



# RÆSING Á SKIPSVÉL

Ræsingarferli með myndum  
Þorsteinn Ingi Hjálmarsson

# Loftpressa

Muna 22 bar





# Smurolíu handdæla

10-12 slög



# Strokksmurtæki

6-10 snúninga



# E.O.Daghylki

Muna hafa opið að og frá vél







# Olíuverk með sambyggðri handælu Dæla upp e.o.ef þarf.





# Ritmyndarloki loftaftæming á spíss og Kælivatshitamælir





# Ræsihandfang við Ræsiloftsdeili





# 🔊 Mælubretti vélarinnar og Inngjafararmur



# Olíuhæð á túrbínu

á sjást hreifingu á olíu sjónglasi eftir ræsingu Vélarinnar





## Tékklisti

### Gangsettning á Wichmann vél (Orginal)

Hlaða upp startlofti – opna loka á startloft kútum.

Tappa undan hráolíudagtanki.

Skrúfa frá dagtank að vél.

Opna loka við olíuverk tur lögn.

Opna loka retur hráolíu.

Opna sjóloka að vél (botnloka).

Opna sjóloka frá vél (síðuloka).

Ath. vatnshæð á kælivatnskút.

Dæla upp smurolíuþrýstingi 10 slög.

Ath smurolíuhæða á smurapparati.



Snúa smurapparati 6-10 hringi til að smyrja inn á slýfar.

Mæla smurolíu á vél (með kvarða).

Mæla smurolíu á gír.

Athuga vatnshæð á kælavatni (Vatnskassa).

Opna indigatorloka á öllum heddum.

Láta vél snúast og hreinsa út ef vatn hefur lekið inn í sprengihólf.

Starta vél í gang.

Athuga. hvort smurmælar stíga eðlilega, smur fyrir síu og eftir síu.

Eftir að drepið hefur verið á vélinni.

Loka fyrir hráolíu að og frá vél.

Loka fyrir sjó að og frá vél.



# Verkgreining Ræsing skipavélar

Skref (Hvað gerir maður?)	Aðalatriði (Hvað skiptir mestu máli?)	Ástæður (Hvers vegna þarf að gera þetta?)
Ræsum loftpressur fyrir ræsiloft og stýriloft	Það þarf vera 22 bar þrýstingur á ræsilofti til ræsing sé framkvæmanleg, þetta er oftast tímafrekast í ræsingunni.	Það getur tekið um 30 mín að ná upp þeim loftþrýstini sem þarf á ræsilofti til geta ræst vélina
Sækja tékklista fyrir ræsingu vélarinnar lesa hann yfir og framkvæma það sem stendur þar	Vinna að undirbúnigi á ræsingu vélar samkvæmt tékklista og opna þá loka sem þarf og loka þeim sem þarf	Við viljum að E.O. kerfi /smurolíukerfi /kælivatskerfi/ferskvatskerfi/loftkerfi séu klár áður en dælum er startað.
Pumpa upp smol olíu þrýst með handdælu	Smurolían þarf komat inn á smurfleti í legum vélarinnar áður en ræsiferlið hefst þetta er um 20 slög	Við viljum ekki bræða ur vélinni í ræsingu.
Pumpa upp smorl þrýst á strokksmurtæki c.a. 20 snúningar	Smurolía þarf komast inn á smurfleti í strokkum vélarinnar.	Við viljum ekki rífa strokka og stipilhringi á vélinni í ræsingu
Ræsa kælivatsdælur / eldsneitisolídælur /kælisjóvatsdælur	Mikilvægt er að þessar dælur séu ræstar í réttri röð samkvæmt tékklista	Við viljum ekki hefja kælingu vélarinnar fyrr en rétt áður en hún er gangsett.
Vélinni törnað /sveifar ás snúið.	Vélinni er törnað annað hvort með skafti á kast hjóli eða með lofti gæta verður þess að ritmyndalokar séu opnir, og eldsneytisloki að olíuverki lokaður á meðan.	Við törnum vélinni til fá smurfilmu inn á allar legur og smurfleti vélarinnar áður en við setjum í gang
Opnað fyrir eldsneyti að olíuverki og lokað fyrir ritmyndaloka	Nú getur ræsing hafist ef allir þrýstimælar eru komnir upp í æskileg gildi fyrir ræsing	Alltaf þarf áður en maður ræsir vél vera búinn að gæta þá þrýstimæla sem skipta máli. (smur þrýst E.O. þrýst, loft þrýst og Kælivartsþrýst
Aðalvél ræst tekið í ræsihandfang við ræsiloftsdeili	Ræsiloftdeilirinn deilir lofti inn á vélina í samræmi við sprengiröð vélarinnar	Ræsihandfangi sleppt og gefin aukin inngjöf á E.O. til auka snúningshraða vélarinnar. upp í æskilegan snúningshraða .
Eftir ræsingu fylgjast með snúningshraða hitamælum þrýstimælum á smurolíu ,eldsneytisoliu og kælivatni	Á þessu stigi skiftir helst máli smurþrýstingurinn og það þarf að aðgeita hvort smurning inn á túrbínu sé í lagi	Ef túrbínan er ekki fá næga smurolíu getur hún hrunið eins verður smurþrýstingur vera eðlilegur annars verður stöðva vélina aftur .



# Sambærileg vel og okkar gangngsett um borð í bát.

Fengið að láni frá youtube



## Sjáið hvernig vélstjórinn ber sig að við ræsingu vélarinnar

- Gerum ráð fyrir að sé búin að athuga olíuhæð í botnpönnu og það sé búið ná upp loftþrýstingi og það sé búið að blása af vélinni (törna) opna fyrir eldsneytisolíulagnir lofttæma ef þarf og að það sé opið fyrir allar kælivatsloka og að kælivatsdælur séu í gangi, vélstjórinn dælir upp smurþrýstingi í myndbandinu bæði að stokksmurningu og að aðalsmurkerfi síðan opnar hann fyrir ræsiloftskútinn tekur í ræsihandfangið og vélin fer í gang vélin er síðan látin hitna á litlu álagi c.a 10 mín síðan framkallar vélstjórinn álag með breita stigningunni á skiptiskrúfunni það er mjög milkilvægt að athuga stjórnþök áður en bátur sleppir landfestum en það er ekki hluti af þessu námskeiði. ☺ Góðar stundir