CONDITIONS DE L'ABEILLE.

16. Cette feuille paraît régulièrement.—DIX PIASTRES PAR AN, payable six mois d'avance. On ne s'abonne pas pour moins d'un an.

2o. Aucun abonnement pour la campagne ne sera reçu à moins qu'on n'habite ou n'ait quelqu'un à la Nouvelle-Orléans chargé de payer régulièrement. Le abonnement est exigible d'avance.

3o. Aucun désabonnement pour la campagne ne sera arrêté à moins que les arrérages ne soient payées, et à moins avoir que celui qui voudra suspendre son abonnement, en ait fait connaître son intention par écrit, à l'éditeur de l'Abeille soixante jours avant l'expiration de l'abonnement courant.

4o. Les Avis se publient en ANGLAIS et en FRANÇAIS. On ne les insère dans aucune autre langue. Le prix est d'UNE PIASTRE par chaque ligne ordinaire, pour la première insertion et de CINQUANTE CENTINS pour chaque insertion subséquente.

5o. Les avis dont le nombre d'insertions ne sera pas limité, seront publiés jusqu'à ce qu'on les annule, aux frais de ceux qui les feront envoyés.

6o. On prend des abonnements à l'année pour la publication dans les journaux hebdomadaires, à des prix proportionnables.

8o. Les lettres adressées à l'éditeur doivent être affranchies, dans le cas contraire, elles resteront à la poste.

9o. Les articles qui ne recouvrent pas régulièrement leur gazette, ne seront plus [illegible] informer l'éditeur.

10o. Les [illegible] n'est le droit ni de refuser [illegible] de vouloir [illegible] un abonnement

POUR [illegible] ET CINCINNATI, (Alabama), [illegible] tous les points intermédiaires [illegible] la rivière TENNESSEE.—Le bateau à vapeur [illegible] ayant cette chambre sur le pont, MADISON, capitaine Gorra, prendra la plus grande partie de son chargement engagé, partira sous peu pour les endroits susdits. Il prendra du fret pour Memphis, Randolphe, Cheraw Bluff et Mud-Points. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord, ou à BECKWITH, FORSYTH, GOODRICH & FORDS.
28 déc 1 [illegible] Nouvelle-Levée.

POUR [illegible]—Le bateau à vapeur [illegible] SOUTH ALABAMA, capitaine [illegible], partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à BECKWITH, [illegible] Nouvelle Levée, nos. 28 et 29.

POUR LA MOBILE (par le [illegible]).—Le joli bateau à vapeur [illegible] sera suivi de près par URSULE, capitaine Lewis, [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à BECKWITH, FARWEST & FORDS.
28 déc 1 [illegible] Nouvelle Levée.

POUR LOUISVILLE & CINCINNATI.—Le bateau à vapeur [illegible] capitaine [illegible], partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à BECKWITH, FARWEST & FORDS.
28 déc 1 [illegible] Nouvelle Levée.

POUR PRINCETON, [illegible] intermédiaires.—Le bateau à vapeur ABEONA, capitaine Smith, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à BECKWITH & BECKWITH, [illegible] Nouvelle Levée.
21 déc

POUR LA NOUVELLE-ORLÉANS ET LA BAYOU SARA.—Le nouveau [illegible] pour la saison, COLUMBIA, capitaine [illegible], employé régulièrement comme packet intermédiaire entre la Nouvelle-Orléans et Vicksburgh, [illegible] les mardis à 10 heures A. M., et le Bayou Sara les Mardis à 10 heures A. M. Il prendra du fret et des passagers pour la Côte, Plaquemines, Baton-Rouge, Port Hudson et Bayou Sara.

Le Columbia est un bateau [illegible] pour une chambre supérieure, qui en est fait [illegible] pour le commerce de la côte, et qui ne la cède à aucun navire de sa classe pour l'élégance des [illegible].

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à [illegible] & Co.
[illegible] No. 19.
[illegible] BARRALLE.
4 déc.-

POUR LOUISVILLE ET CINCINNATI.—Le solide [illegible] capitaine [illegible], partira immédiatement. Pour le reste du chargement engagé, s'adresser à bord, ou à [illegible] & FORDS.
1er. déc. [illegible] Poydras.

Pour le [illegible] et les côtes.

POUR [illegible]—Le beau brick AURORA, [illegible], cloué et chevillé en cuivre, capitaine [illegible], du port de 160 tonneaux. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, entre les rues Poydras et Girod, ou à
Wm. G. HEWES & Co.
28 nov 2d-27, rue de Camp

Pour Apalachicola et Mobile.—Le paquebot brick APALACHICOLA, capitaine Espino, partira sous peu. Pour le reste du chargement, s'adresser à bord, au [illegible] ou à [illegible] BECKWITH, [illegible]
28 déc nos. 28 et 29, Vieille Levée.

Pour Apalachicola, Pensacola & Mobile.—Le paquebot brick LACONIA, capitaine Aguilar, armé et doublé pour porter un grand nombre de passagers et calculé pour faire les voyages réguliers, partira chaque premier du mois, pour les ports ci-dessus, excepté pour le recevoir du fret pour Matagorde, à partir du 10 juin. Pour fret ou passage, s'adresser à
Wm. BRYAN,
[illegible] rue de la Vieille Levée.

P. S.—La goélette [illegible] offre par ces commodités un voyage prompt et [illegible] aux passagers pour le Texas, les personnes qui voudraient contracter pour le retour [illegible] en [illegible] ou en passagers doivent s'adresser à l'adresse ci-dessus. Les émigrants sont [illegible] de [illegible] de leurs navires.
[illegible] déc

Pour [illegible]—Le bateau à vapeur [illegible] SOUTH ALABAMA, capitaine [illegible], partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à BECKWITH, [illegible]
24 déc Nouvelle Levée, nos. 28 et 29.

POUR LA MOBILE (par le [illegible]).—Le joli bateau à vapeur URSULE, capitaine Lewis, [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à BECKWITH & BECKWITH, [illegible] Nouvelle Levée.
24 déc

POUR MARSHALL & COVINGTON, [illegible] intermédiaires.—Le bateau à vapeur ABEONA, capitaine Smith, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à BECKWITH & BECKWITH, [illegible] Nouvelle Levée.
21 déc

POUR LA NOUVELLE-ORLÉANS ET LA BAYOU SARA.—Le nouveau [illegible] pour la saison, COLUMBIA, capitaine [illegible], employé régulièrement comme packet intermédiaire entre la Nouvelle-Orléans et Vicksburgh, [illegible] les mardis à 10 heures A. M., et le Bayou Sara les Mardis à 10 heures A. M. Il prendra du fret et des passagers pour la Côte, Plaquemines, Baton-Rouge, Port Hudson et Bayou Sara.

Le Columbia est un bateau [illegible] pour une chambre supérieure, qui en est fait [illegible] pour le commerce de la côte, et qui ne la cède à aucun navire de sa classe pour l'élégance des [illegible].

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à [illegible] & Co.
[illegible] No. 19.
[illegible] BARRALLE.
4 déc.-

POUR LOUISVILLE ET CINCINNATI.—Le solide [illegible] capitaine [illegible], partira immédiatement. Pour le reste du chargement engagé, s'adresser à bord, ou à BECKWITH, FORSYTH, GOODRICH & FORDS.
1er. déc. [illegible] Poydras.

Pour les [illegible] et les côtes.

POUR [illegible]—Le beau brick AURORA, [illegible], cloué et chevillé en cuivre, capitaine [illegible], du port de 160 tonneaux. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, entre les rues Poydras et Girod, ou à
Wm. G. HEWES & Co.
28 nov 2d-27, rue de Camp

Pour Apalachicola et Mobile.—Le paquebot brick APALACHICOLA, capitaine Espino, partira sous peu. Pour le reste du chargement, s'adresser à bord, au [illegible] ou à [illegible] BECKWITH, [illegible]
28 déc nos. 28 et 29, Vieille Levée.

Pour Apalachicola, Pensacola & Mobile.—Le paquebot brick LACONIA, capitaine Aguilar, armé et doublé pour porter un grand nombre de passagers et calculé pour faire les voyages réguliers, partira chaque premier du mois, pour les ports ci-dessus, excepté pour le recevoir du fret pour Matagorde, à partir du 10 juin. Pour fret ou passage, s'adresser à
Wm. BRYAN,
[illegible] rue de la Vieille Levée.

P. S.—La goélette [illegible] offre par ces commodités un voyage prompt et [illegible] aux passagers pour le Texas, les personnes qui voudraient contracter pour le retour [illegible] en [illegible] ou en passagers doivent s'adresser à l'adresse ci-dessus. Les émigrants sont [illegible] de [illegible] de leurs navires.
[illegible] déc

Pour [illegible]—Le bateau à vapeur [illegible] SOUTH ALABAMA, capitaine [illegible], partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à BECKWITH, [illegible]
24 déc Nouvelle Levée, nos. 28 et 29.

POUR LA MOBILE (par le [illegible]).—Le joli bateau à vapeur URSULE, capitaine Lewis, [illegible] partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à BECKWITH & BECKWITH, [illegible] Nouvelle Levée.
24 déc

POUR MARSHALL & COVINGTON, [illegible] intermédiaires.—Le bateau à vapeur ABEONA, capitaine Smith, partira incessamment. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à BECKWITH & BECKWITH, [illegible] Nouvelle Levée.
21 déc

POUR LA NOUVELLE-ORLÉANS ET LA BAYOU SARA.—Le nouveau [illegible] pour la saison, COLUMBIA, capitaine [illegible], employé régulièrement comme packet intermédiaire entre la Nouvelle-Orléans et Vicksburgh, [illegible] les mardis à 10 heures A. M., et le Bayou Sara les Mardis à 10 heures A. M. Il prendra du fret et des passagers pour la Côte, Plaquemines, Baton-Rouge, Port Hudson et Bayou Sara.

Le Columbia est un bateau [illegible] pour une chambre supérieure, qui en est fait [illegible] pour le commerce de la côte, et qui ne la cède à aucun navire de sa classe pour l'élégance des [illegible].

Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à [illegible] & Co.
[illegible] No. 19.
[illegible] BARRALLE.
4 déc.-

POUR LOUISVILLE ET CINCINNATI.—Le solide [illegible] capitaine [illegible], partira immédiatement. Pour le reste du chargement engagé, s'adresser à bord, ou à BECKWITH, FORSYTH, GOODRICH & FORDS.
1er. déc. [illegible] Poydras.

Pour les Ports du Mexique.

POUR [illegible]—La jolie goélette AUROR[illegible], capitaine Marsura, fine voilière, construite à Baltimore, ayant une grande partie de son chargement engagé, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
WM. BRYAN,
25 déc [illegible], rue de la Vieille Levée.

POUR [illegible]—La jolie goélette TAMAULIPAS, ayant subi de grandes réparations, est [illegible] en bon état, et prête à prendre son chargement. Elle tirera aussitôt qu'elle aura obtenu son [illegible].
[illegible]
25 déc [illegible], rue de la Vieille Levée.

POUR [illegible]—La goélette [illegible] capitaine AMEDEE, capitaine [illegible], expédiera sous peu de jours, pour [illegible] engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. PRATS & FILS.
24 déc [illegible], rue de la Levée.

POUR [illegible]—Devant partir sous peu pour [illegible] la goélette [illegible], capitaine Morgan, partira sous peu. Pour le reste du chargement engagé, s'adresser à bord, ou à
BECKWITH & BECKWITH,
21 déc [illegible] 28 et 29, Nouvelle Levée.

POUR [illegible]—La goélette fine voilière [illegible], capitaine [illegible], partira sous peu. Pour le reste du chargement engagé, s'adresser à bord, ou à
[illegible]
19 déc [illegible], rue St. Louis.

POUR LA COLONIE D'AUSTIN.—La goélette fine voilière LOUISIANA, capitaine [illegible], partira sous peu. Pour le reste du chargement engagé, s'adresser à bord, ou à
WM. BRYAN,
9 déc [illegible], rue de la Vieille Levée.

POUR LA MAZARIA.—Colonie d'Austin.—La belle goélette PENSYLVANIA, capitaine Dubois, doublée en cuivre, partira sous peu pour le reste du chargement engagé. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
WM. BRYAN,
[illegible] rue de la Levée.

POUR MATAMORAS.—La goélette mexicaine [illegible] AMERICA, capitaine [illegible], partira dans un cas d'urgence, pour [illegible] engagé. Pour fret ou passage, s'adresser à
J. PRATS & FILS.
[illegible] rue de la Levée.

POUR MATAMORAS.—La goélette fine voilière WILLIAM, doublée et chevillée en cuivre, capitaine Flaherty, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
WM. BRYAN,
14 déc [illegible], rue de la Levée, No. 26.

Pour les Ports d'Europe.

POUR LIVERPOOL.—Le navire A. L. ARAB, capitaine Marshall, partira promptement. Pour fret de 300 balles de coton. S'adresser à
24 déc 2d-27 LINCOLN & GREEN.

POUR LIVERPOOL.—Le fin voilier navire AMBASSADOR, capitaine Upton, est en chargement et pourra prendre 700 balles de coton. S'adresser à
17 déc LINCOLN & GREEN.

Pour les ports du Mexique.

POUR [illegible]—La jolie goélette AUROR[illegible], capitaine Marsura, fine voilière, construite à Baltimore, ayant une grande partie de son chargement engagé, partira sous peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
WM. BRYAN,
25 déc [illegible], rue de la Vieille Levée.

POUR [illegible]—La jolie goélette TAMAULIPAS, ayant subi de grandes réparations, est [illegible] en bon état, et prête à prendre son chargement. Elle tirera aussitôt qu'elle aura obtenu son [illegible].
[illegible]
25 déc [illegible], rue de la Vieille Levée.

POUR [illegible]—La goélette [illegible] capitaine AMEDEE, capitaine [illegible], expédiera sous peu de jours, pour [illegible] engagé, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
J. PRATS & FILS.
24 déc [illegible], rue de la Levée.

POUR [illegible]—Devant partir sous peu pour [illegible] la goélette [illegible], capitaine Morgan, partira sous peu. Pour le reste du chargement engagé, s'adresser à bord, ou à
BECKWITH & BECKWITH,
21 déc [illegible] 28 et 29, Nouvelle Levée.

POUR [illegible]—La goélette fine voilière [illegible], capitaine [illegible], partira sous peu. Pour le reste du chargement engagé, s'adresser à bord, ou à
[illegible]
19 déc [illegible], rue St. Louis.

POUR LA COLONIE D'AUSTIN.—La goélette fine voilière LOUISIANA, capitaine [illegible], partira sous peu. Pour le reste du chargement engagé, s'adresser à bord, ou à
WM. BRYAN,
9 déc [illegible], rue de la Vieille Levée.

POUR LA MAZARIA.—Colonie d'Austin.—La belle goélette PENSYLVANIA, capitaine Dubois, doublée en cuivre, partira sous peu pour le reste du chargement engagé. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
WM. BRYAN,
[illegible] rue de la Levée.

POUR MATAMORAS.—La goélette mexicaine [illegible] AMERICA, capitaine [illegible], partira dans un cas d'urgence, pour [illegible] engagé. Pour fret ou passage, s'adresser à
J. PRATS & FILS.
[illegible] rue de la Levée.

POUR MATAMORAS.—La goélette fine voilière WILLIAM, doublée et chevillée en cuivre, capitaine Flaherty, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
WM. BRYAN,
14 déc [illegible], rue de la Vieille Levée, No. 26.

Pour les Ports des Antilles.

POUR [illegible]—La Polacre [illegible] CUBE—La Polacre [illegible] NINFA, capit. ZAZUETA, [illegible] ayant une grande partie de son chargement engagé, partira sous peu de jours pour la destination susdite. Pour le reste du fret ou passage, s'adresser à
[illegible] & CULLU, LAPEYRE & Co.
1 déc [illegible]

Pour [illegible] à fréter.—La belle barque [illegible] CHARLOTTE, doublée et chevillée en cuivre, capitaine Jose St. Sierra, pouvant porter [illegible] en [illegible] 500 balles de coton, [illegible] des 01 à 5 pieds 9 pouces, est prête à prendre son chargement. S'adresser à
[illegible] & BROWN & Co.
5 déc no. 47, rue Bienville.

[illegible]—30 caisses Bottes fines, noires et à vendre à bon marché par
HOOF & CO,
[illegible] rue de la Hachure, No. 6.

Avis de la Mairie

MAIRIE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

CONSEIL DE VILLE,
Vendredi 18 décembre.

Il est annoncé que le maire est et demeure autorisé à faire publier pendant trois mois, en français et en anglais, dans la gazette officielle de la ville, ainsi que dans une autre gazette imprimée à la Nouvelle-Orléans, et en anglais dans une des gazettes de chacune des villes de Louisville, Cincinnati, Pitsburg, Philadelphie, New-York et Boston, qu'il recevra jusqu'au premier février prochain des propositions pour fournir à la ville de la Nouvelle-Orléans;

1o. Soixante mille pieds de gutter stamps de douze pouces de largeur;

2o. Vingt mille pieds de curbstones de seize pouces de largeur;

3o. Vingt mille pieds de curbstones de dix-huit pouces de largeur;

4o. Vingt-mille pieds de curbstones de vingt-pouces de largeur;

5o. Soixante mille verges carrées de pavé carré de pierres dures, de huit pouces en tout sens;

6o. Soixante mille yardes carrées de pavé de pierres dures de douze pouces de longueur, de huit pouces de largeur et de huit pouces d'épaisseur.

Les curbstones auront chacun quatre pouces d'épaisseur de moins de trois pieds de longueur.

Les curbstones auront chacun quatre pouces d'épaisseur de moins de trois pieds six pouces de longueur, le tout parfaitement taillé et paré.

Les curbstones et gutterstones seront tous de granit; les contractans devront spécifier la qualité des pierres de pavés qu'ils offriront.

Il a été résolu qu'on pourra contracter pour la totalité ou pour partie des curbstones et de pavé carré de pierres dures de huit pouces en tout sens, et du pavé de pierres dures de douze pouces de largeur, de huit pouces d'épaisseur et de huit pouces de largeur, ou pour une portion, pourvu que cette portion ne soit pas moindre de 10. de dix mille pieds de curbstones et de dix mille pieds de gutterstones, dont un tiers de chaque largeur; 2o. de dix mille yardes carrées de pavé carré de pierres dures de huit pouces en tout sens; on 2o. de dix mille yardes carrées de pavé de pierres dures de douze pouces de longueur, de huit pouces d'épaisseur et de huit pouces de largeur; et pourvu aussi qu'au moins une certaine quantité détaillée plus haut devra être livrée à la Nouvelle-Orléans au premier juin prochain; et pourvu aussi que chaque contractant s'engage à livrer à la Nouvelle-Orléans la quantité pour laquelle il aura contracté, au plus tard, au premier décembre de l'année prochaine,

Il a été de plus résolu que les personnes qui contracteront devront consentir avec deux personnes solvables résidant à la Nouvelle-Orléans, approuvées par le maire, un cautionnement du montant de leurs contrats, pour l'exécution.

Il a été de plus résolu que les contractans devront, dans leurs propositions, stipuler à quel prix ils fourniront le pied de gutterstones, le pied de curbstones, d'après largeur, et la yarde carrée de pavé carré de pierres de huit pouces de largeur et huit pouces d'épaisseur.

Il est de plus résolu que toutes les pierres seront livrées sur le levée de la Nouvelle-Orléans, dans tel endroit que le maire désignera.

Il est de plus résolu que le voyer sera chargé d'approuver toutes les pierres, d'en certifier les bordereaux, qui, après avoir été visés par le maire, seront payés comptant.

Il a été plus résolu qu'un premier de février prochain ou peu de jours après, le maire soumettra au conseil les propositions qu'il aura reçues relativement aux susdites fournitures, et qu'il aura reçu de plus amples détails.

Il a été plus résolu que le maire est et demeure autorisé à ajouter à toutes nos autres arrangemens, à l'effet de s'assurer du long temps une quantité de gravh et gutter stones suffisante pour être fournie à MM. Minturn et Shipp.

(Signé) A. W. PICHOT, prés. pro temp.
Approuvé le 19 novembre 1835.
J. CULBERTSON, maire par *interim*.
Pour copie conforme : TEZARD Junior, secrétaire.

Résolu que le maire est et demeure autorisé à faire publier pendant trois mois, dans une gazette de cette ville, une de New-York, et une de Cincinnati, qu'il recevra des propositions pour le pavage d'un ou plusieurs ilets, avec du bois, suivant la méthode prussienne, dernièrement adoptée à New-York.

(Signé) G. SCHMIDT, prés. pro temp.
Approuvé le 19 décembre 1835.
J. CULBERTSON, maire par *interim*.
Pour copie conforme : TEZARD Junior, secrétaire.

MAIRIE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

Conseil de Ville.—Séance du 15 juin 1835.

Résolu que le maire est et demeure autorisé à donner avis public, pendant six mois, dans les deux langues l'anglaise et anglaise à la Nouvelle Orléans, et dans la langue anglaise dans une des gazettes de New-York, de Boston et de Philadelphie, à l'effet d'inviter des propositions pour le pavage de cent mille yards carrées en pierres taillées; ces pierres devant être oblongues carrées des dimensions suivantes : seize pouces de longueur, douze pouces de largeur, et pas moins de dotze pouces d'épaisseur. Tous les matériaux devront être fournis par les contractants.

(Signé) JN. CULBERTSON, recorder.
Approuvé le 20 juin 1835.
D. PRIEUR, maire.

Conformément à la résolution ci-dessus, il a été reçu au bureau du greffier pendant l'espace de trois mois, à compter du 15 juin, des propositions cachetées pour l'entreprise de cent mille yardes carrées de pavage dans la ville de la Nouvelle Orléans, en pierres de tous semblables à celles qui sont indiquées dans la résolution précitées, et aux mêmes conditions qui sont exprimées.

Nouvelle-Orléans, le 4 août 1835.
D. PRIEUR, maire.

Mairie de la Nouvelle-Orléans.—Conformément à une résolution du conseil de ville en date du 19 décembre dernier, avis est donné qu'une application a été faite pour que la rue Bourbon soit ouverte depuis la rue Tchoupitoulas jusqu'à la rue de la Levée, en prolongement en ligne droite des deux côtés de cette rue à travers la propriété de M. B. Génois.
13 déc D. PRIEUR, maire.

Avis de Banques et de Comp.

Rappel de la Presse à Coton d'Orléans.—Avis.—Tous ceux qui ont des réclamations à faire en vertu de la Presse à Coton d'Orléans, sont invités de les présenter d'ici au premier Janvier prochain, et tous ceux auxquels il peut être dû, sont également requis à venir régler entre l'époque ci-dessus et celle-là.

S. JAS. PERRIN,
Secrétaire et Trésorier de la compagnie de la Presse à Coton d'Orléans. 24 déc—7

BANQUE DE LA CITE,
Nouvelle-Orléans, le 21 Déc. 1835.

La Cité Banque sera fermée vendredi prochain, 25 courant, ainsi que le 1er et 8 janvier. Ceux qui ont des billets à payer ces jours là sont invités à les retirer le veille de ces trois époques. Les billets à l'échéance devront être aussi présentés la veille.
24 déc Robt. J. PALFREY, caissier.

BANQUE D'ORLEANS,
le 19 Décembre 1835.

L'élection annuelle des directeurs de cette Banque, aura lieu à la maison de banque, lundi quatrième jour de janvier prochain, entre onze et deux heures. Etablissement de la Direction,
23 déc—7 J. P. NISBET, caissier.

Bureau du Chemin à Comble de Pont-Brûlé, Nlle. Orléans, 19 Décembre 1835.

Avis est par le présent donné aux actionnaires de cette Compagnie, qu'une élection de sept directeurs pour conduire l'année prochaine, aura lieu à la Banque de la Louisiane, le lundi 4 janvier 1836, à 4 heures de l'après-midi, par ordre de la direction.
22 déc—3t J. B. LEEPER, Secty.

Bureau du Kentucky,
Louisville.

Les actionnaires de cette institution, qui résident à la Nouvelle-Orléans, sont et deuxièrement notifiés que le dividende payable le dix janvier, par action dont leur fait la Banque du Commerce le 1er. Lundi de Janvier prochain. Tous ceux qui, dont le paiement de leurs actions sont arriérés jusqu'au 10 Décembre courant, n'auront droit à aucun dividende le 1er. Janvier suivant. 15 déc—18

Bureau de la Compagnie d'Assurance de l'Ocean,
15 Décembre 1835.

Avis est par le présent donné que les billets pour le premier paiement dû le 25 courant, sera versé dans la [illegible] dû le 24 courant, et que les [illegible] seront fermés du 18 au 26 inclusivement.
[illegible]

Avis.—Le soussigné offre à vendre [illegible] de la Nouvelle-Orléans, [illegible] Bayou Sara, [illegible] Bayou Sara, [illegible] Bayou Sara