six months.

"(c) Concession of the exploitation of the works to the contractors, in which case the charges which they may collect in the future port shall not impose on ships and commerce a burden greater than at present. Said charges shall be fixed in conformity with article 8 of the law of November 16, as the works which can be delivered for use are completed.

"ART. 9. In case the contractor shall decide to be paid in cash, the security referred to in article 8 [should be article 7] shall, with the deposit provided for in article 44 of the list of conditions, constitute a guarantee fund. If the contractor shall prefer to be paid according to plan *b* or *c*, the security of 2 per cent shall be returned to him when the value of the definite works completed by him shall have reached that sum, said works being valued according to the method prescribed in the list of conditions.

"ART. 10. In case a tender based on either *b* or *c* form of payment be accepted, the modifications which it may necessitate in the list of conditions of the Kraus project shall be indicated at the time of signing the contract.

"ART. 11. In conformity with article 12 of the list of conditions included in the data on which the contract is based, all materials, machinery, and such other things as may be necessary for executing the works shall be exempt from customs duties.

"ART. 12. The proposals shall be studied and reported on by a commission which shall be designated before the proposals are opened.

"ART. 13. Within fifteen days after the acceptance of any of the proposals the contract shall be signed by the director of the treasury, on behalf of the Government, and by the authorized representative of the constructing company.

"ART. 14. The President of the Republic reserves to himself the right to reject all bids if he consider it expedient to do so.

"ART. 15. Notices of call for bids will be published a year in advance in Santiago, Berlin, Brussels, London, Paris, and New York. The bids shall be opened in the ministry of the treasury in Santiago, Chile, the first week day in April, 1906, at 2 p. m."

COMMERCIAL MUSEUM IN SANTIAGO.

The first catalogue of the permanent commercial museum established in Santiago has been issued by the *Sociedad de Fomento Fabril* of which the following particulars are extracted:

Space may be obtained in the museum on applying to the director, "Señor J. TADEO LASO, Exposición Permanente y Museo Industrial de la Sociedad de Fomento Fabril, Santiago," giving the following particulars: (1) Space wanted; (2) name and commercial standing of exhibitor; (3) domicile; (4) name and address of agent in Chile; (5) trade-mark, mentioning whether it has been registered in Chile; (6) all details as to his goods which the exhibitor deems necessary.

The administration of the museum provides exhibitors with the needful stands and cases, but does not undertake to furnish special installations nor to engage in works outside the general scheme of the exhibition. Exhibitors who desire special installations, at their own cost, should forward plans with their application.

According to a dispatch on this subject from the Belgian Minister in Chile published in the "*Bulletin Comercial*" of April 8, 1905, foreign manufacturers enjoy the same advantages as natives of Chile. No charge is made for exhibiting goods, and exhibits are exempt from customs duties.

SALE OF PUBLIC LANDS.

The following law, governing the sale of public lands in the Republic of Chile, was promulgated on December 24, 1904:

"ARTICLE 1. The President of the Republic is hereby authorized, for a period of two years, to sell at public auction a million hectares of Government land in Magallanes.

"The conditions of the auction shall be set forth in a special set of rules formulated by the President of the Republic.

"ART. 2. The President is also authorized to sell at public auction the mountain lands in the colonization territories, in lots not to exceed 20,000 hectares."

COLOMBIA.**NEW CUSTOMS TARIFF.**

A Presidential decree came into force on January 28, 1905, introducing the modified tariff and fixing the fees to be paid for the certification of consular invoices and manifests.

The substance of the more important provisions of this decree were as follows:

Article 1 provides that import duties shall be paid in accordance with the tariff fixed by law, No. 63 of 1903, increased by 70 per cent, and in conformity with the tariff classification of law 36 of 1886.

Article 5 specifies certain articles necessary to industrial development which are to be exempted from the surtax of 70 per cent; while the duties on certain other articles, such as alcoholic beverages, tobacco, and sugar, are to be increased.

GOVERNMENT CONTROL OF LIQUORS, HIDES, TOBACCO, AND MATCHES.

An important decree, creating a Government monopoly for the purpose of raising revenue on liquors, hides, cigars and cigarettes, and matches, was promulgated by President REYES, under date of March 3, 1905, to take effect from the date of its promulgation, and is, in substance, as follows:

“ARTICLE 1. For revenue purposes there is hereby established the following Government monopolies:

- “1. On liquors.
- “2. On hides.
- “3. On tobacco and cigarettes.
- “4. On matches.

“ART. 2. The revenue on liquors consists in the monopoly of the production, introduction, and sale of distilled intoxicating liquors, and embraces:

“(a) Caña aguardiente and its compounds.

“(b) Brandy or cognac, whisky, champagne, chartreuse, cremas, curaçao, kirsch, and similar liquors, and the extract of cognac and concentrated spirits for the manufacture of said liquors.

“ART. 3. The revenue on hides consists of a tax on the hides of each beef slaughtered and offered for consumption in the Republic.

“ART. 4. The revenue on cigars and tobacco consists of a tax placed on the consumption of the first, and in the manufacture, introduction, and sale of the latter.

“ART. 5. The revenue on matches consists of the monopoly of the manufacture and sale of this article, as well as of the importation of matches or the materials for their manufacture.

“ART. 6. The following charges, in gold, shall be made on the consumption of tobacco:

For each 12½ kilos of—

First-class, sound tobacco.....	\$1.20
First-class, broken tobacco.....	1.00
Second-class, sound tobacco.....	.80
Second-class, broken tobacco.....	.60
Third-class, sound tobacco.....	.50
Third-class, broken tobacco.....	.40

“ART. 7. The tax on imported tobacco is as follows:

For each kilo of tobacco manufactured into cigars.....	\$13.00
For each kilo of tobacco in any other form, except fine cut or cigarettes, per kilo	2.50

“ART. 8. The production of tobacco in the country and its export in any other form is free.

“ART. 9. In the monopoly from which a revenue on liquors is to be derived, are not included:

“1. Foreign wines imported for home consumption; and

“2. Paints, varnishes, liniments, perfumes, and other medicinal substances in which alcohol enters as a component in pharmaceutical and artistic proportions.”

The remainder of the decree relates principally to the manner of collecting the revenues to be derived from the four articles referred to.

ECONOMIC CONDITIONS.

An interesting account of conditions existing in the Republic of Colombia as reported by Mr. ALFRED BISHOP MASON, of the City of Mexico, who recently made a trip into the interior of the country for the purpose of studying its resources, is published in the “Mexican Herald” of April 24, 1905. The journey was undertaken at the request of President REYES and covered an extent of 3,500 miles, of which 1,500 miles were made on muleback, the three principal chains of the Andes being crossed in the itinerary.

Since the inception of President REYES's administration the tax system has been revised and the customs revenue been increased 70 per cent. A Government monopoly in brandy and cigarettes, in addition to the hitherto existing monopolies in salt and emeralds, has been created, a treasury surplus being thus established. The army personnel has been reduced from 12,000 to 6,000 men, of whom 4,000 are at present employed in improving the public roads. The President has fostered the public school system of the Republic and has established a series of lazarettos for the lepers. He has sent capable Ministers to Venezuela and Brazil to negotiate the boundary questions which have arisen with both those countries and also to arrange for the free navigation of the Orinoco and Amazon rivers. The settlement in regard to the latter river is of the utmost importance, as it extends the steamboat navigation from the northeast coast of Colombia to within 100 miles of Bogota. President REYES has taken active measures for the regulation of the monetary system of the Republic, having laid the foundation for a national bank and for the gradual retiring of the present paper currency and the adoption of the gold standard with the free usage of silver as subsidiary coin.

Three railroad concessions have been granted by the Government as follows: The first to an English syndicate in which Americans are

interested, consisting of 400 miles of line from Puerto Wilches, on the Magdalena River, to Bogota; the second, to Americans for 400 miles of line from Bogota to the Pacific Ocean, and the third, also to Americans, for the completion of a railroad from the Pacific port of Buenaventura into the Cauca Valley, where it will open up very large beds of first-class steam coal which can be delivered at tide water at a low price. Coal on the Pacific coast of South America is at present stated to be worth \$25 per ton. Puerto Wilches, the initial point of the first-named enterprise, can be reached by steamboat from the ocean in forty-eight hours. The Government is also contracting to build a short road from a point on the upper Magdalena to Bogota. The construction of railroads already chartered will open up large districts very rich in mineral ores to which it is at present almost impossible to transport machinery. While exact statistics on the subject are not available, it is calculated that about \$4,000,000 in gold is being exported annually by the Republic and the mining laws are very simple and favorable to both natives and foreigners.

COSTA RICA.

COFFEE EXPORTS.

In Consular Report No. 2233 issued by the United States Department of Commerce and Labor is published a report forwarded by United States Vice-Consul Caldwell at San José containing a table of exports of Costa Rican coffee for the year ended September 30, 1904. The figures given under the head "in husk" represent "net clean coffee," 18 per cent allowance for husk having been deducted in each case:

Exports of coffee from Costa Rica to the several countries during the year ended September 30, 1904.

Country.	Quantity.		
	In husk.	Clean.	Total.
	<i>Pounds.</i>	<i>Pounds.</i>	<i>Pounds.</i>
England.....	14,982,903	5,059,017	20,041,920
United States.....	263,736	1,498,000	1,761,736
Germany.....	880,857	714,821	1,595,678
France.....	51,936	475,896	527,832
Austria-Hungary.....	42,391	10,317	52,708
All other countries.....		189,626	189,626
Total.....	16,221,826	7,947,687	24,169,506

From the foregoing it appears that over 80 per cent of the crop went to England, 7 per cent to the United States, 5.7 per cent to Germany, and 2.2 per cent to France. Of the coffee entered for export to the United States, 642,440 pounds went to San Francisco, 25,446 pounds to New Orleans, and 1,093,849 pounds to New York.

The proportion of the entire crop of 1904 shipped in husk was 71.42 per cent and clean 28.58 per cent. The average price, as estimated by the statistical office from records of sales in the London market published in the *Credit Lyonnaise*, and estimating the price in other markets as 20 per cent less, was 24½ cents (American) per kilogram (2.2 pounds). On this basis the value of the net crop of 1904 was \$2,685,988.

Compared with the crop of 1903, there was a falling off of 4,754,188 kilograms (10,483,084 pounds), but the average price was one-half cent per kilogram (2.2 pounds) more than that of the crop of 1903. The falling off was due to exceptional circumstances. The unusually long dry season resulted in a greatly reduced crop on the Pacific slope, the yield in some places being less than one-half the normal crop, in some one-third less, while in other places there was practically no crop at all. As all the coffee shipped to San Francisco grows on this slope, this shortage accounts for the small percentage of the crop which went to the United States as compared with ordinary years. The shortage on the Pacific slope would have been more than made good by the crop on the Atlantic side had there not been unusually heavy and protracted rains in December, 1903, in the middle of the picking season, which caused a large part of the ripe berries to fall from the trees, the most of which were a total loss.

CUBA.

EFFECTS OF RECENT RAILWAY DEVELOPMENT.

A traveling correspondent of the London "Times," in a recent issue, furnishes a valuable review of the history and present condition of a new railway which has been constructed through the eastern half of the island by American and Canadian capital, under the direction of Sir WILLIAM VAN HORNE. As summarized, the following important facts are shown as resulting from the successful initiation of the enterprise. Instead of the slow steamboat connection upon which Cuba has so long depended throughout a greater part of its whole length, daily mail and passenger trains now run regularly between Havana and Santiago, the valuable woods of the inland tropical forests, mahogany, logwood, and the like have become easily accessible to commerce, and a new route for tourists connecting with Jamaica from Santiago has been opened up.

The feature of this great railway enterprise which most strikes the observer is the fact that the line was not built, as is usually the case, to meet large existing needs of transportation, but rather to create

new conditions and to furnish a basis for the exploitation of an extensive undeveloped territory. Sugar, tobacco, tropical fruits, cattle, and timber may be reckoned the chief products of the island and have proved sources of great wealth. The railway company has acquired, by purchase, control of large blocks of country as well suited as any on the island for these staple products and it is preparing to apply capital freely to their production and exportation. Arrangements have already been made for putting up two large sugar mills, the first of a series to be built at various points along the line. The mill of the United Fruit Company, now in successful operation at Bañes, near the eastern terminus of the new railway, furnishes a good illustration of an up-to-date modern plant of the type being built by the Cuba Company. A capacity of 1,500 tons of cane per day is accepted as the most economical unit, since thus in a single outfit for crushing can be combined the largest capacity with a maximum strength in the grinding machinery. To supply such a mill for 100 days' crushing requires 150,000 tons of cane, which calls for the planting of 6,000 acres of land, allowing for a minimum average yield of 25 tons to the acre. Of this land, the company will itself cultivate 3,000 acres, depending for the remainder upon future colonists.

The development of fruit culture is scarcely second to that of sugar. The increased taste throughout America, and, in a less degree, in England, for bananas as food, and a more common use of tropical fruits, open a wide future for this industry. When one has driven mile after mile for hours over the vast banana plantations of the United Fruit Company in both Cuba and Jamaica, and has learned that this company alone employs at different seasons from 75 to 125 steam vessels for the transport of its products, some idea of the present extension of this business may be obtained. With the purpose of similarly expanding its work the Cuba Railway is equipping Nipe Bay on the northeastern coast as a great terminal harbor. Here the depth of water will allow the approach to the wharves of the largest ships.

The new Cuban railway required less than three years from its inception to become a working enterprise and at present has an extent of 350 miles stretching through the eastern half of the island, with branches covering about 60 miles more. Both in the United States and Canada, land companies have been formed for the exploitation of the newly opened country, and it is stated that in the province of Puerto Principe alone 7,000 American titles to land have already been taken up.

CUBAN TOBACCO IN 1904.

The Cuban review, "*El Tabaco*," publishes the following general summary of the exportation of tobacco from the port of Havana, and

392 INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

of the production of leaf tobacco, with localities of production, for the calendar year 1904, comparing it with 1903:

EXPORTATION.

Calendar year.	Leaf tobacco.		Manufactured tobacco.		
			Cigars.	Cigarettes.	Cut tobacco.
	<i>Bales.</i>	<i>Pounds.</i>		<i>Packages.</i>	<i>Pounds.</i>
1903.....	303,106	34,378,452	208,607,450	14,311,445	235,617
1904.....	250,638	25,452,048	217,645,082	18,456,877	253,073
Increase or decrease in 1904.....	52,468	8,926,404	9,037,632	4,115,432	17,456

PRODUCTION.

Localities of production.	1903.	1904.	Increase or decrease in 1904 as compared with 1903.
	<i>Bales.</i>	<i>Bales.</i>	
Vuelta Abajo, or from Consolación del sur to Remates de Guancé (Pinar del Río).....	161,970	244,909	+79,939
Semi Vuelta, from Candaleria to Herradura (Pinar del Río).....	10,303	22,402	+12,099
District from Havana to Artemisa.....	47,796	62,077	+14,281
Matanzas.....	173	334	+ 161
Remedios or Villas.....	110,743	84,616	-26,127
Puerto Principe.....	34	896	+ 862
Santiago de Cuba.....	8,729	657	- 8,072
Total.....	342,745	415,891	+ 73,146

^a Net increase.

DOMINICAN REPUBLIC.

ADDITIONAL DUTY ON ALCOHOLIC BEVERAGES.

The following taxes, leviable in addition to the ordinary import duties on alcoholic beverages imported into Santo Domingo, were published in the "Gaceta Oficial" of December 10, 1904:

SPIRITS.

Spirituous liquors or rum, up to 20° Cartier:	Pesos.
For each gallon of 4½ bottles of 720 grams	0.60
For each degree above 20° .....	.02
Spirituous liquors or rum:	
For each liter or bottle .....	.15
For each half liter or half bottle, or receptacle of smaller capacity .....	.07½
Alcohol extracted from cane, beet, wood, cereals, or starch:	
For each gallon	1.00
For each liter or bottle .....	.25
For each half liter or half bottle, or receptacle of smaller capacity .....	.12½

CHAMPAGNE OR OTHER SPARKLING WINES.

	Pesos.
For each liter or bottle	0.30
For each half liter or half bottle, or receptacle of smaller capacity .....	.15

STILL WINES.

For each liter or bottle .....	.04
For each half liter or half bottle, or receptacle of smaller capacity .....	.02

NATURAL CIDER.

For each liter or bottle .....	.06
For each half liter or half bottle, or receptacle of smaller capacity .....	.03

BEER OF ALL KINDS.

For each bottle or liter .....	.02
For each half bottle or half liter .....	.01

Other beverages not specified will pay duty in accordance with the same tariff.

The law also imposes a tax, at half the above rates, on spirituous liquors manufactured in the country; and provides for drawback of the duty paid on the exportation thereof.

EXPLOITATION OF AMBER DEPOSITS.

The "Engineering and Mining Journal" states that an American company has recently exploited an amber deposit in the province of Santiago, Dominican Republic. The locality is at an altitude of 1,800 feet, near the top of a hill known as Palo Quemado (Burnt Post), at the headwaters of the Licey River, on a small branch of the Miguel Sanchez. The amber occurs in a friable, disintegrated, and much broken sandstone, which at times becomes a conglomerate and contains fragments of lignite. The amber itself is found loose in the soil and disintegrated rock, and also in the friable sandstone. It appears usually in ovate masses, from an inch or two to the size of a man's hand, round, sometimes flattened, dull on the exterior, and covered with a brown surface crust like much of the Baltic amber and like buried resins generally. It possesses somewhat of the opalescent character of the beautiful amber of Roumania and of that from Catania, Sicily. In color it varies from yellow to rich brown.

ADMISSION OF DOMINICAN SUGAR INTO THE UNITED KINGDOM.

In virtue of the order in council of February 4, 1905, of the United Kingdom, the order in council dated the 23d day of June, 1904, whereby the importation of sugar from the Dominican Republic was prohibited, shall be no longer in force, and the said order is revoked as from February 4, 1905.

ECUADOR.

FOREIGN COMMERCE IN 1904.

According to information obtained at the Chamber of Commerce of New York, the value of Ecuador's imports and exports during 1904 was as follows:

Imports	\$7,669,085
Exports	11,642,096

The imports and exports are thus distributed:

Country.	Imports.	Exports.	Country.	Imports.	Exports.
United States	\$2,448,924	\$2,616,387	Colombia.....	\$1,034	\$41,590
France.....	617,258	3,963,851	Central America.....	15,385	22,413
Germany.....	1,492,557	2,173,152	Australia.....	34,397	.....
England.....	2,004,878	949,496	Cuba.....	1,870	29,042
Spain.....	184,899	574,768	China.....	30,827	.....
Peru.....	179,726	561,297	Austria.....	762	15,125
Chili.....	123,226	315,473	Venezuela.....	.....	4,763
Italy.....	238,946	157,634	Uruguay.....	.....	4,173
Belgium.....	293,970	2,949	Jamaica.....	.....	1,087
Holland.....	47	145,004	Martinique.....	.....	848
Mexico.....	.....	63,083	Portugal.....	370	.....
Argentina.....	.....	59,458			

The imports and exports during the last five years were as follows:

Year.	Imports.	Exports.
1900.....	\$6,708,439	\$7,709,611
1901.....	7,613,140	8,161,577
1902.....	7,221,492	9,053,019
1903.....	5,534,907	9,313,177
1904.....	7,669,085	11,642,096

Cocoa figures first in the exports of 1904, with \$7,624,345. Ivory nuts come second, with \$1,104,220. The exported gold coins amount to \$692,960, the imported to \$875,000.

Coffee exported, \$507,298; rubber, \$612,537; Panama hats, \$443,380; hides, \$248,687.

The conversion of the *sucre* (standard coin of Ecuador) into dollars has been made on the basis of the *sucre* being equivalent to about 50 cents.

RAILWAY CONSTRUCTION.

The Ecuadorian Government has decided to build a railway from Ambato, a point on the projected line of the Guayaquil and Quito Railway, to the Curarey River, a distance of about 100 miles. The Curarey River is a branch of the Amazon, emptying into that river near Iquitos, Peru, which is the head of ocean navigation. The district is stated to be rich in rubber, which is now exported by way of the Amazon Valley to the United States and Europe.

The railway is being built for the purpose of enabling that district to export its rubber and other products by way of Guayaquil. It is

expected to have the entire route surveyed within a year, by which time the Guayaquil and Quito Railway will have been completed to Ambato, the initial point of the new line. The route lies almost entirely east of the Andes, Ambato being in the heart of that range at an elevation of about 7,000 feet.

**REGULATIONS GOVERNING THE IMPORTATION OF CERTAIN
RESTRICTED ARTICLES.**

With reference to the establishment of a state monopoly of matches, tobacco, and cigarette paper in Ecuador, the British consul at Guayaquil states that the match monopoly is absolute, but as regards cigarette paper the Government is empowered to grant permission to private individuals to import such paper under certain restrictions as to preparation in rolls, watermarks, etc.; but importers are under the obligation to pay to the Government any difference between the imported cost price of the cigarette paper and the regulation Government sale price.

GUATEMALA.

INTERNAL DEVELOPMENT.

The "Pan-American Banker" for April 25, 1905, publishes a résumé of the message^a of President CABRERA of Guatemala, furnished to that journal by Señor Don JORGE MUÑOZ, Guatemalan Minister to the United States. In conjunction with the statements showing the general prosperity of the Republic, as demonstrated by the figures obtained from the public document in reference, the Guatemalan Minister extends an invitation to American exporters to extend commercial relations with that flourishing Republic. Following are some of the developments, accomplished and in prospect, quoted in the article:

"A powerful syndicate from New York, headed by Sir WILLIAM C. VAN HORNE, the Canadian and Cuban railroad magnate, has taken charge under contract and is now operating in the completion of 'The Northern Railroad of Guatemala,' which will connect the capital city of the same name with the harbor of Puerto Barrios on the Atlantic coast. The work is rapidly progressing and will be finished within eighteen months. Then it will reach the 'Central Railroad of Guatemala,' which belongs also to an American association and has been for many years past in operation between the capital city and the port of San José on the Pacific coast, and then Guatemala will have an inter-continental railway and will be five days distant from New York City. A month ago a large consignment of railroad materials and provisions left New Orleans on the steamship *Anselm*, and the Maryland Steel

^a Monthly Bulletin, April, 1905, p. 122.

Company, a branch of the United States Steel Corporation, is supplying materials for the bridges, the price of the same being in the neighborhood of \$500,000 American gold.

“When that enterprise is accomplished, that is to say, within eighteen months from this date, the United States ought to have, for itself the greatest part of the commerce of Guatemala, as has been stated by Mr. WINSLOW, the able American Consul there, in a report recently made on this important matter. As compared with European countries, on account of the excellent quality of its products, of the rapidity of communication, and consequently of the diminution of the cost of freights, the United States ought to take at least 80 per cent of the general importation of that country.

“One of the industries which will then be developed to a considerable extent is mining. Guatemala has many very rich mines of different kinds, specially of gold, silver, copper, iron, mica, and other metals. All these mines were worked long time ago, and produced fabulous wealth, but they have since been almost abandoned on account of the lack of capital.

“History records that during the earliest Spanish occupancy of that country enormous quantities of gold and silver were taken from those mines. At one time more than one hundred and fifty very rich mines were worked there. From one group the mint of Guatemala coined silver to the amount of \$43,000,000, besides what was shipped directly to Europe. There is no difficulty in that work in Guatemala, as in other countries, because the climate is temperate and very healthful.

“It is then very convenient for the American people to direct their attention to that fortunate country and to take under consideration the very advantageous conditions which it offers to the merchants, manufacturers, and capitalists, and to try without losing time to expand their commercial intercourse before the European nations possess themselves of the field, so that when the Northern Railroad of Guatemala is finished at an early date the United States can profit by the advantages which the great development of that country will soon present in the incalculable increasing of her commerce.”

HAITI.

COFFEE CROP OF THE REPUBLIC.

The coffee crop of Haiti will be only about 50 per cent of last year's crop, according to a report of United States Minister POWELL at Port au Prince. Coffee is the leading product of the Republic, and it is largely through the revenue derived from it that the Government meets its current expenses and pays its foreign obligations.

From some sections where a large crop was expected and has, up to

this year, never failed, reports have been received that the crop has been gathered and that there is little more to come in. Leading exporters of coffee state that they hope to receive some coffee yet from the south, but that the quantity will be very small. The reason given for the failure of the crop is the excessive rains in the early part of the season, which prevented it from maturing. Aside from the loss to the Government, great distress will prevail in the country districts, where the main reliance of the people is upon a full, or at least an average crop.

Commerce will feel the failure of this crop as much as the country or peasant class, as it is the exportation of coffee that makes possible the importation of goods. In the last few months importations have been extremely small. In connection with this fact and the high rate of exchange but little importing is being done.

MEXICO.

FOREIGN COMMERCE IN JANUARY, 1905.

According to figures issued by the Statistical Division of the Treasury Department of the Republic of Mexico, the foreign commerce of the Republic for January, 1904, and for the first seven months of the current fiscal year, 1904-5, was represented by the following valuations, the figures for the corresponding periods of the preceding year being also given for purposes of comparison:

The total value of importations during the seven months under review was \$49,336,277.05 in gold currency, as declared in the custom-houses, an increase of \$5,589,422.32, as compared with the preceding year.

The exports for the seven months were valued at \$103,721,570.50, showing a decrease of \$13,860,987.45, as compared with the same period of 1903-4.

The detailed imports during the seven months were as follows:

IMPORTS. [Gold valuation.]

	January—		Seven months—	
	1905.	1904.	1904-5.	1903-4.
Animal substances.....	\$573,255.96	\$467,051.54	\$3,906,520.62	\$3,170,943.65
Vegetable substances.....	1,472,410.23	1,109,782.65	8,131,631.63	8,232,687.82
Mineral substances.....	2,858,191.23	1,851,383.95	14,974,227.84	12,267,254.94
Dry goods.....	735,880.47	732,408.04	6,600,162.90	5,685,372.58
Chemical and pharmaceutical substances.....	268,427.91	253,791.10	1,779,964.23	1,737,324.36
Beverages.....	314,276.38	264,063.72	1,848,176.56	1,793,672.26
Paper and its applications.....	209,552.18	216,435.77	1,518,058.59	1,317,245.40
Machinery and apparatus.....	729,812.92	947,249.69	6,440,009.26	5,785,532.43
Vehicles.....	112,192.01	218,367.52	1,170,716.19	1,141,340.91
Arms and explosives.....	231,792.76	282,713.66	1,540,081.35	1,224,071.24
Miscellaneous.....	185,715.90	231,641.00	1,426,427.88	1,391,409.14
Total.....	7,091,510.95	6,574,891.61	49,336,277.05	43,746,854.73

EXPORTS.

[Silver valuation.]

	January—		Seven months—	
	1905.	1904.	1904-5.	1903-4.
Precious metals.....	\$7,427,072.20	\$9,501,157.96	\$43,989,044.78	\$58,619,518.60
Other articles.....	8,889,989.68	9,958,563.05	59,732,825.72	58,963,039.85
Total.....	16,317,061.88	19,459,721.01	103,721,870.50	117,582,557.95

The details of the export trade for the periods under comparison show the following classification and figures:

	January—		Seven months—	
	1905.	1904.	1904-5.	1903-4.
Mexican gold coin.....	\$25,000.00	.....	\$85,911.00	\$11,422.00
Foreign gold coin.....	6,522.00	.....	20,208.50	1,237.00
Silver in bars.....	1,239,254.51	\$712,179.48	7,287,910.16	5,978,221.06
Gold in other forms.....	75,270.48	23,829.66	631,147.88	238,383.98
Total gold.....	1,346,046.99	736,009.14	7,945,177.54	6,229,264.04
Mexican silver coin.....	1,000.00	3,181,144.00	633,407.25	15,324,481.00
Foreign silver coin.....	2,600.00	3,228.00	48,544.00	45,704.00
Silver in bars.....	4,948,322.63	3,596,774.29	29,135,256.02	28,141,792.95
Silver in other forms.....	1,129,102.58	1,984,002.53	6,226,659.97	8,878,276.61
Total silver.....	6,081,025.21	8,765,148.82	36,043,867.24	52,390,254.56
Copper.....	1,950,548.67	2,795,617.79	16,352,126.58	12,546,748.11
Lead.....	734,650.00	416,108.00	3,515,098.00	2,946,398.45
Other mineral products.....	139,041.75	155,466.00	662,447.02	891,106.36
Coffee.....	571,764.27	1,177,532.00	2,027,688.15	2,808,121.91
Henquen, in fiber.....	2,616,000.00	2,971,385.50	17,193,263.12	19,056,536.50
Woods.....	180,286.00	263,245.00	1,402,198.64	1,607,327.00
Dyewoods.....	35,705.00	58,645.10	488,705.68	401,919.93
Tobacco, in leaf.....	14,176.00	4,079.00	740,158.60	143,515.00
Other vegetable products.....	921,337.74	804,405.54	7,685,702.66	9,073,717.23
Cattle.....	145,547.00	152,532.00	1,624,871.50	2,137,932.00
Raw hides.....	782,083.65	656,402.55	3,874,242.65	3,849,610.60
Other animal products.....	46,705.60	45,939.00	307,513.50	387,592.28
Henquen, manufactured.....	.....	3,562.00	189.00	506,667.00
Tobacco, manufactured.....	24,261.00	22,161.10	283,105.55	196,980.51
Other manufactures.....	655,252.50	387,027.63	3,196,875.13	2,099,548.88
Miscellaneous.....	72,630.50	44,454.81	377,740.54	309,287.59

Following is a résumé of the valuations of Mexican imports during the periods under comparison with reference to their countries of origin:

Country.	January—		Seven months—	
	1905.	1904.	1904-5.	1903-4.
Europe.....	\$3,327,128.97	\$2,837,867.94	\$21,509,805.32	\$19,257,464.89
Asia.....	68,322.88	69,354.59	383,123.51	365,777.82
Africa.....	84.00	4,287.00	48,398.00	35,433.00
North America.....	4,258,422.73	3,630,715.04	27,116,671.42	23,894,279.86
Central America.....	1,684.92	825.57	27,240.16	8,842.29
South America.....	21,385.00	21,816.50	160,454.63	109,624.37
West Indies.....	13,893.75	9,535.00	65,245.75	72,389.00
Oceania.....	589.00	490.00	25,333.26	3,044.00
Total.....	7,691,510.95	6,574,891.64	49,336,277.05	43,746,854.73

Following is a résumé of the valuations of Mexican exports during the periods under comparison with reference to their countries of destination:

Country.	January—		Seven months—	
	1905.	1904.	1904-5.	1903-4.
Europe.....	\$2,813,989.33	\$6,351,128.05	\$24,894,369.95	\$32,544,085.96
Asia.....	10,000.00		10,500.00	5,417.00
North America.....	13,255,694.42	12,856,486.66	76,135,522.64	81,988,140.04
Central America.....	76,123.13	39,949.30	512,534.11	260,443.95
South America.....	2,282.00	2,650.00	78,525.80	96,909.00
West Indies.....	158,973.00	209,507.00	2,090,118.00	2,687,562.00
Total.....	16,317,061.88	19,459,721.01	103,721,570.50	117,582,557.95

TOBACCO IMPORTS, FISCAL YEAR 1903-4.

United States Consul LE ROY, at Durango, in a recent report, states that Mexico imports considerable tobacco in the leaf as well as in the manufactured form, principally Cuban cigars and cigarettes, American cigarettes and pipe and chewing tobaccos, and some French and German cigars and Turkish and Egyptian cigarettes. For the fiscal year ended June 30, 1904, the importation of Virginia leaf tobacco amounted to 2,468,773 pounds, valued at \$147,131 in gold; the importation of all other tobacco in leaf was valued at \$32,896 in gold. Of this "other leaf tobacco" the United States also contributed 4,675 pounds. The Netherlands and Cuba contributed 17,332, and 15,890 pounds, respectively, and Sumatra and Germany were next in order, with small quantities from India, Belgium, Turkey, Persia, and even China, part of the tobacco from various sources coming through Great Britain. Higher duties were placed on Virginia leaf last year, and this operates somewhat to change the course of the trade. In general, however, the importation of leaf tobacco into Mexico is increasing, partly through the increased consumption of foreign tobaccos, but principally through the demand for foreign leaf to blend with the native leaf in the manufacture of cigars.

GOVERNMENT PURCHASE OF SILVER BARS.

An executive decree issued by President DIAZ on April 11, 1905, provides:

ARTICLE 1. That there be established a public service, of which the directorship of the mints will have charge, for the purpose of advancing funds to persons so requesting, on bars of silver, which they may deliver in the Republic to be sold abroad, and of selling those bars on behalf of the interested parties on the best possible conditions without charging any commission or interest for the Government, but also without loss to the exchequer as a result of these operations.

ART. 2. The department of finance will determine, in the respective rules of practice, the conditions on which advancements are to be made to the owners of silver bars and the requirements and formalities that have to be fulfilled in all operations connected with the matter until the final liquidation and the payment of the balance which said liquidation shows to be owing to the interested parties.

ART. 3. The same department will enter into the necessary contracts for sale abroad of bars belonging to private persons who may desire to utilize the service in question, with the understanding that all expenses under these contracts, as well as expenses for freight, insurance, refining, and others in connection with the silver bars will be a charge against the interested parties and therefore will be deducted from the proceeds of the sale.

ART. 4. The service to which this law refers will commence in the mint in the City of Mexico on May 1, 1905, and in the assay offices outside of the capital on days to be fixed by the finance department, as circumstances may permit. Said service will cease at the offices where few bars are presented when the Executive of the Union sees fit to so direct by means of a decree.

MINING TAX REFORM.

One of the economic features involved in the new monetary system of the Mexican Republic is a measure of relief or compensation to the mining industry in the shape of reduced taxation and some valuable franchises. The law embodying these changes is as follows:

“ARTICLE 1. The coinage tax, which is collected on the value of silver and gold, in accordance with section 2, article 1, and other articles of the law of March 27, 1897, is abrogated.

“ART. 2. Gold and silver produced in the Republic or coming from abroad are subject to an internal stamp tax with no other exceptions than those expressly specified in this law. Said tax will be payable henceforth on the following basis:

“(a) At the rate of $3\frac{1}{2}$ per cent on the value of gold and silver not reduced in the Republic but exported in the form of ore or mineralized earth, cyanides or sulphides, slag or any other form in which they are combined or mixed with substances that are not, properly speaking, metals.

“(b) At the rate of $2\frac{1}{2}$ per cent on the value of gold and silver reduced in the country to such a point that they are without alloy or mixture save other metals regardless of the fineness of the product.

“ART. 3. With a view to the collection of the tax referred to in the foregoing article, gold will always be considered as having a value of 1 peso (dollar) per 75 centigrams of pure gold, and the value of the silver will be fixed by taking the average spot price of said metal in London during the previous month and converting said price into

Mexican currency at the average rate of exchange during the same month. The '*Diario Oficial*' will at the proper time publish the value of silver, which is to serve during each month as the basis for the collection of the tax.

"ART. 4. Metallurgical establishments which refine gold or silver to 0.999 at the least will be entitled to a rebate on the 2½ per cent tax for the gold and silver which they thus refine. The amount of said rebate will be fixed by a decree of the Executive before July 1, 1905, after the interested concerns shall have been heard from.

"ART. 5. The internal-stamp tax is not payable on:

"(a) Refined gold entered at the mints for coinage and that presented at Government offices with a view to obtaining silver coins in exchange therefor at the rate of 75 centigrams of pure gold per peso.

"(b) Gold or silver coins of current national or foreign issues.

"(c) Silver exported in the form of ore, earth, or dust, whether these be in their natural state or mechanically concentrated, and in the form of sulphides, cyanides, or slag, provided that the quantity of silver contained in any of these substances does not exceed 250 grams per ton.

"(d) Silver and gold which after being imported into the Republic in any of the forms mentioned in the foregoing section or in a state of preliminary treatment are exported within the next four months in ingots, slabs, or bars, after having passed through metallurgical processes in Mexican establishments.

"(e) Gold and silver employed in national industries.

"(f) Samples of ore in the natural state, subject to conditions fixed by administrative enactments.

"ART. 6. Assay dues will only be payable when this operation is performed at the request of interested parties, by virtue of legal enactment, or by administrative order. Melting dues will only be collected when, owing to the lack of homogeneity in bars or other pieces, it becomes necessary to melt them in order to assay or value them, and refinement and parting dues will only be collected when at the request of the interested parties those operations are performed in the Government offices provided for that purpose.

"The amount of dues mentioned in this article will be fixed in the tariffs to be issued by the Department of Finance and Public Credit on the basis of the cost of the several operations.

"ART. 7. Metallurgical establishments which, by virtue of special concessions granted them by the Government and in force at the date of this law, enjoy franchises in the matter of federal and local taxes, can secure the benefits of this law provided that they renounce said franchises without reserve in a statement to the Department of Finance. In the meantime they will not enjoy the benefits of this law and will continue to be subject to the terms of their concessions to the law and

rules of practice of March 27, 1897, and other enactments hitherto in force, including payment of the coinage tax.

"ART. 8. At the expiration of the periods for which the concessions at present enjoyed by metallurgical concerns were granted, said concessions will not be extended or renewed, as far as the fiscal régime is concerned, and the concerns in question will become subject to the ordinary financial legislation in all their acts and operations.

"ART. 9. The value of the special stamps which, according to laws in force, have to be attached to the title deeds of mines will be at the rate of 5 pesos for each claim (*pertenencia*) embraced by said title deeds, regardless of the nature of the mineral substances which it is desired to exploit.

"ART. 10. The annual tax on the ownership of mines will be payable on the following basis:

"(a) The rate will be 6 pesos per annum per mining claim (*pertenencia*), or, in other words, 2 pesos for each four monthly period, whatever may be the substances exploited.

"(b) If the number of claims belonging to one and the same mining concern exceeds twenty-five, and these claims are all contiguous with one another, the tax of 6 pesos will be only payable with respect to the first twenty-five claims, and will be reduced to 3 pesos for each claim in excess of twenty-five.

"ART. 11. Applications for mining claims or odd ground (*demasias*) will not produce any legal effect and will not be put through the customary formalities unless they are accompanied by a certificate issued by the local stamp office to the effect that the amount of the title-deed tax, according to the number of mining claims embraced in said applications, has been deposited in that office. This certificate of deposit will be returned to the interested parties as soon as the stamps required by the title-deed to the mine shall have been canceled thereon or the denouncement shall have been definitely rejected.

"ART. 12. The 2 per cent which article 4 of the decree of June 6, 1887, fixed as the maximum tax which the States or the Federation in certain cases might impose on mines, is reduced to $1\frac{1}{2}$ per cent.

"ART. 13. Import duties will cease to be collected on zinc in pigs, filings, pellets, or in filiform state, under section 295 of the tariff of the general custom-house ordinances; sulphur, under section 358; alkaline cyanides, under section 677; hyposulphite of soda, under section 697; saltpeter or nitrate of soda or potash, under section 716, and zinc sheets, under section 303 of said tariff, when their dimensions do not exceed 1 by 2.25 meters and 1 millimeter thick, provided that they have perforations at intervals of 20 centimeters in any direction.

"ART. 14. Import duties will also cease to be collected on sulphuric acid, now under section 654 of the tariff, and sulphate of copper, included in section 719, but these exemptions will only last until June 30, 1908.

"ART. 15. The import duties payable on machines intended for mining operations or metallurgical establishments in which the precious metals are treated will be returned to the concerns that have ordered same, provided that said machines are of the kind embraced by section 800 of the tariff of the customs ordinances, and provided that the intended parties perform strictly all the requirements mentioned in the following article. This franchise only applies to machinery imported before June 30, 1908.

"ART. 16. With a view to the obtaining of the franchise mentioned in the foregoing article, the following rules must be observed:

"(a) The ordering, mining, or metallurgical concern will, at least twenty days prior to the arrival of the machinery, furnish the general custom-house bureau with a general description thereof, the locality in which it is to be installed, and the name of the custom-house through which it is to be imported, to the end that said custom-house may receive in due time from the bureau proper notice and instructions.

"(b) When the importation is effected there must be presented to the custom-house the consular invoice or invoice request, as may be required, a copy of the private invoice, with specification of the packer, and a plan or drawing of the machinery in question.

"(c) If the definite installation of the machinery shall have been completed within six months, counted from the date of the importation of the last shipment, the Department of Finance will order the refunding of the duties collected upon receipt of a report from an expert appointed by the custom-house bureau to the effect that the machinery has been definitely installed, and that it is the same as that referred to in the specifications, drawings, and invoices mentioned in the foregoing sections.

"(d) In order to obtain exemption from duties, it is not necessary that the importation should take place in a single shipment; but when once all the pieces composing the machinery shall have been imported, an operation that must always be effected through one and the same custom-house, and in a period of time not exceeding two months, the other loose pieces or repair pieces that may be imported separately will be subject to the respective duties without any claim to refunding.

"TRANSIENT.

"1. This law will go into effect on May 1, 1905, as concerns articles 1 to 8 and 13 to 16, inclusive, and on July 1, next, as regards all the other articles.

"2. From May 1, 1905, articles 2, 4, 10, 11, and 12 of the law of March 27, 1897, will be abrogated. In like manner all other enactments on the subject that conflict with the precepts of this law will be abrogated severally as from the two dates mentioned in the foregoing article.

"3. The coinage tax and the 3 per cent tax on the value of gold and silver will continue to be collected on metals presented for exportation or coinage before May 1, 1905, at the mints, assay offices, or custom-houses.

"4. The tax on the title deeds of mines, at the rate fixed by article 9 of this law, will be payable, with respect to claims denounced, on and after July 1, 1905, as title deeds pending on that date will be subject to the present tax.

"Done in the palace of the Federal Executive at Mexico on March 25, 1905.

"Mexico, March 25, 1905.

"PORFIRIO DIAZ.

"LIMANTOUR."

TARIFF MODIFICATION.

Decree dated November 23, 1904, in reference to the importation of silver coin.

[*"Diario oficial,"* No. 20, of November 23, 1904.]

ARTICLE 1. The following items are added to the import tariff:

263a. Silver coin of the country in peso pieces, when imported in quantities not exceeding 5 pieces	Free.
263b. Silver coin of the country in peso pieces, when imported in quantities exceeding 5 pieces	kil. gross.. \$10.00

ART. 2. The rate assessed under item 263b shall be payable in full in all the custom-houses of the Republic, even though the coin referred to should be intended for the free zone.

ART. 3 and 4. * * *

TRANSITORY ARTICLE.

The present decree shall enter into operation on January 1, 1905, and the provisions thereof shall apply to all imports by vessels anchoring in the port of clearance after December 31, 1904, at midnight, and to those examined at frontier custom-houses of the Republic after the date and hour aforesaid.

PROVISIONS OF THE NEW MONETARY LAW.

The provisions of the new monetary law of the Mexican Republic, becoming effective on May 1, 1905, have been communicated as follows to the United States Government by United States Consul-General HANNA at Monterey, Mexico:

"The plan of reform naturally conforms along general lines and in most of its details to the enabling act of Congress promulgated on December 9, 1904. The chief interest of the decree of to-day turns

on the date when it will become operative, which is fixed as May 1, 1905, but the free coinage of silver will be suspended after the middle of April, and the present gold coins will cease to be legal tender after July 1, 1906.

“Although in his exposé de motif Minister LIMANTOUR intimated that the Government might not create a reserve fund immediately, such a fund forms the initial feature of the new legislation. Among the most salient provisions of the decree are the following:

“The theoretical unit of the monetary system is represented by 75 centigrams (11.57 grains) pure gold, and denominated a peso. Pesos have been coined hitherto with a weight of 24.4388 grams pure silver. The peso is divided into 100 centavos, the coins to be struck as follows: Gold, 10 and 5 pesos; silver, 1 peso, 50, 20, and 10 centavos; nickel, 5 centavos; bronze, 2 centavos and 1 centavo. The power of coining will appertain exclusively to the executive, and the power of private persons to introduce gold and silver bullion into the mints of coinage will be abolished. The mintage of new gold coins will be confined to the quantity necessary to effect an exchange with the present gold coins, which cease to be legal tender after July 1, 1906. Under special circumstances the executive is authorized to permit the free coinage of gold.

“After the law is operative, and save under special circumstances optional with the executive, the new silver coins will be struck and issued in exchange for gold coin or bullion only at the rate of 75 centigrams (11.57 grains) pure gold per peso. Gold thus received may be employed in the purchase of silver bars on the scale necessary for the mintage of silver coins applied for.

“The obligation to issue silver coins and the delivery of the same in exchange for gold will cease when the silver that would be contained in a peso has, in the City of Mexico, a value superior to 75 centigrams (11.57 grains) pure gold. Otherwise the obligation will be made effective within the period of time under the conditions fixed in the law.

“The new subsidiary coins will be struck from metal obtained by the melting down of other silver coins of the current issue, unless the issue be applied for in exchange for gold as provided for in article 11. For the coinage of nickel and bronze pieces the metal may be purchased in open market, but none will be made when the stock thereof mentioned in article 27 shall exceed \$200,000.

“The restriction imposed by the foregoing articles on coinage and emission are not applicable in the case of recoinage, but the total value represented by the new coins must be equal to that of pieces turned in for recoinage.

“Any inhabitant of the Republic is entitled to exchange subsidiary coins for dollar (peso) pieces and vice versa, provided the amount is \$100, or an exact multiple thereof.

“Exclusively for exportation, the department of finance may authorize the mintage of dollars of designs antedating those of 1898, provided they bear the special marks.

“The obligation of paying any sum in Mexican coin is satisfied by the handing over of coins of the issues current for the value they represent; therefore Government offices and all persons and corporations are obliged to accept them.

“Gold coins of any value and silver pesos are unlimited legal tender. As for all other coins, their acceptance is only obligatory for a sum not exceeding 1 peso as regards nickel or bronze coins.

“Except where the law expressly provides to the contrary, foreign coins are not legal tender in the Republic. Engagements to pay in foreign coins, contracted within or outside the Republic, will be fulfilled by the delivery of the equivalent in native coin at the rate of exchange prevailing on the day and at the place where the payment is effected.

“The terms of the three foregoing articles are not relinquishable. Therefore, articles 1423 and 2690 of the civil code of the Federal district are derogated.

“There is created a fund whose fundamental purpose is to facilitate the regulation of the quantity of coin in circulation so as to maintain stability in the rate of the foreign exchange.

“The fund for the regulation of the monetary circulation will be kept wholly separated from the other funds of the Federal exchequer and be formed from \$10,000,000 from the treasury reserves, to be increased to \$15,000,000 if the Department of Finance sees fit, and from minor sources, such as the profit of the coinage, etc.

“It is provided that a portion of the fund shall be remitted abroad, to be deposited with banking firms of the highest standing. That portion kept in the Republic will consist of metallic money, and by way of exception of gold or silver bars destined for coinage, to the exclusion of bank notes or other form of currency placed in confidential deposit in the National Bank of Mexico or some other institution the credit of which is of the highest standing. Silver coins entering the fund will not leave it again save in exchange for gold of the legal parity or in exchange for other silver coins of equivalent value or for the purpose of drafts payable abroad in gold or to be exported.”

POSTAL CONVENTION WITH GREAT BRITAIN.

His Majesty the King of the United Kingdom of Great Britain and Ireland and of the British Dominions beyond the Seas, Emperor of India, and his Excellency the President of the United States of Mexico, being desirous of concluding a convention to regulate the postal rates upon letters passing between Mexico and the British colony of New Zealand, have named as their Plenipotentiaries for this purpose:

His Majesty the King of the United Kingdom of Great Britain and Ireland and of the British Dominions beyond the Seas, Emperor of India, ARTHUR CUNNINGHAME GRANT DUFF, Esquire, His Majesty's Chargé d'Affaires at Mexico; and his Excellency the President of the United States of Mexico, Señor Licenciado DON IGNACIO MARISCAL, Secretary of State for the Department of Foreign Relations;

Who, after having communicated to each other their full powers, found in good and due form, have agreed upon the following articles:

ARTICLE I.

The High Contracting Parties, in accordance with the provisions of article 21 (twenty-one) of the Universal Postal Convention, concluded at Washington on the fifteenth day of June, eighteen hundred and ninety-seven, have agreed to modify the postal rates on letters sent from New Zealand addressed to the United States of Mexico.

ARTICLE II.

The modification referred to in the preceding article shall be as follows:

Every letter from New Zealand addressed to the United States of Mexico shall pay postage of one penny (ten centimes of a franc) instead of two and a half pence (twenty-five centimes of a franc) for every fifteen grammes or fraction of that weight.

ARTICLE III.

The post-offices of the United States of Mexico shall deliver the letters referred to in the preceding article, without making any charge, to the addresses, provided that such letters do not bear any indication of insufficient postage, in which case the provision contained in article ten, paragraph two of the Regulations of the above-mentioned Universal Postal Convention of Washington shall be applicable.

ARTICLE IV.

It is agreed between the High Contracting Parties that when the Government of the United States of Mexico may deem it desirable, they may, on their side, after due notice has been given to Great Britain, reduce the postal rates applicable in the case of letters sent from the Republic addressed to New Zealand.

ARTICLE V.

This Convention shall come into operation thirty days after the exchange of its ratification and shall remain in force until six months

after either of the High Contracting Parties shall have notified to the other its intention of terminating the same.

Done in duplicate in the City of Mexico this first day of the month of February of the year nineteen hundred and four.

[L. s.]

A. C. GRANT DUFF.

[L. s.]

IGNACIO MARISCAL.

Whereas the present Convention was approved by the Senate of the United States of Mexico on May 2, 1904, and was ratified by me on November 8th of the same year; and was also ratified by His Majesty the King of Great Britain and Ireland September 5, 1904;

And that the ratifications were exchanged in this capital the twelfth day of the present month;

Now, therefore, I order it printed, published, and circulated, and that it be duly observed.

National Palace of Mexico, January 26, 1905.

PORFIRIO DÍAZ.

MODIFICATION OF REGULATIONS FOR REEXPORTING PRECIOUS METALS.

The following decision has been issued by the Finance Department of the Mexican Government, under date of April 29, 1905, whereby the regulations governing the reexportation of precious metals brought into the country for treatment are modified:

"Article 47 of the regulations of March 30, last, directs in Section II that the exportation of precious metals which have been brought into the country for treatment therein, must take place through the same custom-house and be effected by the same person as imported them. The President of the Republic being desirous of affording to the mining industry all possible facilities, and in view of the fact that some metallurgical companies have asked this Department that, under the conditions of article 47 of the regulations, permission be allowed for the exportation of the metals through a custom-house other than that through which they were imported, has seen fit to grant the request. In consequence, it will be lawful to effect the reexportation through a custom-house other than that through which the importation took place, provided that the rules contained in said regulations be observed, and that, moreover, in special cases of reexportation through a custom-house other than that of importation, the following rules be complied with:

"1. The accounts referred to in article 50 of the regulations of March 30, last, will be kept not only in the custom-houses of entry, but also in the general custom-house bureau. The assay certificates mentioned in the same article will be sent in duplicate to the custom-house of entry and to the general custom-house bureau.

"2. When it is desired to effect the exportation through a custom-house other than that of entry, the interested party will make a request to that effect to the general custom-house bureau in order that it may issue its orders, and when receiving advice of the exportation having taken place it may charge the account of the interested party with the quantity of precious metals exported and may notify the custom-house of importation in order that it may also charge his account with the same amount."

MAIL SERVICE IN JANUARY, 1905.

A report of the Postmaster-General of the Republic of Mexico states that the movement in the mail service of the Republic during the month of January, 1905, as compared with the same month of 1904, was as follows:

	January—	
	1905.	1904.
Sale of postage stamps.....	\$251,253.01	\$228,720.48
Rental of post-office boxes.....	22,092.00	19,780.00
Fine and forfeitures.....	3,349.31	2,697.80
Premiums on post-office drafts:		
Interior.....	25,361.58	23,643.41
International.....	686.90	546.25
Premiums on editors' drafts.....	2,216.01	1,761.01

These figures indicate an increase for the month of January, 1905, of 10.09 per cent.

MAIL SERVICE IN FEBRUARY, 1905.

The operations of the Mexican mail service during February, 1905, the eighth month of the current fiscal year, as compared with the same month of the preceding fiscal year, as reported in detail by the Postmaster-General of the Republic, were as follows:

	February—	
	1904.	1905.
Sale of postage stamps.....	\$206,534.27	\$226,250.81
Rental of post-office boxes.....	828.00	774.00
Fines, etc.....	2,259.24	1,309.01
Premiums on postal money orders:		
Interior.....	23,585.66	23,181.53
International.....	421.70	621.71
Premiums on editors' drafts.....	2,645.24	3,093.88

The foregoing figures show a total revenue from the sources noted of \$236,274.11 in February, 1904, as against a total of \$255,260.97 in the corresponding month of the previous year, an increase in the later period of \$18,986.86, or 8.04 per cent.

The total revenue received from the mail service during the first eight months of the current fiscal year (July-February) amounts to \$2,176,408.44, as compared with \$2,007,338.82 in 1903-4 for the same period.

CUSTOMS RECEIPTS, FIRST SIX MONTHS, 1904-5.

The comparative table of the customs receipts of Mexico during the first six months of 1903-4 and 1904-5 is as follows:

	First six months.	
	1903-4.	1904-5.
Import duties.....	\$15,302,769.68	\$17,294,967.21
Surtax on import duties.....	1,969,824.91	1,724,358.23
Export duties.....	485,831.06	460,220.68
Port dues.....	399,268.09	436,751.16
Arrears.....	149,268.09	119,847.91

The increase in these receipts during the first six months amounts to \$1,728,716.01.

WHEAT CROP FOR 1905.

The wheat crop for 1905 promises to be excellent. According to reports received it will be 40 per cent more abundant than last year's crop and of exceptional quality. The best crops are furnished by the States of Jalisco, Guanajuato, Michoacan, and Puebla. The wheat from these States will not be put on sale much before 1st of May, the stock on hand being entirely sufficient up to that period without any fears of a rise. At the present time the price of wheat is \$17.50 per charge of 161 kilograms.

The sugar production in 1905 will reach, according to experts, a little more than 8,000,000 arrobas. It was estimated at 10,000,000 arrobas, but the rains and floods having destroyed the sugar cane plantations in several States on the Gulf coast, the first estimates have had to be modified.

COAL MINING AND PROSPECTS.

The following information in regard to coal mining in Mexico and the prospects for developing this very important branch of economic growth is obtained in part from the report of United States Consul MARTIN, at Ciudad Porfirio Diaz, and in part from an interesting paper recently published by the "Mining World."

Consul MARTIN states that the principal mining developments in this section relate to coal, and there are a number of companies operating within this consular district, along the line of the Mexican International Railroad. The most important companies are at Baroteran, Sabinas, Hondo, and Fuente.

The Mexican Coal and Coke Company is the most extensive in its operations. This company was organized under the laws of New Jersey and has a capital of over \$2,000,000 gold. The officers are JAMES T. GARDNER, president; CHARLES F. PEABODY, of the banking house of SPENCER, TRASK & Co., New York, treasurer, and EDWIN LUDLOW,

general manager, with headquarters at Las Esperanzas, Coahuila, Mexico. This company is operating several mines on its properties at Las Esperanzas and Conquista. The output now averages about 40,000 metric tons per month. The coal is all sold in Mexico, with the exception of some shipments to Texas foundries and to the copper smelters in Arizona, and of some 5,000 tons manufactured into coke. It is intended to increase the present output very materially, depending very much on the supply of labor. Three thousand men are steadily employed by this company. A majority of the miners are Mexicans, but recently 350 workmen have arrived from Japan. There are also a few Chinese and some American negroes employed. The town which has grown up around these mines has a population of about 9,000. The mines have been in operation for about four years. Prospecting and construction work dates somewhat further back.

The Coahuila Coal Railway, owned and operated practically by the same investors, has just been extended to the town of Muzquiz, making the total length of the road from Baroteran to Muzquiz about 25 miles. This road was formerly operated between Baroteran and the mines in handling the material and fuel of the company, but will at once be opened for the service of the public. It is thought that the building and opening of the road to the public will facilitate the development of additional mines of the company in the vicinity of Muzquiz, and possibly other companies on adjacent properties. Mr. Ludlow, the general manager, thinks that better and cheaper transportation facilities will enable several low-grade metal properties to be successfully operated in the district, which are now idle, owing to uncertain and expensive cart haulage. The company owns and rents to its employees about 1,250 houses of various classes and sizes, runs a big company store, and furnishes to its employees and others all the goods usually used in such a settlement. They keep a general assortment of merchandise, consisting of dry goods, groceries, notions, furnishings, hats, shoes, etc. All or nearly all of these goods are imported from the United States.

At Hondo, not far from the Las Esperanzas mines, on the line of the Mexican International Railroad, large mines are being operated by the *Compañía Fundidora de Hierro y Acero de Monterey*. This company owns a large foundry and steel plant at Monterey, and has also large interests in coal mining, both in Nueva Leon and in Coahuila. The company is capitalized at \$10,000,000, all of which has been paid in. In addition to the large steel plant at Monterey it is operating large coal properties in the States of Nueva Leon and Coahuila, on the banks of the Rio Grande, and its annual output of coal is something like 150,000 tons. The works of the company at Hondo are quite extensive, something like 1,000 men being employed. The company's plant is connected with the Mexican International Railroad by a short line,

about 12 miles in length. The company also handles large quantities of goods, imported from the United States, to supply the demands of its employees.

A new company is now putting down a coal shaft at Sabinas; in fact, several shafts are being opened near there. Large expenditures of capital are being made, and a great volume of business is expected to be done at that place during the current year. There are also extensive coal works at Fuente.

The foregoing mines ship their coal into the interior of Mexico to cities along the several railroads, including the City of Mexico. The factories, and especially the smelters, demand large quantities of coal; the market has not been overstocked, and there is a growing demand for the product of these mines. At and in the vicinity of the mines business of various kinds is flourishing, notably the sale of dry goods, groceries, ladies' and gentlemen's furnishings, hardware, mining and farming implements, etc.

It is the policy of the Mexican Government to protect the several industries growing up in the Republic by so arranging tariff duties as to give the infant industries a chance to grow and become thoroughly established.

The "Mining World" states that for many years Mexico was supposed to be a country without any practical coal deposits. About 1881, however, the Government, interested by the rumors of coal in various parts of the country, appointed a scientific commission with Señor SANTIAGO RAMIREZ, a noted Mexican mining engineer, at its head to investigate the possibilities of coal in Mexico. The findings of this commission were much more favorable than had been hoped. Coal of various qualities was found to exist in Sonora, Michoacan, Veracruz, Guerrero, Oaxaca, Puebla, and other States. The Sonora deposit was reported to be a high-grade anthracite, giving 92 per cent of carbon. Something of a boom followed this investigation, particularly in the southern States of the country, but the limited extent of the deposits and broken condition of the formation, together with very costly transportation, gave the industry a quick and complete setback. It was left to American enterprise and capital to discover and open the first practical coal deposit in Mexico. The coal deposits in the valley of the Sabinas River, in the State of Coahuila, were first opened by C. P. HUNTINGTON, of the Southern Pacific Railway, about 1885, and have been worked continuously since, supplying coal to the Mexican International Railway and at one time to the Southern Pacific, and also coal and coke for the smelters in Mexico and some for the United States.

Later an American company opened up a coal deposit in the same locality and recently several companies have developed these coal deposits with success. The Las Esperanzas Coal and Coke Company, the

pioneer of the commercial companies, operating in the Coahuila fields, is to-day working on a large scale and is shipping coal to all parts of the Republic within reach of reasonable rates for freight, and even to the City of Mexico under a recent tariff granted by the railroads.

The Las Esperanzas deposits, which are owned and worked by the Mexican Coal and Coke Company, of New York, had last year a monthly output of 42,000 tons of coal and 6,000 tons of coke, worth at the mine \$300,000 (Mexican), all of which is sold principally in the northern parts of the country to industrial consumers and smelters. This output is steadily increasing. The coal is bituminous, of coking quality, and an extensive coke plant at the mines supplies the coke for smelting operations at several tributary centers. An analysis of this coal made by the Guggenheim smelter at Monterey shows:

	Per cent.
Moisture.....	2.00
Volatile matter.....	20.50
Fixed carbon.....	67.70
Ash.....	9.80
Total.....	100.00

The average section of the vein from top down, according to Mr. EDWIN LUDLOW, the manager of the Las Esperanzas property, is:

	Ft.	in.
Coal.....	0	10
Bone.....	0	2
Coal.....	2	6
Fire clay.....	1	0
Coal.....	3	6
Total.....	6	24

Total coal, 8 feet.

The operations were begun on this property in 1899 and several million dollars have been invested in a plant and developments. Modern American methods have been used throughout and the mine differs but little from an American plant except as to labor.

The labor question was a very difficult one from the outset. More recently the boys trained up in the mines have in part solved the trouble. Americans are generally employed as foremen and superintendents.

The lignite deposits along the Rio Grande north and westward from Ciudad Porfirio Diaz are very extensive and the coal is of good quality. These are practically unavailable now because of their remoteness and the rough nature of the country. The Rio Grande is a mere stream at this point, being sapped by the irrigation projected in the vicinity of the deposits.

The coal measures of Mexico are entirely confined to the cretaceous and later ages, geologically, only a small and unproductive area of the carboniferous age being found within the boundaries of the country.

The most important coal-bearing area now being mined lies near the Texas boundary in the State of Coahuila and is the district above referred to. This formation extends across the boundary into Texas and includes many square miles. The deposit is determined as cretaceous and the coal is found in the Laramine horizon as designated by the United States geologists. Along the Rio Grande westward from this, Ciudad Porfirio Diaz, is a lignite belt of some prospective importance and mapped by the Mexican geologists as later than Sabinas deposits, probably the Eocene series of the Tertiary. In Sonora, the northwestern State of the Republic, are found two or three limited areas of anthracite and semianthracite coal with graphite, determined as belonging to the Triassic period and considered geologically as the metamorphic product of more extensive beds of the late formations which have been disturbed by the great upthrow of the Sierra Madre.

The great central belt of Mexico, extending from ocean to ocean, is considered an entirely noncoal-bearing formation. In the southern part of the Republic occur several coal-bearing areas more or less well determined geologically. In Puebla and Oaxaca, south of the city of Mexico, are found numerous outcrops of a coal-bearing horizon supposed to belong to the Triassic. This coal is bituminous and of coking quality. The deposits are very much broken, and so far no mines have been successfully operated in this area, although considerable money has been spent in developments, first about 1884 and later during the past couple of years. In Michoacan, a State west from the city of Mexico and bordering on the Pacific, are found considerable areas of lignite coal, probably of the Tertiary formation. The deposits of coal or lignite found in the other southern Mexican States are not extensive and do not promise to become of economic importance.

Along the borders of some of the present lakes and in the old lake basins of the south-central part of Mexico are found extensive and workable deposits of peat of recent age, which deposits are considered by the Mexican geologists to be of prospective importance as a source of fuel. No coal deposits of commercial importance occur along the Pacific coast in Mexico. This, in a general way, is the geology and the geography of the Mexican coal deposits.

The deposits of the anthracite coal in Sonora have attracted much attention, and several companies with large capitalization have been organized to exploit them, but no actual mining is yet under way because of the lack of a railroad. The Sonora coal is very high grade, but also limited in area and thin beds— $2\frac{1}{2}$ to 3 feet thick—there being, however, two and three beds. Two railroads are now being built to the Sonora fields and some product from them may be forthcoming soon. In Sonora there are deposits of natural coke. Samples of this natural coke were exhibited at the St. Louis exposition and attracted much attention. The extent and value of these deposits have not been

determined, but it may be expected that the natural coke, from the nature of the formation, may not be very extensive.

The deposits in Puebla and Oaxaca are so broken that extensive mining is not probable. This is the seat of the great structural disturbance of the southwest which characterizes a zone about the city of Mexico, and the veins of coal are disturbed beyond recognition in nearly all of the area. Several companies attempted to operate in these States about eight years ago, but none is active now. Within the past year several companies have resumed explorations in these States with some hope of satisfactory outcome. Machinery has been ordered, and if the expectations of the promoters are realized the record in these States may be broken. Recently there have been renewed announcements of proposed operations in the districts south of the city of Mexico, but so far no coal has been produced from this area.

The lignite deposits of Michoacan have not been exploited thus far because of the entire lack of railroad transportation. More recently the *Compania Explorata de Carbon*, with a capital of \$750,000 Mexican silver, has been organized to develop these coal fields. In Tanauipas, near Ciudad Meir, the company owns nearly 500,000 acres of land said to contain workable coal deposits. It is reported to have cut six over veins of coal in sinking 60 feet, the lowest of which is 27 inches thick. The coal shows by analysis 65 per cent carbon.

This practically is the whole story of the development of coal mining in Mexico. In several other States deposits have been reported, but none is worked and the most of them are not workable.

The only State in which coal is mined to-day in Mexico is Coahuila.

Mexican peat deposits are not yet utilized. In many districts charcoal is provided cheaply and used for smelting iron and for coking. The prospects of discovering fuel oil, particularly along the Gulf coast in the vicinity of Tampico, are so certain that this product may already be considered as a contribution to the available fuel supply of Mexico.

Nearly all of the coal used in the city of Mexico is imported via Tampico or Veraacruz from the United States, most of it coming from West Virginia. With the freight by sea and land added to the selling price, the coal delivered in Mexico is very expensive.

CLOSING OF MINTS AT CULIACAN AND ZACATECAS.

The following decree was published under date of March 31, 1905, by virtue of the enabling act of the currency measure:

"PORFIRIO DIAZ, constitutional President of the United Mexican States, to the inhabitants thereof, know ye:

"That in the exercise of the powers conferred upon me by article 2,

section M, of the law of December 9, 1904, I have seen fit to decree the following:

"ARTICLE 1. The mints of Culiacan and Zacatecas will be closed on May 31 of the current year.

"ART. 2. The Department of Finance will lay down the administrative measures that may be necessary in order that the closing may take place with proper formalities, and will determine, in harmony with the law of the 25th instant, the operations that may be performed by said mints between this date and May 31 next.

"Therefore I order that this be printed, published, circulated, and duly observed.

"Done in the Palace of the Federal Executive in Mexico, March 31, 1905.

"PORFIRIO DIAZ.

"To Lic. JOSÉ Y. LIMANTOUR,

"Minister of Finance and Public Credit.

"And I communicate same to you for your information and other ends.

"MEXICO, March 31, 1905.

"LIMANTOUR."

RAILWAYS.

The "Commercial Intelligence" (British) of March 29, 1905, states that within the last twenty years many railroads have been constructed in Mexico.

Since 1872 the iron car has traversed from end to end the regions of the high plateau and entered the heart of the majestic Sierra Madre.

The franchise originally granted by the Federal Government to the first of Mexican railroads, the *Ferrocarril Mexicano*, to lay its rails from the City of Mexico to Veraacruz, was canceled, owing to the French intervention; but Mexico, once free from this war, the franchise was renewed, and with a subsidy of \$14,000,000 and other advantages the work was thenceforth pushed steadily forward to completion. At times the company was somewhat dismayed by the immense engineering difficulties encountered in crossing the lofty Cumbres de Maltrata; but through the skill and unflinching determination of the directors every obstacle was overcome, and at length, in 1873, the metropolis was linked in bands of iron with the southern coast, placing the City of Mexico in direct communication with Europe and the United States for the first time.

The line traverses a distance of 683 kilometers, including the branches connecting the trunk line with Puebla and Pachuca from Apizaco and Ometusco, respectively, and connecting Veraacruz with the Jalapa branch. As to construction, rolling stock, equipment, and appliances for the safety and comfort of passengers, the Mexican Railway has no

superior in the Republic. On leaving the capital the line runs at an elevation of more than 7,000 feet above the sea level, this height increasing as far as Apizaco, where the descent begins. Thence skirting the hills which separate the plains from the Cordilleras, it follows the lower slopes of the lofty Malintze within sight of the peak of Orizaba.

On reaching the spot where the heart of the high sierras is penetrated the aspect of the country is completely changed, and now the line commences to curve and twist and turn upon itself, at times traversing deep and fertile valleys, at others narrow and picturesque ravines. Forests are replaced by orange groves, cornfields intermingle with pineapple and banana orchards, walled within the green slopes covered with coffee plantations. So beautiful and varied is the landscape that the traveler scarcely notices the changes of climate until he sees before him the surface of the Gulf by whose peaceful waters rises the city of Veracruz.

At a distance of 67 kilometers from Mexico is Ometusco and the starting point of the branch line to Pachuca, a city lying in one of the richest silver regions of the Republic. Seventy-three kilometers from Ometusco is Apizaco, the starting point of a branch line running to the city of Puebla.

The line has steel rails almost throughout its entire length, and, for the most part, ties of the same metal. Its bridges and culverts are extremely solid.

In 1880 the National Congress granted a franchise for a railway from the City of Mexico to Paso del Norte (Ciudad Juarez), and negotiations were opened for that purpose with American citizens in Boston, who organized the Mexican Central Railway Company, which, with the aid of a subsidy of \$9,500 per kilometer, completed the main track line within four years.

Much of the territory traversed by the Mexican Central is capable of vast development. From Ciudad Juarez to Chihuahua the line crosses a sandy desert interspersed with hills.

The line traverses Zacatecas, a mining city, capital of the State of the same name, Aguascalientes, Queretaro, and ends in the City of Mexico.

The Mexican Central has branches from San Luis Potosi to the port of Tampico, from Silao to Guanajuato, from Irapuato to Guadalajara, from Tula to Pachuca, and from San Blas to Guaristamba, forming an aggregate of 4,979 kilometers. The entire line is of broad gauge, well and substantially constructed, and possessing every modern improvement in railway service.

Even after the completion of the great lines from the capital to the Gulf and to the frontier of the United States traffic requirements were only partially fulfilled. Other needs were felt, some of them

created by the very impulse which trade had already received through the railway. The whole country saw the advantages of further extending the railway system of Mexico, and ere long that system assumed very large proportions.

Previous to the year 1880 the *Compañía Constructora Nacional Mexicana* had obtained and utilized several franchises, mainly with the view of constructing a line to connect the capital with Laredo, on the United States frontier, from which point it was to be continued to Corpus Christi, on the Gulf of Mexico. It had also undertaken to build a branch starting from the trunk line at Acambaro and passing through Morelia, with its terminus at the port of Manzanillo, on the Pacific coast. Meeting with many difficulties, however, the company conveyed its privileges to the *Compañía del Ferrocarril Nacional Mexicano*, commonly known as the Mexican National, whose line from the City of Mexico to Laredo, 1,350 kilometers in length, was opened for traffic in 1887. It has also a number of branch lines now in operation, and is rendering invaluable service in developing the trade of the country. The main line of the Mexican National, starting from Laredo, runs between Mexico and the United States, passing through Monterey, Saltillo, the famous mining city of Catorce, San Luis Potosi, and Acambaro, whence it climbs the center of the high plateau to Toluca, the capital of the State of Mexico. It then passes over Cima, nearly 3,353 meters above the level of the sea, and reaches the City of Mexico.

The main trunk crosses the Mexican Central at Celaya, and the Taupico branch line at San Luis Potosi. The branch from Acambaro is about 153 kilometers in length, having its terminus at Patzcuaro, on the shores of the lake of that name. Another branch from Mexico to Salto is in operation, with a length of about 62 kilometers, and still another, the Cintura, has a length of about 16 kilometers. Of the main line and branches there are 2,271 kilometers, built with the aid of a subsidy of \$7,000 per kilometer from the Federal Government, together with valuable concessions.

The *Ferrocarril Interocéánico* is an exceedingly important line with its termini at Veracruz and Acapulco, the latter soon to be reached and with a total length now in operation of more than 1,189 kilometers, including the branches from Puebla to Matamoros, Izucar, from San Marcos to Tecolutla, from Matamoros to Tlancualpican, from Cuautla to Chietla and the Oriental Mexicano. The entire system of the Inter-oceanic Railroad will, when completed, afford two outlets for commerce; one from Veracruz toward Europe and the Atlantic seaboard of the United States; the other at Acapulco, toward Asia, Oceania, and all the regions bordering on the Pacific.

The *Mexicano del Sur*, starting from Puebla, parallel with the Inter-

oceanic, runs to Amozoc, where it takes a more southerly course as far as Tehuacan, some 127 kilometers from Puebla.

From Tehuacan the line runs to Tecomavaca, where it reaches its minimum level of 600 meters, and begins to rise along a narrow valley. Here, also, is the channel of the river Tomellin, or San Antonio. At the outlet of the canyon is the town of Las Sedas, where the line attains a height of 1,925 meters, and thence descends toward Oaxaca, reaching its terminus at an elevation of 1,550 meters, 366,600 kilometers being the entire length of the line.

This line received a large subsidy from the Federal Government. The company contemplated the extension of the line from Oaxaca to the port of Tehuantepec on the Pacific.

After the expenditure of much money the end is in sight, for a double track across the Isthmus of Tehuantepec from ocean to ocean will be ballasted complete by the end of this year. There will be a depth of 22 feet through the Coatzacoalecos bar in the gulf at the end of 1905, with 33 feet to follow. The Salina Cruz harbor in the Pacific will be protected by its breakwaters in the sea, and the inner port be ready for business. By then lines of steamships will be operating from both ports to the coastwise ports of Mexico and the United States, and to other countries. The works from sea to sea are being prosecuted with all the energy possible by one of the most energetic and experienced firms of contractors, MESSRS. PEARSON & SONS.

When the work is finally complete there will be open to the world's commerce a truly interoceanic route. The fact that the Mexican Government is a partner with Messrs. Pearson in the constructions and operation for forty years of this route, and that the Government, by a "merger" with certain railway companies, now controls the operation of systems extending from Laredo to Salina Cruz, makes it very important. The view held is that the Tehuantepec route will be entirely completed and in full operation with its own lines of steamships eight years before the Panama Canal can possibly be opened to interoceanic traffic. The distance between Salina Cruz and Coatzacoalecos is 310 kilometers.

In northern Mexico the *Ferrocarril Internacional* is rapidly nearing completion. Starting from Ciudad Porfirio Diaz, on the frontier of the United States, it runs in a southerly direction through eastern Coahuila, and then turning to the west and skirting the southern shore of the Laguna del Muerte, continues a westerly and south-westerly course to the city of Durango. When extended to the port of Mazatlan the road will open still another gateway to the Pacific coast. Its present length is about 1,417 kilometers, and it is being built without Government subvention. It is a broad-gauge road with all modern improvement as to construction.

Another prominent line in northern Mexico is the Sonora, whose northern terminus at Bensen connects with the Southern Pacific system. After crossing the Mexican frontier at Nogales, the road has been extended by way of Magdalena and Hermosillo to Guaymas, though its future terminus will be on the broad, deep bay of Agiabampo, almost on the boundary line between Sonora and Sinaloa. The portion now in operation measures 423 kilometers. For the construction of this line the State granted a franchise, together with a subsidy of \$7,000 per kilometer.

The *Compañía Constructora Nacional Mexicana* has completed 142 kilometers of its railways, with the aid of a subsidy of \$6,000 per kilometer.

In the Federal district is the system of the *Ferrocarril del Distrito* with a total length of 242 kilometers of track in actual operation by electricity. The extensive network of the district was also built without subventions from the Government.

In southern Mexico the State of Yucatan has several railroads, namely: from Progreso to Merida; from Merida to Peto; from Merida to Valladolid, and also to the port of Progreso; from Merida to Campeche, etc., forming in all a network of 752 kilometers. The railways of Yucatan have been constructed by companies formed in the State, and almost entirely with Yucatan capital.

There are also in the Republic the following important railways which are not yet completed: Veracruz to the Pacific, 421 kilometers; Chihuahua to the Pacific, 200 kilometers; Rio Grande, Sierra Madre and Pacific, 257 kilometers; Coahuila and Pacific, 332 kilometers; the Pan-American, 142 kilometers, and many others.

An idea of the vast extent of Mexico's railway system is gathered from the fact that on December 31, 1903, it totaled 16,113 kilometers, or 10,012 miles. To bring about this result the Mexican Government has paid out in railway subventions not less than \$144,000,000.

At the present time the Government exercises control over the following railways: National Railroad, Interoceanic Railroad, International Railroad, and the Veracruz and Pacific Railroad, besides owning, as its exclusive property, that of the Isthmus of Tehuantepec. Thus the Government has the control of altogether over 6,231 kilometers of railways in the country.

ESTABLISHMENT OF A JUTE MILL.

Twenty miles north of Mexico City, and about 3 miles west of the village of Cuautitlan, and only a short distance from the base of the mountains which form the northern boundary of the Valley of Mexico, is located the La Aurora jute mill. There are but two jute mills in

the Republic, the La Aurora, and the Santa Gertrudis at Orizaba. The office building of the La Aurora mill faces the east and has a frontage of 100 meters. It is two stories, and is built of stone and brick; a broad piazza runs the whole length of the building at each floor. This portion of the property is used for offices and residences. The mill building adjoins this long stretch of offices on the west, and is an immense room 320 by 176 feet, splendidly lighted and ventilated, being 40 feet high. On the south side of the mill is the machine shop, fitted up with lathes of many patterns, the blacksmith shop and carpenter shop. In these three shops all the repair work of the mill is done.

The output of the mill is 30,000 sacks monthly, with a large amount of packing cloth. The sacks include grain, sugar, coffee, corn, bean, wool, and an endless variety of ore sacks; these are shipped to all parts of the Republic. The mill gives steady employment to 600 hands, which include men and women and some children, and is run by water power, having two turbine wheels, one of 260 horsepower, the other of 140 horsepower. The water comes in ditches from springs in the mountains several miles away, and at the mill has a fall of 88 feet. The mill has an electric plant which supplies 300 lights for night work. For conveying freight to and from Cuautitlan the company has a mule car line and a complete outfit of freight and other cars.

The company imports its jute from Calcutta via England, from which point it is transhipped to Mexico either by way of Tampico or New Orleans.

IMMIGRATION FROM THE UNITED STATES.

United States Consul MARTIN at Ciudad Porfirio Diaz states that in the last two years a large body of people from the United States, called the Blaylock colony, principally from Oklahoma and near-by points, passed through the port of Ciudad Porfirio Diaz into Mexico, establishing themselves in the State of Tamaulipas. The lands of the colony are situated about 100 miles north from Tampico and 30 miles west of Escandon station on the Gulf road. The country gradually rises from the plains to the foothills, and constitutes a broad, well-watered valley narrowing in its upward reaches, flanked by grassy slopes well adapted for the grazing of cattle, while the valleys are fertile, yielding large crops.

During Christmas week a batch of immigrants passed through this port to join the Blaylock colony. They came from the Chickasaw Nation, or Indian Territory. There were some sixty in this detachment, they having previously purchased the lands on which they are to settle. Some of them had been down and inspected the country and

were much pleased with the climate, the fertility of the soil, and the general surroundings. They claim that two crops annually can be raised, there being abundance of rainfall to meet all requirements. These people appear to be thrifty, industrious, and intelligent. There are now, it is estimated, 1,500 persons in the Blaylock colony. They have erected churches, schoolhouses, stores, and other necessary conveniences for the enjoyment of civil and religious liberty, all of which they claim is guaranteed to them.

NEW LIGHT-HOUSE ON THE MEXICAN COAST.

Under date of March 2, 1905, United States Consul W. W. CANADA at Veracruz transmits the following translation of a "Notice to Mariners" relative to the installation of a new light-house on the Mexican coast of the Caribbean Sea, Territory of Quintana Roo, on January 1, 1905:

"This light, 'Puerto Morelo,' was inaugurated on January 1, 1905. Its approximate geographical position is longitude west of Greenwich, $86^{\circ} 53' 15''$; latitude north, $20^{\circ} 53' 32''$.

"The light is fixed white, with two flashes (f. b. with 2, o.). The illuminating apparatus is of 0.15 meter focal distance from the horizon and illuminates 192° . The luminous intensity is of the power of 8 Careel lamps. Elevation of the light above the level of the ground, 11 meters (36 feet). Height of the focal plane above half high tide, 13 meters (42.6 feet). Visibility of the light in clear weather, 10 nautical miles. Visibility of the light to the eye of a person at 6 meters (19.68 feet) above sea level, 12 nautical miles.

"The light is situated $2\frac{1}{2}$ miles north of Punta Brava, on a mast near the wharf, with cabin of iron painted red, on a base of masonry 3 meters (9.8 feet) high, and of the color of cement. The wooden dwelling of the keeper, situated close to the light, is painted white and is roofed with clay tiles."

NICARAGUA.

TARIFF MODIFICATIONS.

I.—*Decree of October 15, 1904, relative to cotton seed.*

[*"Diario Oficial"* No. 2355, of October 27, 1904.]

ARTICLE 1. During a period of six years no tax of any description shall be levied on the cultivation of cotton seed or on the exportation and elaboration of that product.

ART. 2. All contrary provision is hereby repealed.

II.—*Decree of November 8, 1904, respecting the exportation of cattle.*

[*"Diario Oficial"* of November 11, 1904.]

ARTICLE 1. Mules shall on exportation be subject to a tax of 3 pesos in American gold each, and horses to 1 peso each.

ART. 2. As to female horned cattle, the export tax is raised to 3 pesos gold.

ART. 3. * * *

ART. 4. The present decree shall be applied in accordance with the decree dated May 14 last and shall enter into operation on December 1, 1904.

GENERAL TRADE CONDITIONS.

According to the report of the Nicaraguan Consul located at New York, dated January 24, 1905, and published in the "*Diario Oficial*" for March 22, 1905, the exports from that city to Nicaragua during 1904 amounted to \$763,784, while the consular fees collected reached the sum of \$5,842.

In analyzing the proportion of Nicaraguan trade with the United States, the British Consul, Mr. BINGHAM, says it is due in great part to the comparative cheapness of the freight from the American ports, as well as geographical proximity and the considerable value of imports of kerosene, flour, provisions, and other articles essentially American. The United Kingdom leads in manufactures of cotton and wool, soap, jute bags, and lubricating oils. Owing to the number of fruit vessels that leave Bluefields for New Orleans, reaching that port in from four to five days, merchants have exceptional facilities for visiting the United States and personally making their purchases there, and the coast is constantly visited by commercial travelers from New Orleans firms who generally carry complete collections of samples. In the heavier class of hardware the cheaper freight gives an advantage to the United States product, machetes, of which a large quantity are sold and which are used by the inhabitants for nearly every agricultural and household purpose, being furnished by a Connecticut firm, which also supplies most of the axes. Beer from the United States also occupies a leading place in the trade lists of the country.

INCREASED IMPORT DUTIES ON TOBACCO.

A Presidential decree, increasing the import duties on raw and manufactured tobacco to \$4 and \$8 per kilogram, respectively, was recently promulgated.

On the Atlantic coast of the Republic of Nicaragua these amounts are payable in silver, and at the custom-houses in the rest of the country in gold or national paper money, in accordance with the law of May 14, 1904.

This decree came into force on February 12, 1905.

CONSULAR LAW.

[From the "*Diario Oficial*," No. 2379.]

The National Legislative Assembly decrees:

ARTICLE 1. Consular offices shall be established in such foreign countries as the President may deem proper, in conformity with treaties, conventions, or international practice.

ART. 2. Consular offices have for their principal object the promotion and encouragement of commerce between Nicaragua and other nations, and to provide the protection which the State should give in foreign countries to the persons and interests of its citizens.

ART. 3. The establishment of consular offices and the appointment and removal of consuls and employees to serve therein is a function of the President.

ART. 4. Consular offices shall be: Consulates-general, consulates, vice-consulates, and consular agencies.

In this law consular employees shall be designated by the generic name of Consuls.

ART. 5. Only one general consular office shall be established in each nation.

The President may, nevertheless, establish more than one general consulate in the dominions of a nation, should these be too extensive or distant from each other, or the convenience of commerce between the two nations, or should other special circumstances require it.

ART. 6. Consulates shall be established for a specified consular district, which may embrace sundry ports or commercial centers, or for a single port or commercial center of importance.

ART. 7. Vice-consuls may be appointed to a port or commercial center of lesser importance, or to take the place temporarily of consuls-general and consuls.

ART. 8. Consuls-general, as well as consuls, shall have power to appoint consular agents to mercantile centers or ports included within their consular district when the protection of Nicaraguans demands it; but the consular agent shall act by commission and under the responsibility of the consul-general or consul who may have appointed him.

ART. 9. The consular employees of Nicaragua, whatever may be their rank, are of two classes—professional and by choice.

The first shall be Nicaraguan citizens, and shall have the other qualifications possessed in the following article. The second, whether Nicaraguans or foreigners, shall have the requisites prescribed in article 11.

ART. 10. In order to be appointed a professional consul, it is required: (1) To be not less than 21 nor more than 55 years old, and to have an honorable record; (2) to speak and write correctly the Spanish language,

and to know the country to which he is to be appointed; (3) to possess a general knowledge of universal history and geography; (4) to possess a complete knowledge of the political constitution, history, geography, natural philosophy, and politics, and of the civil, commercial, fiscal, and maritime government of Nicaragua; (5) to have a knowledge of the elements of political economy as well as Nicaraguan legislation in general, commercial statistics, and the natural products of the country and of the state of its industries; (6) to have a knowledge of public and private international law and of the treaties in force between Nicaragua and other nations; (7) to have a theoretical and practical knowledge of the duties of a notary public, and (8) to be versed in the art of bookkeeping.

The consular law shall prescribe the form in which the candidate shall prove that he possesses the requisites mentioned in the foregoing.

The candidate will be excused from new proofs in all those subjects as to which he shall have already obtained approval in the public graded schools or in those authorized by the Government. Candidates may be appointed without presenting any proof whatever of possessing a college degree of doctor of laws.

ART. 11. To be appointed consul by choice the candidate must prove that he has resources which permit him to live independently and respectably, or that he is practicing a profession or is engaged in an honorable business, and that he enjoys social respect in the locality.

Foreigners shall be preferred who have a knowledge of the Spanish language, who have resided some time in Nicaragua, or who have commercial interests in the Republic.

ART. 12. The remuneration or fees that consuls receive in the performance of their duties shall belong to the State, but money paid to him in the exercise of his duties, in conformity with article 29 of this law, shall be his private property.

ART. 13. Professional consuls shall have a fixed salary, and an additional amount may also be assigned to them, but they shall not engage in commerce nor have any occupation foreign to their employment, and they are prohibited from accepting consular employment from any other government without the permission of the President.

ART. 14. The salary of professional consuls shall be 150 *pesos* per month.

The President shall also grant them the additional sum referred to in the foregoing article up to the amount of 150 *pesos* per month, in accordance with the importance of the consulate, the work required to be done, and the conditions of life in the country in which they reside.

Consuls by choice have no fixed salary, but have the right to 25 per cent of the fees which they are required to collect.

The office expenses, as well as the remuneration of the chancellor, should there be one, shall be for account of the consuls.

The President may, nevertheless, grant in special cases to consuls by choice an amount not exceeding 25 *pesos* monthly for office and other expenses that may be required in the discharge of their duties.

ART. 15. When a professional consular office is established for the first time, the President may designate for the purchase of furniture and consular stationery and supplies a sum which shall not exceed 1,000 *pesos*.

ART. 16. In cases in which, on account of sickness, absence, or other impediment, a professional consul should be replaced temporarily in his duties by a consul by choice, the latter shall have the right to 25 per cent of the fees that may be received, provided said 25 per cent is not in excess of the salary of the professional consul.

ART. 17. The consul shall give bond to the Treasury Department in the sum of 1,000 *pesos* before entering upon the performance of his duties. The Secretary of the Treasury shall determine the amount of said bond in proportion to the funds that are to be handled.

ART. 18. The State shall reimburse in full the traveling expenses of professional consuls to the place to which they are appointed, and shall credit them with one-third of the expenses of the wife and minor children. In both cases the consuls shall file an itemized account, as nearly as possible, of such expenses.

ART. 19. If for sufficient reasons professional consuls should resign their positions, or should be removed for causes not imputing the improper fulfillment of their duties, and should wish to return to Nicaragua, the State shall allow them and their families the traveling expenses referred to in the preceding article.

ART. 20. Professional consuls shall not be absent from the place of their residence longer than eight days, and then only for satisfactory reasons, previous permission to that effect having been obtained from the Legation of Nicaragua, should there be one.

The Minister of Foreign Relations may grant a six months' leave of absence, with regular pay, to consuls who shall have remained more than five years in the exercise of their duties, and who should wish to return to Nicaragua.

In this case they shall have the right to an allowance of one-half of their own traveling expenses and one-fourth that of those of their families. The same allowance shall be accorded them on returning to their post.

ART. 21. Consuls by choice, in order to absent themselves from their place of residence, even though it should be for an indefinite time, have only to advise the Consul-General or the Legation, naming, if he should not have been designated beforehand, the person who is to take his place. This person shall enjoy, in place of the said consul by choice, the fees belonging to the latter.

ART. 22. Consuls are public officers, and in such capacity may intervene in the acts and perform the duties which the law prescribes to notaries public.

ART. 23. Consuls shall perform the duties of recorders in the registration of births, marriages, or deaths of Nicaraguan citizens which occur in their jurisdiction, provided the interested parties should so request, acting in these cases in accordance with the law governing this subject.

ART. 24. On the first of each month the consuls shall send to the Treasury Department, through the Legation or, in the absence of a Legation, direct, an itemized account covering the foregoing month, and a check for the balance in favor of the State, and the Department shall take the necessary steps to place said funds in the Public Treasury.

If said documents are not forwarded promptly the consuls shall—first, be warned; secondly, fined 25 *pesos*, and third, removed from their office or temporarily suspended by the diplomatic agent without relieving them from the pecuniary responsibility which they may have incurred.

ART. 25. The jurisdiction of consuls shall be specified in the commission under which they are appointed. Where this is not done, consular jurisdiction shall include the residence of the consul and other places in the country to which he is accredited which are nearer to his residence than to that of another consulate.

In case of disputes, the Minister of Foreign Relations, either personally or through the diplomatic agent, shall determine the respective jurisdiction of consuls between whom there is a controversy.

ART. 26. Consuls shall establish in their respective districts a fund for the aid of indigent Nicaraguans. This charity fund shall be formed from 5 per cent of the fees collected, the fines imposed on consuls for any cause, and such other sums as the consular regulations shall prescribe.

Said fund shall be in the possession of the consuls, and shall be used in strict conformity with the law and for the purposes for which it was created.

ART. 27. Consuls shall receive for their respective consular acts the following fees:

Visitation: For visiting any Nicaraguan vessel arriving at a port under their jurisdiction:

If not in excess of—	
20 tons	\$0.00
50 tons	1.00
100 tons	2.00
200 tons	4.00
If in excess of 200 tons	6.00

Invoices: For certifying to a set of consular invoices:

If the value does not exceed—

\$100.00	\$2.50
200.00	3.00
500.00	5.00
1,000.00	10.00

If in excess of \$1,000, in addition to the foregoing fee, 1 per cent on the excess.

Freight manifests: For certifying a set of freight manifests for freight consigned directly to Nicaraguan ports, 20 per cent on the fees charged for the legalization of the consular invoices contained in said set. The same fees shall be charged for certifying the manifest or freight list covering freight consigned to Nicaraguan ports and which may have to be reshipped at Panama.

Manifests of vessels in ballast: For certifying a set of manifests of a vessel in ballast, 5 *pesos*.

Bills of lading: To certify a set of bills of lading, regardless of the value of the invoice, 2 *pesos*.

Bills of health: For issuing or certifying to a bill of health the charge shall be for each vessel of a burden—

Not exceeding—	<i>Pesos.</i>
20 tons	1.00
100 tons	2.00
500 tons	3.00
If in excess of 500 tons.....	6.00

Clearance papers: For issuing or certifying clearance papers, the charge shall be for each vessel of a burden—

Not exceeding—	<i>Pesos.</i>
20 tons	1.00
100 tons	2.00
500 tons	3.00
If in excess of 500 tons.....	6.00

Roll: For forming the roll of the crew, 4 *pesos*. For recording variations in the roll, 2 *pesos*.

Transshipment: For certifying transshipment papers, 5 *pesos*.

Salaries: For intervening in the settlement of salaries, or provisions for individuals of the crew and authorizing the same, 2 *pesos*. The same charges shall be made for deciding if there is or is not cause for the annulment of the contracts of the crew.

Passage: For a decision made in case of a controversy between the captain and the passengers concerning the passage, 2 *pesos*.

Safe conduct: For a safe conduct or a provisional license to a vessel to hoist the Nicaraguan flag and sail to some port of the Republic for the purpose of matriculating there, 20 *pesos*.

Sale of vessels: For intervening in the sale of a Nicaraguan vessel

of 100 tons burden or less, and for authorizing the same, 10 *pesos*. If the vessel should be of more than 100 tons burden, 20 *pesos*.

Protest: For receiving the maritime protest or declaration which the captains of merchant ships are required to make concerning the happenings of the voyage to the consuls of ports where said vessels arrive, on account of damages, 2 *pesos*. Should the testimony of members of the crew or of persons who have been on board the ship have to be taken, an additional sum of 50 cents for each person shall be collected.

Deposit of ship's papers: For the deposit, which must be made in the consulate, of the papers of every Nicaraguan ship which measures 100 tons or less, 2 *pesos*. If the vessel should measure more than 100 tons, 3 *pesos*.

Verification: For the verification practices in checking the packages, numbers, and kinds of articles forming the cargo, with the custom-house permit, waybill, or manifest of the custom-house from which the goods came, 4 *pesos*.

Marks or seals: For placing marks or seals on packages when requested to do so, 50 *centavos* per package.

Damages: For a decision rendered, by virtue of a report of experts, in which the captain is authorized to discharge merchandise, make repairs, reload merchandise, place same in storage, or sell them at public auction, etc., 5 *pesos*.

Shipwrecks: For assisting in case of a shipwreck or other accident, 10 *pesos* per day and expenses.

Damaged merchandise: For intervening in the sale of parts of a ship or of damaged merchandise, or of merchandise that can not be preserved until the ship is repaired, 2½ per cent on the product of the sale.

Loans: For intervening, when requested, in the act of raising a bottomry loan, 1½ per cent on the amount borrowed.

Passports: For issuing or certifying a passport, 1 *peso*.

Deeds: For entering in his register, in his capacity as notary public, any writing or document, in addition to the charge for the writing or document, 6 *pesos*.

Wills: For certifying to a sealed will, or for witnessing the opening of a will, 10 *pesos*.

Legalization: For legalizing documents or signatures, in general, 4 *pesos*.

Copy: For testimony, certification, or copy of the acts done before them (consuls), or for papers or documents deposited in the consulate, 50 cents for each half-written sheet, including parts of sheets, not including the fees for the legalization of said writings.

Civil state: For registering births, marriages, deaths, or for making any other record relating to the civil state of a person, 2 *pesos*. For issuing a copy of one of these entries, 2 *pesos*.

Life certificate: For a certificate of survivorship, 2 *pesos*.

Judicial investigations: For judicial investigations in which consular officers shall act in the character of judicial officers, 2 *pesos*.

Judicial participation: For practicing a personal inspection or examination, for sealing documents or instruments of writing, for acknowledging or removing the seals which may have been placed thereon, and for attachment proceedings, 4 *pesos*.

Inventory and partition: For making an inventory: If the goods do not exceed \$1,000 in value, 1 per cent; if the goods have a value not exceeding \$5,000, the foregoing fee and one-half per cent on the excess over \$1,000; if in excess of \$5,000, the foregoing fee and one-fourth per cent on the excess. For making a partition, double the foregoing fees. For intervening in an inventory or in a partition, 4 *pesos*. For making an appraisal of goods or assisting in one, 1 per cent on the value of the goods appraised.

Public sale: For intervening in a public sale of goods, when his intervention should be required, 1½ per cent up to the amount of 5,000 *pesos*, and one-half per cent on the amount in excess of that sum.

Administration and sale of goods: For administration of the estates of absent persons or of interstates or in sale of the same, 1 per cent on the property simply administered and 2 per cent on the price of the sale.

Consular officers shall receive the same fees when, according to the laws or practice of the country in which they are accredited, they should be personally charged with the administration or the making of the sale.

Deposit: For a deposit of merchandise or money made in the consulate, 1 per cent on the value of the first or the amount of the latter. If the deposit should consist of documents, 2 *pesos*.

Defending: For representing and defending the rights of Nicaraguans before the courts of the country, the same fees that would be paid to attorneys for judicial proceedings in said country.

ART. 28. Unforeseen cases: For services not included in this tariff, in the absence of a previous agreement with the interested party, the same fees shall be collected as are charged for similar services by resident notaries public. But if it should be an act which notaries public can not perform, consular officers shall then collect such fees as are authorized by the consular tariff in force in the country in which they are accredited.

ART. 29. Assistance outside of the consulate: When it is necessary for him to leave his office for the performance of any act whatever, in addition to the prescribed fees for such act he may collect 2 *pesos* for the first hour and 1 *peso* for each hour thereafter.

In the first case the allowance shall never exceed 10 *pesos* daily.

ART. 30. Exemptions: Fees shall not be collected: For actions in

criminal cases, nor for proceedings and indictments which may arise therefrom; for acts, in the judgment of the consuls, in which indigent Nicaraguans are interested; for consular invoices and other acts executed for the State; for the registration of Nicaraguans in the consular registry, nor for issuing to them the respective certificates.

ART. 31. *Equivalents:* For the purposes of this law, the Nicaraguan *peso* shall be considered equal in value to the pesos of the other Spanish-American republics, and that the dollar of the United States is equivalent to 4 English shillings, 4 German marks, 5 French francs, 5 Italian liras, and 5 Spanish quarters (*pesetas*). In the countries not here enumerated the Nicaraguan *peso* is equal to 5 francs in the money of the country under consideration.

ART. 32. The customs authorities shall collect and remit to the Treasury Department, in order that it may be included in the account of the consuls, the duties which the latter may have been entitled to receive for the issuance of certification of documents concerning vessels or their cargoes and which may have been presented without having complied with this formality.

At the same time they shall collect as a fine and in favor of the Treasury an amount equal to the fees which they should have paid in the consulate.

Both sums may be paid in national money at the current rate of exchange.

TRANSITORY RULES.

ART. 33. The appointment of professional consuls shall be made as the President deems it convenient, taking into account the consideration due to the persons, Nicaraguans or foreigners, who should be performing consular duties to the satisfaction of the Government.

ART. 34. The executive power is authorized to issue consular regulations in accordance with the present law, and from the date on which said regulations become effective the regulations of October 16, 1880, and any other laws relating to this subject, are hereby repealed.

This law shall become effective on January 1, 1905.

Given in the Hall of Sessions, Managua, October 15, 1904.

SEBASTIÁN SALINAS,

President of the Chamber of Deputies.

ADOLFO VIVAS,

TELEMACO LÓPEZ,

Secretaries of the Chamber of Deputies.

Let it be published.

Palace of the Executive, Managua, October 26, 1904.

J. S. ZELAYA.

The Minister of Foreign Relations,

ADOLFO ALTAMARINO.

GOLD MINING IN 1903-4.

In a report to the British Foreign Office covering the conditions prevailing in Nicaragua throughout the year 1903-4 Mr. Consul BINGHAM states that the gold exported in the year 1903 was valued at £114,366, being found principally in the range of mountains that, continuing from the neighboring Republic of Honduras, passes through Nicaragua from north to south. Of the amount shipped, according to custom-house returns, about £5,200 only came from the west side of the range and the remainder, about £109,600 from the east side, £104,800 appearing as shipped from Bluefields and £4,800 from Cape Gracias a Dios.

Although gold mining has been carried on for very many years on the west side of the Cordillera range of mountains, it is only within the last twenty years that this industry has been opened up to any extent on the east side. Considerable as is the amount of gold now exported from the last-mentioned district, but comparatively few mines have been opened up and put in working order, though it is certain that the whole of the eastern side of the Cordillera is very rich in minerals and in the course of years will be greatly developed. At first the extraction of gold in this district was to a certain extent retarded by the rebellious nature of some of the ore, but this has of late been more or less overcome by the adoption of modern and scientific methods of working. A scarcity of labor and of water supply in the dry season, in conjunction with poor means of communication, also operate against the development of this important industry. Provisions and heavy pieces of machinery have to be carried for many miles up the river in open canoes, and after ascending the river further transport is made on the backs of pack animals.

NEW RAILWAY CONCESSION.

The Government of Nicaragua has recently made a contract with Mr. JULIO WIEST, an engineer of long and honorable standing in the Republic, to construct a railroad from San Miguelito, on Lake Nicaragua, to Monkey Point, on the Caribbean Sea. The Government is to furnish the funds, payable to Mr. WIEST, as the work progresses, at the rate of \$20,000 gold per month. Mr. WIEST has furnished his bond for that amount and begins work immediately, guaranteeing to deliver the road completed in four years.

PERU.

CUSTOMS RECEIPTS AT IQUITOS, FISCAL YEAR 1903-4.

The "*Loreto Comercial*," of Iquitos, Peru, publishes an interesting table showing that the receipts or duties on imports and exports through the port of Iquitos during the fiscal year 1903-4, that is to say, from June, 1903, to May, 1904, inclusive, amounted to £86,186, made up as follows:

Duties on exports	£15,916
Duties on imports	58,303
Additional duties, fines, consular fees, storage, wharfage, etc.....	11,967
Total receipts	86,186

RUBBER EXPORTS AT IQUITOS, 1904.

[From the "*Loreto Comercial*," of Iquitos]

The rubber exports from the district of Iquitos in 1904 consisted of 2,206,894 kilograms of rubber, the duties on which amounted to £28,195, which amount, added to the value of the rubber, made the total value of the rubber exports, including the duties mentioned, £659,304 in 1904. The following table gives the value of the rubber exports through the Iquitos district from 1899 to 1904, inclusive:

Year.	Weight.	Duties.	Total value of the product, including duties paid.
	<i>Kilos.</i>		
1899.....	993,635	£6,467	£288,940
1900.....	2,246,967	9,044	378,318
1901.....	1,236,556	11,180	283,392
1902.....	1,299,689	10,751	379,641
1903.....	1,736,374	13,839	438,909
1904.....	2,206,894	28,195	659,304

BANKS AND BANKING OPERATIONS.

A report furnished the Department of Commerce and Labor of the United States by the secretary of the American legation at Lima, Peru, states that the banking establishments of Peru, which in 1895 represented a capital of £300,000 (\$1,459,950), are now capitalized as follows:

Banks.	Pounds sterling.	Dollars.
Bank of Peru and London.....	200,000	973,300
Italian Bank.....	100,000	486,650
International Bank.....	100,000	486,650
Popular Bank.....	72,000	350,388
Mortgage Bank.....	100,000	486,650
La Colmena.....	100,000	486,650
Credito Urbano (Lima).....	10,000	48,665
Credito Urbano (Arequipa).....	10,000	48,665
La Dotal.....	5,000	24,333
Property Banking Society.....	50,000	243,325
La Acumulativa.....	30,000	145,985
Total.....	777,000	3,781,271

The capital devoted to banking operations has consequently increased in amount more than 150 per cent in the last nine years, which is in itself a sufficient proof of the increased financial, commercial, and industrial movement of the country.

Of the institutions above named, those which limit their operations strictly to banking have shown the following profits:

Profits of Peruvian banks in 1902 and 1903.

Bank.	1902.		1903.		Last dividend declared.
Bank of Peru and London.....	£57,423	\$279,449	£68,709	£334,372	<i>Per cent.</i> 16
Italian Bank	18,779	91,388	20,000	97,330	16
International Bank	14,868	72,355	16,310	79,566	14
Popular Bank	9,313	45,322	10,396	50,192	12
Savings Bank	4,016	19,544	4,954	24,109	.....
Crédito Urbano.....	2,659	12,939	6,282	30,571	16

The foregoing results have brought about an active inquiry for the shares of these institutions, some of which are now quoted at 100 per cent premium, as, for instance, those of the Bank of Peru and London, of which the original value was £10 (\$48.66), while their value to-day in the market is £19.5 (\$93.66), and those of the Italian Bank, which are quoted at about the same price as those of the Bank of Peru and London.

It is likewise interesting to compare the figures showing the positions of the banks ten years ago and at the present time. For instance, the three banks existing in 1894 had in cash £355,245 (\$1,728,800), while to-day they have £532,479 (\$2,591,309); in 1894 the deposit accounts showed £890,527 (\$4,333,750), while the same accounts at the present time show £2,875,072 (\$13,991,537). Consequently it is evident that in ten years the amount of the banking operations has increased 210 per cent.

Outside of Lima only the Bank of Peru and London has branches in a few of the principal commercial centers.

In Peru there is no special law regarding either native or foreign banks, except that they are not allowed to issue notes. Of course that has nothing to do with checks drawn upon them by those having accounts with them, or with bank checks given by the banks as a facility for the transfer of funds from one establishment to another or such as are used for special purposes.

The taxation is as follows: From £10 to £20 (\$48.66 to \$97.33) for permission to open the bank, 4 per cent per annum on the net profits of the bank for property tax, and 5 per cent per annum on the net profits for the municipality tax. There is a special tax respecting mortgages on property given to the banks, by which these establish-

ments have preference of payment in case of sale of the property mortgaged. Each check pays a stamp duty of 2 cents, which is collected by the banks from the parties who solicit check books.

HARBOR IMPROVEMENT AT MOLLENDO.

United States Consul GOTTSCHALK at Callao states that the Peruvian Corporation, a British syndicate, has begun work on the breakwater and artificial basin at Mollendo, a port at which landing and discharging operations have been very difficult. It is said that these works will cost from \$364,988 to \$486,650. The betterment of the port of Mollendo is probably in view of the recent Chile-Bolivia treaty, which calls for the construction of a railroad from La Paz, the Bolivian seat of government, to the Chilean port of Arica, with preferential rates in favor of Chile, all of which will tend to draw traffic away from the present Bolivian route to the sea.

SALVADOR.

THE BONDED DEBT OF THE REPUBLIC.

According to a recent report of the Treasury Department of Salvador concerning the bonded indebtedness of the Republic; the payments in 1904 on this account were as follows:

Bonds of Salvador:		
Capital	\$228, 543. 68	
Interest	156, 567. 00	
		\$385, 110. 68
Bonds of the French debt:		
Capital	40, 353. 00	
Interest	17, 918. 45	
		58, 271. 45
Bonds, Camacho succession:		
Capital	66, 822. 39	
Interest	3, 176. 21	
		69, 998. 60
National indemnification bonds:		
Capital, gold	50, 449. 37	
Interest	6, 053. 92	
Exchange at 160 per cent	90, 405. 26	
		146, 908. 55
Other classes of bonds without interest	2, 338, 340. 21	
Grand total	2, 998, 629. 49	

UNITED STATES.

TRADE WITH LATIN AMERICA.

STATEMENT OF IMPORTS AND EXPORTS.

Following is the latest statement, from figures compiled by the Bureau of Statistics, United States Department of Commerce and Labor, showing the value of the trade between the United States and Latin-American countries. The report is for the month of March, 1905, with a comparative statement for the corresponding month of the previous year; also for the nine months ending March, 1905, as compared with the same period of the preceding year. It should be explained that the figures from the various custom-houses, showing imports and exports for any one month, are not received at the Treasury Department until about the 20th of the following month, and some time is necessarily consumed in compilation and printing, so that the returns for March, for example, are not published until some time in May.

IMPORTS OF MERCHANDISE.

Articles and countries.	March—		Nine months ending March—	
	1901.	1905.	1904.	1905.
Chemicals, etc.:				
Logwood (<i>Palo campeche; Pao de campeche; Campêche</i>):	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Central America.....		15,680		22,206
Mexico.....				
Cuba.....				
Coal, bituminous (<i>Carbón bituminoso; Carrão bituminoso; Charbon de terre</i>):				
Mexico.....	220		403	88
Cocoa (<i>Cacao; Coco ou cacao erú; Cacao</i>):				
Central America.....	38,638	6,480	101,367	48,236
Brazil.....	23,293	87,967	987,697	1,031,970
Other South America.....	89,194	102,606	1,593,191	1,127,432
Coffee (<i>Café; Cafè; Cafê</i>):				
Central America.....	779,690	1,598,735	2,339,765	3,783,577
Mexico.....	292,258	398,645	1,308,824	1,058,021
Brazil.....	3,320,761	3,781,830	41,234,381	54,605,876
Other South America.....	1,081,608	439,759	7,703,161	7,015,569
Copper (<i>Cobre; Cobre; Cuivre</i>):				
Mexico.....	122,870	244,883	1,109,596	2,298,785
South America.....		231	3,432	15,407
Fibers:				
Cotton, unmanufactured (<i>Algodón en rama; Algodão em rama; Colon, non manufacturé</i>):				
South America.....	34,377	74,634	409,542	413,233
Sisal grass (<i>Henequén; Henequen; Hennequen</i>):				
Mexico.....	1,423,805	1,894,515	11,792,319	11,547,170
Fruits:				
Bananas (<i>Plátanos; Bananas; Bananes</i>):				
Central America.....	370,909	397,990	2,707,202	3,061,945
Cuba.....	128,358	112,518	855,640	604,750
South America.....	36,776	68,013	455,419	392,436
Oranges (<i>Naranjas; Laranjas; Oranges</i>):				
Central America.....	430	22	5,790	3,785
Mexico.....	693	258	58,144	41,375
Cuba.....	116	330	3,625	3,495

IMPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	March—		Nine months ending March—	
	1914.	1905.	1904.	1905.
Fur skins (Pielcs finas; Pelles; Fourrures):				
South America.....	Dollars. 4,033	Dollars. 7,382	Dollars. 183,799	Dollars. 187,724
Hides and skins (Cuevos y pieles; Couros e peles; Cuirs et peaux):				
Central America.....	56,440	44,521	382,237	510,193
Mexico.....	327,191	334,721	2,473,133	2,522,943
South America.....	1,159,455	1,301,930	8,333,116	9,262,325
India rubber, crude (Goma elástica; Borracha crua; (outchouc):				
Central America.....	66,053	86,896	500,585	605,763
Mexico.....	11,454	15,126	87,795	87,014
Brazil.....	4,221,287	4,879,321	18,198,565	23,444,857
Other South America.....	52,259	92,626	787,382	975,254
Lead, in pigs, bars, etc. (Plomo en galapagos, barras, etc.; Chumbo em linguados, barras, etc.; Plomb en saumons, en barres, etc.):				
Mexico.....	309,588	355,471	2,395,608	2,641,501
South America.....	252	4,697	58,699	9,888
Sugar, not above No. 16 Dutch standard (Azúcar, no superior de la escala holandesa; Assucar, não superior ao No. 16 de padrão holandês; Sucre, pas au-dessus du type hollandais No. 16):				
Central America.....	6,457	3,582	82,825	86,402
Mexico.....	329	49,320	8,808	313,580
Cuba.....	8,259,856	14,587,365	32,928,873	44,435,407
Brazil.....		408,808	200,096	678,837
Other South America.....	14,909	77,981	2,255,428	2,562,015
Tobacco, leaf (Tabaco en rama; Tabaco em folha; Tabac en feuilles):				
Mexico.....	1,338	1,122	16,034	29,282
Cuba.....	930,370	1,149,456	7,865,729	8,336,932
Wood, mahogany (Caoba; Mogno; Acajon):				
Central America.....	94,978	74,144	661,254	520,018
Mexico.....	57,708	13,167	508,473	210,521
Cuba.....	34,521	8,900	261,451	87,199
South America.....	2,228	5,217	24,021	41,634
Wool (Lana; Lã; Laine):				
South America—				
Class 1 (clothing).....	345,788	1,461,612	807,853	4,299,546
Class 2 (combing).....	16,670	70,937	225,967	430,163
Class 3 (carpet).....	138,803	79,752	568,200	422,993

EXPORTS OF MERCHANDISE.

Agricultural implements (Instrumentos de agricultura; Instrumentos de agricultura; Machines agricoles):				
Central America.....	521	1,929	7,825	13,149
Mexico.....	42,907	41,951	261,907	256,274
Cuba.....	10,155	32,858	66,659	128,144
Argentine Republic.....	170,638	166,547	3,490,188	3,942,852
Brazil.....	2,496	6,838	85,394	119,372
Chile.....	5,172	10,205	221,964	225,438
Colombia.....	347	66	2,288	3,010
Venezuela.....	35	170	849	1,688
Other South America.....	9,347	16,834	190,143	116,755
Breadstuffs:				
Corn (Maiz; Milho; Mais):				
Central America.....	4,773	51,194	24,639	223,361
Mexico.....	36,368	97,986	265,027	214,979
Cuba.....	42,146	89,658	503,306	718,831
South America.....	1,913	14,690	16,021	49,445
Wheat (Trigo; Trigo; Blé):				
Central America.....	174	992	18,339	13,093
Mexico.....	4,012	30	637,125	14,796
South America.....	12		23,888	218

438 INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	March—		Nine months ending March—	
	1904.	1905.	1904.	1905.
Breadstuffs—Continued.				
Wheat flour (<i>Harina de trigo; Farinha de trigo; Farine de blé</i>):				
Central America.....	<i>Dollars.</i> 125,051	<i>Dollars.</i> 118,094	<i>Dollars.</i> 845,725	<i>Dollars.</i> 1,186,280
Mexico.....	12,574	41,417	120,987	168,757
Cuba.....	374,800	413,532	1,943,373	2,447,833
Brazil.....	163,959	102,248	1,405,887	981,516
Colombia.....	39,044	30,882	398,430	345,332
Other South America.....	199,322	209,778	1,405,271	1,466,349
Carriages, etc.:				
Carriages, cars, etc., and parts of (<i>Carruajes, carros y sus accesorios; Carruagens, carros e partes de carros; Voitures, wagons et leurs parties</i>):				
Central America.....	6,013	2,844	40,214	52,552
Mexico.....	184,637	108,941	1,412,420	862,310
Cuba.....	16,260	71,486	315,523	423,906
Argentine Republic.....	62,769	160,101	338,637	683,883
Brazil.....	1,295	1,668	50,038	49,840
Chile.....	17,057	2,278	38,233	46,969
Colombia.....	4,521	2,157	32,400	24,524
Venezuela.....	2,319	407	16,997	8,522
Other South America.....	17,497	20,248	176,442	134,786
Cycles, and parts of (<i>Bicicletas y sus accesorios; Bicycles e accesorios; Bicyclettes et leurs parties</i>):				
Central America.....	566	845	2,371	3,471
Mexico.....	4,382	5,438	31,748	34,457
Cuba.....	1,459	2,863	12,719	27,113
Argentine Republic.....	350	.....	10,083	11,522
Brazil.....	1,648	165	9,968	8,503
Colombia.....	410	99	1,258	3,315
Venezuela.....	111	25	591	326
Other South America.....	1,078	1,324	12,832	9,868
Copper (<i>Cobre; Cobre; Cuivre</i>):				
Mexico.....	83,913	147,846	718,048	888,008
Cotton:				
Cotton, unmanufactured (<i>Algodón non manufacturado; Algodão não manufacturado; Coton, non manufacturé</i>):				
Mexico.....	192,545	390,708	3,176,589	3,265,953
South America.....	.....	.....	.....	25,926
Cotton cloths (<i>Tijidos de algodón; Fazendas de algodão; Coton, manufacturé</i>):				
Central America.....	97,689	117,825	818,454	1,086,279
Mexico.....	20,791	25,870	160,070	189,101
Cuba.....	33,216	93,232	235,142	580,897
Argentine Republic.....	6,917	42,854	107,109	284,870
Brazil.....	61,092	47,420	527,894	538,063
Chile.....	68,347	96,196	525,400	543,159
Colombia.....	52,009	26,261	629,506	710,905
Venezuela.....	43,801	53,856	438,001	324,059
Other South America.....	44,429	53,656	296,971	325,897
Wearing apparel (<i>Ropa de algodón; Roupa de algodão; Vêtements en coton</i>):				
Central America.....	48,570	58,090	425,295	513,523
Mexico.....	51,342	70,184	394,667	435,729
Cuba.....	20,883	38,199	192,878	286,415
Argentine Republic.....	18,405	48,959	64,150	240,963
Brazil.....	8,161	6,846	86,562	53,987
Chile.....	1,576	799	16,701	13,547
Colombia.....	8,896	2,590	86,871	68,098
Venezuela.....	5,104	1,623	38,092	16,255
Other South America.....	5,375	3,762	39,443	37,929
Electric and scientific apparatus (<i>Apuratos eléctricos y científicos; Apparatos eléctricos e científicos; Appareils électriques et scientifiques</i>):				
Central America.....	5,874	12,238	104,328	87,420
Mexico.....	54,050	81,651	421,041	627,306
Argentine Republic.....	13,380	26,568	125,136	182,574
Brazil.....	33,922	32,138	211,987	265,484
Chile.....	11,451	4,738	51,353	65,911
Venezuela.....	9,745	11,711	44,058	74,940
Other South America.....	8,779	16,546	197,520	138,209
Iron and steel, manufactures of:				
Steel rails (<i>Carriles de acero; Trilhos de aço; Rails d'acier</i>):				
Central America.....	30,400	17,804	57,208	209,806
Mexico.....	187,831	154,330	295,597	471,923
South America.....	2,966	68,333	19,746	841,577

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	March—		Nine months ending March—	
	1904.	1905.	1904.	1905.
Iron and steel, manufactures of—Continued.				
<i>Builders' hardware, and saws and tools (Materiales de metal para construcción, sierras y herramientas; Ferragens, serras e ferramentais; Matériaux de construction en fer et acier, scies et outils):</i>				
Central America.....	Dollars. 20,159	Dollars. 20,535	Dollars. 113,668	Dollars. 162,928
Mexico.....	114,608	73,874	595,921	555,541
Cuba.....	23,104	44,895	275,906	351,042
Argentine Republic.....	32,446	52,227	277,712	420,986
Brazil.....	25,159	29,824	221,679	290,006
Chile.....	9,675	7,748	131,011	97,762
Colombia.....	7,907	5,791	108,025	61,737
Venezuela.....	4,391	4,445	34,730	29,565
Other South America.....	23,691	18,119	161,805	143,822
<i>Sewing machines, and parts of (Máquinas de coser y accesorios; Machines à coudre et accessoires; Machines à coudre et leurs parties):</i>				
Central America.....	6,457	10,123	64,129	79,072
Mexico.....	59,869	54,980	399,096	397,387
Cuba.....	19,855	34,865	143,196	226,177
Argentine Republic.....	9,339	26,286	160,032	321,526
Brazil.....	7,916	6,860	77,032	97,138
Colombia.....	10,362	4,638	64,835	78,138
Other South America.....	25,709	26,122	181,276	207,780
<i>Steam engines, and parts of (Locomotoras y accesorios; Locomotivas e accesorios; Locomotifs et leurs parties):</i>				
Central America.....		3,000	20,375	44,710
Mexico.....	107,934	25,386	958,459	335,661
Cuba.....	8,650	18,447	145,436	203,141
Argentine Republic.....		138,538	16,596	207,448
Brazil.....		75,000	60,746	104,186
Colombia.....			22,000	19,330
Other South America.....	71,072	23,300	235,357	67,583
<i>Typewriting machines, and parts of (Máquinas de escribir y accesorios; Machines de écrire et accessoires; Machines à écrire et leurs parties):</i>				
Central America.....	1,537	4,449	10,324	25,611
Mexico.....	26,760	27,373	179,415	178,191
Cuba.....	3,834	7,080	22,488	52,533
Argentine Republic.....	2,694	8,351	29,771	53,682
Brazil.....	2,030	2,460	12,356	25,894
Colombia.....	419	1,282	5,304	6,009
Other South America.....	9,605	27,728	67,308	96,213
<i>Leather, other than sole (Cuero distinto del de suela; Cuero não para solas; Cuir, autres que pour semelles):</i>				
Central America.....	9,192	14,566	76,569	106,823
Mexico.....	2,594	8,412	38,344	53,512
Cuba.....	19,425	35,200	101,640	170,024
Argentine Republic.....	12,144	21,567	95,035	160,489
Brazil.....	8,023	10,761	86,940	66,942
Chile.....	2,375	2,687	24,968	23,337
Colombia.....	3,100	1,838	41,581	19,662
Venezuela.....	6,475	3,474	47,340	42,082
Other South America.....	2,510	2,126	38,325	35,551
<i>Boots and shoes (Calzado; Calçatós; Chaussures):</i>				
Central America.....	21,290	23,127	173,712	207,992
Mexico.....	58,803	120,917	621,640	738,822
Colombia.....	9,946	5,632	103,203	97,893
Other South America.....	12,863	17,456	105,753	143,585
<i>Naval stores:</i>				
<i>Rosin, tar, etc. (Resina y alquitran; Resina e alcatrán; Résine et goudron):</i>				
Central America.....	1,519	1,161	9,984	13,154
Mexico.....	1,058	1,412	9,921	12,606
Cuba.....	10,410	6,010	40,580	46,933
Argentine Republic.....	6,147	16,209	163,314	209,957
Brazil.....	53,129	22,891	352,234	189,462
Chile.....	1,213	1,751	28,732	13,103
Colombia.....	889	1,899	12,732	13,234
Venezuela.....	2,140	3,543	24,118	23,526
Other South America.....	2,441	10,562	67,398	137,464
<i>Turpentine (Agnarrás; Agua-ráz; Terébinthine):</i>				
Central America.....	2,166	1,737	10,999	17,962
Mexico.....	476	484	5,419	5,960
Cuba.....	4,807	2,400	42,425	52,148
Argentine Republic.....	16,257	14,785	106,592	188,206
Brazil.....	7,947	15,790	74,607	70,383

440 INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	March—		Nine months ending March—	
	1904.	1905.	1901.	1905.
Naval stores—Continued.				
Turpentine, etc.—Continued.				
Chile.....	Dollars. 2,546	Dollars. 5,218	Dollars. 61,312	Dollars. 42,651
Colombia.....	622	841	7,207	4,781
Venezuela.....	1,028	205	7,493	5,560
Other South America.....	1,066	4,850	40,376	40,379
Oils, mineral, crude (Aceites minerales, crudos; Oleos minerales, crús; Huiles minerales, brutes):				
Mexico.....	126,962	92,763	464,405	536,244
Cuba.....	19,613	503	324,865	360,749
Oils, mineral, refined or manufactured (Aceites minerales, refinados ó manufacturados; Oleos minerales, refinados ou manufacturados; Huiles minerales, raffinées ou manufacturées):				
Central America.....	45,174	28,667	193,166	221,716
Mexico.....	14,353	41,575	162,513	168,231
Cuba.....	30,175	80,668	211,640	339,613
Argentine Republic.....	162,708	103,479	1,283,214	1,789,250
Brazil.....	192,490	163,146	1,811,173	1,859,588
Chile.....	120,633	118,177	583,507	564,110
Colombia.....	9,814	3,428	151,164	93,293
Venezuela.....	18,617	13,324	126,799	111,469
Other South America.....	78,929	74,134	593,369	517,538
Oils, vegetable (Aceites vegetales; Oleos vegetales; Huiles végétales):				
Central America.....	2,476	3,568	14,094	23,122
Mexico.....	211,506	93,268	905,121	535,615
Cuba.....	378	17,657	30,554	58,943
Argentine Republic.....	5,139	2,971	48,055	32,918
Brazil.....	2,609	19,689	203,514	135,752
Chile.....	1,720	4,962	6,232	33,606
Other South America.....	10,133	17,767	128,885	96,653
Provisions, comprising meat and dairy products:				
Beef, canned (Carne de vaca en latas; Carne de vacca en lattes; Bœuf conservé):				
Central America.....	1,722	1,491	13,934	14,239
Mexico.....	904	1,870	16,144	31,637
Cuba.....	287	403	4,731	7,073
Argentine Republic.....			9	325
Brazil.....	919	232	7,370	5,564
Colombia.....	570	485	8,558	3,453
Other South America.....	3,193	2,655	21,086	16,319
Beef, salted or pickled (Carne de vacca, salada ó en salmuera; Carne de vacca, salgada ou en salmuera; Bœuf salé ou en saumure):				
Central America.....	4,104	8,531	35,063	56,427
Mexico.....	67	297	1,020	1,486
Cuba.....	280	363	1,410	2,542
Brazil.....	71		2,056	780
Chile.....	252	425	4,677	4,833
Colombia.....	1,229	890	10,334	8,855
Other South America.....	28,096	15,702	157,975	104,030
Tallow (Sebo; Sebo; Suif):				
Central America.....	9,216	7,629	71,360	79,533
Mexico.....	323	3,405	5,708	22,923
Cuba.....	215	30	24,467	8,730
Brazil.....	1,200		3,212	1,285
Chile.....			12,265	3,212
Colombia.....	413	518	6,983	6,010
Other South America.....	3,750	7,462	45,179	40,246
Bacon (Tocino; Tmaehno; Lard fumé):				
Central America.....	1,697	765	23,748	11,256
Mexico.....	3,739	3,316	33,024	32,324
Cuba.....	33,048	35,313	245,318	335,580
Brazil.....	6,632	7,015	82,515	63,890
Colombia.....	434	52	2,111	776
Other South America.....	5,698	1,400	15,096	8,039
Hams (Jamones; Presuntos; Jambons):				
Central America.....	3,182	4,509	28,075	40,442
Mexico.....	5,540	12,723	62,814	83,202
Cuba.....	52,107	38,278	410,127	338,491
Brazil.....	146	65	2,251	1,318
Colombia.....	1,263	451	10,065	6,038
Venezuela.....	2,422	1,766	40,383	31,503
Other South America.....	3,416	1,846	35,220	24,733
Pork (Carne de puerca; Carne de puerco; Pore):				
Central America.....	10,715	12,709	101,883	111,697
Cuba.....	31,301	36,836	199,729	251,193
Brazil.....	1,307	3,359	30,237	46,028
Colombia.....	883	1,007	9,492	7,094
Other South America.....	43,260	20,915	223,795	138,595

UNITED STATES.

EXPORTS OF MERCHANDISE—Continued.

Articles and countries.	March—		Nine months ending March—	
	1901.	1905.	1904.	1905.
Provisions, etc.—Continued.				
Lard (Manteca; Banha; Saïndoux):	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>	<i>Dollars.</i>
Central America.....	20,065	16,989	124,892	151,890
Mexico.....	15,692	29,551	186,981	268,409
Cuba.....	116,058	148,395	1,107,899	1,201,934
Argentine Republic.....	60	397	2,804	2,351
Brazil.....	21,922	15,700	275,054	168,680
Chile.....	2,531	5,281	45,552	38,700
Colombia.....	16,521	10,845	260,805	74,901
Venezuela.....	22,560	29,131	289,173	194,751
Other South America.....	16,257	21,514	272,188	282,116
Butter (Mantequilla; Manteiga; Beurre):				
Central America.....	5,125	8,135	42,892	58,967
Mexico.....	10,574	15,077	75,480	92,315
Cuba.....	2,515	2,072	19,745	18,762
Brazil.....	5,062	5,842	90,111	72,715
Colombia.....	790	749	18,447	11,267
Venezuela.....	4,170	3,830	63,201	49,577
Other South America.....	1,434	1,362	17,666	12,124
Cheese (Queso; Queijo; Fromage):				
Central America.....	2,741	5,419	22,220	34,355
Mexico.....	4,189	6,418	31,987	33,186
Cuba.....	2,290	1,550	8,049	9,971
Brazil.....			27	
Colombia.....	456	339	4,829	2,601
Other South America.....	64	96	879	443
Tobacco, unmanufactured (Tabaco no manufacturado; Tabaco não manufacturado; Tabac non manufacturé):				
Central America.....	2,807	7,608	27,550	41,375
Mexico.....	3,368	8,530	137,297	127,655
Argentine Republic.....	4,161	1,600	22,457	83,783
Colombia.....	381	1	40,640	19,433
Other South America.....	7,963	5,397	62,007	56,689
Tobacco, manufactures of (Manufacturas de tabaco; Manufacturas de tabaco; Tabac fabriqué):				
Central America.....	8,463	10,777	48,758	83,575
Mexico.....	2,655	1,384	17,611	11,048
Cuba.....	13,106	11,091	91,675	90,970
Argentine Republic.....		106	15	5,683
Brazil.....			41	
Colombia.....	158	201	25,746	11,396
Other South America.....	4,646	5,142	40,343	42,717
Wood, and manufactures of:				
Wood, unmanufactured (Madera no manufacturada; Madeira não manufacturada; Bois brut):				
Central America.....	3,817	21,426	82,170	327,206
Mexico.....	71,286	53,589	328,906	417,033
Cuba.....	932	3,128	8,106	34,929
Argentine Republic.....	4,245	606	21,331	27,764
Brazil.....	3,411		4,111	8,277
Chile.....		150	3,376	11,738
Colombia.....		10,892	12,766	17,427
Other South America.....	744	195	96,243	32,315
Lumber (Maderas; Madeiras; Bois de construction):				
Central America.....	5,975	27,329	81,548	295,411
Mexico.....	170,803	175,853	1,655,053	1,509,508
Cuba.....	119,387	188,458	868,091	1,175,090
Argentine Republic.....	257,969	201,147	1,603,846	1,782,001
Brazil.....	44,102	33,618	401,807	486,929
Chile.....	45,521	36,019	345,472	227,866
Colombia.....	2,830	1,135	58,556	33,743
Venezuela.....	629	136	10,730	10,743
Other South America.....	85,331	28,057	629,746	379,977
Furniture (Muebles; Mobilia; Meubles):				
Central America.....	5,407	17,366	43,513	118,669
Mexico.....	59,874	74,167	436,456	471,925
Cuba.....	38,869	56,282	306,550	400,226
Argentine Republic.....	5,146	19,988	92,303	137,453
Brazil.....	6,658	4,787	18,260	29,914
Chile.....	3,037	4,685	16,319	23,118
Colombia.....	4,260	4,359	30,478	35,076
Venezuela.....	793	1,666	7,407	14,310
Other South America.....	5,478	13,560	51,961	57,961

CONSULAR TRADE REPORTS.

The following reports are furnished the International Bureau of the American Republics by the various Latin-American consular officers at the ports mentioned:

The Consul-General of Mexico at New York reports that during the month of February, 1905, 10 vessels proceeding from Mexican ports entered the harbor of New York, bringing 120,005 packages of merchandise. During the same period 11 vessels cleared from the port of New York, carrying 148,798 packages of merchandise consigned to Mexican ports. The imports in detail from Mexico to New York during the month mentioned were as follows:

Articles.	Quantity.	Articles.	Quantity.
Alligator skins.....bales..	16	Hides, loose.....number..	4,696
Broom root.....do.....	1,212	Honey.....barrels.....	300
Chicle gum.....do.....	2,046	Ixtle.....bales.....	3,560
Cigars.....boxes.....	51	Lead bullion.....bars.....	42,358
Coffee.....sacks.....	9,958	Mahogany.....logs.....	33
Copper bullion.....bars.....	3,930	Metals.....boxes.....	78
Deerskins.....bales.....	290	Ores.....sacks.....	12,141
Fustic.....logs.....	10,421	Rubber, crude.....bales.....	163
Goat-skins.....bales.....	961	Sarsaparilla.....do.....	59
Hair.....do.....	17	Sugar.....sacks.....	15,425
Henequen.....do.....	7,515	Tobacco, leaf.....bales.....	125
Heron plumes.....boxes.....	1	Vanilla.....boxes.....	4
Hides.....bales.....	4,640		

The Consul-General of Mexico at New York states that during the month of March, 1905, 13 vessels proceeding from Mexican ports entered the harbor of New York, bringing 98,186 packages of merchandise. During the same period 15 vessels cleared from the port of New York, carrying 291,223 packages of merchandise consigned to Mexican ports. The imports in detail from Mexico to New York during the month of March, 1905, were as follows:

Articles.	Quantity.	Articles.	Quantity.
Alligator skins.....bales..	16	Hides, loose.....number..	6,918
Broom root.....do.....	1,401	Honey.....barrels.....	288
Cedar.....logs.....	411	Ixtle.....bales.....	4,260
Chicle gum.....do.....	3,681	Jalap.....sacks.....	371
Cigars.....boxes.....	58	Lead bullion.....bars.....	18,961
Coffee.....sacks.....	10,839	Mahogany.....logs.....	652
Copper bullion.....bars.....	3,330	Metals.....boxes.....	135
Deerskins.....bales.....	402	Ores.....sacks.....	7,150
Fustic.....pieces.....	14,316	Rubber, crude.....bales.....	847
Goatskins.....bales.....	1,253	Sarsaparilla.....do.....	306
Hair.....do.....	52	Sugar.....sacks.....	3,200
Henequen.....do.....	15,981	Tobacco, leaf.....bales.....	1,278
Heron plumes.....boxes.....	1	Vanilla.....boxes.....	41
Hides.....bales.....	1,978		

The Consul-General of Mexico at San Francisco, Cal., advises that the imports into the United States from the Republic of Mexico during the months of February and March, 1905, were as follows:

Articles.	February.	March.	Total.
Silver ores.....	\$68,332	\$97,508	\$165,840
Gold coin.....	1,065	8,030	9,095
Gold bullion.....	46,072	62,778	108,850
Silver coin.....	146	159	299
Silver bullion.....	92,220	133,369	225,589
Sundry products.....	47,360	51,714	99,074
Total.....	255,189	333,558	608,747

The exports from San Francisco to Mexico during the period referred to amounted in February to \$138,287, of which amount \$111,750 was the value of merchandise of American origin, and \$26,537 products of foreign origin reexported; in March the American merchandise exported from San Francisco to Mexico aggregated a value of \$148,067, and the foreign merchandise \$9,576, or a total during the month of \$157,643.

Exports and imports of the Republic of Mexico, through the port of Nogales, Ariz., during January, February, and March, 1905, as shown by the reports of the Mexican consul for said port, covering the months referred to were as follows:

Products exported from Mexico to the United States.

Articles.	January.	February.	March.
Copper bullion.....	\$557,419	\$513,623	\$592,621
Raw hides.....	454	14,500	4,965
Limbe.....	.....	118	86
Fruits.....	17	2	24
Cattle.....	3,671	2,800	.....
Mescal.....	47	8	12
Ores.....	197,739	125,826	157,166
Oranges.....	532	603	122
Gold bullion and dust.....	87,550	92,146	82,038
Silver bullion.....	48,138	37,839	20,377
Lead ore.....	1,049	420	407
Leaf tobacco.....	812	467	1,061
Salt.....	3	63	3
Sole leather.....	5,740	53	.....
Total.....	903,171	788,468	858,882

Or a total during the three months referred to of \$2,550,521.

Imports into Mexico through Nogales.

Products.	January.	February.	March.
Animal products.....	\$14,245.25	\$12,530.75	\$12,521.25
Vegetable products.....	29,703.50	20,371.50	25,906.50
Mineral products.....	20,376.85	17,447.50	32,177.75
Textile products.....	6,296.50	16,309.50	8,621.50
Chemical products.....	7,021.50	3,382.25	6,010.50
Spirituos beverages.....	1,638.25	2,461.50	2,115.00
Paper and paper products.....	1,251.25	2,190.00	2,271.50
Machinery and parts thereof.....	20,887.00	20,455.50	11,785.50
Vehicles.....	2,800.50	834.50	1,626.00
Arms and explosives.....	3,553.00	2,728.00	1,958.00
Miscellaneous.....	3,295.50	6,821.50	2,750.75
Total.....	111,039.10	105,582.50	107,744.25

The following table shows the origin of these imports by countries:

Countries.	January.	February.	March.
United States.....	\$103,470.10	\$88,819.50	\$100,389.25
England.....	2,127.00	9,694.00	3,320.00
France.....	1,894.00	5,064.00	3,341.00
Germany.....	95.00	1,167.00	95.00
Austria.....		167.00	
Spain.....	551.00	35.00	
Switzerland.....			91.00
Portugal.....	560.00		
Japan.....			260.00
Belgium.....	1,903.00		29.00
Holland.....	7.00		
Italy.....	132.00		219.00
Cuba.....		286.00	
Total.....	111,039.10	105,532.50	107,744.25

The Mexican consul at Philadelphia reports that in March 3 steamers cleared from the port of Philadelphia, bound for the Mexican ports of Campeche and Veraeriz, loaded with construction steel, petroleum, and coal, weighing 7,477,089 kilograms, valued at \$81,249.58. In April, 4 steamers cleared from Philadelphia for the Mexican ports of Tampico and Veraeriz, loaded with 15,589,367 kilograms of merchandise, consisting of petroleum, coal, and leather, valued at \$94,297.28.

The Consul-General of the Republic of Nicaragua at San Francisco, California, sends the following tables showing the commerce between that port and the ports of Nicaragua during the months of February and March, 1905:

FEBRUARY.

Articles.	Corinto.		San Juan del Sur.	
	Weight.	Value.	Weight.	Value.
	<i>Kilos.</i>		<i>Kilos.</i>	
Groceries.....	15,011	\$2,136.79	8,949	\$990.50
Flour.....	177,111	9,149.01	11,832	749.00
Cotton goods.....	12,303	5,410.03		
Silks.....	2,604	13,059.50		
Machinery.....	12,661	2,722.67		
Tallow.....	43,575	4,349.80		
Cocoanut oil.....	5,797	753.39		
Miscellaneous.....	10,362	2,762.87	2,099	413.97
Total.....	279,157	40,344.09	22,880	2,158.56

MARCH.

Groceries.....	17,109	\$2,947.15	1,639	\$382.28
Flour.....	296,010	11,974.78	46,240	2,823.66
Silks.....	1,033	6,407.15		
Cotton goods.....	13,247	4,073.89		
Cement.....	18,540	400.97		
Explosives.....	496	270.00		
Cocoanut oil.....	12,165	1,618.73		
Machinery.....	3,989	1,073.50		
Miscellaneous.....	6,110	601.22		
Total.....	368,699	32,367.39	47,879	3,205.98

The Consul-General of Venezuela at New York reports that the exports from the port of New York to Venezuelan ports, during the

month of December, 1904, consisted of 38,620 packages of merchandise weighing 2,421,434 kilograms, valued at 1,408,372 *bolivares*, as compared with 46,083 packages, weighing 2,784,134 kilograms, valued at 1,562,465 *bolivares*.

The following table shows the shipments from New York to Venezuelan ports, during the years 1903 and 1904, by months, and specifying the number of packages, the weight in kilograms, and the value in *bolivares*:

Months.	1903.			1904.		
	Packages.	Weight.	Value.	Packages.	Weight.	Value.
		<i>Kilos.</i>	<i>Bolivares.</i>		<i>Kilos.</i>	<i>Bolivares.</i>
January.....	32	38.69	4,915.00	46,708	3,031,116.39	2,167,026.75
February.....	39,376	2,700,238.75	1,058,454.10	44,444	2,366,631.50	1,634,612.95
March.....	25,751	1,455,343.40	1,338,530.45	44,339	2,328,600.20	1,587,687.30
April.....	25,357	1,526,158.21	1,380,869.46	44,537	2,498,655.60	1,467,307.55
May.....	39,384	2,156,853.22	1,650,059.15	35,089	1,890,896.83	966,695.80
June.....	28,568	2,302,889.50	1,205,307.50	33,918	2,002,653.38	936,661.65
July.....	34,818	2,074,735.80	1,530,616.45	46,034	2,532,937.51	1,221,685.80
August.....	45,630	2,333,985.52	1,777,253.50	52,583	3,259,616.14	1,317,741.25
September.....	36,530	2,181,658.75	1,107,938.05	58,494	2,958,588.49	1,367,631.80
October.....	64,287	3,942,153.15	1,805,608.20	52,448	3,014,480.60	1,621,702.90
November.....	49,151	2,825,667.46	1,835,474.25	35,612	2,163,227.72	1,235,181.00
December.....	46,083	2,150,853.22	1,562,464.95	38,620	2,421,433.87	1,408,371.65
Total.....	434,967	26,175,854.49	16,257,611.06	582,823	30,464,838.23	169,32,206.40

Difference in favor of 1904, 674,595.31 *bolivares*.

FOREIGN COMMERCE, MARCH, 1905.

The statement of the total values of imports and exports of the United States for the month of March and for the nine months ending March 31 shows increases in both imports and exports of merchandise over March, 1904, and a large increase in imports, but a decline in exports for the nine months' period. For the month of March imports of merchandise amounted to \$110,463,399, against \$91,347,909 for March, 1904, and \$96,230,457 for March, 1903. Of the total for March dutiable imports amounted to \$62,586,905, and imports free of duty to \$47,876,494.

For the nine months the total value of imports of merchandise amounted to \$839,478,933, against \$745,710,093 for March, 1904, and \$777,002,217 for March, 1903. The total increase of imports over the nine months of last year was \$93,768,840, the increase in imports of dutiable merchandise being \$43,584,568, and the increase in imports free of duty \$50,184,272. The total value of exports from the United States during March was \$137,542,677, against \$119,888,449 for March, 1904, and \$132,098,964 for March, 1903.

The excess of exports over imports for the month was \$27,079,278, against an excess of imports of \$28,540,540 for March, 1904. For the nine months the total value of exports of merchandise was \$1,145,604,050, against \$1,167,835,075 for the corresponding nine months in 1904, and \$1,114,162,027 in 1903. The total value of exports for the nine months

showed a decrease of \$22,231,025, as compared with the nine months in 1904. The excess of exports over imports for the nine months amounted to \$306,125,117, a decrease of \$115,999,865, as compared with the nine months of last year.

For the twelve months ending March 31 the total value of imports of merchandise was \$1,084,856,211 and the total value of exports was \$1,438,566,246, showing an excess of exports over imports for the twelve months of \$353,710,035. For the preceding twelve months the total value of imports of merchandise was \$994,427,113, and the total value of exports was \$1,473,814,727, showing an excess of exports over imports of \$479,387,614.

Imports of gold for March amounted to \$5,133,592 and exports to \$2,391,884, showing an excess of imports of \$2,741,708, against imports amounting to \$8,855,162 and exports of \$3,063,458, an excess of exports of \$5,791,704 for March, 1904. For the nine months imports of gold amounted to \$46,261,710, and exports to \$86,776,798, an excess of exports of \$40,515,088. For the nine months of last year the imports of gold amounted to \$73,406,684, and the exports to \$17,398,232, making an excess of imports of \$56,008,452.

Imports of silver for the month of March amounted to \$2,531,796 and exports to \$4,191,632, making an excess of exports amounting to \$1,659,836, against imports amounting to \$2,108,356 and exports amounting to \$4,098,823, an excess of exports over imports amounting to \$1,990,467 for March, 1904. For the nine months the imports of silver amounted to \$18,826,798 and the exports to \$36,359,998, making an excess of exports of \$17,533,200. For the nine months in 1904 the imports amounted to \$20,817,617 and the exports to \$36,131,297, an excess of exports of \$15,313,680.

For the twelve months the imports of silver amounted to \$25,777,995 and the exports to \$49,701,403, making an excess of exports of \$23,923,408. For the preceding twelve months the imports of silver amounted to \$26,138,577 and the exports to \$42,527,591, making an excess of exports of \$16,398,014.

The following table presents a general summary of the statistics:

IMPORTS.

Groups.	Month of March—		Nine months ending March—	
	1904.	1905.	1904.	1905.
Articles of food and live animals.....	\$21,492,522	\$29,755,542	\$473,032,094	\$214,468,783
Articles in a crude condition, for use in manufacturing.....	33,117,563	40,241,747	247,651,925	283,756,674
Articles wholly or partially manufactured, for use in manufacturing.....	11,649,233	12,368,089	101,752,971	104,754,877
Articles manufactured, ready for consumption.....	13,879,248	15,209,909	131,113,852	124,054,821
Articles of voluntary use, luxuries, etc.....	11,209,343	12,920,969	102,159,251	112,446,635
Total.....	91,347,909	110,466,256	745,710,093	839,481,790

UNITED STATES.

447

DOMESTIC EXPORTS.

Products.	Month of March—		Nine months ending March—	
	1904.	1905.	1904.	1905.
Agriculture	\$64,697,097	\$72,573,324	\$72,424,346	\$640,340,206
Manufactures	42,250,787	50,718,082	330,574,475	392,890,044
Mining	3,382,004	3,986,597	32,533,157	35,822,473
Forest	5,106,724	5,211,339	51,012,161	45,881,709
Fisheries	1,055,962	335,347	7,381,820	6,266,228
Miscellaneous	638,238	1,441,227	4,410,971	5,381,927
Total domestic exports	117,190,812	134,265,916	1,149,336,930	1,126,582,587
Foreign merchandise exported	2,697,637	3,369,190	18,498,145	19,113,892
Total exports	119,888,449	137,635,106	1,167,835,075	1,145,696,479

The following table shows the values of exports of some of the principal articles of domestic manufacture for the nine months ending March 31, 1904, and the nine months ending March 31, 1905:

Articles.	1904.	1905.
Agricultural implements	\$15,715,943	\$15,108,288
Books, maps, etc.	3,251,013	3,674,053
Cycles and parts	452,839	889,143
Automobiles and parts	1,305,777	1,638,601
Cars, carriages, etc.	6,303,193	6,024,861
Clocks and watches	1,728,682	1,682,330
Copper ingots and manufactures	43,780,336	60,643,457
Cotton cloths:		
Colored	4,129,028	5,417,338
Uncolored	7,074,685	22,282,835
Fiber manufactures	4,481,450	5,106,814
Glass and glassware	1,420,126	1,650,321
Glucose	2,380,332	2,317,172
Gunpowder and explosives	1,819,589	1,911,355
India rubber manufactures	3,440,528	3,565,000
Electrical and scientific apparatus	6,530,323	5,981,375
Steel rails	1,586,173	8,605,395
Structural iron and steel	1,201,011	2,543,881
Steel wire	4,167,574	4,273,685
Builders' hardware	8,744,742	8,197,798
Miscellaneous castings	1,181,438	997,180
Cash registers	1,403,029	1,485,407
Steel billets, ingots, and blooms	1,824,641	3,620,545
Steel plates	484,659	1,954,717
Electrical machinery	3,999,031	5,290,091
Metal-working machinery	2,697,207	2,827,637
Pumps and pumping machinery	2,022,430	2,026,240
Sewing machines and parts	3,978,494	4,350,156
Locomotive engines	3,463,046	2,307,091
Boilers and parts of engines	1,710,571	1,569,556
Typewriters and parts	3,461,202	3,302,318
Miscellaneous machinery	14,546,897	18,780,330
Iron pipe and fittings	4,483,861	5,975,971
Miscellaneous manufactures of iron and steel	6,872,002	7,877,352
Sole leather	4,794,318	6,985,062
Upper and other leather except sole	12,352,900	13,319,872
Boots and shoes	5,365,293	5,682,636
Musical instruments and parts	2,549,813	2,444,578
Naval stores	11,997,144	12,492,150
Refined mineral oils	53,680,776	55,451,998
Vegetable oils	10,087,895	11,983,936
Paints, pigments, and colors	1,988,768	2,184,181
Paper and manufactures	5,438,819	5,971,702
Paraffin and wax	6,792,338	5,979,883
Soap	1,919,131	1,936,811
Tobacco manufactures	3,817,022	4,301,755
Wood manufactures	9,729,407	9,003,773
Woolen manufactures	1,607,251	1,603,441

The total value of these items of export for the month of March was \$50,718,082, against \$42,250,787 for March, 1904, and \$36,414,377 for

March, 1903. For the nine months' period the total value of these exports was \$392,890,044, as compared with \$330,574,475 for the corresponding months of the last fiscal year, and \$299,172,046 for the nine months of the fiscal year of 1903. In other words, the total value of exports of domestic manufactures has increased during the past nine months nearly \$100,000,000 over the corresponding period two years ago.

The largest increase under one heading included in these totals was in manufactures of cotton, including cotton cloths and other manufactures of cotton, which were exported during the last nine months to the value of \$33,630,123, against \$16,735,456 for the nine months last year, and \$24,658,789 for 1903.

Exports of cotton cloths, which amounted to 383,237,776 yards, valued at \$19,659,974, for the nine months of 1903, and to but 193,953,019 yards, valued at \$11,203,713, last year, increased during the past nine months to 479,327,920 yards, valued at \$27,700,173. In other words, the value of exports of cotton cloths during the past nine months showed an increase of 41 per cent over the corresponding period in 1903 and of 147 per cent over the nine months of last year.

Exports of copper, which continue to be an important factor in bringing up the total value of exports, declined slightly during March, when the total value of exports of copper, exclusive of ore, amounted to \$6,459,759, against \$6,671,566 for March, 1904. For the nine months the total value of these exports was \$60,643,457, against \$43,780,336 for the nine months last year, and \$29,801,517 for the corresponding period in 1903. These figures show an increase of 38 per cent over the nine months of last year and of 103 per cent over 1903.

The total exports of iron and steel, not including ore, for the nine months has amounted to \$98,005,188, against but \$70,905,729 for the nine months in 1903, and \$78,519,803 for the nine months last year. Imports of iron and steel, not including ore, on the other hand, have declined from \$38,688,835 in the nine months ending March 31, 1903, to \$21,341,908 last year, and \$16,273,796 this year.

EXPLOITATION OF THE PAN-AMERICAN RAILWAY.

The Chairman of the Pan-American Railway Committee, Hon. HENRY G. DAVIS, on March 15, 1905, entertained the permanent committee of the railway at an elaborate banquet, the primary function of which was to promote the interchange of views on the part of the committee and the representatives of the countries interested with respect to this important enterprise.

The guests were: Mr. J. N. LÉGER, Minister from Haiti; Mr. JOAQUIN BERNADO CALVO, Minister from Costa Rica; Mr. MANUEL ALVAREZ CALDERÓN, Minister from Peru; Dr. EDUARDO ACEVEDO DIAZ,

Minister from Uruguay; Mr. CARLOS E. ZAVALÍA, Chargé d'Affaires of the Argentine Republic; Mr. N. VELOZ-GOITICOA, Chargé d'Affaires of Venezuela; Mr. A. DE M. GOMES FERREIRA, Minister from Brazil; Mr. LUIS F. COREA, Minister from Nicaragua; Mr. JOAQUIN WALKER MARTINEZ, Minister from Chile; Mr. IGNACIO CALDERON, Minister from Bolivia; Mr. EDUARDO PÉREZ TRIANA, Chargé d'Affaires of Colombia; Senator S. B. ELKINS, Mr. A. LAZO-ARRIAGA, Mr. CHARLES M. PEPPER, and Mr. W. C. FOX, Director of the Bureau of American Republics.

Letters of regret were received from Hon. F. B. LOOMIS, Assistant Secretary of State; Mr. MANUEL DE ASPÍROZ, Ambassador from Mexico; Mr. ANDREW CARNEGIE; Mr. J. DOMINGO DE OBALDÍA, Minister from Panama, and Mr. JORGE MUÑOZ, Minister from Guatemala.

The letter of Ambassador Aspíroz contained the following information with regard to Mexican promotion of the enterprise:

"With this occasion it is very pleasing to convey to you the interesting news which my Government has just communicated to me officially that the section which was to be constructed between San Jeronimo and the port of Tonalá in the Pacific is now finished, and, besides, the general plans are prepared for the construction of the 200 kilometers between Tonalá and San Benito, the point in which terminates the part that corresponds to Mexico in the grand enterprise of the Pan-American Railway. With respect to this it seems to me just to record that my country, more than ten years in anticipation, began the work of a railroad across the Mexican territory which would place North America in communication with Central America; that is to say, long before the idea of an intercontinental railway was presented to the first Pan-American Conference held in Washington under the auspices of the Hon. JAMES G. BLAINE, Secretary of State of the United States at that time."

In his letter regretting inability to be present, Mr. ANDREW CARNEGIE said:

"If the United States gave the \$100,000,000 toward the railway now spent yearly on Navy, conditioned upon the South American Republics pledging their credit for an equal sum, we should do more to eliminate the element of danger, which at best is small, than we shall with all the war ships we can build.

"I beg to assure my fellow-members of the Commission from our sister Republics of the south of my unflagging interest in binding us all together by bands of steel as brothers."

The remarks of Hon. HENRY G. DAVIS, which covered practically the entire history of the line from its inception to the present time, were as follows:

"GENTLEMEN: It is not only very complimentary to me, but it argues well for the great enterprise in which we are all more or less

interested that this company is assembled here to-night. Thirteen Republics are represented—the Republics of Central and South America by their ministers and *Chargés d’Affaires*, the Bureau of American Republics by its official head, and we know that though illness has prevented the presence of the Mexican ambassador he is with us in spirit, as are the ministers from the other countries who have been unable to join us.

“It is a natural and logical conclusion that all the American Republics should be in friendly relations. Their interests, socially, politically, and commercially, are mutual.

“It was about 1820, soon after the Central and South American countries had freed themselves from the dominion of Spain and become independent Republics, that President MONROE, in his message to Congress, declared for the policy which has since been known as the Monroe Doctrine. From that day unto this the United States has cultivated friendly relations with these Republics; has lent them its moral support, and has been at all times desirous of increasing its commerce with them. The Great Commoner, HENRY CLAY, when Secretary of State under President ADAMS, took special interest in these sister Republics, and with the President’s concurrence arranged for a meeting in Columbia of representatives from them. It was, however, soon after their independence had been achieved, and as political conditions were somewhat unsettled, but few countries were represented, and the conference adjourned without taking any definite action.

“When the able, astute, and farseeing BLAINE became Secretary of State under President HARRISON, he arranged for a Pan-American conference and invited the Republics to send delegates to meet in Washington in the winter of 1889-90. Seventeen of the Republics were represented, some of them by their ablest and most progressive men, two of the delegates having since become Presidents of their respective countries. Among the important subjects discussed and acted upon were commercial interests, arbitration, and railway connection between Buenos Ayres and New York. It is conceded that the conference increased the friendly feeling and commercial relations among all the Republics. It also led, two years later, to the railway conference in Washington, at which most of the countries south of the United States were represented. Mr. A. J. CASSATT, the able president of the Pennsylvania Railroad, the largest railway system in the world, was made president of the conference, and H. G. DAVIS, chairman of the finance committee. The result of the conference was to secure a careful and complete survey of the proposed route for the Pan-American Railway, which was to pass through as many of the Republics as practicable, each country to bear its proportional expense of the survey according to population. Under the direction of Mr.

CASSATT arrangements were made for three large parties of competent engineers to proceed with these surveys. One of them was composed of officers and employees of the Government detailed for this purpose. The result of the work of these parties was published in several large volumes.

"The surveys and reports made showed that there is a practicable route, with fair grades and curvatures, and that there were about 5,500 miles to build to connect the railways then existing between New York and Buenos Ayres. Since then about 800 miles have been constructed, leaving now less than 5,000 miles to build. The engineers reported the total cost at about \$175,000,000, or about \$31,000 per mile. I think a fair estimate now would be \$200,000,000, or \$40,000 per mile. While this is a large amount in itself, when you consider the extent of the enterprise and the great good it will accomplish, it does not seem so vast. There are a number of railway systems in the United States with more capital and more miles of road. Such an undertaking to-day is not nearly as great or as formidable as was the first crossing of the Allegheny and the Rocky mountains. These projects, in the face of great obstacles, were conceived and carried forward by private enterprise, assisted and encouraged by the Government. It was stoutly asserted on all sides that they would not pay, but there are now four or five lines to the Pacific, all of them successful and prosperous. The surveys followed by the first of these lines were made at a cost of about \$400,000 by the Government engineers, about 1850, some twenty years before they were used.

"The Second Pan-American Conference met in Mexico in 1901 and 1902, and the subjects to which most weight and importance were given were arbitration and railway connection between the Republics. The report of the railway committee set forth the great advantages, socially, politically, and commercially, that would result from the building of what is known as the Pan-American Railway. It recommended that the different countries through which it would pass should aid the project by concessions of lands, issuing of bonds, etc., and provided for a permanent railway committee with headquarters in Washington. This report of the railway committee was unanimously adopted by the conference.

"Several of the Republics are now engaged in constructing railroads which will serve as links in the chain, while others are making surveys which can be used in the further construction of the main line. Before the railways were built between the United States and Mexico, about 15 per cent only of the imports and exports of Mexico was with this country; but now nearly the entire commerce of Mexico is with the United States. We buy from the Central and South American Republics much more than we sell to them, only about 20 per cent of their

import trade being with this country. Steamship lines from South America to Europe now largely control this trade. When the Pan-American Railway is built, however, no foreign power can ever successfully interfere or compete with us in our trade relations with the Republics south of us.

"It is not natural for monarchies to love republics. We know that a coalition of European monarchies under the name of the Holy Alliance tried to prevent the Spanish colonies from becoming independent. And we know, too, that long afterwards efforts were made to restore monarchy on this continent. Monarchical countries want the trade of republican countries, but they do not want to encourage republican institutions and free government. The United States wants the trade of the Republics south of us, but it also wants to see them continue as free republics. Its friendship and its help they can depend on for that purpose.

"Railroads are pioneers and develop the country through which they go. The wonderful resources of the United States would not have been known had not the railroads made their development possible. The countries to the south, with their 50,000,000 of people, are rich in all that makes for material wealth and prosperity, and their products are wanted in the North in exchange for the commodities found there which they do not have. The Pan-American Railway would not only increase the friendly relations of the countries it would connect, but be of vast political and commercial importance to all the Republics of the Western Hemisphere. It is contemplated by the Pan-American Railway Committee to bring the importance of the subject of the construction of the road, as a national question, to the attention of the next Congress. In doing that I am sure we will have the cooperation of Senator ELKINS, who is with us this evening."

Peruvian participation in an Intercontinental Railway was outlined in the response made to the foregoing remarks by Señor Don ALVAREZ CALDERON, Minister from Peru, who prefaced his words with the reminder that "Peru is one of the sections of America where the works of this nature have to surmount many difficulties, because of the mountainous character of its territory and the extraordinary elevations of the Andes chains which cross it from north to south. In spite of this we have already 36 railroad lines in operation, 2 of them crossing the Andes at over 15,000 feet above the sea level.

"The Congress of 1903 appropriated in the Peruvian budgets a permanent amount of \$1,000,000 yearly, and besides approved a very liberal law granting various other concessions, in order to encourage the expansion of our railroad systems. In accordance with that law, the work of extending our Southern and Central railroads has begun. The branches now being constructed tend to unite both lines in the very near future, and they are on the track of the Intercontinental

line. When Bolivia shall have finished her share in the work of the Pan-American route the ideal of through communication between Lima and Buenos Ayres will be an accomplished fact.

"Last year a branch line was inaugurated, of 100 miles more or less, which unites the Central Railroad to the city of Cerro de Pasco, and which is also on the route of the Pan-American line.

"Our engineers are now in the field surveying another branch which will connect the same railway with the Ucayali River, one of the great waterways which runs from south to north, through our eastern zone.

"An American company has contracted for the construction of a railway line more than 400 miles long from Pata, one of our ports on the Pacific coast, and which will terminate at a point on the Peruvian section of the Amazon River. To reach this point, starting either from Europe or from the United States, are now employed from fifty to sixty days. When that road is finished, in twelve days one will be able to go from New York to that place, which is located in the center of the immense net of navigable rivers, in the heart of our continent, and thereby virgin woods of inexhaustible richness will thus be opened up to the men of every nation.

"A railway line of 120 miles alongside the coast has been contracted for and must be finished within four years. Two electric lines were inaugurated last year.

"Continuing with perseverance the plan marked out by the last administrations and that our present Government and the country have decided to pursue energetically, as far as their financial resources will allow, it can be assured that the day is not distant in which we will be able to say that in the land of the Incas the central link has been made which has to unite our sister Republics which border on the north and on the south with the vast Peruvian territory."

Señor Don JOAQUIN BERNARDO CALVO, Minister from Costa Rica, in voicing his enthusiasm and interest touching the Pan-American Railway, said:

"We are here to know that one of the ideals through which we expect to realize the union of the American Republics is alive and that the big project for a continental railway is no more a dream, but a matter simply of some time to become an accomplished fact. As a Costa Rican offspring, I am proud of the honor I enjoy in this moment, especially because I am able to speak of progress recently made in several railroad lines built, not only in my own country, but south of the prosperous Republic of Mexico and north of the new Republic of Panama, showing commercial activity and the progressive ideas of the Central American States. A little over 1,000 miles separate the two limits referred to, but perhaps one-third of that distance is already covered by the lines now in operation, which may be turned into sec-

tions of the trunk line when connected with each other. I consider the situation of Central America so favorable in regard to the Intercontinental Railway that it seems to me that the day is not very far distant in which all of us may take a train in this city bound for a voyage to my own home in San José, Costa Rica, headed by our beloved and respected friend, the honorable Mr. DAVIS."

The Minister from Chile, Señor Don J. WALKER MARTINEZ, reported Chilean progress on the line, as follows:

"As for what my country is doing, in three years it has extended its central system from south latitude 37° to 40°, and has advanced not a little the branches which, united in the north, will enable it before long to have a single system to the lowest point of latitude 20°.

"At the same time it is climbing and tunneling the Andes through the east. By the end of the present year Valparaiso will be within forty hours of Buenos Ayres, and in two years more that journey, with the trains traversing heights of 4,000 meters, will be as short and easy as the trip from Washington to St. Louis. As an olive branch of peace Chile has also just contracted with Bolivia the obligation to carry its locomotives from the Pacific to the central plateau, which is 12,000 feet above sea level.

"The Pan-American railway is not, then, a Utopian idea. It is a thought in process of execution. To direct and systematize the scattered efforts, to complete by action in common that which has been done by isolated action, is the task which yet lacks accomplishment. It is the task which the committee named by the Mexican conference has in view."

HON. CHARLES M. PEPPER, Special Commissioner of the Pan-American Railway Committee, in comparing the present enterprise with other great world projects, said:

"When we read of great railway projects in other parts of the globe—of the Cape to Cairo Line in Africa, of the steel rails creeping along the routes in the Holy Land that the caravans have followed for 5,000 years, of the gridironing of that historic empire which constitutes the China of to-day—it rejoices us to be able to tell that the countries of the New World are keeping pace. Recently, in discussing some of these Old World projects and their wonders as engineering achievements and commercial highways, I was asked about South America. It was a satisfaction to be able to say that in Peru I had traveled over railways as wonderful as any that have been constructed in any part of the world or are likely to be constructed. When the marvels of the Simplon Tunnel through the Alps were recited, it was a pleasure to be able to reply with a description of the great tunnel through the Andes which will connect the capitals and seaports of Chile and the Argentine Republic. Coming nearer home and speak-

ing of our own magnificent railway systems, it was gratifying to recite some of the points in which the Brazilian and the Argentine railways are the equal of our own.

"In concluding, permit me to say, that the Pan-American Railway project offers the opportunity again to show, what already has been so gratifyingly demonstrated, that our neighbor Republics from the Rio Grande to Cape Horn, do not live with their backs to the future. They are facing forward and keep pace with progress and civilization."

The Director of the International Bureau of the American Republics, Mr. WILLIAMS C. FOX, next spoke, assuring the Pan-American Railway project of the hearty support of the Bureau, stating that—

"In the special matter which we have met to discuss to-night, the Bureau has its share to perform. An idea seems to prevail in some quarters that in talking of a Pan-American Railway we refer to the construction of an entirely new railway which is to run through the whole continent, north and south. The very assumption of such a thing must stamp the idea as Utopian. The fact is that the Intercontinental Railway will be formed by the junction of existing lines. The project is, therefore, while vast, not by any means an impossibility or one which should be long deferred. The Bureau will endeavor to make this plain on any and every occasion."

Mr. Fox also quoted President ROOSEVELT as an earnest participant in any plans leading to the furthering of so important an undertaking.

Señor Don LUIS F. COREA voiced Nicaraguan interest in the following terms:

"Nicaragua, under the progressive administration of General ZELAYA, also works without ceasing to insure that the just aspirations of men of the fiber of our permanent chairman may be realized. Nicaragua, like Brazil, teems with virgin forests (in the beautiful expression of our colleague from Chile), to supply ties and rails in order that the voice of civilization may spread to the most isolated regions of the Republic, and with it the natural expansion of the commerce of the world.

"Like Guatemala in the north and Costa Rica in the south, Nicaragua in the center is laboring with earnestness in the grand ideal of which we speak.

"Every one of the railway branches which is constructed means a labor, a reinforcement of the friends of this great cause.

"Since the time of the last Pan-American Congress up to the present, Nicaragua has constructed a central railway line which, uniting those of the western and eastern sections of the Republic in a single line, forms an important artery of the Transcontinental Railroad. A branch is now being constructed to the Atlantic which, being of the highest importance for the prompt transportation of our export prod-

ucts, without doubt will be a powerful aid to the great work of the Pan-American Railway."

United States Senator STEPHEN B. ELKINS expressed his appreciation of the importance and international benefit of the railway, in these words:

"In this Pan-American Railway question the position of the United States is one of good will toward all. We may have differences of opinion about other subjects, but there are no doubtful questions about the value of the Intercontinental Railway. All are agreed that it is something for us to encourage.

"Your chairman and others to-night have said some pleasant things about myself as a Senator, and have invoked my influence in securing the coöperation of Congress in the further plans of the committee. I have had the opportunity as a Senator to vote for many measures which had for their object closer commercial union among all the countries of this hemisphere. The recommendations of the Pan-American conferences always have had my support. I hardly need assure you that it will be given in the future, so that the work of the Pan-American Railway Committee may go on, for it is a beneficent work which when realized will be of enormous utility to all the countries.

"The Pan-American Railway, uniting North, Central, and South America, is no longer a dream, no longer a prophecy; but its consummation, so long looked for, seems now practicable and possible. The Pan-American Railway will build up and stimulate commerce between the countries of North, Central, and South America, and products will be reached and shipped that never could find markets in any other way. It is said that within two years a continuous line of railway will be in operation from San Jose and other cities of Guatemala to New York. It now costs by sea \$20 per ton to get the products of Guatemala—coffee, etc.—to the markets of the United States. This would be \$1,000 per carload of 50 tons. By rail now the freight on a car holding 50 tons, from Guatemala to the United States, would not exceed \$250, and yield a fair profit. This is just one-fourth of the present cost of transportation from Guatemala to New York, and shows that the trade and commerce of both countries can not grow owing to the exorbitant transportation charges. With the completion of the Pan-American Railway this will be largely corrected."

Señor DON IGNACIO CALDERON, Minister from Bolivia, stated, as follows, the part his country was taking in forwarding the great railway:

"Convinced that the first element of progress, especially in an inland country, is to have easy means of transportation, the former President of Bolivia, General PANDO, undertook the construction of a railroad from Lake Titicaca to the city of La Paz with public funds

and succeeded in connecting, by an 83-kilometer road, that important town with the system of railroad in southern Peru that, starting from the port of Mollendo, on the Pacific, passes through Arequipa and Puno, on Lake Titicaca.

“Following this same policy, the present President, Mr. MONTES, has secured from Congress authorization to apply the \$10,000,000 we are to receive from Brazil to the construction of other railroads that will not only open the way to the Amazon River by facilitating the navigation of the tributaries of this great river, but will connect the cities of La Paz, Oruro, Cochabamba, Potosi, etc., and develop the enormous mineral wealth that makes Bolivia one of the richest mineral countries in South America. Besides, the Argentine Republic is now pushing the construction of a railroad from Jujuy to Tupiza, in Bolivia, and when this is completed and the Bolivian system extended to Tupiza the most important link of the Pan-American Railroad will be established. In this way, if, as our colleague, the Minister from Chile, stated, by the opening of the transandine railroad Buenos Ayres and Valparaiso will be only forty hours distant, the 2,500 miles, more or less, that separate La Paz from Buenos Ayres will be reduced to about five days’ continuous railroad journey.”

The Minister from Haiti, Mr. J. N. LÉGER, although regarding his country as, at present, rather outside the circuit of the Intercontinental Railroad, nevertheless added:

“We know that the time will come when the Intereontinental will reach our shores; nothing is impossible to the audacious genius of the North American. He will some day devise some means to go to Cuba by railroad. And from Cuba to Haiti it is but a matter of a bridge, unless between this and then flying machines be used to convey train and passengers. But, if bridge there be, let us all hope that over that bridge, either of iron or otherwise, will pass, with the products of the soil, only the great sentiments of humanity and brotherhood which forever must preside over the relations of the American family.”

Senhor A. DE M. GOMES FERREIRA, Minister from Brazil, spoke of Brazilian cooperation in the following terms:

“Our railway system is extended and perfected every day. It will not be too much to affirm that official as well as private enterprise is fully alive in this domain of our national activity. New lines are constantly being added to those already existing, and others of great value and importance are under study and in the way of an early construction. The primary conditions of our productions make it a necessity for us to have these lines run to the interior of the country, and not take the direction of the coast. They are, however, so combined as to be easily connected, and, putting aside small tracts which will soon be overcome, it can be said that, in a future not far distant, from the extreme south to so far north as Pernambuco, or even farther, our

railway connections will be established. This, I presume, is a considerable contribution to the carrying out of the general plan of the Pan-American enterprise.

"The valuable objects to be attained by the realization of this enterprise are well deserving of the warmest enthusiasm. The benefits to be derived from the closer union of the Latin-American Republics, and particularly the superior advantages following their more developed intercourse, material, moral, and friendly, with the United States, can certainly not be overestimated. The leading part which the United States by their wonderful example in the path of progress and civilization so legitimately assume in this as in other spheres of our common interest can only be a matter of satisfaction to us Latin-Americans."

Señor CARLOS E. ZAVALÍA, Chargé d'Affaires of the Argentine Republic, referred to the impetus given to Argentine railways by the Pan-American idea, as follows:

"In my country the thought of the magnificent work of the Pan-American Railroad was received with great enthusiasm, and, among others, this was one of the reasons which contributed to give greater impulse to the railway lines in construction in the north of the Republic, and to finish the survey of the railroad to Bolivia, which, upon reaching the frontier, will complete the part belonging to the Argentine Republic for the realization of the work within the boundaries of her territory.

"In 1903 there were constructed and in exploitation in all the territory of the Argentine Republic 18,294 kilometers of railroads, of which 2,024 kilometers are of the Government and 16,270 kilometers belong to private companies; and at the beginning of 1904 there were in construction and about to begin being constructed 2,617 kilometers more, of which 1,512 kilometers belong to the Government and 1,105 kilometers are of the private companies. In the course of 1904 there have been granted concessions for the construction of various other lines, which total extension is not possible for me to mention with exactness, and the Federal Government, as well as the different governments of the Provinces, specially that of the Province of Buenos Ayres, have under study divers projects of railroad lines to run in every direction of our vast territory, for the construction of which the necessary funds have been appropriated.

"At present the longest distance that may be traveled by railroad, almost in a straight line in the Argentine Republic, is from Bahía-Blanca and its ramifications to the confluence of the Neuquen and Limay rivers, in the southwest, at the foot of the chain "Los Andes," up to Jujú, capital of the province of the same name, in the north, and it makes a total of 2,800 kilometers of a continuous railroad line. The railroad in construction from Jujú to Tupiza, Bolivia, which will have

an extension of 283 kilometers, and will cross through elevations of 3,724 meters above the level of the sea, will be finished within two years more. On that date the Argentine Republic will have accomplished the construction of the part of the great Pan-American Railroad which to her belongs.

"The works of the construction of the railroad from Buenos Ayres to Valparaiso, which, the reasons that for some time had interrupted its construction having disappeared, have again entered into their period of activity, guarantee us, in a brief space of time, the conclusion of this railway line that will put in direct communication, within thirty hours, Buenos Ayres with Valparaiso and with Santiago, the capital of our sister Republic of Chile. Even now—and here the distinguished Minister of Chile will pardon me for a little rectification to his eloquent speech—no longer is only a hope the accomplishment of the trip in forty hours from Buenos Ayres to Valparaiso, but a warm reality; news that has reached me from Buenos Ayres informs me that a service of railroad trains, combined with automobiles, has been started to cross the summit, thus taking only forty hours for the trip.

"When finished, this railway line will have in all 1,436 kilometers (893 miles), and will cross through elevations of over 3,000 meters (10,000 feet) above the sea level. At present there are constructed and in exploitation 1,388 kilometers, therefore lacking only 48 kilometers for its accomplishment."

Señor EDUARDO PEREZ TRIANA, Chargé d'Affaires of Colombia, in a few dignified words expressed his regret that internal conditions had militated against Colombia having as yet been able to render very appreciable aid in the advancement of the contemplated railway, but added:

"The name of Gen. RAFAEL REYES is a synonym in Colombia for peace and labor. The numerous soldiers—thousands of them—that have been until recently constructing intrenchments of defense have laid down their guns and taken up the spade, and they are now busy from the Caribbean Sea to the innermost confines of the country in building embankments for that iron horse which is the best precursor of permanent peace, work, and progress; and I have no doubt that, with the good will of the nations which are more fortunate than mine in resources, and with the good will and friendship of our sister republics of Central and South America and the peaceful settlement of our controversies with the United States, we will be able to construct in the near future that portion of this great international work which passes through Colombia."

Señor Don N. VELOZ-GORTICOA, Chargé d'Affaires of Venezuela, gave an interesting résumé of conditions governing railway construction and franchise in his country, and stated that:

"Under these conditions 14 different railway lines are now in opera-

tion in Venezuela, their total mileage being 842 kilometers (523 miles). The aggregate number of stations is 105, that of tunnels 109, and that of bridges and viaducts 593, one of the lines, the Great Valencia Railway, alone having 212 viaducts and 86 tunnels. The rolling stock, at the end of 1903, was represented by an aggregate number of 87 locomotives, 120 passenger cars (Pullman system), and 588 freight cars.

"The aggregate capital invested in Venezuela in railroads amounts to \$38,659,575 American gold.

"Venezuela's interest in the proposed Intercontinental Railroad is based on the branch line which is to start from the Isthmus of Panama, crossing the Republic of Colombia from west to east on its northern part and extending to the Venezuelan railway system and thence toward the United States of Brazil."

In the absence of the Minister from Guatemala, Señor LAZO ARRIAGA, the former representative of his country in the United States, gave the following information regarding Guatemala's interest in the enterprise.

"The line connecting Escuintla with Mazatenango, which is an important section of the Intercontinental Railway, has been completed, and the Guatemala Central Railroad Company will be ready to extend it to the Mexican border (28 miles) as soon as the Mexican railroad system reaches our frontier. It is our expectation that in two or three years from now we will be able to travel by rail from Canada to Guatemala City.

"Only a few weeks ago Sir WILLIAM VAN HORNE, a prominent railroad man and one of the concessionaries of our Northern Railroad, assured me that said railroad will be completed inside of eighteen months, which means that in this short period we are going to have interoceanic communication through Guatemala.

"This fact is, by itself, very important, because not only will it contribute to the general commercial development, but will also extend the Pan-American communication by building a line from Zacapa to Salvador."

In accordance with the request of Señor Dr. EDUARDO ACEVEDO DIAZ, Envoy Extraordinary and Minister Plenipotentiary to the United States from the Republic of Uruguay, the BULLETIN publishes the following letters having reference to the subject above treated:^a

WASHINGTON, April 24, 1905.

"HON. H. G. DAVIS,

Chairman of the Pan-American Railroad Commission.

"DISTINGUISHED SIR: I exceedingly regret that, upon the publication of the remarks made by the members of the Diplomatic Corps at a banquet which you kindly gave in their honor in recognition of the

^aThe portion objected to by the Minister from Uruguay is omitted at his request from the BULLETIN.

work which is now being carried out in behalf of the Pan-American Railway, the report of what I said in an impromptu address appears to be incomplete, inasmuch as everything which I said is not stated in said report, and some facts which I desire to make known have been omitted, although I recognize the kindness and good intention of the reporter.

"I find myself therefore compelled to address you this communication for the purpose of making a slight correction and to inform you at the same time that I regret not to have afterwards condensed my views, as my distinguished colleagues did, complying in this manner with the courteous request which was made to me for the purpose of publishing them. I thought that my letter in answer to the aforesaid request should have been considered as sufficient information on the subject.

"What I said at your house in that agreeable meeting was, without doubt, if my memory serves me right, in substance as follows:

"The Republic of Uruguay, which in these recent times has made remarkable progress in spite of abnormal though temporary conditions, has but little more to do in order to finish its internal railway system. Uruguay has always manifested an interest in an undertaking of the magnitude of the Intercontinental Railway, which I call a masterly line, and a project to which it has not been indifferent from the beginning. Her present railroad system can be connected without any further difficulties with those of the Argentine Republic on the west and with those of Brazil on the north zone, in the State of Rio Grande, thus thoroughly accomplishing the connection desired and solving, at all events, without a great effort, the problem, so far as its partial or local phase is concerned.

"The same well-known progress to which I refer, and the fact that the country is quite willing to encourage every enterprise which may be of real benefit to the general interests, and more especially if said enterprise is destined to contribute to a closer and more intimate union of the nations of America, in the sense of greatly increasing commerce, the industries, and useful knowledge, show, without further evidence, that the ironical appellation of South America which certain writers bestow on some occasions upon all the nations of Latin origin is not reasonable and just.

"That, though Uruguay is the smallest South American Republic from a territorial standpoint, yet, on the other hand, it had a surplus of force and energy with which to properly comply with the law of its destiny, and with which to make itself felt as a very valuable factor in all questions of common interest and joint continental responsibility, because of its competency as an international entity, and the requirements of its own life as a rich, civilized, industrious, and progressive nation.

“That the Latin Republics, to which that disparaging appellation has been given, have not yet attained a century of existence, and that, nevertheless, they have already solved to a large extent the serious problem of their institutional existence and of free government, thus advancing by strides toward the future, even when nations of wonderful power, like civilized England and France, have required more than a thousand years amid a series of cruel and endless wars, to obtain first the ideal of unification under a purely monarchical system, and finally the evident advantages of constitutional government.

“That those great lessons of history should not be forgotten, and in the light of their teachings it should be recognized that the South American Republics are on the road to possible perfection, in spite of their serious domestic conflicts, and are disposed not to make any objections whatever to the advancement of an enterprise like the Interoceanic Railroad.

“That my most sincere wishes were that said immense line of communication, already planned and agreed upon, should never be used for the transportation of armies of conquest or unjust wars, but to diffuse with the last word of progress all the products and wealth which invite to noble emulation among a brave and virile people.

“And that I also sincerely wished that this great country, which I had learned to admire since childhood, should always be the solid support and protection of the effective principle of democracy as well as of the territorial integrity in both Americas, within the harmonious concourse of common interests and independent sovereignties.

“You and my honorable colleagues will recall that these were more or less the words I expressed, overcoming my hesitation and complying with the continued request of Mr. PEPPER and Senator ELKINS, and which words I have repeated in this brief summary.

“When I said that my country was not unacquainted with the aforesaid project, I referred to the scientific work of a distinguished Uruguayan engineer, Señor JUAN JOSÉ CASTRO, who deservedly praises said project, and who is the author of a work on the South American railroads and the great intercontinental lines, which work was sent to the Chicago Universal Exposition.

“In accordance with his official reports made at that time, Uruguay has, including the lines which enjoy a subsidy and those in course of construction, nearly 4,000 kilometers of railroads, without there being any apparent necessity of increasing this vast system.

“Having thus fulfilled this duty of explanation and correction on my part, I take pleasure in conveying to you my highest consideration and esteem.

“EDUARDO ACEVEDO DIAZ.”

Mr. DAVIS replied to the foregoing as follows:

“APRIL 27, 1905.

“MY DEAR MR. MINISTER: On my return from New York, I find awaiting me your very interesting letter in regard to the remarks made at the Pan-American Railway dinner and the abbreviated form in which yours appeared. We all regretted that a transcript was not had of your expressions, in order that they might appear in the manner most acceptable to you. However, the data which you have been good enough to inclose covers the subject so fully that, with your permission, we will on some future occasion use your letter as indicating the position of Uruguay and the interest that your progressive country takes in the great enterprise.

“Very truly, yours,

“H. G. DAVIS.

“DR. EDUARDO ACEVADO DIAZ,

“*The Minister of Uruguay.*”

COTTON CROP OF 1904.

The Census Bureau has issued the final report on the cotton crop of the United States for 1904, showing a total production of 13,584,457 bales of 500 pounds. The crop exceeds that of 1903 by 3,491,386 bales, or 35 per cent. The largest crop produced in the United States prior to 1904 was that of 1898, which amounted to 11,235,000 bales, or 16 per cent less than the crop of 1904. The average crop for the five-year period ended with 1903 was 9,892,047 bales, or 26 per cent less than the crop of 1904.

Among the cotton-producing States Texas has held the first rank for twenty years. Its production in 1904 was 3,134,677 bales. Georgia, with a production of 1,960,151 bales, was second, having passed Mississippi, which held the second rank in 1903. Mississippi is third and Alabama fourth. With the exception of Kansas, Arkansas, and Texas, all the cotton-producing States show larger crops for 1904 than for any other year. The States which show the most notable increases, compared with 1903, are Alabama, Georgia, and South Carolina, the largest increase being in Georgia, where the crop exceeded that of 1903 by 612,380 bales, or 48 per cent. The increase in Alabama is 46 per cent, in South Carolina 45 per cent, and in Texas 27 per cent. The increase in the combined production of Oklahoma and the Indian Territory over 1903 is 72 per cent.

The report shows an increase of cotton-seed mills from 357 in 1900 to 715 in 1904.

EXPORTS OF LEATHER.

Exports of leather and manufactures thereof from the United States for the calendar year 1904 amounted in round numbers to

\$35,800,000, as against \$23,000,000 from the United Kingdom, and in the first quarter of the present calendar year those from the United States amounted to \$9,128,837, as against \$6,425,911 from the United Kingdom for the same period. A statement just compiled by the Department of Commerce and Labor through its Bureau of Statistics presents the statistics of leather exportations from the United Kingdom and the United States, respectively, during the last decade. They show that the United States is exporting leather and the manufactures thereof at the rate of about \$36,000,000 per annum, as against about \$23,000,000 for the United Kingdom. Of the exports of leather from the United Kingdom, amounting, during the last year, to \$23,146,383, the largest portion was unwrought leather, tanned or dressed, the exports of which amounted to \$8,320,000; the next largest item, boots and shoes, amounted to \$7,689,000; miscellaneous manufactures of leather, \$4,790,000 (of which \$3,655,000 represented the value of gloves exported), and harness and saddlery, \$2,320,000.

Of exportations of leather in its various forms the principal articles are, for the calendar year 1904, upper leather, \$18,025,204; sole leather, \$8,685,190; boots and shoes, \$7,319,775, and miscellaneous manufactures of leather, \$1,794,323.

The United Kingdom exports boots and shoes principally to her own colonies, viz, British South Africa, New Zealand, the British East Indies, Australia, and the British West Indies, while a comparatively small amount goes to other countries. To British South Africa the exports of boots and shoes from the United Kingdom during the calendar year 1904 amounted to \$3,887,000, being \$1,695,000 less than those for 1903, when the total was \$5,582,000, and \$2,133,000 less than those of 1902, when the total was about \$6,020,000 in value. To New Zealand, Great Britain's exports show a steady increase, the total for the three years named being \$338,000 in 1902, \$436,000 in 1903, and \$528,000 in 1904. There is also an increase in Great Britain's exports of boots and shoes to British East Indies, the respective totals being \$630,879 in 1902, \$739,017 in 1903, and \$876,058 in 1904. There is but little increase, however, in her exports of boots and shoes to Australia, the total being \$592,774 in 1904, as against \$585,775 in the preceding year, while for 1902 there was a total of \$703,243. In the total exports there is a steady decrease, the total having been \$9,229,823 in 1902, \$8,980,542 in 1903, and but \$7,692,019 in 1904.

The United States exports boots and shoes to all parts of the world, about one-half going to North America, about one-third of the total to Europe, about 10 per cent to Australia and the Philippine Islands, and the remainder to South America, Africa, Asia, and various other countries. The United Kingdom and British possessions are by far the largest customers for United States boots and shoes. To the United Kingdom United States exports during 1904 amounted to

\$1,757,724; to the West Indies, \$1,585,909; to British Australasia, \$644,270, and to British Africa, \$229,841. Mexico ranks fourth as a market for American boots and shoes, and United States exports to that country show a steady growth, having been \$78,535 in 1904 as against \$689,331 in 1903 and \$380,607 in 1902. Canada and the other British North American provinces also offer a growing market for American boots and shoes, exports to that section of the Western Hemisphere having been \$944,247 in 1904, as against \$744,290 in 1903 and \$591,829 in 1902. The total exports of boots and shoes have increased from \$880,179 in 1894 to \$6,470,412 in 1902, \$7,244,726 in 1903, and \$7,319,775 in 1904.

From Germany the exports of boots and shoes average a little more than \$2,000,000 per annum, from France about \$3,333,000, from Spain about \$3,000,000, from the United Kingdom about \$7,666,000, and from the United States about \$7,333,000. During March, 1905, the latest month for which figures are available, the exports of boots and shoes from the United States actually exceeded those from the United Kingdom, being \$802,361 in value, as against a total of \$756,892 for the United Kingdom, the United States thus occupying first rank among the world's exporters of boots and shoes. In 1893 our total exports of boots and shoes were about \$750,000 in value, or less than those of the first three months of the present year, while in the calendar year just ended they were \$7,319,775, or within less than \$400,000 of the record made by the United Kingdom.

INTERNATIONAL RAILWAY CONGRESS.

The International Railway Congress is a permanent association, established to promote the progress and development of railways. The adherents of the congress are railway administrations and governments.

The first session, held at Brussels, Belgium, in August, 1885, was attended by 257 delegates, representing 30 countries, to celebrate the fiftieth anniversary of inauguration of Belgian railways. Since then, there have been meetings of the congress at Milan, St. Petersburg, London, and again at Paris in 1900. The meeting at London in 1895 was the first at which any considerable number of delegates from the United States was present, there being 47 representatives from this country.

At Paris in 1900 there were in all 64 delegates appointed from the United States Government and the American railways, of whom 31 were present. On that occasion, on the initiative of the American delegates, an invitation was extended to the congress to hold its next session, in 1905, in the city of Washington.

The congress had its formal opening at Washington at 11 a. m. on Thursday, May 4, 1905.

FRENCH MEMBER OF PANAMA CANAL BOARD OF ENGINEERS.

M. JUSSEKAND, the French Ambassador to the United States, on April 28, 1905, informed Secretary TAFT that his Government had advised him of the selection of M. CUERARD, a French Government engineer, to be a member of the Board of Consulting Engineers of the Panama Canal. The selection was made in accordance with a request from the United States Government. The Ambassador told Secretary TAFT that M. CUERARD was one of the most prominent engineers of France. He has been in charge of the work on the Marseille harbor.

TRADE WITH GERMANY.

The Bureau of Statistics has just prepared a table which shows some of the leading articles which the United States now sells to Germany and the rates embodied in the new German tariff law.

Principal articles exported from the United States to Germany and rates of duty under existing tariff of that country, compared with the autonomous and conventional tariffs which will go into force March 1, 1906:

Articles of export.	Value.	Rate.	Present tariff on imports from United States.	New autonomous tariff.	New conventional tariff.
Cotton.....	\$109,000,000		Free.	Free.	Free.
Corn.....	7,200,000	Per bushel.....	\$0.10	\$0.31	\$0.19
Wheat.....	6,000,000	do.....	.23	.49	.36
Tobacco.....	5,000,000	Per 100 pounds.....	9.19	9.19	.....
Lard and tallow.....	15,000,000	do.....	1.09	1.36	1.09
Copper.....	11,300,000		Free.	Free.	Free.
Petroleum—					
Refined.....	7,200,000	Per 100 pounds.....	.65	1.08	.65
Lubricating.....	1,600,000	do.....	1.08	1.08	.65
Paraffin.....	900,000	do.....	1.04	1.08	.86
Oil cake.....	4,100,000		Free.	Free.	Free.
Flour.....	2,200,000	Per barrel.....	1.55	4.00	2.17
Bacon.....	1,000,000	Per 100 pounds.....	2.16	3.89	.....
Beef—					
Fresh.....		do.....	1.62	4.87	2.92
Salted, etc.....	400,000	do.....	1.84	6.45	2.92
Apples—					
Dried.....	1,200,000	do.....	.43	1.08	.43
Fresh.....	900,000		.....	.....	.....
Prunes, dried.....	800,000	Per 100 pounds.....	.43	1.08	.65
Oranges.....		do.....	.43	1.30	.35
Cotton-seed oil.....	1,100,000	do.....	1.08	1.35	.....
Rye.....		Per bushel.....	.21	.42	.30
Lumber, soft, sawed.....	2,200,000	Per cubic meter.....	1.14	1.79	1.14
Logs.....	1,200,000	do.....	.29	.29	.17
Sewing machines.....	900,000	do.....	2.60	3.79	.....
Typewriters.....	600,000	do.....	6.49	6.49	.....
Machinery.....	2,200,000	do.....	\$0.27-1.30	\$0.32-2.16	.....
Furs and fur skins, raw.....	1,400,000		Free.	Free.	Free.
Hides, half-dressed.....		Per 100 pounds.....	1.95	3.25	3.25
Leather.....	800,000	do.....	1.95-3.90	3.90-8.65	.....
Phosphates, fertilizers.....	2,600,000		Free.	Free.	Free.
Boots and shoes.....	400,000	Rate decreases as weight of boots or shoes, per pair, increases.	5.41	9.19-19.47	\$6.49-9.74
Builder's hardware.....	900,000	Per 100 pounds.....	.65-2.60	.65-2.16	.....
Rosin and turpentine.....	3,300,000		Free.	Free.	Free.

The principal exports from the United States to Germany during the fiscal year 1904 were: Unmanufactured cotton, \$109,000,000; bread-

stuffs, more than \$16,000,000; provisions, about \$21,500,000; manufactures of copper, \$11,333,000; mineral oils, \$9,000,000; iron and steel manufactures, about \$5,000,000; unmanufactured tobacco, about \$5,000,000; wood and manufactures of, about \$4,500,000; oil cake and meal, about \$4,000,000; fertilizers, about \$2,500,000; and agricultural implements, about \$1,500,000.

The leading imports into the United States from Germany during the fiscal year 1904 were: Chemicals, more than \$16,000,000; cotton manufactures, more than \$14,000,000; iron and steel manufactures, about \$6,500,000; manufactures of silk, about \$6,000,000; toys, \$4,500,000; earthen and china ware, \$4,750,000; manufactures of wool, about \$3,333,000; and various articles too numerous to mention in a brief discussion of this character:

The total imports of Germany for the year 1903 amounted to \$1,428,640,000, and of that amount the United States supplied \$222,414,000, Germany's importation of the products of the United States having increased 135.2 per cent between 1890 and 1903. Of German exports the United States took, in 1903, \$111,626,000 out of a total of \$1,193,483,000.

URUGUAY.

MESSAGE OF PRESIDENT BATLLE Y ORDOÑEZ.

Following is an extract from the Message of President JOSÉ BATLLE Y ORDOÑEZ delivered to the Congress of the Republic on opening the first session of the Twenty-second Congress on February 15, 1905.

POSTS AND TELEGRAPHS.

The Message states that great attention has been given to this branch of the public service by the Executive Power, but owing to a lack of funds destined by Congress to the improvement and development of this Department, it has been impossible to do all that was intended toward the extension and betterment of the service. International relations concerning this Department have been maintained and extended during the past two years, and the requirements of the Universal Postal Convention regarding such relations have been strictly complied with. A postal convention has been celebrated with Chili, and the postal money order system is now in force with that Republic. A postal convention with Brazil has not been carried into effect due to the great and frequent fluctuations in exchange, but it is believed that this will be overcome and that the postal money order convention between the two countries will soon be a reality. The

following table shows the movement in the Department of Posts and Telegraphs in 1901 and 1904, inclusive:

Year.	Pieces handled.	Post-office orders.		Number of telegrams.
		Number drawn.	Value.	
1901	53,503,889	34,642	\$3,671,748	214,020
1902	72,856,187	38,970	3,967,800	242,906
1903	70,615,160	44,153	4,910,153	286,316
1904	55,922,947	13,713	1,358,824	223,283

The receipts from posts and telegraphs during the years 1901 to 1904, inclusive, were as follows:

1901	\$390,027.47	1903	\$430,888.95
1902	419,635.16	1904	380,064.92

FOREIGN RELATIONS.

The foreign relations of the Republic continue cordial and amicable. Existing treaties have been maintained in force and new ones are being negotiated, some of which will probably be concluded within a short time. The International Sanitary Convention celebrated with Brazil, the Argentine Republic, and Paraguay will go into operation as soon as the exchange of ratifications are concluded. A new extradition treaty with Brazil is being negotiated, and will probably be successfully concluded before a great while. A similar treaty is also being negotiated with the United States, as well as a treaty of commerce. A treaty of amity, commerce, and navigation has been celebrated with the Persian Empire.

DEPARTMENT OF FOMENTO.

Work on the port continues, the amount of money invested in these improvements up to the latter part of 1904 amounting to \$3,100,000. The dredging in the outer port now amounts to 2,320,600 cubic meters, while that on the inner or commercial port amounts to 1,433,857.

The laws concerning the importation and exportation of stock have been strictly complied with, as has that concerning the free introduction of seeds. The milk industry has been specially encouraged, and concessions for the introduction of machinery for the manufacture of dairy products have been made.

DEPARTMENT OF FINANCE.

The external debt of the Republic of January 1, 1904, was as follows:

Consolidated Uruguayan	\$91,132,812
Uruguayan of 1896	6,566,652
Total	97,699,464

In 1904 payments were made on the first item of the debt shown in the foregoing table to the amount to \$498,294, and on the second item to the amount of \$177,754, making the total of said debt on January 1, 1905, \$97,023,416.

The railway subsidies, consisting of 45 per cent of the customs receipts, amounted in 1903 to \$706,099, and in 1904 to \$692,890.

The amount of the internal and international debt on January 1, 1904, was as follows:

Internal debt	\$22,948,241
International debt.....	3,106,750
Total.....	26,054,991

In 1904 bonds were paid to the amount of \$1,352,710, but as there was an issue of 1,000,000 pesos of the extraordinary loan of 1901, the same being the second series or issue authorized by the laws of May 20, 1903, and March 4, 1904, the amount of the internal and international debt was, on January 1, 1905, \$25,702,281. A résumé of the public consolidated debt is as follows:

	January 1, 1904.	January 1, 1905.
External debt.....	\$97,699,464	\$97,023,416
Internal and international debt.....	26,054,991	25,702,281
Total.....	123,754,455	122,725,697

FOREIGN COMMERCE, FIRST NINE MONTHS OF 1904.

The "South American Journal" for April 22, 1905, states that importation values in the Republic of Uruguay for the first nine months of the year 1904 were \$14,999,657, against \$18,956,925 for the same period in 1903, a decrease of \$3,957,268, or about 20 per cent. Exports for the same period amounted to \$29,741,735, as compared with \$29,875,375 during the same period in 1903, a slight decrease of \$133,640.

WOOL EXPORTS IN 1904.

According to figures published in the British "Board of Trade Journal" for April 20, 1905, the total exports of wool from Montevideo for the season commencing August 1, 1904, and ending February 28, 1905, amounted to 10,810 bales, as against 12,980 bales during a like period of the previous year.

The exports were distributed as follows:

Destination.	1903.	1904.	Destination.	1903.	1904.
	<i>Bales.</i>	<i>Bales.</i>		<i>Bales.</i>	<i>Bales.</i>
Genoa	61	58	Dunkirk		131
Bordeaux	5,055	4,887	Antwerp.....		50
Marseille	4,528	4,787			
Liverpool.....	896	63	Total.....	12,980	10,810
Hamburg.....	2,470	334			

CUSTOMS RECEIPTS, FEBRUARY, 1905.

The figures from the various custom-houses of the Republic of Uruguay for the month of February, 1905, indicate receipts superior to those for the same month in the years 1897-1903, inclusive, but are inferior to those for 1894-1896. According to the form of classification adopted in the report the different branches were represented as follows:

Importation.....	\$707,057.93
Exportation.....	92,720.24
Departments, estimate.....	87,000.00
Total.....	886,778.17

This total was represented in 1904 by \$544,620; 1903, \$802,792; 1902, \$809,404; 1901, \$759,883; 1900, \$710,102; 1899, \$717,428; 1898, \$842,165; 1897, \$788,937; 1896, \$964,079; 1895, \$902,222; 1894, \$913,523.

GOLD MINING, FIRST SIX MONTHS OF 1904-5.

During the six months ended December 31, 1904, there were mined in Uruguay 9,058½ tons of ore, which yielded 29.768 kilograms (61.61 pounds) of gold, valued at \$12,684. The mines are situated at Cuñaperú and are operated by a French company, which pays the Government one-half of 1 per cent.

VENEZUELA.**DECREE CONCERNING THE INTERNAL CONSOLIDATED 3 PER CENT NATIONAL DEBT.**

Under date of March 31, 1905, the President of the Republic promulgated an important decree, the substance of which is as follows:

Article 1: For the payment of the national internal 6 per cent consolidated national debt and the 1 per cent bonds, a debt is created called "national internal consolidated 3 per cent debt."

Article 2: During the present year the holders of these securities should apply to the Board of Public Credit to verify the respective exchange and the rate that may be agreed upon.

Article 3: For the payment of this new internal consolidated 3 per cent debt the entire product of the tax on liquors, which according to law corresponds to the National Executive, shall be exclusively used.

Article 4: From the 1st of January, 1906, the Board of Public Credit shall pay monthly, during the first days of each month, the accrued interests of said debt.

Article 5: One per cent is set apart for the amortization of this debt, the auction sales taking place at the end of each six months, or during the first fifteen days of July and January, respectively.

Article 6: The bills auctioned of the 3 per cent internal consolidated debt shall be used in such quantity as may be necessary to be exchanged for bills of the national internal debt which have not yet been converted, and the remainder shall be incinerated in the presence of the Board of Public Credit, a due record thereof, showing the amount burned, the date, etc., being made.

TARIFF MODIFICATIONS.

I.—*Resolution of August 19, 1904, amending paragraph 3 of article 8 of decree regulating the spirit tax.*

[*"Gaceta Oficial,"* No. 9235, of August 19, 1904.]

The present resolution fixes from this date at 50 centimes of the bolivar per 70 centiliters (capacity of the former bottle) the tax on spirits not exceeding 21 degrees in strength by Cartier's areometer, and at 5 centims of the bolivar for every degree in excess.

Paragraph 3 of article 8 of the decree regulating the spirit tax is amended accordingly.

II.—*Decree of August 31, 1904, authorizing the Cristóbal Colón custom-house to issue for foreign goods coastwise passes to any port of the Republic.*

[*"Gaceta Oficial,"* No. 9246, of September 1, 1904.]

ARTICLE 1. The custom-house of the port of Cristóbal Colón is qualified for the purpose of issuing to foreign goods coastwise passes to any port of the Republic, in like manner as the custom-houses at La Guaira and Puerto Cabello.

ART. 2. The Minister of Finance and Public Credit is intrusted with the execution of the present decree and with the submission thereof to the National Congress at its next session.

III.—*Resolution of September 1, 1904, regarding the importation of building materials for the port of Cristóbal Colón.*

[*"Gaceta Oficial,"* No. 9246, of September 1, 1904.]

This resolution provides that all materials required for building purposes in the town in course of construction in the port of Cristóbal Colón shall be free of import duty.

IV.—*Decree of September 1, 1904, prohibiting the importation of matches and debarring any person, except the licensee or his successors, from manufacturing same.*

["*Gaceta Oficial*," No. 9249, of September 5, 1904.]

ARTICLE 1. In pursuance of the law dated May 16, 1899, establishing the monopoly for the manufacture and sale of matches, the importation of matches is absolutely prohibited from the date of publication of the present decree in the "*Gaceta Oficial*," and no person except the licensee or his successors shall be allowed to manufacture the same.

ART. 2. With regard to matches in transit by sea, the present prohibition shall only apply after expiration of the time limits provided for in the Financial Code.^a

* * * * *

ART. 12. The Ministers of Finance, Commerce, and Public Works are intrusted with the execution of the present decree.

V.—*Resolution of September 26, 1904, assessing duty on silicate of alumina.*

["*Gaceta Oficial*," No. 9288, of September 27, 1904.]

The present resolution provides that silicate of alumina is assessable with duty under Class II of the tariff, as comprised in No. 32.

VI.—*Resolution of December 26, 1904, determining the classification of the product called "Brightina de ronde."*

["*Gaceta Oficial*," No. 9346, of December 28, 1904.]

This resolution ranges under Class III of tariff the product known under the name of "Brightina de ronde," consisting of a paste used for cleaning metals and household articles, such as kitchen utensils, crockery, and glasswares, etc., and imported in the form of foreign soaps.

VII.—*Decree of January 3, 1905, relative to the importation of maize and various beans.*

["*Gaceta Oficial*," No. 9351, of January 3, 1905.]

ARTICLE 1. From the date of the present decree, maize and all kinds of beans ("*cazotes y frijoles*") imported from abroad through the custom-houses of the Republic shall be exempted from duty until otherwise directed by the Government, in which case the matter will be publicly notified forty days beforehand.

^aAccording to article 225 of the Financial Code, forty days are allowed in respect to goods of European origin.

ART. 2. The Minister of Finance and Public Credit is intrusted with the execution of the present decree and with the notification thereof to all concerned.

VIII.—*Resolution of January 5, 1905, respecting imports through the San Antonio custom-house, for consumption in the State of Táchira.*

[“Gaceta Oficial” No. 9353, of January 5, 1905.]

It is hereby resolved:

1. That persons importing into the State of Táchira the under-mentioned articles shall be entitled to the following rebates of duty, provided they declare and prove to the customs administrator at San Antonio that the same are intended for consumption in the State aforesaid and have paid customs duty thereon at Maracaibo:

	Bolivars.
Chintz (“zarazas”), poplins, sateens (“raseles”), of cotton... kilog. gross..	1.9375
Light batiste (“batistilla”), Hollands, muslin, of cotton.....do....	3.8750
Silk stuffs.....do....	7.75
Hats, felt and velvet.....do....	23.25
Blankets, woolen, colored.....do....	1.9375
Silk umbrellas.....do....	3.8750
Cigarettes.....do....	11.6250
* * * * *	

IX.—*Resolution of January 18, 1905, determining the classification of “baize and rubber cloth.”*

[“Gaceta Oficial” No. 9365, of January 19, 1905.]

In virtue of this resolution, the goods imported through the custom-houses of the Republic under the designation of baize and rubber cloth (“*Tela de bayeta y caucho*”) are to be dutiable under Class VI of the tariff.

OPEN PORT AT PAMPATAR.

The British “Board of Trade Journal” for April 20, 1905, states that the Venezuelan Government has declared Pampatar a port open to trade, and that they propose to establish facilities for the storage of merchandise in bond there. The dues to be charged for storage will be 3 per cent of the value of the goods for any period not exceeding six months, and 1 per cent for each succeeding month. It is also stated that the ports of Juangriego and Porlamar have ceased to be ports open to trade.

Under date of April 6, 1905, the following telegram was received from the American Minister at Caracas, Venezuela:

“Presidential decree yesterday abolished all three grades Venezuelan consulates ad honorem, and declared Pampatar sole port Isle of Margarita for international commerce.”

AGRICULTURAL CONTRACTS.

Under date of February 23, 1905, United States Consul JEROME B. PETERSON, Puerto Cabello, reports that according to the "*Boletín de Noticias of Puerto Cabello*," Señor JAIME FELIPE CARRILLO has closed a contract with the Minister of Fomento, for the term of fifty years, to establish in the State of Carabobo "*centrales*" (plantations grouped around a central headquarters) for raising on a large scale various kinds of agricultural products. The principal products will be sugar cane and textile plants for consumption in Venezuela and for export.

COCOA DRYING MACHINE.

Gen. RAIMUNDO FONSECA, reputed to be the largest grower of cocoa in Venezuela, has announced in a letter published in "*El Constitucional*," of Caracas, that he has installed on his property at Ocuare de la Costa a machine for the drying of cocoa, which he brings to the notice of the growers of that product as one that dries the fruit in a very short time and presents the grain in perfect condition and thoroughly cleaned or polished. The purchaser has also expressed his satisfaction with its work in a letter to the makers. The machine is said to be the first of its kind introduced into Venezuela.

CONSTRUCTION OF A WAGON ROAD BETWEEN SAN TIMOTEO AND CARORA.

[From the "*Gaceta Oficial*," No. 9427.]

A decree has been promulgated ordering the construction of a wagon road between the port of San Timoteo, situated on the eastern shore of Lake Maracaibo, and the city of Carora, the port of San Timoteo being in the State of Zulia, and the city of Carora in the State of Lara. The Government of Venezuela has appropriated 68,000 *bolívars* for this purpose. The construction work will be under the direction of a committee, the chairman of which is the Governor of the State of Zulia.

**TRADE OF AMERICA AND GREAT BRITAIN,
FIRST QUARTER OF 1905.**

The "Accounts Relating to Trade and Navigation of the United Kingdom," published in March, 1905, contain a detailed statement of the commercial intercourse between Great Britain and the various countries of America during the first quarter of 1905, as compared with the corresponding periods of the two preceding years.

The classification of imports is as follows:

Articles and countries.	1903.	1904.	1905.
<i>Animals, living (for food).</i>			
Cattle:			
Argentine Republic.....	664,826		
United States.....	1,227,573	£1,952,003	£2,024,735
Sheep and lambs:			
Argentine Republic.....	21,776		
United States.....	74,665	164,037	114,739
<i>Articles of food and drink.</i>			
Wheat:			
Argentine Republic.....	787,953	1,319,517	1,487,774
Chile.....	12,546	45,640	45,006
United States.....	2,768,812	1,316,284	561,800
Wheat flour:			
United States.....	1,679,363	2,010,615	540,799
Barley:			
United States.....	478,441	604,663	280,252
Oats:			
United States.....	49,702	11,928	3,096
Maize:			
Argentine Republic.....	173,216	833,517	504,968
United States.....	2,197,627	1,092,107	1,960,255
Beef, fresh:			
Argentine Republic.....	407,076	481,970	709,286
United States.....	1,346,168	1,474,130	1,223,974
Mutton, fresh:			
Argentine Republic.....	610,756	519,690	571,208
Pork, fresh:			
United States.....	133,809	91,951	100,558
Bacon:			
United States.....	2,010,511	1,972,519	1,773,918
Beef, salted:			
United States.....	72,619	53,165	42,470
Hams:			
United States.....	649,187	622,768	582,681
Cheese:			
United States.....	366,010	154,191	154,589
Coffee:			
Brazil.....	204,968	89,006	42,368
Central America.....	280,573	248,037	218,273
Sugar, unrefined:			
Argentine Republic.....	24,060		
Brazil.....	11,996	26,891	15,607
Peru.....	16,849	98,156	333,171
Tobacco, unmanufactured:			
United States.....	517,366	582,511	423,654
Tobacco, manufactured:			
United States.....	344,810	334,020	331,915
<i>Metals and articles manufactured therefrom.</i>			
Copper:			
Chile.....	63,254	61,888	115,847
United States.....	1,546	30	1,202
Regulus and precipitate:			
Chile.....	82,678	49,802	60,409
Peru.....	27,741	31,179	48,588
United States.....	39,344	53,085	31,795
Wrought and unwrought:			
Chile.....	158,802	283,959	286,148
United States.....	259,735	832,100	633,422
Iron, pig:			
United States.....	4,785	27,697	3,466
Lead, pig and sheet:			
United States.....	108,799	96,040	62,640
Scientific apparatus:			
United States.....	90,055	67,033	98,753
Clocks:			
United States.....	15,645	15,655	16,573
<i>Raw materials for textile manufactures.</i>			
Cotton, raw:			
Brazil.....	318,043	339,510	55,089
United States.....	11,295,127	10,965,614	9,485,198
Wool, sheep or lambs':			
Argentine Republic.....	441,686	173,339	500,635
South America.....	195,380	159,383	239,928
Uruguay.....	243,420	50,692	55,319
Alpaca, vicuña, and llama:			
Chile.....	23,189	31,691	24,209
Peru.....	50,175	84,919	30,080

Articles and countries.	1903.	1904.	1905.
<i>Raw materials for sundry industries.</i>			
Hides, wet:			
Argentine Republic and Uruguay.....	£57		£23, 384
Brazil.....	70		
Sheepskins:			
Argentine Republic.....	89, 425	£23, 280	59, 950
Tallow and stearin:			
Argentine Republic.....	131, 637	70, 450	68, 781
United States.....	53, 277	97, 756	108, 481
<i>Manufactured articles.</i>			
Paper:			
United States.....	82, 205	78, 288	71, 939
Leather:			
United States.....	964, 310	837, 672	708, 244
<i>Miscellaneous articles.</i>			
Horses:			
United States.....	35, 575	24, 205	19, 466
Flax or linseed:			
Argentine Republic.....	306, 903	500, 562	300, 176
United States.....	30, 215	705	
<i>Bullion and specie.</i>			
Gold and silver:			
Brazil.....	103, 381	107, 456	101, 371
Mexico, Central and South America.....	279, 049	292, 230	310, 539
United States.....	2, 136, 595	2, 664, 400	2, 453, 653

The classification of exports is as follows:

Articles and countries.	1903.	1904.	1905.
<i>Articles of food and drink.</i>			
Aerated waters:			
United States.....	£68, 004	£61, 448	£69, 979
Salt, rock and white:			
United States.....	12, 753	13, 646	12, 585
Spirits:			
United States.....	85, 723	103, 641	94, 471
<i>Raw materials.</i>			
Coal, coke, etc.:			
Argentine Republic.....	208, 647	206, 706	270, 575
Brazil.....	161, 076	180, 825	159, 840
Chile.....	32, 676	37, 968	86, 962
United States.....	548, 079	25, 327	14, 907
Uruguay.....	126, 491	87, 923	57, 519
Wool, sheep and lambs:			
United States.....	219, 506	191, 958	217, 572
Skins and furs, undressed:			
United States.....	196, 546	198, 144	214, 230
<i>Articles manufactured wholly or in part.</i>			
Cotton manufactures, all classes:			
Argentine Republic.....	329, 064	406, 537	397, 316
Brazil.....	390, 438	378, 468	385, 583
Central America.....	73, 706	109, 318	110, 708
Chile.....	179, 390	198, 475	196, 786
Colombia.....	107, 564	111, 073	88, 537
Mexico.....	59, 970	96, 574	72, 829
Peru.....	76, 011	92, 429	108, 180
United States.....	629, 863	464, 991	474, 598
Uruguay.....	99, 570	100, 259	110, 091
Venezuela.....	27, 769	149, 733	52, 637
Jute yarn:			
Brazil.....	85, 858	48, 818	66, 807
United States.....	2, 868	8, 870	5, 440
Jute manufactures:			
Argentine Republic.....	86, 516	61, 296	21, 582
Brazil.....	1, 396	1, 253	1, 240
United States.....	241, 812	238, 362	239, 445
Linen yarn:			
United States.....	42, 508	16, 359	14, 475
Linen piece goods:			
Argentine Republic.....	14, 137	15, 932	20, 065
Brazil.....	13, 154	15, 143	17, 368

Articles and countries.	1903.	1904.	1905.
<i>Articles manufactured wholly or in part—Continued.</i>			
Linen piece goods—Continued.			
Colombia.....	£3,657	£5,380	£7,462
Mexico.....	7,859	8,472	6,745
United States.....	641,742	636,737	691,830
Woolen tissues:			
Argentine Republic.....	42,656	97,446	115,967
Brazil.....	32,855	37,793	41,131
Chile.....	29,490	56,920	59,964
Mexico.....	.....	13,427	16,525
Peru.....	15,666	22,688	20,537
United States.....	151,494	108,747	117,415
Uruguay.....	12,104	22,605	19,467
Worsted tissues:			
Argentine Republic.....	44,915	70,454	93,899
Brazil.....	29,830	21,837	27,936
Chile.....	27,370	23,271	22,923
Mexico.....	.....	21,316	14,331
Peru.....	5,975	6,756	5,520
United States.....	206,157	295,220	413,424
Uruguay.....	13,735	17,867	13,393
Carpets:			
Argentine Republic.....	16,117	22,902	44,252
Chile.....	6,949	13,090	10,931
United States.....	19,938	11,569	9,464
Saddlery and harness:			
Central and South America.....	6,951	9,502	14,367
United States.....	14,230	9,679	12,623
<i>Metals and articles manufactured therefrom.</i>			
Cutlery:			
Argentine Republic.....	2,594	5,509	7,317
Brazil.....	8,996	7,324	8,967
Chile.....	4,053	5,223	2,528
United States.....	23,471	18,784	19,814
Hardware, unenumerated:			
Argentine Republic.....	4,555	10,064	20,670
Brazil.....	9,601	18,620	30,063
Chile.....	5,461	6,692	7,936
United States.....	9,302	8,337	6,690
Iron, pig:			
United States.....	531,890	59,561	142,613
Iron, bar, angle, bolt, and rod:			
Argentine Republic.....	8,513	7,171	12,180
Brazil.....	5,952	6,180	8,161
Chile.....	7,501	5,598	5,934
United States.....	21,799	17,720	14,712
Railroad iron:			
Argentine Republic.....	103,023	99,649	104,600
Chile.....	1,976	4,227	28,079
Wrought and cast iron:			
Argentine Republic.....	28,381	34,661	24,933
Brazil.....	14,964	9,064	9,515
Wire of iron or steel:			
Argentine Republic.....	17,599	18,555	24,425
Brazil.....	1,731	1,811	4,312
United States.....	25,375	19,375	19,709
Galvanized sheets:			
Argentine Republic.....	77,953	164,355	192,824
Central America.....	3,029	5,437	9,078
Chile.....	13,577	19,036	28,287
Mexico.....	27,540	28,483	24,845
Uruguay.....	10,494	10,921	22,728
Tin plates and sheets:			
United States.....	211,585	187,222	238,086
<i>Machinery and millwork.</i>			
Locomotives:			
South America.....	58,191	82,267	53,985
United States.....	341	25	205
Agricultural machinery (engines):			
South America.....	10,207	9,014	16,130
United States.....	.....	1,885	.....
Machinery, various:			
South America.....	50,798	64,673	77,406
United States.....	5,081	4,434	4,319
Agricultural implements:			
South America.....	15,721	25,451	27,548
United States.....	105	110	13
Sewing machines:			
South America.....	15,134	13,589	13,510

Articles and countries.	1903.	1904.	1905.
<i>Machinery and millwork—Continued.</i>			
Mining machinery:			
South America.....	£5,838	£8,925	£6,325
United States.....	130	362	672
Textile machinery:			
South America.....	31,484	56,566	39,127
United States.....	147,190	90,173	93,234
<i>Miscellaneous.</i>			
Cement:			
Argentine Republic.....	11,651	3,713	6,625
Brazil.....	1,269	1,579	3,958
United States.....	9,363	1,657	669
Earthen and china ware:			
Argentine Republic.....	29,607	24,079	35,703
Brazil.....	17,091	24,102	23,798
United States.....	141,008	154,698	135,436
Seed oil:			
Brazil.....	10,289	13,268	10,344
<i>Bullion and specie.</i>			
Gold and silver:			
Brazil.....	333,880	383,950	602,650
Mexico, Central and South America.....	908,618	3,450,708	1,399,444
United States.....	1,250	663,650	69,000

THE WORLD'S MINERAL PRODUCTION IN 1904.

The "Mexican Investor" for April 8, 1905, publishes figures relating to the copper and gold production during the year 1904, as compared with the preceding year. The total value of the copper production in 1904 was \$181,039,000, and the gold produced amounted in value to \$355,673,000, as against \$170,338,000 and \$327,677,000, respectively.

The following table gives the copper output of the various countries in the two years under review:

Country.	1903.	1904.	Country.	1903.	1904.
United States.....	\$91,506,000	\$100,004,000	Peru.....	\$2,321,000	\$2,009,000
Mexico.....	13,275,000	15,068,000	Norway.....	1,745,000	1,722,000
Spain and Portugal...	14,750,000	14,350,000	Italy.....	915,000	944,000
Chile.....	9,150,000	9,471,000	Newfoundland.....	608,000	574,000
Japan.....	9,260,000	9,184,000	Bolivia.....	590,000	574,000
Australia.....	8,555,000	8,610,000	Austria.....	409,000	431,000
Germany.....	6,252,000	6,171,000	Turkey.....	413,000	431,000
Canada.....	5,691,000	6,171,000	Miscellaneous.....	322,000	373,000
Russia.....	3,039,000	2,870,000			
Cape Colony.....	1,534,000	2,082,000	Total.....	170,338,000	181,039,000

The United States leads as a copper-producing country, with Mexico in the second place. Seven of the countries mentioned show a decrease in the production of 1904, of which the largest was in Peru, a decrease of \$312,000.

Nearly all the countries showed an increased gold production in 1904, Australia, Russia, and Canada being the only exceptions. Russia's

decrease amounted to \$2,480,000. The figures for the different countries were as follows:

Country.	1903.	1904.	Country.	1903.	1904.
Australia	\$89,207,000	\$86,977,000	Mexico	\$11,600,000	\$15,300,000
United States	73,592,000	84,551,000	Rhodesia	4,065,000	5,534,000
Transvaal	61,259,000	77,125,000	Miscellaneous	33,000,000	35,000,000
Russia	24,980,000	22,500,000	Total	327,677,000	355,673,000
Canada	18,834,000	17,410,000			
British India	11,140,000	11,446,000			

Australia is the largest gold-producing country, with the United States as second, and Mexico in the seventh place.

TRADE OPPORTUNITIES IN LATIN AMERICA.

The "Brazilian Review" of February 28, 1905, states that the manufacturing industry in Brazil is in its infancy, and, except for cotton and woolen textiles of the coarser kind, boots, shoes, hosiery, matches, and a few other minor articles, there is practically all yet to be done. There is no reason why, with magnificent forests such as exist, rolling stock should not be constructed in the country, and even exported. The timber industry itself is waiting for American methods and energy to make it one of the most profitable of the country. Splendid forests of hard wood are to be found almost everywhere, while from the confines of Sao Paulo to Rio Grande stretches an almost uninterrupted belt of pine that will one day supply all South America with lumber. Agriculture and cattle breeding offer immense possibilities to energetic and modern treatment, but are, perhaps, beyond the scope of foreign capital. In the construction of ports and harbors and the organization of communications with the outside world there is a wide and lucrative field for enterprise. Railways, too, are greatly wanted, but most of the paying lines have been made already, and without some accompanying scheme of settlement or colonization others are not likely to prove very profitable. Mining has a good future, but no present until tenure is more clearly defined, it being practically impossible at present to obtain undisputed possession or titles. There are, however, few of these obstacles that can not be overcome by perseverance.

Messrs. LUIS G. FONTANA, Lic. ROSENDO CORDERO, and Lic. JOS. B. MAYA have secured from the Mexican Government the exclusive rights for fifteen years to the fisheries in the zone comprised between the bar at Tecolutla and the port of Coatzacoaleos, including all lakes and inlets in that zone. They will engage in the catching of shrimps, lobsters,

crabs, cuttlefish, sharks, seals, porpoises, cetaceans, alligators, etc., and all kinds of fish and turtles. The concessionaires have also secured the privilege of hunting fowl of all kinds within the limits of the zone mentioned, and establishing oyster fisheries in fixed localities along the coast line. Within the term of two years from the date of the concession they are to erect a plant for preserving sea-food products. They are to pay into the national treasury annually the sum of \$1,200,000 Mexican (\$583,200 gold) in advance, and to the respective custom-houses in the zone the following sums in Mexican currency:

Products.	First five years.	Remaining years of concession.
Alligator skins	per ton.. \$5.00	\$8.00
Alligator fat	do..... .60	3.00
Cetaceans	do..... 5.00	10.00
Catacean oil	do..... 2.00	5.00
Fish, salted and preserved, including shellfish	do..... .25	.50
Seawolf skins	each.. .05	.10
Common turtle	per ton.. 1.00	1.00
Tortoises	do..... 5.00	5.00
Oyster shells	do..... .03	.07
Preserved oysters	do..... 20.00	20.00
Birds killed	per 1,000.. 2.00	2.00

Following are among the recent mining developments in Mexico: The Rio Tinto mine, in the State of Chihuahua, has been sold to a Chicago syndicate, who will develop it on a large scale; the Joshua Hendy Machine Works of San Francisco are supplying a three stamp mill for a mine owned by J. H. HIGLEY, near Tepeluanes; a concentrating plant is also to be erected. The Allis-Chalmers Company have recently shipped two heavy Reynolds-Corliss engines to the Butters-Copala mines, in the State of Sinaloa, where a large cyanide plant is now in course of erection. The Ocotlan and La Marina mines, in the Guanecevi district, have been purchased by an American syndicate for \$350,000 each, and operations will be pushed on a large scale. The Peregrina mine has been turned over to the Securities Corporation (Limited), at a cost of \$700,000. In order to handle the ore from his Tamara y Anexas mines, CARLOS ROMERO has applied to the State government of Jalisco for a concession for a railroad from Orendain station, on the Mexican Central's Guadalajara branch, to Hastotipaquillo, passing near the Tamara y Anexas mines. Construction work will begin as soon as the concession is granted. Mr. ROMERO is also contemplating the building of extensive reduction works, the power to be transmitted from the plant of the San Pedro Anasco Mining Company, on the Santiago River, a distance of 25 kilometers. C. B. ORTIZ, of Guanajuato, has decided to equip the Tres Estrellas mine with up-to-date machinery; the Greene Consolidated Copper Company is considering the erection of two 500-ton smelters at the Guaynopita mines; the Aztec Copper Smelter Company, of Philadelphia, is preparing to erect reduction works on its property north of Huachuichango, Jalisco, which

is to consist of two Elspass mills and six standard concentrating tables; the Evangelina Copper Mining Company, of Los Angeles, Cal., is operating in San Julio Canyon, near Port Canvas, on the Pacific coast of Lower California, 230 miles below Ensenada. It is the intention to build a 50-ton smelter.

The Mexican Congress has approved of the contract dated November 28, 1904, and entered into between the Government and Messrs. LUIS G. MARRON VELASCO and RAMON MIRANDA Y MARRON, for the construction and operation of a wooden coal wharf, with ample storage capacity and all the requisite machinery, tracks, and rolling stock. The wharf may also be used for loading and unloading lumber, machinery, and minerals. Work is to commence within six months from the date of the contract. The company will deliver coal at cost to the Government, charging only 50 per cent of the current cost of labor in connection therewith. The Government reserves the right to store 500 tons of coal, with free use of the wharf for loading and unloading. The company must keep on hand at all times a stock of at least 2,000 tons. All construction material is to enter free of duty. The contract is for twenty years, at the expiration of which time the entire plant becomes the property of the nation, but it is expressly stipulated that the Government has the right to acquire the plant at any time by purchase.

The Government has granted to Señor ROMULO FERNANDEZ, represented by Licentiate JOAQUIN D. CASASUS, a concession for cutting mahogany, cedar, dyewoods, and building timber; also for gathering gums and resins, on 777,001 acres of Government lands in the Territory of Quintana Roo. The duration of contract is to be ten years. The contractor will, in lieu of rent, pay the following tariff: Each mahogany tree cut, \$1.50; each tree for building purposes cut, 50 cents; each ton of firewood, \$1; each ton of dyewood, \$2; each ton of chicle gathered, \$18; each ton of rubber gathered, \$24; for each 2.471 acres cultivated, \$1 per year; for each head of cattle grazing, 50 cents per year; for each 2.471 acres under development, 10 cents per year. As an evidence of good faith of the concessionaire, \$3,000 in bonds of the consolidated national debt must be deposited, to be forfeited in default of noncompliance with the stipulations in the contract.

The Mexican Congress has approved a contract between the Government and Señor DANIEL GARCIA, representative of the steamship company "*Unione Austriaca de Navigazione gia Austro-Americana Fratelli Cosulich S. A. Trieste*" for service between Veracruz and Trieste, touching at Tampico, Progreso, Bahía de la Ascención, and ports of Costa Rica, Colombia, and Venezuela; if found advisable, also at Coatzacoalcos, Mexico, Santiago de Cuba, and other ports on the Atlantic and the Gulf of Mexico. It is agreed that steamers before

arriving at Mexican ports shall touch at South American ports, and on their return trips touch at these same South American ports during nine months of the year; during the other three months the return trips to be made touching at ports in the United States. Mexico is to have monthly service at all ports mentioned.

The Havana Central Railroad Company, recently incorporated under the laws of New Jersey with a capital of \$5,000,000, was formed for the purpose of building and operating a network of electric railways radiating from Havana to outlying towns and farming districts. The total mileage at present planned will be in the neighborhood of 120 miles of single track. The company is now in the market for 15,000 tons of standard section steel rails and for machinery for the establishment of car shops at or near Havana, where cars for the road will be built. The material for same, except the wood, will be to a great extent imported from the United States. The system is to be operated entirely by electricity, twelve 33-ton electric locomotives being part of the equipment needed. Later on it is thought that even heavier engines will be employed. Construction work is to be commenced within a year, Cuban labor being employed. The road will be for both freight and passengers, the plan being to use the line for carrying fruit and produce of all kinds from the outlying districts to Havana for local consumption and export. The cost of construction and equipment will probably amount to \$10,000,000.

The Secretary of the American Legation at Lima, Peru, reports that in Peru the great advantages of a real banking institution are not yet known, and undoubtedly this would be an excellent opportunity for the establishment of an American bank, in view of the yearly increasing trade between Peru and the United States. A mortgage bank with foreign capital could also do a large and secure business, as the laws of Peru specially protect mortgages effected with banking institutions. An agricultural bank would also have good prospects in Peru, and would tend to increase the production of cotton, cocoa, coffee, sugar, and other articles of export. An American joint stock company with its principal office in a city of the United States would have just the same protection as if it were an incorporate body.

The French "*Journal Officiel*," of February 20, 1905, publishes the statement that an important butter business is opening between Rio de la Plata and Great Britain. A new commerce is on the point of being developed between the Argentine Republic and Uruguay and England, that of butter shipped from the fertile plains of Rio de la Plata, thanks to a perfected system of cold-air chambers installed on board the fast mail steamers. A steamer recently unloaded 7,516 cases of fresh and salted butter, containing 3,758 hundredweight, which was sampled and found to be of an excellent quality. When

unloaded the fresh butter was at a temperature of 33° to 35° F., while the salt butter was colder—generally 32° and 34°. The stock raisers of the Plata are constantly improving their stock by introducing the best breeds from England.

An association of Lima capitalists has been formed to build and operate a second line of electric cars between Lima and Barranco, Miraflores, and Chorrillos, with a capital of 75,000 libra (\$364,987). It is also reported on good authority that a second new line of railroad will soon be built between Lima and Callao, probably as a result of the new Muelle y Darsena contract, which relieves incoming freights of many heavy charges and which, it is confidently expected, will greatly increase the amount of goods received at this port in the near future.

Interest is increasing in the guayule shrub growing on the northern plateau of Mexico, from which rubber is being extracted. New buyers, for purposes of experimentation, are frequently entering the field. Several companies have been formed to construct factories and exploit the product. So far as known the methods of extracting rubber are all purely mechanical. Another plant of the arid plateau, which it is claimed will produce a rubber-like extract, is also attracting attention. Torreon is the center of the trade in the guayule (*Parthenium argentatum*) and in or near there the factories for the extraction of rubber are being built.

The shipments of ixtle fiber from the eastern part of the State of Durango, Mexico, have increased somewhat of late. Meanwhile the development of that belt of Durango and the adjoining State of Coahuila is going on apace, and a factory is being erected near Sabinas, Coahuila, for the purpose of manufacturing the fiber in the plateau country from which it is drawn, instead of having nearly all the crude product shipped abroad. This company has the significant name "*Las Fili-pinas*," and its capitalization has recently been increased from \$500,000 to \$950,000 Mexican. Its domicile is at Mexico City.

SEÑOR AGUSTIN VASQUEZ, or a company he may organize for the purpose, has received a concession with the privilege of utilizing pasture land, fiber plants, several species of palms, and resinous gum from the plant "guayule," on Government lands, with an area of 61,775 acres, in the State of Chihuahua. The concession is for the term of ten years, at an annual rental of \$1,200 Mexican (\$562).

ULISES BEZAURY, representing the "*Compañía La Favorita*," has petitioned the Mexican Government for the privileges accorded to those who introduce new industries in the Republic under the law of December 14, 1898. The company he represents intends to establish

a plant for the extraction of oil from corn (maize) without thereby affecting the grain for purposes of distillation in the process of manufacturing spirits.

The Mexican Government has been petitioned for a concession to establish a factory for manufacturing mosaic woodwork for floors, walls, or ceilings, with the guaranty that at least \$100,000 silver (\$46,800 gold) shall be invested in the enterprise during the time mentioned in the concession.

The Chilean "Times" reports the passage of a bill through the Senate granting permission for the construction of an electric railway, which, starting from the port of Valparaiso, will pass through the Casablanca and Curacavi valleys and communicate with Santiago by the west, having a branch line connecting the Curacavi Valley with the town of Neliipilla. The length from Valparaiso to Santiago will be 143 kilometers (about 89 miles). All the materials, implements, and machinery imported for the construction and exploitation of this line are to be free of customs duties.

Tenders are to be asked soon from American concerns for the electrification of all the existing horse tramways in Rosario, Argentina. The German Electric Light Company of Buenos Ayres tendered a proposal to the municipality of Rosario some time ago for this project, but it was not accepted, the plan of calling for bids from American and European contractors being decided upon instead. Particulars of the mileage to be constructed and other terms can be obtained from the Argentine Legation at Washington, District of Columbia.

Work has commenced upon the 30 kilometers (18.6 miles) of standard-gauge railroad track which will connect the important mining center of San Juan de Guadalupe, in the eastern part of the State of Durango, with the station of San Acacio, on the main line of the Mexican Central Railroad.

Among recent incorporations for operations in Mexico are the following: Delaware—Puebla Oil Company, to deal in oil, drive oil wells, and refine and manufacture oil and kindred products, capital \$10,000; Vera Cruz Oil Company, to prospect for oil and produce and market the same, capital \$10,000. Maine—Durango Consolidated Mines, of Mexico, objects, mining; capital \$400,000.

A Mexican cotton plantation, the Lavin hacienda, near Noe, Durango, will shortly begin erecting a ginning plant, consisting of twelve 70-saw gins, the machinery having been ordered from a concern in New Orleans. The equipment includes a 250-horsepower engine and six 100-horsepower boilers.

A company has been formed by Belgian and Dutch capitalists to take up the concession for an electric railway system at Buenos Ayres, recently granted to Sawyer & Lacaze, of that city. The capital of the

company is 10,000,000 *franes*. Plans are already under way for the building of the track.

The Buenos Ayres Central Railway will expend \$15,000,000 for the completion of works already authorized, including the extension of the company's docks at Bahía Blanca, the purchase of additional rolling stock, and extensions of the lines and branches.

Urien, Shline & Co., of Buenos Ayres, have applied to the municipality of Tucuman for a concession to build and equip an electric railway in the latter city.

A "*frigorífico*," or frozen-meat establishment, has been established at Punta Arenas, Chile, which is the farthest south of any settlement on the American continent.

The Ministry of Public Works in Rio de Janeiro has granted a credit of \$1,800,000 to the "*Estrada de Ferro Central do Brazil*" for extending its railroad line.

The "*Dirección General de Vías de Comunicación*," in Buenos Ayres, will award contracts for the building of several bridges.

The city of Rio de Janeiro will receive proposals for installing machinery and stage effects for the theater of that metropolis.

The "*Consejo de Obras Publicas*," in Santiago, Chile, contemplates the building of a bridge in Temuco to cost \$130,730.

The Government of the Argentine Republic plans the construction of sewerage works for the city of Mendoza.

Water and sewerage works are projected by the city of Orizaba, Mexico.

BOOK NOTES.

Books and pamphlets sent to the Bureau of the American Republics, and containing subject-matter bearing upon the countries of the International Union of American Republics, will be treated under this caption in the *Monthly Bulletin*.

The results of the observations made by the large expedition sent out by the Geographical Society of Baltimore in 1903 to make a detailed study of the islands of the Bahama Group, are presented to the public in a handsome shape under the title "The Bahama Islands," a copy of which has been received by the Columbus Memorial Library. The stated object of the expedition was to "investigate the origin and natural history of the islands, and also to conduct studies along lines intimately associated with the well being of the inhabitants." The reports on "Physiography and Geology," "Soils," "Sanitary Conditions," and "History" are written in an agreeable, lucid style, and the editor furnishes at the close an article on "Some General Considerations" relating to the islands. Especially interesting are the studies made by Doctor PENROSE on the result of intermarriage between the natives of Hopetown, a white village of about 1,000 people, who are rapidly degenerating into a race of idiots and lepers. One important result of the expedition has been practically to settle the question of the topographical history of the group, about which there has hitherto been considerable divergence of opinion. Professor SHATTUCK concludes that there was a period when the islands stood at least 300 feet higher than they do at present, and when, of course, the dry-land area was much greater than it is to-day. At that time the limestone rock of which the Bahamas are composed was dissolved into caverns and grottoes such as are found in the Shenandoah Valley and in Florida. The land then sunk to a position about 15 feet lower than it is to-day, subsequently rising, but whether it is still rising or undergoing another submergence it is impossible to determine. Connected with these now submarine caverns a very interesting phenomenon peculiar to the islands is the presence of several deep ocean holes, or "blue holes," as they are called, from the color of the water in them, in contrast to the green hue of the shallows that cover the banks. Owing to the ignorance of the inhabitants, a large proportion of whom are negroes, the cultivation of the soil is not generally carried on to the best advantage. The methods of shipping the fruits, which form the principal staples, are extremely crude, and the prices realized are often too low to be profitable. This evil could readily be corrected by sorting and crating, as exemplified in the case of a raiser

of shaddocks, who gets good prices in New York markets for his crops by taking this simple precaution, which the majority of the natives are too lazy or careless to observe. The majority of the population are content to produce enough for their own simple needs, which can be done with a minimum of effort.

No. 2247 of the "Daily Consular Reports" issued by the United States Department of Commerce and Labor, contains exhaustive accounts of the yerba maté or Paragnay tea, furnished by the United States consular officers in the Argentine Republic, Brazil, and Paraguay, in response to requests for such information. In addition to data regarding the plant and its product in the countries named, the processes of cultivation, harvesting, curing, etc., cost of labor, skill required, market prices, quantities exported, and the extent and value of the industry. Information is also given as to the adaptability of the plant to the soil and climate of the United States. Incorporated in the pamphlet is a report prepared by Dr. EBEN M. FLAGG at the request of Consul AYERS at Rosario, which practically covers all that is generally known on the subject. The medicinal qualities of the plant are treated of as follows: The medicinal qualities of yerba maté depend upon a volatile alkaloid that is yielded from only five plants, to our knowledge, and these plants are all used as beverages by the human family, namely, the kola nut, guaraná, yerba maté, tea, and coffee. Whether this active principle is called guaranine, theine, or caffeine its chemical formula is the same ($C_8H_{10}N_4O_2$). Guaraná contains 5 per cent; tea, 1 to 4 per cent; coffee, one-half to 2 per cent; and yerba maté, one-fifth to 2 per cent. Its medical action is to arrest the rapid consumption of tissue and consequent feeling of weariness that comes from excessive labor of mind or body. It certainly does prevent hunger. The Paraguayan retires to sleep after having eaten his heaviest meal, and in the morning he takes no breakfast, as we understand it, nothing but yerba maté, and on that alone works till nearly midday, doing his hardest work of the day. First and best comes the Paraguayan yerba. It is the strongest and has the richest flavor and brings the highest price. The maté gourd can be filled oftener, and the yield to the hot water is better sustained. Second in quality is the Argentine yerba, from the Province of Las Misiones. It is next to the Paraguayan in strength and flavor, and is steadily improving in quality, but the output is small and falls far short of supplying the demand. Third and last is the Brazilian; it is the cheapest of the three, and is produced in the greatest quantity. It is less rich in flavor than the other two, but its production is much more recent, and every five years sees a steady improvement in quality.

According to a recent compilation of the Bureau of Statistics of the Department of Commerce and Labor at Washington, elaborate figures have been prepared showing the extensive increase in the production of minerals throughout the world in the past twenty-four years. The figures show a striking increase in the mineral products of the United States, the ratio of increase being far in excess of any other country. The principal products considered in the statistics are coal, pig iron, copper, lead, zinc, petroleum, and the precious metals. The world's production of coal has grown from 330,000,000 tons in 1880 to 866,000,000 in 1903, the growth being 536,000,000; of pig iron the growth has been from 18,000,000 tons in 1880 to 46,000,000 in 1903, an increase of 28,000,000, or 155 per cent; of copper from 154,000 tons to 613,000, an increase of 459,000, or 200 per cent; of lead from 233,000 tons to 887,000 in 1900, the latest year for which figures are stated, the increase being 654,000, or 280 per cent; and its production of zinc has increased from 332,000 tons to 565,000, an increase of 332,000, or 142 per cent. Statistics showing the world's production of petroleum are available only for the years 1890 to 1903. In the first year named the world's production of petroleum aggregated 148,000,000 barrels of 42 gallons each, while in 1903 its production was 195,000,000 barrels. In the production of coal, pig iron, copper, and petroleum the United States leads the world. In the production of precious metals, the total of which increased from \$192,000,000 in 1880 to \$442,000,000 in 1904, gold has contributed a larger proportion than silver during the past twenty-five years, its share in the world's output having increased \$106,000,000 in 1880 to about \$349,000,000 in 1904, the growth being \$243,000,000, while the commercial value of the world's silver output meantime grew from \$85,000,000 in 1880 to about \$93,000,000 in 1904, the increase being but about \$7,000,000. The production of gold in the United States increased from \$36,000,000 in 1880 to \$84,000,000 in 1904.

In compliance with a Department circular instructing the consular officers of the United States in Mexico, Central and South America, and the West Indies to report on the importation of gunpowder, smokeless powder, high explosives, fuse, detonators, and other explosives in their respective districts, and the countries whence such importations were made, the reports issued in No. 2243 of the "Daily Consular Reports" of the United States Department of Commerce and Labor were made. Mexican reports indicate that large quantities of dynamite and high explosives generally are used throughout the Republic, mainly for mining purposes, the greater part of the commodity coming from the United States, though the establishment of

native plants for the manufacture of dynamite has resulted in bringing about a virtual monopoly for local manufacturers, the new internal impost being prohibitive. The Central American countries obtain their dynamite and gunpowder in the main from the United States, while Brazil imports her explosives, consisting chiefly of gunpowder, from Great Britain and Germany. Chile divides her trade amongst Great Britain, Germany, France, and the United States, and makes purchases of gunpowder, dynamite, fuse, and detonators, the entire quantity purchased in 1902 amounting to \$156,151.02. The importation of all high explosives into Ecuador is strictly prohibited except through special permission granted by the Government. As this is, however, easily obtainable upon the compliance with certain prescriptions, mine owners, railway contractors, etc., have no difficulty in obtaining supplies. England and the United States are the chief sources of supply, and while high explosives pay no import duty, the sale of gunpowder is strictly a Government monopoly.

"The Scottish Geographical Magazine" for April, 1905, publishes an outline of the work accomplished during its first year's work by the Meteorological and Magnetical Observatory at Scotia Bay, South Orkneys, under Argentine auspices. This station had been built and set in working order during the winter of 1903, when the Scottish National Antarctic Expedition spent the season at South Orkneys. Subsequently, through an arrangement with the Argentine Government, three scientists from the Republic landed there in February, 1904, for the purpose of collaborating with Mr. R. C. MOSSMAN, who assumed the directorship of the station. A comparative record was made of atmospheric conditions in the years 1903 and 1904, showing that while the weather in the later period was more severe, it was fine for longer periods of time. Many valuable collections and observations were made by the naturalist of the expedition, though no great discoveries were made throughout the year. The South Orkneys were left on January 1, 1905, and after many delays due to bad weather the *Uruguay* finally reached Punta Arenas on the 28th of the same month and Buenos Ayres on February 8, a diversion having been made in search of the records of Doctor CHARCOT'S Antarctic Expedition.

The "Outlook" for May 13, 1905, publishes a very interesting article by WINTHROP PACKARD touching what he terms the "new conditions in Santo Domingo." The writer pays a high tribute to the personal bravery and integrity of President MORALES, as well as to the teachable and gentle characteristics of the native population. An estimate, giving the total population of the Republic as between 300,000 and

400,000, is made, the bulk of the inhabitants living contentedly in the most primitive fashion in palm-thatched huts. In the cities much attention is paid to schools, and the result is gratifying. Puerto Plata, for instance, with a population of 6,000, expends \$12,800 annually out of a yearly budget of \$40,000 on schools. The attendance comprises 900 children between the ages of 5 and 14—15 per cent of the population. This percentage is compared with Boston's quota of 16.95 per cent. Other scholastic data are given, showing the tendency toward self-culture, which demonstrate interesting phases of Dominican development.

The Paraguayan Consul for Saxony, R. VON FISCHER-TREUENFELD, recently published an article in the "*Paraguay-Rundschau*" for March 1 and 15, 1905, entitled "*Die Entdeckung des Chaco und Boliviens*" (Discovery of the Chaco and Bolivia). This interesting sketch gives a general history of the Gran Chaco beginning at the discovery of the Alto Peru until 1810, the year of the declaration of independence of Paraguay.

The same author has also written an article on the saladero industry of Paraguay, published in the "*Paraguay-Rundschau*" for March 15, 1905. This article is a sequel to a similar one printed in No. 9 of the "*Monatschrift des Deutsch-Brasilianischen Vereins*." What immense strides this industry has made is shown by figures comparing the exports of jerked beef, which forms the principal part of the saladero trade, for the last four years—that is to say, from 1900 to 1903. The exports of jerked beef in 1900 amounted to 157,636 kilograms, valued at \$15,922; in 1901 they were 774,927 kilograms, valued at \$76,494; in 1902 they were 932,214 kilograms, valued at \$82,405, and in 1903 they were 2,657,053 kilograms, valued at \$257,058. These figures indicate a steady increase during the years under review.

"*Kautschukgewinnung und Kautschukhandel am Amazonenstrom*" (Rubber Extraction and Trade on the Amazone), by E. ULE, forms the contents of the supplement to the "*Tropenpflanzer*" for January, 1905. It is a paper of some 70 pages, with illustrations and a map showing the range of the different species of *Hevea*. A lengthy sojourn in the rubber district proper made it possible for the author to gather information at first hand, making it exceedingly valuable. "The rubber industry has undoubtedly a great future," to quote the author, "and its value in the world's commerce should not be underestimated, the annual rubber production of the world being 60,000 tons, of which the Amazone district furnishes nearly half. Whereas the rubber production of Asia and Africa is gradually decreasing, Brazil is far from showing any signs of exhaustion and, in fact, the rubber from *Hevea brasiliensis* has not only never been surpassed in quality but its quantity is also steadily improving."

"The Scottish Geographical Journal" of the Scottish Royal Geographical Society publishes an interesting account in its May number of a journey in Bolivia and Peru around Lake Titicaca made by Mr. ARTHUR HILL, M. A., in the spring of 1903. This lake is about 160 miles long and from 60 to 80 miles in breadth, and in some places the outlook is so vast that one seems to be out at sea. During the voyage from Puno to Chilikaya the island of Titicaca is passed. It is sacred to the sun, and is the spot whence the civilization and establishment of the Inca dynasty spread. Many interesting ruins of temples and palaces are to be found on the island, as well as on that of Coati, which is sacred to the moon. Details of the climatic and floral features of the region visited are supplied, and the characteristic habits of the natives are described.

The issues for February and April, 1905, of "*Der Tropenpflanzer*" contain two articles by Mr. C. WERKLÉ, one devoted to the maize culture and the other to the live stock industry of the Republic of Costa Rica. In connection with the maize culture, the author states that, given similar conditions, the maize cultivated in Costa Rica will surpass that of the United States in quality. Mr. WERKLÉ, in the April issue, gives an interesting account of the live stock industry of the Republic, dwelling especially on the methods adopted by the natives for curing animal diseases. It has also been proven that domestic animals thrive quite as well in Costa Rica as they do in Europe.

The "Geographical Journal," of the Royal Geographical Society of London, contains in its issue for May, 1905, a paper presented to the society on December 12, 1904, concerning explorations made in Bolivia by Dr. H. HOEK. The features mainly considered by the explorer covered the geological structure of the country, and resulted, in his opinion, in the discovery of undoubted evidences of former glaciation, three phases being established which correspond exactly to those of the Alps and Northern Europe.

ADDITIONS TO THE COLUMBUS MEMORIAL LIBRARY DURING APRIL, 1905.

[The symbol = indicates a gift.]

MISCELLANEOUS.

- =Araújo, Orestes. *Gobernantes del Uruguay* [por] Orestes Araújo. Montevideo, Imprenta de Dornaleche y Reyes, 1903. port., 238 p. 12°.
- =Associação dos Empregados no Commercio de Porto Alegre. *Relatorio da Associação dos Empregados no Commercio de Porto Alegre. Administração de 1904.* Porto Alegre, Typ. do Globo, 1905. 50 p. obl. 8°.
- =Cámara de Comercio de La Paz. *Vigésima tercera memoria que el directorio presenta á la Junta General de 4 de marzo de 1905.* La Paz, Imprenta Velarde, 1905. 16, xxxvii p. table. 8°.
- =Field Columbian Museum. *Annual report of the director to the board of trustees for the year 1903-1904.* Chicago, October, 1904. pp. 249-330. plates xlvii-lx. (Report series, v. 2, no. 4.)
- Fletcher, W. I., and Bowker, R. R. *The annual literary index, 1904 . . . Edited . . . by W. I. Fletcher and R. R. Bowker.* New York, Office of the Publishers' Weekly, 1905. x, 295 p. 4°.
- =Geographical Society of Baltimore. *The Bahama Islands*, edited by George Burbank Shattuck. New York, The Macmillan company, 1905. xxxii, 630 p. maps, illus. 4°.
- =Geographical Society of Philadelphia. *Charter, by-laws, list of members.* February, 1905. Philadelphia, The Franklin printing company [1905]. 34 p. 8°.
- =Hawaiian Historical Society. *Twelfth annual report of the Hawaiian Historical Society for the year ending December 31, 1904.* With a paper by Mr. Ed Towse on the "Voyage of the Tetautua." Honolulu, The Mercantile printing company, 1905. 2 illus., 36 p. 8°.
- =International Bureau of the American Republics. *Monthly Bulletin*, March, 1905, v. 19, no. 3. Washington, Government Printing Office, 1905, pp. 505-727. [Index to v. 19].

CONTENTS.

- Death of Señor Don Manuel de Azpiroz.
- Inaugural address of President Roosevelt.
- Argentine Republic. New valuation tariff; foreign commerce in 1904; railway movement in 1904; exports to the United States, last quarter of 1904; shipments of wheat to Great Britain; financial statistics for 1904; port movements during October and November, 1904; immigration movement in 1904; postal statistics, 1904; analysis of Argentine rice.
- Bolivia. Budget for 1905.
- Brazil. Customs receipts for December and for the year 1904; budget for 1905; exports of rubber; exports from Pernambuco, December, 1904; tariff modifications; sugar and cotton entries during the first four months of 1904.
- Chile. Customs revenue, calendar year 1904; conversion bill; development of the Magellan district.
- Colombia. Increase of import duties.
- Costa Rica. Banana industry.
- Cuba. Treaty of extradition with the United States; law relating to patent medicines; cultivation of sisal hemp; customs decisions; imports from the United States, 1904.
- Dominican Republic. Reduction of import duties on sugar and sugared products.
- Ecuador. Tariff modifications.
- Guatemala. Guatemala Northern Railroad.
- Honduras. Foreign commerce, 1903-4.

- Mexico. Foreign commerce in November, 1904; customs receipts, November, 1904; customs receipts, December, 1904; free importation of household goods; Mexico City-St. Louis express train; development of the cotton industry; tax on mines; lead production in 1904; amendments to dynamite concession; postal convention with the Dominion of Canada.
- Paraguay. Election of new President and cabinet; exports of quebracho, June to November, 1904.
- Peru. Industrial development in the Republic; boundary treaty with Brazil; duties on electric and gas equipments; railroads in the Republic; automobile freight line.
- Salvador. Exports, first quarter of 1904.
- United States. Trade with Latin America; consular trade reports; foreign commerce, January, 1905; exports of manufactures in 1904; exports of farm products, 1904; budget for 1905-6; consumption of coffee in 1904; production of pig iron in 1904; patents and trademarks in the Panama Canal Zone; railway statistics for 1904; growth of rubber exports; imports of tropical products, 1904; drawback decisions by Secretary of the Treasury; Panama water supply.
- Uruguay. Customs receipts for December and for 1904; commercial intercourse with the United States; movement of the port of Montevideo, November, 1904.
- Venezuela. Importation of cigarette paper prohibited; cattle exports.
- Tin production of the world.
- The world's cocoa production.
- World's lead output.
- Trade opportunities in Latin America.
- Book notes.
- Library accessions and files.

- Keltie, J. Scott. The Statesman's Yearbook. Statistical and historical annual of the states of the world for the year 1905, edited by J. Scott Keltie . . . 42d annual publication. London, Macmillan and co., 1905. Iv, 1424, 24 p. 7 maps. 12°.
- Lorini, Eteocle. La Repubblica Argentina e i suoi maggiori problemi di economia e di finanza. Monografia fatta per incarico del r. governo. Volume II, Il debito pubblico. Roma, Ermanno Loescher & co., 1904. xix, 371 p. 4°.
- Mulhall, Michael G. The dictionary of statistics by Michael G. Mulhall. Fourth edition, revised to November, 1898. Reimpression, 1903. London, George Routledge and Sons, 1903. (5), 853 p. 4°.
- National encyclopedia of American biography, being the history of the United States . . . Vol. 12. New York, James T. White company, 1904. 560, (8) p. 4°.
- Pan-American Railway. Remarks of the chairman, Hon. H. G. Davis, the diplomatic representatives of the American Republics, and others, at the dinner given to the committee in Washington, March 15, 1905. Views of Mr. Andrew Carnegie. In English and Spanish. Washington, Gibson Brothers, 1905. 97, (4) p. 8°.

OFFICIAL PUBLICATIONS.

ARGENTINE REPUBLIC.

- Departamento de relaciones exteriores y culto. Ceremonial diplomático. Buenos Aires, Tal. Tip. de la Penitenciaría Nacional, 1905. 9 p. 8°. [Library also has typewritten translation.]

BOLIVIA.

- Anuario legislativo de 1904 compilado por Agustín de Rada . . . contiene el texto de las 60 leyes y 17 resoluciones sancionadas por el Congreso ordinario y extraordinario de 1904, minutas de comunicación pasadas al Ejecutivo, resoluciones internas, estado de los 174 proyectos presentados en dicha legislatura . . . La Paz, Imprenta de Isaac V. Vila, 1905. ii, 166 p. 8°.
- Ministerio de Hacienda ó Industria. Anexos de la memoria presentada á la legislatura de 1904. La Paz, Imp. y Lit. Boliviana, 1904. 194 p. 8°.

CHILE.

Ministerio del interior. Boletín de leyes i decretos. Santiago de Chile. 1810-1814, 1817-1820, 1821-1822, 1847, 1848, 1881, 1882, 1885, 1886; 1890, tomo 1, segundo cuatrimestre; 1890, tomo 2; 1892, tomo 1, primer i tercer cuatrimestres; 1892, tomo 2; 1893, tomo 1, primer i segundo cuatrimestres; 1893, tomo 2, primer cuatrimestre; 1894, tomo 1, primer i segundo cuatrimestres; 1894, tomo 2; 1895, tomo 1, segundo i tercer cuatrimestres; 1895, tomo 2, primer semestre; 1896; 1897, tomo 1; 1897, tomo 2, primer semestre; 1897, suplemento; 1898, suplemento; 1899, 1900, 1901; 1902, primer, segundo i tercer trimestres. 41 v.

CUBA.

- Comisión de higiene especial. Memoria de la Comisión de higiene especial de la isla de Cuba. 1904. Habana, Imprenta de Ruiz y Hermano, 1905. illns. 154 p. 8°.
- Hospital de San Lazaro de la Habana. Memoria correspondiente á los años de 1903 y 1904. Habana, Imp. "La Moderna Poesía," 1905. port., tables. 50 p. 8°.
- Instituto de Segunda Enseñanza de la Habana. Memoria anual correspondiente al curso académico de 1903 á 1904. Habana, Imp. P. Fernández y Ca., 1904. illus. 196 p. 8°.
- Secretaría de hacienda. Estadística general. Comercio exterior. Primer semestre del año 1904 y año fiscal de 1903 á 1904. Habana, Imprenta Avisador Comercial, 1905. diagr. ix, 189 p. 4°.

MEXICO.

- Conferencias del Museo Nacional, sección de etnología, núm. 1. Los popolocas por el Profesor Dr. N. León. México, Imprenta del Museo Nacional, 1905. 28 p. 8°.
- Secretaría de fomento. La Compañía Mexicana de exposición permanente, S. A. Informe presentado por el Ingeniero Inspector de la Secretaría de fomento. México, Imprenta y fototipia de la Secretaría de fomento, 1905. tables. 9 p. 8°.

NICARAGUA.

- Contestación al mensaje del Presidente de la República dada por el Presidente de la Asamblea Nacional Constituyente. 1° de febrero de 1905. Managua, Tipografía Nacional. 7 p. 4°.
- Mensaje dirigido por el Señor Presidente de la República . . . á la Honorable Asamblea Nacional Constituyente. 1° de febrero de 1905. Managua, Tipografía Nacional. 6 p. 4°.

PARAGUAY.

- Dirección general de estadística. Ley orgánica. Asunción, Tip. y Encuad. de Juan Quell, 1905. 7 p. 16°.

PERU.

- Ministerio de relaciones exteriores. Despacho de buques y mercaderías en el Perú. Lima, Imprenta del Estado, 1905. (2), 29, (1) p. 8°.

UNITED STATES.

DEPARTMENT OF AGRICULTURE.

- Control of the boll weevil, including results of recent investigations, by W. D. Hunter. (Farmers' Bulletin no. 216.) Washington, Government Printing Office, 1905. 32 p. 8°.

- Lessons from the grain-rust epidemic of 1904, by Mark Alfred Carleton. (Farmers' Bulletin no. 219.) Washington, Government Printing Office, 1905. 24 p. 8°.
- Use of Paris green in controlling the cotton-boll weevil, by W. D. Hunter. (Farmers' Bulletin no. 211.) Washington, Government Printing Office, 1904. 23 p. 8°.

DEPARTMENT OF COMMERCE AND LABOR.

- Bureau of the Census. Census of the Philippine Islands taken under the direction of the Philippine Commission in the year 1903. In four volumes. Compiled and published by the U. S. Bureau of the Census. Washington, Government Printing Office, 1905. 4 v. 8°.

- V. 1. Geography, history, and population.
 V. 2. Population.
 V. 3. Mortality, defective classes, education, families and dwellings.
 V. 4. Agriculture, social and industrial statistics.

- Special reports. Street and electric railways. 1902. Washington, Government Printing Office, 1905. xi, 439 p. illus. 4°.
- Bureau of Statistics. Foreign commerce and navigation of the United States for the year ending June 30, 1904. In two volumes. Vol. 1. Washington, Government Printing Office, 1904. 1089 p. 4°.
- Statistical abstract of the United States. 1904. 27th number. Washington, Government Printing Office, 1905. 659 p. 8°.

DEPARTMENT OF THE INTERIOR.

- Bureau of Education. Report of the Commissioner of Education for the year 1903. Vol. 1. Washington, Government Printing Office, 1905. cvii, 1,216 p. 8°.

LIBRARY OF CONGRESS.

- Copyright in Congress. 1789-1904. A bibliography and chronological record of all proceedings in Congress in relation to copyright from April 15, 1789, to April 28, 1904, First Congress, first session, to Fifty-eighth Congress, second session. Prepared by Thorvald Solberg, Register of Copyrights. Copyright office bull. no. 8. Washington, Government Printing Office, 1905. 468 p. 4°.

PHILIPPINE ISLANDS.

- Department of the Interior. Negritos of Zambales, by William Allen Reed. Manila, Bureau of Public Printing, 1904. maps, illus. 90 p. 4°. (Ethnological survey publications, vol. 2, pt. 1.)
- First annual report of Maj. Gen. Leonard Wood, U. S. Army, Governor of the Moro Province. Zamboanga, Mindanao, 1904. 131 p. 8°.

DEPARTMENT OF STATE.

- List of books, pamphlets, and maps received at the library of the Department of State . . . during the period from July 1, 1904, to December 31, 1904 . . . New series, no. 30. [Washington, Government Printing Office, 1905.] 64 p. 8°.

WAR DEPARTMENT.

- Annual reports of the War Department for the fiscal year ended June 30, 1904. v. 1-4. Washington, Government Printing Office, 1904. 4 v. 8°.

URUGUAY.

Mensaje del Presidente de la República . . . á la H. Asamblea General al inaugurarse el 1^{er} período de la xxii legislatura. Febrero 15 de 1905. Montevideo, "El Siglo Ilustrado," 1905. 87 p. 8°.

Oficina de Crédito Público. Deuda pública de la República O. del Uruguay. 1904. Montevideo, Imp. Diario Nuevo, 1904. [8 p.] obl. 8°.

ADDITIONS TO PERMANENT FILES DURING APRIL.

Mining World. Chicago. Weekly.

PERMANENT LIBRARY FILES.

Those publications marked with an asterisk have no recent numbers on file.

Persons interested in the commercial and general news of foreign countries will find the following among the official and periodical publications on the permanent files in the Columbus Memorial Library, International Bureau of the American Republics:

ARGENTINE REPUBLIC.

- Argentinisches Wochenblatt. Buenos Ayres. Weekly.
 Boletín de la Cámara Mercantil. Barracas al Sud. Weekly.
 Boletín de la Unión Industrial Argentina. Buenos Ayres. Monthly.
 Boletín del Instituto Geográfico Argentino. Buenos Ayres.
 Boletín Demográfico Argentino. Buenos Ayres. Monthly.
 *Boletín Oficial de la República Argentina. Buenos Ayres. Daily.
 Bollettino Mensile della Camera Italiana di Commercio ed Arti in Buenos Aires. Buenos Ayres. Monthly.
 Buenos Aires Handels-Zeitung. Buenos Ayres. Weekly.
 Buenos Aires Herald. Buenos Aires. Daily and weekly.
 *El Comercio Exterior Argentino. Buenos Aires.
 Monthly Bulletin of Municipal Statistics of the City of Buenos Ayres. Buenos Ayres. Monthly.
 La Nación. Buenos Ayres. Daily.
 La Plata Post. Buenos Ayres. Weekly.
 La Prensa. Buenos Ayres. Daily.
 Review of the River Plate. Buenos Ayres. Weekly.
 Revista Mensual de la Cámara Mercantil. Barracas al Sud. Monthly.
 Revista Nacional. Buenos Ayres. Monthly.
 The Standard. Mail supplement. Buenos Ayres. Daily.

BELGIUM.

- * La Revue Américaine. Brussels.

BOLIVIA.

- Boletín de la Sociedad Geográfica de la Paz. Irregular.
 El Comercio. La Paz. Daily.
 *El Comercio de Bolivia. La Paz. Daily.
 *El Estado. La Paz. Daily. (Diario Oficial.)
 Revista Comercial é Industrial de la República de Bolivia. La Paz. Monthly.
 *Revista Económica Financiera. La Paz. Monthly.

BRAZIL.

- Boletim da Agricultura. Secretario da Agricultura, Commercio e Obras Publicas do Estado de São Paulo. São Paulo, Brazil. Monthly.
 Boletim da Secretaria de Agricultura, Viacão, Industria e Obras Publicas do Estado da Bahia. Bahia. Monthly.

498 INTERNATIONAL BUREAU OF THE AMERICAN REPUBLICS.

Boletim de Serviço da Estatística Commercial da Republica dos Estados Unidos do Brazil. Rio de Janeiro. Irregular.

* Brazilian Mining Review. Ouro Preto. Irregular.

* Brazilian Review. Rio de Janeiro. Weekly.

Diario da Bahia. Bahia. Daily.

* Diario Oficial. Rio de Janeiro. Daily.

Diario Popular. São Paulo. Daily.

* Gazeta Commercial e Financeira. Rio de Janeiro. Weekly.

* Jornal do Commercio. Rio de Janeiro. Daily.

Jornal do Recife. Pernambuco. Daily.

Jornal dos Agricultores. Rio de Janeiro. Semimonthly.

Provincia (A) do Pará. Belém. Daily.

Revista Agricola. São Paulo. Monthly.

* Revista Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.

* Revista Industrial e Mercantil. Pernambuco. Monthly.

Revista Maritima Brasileira. Rio de Janeiro. Monthly.

* Rio News. Rio de Janeiro. Weekly.

CANADA.

Canadian Manufacturer and Industrial World. Toronto. Semimonthly.

Industrial Canada. Toronto. Monthly.

CHILE.

Boletín de la Sociedad Nacional de Agricultura. Santiago. Weekly.

Boletín de la Sociedad Nacional de Minería. Santiago. Monthly.

Chilian Times. Valparaíso. Semiweekly.

Diario Oficial de la República de Chile. Santiago. Daily.

El Mercurio. Valparaíso. Daily.

El Noticiero Comercial. Santiago de Chile. Monthly.

* Revista Comercial é Industrial de Minas. Santiago. Monthly.

COLOMBIA.

Diario Oficial. Bogotá. Daily.

Revista de la Instrucción Pública de Colombia. Bogotá. Monthly.

COSTA RICA.

* Boletín Comercial. San José. Daily.

Boletín Judicial. San José. Daily.

La Gaceta. (Diario Oficial.) San José. Daily.

CUBA.

Boletín del Centro General de Comerciantes e Industriales de Cuba. Habana. Monthly.

La Gaceta Económica. Habana. Trimonthly.

Gaceta Oficial de la República de Cuba. Habana. Daily.

DOMINICAN REPUBLIC.

Gaceta Oficial. Santo Domingo. Weekly.

* El Mensajero. Santo Domingo. Three times a month.

ECUADOR.

Anales de la Universidad Central del Ecuador. Quito. Monthly.

Gaceta Municipal. Guayaquil. Weekly.

Registro Oficial de la República del Ecuador. Quito. Daily.

FRANCE.

- Les Annales Diplomatiques et Consulaires. Paris. Monthly.
 Bulletin de la Chambre de Commerce de Paris. Paris. Weekly.
 Bulletin de la Société de Géographie Commerciale de Paris. Paris. Irregular.
 La Géographie. Bulletin de la Société de Géographie. Paris. Semimonthly.
 Journal d'Agriculture Tropicale. Paris. Monthly.
 *Moniteur Officiel du Commerce. Paris. Weekly.
 Le Nouveau Monde. Paris. Weekly.
 La Revue. Paris. Semimonthly.
 Revue du Commerce Extérieur. Paris. Semimonthly.

GERMANY.

- *Deutsche Kolonialzeitung. Berlin. Weekly.
 Handels-Kammer zu Hannover. Hannover.
 Petermann's Mitteilungen. Gotha. Monthly.
 Südamerikanische Rundschau. Berlin. Monthly.
 Der Tropenpflanzer. Berlin. Monthly.
 Zeitschrift der Gesellschaft für Erdkunde zu Berlin. Berlin. Monthly.

GREAT BRITAIN.

- Board of Trade Journal. London. Weekly.
 British Trade Journal. London. Monthly.
 Commercial Intelligence. London. Weekly.
 Diplomatie and Consular Reports. London.
 Geographical Journal. London. Monthly.
 Mining (The) Journal, Railway and Commercial Gazette. London. Weekly.
 The Scottish Geographical Magazine. Edinburgh. Monthly.
 South American Journal. London. Weekly.
 Times (The). London. Daily.

GUATEMALA.

- *Diario de Centro-América. Guatemala. Daily.
 El Guatemalteco. Guatemala. Daily. (Diario Oficial.)
 *La República. Guatemala. Daily.

HAITI.

- Bulletin Officiel de l'Agriculture et de l'Industrie. Port au Prince. Monthly.
 *Le Moment. (Journal politique.) Port au Prince, Haiti. Weekly.
 Le Moniteur. (Journal officiel de la République d'Haïti.) Port au Prince, Haiti.
 Biweekly.
 Revue de la Société de Législation. Port au Prince, Haiti. Monthly.

HONDURAS.

- Boletín Legislativo. Tegucigalpa. Daily.
 El Estado. Tegucigalpa. (3 nos. per week.)
 La Gaceta. Tegucigalpa. Daily. (Diario Oficial.)
 Gaceta Judicial. Tegucigalpa. Semiweekly.
 *El Pabellón de Honduras. Tegucigalpa. Weekly.
 *El Republicano (semi-official). Tegucigalpa. Three times a week.
 Revista del Archivo y Biblioteca Nacional de Honduras. Tegucigalpa, Honduras.
 Monthly.

ITALY.

Bollettino del Ministro degli Affari Esteri. Roma. Irregular.

MEXICO.

- El Agricultor Mexicano. Ciudad Juarez. Monthly.
 *Boletín de Agricultura, Minería é Industrias. México. Monthly.
 Boletín de Estadística. Mérida. Semimonthly.
 Boletín del Instituto Científico y Literario. Toluca. Monthly.
 Diario Oficial. México. Daily.
 El Economista Mexicano. México. Weekly.
 El Estado de Colima. Colima. Weekly.
 El Hacendado Mexicano. México. Monthly.
 Mexican Herald. México. Daily. (Filed for one year.)
 Mexican Investor. México. Weekly.
 Mexican Journal of Commerce. Mexico City. Monthly.
 Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Guerrero. Chilpancingo, México. Weekly.
 *Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Michoacán de Ocampo. Morelia, México. Semiweekly.
 *Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Oaxaca. Oaxaca de Juarez, México. Semiweekly.
 Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Tabasco. San Juan Bautista, México. Semiweekly.
 *El Progreso de México. México. Weekly.
 El Republicano. Aguascalientes. Weekly.
 Semana Mercantil. México. Weekly.

NICARAGUA.)

El Comercio. Managua. Daily.
 Diario Oficial. Managua. Daily.

PANAMA.

- *La Estrella de Panamá. Panamá. Weekly.
 *Star and Herald. Panamá. Weekly.
 La República. Panamá. Weekly.

PARAGUAY.

- Boletín Quincenal de la Cámara de Comercio de la Asunción. Asunción. Semi-monthly.
 Diario Oficial. Asunción. Daily.
 *Paraguay Monthly Review. Asunción.
 Paraguay Rundschau. Asunción. Weekly.
 Revista del Instituto Paraguayo. Asunción. Monthly.
 *Revista Mensual. Asunción. Monthly.
 Revue Commerciale. Assomption, Paragnay. Semimonthly.

PERÚ.

- Auxiliar del Comercio. Callao. Bi-weekly.
 Boletín de la Sociedad Geográfica de Lima. Lima. Quarterly.)
 Boletín de Minas. Lima. Monthly.
 El Comercio. Cuzco. Bi-weekly.
 *El Comercio. Lima. Daily.

- *El Economista. Lima. Weekly.
- *El Peruano. (Diario Oficial.) Lima. Daily.
- Padrón General de Minas. Lima. Semi-annual.
- Revista de Ciencias. Lima. Monthly.
- Revista Pan-Americana. Lima. Monthly.

PHILIPPINE ISLANDS.

- Boletín de la Cámara de Comercio Filipina, Manila. Monthly.
- Far Eastern Review, Manila. Monthly.
- Gaceta Oficial, Manila, Philippine Islands. Weekly. (Issued in Spanish and English.)
- El Mercantil. Manila, Philippine Islands. Daily.

PORTO RICO.

- La Correspondencia. San Juan. Daily.

EL SALVADOR.

- Boletín de Agricultura. San Salvador. Semimonthly.
- Diario del Salvador. San Salvador. Daily.
- Diario Oficial. San Salvador. Daily.
- *Revista de Derecho y Jurisprudencia. San Salvador. Monthly.

SWITZERLAND.

- La Propriété Industrielle. Berne. Monthly.

UNITED STATES.

- American Cotton Manufacturer. Charlotte, N. C. Weekly.
- American Druggist. New York, N. Y. Semimonthly.
- American Fertilizer. Philadelphia. Monthly.
- *American Historical Review. New York, N. Y. Quarterly.
- American Review of Reviews. New York. Monthly.
- *El Americano. New York, N. Y. Published every ten days.
- *Anglo-American Magazine. New York. Monthly.
- Board of Trade Journal. Providence, R. I. Monthly.
- *Board of Trade Journal. Wilmington, Del. Monthly.
- Bookman (The). New York. Monthly.
- Bulletin of the American Geographical Society. New York.
- Bulletin of the American Iron and Steel Association. Philadelphia. Semimonthly.
- Bulletin of Books added to the Public Library of the City of Boston. Boston. Monthly.
- Bulletin of the Geographical Society of Philadelphia. Philadelphia. Monthly.
- Bulletin of the New York Public Library. Monthly.
- Coal Trade Journal. New York. Weekly.
- Century Magazine. New York. Monthly.
- Current Literature. New York, N. Y. Monthly.
- Dun's Review. New York. Weekly.
- Dun's Review. International edition. New York. Monthly.
- Engineering Magazine. New York, N. Y. Monthly.
- Engineering and Mining Journal. New York. Weekly.
- Engineering News. New York. Weekly.
- Export Implement Age. Philadelphia. Monthly.
- Field Columbian Museum Publications. Chicago.
- Forum (The). New York. Quarterly.
- India Rubber World. New York. Monthly.

- Journal of Geography. Lancaster, Pa. Monthly.
 Library Journal. New York. Monthly.
 Literary Digest. New York. Weekly.
 *Manufacturer and Exporter. New York, N. Y. Quarterly.
 Mexican Industrial Review. Chicago, Ill. Monthly.
 Miner and Manufacturer. El Paso, Tex. Monthly.
 Modern Machinery. Chicago. Monthly.
 Modern Mexico. St. Louis. Monthly.
 National Geographic Magazine. New York. Monthly.
 New-Yorker Handels-Zeitung. New York. Weekly.
 North American Review. New York. Monthly.
 Novedades (Las). New York. Weekly.
 Outlook (The). New York. Weekly.
 Patent and Trade Mark Review. New York, N. Y. Monthly.
 Records of the Past. Washington, D. C. Monthly.
 Scientific American. New York. Weekly.
 Scientific American. Export Edition. New York. Monthly.
 Sister Republics. Denver, Colo. Monthly.
 The Technical World. Chicago, Ill. Monthly.
 United States Consular Reports. Washington. Daily and monthly
 World To-day (The). Chicago, Ill. Monthly.
 World's Work. New York. Monthly.

URUGUAY.

- Anales del Departamento de Ganadería y Agricultura. Montevideo. Monthly.
 Revista de la Unión Industrial Uruguaya. Montevideo. Semimonthly.

VENEZUELA.

- El Fonógrafo. Maracaibo. Daily.
 Gaceta Oficial. Caracas. Daily.
 *Montevideo Times. Montevideo, Uruguay. Daily.
 *Venezuelan Herald. Caracas.

BOLETIM MENSAL

DA

SECRETARIA INTERNACIONAL DAS REPUBLICAS AMERICANAS,
União Internacional das Republicas Americanas.

VOL. XX.

MAIO DE 1905.

No. 2.

CURSO NA UNIVERSIDADE DE COLUMBIA PARA O ESTUDO DOS PAIZES LATINO- AMERICANOS.

O Sr. NICHOLAS MURRAY BUTLER, Presidente da Universidade de Columbia, officiou ao Secretario TAFT, communicando-lhe que naquella Universidade acaba de estabelecer-se um curso especial com o fim de formar moços para desempenharem efficaz e intelligentemente cargos na administração publica ou desenvolvimento dos paizes da America Central e do Sul e do Oriente.

Os seguintes officios relativos ao assumpto foram fornecidos á Secretaria Internacional das Republicas Americanas peló Departamento de Estado.

UNIVERSIDADE DE COLUMBIA, GABINETE DO PRESIDENTE,
Cidade de Nova York, 25 de Abril de 1905.

Honrado WILLIAM H. TAFT,
Secretario da Guerra, Washington, D. C.

ESTIMADO SENHOR: Estou certo de que tereis interesse em saber que é o proposito e o desejo desta Universidade estabelecer e desenvolver, em quanto os fundos lhe permittam, cursos de instrucção e investigação em assumptos que têm relação especial com os interesses das nossas dependencias e possessões insulares. Estamos promptos para fazer tudo quanto esteja em nosso poder para promover a instrucção na lingua castelhana e na historia, geographia, commercio e recursos naturaes dos paizes da America Central e do Sul. Desejamos fazer o mesmo quanto ás Ilhas Philippinas. Já temos estabelecido cursos nas linguas chineza e russa, e esperamos não só alargar a instrucção nestas linguas, mas tambem dar ensino na lingua japoneza.

Levo estes factos ao vosso conhecimento para que saibais que a Universidade de Columbia deseja auxiliar-vos e vossos collegas, dis-

seminando conhecimentos das linguas e civilizações dos paizes sul-americanos e orientaes com que estamos hoje intimamente associados, e formando moços para desempenharem efficaz e intelligentemente cargos que tem relação com a administração ou desenvolvimento desses paizes.

Subscrevo-me com alto apreço e consideração.

NICHOLAS MURRAY BUTLER.

26 DE ABRIL DE 1905.

ESTIMADO SENIOR PRESIDENTE: Tenho presente vosso officio de 25 de Abril no qual me informais que fareis tudo quanto esteja em vosso poder para promover a instrução na lingua castellhana e na historia, geographia, commercio e recursos naturaes da America Central e do Sul, assim como das Ilhas Philippinas; que cursos nas linguas chinesa e russa já foram estabelecidos e que esperais não só alargar a instrução nestes assumptos, mas tambem proporcionar ensino na lingua japoneza; que vosso fim, levando estes factos ao meu conhecimento, é que eu posso saber que a Universidade de Columbia deseja cooperar com o Governo, disseminando conhecimentos das linguas e civilizações dos paizes da America do Sul e do Oriente com que estamos hoje intimamente associados, e preparando moços para desempenharem efficaz e intelligentemente cargos na administração publica ou desenvolvimento desses paizes.

Recebo com acolhimento vosso plano porque o considero da maior importancia que moços que têm gosto para a vida no Oriente ou na America do Sul possam receber uma educação que os prepará para o serviço publico nestes paizes, quer sob os auspicios dos Governos dos paizes, quer sob os auspicios deste Governo.

Podeis contar com meu apoio em vosso utilissimo plano.

Sou com todo respeito e consideração.

WM. H. TAFT.

REPUBLICA ARGENTINA.

MOVIMENTO DOS PORTOS EM JANEIRO DE 1905.

O "Handels-Zeitung," de Buenos Aires, publica os seguintes algarismos, mostrando o movimento dos diversos portos da Republica Argentina no mez de Janeiro de 1905:

Portos, paizes e artigos.	Quantidade.	Portos, paizes e artigos.	Quantidade.
BUENOS AIRES.		BUENOS AIRES—continúa.	
Allemanha:		Allemanha—Continúa.	
Trigo.....toneladas.	1,686	Pelles de carneiro.....toneladas..	501
Milho.....id.....	5,678	Conros de bol secos.....id.....	123
Linho.....id.....	2,437	Conros de bol salgados.....id.....	954
Farinha de trigo.....id.....	28	Conros de cavallo salgados.....id.....	10
Lã.....id.....	11,021	Conros de cavallo secos.....id.....	156

Portos, paizes e artigos.		Quantidade.	Portos, paizes e artigos.		Quantidade.
BIENOS AIRES—continúa.			BUENOS AIRES—continúa.		
Allemanha—Continúa.			Inglaterra—Continúa.		
Couro de boi salgado..... toneladas..		155	Couro de boi salgado..... toneladas..		67
Crina..... id.....		17	Couro diverso..... id.....		3
Chifres..... id.....		8	Crina..... id.....		10
Sebo..... id.....		172	Carnes geladas..... id.....		1,350
Farelo..... id.....		1,912	Quartos de carne de vacca gelada..... toneladas..		1,880
Sementes de nabo..... id.....		242	Carne gelada..... id.....		149
Sementes..... id.....		129	Carne em conserva..... id.....		16
Massa de linhaga..... id.....		635	Linguas conservadas..... id.....		9
Cevada fermentada..... id.....		90	Ossos e cinzas de ossos..... id.....		2,266
Guano..... id.....		9	Chifres..... id.....		29
Casella..... id.....		68	Sebo..... id.....		791
Assucar..... id.....		376	Xarque..... id.....		122
Extracto de quebracho..... id.....		267	Feno..... id.....		77
Minerías..... id.....		14	Aveia..... id.....		339
Pennis..... kilos.....		15	Cevada..... id.....		32
Belgica:			Farelo..... id.....		
Trigo..... toneladas..		7,569	Sementes de nabo..... id.....		902
Milho..... id.....		8,337	Sementes para passaros..... id.....		10
Linho..... id.....		6,538	Sementes para passaros..... id.....		403
Farinha de trigo..... id.....		415	Massa de linhaga..... id.....		264
Lã..... id.....		1,620	Guano..... id.....		50
Peltes de carneiro..... id.....		3	Gado..... cabeças..		384
Couro de boi secco..... id.....		63	Manteiga..... toneladas..		310
Couro de boi salgado..... id.....		552	Ca-eina..... id.....		489
Couro diverso..... id.....		1	Extracto de quebracho..... id.....		217
Crina..... id.....		42	Miueras..... id.....		190
O-ssos e cinzas de ossos..... id.....		247	Italia:		
Chifres..... id.....		71	Trigo..... id.....		307
Sebo..... id.....		19	Milho..... id.....		1,839
Graxa..... id.....		29,570	Linho..... id.....		129
Feno..... id.....		598	Lã..... id.....		101
Aveia..... id.....		119	Peltes de carneiro..... id.....		219
Farelo..... id.....		2,065	Couro de boi secco..... id.....		426
Sementes de nabo..... id.....		26	Couro de boi salgado..... id.....		16
Carnes..... cabeças..		9,402	Couro diverso..... id.....		9
Casella..... toneladas..		10	Crina..... id.....		45
Extracto de quebracho..... id.....		35	Chifres..... id.....		18
França:			Sebo..... id.....		
Trigo..... id.....		1,009	Aveia..... id.....		819
Milho..... id.....		8,146	Sementes para passaros..... id.....		88
Linho..... id.....		2,706	Extracto de quebracho..... id.....		131
Lã..... id.....		10,255	Brazil:		
Peltes de carneiro..... id.....		1,577	Trigo..... id.....		1,661
Couro de boi secco..... id.....		73	Milho..... id.....		1,062
Couro de boi salgado..... id.....		207	Farinha de trigo..... id.....		6,771
Couro diverso..... id.....		70	Peltes de carneiro..... id.....		6
Crina..... id.....		4	Sebo..... id.....		66
Ossos e cinzas de ossos..... id.....		178	Xarque..... id.....		1,286
Chifres..... id.....		19	Óleo e graxa..... id.....		288
Sebo..... id.....		30	Feno..... id.....		773
Xarque..... id.....		131	Cevada..... id.....		7
Óleo e graxa..... id.....		1,200	Farelo..... id.....		197
Farelo..... id.....		845	Sementes..... id.....		1
Sementes..... id.....		62	Sementes para passaros..... id.....		89
Sementes para passaros..... id.....		123	Gado ovelhuno..... cabeças..		200
Massa de linhaga..... id.....		17	Gado vacum..... id.....		516
Guano..... id.....		20	Gado cavallar..... id.....		2
Rolos de quebracho..... id.....		107	Africa do Sul:		
Extracto de quebracho..... id.....		26	Trigo..... toneladas..		1,329
Pennis..... kilos.....		1,324	Milho..... id.....		150
Hollanda:			Linho..... id.....		54
Linho..... toneladas..		483	Feno..... id.....		671
Farinha de trigo..... id.....		252	Farelo..... id.....		4
Sebo..... id.....		40	Sementes para passaros..... id.....		20
Casella..... id.....		10	Gado cavallar..... cabeças..		260
Hespanha:			Gado muar..... id.....		30
Farinha de trigo..... id.....		21	Manteiga..... toneladas..		208
Lã..... id.....		48	Estados Unidos:		
Couro de boi secco..... id.....		273	Lã..... id.....		3,984
Couro de boi salgado..... id.....		8	Peltes de carneiro..... id.....		98
Couro diverso..... id.....		3	Couro de boi secco..... id.....		932
Crina..... id.....		6	Couro de cavallo secco..... id.....		5
Chifres..... id.....		191	Couro diverso..... id.....		155
Sebo..... id.....		38	Crina..... id.....		7
Xarque..... id.....		38	Sangue secco..... id.....		20
Inglaterra:			Ossos e cinzas de ossos..... id.....		113
Trigo..... id.....		5,342	Tripas..... id.....		21
Milho..... id.....		5,240	Guano..... id.....		30
Linho..... id.....		2,874	Assucar..... id.....		216
Farinha de trigo..... id.....		1,201	Rolos de quebracho..... id.....		2,813
Lã..... id.....		2,326	Extracto de quebracho..... id.....		1,534
Peltes de carneiro..... id.....		43			
Couro de boi secco..... id.....		69			

Portos, paizes e artigos.	Quantidade.	Portos, paizes e artigos.	Quantidade.
BUENOS AIRES—contínua.		ROSARIO—contínua.	
Outros paizes:		Brasil:	
Milho..... toneladas.....	1,299	Trigo..... toneladas.....	9,179
Farinha de trigo..... id.....	129	Milho..... id.....	188
Lã..... id.....	11	Farfelo..... id.....	118
Peltes de carneiro..... id.....	14	Sementes para passaros..... id.....	14
Couros de boi secos..... id.....	5	Farinha de trigo..... id.....	741
Couros de boi salgados..... id.....	5	Feno..... id.....	1,766
Sebo..... id.....	4	Peltes de carneiro..... kilos.....	900
Feno..... id.....	758	Hollanda:	
Cevada..... id.....	3	Linho..... toneladas.....	1,041
Farfelo..... id.....	111	Africa do Sul:	
Sementes para passaros..... id.....	17	Feno..... id.....	489
Gado lanigero..... cabeças.....	169	Outros paizes:	
Gado vacum..... id.....	4	Assucar..... id.....	164
Gado cavallar..... id.....	7	À ordem:	
Gado minor..... id.....	1,390	Linho..... id.....	12,494
Manteiga..... toneladas.....	1	Trigo..... id.....	57,463
Assucar..... id.....	648	Milho..... id.....	373
Rolos de quebracho..... id.....	170	Sementes de nabos..... id.....	6
Extracto de quebracho..... id.....	14	SAN NICOLAS.	
Pannas..... kilos.....	520	Alemanha:	
Taluro..... id.....	529	Milho..... toneladas.....	1,992
A ordem:		Trigo..... id.....	463
Trigo..... toneladas.....	7,895	Linho..... id.....	611
Milho..... id.....	38,935	Lã..... id.....	411
Linho..... id.....	1,821	Sementes para passaros..... id.....	49
Farinha de trigo..... id.....	11	Peltes de bezerro salgadas..... id.....	47
Feno..... id.....	20	Couros de boi secos..... id.....	11
Cevada..... id.....	8	Inglaterra:	
Farfelo..... id.....	426	Milho..... id.....	1,681
Sementes para passaros..... id.....	1	Linho..... id.....	395
LA PLATA.		Francia:	
À ordem:		Milho..... id.....	1,085
Milho..... kilos.....	19,139,365	Linho..... id.....	2,016
Trigo..... id.....	6,385,687	Lã..... id.....	915
Linho..... id.....	49,000	Outros paizes:	
Feno..... id.....	40,940	Milho..... id.....	93
Farfelo..... id.....	78,110	Trigo..... id.....	388
Carne congelada..... id.....	2,784,506	À ordem:	
Carneiros congelados..... id.....	636,822	Milho..... id.....	13,316
Sebo..... id.....	257,854	Trigo..... id.....	30
Ossos..... id.....	45,074	Linho..... id.....	2,398
Cascos..... id.....	1,927	Farfelo..... id.....	107
Unhas..... id.....	2,809	BAHIA BLANCA.	
Couros salgados..... id.....	258,602	Belgica:	
Sangre seco..... id.....	26,407	Lã..... toneladas.....	431
Gnomo artificial..... id.....	210,460	Alemanha:	
Lã..... id.....	50,484	Lã..... id.....	719
Extracto de carne..... id.....	1,254	Peltes de carneiro..... id.....	28
Chifres..... id.....	6,261	Couros de boi secos..... id.....	7
Manteiga..... id.....	40,075	Milho..... id.....	1,109
Xarque..... id.....	71,115	Farfelo..... id.....	211
Tripas..... id.....	210	Francia:	
Batutas..... id.....	13,500	Lã..... id.....	1,913
Óleo de mão de vacca..... id.....	4,275	Milho..... id.....	1,630
Gado cavallar..... cabeças.....	32	Inglaterra:	
ROSARIO.		Lã..... id.....	101
Alemanha:		Trigo..... id.....	406
Linho..... cabeças.....	997	Avela..... id.....	435
Farfelo..... id.....	592	Carne congelada..... id.....	43
Lã..... id.....	59	Carneiros congelados..... id.....	692
Couros de boi salgados..... id.....	614	Sebo..... id.....	120
Quebracho..... id.....	1,177	ZARATE.	
Crina..... id.....	7	Inglaterra:	
Miñerues..... id.....	12	Carneiros congelados..... toneladas.....	1,725
Inglaterra:		Quartos de carne de vacca congelada..... toneladas.....	1,728
Linho..... id.....	1,588	Carne congelada..... id.....	138
Trigo..... id.....	2,025	Couros de boi salgados..... id.....	68
Milho..... id.....	477	Peltes de carneiro..... id.....	12
Farfelo..... id.....	26	Tripas..... id.....	22
Lã..... id.....	38	Carne conservada..... id.....	21
Assucar..... id.....	248	Sebo..... id.....	202
Miñerues..... id.....	36	Óleo e graxa..... id.....	5
Belgica:		Ossos..... id.....	15
Linho..... id.....	871	Africa do Sul:	
Milho..... id.....	4,611	Carneiros congelados..... id.....	457
Farfelo..... id.....	551	Quartos de vacca congelada..... id.....	792
Sementes para passaros..... id.....	36	Carne congelada..... id.....	21
Sementes de nabos..... id.....	183		

Portos, paizes e artigos.	Quantidade.	Portos, paizes e artigos.	Quantidade.
ZARATE—continda.		SANTA FÉ.	
À ordem:		Inglaterra:	
Milho.....toneladas..	2,542	Quebracho.....toneladas..	1,471
Trigo.....id.....	405	França:	
Linho.....id.....	630	Borato de cal.....id.....	364
VILLA CONSTITUCIÓN.		À ordem:	
Hollanda:		Quebracho.....id.....	19,117
Milho.....toneladas..	815	Trigo.....id.....	14,241
Linho.....id.....	327	Linho.....id.....	8,197
Belgica:		SAN PEDRO.	
Milho.....id.....	250	À ordem:	
Linho.....id.....	922	Milho.....toneladas..	2,919
Allemanha:		Linho.....id.....	1,556
Milho.....id.....	221	RAMALLO.	
Linho.....id.....	1,295	À ordem:	
Sementes para passaros.....id.....	60	Milho.....toneladas..	3,158
Brazil:		Linho.....id.....	158
Trigo.....id.....	973	PARANÁ.	
À ordem:		Hollanda:	
Milho.....id.....	5,886	Trigo.....toneladas..	801
Trigo.....id.....	3,360	Linho.....id.....	421

EXPORTAÇÃO NOS PRIMEIROS DOUS MEZES DE 1905.

Os principaes generos exportados pela Republica Argentina durante os primeiros dous mezes de 1905, comparados com os do periodo correspondente dos dous annos anteriores, foram os seguintes:

	1905.	1904.	1903.
Couros de bol secos.....numero..	498,046	355,648	594,194
Couros de bol salgados.....id.....	208,342	176,536	154,040
Couros de cavallo secos.....id.....	20,453	9,937	35,138
Couros de cavallo salgados.....id.....	16,565	28,414	30,701
Peltes de carneiro.....fardos..	12,195	13,301	15,471
Crina.....id.....	463	665	738
Sebo.....papas..	6,513	2,894	2,774
id.....cascos..	16,056	5,373	14,087
id.....toneis..	2,602	3,092	4,990
Peltes de cabra.....numero..	4,689	1,151	481
Lã.....fardos..	167,316	117,487	176,946
Trigo.....toneladas..	498,823	529,585	268,112
Milho.....id.....	198,882	161,536	27,245
Linho.....id.....	170,065	247,857	149,389
Farinha de trigo.....id.....	22,309	10,646	5,840
Farcelo.....id.....	17,981	9,749	21,469
Farcelo grosso.....saccos..	43,348	24,990	31,669
Bagas de mamona.....id.....	30,719	20,327	40,319
Feno.....fardos..	144,861	50,171	160,131
Quebracho.....toneladas..	49,214	35,147	54,687
Tabaco.....fardos..	1,579	1,841	224
Manteiga.....caixas..	49,888	50,417	55,466
Assucar.....toneladas..	10,425	3,473	994
Carnellos congelados.....numero..	558,625	529,037	576,375
Quartos de vacca.....id.....	256,008	154,755	135,737

EXPORTAÇÃO DE QUEBRACHO.

As seguintes estatisticas relativas á exportação de quebracho e extracto de quebracho argentino foram extrahidas de um artigo publicado no "Standard" de Buenos Aires, de 19 de Março, 1905, expondo a posição do quebracho argentino na tarifa da Allemanha.

Na opinião do Sr. RICARDO PILLADO, Director da Divisão de Commercio Exterior do Ministerio da Agricultura da Republica, os exportadores deste artigo foram indevida e prematuramente alarmados em consequencia da resolução do Governo Allemão de augmentar consideravelmente os direitos de importação sobre este artigo. Com effeito a imposição de certos direitos de importação ficou autorizada, mas sua applicação ainda não se torna effectiva em virtude de certos tratados existentes. A nova lei de tarifa da Allemanha applica aos demais pães de cortir o mesmo direito que se prescreve para o quebracho e isto permittiria a importação de uma casca proveniente da Australia que se diz ser duas vezes mais rica em tannino do que o quebracho.

Em 1894 a exportação de quebracho em toros foi de 74,358 toneladas, subindo a 239,836 toneladas em 1900, e a 254,723 toneladas em 1902. Em 1903 a exportação baixou a 200,201 toneladas, mas em 1904 subiu a 252,723 toneladas. Da exportação total em 1903 a quantidade enviada para a Allemanha foi de só 4,322 toneladas, ou 15,877 toneladas menos que em 1902, ao passo que os Estados Unidos receberam 23,511 toneladas; o Portugal recebeu 30,893 toneladas, e 130,747 toneladas (11,332 toneladas menos que em 1902) foram despachadas á ordem por conta da Inglaterra. É provavel que a Allemanha recebeu grande parte desta.

A quantidade total de extracto de quebracho exportada em 1895 foi de 402 toneladas; em 1900 subiu a 5,957 toneladas, e em 1903 a 12,040 toneladas, attingindo a 20,111 toneladas em 1904.

Em 1903 a Allemanha recebeu 2,812 toneladas (409 toneladas mais que em 1902), os Estados Unidos 6,352 toneladas, e o Reino Unido sómente 1,214 toneladas, e mais 200 toneladas á ordem.

Segundo a Repartição da Estatistica, o valor do extracto de quebracho em Buenos Aires é de \$100 ouro por tonelada, e o dos toros de quebracho, \$10 ouro por tonelada.

CHILE.

RECEITAS ADUANEIRAS EM FEVEREIRO DE 1905.

As rendas aduaneiras arrecadadas pelas diversas alfandegas da Republica do Chile durante o mez de Fevereiro de 1905 foram de \$7,194,667, correspondendo \$4,521,008 aos direitos de exportação e \$2,673,659 aos direitos de importação, comparadas com \$6,877,266 em egual mez do anno anterior, sendo \$3,975,948 o producto dos direitos de exportação e \$2,901,318 o dos direitos de importação.

As rendas foram discriminadas assim:

	1904.	1905.
<i>Direitos de exportação.</i>		
Pisagua	\$604,921	\$592,912
Iquique	2,170,047	2,166,572
Tocopilla	549,335	817,304
Antofagasta	282,609	307,850
Taltal	369,096	636,370
Total	3,975,948	4,521,008
<i>Direitos de importação.</i>		
Pisagua	25,023	19,080
Iquique	239,149	167,116
Tocopilla	8,687	10,136
Antofagasta	43,555	38,183
Taltal	38,549	20,688
Caldera	10,906	14,111
Carrizal Bajo	945	.....
Copulimbo	61,097	51,953
Valparaíso	1,829,759	1,763,791
Talcahuano	469,055	396,528
Coronel	36,497	25,406
Valdivia	23,721	36,850
Puerto Montt	4,662	7,452
Fraser	109,713	119,365
Total	2,901,318	2,673,659

MUSEU COMMERCIAL EM SANTIAGO.

A Sociedade de Fomento Fabril acaba de publicar o primeiro catalogo do Museu Commercial Permanente estabelecido em Santiago, de que extrahimos as seguintes informações:

Pode-se obter espaço no Museu dirigindo-se ao Director, Senhor J. TADEO LASO, "Exposición Permanente y Museo Industrial de la Sociedad de Fomento Fabril, Santiago," consignando as seguintes particularidades: (1) espaço desejado; (2) nome e posição commercial do expositor; (3) domicilio do expositor; (4) nome e endereço do seu agente no Chile; (5) marca de fabrica, mencionando si tem sido ou não registrada no Chile; (6) outros pormenores que o expositor julgar necessarios.

A direcção do Museu fornecerá aos expositores os necessarios estantes e mostradores, mas não pode prover installações especiaes, salvo a custo dos expositores.

Segundo um despacho recebido do Ministro da Belgica no Chile e publicado no "Bulletin Commercial" de 8 de Abril de 1905, os fabricantes estrangeiros gozarão dos mesmos privilegios como os nacionaes. As amostras estarão isentas de direitos de importação e serão expostas sem despeza alguma.

EQUADOR.

CONSTRUCÇÃO DE UM NOVO CAMINHO DE FERRO.

O Governo do Equador resolveu construir um caminho de ferro de cerca de 100 milhas de extensão que se estenderá de Ambato, um ponto na projectada estrada de ferro de Guayaquil a Quito, até o rio Curaray. O rio Curaray é um tributario do Amazonas, e desagua naquelle rio perto de Iquitos, que é o ponto terminal da navegação. Diz-se que o districto abunda em borracha que hoje se exporta por via do Amazonas para os Estados Unidos e a Europa.

Essa estrada de ferro tem por objecto pôr este districto em communição directa com Guayaquil para que sua borracha e outros productos possam ser exportados por este porto. Espera-se que o estudo da nova linha será concluido dentro de um anno, prazo fixo para a conclusão da estrada de ferro de Guayaquil a Quito até Ambato, que é o ponto de partida da nova linha. O traçado fica em quasi toda sua extensão á leste dos Andes, sendo Ambato no centro daquella serra á altura de cerca de 7,000 pés acima do nivel do mar.

ESTADOS UNIDOS.

COMMERCIO COM OS PAIZES LATINO-AMERICANOS.

RELAÇÃO MENSAL DAS IMPORTAÇÕES E EXPORTAÇÕES.

O quadro dado na pagina 436 é extrahido da relação compilada pelo chefe da Repartição de Estatística do Departamento do Commercio e Trabalho, mostrando o commercio entre os Estados Unidos e os paizes latino-americanos. A relação corresponde ao mez de Março de 1905, com uma relação comparativa para o mez correspondente do anno anterior, assim como para os nove mezes findos em Março, 1905, comparados com o periodo correspondente do anno anterior. Deve-se explicar que os algarismos das varias Alfandegas, mostrando as importações e exportações de um só mez, são recebidos no Ministerio da Fazenda até quasi o dia 20 do mez seguinte, e perde-se algum tempo necessariamente em sua compilação e impressão. Por conseguinte, as estatísticas para o mez de Março, por exemplo, não são publicadas até os primeiros dias de Maio.

COMMERCIO EXTERIOR EM MARÇO, 1905.

As estatísticas preliminares da importação e exportação dos Estados Unidos no mez de Março e durante os nove mezes que terminaram em 31 de Março, mostram augmentos tanto na importação como na expor-

tação de mercadorias comparadas com as de Março de 1904, e um enorme augmento na importação, mas uma diminuição na exportação para os nove mezes, comparadas com a importação e exportação de egual periodo de 1904. A importação de mercadorias no mez de Março, 1905, foi por valor de \$110,463,399, contra \$91,347,909 em Março de 1904, e \$96,230,457 em Março de 1903. Os generos que entraram gravados com direitos no mez de Março foram por valor de \$62,586,905, e os livres de direitos foram por valor de \$47,876,494.

O valor total das mercadorias importadas durante os nove mezes foi de \$839,478,933, contra \$745,710,093 em egual periodo de 1904, e \$777,002,217 em 1903. O augmento total nas importações realizadas durante os nove mezes foi de \$93,768,840, correspondendo \$43,584,568 ao augmento havido nas importações sujeitas a direitos, e \$50,184,272 ao das importações livres de direitos. O valor total das exportações dos Estados Unidos no mez de Março foi de \$137,542,677, contra \$119,888,449 em egual mez de 1904, e \$132,098,964 em Março de 1903.

As exportações excederam ás importações por \$27,079,278, ao passo que em Março de 1904, as importações excederam ás exportações por \$28,540,540. Durante os nove mezes em revista o valor total das exportações foi de \$1,145,604,050, contra \$1,167,835,075 no periodo correspondente de 1904, e \$1,114,162,027 no de 1903. O valor total das exportações para os nove mezes, comparado com o de egual periodo de 1904, mostra uma diminuição de \$22,231,025. Durante os nove mezes as exportações excederam ás importações por \$306,125,117.

Durante os doze mezes findos em 31 de Março o valor total das importações foi de \$1,084,856,211, e o valor das exportações foi de \$1,438,566,246, o que mostra um excesso das exportações sobre as importações para os doze mezes de \$353,710,035. Nos doze mezes anteriores o valor total das importações de mercadorias foi de \$994,427,113, e o das exportações foi de \$1,473,814,727, o que mostra um excesso das exportações sobre as importações de \$479,387,614.

As importações de ouro em Março foram por valor de \$5,133,592, e as exportações deste metal por valor de \$2,391,884, o que mostra um excesso das importações de \$2,741,708. As importações e exportações de ouro em Março de 1904 foram por valor de \$8,855,162 e \$3,963,458, respectivamente. Durante os nove mezes as importações de ouro montaram a \$46,261,710, e as exportações a \$86,776,798. Durante os nove mezes do anno anterior as importações de ouro montaram a \$73,406,684 e as exportações a \$17,398,232.

As importações de prata durante os doze mezes em revista foram por valor de \$25,777,995, ao passo que as exportações de prata attingiram a \$49,701,403, ou \$23,923,408 mais que as importações. Em egual periodo do anno anterior as importações de prata montaram a \$26,138,577, e as exportações a \$42,527,591, o que mostra um excesso de exportações de \$16,398,014.

As importações de prata no mez de Março de 1905 foram por valor de \$2,531,796, e as exportações por valor de \$4,191,632. As importações e exportações de prata em egual mez do anno anterior foram de \$2,108,356 e \$4,098,823, respectivamente. Durante os nove mezes as importações de prata foram por valor de \$18,826,798, e as exportações, por valor de \$36,359,998. Durante os nove mezes de 1904 as importações montaram a \$20,817,617, e as exportações a \$36,131,297.

COLHEITA DE ALGODÃO EM 1904.

A Repartição do Recenseamento acaba de publicar o relatorio definitivo sobre a colheita de algodão de 1904, o que mostra uma produção total de 13,584,457 fardos de 500 libras cada um. A colheita excede á de 1903 em 3,491,386 fardos, ou seja 35 por cento. A maior colheita produzida nos Estados Unidos anteriormente a 1904 foi a de 1898, que attingiu a 11,235,000 fardos, ou seja 16 por cento menos que a colheita de 1904. A colheita media durante os cinco annos que terminaram em 1903 foi de 9,892,047 fardos, ou seja 26 por cento menos que a colheita de 1904.

Entre os Estados productores de algodão Texas tem occupado o primeiro lugar durante vinte annos. A produção deste Estado em 1904 foi de 3,134,677 fardos. O Estado de Georgia, com uma produção de 1,960,151 fardos, occupa o segundo lugar, tendo ultrapassado Mississippi, que occupou o segundo lugar em 1903. Seguem-lhe Mississippi e Alabama. Com a excepção de Kansas, Arkansas e Texas, todos os Estados productores de algodão mostram maiores colheitas em 1904 que em qualquer anno anterior. Os Estados que mostram os mais notaveis augmentos, comparadas as colheitas com as de 1903, são Alabama, Georgia e Carolina do Sul, o maior augmento verificado correspondendo ao Estado de Georgia, onde a colheita excedeu á de 1903 por 612,380 fardos, ou seja 48 por cento. O augmento havido na colheita de Alabama foi de 46 por cento, sendo de 45 por cento e 27 por cento respectivamente, os augmentos havidos nas colheitas da Carolina do Sul e de Texas. A produção combiuada de Oklahoma e o Territorio Indio em 1904 foi superior á de 1903 por 72 por cento. O relatorio mostra que as fabricas para a preparação de caroços de algodão augmentou de 357 em 1900 a 715 em 1904.

EXPORTAÇÃO DE COURO.

As exportações de couro e suas manufacturas realizadas pelos Estados Unidos durante o anno civil de 1904 foram por valor de \$35,800,000, contra \$23,000,000 que representam as exportações de couro do Reino Unido, e durante o primeiro quartel do corrente anno as exportações desta classe realizadas pelos Estados Unidos foram por valor de \$9,128,837, contra \$6,425,911 que representam as do Reino

Unido durante o mesmo periodo. Conforme as estatísticas que acaba de organizar a Repartição da Estatística do Departamento do Commercio e do Trabalho dos Estados Unidos relativamente ás exportações de couro dos Estados Unidos e o Reino Unido durante os ultimos dez annos, os Estados Unidos exportam couro e manufacturas de couro por valor de \$36,000,000 por anno, contra \$23,000,000 que representam o valor das exportações de couro do Reino Unido. Das exportações de couro realizadas pelo Reino Unido durante o anno passado, no valor de \$23,146,383, a maior parcella, ou seja \$8,320,000, corresponde ao couro cortido ou surrado não lavrado, seguindo-lhe em importancia o calçado, no valor de \$7,689,000; varias manufacturas de couro no valor de \$4,790,000, dos quaes \$3,655,000 representam o valor das luvas exportadas, e arreios e obras de selleiro, \$2,320,000.

Das exportações de couro dos Estados Unidos em 1904, os principaes itens são: couro de gaspea, \$18,025,204; sola, \$8,685,190; calçado, \$7,319,775 e manufacturas diversas, \$1,794,323.

As exportações de calçado do Reino Unido vão em sua maior parte para suas colonias, isto é, Africa do Sul, Nova Zelandia, as Indias Orientaes Inglezas, Australia e as Indias Occidentaes Inglezas, sendo enviada uma porção relativamente pequena para outros paizes. Durante o anno de 1904 o Reino Unido exportou para a Africa do Sul calçado por valor de \$3,887,000, que é menos por \$1,695,000 que a exportação de 1903, quando attingiu a \$5,582,000, e menos por \$2,133,000 que em 1902, anno em que a exportação subiu a \$6,020,000. As exportações de couro da Grã Bretanha para Nova Zelandia mostram um augmento constante, sendo de \$338,000 em 1902, de \$436,000 em 1903 e de \$528,000 em 1904. Nota-se tambem um augmento nas exportações de calçado de Grã Bretanha para as Indias Orientaes, sendo do valor de \$630,879 em 1902, de \$739,017 em 1903 e de \$876,058 em 1904. Houve pouco augmento, porem, nas exportações de calçado para Australia, sendo de \$592,774 o valor dessa exportação em 1904, contra \$585,775 no anno anterior, ao passo que em 1902 foi por valor de \$703,243. As exportações totaes mostram uma diminuição constante, sendo do valor de \$9,229,823 em 1902, de \$8,980,542 em 1903, e de \$7,692,019 em 1904.

Os Estados Unidos exportam calçado para todas as partes do mundo, recebendo a America do Norte a metade da exportação total, a Europa um terço do total e a Australia e as Philippinas cerca de 10 por cento, sendo o restante enviado para a America do Sul, Africa, Asia e outros paizes. Os principaes mercados para o calçado norte-mericano são o Reino Unido e as possessões britannicas. As exportações de calçado norte-mericano para o Reino Unido em 1904 foram por valor de \$1,757,724; para as Antilhas, \$1,585,909; para a Australasia Britannica, \$644,270, e para a Africa Britannica, \$229,841. O Mexico occupa o quarto lugar como mercado para calçado norte-mericano, e as exportações para aquelle paiz mostram um constante augmento,

tendo sido de \$78,535 em 1904, contra \$689,331 em 1903 e \$380,607 em 1902. O Canadá e as outras provincias da America Britannica offerem excellentes mercados para o calçado norte-americano, tendo sido as exportações para esta parte do Hemispherio Occidental no valor de \$944,247 em 1904, contra \$744,290 em 1903 e \$591,829 em 1902. As exportações totaes de calçado norte-americano tem augmentado de \$880,179 em 1894 a \$6,470,412 em 1902, a \$7,244,726 em 1903 e a \$7,319,775 em 1904.

As exportações de calçado da Allemanha são por valor de mais de \$2,000,000 por anno, as da França por valor de \$3,333,000, as da Hespanha por valor de \$3,000,000, as do Reino Unido por valor de \$7,666,000 e as dos Estados Unidos por valor de \$7,333,000. Durante o mez de Março de 1905, que é o ultimo mez de que ha estatistica, as exportações de calçado dos Estados Unidos excederam ás do Reino Unido, sendo no valor de \$802,361, ao passo que as do Reino Unido foram por valor de \$756,892, occupando assim o primeiro lugar entre os paizes exportadores de calçado. Em 1893 as exportações de calçado norte-americano foram por valor de \$750,000, ou menos que as exportações realizadas durante os primeiros tres mezes do corrente anno, ao passo que no anno proximo passado foram por valor de \$7,319,775.

MEXICO.

COMPRA DE BARRAS DE PRATA.

Um decreto executivo promulgado pelo Presidente DIAZ no dia 11 de Abril de 1905 estabelece o seguinte:

“ARTIGO 1º. Estabelece-se um serviço publico, que estará a cargo da Direcção das Casas de Moeda, com objecto de adiantar fundos ás pessoas que o solicitarem sobre as barras de prata que entreguem na Republica para serem vendidas no estrangeiro, e vender as ditas barras por conta dos interessados nas melhores condições possiveis, sem cobrar commissão alguma em beneficio do Governo, mas sem que resulte destas operações prejuizo algum para o Thesouro.

“ART. 2º. A Secretaria da Fazenda determinará no regulamento respectivo, as condições em que devam fazer-se os adiantamentos aos donos de barras de prata e os requisitos e tramites que deverão satisfazer-se em todas as operações consequentes, até a liquidação final da conta de venda das barras e o pagamento do saldo que a dita liquidação accusar em favor dos menciondos donos.

“ART. 3º. A propria Secretaria celebrará os contractos necessarios para a venda no estrangeiro das barras pertencentes a particulares que cesejarem utilizar o serviço de que se trata; sendo entendido que todos

os gastos que por virtude desses contractos, assim como por fretes, seguro, afinação ou outros conceitos pagarem as barras de prata, serão a cargo dos interessados, e deverão portanto deduzir-se do producto das vendas.

“ART. 4º. O serviço a que esta lei se refere começará a fazer-se na Casa de Moeda de Mexico o dia 1º de Maio de 1905, e nas officinas de ensaio estabelecidas fora da Capital, nos dias que assignalar a Secretaria da Fazenda, a medida que o permittam as circumstancias. O dito serviço cessará, nas officinas onde se apresentarem poucas barras, quando assiim o determinar o Executivo da União por meio de decreto.”

SERVIÇO POSTAL EM JANEIRO DE 1905.

Segundo informa o Director-Geral dos Correios da Republica do Mexico, o movimento do serviço postal daquela Republica no mez de Janeiro de 1905, comparado com o do mez correspondente de 1904, foi o seguinte:

	Janeiro de—	
	1905.	1904.
Vendas de sellos postaes.....	\$251,253.01	\$228,720.48
Aluguéis de caixas postaes.....	27,092.00	19,780.00
Multas, etc.....	3,349.31	2,697.80
Premios sobre vales postaes:		
Interior.....	25,361.58	23,643.41
Internacional.....	686.90	356.25
Premios sobre vales de redactores.....	2,216.01	1,761.01

Estes algarismos accusam um augmento para o mez de Janeiro, 1905, de 10.09 por cento.

SERVIÇO POSTAL EM FEVEREIRO DE 1905.

As operações do serviço postal mexicano durante o mez de Fevereiro de 1905, comparadas com as de egual mez do exercicio anterior, segundo informa o Director Geral dos Correios da Republica, foram as seguintes:

	Fevereiro de—	
	1904.	1905.
Vendas de sellos postaes.....	\$206,534.21	\$226,280.87
Aluguéis de caixas postaes.....	828.00	774.00
Multas, etc.....	2,259.24	1,309.01
Premios sobre vales postaes:		
Interior.....	23,585.66	23,181.53
Internacional.....	2,421.70	3,621.74
Premios sobre vales postaes de redactores.....	2,645.24	3,093.88

Estes algarismos mostram uma renda total em Fevereiro de 1905, de \$236,274.11, contra \$255,260.97 no mez correspondente do anno anterior, ou seja um augmento a favor de Fevereiro de 1905, de \$18,986.86, ou 8.04 por cento.

As rendas totaes do serviço postal nos oito mezes do corrente exercicio (Julho-Fevereiro) foram de \$2,176,408.44, contra \$2,007,338.82 em egual periodo de 1903-4.

CLAUSURA DAS CASAS DE MOEDA DE CULIACAN E ZACATECAS.

O seguinte decreto foi publicado no dia 31 de Março de 1905, de conformidade com a lei sobre o regimen monetario:

“PORFIRIO DIAZ, Presidente Constitucional dos Estados Mexicanos, usando da autorisação concedida pelo artigo 2 da lei de 9 Dezembro de 1904, decreta o seguinte:

“ARTIGO 1º. As casas de moeda de Culiacán e Zacatecas se fecharão o dia 31 de Maio do anno em curso.

“ART. 2º. A Secretaria da Fazenda dictará as disposições administrativas que forem necessarias para que o encerramento se verifique com as devidas formalidades e determinará, de conformidade com a lei de 25 do corrente, as operações que poderão realizar as referidas casas desde a presente data até o 31 de Maio do anno em curso.

“Portanto, mando que se imprima, publique, circule e se lhe dê o devido cumprimento.

“Dado no Palacio do Poder Executivo Federal, em Mexico, a 31 de Março de 1905.

“PORFIRIO DIAZ.”

NICARAGUA.

MINERAÇÃO DE OURO EM 1903-4.

Segundo o relatorio que o Consul inglez em Nicaragua dirigiu ao seu Governo sobre as condições deste paiz no anno de 1903-4, o ouro exportado em 1903 foi por valor de £114,366, sendo extrahido em sua maior parte da serra de montanhas que atravessa Nicaragua de norte a sul. Do valor total do ouro exportado conforme as estatísticas aduaneiras, apenas £5,200 representam o ouro extrahido do lado de oeste das montanhas, e £109,600 o ouro extrahido do lado de leste, sendo £104,800 embarcado pelo porto de Bluefields, e £4,800 pelo Cabo Gracias a Dios.

Ainda que as minas de ouro no lado de oeste da Cordilheira tem sido exploradas por muitos annos, é sómente dentro dos ultimos 25 annos que esta industria tem sido explorada em escala consideravel no lado de leste. Consideravel como é a quantidade de ouro que hoje se exporta deste districto, relativamente poucas minas tem sido abertas, ainda que é certo que todo o lado de leste da Cordilheira abunda em

mineraes, e terá no porvir grande desenvolvimento. A principio a extração do ouro neste districto foi muito difficil devido á resistencia do minerio, mas esta difficuldade tem sido ultimamente vencida pela adopção de methodos modernos e scientificos de mineração. A falta de braços e de agna na estação secca, assim como de communicações tambem operam contra o desenvolvimento desta importante industria. As provisões de bocca e peças pesadas de machinas tem de ser levadas rio acima em canoas abertas por nma grande distancia e depois transportadas á costa de nulos.

AUGMENTO NOS DIREITOS DE IMPORTAÇÃO SOBRE O FUMO.

Promulgou-se ultimamente um decreto Presidencial augmentando os direitos de importação sobre o fumo em rama e fumo manufacturado a quatro e oito dollars, respectivamente, por kilogramma.

Estes direitos na costa do Atlantico da Republica de Nicaragua deverão ser pagos em prata, e nas demais alfandegas da Republica, em ouro ou papel-moeda nacional, de accordo com a lei de 14 de Maio de 1904.

Este decreto entrou em vigor em 12 de Fevereiro de 1905.

PERU.

BANCOS E OPERAÇÕES BANCARIAS.

Um relatorio que o Secretario da Legação dos Estados Unidos em Lima, Peru, dirigiu ao Departamento do Commercio e Trabalho, diz que os estabelecimentos bancarios do Peru, que em 1895 representaram um capital total de £300,000, são hoje capitalizados assim:

BANCOS.	Libras esterlinas.
Bank of Peru and London	200,000
Italian Bank	100,000
International Bank	100,000
Popular Bank	72,000
Mortgage Bank	100,000
La Colmena	100,000
Credito Urbano (Lima)	10,000
Credito Urbano (Arequipa)	10,000
La Dotal	5,000
Property Banking Society	50,000
La Acumulative	30,000
Total	777,000

O capital empregado em operações bancarias tem augmentado de mais de 150 por cento nos ultimos nove annos, o que é prova sufficiente do desenvolvimento financeiro, commercial e industrial do paiz.

Das instituições acima mencionadas, as que limitau seus negocios estritamente a operações de credito obtiveram os seguintes lucros:

Lucros de bancos do Peru em 1902 e 1903.

Bancos.	1902.	1903.	Ultimo dividendo declarado.
			<i>Por cento.</i>
Bank of Peru and London	57, 423	68, 709	16
Italian Bank	18, 779	20, 000	16
International Bank	14, 868	16, 310	14
Popular Bank	9, 313	10, 396	12
Savings Bank	4, 016	4, 384	.....
Credito Urbano.....	2, 659	6, 282	16

Este bom resultado tem dado lugar a grande numero de pedidos de informações sobre as apolices dessas instituições, algumas das quaes estão hoje cotadas a 100 por cento acima do par, como, por exemplo, as do Bank of Peru and London, cujo valor ao par é de £10, ao passo que seu valor no mercado hoje é de £19.5, e as apolices do Italian Bank, cuja cotação no mercado é quasi a mesma que a das apolices do Bank of Peru and London.

É de interesse tambem confrontar os algarismos mostrando a situação dos bancos dez annos atraz e hoje. Por exemplo, os tres bancos existentes em 1894 tinham em caixa £355,245, ao passo que hoje tem £532,479; em 1894, a conta de depositos foi de £890,527, ao passo que hoje é de £2,875,072. Por conseguinte é evidente que em dez annos as operações bancarias tem augmentado de 210 por cento.

O unico banco que tem caixas filiaes fora de Lima, é o Bank of Peru and London que as tem em alguns dos principaes centros commerciaes.

No Peru não existe uma lei especial relativa aos bancos, quer nacionaes, quer estrangeiros, salvo que não lhes é permittido emittir notas. As taxas a que os bancos estão sujeitas são as seguintes: licença para estabelecer um banco, de £10 a £20; um imposto de propriedade de 4 por cento sobre os lucros liquidos, e um imposto municipal de 5 por cento sobre os lucros liquidos. Ha um imposto especial sobre hypotheas de propriedades dadas aos bancos, pelas quaes esses estabelecimentos tem direito a serem pagos com preferencia a outros credores no caso da venda da propriedade hypotheçada. Cada cheque paga um imposto de sello de dois centavos, que é cobrado pelos bancos das pessoas que solicitam livros de cheques.

URUGUAY.

RENDAS ADUANEIRAS EM FEVEREIRO, 1905.

As rendas arrecadadas pelas diversas alfandegas da Republica do Uruguay no mez de Fevereiro, 1905, foram superiores ás de egual mez dos annos de 1897-1903, e inferiores ás de Fevereiro dos annos de

1894-1896. Os diferentes ramos do serviço foram representados assim:

Importação	\$707,057.93
Exportação	92,720.24
Departamentos	87,000.00
Total	886,778.17

As rendas no mesmo mez de annos anteriores foram: \$544,620 em 1904, \$802,792 em 1903, \$809,404 em 1902, \$759,883 em 1901, \$710,102 em 1900, \$717,428 em 1899, \$842,165 em 1898, \$788,937 em 1897, \$964,079 em 1896, \$902,222 em 1895 e \$913,523 em 1894.

EXPORTAÇÃO DE LÃ EM 1904.

Conforme os algarismos publicados no "Board of Trade Journal" de 20 de Abril de 1905, a exportação total de lã pelo porto de Montevideo durante a safra que começaram o 1º de Agosto de 1904 e terminou em 28 de Fevereiro de 1905, foi de 10,810 fardos, contra 12,980 fardos no mesmo periodo do anno anterior.

A exportação foi distribuida assim:

Paizes de destino.	1903.	1904.
Genova	<i>Fardos</i> 61	<i>Fardos.</i> 558
Bordeaux	5,055	4,887
Marselha	4,528	4,787
Liverpool	866	63
Hamburgo	2,470	334
Dunkirk		131
Antuerpia		50
Total	12,980	10,810

PRODUÇÃO MUNDIAL DE MINERAES EM 1904.

O "Mexican Investor," em sua edição de 8 de Abril de 1905, publica as estatisticas da produção de cobre e ouro no anno de 1904, comparadas com as do anno anterior. A produção de cobre em 1904 foi por valor de \$181,039,000, e a do ouro por valor de \$355,673,000, contra respectivamente \$170,338,000 e \$337,677,000 no anno de 1903.

O quadro abaixo dá a produção de cobre dos diversos paizes nos dous annos em revista:

	1903.	1904.		1903.	1904.
Estados Unidos.....	\$91,506,000	\$100,001,000	Peru	\$2,321,000	\$2,009,000
Mexico	13,275,000	15,068,000	Noruega	1,745,000	1,722,000
Espanha e Portugal.	11,750,000	14,350,000	Italia	915,000	914,000
Chile	9,150,000	9,471,000	Terra Nova	608,000	574,000
Japão	9,260,000	9,181,000	Bolivia	590,000	574,000
Australia	8,535,000	8,610,000	Austria	409,000	431,000
Allemanha	6,292,000	6,171,000	Turquia	413,000	431,000
Canadá	5,691,000	6,171,000	Outros paizes	322,000	373,000
Russia	3,039,000	2,870,000	Total	170,338,000	181,039,000
Colônia de C. do	1,531,000	2,082,000			

Os Estados Unidos occupam o primeiro lugar na producção de cobre, vindo em segundo lugar o Mexico. Dos paizes mencionados sete mostram uma diminuição na producção de 1904, sendo a do Peru a maior, na importancia de \$312,000.

Todos os paizes, com excepção da Russia e Canadá, mostram um augmento na producção de ouro em 1904. A producção da Russia accusa uma diminuição de \$2,480,000. A producção por paizes foi a seguinte:

	1903.	1904.		1903.	1904.
Australia.....	\$89,207,000	\$86,977,000	Mexico.....	\$11,600,000	\$15,300,000
Estados Unidos.....	73,592,000	84,551,000	Rhodesia.....	4,065,000	5,534,000
Transvaal.....	61,259,000	77,125,000	Outros paizes.....	33,000,000	33,000,000
Russia.....	24,980,000	22,500,000	Total.....	327,677,000	335,673,000
Canadá.....	18,834,000	17,410,000			
India Inglesa.....	11,140,000	11,446,000			

A Australia occupa o primeiro lugar na producção de ouro. Vêm em segundo lugar os Estados Unidos e em setimo lugar o Mexico.

BULLETIN MENSUEL

DE

BUREAU INTERNATIONAL DES RÉPUBLIQUES AMÉRICAINES,

Union Internationale des Républiques Américaines.

VOL. XX.

MAI 1905.

No. 2.

DISPOSITIONS PRISES PAR L'UNIVERSITÉ DE COLOMBIE POUR L'ÉTUDE DES PAYS ORIENTAUX ET CEUX DE L'AMÉRIQUE LATINE.

M. NICHOLAS MURRAY BUTLER, Président de l'Université de Colombie, a écrit à M. TAFT, Ministre de la Guerre, pour lui faire savoir que l'Université a commencé un cours spécial d'instruction pour préparer les jeunes gens à remplir d'une manière intelligente et effective les postes qui pourraient leur être confiés par les États-Unis dans les pays orientaux ou par les gouvernements de l'Amérique latine dans leurs pays respectifs.

La correspondance suivante à ce sujet a été transmise au Bureau International des Républiques Américaines par le Ministère des Affaires Étrangères:

Université de Colombie, New York.

BUREAU DU PRÉSIDENT.

Monsieur W. H. TAFT,

Ministre de la Guerre.

WASHINGTON, D. C.

MONSIEUR LE MINISTRE: Je suis sûr que vous serez heureux d'apprendre que l'Université s'est fait un devoir et un plaisir, autant que ses fonds lui permettront de le faire, d'établir des cours d'instruction et de recherche pouvant être utiles aux intérêts de nos possessions d'outre-mer.

Nous sommes prêts à faire tout notre possible pour instruire les jeunes gens dans la langue espagnole, leur apprendre l'histoire, la géographie, le commerce de l'Amérique du Centre et du Sud et leur en faire connaître les ressources physiques.

Nous désirons faire de même pour les Îles Philippines. Nous avons déjà commencé l'enseignement du chinois et du russe et nous

espérons non seulement poursuivre l'étude de ces deux langues mais y ajouter bientôt le japonais.

J'attire votre attention sur ces faits afin que vous puissiez savoir que l'Université de Colombie désire vous aider, ainsi que vos collègues, dans toute la mesure du possible en répandant la connaissance des langues, des mœurs et des coutumes des pays orientaux et de l'Amérique latine, avec lesquels nos relations augmentent constamment. Ce sera, je le pense, le meilleur moyen de préparer nos jeunes gens à occuper d'une manière intelligente et pratique les postes que les États-Unis ou ces autres pays peuvent être appelés à leur confier.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mes sentiments respectueux et dévoués.

NICHOLAS MURRAY BUTLER.

LE 26 AVRIL 1905.

MONSIEUR LE PRÉSIDENT: J'ai l'honneur de vous accuser réception de votre lettre du 25 avril, dans laquelle vous me faites savoir que vous êtes prêt à faire tout votre possible pour instruire les jeunes gens dans la langue espagnole, leur apprendre l'histoire, la géographie, le commerce de l'Amérique du Centre et du Sud et leur en faire connaître les ressources physiques. Vous désirez aussi, dites-vous, en faire de même pour les Philippines. Vous avez déjà commencé l'enseignement du chinois et du russe et vous espérez non seulement poursuivre l'étude de ces deux langues, mais y ajouter bientôt le japonais.

Votre but, en attirant mon attention sur ces faits est de me montrer que l'Université de Colombie désire autant qu'il lui est possible de le faire, aider le Gouvernement en répandant la connaissance des langues, des mœurs et des coutumes des pays orientaux et de l'Amérique latine, avec lesquels nos relations augmentent constamment.

Ce sera, en effet, le meilleur moyen de préparer nos jeunes gens à occuper d'une manière intelligente et pratique les postes que les États-Unis ou ces autres pays peuvent être appelés à leur confier.

Je suis heureux de connaître vos intentions à ce sujet parce qu'à mon avis il est de la plus haute importance que les hommes ayant un goût spécial pour la vie des pays orientaux ou de l'Amérique latine ou ceux qui s'intéressent au développement de ces pays à moitié civilisés puissent recevoir une éducation en rapport avec les services qu'ils sont appelés à remplir soit sous les auspices des gouvernements des pays eux-mêmes, soit sous ceux de ce gouvernement. Vous pouvez compter sur mon aide et mon appui dans l'accomplissement d'un projet si utile.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de mes sentiments distingués.

W. H. TAFT.

A Monsieur Nicolas Murray Butler, Président de l'Université de Colombie, New York.

RÉPUBLIQUE ARGENTINE.

MOUVEMENTS DES PORTS PENDANT LE MOIS DE JANVIER 1905.

Le "Handels Zeitung" (Revista Financiera y Comercial de Buenos Aires) publie les chiffres suivants qui font ressortir les exportations des différents ports de la République Argentine pendant le mois de janvier 1905:

Ports, pays et articles.	Quantité.	Ports, pays et articles.	Quantité.
BUENOS AYRES.		BUENOS AYRES—suite.	
Allemagne:		France—Suite.	
Blé.....tonnes..	1,686	Tourteaux de lin.....tonnes..	17
Maïs.....id.....	5,678	Gnauo.....id.....	20
Graine de lin.....id.....	2,437	Rouleaux de quebracho.....id.....	107
Farine.....id.....	28	Extrait de quebracho.....id.....	26
Laine.....id.....	11,021	Plumes d'autruche.....kilos..	1,321
Peaux de mouton.....id.....	501	Hollande:	
Cuir de bœuf, secs.....id.....	123	Graine de lin.....tonnes..	483
Cuir de bœuf, salés.....id.....	954	Farine.....id.....	252
Cuir de cheval, salés.....id.....	10	Suif.....id.....	49
Cuir de cheval, secs.....id.....	156	Casché.....id.....	10
Cuir divers.....id.....	155	Espagne:	
Crin.....id.....	17	Farine.....id.....	21
Cornes.....id.....	8	Laine.....id.....	48
Suif.....id.....	172	Cuir de bœuf, secs.....id.....	273
Son.....id.....	1,912	Cuir de bœuf, salés.....id.....	8
Semences de navets.....id.....	212	Crin.....id.....	3
Semences.....id.....	129	Cornes.....id.....	6
Tourteaux de lin.....id.....	535	Suif.....id.....	191
Honblon.....id.....	90	Tasajo.....id.....	38
Gnauo.....id.....	9	Angleterre:	
Casché.....id.....	68	Blé.....id.....	5,342
Sucre.....id.....	376	Maïs.....id.....	5,240
Extrait de quebracho.....id.....	267	Graine de lin.....id.....	2,874
Minéraux.....id.....	14	Farine.....id.....	1,201
Plumes d'autruche.....kilos..	15	Laine.....id.....	2,326
Belgique:		Peaux de mouton.....id.....	43
Blé.....tonnes..	7,569	Cuir de bœuf, secs.....id.....	69
Maïs.....id.....	8,337	Cuir de bœuf, salés.....id.....	67
Graine de lin.....id.....	6,538	Cuir divers.....id.....	3
Farine.....id.....	415	Crin.....id.....	10
Laine.....id.....	1,620	Mouton frigorifié.....id.....	1,350
Peaux de mouton.....id.....	3	Quartiers de bœuf frigorifiés.....id.....	1,880
Cuir de bœuf, secs.....id.....	63	Viande frigorifiée.....id.....	149
Cuir de bœuf, salés.....id.....	532	Langues en conserve.....id.....	16
Cuir divers.....id.....	1	Os et cendres d'os.....id.....	9
Crin.....id.....	42	Cornes.....id.....	2,266
Os et cendres d'os.....id.....	247	Suif.....id.....	20
Cornes.....id.....	71	Suif.....id.....	791
Suif.....id.....	19	Tasajo.....id.....	122
Huile et graisse.....id.....	29,570	Foin.....id.....	77
Foin.....id.....	598	Avoine.....id.....	339
Avoine.....id.....	119	Orge.....id.....	32
Son.....id.....	2,065	Son.....id.....	902
Semences de navets.....id.....	26	Semences de navets.....id.....	10
Moutons.....têtes..	9,402	Semences.....id.....	403
Casché.....tonnes..	10	Graines pour oiseaux.....id.....	268
Extrait de quebracho.....id.....	35	Tourteaux de lin.....id.....	50
France:		Gnauo.....id.....	384
Blé.....id.....	1,009	Bétail.....têtes..	310
Maïs.....id.....	8,146	Beurre.....tonnes..	489
Graine de lin.....id.....	2,706	Casché.....id.....	217
Laine.....id.....	10,255	Extrait de quebracho.....id.....	180
Peaux de mouton.....id.....	1,577	Minéraux.....id.....	37
Cuir de bœuf, secs.....id.....	73	Italie:	
Cuir de bœuf, salés.....id.....	207	Blé.....id.....	307
Cuir.....id.....	70	Maïs.....id.....	1,839
Crin.....id.....	4	Graine de lin.....id.....	129
Os et cendres d'os.....id.....	178	Laine.....id.....	101
Cornes.....id.....	19	Peaux de mouton.....id.....	219
Suif.....id.....	30	Cuir de bœuf, secs.....id.....	426
Tasajo.....id.....	131	Cuir de bœuf, salés.....id.....	16
Huile et graisse.....id.....	1,200	Cuir divers.....id.....	9
Son.....id.....	845	Crin.....id.....	45
Semences.....id.....	62	Cornes.....id.....	18
Graines pour oiseaux.....id.....	123	Suif.....id.....	819

Ports, pays et articles.	Quantité.	Ports, pays et articles.	Quantité.
BUENOS AYRES—suite.		LA PLATA—suite.	
Italie—Suite.		Commandes—Suite.	
Avoine.....tonnes.	88	Son.....kilos.	78,110
Graines pour oiseaux.....id.	131	Bœuf frigorifié.....id.	2,784,506
Extrait de quebracho.....id.	108	V viande frigorifiée.....id.	636,832
B Brésil:		Sulf.....id.	257,854
Blé.....id.	1,661	Os.....id.	45,074
Maïs.....id.	1,002	Griffes.....id.	1,927
Farine.....id.	6,771	Sabots.....id.	2,800
Peaux de mouton.....id.	6	Cuir, salés.....id.	258,602
Sulf.....id.	66	Sang séché.....id.	26,407
Tasajo.....id.	1,286	Guano, artificiel.....id.	210,460
Huile et graisse.....id.	288	Laine.....id.	50,481
Foin.....id.	773	Extrait de viande.....id.	1,254
Orge.....id.	7	Cornes.....id.	6,264
Son.....id.	197	Beurre.....id.	40,075
Semences.....id.	1	Tasajo.....id.	71,115
Graines pour oiseaux.....id.	89	Boyaux.....id.	25,407
Mouton.....têtes.	200	Pommes de terre.....id.	13,500
Bétail.....id.	546	Huile de pied de bœuf.....id.	4,275
Chevaux.....id.	2	Chevaux.....têtes.	32
Afrique du Sud:		ROSARIO.	
Blé.....tonnes.	1,329	Allemagne:	
Maïs.....id.	150	Graine de lin.....tonnes.	997
Graine de lin.....id.	54	Son.....id.	592
Foin.....id.	671	Laine.....id.	59
Son.....id.	4	Cuir de bœuf, salés.....id.	614
Graines pour oiseaux.....id.	20	Quebracho.....id.	1,177
Chevaux.....têtes.	260	Orlu.....id.	7
Mulets.....id.	30	Mincraux.....id.	12
Beurre.....tonnes.	203	Angleterre:	
Etats-Unis:		Graine de lin.....id.	1,588
Laine.....id.	3,981	Blé.....id.	2,025
Peaux de mouton.....id.	98	Maïs.....id.	477
Cuir de bœuf, secs.....id.	932	Son.....id.	26
Cuir de cheval, secs.....id.	5	Laine.....id.	38
Cuir divers.....id.	155	Sucre.....id.	248
Crin.....id.	7	Mincraux.....id.	36
Sang, séché.....id.	20	Belgique:	
Os et cendres d'os.....id.	113	Graine de lin.....id.	871
Boyaux.....id.	21	Maïs.....id.	4,641
Guano.....id.	30	Son.....id.	551
Sucre.....id.	146	Semences pour oiseaux.....id.	36
Boucaux de quebracho.....id.	2,813	Semences de navets.....id.	188
Extrait de quebracho.....id.	1,531	B Brésil:	
Autres pays:		Blé.....id.	9,179
Maïs.....id.	1,299	Maïs.....id.	188
Farine.....id.	129	Son.....id.	118
Laine.....id.	11	Semences pour oiseaux.....id.	14
Peaux de mouton.....id.	14	Farine.....id.	744
Cuir de bœuf, secs.....id.	5	Foin.....id.	1,766
Cuir de bœuf, salés.....id.	5	Peaux de mouton.....kilos.	900
Sulf.....id.	4	Hollande:	
Foin.....id.	758	Graine de lin.....tonnes.	1,041
Orge.....id.	3	Afrique du Sud:	
Son.....id.	111	Foin.....id.	489
Graines pour oiseaux.....id.	17	Autres pays:	
Mouton.....têtes.	109	Sucre.....id.	164
Bétail.....tonnes.	4	Commandes:	
Chevaux.....id.	7	Graine de lin.....id.	12,494
Mulets.....id.	1,390	Blé.....id.	57,463
Beurre.....id.	1	Maïs.....id.	373
Sucre.....id.	648	Semences de navets.....id.	8
Roureaux de quebracho.....id.	170	SAN NICOLAS.	
Extrait de quebracho.....id.	11	Allemagne:	
Plumes d'antruche.....kilos.	520	Maïs.....id.	1,992
Tabac.....id.	529	Blé.....id.	463
Commandes:		Graine de lin.....id.	611
Blé.....tonnes.	7,895	Laine.....id.	411
Maïs.....id.	38,935	Graines pour oiseaux.....id.	49
Graine de lin.....id.	1,821	Peaux de veaux salés.....id.	47
Farine.....id.	11	Cuir de bœuf, secs.....id.	11
Foin.....id.	20	Angleterre:	
Orge.....id.	8	Maïs.....id.	1,681
Son.....id.	426	Graine de lin.....id.	395
Graines pour oiseaux.....id.	1	France:	
LA PLATA.		Maïs.....id.	1,035
Commandes:		Graine de lin.....id.	2,016
Maïs.....kilos.	19,139,365	Laine.....id.	915
Blé.....id.	6,365,687	Autres pays:	
Graine de lin.....id.	49,090	Maïs.....id.	93
Foin.....id.	40,940	Blé.....id.	388

Ports, pays et articles.	Quantité.	Ports, pays et articles.	Quantité.
SAN NICOLÁS—suite.		VILLA CONSTITUCIÓN.	
Commandes:		Hollande:	
Maïs tonnes..	13,316	Maïs tonnes..	815
Blé id.	30	Graine de lin id.	327
Graines de lin id.	2,398	Belgique:	
Son id.	107	Maïs id.	250
BAHÍA BLANCA.		Graine de lin id.	922
Belgique:		Allemagne:	
Laine tonnes..	431	Maïs id.	221
Allemagne:		Graine de lin id.	1,295
Laine id.	719	Graines pour oiseaux id.	60
Peaux de mouton id.	28	Brésil:	
Cuirs de bœuf, secs id.	7	Blé id.	973
Maïs id.	1,109	Commandes:	
Son id.	211	Maïs id.	5,886
France:		Blé id.	3,360
Laine id.	1,913	SANTA FÉ.	
Maïs id.	1,530	Angleterre:	
Angleterre:		Quebracho tonnes..	1,471
Laine id.	101	France:	
Blé id.	405	Chaux borique id.	364
Avoine id.	43	Commandes:	
Viande frigorifiée id.	43	Quebracho id.	19,117
Mouton frigorifié id.	692	Blé id.	14,241
Suif id.	120	Graine de lin id.	8,197
ZÁRATE.		SAN PEDRO.	
Angleterre:		Commandes:	
Mouton frigorifié tonnes..	1,725	Maïs tonnes..	2,919
Quartiers de bœuf frigorifié id.	1,728	Graine de lin id.	1,556
Viande frigorifiée id.	138	RAMALLO.	
Cuirs de bœuf, salés id.	58	Commandes:	
Peaux de mouton id.	12	Maïs tonnes..	3,158
Boyaux id.	22	Graine de lin id.	158
Viande en conserve id.	202	PARANÁ.	
Suif id.	21	Hollande:	
Huiles et graisse id.	5	Blé tonnes..	801
Os id.	15	Graine de lin id.	421
Afrique du Sud:			
Mouton frigorifié id.	457		
Quartiers de bœuf frigorifié id.	792		
Viande frigorifiée id.	21		
Commandes:			
Maïs id.	2,542		
Blé id.	405		
Graine de lin id.	630		

EXPORTATIONS DE QUEBRACHO.

Les chiffres suivants ayant trait à l'exportation du bois et de l'extrait de quebracho ont paru dans le "Standard" de Buenos-Ayres du 19 mars 1905, à la suite d'un rapport sur la modification des tarifs allemands au sujet du quebracho argentin.

Suivant l'opinion de M. RICARDO PILLADO, Directeur de la Division du Commerce Extérieur au Ministère de l'Agriculture, les exportateurs de cet article se sont alarmés sans raison à la nouvelle que le gouvernement allemand était sur le point d'augmenter considérablement les droits de douane sur ce produit qui est actuellement admis en franchise. On a autorisé l'imposition de certains droits d'importation, mais leur mise en vigueur n'a pas encore eu lieu à cause de certains droits de traités existants. Le nouveau tarif allemand projeté atteint d'autres bois de tannage aussi bien que le quebracho et ceci permettrait d'importer en payant les mêmes droits, une écorce australienne

qui est, dit-on, deux fois plus riche en tannin que le quebracho et, si elle est en poudre, elle peut entrer en franchise de droits.

Le poids du quebracho exporté en blocs était de 74,358 tonnes en 1894, de 239,836 tonnes en 1900 et de 254,723 tonnes en 1902. En 1903 l'exportation était tombée à 200,201 tonnes, mais en 1904 elle s'est de nouveau relevée et a atteint le chiffre de 252,723 tonnes. Sur les exportations de l'année 1903, la quantité à destination de l'Allemagne n'était que de 4,322 tonnes, soit 15,877 tonnes de moins qu'en 1902. En 1903 les États-Unis en ont reçu 23,511 tonnes, le Portugal 30,893 tonnes et l'Angleterre 30,747 tonnes, c'est à dire 11,332 tonnes de moins qu'en 1902. Il est probable qu'une proportion considérable de cette dernière quantité a été réexpédiée en Allemagne.

En ce qui concerne l'extrait de quebracho, les exportations se sont élevées en 1895, à 402 tonnes, en 1900, à 5,957 tonnes et en 1903, à 12,040 tonnes, et en 1904, elles ont atteint le chiffre de 20,111 tonnes.

En 1903 l'Allemagne en a reçu 2,812 tonnes, soit 409 tonnes de plus qu'en 1902; les États-Unis, 6,352 tonnes. L'Angleterre n'en a reçu que 1,214 tonnes sans compter 200 tonnes expédiées en transit.

D'après le bureau des statistiques, la valeur de l'extrait de quebracho à Buenos-Ayres est de \$100 or la tonne et celle des blocs de quebracho de \$10 or la tonne. D'autres statistiques donnent des prix qui varient légèrement.

BRÉSIL.

MODIFICATIONS DOUANIÈRES.

Extrait de la loi budgétaire No. 1313, du 30 décembre 1904.

[*"Diario oficial"* du 1^{er} janvier 1905.]

ARTICLE PREMIER. 1. Les droits d'importation pour la consommation seront perçus d'après le tarif établi par décret No. 3617, du 19 mars 1900, sous réserve des modifications qui y ont été apportées par la loi No. 1144, du 30 décembre 1903.

Le droit applicable au xarque (viande séchée), rangé dans la classe IV, No. 53, du tarif sera majoré de 10 reis par kilogramme, et les droits applicables aux pommes de terre et aux oignons (rangés dans la classe VIII, sous les Nos. 106 et 109 du tarif) seront respectivement portés à 80 et à 300 reis par kilogramme.

2. Les 2 pour cent en or, qui ne seront perçus que sur les marchandises rangées sous les Nos. 93 et 95 (orge en grains), 96, 97, 98, 100 et 101 de la classe VII du tarif (céréales), seront prélevés dans toute la République d'après la valeur officielle de la marchandise, conformément aux dispositions actuellement en vigueur de la loi No. 1144, du

30 décembre 1903; est porté à 120 reis le droit applicable au riz, en prenant pour base du taux 15 pour cent au lieu de 10 pour cent.

EXPORTATION.

10. À l'exportation du caoutchouc du territoire d'Acre il sera perçu un droit de 18 pour cent ad valorem.

DROITS DE CONSOMMATION.

45. Pour ce qui concerne le chlorure de sodium, quelle que soit sa provenance, le droit applicable en vertu de la loi No. 641, du 14 novembre 1899 au sel commun ou gros sel est réduit à \$0.20, et l'augmentation de 5 reis sur le droit fixé pour ce produit pendant l'exercice 1904 ne sera perçu qu'à partir du 15 janvier 1905.

56. Le vin étranger en bouteilles ne contenant pas plus de 14 pour cent d'alcool absolu acquittera 50 reis par bouteille; s'il est d'une force supérieure, le droit sera de 100 reis.

ART. 4. Est exempt de droits le matériel importé pour l'établissement d'usines centrales, ainsi que pour la construction et pour le développement des lignes de chemin de fer et des travaux de port, que ces travaux soient exécutés directement par l'État ou par voie d'adjudications particulières, mais il sera prélevé 5 pour cent sur les articles dont le droit n'est pas inférieur à ce taux.

ART. 8. En plus des machines, appareils et objets désignés à l'article 3 des dispositions préliminaires du tarif, les articles ci-après dénommés, importés par des syndicats agricoles constitués conformément à la loi No. 979 du 6 janvier 1903, n'acquitteront que 5 pour cent ad valorem comme droit d'entrée:

1° Locomobiles agricoles; 2° soupapes en caoutchouc pour pompes à air ou autres appareils de toute forme ou espèce; 3° toile métallique en cuivre ou laiton, cônes en carton ou cuir pour turbines et pièces accessoires pour batteries à diffusion; 4° balais en fil de fer ou de laiton, pour le nettoyage des tuyaux; 5° manomètres pour indiquer la pression de la vapeur ou le vide, indicateurs de température; 6° tuyaux en cuivre, fer ou laiton, pour chaudières et pour appareils de condensation et d'évaporation; 7° moulins à casser et à pulvériser le sucre; 8° cribles et leurs supports, ainsi que barreaux pour foyers; 9° bassins, moulins et engrenages, avec leurs accessoires; 10° appareils de mouvement ou de transmission, y compris les poulies, axes, coudes, coussinets, chevilles, anneaux, colliers de suspension; 11° rails avec tous leurs accessoires, tels que cranpons, plaques de jonction, vis, changements de voie, contre-rails, croisements ou aiguilles pour changements de voies et appareils pour les manœuvrer; 12° locomotives et wagons avec leurs accessoires; 13° alambics et colonnes à distiller avec leurs accessoires; 14° formes, passoirs, cristallisateurs pour purifier et

raffiner le sucre et chaux spéciale pour sa fabrication; 15° pompes en fer ou autre métal pour liquides ou pulpe quelconque ou pour le débit de l'eau chaude ou froide; 16° verres et tubes en verre pour appareils d'évaporation et de condensation, pour niveaux d'eau ou d'autre liquide dans les appareils et les chaudières; 17° fil métallique barbelé et rond, mesurant 18x16 et 19x17, y compris les tendeurs en fer ou en acier pour clôtures et leurs supports; 18° dématuration et carburants de l'alcool; 19° tonneaux en fer étamé pour le transport de l'alcool, ainsi que les appareils employés dans les applications industrielles de l'alcool.

ART. 10. Est complété comme suit l'article 2, paragraphe 9 des dispositions préliminaires du tarif:

“La présente disposition ne s'applique point aux articles de production nationale, qui auront servi d'emballage aux produits exportés du pays.”

ART. 11. Les taxes applicables aux boissons d'après l'article 12, paragraphe 2, du décret No. 3622, du 26 mars 1900 et d'après l'article 1^{er}, No. 42, de la loi No. 1144, du 30 décembre 1903, sont modifiées comme suit:

Boissons rangées sous le No. 130 de la classe IX du tarif, à savoir: liqueurs ordinaires ou douces de toute sorte, pour la table ou autres, telles que banane, vanille, cacao, orange et similaires; boisson américaine, anisette, anis, hespéridine, kummel et autres liqueurs analogues, à l'exception des liqueurs médicinales rangées sous le No. 227 du tarif:

	Reis.
Par litre	300
Par bouteille.....	200
Par demi-bouteille.....	100

Boissons rangées sous le No. 131 de la classe IX du tarif, à savoir: absinthe, eau-de-vie de France, de la Jamaïque, du Royaume ou du Rhin, brandy, cognac, laranginha, eucalypsinthe, genièvre, kirsch, rhum, whiskey et autres similaires ou pouvant leur être assimilées, à l'exception de l'eau-de-vie et de l'alcool fabriqués dans le pays:

	Reis.
Par litre	300
Par bouteille.....	200
Par demi-bouteille	100

EXPORTATIONS PENDANT L'ANNÉE 1904.

D'après le “South American Journal” du 22 avril 1905, les exportations du Brésil pendant l'année 1904 ont représenté une valeur de £39,413,558 sans compter les exportations d'espèces. En 1903 les mêmes exportations étaient de £36,883,175, soit une augmentation de £2,530,350 pour l'année 1904. En faisant la comparaison avec l'année 1902, il y a une augmentation de £2,976,102, soit £1,208,435 de moins qu'en 1901.

RECETTES DOUANIÈRES POUR LE MOIS DE FÉVRIER 1905.

Les chiffres suivants font ressortir les recettes des douanes pour le mois de février 1905. On donne les chiffres du même mois de l'année précédente afin d'en faire la comparaison:

	1905.	1904.		1905.	1904.
	<i>Milreis.</i>	<i>Milreis.</i>		<i>Milreis.</i>	<i>Milreis.</i>
Manaos	1,102,330	982,234	Santos	2,948,852	2,411,603
Belém	2,326,846	2,712,469	Paraná	96,378	105,122
Marabá	414,961	307,525	Rio Grande	907,529	1,137,747
Parnahyba	83,485	65,896	Porto Alegre	782,796	568,149
Fortaleza	334,226	345,340	Uruguayana	94,656	49,005
Natal	27,839	10,915	Santa Anna do Livramento	55,110	21,684
Parnahyba	72,839	143,431	Corumbá	99,170	89,040
Recife	1,217,241	1,288,187	Macabé	(a)	15,672
Macelo	132,431	116,084	Penedo	(a)	11,283
Aracajú	16,434	48,417			
Bahia	1,111,566	1,294,537	Total	18,356,168	17,640,962
Victoria	53,865	30,415			
Rio de Janeiro	6,365,490	5,763,070			

^a Supprimés.

Il y a eu une augmentation nette de 715,206 milreis sur le même mois de l'année 1904.

CHILI.

RAPPORT SUR L'INDUSTRIE DU NITRATE POUR L'ANNÉE 1904.

Le rapport de la "Asociación Salitrera de Propaganda" pour le quatrième trimestre de l'année 1904 est plein de données très intéressantes au sujet de l'industrie du nitrate. Le rapport donne les statistiques sur la production, la consommation et l'exportation de nitrate en 1904, comparées à celles de l'année précédente, la production pour l'année 1904 étant de 33,893,292 quintaux espagnols et dépassant celle de l'année 1903 de 1,604,614 quintaux. Les exportations pour 1904 ont été de 32,609,756 quintaux, soit un excédent de 914,902 sur l'année précédente. Les livraisons pour la consommation en 1904 accusaient un total de 32,755,543 quintaux, soit 128,062 quintaux de plus qu'en 1903.

En plus des chiffres comparatifs pour les années 1904 et 1903, on donne un rapport faisant une comparaison des recettes pour la période connue sous le nom d'année du nitrate comprenant les mois d'avril à mars des deux années. La production dans les mois depuis avril à décembre 1904 s'est élevée à 27,561,832 quintaux, soit 2,253,913 quintaux de plus que dans la même période de l'année 1903. D'après la convention de la combinaison, l'exportation annuelle du nitrate ne peut être moindre que la consommation de l'année précédente à partir du 1^{er} mai jusqu'au 30 avril. Il est donc intéressant de savoir que si la

consommation depuis le mois de mai 1904 jusqu'au 31 janvier 1905 n'a pas augmenté sur celle de la même période de 1903-4 il n'y a eu qu'une diminution insignifiante de 81,018 quintaux et l'on pense que la consommation totale des cinq autres mois de l'année du nitrate 1905 dépassera celle de la même période de l'année 1904, de sorte que la consommation totale de l'année du nitrate égalera, si elle ne la dépasse pas, celle de la période précédente.

Quant aux changements qui ont eu lieu dans la consommation locale du nitrate il y a eu en Europe une diminution de 622,610 quintaux en 1904 sur l'année 1903, tandis qu'aux États-Unis il y a eu une augmentation de 554,489 quintaux et pour les "autres pays" on remarque une augmentation de 203,739 quintaux, ce qui contrebalance grandement la diminution en Europe. La Colonie du Cap et le Natal dans l'Afrique du Sud ont commencé à se servir de ce produit chilien en quantités appréciables.

Les quatre pays suivants font ressortir une augmentation dans leur consommation, à savoir:

	Quintaux.
L'Ecosse.....	251, 620
L'Allemagne.....	680, 340
La Hollande.....	454, 710
L'Autriche.....	126, 040

D'un autre côté, les trois pays suivants accusent une diminution, à savoir:

	Quintaux.
La France.....	912, 410
La Belgique.....	525, 320
L'Italie.....	622, 150

Les producteurs de nitrate ont décidé que depuis le mois d'avril jusqu'au mois de décembre inclusivement on n'exporterait que 80 pour cent des quotités. D'après cette convention, la quantité exportable s'est élevée à 31,058,533 quintaux mais la quantité exportée actuellement dans les neuf mois ne s'est élevée qu'à 25,754,131 quintaux, soit 5,304,402 quintaux de moins que la quantité exportable. Le total de la quantité exportable dans l'année du nitrate est de 38,823,166 quintaux, donc la quantité exportée ne représente que 66.337 pour cent du total ou si on prend un total de 36,000,000 de quintaux, quantité désignée comme exportation maximum de l'année, l'exportation totale dans les neuf mois représente 71.539 pour cent de cette quantité. Sur une quantité totale de 36,000,000 de quintaux destinés à l'exportation dans l'année du nitrate 1904-5, on en a exporté 28,568,979 quintaux jusqu'au 31 janvier 1905, laissant 7,431,021 quintaux à exporter en février et mars. Le rapport fait savoir que bien que les usines soient probablement en mesure de produire cette quantité, il ne sera pas possible de l'exporter parce qu'il faut attendre un mois ou un mois et demi après la production avant de l'expédier.

Il y a eu des difficultés à cause du manque de bras et on s'en ressentira davantage cette année puisqu'il y aura plusieurs nouveaux établissements en activité.

Dans la zone du nitrate, il y a treize nouvelles usines en voie de construction et on projette la construction de huit autres. On pousse activement le travail de la propaganda et on propose de dépenser la somme de £35,500 dans ce but dans différentes parties du monde. La plus grande somme, £10,000, est destinée aux Etats-Unis et la plus petite, £500, à la Russie.

COLOMBIE.

MODIFICATIONS DOUANIÈRES.

I.—*Décision No. 280 du 23 juin 1904, relative à la réduction des droits d'importation dans la province de Cucta.*

[“Diario Oficial” du 7 juillet 1904.]

La réduction de 50 pour cent faisant l'objet des décrets No. 1183 de 1903 et No. 262 de 1904 a commencé à s'effectuer par dixièmes et par mois, à l'expiration des quatre-vingts-dix jours exigés par l'article 205 de la Constitution. Lesdits décrets ont cessé leurs effets à la date indiquée à l'article 1^{er} du décret No. 366 de 1904.

II.—*Décision No. 307 du 3 août 1904, sur le régime applicable à la bière, au cidre et aux autres boissons fermentées.*

[“Diario Oficial” du 1^{er} septembre 1904.]

La bière, le cidre et les autres boissons fermentées doivent être rangés dans la classe IV du tarif (art. 6, litt. c) et acquitter les droits correspondants.

CONSEILS SUR LES MODES D'EMBALLAGE.

L'attention des maisons exportant des marchandises à destination de la Colombie devrait être appelée sur la nécessité d'éviter le système actuel d'emballage fréquemment adopté par nombre de maisons européennes et quelques maisons américaines. Afin de diminuer autant que possible le droit d'entrée qui est perçu sur le poids brut, il y aurait lieu d'employer des caisses et des boîtes légères, qui pourraient être revendues ensuite à bas prix. Quelques maisons européennes emploient maintenant des pauciers; ceux-ci sont légers et incassables et quand ils sont remplis de marchandises sujettes à des droits élevés, on fait une grande économie sur chaque emballage. Beaucoup d'exportateurs, quoique ayant cependant amélioré quelque peu leur manière de faire, n'emballent pas encore convenablement les marchandises à destination des pays de l'Amérique du Sud.

COSTA RICA.

EXPORTATIONS DE CAFÉ.

Dans le tableau suivant des exportations de café de Costa Rica pour l'année finissant le 30 septembre 1904, les chiffres donnés sous les rubriques "en cosse" et "café nettoyé" représentent le total de la récolte, moins une réduction de 18 pour cent faite dans chaque cas pour les cosse de café.

Exportations de café de Costa Rica destinées aux différents pays pendant l'année finissant le 30 septembre 1904.

Pays.	En cosse.	Nettoyé.	Total.
	<i>Livres.</i>	<i>Livres.</i>	<i>Livres.</i>
Angleterre	14,382,363	5,059,017	20,041,920
Etats-Unis	263,756	1,498,000	1,761,756
Allemagne	890,857	714,821	1,595,678
France	51,936	475,896	527,832
Autriche-Hongrie	42,394	10,317	52,711
Autres pays		189,626	189,626
Total	16,221,826	7,947,687	21,169,506

D'après ce qui précède on voit qu'on a expédié plus de 80 pour cent de la récolte en Angleterre, 7 pour cent aux Etats-Unis, 57 pour cent en Allemagne et 22 pour cent en France. Sur la quantité entrée aux Etats-Unis pour l'exportation, 642,440 livres ont été expédiées à San Francisco, 25,446 livres à la Nouvelle-Orléans et 1,093,849 livres à New-York.

De la récolte entière de 1904, 71.42 pour cent ont été expédiés en cosse et 28.58 pour cent en café nettoyé. Le prix moyen, d'après les estimations du Bureau des Statistiques basées sur les ventes faites au marché de Londres et publiées par le Crédit-Lyonnais, tout en calculant le prix dans d'autres marchés comme 20 pour cent de moins, a été de 24½ cents (monnaie américaine) par kilogramme. D'après cette base la valeur de la récolte nette de 1904 a atteint le chiffre de \$2,635,988.

En faisant la comparaison avec la récolte de 1903, il y a eu une diminution de 4,754,188 kilogrammes, mais le prix moyen a été de un demi cent plus élevé par kilogramme que celui de la récolte de 1903. La diminution est due à des circonstances exceptionnelles. La sécheresse prolongée a beaucoup diminué la récolte sur le versant du Pacifique, la production en quelques endroits n'atteignant à peine que la moitié de la récolte normale, dans d'autres, un tiers de moins, et dans le reste il n'y a pas pour ainsi dire de récolte. Comme tout le café expédié à San Francisco croît sur ce versant, c'est à cette diminution qu'est due la petite quantité de la récolte qui a été expédiée aux Etats-Unis, comparée aux années ordinaires. La diminution de la production du versant du Pacifique eût été plus que comblée par la récolte de l'Atlantique

si les pluies n'avaient pas été aussi fortes et aussi persistantes en décembre 1903, au milieu de la saison de la cueillette, ce qui fait tomber les graines mûres des arbres, la plupart étant complètement perdus. De sorte qu'avec la sécheresse d'un côté et les pluies d'un autre, la récolte entière a souffert une diminution considérable.

ÉTATS-UNIS.

COMMERCE AVEC L'AMÉRIQUE LATINE.

IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS.

On trouvera à la page 436 le dernier rapport du commerce entre les Etats-Unis et l'Amérique latine, extrait de la compilation faite par le Bureau des Statistiques du Ministère du Commerce et du Travail. Le rapport a trait au mois de mars 1905 et donne un tableau comparatif de ce mois avec le mois correspondant de l'année 1904. Il donne aussi un tableau des neuf mois finissant en mars 1905 en les comparant avec la période correspondante de l'année précédente. On sait que les chiffres des différents bureaux de douane montrant les importations et les exportations pour un mois quelconque ne sont reçus au Ministère des finances que le 20 du mois suivant, et qu'il faut un certain temps pour les compiler et les faire imprimer, de sorte que les résultats pour le mois de mars ne peuvent être publiés avant le mois de mai.

COMMERCE EXTÉRIEUR.

Le rapport préliminaire sur les valeurs totales des importations et exportations des Etats-Unis pour le mois de mars, ainsi que pour les neuf mois finissant le 31 mars, fait ressortir les augmentations dans les importations et exportations de marchandises sur le même mois de l'année 1904, ainsi qu'une augmentation considérable dans les importations, et une diminution dans les exportations pour la période de neuf mois. Les importations de marchandises pour le mois de mars se sont élevées à \$110,463,399, contre \$91,347,909 pour le même mois de l'année 1904 et à \$96,220,457 pour le mois de mars 1903. Sur le total pour le mois de mars les importations soumises aux droits de douane se sont élevées à \$62,586,905 et les importations exemptes de droits à \$47,876,494.

Pour les neuf mois la valeur totale des importations de marchandises s'est élevée à \$839,478,933, contre \$745,710,093 pour le mois de mars 1904 et \$777,002,247 pour le même mois de l'année 1903.

L'augmentation totale des importations sur les neuf mois de l'année dernière s'est élevée à \$93,768,840, montrant une augmentation de \$43,584,568 pour les importations de marchandises soumises aux droits

de douane et une augmentation de \$50,184,272 pour les importations admises en franchise. La valeur totale des exportations provenant des Etats-Unis pendant le mois de mars a été de \$137,542,677, contre \$119,888,449 en mars 1904 et \$132,098,964 en mars 1903.

Il y a eu un excédent de \$27,099,278 dans les exportations sur les importations pour le mois de mars 1905, contre un excédent de \$28,540,540 dans les importations pour le mois de mars 1904. Pour les neuf mois la valeur totale des exportations de marchandises a été de \$1,145,604,050, contre \$1,167,835,075 pour les mêmes neuf mois de l'année 1904 et \$1,114,162,027 pour la même période de l'année 1903. La valeur totale des exportations pour les neuf mois accuse une diminution de \$22,231,025 sur les mêmes mois de l'année 1904. L'excédent des exportations sur les importations pour les neuf mois s'est élevé à \$306,125,117, soit une diminution de \$115,999,865 sur les neuf mois de l'année dernière.

Pour les douze mois finissant le 31 mars la valeur totale des importations de marchandises a été de \$1,084,856,211 et la valeur totale des exportations de \$1,438,566,246, ce qui fait ressortir un excédent de \$353,710,035 dans les exportations sur les importations pour les douze mois. Pour les douze mois précédents la valeur totale des importations de marchandises a été de \$994,427,113 et la valeur totale des exportations de \$1,473,814,727, soit un excédent de \$479,387,614 en faveur des exportations.

Les importations d'or en mars se sont élevées à \$5,133,592 et les exportations à \$2,391,884, faisant ressortir un excédent de \$2,741,708 pour les importations, tandis que pour le mois de mars 1904 ces importations se sont élevées à \$8,855,162 et les exportations à \$3,063,458, soit un excédent de \$5,791,704 en faveur des exportations. Les importations d'or pour les neuf mois se sont élevées à \$46,261,710 et les exportations à \$86,776,798, soit un excédent dans les exportations de \$40,515,088. Les importations d'or pour les neuf mois de l'année dernière se sont élevées à 473,406,684 et les exportations à \$17,398,232, ce qui fait ressortir un excédent de \$56,008,452 pour les importations.

Les importations d'argent pour le mois de mars se sont élevées à \$2,531,796 et les exportations à \$4,191,632, ce qui fait ressortir un excédent de \$1,659,836 pour les exportations tandis que pour le mois de mars 1904 les importations se sont élevées à \$2,108,356 et les exportations à \$4,098,823, ce qui montre un excédent de \$1,990,467 en faveur des exportations. Les importations d'argent pour les neuf mois se sont élevées à \$18,826,798 et les exportations à \$36,359,998, ce qui fait ressortir un excédent de \$17,533,200 dans les exportations. Les importations pour les neuf mois de l'année 1904 se sont élevées à \$29,817,617 et les exportations à \$36,131,297, soit un excédent de \$15,313,680 pour les exportations.

Les importations d'argent pour les douze mois se sont élevées à \$25,777,995 et les exportations à \$49,701,403, soit un excédent de

\$23,923,408 pour les exportations. Pour les douze mois antérieurs les importations d'argent se sont élevées à \$26,138,577 et les exportations à \$42,527,591, soit un excédent de \$16,398,014 pour les exportations.

GUATÉMALA.

MESSAGE PRÉSIDENTIEL.

Le 1^{er} mars l'Assemblée Nationale législative s'est réunie à Guatémala en session ordinaire. À cette occasion le Président de la République, M. MANUEL ESTRADA CABRERA, a adressé aux membres de cette assemblée un important message qui a été lu par le Ministre des Affaires Étrangères.

"Je suis heureux de vous dire, Messieurs les représentants," a déclaré le Président, "combien il m'a été agréable de constater que l'opinion publique s'est affirmée de la manière la plus spontanée et la plus résolue en faveur de la paix, élément indispensable au développement des forces vitales du pays."

Après avoir parlé de quelques événements d'ordre intérieur M. ESTRADA CABRERA constate que les relations d'amitié entre le Guatémala et les pays sud-américains ont été des plus cordiales.

"Au mois d'août de l'année dernière M. BELTRAN MATHIEU vint à Guatémala comme Envoyé extraordinaire et Ministre plénipotentiaire du Chili. Sa mission a été des plus fructueuses, un traité de commerce ayant été signé entre ce pays et le nôtre.

"Le Pérou a aussi une légation à Guatémala.

"Les Congrès médicaux qui eurent lieu à Buenos-Ayres et le Congrès latino-américain de Montévidéo, auxquels le gouvernement guatémalien a envoyé des délégués, ont eu pour conséquences d'améliorer nos relations diplomatiques avec les républiques Argentine et de l'Uruguay.

"La délimitation de frontière entre le Guatémala et le Mexique, menée à bonne fin en 1898, mit un terme à la question de limites avec la république voisine du nord."

Le Président dit ensuite combien les relations avec les États-Unis sont bonnes, puis il parle des efforts que le gouvernement guatémalien a dû faire pour éviter des difficultés et des complications avec quelques nations européennes.

"Un grand nombre de réclamations pécuniaires furent adressées au gouvernement par des citoyens de ces pays; comme il n'était pas possible de payer les sommes réclamées et de faire face aux engagements contractés par l'administration antérieure parce que la situation économique du pays ne le permettait pas, de grands efforts furent

nécessaires pour conserver inaltérables les relations avec les puissances européennes. Cependant on étudiait le meilleur moyen de régler toutes les réclamations en évitant que le crédit de la république à l'extérieur ait à s'en ressentir.

“En 1902, vous vous en souvenez, un arrangement intervint et les engagements du gouvernement furent tenus. L'honorable assemblée et le pays entier savent les sacrifices que nous eûmes à faire pour obtenir ce résultat, mais en cette occasion le bon renom du pays fut sauvé et mon gouvernement a la conviction d'avoir accompli un devoir que le patriotisme lui imposait.

“En dehors de ces affaires qui se terminèrent d'une manière aussi satisfaisante, aucun autre incident n'a surgi qui fût de nature à altérer nos relations avec les pays d'Europe, grâce aux garanties dont les étrangers peuvent jouir librement ici et grâce aussi au respect que nous avons de leur droits.”

Le président parle ensuite des rapports avec l'Europe :

“Dernièrement j'ai été l'objet de hautes marques d'estime et de distinction de la part des gouvernements d'Allemagne, de France et du Vénézuéla qui m'ont décerné respectivement les décorations de l'Aigle Noir, de la Légion d'Honneur et du Buste du Libérateur. Je n'aurais pas fait mention de cela si ces marques de déférence m'eussent été adressées personnellement, mais je parle d'elles en ce message, parce qu'elles sont des preuves de sympathie pour le Guatémala, manifestées au chef de l'Etat, qui personnifie la nation et parce qu'elles démontrent l'amitié sincère qui lie notre pays à ceux qui ont bien voulu m'envoyer ces décorations.

“Le nombre des traités avec les pays amis s'est considérablement augmenté au cours des sept dernières années par des pactes et conventions sur différentes matières.

“Nombreux ont été les Congrès célébrés dans les capitales du monde, dans un intérêt universel. Le Guatémala a fait tout son possible pour prendre part à chacun d'eux.

“Le gouvernement a adhéré également aux principes de la Convention de Genève et à ceux de la Haye, et il a accepté avec plaisir l'invitation qui lui a été adressée par Son Eminence M. le Président des Etats-Unis qui a suggéré la noble idée de tenir une seconde Conférence de la paix dans la capitale des Pays-Bas, dans le but d'étudier et d'adopter les moyens les plus efficaces pour éviter les guerres internationales.

“Rien n'a donc été négligé, durant mon administration, de ce qui a trait à l'importante branche des affaires étrangères. Aussi a-t-on obtenu un résultat satisfaisant les aspirations du patriotisme par le bon renom dont jouit aujourd'hui notre patrie dans tous les pays du monde civilisé.

“Je dois féliciter les personnes qui représentent le Guatémala à

l'extérieur et qui savent si bien remplir les devoirs que leur impose la carrière diplomatique."

Parlant du Département de la justice, le Président indique les réformes qui ont été faites; il parle ensuite de la santé publique qui est en général satisfaisante dans tout le pays. Puis il aborde la situation financière.

"Le produit des impôts, dit-il, s'est élevé, au cours de l'année dernière, à \$30,315,413.08, soit une augmentation de \$12,728,528.38 sur les rendements obtenus en 1903.

"Cet excellent résultat parle bien haut en faveur de la situation financière du pays. Etant donnés les grands embarras produits par les phénomènes volcaniques et par la crise monétaire.

"En revanche, les frais et paiements administratifs furent de \$22,930,739.10 en monnaie nationale et de \$1,148,565.59 en monnaie or. Si on considère que la somme des dépenses fixée par le budget s'élevait seulement à \$16,798,737.47, il en résulte une augmentation de \$16,132,001.63 en monnaie nationale et de \$1,148,565.59 en or.

"Cette augmentation s'explique par la liquidation de comptes antérieurs à l'année 1898 et par le taux très élevé du change.

"Depuis que j'ai l'honneur d'être chargé de l'autorité suprême du pays, le produit des impôts fiscaux a atteint la somme élevée de \$108,912,209.60; pendant cette même période on a pu subvenir aux besoins des services publics et payer une portion considérable de terrains acquis par le gouvernement et distribués gratuitement en petits lots, dans le but d'encourager l'industrie agricole du pays.

"En 1894 la valeur des exportations fut supérieure de \$2,510,723.53 à celle de l'importation, la première étant représentée par \$7,551,865.94, or, et la seconde par \$5,041,142.41. Ces chiffres méritent d'être pris en considération, car ils démontrent le développement de la richesse publique et privée du pays."

M. ESTRADA CABRERA dit que durant les sept dernières années administratives, l'agriculture, premier facteur de la richesse du Guatemala, a été l'objet d'une attention toute spéciale et il énumère les réformes qui ont été opérées dans cette importante branche. M. le Président parle aussi de nombreuses voies ferrées qui ont été construites et qui sont actuellement en voie de construction; il dit qu'elles ont été les modifications introduites dans les services des postes, télégraphes et téléphones, qui sont maintenant fort bien organisés et très importants. Enfin, M. CABRERA rappelle le succès de l'Exposition de Guatemala qui a démontré le progrès, l'esprit de travail et d'initiative de la République centre-américaine.

Après avoir parlé des nombreuses mesures prises par les pouvoirs publics dans l'intérêt de la nation, le Président termine son message par les paroles suivantes:

"La situation économique continuera à faire l'objet d'une étude

attentive et le gouvernement s'efforcera en temps d'encourager, par tous les moyens en son pouvoir, les diverses sources de richesse du pays et en essayant d'en créer de nouvelles que l'activité nationale est susceptible de produire.

“Connaissant, comme je les connais, les tendances bien marquées des habitants de la République, vers la paix et le travail, je suis assuré de la coopération efficace de la nation entière à l'œuvre patriotique à laquelle nous devons tous consacrer nos efforts. Nous pouvons donc dire que l'avenir de notre pays est assuré.”

HAÏTI.

RÉCOLTE DU CAFÉ.

La récolte caféière de Haïti cette année sera la moitié moins grande que celle de l'année dernière.

Le café est la production principale de la République. C'est grâce aux recettes provenant de la vente de cette denrée que le gouvernement est à même de faire face à ses dépenses courantes et qu'il peut payer ses obligations extérieures.

Dans certaines parties du pays où la récolte n'a jamais manqué et qui devaient produire beaucoup de café, une partie de la récolte est déjà faite et il n'en reste que très peu à venir. Les principaux exportateurs disent qu'ils espèrent encore recevoir du café du midi, mais en quantité très petite. On attribue la mauvaise récolte aux pluies très abondantes de la première partie de la saison qui ont empêché le café de mûrir. Outre la perte que le gouvernement est appelé à subir les provinces en souffrent beaucoup, car le bien-être des habitants n'est assuré que par une bonne récolte ou au moins par une récolte moyenne.

Le commerce en général se ressentira des effets de la mauvaise récolte aussi bien que la classe agricole, car c'est l'exportation du café qui permet l'importation des marchandises.

Ces conditions et le taux élevé du change ont annulé pour ainsi dire le commerce d'importation.

MEXIQUE.

CHEMINS DE FER.

Le “Commercial Intelligence” (anglais) du 29 mars 1905 fait savoir que dans les vingt dernières années on a construit beaucoup de lignes de chemins de fer au Mexique.

Depuis l'année 1872, le chemin de fer a traversé d'un bout à l'autre

les régions du haut plateau et a pénétré jusqu'au cœur de la grande Sierra Madre.

La concession accordée au début par les gouvernements fédéraux au premier chemin de fer mexicain, le Ferrocarril Mexicano pour poser les rails de Mexico à Vera Cruz a été retirée à cause de l'intervention française, mais le Mexique une fois débarrassé de cette guerre a renouvelé la concession et lui a de plus accordé une subvention de \$14,000,000 sans compter d'autres avantages, ce qui a donc permis d'achever rapidement les travaux. A plusieurs reprises la compagnie s'est trouvée arrêtée par suite des grandes difficultés que présentait la chaîne élevée des Cumbres de Maltrata, difficultés qui ont nécessité de grands travaux d'art, mais tous ces obstacles ont été surmontés, grâce à l'habileté et à la détermination résolue des directeurs. Enfin en 1873 la capitale s'est trouvée reliée à la côte du sud mettant pour la première fois la ville de Mexico en communication directe avec l'Europe et les Etats-Unis.

La ligne traverse une distance de 683 kilomètres, y compris les embranchements reliant la grande ligne à Puebla et Pachuca de Apizaco et Ometusco respectivement, et reliant aussi Vera Cruz à l'embranchement de Jalapa. La compagnie du Ferrocarril Mexicano est la meilleure du pays au point de vue de la construction du matériel roulant, de l'exploitation et des appareils pour la sûreté et le bien-être des voyageurs. En partant de la capitale, la ligne se trouve à une hauteur de plus de 7,000 pieds au-dessus du niveau de la mer; cette hauteur va en augmentant jusqu'à Apizaco, où la descente commence. De là, longeant les collines qui séparent les plaines des Cordillères, elle suit les versants plus bas du haut Malintze, en vue du pic Orizaba.

A 67 kilomètres de Mexico se trouve Ometusco, point de départ de l'embranchement allant à Pachuca, ville située dans la région argentine, la plus riche du pays. A 73 kilomètres d'Ometusco se trouve Apizaco, point de départ d'un embranchement allant à la ville de Puebla.

Cette ligne a des rails d'acier sur presque toute sa longueur et la plus grande partie des traverses sont du même métal. Les ponts et les ponceaux sont très solides.

En 1880 le Congrès national a accordé une concession pour un chemin de fer allant de Mexico à Paso del Norte (Ciudad Juárez) et des négociations ont été entamées dans ce but avec des capitalistes américains de Boston qui ont organisé la compagnie du chemin de fer Mexican Central. Cette compagnie à l'aide d'une subvention de \$9,500 par kilomètre a pu achever les lignes du réseau principal en quatre années.

Une partie considérable du territoire traversé par le Mexican Central est susceptible d'un grand développement. De Ciudad Juárez à Chihuahua la ligne traverse un désert sablonneux entrecoupé de collines.

La ligne traverse Zacatecas, ville minière, capitale de l'Etat du même nom, Agnascalientes, Querétaro et a son point terminus à Mexico.

Le Mexican Central a des embranchements allant de San Luis Potosí au port de Tampico, de Silao à Guanajuato, d'Irapuato à Guadalajara, de Tula à Pachuca et de San Blas à Guaristamba, formant un total de 4,979 kilomètres.

La ligne entière est à voie normale, elle est solidement construite et possède toutes les améliorations modernes du service ferré.

Avant l'année 1880 la Compañía Constructora Nacional Mexicana avait obtenu plusieurs adjudications, principalement en vue de la construction d'une ligne destinée à relier la capitale à Laredo du côté de la frontière des Etats-Unis. De ce point elle devait se continuer jusqu'à Corpus Christi sur le golfe du Mexique. Elle avait aussi entrepris la construction d'un embranchement partant du réseau à Acambaro, traversant Morelia et se terminant au port de Manzanillo sur la côte du Pacifique. La compagnie a rencontré tant de difficultés qu'elle a transféré ses droits à la Compañía del Ferrocarril Nacional Mexicano, connue ordinairement sous le nom de Mexican National, dont la ligne, de Mexico à Laredo, sur 1,350 kilomètres de longueur, a été ouverte au trafic en 1887. Cette ligne possède aussi de nombreux embranchements actuellement en exploitation, et elle joue un rôle important dans le développement commercial du pays. La ligne principale du chemin de fer Mexican National partant de Laredo, fait le service entre le Mexique et les Etats-Unis, en traversant Monterrey, Saltillo, Catorce, ville renommée pour ses mines, San Luis Potosí et Acambaro, d'où elle pénètre jusqu'au centre du haut plateau de Toluca, capitale de l'Etat de Mexico. Elle traverse alors la Cima, située à 3,353 mètres environ au-dessus du niveau de la mer pour arriver à la ville de Mexico.

La ligne principale coupe le Mexican Central à Celaya et l'embranchement de Tampico à San Luis Potosí. L'embranchement partant d'Acambaro a environ 153 kilomètres de longueur, ayant son point terminus à Patzenaro sur les rives du lac du même nom. Un autre embranchement de Mexico à Salto est en exploitation, ayant une longueur de 62 kilomètres environ et un autre encore, la Cintura, a une longueur de 16 kilomètres environ. Sur la ligne principale et les embranchements il y a 2,273 kilomètres construits à l'aide d'une subvention de \$7,000 par kilomètre accordée par le gouvernement fédéral, et de plus la ligne a obtenu d'importantes concessions.

Le Ferrocarril Interocéanico est une ligne excessivement importante, ayant ses points terminus à Vera Cruz et à Acapulco, ce dernier point sera bientôt atteint et la ligne est déjà en exploitation sur une longueur totale de plus de 1,189 kilomètres, y compris les embranchements de

Puebla à Matamoras, Izucar, de San Marcos à Tecolutla, de Matamoras à Tlancualpican, de Cuautla à Chietla et au Mexicano Oriental. Le système du chemin de fer interocéanique une fois achevé, offrira deux débouchés au commerce, l'un à Vera Cruz pour l'Europe et la côte Atlantique des États-Unis; l'autre à Acapulco pour l'Asie, l'Océanie et toutes les régions du Pacifique.

Le Mexicano del Sur, partant de Puebla sur une ligne parallèle au chemin de fer interocéanique va à Amozoc, d'où il se dirige de plus en plus vers le sud jusqu'à Tehuacan, à 127 kilomètres de Puebla. Cette ligne se termine à Oaxaca à une élévation de 1,550 mètres, après avoir parcouru une longueur totale de 366,600 kilomètres. Cette ligne a reçu une subvention du Gouvernement Fédéral. La compagnie compte prolonger la ligne d'Oaxaca au port de Tehuantepec sur le Pacifique. Les autres lignes importantes de la République sont dans le nord du Mexique: le Ferrocarril Internacional qui sera bientôt achevé et le Sonora dont le terminus au nord à Benson se relie au système du Pacifique du Sud. L'État lui a accordé une franchise ainsi qu'une subvention de \$7,000 par kilomètre.

La Compañía Constructora Nacional Mexicana a achevé 142 kilomètres de ses lignes à l'aide d'une subvention de \$6,000 par kilomètre.

Dans le District Fédéral est le système de Ferrocarril del Distrito, ayant une longueur totale de 242 kilomètres en exploitation. La traction est mise en mouvement par l'électricité.

Au sud du Mexique l'État de Yucatan possède plusieurs chemins de fer qui ont une longueur totale de 752 kilomètres.

Il y a aussi dans le territoire de la République les lignes suivantes très importantes qui sont en voie de construction: Vera Cruz au Pacifique, 421 kilomètres; Chihuahua au Pacifique, 200 kilomètres; Rio Grande, Sierra Madre et Pacifique, 257 kilomètres; Coahuila et Pacifique, 332 kilomètres; le Panaméricain, 142 kilomètres et beaucoup d'autres.

On peut se faire une idée de l'étendue du système des chemins de fer du Mexique quand on sait que le 31 décembre 1903 la longueur totale était de 16,113 kilomètres. Afin d'accomplir ce résultat le Gouvernement mexicain a payé en subventions le chiffre énorme de \$144,000,000. A l'époque, le Gouvernement a de grands intérêts dans les lignes suivantes: le chemin de fer national, le chemin de fer interocéanique, le chemin de fer international et le chemin de fer de Vera Cruz et du Pacifique. En plus, il possède entièrement le chemin de fer de l'Isthme de Tehuantepec. Le Gouvernement a ainsi sous sa direction plus de 6,231 kilomètres de chemins de fer.

MODIFICATIONS DOUANIÈRES.

Décret du 23 novembre 1904 établissant le régime applicable à l'importation de la monnaie d'argent.

[“ Diario oficial ” du 23 novembre 1904.]

ARTICLE 1^{er}. Les rubriques suivantes seront ajoutées au tarif d'importation:

263a. Monnaie d'argent frappée au coin national en pièces d'un peso, importée en quantité non supérieure à cinq pesos.....	exempte.
263b. Monnaie d'argent frappée au coin national en pièces d'un peso, importée en quantité supérieure à cinq pesos	kilog. brut.. \$10.00

ART. 2. Le droit fixé pour la monnaie rangée sous le numéro 263b sera intégralement perçu dans toutes les donanes de la République, alors même que la monnaie serait importée à destination de la zone libre.

ART. 3 et 4. * * *

ARTICLE TRANSITOIRE. Le présent décret entrera en vigueur le 1^{er} janvier 1905, et ses dispositions seront applicables aux importations effectuées par navires entrés dans le port de dédouanement après minuit dans la nuit du 31 décembre 1904, et aux importations effectuées par les donanes de frontière de la République après la date et l'heure susindiquées.

FERMETURE DES ATELIERS DE LA MONNAIE À CULIACAN ET À YUCATAN.

Le décret suivant a été publié le 31 mars 1905 en vertu de l'acte autorisant la loi sur la circulation monétaire:

“ Nous, PORFIRIO DÍAZ, Président de la République, faisons savoir au peuple mexicain:

“ Que par suite de l'exercice des pouvoirs qui nous ont été conférés par l'article 2, section M, de la loi du 9 décembre 1905, avons décrété et décrétons ce qui suit:

“ ARTICLE 1. Les ateliers de la monnaie de Culiacan et de Zacatecas seront fermés le 31 mai de l'année courante.

“ ART. 2. Le Ministère des Finances est chargé de l'exécution du présent décret. Il fera le nécessaire pour que la fermeture se fasse d'après les formalités voulues et il fera connaître suivant la loi du 25 courant les opérations qui pourront être exécutées par lesdits ateliers de la monnaie entre cette date et le 31 mai prochain.

“ En foi de quoi, nous avons ordonné l'impression de ce présent décret pour qu'il soit publié et distribué afin d'en faciliter l'exécution.

“ Fait au Palais du Pouvoir Exécutif à Mexico le 31 mars 1905.

“ PORFIRIO DÍAZ.

“ A Lic. JOSÉ Y. LIMANTOUR,

“ *Ministre des Finances et du Crédit Public.*”

Je vous envoie en communication le présent décret afin que vous en preniez connaissance.

Mexico, le 31 mars 1905.

LIMANTOUR.

RECETTES DES DOUANES, PREMIER SEMESTRE 1904-5.

Voici un tableau comparatif des recettes des douanes du Mexique pendant les six premiers mois des exercices 1903-4 et 1904-5:

	Premier semestre—	
	1903-4.	1904-5.
Droits d'importation	\$15,392,769.68	\$17,294,967.21
Surtax sur les droits d'importation	1,969,824.91	1,724,358.23
Droits d'exportation	485,831.06	400,220.68
Droits de port	399,735.44	436,751.16
Arriérages	149,268.09	119,847.91
Total	18,307,429.18	20,036,145.19

L'augmentation de ces recettes pendant le premier semestre de l'exercice en cours est de \$1,728,716.01.

La récolte de blé de 1905 promet d'être superbe. Il résulte des rapports reçus à ce sujet qu'elle sera de quarante pour cent plus abondante que celle de l'année dernière. La qualité sera exceptionnelle.

C'est dans les Etats de Jalisco, Guanajuato, Michoacan et Puebla que les récoltes sont les plus belles. Le blé de ces Etats ne sera guère mis en vente avant les premiers jours de mai; les stocks actuels suffiront largement jusqu'à cette époque, sans qu'il y ait lieu d'appréhender une hausse. En ce moment le cours du blé est de \$17.50 la charge de 161 kilogrammes.

La production de sucre en 1905 atteindra, aux dires des experts un peu plus de 8,000,000 d'arrobas. On l'avait calculée à 10,000,000 d'arrobas; mais les averses et les inondations de ces derniers temps ayant détruit les plantations de canne dans plusieurs Etats de la côte du Golfe, les chiffres primitifs ont dû être modifiés.

SERVICE DES POSTES PENDANT LE MOIS DE JANVIER 1905.

Le rapport du Ministre des Postes fait ressortir le mouvement du service postal pendant le mois de janvier 1905 comparé à celui du même mois de l'année 1904:

	Janvier.	
	1905.	1904.
Vente de timbres-poste	\$251,253.01	\$228,720.48
Loyer de boîtes	29,092.00	19,780.00
Amendes et confiscations	3,349.31	2,697.80
Primes sur les mandats poste:		
Intérieurs	25,361.58	23,643.41
Internationaux	686.90	586.25
Primes sur les mandats des rétracteurs	2,216.01	1,761.01

Ces chiffres indiquent une augmentation de 10.09 pour cent pour le mois de janvier 1905.

SERVICE DES POSTES PENDANT LE MOIS DE FÉVRIER 1905.

Voici les opérations du service des postes mexicaines pendant le mois de février 1905, huitième mois de l'année fiscale courante, comparées à celles du même mois de l'année fiscale précédente, d'après le rapport détaillé du Ministre des Postes:

	Février.	
	1904.	1905.
Vente de timbres-poste	\$206,534.21	\$226,280.81
Loyer de boîtes	828.00	774.00
Amendes et confiscations	2,259.24	1,309.02
Primes sur les mandats-poste:		
Intérieurs	23,585.66	23,181.50
Internationaux	421.70	621.74
Primes sur les mandats des réducteurs	2,615.21	3,093.88

Les chiffres ci-dessus accusent pour le mois de février 1904 des recettes totales de \$236,274.11, contre \$255,260.97, recettes du même mois de l'année précédente, soit une augmentation dans cette dernière période de \$18,986.86, ou 8.04 pour cent.

Les recettes totales provenant du service des postes pendant les huit premiers mois de l'année fiscale courante (juillet-février) s'élèvent à \$2,176,408.44, contre \$2,007,338.82 pendant la même période de l'année 1903-4.

NICARAGUA.

MODIFICATIONS DOUANIÈRES.

I.—*Décret du 15 octobre 1904, relatif à la culture du coton.*

[“Diario Oficial” du 27 octobre 1904.]

ARTICLE 1^{er}. Pendant une période de six ans, aucun impôt ne pourra frapper la culture du coton ni la mise en œuvre de ce produit.

ART. 2. Est abrogée toute disposition contraire.

II.—*Décret du 8 novembre 1904, relatif à l'exportation du bétail.*

[“Diario Oficial” du 11 novembre 1904.]

ARTICLE 1^{er}. Il sera perçu un impôt de trois pesos en or américain à l'exportation des animaux de l'espèce mulassière et d'un peso pour les animaux de l'espèce chevaline.

ART. 2. Les animaux femelles de bêtes à cornes acquitteront à l'exportation un impôt de trois pesos en or.

ART. 3. * * *

ART. 4. Sont applicables au présent décret, qui entre en vigueur le 1^{er} décembre 1904, les dispositions du décret du 14 mai 1904.

EXPLOITATION DES MINES D'OR EN 1903-4.

Dans un rapport au British Foreign Office sur les conditions existant au Nicaragua pendant l'année 1903-4, M. BINGHAM, Consul d'Angleterre, fait savoir que les exportations d'or en 1903 ont été évaluées à £114,366. On a trouvé cet or principalement dans la chaîne de montagnes qui continue celle du Honduras et traverse le Nicaragua du nord au sud.

D'après les recettes douanières sur le total expédié, il n'y a eu que £5,200 environ provenant de la partie ouest de la chaîne et le reste, soit £109,600, provenant de la partie est. D'après le même rapport on voit qu'une valeur de £104,800 en or a été expédiée de Bluefields et qu'une valeur de £4,800 a été expédiée de Cap Gracias á Dios.

Bien qu'on ait exporté l'or depuis bien des années dans le côté ouest de la chaîne des Cordillères, c'est seulement dans les vingt dernières années que cette industrie a été entreprise sur une échelle considérable du côté de l'est. Quoique l'or exporté de cette partie du pays se monte à un chiffre très élevé, il n'y a qu'un très petit nombre de mines en exploitation. On sait pourtant que l'est des Cordillères est très riche en minéraux et il est probable que dans quelques années l'industrie minière de ce pays aura prise beaucoup d'importance. L'exploitation de l'or dans ce district avait d'abord été retardée par les grandes difficultés que l'on avait à surmonter pour extraire le minerai qui était très consistant, mais dernièrement on a réussi à éviter de pareils inconvénients en adoptant des méthodes d'exploitation modernes et scientifiques. La rareté de la main d'œuvre et le manque d'eau pendant la saison sèche ainsi que les mauvaises communications misent beaucoup au développement de cette industrie importante. Sur des distances considérables il faut transporter les provisions et les grosses pièces des machines par bateau. Après avoir remonté la rivière il faut les transporter à destination à dos de cheval ou de mulet.

URUGUAY.

CONDITION ÉCONOMIQUE.

Quoique l'Uruguay soit surtout un pays d'élevage, l'étendue des terres labourées est de 500,000 hectares. Le blé occupe une superficie de 276,000 hectares; le maïs 180,000. La dernière récolte de blé a été de 150,000,000 de kilogrammes.

L'exportation a été l'année passée de 160,000,000 de francs; les importations de 120,000,000; le balance commerciale donne donc un solde de 40,000,000 en faveur du pays. Son commerce extérieur a

donné une moyenne de 280 francs par habitant, la population de l'Uruguay étant en ce moment d'un million d'habitants, et il y a très peu de pays de l'Amérique du Sud qui peuvent donner ce chiffre.

Les travaux du port de Montévidéo sont poussés avec une grande activité. L'entreprise va construire rapidement les murs des quais afin de rendre plus facile le trafic des marchandises. Ces travaux seront terminés dans trente-cinq mois.

Dans les cercles bien informés, on annonce que, une fois les travaux du port de Montévidéo terminés, le Gouvernement établira une zone franche pour le commerce du transit.

A cet effet un ingénieur a été envoyé en Europe afin d'y étudier l'organisation des ports francs, et de conseiller au Gouvernement les mesures à prendre pour l'établissement d'une zone analogue à Montévidéo.

RECETTES DOUANIÈRES, FÉVRIER 1905.

Les rapports des différents bureaux de douane de l'Uruguay pour le mois de février indiquent que les recettes ont été supérieures à celles du même mois des années 1897-1903 inclusivement, mais qu'elles sont inférieures à celles des mêmes mois des années 1894-5.

D'après la disposition du rapport, les différentes parties du service sont représentées comme il suit:

Importations.....	\$707,057.93
Exportations	92,720.24
Départements, estimation.....	87,000.00
Total.....	886,778.17

Voici le même total pour les années suivantes: 1904, \$544,620; 1903, \$802,792; 1902, \$809,404; 1901, \$759,883; 1900, \$710,102; 1899, \$717,428; 1898, \$842,165; 1897, \$788,937; 1896, \$964,079; 1895, \$902,222; 1894, \$913,523.

COMMERCE EXTERIEUR PENDANT LES NEUF MOIS DE L'ANNÉE 1904.

Le "South American Journal" du 22 avril, 1905, fait savoir que l'importation pour les neuf premiers mois de l'année 1904 a été de \$14,999,657, contre \$18,956,925 pour la même période de l'année 1903, soit une diminution de \$3,957,268, ou environ 20 pour cent.

L'exportation pendant la même période a été de \$29,741,735, contre \$29,875,375 pendant la même période de l'année 1903, soit une petite diminution de \$133,640.

VÉNÉZUÉLA.

MODIFICATIONS DOUANIÈRES.

- I.—*Ordonnance du 19 août 1904, modifiant le 3^e paragraphe de l'article 8 du Décret réglementant l'impôt sur les spiritueux.*

[“Gaceta Oficial” du 19 août 1904.]

A partir de la date de la présente ordonnance, est fixé à cinquante centimes de bolivar par soixante-dix centilitres (capacité de l'ancienne bouteille) l'impôt applicable à l'eau-de-vie ne titrant pas plus de 21° de l'aréomètre Cartier, et à cinq centimes de bolivar pour chaque degré en sus.

Est ainsi modifié le 3^e paragraphe de l'article 8 du Décret réglementant l'impôt sur les spiritueux.

- II.—*Décret du 31 août 1904, autorisant la douane de Christophe-Colomb à expédier au cabotage à destination de tous les ports de la République les marchandises de provenance étrangère.*

[“Gaceta Oficial” du 1^{er} septembre 1904.]

ARTICLE 1^{er}. De même que les douanes de La Guaira et de Puerto Cabello, la douane du port de Christophe-Colomb est autorisée à expédier au cabotage, à destination de tous les ports de la République, les marchandises de provenance étrangère.

ART. 2. Le Ministre des Finances et du Crédit Public est chargé de l'exécution du présent Décret et de le porter à la connaissance du Congrès à sa prochaine séance.

- III.—*Ordonnance du 1^{er} septembre 1904, établissant la franchise à l'importation des matériaux de construction par le port de Christophe-Colomb.*

[“Gaceta Oficial” du 1^{er} septembre 1904.]

Sont admis en franchise de droits de douane tous les matériaux importés par le port de Christophe-Colomb et destinés à la construction d'édifices dans la ville nouvellement créée dans cette localité.

- IV.—*Décret du 1^{er} septembre 1904, portant prohibition d'importer des allumettes et interdisant leur fabrication à toute personne autre que l'adjudicataire ou ses successeurs.*

[“Gaceta Oficial” du septembre 1904.]

ARTICLE 1^{er}. En exécution de la loi du 16 mai 1899, qui établit le monopole pour la fabrication et la vente des allumettes, et à partir de

la date de la publication du présent décret dans la "Gaceta Oficial," l'importation des allumettes est absolument prohibée et leur fabrication par toute personne autre que l'adjudicataire ou ses successeurs est interdite.

ART. 2. Pour ce qui concerne les allumettes se trouvant en cours de route par voie de mer, la présente prohibition ne s'appliquera que passés les délais fixés dans le Code des Finances."

* * * * *

ART. 12. Les Ministres des Finances, du Commerce et des Travaux Publics sont chargés de l'exécution du présent décret.

V.—*Ordonnance du 26 septembre 1904, établissant le régime applicable au silicate d'alumine.*

["Gaceta Oficial" du 27 septembre 1904.]

En vertu de la présente Ordonnance, le silicate d'alumine sera rangé dans la 2^e classe du tarif, sous le N^o. 32.

VI.—*Ordonnance du 26 décembre 1904, établissant le régime applicable à l'importation du produit connu sous le nom de "Brightina de Ronde."*

["Gaceta Oficial" du 28 décembre 1904.]

En vertu de la présente ordonnance, sera rangé dans la 3^e class du tarif le produit connu sous le nom de "Brightina de Ronde" consistant en une pâte servant à nettoyer les métaux et objets d'usage domestique, tels que batteries de cuisine, faïence, verre, etc., et présenté sous la même forme que les savons étrangers.

VII.—*Décret du 3 janvier 1905, relatif à l'importation du maïs et de haricots de toute sorte.*

["Gaceta Oficial" du 3 janvier 1905.]

ARTICLE 1^{er}. A partir de la date du présent décret, le maïs et les haricots de toute sorte (carnotas y frijoles) seront exemptés du droit qui leur est applicable à leur importation de l'étranger par les douanes de la République, jusqu'à ce que le gouvernement ait jugé opportun d'en décider autrement, ce qui sera porté à la connaissance du public dans un délai préalable de quarante jours.

ART. 2. Le Ministre des Finances et du Crédit Public est chargé de l'exécution du présent décret et de le porter à la connaissance des intéressés.

"Aux termes de l'article 225 du Code des Finances, ce délai est de quarante jours pour les marchandises de provenance européenne.

VIII.—*Ordonnance du 5 janvier 1905, relative aux importations effectuées par la douane de San Antonio et destinées à la consommation dans l'État de Táchira.*

[“Gaceta Oficial” du 5 janvier 1905.]

1°. Les importateurs dans l'État de Táchira des articles suivants bénéficieront des détaxes qui leur sont assignées ci-après, pourvu qu'ils déclarent et prouvent à l'Administrateur de la douane de San Antonio qu'il s'agit de marchandises destinées à la consommation de l'État sus-mentionné, et qu'elles ont acquitté les droits qui leur sont applicables en douane de Maracaïbo.

	Bolivares.
Indiennes (zarazas), popelines, satinettes (rasetas), de coton... kilogr. brut..	1.9375
Petite batiste (batistilla), hollandaise, mousseline, de coton..... id....	3.8750
Tissus de soie..... id.....	7.75
Chapeaux en feutre et en velours..... id.....	23.25
Couvertures en laine de couleur..... id.....	1.9375
Parapluies en soie..... id.....	3.8750
Cigarettes..... id.....	11.6250
* * * * *	*

IX.—*Ordonnance du 18 janvier 1905, établissant le régime applicable au “tissu en bayette et caoutchouc.”*

[“Gaceta Oficial” du 19 janvier 1905.]

Sera rangé dans la 6^e classe du tarif l'article connu sous le nom de “tissu en bayette et caoutchouc.”

PRODUCTION DE L'OR ET DE L'ARGENT DANS LE MONDE ENTIER PENDANT L'ANNÉE 1904.

Le “Mexican Investor” publie, dans son numéro du 8 avril 1905, les chiffres ayant trait à la production de cuivre et d'or pendant l'année 1904, comparés à ceux de la production de l'année précédente. La valeur totale de la production cuprifère en 1904 a été de \$181,039,000 et la valeur de la production aurifère s'est élevée à \$355,673,000, contre \$170,338,000 et \$327,677,000 respectivement.

Le tableau suivant donne la production de cuivre des différents pays dans les deux années en revue:

Pays.	1903.	1904.	Pays.	1903.	1904.
États-Unis.....	\$91,506,000	\$100,004,000	Égypte.....	\$2,321,000	\$2,009,000
Mexique.....	13,275,000	15,068,000	Norvège.....	1,745,000	1,722,000
Espagne et Portugal.....	14,750,000	14,350,000	Italie.....	915,000	944,000
Chili.....	9,150,000	9,171,000	Terre-Neuve.....	608,000	574,000
Japon.....	9,260,000	9,184,000	Bolivie.....	590,000	574,000
Australie.....	8,555,000	8,610,000	Autriche.....	409,000	431,000
Allemagne.....	6,252,000	6,171,000	Turquie.....	413,000	431,000
Canada.....	5,694,000	6,071,000	Divers.....	322,000	273,000
Russie.....	3,030,000	2,870,000			
Colonie du Cap.....	1,534,000	2,082,000	Total.....	170,338,000	181,039,000

Les Etats-Unis occupent le premier rang comme pays producteur de cuivre. Vient ensuite le Mexique. Sept des pays mentionnés accusent une diminution dans la production de 1904; le Pérou accuse la plus grande diminution, avec le chiffre de \$312,000.

Tous les pays accusent une augmentation dans la production aurifère en 1904 à l'exception de l'Australie, de la Russie et du Canada. La Russie accuse une diminution de \$2,480,000. Voici les chiffres pour les différents pays:

Pays	1903.	1904.	Pays.	1903.	1904.
Australie	\$89,207,000	\$88,977,000	Mexique	\$11,600,000	\$15,300,000
Etats-Unis	73,592,000	84,551,000	Rodésie	4,065,000	5,584,000
Transvaal	61,259,000	77,126,000	Divers	33,000,000	35,000,000
Russie	24,980,000	22,500,000			
Canada	18,834,000	17,410,000	Total	327,677,000	355,673,000
Inde Anglaise	11,140,000	11,446,000			

L'Australie occupe le premier rang comme pays producteur d'or, les Etats-Unis venant en second lieu. Le Mexique n'occupe que septième rang.

O

de
en
lu
èr
L
ou

0, 00
04, 00
00, 00
73, 00

k
e k