BULLETIN COMMERCIAL.

NOUVELLE-ORLEANS

Samedi soir, 17 février.

Les transactions de notre marché pour coton disponible ont été de 3,500 balles, aux prix ci-dessous :

Ordinaire	4¾ @ 5¾	Middling Fair	6¼ @ 6¾
Good ord.	5¾ @ 6	Fully fair	6¾ @ 7
Good ord.	6 @ 6¼	Good fair	7 @ 7¼
Middling	6¼ @ 6½	Good fair	7¼ @ 7½
Low middling	6½ @ 6¾		

TABAC—Il n'est traité que 10 boucauts (choisi) à 6¾ cts. 27 boucauts (comme Missouri) à 4¾ @ 5¾ cts. 2 à 4¾ et 11 à 9¾.

SUCRE—Marché ferme. Ventes : 800 boucauts, à 5¾ @ 6 cts le lb.

MÉLASSE—Les opérations ne comprennent que 600 barils à 17 @ 18½ cts le gallon, suivant qualité et échéance.

FARINE—Le marché est irrégulier. Il s'est vendu hier un lot supérieur de St-Louis à 9f 25 et 160 de l'Ohio à 9f 50.

MAÏS—Arrivages : 1,000 sacs à 81 @ 1 12.

AVOINE—Marché ferme. Ventes : 1,500 sacs à 81 @ 1 10.

SEIGLE.

PROVISIONS—Marché languissant. La seule transaction importante est 100 lots livres de porc à 20 3/4 à 21 cts, pour un comptant.

CAFÉ—Ventes : 300 sacs à 9 @ 9¼ cts.

WHISKEY—Il est arrivé et détaillé 40 @ 40 31 cts le gallon, en entrepôt.

CHANGE—Bonne demande. Nous notons Steel 108¾ à 109 ; France, 5 fr. 20 ; Sterling, 9f 2¾ @ 9f 3 ; Traites sur New-York, ¼ de perte. 2 @ 2½ pour cent d'escompte. Ventes, 1 million quasi d'escompte.

FRET—Rien de nouveau.

LISTE MARITIME.

Port de la Nouvelle-Orléans.

Expédiés Samedi.

Steamer P Manico, Lawless, Galveston
Navire Quebec, Emerson, Havre
Lancaster, Grivois, Bordeaux
St John, Stoddiek, Bordeaux
Elisabeth Bantley, Boyer, Liverpool
Hilaire H Webster, Rosen, Londres
Memphis, Davis, New-York
Zenobia, Drummond, Havre
Crest of the Wave, Cosby, Liverpool
Bargue Jeune Adolphe, Maisonneuve, Bordeaux
Chas Stewart, Elkins, Boston
(Navire) Sofiska, (Américain), Odessa
Brick Nuevo Rosalia, Lucia Odessa
Ilalia, Meron, Savannah
G L Abbott, Cole, Charleston
Goodette Dolphin, Wish, Mobile
Florida, Farrel, Mobile
Emblems, Myers, Mobile

Arrivés Samedi.

Steamship Perseverance, Place, Indianola et Galveston
(Navire Saint Pancy, Raoul de la Pointe, avec une partie de chargement de la barque Morning Star, qui a été échouée
Goelette Cora de la Côte
L'Eclair, Trai, de la Cote
Corvette Tolucette, de la Côte

☞ Pour les Steamboats, voir la partie anglaise

Arrivés Hier.

Steamship Black Warrior, Bullock, New-York via Key West
Navire Indiana, Barrett, New-York
Isaac A Aertson, Sweet, New-York
Caspian, Perry, Marseille
Henry Brooks, Brooks, Havre
Warstenberg, Wilmer, Havre
Regulator, Nelson, Havre
May Flower, Michels, St Thomas
Union, Davis, New-York
Perle, Perot, New-York
Barque Morning Star, Spear, de retour en détresse
Miss Dean, Dean, Barcelone
Brick Florence, Jones, Haiti
Goelette Louise Adelaide, Charleston
Marie de la Côte

☞ Pour les Steamboats, voir la partie anglaise.

Télégraphe de la Balize.

Mid C Cravard, à Cie — Pass Sud-Ouest

La navire Oceana est arrivé ici en 50 jours de Bordeaux

Mouvement le Mercredi :

Navire Lorenzo, Warwick, de New-York
Triumph, Hallock, à Liverpool
Washington, Barstow, de New-York
Quatre navires—sans incidents.

Départs pour Liverpool.

Chargement du navire *Henry Granell*, venant du Havre.

Nous avons chargé : Vanderlinden et Kerchoff—1 barril de Bordeaux—50 paniers champagne Kellermann—10 paniers vin rouge—Thiac et Dupuy—30 paniers vin rouge—Ange Mathieu & Dupuy—30 paniers vin rouge—Jean Mathieu, Bordeaux—Mme Vve Lafitte Blanc et Cie—1 baril vin rouge—Lafitte et Cie—1 baril vin rouge—Lafitte et Cie—1 baril vin rouge—Lafitte